

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





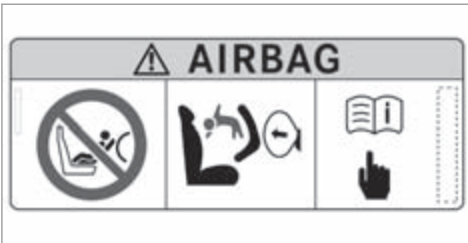
GLE

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



ТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОН-

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнятися і залежить від наступних факторів:

- модель
- призначення
- комплектація для країни призначення
- доступність

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням рульового управління. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації
- друковане керівництво з експлуатації
- сервісна книжка
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

1675847019Z131



Символи	5	Сертифікат відповідності	26	Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі	84
Стислий огляд	6	Діагностичний роз'єм	33	Відкривання і закривання	85
Передня панель	6	Спеціалізована СТО	34	Ключ	85
Сигнальні та контрольні лампи	10	Автомобіль, реєстрація	34	Двері	89
Стельова блок-панель управління	12	Використання автомобіля за призначенням	35	Багажне відділення	93
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	14	Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	35	Бокове скло	100
Робочі налаштування в задній частині салону	16	Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	36	Зсувний люк	103
Надзвичайні ситуації та аварії	18	Гарантія якості	36	Сонцезахисні шторки	108
Електронний посібник з експлуатації	20	QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	37	Протиугінна функція	109
Виклик електронного керівництва з експлуатації	20	Зберігання даних	37	Сидіння та розміщення вантажів	113
Загальні вказівки	22	Авторські права	41	Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	113
Охорона довкілля	22	Безпека водія і пасажирів	42	Сидіння	114
Утилізація автомобіля	22	Система утримання пасажирів	42	Рульове колесо	128
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	23	Ремені безпеки	44	Функція полегшення посадки і висадки ...	129
Керівництво з експлуатації	24	Подушки безпеки	49	Функція пам'яті	131
Експлуатаційна безпека	24	Система PRE-SAFE®	58	Варіанти розміщення	132
		Автоматизовані заходи після ДТП	60	Підстаканник	148
		Безпечне перевезення дітей в автомобілі	60	Розетки	150

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	152
Підлоговий килимок, вкладання та виймання	154

Світло та огляд	156
Зовнішнє освітлення	156
Освітлення салону	165
Склоочисник та склоомивач	167
Дзеркала	172

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі	175
Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання	176

Регулювання мікроклімату в салоні	177
Огляд систем кондиціонування	177
Обслуговування систем кондиціонування	178

Кермування та парковка	190
Кермування	190

Перемикач DYNAMIC SELECT	207
Автоматична коробка передач	211
Розподільча коробка	217
Функція 4MATIC	219
Заправка	219
Парковка	226
Системи руху та системи безпеки руху	233
Тягово-зчіпний пристрій	317
Функціонування кронштейна для велосипедів	323
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	326

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	327
Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера	327
Огляд дисплея приладів	328
Огляд кнопок на рульовому колесі	329
Управління бортовим комп'ютером	330
Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї	331
Проекційний дисплей	332

Мультимедійна система MBUX	335
Огляд та експлуатація	335
Системні налаштування	345
Навігація	350
Телефон	358
Mercedes me і додатки	362
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	371
Радіо, носії даних і телебачення	379
Налаштування звучання	386

Технічне обслуговування та догляд	388
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	388
Моторний відсік	389
Очищення та догляд	396

Служба аварійної допомоги	406
Аварія	406
Пошкодження шини	408
Акумуляторна батарея (автомобіля)	415
Буксирування або відбуксирування	421
Електричні запобіжники	427

Колеса та шини	431
Вказівки щодо утворення шуму або	
небажаних динамічних характеристик	431
Вказівки щодо регулярних перевірок	
колiс та шин	431
Вказівки щодо ланцюгiв протиковзання ...	432
Тиск у шинах	432
Замiна колеса	436
Аварiйне запасне колесо	446
Запасне колесо зi складною шиною	448

Технiчні характеристики	452
Вказівки щодо технiчних характеристик ..	452
Електронiка автомобiля	452
Позначення малих компонентiв, експлуатацiя яких регулюється нормами	
щодо радiозв'язку	454
Огляд заводської таблички автомобiля,	
VIN i номер двигуна	454
Експлуатацiйнi матерiали	456
Данi автомобiля	466
Тягово-зчiпний пристрiй	470

Дисплейнi повідомлення та сигнальнi/контрольнi лампи	473
Дисплейнi повідомлення	473
Сигнальнi та контрольнi лампи	538

Ключовi слова	556
----------------------------	------------

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно взяти

(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми
Індикація

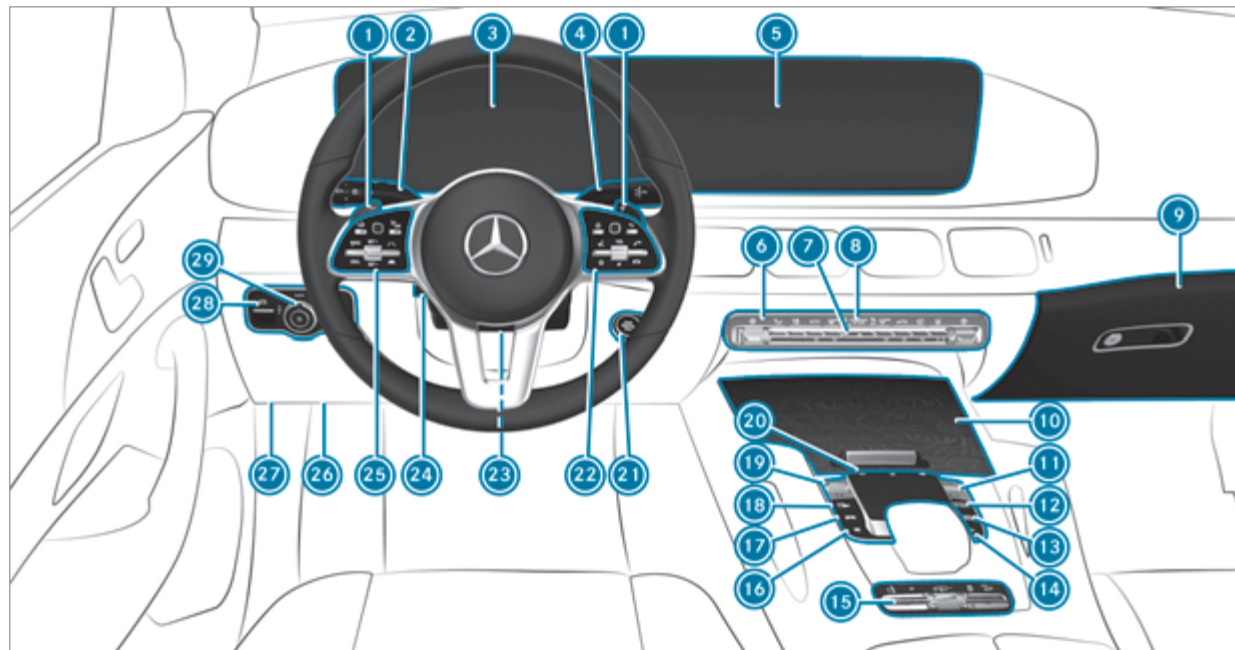
Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↪ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

Вказує на причину

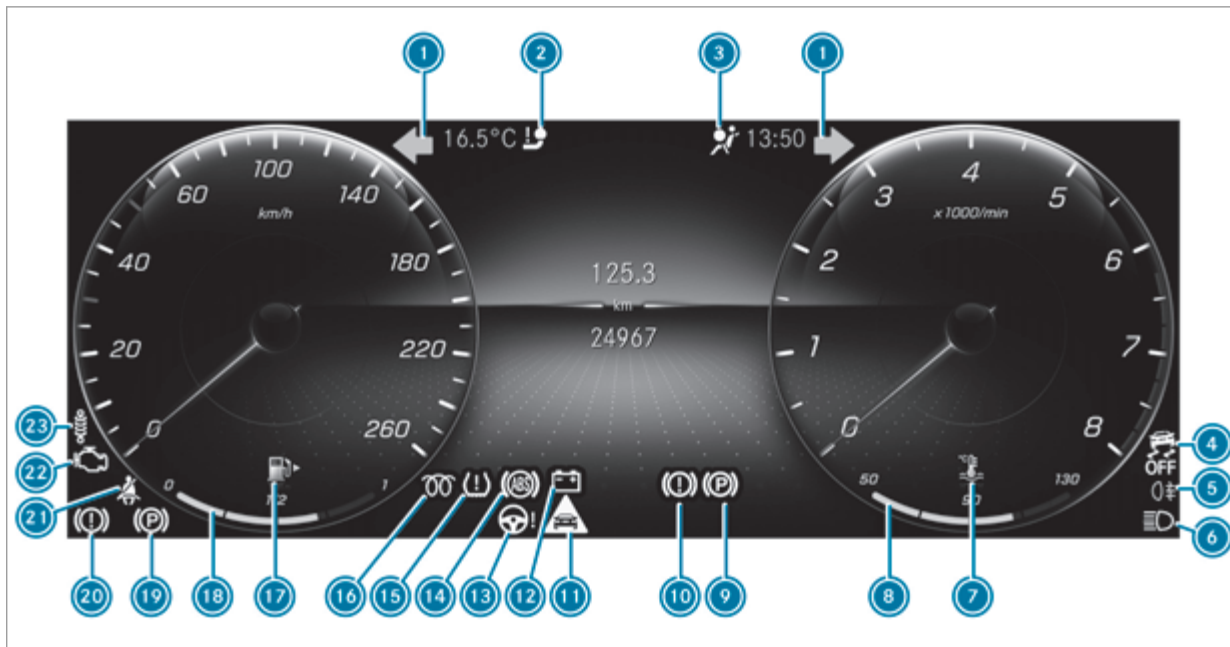


Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

①	Підрульові перемикачі передач	→	214
②	Комбінований перемикач	→	158
③	Дисплей приладів	→	328
④	Важіль селектора DIRECT SELECT	→	211
⑤	Мультимедійний дисплей	→	335
⑥	Системи кондиціонування	→	178
⑦	 Система аварійної світлової сигналізації	→	159
⑧	Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	55
⑨	Речовий ящик	→	135
⑩	Речове відділення	→	135
⑪	 Регулятор гучності та увімкнення/вимкнення звуку	→	335
	 Мультимедійна система MBUX, увімкнення/вимкнення	→	335
⑫	 Виклик навігації	→	337
⑬	 Виклик радіо або носіїв даних	→	337

⑭	 Виклик телефона	→	337
⑮	Панель перемикачів для:		
	 Керування пневмопідвіскою окремих коліс (автомобілі без пакета Offroad) або	→	290
	 Розподільча коробка (автомобілі з пакетом Offroad)	→	217
	 Перемикання вручну	→	214
	 AIRMATIC або	→	279
	 E-ACTIVE BODY CONTROL	→	286
	 ESP®, увімкнення/вимкнення	→	237
	 Downhill Speed Regulation	→	257
⑯	 Виклик обраного	→	337
⑰	 Виклик функцій автомобіля	→	337
⑱	 Активна система допомоги під час паркування	→	310
⑲	Перемикач DYNAMIC SELECT	→	209
⑳	Сенсорна панель	→	337

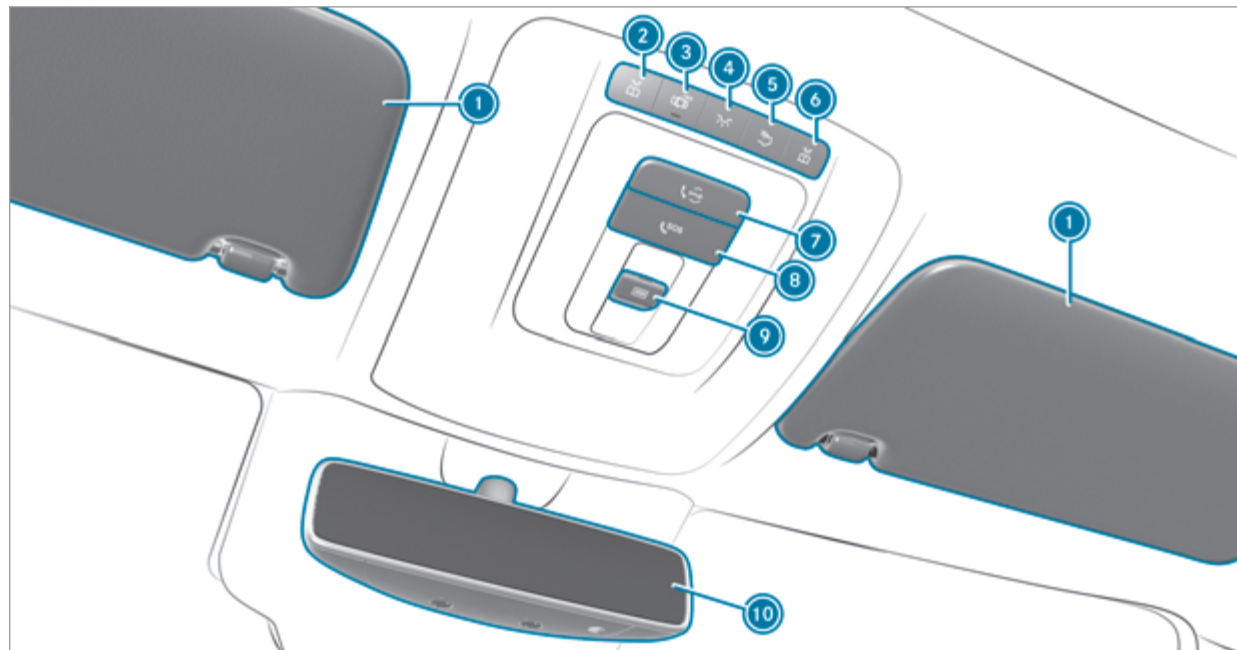
21	Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	191	бортовий комп'ютер	→	330	
	 Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	204	ТЕМРОМАТ або змінний обмежувач швидкості	→	246	
22	Група керування мультимедійною системою MBUX	→	329	 Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→	252	
23	Механічне регулювання рульового колеса	→	128	26	Діагностичний роз'єм	→	33
24	Електричне налаштування рульового колеса	→	129	27	Відкривання капота	→	389
	 Обігрів рульового колеса, увімкнення/вимкнення	→	129	28	 Електричне стоянкове гальмо	→	230
25	Група керування:			29	Перемикач освітлення	→	156



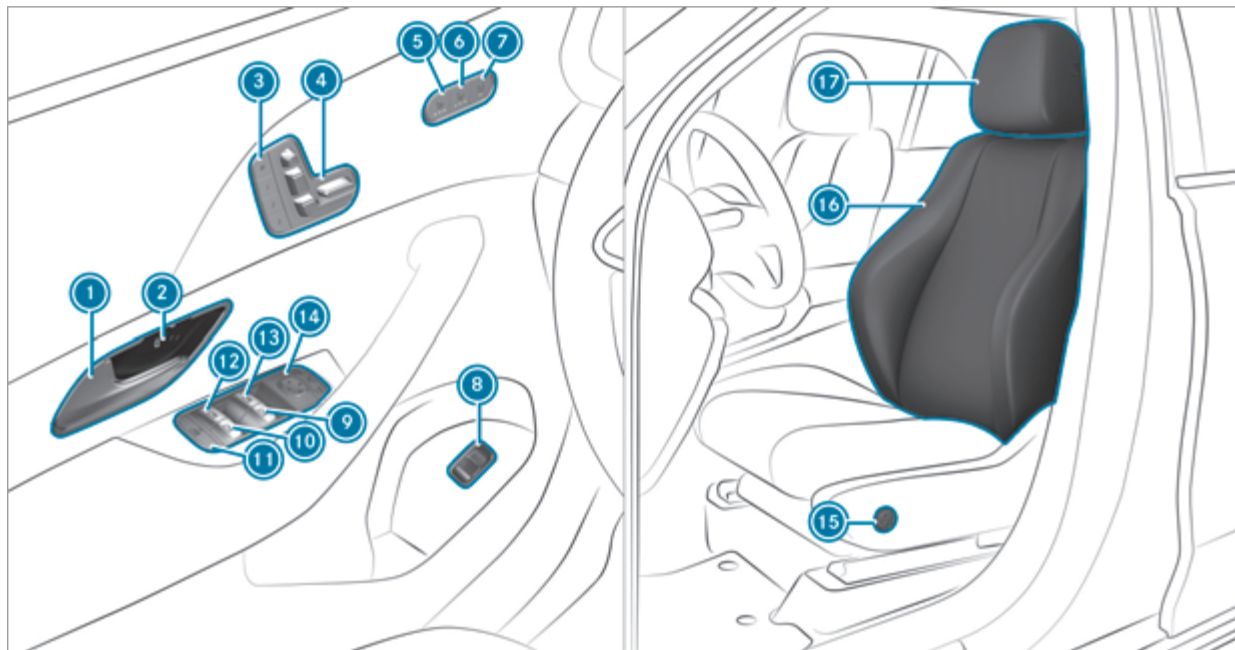
Дисплей приладів

①	 	Показчик повороту	→	158
②		Тягово-зчіпний пристрій	→	541
③		Система утримання пасажирів	→	540
④		ESP® вимкн.	→	551
		ESP®	→	551
⑤		Заднє протитуманне світло	→	157
⑥		Дальнє світло	→	158
		Ближнє світло	→	156
		Стоянкове світло	→	156
⑦		Температура охолоджувальної рідини	→	543
⑧		Індикація температури охолоджувальної рідини	→	328
⑨		Електричне паркувальне гальмо (жовт.)	→	547
⑩		Гальма (жовт.)	→	547
⑪		Попередження про небезпечну дистанцію	→	549

⑫		Помилка електрики	→	543
⑬		Підсилювач рульового управління	→	541
⑭		ABS	→	551
⑮		Система контролю тиску в шинах	→	554
⑯		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
⑰		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	543
⑱		Рівень палива	→	328
⑲		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	547
⑳		Гальма (черв.)	→	547
㉑		Ремінь безпеки	→	540
㉒		Діагностика двигуна	→	543
㉓		Ходова частина (черв.)	→	549
		Ходова частина (жовт.)	→	549

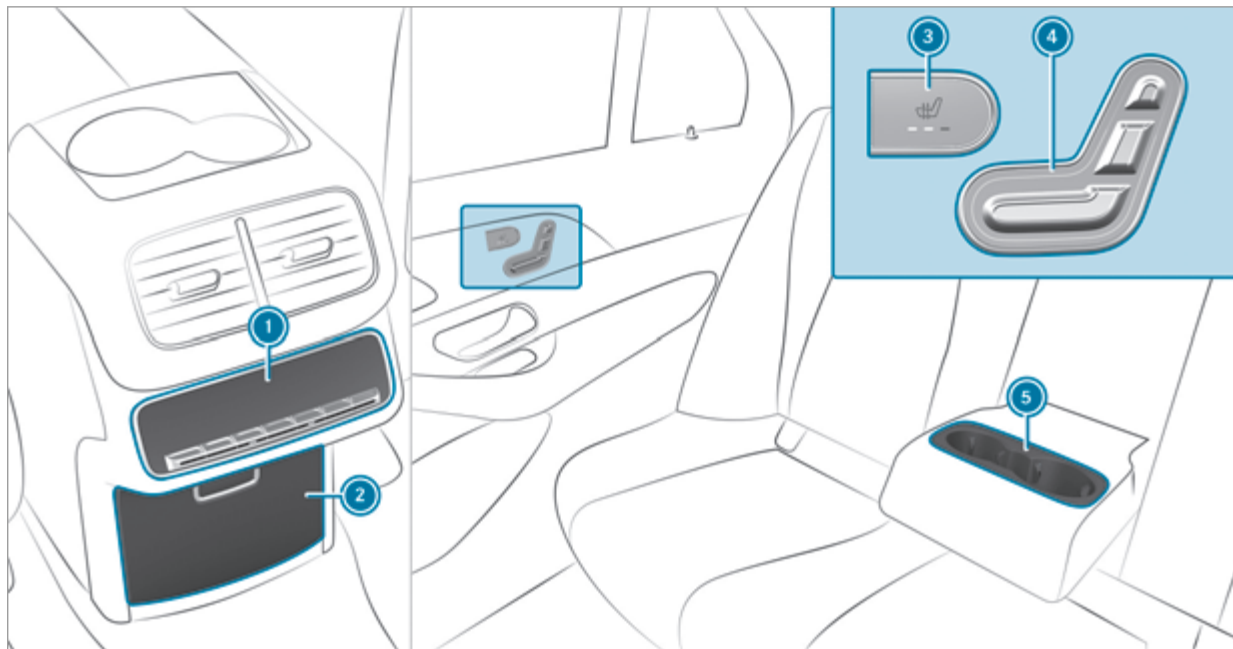


1	Сонцезахисний козирок		
2	 Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	165
3	 Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	165
4	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	165
5	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	165
6	 Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	165
7	 Кнопка me	→	364
8	 Кнопка SOS	→	364
9	 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	103
	 Сонцезахисна шторка, відкривання/закривання	→	103
10	Внутрішньосалонне дзеркало	→	173



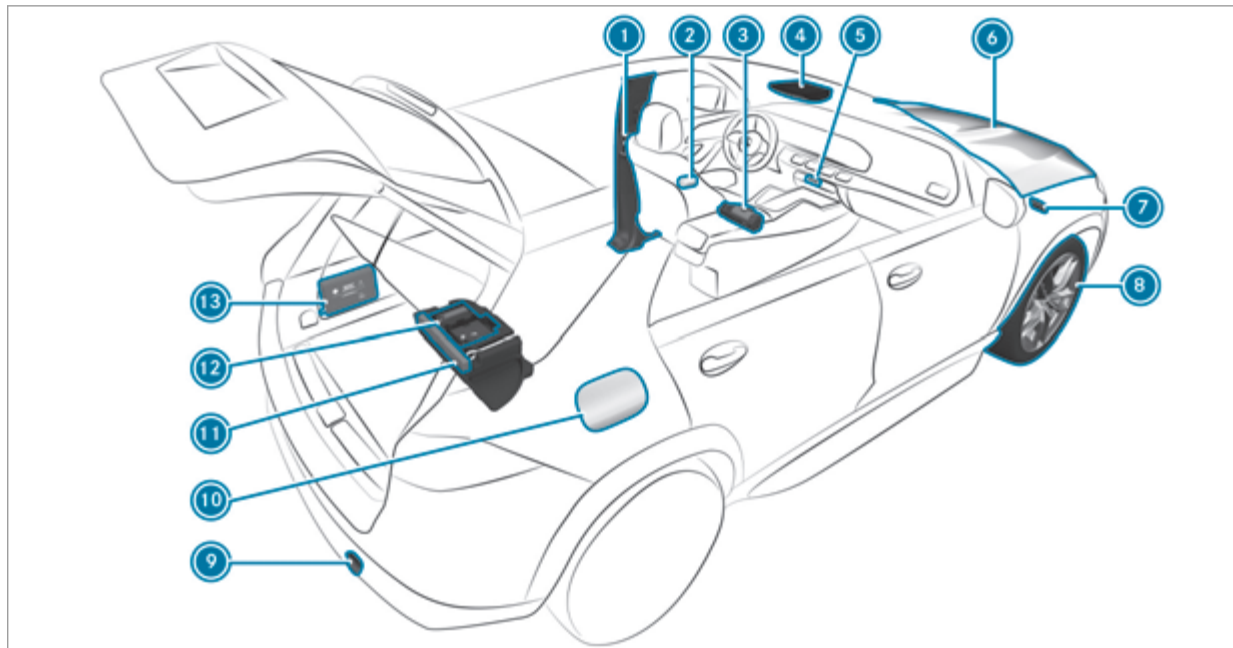
①	Відкривання дверей	→	89
②	  Блокування та розблокування автомобіля	→	90
③	 Налаштування функції пам'яті	→	132
④	Електричне регулювання сидіння	→	114
⑤	 Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	126
⑥	 Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	127
⑦	 Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія	→	116
⑧	 Відкривання/закривання дверей багажного відділення	→	93
⑨	 Праве бокове скло, піднімання/опускання	→	100

⑩	 Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	100
⑪	 Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	84
⑫	 Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	100
⑬	 Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	100
⑭	 Управління зовнішніми дзеркалами	→	172
⑮	Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках	→	117
⑯	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	123
⑰	Регулювання підголівника	→	121



❶	Панель управління системи кондиціонування повітря в задній частині салону	→	178
❷	Речове відділення в центральній консолі		
	Розетка на 230 В	→	150

❸	 Підігрів сидінь задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	126
❹	Заднє сидіння, електричне налаштування	→	117
❺	Підстаканник		



①	Стійка В з:		
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	37
②	Світловідбиваючі жилети	→	406
③	Вогнегасник	→	408
④	 Кнопка me	→	364
	 Кнопка SOS	→	364
⑤	 Система аварійної світлової сигналізації	→	159
⑥	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	456
	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	420
⑦	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	423

⑧	Пошкодження шини	→	408
⑨	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	423
⑩	Відкидна кришка заправного люка з:		
	інформаційною табличкою виду палива	→	219
	інформаційною табличкою тиску в шинах	→	434
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	→	37
⑪	Знак аварійної зупинки	→	407
⑫	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	411
⑬	Сумка аптечки	→	407

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

➔  ➔ Інфо
➔ Керівництво з експлуатації ➔ 

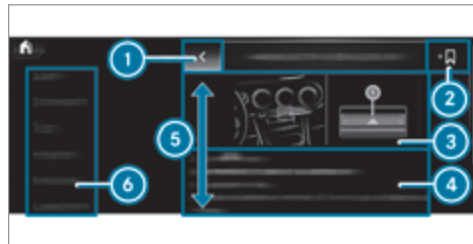


В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління автомобілем і мультимедійною системою:

- ▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із наступних пунктів меню:
 - **Search** (Пошук): тут ви можете виконати пошук за ключовими словами, щоб швидко

знайти відповіді на питання, пов'язані з керуванням автомобілем.

- **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого водійського місця.
- **Tips** (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- **Animationen** (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
- **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію щодо повідомлень на дисплеї приладів.
- **Bookmarks** (Закладки): тут ви отримаєте доступ до всіх закладок, збережених особисто.
- **Language** (Мова): тут ви можете обрати мову електронного керівництва з експлуатації.



- ① Назад
- ② Додавання закладок
- ③ Зображення
- ④ Зона змісту
- ⑤ Напрямок обертання зони змісту
- ⑥ Меню

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згорнути.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Прямий перехід: тривалим натисканням на запис у панелі закладок мультимедійної

системи відкрийте відповідний зміст електронного керівництва з експлуатації:



Дисплей комбінації приладів: виклик короткої інформації для повідомлень на дисплеї комбінації приладів

LINGUATRONIC: виклик за допомогою системи голосового управління

З міркувань безпеки користування електронним керівництвом з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

🔥 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ Не натискати педаль газу під час запуску.
- ▶ Не прогрівайте двигун на місці.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.

- ▶ Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте двигун, використовуючи, наприклад, функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий

внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz



ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ

ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- двері
- стійки дверей
- пороги дверей
- сидіння
- передня панель
- комбінація приладів
- центральна консоль
- бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.



- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 454).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятись.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Експлуатаційна безпека

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! **УВАГА** Небезпека аварії внаслідок несправностей або відмови системи

Для уникнення несправностей та відмови системи:

▶ Належні роботи із сервісного- та технічного обслуговування, а також необхідні ремонтні роботи слід завжди виконувати тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у частині «Технічні дані».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснутих в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займісті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полатувати його.

або

- ▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- ▶ Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- ▶ Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- ▶ У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Всі роботи на високовольтних компонентах дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність; було доведено їх відповідність Директиві UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність всіх радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст Декларацій відповідності ЄС доступний за інтернет-адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/de_DE/index.html



Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Бразилії:

Вказівка щодо радіосистем в автомобілі:

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Rear seat entertainment (мультимедійна система у задній частині салону):

Ця система не захищена від шкідливих перешкод і не повинна створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Цей продукт схвалений ANATEL відповідно до процедур, регламентованих Резолюцією 242/2000, та відповідає встановленим технічними вимогам. Докладнішу інформацію ви знайдете на сайті ANATEL <https://www.anatel.gov.br>

Лише для Нігерії:

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для України:

Цим виробник заявляє, що компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають технічним вимогам щодо рацій. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіопристроїв у автомобілі

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіопристроїв у автомобілі

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц (9 – 90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90 – 119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 – 135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119 – 135 кГц)	≤ 66 дБмА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Функція Near Field Communication	13,553 – 13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0 – 868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5 150 - 5250 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пульт дистанційного керування, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 - 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725 - 5875 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 - 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76 - 77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Модуль каршерингу	NFC: 13,553 – 13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБμА/м на 10 м Bluetooth®: ≤ + 4 дБм (клас потужності 2)
Rear seat entertainment (мультимедійна система у задній частині салону)	Bluetooth®: 2400 – 2483,5 МГц WLAN 2,4 ГГц: 2400 – 2483,5 МГц WLAN 5 ГГц: 5150 – 5250 МГц 5725 – 5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм WLAN 2,4 ГГц: 14,5 дБм WLAN 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання
Тільки для Франції:

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коеф-

іцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів транспортного засобу.

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Компоненти автомобіля (позначення відповідно до DoC ЄС)	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, яке може бути застосоване
Телефонний пристрій радіозв'язку передачі даних	< 0,24 Вт/кг	2 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE 004	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	< 0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
DAI RSE	< 1,8 Вт/кг	4 Вт/кг
NRCS2P	< 0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	< 0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7	< 0,08 Вт/кг	2 Вт/кг

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що виріб:

2. а)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

А) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

В) A 240 580 00 18

С) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Рік випуску: 2020

Відповідає всім чинним положенням
директиви № 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 14341-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі-вирбнику. Особа, уповноважена скласти технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.10.2020

Дата

Інж. Петр Петр

[підпис]

Директор підрозділу ZZ

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що виріб

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0867 , DT/UW 200056

Номер деталі: A 000 583 5101

відповідає наступним відповідним положенням:

2004/108/ЄС

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2012

DIN EN 55014-2: 2016

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstr. 8, 63456 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: жовтень 2019 р.

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля в СТО. Підключення діагностичних приладів тому повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, можливий негативний вплив на роботу систем автомобіля та експлуатаційну безпеку.

- ▶ З міркувань безпеки рекомендовано використовувати та підключати лише вироби, схвалені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

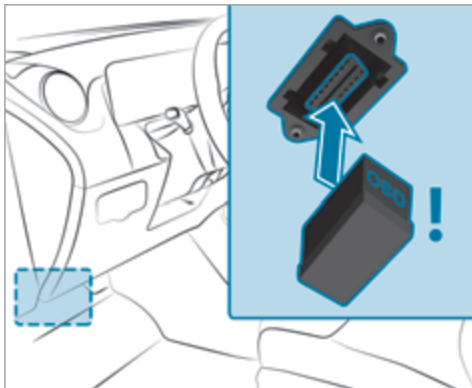
- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтової батареї та щодо поїздки на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (→ стор. 196).



Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтеся відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

► Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** роботи з високовольтними компонентами бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz доруचाє своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окре-

мих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника та керівництв з експлуатації додаткового обладнання
- технічні характеристики автомобіля
- правила та норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо

особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтеся вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви певні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

▶ Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та на протилежному боці на стійці В наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-кодів можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричних дротів.

З додатковою інформацією можна ознайомитися за посиланням <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлено електронні блоки керування. Блоки керування обробляють

дані, наприклад, які надходять від датчиків автомобіля, генерують самостійно або якими обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для надійної роботи автомобіля. Інші надають підтримку під час руху (наприклад, допоміжні системи) та забезпечують роботу функцій контролю та інформаційно-розважальних функцій.

Нижче наведено загальну інформацію про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація щодо призначення конкретних даних в автомобілі, їх зберігання та передачі третім особам, наводиться у безпосередньому зв'язку зі вказівками щодо конкретного функціоналу у відповідних керівництвах з експлуатації. Також їх можна отримати, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

Персональні дані

Кожен автомобіль має унікальний ідентифікаційний номер автомобіля. В залежності від країни, за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні адміністративні органи можуть отримати інформацію також і про особу власника. Існують також інші можливості зіставлення отриманих в автомо-

білі даних з особою власника або водія, наприклад, за номерним знаком.

Згенеровані або оброблені блоками керування дані можуть, таким чином, містити особисту інформацію і, за певних умов, перетворюватися на персональні дані. В залежності від того, які саме дані наявні, можна робити висновки щодо, наприклад, вашого стилю водіння, місцезнаходження, маршрутів або профілю користування.

Вимоги законодавства щодо розкриття даних

За наявності законодавчих приписів в окремих випадках виробник зобов'язується на вимогу державних органів надавати в необхідному обсязі дані, що зберігаються у нього. Це може знадобитися, наприклад, під час розслідування кримінальної справи.

Крім того, в межах чинного закону державні органи можуть мати повноваження на самостійне зчитування у певних випадках даних з автомобілів. Так, наприклад, після аварії з блока керування подушкою безпеки може зчи-

туватись інформація, яка може допомогти в її розслідуванні.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Блоки керування обробляють дані, необхідні для експлуатації автомобіля.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація щодо стану автомобіля, наприклад, швидкості, поздовжнього прискорення, поперечного прискорення, частоти обертання коліс, індикації пристебнутих ременів безпеки
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції

Як правило, ці дані є оперативними і не зберігаються протягом експлуатації, а лише обробляються в автомобілі. Блоки керування часто оснащуються носіями даних, наприклад, у ключі автомобіля. Вони використовуються для короткочасного або постійного документування інформації про стан автомобіля, навантаження на вузли, потребу в технічному обслуговуванні або технічні події та помилки.

В залежності від комплектації зберігаються такі дані:

- робочі стани компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, тиск в шинах та стан акумуляторної батареї
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи, наприклад, освітлення, гальм
- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи стабілізації руху
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля

У деяких випадках може знадобитись збереження оперативних даних. Це може знадобитися, наприклад, у випадках, коли в автомобілі виявляється порушення функціонування.

Збережені експлуатаційні дані разом з ідентифікаційним номером автомобіля можуть за потреби зчитуватися та використовуватися під час проведення сервісного обслуговування автомобіля, наприклад, ремонту, технічного обслуговування. Зчитування може здійснюва-

тись працівниками сервісної мережі (наприклад, СТО, виробником) або іншими особами, як-от представники аварійних служб. Це саме стосується гарантійних випадків та заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації відбувається, як правило, за допомогою законодавчо затвердженого підключення до діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані документально реєструють технічні стани автомобіля або окремих вузлів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань та покращення якості. Ці дані, зокрема інформація щодо навантаження на вузли, технічних подій, помилок в керуванні та інших помилок, передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. У цьому випадку виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобіля, наприклад, під час кампаній з відкликання. Ці дані можуть також використовуватись для перевірки претензій клієнта щодо гарантійного обслуговування та гарантії.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

Функції комфорту та інформаційно-розважальні функції

Ви можете зберігати в автомобілі комфортні та індивідуальні налаштування, а також змінювати або скидати їх в будь-який час.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- Положення сидіння та рульового колеса
- Налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- Індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону

У межах обраної комплектації ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання інтернет-послуг

Ці дані можуть бути збережені локально в функціях комфорту та інформаційно-розважальних функціях автомобіля або на пристрої, підключеному до автомобіля (наприклад, смартфоні, USB-накопичувачі або MP3-плеєрі). Якщо ви самостійно ввели дані, ви можете їх в будь-який момент видалити.

Передача цих даних з автомобіля здійснюється винятково за вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до вибраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. У залежності від типу інтеграції до неї належать, наприклад, дані щодо місцезнаходження, денний та нічний режими, а також інші загальні стани автомобіля. Ознайомтесь з темою у керівництві з експлуатації автомобіля чи інформаційно-розважальній системі.

Інтеграція дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Виключається будь-яка інша взаємодія смартфона з автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг застосунка, що використо-

ується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Під'єднання до радіомережі здійснюється за допомогою штатного приймально-передавального пристрою автомобіля або встановленого вами мобільного кінцевого пристрою, наприклад, смартфона. Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-послуги та застосунки/програми, що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

У відповідних місцях виробник надає опис конкретних функцій онлайн-послуг, наприклад, у керівництві з експлуатації, на веб-сторінці

виробника, а також релевантну інформацію щодо прав на захист даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями. Це стосується, наприклад, законодавчо затвердженої системи екстреного виклику, договірних домовленостей або згоди.

Частково платні послуги та функції можна активувати або деактивувати. Винятком є визначені законодавством функції та послуги, наприклад, система екстреного виклику.

Послуги третіх осіб

При використанні онлайн-послуг інших постачальників (третьох осіб), відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умов використання несе постачальник. Згідно з законом, виробник не впливає зміст інформації, обмін якої здійснюється таким чином.

Дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Права на захист даних

У залежності від країни, обсягу оснащення та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних послуг ви маєте різні права на захисту даних. Детальнішу інформацію щодо захисту даних та ваших прав на захист даних можна знайти або на веб-сторінці виробника або отримати в межах відповідних послуг та пропозицій послуг. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, в тому числі — і на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатково системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін до системи утримання пасажирів система більше не зможе належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вмикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- При увімкненому запалюванні сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацьовування компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Фактори, які помітні або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це трапляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
- PRE-SAFE® «бічний імпульс»: бічне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї переві-

ряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 55).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Враховуйте це особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.

- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптової зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконайтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 113).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
- Ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
- Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.

- Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
- Притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.

Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.

- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину. Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми. Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 132).

Переконайтеся також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 62).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично

вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ремня безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ремня безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ремня безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Категорично забороняється вносити зміни в систему ремнів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ремня безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки, жорстке кріплення ремня безпеки та інерційну котушку ремня безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Після аварії негайно доручіть перевірку ремнів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ремня безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ремня безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ремня безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ремня безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконайтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Ремінь безпеки, пристібання та регулювання

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ремня безпеки блокується. Стрічку ремня неможливо витягнути далі.



- ▶ Завжди вставляйте язичок ремня безпеки **②** в замок ремня безпеки відповідного сидіння **①**.
- ▶ Утримуючи механізм розблокування місця виходу ремня **③**, перемістіть місце виходу ремня безпеки в бажане положення.
- ▶ Відпустіть механізм розблокування місця виходу ремня безпеки і переконайтесь, що місце виходу ремня безпеки зафіксувалося **③**.

i Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Дотримуйтеся вказівок щодо накладання ремня безпеки (→ стор. 44).

! Вказівка Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час ава-

рії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки та бокова подушка безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ремня безпеки

Автомобіль з PRE-SAFE®: після накладання переднього ремня безпеки може відбуватися автоматичне підтягування ремня безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ремня безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 48).

Функція підтягування ремня безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→  ▶ Налаштування ▶ Автомобіль

- ▶ Регулювання пасків, увімкніть або вимкніть.

Відстібання ремня безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ремня безпеки та витягніть його за язичок ремня безпеки.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

Сигнальна лампа ремня безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремінь безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремінь безпеки.

Функція індикації стану ремня безпеки в задній частині салону

Індикація стану ремня безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



При увімкненому запалюванні індикація стану ремня безпеки в задній частині салону протягом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

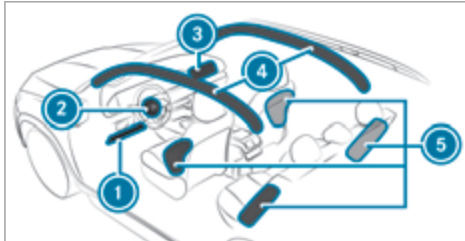
Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ремня безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 330).

Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ременя безпеки, знову виводиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунає попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете миттєво вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



- ❶ Колінна подушка безпеки водія
- ❷ Подушка безпеки водія
- ❸ Подушка безпеки переднього пасажир
- ❹ Віконна подушка безпеки
- ❺ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажир: голови та грудної клітки
- віконна подушка безпеки: голови
- бокова подушка безпеки: грудної клітки і тазу.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може

спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажирів дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 81). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 80).

Інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 55).

! **ВКАЗІВКА** Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажирів не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажирів:

- На сидінні переднього пасажирів покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятості сидіння переднього пасажирів зафіксований у замку ременя безпеки.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- ▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажирів. Спрацювання не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажирів чи ні.

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.
- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.

- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконайтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, які виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажирів та водія встановлюйте якомога далі назад.
Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 113).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортання подушки безпеки нічого не перешкоджатиме.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтесь вперед і не спирайтесь на двері або бокове скло.

Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 62).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).

- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксувальні ремені. Завжди дотримуйтесь керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.

- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення кришки подушки безпеки.

Порушення кришки подушки безпеки або нанесення на неї предметів, наприклад, наклейок може спричинити неналежне функціонування подушки безпеки.

- ▶ Ні в якому разі не втручайтеся у конструкцію кришки подушки безпеки й не розміщуйте на ній жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 49).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пас-

ажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Використовуйте лише чохли для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізна-

вання подушка безпеки переднього пасажирів активується або вимикається.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажирів

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажирів, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажирів.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів не застрягли жодні предмети.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів завжди дотримуйтесь наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 66).
- Обов'язково дотримуйтесь вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Не кладіть жодних предметів між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.

- ▶ Спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог посібника з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 44).
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти слід по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажирів може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажирів

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажирів правильне, та що подушку безпеки переднього пасажирів вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажирів максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажирів.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 55).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажир контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати під час аварії.
- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажир вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажир використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажир. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо розмістити дитину в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитися.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 80).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему

утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуй-

теся правильного проведення стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з тримача до направленої плечового ремня дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажира.

▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 80).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вими-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажиря якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажиря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя, коли світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки, подушка безпеки переднього пасажиря відключена.

Завжди перевіряти при зайнятому сидінні переднього пасажиря:

- Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажиря було коректним і подушка безпеки переднього пасажиря відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажиря.
- Людина сидить правильно і правильно пристебнутий ремінь безпеки.
- Сидіння переднього пасажиря було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 80)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 66)

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажиря.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі зі зсувним люком:** закриття зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажиря.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.

- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

► Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Обмеження системи

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду.

Система не задіює гальмівну систему в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Функція системи превентивної безпеки PRE-SAFE® Impuls

PRE-SAFE® Impuls може при розпізнаванні майбутнього бічного зіткнення превентивно змістити верхню частину тіла людей у салоні автомобіля і водія до центра автомобіля. Для цього зі сторони удару дуже швидко над-

увається повітряний мішок на зовнішньому бічному валику сидіння спинки сидіння. Таким чином збільшується відстань між дверима та людьми в салоні автомобіля.

Якщо система PRE-SAFE® Impuls Side спрацювала або вона несправна, з'явиться повідомлення на дисплеї **PRE-SAFE Impulse Side не працює**. Див. керівн. з експл.(→ стор. 474).

Автоматизовані заходи після ДТП

Залежно від типу та тяжкості ДТП і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 373)
- вимкнення двигуна

Щоб знову запустити автомобіль, вимкніть і знову увімкніть запалювання

(→ стор. 191). Залежно від типу та тяжкості ДТП автомобіль, можливо, не вдасться запустити.

- вимкнення системи подачі палива
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- виведення екстреного помічника на дисплей мультимедійної системи
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натисніть на педаль акселератора.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Беручи із собою в поїздку дітей, неухильно дотримуйтесь наступного

- ① Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Беручи з собою в поїздку дітей, ви повинні усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 62).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухильність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Mercedes-Benz рекомендує для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м обов'язково дотримуватися наступних вказівок:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 66).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло,
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння,
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння,
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними ремня безпеки.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 67).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether.

Відавайте перевагу дитячій системі утримання пасажирів стандартів ISOFIX або i-Size.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 71).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини у спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановлено або не закріплено, то вона може від'єднатися.

Дитяча система утримання пасажирів може перевернутись і вдарити людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди правильно встановлюйте навіть ті дитячі системи утримання пасажирів, що не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди дотримуватись інструкцій керівництва з експлуатації й монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також вказівок, що стосуються конкретного автомобіля:

- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (→ стор. 71).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 78).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 81). Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 80).

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 55).

- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона

знаходилася під дією прямих сонячних променів.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушання автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей – передусім на дітей – тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, особливо дітей.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ❗ Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і прибл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та прибл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та прибл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та прибл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та прибл. від 3 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів**Ліве/праве заднє сидіння**

2-й ряд сидінь – система кріплення, якій надається перевага:



Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 68)

або



Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 70)



За наявності додатково прикріпіть Top Tether (→ стор. 74).

Альтернативна система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 75)

3-й ряд сидінь (за наявності) – система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 75)

Сидіння переднього пасажира

Система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 75)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 55).
- Дотримуйтеся вказівок щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 52).

Центральне заднє сидіння

Центральне заднє сидіння (тільки 2-й ряд сидінь) – система кріплення:



Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 75)

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

Використовувати лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

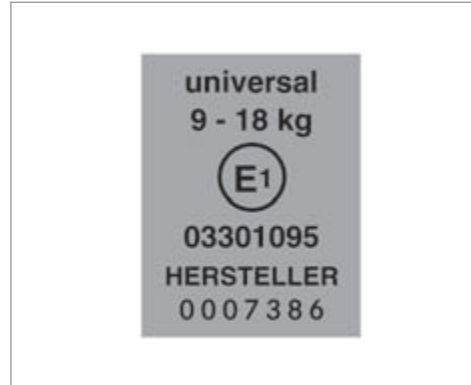
- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані, наприклад, відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад бирки допуску

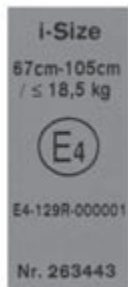
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад бирки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі.

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 68)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 70)

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 75)

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size

Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX на задньому сидінні (2-й ряд сидінь)

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (→ стор. 67).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і прибл. до 15 місяців)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
C – ISO/R3	IL (1)
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.	
1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – Пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром – Пристрій

A – ISO/F3

Ліве/праве заднє сидіння

IUF

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи.

1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 67).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 68) або схвалені згідно зі стандартом UN-R129 відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сидіння переднього пасажира	Ліве/праве заднє сидіння (лише 2-й ряд сидінь)
X	i-U
X Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ременем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

► Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне

сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів (електричне повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення) або видно червоний індикатор блокування (механічне повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза для життя при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитися перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

► Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX -або i-Size, в якій фіксація

дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.

- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ✓ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидіння для закрі-

плення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 68)

або

Кріплення дитячого сидіння i-Size(→ стор. 70)

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

- ✓ **При використанні дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід так

налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.

✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу на наступне:

✓ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

✓ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утри-

мання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

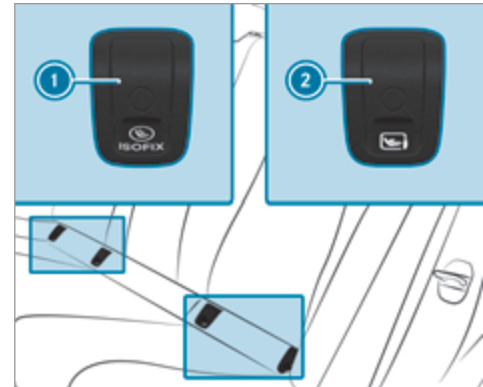
Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

▶ Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження ремня безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

▶ Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

Автомобілі з нерухомими задніми сидіннями:



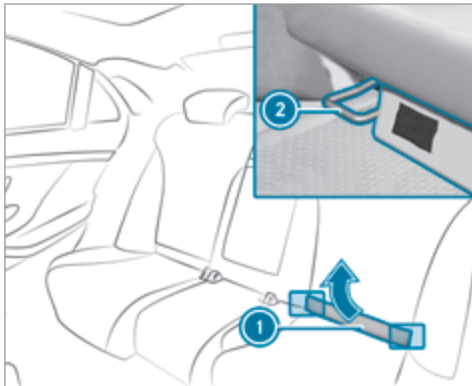
① Кріпильна скоба ISOFIX

② Кріпильна скоба i-Size

▶ Зніміть і відкладіть відповідні накладки ① або ② кріпильних скоб автомобіля.

- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля.
- ▶ Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів встановіть на місце відповідні накладки ❶ або ❷.

Автомобілі з регульованими задніми сидіннями:



- ▶ Підніміть покриття оббивки ❶.
- ▶ Поверніть опору на зворотній стороні покриття оббивки ❶ на 90°.
Покриття оббивки ❶ залишається відкритим.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби ❷ автомобіля.

Закріплення Top Tether

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при незаблокованій спинці заднього сидіння після монтажу ременя Top Tether

Спинки задніх сидінь можуть скластися під час руху.

Це погіршить передбачений рівень захисту дитячих систем утримання пасажирів. Також може бути завдано додаткових травм.

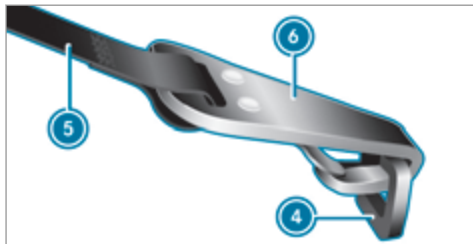
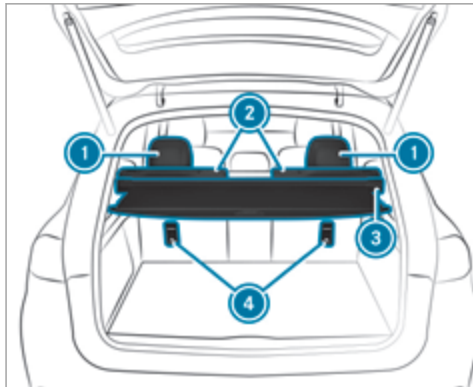
- ▶ Після монтажу ременя Top Tether слід завжди блокувати спинки задніх сидінь.
- ▶ Обов'язково перевіряйте індикатори блокування.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів (електричне повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення) або видно червоний індикатор блокування (механічне повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення).



Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ❶ вгору (→ стор. 122).
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Проведіть ремінь Top Tether ❺ під підголівником ❶ між обома штангами.
- ▶ За наявності вбудованої кришки багажного відділення ❸ проведіть ремінь Top Tether ❺ між нею ❸ та спинкою сидіння ❷ вниз.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ❻ ременя Top Tether ❺, не перекручуючи його, у кріпленні Top Tether ❹.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ❺. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ❶ вниз (→ стор. 122). Стежте за тим, щоб

проходження ременя Top Tether ❺ не було укладеним.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Указівки щодо відповідності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Задні сидіння (2-й ряд сидінь)

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група 0: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння ¹	U, L
¹ Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Задні сидіння (3-й ряд сидінь)

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група 0: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U, L

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 81).
- Дотримуйтесь вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правиль-

ність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 55).

Сидіння переднього пасажирів

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
Вагова група 0: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажирів активована ¹	UF
Подушка безпеки переднього пасажирів ^{1, 2}	U, L
1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	
2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.	

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	
UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення ДТП через незаблоковане заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та незаблоковану спинку сидіння

Заднє багатомісне сидіння, заднє сидіння та спинка сидіння можуть скластися вперед також під час руху.

- Через це буде сильно притиснена людина в салоні автомобіля, пристебнута ремнем безпеки. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Предмети або вантаж у кофрі чи багажному відділенні спинка сидіння не може стримати.

▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксовані заднє багатомісне

сидіння, заднє сидіння і спинка сидіння.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів (електричне повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення) або видно червоний індикатор блокування (механічне повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення).

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 75).

✓ **У разі використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід налаштувати переднє сидіння таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

✓ **У разі використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо,

максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.

- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необ-

хідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів в зоні органів управління.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 75)
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (→ стор. 78).
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 80)

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВІМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМК.) повинна горіти.

- **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 81).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Завжди перевіряйте стан подушки безпеки переднього пасажирів за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF:

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 52).
- Під час використання спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів подушка безпеки переднього пасажирів повинна бути завжди вимкнена. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 55).
- Подушку безпеки переднього пасажирів активовано, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки

Під час встановлення пристебнутої дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів слід завжди виконувати такі вимоги:

- ✓ Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 80).
- ✓ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.
Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем

утримання пасажирів за допомогою ремінів безпеки» (→ стор. 75).

- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.
Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.

✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

► Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище.

► Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.

► Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

► Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.

► Монтаж дитячої системи утримання пасажирів. Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.

► Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до прямої плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.

► У разі потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активація або деактивація блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей – передусім на дітей – тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть, зокрема:

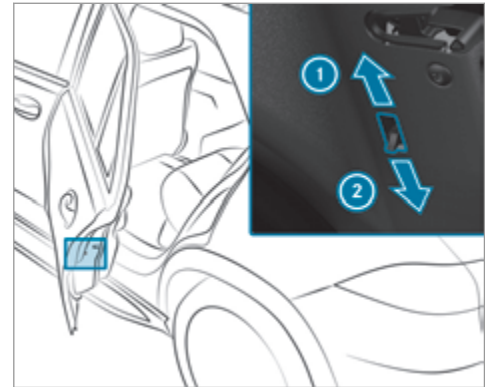
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху
 - вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху
 - керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.
- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
 - ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
 - ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у

розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

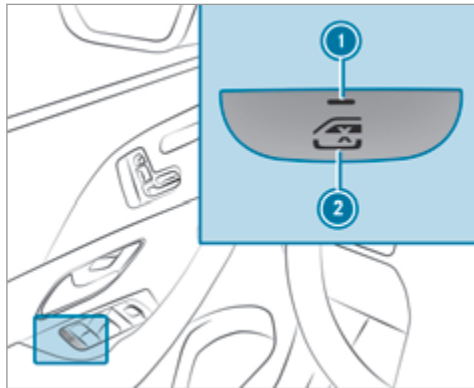
Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей, активація або деактивація



- ▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися у наступних випадках:

- контрольна лампа ① горить: за допомогою вимикача на дверях водія;
- контрольну лампу ① вимкнено: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ключ**Огляд функцій ключа**

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

- ① Блокування
- ② Контрольна лампа
- ③ Розблокування
- ④ Відкривання/закривання дверей багажного відділення

i Якщо контрольна лампа ② під час натискання кнопки або не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 87).

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- відкидну кришку заправного люка
- двері багажного відділення

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Не зберігайте ключ у підстаканнику з підігрівом. Інакше ключ не буде точно розпізнаватися.

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

 **Налаштування** **» Автомобіль**

 Увімкніть або вимкніть **Акуст. підтв. блокув..**

 **Увага:**

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. В багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з § 16, пункт 1 та § 30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. В країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка

Перемикання між налаштуваннями:

приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості при обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

► **Деактивація:** двічі натисніть кнопку  ключа з коротким проміжком.

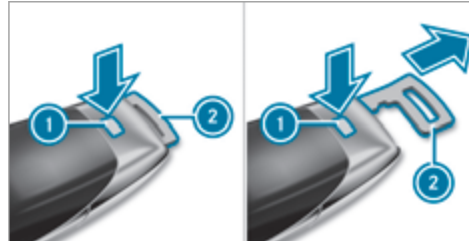
Контрольна лампа елемента живлення ключа блимає двічі короткочасно та один раз триваліше.

► **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

❗ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, що знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функція ключа активується автоматично (→ стор. 192).

Аварійний ключ, виймання та вставляння

Виймання аварійного ключа



► Натисніть кнопку розблокування ①. Аварійний ключ ② трохи виймається.

► Тягніть аварійний ключ ②, поки він не зафіксується.

► Знову натисніть на кнопку розблокування ① та повністю витягніть аварійний ключ ②.

Вставляння аварійного ключа

► Натисніть кнопку розблокування ①.

► Встановіть аварійний ключ ② у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

❗ Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати проміжне положення аварійного ключа ②.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

У батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

► Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.

► Якщо кришка та/або відділення для елементів живлення закриті ненадійно, ключ не можна більше використовувати і тримайте його подалі від дітей.

- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



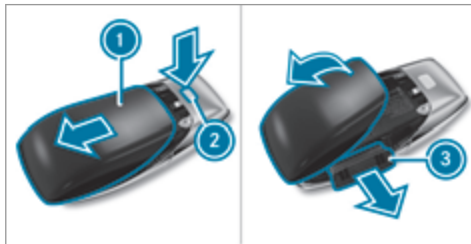
Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 87).



- ▶ Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зсуньте кришку (1) в напрямку стрілки.
- ▶ Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.

- ▶ Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- ▶ Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елемента живлення та на елементі живлення.
- ▶ Встановіть відділення для елементів живлення (3).
- ▶ Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 85).

- ▶ У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 87).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 93).
- ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач;
 - мобільні телефони;
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети);
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- ▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

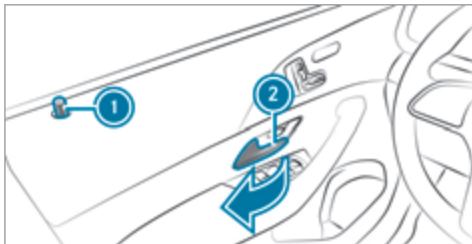
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

i Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 111).

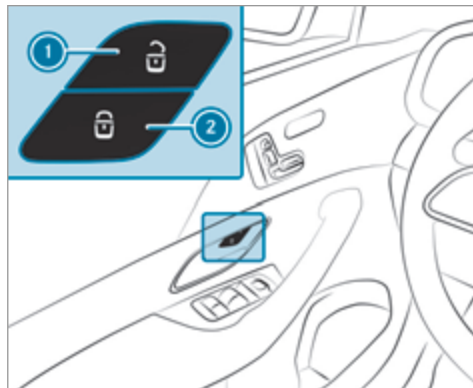
Розблокування та відкривання дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 89).



- ▶ Потягніть дверну ручку ②.
При розблокуванні дверей стопорний штифт ① переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

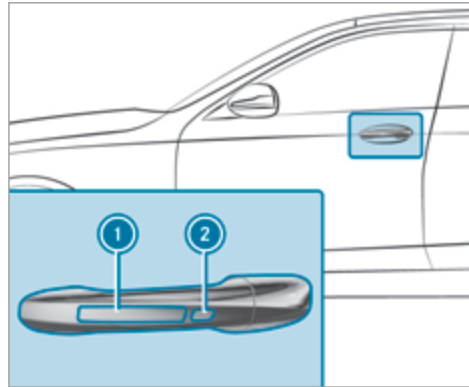
- ▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

- ▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

- Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 396)
- Вказівки щодо використання очищувача високого тиску (→ стор. 398)



- ▶ **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика ① або ②.
- ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ②, доки не завершиться процес закривання.

- ① Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 102).

Якщо ви відкриваєте двері багажного відділення ззовні, вони автоматично розблоковуються.

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Активація функції ключа (→ стор. 86).
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 85).
- ▶ У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 87).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.

- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 93).
- ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

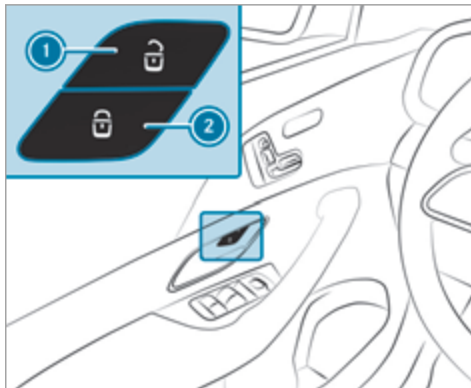
Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольтні лінії електропередач;
 - мобільні телефони;
 - електронні прилади (ноутбуки, планшети);
 - екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.
- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Автоматичне блокування, увімкнення та вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.



- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку ② приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку ① приблизно п'ять секунд, поки не пролунає звуковий сигнал.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- при буксируванні для пуску двигуна або переміщенні автомобіля
- якщо автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді

Функція сервозакривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей

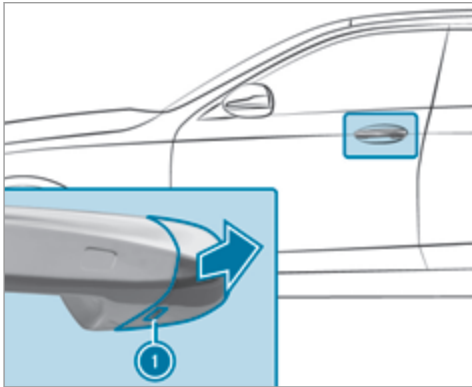
Частини тіла чи предмети можуть защемлюватися, що призводить до травмування.

- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла чи предмети.
- ▶ Автоматичне закривання дверей можна перервати, якщо потягти за зовнішню чи внутрішню дверну ручку.

Якщо ви натиснете двері до першого положення фіксації у замку, сервозакривання автоматично зафіксується.

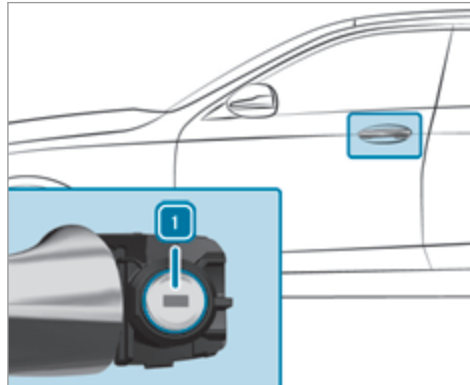
Замикання та відмикання дверей водія аварійним ключем

- ❗ Для повного замикання автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку замикання зсередини, коли двері водія відчинені. Після цього замкніть двері водія аварійним ключем.



- Вийміть аварійний ключ (→ стор. 87).

- Вставте аварійний ключ до упору в отвір ❶ захисного ковпачка.
- Трохи потягніть та притримайте дверну ручку.
- Відтягніть захисний ковпачок аварійного ключа якомога пряміше від автомобіля до від'єднання.
- Відпустіть дверну ручку.



- **Відмикання** Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення ❶.
- **Замикання** Поверніть аварійний ключ праворуч у положення ❶.
- Обережно насуньте захисний ковпачок на циліндр замка так, щоб він зафіксувався та щільно закріпився.

Багажне відділення

Відкривання дверей багажного відділення

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.

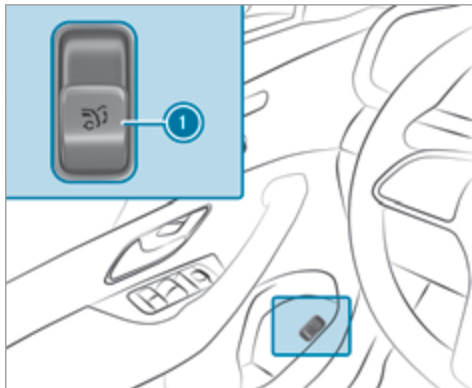
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

! Вказівка Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- ▶ Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- ▶ При розблокованих дверях багажного відділення потягніть за ручку дверей багажного відділення і відразу відпустіть.
- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 97).



- ▶ Потягніть кнопку дистанційного управління ❶ дверима багажного відділення.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.
- ▶ Потягніть вгору двері багажного відділення, які зупинилися у проміжному положенні. Відпустіть, щойно вони почнуть відчинятися.

Якщо якась перешкода перешкоджає автоматичному відкриванню дверей багажного відділення, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Автоматична функція розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом. Вона не може замінити вашої уважності.

Закривання дверей багажного відділення

! УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститися, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.

- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Вказівка щодо закривання дверей багажного відділення: ваш автомобіль оснащений автоматичною функцією розпізнавання ключа. Двері багажного відділення не блокуються, якщо в автомобілі розпізнано ключ, що належить цьому автомобілю.

Зверніть увагу, що двері багажного відділення не блокуються у наступних ситуаціях:

- Ви закрили автомобіль і двері багажника, в той час як ключ, що належить транспортному засобу, знаходиться в автомобілі. та
- Другий ключ, що належить цьому автомобілю, не розпізнається поза автомобілем.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Перед блокуванням переконайтеся, що принаймні один ключ, який належить цьому автомобілю, працює поза автомобілем.
- ▶ **Закривання дверей багажного відділення:** потягніть вниз двері багажного відділення. Відпустіть, щойно вони почнуть закриватися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей багажного відділення

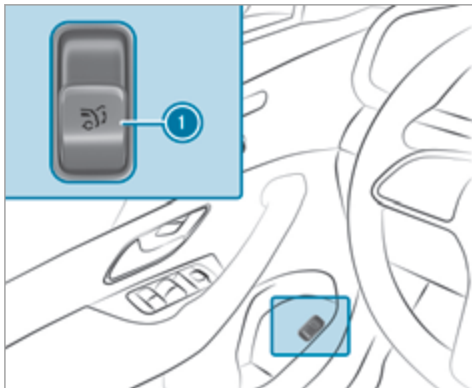
Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

- ▶ Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.

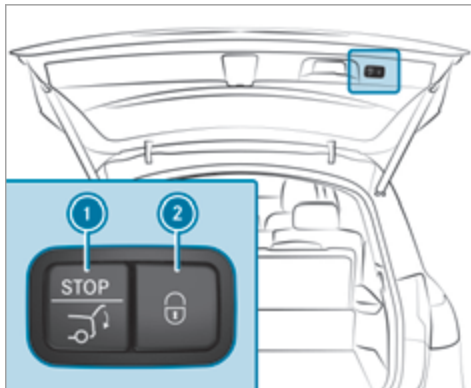
Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:

- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.



- ▶ Увімкніть електроживлення або запалювання.
- ▶ Натисніть кнопку дистанційного управління ① дверима багажного відділення.



- ▶ Натисніть кнопку закривання ① дверей багажного відділення.

Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Натисніть кнопку центрального замка ② на дверях багажного відділення. Якщо система розпізнає, що ключ знаходиться поза межами автомобіля, двері

багажного відділення закриваються, автомобіль блокується.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі (ключ поблизу автомобіля).

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS

- ▶ Проведіть ногою під бампером (→ стор. 97).

Автоматична функція реверсу дверей багажного відділення

Двері багажного відділення оснащені системою розпізнавання блокування з функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо міцний предмет заважає автоматичному закриванню дверей багажного відділення або обмежує його, вони знову автоматично відкриваються. Система автоматичного розпізнавання блокування з функцією автоматичного реверсивного ходу — це лише допоміжний засіб. Ви все одно маєте бути уважними під час закривання дверей багажного відділення.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- через завершення закривання

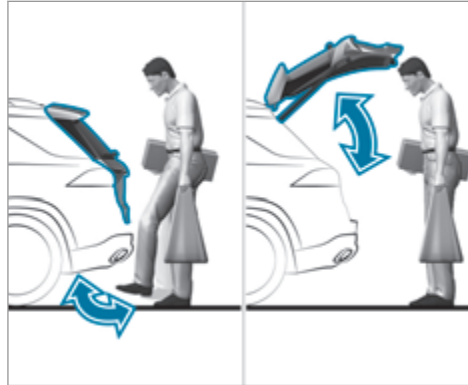
А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

► Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

При затисканні:

- Натисніть кнопку  на ключі.
- Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління у дверях водія.
- Натисніть на кнопку закривання або кнопку центрального замка на дверях багажного відділення.
- Потягніть двері багажного відділення за ручку.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати двері багажного відділення, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером по чергово активує функцію відкривання або закривання.

Дотримуйтеся вказівок під час відкривання (→ стор. 93) та закривання (→ стор. 94) кришки багажного відділення.

ⓘ Коли кришка багажного відділення відкривається або закривається, лунають два попереджувальні звукові сигнали.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

► Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання дверей багажного відділення

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

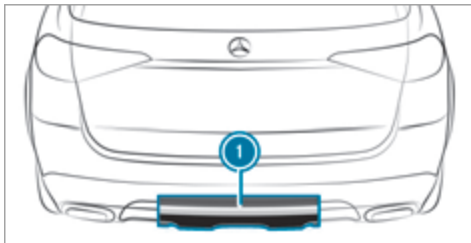
► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м від автомобіля.

Під час проведення ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад, в умовах ожеледиці).

Дотримуйтеся вказівок нижче:

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.

- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою до автомобіля й назад.



❶ Область виявлення датчиків

У разі кількох невдалих спроб проведення ногою поспіль зачекайте десять секунд.

Системні межі

Робота системи може частково або повністю блокуватися в таких ситуаціях:

- Забивання датчиків (наприклад, сіллю для посипання доріг або снігом).
- Проведення протезом ноги.

Двері багажного відділення можуть випадково відкритися або закритися за наступних умов:

- Проведення ногами або руками в зоні чутливості (наприклад, під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду автомобіля (наприклад, натяжного ремня або багажу).
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту тощо.
- Використання захисної мати, яка простягається через край багажного відсіку донизу в зону чутливості датчиків.
- Неправильне закріплення захисної мати.
- Виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У таких та подібних ситуаціях деактивуйте функцію ключа (→ стор. 86) або не тримайте ключ при собі.

Обмеження кута відкривання дверей багажного відділення

Увімкнення обмеження кута відкривання

Ви можете налаштувати обмеження кута відкривання дверей багажного відділення у верхній зоні відкривання майже до кінцевого положення.

- ▶ Зупиніть процес відкривання дверей багажного відділення в бажаному положенні.
- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте один короткий звуковий сигнал. Обмеження кута відкривання увімкнено. Тепер при відкриванні двері багажного відділення затримуються у збереженій позиції.

Для повного відкривання дверей багажного відділення після автоматичної зупинки знову потягніть за ручку дверей ззовні.

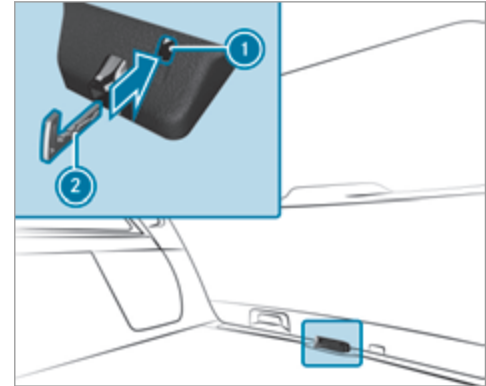
Вимкнення обмеження кута відкривання

- ▶ Натисніть і утримуйте кнопку закривання дверей багажного відділення, доки не почуєте два коротких звукових сигнали.

Розблокування дверей багажного відділення за допомогою аварійного ключа

Передумови

- Спинка сидіння у задній частині салону розблокована.
- Кришка багажного відділення знята.



- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 87).
- ▶ Вставте аварійний ключ ② в отвір ① в елементі облицювання і натисніть. Двері багажного відділення розблоковані.

Бокове скло**Бокове скло, опускання та піднімання**

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

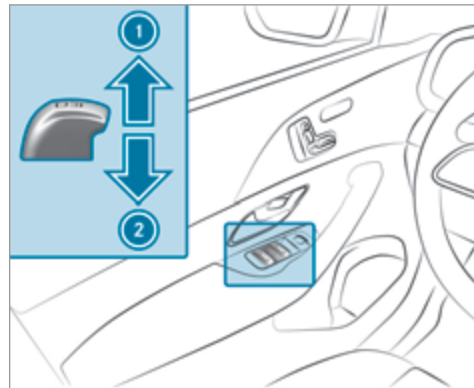
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активация автоматического ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.

- **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом приблизно чотирьох хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

- ❗ **Автомобілі з електричними сонцезахисними шторками на задніх дверях ліворуч та праворуч:** кнопки для задніх бокових вікон також відкривають/закривають сонцезахисні шторки (→ стор. 108).

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнає дощ.
- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним люком: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокові вікна під час автоматичного процесу закривання блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний панорамний дах.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

i Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

i Якщо сонцезахисні шторки задніх дверей закриті, спочатку відкриваються шторки.

▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і

переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.
- Піднімається бокове скло.
- Зсувний панорамний дах закривається.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

i Функція комфортного закривання працює також і з KEYLESS-GO (→ стор. 90).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 85).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 87).

Зсувний люк

Зсувний люк, відкривання та закривання

- ① Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

⚠ Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

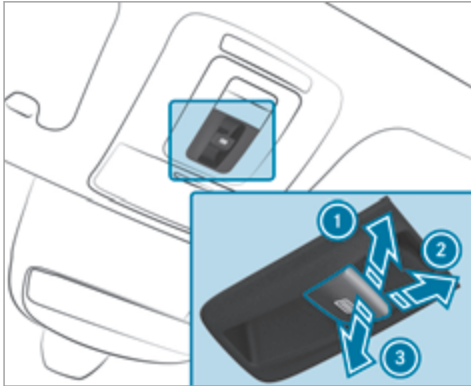
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

⚠ ВКАЗІВКА Якщо встановлений багажник на даху, завжди враховуйте наступне

Зі встановленим багажником на даху підняття або відкриття зсувного люка може бути обмеженим.

- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- ▶ Якщо виникають сумніви, не підіймайте та не відкривайте зсувний люк.



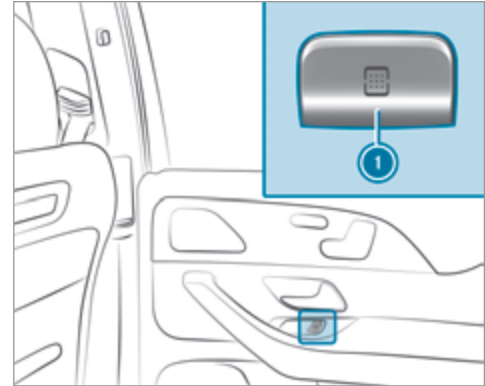
- ❶ Піднімання
- ❷ Відкривання
- ❸ Закривання/опускання

Кнопка  дозволяє керувати зсувним панорамним дахом і сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ❶ Сонцезахисну шторку можна відкривати лише тоді, коли зсувний панорамний дах закритий або знаходиться в піднятому положенні.
- ▶ Необхідно перевірити, чи підіймається або відкривається зсувний люк, якщо встановлений багажник на даху.
- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** короткочасно натисніть на кнопку  в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.
- ▶ **Провітрювання салону автомобіля:** підніміть зсувний люк. Сонцезахисна шторка трохи відкриється.

Керування сонцезахисною шторкою зсувного люка з задньої частини салону



- ▶ **Відкривання:** натисніть кнопку ❶.
- ▶ **Закривання:** потягніть кнопку ❶.
- ❶ Якщо зсувний люк відкритий, він закривається першим. Щоб закрити сонцезахисну шторку, повторно потягніть кнопку ❶.

Якщо ви натискаєте або тягнете кнопку ❶, долаючи точку спрацьовування, починається автоматичний рух у відповідному напрямку. Його можна зупинити, повторно натиснувши на кнопку або потягнувши її.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує перш за все:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях

- через завершення закривання
- під час регулювання

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисної шторки

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ❶ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі в наступних випадках:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнав дощ.
- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знову підіймається.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, дах знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху Автомобілі зі зсувним панорамним дахом:

піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом:

якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.

- ❗ Натиснувши або потягнувши кнопку , можна скасувати автоматичні функції «Закривання при дощі» і «Автоматичне опускання».

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

При повторному закриванні безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається з підвищеним зусиллям.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ❗ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку  вниз до точки спрацювання та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: зсувний люк або сонцезахисна шторка рухаються лише ривками.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки зсувний люк повністю закриється.

- ▶ Поетапно тягніть за кнопку , поки сонцезахисна шторка повністю закриється.
- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Сонцезахисні шторки

Сонцезахисні шторки заднього бокового скла, розгортання або згортання

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека защемлення при згортанні- або розгортанні сонцезахисної шторки

При розгортанні -або згортанні сонцезахисної шторки можна защемити частину тіла, що знаходиться у зоні її руху.

- ▶ При розгортанні -або згортанні переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

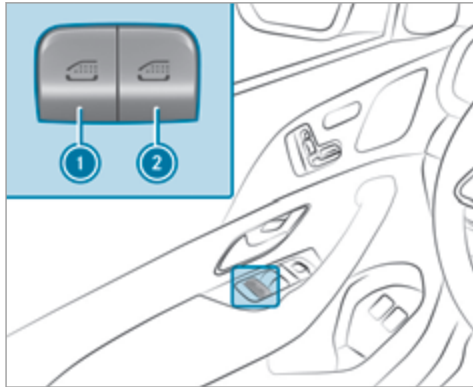
- ▶ Якщо когось затиснуло, короткочасно натисніть на кнопку у зворотньому напрямку. Відкривання або закривання шторки на мить перерветься. Після цього сонцезахисна шторка повертається назад у початкове положення.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через предмети

Предмети можуть перешкоджати функціонуванню сонцезахисної шторки.

- ▶ Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися.

Ви можете керувати сонцезахисними шторками заднього бокового скла за допомогою кнопок для заднього бокового скла на дверях водія та задніх дверях.



- ① Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду ліворуч
- ② Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду праворуч

▶ **Відкрити повністю:** при закритому боковому склі короткочасно потягніть відповідну кнопку.

▶ **Закрити повністю:** короткочасно натисніть відповідну кнопку.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

Робота системи протиугінної сигналізації (EDW)

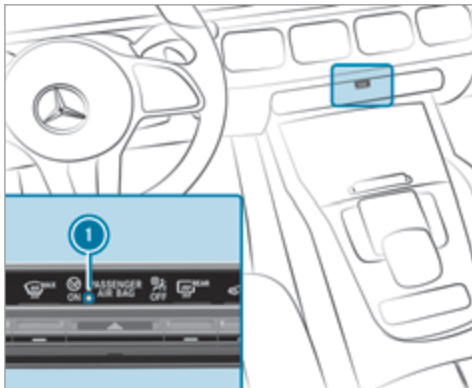
Якщо система протиугінної сигналізації увімкнена, в наступних ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні дверей багажного відділення
- при відкриванні капота

- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 111)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування (→ стор. 110)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа ❶.

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 192)

- ❶ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 374).

Вимкнення сигналізації EDW

- ▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

- ▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 192).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

- ▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксування

Якщо при увімкненій функції захисту від буксування розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення

Захист від буксування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 192)

- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 232).

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**

» Швид. доступ

 Увімкніть або вимкніть **Захист від буксирув..**

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

 Якщо швидкий доступ недоступний, захист від буксирування через підменю **Автомобіль** у головному меню

Налаштування можна увімкнути або вимкнути.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- двері багажного відділення

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі

- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 192)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може хибно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**

» Швид. доступ

 Увімкніть або вимкніть **Захист салону.**

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

 Якщо швидкий доступ недоступний, систему охорони салону у меню [Автомобіль](#) під [Налаштування](#) увімкнути або вимкнути.

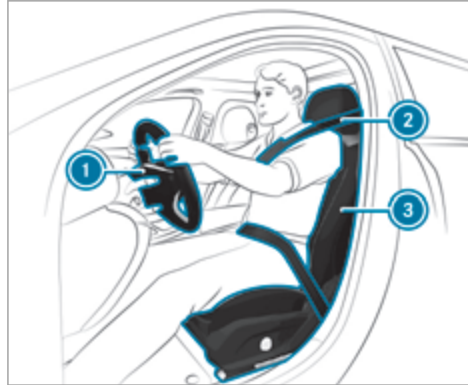
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

► Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ременя безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся, що:

- Ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням наступних пунктів.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.

- Ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі тазу знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння**Налаштування переднього сидіння**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна налаштовувати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголовники

Якщо підголовники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик отримання травм через надмірне навантаження на верхні ручки

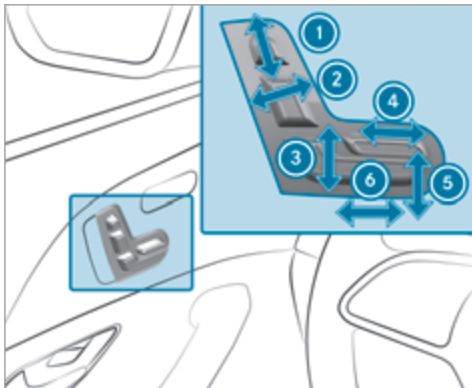
Якщо ви потягнете або смикне верхню ручку з усієї сили, вона може зламатись або вивільнитись зі свого кріплення.

- ▶ Використовуйте верхні ручки тільки для стабілізації положення або для допомоги при посадці та висадці з автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажирів

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажирів, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажирів.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів не застрягли жодні предмети.



- ① Висота підголівника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Висота подушки сидіння
- ④ Довжина подушки сидіння
- ⑤ Нахил подушки сидіння
- ⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

- Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 132).

Електричне налаштування сидіння переднього пасажир з сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через занадто малу відстань між переднім сидінням і передньою панеллю

Фронтальні подушки безпеки також можуть завдати ушкоджень переднім пасажиром.

- Встановіть переднє сидіння на максимальній відстані від фронтальних подушок безпеки.
- Додатково дотримуйтеся вказівок щодо правильного регулювання сидіння.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.

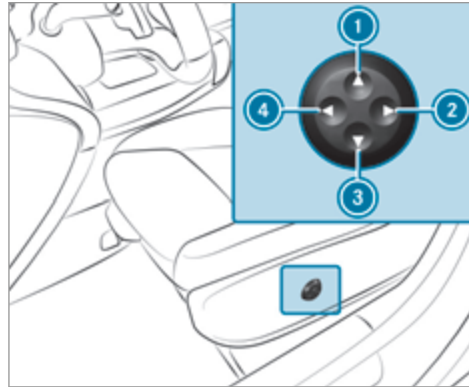


Для сидіння переднього пасажир можна викликати такі функції:

- Регулювання сидіння
- Підігрів сидіння
- Вентиляція сидіння
- Функція пам'яті

- ▶ **Вибір сидіння переднього пасажир:**
натисніть кнопку ❶.
Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажир обране.
- ▶ Налаштуйте сидіння переднього пасажир за допомогою кнопок на панелі управління дверима зі сторони водія.
- ▶ **Вибір сидіння водія:** знову натисніть кнопку ❶.
Якщо контрольна лампа перестає світитися, це означає, що сидіння водія вибрано.

Регулювання поперекової підтримки в 4-х напрямках



- ❶ Вище
- ❷ Слабше
- ❸ Глибше
- ❹ Сильніше

- ▶ Налаштуйте прогин спинки сидіння за допомогою кнопок ❶ або ❹.

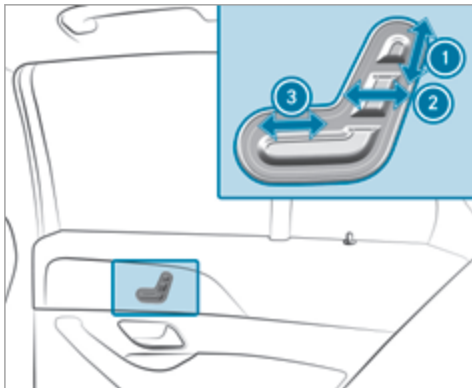
Електричне регулювання заднього сидіння

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника при складанні спинки середнього сидіння

Якщо задній підлокітник опущений, при складанні він може пошкодити спинку середнього сидіння.

- ▶ Підніміть задній підлокітник вгору перш ніж скласти спинку середнього сидіння.

Середня спинка сидіння налаштовується разом із лівим сидінням.



- ① Висота підголівника
- ② Нахил спинки сидіння
- ③ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

Електричне складання задніх сидінь

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через незафіксоване сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинка сидіння можуть скластися.

Зокрема, існують такі ризики:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажирів. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.

- Дитяча система утримання пасажирів не зможе правильно підтримуватися або розміщуватися й виконувати свої функції належним чином.
- Спинка сидіння не зможе утримати предмети або вантаж у багажному відділенні.

Завжди перевіряйте, чи зафіксовані сидіння та спинка сидіння, зокрема:

- Перед перевезенням осіб на сидіннях з функцією полегшення посадки і висадки.
- Після налаштування сидіння.
- Після використання функції полегшення посадки і висадки.
- Після проведення заходів для збільшення простору багажного відділення.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування внаслідок складання спинки сидіння

Якщо спинка заднього сидіння складена, пасажир, які знаходяться на третьому ряді сидінь, можуть наштовхнутися на частини механізму сидіння, особливо, під час гальмування, раптовій зміні напрямку руху або аварії.

- ▶ Якщо на третьому ряді сидінь знаходяться пасажир, перед початком руху необхідно перевести сидіння, що розташовані перед ними, у безпечне положення для руху.
- ▶ Пасажир, які знаходяться на третьому ряді сидінь, не повинні ставити ноги на спинки складених сидінь, що розташовані перед ними.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння як поверхню для розмі-

щення вантажу або для посадки та висадки, поверніть її у вихідне положення.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення через незафіксоване сидіння

Сидіння при складанні не фіксується. Сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні або в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- ▶ Перед поїздкою обов'язково відкиньте одне із зафіксованих сидінь назад.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Якщо сидіння у другому ряді сидінь не зафіксоване, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Передумови

- Зона, в яку відбувається складання сидіння, вільна.

- Спинка сидіння піднята (→ стор. 138).
- Автомобілі з комфортними сидіннями: середній підлокітник піднятий.
- Автомобілі з подовженою центральною консоллю: речове відділення в центральній консолі зачинене.
- Автомобілі зі спинкою середнього сидіння: спинка середнього сидіння встановлена вертикально (→ стор. 136).

Для полегшення входу і виходу з автомобіля в автомобілях з третім рядом сидінь можна скласти вперед сидіння другого ряду. При цьому в автомобілях з середньою спинкою сидіння середнє сидіння складається та розкладається разом із лівим сидінням.



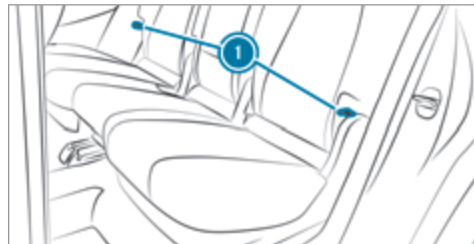
- ▶ **Складання сидіння у переднє положення:** короткочасно потягніть кнопку ①. Підголовник опускається вниз. Спинка сидіння переміщується в переднє положення. Поздовжнє регулювання положення сидіння рухається вперед, доки сидіння не розблокується. Потім сидіння нахиляється вперед.

- ▶ **Повернення сидіння у вихідне положення:** натисніть та утримуйте кнопку ①, поки заднє сидіння не зафіксується з характерним звуком. Сидіння опускається вниз та залишається в передньому положенні. Спинка сидіння залишається в положенні для перевезення вантажу.
- ▶ Щоб припинити процес складання до фіксації, відпустіть кнопку ①. Щоб відновити процес, знову натисніть кнопку ① та утримуйте її.
- ▶ Нахил спинки сидіння та поздовжнє положення сидіння регулюються за допомогою кнопок на дверях.

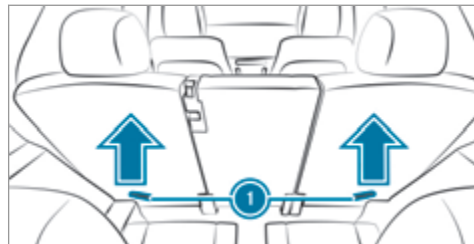
- ① Для збільшення багажного відділення ви можете скласти спинки сидінь так, щоб вони знаходилися врівень з підлогою багажного відділення (→ стор. 136).

Механічне складання заднього сидіння (аварійне розблокування)

Петлі для розблокування спинки у другому ряді сидінь знаходяться на зовнішній та зворотній сторонах сидіння.



Петлі для розблокування спинки сидіння збоку



Петлі для розблокування спинки на зворотній стороні

- ▶ Потягніть одну з петель розблокування спинки сидіння ❶.
- ▶ Складіть спинку сидіння.
- ▶ Перед кожною поїздкою перевіряйте, чи зафіксована спинка сидіння та заднє багатомісне сидіння.

Підголівники

Механічне налаштування підголівників передніх сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібає ремінь безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове

колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

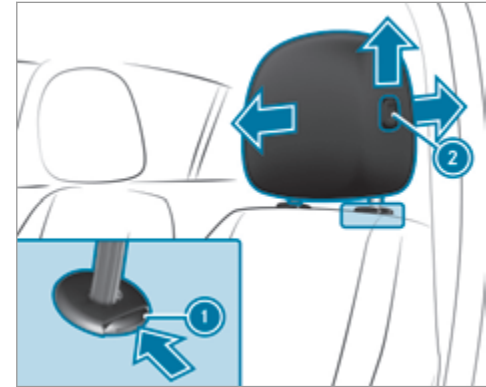
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

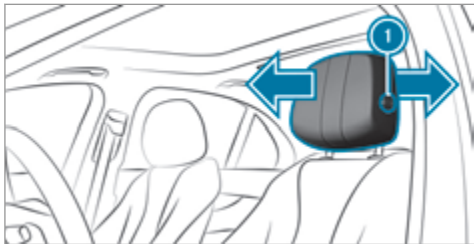
За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ❶ в напрямку стрілки та натисніть підголівник вниз.

- ▶ **Переміщення вперед:** натисніть кнопку розблокування ② та потягніть підголовник вперед.
- ▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування ② та натисніть підголовник назад.

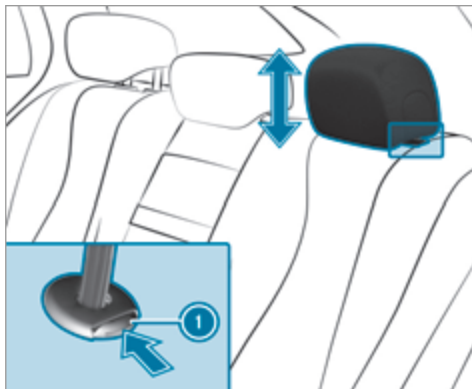
Механічне налаштування підголовників підвищеної комфортності передніх сидінь



- ▶ **Переміщення вперед:** натисніть кнопку розблокування ① та потягніть підголовник вперед.
- ▶ **Переміщення назад:** натисніть кнопку розблокування ① та натисніть підголовник назад.

Механічне налаштування підголовників задніх сидінь

Залежно від оснащення автомобіля в задній частині салону можна налаштувати підголовники.



- ▶ **Піднімання:** посуньте підголовник вгору.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки та натисніть підголовник вниз.

Автомобілі з трьома рядами сидінь

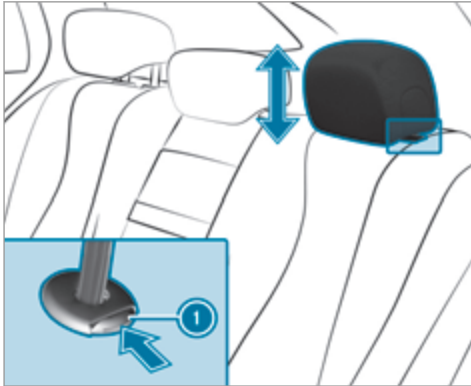
Підголовники третього ряду сидінь мають положення використання та невикористання. Положення використання є розкладеним, верхнім положенням, в якому підголовник заблокований; положення невикористання — це найнижче, складене положення підголовника. При використанні сидінь третього ряду підголовник повинен знаходитися у найвищому, зафіксованому положенні використання.

- ▶ **Якщо третій ряд сидінь зайнятий:** встановіть підголовники повністю вгору та зафіксуйте.
- ▶ **Якщо третій ряд сидінь не зайнятий:** опустіть підголовники в найнижче положення.

Підголовники задніх сидінь, знімання або встановлення

Знімання

Залежно від оснащення автомобіля в задній частині салону можна зняти підголовники.

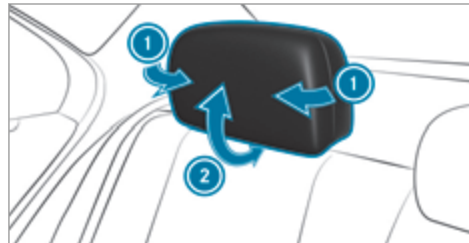


- ▶ Розблокуйте та трохи нахиліть вперед спинку сидіння в задній частині салону (→ стор. 136).
- ▶ Потягніть підголовник вгору до упору.
- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶ у напрямку стрілки та витягніть підголовник.

Встановлення

- ▶ Встановіть підголовник так, щоб заглиблення в опорі підголовника розташовувалися ліворуч відносно напрямку руху.
- ▶ Натискайте підголовник вниз, поки він не зафіксується.
- ▶ Поверніть спинку сидіння в задній частині салону у вихідне положення та простежте, щоб вона зафіксувалася.

Механічне налаштування підголовника підвищеної комфортності заднього сидіння



Підголовник автомобіля серійного виробництва (приклад)

- ▶ **Налаштування бічних валиків:** потягніть або натисніть правий та лівий бічний валик ❶.
- ▶ **Налаштування нахилу підголовників:** потягніть або перемістіть підголовник у напрямку стрілки ❷.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→ >> Комфорт >> Комфорт. сидіння

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- ▶ Оберіть **Лордоз**.
- ▶ Оберіть налаштування потрібного сидіння.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Налаштування бокової підтримки спинки

- ▶ Оберіть **Бокова підтримка**.
- ▶ Налаштуйте пневмоподушку потрібного сидіння.

Налаштування балансу підігріву сидінь

- ▶ Оберіть [Баланс підігрів. сидінь](#).
- ▶ Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

- ▶ а) Натисніть попереджувальне повідомлення на мультимедійному дисплеї.
- або
- ▶ б) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія.
- Процес налаштування припиняється.

Передумови

- Регулювання сидіння водія та положення рульового колеса відповідно до зросту: автоматичне регулювання сидіння увімкнене.

Мультимедійна система:

➡  ➡ [Налаштування](#) ➡ [Автомобіль](#)
➡ [Автом.налашт.сидіння](#)

Автоматичне регулювання сидіння, увімкнення або вимкнення

При зміні активного профілю користувача під час зупинки сидіння водія, рульове колесо,

зовнішнє дзеркало та контур сидіння автоматично підлаштовуються під водія.

- ▶ Оберіть [Увімкнена](#) або [Вимк..](#)

i Це налаштування доступне лише для індивідуального профілю користувача. Автоматичне регулювання сидіння не можна увімкнути або вимкнути для гостьового профілю. Докладніша інформація щодо профілю користувача .

Регулювання сидіння водія та положення рульового колеса відповідно до зросту

Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- ▶ **Налаштування одиниць вимірювання:** оберіть [cm](#) (см) або [ft/in](#) (фути/дюйми).
- ▶ Налаштуйте зріст за шкалою.
- ▶ Оберіть [Початок позиціонування](#). Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до налаштованого зросту.

- ❗ Якщо налаштоване положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його можна завжди скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок. Положення зовнішнього дзеркала не можна налаштувати за допомогою цієї функції, оскільки воно налаштовується перемикачем вручну.
- ❗ Ви можете виконати ці налаштування для вашого профілю користувача також за допомогою portalу Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect ці налаштування будуть застосовані для вашого автомобіля. Докладніша інформація щодо синхронізації профілю користувача.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

- ▶ Оберіть **Кермо і сидіння**, **Лише кермо** або **Вимк..**
- ❗ Якщо ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, в якому налаштували свій зріст, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки і висадки.

Отже, сидіння водія та рульове колесо встановлюватимуться в необхідне положення.

Огляд програм масажу

- **Hot Relaxing, спина:** поєднання тепла та масажу. Масаж розпочинається з зони спини. Додатково, починаючи з зони тазу, відчуваються теплі точки дотику.
- **Hot Relaxing, плечі:** поєднання тепла та масажу. Масаж розпочинається з зони плечей. Додатково, починаючи з зони тазу, відчуваються теплі точки дотику.
- **Activating Massage:** профілактично-оздоровчий масаж спрямованими вгору хвилями.
- **Classic Massage:** розслаблюючий масаж спини
- **Хвильовий масаж:** відновлюючий хвильовий масаж, спинка та подушка сидіння.
- **Mobilizing Massage:** тонізуючий масаж спрямованими вгору хвилями. Активує глибоке дихання та таким чином сприяє покращенню тиску та кровообігу.

- **Active Workout, спинка** та **Active Workout, подушка:** ці програми потребують вашої активної участі. Почергове напруження та розслаблення сприяє кровообігу в м'язах. Як тільки ви відчуваєте точку опору, натисніть на це місце.

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:

→  >> **Комфорт** >> **Масаж**

- ▶ Оберіть програму масажу (→ стор. 125).
- ▶ Запустіть програму для потрібного сидіння .
- ▶ **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть **Висока інтенсивність**.
- ❗ Для задніх сидінь можна обрати програму масажу на таких пристроях (якщо доступно):
 - на дисплеях у задній частині салону
 Вибір можливий для задніх сидінь 2-го і 3-го ряду.

- на планшеті MBUX у задній частині салону

Вибір здійснюється так, як і на дисплеях у задній частині салону для задніх сидінь 2-го ряду.

Скидання регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→  >> Комфорт >> Комфорт. сидіння

▶ Оберіть  для потрібного сидіння.

▶ Підтвердіть запит.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

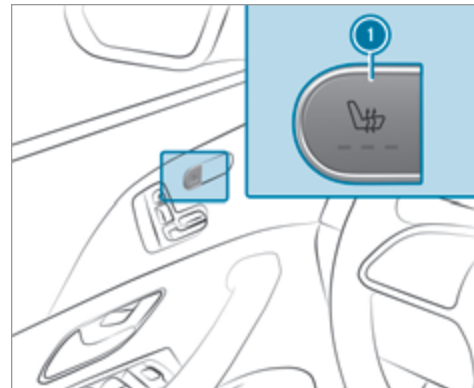
! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

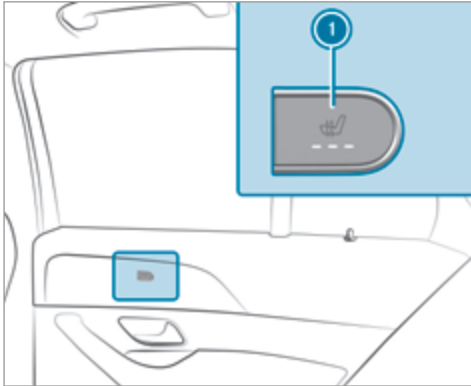
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



Підігрів сидінь у передній частині салону



Підігрів сидінь у задній частині салону

- ▶ Натискайте кнопку ❶, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.
- ❶ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на

нижчий — через 8, 10 та 20 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

Налаштування підігріву поверхонь

Мультимедійна система:

- [Home] >> Налаштування >> Автомобіль >> Обігрів поверхонь

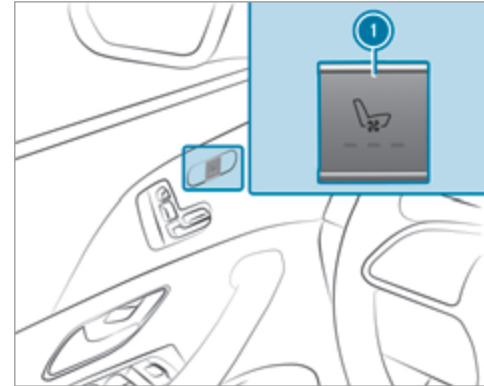
При увімкненому підігріві сидінь в автомобілі можна обігрівати підлокітники, центральні зони дверей, а також центральну консоль.

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



Вентиляція сидіння на в передній частині салону

- ▶ Натискайте кнопку ❶, поки не буде обраний потрібний ступінь вентиляції. Залежно від ступеня вентиляції, світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

Рульове колесо

Механічне регулювання рульового колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

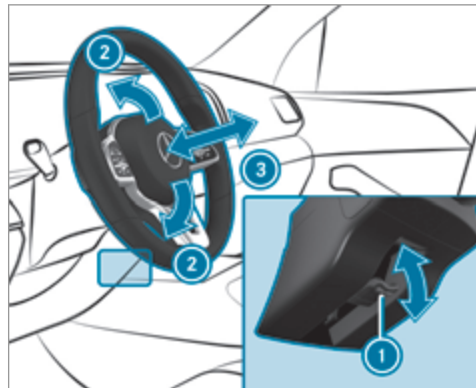
Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

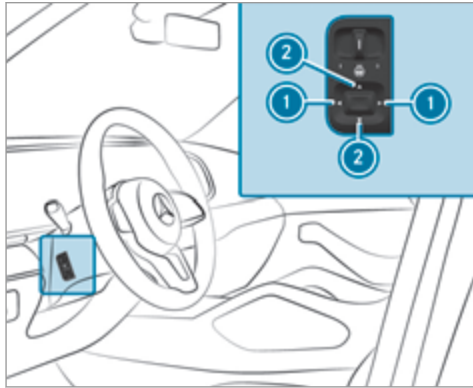
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.



- ▶ **Розблокування:** опустіть важіль розблокування ① вниз до упору.
- ▶ Налаштуйте рульове колесо по висоті ② і по вильоту ③.
- ▶ **Блокування:** підніміть важіль розблокування ① вгору до упору.
- ▶ Рухаючи рульове колесо переконайтесь, що рульова колонка заблокована.

Електричне налаштування рульового колеса

Ви можете налаштувати рульове колесо при вимкненому запалюванні.



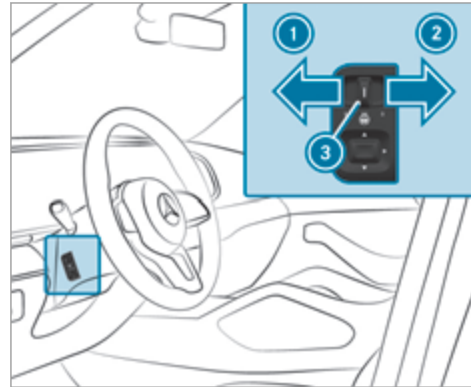
- ① Налаштування відстані до рульового колеса
- ② Регулювання по висоті

- ▶ Збереження налаштувань за допомогою функції пам'яті (→ стор. 132).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.



- ▶ **Увімкнення:** переведіть перемикач у положення ①.
Контрольна лампа ③ починає світитися.
- ▶ **Вимкнення:** переведіть перемикач у положення ②.
Контрольна лампа ③ перестає світитися.

Якщо ви вимикаєте запалювання, вимикається обігрів рульового колеса.

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при руханні під час налаштування функції полегшення висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля, зокрема дітей, може защемити.

- ▶ Не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- ▶ Слід зрушити регулювальний важіль рульового колеса.
Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- ▶ Натисніть вимикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій функції пам'яті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення у разі активації функції полегшення посадки та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо піднімається вгору, а сидіння водія відсувається назад у таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання при відкритих дверях водія.
- Ви відкриваєте двері водія при вимкненому запалюванні.

і Рульове колесо рухається вгору лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в максимально високій позиції. Сидіння водія переміщується назад лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.
Спинка сидіння водія рухається вперед лише в разі, якщо вона ще не знаходиться в передній зоні налаштування сидіння.

Рульове колесо і сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або запалювання, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо натиснути одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Функція пам'яті

Робота функції пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

► Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому запалюванні. За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

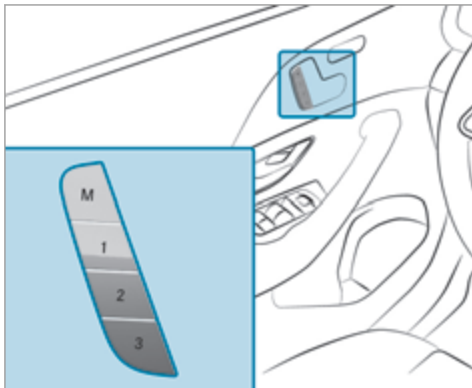
Ви можете зберегти налаштування для наступних систем:

- переднє сидіння
- зовнішні дзеркала
- проекційний дисплей
- рульова колонка

- контур сидіння

Керування функцією пам'яті

Збереження



- ▶ Налаштуйте для усіх систем потрібне положення.

- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **[M]**, після цього впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень **[1]**, **[2]** або **[3]**.
Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- ▶ **Виклик:** натисніть кнопки пам'яті положень **[1]**, **[2]** або **[3]** утримуйте їх натиснутими протягом короткого часу.
Після відпускання кнопки усі системи автоматично переміщуються у збережене положення.

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпраць-

овані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб

вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажному відділенні.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія та переднього пасажирів

Предмети у зоні ніг водія та переднього пасажирів можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети в автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія або переднього пасажирів.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.

- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів.

Предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажирів, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 52).

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстанника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстанник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстанником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від

дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстанником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстанник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження підстанника

Підстанник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстанник закритий.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.

! **УВАГА!** Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! **УВАГА!** Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними,

зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. Під час завантаження дотримуйтеся таких вказівок:

- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.
Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (→ стор. 454).
- Не розміщуйте вантаж вище верхнього краю спинок сидіння.
- Завжди використовуйте розділову сітку під час транспортування предметів у вантажному відсіку.
- Якщо можливо, завжди перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Зафіксуйте вантаж за допомогою кріпильних вушок, рівномірно навантажуючи їх.

Вказівки щодо руху з навантаженням на дах

- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 132).
- Їдьте уважно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.
- Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажений або всі місця для пасажирів зайняті, оберіть програми руху **[E]** та **[C]**. Вони призначені для стабільного руху (→ стор. 207).

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень



- ① Речове відділення у дверях
- ② Речове відділення в підлокітнику з роз'ємом USB (залежно від оснащення автомобіля)
- ③ Речове/телефонне відділення з підстаканником у центральній консолі спереду
- ④ Речовий ящик

Можливість завантаження довгомірних предметів у багажне відділення

Складання спинки сидіння в задній частині салону

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

► Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння та спинку сидіння

Сидіння та спинка сидіння можуть скластися.

Зокрема, існують такі ризики:

- Ремінь безпеки може затиснути пристебнутого пасажирів. Ремінь безпеки може не захистити так, як це передбачено, або навіть спричинити травмування.
- Дитяча система утримання пасажирів не зможе правильно підтримуватися або розміщуватися й виконувати свої функції належним чином.
- Спинка сидіння не зможе утримати предмети або вантаж у багажному відділенні.

Завжди перевіряйте, чи зафіксовані сидіння та спинка сидіння, зокрема:

- Перед перевезенням осіб на сидіннях з функцією полегшення посадки і висадки.
- Після налаштування сидіння.
- Після використання функції полегшення посадки і висадки.

- Після проведення заходів для збільшення простору багажного відділення.

Переконайтеся, що всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ремнями безпеки і сидять правильно. Передусім це стосується дітей.

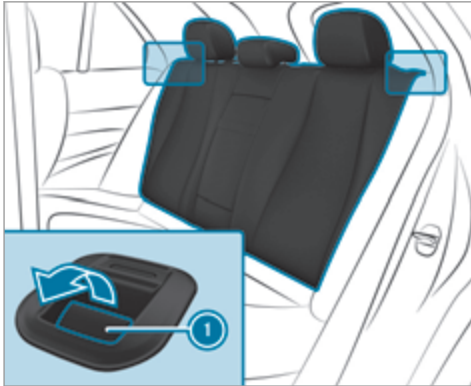
Якщо ви не плануєте використовувати складену спинку сидіння в задній частині салону як поверхню для розміщення вантажу, поверніть її у вихідне положення.

Переконайтеся, що червона позначка індикатора блокування сховалася. Інакше спинка сидіння не заблокована.

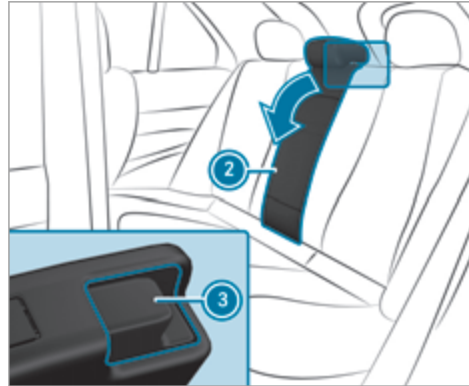
Залежно від оснащення автомобіля замість червоного індикатора блокування на комбінації приладів відображатиметься повідомлення.

Механічне складання заднього сидіння

Залежно від оснащення автомобіля крайні спинки сидінь можуть складатися механічно.



- ▶ Якщо необхідно, перемістіть сидіння водія або переднього пасажирів вперед.
- ▶ **Складання спинок лівого і правого сидінь:** якщо потрібно, перемістіть підголівники спинок сидінь (→ стор. 122).
- ▶ Потягніть важіль розблокування ❶.
- ▶ Опустіть відповідну спинку сидіння.



- ▶ Якщо необхідно поверніть задній підлокітник у вихідне положення.
- ▶ **Складання спинки середнього сидіння:** натисніть кнопку розблокування ❸.
- ▶ Складіть спинку сидіння ❷.

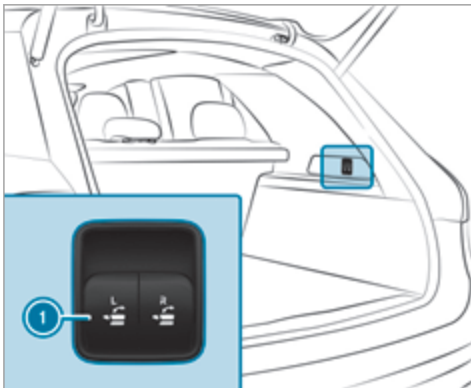
Дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- Якщо потрібно скласти лише одну спинку крайнього сидіння, краще опустити спинку правого сидіння.
- Якщо потрібно скласти спинку одного з крайніх сидінь разом зі спинкою середнього сидіння, краще опустити спинки лівого і середнього сидінь.

Електричне складання задніх сидінь

Якщо сидіння у другому ряді сидінь не зафіксоване і не заблоковане, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

- ▶ Переконайтеся, що середня спинка сидіння встановлена вертикально.



► **Складання лівої або правої спинки сидіння:** короткочасно натисніть одну з кнопок ①.

Підголовник у задній частині салону переміщується у відповідне положення. Спинка заднього сидіння опускається. Середня спинка сидіння складається разом із лівою спинкою сидіння.

Дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- Якщо потрібно скласти лише одну спинку крайнього сидіння, краще опустити спинку правого сидіння.
- Якщо потрібно скласти спинку одного з крайніх сидінь разом зі спинкою середнього сидіння, краще опустити спинки лівого і середнього сидінь.

Повернення спинки сидіння в задній частині салону у вихідне положення

! ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки через затиснення при розкладанні спинки сидіння

Ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад може затиснутись та, таким чином, пошкодитись.

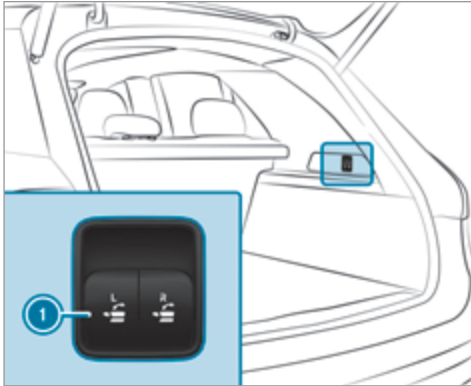
- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки при відкиданні спинки сидіння назад не був затиснутий.

Механічне повернення заднього сидіння у вихідне положення



- За необхідності перемістіть вперед сидіння водія або переднього пасажирів.
- Поверніть спинку сидіння ① у вихідне положення та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася.
- Переконайтеся, що червона позначка індикатора блокування сховалася. Інакше спинка сидіння не заблокована.

Електричне повернення заднього сидіння у вихідне положення



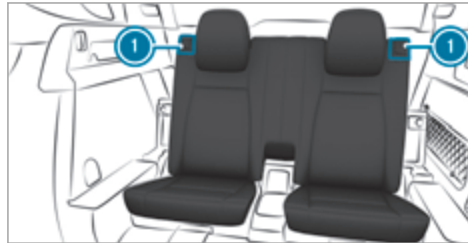
- ▶ **Ліва або права спинка сидіння:** короткочасно потягніть одну з кнопок ①. Заднє сидіння повертається у вихідне положення. Середня спинка сидіння повертається у вихідне положення разом із лівою спинкою сидіння.

Якщо спинка сидіння не зафіксована і не заблокована, це відображається на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів.

Складання спинки сидіння третього ряду

Передумови

- Сидіння та спинки сидінь другого ряду встановлені на необхідну відстань вперед.



- ▶ Потягніть розблокування ① спинки сидіння вперед.
- ▶ Опустіть спинку сидіння.

Повернення спинки сидіння третього ряду у вихідне положення

Передумови

- Сидіння та спинки сидінь другого ряду встановлені на необхідну відстань вперед.
- ▶ Поверніть спинку сидіння у вихідне положення та прослідкуйте, щоб вона зафіксувалася з характерним звуком.

Полиця багажного відділення EASY-PACK і касета розділюючої сітки

Вказівки щодо кришки багажного відділення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

Сама лише кришка багажного відділення не може втримувати або закріплювати жодних важких предметів, багажу та будь-якого іншого важкого вантажу.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні кришки багажного відділення також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

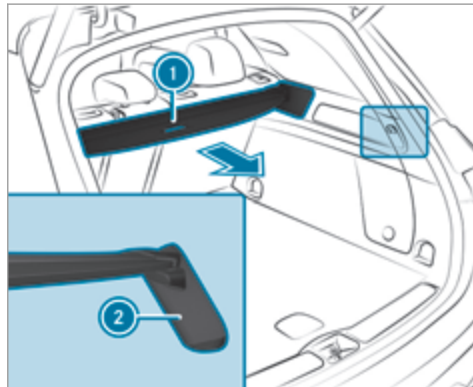
! ВКАЗІВКА Пошкодження кришки багажного відділення при завантаженні автомобіля

При завантаженні автомобіля може пошкодитися кришка багажного відділення.

- ▶ Не кладіть предмети до нижнього краю бокового скла або на кришку багажного відділення.

Кришка багажного відділення, розкладання або складання

Розкладання



- ▶ Потягніть кришку багажного відділення назад за ручку ① та вставте у кріплення ліворуч та праворуч ②.

Складання

- ▶ Вийміть кришку багажного відділення з кріплень ліворуч та праворуч ②.
- ▶ Виводьте кришку багажного відділення за верхню ручку ① вперед, доки вона повністю не складеться.

Розкладена кришка багажного відділення може використовуватися у двох положеннях:

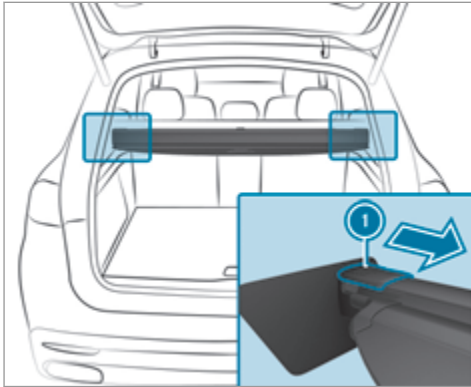
- для завантаження — піднята вгору на 45° (розкласти перед початком руху)
- горизонтальне положення

Кришка багажного відділення, знімання або встановлення

Передумови

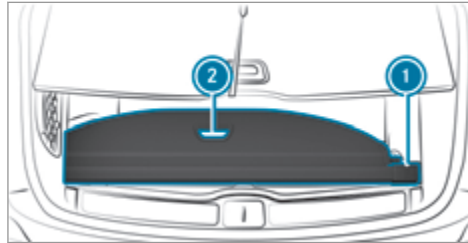
- Кришка багажного відділення складена.

Знімання кришки багажного відділення



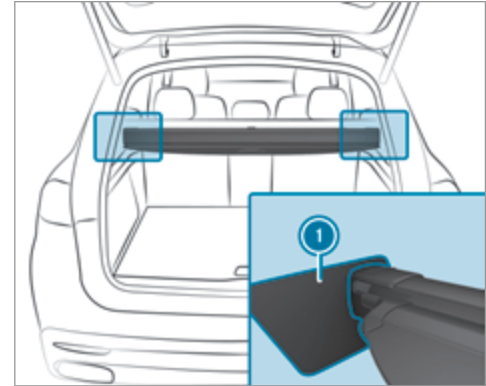
- ▶ Зліва або справа притисніть торцеву кришку ① всередину.
- ▶ Зніміть кришку багажного відділення, потягнувши її назад.

Зберігання кришки багажного відділення
Залежно від варіанту автомобіля кришку багажного відділення можна зберігати під підлогою багажного відділення.



- ▶ Відкрийте підлогу багажного відділення .
- ▶ **Вкладання:** вставте кришку багажного відділення у кріплення ①, спочатку зліва, потім — справа. Для правильного розміщення звертайте увагу на вказівки щодо автомобіля.
- ▶ **Виймання:** легко натисніть кришку багажного відділення вліво за верхню ручку ②.
- ▶ Вийміть кришку багажного відділення з кріплень ① спочатку справа, а потім — зліва.

Встановлення кришки багажного відділення



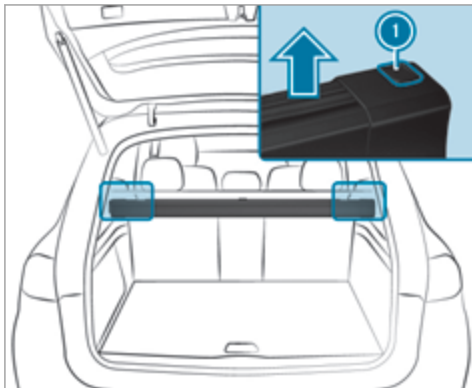
- ▶ Вставте кришку багажного відділення ліворуч та праворуч в кріплення ①. Торцеві кришки багажного відділення зафіксуються з характерним звуком.

Знімання та встановлення касети розділючої сітки

Передумови

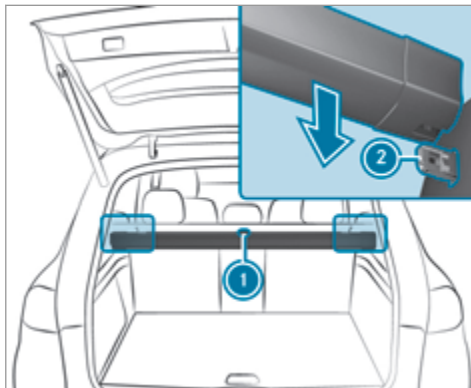
- Розділюча сітка згорнута.

Знімання

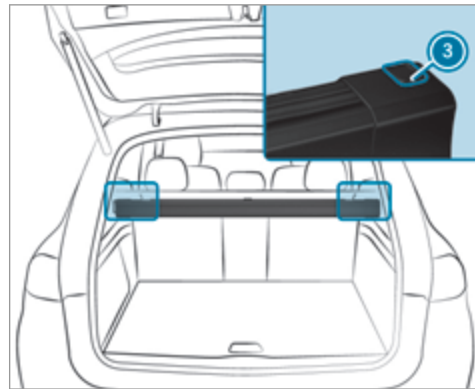


- ▶ Натисніть кнопку ① вліво або вправо.
- ▶ Підніміть касету розділючої сітки вгору.

Встановлення



- ▶ Натисніть касету розділючої сітки з планкою ① назад у кріплення ②. Касета розділючої сітки зафіксується.



- ▶ Переконайтеся, що червоні позначки індикаторів блокування ③ ліворуч та праворуч більше не видно. Інакше касета розділючої сітки не заблокована.

Підвішування розділяючої сітки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

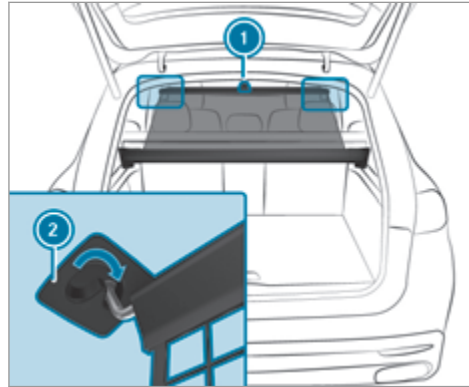
Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

При перевезенні вантажу з міркувань техніки безпеки завжди використовуйте розділяючу сітку.

Пошкоджені розділяючі сітки більше не можуть виконувати свої захисні функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.



- ▶ Потягніть розділяючу сітку за язичок ❶ вгору.
- ▶ Зачепіть розділяючу сітку ліворуч та праворуч за тримачі ❷.

Підвішування або знімання розділяючої сітки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через погано захищені предмети

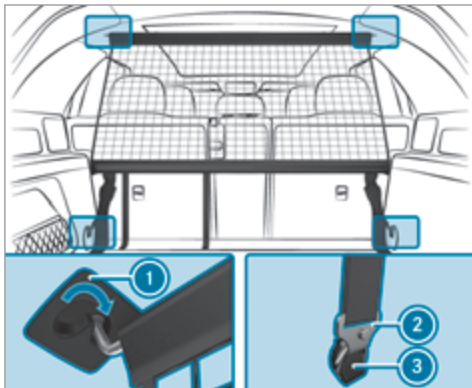
Сама лише розділяюча сітка не може утримувати або закріплювати важкі предмети, багаж та будь-який інший важкий вантаж.

При раптовій зміні напрямку руху, гальмуванні або ДТП незакріплений вантаж може впасти на вас.

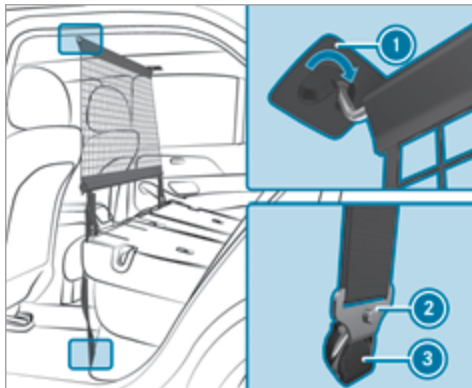
- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ При використанні розділяючої сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

При перевезенні вантажу з міркувань техніки безпеки завжди використовуйте розділяючу сітку.

Пошкоджені розділяючі сітки більше не можуть виконувати свої функції, тож їх потрібно замінити. Зверніться на спеціалізовану СТО.



Розділяюча сітка без збільшення багажного відділення



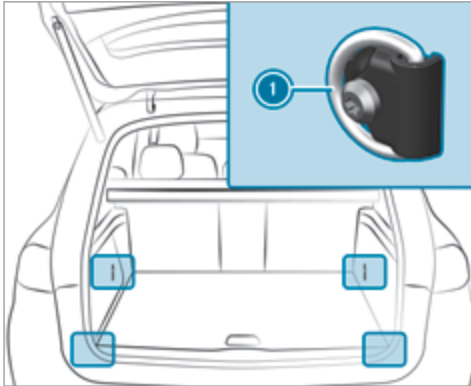
Розділяюча сітка при збільшенні багажного відділення

- ▶ **Підвішування:** підвісьте та розгорніть розділяючу сітку.
- ▶ Підвісьте верхню напрямну штангу в тримачі ① на внутрішній поверхні стелі.
- ▶ Вставте гачки ② у вушка ③ ліворуч та праворуч.

- ▶ Потягніть за вільні кінці кріпильних ременів, доки розділяюча сітка не натягнеться.
- ▶ Після короткої поїздки проконтролюйте натягнення розділяючої сітки та, якщо необхідно, підтягніть сітку.
- ▶ **Знімання:** тягніть затискачі ременя, поки кріпильний ремінь не ослабне.
- ▶ Вийміть гачки ② з вушок ③ ліворуч та праворуч.
- ▶ Витягніть верхню напрямну штангу з тримачів ①.

Огляд кріпильних вушок у багажному відділенні

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 132).



❶ Кріпильні вушка

Огляд гачків для сумок

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

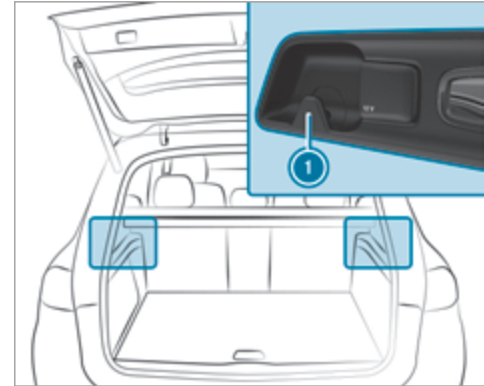
Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 132).

Максимальне навантаження на гачок для сумок 3 кг. Забороняється закріплювати на ньому вантаж.



❶ Гачок для сумок

Гачки для одягу на дверях багажного відділення



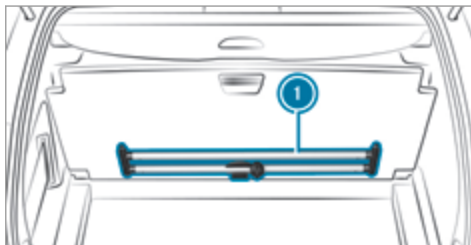
❶ Гачки для одягу на дверях багажного відділення

Гачки для одягу не призначені для підвішування важких предметів. Розміщуйте на гачках для одягу лише неважкі предмети, наприклад, куртки.

Набір кріплень EASY-PACK

Вказівки щодо вставного модуля багажного відділення (телескопічна штанга)

Набір кріплень EASY-PACK дає змогу варіативно використовувати багажне відділення. Компоненти розташовані у відділенні для зберігання речей під підлогою багажного відділення.



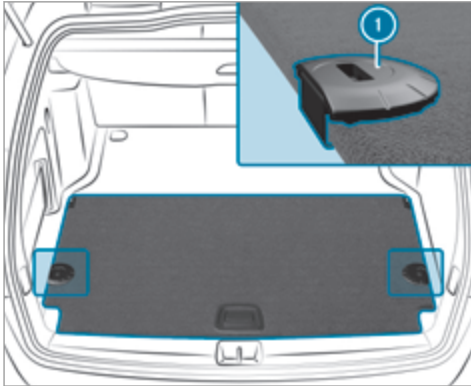
❶ Телескопічна штанга з кріпильними елементами та тримачами

Монтаж телескопічної штанги

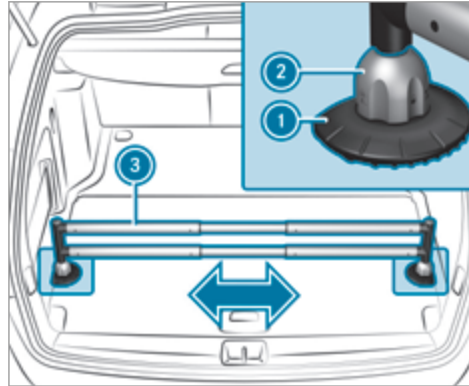
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через відкриту підлогу багажного відділення

Якщо ви їдете з відкритою підлогою багажного відділення, багаж може пересуватися по салону та впасти на людей у салоні автомобіля. Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

▶ Завжди зачиняйте підлогу багажного відділення перед поїздкою.



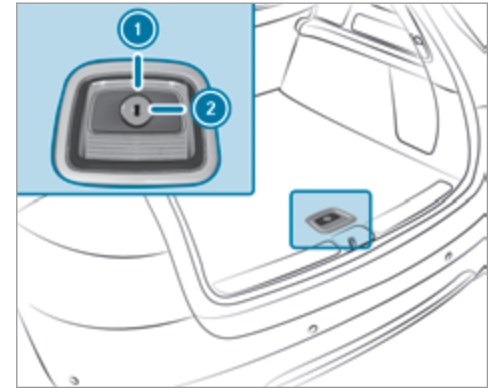
- ▶ Відкрийте підлогу вантажного відсіку .
- ▶ Перемістіть тримачі ① зі сторони підлоги багажного відділення в необхідне положення.
- ▶ Закрийте підлогу багажного відділення.



- ▶ Поверніть елементи кріплення ② на .
- ▶ Вставте елементи кріплення ② у тримачі ① .
- ▶ Розкладіть телескопічну штангу ③ .
- ▶ Вставте телескопічну штангу ③ в елементи кріплення ② .

- ▶ Поверніть обидва елементи кріплення ② на так, щоб вони відчутно зафіксувалися.

Підлога багажного відділення, блокування або розблокування



- ▶ Поверніть аварійний ключ на чверть вправо **2** (блокування) або вліво **1** (розблокування).

Закріплення багажника на даху

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

Якщо відкривати зсувний панорамний дах з не перевіреним та не дозволеним компанією Mercedes-Benz багажником на даху, він може пошкодитися.

- ▶ Відкривайте зсувний панорамний дах зі встановленим багажником на даху лише у тому разі, якщо він перевірений та дозволений компанією Mercedes-Benz.

Для провітрювання салону автомобіля можна трохи підняти зсувний панорамний дах.

- ▶ Закріпіть багажник на релінгах на даху.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу.

Підстаканник

Функція підігріву або охолодження підстаканника з підігрівом, увімкнення або вимкнення

⚠ УВАГА! небезпека травмування при торканні до нагрівального елемента

Нагрівальні елементи підстаканника можуть бути дуже гарячими.

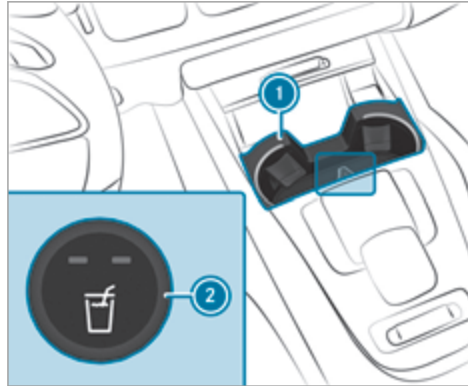
Можна обпектися, торкнувшись підстаканника.

- ▶ Не торкайтеся гарячих нагрівальних елементів підстаканника.
- ▶ Переконайтеся, що діти не зможуть отримати доступ до гарячих нагрівальних елементів підстаканника.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

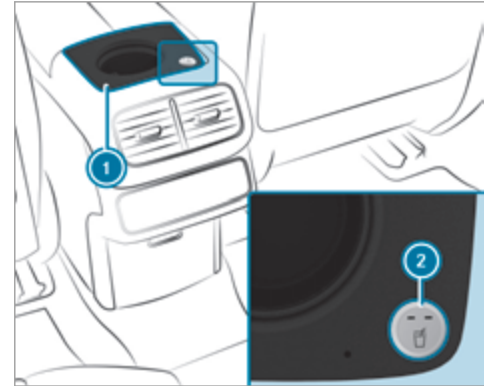
! ВКАЗІВКА Пошкодження предметів у підстаннику, який підігрівається

Якщо предмети знаходяться в підстаннику, який підігрівається, вони можуть пошкодитися.

▶ Не кладіть предмети до підстанника, який підігрівається.



Підстанник на центральній консолі попереду



Підстанник на центральній консолі ззаду

▶ **Увімкнення:** натискайте на підстаннику ① кнопку ②, поки не почне світитися синя (охолодження) або червона (підігрів) контрольна лампа на кнопці. Якщо ви використовуєте функцією підігріву, металева вставка підстанника нагрівається. Починаючи з певної температури, світиться сигнальна лампа залишкового

тепла. Не беріться за металеву вставку під-
станника, коли світиться сигнальна
лампа залишкового тепла.

- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку ② до тих
пір, поки контрольна лампа на кнопці не
вимкнеться.

- ① Очищуйте знімний гумовий килимок лише
чистою теплою водою, а підстанник
лише м'якою тканиною.

Розетки

Використання розетки на 12 В

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною
потужністю 240 Вт (20 А).

Залежно від обладнання автомобіль може мати
такі розетки на 12 В:

- у речовому відділенні спереду в централь-
ній консолі
- у вантажному відсіку



Розетка на 12 В у речовому відділенні в централь-
ній консолі спереду (приклад)

- ▶ Відкрийте кришку ① розетки та вставте
штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на
12 В, залиште кришку речового відділення від-
критою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя в
результаті пошкодження кабелю під-
ключення або розетки

Якщо витягнути кабель підключення або
розетку на 230 В із облицювання, пошко-
дити його, або якщо він намокне, ви
можете отримати удар електричним стру-
мом.

- ▶ Використовуйте лише сухий та
неушкоджений кабель підключення.
- ▶ При вимкненому запалюванні переко-
найтеся, що розетка на 230 В суха.
- ▶ Негайно перевірте або замініть на
СТО витягнуту із облицювання або
ушкоджену розетку на 230 В.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель до
розетки на 230 В, яка була витягнута
із облицювання або пошкоджена.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

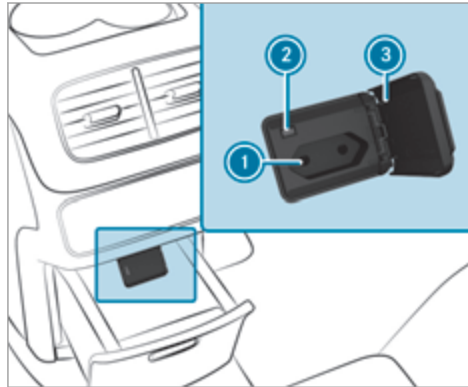
Можна, зокрема, отримати удар електричним струмом:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
 - якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.
- ▶ Не просувайте руки у розетку.
- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

Передумови

- Пристрої підключені лише за допомогою придатного штекера, що відповідає чинним стандартам країни.
- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 150 Вт (0,65 А).
- Не використовуються багатоконтактні розетки.

Залежно від оснащення автомобіля форма центральної консолі та речового відділення може варіюватися.



- ▶ Автомобілі Mercedes-Maybach з окремими сидіннями у задній частині салону: відкрийте речове відділення у центральній консолі задньої частини салону.
- ▶ Відкрийте кришку ③.

- ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В ①.
- Якщо напруга бортової мережі достатня, вмикається контрольна лампа ②.

Огляд роз'ємів USB

Залежно від обладнання у автомобілі можуть бути наступні роз'єми USB:

- У речовому відділенні в підлокітнику передньої панелі (→ стор. 135)
- У передній центральній консолі поряд з відділенням для мобільного телефону
- У центральній консолі в задній частині салону
- Автомобілі з комфортним пакетом у задній частині салону: у середньому підлокітнику задніх сидінь
- Автомобілі з трьома рядами сидінь: між сидіннями третього ряду

Через роз'єми USB при ввімкненому запалюванні можна заряджати USB-прилади, напри-

клад, мобільний телефон. Напруга заряджання становить приблизно 5 В (до 3 А).

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, осо-

бливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! ВКАЗІВКА Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних, гірськолижні абонементи чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефону.

! ВКАЗІВКА Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки для осіб із вживленими медичними пристроями (→ стор. 36).

- Залежно від обладнання автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.

- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону у зоні органів управління

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.
- ❗ Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ❶ дисплеєм вгору якомога точніше по центру. Якщо в мультимедійній системі відображається вказівка, мобільний телефон заряджається.
- Розпізнані під час заряджання перешкоди будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи.
- ❗ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого

впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

Докладну інформацію можна отримати на веб-сайті ANATEL. www.anatel.gov.br

▶ Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку.

Бездротове заряджання мобільного телефону в задній частині салону

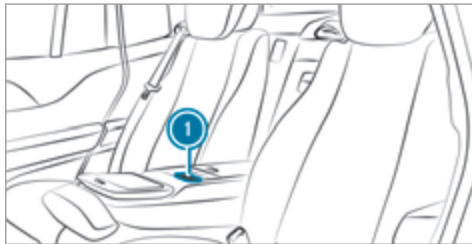
! **ВКАЗІВКА** Пошкодження висувного ящика у центральній консолі в задній частині салону під впливом ваги тіла

Існує небезпека пошкодження висувного ящика у центральній консолі в задній частині салону під впливом ваги тіла.

▶ Не опирайтесь на відкритий висувний ящик.

Передумови

- Мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання.
- ① Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Килимок перед речовим відділенням заднього підлокітника

▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ① дисплеєм вгору якомога точніше по центру. Якщо світиться контрольна лампа, мобільний телефон заряджається.

Підлоговий килимок, вкладання та виймання

! **УВАГА** Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

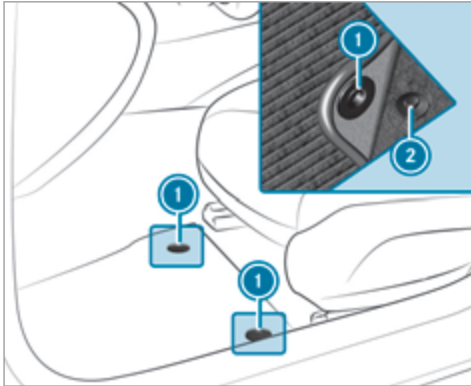
Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки,

щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педаль.

- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогових килимків



- ▶ Відведіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг.
- ▶ Натисніть кнопки ① на тримачах ②.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

і **Автомобілі з третім рядом сидінь:** для вкладання підлогових килимків у третьому ряді сидінь перемістіть вперед відповідне сидіння другого ряду.

Виймання підлогових килимків

- ▶ Витягніть підлоговий килимок із тримачів ②.
- ▶ Вийміть підлоговий килимок.

і **Автомобілі з третім рядом сидінь:** для виймання підлогових килимків у третьому ряді сидінь перемістіть вперед відповідне сидіння другого ряду.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з Intelligent Light System: при перетині кордону країн з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично.

Перевірте налаштування фар та відрегулюйте їх вручну в таких випадках:

- Якщо відображається повідомлення на дисплеї **Налашт. ближнього світла (ліво-/правосторонній рух)** тільки вручну.
- Якщо відображається повідомлення на дисплеї **Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/правосторонній рух)**.

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.

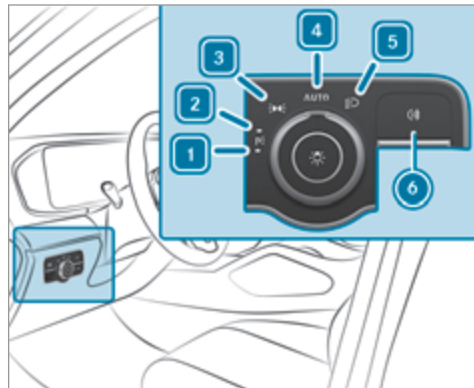
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Паркувальне світло ліворуч |
| 2 | | Паркувальне світло праворуч |
| 3 | | Стоянкове світло та підсвітка номерного знаку |

4  Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)

5  Ближнє/дальнє світло

6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

В деяких країнах для транспортних засобів шириною понад два метри і довжиною більше шести метрів не дозволяється використовувати одностороннє паркувальне освітлення. У цьому випадку в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

Функція автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Задній протитуманний ліхтар, увімкнення або вимкнення

Передумови

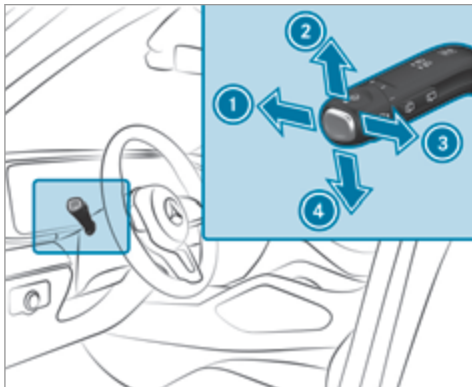
- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

i Автомобілі з AIRMATIC або E-ACTIVE BODY CONTROL з пакетом Offroad: з увімкненим заднім протитуманним ліхтарем не можна вибрати рівень бездоріжжя +3. Якщо при активованому рівні бездоріжжя +3 вмикається задній протитуманний ліхтар, автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +2.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- ➊ Дальнє світло
- ➋ Показчик повороту праворуч
- ➌ Сигнал дальнім світлом
- ➍ Показчик повороту ліворуч

► За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- Поверніть перемикач освітлення в положення або **AUTO**.
- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ➊. При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .

Вимкнення дальнього світла

- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ➋ або потягніть його в напрямку стрілки ➍.

Сигнал дальнім світлом

- Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ➌.

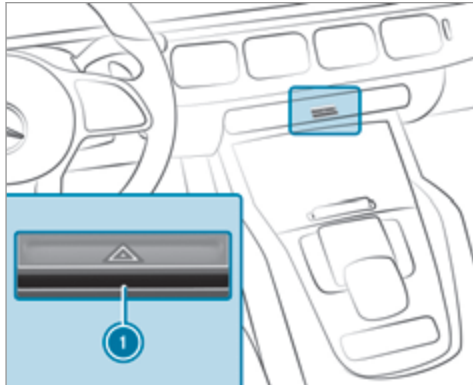
Показчик повороту

- **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до

точки спрацьовування в напрямку стрілки ➋ або ➍. Відповідний показчик повороту блимає тричі.

- **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ➋ або ➍, подолавши точку спрацьовування.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



► Натисніть кнопку ❶.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- При спрацюванні подушки безпеки.
- Автомобіль сильно гальмує на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки.

При подальшому русанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки ❶.

Коли активовано індикатор покажчика повороту, аварійна світлова сигналізація вимикається.

Intelligent Light System

Функція системи Intelligent Light System

Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 159)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 160)
- Світло для руху по автомагістралях (→ стор. 160)
- Розширене протитуманне світло (→ стор. 160)

- Освітлення на бездоріжжі (→ стор. 161)

Система активується лише в темряві.

Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Функція активна за таких умов:

- при швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або повернутому рульовому колесі
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та повернутому рульовому колесі

Функція для руху по кільцевій дорозі та перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з обох боків завдяки використанню актуального положення GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

Функція світла для руху по автомагістралях
Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля

- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція не активна на швидкості менше 80 км/год.

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Функція автоматично активується за таких умов:

- При швидкості нижче 70 км/год та увімкненому задньому протитуманному світлі

Функція автоматично деактивується за таких умов:

- На швидкості, яка перевищує 100 км/год.
- Заднє протитуманне світло вимкнене.

- ❗ Розширене протитуманне світло можна активувати на швидкості, яка не перевищує 100 км/год, увімкнувши заднє протитуманне світло.

Функція освітлення на бездоріжжі

Освітлення на бездоріжжі покращує освітлення під час руху бездоріжжям. Ближнє світло розподіляється симетрично та під широким кутом і таким чином легко підвищує яскравість. Це покращує орієнтування під час руху бездоріжжям та дозволяє заздалегідь розпізнавати перешкоди. Активне поворотне світло деактивується для того, щоб повороти керма не призводили до зміни освітлення.

Функція активна при увімкненому ближньому світлі, якщо швидкість руху не перевищує 50 км/год та обрано програму руху  (Offroad) або  (Offroad Plus).

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

  **» Налаштування** **» Освітлення**
» Intelligent Light System

 Увімкніть або вимкніть функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Системні межі

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати стан доріг та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Близьке світло
- Дальнє світло

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- при швидкості нижче 25 км/год
- якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху
- при достатньому вуличному освітленні

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

- ❗ Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Близьке світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників

руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло автоматично вимикається.
- Дальнє світло автоматично вимикається.

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

i Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла (лише автомобілі з фарами MULTIBEAM LED)

Мультимедійна система:

 **» Налаштування** **» Освітлення**
» Близьке світло

- ▶ Оберіть **Правосторонній рух**, **Лівосторонній рух** або **Автоматично**.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Передумови

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **AUTO**.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Освітлення
➔ Підсвітка ззовні

- Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.
При зупинці автомобіля зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Освітлення простору навколо автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Освітлення
➔ Зовнішнє освітлення

Якщо **Зовнішнє освітлення** увімкнено, зовнішнє освітлення буде активним протягом 40 секунд після розблокування автомобіля. Якщо ви запускає автомобіль, деактивується

освітлення простору навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

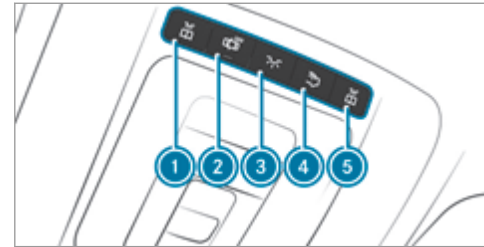
Підніжки з підсвіткою: при увімкненому освітленні простору навколо автомобіля під час відкривання дверей активується підсвітка підніжок. Якщо двері не зачинені, підсвітка підніжки автоматично деактивується через 40 секунд.

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Освітлення салону

Налаштування освітлення салону

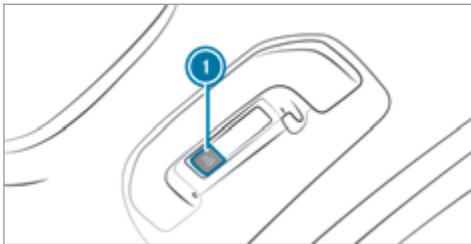
Передня стельова блок-панель управління



- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичне керування внутрішнім освітленням
- ③  Освітлення передньої частини салону
- ④  Освітлення задньої частини салону
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

- Увімкнення або вимкнення: натисніть відповідну кнопку ① - ⑤.

Панель управління на верхній ручці



❶  Плафон для читання в задній частині салону

▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ❶.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Освітлення
➔ Світлод. підсв. салону.

Налаштування кольору

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Налаштування потрібного кольору.

Налаштування яскравості

- ▶ Оберіть **Яскравість**.

Налаштуйте яскравість.

Налаштування яскравості зон

- ▶ Оберіть **Яскравість**.
- ▶ Оберіть **Зони яскравості**.
Зони **АКЦЕНТ** та **ОСВІТЛ.** налаштовуються окремо.

Налаштування багатокольорового освітлення

- ▶ Оберіть **Колір**.

- ▶ Оберіть **Різнокольоров..**
- ▶ Оберіть комбінацію кольорів.

Активація багатокольорової анімації

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Оберіть **Різнобарвне підсвіч..**
Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Активація привітального освітлення

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Оберіть **Привітання**.
При відкриванні автомобіля активується спеціальний режим комфортної підсвітки салону.

Активація залежно від налаштування мікроклімату в салоні

- ▶ Оберіть **Колір**.
- ▶ Оберіть **Мікроклімат**.
При зміні температурних налаштувань в автомобілі на короткий час змінюється колір комфортної підсвітки салону.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення або вимкнення

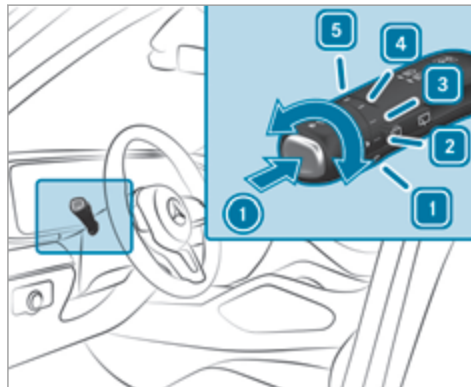
Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Освітлення
» Підсвітка всередині

- ▶ Увімкніть або вимкніть час затримки вимкнення освітлення.
Якщо функція активна, після блокування автомобіля внутрішнє освітлення салону залишається протягом короткого часу увімкненим.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- 1 0 Склоочисник вимкнено
- 2 ... Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
- 3 Автоматичний режим роботи склоочисника, частий

- 4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5 == Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

▶ Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

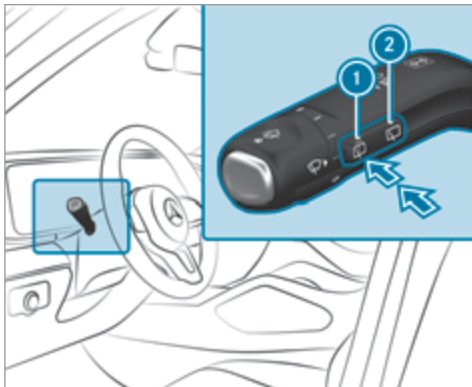
▶ **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку 1 в напрямку стрілки.

-  Однократне спрацьовування склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

i Дотримуйтесь вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 396).

Автомобілі з MAGIC VISION CONTROL: у положенні 2 або 3 процес очищення вітрового скла автоматично активується при розпізнаванні забруднення, якщо не відображається повідомлення на дисплеї **Долийте рідину омивача**.

Склоочисник заднього скла, увімкнення або вимкнення



- ❶  Однократне спрацювання склоочисника/миття
- ❷  Переривчастий режим роботи склоочисника

► **Однократне спрацювання склоочисника:** натисніть кнопку ❶ до точки спрацювання.

► **Очищення з застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку ❶, подолавши точку спрацювання.

► **Увімкнення або вимкнення переривчастого режиму роботи склоочисника:** натисніть кнопку ❷.

Автомобілі з датчиком дощу: режим роботи автоматично адаптується до дорожньої ситуації.

Якщо увімкнений склоочисник заднього скла, на комбінації приладів з'являється символ .

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або

під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

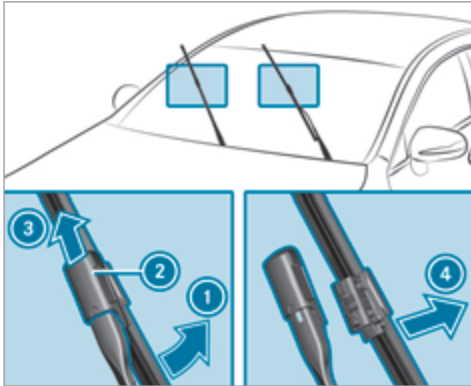
► Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- Увімкніть запалювання та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 167). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

Знімання щіток склоочисників

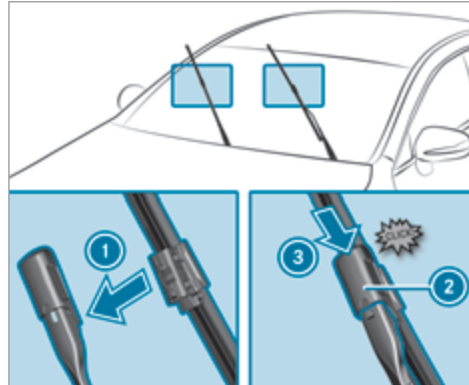
- Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонування.

- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

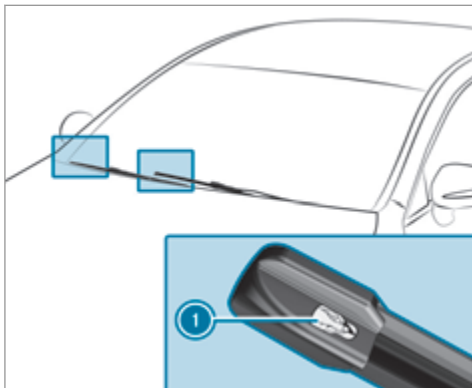
Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні блокування.

- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку . Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- ▶ Вимкніть запалювання.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ❶ індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

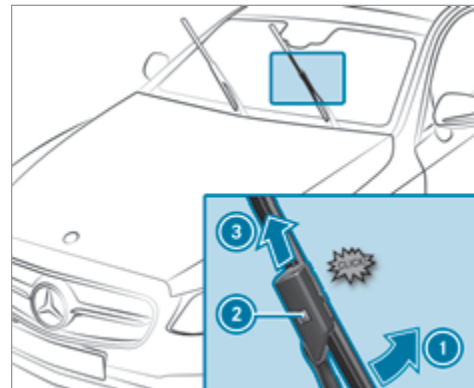
- ❶ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку  на комбінованому перемикачі (→ стор. 167). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

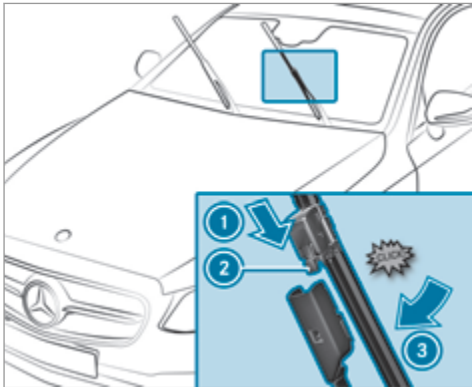
Знімання щіток склоочисників



- ▶ **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки ❶, подолавши опір. Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.

- ▶ **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування ②, потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки ③ та зніміть її.

Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки ① на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування ②.

- ▶ Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки ③ у важіль склоочисника, подолавши опір. Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- ▶ Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

Заміна щітки склоочисника заднього скла

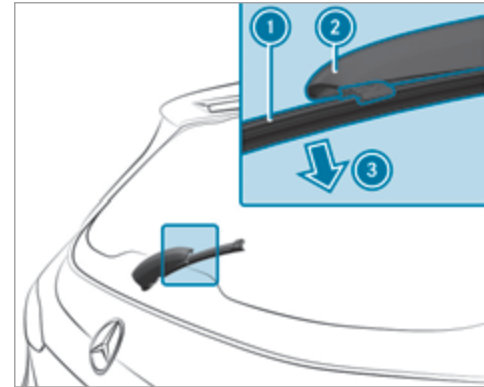
⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

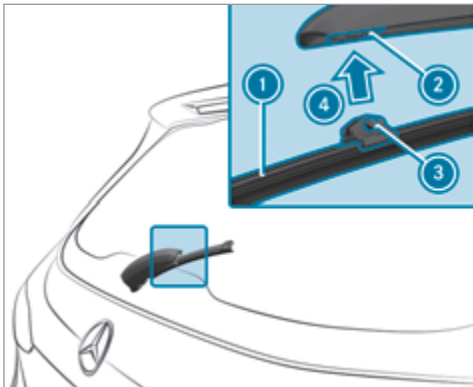
Знімання щітки склоочисника

- ▶ Вимкніть запалювання.



- ▶ Відгинайте важіль склоочисника ② від заднього скла, поки він не зафіксується в положенні для заміни.
- ▶ Від'єднайте щітку ① на важелі склоочисника ② та зніміть у напрямку стрілки ③.

Встановлення щітки склоочисника



- ▶ Встановіть щітку ① обома виступами ③ у гніздо ② на важелі склоочисника.
- ▶ Натисніть щітку склоочисника ① в напрямку стрілки ④ так, щоб вона зафіксувалася у гнізді ②.
- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника ①.

- ▶ Поверніть важіль склоочисника, який знаходиться в позиції для зміни, знову на заднє скло.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

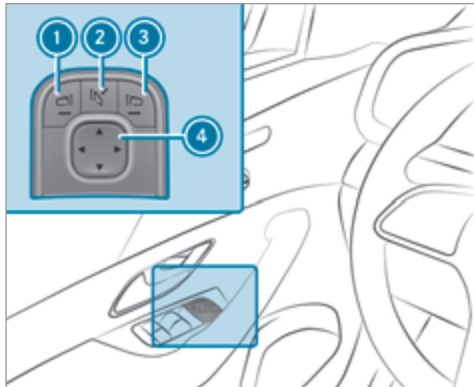
- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

- ▶ Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Складання або розкладання зовнішніх дзеркал



- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ②.

❗ Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно налаштувати знову за допомогою кнопки ②. Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- ▶ За допомогою кнопок ① або ③ оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- ▶ За допомогою кнопки ④ відрегулюйте положення дзеркального елемента.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

Якщо зовнішнє дзеркало розфіксувалося, виконайте наступні дії.

- ▶ Автомобілі без зовнішніх дзеркал, які складаються електрично: поверніть вручну зовнішнє дзеркало в правильне положення.
- ▶ Автомобілі з зовнішніми дзеркалами, які складаються електрично: натисніть та утримуйте кнопку ②. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацює в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир

- ❗ Положення для паркування доступне лише в автомобілях з функцією пам'яті.

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажир у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 175).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажир.
- Увімкнена передача заднього ходу.

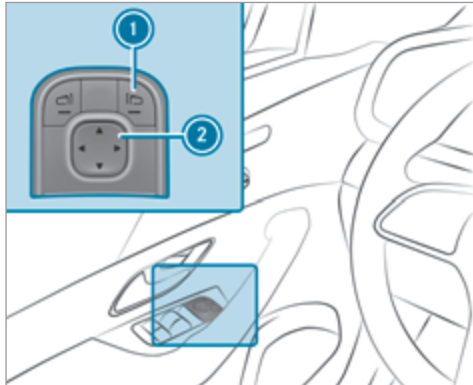
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.

- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Зберігання та виклик положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ❶ зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.

- ▶ За допомогою кнопки ❷ встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира у бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ❶ зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

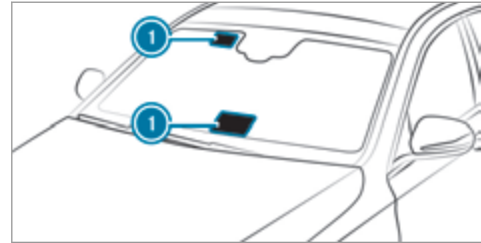
Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➔ ➔ Налаштування ➔ Автомобіль

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Авт. складання дзеркала**.

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі



Радіомеханічні прилади, такі як система обліку оподаткування пробігу, можна встановлювати лише на поверхнях ❶ вітрового скла, що пропускають радіохвилі.

Поверхні ❶, що пропускають радіохвилі, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

Зважайте на положення в автомобілях з:

- обігрівом вітрового скла
- вітровим склом, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне випромінювання, має покриття, що перешкоджає перегріву салону автомобіля.

Покриття захищає салон автомобіля від радіохвиль.

Огляд систем кондиціонування

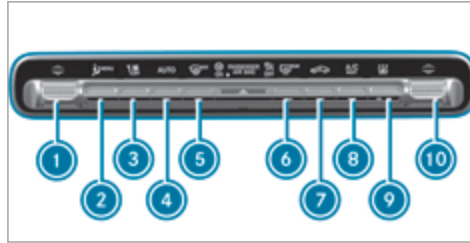
Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи кондиціонування

Контрольні лампи у кнопках сигналізують про активацію певної функції.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

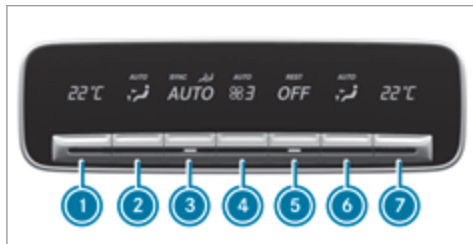


Панель управління системи кондиціонування THERMATIC з автономним обігрівачем (приклад)

- ❶ Налаштування температури зі сторони водія
- ❷ Виклик/вихід із меню налаштувань мікроклімату в салоні
Тривале натискання (прибл. чотири секунди): скидання регулювання мікроклімату в салоні до базового налаштування
- ❸ Налаштування витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
- ❹ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 179)

- ❺ Очищення вітрового скла від інею
- ❻ Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
- ❼ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 181)
- ❽ Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (→ стор. 178)
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 181)
- ❾ Автомобілі з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC без автономного обігрівача: синхронізація, увімкнення або вимкнення (→ стор. 180)
Автомобілі з панеллю управління THERMATIC або THERMOTRONIC з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 183)
- ❿ Налаштування температури зі сторони переднього пасажира

Огляд панелі управління в задній частині салону



- ① Налаштування температури ліворуч
- ② Налаштування розподілу повітря ліворуч
- ③ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 179)
- ④ Налаштування витрати повітря
- ⑤ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (→ стор. 178)
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 181)
- ⑥ Налаштування розподілу повітря праворуч
- ⑦ Налаштування температури праворуч

Налаштування для другого та третього ряду сидінь можуть бути прийняті, залежно від обладнання, через панель управління в задній частині салону, мультимедійну систему (→ стор. 179) або планшет MBUX у задній частині салону.

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

- **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 1 або вище.
- **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки  на рівень 0.

При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

Регулювання мікроклімату в задній частині салону, увімкнення або вимкнення

- Натисніть кнопку ⑤.
- ① При вимкненому регулюванні мікроклімату в салоні другого ряду сидінь активується контрольна лампа та на дисплеї в задній частині салону відображається **OFF**.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиціонування

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- Натисніть кнопку .

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на нижній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою мультимедійної системи

- ▶ Оберіть індикацію температури в нижній частині мультимедійного дисплея.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою кнопки на панелі управління системи кондиціонування

- ▶ Натисніть кнопку  на панелі управління системи кондиціонування.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть 1-й ряд сидінь.

- ▶ Оберіть A/C.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку .

В автоматичному режимі кнопкою  можна обирати між п'ятьма різними режимами витрати повітря. Автоматичний режим при цьому зберігається.

Автоматичне регулювання мікроклімату в задній частині салону

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється за допомогою температури повітря на виході та витрати повітря.

- ▶ Натисніть кнопку  (→ стор. 178).

Налаштування розподілу повітря

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть ряд сидінь.
- ▶ **Налаштування розподілу повітря: оберіть** ,  або .
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.
- ❗ Одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприклад, кондиціонувати водночас вітрове скло та простір для ніг.
Регулювання мікроклімату вітрового скла  можна обрати лише для першого ряду сидінь.

Налаштування регулювання мікроклімату в задній частині салону (мультимедійна система)

Налаштування температури

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть 2-й ряд сидінь.

- ▶ Налаштуйте температуру.

Налаштування витрати повітря

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть 2-й ряд сидінь.
- ▶ Налаштуйте витрату повітря.

Автоматичне регулювання системи кондиювання повітря в задній частині салону

- ▶ Оберіть REAR AUTO.
Система кондиювання повітря в задній частині салону регулюється автоматично.

Вимкнення системи кондиювання повітря в задній частині салону

- ▶ Оберіть REAR OFF.
Система кондиювання повітря в задній частині салону вимкнеться.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління системи кондиювання

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури та розподілу повітря зі сторони водія автоматично застосовується для усіх зон кондиювання.

- ▶ Натисніть на кнопку SYNC.

Якщо налаштування іншої зони кондиювання змінено, функція синхронізації вимикається.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштовані водієм температура, витрата повітря та розподіл повітря вста-

новлюються автоматично для кожної зони кондиювання.

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть 1-й ряд сидінь.
- ▶ Оберіть SYNC (Синхронізація).

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть кнопку AUTO.
- ▶ Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку .

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть кнопку AUTO.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку . Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

- ❗ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку .

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Залишкове тепло у задній частині салону, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

При активованому залишковому теплі двигуна в задній частині салону ви можете обігрівати та провітрювати задню частину салону приблизно протягом 30 хвилин.

- ▶ Натисніть кнопку  (→ стор. 178).

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Іонізація покращує якість повітря в салоні.

Сама по собі іонізація повітря в салоні не призводить до появи будь-якого запаху.

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть **Якість повітря**.
- ▶ Оберіть **ІОНІЗАЦІЯ**.

Система ароматизації

Система ароматизації, налаштування

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.
- Речовий ящик закритий.

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть **Якість повітря**.
- ▶ Оберіть **АРОМАТИЗАЦІЯ**.
- ▶ Натискайте, поки не досягнете необхідної інтенсивності.

Встановлення та виймання флакона системи ароматизації

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через ароматизовану рідину

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- ▶ Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- ▶ При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

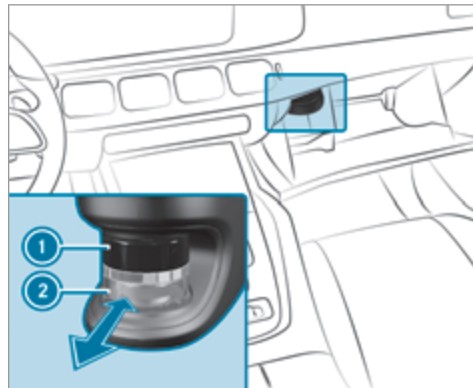
ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям.



Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



① Кришка

② Флакон

▶ **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.

▶ **Виймання:** після відкривання речового ящика почекати приблизно сім секунд і вийняти флакон.

Якщо ви користуєтесь не оригінальним ароматизатором компанії Mercedes-Benz, дотримуйтеся вказівок щодо безпеки, зазначених на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакон для самостійного наповнення

- ▶ Відкрутіть кришку порожнього флакона.
- ▶ Налийте у флакон не більше 15 мл.
- ▶ Закрутіть кришку флакона.

У порожній флакон при самостійному заповненні слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакона.

Інформація про обігрів вітрового скла

Обігрів вітрового скла вмикається автоматично, якщо кнопка  активна.

Крім того, він автоматично вмикається за потреби.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функціонування автономного обігрівача/автономної вентиляції

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикавання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться за правим переднім колесом.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускну трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- ▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити

достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
 - Відпрацьовані гази могли безпечно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
 - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак достатньо заповнений.
- ⓘ Зверніть увагу! У режимі автономного обігріву функція може працювати обмежено, якщо рівень запасу палива занадто низький.
- ▶ Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку .
- ▶ Натисніть кнопку . Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці .

Колір контрольної лампи:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо обрано.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатку: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

- ▶ Викличте меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 179).
- ▶ Оберіть **Автономне опалення**.

Вибір часу відправлення

- ▶ Оберіть час ЧАС А: XX, ЧАС В: XX або ЧАС С: XX.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Оберіть час ЧАС А: XX, ЧАС В: XX або ЧАС С: XX.
- ▶ Оберіть штифт поруч з часом.
- ▶ Налаштуйте час.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції пультом дистанційного керування

Передумови

- Паливний бак достатньо заповнений.

Швидке увімкнення



- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку **ON**.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- ▶ Натискайте кнопку **◀** або **▶**, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.

- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне блимати символ .
- ▶ Кнопками **◀** та **▶** налаштуйте бажаний час відправлення.
- ▶ Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. Новий час відправлення збережений.

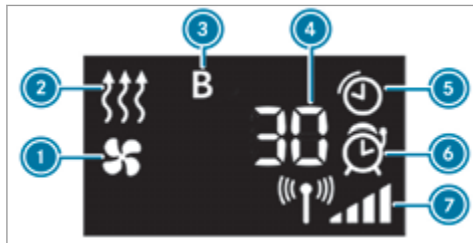
Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

- ▶ **Активація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **ON**. На дисплеї з'явиться символ , час відправлення і залежно від обраного часу відправлення буква **А**, **В** чи **С**.
- ▶ **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **OFF**. На дисплеї з'явиться **OFF**.
- ▶ **Перевірка стану активного автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку **ON**.

Швидке вимкнення

▶ Натисніть та утримуйте кнопку **OFF**.

Огляд повідомлень на дисплеї пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



- ① Автономна вентиляція увімкнена
- ② Автономний обігрівач увімкнений
- ③ Обраний час відправлення
- ④ Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
- ⑤ Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція

⑥ Час відправлення активовано

⑦ Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача продовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення закриті ненадійно, ключ не можна більше використовувати і тримайте його подалі від дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.

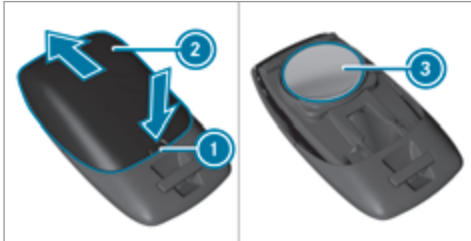


Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану

СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



- ▶ Гострим предметом натисніть в заглибленні ①.
- ▶ Посуньте кришку акумуляторної батареї ② у напрямку стрілки назад та вийміть розряджений елемент живлення.
- ▶ Вставте новий елемент живлення ③ написом вгору.

- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї ② у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

На дисплеї пульта дистанційного керування відображається FAIL

Можливі причини:

- Порушене передавання сигналу між передавачем і приймачем.
- ▶ Змініть положення відносно автомобіля, за потреби підійдіть до нього ближче.

На дисплеї пульта дистанційного керування відображається FAIL

Можливі причини:

- Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.
- ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.

Можливі причини:

- Паливний бак недостатньо заповнений.
- ▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.

На дисплеї пульта дистанційного керування відображається FAIL

Можливі причини:

- Виникла несправність автономного обігрівача.
- ▶ Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

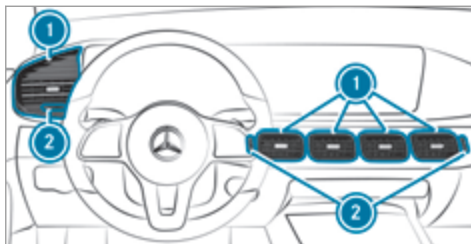
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.

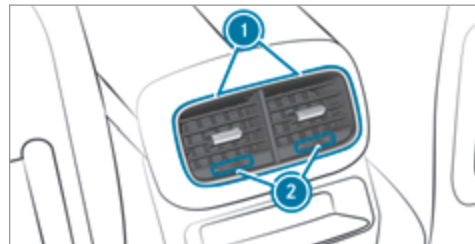
- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 396).
- Оптимальна комфортність клімату досягається завдяки центральному положенню вентиляційних дефлекторів.



- ▶ **Відкривання або закривання центральних дефлекторів:** поверніть регулятор ② до упору вгору або вниз.
- ▶ **Відкривання або закривання бічних вентиляційних дефлекторів:** поверніть регулятор ② до упору ліворуч або праворуч.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлек-

тор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ② вправо або вліво до упору.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор ① посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

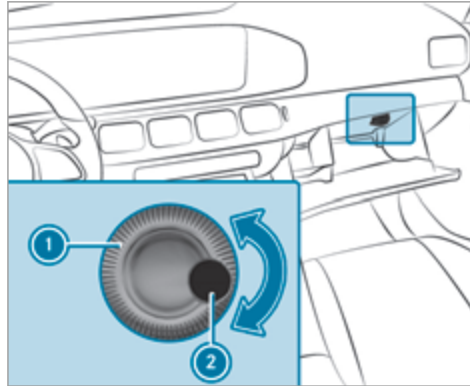
Вентиляційний дефлектор у речовому ящику, відкривання або закривання

! Вказівка Пошкодження предметів чутливих до перепаду температури в речовому ящику

Через роботу вентиляційного дефлектора в речовому ящику можуть пошкодитися предмети, чутливі до перепаду температури.

- ▶ Якщо автомобіль прогрівається, закрийте вентиляційний дефлектор.
- ▶ При високій температурі зовнішнього повітря відкрийте вентиляційний дефлектор та увімкніть функцію кондиціонування.

Для забезпечення охолодження речового ящика система клімат-контролю має бути увімкненою.



- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① вентиляційного дефлектора ② вправо або вліво.

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтесь вказівок щодо наступних тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання, інакше ви не зможете розпізнавати небезпеки.

- ❗ Доступність деяких функцій залежить від оснащення та моделі.
- Emotion Start
- Система випуску відпрацьованих газів AMG Performance
- Керамічна високоефективна композитна гальмівна система AMG
- AMG ACTIVE RIDE CONTROL
- Кнопки рульового колеса AMG

Електроживлення або запалювання, увімкнення

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

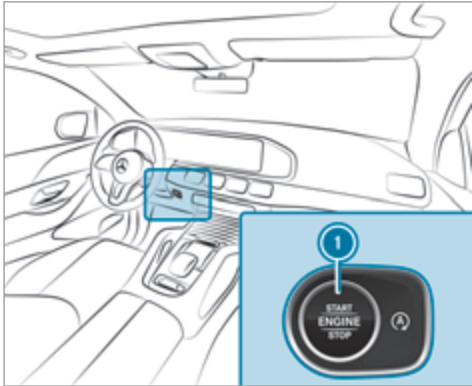
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



- ▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ①. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ①.

- ▶ **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку ①. Контрольні та попереджувальні лампи на комбінації приладів вмикаються.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P** або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ①.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Зайmistі матеріали можуть спалахнути.

- ▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі і розпізнаний.
- ▶ Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **P** або **N**.
- ▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ①.

► Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.

► Якщо автомобіль все одно не запускається, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік**. Див. керівн. з експл.: запустіть автомобіль за допомогою ключа у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 192).

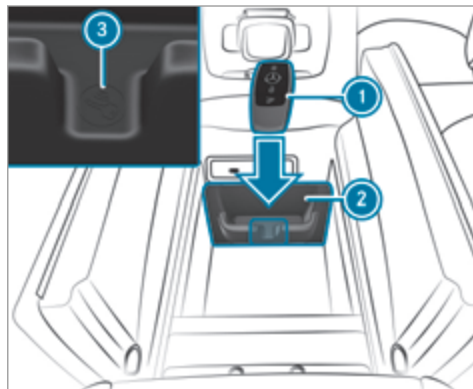
① Двигун можна зупинити під час руху. Для цього натисніть на кнопку ① і утримуйте її приблизно три секунди або натисніть впродовж трьох секунд кнопку ① тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 196).

Також дотримуйтеся інформації щодо повідомлень на дисплеї, які можуть відображатись на багатофункціональному дисплеї.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідо-

влення **Покладіть ключ у зазначений відсік**. Див. керівн. з експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



► Переконайтеся, що речове відділення ② порожнє.

► Зніміть ключ ① зі зв'язки ключів.

► Покладіть ключ ① у речове відділення ② поруч із символом ③.

Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо ви виймете ключ ① із речового відділення ②, двигун працюватиме й далі.

Однак для подальших пусків двигуна автомобіля ключ ① упродовж усієї поїздки має лежати в речовому відділенні ② поруч із символом ③.

► Перевірте ключ ① на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

► Залиште ключ ① у речовому відділенні ②.

► Натисніть педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

① Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску / вимикання двигуна.

Також дотримуйтеся інформації щодо повідомлень на дисплеї, які можуть відображатись на багатофункціональному дисплеї.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Заряджання стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, ви можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

► Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **P**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

► Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного пуску двигуна двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску двигуна за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

Ви можете вимкнути двигун в будь-який час наступним чином:

- за допомогою додатка для смартфона

- натиснувши кнопку  або  на ключі

 Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання пуску двигуна перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

 Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

 Розблокуйте двері.

або

 Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки з обкатці

Щоб не пошкодити двигун на перших 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна.
- Не перевищуйте швидкість 140 км/год.
- Рухайтесь в програмі руху  або .

- Своєчасно вмикайте вищі передачі, до того як стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Не вмикайте нижчі передачі вручну для гальмування.
- Уникайте високих навантаж (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненним двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся таких вказівок з обкатці:

- Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізка шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається

лише після завершення процесу ініціалізації.

- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо оптимізованого прискорення

Якщо виконані всі необхідні передумови та умови для активації, автомобіль може досягати найкращих показників прискорення з місця.

Не використовуйте оптимізоване прискорення на дорогах загального користування. Окремі колеса можуть при цьому пробуксовувати і автомобіль може знести. Існує підвищена небезпека заносу та аварії.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 237).

Рушання з місця з оптимізованим прискоренням

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

При русанні з оптимізованим прискоренням окремі колеса можуть пробуксувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо система ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль пройшов обкатку (→ стор. 194).
- Автомобіль та шини перебувають в належному стані.
- Ви знаходитесь на неслизькому дорожньому полотні.
- Двигун та коробка перемикання передач прогріті до робочої температури.

! ВКАЗІВКА Підвищене зношення через оптимізоване прискорення

Під час рушання з місця з оптимізованим прискоренням на всі компоненти трансмісії діє високе навантаження.

Це може призвести до інтенсивного зношення деталей.

▶ Не рушайте з місця з оптимізованим прискоренням постійно.

- ▶ Встановіть положення для руху **[D]** (→ стор. 214).
- ▶ Встановіть рульове колесо у центральне положення.
- ▶ Оберіть доступну спортивну програму руху **[S⁺]** або **[S]** (→ стор. 209).
- ▶ Вимкніть ESP® (→ стор. 239).
- ▶ Лівою ногою сильно натисніть на педаль гальма і утримуйте її.
- ▶ Правою ногою витисніть до кінця педаль акселератора.

▶ Максимум через п'ять секунд різко прибери ліву ногу з гальма, продовжуючи утримувати натисненою педаль акселератора. Автомобіль зрушить з місця з максимальним прискоренням.

▶ Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення.

Припинення оптимізованого прискорення

▶ Відпустіть педаль акселератора.

▶ Знову увімкніть ESP®.

i Після рушання з місця з оптимізованим прискоренням компоненти трансмісії можуть сильно нагріватись. Таким чином, в залежності від обставин, оптимізовані значення прискорення можуть повторно досягатись лише через декілька хвилин.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки - та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненні запалювання під час поїздки

У разі вимкнення запалювання під час руху функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежені або більше недоступні.

Це може стосуватися, наприклад, підсилювача кермового управління та посилення гальмівного приводу.

У такому випадку, наприклад, для керування та гальмування потрібно докладати значно більше зусилля.

- ▶ Не вимикайте запалювання під час руху.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун, і якщо є автономний обігрівач, працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускную трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перегріву гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

⚠ Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

⚠ Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- ▶ Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

Вказівки щодо руху з вантажем на даху, причепом або повністю завантаженим автомобілем

Під час руху з завантаженим багажником на даху або причепом, а також при повному завантаженні та максимальній кількості пасажирів

змінюються ходові та кермові характеристики автомобіля.

Тому дотримуйтеся таких вказівок:

- Не перевищуйте допустиме навантаження на дах та масу буксированого вантажу. При цьому також враховуйте технічні характеристики у друкованому керівництві з експлуатації.
- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети наниз. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 132).
- Їдьте уважно, уникайте рвучкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся таких вказівок:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях

може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.

- Підтримуйте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.
- Усувайте шар солі в такий спосіб:
- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.
 - Під час завершення та поновлення руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Дотримуйтеся таких вказівок у випадку сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

- ❗ Дотримуйтеся також вказівок щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 431).

Вказівки щодо проїзду води на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, здатна пошкодити двигун, електрообладнання та редуктор.

Вода також може всмокотатися патрубками повітрязабірника і спричинити пошкодження двигуна.

Якщо необхідно переїхати через воду, дотримуйтеся таких вказівок:

- Дотримуйтеся максимально допустимої глибини подоланого броду (→ стор. 468).
- Рухайтесь зі швидкістю не більше 10 км/год, щоб вода не проникла в салон автомобіля або моторний відсік.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, які призведуть до перевищення максимально дозвільеної висоти води.

Після проїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмо-

уйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Вказівки щодо руху бездоріжжям

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при недотриманні лінії падіння на схилах

Якщо проїжджати схил по діагоналі або розвертатися на схилі, автомобіль може почати ковзати однією стороною, втратити точку опори та перекинутись.

- На схилах завжди рухайтесь за лінією падіння (по прямій лінії вгору або вниз) та не здійснюйте поворотів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску від-

працьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- Видаляйте залишки рослин, затиснених в ньому, та інші займисті матеріали.
- При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час руху бездоріжжям у гальма можуть потрапити, наприклад, пісок, бруд і вода, змішані з маслом. Це може спричинити зменшення ефекту гальмування або повну відмову гальм, у т. ч. через посилене зношування. Гальмівні характеристики змінюються залежно від матеріалу, що потрапив усередину. Очищуйте гальма після поїздок бездоріжжям. У разі виявлення погіршеного ефекту гальмування або скреготу негайно доручіть спеціалізованій СТО перевірку гальмівної системи. Адаптуйте свій стиль керування до змінених характеристик гальм.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через переїждження через перешкоди

Ситуації, в яких можна пошкодити автомобіль:

- Наїзди на високі бордюри та їзда ґрунтовими дорогами
- Швидке переїждження через перешкоди, як-от бордюри, штучні нерівності та вибоїни
- Співударяння важких предметів із днищем або деталями шасі

- ▶ Не переїжджайте через перешкоди, які здатні пошкодити автомобіль.
- ▶ Під час руху бездоріжжям регулярно перевіряйте автомобіль на наявність пошкоджень.
- ▶ Адаптуйте швидкість руху до дорожніх умов.
- ▶ У разі пошкоджень негайно зв'яжіться з фахівцями спеціалізованої СТО.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через недотримання вказівок заборонних табличок

Захист довкілля має пріоритет. Ставтеся до природи з повагою.

- ▶ Обов'язково зверніть увагу на таблички з заборонами.

Контрольний перелік перед поїздкою бездоріжжям

Виконуйте таку перевірку перед кожною поїздкою бездоріжжям:

- Рівень палива
- **Автомобілі з дизельним двигуном: рівень заповнення AdBlue®**
- Рівень моторного масла: залийте моторне масло до максимуму, щоб гарантувати повну здатність до подолання підйомів (→ стор. 392).
- Інструмент для заміни коліс і запасне колесо

- Шини та колеса

- ① Довідку щодо додаткового встановлення спеціальних шин All-Terrain ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Рух бездоріжжям

Прочитайте уважно цей розділ, перш ніж вирушати на своєму автомобілі на бездоріжжя. Для тренування спочатку проїдьте легким бездоріжжям.

- Виконуйте вказівки щодо ABS для бездоріжжя (→ стор. 236).
- Перед проїздом бездоріжжям оберіть при потребі програму руху  або  (автомобілі з пакетом Offroad) (→ стор. 209).
- При потребі перемкніть розподільчу коробку перед проїздом бездоріжжям на передачу для руху бездоріжжям **LOW RANGE** (автомобілі з пакетом Offroad) (→ стор. 218).
- Оберіть придатний для бездоріжжя рівень дорожнього просвіту (→ стор. 281). Щоб

не пошкодити автомобіль, завжди залишайте достатній дорожній просвіт.

- Заїжджайте на схили та відкоси, лише коли працює двигун та увімкнена передача. Дотримуйтеся вказівок щодо руху гірською місцевістю.
- Не їдьте невідомим бездоріжжям за поганої видимості, залишайтеся на позначених шляхах.
- Тримайте двері й вікна завжди закритими під час руху.
- Вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, TEMPOMAT і варіативний обмежувач швидкості.
- Адаптуйте свій стиль керування до бездоріжжя.
- Не використовуйте функцію HOLD на великих схилах та підйомах зі слизьким або сипучим ґрунтом.

Рух по піску

Під час руху по піску додатково дотримуйтеся таких вказівок:

- Оберіть програму руху .
- Оберіть підвищений рівень дорожнього просвіту.
- Перемкніться на нижчу передачу.
- Рухайтесь плавно, щоб здолати опір коченню, інакше автомобіль може заритися.
- Намагайтеся рухатися по колії, залишеній колесами іншого автомобіля. Переконайтеся, що виконано такі умови:
 - Колії від коліс не надто глибокі.
 - Пісок достатньо щільний.
 - Дорожній просвіт достатній.

Проїзд по воді

Під час проїзду через воду додатково дотримуйтеся таких вказівок:

- **Автомобілі з AIR BODY CONTROL:** встановіть найвищий рівень автомобіля (→ стор. 281).

Автомобілі з E-ACTIVE BODY CONTROL:

встановіть найвищий рівень автомобіля (→ стор. 290).

- Рухайтесь зі швидкістю не більше 10 км/год.
- Враховуйте максимально припустиму глибину подоланого броду (→ стор. 468).
- Вимкніть систему автоматизованого клімат-контролю (→ стор. 179).
- **Автомобілі з автономним обігрівачем/ автономною вентиляцією:** вимкніть автономний обігрівач/автономну вентиляцію (→ стор. 183).
- Стежте за тим, щоб під час руху попереду не утворювалися хвилі.
- Не зупиняйтеся у воді і не вимикайте двигун. Стежте за тим, щоб була вимкнена функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 204).

Рух гірською місцевістю

Під час руху гірською місцевістю додатково дотримуйтесь таких вказівок:

- Враховуйте показники для кута звису і для максимальної здатності долати підйом (→ стор. 468).
- Уникайте високої частоти обертання двигуна.
- Під час руху з гори використовуйте гальмування двигуном.
- Під час підйому й зтяжного та крутого схилу перемикайтеся на нижчу передачу.
- Увімкніть перед спуском у долину DSR (→ стор. 257).

Контрольний перелік після поїздки бездоріжжям

На бездоріжжі автомобіль зазнає набагато вищих навантажень, ніж на звичайних дорогах. Перевіряйте весь автомобіль після кожної поїздки бездоріжжям на наявність пошкоджень та сторонніх предметів. Сторонні предмети в колесах або трансмісії можуть викликати дисбаланс і вібрацію.

- Якщо обрано програму руху  або : оберіть іншу програму руху.
- Перемкніть розподільчу коробку у положення для руху по дорозі **HIGH RANGE**.
- Вимкніть DSR.
- Знову опустіть автомобіль на рівень дорожнього просвіту, що відповідає дорожнім умовам, наприклад, на нормальний рівень.
- Гальмуйте після проїзду по воді, щоб просушити гальма.
- Після тривалого руху в долину перевіряйте ефект гальмування робочої гальмівної системи.
- Після кожної поїздки бездоріжжям очищуйте такі компоненти:
 - Номерний знак
 - Фари та задні ліхтарі
 - Шини, колеса та колісні арки
 - Днище

- Після поїздок по піску, багню, воді або щебеню також перевіряйте та очищуйте такі компоненти:
 - Гальмівні диски й гальмівні накладки
 - Шини та колеса
 - Прості шарніри

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

-  Функція автоматичного запуску та зупинки ECO, в залежності від двигуна, доступна не у всіх програмах руху. Враховуйте при цьому індикацію стану на багатофункціональному дисплеї.

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в таких ситуаціях.

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **D** або **N**.

- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо система розпізнала ситуації, перелічені нижче, двигун не зупиняється.

- Ви зупинилися біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», перед вами немає автомобіля.
- Автомобіль, що зупинився перед вами, знову рушає.
- Ви виконуєте маневр, різко повертаєте кермо або вмикаєте передачу заднього ходу.

- **i** У випадку розпізнавання системою інтелектуальної перешкоди виконанню зупинки, наприклад, знака «Проїзд без зупинки заборонено», двигун не вимкнеться.
Під час активації функції HOLD або увімкнення паркувального положення **P** можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- Ви вмикаєте положення коробки передач **D** або **R**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.
- Ви відпустили педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
 - Ви відпускаєте педаль гальма на схилі, й автомобіль не котиться.
 - Автомобіль котиться на схилі і при швидкості 20 км/год не переходить автоматично у режим руху накатом.

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на багатофункціональному дисплеї:

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ **A** (зелений): двигун було вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

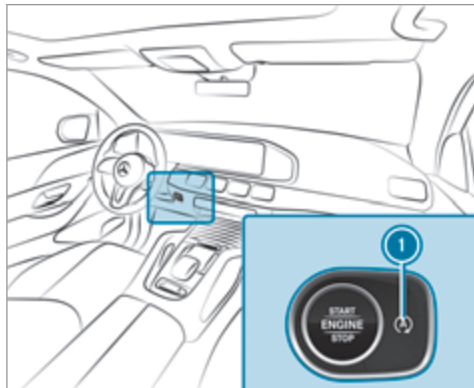
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ **A** (жовтий): виконані не всі умови для зупинки двигуна.
- Якщо під час зупинки автомобіля на дисплеї не з'явився символ **A** або **A**: виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці, наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ **A^{OFF}**: функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, або сталася помилка.

Якщо двигун вимкнено за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, й ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запускається знову. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.

Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку ①.

При вимкненні або ввімкненні функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на комбінації приладів з'являється індикація.

❗ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на комбі-

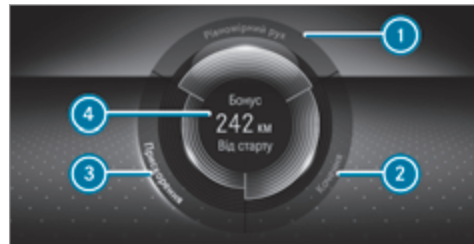
нації приладів постійно відображається індикація .

Функція індикації ECO

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує оптимальний, з точки зору витрати палива, стиль руху.

Ви можете впливати на споживання таким чином:

- Завбачливо реагуючи на ситуацію на дорозі.
- Рухаючись у програмі руху .
- Дотримуючись рекомендацій вибору передачі.



Напис сегмента світиться яскраво, зовнішній край світиться, і сегмент заповнюється у наступному стилі руху:

- ① стала швидкість
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ помірне прискорення

Напис сегмента сірий, зовнішній край темний, і сегмент спустошується у наступному стилі руху:

- ① коливання швидкості
- ② сильне гальмування
- ③ спортивне прискорення

Індикація ECO показує, що ваш рух є оптимальним з точки зору витрати палива:

- Три сегменти одночасно повністю заповнені.
- Рамка індикації усіх трьох сегментів починає світитись.

У центрі індикації ④ відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.

Функція асистента ECO

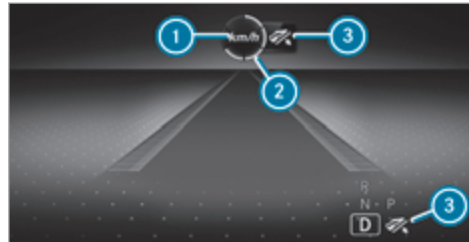
! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

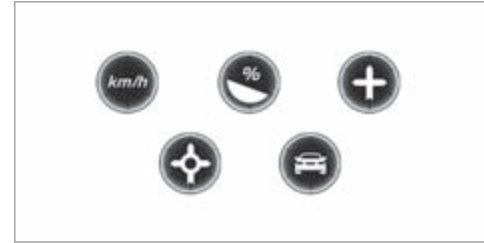
Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо і забезпечити рекуперацію.

Асистент ECO відображається в меню [Допоміж. сис.](#) (→ стор. 330).



- ① Подія попереду
- ② Індикація відстані для події попереду
- ③ Вимога «Зніміть ногу з педалі акселератора»



Події на маршруті, що можуть бути відображені ①

Сегменти індикації відстані ② показують відстань до події попереду наступним чином:

- Світиться мало сегментів: подія попереду близько.
- Світиться багато сегментів: подія попереду далі.

Щойно автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і ухил, розраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперації енергії. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення [знім. ногу з педалі](#)

аксел. ③. Перші сегменти перед автомобілем стають зеленими. Решта сегментів поки залишаються білими. Якщо вчасно забрати ногу з педалі акселератора, решта сегментів індикації один за одним стають зеленими, поки не буде досягнута показана подія. Трансмісія налаштована на максимальну економію палива. Акумуляторна батарея заряджається завдяки рекуперації. Рекуперация адаптується до обраної програми руху.

Щойно автомобіль минає подію, вона ще відображається протягом короткого часу. Якщо водій не реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**, сегменти залишаються білими.

У разі події «Автомобіль, що рухається попереду» усі сегменти одразу стають зеленими, щойно водій реагує на вимогу **знім. ногу з педалі аксел.**

Якщо асистент ECO активний, у програмі руху **E** на багатофункціональному дисплеї і на проекційному дисплеї поруч із положенням коробки передач **D** відображається символ ③. Цей символ ③ також з'являється, коли не вибрано графіку допоміжних систем.

Якщо система не виконує регулювання згідно з подією попереду, індикація не відображається. Система знаходиться в пасивному режимі.

Асистент ECO активний лише у програмах руху **E** та **C**.

Системні межі

Під час активної навігації асистент ECO може працювати ще точніше, якщо дотримуватися маршруту. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки і ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водієві. Водій повинен завжди бути готовим загальмувати, незалежно від того, виконує система регулювання чи ні.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При недостатній видимості, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під

час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.

- При засліпленні, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відблиски.
- При забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- Якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітлені або йде сніг.
- Якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна.
- При неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, при дорожніх роботах або на сусідніх смугах руху.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- ① У залежності від двигуна та оснащення автомобіль підтримує різні програми руху. За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати наступні програми руху.

Вибрана програма руху з'являється на багатофункціональному дисплеї бортового комп'ютера.

I* Individual

- індивідуальні налаштування

S+ Sport+

- виражено спортивний стиль руху
- підкреслює власні характеристики недостатньої та надлишкової поворотливості автомобіля для ще активнішого стилю керування
- підходить лише для дорожнього полотна у доброму стані, сухого дорожнього полотна та при добрій оглядовості ділянки дороги

S Sport

- підкреслено стабільний, але спортивно орієнтований стиль
- спортивно орієнтований стиль керування, що забезпечує амбіційному водієві більш активний стиль керування

- підходить лише для дорожнього полотна у доброму стані, сухого дорожнього полотна та при добрій оглядовості ділянки дороги

C Comfort

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується при будь-якому стані дорожнього полотна

E Eco

- стиль руху з особливо оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується при будь-якому стані дорожнього полотна

CV Curve

- доступний лише для автомобілів з E-ACTIVE BODY CONTROL

- комфортний стиль руху з функцією нахилу кузова в поворотах
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується при будь-якому стані дорожнього полотна



Offroad

- доступно лише для автомобілів з пакетом Offroad
- втручається при недостатній або надлишковій поворотальності, покращуючи таким чином тягово-зчіпні характеристики
- підходить для легкого бездоріжжя, наприклад, для польового шляху або покриття зі щебеню чи піску
- не підходить для умов загального дорожнього руху



Offroad+

- доступно лише для автомобілів з пакетом Offroad

- втручається при недостатній або надлишковій поворотальності, покращуючи таким чином тягово-зчіпні характеристики
- підходить для складного бездоріжжя, наприклад, для крутого та/або нерівного бездоріжжя або руху скелями
- не підходить для умов загального дорожнього руху

i У деяких ситуаціях залежно від типу двигуна в програмах руху **E** та **C** можливе короткочасне відключення циліндрів.

i Налаштування ESP® у програмах руху **E** і **C** розраховані з підкресленою стабільністю. Тому обирайте одну з цих програм руху особливо при перевезенні навантаження на дах, у режимі експлуатації з причепом, а також при повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.

Наступні системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- привод
 - керування двигуном і коробкою передач

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ESP®

Автомобілі з AIRMATIC або E-ACTIVE BODY CONTROL:

- налаштування ходової частини
- рівень дорожнього просвіту
- електропідсилювач рульового управління

Інформація щодо індикації навантаження на дах

Певні програми руху і налаштування ESP® не пристосовані для транспортування вантажу на даху.

Якщо одна з цих програм руху встановлена або вибрана, з'являється символ попередження . Якщо відображається цей символ, це означає, що вибрана програма руху не пристосована для режиму з вантажем на даху.

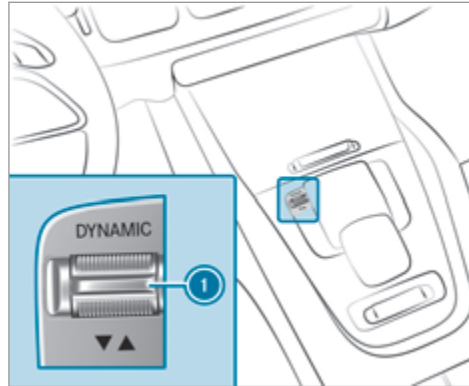
Це стосується таких програм руху:

- Програма руху **Sport**
- Програма руху **Sport +**

- Програма руху **Individual** з налаштуванням ESP® Sport або Sport+

- ❗ Цей символ також відображається в таких ситуаціях:
- У палітрі налаштувань, коли збережено відповідну програму руху
Докладнішу інформацію щодо палітри налаштувань див. .
 - В індикації відновлення, якщо остання активна програма руху не пристосована для транспортування вантажу на даху
Докладнішу інформацію щодо індикації відновлення див. (→ стор. 209).

Вибір програми руху



- ▶ Натисніть перемикач DYNAMIC SELECT ❶ вперед або назад.
На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.

Налаштування DYNAMIC SELECT (мультимедійна система)

Мультимедійна система:

→ 🏠 ➤ Налаштування ➤ Автомобіль
➤ DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть **Конфіг. Individual**.
- ▶ Оберіть категорію та виконайте налаштування.

Увімкнення або вимкнення індикації відновлення

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Запит під час запуску**.

Функція увімкнена: під час наступного запуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована попереднього разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була деактивована, додатково з'являється запитання, чи повинна ця функція залишатися деактивованою.

- ❗ Запитання з'являється лише у випадку, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: під час наступного запуску автомобіля автоматично налаштується програма руху . Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично активується.

- ❗ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху і налаштування функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO з останньої поїздки.

Дані автомобіля, відображення

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Двигун**.
Відображаються технічні дані двигуна.
- ❗ Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).
- Впливовими факторами є, наприклад:
- висота над рівнем моря
 - якість палива
 - температура зовнішнього повітря
 - робоча температура двигуна
- ❗ Вказані значення лише орієнтовні. Вказані на мультимедійному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Виклик індикації споживання

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Споживання**.
Відображаються поточні та середні показники споживання.

Відображення Offroad Score

Мультимедійна система:



- Використовуйте Offroad Score лише для руху по бездоріжжю, а не на дорогах загального користування. При виборі маршруту врахуйте характеристики автомобіля, покриття дороги та ваші навички водіння. Не дозволяйте системі відволікати вас від керування автомобілем.
- ▶ Оберіть **Offroad Score**.
З'явиться меню. Ви можете почати нову поїздку.

У нижній панелі меню доступні такі функції:

- Відображення поточної поїздки за допомогою символу маршруту.
- Відображення списку з усіма вказівками про поточну поїздку за допомогою символу списку.

У списку відображається вказівка з позначкою часу, кількістю набраних до цього часу балів та текстом вказівки.

- Відображення рейтингу за допомогою символу для почесного п'єдесталу.

У рейтинговому списку наведено таку інформацію:

- ім'я профілю та зображення профілю (якщо доступні)
- кількість набраних балів
- дата та час завершення поїздки
- місця для золота, срібла та бронзи

Початок або завершення нової поїздки

Функція «Початок нової поїздки» доступна, коли автомобіль зупинений і працює двигун.

- ▶ Оберіть **Початок нової поїздки**. Відображається індикація «Поїздка та поради».

Відображається така інформація:

- нахил автомобіля в поздовжньому напрямку у відсотках (%)
- поперечний нахил автомобіля у градусах (°)
- кількість балів, набраних до цього моменту за поточну поїздку
- порада щодо майбутнього маневру

- ▶ **Зупинка індикації:** оберіть **Завершення поїздки**.

Відображається оцінка поїздки. Вона показує кількість набраних балів та повідомлення, наприклад, **Відмінно!**.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **[D]** або **[R]** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

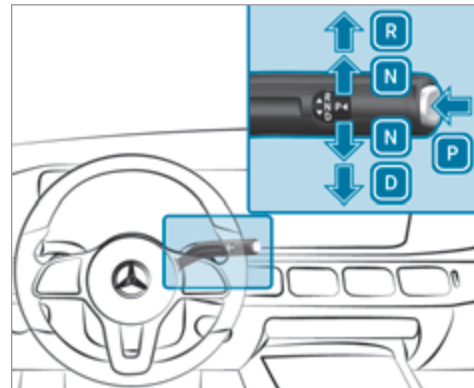
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

- ❗ Щоб увімкнути холостий хід **N** при увімкненому запалюванні, переведіть важіль селектора догори або донизу до першої точки опору на декілька секунд.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно перемішувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні під час відкриття дверей також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N** під час зупинки автомобіля.
У комбінації приладів з'явиться повідомлення **Активовано постійну нейтраль**
Небезпека відкочування.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.

▶ Вимкніть запалювання.

- ❗ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Автоматичне вмикання паркувального положення **P**, якщо виконується одна з наступних умов:

- Ви встановлюєте положення коробки передач **D** чи **R**.
- Ви натискаєте кнопку **P**.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 226).
- ▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**.
Паркувальне положення встановлюється тоді, коли відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач не показує

P, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

- ❗ Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Коли на нерухомому автомобілі при положеннях коробки передач **D** або **R** вимкнуті запалювання.
- Коли на нерухомому автомобілі або на дуже низькій швидкості руху при положеннях коробки передач **D** або **R** відкриті двері водія.
- Коли на автомобілі, що котиться при положеннях коробки передач **D** або **R**, вимкнуті двигун та зупинити автомобіль.
- Коли на автомобілі, що котиться при положенні коробки передач **N**, зупинити автомобіль та відкрити в зупиненому автомобілі двері водія.

- Автомобіль потребує автоматичного увімкнення **P** паркувального положення.

❗ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення **D** або **R**.

Встановлення положення для руху D

- Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Автоматичне перемикання залежить, зокрема, від таких факторів:

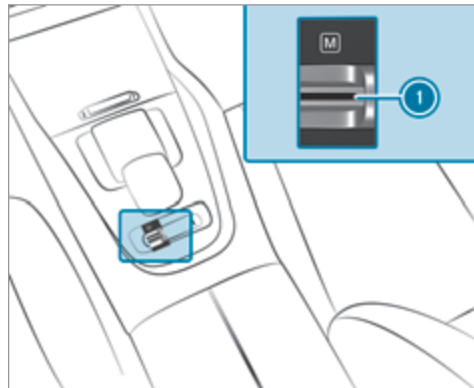
- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Перемикання вручну

Тривале налаштування (автомобілі з пакетом Offroad або E-Active Body Control)

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



- Активізація/деактивізація:** потягніть регулятор ①. Якщо світиться контрольна лампа, перемикання вручну активне. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.

Короткочасне налаштування

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



- ▶ **Активация:** потягніть за підрульовий перемикач передач ① або ②. Перемикач вручну активується на короткий час. На багатофункціональному дисплеї відображаються положення коробки передач [M] та поточна передача.

леї відображаються положення коробки передач [M] та поточна передача.

- ▶ **Деактивация:** потягніть і притримайте підрульовий перемикач передач ②. На багатофункціональному дисплеї відображаються положення коробки передач [D].

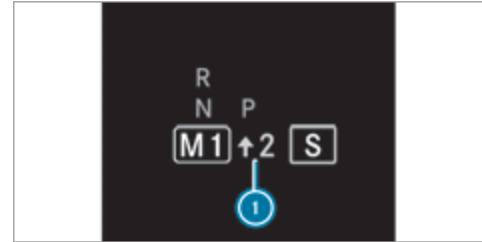
і Щоб у програмі руху [I*] завжди самостійно перемикати передачі за допомогою підрульових перемикачів передач, установіть коробку перемикачів передач у положення [M].

Перемикач

- ▶ **Перемикач на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ②.
- ▶ **Перемикач на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ①.

Рекомендація вибору передач

Рекомендація вибору передач надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- ▶ Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передач ①: увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- ▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння ви отримаєте підтримку режиму руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на холостому ході.

- Індикація положення коробки передач **D** є зеленою.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** двигун внутрішнього згоряння можна вимкнути. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- Обрана програма руху **E**.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

- **i** Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху **I+** для приводу обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом,
- схил,
- температура,
- висота,
- швидкість,
- експлуатаційний стан двигуна,
- ситуація на дорозі.

Розподільча коробка

Функція розподільчої коробки

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека заносу та аварії на слизькому дорожньому полотні з LOW RANGE

На гладкому дорожньому полотні колеса можуть втратити зчеплення особливо у наступних ситуаціях:

- якщо ви впродовж руху приберете ногу з педалі акселератора.
- якщо при гальмуванні втручається ABS для бездоріжжя.

▶ На гладкому дорожньому полотні ніколи не вмикайте передачу для бездоріжжя LOW RANGE.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через нейтральне положенні роздавальної коробки

Якщо не дочекатися повного процесу перемикання роздавальної коробки, автомобіль може випадково відкотиться.

▶ Зачекайте повного завершення процесу перемикання роздавальної коробки.

Ця функція доступна лише для автомобілів з пакетом Offroad.

Розподільчу коробку можна перемкнути у положення для руху по дорозі **HIGH RANGE** або на передачу для руху бездоріжжям **LOW RANGE**.

Впродовж процесу перемикання не вимикайте двигун і не вмикайте автоматичну коробку передач у жодному іншому положенні.

Діапазон перемикання передач

- **HIGH RANGE:** положення для руху по дорозі для всіх нормальних дорожніх ситуацій

- **LOW RANGE:** передача для руху бездоріжжям для руху по бездоріжжю, проїзду по воді та на великих підйомах або схилах

Характеристики передачі для руху бездоріжжям LOW RANGE:

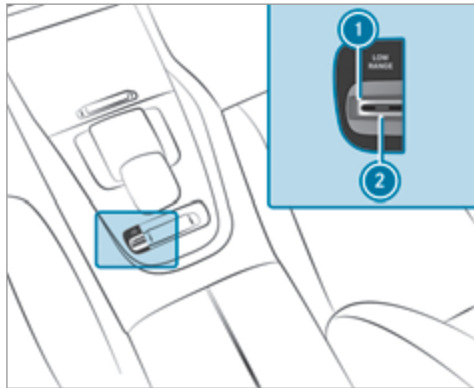
- зменшена максимальна швидкість руху 50 км/год
- підвищена сила тяги
- зміна передавального відношення коробки передач приблизно втричі
- підвищений приводний момент

Не використовуйте LOW RANGE у таких ситуаціях:

- ви рухаєтеся по дорогах загального користування.

Вмикання роздавальної коробки

Перемкніть на передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE



Передумови

- Ви їдете не по шосейній дорозі або дорозі загального користування.
- Автомобіль зупинений.

- ▶ Потягніть регулятор **LOW RANGE** ①. Почне блимати контрольна лампа ②. Команда перемикавання передачі залишається активною максимум 30 секунд. Якщо впродовж цього часу не виконано усі передумови для процесу перемикавання, контрольна лампа ② знову гасне і потрібно знову запустити процес перемикавання.
- ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення **[N]**. Якщо процес перемикавання виконано, на комбінації приладів з'явиться повідомлення **LOW RANGE увімкн.**, лунає звуковий сигнал і тривало світиться контрольна лампа ② на комбінації приладів.
- ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення **[D]**.
- ① Якщо зупинити автомобіль на LOW RANGE, автомобіль при повторному запуску двигуна залишається на LOW RANGE.
- ② Якщо увімкнена програма руху **[S]** або **[S⁺]**, не можна вмикати LOW RANGE. Авто-

мобіль перемикається на програму руху **[C]**.

Перемкніть у положення для руху по дорозі HIGH RANGE

Передумови

- Двигун працює і ви їдете не швидше 50 км/год.

- ▶ Потягніть регулятор **LOW RANGE** ①. Команда перемикавання передачі залишається активною максимум 30 секунд. Якщо у цей час не виконано всі передумови для процесу перемикавання, потрібно знову перезапустити процес перемикавання.
- ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення **[N]**. Якщо процес перемикавання виконано, на комбінації приладів з'явиться повідомлення **LOW RANGE вимкн.**, лунає звуковий сигнал і контрольні лампи гаснуть.
- ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення **[D]**.

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привід усіх чотирьох коліс. Якщо ведуче колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом з системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчепні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти, виходячи за межі фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

- ❗ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), при потребі – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправка автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.

- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за

заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.

- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ УВАГА! Пожежна небезпека через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Якщо ви змішуєте дизельне паливо з бензином, то точка займання паливної суміші є нижчою за точку займання чистого дизельного палива.

Під час роботи двигуна деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегріватися.

- ▶ За жодних обставин не заправляйте автомобіль бензином.
- ▶ Ніколи не додавайте бензин у дизельне паливо.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД

- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає євро-

пейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.

Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопровод.

! ВКАЗІВКА Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо ви залили надто багато палива, наприклад, через несправність роздавальної колонки:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Виливання палива при видаленні заправного пістолета

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

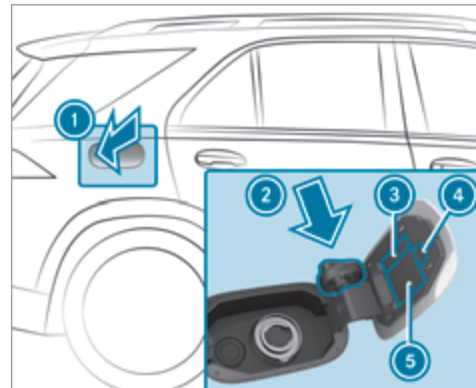
- ▶ В автомобілях з бензиновим двигуном дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Передумови

- Автомобіль розблокований.
- i** Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



- 1 Відкидна кришка заправного люка
- 2 Кріплення кришки горловини паливного бака
- 3 Тип палива
- 4 QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля
- 5 Таблиця тиску повітря в шинах

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ❶.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака зверху у кріплення ❷.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

- ❶ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.
- ❶ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.
- ❶ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправки з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше

буде неможливо вставити заливний патрубок в бак.

- ▶ Встановіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з добре чутиим звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ❶.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху
- незаймиста

При відкриванні бака AdBlue® з нього може виходити невелика кількість парів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг. Тримайте AdBlue® в недоступному для дітей місці.

Не ковтайте AdBlue®. При проковтуванні AdBlue® негайно ретельно прополощіть ротову порожнину. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;
- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;

- як варіант, можна придбати AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

i При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Долийте AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

Нижче наведено повідомлення на багатофункціональному дисплеї, які сигналізують про необхідність дозаправлення бака AdBlue®.

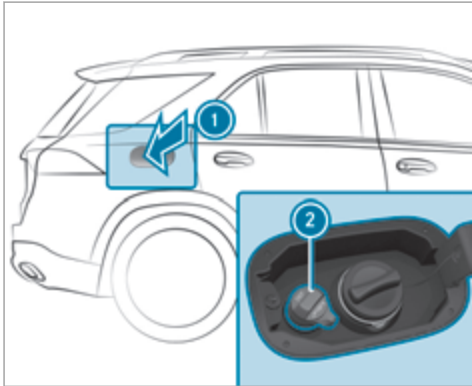
- **Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл..** Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. негайно долийте AdBlue®.
- **Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експл..** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. негайно долийте AdBlue®.

- **Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- **Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл..** Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити двигун. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Увімкніть запалювання та зачекайте приблизно 60 секунд. Запустіть двигун.

Ви можете ввімкнути індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на багатофункціональному дисплеї в меню **Сервісі**.

i Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнитися від прогнозованого значення.

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®

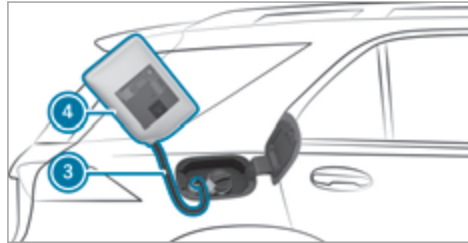


- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини бака AdBlue® ліворуч ② та зніміть.

Долийте AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Якщо роздавальна

колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити канистрою.



- ▶ Відкрутіть кришку канистри® для доливання AdBlue ④.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ③ на отворі канистри® для доливання AdBlue ④.
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг ③ на заливному патрубку автомобіля.
- ▶ Підніміть та нахиліть канистру® для доливання AdBlue ④. Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.

Каністру® для доливання AdBlue ④ можна знімати частково спорожненою.

- ▶ У зворотній послідовності відкрутіть та закрийте одноразовий шланг ③ та канистру® для доливання AdBlue ④.
- ▶ Встановіть кришку горловини бака® AdBlue ② і поверніть праворуч до характерного звука фіксації.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ①.
- ▶ Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.
- ❗ Якщо внаслідок спорожнення бака AdBlue® пуск двигуна було заблоковано, система розпізнає дозаправлення протягом 60 секунд.
- ▶ Запустіть автомобіль.
- ❗ Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Парковка

Паркування автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Встановіть стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів у положення **P**.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.

- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

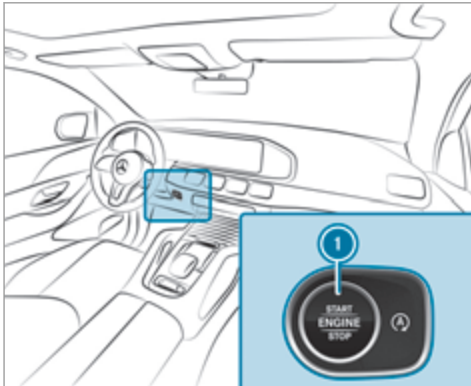
! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобіль може опуститися через температурні перепади або довгі простой. Це може призвести до пошкодження кузова.

- ▶ Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.

- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Коли автомобіль стоїть, а педаль гальма активовано, встановіть положення коробки передач **P** (→ стор. 213).
- ▶ Вимкніть двигун та запалювання натисканням кнопки ①.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- ① Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун, і якщо є автономний обігрівач, працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування під час відкривання та закривання воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

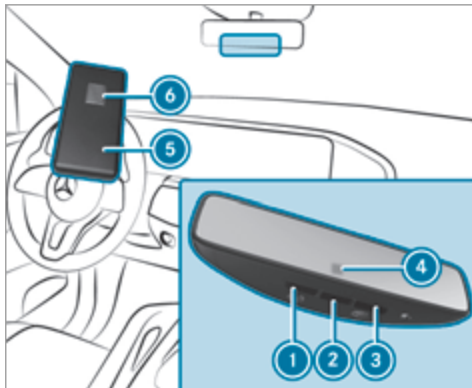
Під час керування інтегрованою системою дистанційного керування воротами гаража чи її програмування можливе защемлення

або травмування людей, які знаходяться у зоні руху воріт.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб у зоні руху воріт нікого не було.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
 - Двигун вимкнений.
 - Запалювання увімкнено.
- ❗ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли запалювання увімкнено.



- ▶ Натисніть кнопку для самоналаштування ①, ② або ③ та утримуйте її. Контрольна лампа ④ блимає жовтим.

- ❗ До того моменту, як контрольна лампа почне блимати жовтим, може минути до 20 секунд.

- ▶ Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули. Контрольна лампа ④ продовжує блимати жовтим.
- ▶ Пульт дистанційного керування ⑤ на відстані від 1 см до 8 см спрямувати на кнопку ①, ② або ③.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤, поки не з'явиться один з наступних сигналів:
 - Контрольна лампа ④ постійно світиться зеленим. Процес програмування завершений.
 - Контрольна лампа ④ блимає зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ не світиться або не блимає зеленим: повторіть процес.
- ▶ Відпустіть усі кнопки.
- ❗ Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Виконання синхронізації змінного коду

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
 - Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
 - Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.
- ▶ Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- ▶ Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку ①, ② або ③, поки ворота не закриються.
Після закривання воріт процес програмування завершується.
- ① Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування

- ▶ Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Замініть батарейки пульта дистанційного керування ⑤.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ Тримайте пульт дистанційного керування ⑤ перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- ▶ При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилення сигналу повторно натисніть кнопку ⑥ пульта дистанційного керування ⑤.

- ▶ Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

- ① Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 чи +49 (0) 6838 907-277
- Інтернет, домашня сторінка <https://www.homelink.com>

Відкривання/закривання воріт

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку ①, ② або ③, поки ворота не відкриються або не закриються.
- ▶ Якщо контрольна лампа ④ приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопки ❶ та ❸. Контрольна лампа ❹ світиться жовтим.
- ▶ Якщо контрольна лампа ❹ блимає зеленим: відпустіть кнопки ❶ та ❸. Очищено всю пам'ять.

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне затягування)

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.

- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикання передач знаходиться у положенні **P та виконується одна з наступних умов:**

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

- Розподільча коробка знаходиться в положенні **LOW RANGE**.

❗ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 231).

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перерахованих далі ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з таких умов:**
 - Двигун вимкнений.
 - Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
 - Виникла системна помилка.

- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлено, на комбінації приладів горить червона контрольна лампа .

- ❗ Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання таких умов:

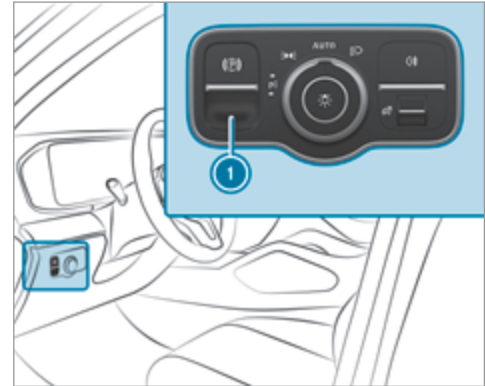
- Двері водія зачинені.
- Двигун працює.
- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні  або , ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач  на  або .

- Коли коробка передач знаходиться в положенні , двері багажного відділення мають бути зачинені.
- Язикок ремня безпеки вставлений в замок ремня безпеки сидіння водія.

Коли відпускається електричне стоянкове гальмо, на комбінації приладів згасає червона контрольна лампа .

Ручне встановлення або відпускання електричного стоянкового гальма

Встановлення



- ▶ Натисніть на ручку . На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

- ❗ Електричне стоянкове гальмо надійно встановлене лише тоді, коли безперервно світиться контрольна лампа .

Відпускання

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Потягніть за ручку ❶. Червона контрольна лампа  гасне на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ❶ і утримуйте її. Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустити паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .
- Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів світиться червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні запалювання ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо наступного:

- потенційно пошкодженій частини автомобіля
- сили удару

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацювання:

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.
- ❗ Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або при пошкодженнях лакофарбового покриття ключем
- при ударі на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо високовольтної акумуляторної батареї у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функція режиму очікування

i Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час довготривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На мультимедійному дисплеї з'являється максимальний час простою.

- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.
- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання зіткнення при припаркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.

- На мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення **Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування**.

i Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Режим очікування, активація або деактивація (повна зупинка автомобіля)

Передумови

- Двигун вимкнений.

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування >> Автомобіль

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Режим очікування**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

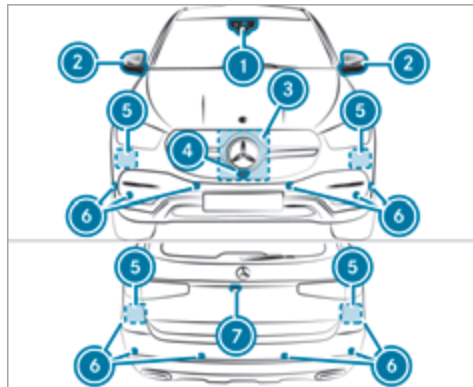
Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавля-

ють вас необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримання на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані зменшити дію фізичних сил. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



- ① Багатофункціональна камера
- ② Камери у зовнішньому дзеркалі
- ③ Передній радар
- ④ Передня камера
- ⑤ Кутові радари
- ⑥ Ультразвукові датчики
- ⑦ Камера заднього виду

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- ▶ Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- ▶ Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 401). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закривати не можна. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж,

який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (**AntiBlockierSystem**) (антиблокувальна система) (→ стор. 236)
- ABS для бездоріжжя (→ стор. 236)
- BAS (**Brems-Assistent-System**) (система екстреного гальмування) (→ стор. 236)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**) (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 237)
- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 238)
- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 239)
- EBD (**E**lectronic **B**rake**f**orce **D**istribution) (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 240)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 240)
- Функція HOLD (→ стор. 241)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 242)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 242)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 243)
- TEMPOMAT (→ стор. 244)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 245)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 270)
- Асистент контролю обмеження швидкості (в залежності від країни) (→ стор. 268)
- AIRMATIC (→ стор. 279)
- E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стор. 286)
- Асистент маневрування з причепом (→ стор. 314)

Пакет допоміжних систем

Наступні функції є частиною пакета допоміжних систем. Деякі функції доступні лише в окремих країнах. Деякі функції, у обмеженому обсязі, також доступні без пакета допоміжних систем.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 248)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (залежно від країни) (→ стор. 254)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (залежно від країни) (→ стор. 254)
- DSR (**D**ownhill **S**peed **R**egulation) (→ стор. 257)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 262)
- Активний асистент рульового управління (залежно від країни) (→ стор. 259)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (залежно від країни) (→ стор. 262)

- Активний асистент руху в заторі (залежно від країни) (→ стор. 256)
- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля (→ стор. 272)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 275)

Паркувальний пакет

- Камера заднього виду (→ стор. 295)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 298)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 302)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 308)

Функції ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- При гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недо-

статньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.

- При гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS розпочинає функціонувати на швидкості прибіл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функції ABS для бездоріжжя

- Антиблокувальна система ABS для бездоріжжя автоматично активується, коли ви обираєте програму руху  або .

ABS для бездоріжжя спеціально призначена для руху по бездоріжжю:

- Передні колеса циклічно блокуються при гальмуванні.
- Гальмівний шлях скорочується під впливом заривання.

Системні межі

- Система ABS для бездоріжжя розпочинає функціонувати на швидкості нижче 40 км/год.
- Якщо втручається ABS для бездоріжжя, керованість автомобіля може бути обмежена.

Функція система екстреного гальмування (BAS)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

- У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функції електронної системи курсової стабілізації (ESP)[®]

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP[®]

Якщо ви вимикаєте ESP[®], система ESP[®] не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- Вмикайте ESP[®] лише у ситуаціях, описаних далі.

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Електронна система курсової стабілізації (ESP[®]) може, в межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості у таких ситуаціях:

- під час початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну;

- під час гальмування.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP[®] може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються;
- потужність двигуна налаштовується ситуативно.

Якщо сигнальна лампа ESP[®] OFF  безперервно горить на комбінації приладів, систему ESP[®] вимкнено:

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Якщо ESP[®] вимкнено, ESP[®] і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа ESP®  на комбінації приладів блимає, одне або кілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям:

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.
- Під час зрушення з місця натискайте на педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Краще вимикайте ESP® у зазначених ситуаціях для покращення зчеплення з дорогою:

- під час використання ланцюгів протиковзання;
- у глибокому снігу;
- на піску або гравії.

 Пробуксовування коліс підвищує тягово-зчіпне зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP®  безперервно горить, ESP® недоступна через несправність.

Дотримуйтесь інформації про:

- сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 538),
- повідомлення на дисплеї (→ стор. 473).

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє здійснювати зрушення з місця та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

Якщо обрати програму руху  або , автоматично активується спеціально узгоджена для бездоріжжя ETS.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їх вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса з тягово-зчіпне зусиллям подається більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP®. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 209).

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибіл. 75 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причип із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

- При значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може працювати обмежено або не працювати:

- Причип приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення (автомобілі без пакету Offroad)

Мультимедійна система:

→  » Налаштування
» Швид. доступ

- ⓘ ESP® може бути увімкнена або вимкнена лише через меню швидкого доступу, якщо у меню швидкого доступу доступна принаймні одна з наступних функцій. Або ви знайдете ESP® в меню [Допоміж. сист..](#)

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ Оберіть [ESP](#).

▶ Оберіть [Увімкнена](#) або  [Вимкнена](#).

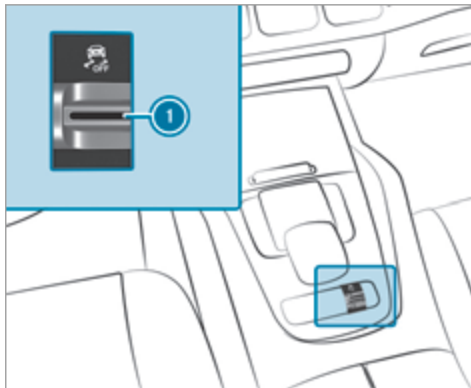
Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та на дисплейні повідомлення, які можуть відобразитися на комбінації приладів.

Увімкнення або вимкнення ESP® (електронна система курсової стабілізації), для автомобілів з пакетом Offroad або E-Active Body Control

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



- ▶ Потягніть регулятор ①.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та на дисплейні повідомлення, які можуть відображатися на комбінації приладів.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функція асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо керування в наступних ситуаціях:

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в наступних ситуаціях:

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

► Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **D**, **R** або **N**.

Функція HOLD, увімкнення

- Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**.
- Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.
- або

▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація **HOLD**.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Вмикається активний асистент з контролем безпечної дистанції **DISTRONIC**.
- Коробка перемикання передач встановлена в положення **P**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** та/або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втоми або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втоми або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втоми або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: **Attention Assist: пауза!**. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки

- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія:

- Чим більш заповнене коло, тим вищий визначений рівень уваги водія.
- Зі зниженням рівня уваги коло в центрі індикації порожнє ззовні всередину.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо дисплей приладів відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, у таких ситуаціях обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- при тривалості руху менше ніж приблизно 30 хвилин
- при незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни)
- під час сильного бокового вітру
- при спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення)
- якщо активний асистент рульового управління увімкнений та активний
- якщо неправильно налаштований час
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

  **» Налаштування**
» Допоміж. сист. **» ATTENTION ASSIST**

Можливості налаштування

- ▶ Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Пропозиція місця відпочинку

- ▶ Оберіть **Запроп. місце відпоч..**
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи зростання неувважності водія, система запропонує водію скористатися розташованим поблизу місцем відпочинку.

- ▶ Виберіть запропоноване місце відпочинку. Ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

ТЕМПОМАТ та обмежувач швидкості**Функція системи ТЕМПОМАТ**

! **ВКАЗІВКА** Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ТЕМПОМАТ регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педаль акселератора, ТЕМПОМАТ регулює повернення до збереженої швидкості.

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Автомобілі Mercedes-AMG: TEMPOMAT доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): TEMPOMAT вибраний, але ще не активований.
-  (зелений): TEMPOMAT активовано.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією .

-  На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого спуску потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частой зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтесь при обмеженій видимості.

Функція обмежувача швидкості

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **Варіативне:** для короткочасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної

швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете виконати налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Автомобілі Mercedes-AMG: обмежувач швидкості доступний до максимальної швидкості 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

- **LIM** (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
- **LIM** (блимає сірим): варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.
- **LIM** (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається поряд з індикацією **LIM**. На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долуючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багато функціональному дисплеї з'являється повідомлення **Обмежувач пасивний режим** і блимає індикація **LIM**.

Варіативний обмежувач швидкості знову активується у наступних ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування функцією TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості



УВАГА Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.



Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

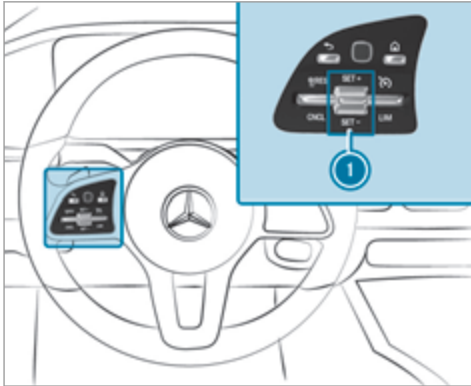
Передумови

TEMPOMAT

- Вибрано систему TEMPOMAT.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикавання передач перебуває в положенні **D**.

Варіативний обмежувач швидкості

- Вибрано обмежувач швидкості.



- ▶ **Управління TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості

- ▶ **Вибір TEMPOMAT:** виберіть за допомогою правого регулятора .

- ▶ **Вибір варіативного обмежувача швидкості:** виберіть за допомогою правого регулятора .

- ① Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 252).

Активація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Натисніть регулятор ① вгору  або донизу . Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора . Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

- ① Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

- ▶ 1 км/год: натисніть регулятор ① до точки опору вгору  або донизу , або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

- ▶ 10 км/год: натисніть регулятор ①, довгаючи точку опору, вгору  або донизу , або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор ① вгору .

Застосування розпізнаної швидкості

- ▶ Активация функції TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості.
- ▶ Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора . Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

Деактивація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .
- ❗ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або здійснює регулювання система ESP®, функція TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу

(наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 248).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтимуться жодні сповіщення. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

  **» Налаштування** **» Автомобіль**
» Обмеження - зим. шини

- ▶ Виберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функціонування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція підтримується, якщо необхідно, до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, і налаштованої швидкості. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на рульовому колесі.

Доступний діапазон швидкостей:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год - 200 км/год
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год - 210 км/год

i Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: регульоване значення заданої швидкості через вибрану програму руху може зменшуватись, дотримуйтесь у цьому випадку вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю керування залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається пристрій покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**

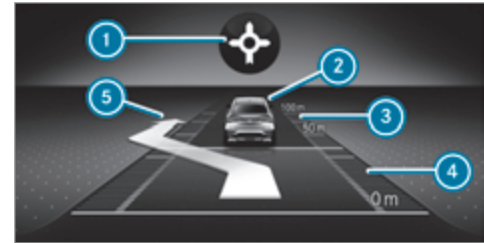
- реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, у міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
- урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (в залежності від країни)

Автомобілі з пакетом допоміжних систем та системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC: у разі повного гальмування автомобіля активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дорогах з кількома окремими смугами руху система поновлює рух автоматично протягом 30 секунд після відновлення руху автомобілем попереду. При розпізнаванні критичної ситуації під час рушання виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати керувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не

будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на дисплеї приладів



Графіка допоміжних систем

- 1 Регулювання швидкості з урахуванням маршруту: тип події на маршруті (→ стор. 254)
- 2 Автомобіль, що рухається попереду
- 3 Шкала дистанції

- ④ Налаштована задана дистанція
- ⑤ Індикація перестроювання активної системи контролю перестроювання

Постійна індикація стану активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

-  (білий): обраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налаштована задана дистанція
-  (білий автомобіль, зелений тахограф): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, налаштована задана дистанція, автомобіль не розпізнано
-  (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, задана дистанція налаштована і автомобіль розпізнаний
- : регулювання швидкості з урахуванням маршруту активне (→ стор. 254)

Збережена швидкість відображається поруч з постійною індикацією стану і позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контр-

олем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, значення швидкості стає сірим.

- ① На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .
- ① Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення  **Пасивний режим**.

Індикація на спідометрі

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається попереду, або коригування швидкості для події на маршруті попереду менше збереженої, засвітаються сегменти на спідометрі. На багатофункціональному дисплеї відображається деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміни швидкості на основі застосування вручну або

автоматично максимально припустимої швидкості.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- при здійсненні повороту, наприклад, під час руху бездоріжжям або вкритою піском поверхнею
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- при наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.

- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.
- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50% можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- ▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- ▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

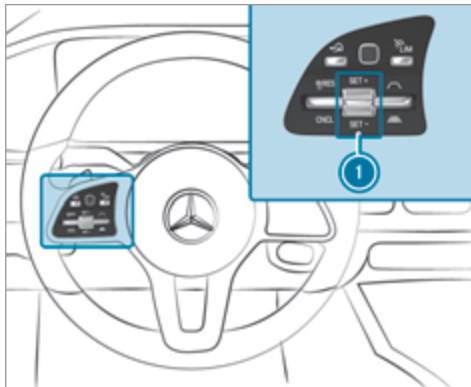
- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**.
- Двері водія зачинено.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- DSR вимкнено.

- **Автомобілі з пакетом Offroad:** програму руху  вимкнено.



- ▶ **Управління активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** натисніть регулятори панелі керування на кермі вгору або донизу в бажане положення.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Натисніть кнопку .

Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ **Активація без збереженої швидкості:** натисніть регулятор ① вгору **SET+** або донизу **SET-** чи виберіть за допомогою лівого регулятора **RES/Ⓢ**.

або

- ▶ **Активація зі збереженою швидкістю:** виберіть за допомогою лівого регулятора **RES/Ⓢ**.
- ▶ **Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Застосування розпізнаного обмеження швидкості

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- ▶ Після розпізнавання дорожнього знака та відображення в комбінації приладів: виберіть за допомогою лівого регулятора . Максимально припустима швидкість на дорожньому знаку застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та прибейте ногу з педалі гальма.
- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

або

- ▶ Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- ▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- ▶ Виберіть за допомогою лівого регулятора .

- ① Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

- ▶ 1 км/год: натисніть регулятор  до точки опору вгору  або донизу , або натисніть і утримуйте (з кроком 1 км/год).

або

- ▶ 10 км/год: натисніть регулятор , долучаючи точку опору, вгору  або донизу , або натисніть та утримуйте (з кроком 10 км/год).

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості і натисніть регулятор  вгору .

Зміна заданої дистанції до автомобіля попереду

- ▶ **Зменшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор вгору (.
- ▶ **Збільшення заданої дистанції:** натисніть правий регулятор донизу (.

Функція активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість застосовується автоматично як збережена швидкість (→ стор. 271).

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж при досягненні дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, яка дозволена у населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на дисплеї приладів завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на ділянках без встановлених обмежень (наприклад, на автомагістралях) відсутнє обмеження швидкості, рекомендована швидкість автоматично застосовується як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перемкнувся в пасивний режим внаслідок задіяння педалі акселератора, будуть застосовані лише ті обмеження швидкості, які більші за збережену швидкість.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Системні межі

При розпізнаванні дорожніх знаків діють системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 270).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально припустиму швидкість для автомобілів із причепом.

Скоригуйте в подібних ситуаціях швидкість відповідним чином.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

- ▶ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.
- ▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті

попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, і обмеження швидкості попереду.

Ви можете увімкнути та вимкнути регулювання швидкості з урахуванням маршруту в мультимедійній системі (→ стор. 256).

Враховуються наступні події на маршруті:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic Information)

- i** При досягненні пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, у наступних ситуаціях при увімкненому індикаторі показчика повороту зменшується швидкість:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та стеження за іншими учасниками дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора показчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в наступних випадках:

- якщо індикатор показчика повороту вимикається перед подією на маршруті
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

Особливо у наступних ситуаціях вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально припустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад при майданчиках контрольного пункту
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- поїздки з причепом

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

► Корируйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції **DISTRONIC** увімкнений.
- Асистент **ECO** активний.

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування

➡ Допоміж. сист.

➡ Рег. швидк.з урах. маршр.

► Увімкніть або вимкніть функцію. Якщо ця функція активна, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду.

① Докладна інформація про регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 254).

Функціонування активного асистента руху в заторі

Активний асистент руху в заторі надає підтримку в заторах на багатосмугових дорогах з розділеними смугами руху у вигляді автома-

тичного рушання в межах до 60 секунд і при помірному повороті рульового колеса. Він орієнтується на автомобіль, що їде попереду, і на дорожню розмітку. Активний асистент руху в заторі автоматично підтримує безпечну дистанцію до автомобіля, що їде попереду, і до автомобілів, що в'їжджають на смугу.

Активний асистент руху в заторі вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на рульовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитись для коригування курсу або смуги руху. Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Активний асистент руху в заторі активується автоматично, щойно виконано всі передумови. Коли функція активна, на комбінації приладів з'являється індикація стану .

Передумови:

- Ви їдете на автомагістралі або подібній до неї дорозі у заторі.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений та активний (→ стор. 252).
- Активний асистент екстреного гальмування доступний (→ стор. 262).
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний (→ стор. 261).
- Активний асистент руху в заторі увімкнений (→ стор. 257).
- Швидкість становить макс. 60 км/год.

Системні межі

Для активного асистента руху в заторі діють системні межі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активного асистента рульового управління.

Активний асистент руху в заторі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

-   ►► **Налаштування**
 ►► **Швид. доступ**
 ► Оберіть .

DSR (Downhill Speed Regulation)

Функція DSR (Downhill Speed Regulation)

DSR є функцією контролю швидкості на спуску. Вона регулює швидкість руху до обраної цільової швидкості. Чим крутіший спуск, тим інтенсивніше гальмує DSR. На рівнині або на підйомі DSR гальмує злегка або зовсім не гальмує.

Якщо увімкнено систему контролю швидкості при спусканні DSR та коробка перемикачів передач знаходиться у положенні **D**, **R** або **N**, DSR регулює поточну швидкість руху. Цільова швидкість може бути налаштована у діапазоні від 2 км/год до 18 км/год. Цільову швидкість можна в будь-який час зменшити або збільшити, натиснувши на педаль гальма або акселератора.

Якщо швидкість руху перевищує 45 км/год або обрали програму руху **S** чи **S+**, система DSR автоматично вимикається. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення  **Вимкн..** На багатофункціональному дисплеї зникає індикація стану.

Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Вказівки щодо DSR

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу та аварії через увімкнену систему DSR на слизькому дорожньому полотні

Якщо фактична швидкість руху відрізняється від цільової швидкості, колеса можуть втратити зчеплення з дорогою.

► Перш ніж вмикати систему DSR, візьміть до уваги поверхню дороги та різницю між поточною та цільовою швидкістю руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Відповідальність за проходження похилої ділянки дороги та контроль над автомобілем завжди лежить на вас. Залежно від характеристик ґрунту та шин DSR не завжди може підтримувати цільову швидкість. Оберіть цільову

швидкість, яка відповідатиме умовам середовища, і за потреби додатково гальмуйте самостійно.

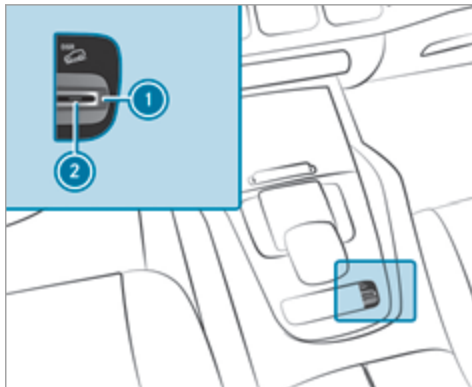
Вмикання або вимикання DSR (автомобілі з пакетом Offroad або E-Active Body Control)

Передумови:

- Рухайтесь зі швидкістю 40 км/год або повільніше.

Якщо швидкість руху занадто висока, з'являється повідомлення на багатофункціональному дисплеї **макс. швидкість 40 км/год**.

- Не обрана програма руху **[S]** або **[S+]**.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.



- ▶ **Увімкнення:** потягніть регулятор ①. Контрольна лампа ② починає світитися. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .
- ▶ **Вимкнення:** потягніть регулятор ①. Контрольна лампа ② та символ  вимикаються.

DSR (Downhill Speed Regulation) (контроль швидкості на спуску) увімкнути/вимкнути (автомобілі без пакету Offroad)

Передумови

- Рухайтесь зі швидкістю 40 км/год або повільніше.

Якщо швидкість руху занадто висока, з'являється повідомлення на багатофункціональному дисплеї **макс. швидкість 40 км/год**.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.

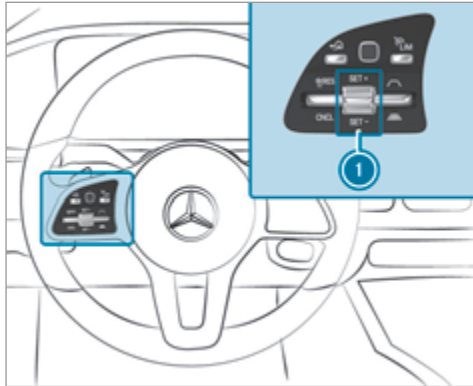
Мультимедійна система:

➡  ➡ **Налаштування**
➡ **Schnellzugriff** (Швидкий доступ)

- ▶ Виберіть  **DSR**. Коли функція увімкнена, на багатофункціональному дисплеї з'являється символ .

- ① При зміні на програму руху  функція активується автоматично.

Зміна цільової швидкості



- **Збільшити/зменшити цільову швидкість:** Натисніть регулятор ❶ до точки опору вгору **SET+** чи вниз **SET-**. Цільова швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год і відображається поруч з індикацією стану  на багатофункціональному дисплеї.

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний до використання на швидкостях до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

- ❶ У залежності від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. За необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового управління

переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримки.

Індикація стану активного асистента рульового управління на багатофункціональному дисплеї

-  (сірий): увімкнений та пасивний
-  (зелений): увімкнений та активний
-  (червоний): розпізнавання системних меж
-  (білий, червоні руки): вимога «Руки на рульове колесо»

- ❶ При переході від активного до пасивного стану символ  збільшується і починає блимати. По досягненні пасивного стану символ  на багатофункціональному дисплеї відображується сірим кольором.
- ❶ Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

Система розпізнавання кермування та дотику

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ①. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 262).

Якщо з боку водія надходить зворотній зв'язок до системи, попередження не подається або ж подача попередження припиняється:

- Водій кермує.
- **У залежності від країни:** водій натискає кнопку на рульовому колесі або керує сенсорним керуванням.

При розпізнаванні активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб

утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при поганому огляді, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- при засліпленні автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- при недостатньому освітленні дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом

- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

- у крутих поворотах або при повертанні
- при переїзді перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- у режимі експлуатації з причепом
- при низькому тиску в шинах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення або вимкнення

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

   [Налаштування](#)

 [Швид. доступ](#)

 [Оберіть !\[\]\(0ebab762d40f83060a78901ea4d00815_img.jpg\) Асист.рул.керув.](#)

Функція активної системи допомоги при екстреній зупинці



Якщо система визначить, що водій протягом довгого часу не керує автомобілем сам чи не тримає руки на рульовому колесі, спочатку з'явиться індикація ❶ на багатофункціональному дисплеї. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотнього зв'язку з системою, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій і надалі не реагує на попередження, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Ініціюється аварійна**

зупинка.... Якщо водій і надалі не реагує, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зменшує швидкість. Автомобіль поступово гальмує до повної зупинки.

У залежності від країни, на швидкості менше 60 км/год автоматично вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються зазначені дії:

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- Автомобіль розблоковується.
- За можливості здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з наступних дій:

- кермуванням
- гальмуванням та натисканням на педаль акселератора

- вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент екстреного гальмування

Робота активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування передбачає такі функції:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення та функцією контролю повороту

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал, й на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію



Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ременя безпеки в інерційній котушці.

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмів-

ний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).



При автономному гальмуванні або посиленні гальмівного приводу відповідно до ситуації на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація , яка самостійно гасне через короткий час.

Спрацювання автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись

профілактичними заходами безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

 Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь

виключно на активний асистент екстреного гальмування.

- Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні у різних діапазонах швидкостей:

Функція попередження може попереджати про небезпечну дистанцію у наступних ситуаціях:

- починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год, якщо протягом кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є занадто низькою для поточної швидкості, на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .
- починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, при наближенні на критичну відстань до автомобіля, велосипедиста або пішохода лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації

приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ремня безпеки в інерційній котушці.

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та пішоходів, що рухаються, і велосипедистів, що рухаються попереду

- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Функція попередження про небезпечну дистанцію (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що не рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, та велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Автономна функція гальмування (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 200 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 50 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються

Автономна функція гальмування (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Активування автономної функції гальмування можливе починаючи зі швидкості 7 км/год у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, а також автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі без пакета допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються, та велосипедистів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що рухаються, та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку

Ситуативне посилення гальмівного приводу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Ситуативне посилення гальмівного приводу може втручатись, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 60 км/год за наявності пішоходів, що стоять і рухаються, автомобілів, що рухаються в поперечному напрямку, і велосипедистів, що стоять і рухаються в поперечному напрямку

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування наступним чином:

- повним натисканням педалі акселератора або активуванням режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі характеристики:

- розпізнавання пішоходів, що стоять або рухаються
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління;
- активація швидким поворотом керма під час маневру;
- підтримка під час маневрування та вирівнювання руху автомобіля;
- реакція на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне кермове управління.

Функція контролю повертання (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо під час повороту через зустрічну смугу виявлено небезпеку зіткнення з автомобілями,

що рухаються назустріч, на швидкості менше 15 км/год може спрацювати автономне гальмування, до того як ви виїдете з власної смуги руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Системні межі

Після увімкнення запалювання або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом кількох секунд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування через помилку працює неправильно або не працює, на багатофункціональному дисплеї відображається сигнальна лампа .

Зокрема, у зазначених нижче ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення;
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті;

- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критичних паркінгах;
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину;
- якщо активовано DSR;
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе;
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків;
- якщо пішоходи знаходяться за іншими об'єктами;
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на загальному фоні;
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети;
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки;
- на поворотах з невеликим радіусом.

- ❗ Датчики активного асистента екстреного гальмування самостійно налаштовуються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активний асистент екстреного гальмування зовсім або частково недоступний.

Увімкнення або вимкнення активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

- ➡  ➡ Налаштування
➡ Допоміж. сист. ➡ Акт. асист. екстр. гальм.

- Оберіть потрібне налаштування. Налаштування залишається активним при наступному запуску системи приводу.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

- ❗ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

- Оберіть **Вимк..**
Функція попередження про небезпечну дистанцію, автономна функція гальмування й асистент рульового управління з функцією ухилення вимкнені.

При наступному пуску двигуна автоматично обирається засіб налаштування.

- ❗ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ .

Асистент контролю обмеження швидкості

Функція асистента контролю обмеження швидкості

За допомогою багатофункціональної камери асистент контролю обмеження швидкості розпізнає обмеження швидкості та відображає їх на комбінації приладів та, додатково — на проєкційному дисплеї. Обмеження швидкості, зумовлені додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються камерою. Системою розпізнаються знаки «Проїзд без зупинки заборонено», завдяки чому вим-

кнення двигуна за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не відбувається.

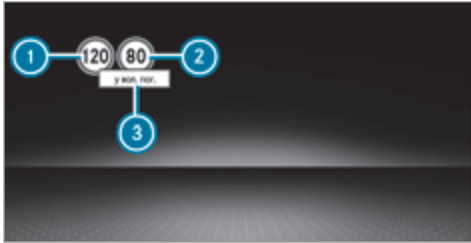
Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості можливе спрацювання функції попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: або лише візуальне, або додатково також подається звукове попередження.

Індикація на дисплеї приладів

- ❗ Зображення показують дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі.



- ❶ Допустима швидкість
- ❷ Допустима швидкість при обмеженні
- ❸ Додаткові знаки з обмеженням

Якщо асистент контролю обмеження швидкості не в змозі розпізнати поточне значення максимальної швидкості руху, наприклад, за відсутності дорожнього знака, на дисплеї приладів з'явиться наступна індикація:



Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де асистент контр-

олю обмеження швидкості не підтримується. Асистент контролю обмеження швидкості доступний не у всіх країнах.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення;

- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери.

Налаштування асистента контролю обмеження швидкості

Мультимедійна система:

- ➔ ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист.
- ➔ Ас.контр. обмеж. швидк.

Налаштування типу сповіщення

- ▶ Виберіть **Візуально й акустич.**, **Візуально** або **Жодного**.

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, з якого перевищення швидкості відбувається сповіщення.

- ▶ Виберіть **Поріг попередження**.
- ▶ Встановіть бажану швидкість.

- ❶ Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задати як максимально допустиму швидкість:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- TEMPOMAT
- Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація (→ стор. 252).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функція системи розпізнавання дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків фіксує дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 234). Вона спрощує керування, відображаючи на комбінації приладів розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знака.

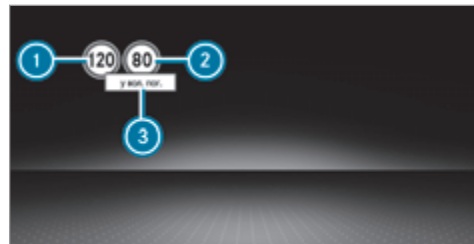
Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь дорогою проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням через додаткові символи (наприклад, у вологу погоду) також розпізнаються камерою. Вони відображаються лише тоді, коли обмеження застосовується або коли система не може чітко визначити, чи застосовується обмеження.

Попередження при перевищенні максимально допустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально допустимої швидкості можливе спрацювання функції попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально допустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати вид попередження: або лише візуальне, або додатково також подається звукове попередження.

Індикація на дисплеї приладів



Дисплей приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі

- ① Максимально допустима швидкість
 - ② Максимально допустима швидкість при обмеженні
 - ③ Додаткові знаки з обмеженням
- і **Автомобілі зі стандартним дисплеєм приладів:** знак + поруч із дорожнім знаком на дисплеї приладів сигналізує про те, що розпізнано інші дорожні знаки. Вони також можуть відображатися на мультимедійному дисплеї та, опційно – на проекційному дисплеї.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення максимально припустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знака), на дисплеї приладів з'явиться наступна індикація:



Ця індикація відображається постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується. Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах.

- ❗ Дотримуйтесь також інформації з повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 473).

Попередження при наближенні до пішохідного переходу (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Якщо ви з автомобілем наближаєтеся до пішохідного переходу, система може попередити

вас. У комбінації приладів з'явиться повідомлення  **Увага! Пішоходи.**

Попередження з'являється лише тоді, якщо були розпізнані відповідні дорожні знаки або дорожня розмітка та в небезпечній зоні знаходяться пішоходи.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена

- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- у разі наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Передумови

- **Лише автомобілі з пакетом допоміжних систем:**

Для автоматичного приймання обмеження швидкості активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та асистент ECO повинен бути увімкнений.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист.
- ➔ Сист. розпізн. дор. знаків

Увімкнення чи вимкнення автоматичного приймання обмежень швидкості (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

- Оберіть **Прийн. обмеження швидкості**.
 - Увімкніть або вимкніть функцію. Обмеження швидкості, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків, автоматично приймаються активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- ❗ Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як обмеження швидкості:
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
 - TEMPOMAT
 - Варіативний обмежувач швидкості

Детальніша інформація щодо активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: (→ стор. 252).

Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

- Виберіть **Індикація центр. дисп..**
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування типу сповіщення

- Оберіть **Візуально й акустич., Візуально** або **Вимк..**

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, починаючи з якого перевищення швидкості подається сповіщення.

- Виберіть **Поріг попередження**.
- Встановіть бажану швидкість.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони контролює двома радарними датчиками, що розташовані по боках та спрямовані назад, зону від 40 м ззаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Якщо, починаючи зі швидкості прибл. 12 км/год, розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, починає світитись червоною сигнальною лампою на зовнішньому дзеркалі.

Постійна індикація стану на комбінації приладів:

-  (сірий): система увімкнена, але не готова до роботи.
-  (зелений): система увімкнена і готова до роботи.

Якщо автомобіль, що не дотримується достатньої дистанції, розпізнається збоку в зоні контролю, і ви перемикаєте індикатор показчика повороту у відповідному напрямку, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і блимає червона попереджувальна індикація у зовнішньому дзеркалі. Якщо індикатор показчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі відображатимуться лише через блимання червоної сигнальної лампи.

При швидкому обгоні автомобілів попередження не з'являтиметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 233).

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

▶ При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише при увімкненій системі контролю мертвої зони. Попередження під час виходу може попереджати вас після увімкнення протягом максимум трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене, зокрема, в таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків;
- за поганої видимості (наприклад, через туман, зливу або снігопад);
- за наявності вузьких транспортних засобів, наприклад, велосипедів або мотоциклів;
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху;
- під час руху із сильним зміщенням убік.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобі-

лів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

За ввімкненої передачі заднього ходу система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Асистент контролю мертвої зони та попередження під час виходу не готові до використання на автомобілях з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування;
- у разі наближення людей;
- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно.

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної

системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацює в діапазоні швидкості від прибіл. 30 км/год до 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- ▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- ▶ Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши кермо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

Дотримуйтеся також системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (→ стор. 272).

У таких ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огороження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви рухаєтесь у спортивному стилі, проходячи вигини дороги з високою швидкістю.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.

- Ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою виконане правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➡ ➡ Налаштування
➡ Допоміж. сист.

▶ Увімкніть або вимкніть [Сис. конт.мертв. зони.](#)

або

▶ Увімкніть або вимкніть [Актив. сигн. перестр..](#)

Активна система контролю смуги руху

Функціонування активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 234). Вона попереджає небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте

попередження за допомогою відчутної вібрації на кермі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Активна система контролю смуги руху не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Стан активної системи контролю смуги руху відображається в бортовому комп'ютері:

-  (зелений): активна система контролю смуги руху увімкнена і готова.
-  (сірий): активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.

- : активна система контролю смуги руху вимкнена, або присутня несправність.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ①.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного застосування гальмівної системи з відповідного боку не відбудеться.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем:

Якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту відбувається застосування гальмівної системи.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації керма, якщо виконуються такі умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо наїжджає на цю дорожню розмітку.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі без пакета допоміжних систем)

У наступних ситуаціях, залежно від налаштування (→ стор. 278), відбувається застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

- ① Наявність цього налаштування залежить від країни. У країнах, де це налаштування **не** доступне, при увімкненій функції у наступних ситуаціях здійснюється застосування гальмівної системи для коригування смуги руху:
Розпізнається дорожня розмітка з обох боків смуги руху. Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

Налаштування **Стандартний режим**

- Розпізнається дорожня розмітка з обох боків смуги руху. Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.
- Розпізнається дорожня розмітка та край дорожнього полотна дороги з твердим покриттям. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку на краю дорожнього полотна дороги з твердим покриттям.
- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що їде назустріч. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Налаштування **Чутливий режим**

- Всі ситуації, описані для налаштування **Стандартний режим**.
 - Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.
- ❗ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермо в протилежний бік.

Передумови для застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху (автомобілі з пакетом допоміжних систем)

У наступних ситуаціях, залежно від налаштування (→ стор. 278), відбувається застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

- ❗ Наявність цього налаштування залежить від країни. У країнах, де це налаштування **не** доступне, при увімкненій функції в усіх ситуаціях, описаних у **Чутливий режим**, здійснюється застосування гальмівної системи для коригування смуги руху.

Налаштування **Стандартний режим**

- Розпізнається дорожня розмітка та автомобіль, що рухається назустріч, автомобіль, що обганяє вас або рухається паралельно по сусідній смузі руху. Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Налаштування **Чутливий режим**

- Всі ситуації, описані для налаштування **Стандартний режим**.

- Розпізнається суцільна дорожня розмітка, на яку наїжджає переднє колесо.

- ❗ Ви можете у будь-який момент перервати застосування гальмівної системи, трохи повернувши кермо в протилежний бік.

Обмеження системи

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте кермо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора;
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони;
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення;
- якщо ESP® вимкнена;

- якщо ви рухаєтесь з причепом і електричне з'єднання для причепа виконане правильно;
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину.

Якщо вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху, й дорожня розмітка розпізнається нечітко, то застосування гальмівної системи для коригування може не відбуватися (→ стор. 278).

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різних змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- під час засліплення (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла);
- під час забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли

камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена;

- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт);
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку;
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються);
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів.
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** якщо радарні датчики у задньому бампері забруднені або вкриті снігом і розпізнано перешкоду на власній смузі руху, застосування гальмівної системи для коригування смуги руху не відбувається.

Активні системи контролю смуги руху, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

- 

 **Налаштування**
 ► Швид. доступ
 ► Активна система контролю смуги руху

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

- 

 **Налаштування**
 ► Допоміж. сист.
 ► Акт. сист. конт.смуги руху

Налаштування чутливості

❶ Наявність цієї функції залежить від країни.

► Оберіть **Стандартний режим**, **Чутливий режим** або **Вимк..**

Тактильне попередження, увімкнення або вимкнення

► Оберіть **Попередження**.
 ► Увімкніть або вимкніть функцію.

AIRMATIC

Функція AIRMATIC

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

AIRMATIC – це пневматична підвіска з регульованою жорсткістю амортизаторів для покращення комфорту під час руху та поліпшення динаміки руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує навіть після завантаження автомобіля оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт. Для безпечнішого руху та економії палива автомобіль автоматично опускається під час швидкого руху. Ви також можете налаштовувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIRMATIC складається з наступних функцій та компонентів:

- пневмопідвіска з автоматичною системою регулювання рівня кузова

- опускання залежно від швидкості
- вибір вищого рівня вручну для збільшення дорожнього просвіту, налаштовуваний кнопкою рівня
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням характеристик амортизаторів)

Налаштування ходової частини та рівень дорожнього просвіту у залежності від програми руху

Програма руху  і .

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості приблизно 140 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 40 км/год автомобіль піднімається знову.

Програма руху .

- Налаштування ходової частини є більш жорстким.
- Автомобіль опускається до рівня Sport.

Програма руху .

- Налаштування ходової частини є ще жорсткішим.
- Автомобіль опускається до рівня Sport +.

Програма руху  (автомобілі без пакета Offroad)

- Налаштування ходової частини для легкого бездоріжжя.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень бездоріжжя +1.
- Починаючи зі швидкості приблизно 80 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 45 км/год автомобіль піднімається.

Програма руху  (автомобілі з пакетом Offroad)

- Налаштування ходової частини для легкого бездоріжжя.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень бездоріжжя +1.
- Починаючи зі швидкості приблизно 115 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 75 км/год, автомобіль піднімається.

Програма руху  (автомобілі з пакетом Offroad)

- Налаштування ходової частини для складного бездоріжжя.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень бездоріжжя +1.
- Починаючи зі швидкості приблизно 80 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 45 км/год, автомобіль піднімається.

У програмі руху  можна викликати індивідуальні налаштування ходової частини (→ стор. 209).

Різні рівні дорожнього просвіту в порівнянні зі стандартним рівнем дорожнього просвіту

Рівень дорожнього просвіту	Автомобілі без пакета Offroad	Автомобілі з пакетом Offroad
Автомийка	прибл. +90 мм	прибл. +90 мм
Рівень бездоріжжя +3	недоступно	прибл. +90 мм
Рівень бездоріжжя +2	недоступно	прибл. +60 мм
Рівень бездоріжжя +1	+60 мм	прибл. +30 мм
Sport	прибл. -15 мм	прибл. -15 мм
Sport +	прибл. -25 мм	прибл. -25 мм

При активованій функції рівня кузова для посадки/висадки автомобіль опускається на рівень Sport + для полегшення посадки/висадки. Починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год функція рівня кузова для посадки/висадки деактивується, і автомобіль піднімається (→ стор. 284).

Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів

якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно:

- у програмі руху  та  на швидкості руху понад 30 км/год в автомобілі встановлюється стандартний рівень дорожнього просвіту.
- У всіх інших програмах руху автомобіль залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту незалежно від швидкості руху.

Системні межі

В наступних випадках система Airmatic не працюватиме чи працюватиме лише обмежено:

- В результаті часткої зміни рівня захист від перегріву через короткий час активується. На багатофункціональному дисплеї з'являється сигнальна лампа .

Після закінчення короткого етапу охолодження системою знов можна буде користуватись без обмежень.

Налаштування рівня дорожнього просвіту (автомобілі з AIRMATIC)

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

- Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

- ⚠ УВАГА!** Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

- ⚠ УВАГА!** Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

- ❗ ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

- ❗ ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

- Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

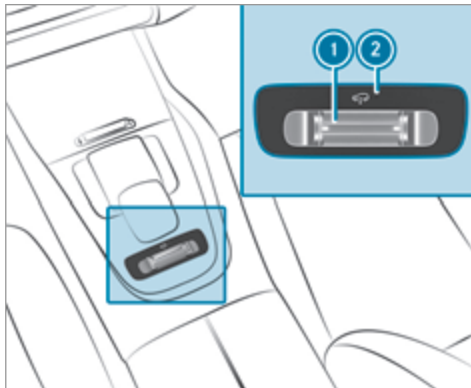
Передумови

- Автомобіль запущено.
- Автомобілі без пакету Offroad:** автомобіль рухається не швидше 65 км/год.

• Автомобілі з пакетом Offroad:

- Рівень бездоріжжя +1: автомобіль рухається зі швидкістю не більше 100 км/год.
- Рівень бездоріжжя +2: автомобіль рухається зі швидкістю не більше 65 км/год.
- Рівень бездоріжжя +3: автомобіль рухається зі швидкістю до 20 км/год, а задній протитуманний ліхтар не ввімкнений.

Піднімання автомобіля (автомобілі без пакета Offroad)



- ▶ Натисніть регулятор ① вперед. Контрольна лампа ② блимає при підніманні й постійно світиться після завершення процесу піднімання.

Налаштування зберігаються. Налаштований рівень бездоріжжя також зберігається після вимикання запалювання.

У зазначених нижче ситуаціях автомобіль знову опускається:

- Швидкість руху перевищує 80 км/год.
- Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 65 км/год до 80 км/год.
- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Опускання автомобіля (автомобілі без пакета Offroad)

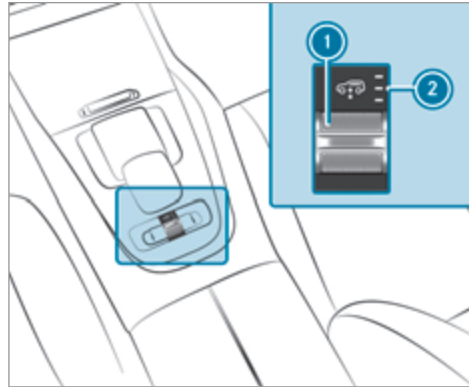
- ▶ Потягніть регулятор ①. Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів

Якщо електричне з'єднання з причепом або кронштейном для велосипедів виконане правильно:

- На швидкості до 30 км/год: рівень бездоріжжя +1 можна обирати незалежно від програми руху.
- На швидкості приблизно від 30 км/год: незалежно від програми руху в автомобілі встановлюється стандартний рівень дорожнього просвіту.

Піднімання автомобіля (автомобілі з пакетом Offroad)



▶ Натисніть регулятор ① вперед.

- Рівень бездоріжжя +1: контрольна лампа ② постійно світиться після завершення процесу піднімання.
- Рівень бездоріжжя +2: дві контрольні лампи ② постійно світяться після завершення процесу піднімання.

- Рівень бездоріжжя +3: три контрольні лампи ② постійно світяться після завершення процесу піднімання.

Налаштування зберігаються. Налаштований рівень бездоріжжя також зберігається після вимикання запалювання.

У зазначених нижче ситуаціях автомобіль знову опускається:

- Рівень бездоріжжя +3: ви рухаєтесь зі швидкістю понад 20 км/год або вмикаєте задній протитуманний ліхтар.

Автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +2.

- Рівень бездоріжжя +2:
 - Швидкість руху перевищує 80 км/год.
 - Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 65 км/год до 80 км/год.

Автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +1.

- Рівень бездоріжжя +1:

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 115 км/год.
- Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 100 км/год до 115 км/год.

Автомобіль опускається на стандартний рівень дорожнього просвіту.

- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Опускання автомобіля (автомобілі з пакетом Offroad)

- ▶ Потягніть регулятор ①.
 - Рівень бездоріжжя +3: автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +2. Дві контрольні лампи ② світяться постійно після завершення процесу опускання.
 - Рівень бездоріжжя +2: автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +1. Контрольна лампа ② світиться постійно після завершення процесу опускання.

- Рівень бездоріжжя +1: автомобіль опускається на стандартний рівень дорожнього просвіту. Контрольна лампа ② не світиться після завершення процесу опускання.

Налаштування зберігаються. Налаштований рівень бездоріжжя також зберігається після вимикання запалювання.

Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів

Якщо електричне з'єднання з причепом або кронштейном для велосипедів виконане правильно:

- На швидкості до 20 км/год: рівні бездоріжжя +1, +2 і +3 можна обирати незалежно від програми руху.
- На швидкості до 30 км/год: рівні бездоріжжя +1 і +2 можна обирати незалежно від програми руху.
- На швидкості від 30 км/год: незалежно від програми руху в автомобілі встановлюється стандартний рівень дорожнього просвіту.

Налаштування рівня посадки та висадки (AIRMATIC)

Передумови

- Двигун працює.
- Ви рухаєтесь зі швидкістю менше 30 км/год.

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування
>> Schnellzugriff (Швидкий доступ)

- ▶ Оберіть **Опускання при вході увімк..**
Автомобіль опускається для легкої посадки в автомобіль та висадки з нього на низький рівень дорожнього просвіту -2.
- ① Наявність цієї функції залежить від обладнання автомобіля.
- ① Докладніша інформація щодо AIRMATIC (→ стор. 279).

Опускання та підйом задньої частини

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

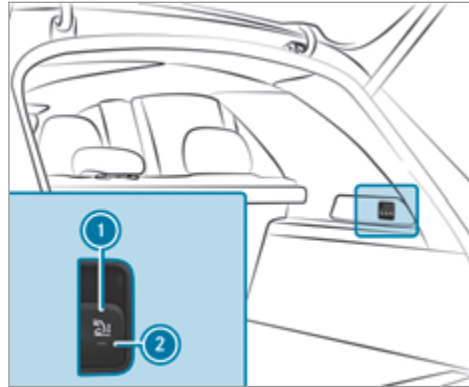
Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

► Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

Передумови

- Усі двері автомобіля зачинено.
- Причіп не приєднано.
- Кронштейн для велосипедів не змонтовано.
- Акумуляторну батарею достатньо заряджено (за потреби запустіть двигун).

Опускання задньої частини



- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Установіть коробку передач у положення **P** (→ стор. 213).
- Короткочасно потягніть кнопку ① в обличчюванні вантажного відсіку. Контрольна лампа ② блимає, поки автомобіль опускається.

Автомобіль опускається за рівнем задньої осі прибл. на 40 мм. Після опускання автомобіля контрольна лампа ② світиться безперервно.

У таких випадках процес опускання переривається:

- Двері автомобіля відчинено.
- Повторно перетягнуто кнопку ①.
- Автомобіль рухається зі швидкістю понад 2 км/год.

ⓘ Автомобіль автоматично налаштовується на висоту обраної програми руху, якщо ви рухаєтесь швидше 2 км/год.

Якщо контрольна лампа ② двічі блимає, а задня частина не опускається:

► Переконайтеся, чи виконано передумови.

ⓘ Завдяки опусканню задньої частини полегшується завантаження автомобіля. Дотримуйтеся при цьому вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 132).

Підйом задньої частини

- ▶ Перевірте, чи достатньо заряджено батарею. За потреби запустіть двигун.
 - ▶ Короткочасно потягніть кнопку ❶. Контрольна лампа ❷ гасне.
- Автомобіль піднімається на обраний рівень.
- ❶ Автомобіль автоматично налаштовується на висоту обраної програми руху, якщо ви рухаєтеся швидше 2 км/год.

Якщо автомобіль не піднімається:

- ▶ Переконайтеся, що достатньо заряджено акумуляторну батарею. За потреби запустіть двигун.
- Процес підйому продовжується.

E-ACTIVE BODY CONTROL

Функціонування E-ACTIVE BODY CONTROL

E-ACTIVE BODY CONTROL – це електрогідровлічна підвіска з регульованою жорсткістю амортизаторів для підвищеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує навіть після завантаження автомобіля оптимальну амортизацію, а також

рівномірний дорожній просвіт. Для безпечнішого руху та економії палива автомобіль автоматично опускається під час швидкого руху. Налаштування ходової частини регулюється в залежності від якості дорожнього покриття, завантаження автомобіля та обраної програми руху.

Функція ROAD SURFACE SCAN за допомогою багатофункціональної камери розпізнає нерівності дорожнього полотна перед тим, як ви проїдете по них. Це допомагає зменшити інтенсивність розгойдування кузова.

Налаштування амортизаторів здійснюється для кожного колеса окремо та залежить від наступних факторів:

- стилю водіння, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, нерівностей
- програми руху

E-ACTIVE BODY CONTROL складається з таких функцій та компонентів:

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** ROAD SURFACE SCAN

- функція нахилу кузова в поворотах CURVE
- режим вивільнення
- керування пневмопідвіскою окремих коліс
- пневмопідвіска з автоматичною системою регулювання рівня кузова
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- ручне регулювання рівня кузова
- ADS PLUS: адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням характеристик амортизаторів
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Налаштування ходової частини та рівень дорожнього просвіту у залежності від програми руху

Програма руху 

- Налаштування ходової частини є більш жорстким.
- Автомобіль налаштовується на рівень Sport.

- Система ROAD SURFACE SCAN деактивована.
- Функція нахилу кузова в поворотах деактивована.

Програма руху

- Налаштування ходової частини є ще жорсткішим.
- Автомобіль опускається до рівня Sport +.
- Система ROAD SURFACE SCAN деактивована.
- Функція нахилу кузова в поворотах активна.

Програма руху

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості приблизно 140 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 40 км/год, автомобіль піднімається.

- Система ROAD SURFACE SCAN активна.
- Функція нахилу кузова в поворотах деактивована.

Програма руху

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості приблизно 140 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 40 км/год автомобіль піднімається знову.
- Система ROAD SURFACE SCAN активна.
- Функція нахилу кузова в поворотах активна.

Програма руху

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.

- Починаючи зі швидкості приблизно 140 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 40 км/год автомобіль піднімається знову.
- Система ROAD SURFACE SCAN деактивована.
- Функція нахилу кузова в поворотах деактивована.

Програма руху

- Налаштування ходової частини для легкого бездоріжжя.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень бездоріжжя +1.
- Система ROAD SURFACE SCAN деактивована.
- Функція нахилу кузова в поворотах деактивована.
- У разі виконання необхідних передумов стає можливою активація режиму вивільнення та керування пневмопідвіскою окремих коліс.
- Автомобілі без пакета Offroad:

- Починаючи зі швидкості приблизно 80 км/год автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 45 км/год автомобіль піднімається.
- Автомобілі з пакетом Offroad:
 - Починаючи зі швидкості приблизно 115 км/год, автомобіль опускається.
 - На швидкості приблизно до 75 км/год, автомобіль піднімається.

Програма руху

- Налаштування ходової частини для складного бездоріжжя.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень бездоріжжя +1.
- Починаючи зі швидкості приблизно 80 км/год, автомобіль опускається.
- На швидкості приблизно до 45 км/год автомобіль піднімається.
- Система ROAD SURFACE SCAN деактивована.
- Функція нахилу кузова в поворотах деактивована.

- Можна активувати режим вивільнення або керування пневмопідвіскою окремих коліс.

Програма руху

- Індивідуальні налаштування ходової частини можна викликати тут.

Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів

Якщо електричне з'єднання з причепом або кронштейном для велосипедів виконане правильно:

- Програма руху  **C**,  **E**,  **CV**,  **I***,  **S** і  **S***: автомобіль незалежно від швидкості руху залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту.
- Функція нахилу кузова в поворотах деактивована.
- Програма руху  і : на швидкості руху понад 30 км/год в автомобілі встановлюється стандартний рівень дорожнього просвіту.

Різниця рівнів у порівнянні зі стандартним рівнем дорожнього просвіту

Рівень дорожнього просвіту	Автомобілі без пакета Offroad	Автомобілі з пакетом Offroad
Автомийка	прибл. +90 мм	прибл. +90 мм
Рівень бездоріжжя +3	недоступно	прибл. +90 мм
Рівень бездоріжжя +2	недоступно	прибл. +60 мм
Рівень бездоріжжя +1	+60 мм	прибл. +30 мм
Sport	прибл. -15 мм	прибл. -15 мм
Sport +	прибл. -25 мм	прибл. -25 мм

Функціонування системи ROAD SURFACE SCAN

 Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Функція ROAD SURFACE SCAN контролює дорогу перед автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 234). ROAD SURFACE SCAN розпізнає нерівності дорожнього полотна, наприклад колійність, ще до того, як автомобіль рухатиметься цією ділянкою. Завдяки цьому коливання кузова зменшуються, і комфортність руху підвищується.

ROAD SURFACE SCAN активується автоматично при виконанні наступних вимог:

- Обрана програма руху **[C]** або **[CV]**.
- Автомобіль налаштовано на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Ви рухаєтесь зі швидкістю від 7 км/год до 180 км/год.

Системні межі

Функція ROAD SURFACE SCAN може працювати неправильно або взагалі не працювати в таких ситуаціях:

- при недостатньому освітленні дорожнього полотна, наприклад, у темряві

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо вітрове скло в зоні багатофункціональної камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо поверхня дороги не має оптичної текстури або віддзеркалює
- при незначній відстані до автомобіля, що рухається попереду
- на ділянках дороги з замалим радіусом повороту
- під час динамічного маневрування, наприклад, під час стрімкого прискорення чи гальмування

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення багатофункціональної камери (→ стор. 401).

Функція режиму вивільнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через рухи автомобіля у різних напрямках

Під час режиму вивільнення автомобіль то піднімається, то опускається на ресорах, що може призвести до травм.

▶ Слідкуйте, щоб при активуванні режиму вивільнення у безпосередній близькості не було людей.

! ВКАЗІВКА Небезпека пошкодження через рухи автомобіля у різних напрямках

При активації режиму вивільнення автомобіль то піднімається, то опускається на ресорах. При опусканні днища можуть пошкодитися деталі автомобіля.

▶ Переконайтеся, що при активації режиму вивільнення присутній достатній дорожній просвіт.

Режим вивільнення – це функція ходової частини, яка підтримує водія при виконанні маневрування для звільнення автомобіля, який застряг на бездоріжжі (наприклад, на піщаному ґрунті, в снігу).

Шляхом активації режиму вивільнення кузов виконує повільні вертикальні коливання. Таким чином колеса навантажуються сильніше, так що забезпечується сильніше зчеплення і автомобіль вивільняється.

Режим вивільнення активується асистентом Offroad (→ стор. 294).

Функція керування пневмопідвіскою окремих коліс

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

При активації функції керування пневмопідвіскою окремих коліс опустити автомобіль. Він може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

► Переконайтеся, що при активації режиму керування пневмопідвіскою

окремих коліс нікого немає поблизу з колісними арками або під автомобілем.

! **ВКАЗІВКА** Небезпека пошкодження через рухи автомобіля у різних напрямках

При активації функції керування пневмопідвіскою окремих коліс опустити або підняти автомобіль на одному або кількох колесах. Деталі автомобіля можуть пошкодитися через контакт з середовищем.

► Переконайтеся, що при активації функції керування пневмопідвіскою окремих коліс є достатня свобода руху.

Керування пневмопідвіскою окремих коліс – це функція ходової частини, за допомогою якої можна налаштувати рівень дорожнього просвіту на кожному колесі окремо. Це може допомогти покращити вирівнювання кузова на бездоріжжі.

Керування пневмопідвіскою окремих коліс активуйте через асистент Offroad (→ стор. 294).

Налаштування рівня дорожнього просвіту (автомобілі з E-ACTIVE BODY CONTROL)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

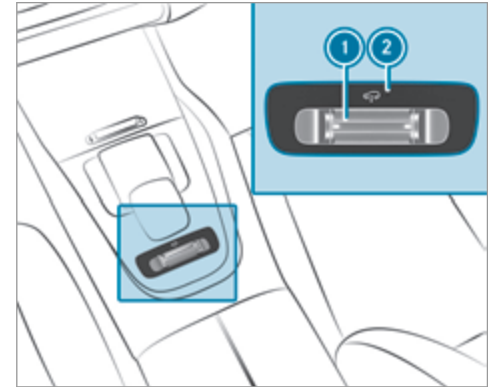
- ▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.

- **Автомобілі без пакета Offroad-Paket:** автомобіль рухається зі швидкістю до 65 км/год.
- **Автомобілі з пакетом Offroad:**
 - Рівень бездоріжжя +1: автомобіль рухається зі швидкістю не більше 100 км/год.
 - Рівень бездоріжжя +2: автомобіль рухається зі швидкістю не більше 65 км/год.
 - Рівень бездоріжжя +3: автомобіль рухається зі швидкістю не більше 20 км/год.

Піднімання автомобіля (автомобілі без пакета Offroad)



- ▶ Натисніть регулятор ① вперед. Контрольна лампа ② блимає при підніманні і постійно світиться після завершення процесу піднімання.

Ваші налаштування будуть збережені. Налаштований рівень бездоріжжя також зберігається після вимикання запалювання.

У зазначених ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.
- Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 65 км/год до 80 км/год.
- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Опускання автомобіля (автомобілі без пакета Offroad)

▶ Потягніть регулятор ①.

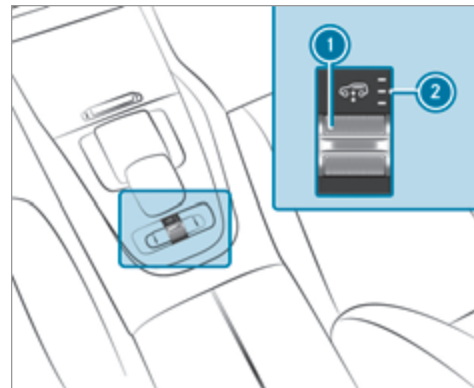
Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів

Якщо електричне з'єднання з причепом або кронштейном для велосипедів виконане правильно:

- На швидкості до 30 км/год: рівень бездоріжжя +1 можна обирати незалежно від програми руху.
- На швидкості від 30 км/год: незалежно від програми руху в автомобілі встановлюється стандартний рівень дорожнього просвіту.

Піднімання автомобіля (автомобілі з пакетом Offroad)



▶ Натисніть регулятор ① вперед.

- Рівень бездоріжжя +1: контрольна лампа ② постійно світиться після завершення процесу піднімання.
- Рівень бездоріжжя +2: дві контрольні лампи ② постійно світяться після завершення процесу піднімання.

- Рівень бездоріжжя +3: три контрольні лампи ② постійно світяться після завершення процесу піднімання.

Ваші налаштування будуть збережені. Налаштований рівень бездоріжжя також зберігається після вимикання запалювання.

У зазначених ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- Рівень бездоріжжя +3: ви рухаєтесь зі швидкістю, що перевищує 20 км/год.
Автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +2.
- Рівень бездоріжжя +2:
 - Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.
 - Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 65 км/год до 80 км/год.

Автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +1.

- Рівень бездоріжжя +1:

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 115 км/год.
- Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 100 км/год до 115 км/год.

Автомобіль опускається на стандартний рівень дорожнього просвіту.

- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів

Якщо електричне з'єднання з причепом або кронштейном для велосипедів виконане правильно:

- На швидкості до 20 км/год: рівні бездоріжжя +1, +2 і +3 можна обирати незалежно від програми руху.
- На швидкості до 30 км/год: рівні бездоріжжя +1 і +2 можна обирати незалежно від програми руху.

- На швидкості від 30 км/год: незалежно від програми руху в автомобілі встановлюється стандартний рівень дорожнього просвіту.

Опускання автомобіля (автомобілі з пакетом Offroad)

▶ Потягніть регулятор ①.

- Рівень бездоріжжя +3: автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +2. Дві контрольні лампи ② світяться постійно після завершення процесу опускання.
- Рівень бездоріжжя +2: автомобіль опускається на рівень бездоріжжя +1. Контрольна лампа ② світиться постійно після завершення процесу опускання.
- Рівень бездоріжжя +1: автомобіль опускається на стандартний рівень дорожнього просвіту. Контрольна лампа ② не світиться після завершення процесу опускання.

Ваші налаштування будуть збережені. Налаштований рівень бездоріжжя також зберігається після вимикання запалювання.

Налаштування асистента Offroad

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Рівень бездоріжжя 1 або 2 налаштований.
- Програма руху Offroad або Offroad Plus (тільки для автомобілів з пакетом Offroad) вибрана.
- Запалювання активоване.
- Усі двері та капот закриті.
- Не встановлене положення коробки передач **P**.
- Причіп не приєднаний.
- Автомобіль знаходиться під відкритим небом.
- Визначений поперечний нахил автомобіля не перевищує прибл. 15°.
- Температура системи знаходиться в межах робочої температури.
- Напруга бортової мережі достатньо висока.

Мультимедійна система:

- ➞  ➞ Налаштування
- ➞ Допоміж. сист.
- ➞ Сист. руху по бездоріжжю

Режим вивільнення

Режим вивільнення допомагає водію рушити з місця на важкопрохідному бездоріжжі, наприклад, на піску або снігу.

- ▶ Оберіть **Режим вивільнення**.
- ▶ Оберіть **Пуск**.
Режим вивільнення активований.
- ▶ Оберіть **Стоп**, щоб завершити режим вивільнення.

Режим вивільнення деактивується автоматично у таких випадках:

- Фактична швидкість становить понад 15 км/год.
- Після роботи впродовж 30 секунд.
- Розпізнано сильний удар в днище автомобіля.
- Виконані не всі передумови.

- ❗ Докладніша інформація щодо режиму вивільнення (→ стор. 289).

Керування пневмопідвіскою окремих коліс

Завдяки керуванню пневмопідвіскою окремого колеса можна налаштувати окремий рівень дорожнього просвіту для кожного колеса.

- ▶ Оберіть **Індивід. налашт. коліс**.
- ▶ Налаштуйте рівень дорожнього просвіту для потрібного колеса.
- ❗ Через сенсорний екран можна також одночасно налаштувати рівень дорожнього просвіту на двох або кількох колесах.
- ▶ Оберіть **Скидання**, щоб встановити налаштування для всіх коліс на стандартний рівень.

Керування пневмопідвіскою окремих коліс автоматично деактивується у наступних випадках:

- Швидкість становить понад 15 км/год.
- Розпізнано сильний удар в днище автомобіля.
- Виконані не всі передумови.

- ❗ Докладніша інформація щодо керування пневмопідвіскою окремих коліс (→ стор. 290).

Камера заднього виду

Функція камери заднього виду

Якщо в мультимедійній системі активована ця функція (→ стор. 302), під час увімкнення передачі заднього ходу на мультимедійному дисплеї відображається зображення з камери заднього виду. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту кермового колеса. Таким чином, ви можете орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас від необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

- ❗ Кожух камери заднього виду можна відкрити вручну (→ стор. 302).

Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані дійсні лише на висоті дорожнього полотна.

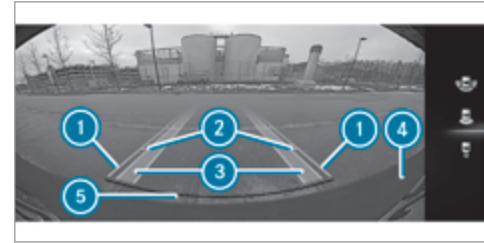
У залежності від оснащення водій має можливість обирати між такими видами:

- Звичайне зображення
- Ширококутне зображення
- Огляд з перспективи причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

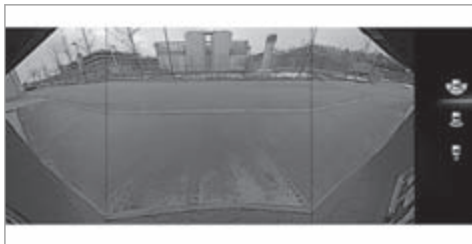
Автомобілі без системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

У мультимедійній системі доступні такі види з камер:

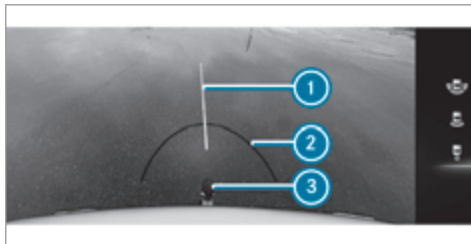


Звичайне зображення

- ❶ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта допоміжна лінія знаходиться на відстані прибіл. 1,0 м до задньої частини кузова
- ❸ Жовта смуга руху шин при поточному повороті рульового колеса (динамічна)
- ❹ Бампер
- ❺ Червона допоміжна лінія на середній відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова



Ширококутне зображення

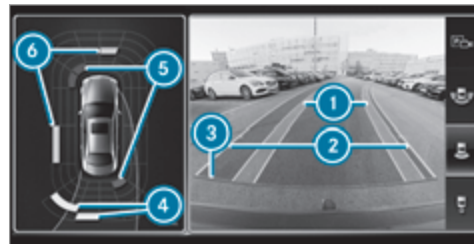


Огляд зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Автомобілі з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

У мультимедійній системі доступні такі види з камер:



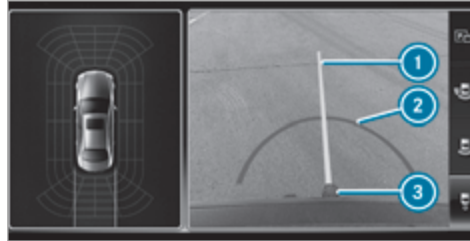
Звичайне зображення

- ① Жовта смуга руху шин при поточному повороті рульового колеса (динамічна)
- ② Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ④ Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди з відстанню від прибіл. 0,6 м до 1,0 м

- ⑤ Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (прибл. від 0,3 м або менше)
- ⑥ Оранжева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (прибл. від 0,3 м до 0,6 м)



Ширококутне зображення



Огляд зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Системна помилка

Якщо відсутня готовність камери заднього виду до експлуатації, в мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері багажного відділення відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 234).

- ① У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно

зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°
Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або наближення до з'їздів із поганою оглядовістю.

Огляди системи камер з оглядом на 360° доступні при русі вперед до швидкості прибл. 16 км/год і завжди при русі заднім ходом.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, або ж відображати їх неправильно, або ж взагалі не відображати. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- камера заднього виду
- передня камера
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

- ❗ Кожух камери заднього виду можна відкрити вручну (→ стор. 302).

Огляд з системи камер з оглядом на 360°

Ви можете обирати між різними оглядами:



- ❶ Огляд з широким кутом попереду
- ❷ Вид згори з зображенням із передньої камери
- ❸ Вид згори з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
- ❹ Огляд із широким кутом позаду
- ❺ Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- ❻ Вид згори з зображенням зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вид згори



- ❶ Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- ❷ Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- ❸ Власний автомобіль згори

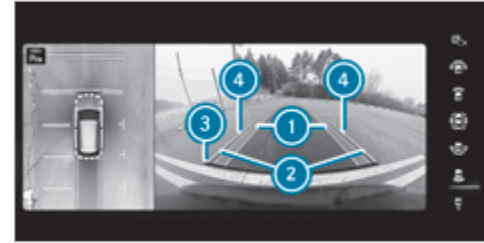
Колір окремих сегментів попереджувальної індикації ❷ залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від прибіл. 0,6 м до 1,0 м
- **Помаранчеві сегменти:** перешкоди на відстані приблизно від 0,3 м до 0,6 м

- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, приблизно 0,3 м або менше

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

Допоміжні лінії

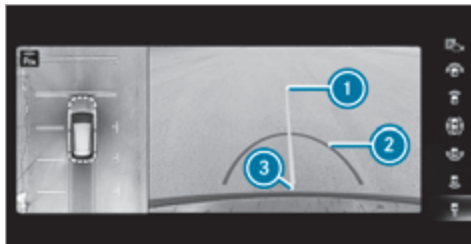


- ❶ Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту кермового колеса (динамічно)
- ❷ Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту кермового колеса (динамічно)
- ❸ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
- ❹ Маркування на відстані приблизно 1,0 м

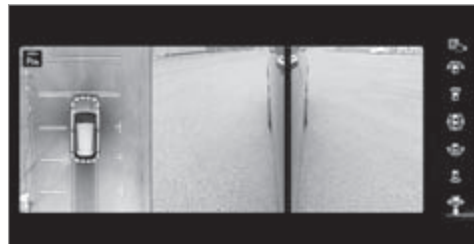
- ❗ Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху ❶ позначаються зеленим кольором. Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї відображають відстань до вашого автомобіля. Відстані розраховані на висоті дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



- ❶ Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ❷ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
- ❸ Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

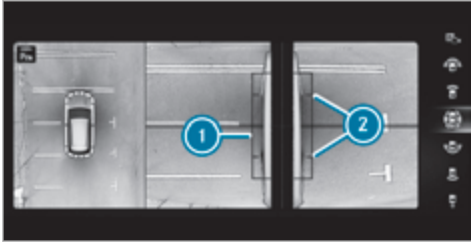


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд від камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



- ❶ Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкладеними зовнішніми дзеркалами
- ❷ Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійному дисплеї з'являється наступна індикація:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Двері багажного відділення відкриті.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено, забруднено чи затулено. Враховуйте інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 234).

- ❶ У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

У дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно

зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

- ❶ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому разі будьте особливо обережними.
- ❶ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 401).

Виклик огляду від системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі активовано функцію **Авт. при задн. перед.** (→ стор. 302).
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ Оберіть бажане подання у мультимедійній системі (→ стор. 298).

- ▶ Якщо після увімкнення передачі заднього ходу не відображається зображення з камери заднього виду, тривало натисніть кнопку  увімкніть запалювання та знову увімкніть передачу заднього ходу.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення або вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

- ➡  ➡ Налаштування
 ➡ Допоміж. сист. ➡ Камера і паркування
 ▶ Увімкніть або вимкніть [Авт. при задн. перед.](#)

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

- ➡  ➡ Налаштування
 ➡ Допоміж. сист. ➡ Камера і паркування

- ▶ Оберіть [Відкрити камеру](#).

- ❗ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикавання запалювання.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

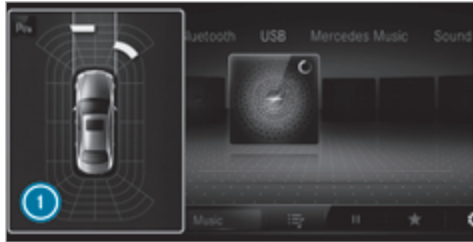
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC — електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. Вона контролює зону навколо автомобіля за допомогою декількох датчиків у передньому та задньому бамперах. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою візуальних та звукових сигналів.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на стоянку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

При стандартних налаштуваннях лунає переривчастий попереджувальний сигнал, починаючи з відстані до перешкоди прибіл. 0,3 м спереду і прибіл. 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування [Попереджати заздалегідь завжди](#) можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали при захисті передньої та бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м спереду та 0,6 м з боків (→ стор. 307).

- ❗ Налаштування [Попереджати заздалегідь завжди](#) у задній частині завжди активне.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

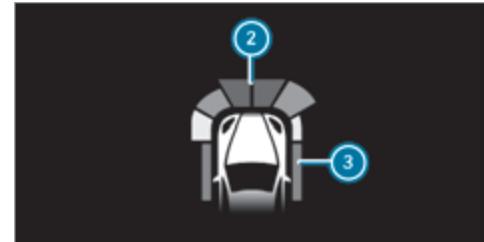
Якщо обрано меню **Камера і паркування** і на траєкторії руху автомобіля система розпізнала перешкоду, за швидкості нижче 10 км/год у мультимедійній системі виринає спливне вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC ①.

Колір окремих сегментів попереджувальної індикації залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані від приблизно 0,6 м до 1,0 м

- **Оранжеві сегменти:** перешкоди на відстані приблизно від 0,3 м до 0,6 м
- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже малій відстані, приблизно 0,3 м або менше

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на проекційному дисплеї



Як варіант, можна налаштувати індикацію розпізнаних активною системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду ② та 0,6 м з боків ③, також і на проекційному дисплеї.

Системні межі

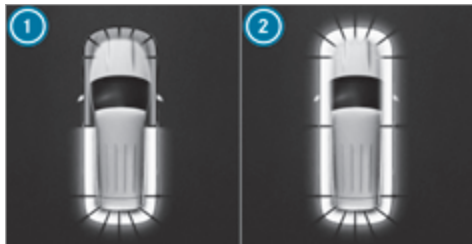
За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

- перешкоди, які знаходяться нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів

Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть працювати неправильно. Регулярно очищуйте датчики, особливо після руху по бездоріжжю, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх (→ стор. 234).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Приклад автомобілів з системою камер з оглядом на 360°

Якщо сегменти за ① та навколо ② світяться червоним, а на багатофункціональному дисплеї з'являється символ , можливо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок збою сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи система допомоги при паркуванні PARKTRONIC працює в іншому місці.

Якщо, крім цього, під час кожного запуску автомобіля лунає однократний попереджувальний звуковий сигнал тривалістю приблизно дві секунди, можливі наступні причини:

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики, дотримуючись інструкцій з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 401).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** запустіть автомобіль заново. Якщо проблема залишається, зверніться на спеціалізовану СТО.

Функція пасивного захисту бічних сторін

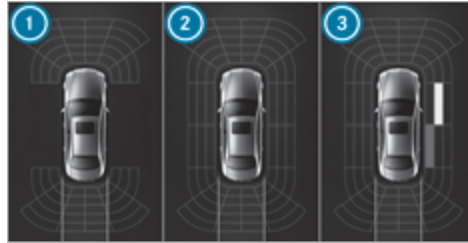
Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього бампера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії датчиків. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека бічного зіткнення, система виводить попередження, і сегменти індикації починають світитися певним кольором.

Колір сегментів змінюється у залежності від відстані до виявленої перешкоди:

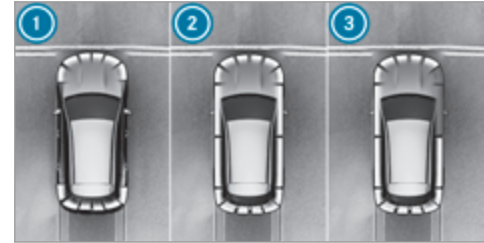
- **Жовтий:** відстань прибл. 30 - 60 см
- **Червоний:** відстань менша ніж прибл. 30 см

Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відстані, рівної габаритній довжині автомобіля, можуть відображатись всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

- 1 Готово до вимірювання попереду і позаду
- 2 Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- 3 Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC: автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

- 1 Готово до вимірювання попереду і позаду
- 2 Готово до вимірювання попереду, позаду і по боках
- 3 Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (червоний колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули запалювання.
- Якщо відкрити двері.

Після пуску двигуна бічні перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об'єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вмикання або вимикання

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

► При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які зна-

ходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

► **Автомобілі без AIR BODY CONTROL:** натисніть кнопку  на центральній консолі.

i **Автомобілі з AIR BODY CONTROL:** ви можете вмикати або вимикати систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC в мультимедійній системі (→ стор. 306, 307).

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа кнопки  не світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – неактивна.

i При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Увімкнення/вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC через меню мультимедійної системи

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

► При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: активна система допомоги під час паркування активна.
- Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа світиться. Якщо контрольна лампа не світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – неактивна.

- ① При пуску двигуна система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Увімкнення/вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC через меню мультимедійної системи

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

- ▶ При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які зна-

ходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: активна система допомоги під час паркування активна.
- Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа світиться. Якщо контрольна лампа не світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – неактивна.

- ① При пуску двигуна система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Як варіант, систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

-  » Налаштування
» Допоміж. сист. » Камера і паркування

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Гучність сигн. попередження**.
▶ Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

- ▶ Оберіть **Висота попередж. сигналу**.
▶ Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи

допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

- ▶ Оберіть **Попереджати заздалегідь завжди**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

Ви можете визначити, чи буде зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

- ▶ Оберіть **Зменшити гучність при попереджувальних сигналах**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Активна система допомоги під час паркування

Функція активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, підтримуваного камерою заднього виду або систе-

мою камер з оглядом на 360°. Під час руху вперед на швидкості прибіл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування має наступні функції:

- **У залежності від країни:** паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування впоперек дорожнього полотна (за вибором – заїзд переднім або заднім ходом)
- Виїзд з вільних місць для паркування, паркування на яких здійснювалось з використанням активної системи допомоги під час паркування

Якщо всі передумови для пошуку вільних місць для паркування виконано, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація .

Після розпізнавання активною системою допомоги під час паркування вільних місць на бага-

тофункціональному дисплеї з'являється індикація . Стрілки вказують, з якого боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування, які після цього виводяться на мультимедійний дисплей.

Вільне місце для паркування водій обирає на власний розсуд. Водій може також, залежно від розташування вільного місця для паркування, самостійно визначитися з напрямком заїзду на паркувальне місце (переднім чи заднім ходом).

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, система залежно від розрахованої траєкторії руху автоматично вмикає індикатор покажчика повороту.

Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселератор, гальма, рульове управління та перемикавання передач.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє від необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї

завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається, зокрема, в таких ситуаціях:

- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнено.
- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- Ви встановлюєте положення коробки передач **P**.
- Система ESP® активна.
- Ви відчиняєте двері або двері багажного відділення під час руху.

Системні межі

При порушенні роботи зовнішнього освітлення функція активної системи допомоги під час паркування недоступна.

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення датчиків, такі як вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження

вільних місць для паркування, не виявляються при вимірюванні вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Через це у певних ситуаціях активна система допомоги під час паркування може неправильно спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Вкрай несприятливі погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і не слизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

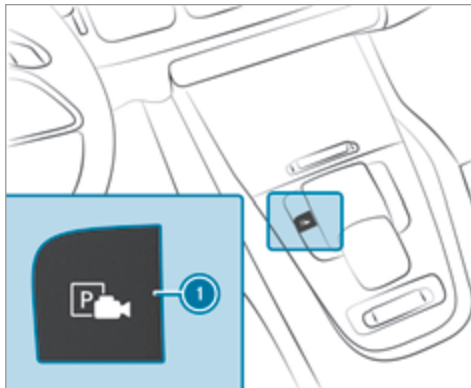
- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час перевезення вантажу, що виходить за габарити автомобіля

- на крутому спуску або підйомі понад прибл. 15 %
- якщо встановлено ланцюги протиковзання
- при приєднаному причепі або кронштейні для велосипедів
- безпосередньо після заміни шин або при русі на запасній шині
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах
- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після «сідання» на бордюр

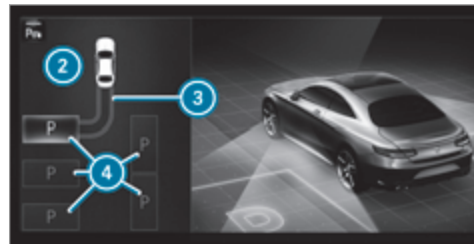
Активна система допомоги під час паркування може також не відображати вільні місця, що не підходять для паркування, зокрема, такі:

- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування



▶ Натисніть кнопку ①.



На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування. У зоні ② відображаються розпізнані вільні місця для паркування ④ та шлях ③.

❗ Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятися від реальної траєкторії руху ③.

▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупинити автомобіль.

▶ Оберіть і підтвердьте бажане вільне місце для паркування ④.

- ▶ За потреби оберіть і підтвердьте напрямок паркування (переднім чи заднім ходом). Залежно від вільного місця для паркування  та напряму паркування відображається шлях .

-  Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

 **УВАГА** Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу:** встановіть коробку передач у відповідне положення. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

-  Під час процесу паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування смуги руху на зображенні з камери позначаються зеленим кольором.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення  **Завершення роботи активної системи допомоги при паркуванні, прийміть керування.** У деяких випадках можуть знадобитись процеси маневрування.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

-  Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, система може знову змінити положення коробки передач чи перервати паркувальні маневри.

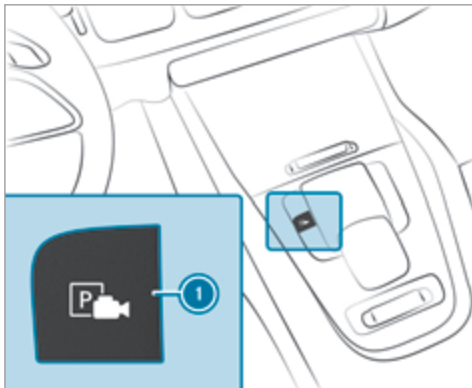
Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Зважайте на те, що під час усіх паркувальних маневрів ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

- ▶ Запустіть автомобіль.



- ▶ Натисніть кнопку ①.
На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування.



- ▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні ② оберіть напрямок виїзду з парковки ③ **Лівор.** чи **Прав..**
- ① Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реальної траєкторії руху.
- ▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердьте напрямок виїзду з парковки ③.
- ① Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Будь**

ласка, увімкніть передачу переднього ходу: встановіть коробку передач у відповідне положення.

Автомобіль виїжджає з місця для паркування. Індикатор покажчика повороту вмикається автоматично.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Завершення роботи активної системи допомоги при паркуванні, прийміть керування** закликають вас прийняти керування на себе.

Автомобіль не гальмується автоматично і може відкотитися! Тепер ви повинні самостійно натиснути на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функція підтримки маневрування

Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при наїзді. При розпізнаванні перешкоди у напрямку руху швидкість автомобіля короткочасно обмежується до прибл.

2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація, на мультимедійному дисплеї з'являється символ .

 Водій у будь-який момент може перервати втручання Drive Away Assist у керування шляхом вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 306, 307).

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функції Drive Away Assist

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації на дорозі.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє від необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути, наприклад, у таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнене неправильне положення коробки передач.

Функція Drive Away Assist активна при наступних передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- Виконується перемикання коробки передач в положення **R** або **D** на нерухомому автомобілі.

- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибіл. 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

При поїздах з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

- ❗ Також враховуйте системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 302).

Робота функції Cross Traffic Alert

- ❗ Функція Cross Traffic Alert доступна лише в автомобілях, оснащених системою контролю мертвої зони або активною системою контролю мертвої зони.

Функція Cross Traffic Alert може надавати попереджувальні сигнали в момент виїзду з місця паркування або маневрування заднім ходом за наявності поперечного руху. Для цього радарні датчики, які знаходяться у бампері, контролюють зону поруч з автомобілем. У

разі розпізнавання критичної ситуації на мультимедійному дисплеї з'являється символ  й автомобіль може бути загальмований системою автоматично.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна, якщо виконуються такі передумови:

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода
- Активована функція підтримки маневрування (→ стор. 314).

- ❗ Дотримуйтеся також вказівок щодо системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 272).

Системні межі

Під час руху на підйомах функція Cross Traffic Alert недоступна.

Під час руху з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування

Мультимедійна система:

- ➡  ➡ Налаштування
- ➡ Допоміж. сист. ➡ Камера і паркування
- ▶ Увімкніть або вимкніть Підтримка маневрування.
- ❗ Підтримка при маневруванні повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 313) і Cross Traffic Alert (→ стор. 314).

Система маневрування причепа

Робота асистента маневрування з причепом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через непридатні причепа

Причіп з керованими осями або поворотним колом не може вестися асистентом маневрування з причепом.

Таким чином не можна маневрувати причіп у бажаному напрямку, і ви можете спричинити зіткнення або причіп може перекинутися.

- ▶ Використовуйте асистент маневрування з причепом лише з причепами з жорстко змонтованими дишлом та мостами.

! ВКАЗІВКА Пошкодження причепів зі стабілізаційним пристроєм через обертальний рух

У причепах зі стабілізаційним пристроєм від обертального руху можуть пошкодитися причепа або тягово-зчіпний пристрій.

- ▶ Якщо використовуєте буксирний пристрій з системою маневрування причепа, використовуйте лише причіп без пристрою стабілізації від обертального руху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через вантажі, що виступають, або надбудови на дишло

Через вантажі, що виступають попереду причепа, або надбудови на дишло можливі пошкодження автомобіля і причепа при маневруванні.

- ▶ При маневруванні стежте за вантажами, що виступають, або надбудовами на дишло.

Асистент маневрування з причепом надає підтримку при русі заднім ходом з причепом. За допомогою датчика кута повороту у буксирному пристрої асистент маневрування з причепом контролює кут поздовжнього вигину між автомобілем та причепом і регулює його на задане значення.

Асистент маневрування з причепом є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє від необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому,

що при маневруванні, в'їзді на стоянку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

Значення кута поздовжнього вигину можна ввести безпосередньо через мультимедійну систему або використовувати вирівнювання маневру. Під час маневру вирівнювання асистент маневрування з причепом розраховує кут поздовжнього вигину самостійно і спрямовує автомобіль із причепом у фактичному напрямку причепа.

Щоб мати можливість регулювати за допомогою асистента маневрування з причепом кут поздовжнього вигину системи маневрування причепа, її необхідно спочатку розблокувати (→ стор. 316).

Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (→ стор. 317).

Системні межі

Дотримуйтеся системних меж наступних функцій:

- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 308)

- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 298)
- Камера заднього виду (→ стор. 295)

У зазначених нижче ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- Підйом становить більше прибіл. 15 %.

Використання асистента маневрування з причепом

Передумови

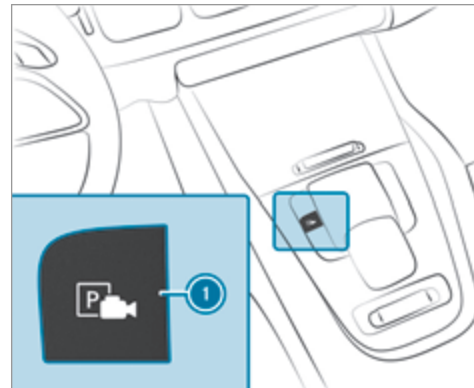
- Автомобіль запущений і не рухається.
- Розпізнаний причіп.
- Підйом становить менше, ніж прибіл. 15 %.
- Електричне стоянкове гальмо не встановлене.

Навчання асистента маневрування з причепом

- ▶ Проїдьте автомобілем із причепом невеликий відрізок шляху по прямій уперед. На мультимедійному дисплеї відображається повідомлення про завершення процесу ініціалізації системи.

- ⓘ Максимальний кут поздовжнього вигину залежить від довжини причепа. Це значення розраховується системою за допомогою руху вперед з проїздом повороту. Перед розрахунком довжини причепа максимальний кут поздовжнього вигину становить прибіл. 23°. Чим довший причіп, тим більший максимальний кут поздовжнього вигину (макс. прибіл. 60°).

Використання асистента маневрування з причепом



- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу **R**.
- ▶ Натисніть кнопку ⓘ. На мультимедійному дисплеї відображається зображення з камери.
- ▶ Налаштування кута поздовжнього вигину: оберіть . На мультимедійному дисплеї

або на сенсорній панелі проведіть ліворуч або праворуч для зміни кута поздовжнього вигину.

або

- ▶ Активуйте прямолінійний маневр: оберіть . Система розраховує кут поздовжнього вигину так, щоб зберегти напрямок причепа на момент активації. Для цього під час руху заднім ходом відбувається короткий рух причепа у протилежному напрямку, що виводить на потрібну лінію. Таким чином автомобіль вирівнюється прямо відносно причепа, одночасно з чим зберігається напрямок причепа.
 - ▶ Натискайте на педаль акселератора і гальмуйте за потребою.
- ❗ Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Звертайте увагу на зазначені вказівки щодо опорного навантаження:

- Не перевищуйте допустиме навантаження або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.

- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не мають перевищуватися такі значення:

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального навантаження.
- Освітлення приєднаного причепа справне.

Згідно з чинними нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Автомобілі з AIRMATIC або E-ACTIVE BODY CONTROL: якщо розетка тягово-зчіпного пристрою зайнята, наприклад причепом або заднім велобагажником, автомобіль на швидкості, яка перевищує 30 км/год, незалежно від програми руху налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.

- ❗ Під час руху назад із причепом звертайте увагу на роботу асистента маневрування з причепом (→ стор. 314).

Ніжка зчіпної кулі, повністю електричне розкладання або складання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі зафіксована у надійній заблокованій позиції.

! ВКАЗІВКА Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

- Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

! ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною нішкою зчіпної кулі

- Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

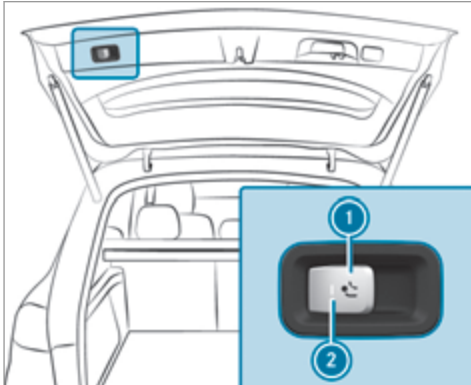
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

- Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

Передумови

- Автомобіль зафіксовано від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

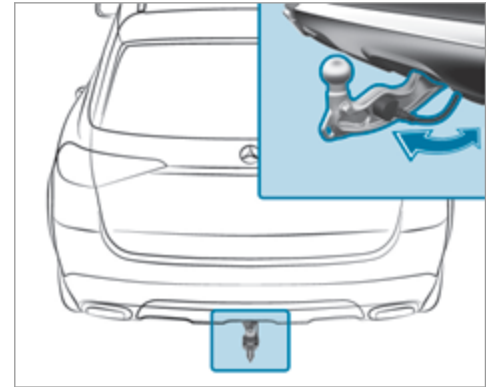
Повністю електричне розкладання ніжки зчіпної кулі



- ▶ Потягніть кнопку ①. Контрольна лампа ② блимає, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.

Ніжка зчіпної кулі розкладається повністю електрично.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується. Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, якщо контрольна лампа ② світиться протягом тривалого часу. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, блимає контрольна лампа ② та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій**. **Перевірте блокування.**



Повністю електричне складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Потягніть кнопку ①. Контрольна лампа ② блимає, а на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.

Ніжка зчіпної кулі складається повністю електрично.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.
Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, якщо контрольна лампа ② вимикається.
Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, блимає контрольна лампа ② та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій** **Перевірте блокування**.

Звертайте увагу на інформацію щодо індикацій на комбінації приладів:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 538)
- Дисплейні повідомлення (→ стор. 473)

Повністю електричне розкладання або складання ніжки зчіпної кулі (мультимедійна система)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

! ВКАЗІВКА Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

- ▶ Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

Передумови

- Автомобіль зафіксовано від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Мультимедійна система:

➡  ➡ **Налаштування**
➡ **Швид. доступ**

Повністю електричне розкладання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Оберіть .
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.
Ніжка зчіпної кулі розкладається повністю електрично.
- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій** **Перевірте блокування**.

Повністю електричне складання ніжки зчпної кулі

- ▶ Оберіть .
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчпний пристрій не зафіксований**.
Ніжка зчпної кулі складається повністю електрично.
- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчпної кулі заблокується.

Якщо ніжка зчпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчпний пристрій Перевірте блокування**.

Причіп, приєднання або від'єднання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при змінінену рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, напри-

клад, через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причіп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час -приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або двері багажного відділення.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.
- ▶ Не заблокуйте та не розблокуйте-автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Приєднайте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Асистент маневрування з причепом
- Активна система контролю смуги руху
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist

- Cross Traffic Alert
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°
- AIRMATIC
- E-ACTIVE BODY CONTROL

Приєднання причепа

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ① у паз ③ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за наступних умов на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.

i Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

! **УВАГА!** Ризик - затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причеп у завантаженому стані.

! **УВАГА!** Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль може опуститися.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Переконайтеся, що при від'єднанні кабелю причепа ніхто не знаходиться поблизу колісної арки або під автомобілем.

! **ВКАЗІВКА** Ризик пошкодження заднього бампера через встановлений адаптерний кабель або адаптерний штекер

Під час складання ніжки зчіпної кулі можуть пошкодитися наступні частини:

- Бампер
- Адаптерний кабель
- Адаптерний штекер

- ▶ Перед складанням ніжки зчіпної кулі завжди знімайте адаптерний кабель або адаптерний штекер.

- ▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.
- ▶ Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єднайте причіп.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Функціонування кронштейна для велосипедів

! **УВАГА** Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатися від автомобіля у наступних випадках:

- дозволене навантаження на тягово-зчіпний пристрій перевищене.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь дозволеного навантаження тягово-зчіпного пристрою.

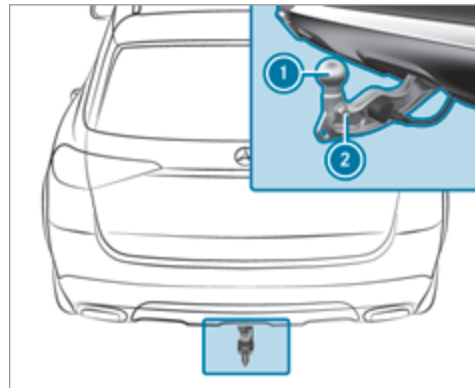
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці та якщо можливо додатково на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- для перевезення чотирьох велосипедів завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковою опорою на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейну для велосипедів.

! **Вказівка** Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

► Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.

! **ВКАЗІВКА** Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

► Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.



Тягово-зчіпний пристрій (приклад з додатковим направляючим пальцем)

Залежно від способу встановлення кронштейн для велосипедів дозволяє транспортувати різну кількість велосипедів.

Можливі такі способи встановлення кронштейна для велосипедів:

- При фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці ❶ максимальна тримкість становить 75 кг. Ви можете перевозити до трьох велосипедів.
- При фіксації за кульову головку ❶ та додатково за направляючий палець ❷ максимальна тримкість становить 100 кг. Ви можете перевозити до чотирьох велосипедів.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (→ стор. 196).

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 434).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової головки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Дотримуйтеся зазначених вказівок:

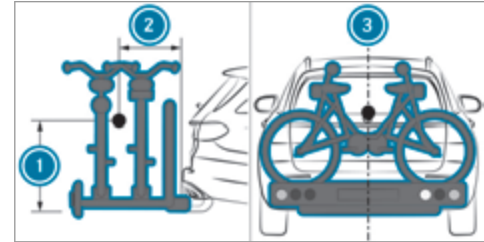
- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їхнього закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір

повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

- ❶ Відстань від центру ваги до кульової головки зверху
- ❷ Відстань від центру ваги до кульової головки позаду
- ❸ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні кронштейна для велосипедів дотримуйтеся наступних вимог.

Завантаження кронштейна для велосипедів

	3 велоси- педи	4 велоси- педи
Загальна вага кронштейна для велосипе- дів та наванта- ження	до 75 кг	до 100 кг
Макс. відстань ①	420 мм	420 мм
Макс. відстань ②	300 мм	400 мм

При транспортуванні чотирьох велосипедів або загальній вазі від 75 кг та 100 кг використо-
вуйте виключно кронштейн для велосипедів з
додатковим кріпленням на направляючому
пальці тягово-зчіпного пристрою.

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення
системи жорстких буксирних балок Tow-Bar,

наприклад, для використання Flat Towing або
Dinghy Towing. Встановлення та використання
систем жорстких буксирних балок Tow-Bar
може призвести до пошкодження автомобіля.
При витягуванні або буксируванні автомобіля
за допомогою систем жорстких буксирних
балок Tow-Bar динамічні характеристики
тягача та автомобіля, що витягується, не забез-
печуються. Зчеплений транспортний засіб
може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозво-
лених способів буксирування (→ стор. 421) і
вказівок щодо буксирування з обома мостами
на дорозі (→ стор. 423).

Вказівки щодо дисплея приладів та бортового комп'ютера

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплею приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас

від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте вв'єдження, коли автомобіль стоїть.

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання.

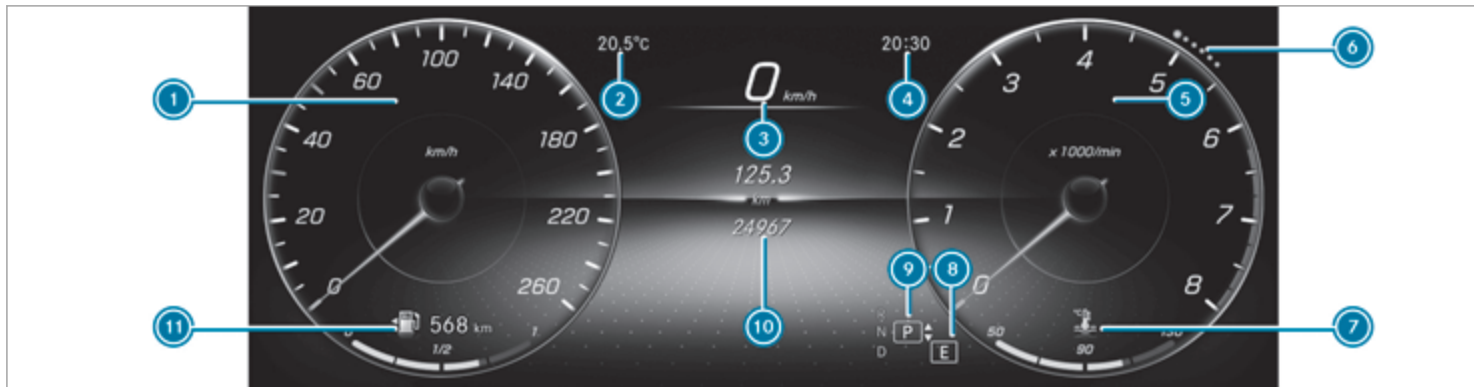
Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Бортовий комп'ютер на багатофункціональному дисплеї показує лише дисплейні повідомлення та попередження певних систем. Постійно слідкуйте за тим, щоб стан вашого автомобіля відповідав вимогам безпечної експлуатації.

Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Огляд дисплея приладів



❶ Вміст дисплея ліворуч (приклад, спідометр): спідометр/час/дата/маршрутний комп'ютер **Від старту** і **Від скидання**/запас ходу/аудіосистема/кут підйому і звису. Сегменти на спідометрі відображають стан таких систем: TEMPOMAT/обмежувач швидкості/активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

❷ Температура зовнішнього повітря

❸ Цифровий спідометр

❹ Час доби

❺ Вміст дисплея праворуч (приклад, тахометр): тахометр/середня витрата палива/індикація ECO/навігація/акселерометр/графіка допоміжних систем/4MATIC/

ходова частина (якщо автомобіль має відповідне оснащення)

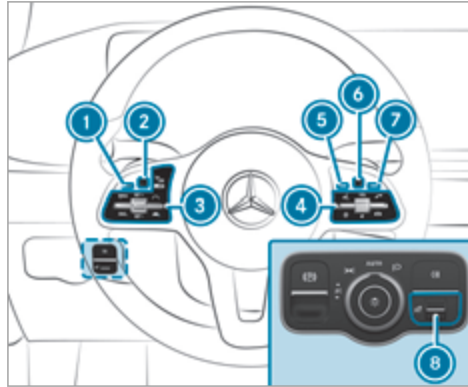
Після досягнення червоної позначки на тахометрі (діапазон перевищеної частоти обертання) подача палива припиняється з метою захисту двигуна.

❻ Індикатори переміщення по вмісту

Вони відображають обраний вміст дисплея або меню.

- ⑦ Індикація температури охолоджувальної рідини
Індикація температури охолоджувальної рідини у звичайному режимі руху може підвищуватися до 120 °C.
Автомобілі з бортовою мережею 48 В: індикація POWER та CHARGE (електрична підтримка привода та рекупераційна потужність електродвигуна)
- ⑧ Обрана програма руху
- ⑨ Обране положення коробки передач
- ⑩ Багатофункціональний дисплей (приклад, стандартна індикація подорожі): допоміжні системи/телефон/навігація/подорож/носії даних/радіоприймач/стилі та індикації/сервіси
- ⑪ Індикація рівня палива, положення кришки горловини паливного бака, запас ходу

Огляд кнопок на рульовому колесі

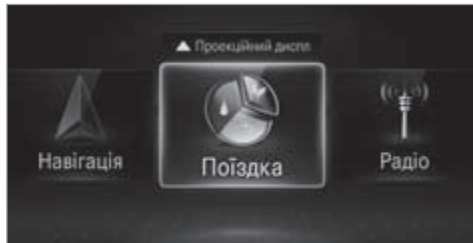


- ①  Кнопка «Назад/Головна» (бортовий комп'ютер)
Тривале натискання: відображення стандартної індикації
- ② Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)

- ③ Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ④ Група керування мультимедійною системою MBUX:
 -  LINGUATRONIC
 -  Відображення вибраного
Гучність: налаштування гучності або вимкнення звуку здійснюється за допомогою поворотного регулятора  (натиснути)
 -  Здійснення/приймання виклику
 -  Відхилити/завершити виклик
 - ⑤  Виклик домашнього екрана
 - ⑥ Сенсорне керування (мультимедійна система)
 - ⑦  Кнопка «Назад»
 - ⑧ Регулятор яскравості для налаштування освітлення дисплею приладів та елементів керування у салоні автомобіля

Управління бортовим комп'ютером

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч та кнопки «Назад/Головне меню» зліва.

Під час управління бортовим комп'ютером в якості звукового відгуку лунають різноманітні звукові сигнали, наприклад при досягненні кінця списку або під час прокручування списку.

Доступні такі меню:

- [Допоміж. сис.](#)
- [Телефон](#)
- [Навігація](#)
- [Подорож](#)
- [Радіо](#)
- [Носії даних](#)
- [Стили та інд-ції](#)
- [Сервіси](#)

i Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. у електронному керівництві з експлуатації.

▶ **Виклик панелі меню:** короткочасно натискайте кнопку «Назад» зліва, поки не почне відображатися панель меню.

i **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** використовуючи кнопку , ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.

▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Виклик меню, підменю або параметрів налаштування в меню, підтвердження вибору або налаштування:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

▶ **Гортання індикацій або списків у меню, вибір вмісту дисплея, функції, запису або індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад» зліва.

Вибір проекційного дисплея

▶ **Увімкнення проекційного дисплея:** увімкніть проекційний дисплей, скориставшись мультимедійною системою, або активуйте його в панелі меню, провівши вгору по панелі сенсорного керування ліворуч. Меню «Проекційний дисплей» на проекційному дисплеї вибране.

- ▶ **Перехід до проекційного дисплея:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч або проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування трьох зон відображення проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

Меню з повним відображенням

Ви можете повністю відобразити на дисплеї приладів такі меню:

- [Допоміж. сис.](#)
- [Подорож](#)
- [Навігація](#)
- ▶ У відповідному меню за допомогою панелі сенсорного керування ліворуч прогортайте список до кінця.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
Обране меню відображається повністю.

Огляд індикації на багатофункціональному дисплеї

Індикації на багатофункціональному дисплеї:

-  Активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 310)
-  Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 306, 307)
-  DSR (→ стор. 257)
-  TEMPOMAT (→ стор. 244)
-  Обмежувач швидкості (→ стор. 245)
-  Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 248)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 262)
-  Активний асистент рульового керування (→ стор. 259)
-  Активний асистент руху в заторі (→ стор. 256)
-  Активна система контролю смуги руху (→ стор. 275)

-  Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 202)
-  Функція HOLD (→ стор. 241)
-  Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 161)
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 163)
-  Перевищення максимально дозвільної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з асистентом контролю обмеження швидкості: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 268).

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 270).

Для огляду сигнальних та контрольних ламп див. (→ стор. 538).

Проекційний дисплей

Функціонування проекційного дисплея

ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

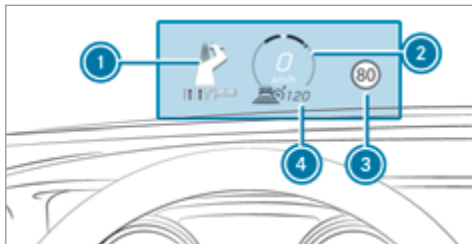
- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Проекційний дисплей відображає над передньою панеллю в полі зору водія таку інформацію:

- швидкість руху
- інформацію навігаційної системи
- інформацію систем руху та систем безпеки руху
- деякі попереджувальні повідомлення

У трьох зонах відображення проекційного дисплея може відображатися, залежно від оснащення автомобіля, різний вміст (→ стор. 332).

Вміст індикацій



- ❶ Вказівки системи навігації
- ❷ Поточна швидкість руху
- ❸ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ❹ Налаштована швидкість у системі допомоги водієві (наприклад, TEMPOMAT)

Обмеження системи

На видимість індикації впливають такі фактори:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно

- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

- і Під впливом прямого сонячного проміння окремі елементи індикації можуть відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

Налаштування індикацій проекційного дисплея за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

➔ ПРОЕКЦ. ДИСПЛ.

Можна виконати або відобразити такі налаштування або індикації проекційного дисплея:

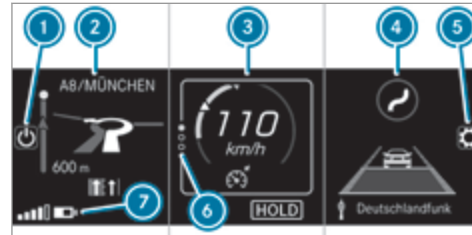
- Позиціонування
- Яскравість
- Повідомлення
- Стан асистента
- Телефон
- Аудіосистема
- LINGUATRONIC

- ▶ **Вибір меню «Налаштування»:** виконайте ковзаючий рух пальцем вправо на панелі сенсорного керування ліворуч. Меню «Налаштування» ⑤ вибране.
- ▶ **Виклик меню «Налаштування»:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

Налаштування повідомлень, стану асистента, телефона, аудіосистеми і Linguatronic

- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч. Відображається перелік з можливостями налаштувань.
- ▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч і оберіть налаштування, натиснувши панель сенсорного керування.

Вибір індикацій проекційного дисплея



(приклад)

- ① Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення
- ② Діапазон відображення зліва
Навігаційна система
Спуск, підйом та компас
Середнє споживання
Акселерометр
- ③ Діапазон відображення посередині
Спідометр
Налаштована швидкість у допоміжній системі, наприклад, TEMPOMAT

Попередження допоміжних систем, наприклад попередження про небезпечну дистанцію

- ④ Діапазон відображення справа
Система розпізнавання дорожніх знаків
рівень дорожнього просвіту
Диференціал
Графіка допоміжних систем
- ⑤ Адаптація позиціонування, яскравості та зони індикацій внизу
- ⑥ Індикатори переміщення по вмісту
- ⑦ Зона індикації внизу (приклад лівої зони індикації)

Непотрібний діапазон відображення від ② до ④ можна вимкнути.

- ① У режимі аудіосупроводу при активному управлінні аудіоджерелом тимчасово відображається назва радіостанції або композиція. Крім того, при активному управлінні списком телефонів на дисплеї приладів відображаються останні виклики.

- ▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

334 Дисплей приладів та бортовий комп'ютер

- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч.

Проекційний дисплей, увімкнення/ вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

↩️  ➡️ Налаштування

➡️ Швид. доступ

- ▶ Оберіть HUD.
Відобразиться проекційний дисплей.

Огляд та експлуатація

Вказівки щодо мультимедійної системи MBUX

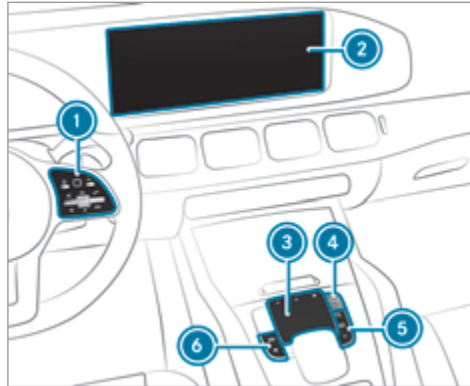
⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Огляд мультимедійної системи MBUX



- ① Панель сенсорного керування і група керування мультимедійною системою MBUX
- ② Мультимедійний дисплей з функцією сенсорного керування
- ③ Сенсорна панель
- ④ Регулятор
Повертання: налаштування гучності

Короткочасне натискання: увімкнення або вимкнення звуку

Тривале натискання: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX або мультимедійного дисплея

- ⑤ Кнопки для навігації, радіо/носіїв даних і телефона
- ⑥ Кнопки для функцій автомобіля/системних налаштувань та обраного/палітр налаштувань

Інші можливості керування:

- Ведення голосового діалогу з LINGUATRONIC.
- Безконтактне керування функціями салонного асистента MBUX.

- ⓘ Докладнішу інформацію щодо експлуатації, а також додатків, служб і сервісів можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформацію

цію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Огляд домашнього екрана



- ① Залежно від індикації викличте перші три додатки або домашній екран
- ② Виклик профілів
- ③ Виклик глобального пошуку

- ④ SOS NOT READY (лише тоді, коли система екстреного виклику Mercedes-Benz недоступна)
- ⑤ Mercedes me connect активний

- ⑥ Передача місцезнаходження автомобіля активна
- ⑦ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку, індикатор наявності мережі, стан

аккумуляторної батареї підключеного мобільного телефона, час

- ⑧ Виклик центру сповіщень
- ⑨ Виклик додатку через символ
- ⑩ Додаток і поточна інформація
- ⑪ Швидкий доступ, наприклад введення домашньої адреси
- ⑫ Індeksi та обрана зона індикації
- ⑬ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні
- ⑭ Виклик **ПРОПОЗИЦІЇ**, **ПАЛІТРИ НАЛАШТ.** та **ОБРАНЕ**

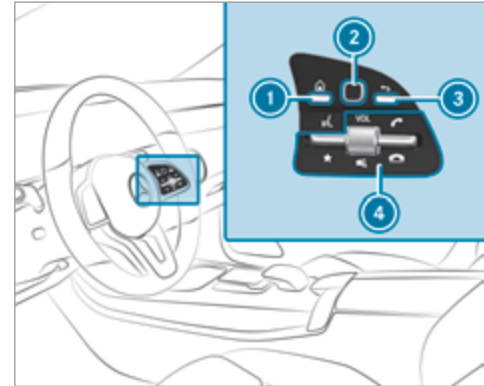
- ① Якщо ⑤ Mercedes me connect активний, автомобіль з'єднаний з Mercedes me connect. При цьому дані з автомобіля передаються на сервер. Те, які дані передаються, залежить від того, які послуги активовані. Докладнішу інформацію можна знайти у відповідних умовах використання та вказівках щодо захисту даних Mercedes me connect. Доступність функції залежить від країни.

Якщо ⑥ передача місцезнаходження автомобіля активна, для цього автомобіля

активні послуги Mercedes me connect для доступу до координат місцезнаходження автомобіля. Умови, за яких передається місцезнаходження, залежать від відповідних послуг. Докладнішу інформацію можна знайти у відповідних умовах використання та вказівках щодо захисту даних Mercedes me connect. Доступність функції залежить від країни.

Керування мультимедійною системою MBUX

На панелі сенсорного керування



- ① Виклик домашнього екрана
- ② Панель сенсорного керування
- ③ Короточасне натискання: повернення до попередньої індикації

- ④
- ★ Короткочасне натискання регулятора вниз: відображення обраного
 - ★ Тривале натискання регулятора вниз: додавання обраного та палітр налаштувань
 - Гучність: регулятор налаштування гучності або вимкнення звуку  (натискання)
 -  Натискання регулятора вгору: здійснення або приймання виклику
 -  Натискання регулятора вниз: відхилення або завершення виклику

Навігація в меню на панелі сенсорного керування ② відбувається ковзаючим рухом одним пальцем.

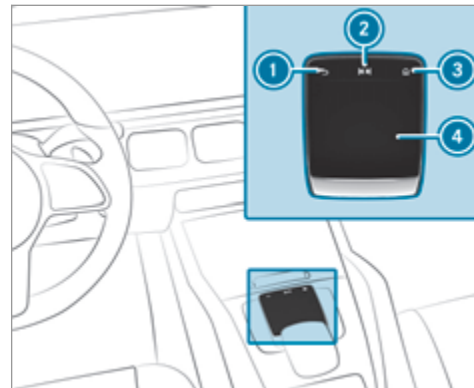
- ▶ **Вибір опції меню:** проведіть пальцем і натисніть.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

На сенсорному екрані

- ▶ Обирайте натисканням опції меню, позначки або символи.
- ▶ **Навігація в меню:** проведіть вгору, вниз, вліво або вправо.

- ▶ **Рукописне введення символів:** напишіть знак пальцем на сенсорному екрані.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Виклик глобального меню:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.

На сенсорній панелі



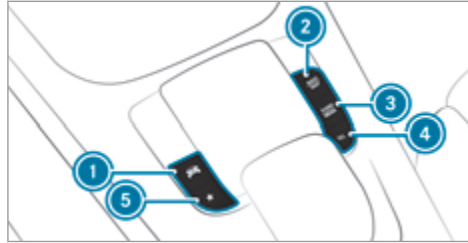
- ①  Повернення до попередньої індикації
- ②  Виклик меню управління аудіосистемою

Проведення пальцем вліво або вправо: вибір попередньої або наступної радіостанції/треку

- ③  Виклик домашнього екрана
- ④ Сенсорна панель

- ▶ **Вибір опції меню:** проведіть пальцем і натисніть.
- ▶ **Використання функції розпізнавання рукописного тексту:** напишіть символ на сенсорній панелі.
- ▶ **Відкривання і закривання центру сповіщень:** проведіть двома пальцями вниз або вгору.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.

Виклик додатків кнопками



- ①  Виклик функцій автомобіля
- ②  Виклик навігації
- ③  Виклик радіо або носіїв даних
- ④  Виклик телефону
- ⑤  Короткочасне натискання: виклик обраного

Довготривале натискання: додавання обраного або палітри налаштувань

- ▶ У якості альтернативи торкніться  на сенсорному екрані.
- ▶ Викличте додаток (→ стор. 336).

Функціонування системи LINGUATRONIC

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

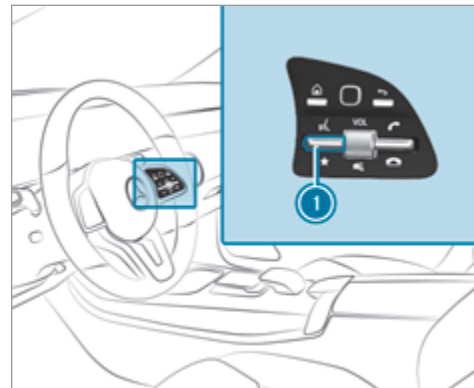
За допомогою LINGUATRONIC можна керувати шляхом голосового вводу різними програмами мультимедійної системи MBUX. LINGUATRONIC готова до експлуатації приблизно через пів хвилини після увімкнення запалювання, нею можна керувати з сидіння водія і переднього пасажирів.

Можна керувати такими програмами мультимедійної системи:

- Телефон
- SMS та електронна пошта

- Навігація
- Адресна книга
- Радіоприймач
- Носії даних
- ТБ
- Функції автомобіля

Запуск LINGUATRONIC



▶ Натисніть регулятор ❶ вгору.
або

▶ Скажіть «Hey Mercedes».

Огляд салонного асистента MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпусу промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- ▶ Забороняється відкривати корпус.
- ▶ Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей прилад є лазерним продуктом класу 1 відповідно до сертифікації DIN EN 60825-1:2014.

Камера знаходиться на стельовій блок-панелі управління.

Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, окремими функціями мультимедійної системи можна керувати безконтактно. Салонний асистент може розрізняти дії водія і переднього пасажирів і розпізнає певні положення рук (жести).

Системні межі, повідомлення на дисплеї і вказівки щодо усунення проблем

Системні межі, повідомлення на дисплеї і вказівки щодо усунення проблем

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Камера на стельовій блок-панелі управління може перегріватися під час роботи. Через це камера може тимчасово вимикатися, особливо при тривалій роботі та за високих температур зовнішнього повітря. Не торкайтеся камери або закрийте її та зачекайте, поки вона охолоне і знову стане доступною.
- Камера затулена або забруднена, на ній утворився конденсат або вона подряпана.

Перед очищенням камери зачекайте, поки вона охолоне.

Протріть зовні лінзу камери, скориставшись сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Не використовуйте ганчірку з мікрофібри. **Не** знімайте кришку під час очищення.

- Розпізнавання може погіршитися внаслідок, наприклад, світловідбиваючого одягу, недостатньо яскравого кольору одягу або аксесуарів.
- Наявний одяг (капелюх, хустка, шаль), можливо, обмежує область виявлення камери. Стежте за тим, щоб нічого не перекривало лінзу камери.
- Камера не працює.

Відвідайте авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Салонний асистент MBUX підтримує наступні типи взаємодії:

Зона взаємодії	Взаємодія	Опис
Перед мультимедійним дисплеєм або над сенсорною панеллю	Наближення до елемента керування	Салонний асистент розпізнає наближення руки до елемента керування. Зображення на мультимедійному дисплеї змінюється залежно від активної програми. Водій та передній пасажир можуть по-різному керувати деякими функціями. Певне положення рук не потрібне.
Над центральною консоллю	Визначений жест	Визначеним жестом викликають обране.
Під внутрішньосалонним дзеркалом	Короткі рухи вгору та вниз	За допомогою коротких вертикальних рухів вгору та вниз під внутрішньосалонним дзеркалом відбувається увімкнення та вимкнення світла для читання для водія або переднього пасажир.
Над сидінням переднього пасажир	Простягання руки над сидінням переднього пасажир	Простягання руки над сидінням переднього пасажир спричиняє увімкнення ліхтарика. Якщо рука не знаходиться в цій зоні, ліхтарик вимикається.

Світло для читання і ліхтарик, увімкнення або вимкнення

Передумови

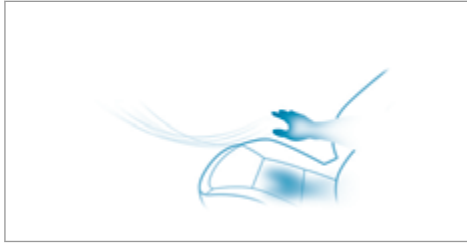
- Для світла для читання: функція доступна в темряві.
- Рух рукою виконується в зоні взаємодії під внутрішньосалонним дзеркалом.
- Для ліхтарика: функція доступна в темряві.
- Рух рукою відбувається в зоні взаємодії над сидінням переднього пасажир.
- Ремінь безпеки сидіння переднього пасажир **не** повинен бути вставлений у замок ременя безпеки.

Увімкнення та вимкнення світла для читання



- ▶ Короткочасно порухайте рукою вгору або вниз під внутрішньосалонним дзеркалом. Для водія або переднього пасажирів увімкнеться або вимкнеться світло для читання.

Увімкнення та вимкнення ліхтарика



- ▶ **Увімкнення:** вхопіться рукою за сидіння переднього пасажирів. Увімкнеться ліхтарик для водія.
- ▶ **Вимкнення:** заберіть руку з сидіння переднього пасажирів. Ліхтарик знову вимкнеться.

Інформація щодо профілів, палітр налаштувань, пропозицій та обраного

Для електрично регульованих сидінь дотримуйтеся наступних вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

При виборі профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

- ▶ а) Натисніть попереджувальне повідомлення на мультимедійному дисплеї. або
- ▶ б) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія. Процес налаштування припиняється.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від зачеплення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

У профілях зберігаються ваші налаштування автомобіля та налаштування мультимедійної системи. Якщо автомобіль використовують кілька водіїв, водій може обрати власний профіль, не змінюючи збережені налаштування профілю інших водіїв.

i Докладнішу інформацію щодо профілів Mercedes me connect ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

Налаштування автомобіля включають в себе налаштування сидіння водія, рульового колеса та дзеркала, регулювання мікроклімату в салоні та комфортну підсвітку салону. Для налаштування мультимедійної системи можна обрати, наприклад, радіостанцію, останні пункти призначення, а також палітри налаштувань, пропозиції та обране.

Для дорожніх ситуацій, що повторюються, наприклад тривалих поїздок по автобану, ви можете зберегти свої улюблені налаштування в

палітрі налаштувань автомобіля. У палітрі налаштувань можна зберегти індикацію цифрової карти, улюблені радіостанції та обрану програму руху.

Автомобіль може «вивчати» користувацькі звички водія. Надаються пропозиції для найімовірніших пунктів призначення, медіа-джерел, радіостанцій або контактів. Передумовами для цього є вибір профілю, ваша згода на збір даних та достатня кількість зібраних даних.

Обране — це швидкий доступ до додатків, які часто використовуються. Ви можете вибрати обране з категорій або додати його безпосередньо в додатку.

Конфігурування профілів, палітр налаштувань та пропозицій

Мультимедійна система:

 Профілі

Створення нового профілю

▶ Оберіть  Створити профіль.

- ▶ Оберіть графічну фігуру.
- ▶ Введіть назву і підтвердіть, натиснувши .
- ▶ Оберіть **Далі** .
- ▶ Оберіть **Поточні налаштування**.
- ▶ Оберіть **Зберегти**.
- ▶ Щоб з'єднати мобільний телефон з профілем користувача, активуйте Bluetooth® та оберіть **Підключити телефон**.
- ▶ Оберіть **Готово**.

Вибір опцій профілю

▶ Оберіть для профілю .

Доступні такі функції:

- Редагування профілю, скидання або видалення
- Скидання палітр налаштувань або обраного
- Конфігурування пропозицій

Конфігурування пропозицій

▶ Оберіть для профілю .

- ▶ Оберіть **Налаштування пропозицій**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Надавати рекомендації щодо пункт. призн.**, **Надавати рекомендації щодо музики** і **Надавати рекомендації щодо контактів**.
- ▶ **Вимкнення функції вивчення звичок на один день:** увімкніть **Навчан. 24год деакт..** Для активного профілю протягом 24 годин не виконується навчання та збір даних. Пропозиції відображаються далі.
Приклад: якщо увімкнена опція і розрахований маршрут для нового пункту призначення, цей пункт призначення не враховується для функції вивчення звичок.

Створення нової палітри налаштувань

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **ПАЛІТРИ НАЛАШТ..**
- ▶ Оберіть  **Створ.паліт.налашт.** Відобразяться налаштування, які будуть збережені в палітрі налаштувань.
- ▶ Оберіть **Далі** .

- ▶ Оберіть **Audio** і **Navigation** (Навігація) та збережіть активні налаштування в палітрі налаштувань.
- ▶ Оберіть **Далі** .
- ▶ Оберіть початковий екран.
- ▶ Оберіть **Далі** .
- ▶ Оберіть зображення.
- ▶ Введіть назву в поле введення і підтвердіть за допомогою .
- ▶ Оберіть **Зберегти**.

Системні налаштування

Огляд меню «Системні налаштування»

У меню «Системні налаштування» можна виконати налаштування таких меню та елементів керування:

- Дисплей
 - Стили
 - Підсвітка приладів
 - Яскравість дисплея
 - Освітлення рамки дисплея

- Режим оформлення дисплея «День/ніч»
- Елементи керування
 - Мова клавіатури та розпізнавання рукописного тексту
 - Чутливість сенсорної панелі
 - Чутливість панелі сенсорного керування
- LINGUATRONIC
- Звучання
 - Розваги
 - Навігація та повідомлення про ситуацію на дорозі
 - Телефон
 - Підсилення гучності мовлення позаду
- Можливості з'єднання
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Час і дата
- Мова
- Одиниці вимірювання відстані
- Оновлення програмного забезпечення
- Імпорт/експорт даних

- Захист PIN-кодом
- Скидання параметрів системи

Інформація щодо важливих оновлень системи

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

Процедура оновлення системи складається з трьох кроків:

- завантаження або копіювання даних, потрібних для інсталяції
- інсталяція завантаженого оновлення системи
- активація завантаженого оновлення системи шляхом перезавантаження системи

i Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, оновлення системи завантажуються автоматично.

Якщо доступне оновлення системи, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- **Прийняти та інсталювати**

Оновлення системи завантажується у фоновому режимі.

- **Інформація**

Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.

- **Пізніше**

Оновлення системи можна завантажити вручну пізніше.

Глибокі оновлення системи

Глибокі оновлення системи стосуються налаштувань автомобіля або системи, тому можливі лише в зупиненому автомобілі і при вимкненому запалюванні.

Коли завантаження одного з глибоких оновлень системи завершене і воно готове до встановлення, ви отримаєте відповідну інформацію, наприклад, після перемикаання запалювання.

i Перш ніж розпочати інсталяцію, зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху у придатному місці.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання вимкнене.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Електричне стоянкове гальмо задіяне.

Завантажене оновлення системи встановлюється при виконанні усіх передумов. Під час встановлення завантаженого оновлення системи не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля також обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумови

- Для **WLAN-з'єднання мультимедійної системи з зовнішніми точками доступу**: відсутній вбудований комунікаційний модуль.
- Під'єднаний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Система**
➔ **WLAN та Bluetooth**

WLAN, увімкнення/вимкнення

- Оберіть **Мережа WLAN**.

З'єднання мультимедійної системи з зовнішньою точкою доступу через WLAN

Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ❗ Процес з'єднання може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладну

інформацію див. у керівництві з експлуатації, яке надане виробником.

- Оберіть **Налаштування Інтернету**.
- Оберіть **Підключення WLAN**.
- Оберіть **Додати точку доступу**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- Оберіть **З'єднати через код безпеки**.
- Відображення ключа безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- Підтвердіть введення за допомогою .

Підключення за допомогою PIN-коду WPS

- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
 - Оберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
- Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.

- Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- Підтвердіть введення.

Підключення шляхом натискання кнопки

- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- Оберіть **Підключити через WPS PBC**.
- На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «Підключення за допомогою системи WPS-PBC» (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Активация автоматичного з'єднання

- Оберіть **Підключення WLAN**.
- Оберіть опції  потрібної мережі WLAN.
- Увімкніть **Постійне інтернет-підключення**.

Підключення до відомої мережі WLAN

- Оберіть **Підключення WLAN**.
- Оберіть мережу WLAN. З'єднання встановлюється знову.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN для зовнішніх пристроїв

Спосіб встановлення з'єднання залежить від під'єднаного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Спосіб встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.

Підключення за допомогою генерування PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключення з використанням генерації PIN WPS**.
- ▶ Введіть та підтвердіть на під'єднуваному пристрої PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.

Підключення за допомогою введення PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
- ▶ Введіть у мультимедійній системі PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою.

Підключення шляхом натискання кнопки

- ▶ Оберіть **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ Натисніть кнопку на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Оберіть **Далі**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**. Відображається ключ безпеки.
- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі **DIRECT-MBUX XXXXX**.

- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою NFC

- ▶ Оберіть **Підключити через NFC**.
- ▶ Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Розташуйте під'єднуваний пристрій на NFC-інтерфейсі автомобіля.
- ▶ Оберіть **Готово**. Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Генерувати код безпеки**. Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.

► **Збереження ключа безпеки:** оберіть **36e-регти**.

Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

➞  ►► **Налаштування** ►► Система
►►  **Мова**

► Налаштуйте мову.

❗ Якщо ви використовуєте арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову **العربية** з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи відтворюватимуться арабською мовою.

Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварійних ситуацій внаслідок порушення функцій мультимедійного дисплея

При скиданні мультимедійної системи її функції, такі як, наприклад, камера заднього виду, недоступні.

► Виконуйте скидання мультимедійної системи лише під час зупинки автомобіля.

Мультимедійна система:

➞  ►► **Налаштування** ►► Система
►► **Скинути**

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони
- приватні профілі користувача

❗ При скиданні гостьовий профіль повертається до заводських налаштувань.

Знову з'явиться запит, чи дійсно потрібно виконати скидання.

► Оберіть **Так**.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Якщо ви встановили PIN-код для вашої системи, він також буде скинутий.

Навігація

Вказівки щодо навігації

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- ▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- ▶ Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності, не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

- ▶ Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

➡  ➡ Navigation (Навігація)

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку . Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля. Відображається меню «Навігація».
- ▶ Якщо навігація до пункту призначення активна, меню «Навігація» приховується.
- ▶ **Відобразити:** натисніть сенсорний екран. Меню приховується автоматично.

Огляд навігації



Цифрова карта з меню «Навігація» (приклад)

- ① Введення особливого об'єкта або адреси та інші можливості введення пункту призначення
- ② Припинення активної навігації до пункту призначення

- ③ Повторення голосової вказівки навігаційної системи та увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
- ④ Меню **У ДОРОЗІ** з **Огляд маршруту**, **Альтернативні маршрути** і **Повідомлення про подію на дорозі** (Car-to-X)
Меню **ДОРОЖНІЙ РУХ** з **Повідомлення про ситуацію на дорозі**, **Повідомлення щодо**

місцевості і **Інформація про абонемент Live Traffic**

Відображення **Список маршрутів**

Меню **МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ** з **Зберегти місце розташування**, **Компас** і **Кібла**

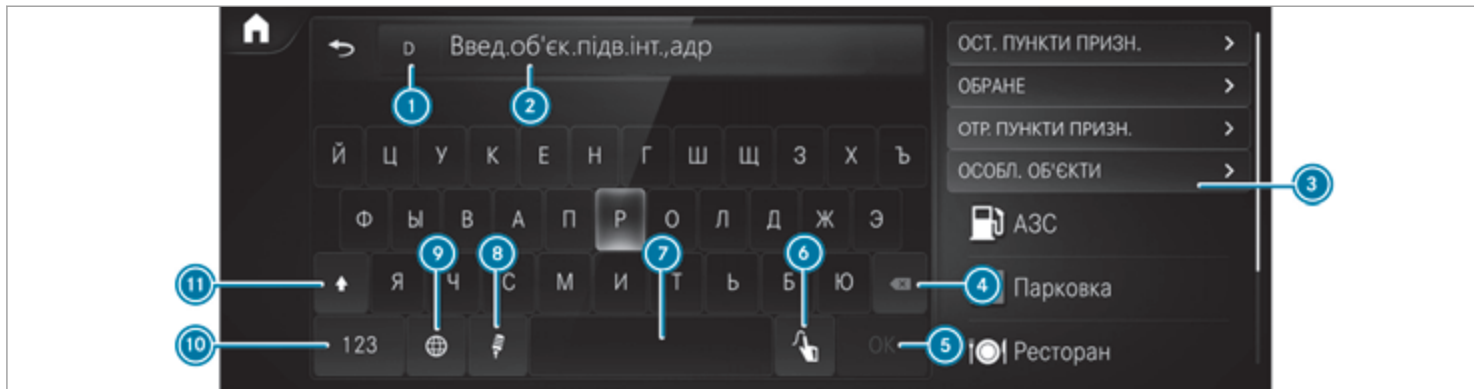
- ⑤ Швидкий доступ до **Дорожній рух**, **Парковка**, **Інфо про автомагістраль**, а також

через опції [Розширені](#) до [Вид](#), [Повідомлення](#), [Маршрут](#)

Введення пункту призначення

Мультимедійна система:

→ >> [Навігація](#) >> [Куди?](#)



① Країна, в якій знаходиться автомобіль

② Введення особливого об'єкта або адреси

③ Список із іншими можливостями введення пункту призначення

④ Видалення запису

⑤ Підтвердження введення інформації

⑥ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту

⑦ Додавання пробілів

⑧ Перемикання на голосовий ввід

⑨ Налаштування мови шрифту

⑩ Перемикання на введення цифр, спеціальних знаків та символів

⑪ Перемикання на великі або малі літери

- ▶ Введіть пункт призначення в ②. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Наприклад, можна ввести такі дані:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс
- назва особливого об'єкта або категорія особливого об'єкта, наприклад, **Парковка**
- контактне ім'я

- ▶ Оберіть результат пошуку в списку ③.

- ▶ Розрахунок маршруту (→ стор. 353).

- ① Докладнішу інформацію щодо можливостей введення пункту призначення, наприклад щодо адрес із трьох слів, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Зміна країни

- ▶ Оберіть код країни в ①.
- ▶ Введіть код країни.
- ▶ Оберіть країну в ③.

Використання онлайн-пошуку

Система введення пункту призначення використовує картографічні інтернет-служби. Якщо система автономного пошуку не знаходить відповідного пункту призначення або якщо ви знаходитесь в іншій країні, можна скористатися онлайн-пошуком.

В якості пункту призначення можна ввести адресу, особливий об'єкт або адресу з трьох слів.

- ▶ Оберіть символ країни ①.
- ▶ Оберіть у списку країн оператора інтернет-служби.
- або
- ▶ Якщо автономний пошук не виявив результатів, введіть пункт призначення в рядку введення ②.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Відображається детальний вид маршруту.

Розрахунок маршруту й використання налаштувань для навігації до пункту призначення

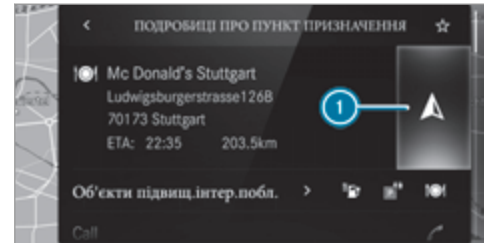
Передумови

- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.

Мультимедійна система:



▶▶ Навігація



- ① Маршруту ще немає.
- Маршрут вже існує.

- ▶ Оберіть . Розраховується маршрут до пункту призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Визн. як пром. пункт приз.](#). Адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту.

або

- ▶ Оберіть [Нова навіг. до пунк. приз.](#). Адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення і точки маршруту видаляються. Починається навігація до нового пункту призначення.

Вибір налаштувань маршруту

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Розширені](#).
- ▶ Оберіть [Маршрут](#).
- ▶ Оберіть тип маршруту.

- ▶ Враховуйте інформацію щодо дорожнього руху, використовуючи [Дин. нав. до пункт. призн.](#) .

- ▶ Виберіть опції маршруту, скориставшись [Опції уникнення](#).

- ▶ Увімкніть [Запроп. альтерн. маршрут](#). Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

- ▶ Увімкніть [Активувати маршрут "Домівка-Робота"](#). Якщо виконуються ці умови, мультимедійна система автоматично розпізнає, що автомобіль знаходиться на маршруті «Домівка-Робота». Запускається навігація до пункту призначення без мовленнєвого виводу.

Активація навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ▶ Під час навігації до пункту призначення торкніться на мультимедійному дисплеї символу камери. Перед виконанням повороту замість навігаційної карти з'являється зображення з камери та відображується додаткова інформація.

- ▶ **Повернення до навігаційної карти:** знову торкніться символу камери.

Відображення додаткової інформації в зображенні з камери

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Розширені](#).
- ▶ Оберіть [Доповнена реальність](#).
- ▶ Увімкніть [Назви вулиць](#) та [Номери будинків](#). Впродовж навігації до пункту призначення назви вулиць та номери будинків відкриваються на зображенні з камери.

Використання функцій карти

Мультимедійна система:

   [Навігація](#)

Налаштування масштабу карти

- ▶ **Збільшення масштабу:** двічі швидко торкніться одним пальцем мультимедійного дисплея.
- ▶ **Зменшення масштабу:** торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

Переміщення карти

- ▶ На сенсорному екрані проведіть пальцем у довільному напрямку.
- ▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** торкніться .

Вибір розташування карти

- ▶ На карті кілька разів торкніться символу компаса . Огляд послідовно змінюється від **3D**, **Напрямок руху в 2D** до **Північний напрямок 2D**.

Увімкнення і вимкнення інформації про автомагістраль

- ▶ Оберіть .
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Інфо про автомагістраль**.

Використання служб і сервісів

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Mercedes me connect доступний.

- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання послуги.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна та активована.
- До послуги паркування застосовуються такі вимоги:
 - Навігаційна служба доступна, підключена та активована на порталі Mercedes me.
 - До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

  ▶ **Навігація**

Відображення транспортної ситуації з Live Traffic Information

- ▶ Оберіть .
- ▶ Увімкніть **Дорожній рух**.

- ▶ Оберіть **Розширені**.
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Оберіть **Елементи карти**.
- ▶ Увімкніть **Події на дорозі**, **Вільний рух** та **Затримка**.
Якщо була прийнята інформація щодо дорожнього руху, відображаються такі події на дорозі, як ремонтні роботи, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.
Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення повідомлень про небезпеку з Car-to-X-Communication

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті як символи. Індикація залежить від налаштування опцій **Дорожній рух** та **Події на дорозі**.

- ▶ Налаштуйте опції.
Якщо **Дорожній рух** вимкнено, а **Події на дорозі** увімкнено, символи відображаються на очікуваному маршруті.

Відображення подальшої інформації та іншого вмісту карт

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Розширені](#).
- ▶ Оберіть [Вид](#).
- ▶ Оберіть [Елементи карти](#).
- ▶ Прокрутіть вгору і викличте розділ [ЗМІСТ КАРТ ОНЛАЙН](#).
- ▶ Увімкніть службу, наприклад, [Погода](#).
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад температура або хмарність.

Служба паркування

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека ДТП та травмування внаслідок недотримання максимально припустимої висоти в'їзду

Якщо висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту в'їзду критих стоянок і підземних гаражів, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля. Люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Перш ніж заїжджати до критої стоянки або підземного гаража, слід врахувати дані максимально припустимої висоти в'їзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту в'їзду, в'їжджати заборонено.

! ВКАЗІВКА Перед вибором місця паркування

Дані базуються на інформації, наданій відповідним постачальником послуг.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за точність інформації щодо критої стоянки або місця паркування.

- ▶ Завжди дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

i Ця служба доступна не в усіх країнах.

- ▶ Оберіть  та увімкніть [Парковка](#).
- ▶ Торкніться на карті .

- ▶ Оберіть можливість парковки.
На карті відображаються місця для паркування поблизу.

Відображається така інформація (якщо доступно):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля та час прибуття
- Інформація про криту стоянку/місце для паркування, наприклад,
 - години роботи
 - плата за парковку
 - поточне розташування
 - максимальна тривалість парковки
 - **максимальна висота в'їзду**
Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
- Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування

- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматі)
- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Телефонний номер

► Розрахунок маршруту (→ стор. 353).

Вказівки щодо відеореєстратора

! **ВКАЗІВКА** Перед використанням відеореєстратора

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора. Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися в залежності від того в якій країні використовується відеореєстратор. Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних, у вашій країні.

Ознайомтеся з положеннями цього закону для кожної країни перед використанням відеореєстратора.

Функція дозволена не в усіх країнах.

► Дотримуйтеся встановлених місцевих норм.

Вибір USB-пристрою для відеозапису реєстратора

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→  ► Mercedes me & Apps
► Відеореєстратор

► Оберіть USB-пристрій.

❗ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку включення. Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрій з одним розділом.

Запис відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

→  ► Mercedes me & Apps
► Відеореєстратор

► Якщо до мультимедійної системи підключені декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (→ стор. 357).

► Оберіть режим запису [Серійна зйомка](#) або [Циклічна зйомка](#).

Якщо вибрано [Серійна зйомка](#) і пам'ять заповнена, запис зупиняється.

Якщо обрано [Циклічна зйомка](#), записуються декілька коротких відеофайлів. Якщо пам'ять заповнена, найстаріший відеофайл видаляється, і запис продовжується автоматично.

- ▶ **Запуск:** оберіть [Розпочати запис](#). Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення [Не виймайте носій даних..](#) Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

- ▶ **Завершення:** оберіть [Закінчити запис](#).

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- Для режиму запису [Серійна зйомка](#): пам'ять заповнена або запис триватиме тільки декілька хвилин. Відеозапис зупинений або незабаром буде зупинений. Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Якщо розпочався відеозапис і розпізнано перетин кордону, з'являється сповіщення [Перетнуто державний кордон. Дотримуйтеся приписів конкретної країни щодо відеозаписів](#). Функція доступна не в усіх країнах.
- Камера не функціонує, з'являється повідомлення [Камера недоступна](#).

Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстанки, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та зовеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 132)

Bluetooth®-з'єднання:

Вигляд меню і доступні функції в меню телефону частково залежать від Bluetooth®-профілю під'єданого мобільного телефона. Повний обсяг функцій можливий лише в разі підтримки мобільним телефоном двох наступних профілів Bluetooth®:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакти мобільного телефона автоматично відображаються в мультимедійній системі.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функції підтримки повідомлень мобільного телефона доступні для використання в мультимедійній системі.

Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого пристрою мобільного зв'язку.

Докладнішу інформацію щодо обсягу функцій під'єданого пристрою мобільного зв'язку див. у керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Мережеве з'єднання:

Під час руху розмова може припинитися у такому разі:

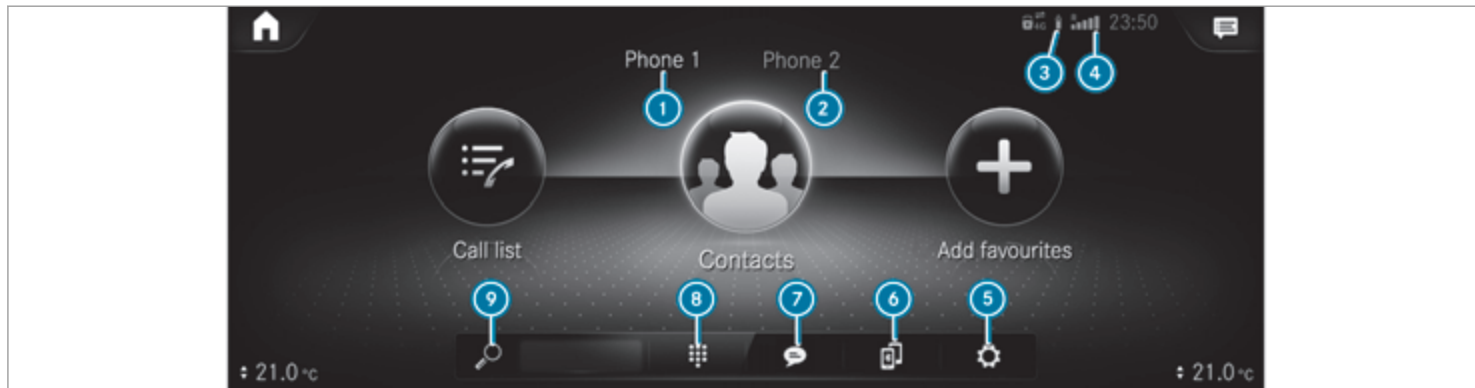
- Ви переключилися на приймально-передавальну станцію, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови може змінюватися залежно від якості зв'язку.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Огляд меню телефону



- ❶ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона
- ❷ Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)
- ❸ Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона
- ❹ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
- ❺ Опції
- ❻ Диспетчер пристроїв
- ❼ Повідомлення
- ❽ Цифровий блок
- ❾ Пошук контактів

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
 - За допомогою мобільного телефона на передньому плані ви можете користуватися повним обсягом функцій мультимедійної системи.
 - За допомогою мобільного телефона на задньому плані ви можете приймати вхідні виклики і повідомлення.
Ви можете міняти мобільний телефон, який працює як основний на телефон, що працює у фоновому режимі і навпаки.
- Мобільний телефон підключений як автономний телефон.

Підключення мобільного телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений.

Мультимедійна система:



Пошук мобільного телефона

- Оберіть .
- Оберіть **Підключ. новий пристрій**.

Підключення мобільного телефона

Авторизація здійснюється за допомогою підключення Secure Simple Pairing.

- Оберіть мобільний телефон.
У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- Якщо обидва коди збігаються, підтвердіть код на мобільному телефоні.

Функції в меню «Телефонія»

У меню «Телефонія» є, зокрема, такі функції:

- Здійснення викликів, наприклад:
 - Приймання викликів
 - Завершити виклик**

-  **Конференція**
- Виклик другої лінії, приймання або відхилення
- Керування контактами, наприклад:
 - Завантаження контактів мобільного телефона
 - Зміна формату імені контактів
 - Збереження контакту як обраного
- Приймання і надсилання повідомлень, наприклад:
 - Використання функції зачитування
 - Диктування нового повідомлення

дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стельової блок-панелі управління ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги при ДТП і незначних несправностях Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 364).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 365).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 373).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect та інших послуг. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me connect, запропонованого обсягу сервісних робіт та експлуатації ви знайдете: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Mercedes me і додатки

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect або окремі послуги Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 373)
За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.
- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz
За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (→ стор. 365)

У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.

- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»
Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.
Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки.
- ❗ На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можли-

вість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

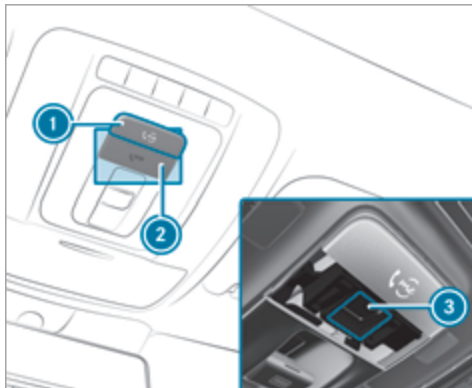
- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

- ❗ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку me ❶.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ щонайменше одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (→ стор. 364).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 367).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Доступне підключення до мережі мобільного зв'язку.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі мобільного зв'язку GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:



- ▶ Викличте **Mercedes me connect**.
За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- ▶ Оберіть **Викликати**.
 - Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 363).
 - Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- ❗ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.
- ❗ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.
- ❗ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

► Узгодження терміну проведення техобслуговування: оберіть **Зателефонувати**.

Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Вона зв'яжеться з вами для підтвердження терміну сервісного обслуговування та в

разі потреби обговорення важливих деталей.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стельовій блок-панелі управління (→ стор. 364).
- ❗ Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення **Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**.

- Оберіть **Так**.
Необхідні ідентифікаційні дані будуть передані автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me:
<https://www.mercedes.me>

Дані, які передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаватимуться дані. Це забезпечує можливість своєчасного надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Запалювання увімкнене.
- Оператор мобільної мережі підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку
- активована послуга Mercedes me connect

- вибрана послуга в системі голосового управління

- ❗ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безпешконого сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних, необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних умовах використання послуг Mercedes me connect. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на веб-сайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- ❗ Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Огляд меню «Mercedes me і застосунки»

Якщо ви зареєструвалися на порталі Mercedes me з обліковим записом, ви можете викори-

стовувати послуги і пропозиції від Mercedes-Benz.

Для отримання додаткової інформації зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідайте портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Слідкуйте за тим, щоб додаток Mercedes me постійно був в актуальному стані.

Можна викликати меню за допомогою **Mercedes me & Apps** у мультимедійній системі.

У меню **Mercedes me & Apps** можуть бути доступними такі можливості:

- З'єднання автомобіля з обліковим записом користувача **Mercedes me**
- Анулювання прикріплення облікового запису користувача **Mercedes me** до автомобіля
- Виклик служб Mercedes me
- Виклик програм, наприклад, In-Car Office або веб-браузера, залежно від доступності

Огляд In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Передумова використання In-Car Office

- Ваш мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу In-Car Office.
- Ви маєте обліковий запис користувача на одному з онлайн-сервісів (наприклад Office 365), який ви прив'язали через портал Mercedes me до свого облікового запису.

Функції In-Car Office

- Відображення в календарі подій, які мають відбутися

- Зачитування календарних записів
- Здійснення виклику (за умови, що номер телефону був збережений)
- Навігація до зустрічей (за умови, що зустріч містить пункт призначення, до якого можлива навігація)
- Видалення календарного запису
- Відображення та вибір завдань і викликів, які необхідно здійснити
 - Зачитування
 - Здійснення виклику (за умови, що номер телефону був збережений)
 - Видалення
- Реєстрація викликів
 - Відхилення вхідних викликів і збереження як завдання в меню [Завдання та виклики](#)

- Позначення завдання [Завдання та виклики](#) як виконаного ☒
- Керування електронними листами
 - Відображення/читання електронних листів
 - Написання і переадресація електронних листів
- ❗ Функцию In-Car Office можна запустити за допомогою меню [Mercedes me & Apps](#). Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

Огляд веб-браузера

Запустіть веб-браузер, скориставшись меню [Mercedes me & Apps](#).



- ❶ Введення URL
 - ❷ Закладки
 - ❸ Попередня веб-сторінка
 - ❹ Наступна веб-сторінка
 - ❺ Оновлення/переривання
 - ❻ Опції
- ❶ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Огляд інтеграції смартфона

Пакет «Інтеграція смартфона» дозволяє отримати доступ до певних функцій мобільного телефона з дисплея мультимедійної системи.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні цього пакета до мультимедійної

системи можна підключити за допомогою Bluetooth® лише наступний мобільний телефон.

Повна функціональність інтеграції смартфона можлива лише за наявності інтернет-з'єднання. Для використання інтеграції смартфона слід завантажити на мобільний телефон відповідну програму. Мобільний телефон має бути увімкненим і під'єднаним за допомогою відповідного кабелю через роз'єм USB, позна-

чений символом , до мультимедійної системи.

Програми для інтеграції смартфона

- Apple CarPlay®
- Android Auto

 З міркувань безпеки перша активація смартфона в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Ви можете запустити Apple CarPlay® або Android Auto через диспетчер пристроїв.

 Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфона певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видається при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 349).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- встановлене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів
- тип приводу

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі геодані:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу пев-

них даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (→ стор. 375).

- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.

- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо у чергові державні координаційні пункти.

- ❗ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.
- ❗ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи

екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.
Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.

- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганой видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 374) або вручну .

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не використовуйте екстрений виклик при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на дисплеї

Для обох систем екстреного виклику на дисплеї з'являється така індикація:

- **SOS NOT READY:** запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація **SOS NOT READY** після увімкнення запалювання перестає світитися.

- : індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

 Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбі-

нації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Здійснення автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (EC eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик після:

- активації після ДТП систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Здійснення ручного екстреного виклику

- ▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте щонайменше одну секунду (→ стор. 364).
- ▶ **За допомогою голосового управління:** використовуйте голосові команди системи LINGUATRONIC.

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде вста-

новлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.

- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (EC eCall) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 371) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля • GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля • GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

i Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (ЕС eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на

комбінації приладів та червоною індикацією **SOS NOT READY** на дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим ERA-GLONASS (Росія), запуск/завершення

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

❗ Тестовий режим наразі доступний, наприклад, у таких країнах:

- Росія
- Білорусь
- Казахстан

- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Завершення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання. Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку і надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, який водночас обладнаний і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевому дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз. 1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри приймання даних

Центри приймання даних, які обробляються системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику, що створені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, що забезпечують дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.

- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким переда-

ються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Радіо, носії даних і телебачення

Огляд символів і функцій у меню «Носії даних»

Символ	Значення	Функція
	Відтворення	Оберіть, щоб розпочати або продовжити відтворення.
	Пауза	Оберіть, щоб зупинити відтворення.

Символ	Значення	Функція
	Повторення композиції	Оберіть, щоб повторити поточну композицію або активний список відтворення. • Одноразовий вибір: активний список відтворення повторюється. • Подвійний вибір: поточна композиція повторюється. • Потрійний вибір: функція деактивується.
	Відтворення в довільному порядку	Оберіть, щоб композиції відтворювалися в довільному порядку.
	Перехід до попередньої/наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої композиції.
	Опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Категорії	Оберіть, щоб відображати або шукати доступні категорії (наприклад, списки відтворення, альбоми, виконавців тощо).
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, жанрами або настройками.
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування.
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.

Символ	Значення	Функція
	Сповіщення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в повноекранний режим.

У меню «Носії даних» користувачеві доступні такі функції й налаштування:

- Підключення зовнішніх носіїв даних до мультимедійної системи (наприклад, за допомогою USB або Bluetooth®)
- Відтворення аудіо- або відеофайлів
- Поточне відтворення музики онлайн
- Перегляд телевізійних передач у меню ТБ

Додаткові функції в меню ТБ

Символ	Значення	Функція
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування в меню ТБ. Можна увімкнути/вимкнути або налаштувати такі функції: • Фіксування каналу • Набір характерних для країни символів • Мова аудіо • Субтитри • Телетекст • Формат зображення
	ЕПП	Оберіть, щоб відобразити поточну інформацію про програми радіостанції.
	Перелік радіостанцій	Оберіть, щоб відобразити список доступних радіостанцій з актуальною програмою.

Авторизація аудіопристрою Bluetooth® для відтворення медіафайлів

Передумови

- У мультимедійній системі та в аудіопристрої увімкнено функцію Bluetooth®.

- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

 Носії даних >> Bluetooth >> 

Використовуючи Bluetooth® Audio, можна відтворювати музичні файли з зовнішнього носія

даних, наприклад, з вашого смартфона, за допомогою мультимедійної системи MBUX.

- ▶ Щоб відтворювати аудіофайли за допомогою мультимедійної системи, слід авторизувати зовнішні носії даних у мультимедійній системі MBUX.

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть **Підключ. новий пристрій**.
- ▶ Оберіть аудіопристрій. Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої.
- ▶ Оберіть **Лише як аудіопристрій Bluetooth**. Аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

Під'єднання вже авторизованого аудіопристрою з підтримкою Bluetooth®

- ▶ Оберіть аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® Audio зі списку. Встановлюється з'єднання.

Приймання ТБ-каналів з якістю HD

! ВКАЗІВКА Пошкодження модуля CI+ та Smart Card

Модуль CI+ розрахований для домашнього використання. При тривалому впливі високих температур зовнішнього повітря модуль CI+ може перегрітися і пошкодитися.

- ▶ Забезпечте, щоб модуль CI+ не знаходився під дією високої температури протягом тривалого часу. Якщо модуль CI+ пошкоджено, неможливо приймати закодовані канали.

i Модуль CI+ доступний не в усіх країнах.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+

(модуль умовного доступу), який не входить до комплекту постачання.

У деяких країнах додатково необхідна смарт-карта, яка встановлюється в модуль CI+ (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Модуль CI+ встановлюється у відділення CI+, яке знаходиться в речовому ящику.

- ▶ **Встановлення смарт-карти в модуль CI+:** у разі потреби (залежно від країни) вставте смарт-карту у слот модуля CI+.

i Відділення CI+ розраховане на робочу температуру від 0 °C до 65 °C. Якщо робоча температура занадто висока або занадто низька, у мультимедійній системі з'являється повідомлення, а модуль CI+ автоматично вимикається. Якщо модуль CI+ вимкнений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

Огляд символів і функцій у меню «Радіоприймач»

Символ	Значення	Функція
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.
	Сповідення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Перехід до попередньої/ наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої радіостанції.
	Налаштування	Оберіть для відображення інших опцій. Можна, наприклад, виконувати налаштування таких додаткових функцій: • Дорожні та навігаційні голосові вказівки • Функція фіксування частоти • Додатковий радіотекст • Аварійні попередження Можливості налаштування залежать від країни.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в режим DAB-слайд-шоу. Функція доступна не в усіх країнах.
	Функція вимкнення звуку	Оберіть, щоб вимкнути звук.

Символ	Значення	Функція
	Збереження радіостанції	Оберіть, щоб зберегти радіостанцію в пам'яті радіостанцій.
	Перелік радіостанцій	Оберіть для відображення переліку радіостанцій.
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, жанрами або налаштуваннями.

Додаткові функції радіо TuneIn

-  Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Символ	Значення	Функція
	Налаштування	У меню «Радіо TuneIn» користувачеві доступні такі додаткові налаштування: • Вибір хвили • Вхід в обліковий запис TuneIn і вихід із нього
	Обране	Оберіть під час відтворення, щоб зберегти поточну радіостанцію в обраному.

Символ	Значення	Функція
	Відтворення/пауза	Оберіть, щоб розпочати, зупинити або продовжити відтворення.
	Пошук в Інтернеті	Оберіть, щоб вибрати категорію, а потім — радіостанцію.

Залежно від обраного діапазону частот користувачеві доступні різні функції.

Виберіть потрібний діапазон частот у рядку заголовку меню радіо.

Виклик радіо TuneIn

Передумови

- Створено обліковий запис Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з вашим обліковим записом Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу «Радіо TuneIn».
- Наявний обсяг даних.
Залежно від країни його необхідно купувати.

- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

 Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.

 Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

 **Радіо**

 Оберіть **Радіо TuneIn**. З'являється меню TuneIn. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

 Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Налаштування звучання

Огляд функцій у меню звуку

Доступні можливості налаштування та функції залежать від вбудованої акустичної системи. Інформацію про те, яка акустична система встановлена у вашому автомобілі, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Стандартна акустична система та акустична система з розширеними функціями

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер

- Високі, середні та низькі частоти
- Баланс звуку і мікшер
- Гучність
 - Автоматична адаптація

**Акустична система об'ємного звучання
Burmester® та акустична система
об'ємного звучання Burmester® High-End
3D**

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
 - Високі, середні та низькі частоти
- Баланс звуку і мікшер
- Фокусування звуку
- VIP-сидіння (лише акустична система
об'ємного звучання Burmester® High-End
3D)
- Профілі звуку
- Гучність
 - Автоматична адаптація

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- поїздки переважно на короткі відстані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

↩ Сервіси ➤ ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- ▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч на рульовому колесі.

Також зверніть увагу на наступні корисні теми:

- Управління бортовим комп'ютером (→ стор. 330).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **ВКАЗІВКА** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль

роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному

навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 388).

Моторний відсік

Капот, відкривання та закривання

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблокуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ▶ Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

Якщо ви відкриваєте капот за умови перегрівання двигуна, це може призвести до таких ситуацій:

- Ви можете отримати травми внаслідок контакту з гарячими газами.
- Ви можете отримати травми внаслідок контакту з продуктами згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через рухомі частини

Компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Можна отримати удар електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів системи запалювання або системи впорскування палива при увімкненому запалюванні.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушки запалювання
- паливні форсунки
- електричні дроти катушок запалювання або паливних форсунок

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

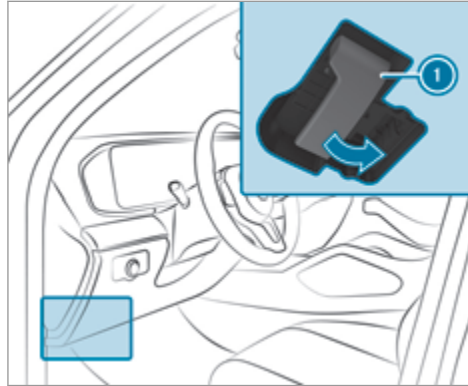
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

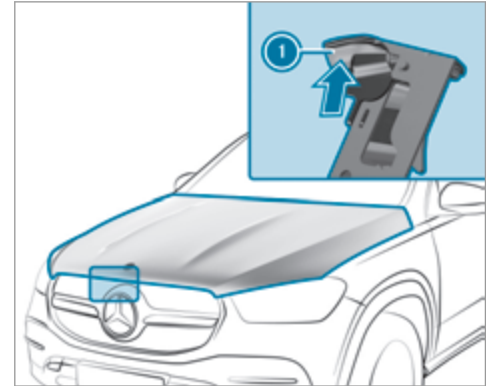
! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Відкривання капота



- ▶ Для розблокування капота потягніть за ручку ①.



- ▶ Натисніть ручку ① запобіжника капота вгору та припідніміть капот, щоб він продовжив відкриватися автоматично.

Закривання капота

! ВКАЗІВКА Пошкодження капота

Якщо притискати капот рукою, існує небезпека виникнення вм'ятин.

▶ Не притискайте капот рукою.

- ▶ Опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.
- ▶ Якщо капот закотився нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

- Двигун прогрітий.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холодного ходу.
- Капот закритий.

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При звичайному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіси ➡ Рівень моторн. масла

Одне з таких повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- **Рівень моторного мастила Виконується замірювання:** вимірювання рівня масла ще не доступне.
- ▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- **Рівень мастила в нормі** та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- **Рівень мастила долийте 1,0 l** та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min»:
- ▶ Долийте моторне масло 1 л.
- **Зменшити рівень мастила** та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональ-

ному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище «max»:

- ▶ Злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.
- **Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.**
- ▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.
- **Рівень моторного мастила Система не працює:** датчик рівня масла несправний або не встановлений.
- ▶ Відвідати спеціалізовану СТО.
- **Рівень мастила Наразі сист. не працює**
- ▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад,

двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

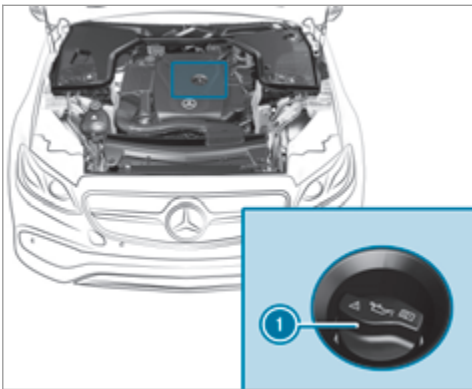
- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.

- ⓘ Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.
- ⓘ У залежності від двигуна запірна кришка може знаходитись в різних місцях моторного відсіку.



- ▶ Поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Встановіть запірну кришку ❶ та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 392).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

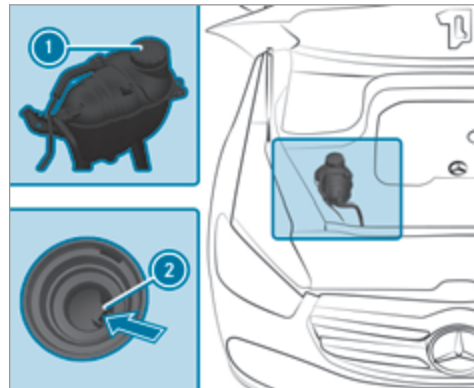
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна ошпаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ ліворуч та скиньте надлишковий тиск.

- ▶ Продовжуйте повертати запірну кришку ❶ ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини у нормі в наступних випадках:

- Якщо охолоджувальна рідина при холодному двигуні доходить до мітки ❷.
- Якщо при прогрітому двигуні охолоджувальна рідина на 1,5 см перевищує мітку ❷.

- ▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.

- ❶ Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 464)

Заправка склоомивача

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад,

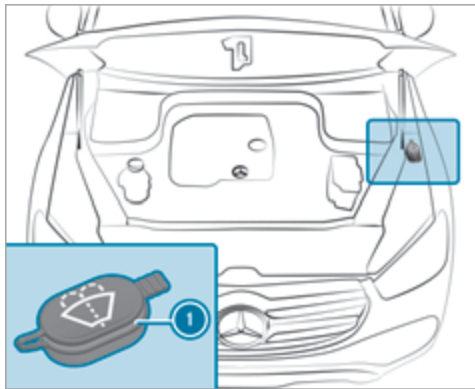
двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за язичок.
- ▶ Долийте рідину омивача.
- ❶ Докладніша інформація щодо рідини склоомивача (→ стор. 465)

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнена одна з наступних функцій, автомобіль гальмує у певних ситуаціях самостійно:

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ в автономії

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки врахуйте наступне:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.

- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **[O]**.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомийки:
 - увімкнений холостий хід **[N]**.
 - Якщо на час миття ви не хочете знаходитись в автомобілі, переконайтесь у тому, що ключ знаходиться в автомобілі. Інакше автоматично увімкнеться паркувальне положення **[P]**.
- ① Заїжджайте рівно і по центру в напрямні мийної установки, щоб уникнути пошкодження шин або колісних ободів.
- ① Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та змен-

шити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим мийної установки

У режимі мийної установки відбувається підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим мийної установки можна активувати до швидкості 20 км/год (→ стор. 398).

При активованому режимі мийної установки виконуються наступні налаштування:

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Склоочисник заднього скла деактивується.
- Вікна і зсувний люк закриваються.
- Кондиціонер переходить у режим рециркуляції повітря.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** приблизно через вісім секунд виводиться зображення від фронтальної камери.

- **Автомобілі з AIRMATIC:** автомобіль піднімається на максимально можливий рівень ходової частини (→ стор. 281).

Якщо процес підйому триває понад 25 секунд, на багатофункціональний дисплей виводиться наступне повідомлення:

Підготовка до користув. мийною установкою не завершена. Див. мультимед. дисплей. Через деякий час автомобіль автоматично продовжує процес підйому.

- **Автомобілі з E-ACTIVE BODY CONTROL:** автомобіль піднімається на максимально можливий рівень ходової частини (→ стор. 290).

Якщо процес підйому триває понад 25 секунд, на багатофункціональний дисплей виводиться наступне повідомлення:

Підготовка до користув. мийною установкою не завершена. Див. мультимед. дисплей. Через деякий час автомобіль автоматично продовжує процес підйому.

У разі неможливості виконання одного з налаштувань про це сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

На швидкості понад 20 км/год режим мийної установки автоматично деактивується.

При деактивації режиму мийної установки відбувається скидання наступних налаштувань:

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Склоочисник заднього скла активується.
- Кондиціонер переходить у режим припливної вентиляції.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год зображення від фронтальної камери вимикається.

- **Автомобілі з AIRMATIC:** автомобіль опускається на налаштований раніше рівень ходової частини.
- **Автомобілі з E-ACTIVE BODY CONTROL:** автомобіль опускається на налаштований раніше рівень ходової частини.

Увімкнення/вимкнення режиму мийної установки

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двигун працює.

Мультимедійна система:

   **Налаштування**
 **Швид. доступ**

Увімкнення режиму мийної установки

-  Оберіть **Режим «Мийна установка»**.
-  Оберіть **Пуск**.

У разі неможливості виконання одного з налаштувань про це сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

-  Для огляду налаштувань, що відбуваються при увімкненні режиму мийної установки (→ стор. 396).

Вимкнення режиму мийної установки

-  Оберіть **Стоп**.
Налаштування режиму мийної установки скидаються.
-  Режим мийної установки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше двері багажного відділення можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води

очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.

- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад, шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

- ▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрязабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся норм законодавства, наприклад, у окремих країнах миття вручну дозволене лише в спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте слабкий мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.
- ① Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за частинами автомобіля (→ стор. 401).

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія дотримуйтеся вказівок щодо очищення та догляду.

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.

- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.
- Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.

- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

При пошкодженні лакофарбового покриття:

- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечити функціонування радарних датчиків (→ стор. 234).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 399). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для очищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесе-

ною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбуючою ганчіркою.

Уникнення пошкоджень декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря;
 - негоди,
 - відколів та забруднення,
 - хімічних засобів для очищення,
 - речовин, що містять жири.
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у

результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та очищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

- ① Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

- ⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

- ⚠ УВАГА!** Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення наступних частин автомобіля та догляду за ними:

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та мийними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

- ❗ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно

почистьте вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz засобами для чищення. При недотриманні вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

- ❗ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та системи безпеки руху або вони будуть тимчасово недоступні (→ стор. 234).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (→ стор. 168).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м'якою ганчіркою.
- ❗ Враховуйте, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів (→ стор. 234).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Підніжки

- Використовуйте воду та засоби для очищення, що не містять кислот.
- Не очищуйте алюмінієву декоративну вставку підніжки лужними або кислотними мийними засобами, наприклад, засобами для очищення дисків. Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Інакше можна пошкодити алюмінієву декоративну вставку.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (→ стор. 302).
- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Випускні труби

- Очищуйте мийними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz, особливо взимку та після миття автомобіля.
- Забороняється використовувати мийні засоби, що містять кислоту.

Тягово-зчіпний пристрій

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.

- Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу.
 - Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила.
- i** Перед використанням причепів із зчепленням проти коливань врахувати посібник з експлуатації від виробника.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби

що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактну очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся наступних вказівок щодо очищення та догляду:

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні мийні засоби.

- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть та залиште дисплей охолоджуватися.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.

- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється використовувати мийні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Степова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

▶ Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.

- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як, наприклад, відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь зі штучної шкіри

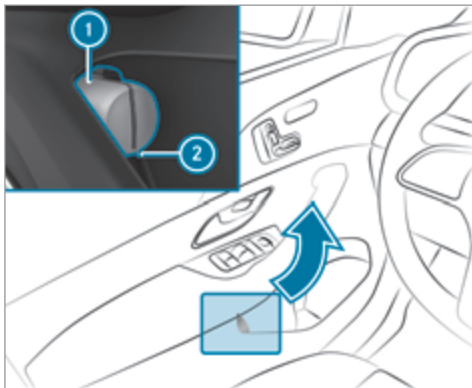
- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь із тканини

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри та 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.

Аварія**Виймання світловідбивального жилету**

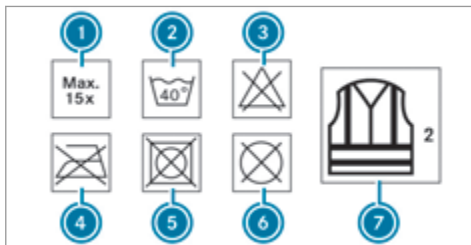
Світловідбивачі жилети знаходяться у речових відділеннях дверей водія та переднього пасажиря.



► **Виймання:** вийміть сумку із світловідбивальним жилетом ①, потягнувши за петлю ②.

► Відкрийте сумку ① та витягніть світловідбиваючий жилет.

і Для зберігання світловідбивальних жилетів можуть використовуватися відділення для зберігання речей у задній частині салону та вантажний відсік.



- ① Максимальна кількість циклів прання
- ② Максимальна температура прання
- ③ Не відбілювати
- ④ Не прасувати

- ⑤ Не використовувати сушильну машину
- ⑥ Не віддавати до хімчистки
- ⑦ Цей жилет відповідає класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбивальний жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

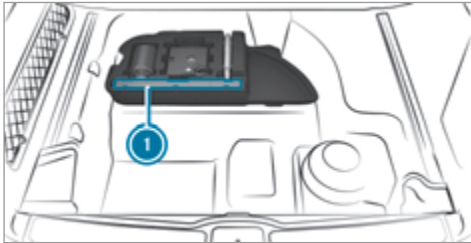
Міняйте світловідбивачі жилети на нові у наступних випадках:

- У випадку пошкоджень або забруднень світловідбивальних стрічок, які не усуваються.
- При перевищенні максимальної кількості циклів прання.
- При погіршенні флуоресцентних якостей.

Знак аварійної зупинки

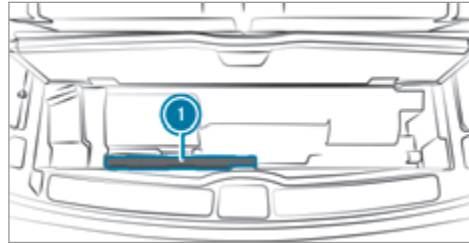
Виймання знака аварійної зупинки

Автомобілі з двома рядами сидінь



- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ①.

Автомобілі з трьома рядами сидінь



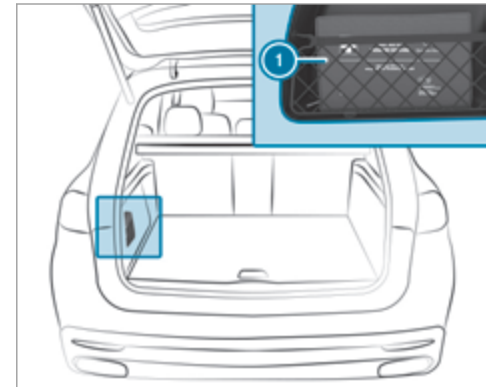
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ①.

Встановлення знака аварійної зупинки



- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Огляд сумки аптечки



Сумка аптечки ❶ знаходиться у вантажному відсіку, залежно від виконання, ліворуч або праворуч у сітці-кишені.

Виймання вогнегасника

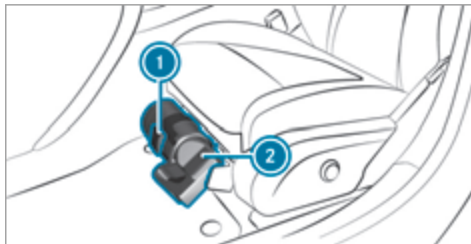
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Для автомобіля з лівостороннім керуванням: потягніть клапан ❶ вгору.
- ▶ Для автомобіля з правостороннім керуванням: потягніть клапан ❶ вниз.
- ▶ Вийміть вогнегасник ❷.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

- ▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля у разі пошкодження шини ви маєте наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтесь при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 409).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 411).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 364).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (→ стор. 441).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручить перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень. Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії.

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.

- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтесь при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

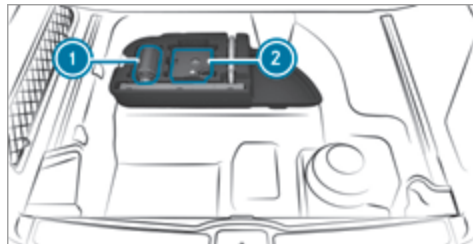
Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

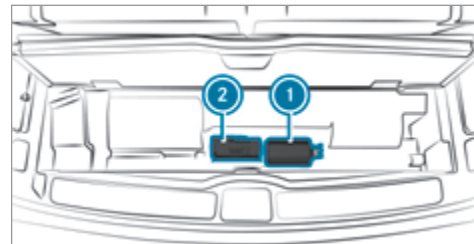
Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажного відділення.

Автомобілі з двома рядами сидінь



- ❶ Балон з герметиком для шин
- ❷ Компресор для накачування шин

Автомобілі з трьома рядами сидінь



- ❶ Балон з герметиком для шин
- ❷ Компресор для накачування шин

В залежності від виконання комплект герметика для шин TIREFIT може знаходитись під підлогою багажного відділення в інших місцях.

- ❶ Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані ви знайдете на зворотній стороні компресора для накачування шин:
 - КПЗ – 12 В/20 А, 240 Вт, 1 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні наступні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 84 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 92 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин і компресор для накачування шин (→ стор. 410).
- Наклейка TIREFIT
- Рукавиці (залежно від оснащення автомобіля)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні

кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурах зовнішнього повітря до -20°C .

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
 - пошкодження обода
 - після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря
- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

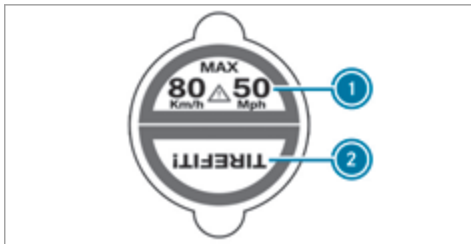
При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.

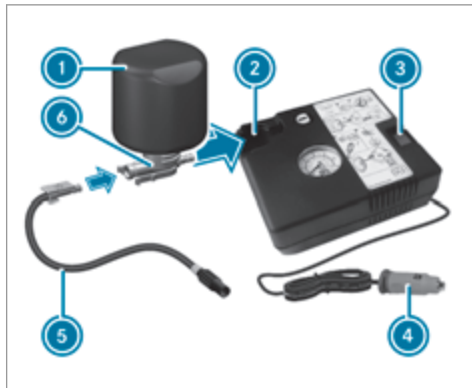
- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Замінюйте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ❶ наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ❷ наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженій шині.



- ▶ Витягніть штекер ④ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ⑥ балона з герметиком для шин ① до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ① догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відгвинтіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
- ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
- ▶ Вставте штекер ④ у розетку на 12 В в автомобілі.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Увімкніть компресор для накачування шин перемикачем ③. Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин. Після цього тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапана пошкодженої шини.

Майте на увазі, що при відкручуванні шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шини. Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від клапана пошкодженої шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть вилитися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Складіть балон з герметиком для шин та компресор для накачування шин.

- ▶ Одразу ж рушайте.
- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин.
Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

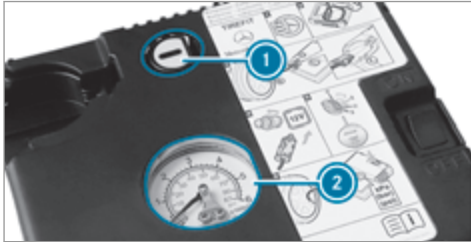
Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В зі сторони водія.

- ▶ **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч з манометром ②.
- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.

- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежить експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні

- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості
- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.
- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 236)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 237)

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ ОБЕРЕЖНО! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до займання вибухонебезпечної газової суміші з акумуляторної батареї.

- ▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте газу, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.



Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся



від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.

Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, врахуйте наступне:

- Увімкніть режим очікування.
- Як варіант: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

Усі інші автомобілі

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

- ▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

Спричинене вами коротке замикання або утворення іскор може призвести до займання водню під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ При під'єднанні та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї

завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.

- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- ▶ Не приєднуйте /-не від'єднуйте клема акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.

- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендується перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Усі автомобілі

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

► Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.

- Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтеся наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтеся наступних вказівок:

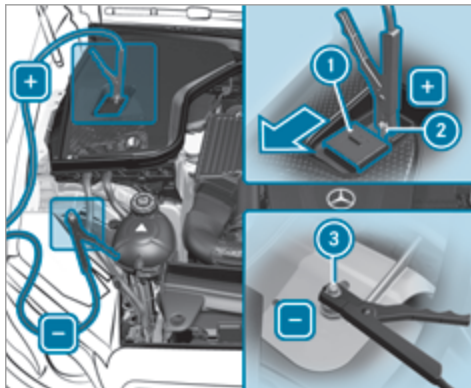
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна із номінальною напругою 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а

система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикачів передач у положенні **P**.
- Запалювання й усі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкритий.



Моторний відсік (приклад)

- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку **1** плюсового контакту **2** в напрямку стрілки.
- ▶ З'єднайте плюсовий контакт **2** на вашому автомобілі з плюсовим контактом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна

від зовнішнього джерела. При цьому починайте з плюсового контакту **2** вашого автомобіля.

- ▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- ▶ З допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси **3** на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.
- ▶ **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- ▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зов-

нішнього джерела живлення ввімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела виконайте наступне:

- ▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси ③ та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту ② та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.
- ▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку ① плюсового контакту ②.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 415).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінійте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, переврені

та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі від акумуляторної батареї, яку слід замінити, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.

- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Огляд допустимих способів буксирування

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуа-

тації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! **Вказівка** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо наступні функції увімкнені, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно:

- активний асистент екстреного гальмування
- активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- функція HOLD
- активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження автомобіля, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ на автомийці

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку поломки перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

! **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі 4MATIC	Так. Максимум 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 421).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Розряджена акумуляторна батарея призводить до наступного:

- Неможливо запустити двигун.
- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Неможливо встановити автоматичну коробку передач у положення **[N]** або **[P]**.

- ① Якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення **[N]** або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати (→ стор. 424). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

! **УВАГА!** Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо автомобіль, який- буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднанні автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

- ▶ Якщо ви буксируєте інший автомобіль, його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 454).
- ▶ Не відчиняйте двері водія або переднього пасажир, інакше автоматична коробка передач може автоматично перемкнутися в положення **[P]**.
- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 426).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- ▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухи.

- ① Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 92).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 111).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 268).
- ▶ (→ стор. 213) Встановіть автоматичну коробку передач у положення **N**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для керування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 423).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.

i Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення **N**.

i У випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні **P**. Для перемикання в положення **N** слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 420).

- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення **P**.
- ▶ Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів PLUS)

⚠ УВАГА Небезпека аварії при транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

Незначне коливання амортизаторів може призвести до розгойдування причепа.

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може заносити. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

- ▶ При транспортуванні переконайтеся, що
 - автомобіль правильно завантажено на платформу.
 - автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ремнями.

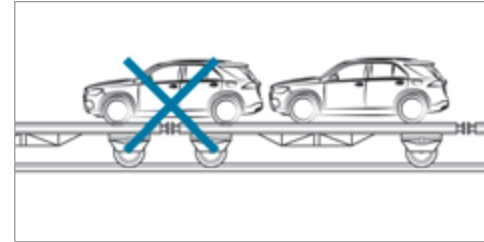
- максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Інакше можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи 20 см зверху та 10 см знизу.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.

Автомобілі 4MATIC/автомобілі з автоматичною коробкою передач



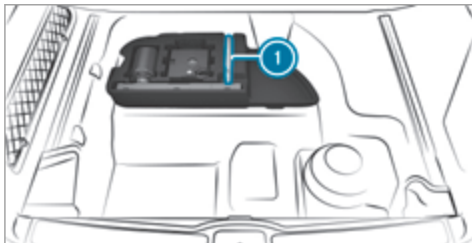
- ▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії через неправильне розташування

- ▶ Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

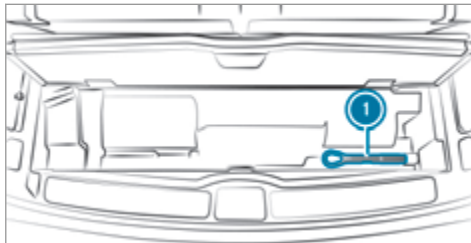
Місце для зберігання буксирного вушка

Автомобілі з двома рядами сидінь



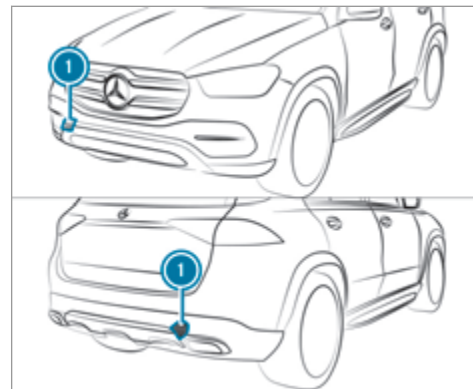
Буксирне вушко ① знаходиться під підлогою вантажного відсіку, поруч з інструментом для заміни коліс.

Автомобілі з трьома рядами сидінь



Буксирне вушко ① знаходиться під підлогою вантажного відсіку.

Встановлення буксирної провухини



- ▶ Натисніть на кришку ① в позначеному місці та вийміть її.
- ▶ Вкрутіть буксирну провухину до упору праворуч і затягніть її.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм :ззаду автомобіля не передбачено місця для закріплення буксирної провухини.

Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Демонтуючи буксирну провину, простежте, щоб кришка ❶ під час встановлення зафіксувалася в бампері.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- ▶ Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

! УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- ▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть призвести до пошкодження електричних компонентів або систем чи до значного обмеження їх функцій.

- ▶ Використовуйте лише запобіжники, рекомендовані Mercedes-Benz із значенням номінального струму.

Заміняйте несправні запобіжники на аналогічними запобіжниками відповідного кольору та маркування. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: на коробі запобіжників у вантажному відсіку (→ стор. 429)

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення

кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники перегорять повторно, доручить визначення та усунення причин фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зупинено від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключено.
- Запалювання вимкнено.

Електричні запобіжники розподілені по різних коробах запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку ліворуч за напрямком руху (→ стор. 428)
- короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (→ стор. 429)
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (→ стор. 429)
- короб запобіжників у вантажному відсіку, праворуч за напрямком руху (→ стор. 429)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкривання та закривання

Передумова

- Вам потрібна суха ганчірка й викрутка.

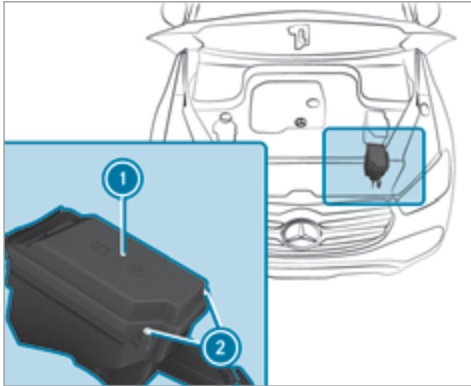
Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 427).

Відкривання

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- ▶ Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- ▶ Послабте гвинти ② і зніміть кришку ① короба запобіжників вгору.

Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки.

- ▶ Встановіть кришку позаду на короб запобіжників у тримач.
- ▶ Опустіть кришку короба запобіжників вниз і затягніть гвинти ②.
- ▶ Закрийте капот.

Короб запобіжників на передній панелі, відкривання та закривання

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 427).

Короб запобіжників знаходиться на стороні водія на передній панелі збоку під кришкою.

- ▶ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира, відкривання та закривання

- ▶ За додатковою інформацією зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Короб запобіжників у вантажному відсіку, відкривання та закривання

Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 427).

- ▶ Відкрийте бокову кришку.



▶ Зніміть кришку ①.

Схема розташування запобіжників знаходиться
на коробі запобіжників збоку.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

У випадку такої підозри знизьте швидкість та зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коліс та шин на предмет пошкодження.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

- ▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

- ▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

- ▶ З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 432).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

▶ Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.

▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! Вказівка Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса в автомобілях 4MATIC, ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання в автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.
- **Автомобілі з AIRMATIC або E-ACTIVE BODY CONTROL:** рухайтесь зі встановле-

ними ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту.

- ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 248)
- ⓘ Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 239). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ УВАГА Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шинах

Шини із занадто низьким або занадто високим тиском можуть стати причиною таких небезпек:

- Лопання шини.

- Надмірне та/або нерівномірне зношення шини.
- Значне погіршення ходових властивостей, керованості та характеристик гальмування автомобіля.

► Дотримуйтеся рекомендованого значення тиску в шинах та контролюйте тиск в шинах усіх коліс, у тому числі запасного колеса:

- щомісяця
- у разі зміни навантаження
- перед тривалими поїздками
- у разі зміни умов експлуатації автомобіля, наприклад, під час руху бездоріжжям

► За потреби відкоригуйте тиск в шинах.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.

- Ходові характеристики автомобіля погіршуються, і тому знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 434).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновків про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом з температурою шин зростає тиск в шинах.

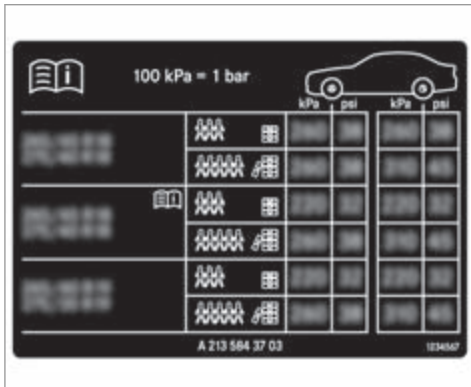
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного стану завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Принцип дії системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

На бортовому комп'ютері відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 435).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шляхом дисплейних повідомлень (→ стор. 529)

або сигнальної лампи  у комбінації приладів (→ стор. 554).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 435).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіси ➡ Шини

З'являється одна з наступних індикацій:

- поточний тиск і температура в шинах окремих коліс:



- Індикац. тиску в шинах відображається через декілька хвилин руху

- Контр. тиску в шинах активний:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

➤ Порівняйте тиск в шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (→ стор. 434). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (→ стор. 432).

❗ Значення, що відображаються на бортовому комп'ютері, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр тиску в шині показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах усіх коліс встановлений правильно для відповідного робочого стану (→ стор. 432).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

➡ Сервіси ➡ Шини

➤ Зробіть пальцем ковзним рух вниз по панелі сенсорного керування на кермі ліворуч.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Прийняти поточ. знач. як орієнтовні?**

➤ Щоб почати повторний запуск, натисніть ліворуч на панелі сенсорного керування на кермі.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно.**

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа  перестане світитись.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 432)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти гальмівної системи та підвіски коліс.

- ▶ Завжди замінюйте колеса та шини на такі, що відповідають технічним умовам оригінальних деталей.

Для коліс при цьому звертайте увагу на наступне:

- Позначення
- Тип

Для шин при цьому звертайте увагу на наступне:

- Позначення
- Виробник
- Тип

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як-от динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.

- При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- Особливо уникайте високих бордюрів.

! ВКАЗІВКА При паркуванні можливі пошкодження коліс та шин внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням.

При паркуванні внаслідок наїзду на бордюрний камінь або ударів камінням можливі пошкодження коліс та шин.

- Паркуватися на якомога рівнішій поверхні.
- Уникати наїзду на бордюрний камінь та ударів камінням.

! Вказівка Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компо-

ненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

► Замінюйте шини лише на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

► При температурі нижче 7 °C  використовуйте шини M+S-.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованих компанією аксесуарів дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні спортивних шин

При використанні спортивних шин на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека заносу та аквапланування.

Крім того, зчеплення шини з дорогою при низьких температурах значно знижується.

- Увімкніть ESP® та адаптуйте стиль руху.
- При температурі зовнішнього повітря нижче 10 °C використовуйте шини  M+S.
- Використовуйте лише шини, що відповідають меті використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин врахуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, що вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть рекомендуватись певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та того самого виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).
Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.

- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або все-сезонні шини з позначкою  M+S.

У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.

- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально припустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.

- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не устатковують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

 Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах (→ стор. 248).

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з наступними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 432)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 434)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 446)

Вказівки щодо заміни коліс

 **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

 Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса – сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса – сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямки обертання.

При цьому дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 441).

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та допущені для заміни коліс вашого автомобіля.

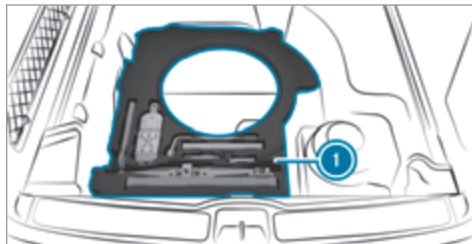
Для заміни коліс можуть знадобитися такі інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ

- ❗ Автомобільний домкрат має вагу прибл. 3,4 кг. Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці. Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс ❶ знаходиться під підлогою вантажного відсіку.

- ❗ В залежності від виконання інструмент для заміни коліс може знаходитись під підлогою вантажного відсіку в інших місцях.



До інструменту для заміни коліс належать наступні інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Колісний гайковий ключ
- Шпилька кріплення колеса
- За потреби, подовжувач шпильки кріплення колеса (залежно від виконання автомобіля)
- Складана противідкатна підпора
- Динамометричний накидний ключ

Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.
 - Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
 - Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- ▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.
 - ▶ Поставте прямо передні колеса.
 - ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
 - ▶ **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту (→ стор. 281).
 - ▶ Вимкніть двигун.
 - ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.

- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колеса, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 442).

Знімання та монтаж декоративного ковпака колеса/ковпака маточини

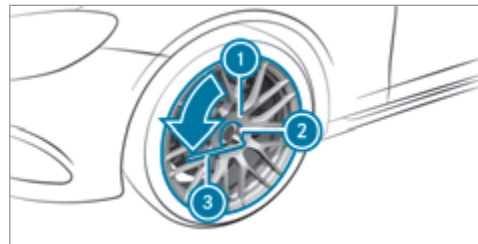
Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 441).

Ковпак маточини з пластику

- ▶ **Знімання:** поверніть центральну кришку ковпака маточини ліворуч та зніміть ковпак маточини.
- ▶ **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка ковпака маточини повернута ліворуч.
- ▶ Встановіть ковпак маточини і поверніть центральну кришку праворуч, поки ковпак маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Ковпак маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку ② з інструменту для заміни коліс на ковпак маточини ①.
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.
- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ ковпак маточини ① ліворуч та зніміть його.
- ▶ **Монтаж:** повторіть наведені вище дії в зворотній послідовності.
- ▶ **Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

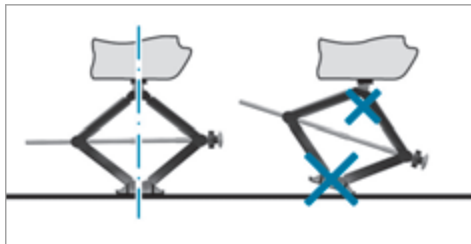
Підймання автомобіля при заміні коліс

Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 441).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

- Використовувати лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою й не слизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати відповідну вагу, не ковзку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



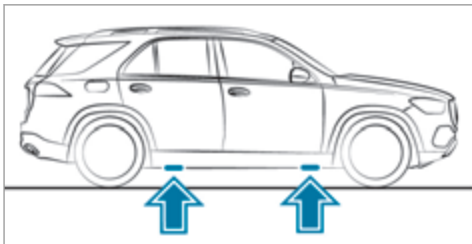
Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.

- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або двері багажного відділення.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися верти-

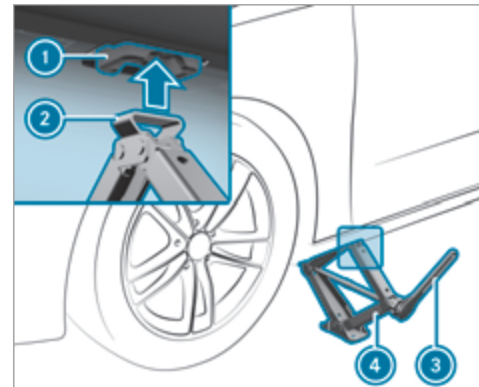
кально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- ▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

- ▶ Розмістіть динамометричний накидний ключ із комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- ▶ Встановіть опору **②** автомобільного домкрата **④** на опорну точку для підйому домкратом **①**.
- ▶ Поверніть накидний ключ із тріскачкою **③** праворуч, поки накладка автомобільного домкрата **②** не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом **①**, а опора автомобільного домкрата не стане рівно на підлогу.

- ▶ Провертайте динамометричний накидний ключ ③, аж поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 444).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 442).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого прикладання зусиль до гальмівних дисків, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Викрутіть повністю колісні болти.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 444).

! ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 436).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

- ▶ Встановіть колесо на маточину колеса та притисніть його.

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 436).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- ▶ Якщо аварійне запасне колесо «запасне колесо зі складаною шиною» встановлене, підкачайте аварійне запасне колесо

«запасне колесо зі складаною шиною» (→ стор. 450).

- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 445).

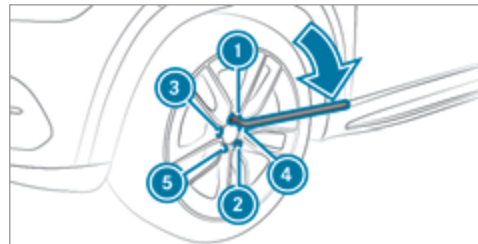
Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

- Нове колесо встановлене (→ стор. 444).

Дотримуйтеся вказівок щодо тиску в шинах (→ стор. 432).

- ▶ Розмістіть динамометричний накидний ключ на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB».
- ▶ **Опускання автомобіля:** поверніть динамометричний накидний ключ автомобільного домкрата ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 150 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнуті з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкритися.

- ▶ Переконайтеся, що колісні болти або колісні гайки затягнуті з приписаним моментом затягування.
- ▶ Якщо не впевнені, не рухайте автомобіль. Зверніться до спеціалізованої СТО для негайної перевірки моментів затягування.

▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса та, якщо потрібно, відрегулюйте.

❗ Наступне не діє, якщо новим колесом є аварійне запасне колесо.

▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 435).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Аварійне- або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно

замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

- ❗ Аварійне запасне колесо закріплене у багажному відділенні під підлогою.
- ❗ Не стосується автомобілів Mercedes-Maybach.

Враховуйте наступні вказівки щодо монтажу аварійного запасного колеса:

- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.
- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

- і Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відображатися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінено новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 432)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 434)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 436)

Накачування аварійного запасного колеса

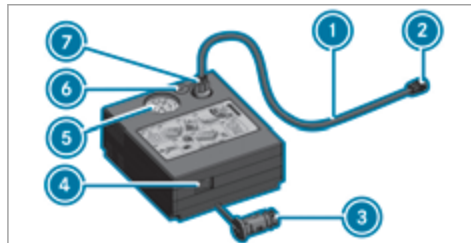
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

Передумови

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, вказаних на наклейці аварійного запасного колеса та на компресорі для накачування шин.

- ▶ Зніміть наклейку з написом 80 км/год з корпуса компресора для накачування шин та наклейте її на панель комбінації приладів на видному для водія місці.
- ▶ Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою вантажного відсіку. (→ стор. 410)



- ▶ Вийміть шланг для наповнення ① і штекер ③ з корпуса компресора для накачування шин.
- ▶ Вставте штекер ⑦ шлангу для наповнення ① у підключення компресора для накачування шин і обертайте, доки штекер ⑦ не зафіксується.
- ▶ Відгвинтіть ковпачок з вентиля аварійного запасного колеса.
- ▶ Пригвинтіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① до вентиля.
- ▶ Переконайтесь, що вимикач ④ компресора для накачування шин встановлений в положення 0.
- ▶ Вставте штекер ③ у розетку в автомобілі.
 - Розетка прикурювача
 - Розетка на 12 В: (→ стор. 150)
- Дотримуйтеся вказівок електронного керівництва з експлуатації щодо прикурювача
- Дотримуйтеся вказівок до розетки: (→ стор. 150)

- ▶ Щоб увімкнути електроживлення, натисніть один раз кнопку пуску / вимикання двигуна. (→ стор. 190)
- ▶ Натисніть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на I. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Манометр ⑤ показує тиск в шинах.
- ▶ Накачайте шину до рекомендованого значення тиску в шині.

① Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.

- ▶ Коли рекомендований тиск в шині буде досягнутий, встановіть перемикач ④ на компресорі для накачування шин на позначку 0. Компресор для накачування шин вимкнений.
- ▶ Щоб вимкнути електроживлення, натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна.
- ▶ Якщо тиск в шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску

⑥ до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск в шинах.

- ▶ Викрутіть накидну гайку ② шланга для наповнення ① з вентиля.
- ▶ Нагвинтіть ковпачок аварійного запасного колеса знову на вентиль.
- ▶ Заховайте шланг для наповнення ① та штекер ③ в нижній частині корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Зберігайте компресор для накачування шин в автомобілі.

Запасне колесо зі складною шиною

Вказівки щодо запасного колеса зі складною шиною

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте аварійне- або запасне

колесо, можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса, дозволяється використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин співпадали.

Запасне колесо зі складною шиною є аварійним запасним колесом, яке підходить лише для нетривалого використання в обмежених умовах після пошкодження шини (наприклад, до наступної СТО).

Боковини шин в транспортувальному стані складені. Перед використанням запасне колесо зі складною шиною необхідно накачати компресором, що входить до комплекту.

Перевірте тиск в шинах встановленого запасного колеса зі складною шиною. Відкоригуйте його, якщо це необхідно.

Максимально припустима швидкість зі встановленим запасним колесом зі складною шиною становить 80 км/год.

Не встановлюйте ланцюги протиковзання на запасне колесо зі складною шиною.

Запасне колесо зі складною шиною необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від його зношеності.

❗ Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим запасним колесом зі складною шиною система контролю тиску в шинах може функціонувати нена-

дійно. Значення тиску в шинах знятого колеса може відобразитися ще протягом кількох хвилин. Перезапустіть її після того, як запасне колесо зі складною шиною буде замінено на нове колесо.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 432)
- Таблиця тиску повітря в шинах(→ стор. 434)

Вказівка щодо автомобілів з акустичною системою Burmester

⚠ УВАГА! Небезпека травмування-загроза життю через незакріплене запасне колесо зі складною шиною

Якщо запасне колесо зі складною шиною неправильно закріплене, воно може пошунутись, перекинутись або відлетіти.

Люди, що перебувають в салоні автомобіля, наражаються на небезпеку удару і серйозних травм незакріпленим запасним колесом зі складною шиною, особливо під час

прискорення, гальмування або різкої зміни напрямку руху.

- ▶ Завжди тримайте запасне колесо зі складною шиною у чохла запасного колеса зі складною шиною та в тримачі в задній частині салону.
- ▶ Завжди перевіряти надійність фіксації кріпильних ременів чохла запасного колеса зі складною шиною у задніх кріпильних провушинах підлоги вантажного відсіку.

У залежності від оснащення запасне колесо зі складною шиною знаходиться у чохла запасного колеса зі складною шиною у тримачі у вантажному відсіку. Запасне колесо зі складною шиною у чохла запасного колеса зі складною шиною та тримач закріплені ременями і зафіксовані за кріпильні вушка на підлозі вантажного відсіку.

Виймання аварійного запасного колеса зі складною шиною

Автомобілі без акустичної системи Burmester

Запасне колесо зі складною шиною знаходиться під підлогою вантажного відсіку.

- ▶ Зверніть увагу на вказівки з монтажу шин (→ стор. 436).
- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Відкрийте підлогу багажного відділення.
- ▶ Вийміть запасне колесо зі складною шиною.

Автомобілі з акустичною системою Burmester

Аварійне запасне колесо зі складною шиною закріплене у чохлах у вантажному відсіку.

- ▶ Зверніть увагу на вказівки з монтажу шин (→ стор. 436).
- ▶ Відкрийте вантажний відсік.
- ▶ Відпустіть кріпильні ремені.
- ▶ Від'єднайте карабіни кріпильних ременів від тримачів.

- ▶ Вийміть чохол із запасним колесом зі складною шиною.
- ▶ Відкрийте чохол та дістаньте запасне колесо зі складною шиною.

Накачування запасного колеса зі складною шиною

Передумови

- Встановіть запасне колесо зі складною шиною згідно з наведеними інструкціями (→ стор. 444).
- Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника (→ стор. 410).

! Вказівка Пошкодження запасного колеса зі складною шиною при опусканні автомобіля

Опускання автомобіля без попереднього накачування запасного колеса зі складною шиною може пошкодити його колісний обід.

- ▶ Перед опусканням автомобіля накачайте запасне колесо зі складною шиною компресором для накачування шин.

! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.



- ▶ Вийміть штекер ④ та шланг з футляра.

- ▶ Відгвинтіть ковпачок з вентиля запасного колеса зі складною шиною.
 - ▶ Пригвинтіть шланг до вентиля за допомогою накидної гайки ❶.
 - ▶ Переконайтесь, що вимикач ❸ компресора для накачування шин встановлений в положення 0.
 - ▶ Вставте штекер ❹ у розетку прикурювача або в розетку на 12 В (→ стор. 150) у вашому автомобілі.
 - ▶ Увімкніть електроживлення (→ стор. 190).
 - ▶ Встановіть перемикач ❸ на компресорі для накачування шин в положення I. Компресор для накачування шин увімкнено. Шина накачується. Тиск в шинах відображається на манометрі ❷.
 - ▶ Накачайте шину до рекомендованого значення тиску в шині.
- ❗ Рекомендований тиск у шинах зазначений на жовтому штампі на запасному колесі зі складною шиною.
- ▶ Коли рекомендований тиск в шині буде досягнутий, встановіть перемикач ❸ на

компресорі для накачування шин на позначку 0.

- ▶ Якщо тиск у шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску ❺ до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск в шинах.

Вказівки щодо технічних характеристик**! ВКАЗІВКА** Автомобілі Mercedes-AMG

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

! ВКАЗІВКА Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сер-

тифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці документи постачаються з автомобілем.

Електроніка автомобіля**Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна****! Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- ▶ Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація**Вказівки щодо монтажу рацій****! ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- ▶ Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

! УВАГА! Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

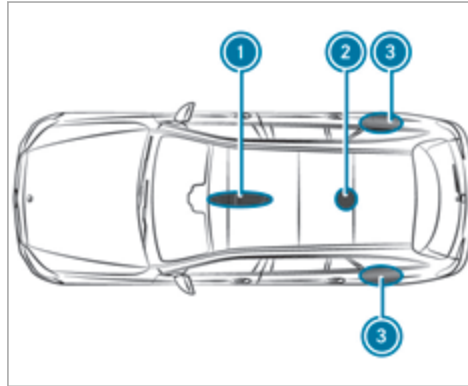
- Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



- ① Передня частина даху
- ② Задня частина даху
- ③ Задні крила

На автомобілях із зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени в передній та задній частинах даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходилися посередині дорожньої смуги.

У разі додаткового встановлення рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (РЕАК) на вихідній точці антени не повинна перевищувати таких значень.

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвили 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4-м- 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA) 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Зазначені нижче прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень:

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Радіопередавач з частотами передачі в діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (TETRA)
- Мобільний телефон (2G/3G/4G)

Для зазначених нижче діапазонів частот не існує обмежень щодо розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

- Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA)
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

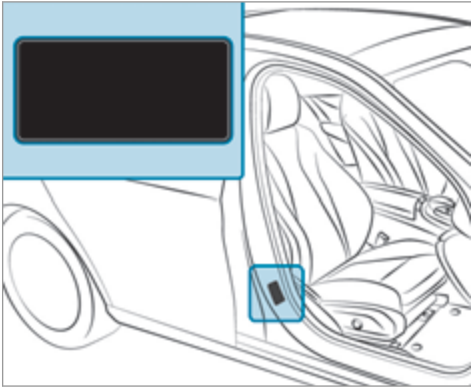
Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

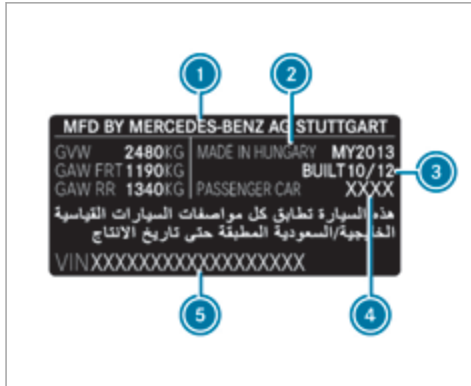
Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують

радіозв'язок, можна знайти за ключовою фразою «Нормативні позначення радіокомпонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

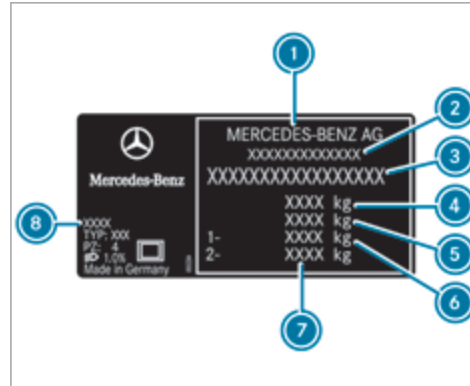
Заводська табличка автомобіля





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Код лакофарбового покриття
- ⑤ VIN

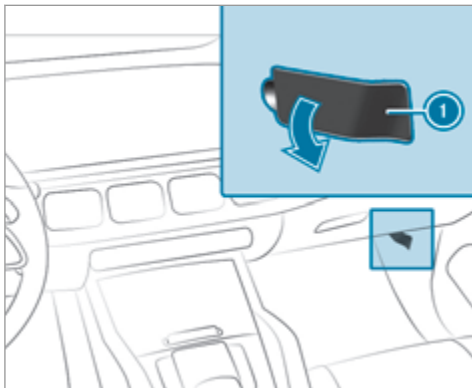


Заводська табличка автомобіля (приклад – усі інші країни)

- ① Автовиробник
- ② Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ③ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ④ Повна нормативна маса (кг)

- ⑤ Повна нормативна маса автомобіля з причепом (кг) (лише для певних країн, опціонально)
- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття
- i Дані на зображенні є прикладами.

VIN перед переднім сидінням



① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

Розміщення VIN у вигляді бірки в нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна вибитий на блоці циліндрів двигуна.

① Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

❗ ВКАЗІВКА Автомобілі Mercedes-AMG

▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтеся написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.

- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

 **ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ** Забруднення довкілля через утилізацію експлуатаційних матеріалів, яка не відповідає нормам захисту довкілля

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад, AdBlue®
- мастила

Неналежна утилізація експлуатаційних матеріалів може завдати суттєвої шкоди навколишньому середовищу.

- ▶ Безпечна для довкілля утилізація експлуатаційних матеріалів.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо

- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів
- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

 **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправлення вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

 **УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Автомобілі з багатопаливним двигуном можна заправляти наступними видами палива:

- неетилований 95-й бензин
- паливо E85
- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину

Автомобілі з багатопаливним двигуном помітно по наклейці **Ethanol up to E85 (етанол до E85)** на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Те, якими видами палива можна заправляти автомобіль, може відрізнятись в різних країнах, ця інформація наведена в керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об.-% етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД

- бензин з більш ніж 10 об.-% етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



- ❶ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ❷ Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Якщо десульфуризація наявного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказано також на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 219).

Якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використати також неетилований 92-й бензин з щонайменше 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмові марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, потрібно змішати з паливом очисну присадку, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz. Враховуйте зазначені на ємності вказівки та співвідношення компонентів суміші.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання.
- Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

До вашого автомобіля застосується таке позначення щодо сумісності палива:



- ❶ Для дизельного палива з максимум 7 об.% біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка (→ стор. 219)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Ємність бака та резервний запас палива

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	85,0 л
Модель	у т. ч. резервний запас
Усі моделі	9,0 л

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому керівництві з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

❗ ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
 - пошкодження каталізатора
 - порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах
- ▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Заправний об'єм і витрата AdBlue®

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	31,6 л

Витрата AdBlue®

Середня витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Витрата AdBlue®, так само як і витрата палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні показники витрати в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх показників. Відповідно варіюватиметься частота доливання AdBlue®. Перед поїздкою в неєвропейські країни доручить спеціалізований СТО перевірити запас AdBlue®. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue® та запас ходу

Ви можете викликати показники запасу ходу та рівня заповнення AdBlue® на дисплей водія.

i Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного, який відображається на дисплеї водія.

Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на дисплеї водія та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому баку AdBlue®, що містяться у посібнику з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).



! Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz моторні масла.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

i Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
GLE 450 4MATIC	229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*
GLE 580 4MATIC	229.52 229.61*

Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
GLE 300 d 4MATIC	229.52, 229.61, 229.71 229.72*
Усі інші моделі	229.52 229.61*

* рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості

SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

 Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л таких моторних масел.

Моторні масла, які дозволяється заливати лише одноразово, у виняткових випадках:

• **Бензинові двигуни:**

- **GLE 450 4MATIC:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3
- **GLE 580 4MATIC:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, або ACEA C3

• **Дизельні двигуни:**

- **GLE 300 d 4MATIC:** MB-Freigabe або MB-Approval ACEA C3

- **Усі інші моделі:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, або ACEA C3

Вказані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Модель	Рівень заповнення
GLE 300 d 4MATIC	прибл. 6,5 л
GLE 580 4MATIC	прибл. 9,5 л
Усі інші моделі	прибл. 8,5 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).



УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при зна-

чному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

 Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

- ▶ Використовуйте лише попередньо змішану охолоджувальну рідину з потрібним захистом від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджувальна рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджувальну рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу в системі охолодження двигуна:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 456).

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

! **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit

- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

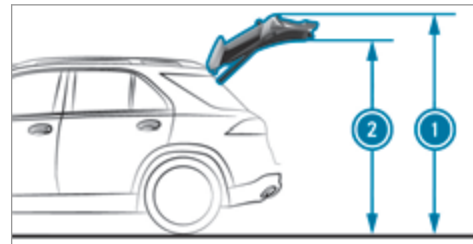
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Габаритні розміри автомобіля

Вказані параметри висоти можуть коливатися залежно від таких чинників:

- шини,
- навантаження,
- стан ходової частини,
- опціональне обладнання.



Висота кузова з відкритими задніми дверима

	1 Висота кузова з відкритими задніми дверима*	2 Внутрішня висота кузова*
Автомобілі з підвіскою зі сталевими пружними елементами	2193 мм - 2219 мм	1962 мм - 1988 мм
Автомобілі з AIRMATIC	2153 мм - 2263 мм	1922 мм - 2032 мм
Автомобілі з пакетом Offroad	2178 мм - 2293 мм	1947 мм - 2062 мм

*При активованому пониженні рівня задньої частини кузова значення відповідно менші.

Габаритні розміри автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	4924 мм
Довжина автомобіля AMG-Styling	4930 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	2157 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал, від мін. до макс.	1947 мм - 2022 мм
Висота автомобіля (підвіска зі сталевими пружними елементами) від мін. до макс.	1772 мм - 1797 мм
Максимальна висота автомобіля (AIRMATIC)	1848 мм
Максимальна висота автомобіля (пакет Offroad)	1878 мм

Усі моделі

Мінімальна висота автомобіля (рівень для руху Highway)	1788 мм
Колісна база	2995 мм
Максимальний дорожній просвіт (підвіска зі сталевими пружними елементами)	180 мм
Максимальний дорожній просвіт (AIRMATIC)	233 мм
Максимальний дорожній просвіт (пакет Offroad)	290 мм
Мінімальний дорожній просвіт (AIRMATIC / пакет Offroad)	145 мм

Вага та навантаження

Для зазначених даних автомобіля враховуйте наступні вказівки:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській таблиці автомобіля (→ стор. 454).

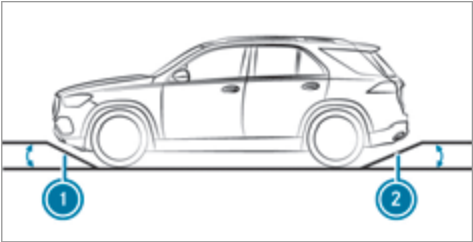
Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	100 кг

Дані автомобіля для руху бездоріжжям

Кут звису

Зазначені показники є максимальними для автомобілів у стані, готовому до руху – паливний бак заповнений, усі рідини заповнені, з водієм. Показники залежать від шин та ваги автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху гірською місцевістю (→ стор. 199).



Кут звису

Усі моделі (автомобілі без AMG-Styling)	1 Попереду	2 Позаду
Автомобілі з підвіскою зі сталевими пружними елементами*	23° - 25°	23° - 25°
Автомобілі з AIRMATIC*		

Усі моделі (автомобілі без AMG-Styling)	1 Попереду	2 Позаду
Нормальний рівень	22° - 25°	22° - 24°
Підвищений рівень дорожнього просвіту	28° - 30°	26° - 28°
Автомобілі з пакетом Offroad		
Нормальний рівень	25°	24°
Рівень бездоріжжя 1	27°	26°
Рівень бездоріжжя 2	30°	28°
Рівень бездоріжжя 3	32°	30°

Усі моделі (автомобілі з AMG-Styling)	1 Попереду	2 Позаду
Автомобілі з підвіскою зі сталевими пружними елементами	21°	24°
Автомобілі з AIRMATIC		
Нормальний рівень	21°	24°
Підвищений рівень дорожнього просвіту	25°	27°
Автомобілі з пакетом Offroad		
Нормальний рівень	21°	24°

Усі моделі (автомобілі з AMG-Styling)	1 Попереду	2 Позаду
Рівень бездоріжжя 1	23°	26°
Рівень бездоріжжя 2	25°	27°
Рівень бездоріжжя 3	27°	29°

*Залежно від розміру шин

Максимальна здатність до подолання підйомів

Здатність автомобіля долати підйом залежить від розподілу ваги у автомобілі, умов місцевості та якості дорожнього покриття.

Вказане значення дійсне у таких випадках.

- Автомобіль знаходиться у готовому до руху стані – паливний бак заповнений, усі рідини заповнені, з водієм.
- Увімкнена передача для руху бездоріжжям **LOW RANGE** роздавальної коробки

- Дорожнє покриття у гарному стані і забезпечує тягово-зчіпні властивості.

Здатність долати підйом 100 % відповідає підйому на 45°.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху гірською місцевістю (→ стор. 199).

Модель	Максимальна здатність до подолання підйомів
Автомобілі без пакета Offroad	80 %
Автомобілі з пакетом Offroad	100 %
При увімкненій передачі для руху бездоріжжям LOW RANGE	

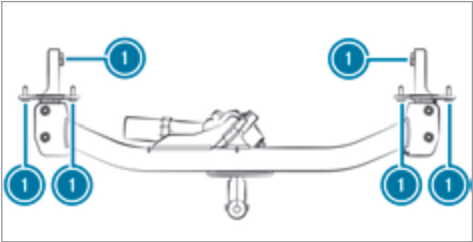
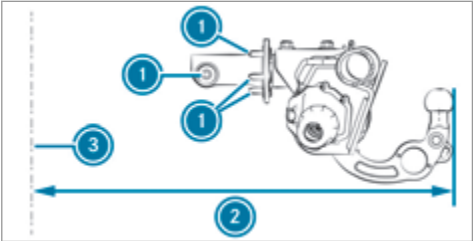
Тягово-зчіпний пристрій

Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- 1 Точки кріплення
- 2 Розмір звису
- 3 Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Модель	2 Розмір звису
Усі моделі	1131 мм

Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Модель	Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 12 %)
Усі моделі	2700 кг
Автомобілі з AIRMATIC та підвищеною масою буксированого вантажу	3500 кг (3300 кг)*

*GLE 580 4MATIC 7 сидінь з E-ACTIVE BODY CONTROL

Модель	Маса буксированого вантажу, незагальмована
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження та тримкість

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- ▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 323).

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	108 кг
Автомобілі з AIRMATIC та підвищеною масою буксированого вантажу	140 кг (132 кг)*

*GLE 580 4MATIC 7 сидінь з E-ACTIVE BODY CONTROL

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Тримкість

Модель	Максимальна тримкість
Усі моделі	

Допустиме навантаження на задній міст
(експлуатація з причепом)

*GLE 580 4MATIC 7 сидінь з E-ACTIVE BODY
CONTROL

Модель	Допустиме навантаження на вісь заднього мосту в режимі експлуатації з при- чепом	
	Маса букси- рованого вантажу 2700 кг 5/7 місць	Маса букси- рованого вантажу 3500 кг (3300 кг)* 5/7 місць
GLE 300 d 4MATIC	1670 кг/ 1820 кг	1710 кг/ 1870 кг
GLE 400 d 4MATIC	1730 кг/ 1850 кг	1730 кг/ 1880 кг
GLE 450 4MATIC	1650 кг/ 1810 кг	1700 кг/ 1850 кг
GLE 580 4MATIC	1700 кг/ 1860 кг	1750 кг/ 1900 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї

Дисплейні повідомлення з'являються на багатофункціональному дисплеї.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Дисплейні повідомлення вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Деякі дисплейні повідомлення додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими дисплейними повідомленнями відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування дисплейних повідомлень

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. При натисканні на  на мультимедійному дисплеї буде відображена докладніша інформація. Якщо ви натиснете на , дисплейне повідомлення закриється.

Дисплейні повідомлення з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши кнопку «Назад»  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте причину появи дисплейного повідомлення.

Дисплейні повідомлення високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, поки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених дисплейних повідомлень

Бортовий комп'ютер:

 Сервіси  1 Повідомлення

Якщо дисплейні повідомлення відсутні, на багатофункціональному дисплеї відображається [Повідомлень немає](#).

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прогортати дисплейні повідомлення.

▶ **Вихід із пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку «Назад»  .

Безпека водія і пасажирів

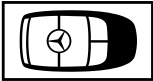
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 43). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 43). ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

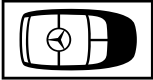
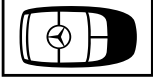
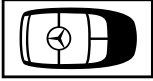
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 43). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажиря деактивована, хоча на сидінні переднього пасажиря перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажиря Якщо подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажиря може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажиря. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

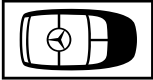
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 55). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 55). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл.	* Система превентивної безпеки PRE-SAFE® Impuls пошкоджена або через спрацювання не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть батарею ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 87).
 Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 192).
 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення)	* Ключ не розпізнано, у деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не зможете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 192).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ► Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 192).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 427).
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 161). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальнього світла знову доступна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом знову не стане доступною.
Адаптивна система дальнього світла не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 163). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна. ► Продовжуйте рух. ► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює Див. керівн. з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актуалізація завершена	* Встановлення оновленого програмного забезпечення успішно завершено (→ стор. 346).
Помилка актуалізації ПЗ не актуалізовано	* Під час встановлення оновленого програмного забезпечення виникла помилка (→ стор. 346). Залишається встановленою попередня версія програмного забезпечення.
Помилка актуалізації	* Під час встановлення оновленого програмного забезпечення виникла помилка (→ стор. 346). Здійснення викликів Mercedes me через стельову блок-панель управління (→ стор. 364).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Залишаючи автомобіль, слід вимкнути запалювання, зафіксувати автомобіль для попередження його відкочування, а також вийняти і забрати з собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. В іншому випадку батарея на 12-В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
 Керування лише в положенні коробки передач P	* Ніжка зчірної кулі не повертається, оскільки увімкнено передачу D, R або холостий хід N. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P.
 Тягово-зчірний пристрій не зафіксований	* Ніжка зчірної кулі розкладається або складається. Процес розкладання заборонено пришвидшувати, сповільнювати чи затримувати руками, ногами або іншими допоміжними засобами та рухати під час зупинки. Під час процесу розкладання не приєднуйте причіп. Якщо ніжка зчірної кулі знаходиться в положенні готовності до використання, це дисплейне повідомлення зникає.

дисплейні повідомлення



Тягово-зчіпний пристрій
Перевірте блокування

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Тягово-зчіпний пристрій не готовий для використання під час руху з причепом.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі

Причеп може від'єднатися.

- Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- Від'єдняйте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи.

► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 318).

► Якщо дисплейне повідомлення зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух.

Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.

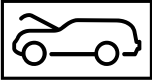
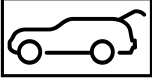
► Відвідайте спеціалізовану СТО.

* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання.

► Від'єдняйте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► При складеній ніжці зчіпної кулі: заново запустіть процес розкладання(→ стор. 318). Ніжка зчіпної кулі спочатку фіксується в заблокованій позиції, а потім під бампером. ► При розкладеній ніжці зчіпної кулі: заново запустіть процес складання(→ стор. 318). Ніжка зчіпної кулі фіксується під бампером. Якщо дисплейне повідомлення не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Проекційний дисплей тимчасово недоступний. Можливі причини: • несправність електроживлення • завади сигналу ► Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проекційного дисплея. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ▲ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	* Капот відкритий. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблокуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Закрийте капот.
	* Двері багажного відділення відкриті. ⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля. ► Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення. ► Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення. ► Закрийте двері багажного відділення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
LOW RANGE доступ., лише якщо авто зупин.	* Не виконано одну або кілька умов перемикавання. ► Зупиніть автомобіль. ► Встановіть режим холостого ходу [N]. ► Повторіть процес перемикавання.
LOW RANGE. Коротко-часно встановіть передачу N	* Не виконано одну або кілька умов перемикавання. ► [N] Встановіть режим холостого ходу. ► Повторіть процес перемикавання.
LOW RANGE недоступн. у програмі руху «Sport»	* Якщо увімкнена програма руху [S] або [S+], не можна вмикати передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE. Програма руху автоматично перемикається на [C]. ► Перемкніть на передачу для руху бездоріжжям LOW RANGE (→ стор. 218).
LOW RANGE Несправність Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Розподільча коробка несправна. ► Не перемикайте розподільчу коробку! ► Закріпіть автомобіль електричним паркувальним гальмом для попередження його відкочування. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
LOW RANGE Процес перемикавання перервано Повторно активуйте	* Розподільча коробка не виконала процес перемикавання. ► Повторіть процес перемикавання. ► Виконайте всі умови перемикавання (→ стор. 218).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
LOW RANGE Несправність	* Розподільча коробка несправна. ► Не перемикайте розподільчу коробку! ► Закріпіть автомобіль електричним паркувальним гальмом для попередження його відкочування. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
LOW RANGE Зупиніть автомобіль Задійте стоянкове гальмо	* Розподільча коробка несправна. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Увімкніть електричне стоянкове гальмо. ► Якщо потрібно, додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Встановіть паркувальне положення P.
LOW RANGE макс. швид 10км/год	* Перевищено максимально припустиму швидкість 10 км/год для процесу перемикавання. ► Зменшіть швидкість. ► Повторіть процес перемикавання.
LOW RANGE проїдьте макс. 40 км/год	* Перевищено максимально припустиму швидкість 40 км/год для процесу перемикавання. ► Зменшіть швидкість. ► Щоб деактивувати процес перемикавання, знову натисніть кнопку LOW RANGE. ► Повторіть процес перемикавання.

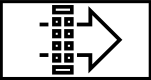
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Захист коробки передач Обмеж. швидк. 30 км/год Вимкніть LOW RANGE	* Температура масла в розподільчій коробці надто висока. ► Перемкніть в положення для руху по дорозі HIGH RANGE.
Сис.протиугін. сигналізації Несправність	* Система протиугінної сигналізації несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
2 ряд сидінь не відкид. Див. керівн. з експл.	* Складання спинки другого ряду сидінь неможливе. ► Перевірте наявність умов для складання спинки другого ряду сидінь (→ стор. 118).
2-й ряд сидінь ліворуч не блокований	* Ліве сидіння або спинка сидіння другого ряду не зафіксована. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації або посуньте назад ряд сидінь (→ стор. 118). ► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване (→ стор. 118).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 2-й ряд сидінь праворуч не блокований	* Праве сидіння або спинка сидіння другого ряду не зафіксована. ► Відхиліть відповідну спинку сидіння до фіксації або посуньте назад ряд сидінь (→ стор. 118). ► Переконайтеся, що сидіння зафіксоване (→ стор. 118).
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (→ стор. 395).
Несправність склоочис- ника	* Склоочисник не працює. ► Знову запустіть двигун. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для зупинки двигуна під час руху (→ стор. 191).
Запуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Запуск двигуна неможливий. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Якщо дисплейне повідомлення з’являється знову, повідомте спеціалізовану СТО.
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.  Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини  Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 394). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту Якщо ви відкриваєте капот за умови перегрівання двигуна, це може призвести до таких ситуацій: • Ви можете отримати травми внаслідок контакту з гарячими газами. • Ви можете отримати травми внаслідок контакту з продуктами згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Наявна несправність в системі охолодження двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
 Паливний фільтр очистити	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Система приводу, несправність. Зверніться на СТО	* Система приводу несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун	* Система приводу несправна. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Коробка перемикання передач

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р лише при зупиненому автомобілі	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Запустіть автомобіль. ► Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D або R.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час котіння чи руху автомобіля було встановлено холостий хід N. ► Для зупинки натисніть педаль гальма. ► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух, встановіть положення коробки передач D або R.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Перемикавання положення коробки передач більше неможливе. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикавання передач несправна. Встановлення положення R коробки передач більше неможливе. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикавання передач несправна. Коробка перемикавання передач автоматично перемикається на холостий хід [N]. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення [P]. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолodжується	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути обмеженим або неможливим протягом деякого часу. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
Резервний акумулятор Несправність (біле дисплейне повідомлення)	* Автомобілі з автоматичною коробкою передач: аварійна батарея коробки перемикавання передач не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: до того часу завжди перед вимкненням двигуна встановлюйте вручну паркувальне положення [P]. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Резервний акумулятор Несправність (червоне дисплейне повідомлення)	* Автомобілі з автоматичною коробкою передач: аварійна батарея коробки перемикачів не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Автомобілі з автоматичною коробкою передач: до того часу завжди перед вимкненням двигуна встановлюйте вручну паркувальне положення [P]. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа [P]. Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Задійте електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 231). Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Світаються жовта [P] і червона [P] контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Щоб відпустити: ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 231). або ► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 231). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться до спеціалізованої СТО. * Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. Для фіксації: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 231). Щоб відпустити: ► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться до спеціалізованої СТО.

дисплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

- * Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Якщо рівень заряду занадто низький:

► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В.

Для фіксації:

► Вимкніть запалювання.
Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично.

Якщо електричне стоянкове гальмо задіювати не потрібно, наприклад на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом.

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється автоматично:

► Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 231).

Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не задіюється:

► Відвідайте спеціалізовану СТО.
► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Щоб відпустити: ► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 231). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться до спеціалізованої СТО.
 Відпустити паркувальне гальмо	* Блімає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 231). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 232). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ► Увімкніть запалювання.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.
Перевір. гальм. накладк. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 241).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Attention Assist не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 243). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.
 --- км/год TEMPOMAT не працює	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 246).
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* Несправність TEMPOMAT. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач швидкості не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (→ стор. 244).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 246).
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 252).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 248).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 252).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 248). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ► Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 252).
Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. Див. посібн. з експлуатації	* Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
Асистент контролю обмеження швидкості не працює	* Асистент контролю обмеження швидкості вийшов із ладу. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменшіть швидкість.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Не працює	* Система Downhill Speed Regulation несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Не в поточ. прогр. руху	* Система Downhill Speed Regulation недоступна у вибраній програмі руху. ► Змініть програму руху (→ стор. 207).
 40 Рух. макс км/год	* Перевищено максимально припустиму швидкість 40 км/год для Downhill Speed Regulation. ► Зменште швидкість.
Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 259). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. рульового керув. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через часті аварійні зупинки. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть запалювання. Активний асистент рульового керування знову доступний.
Ініціюється аварійна зупинка...	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (→ стор. 262). ► Покладіть руки на рульове колесо. Ви можете в будь-який час припинити гальмування за допомогою однієї з зазначених дій: • кермуванням • гальмуванням та натисканням на педаль акселератора • вимкненням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 259). Ви тривалий час не кермували самостійно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.	► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху. * Активна допоміжна система для заторів тимчасово недоступна. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 256). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.	* Активна допоміжна система для заторів несправна. Активна допоміжна система для заторів деактивується. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мерт. зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 272). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Система контролю мер- твої зони не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист.контр.мертвої зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система контролю мертвої зони стане недоступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть дисплейне повідомлення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. сист. контр. мер-твої зони наразі недо-ступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 272). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запу-стіть автомобіль.
Активна система контр-олю мертвої зони не пра-цює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт.сист.контр.мертв. зони під час руху з приче-пом недоступна. Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недо-ступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть дисплейне повідомлення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 275). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



наразі недоступн. Радар.
датчики забруднені

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Передній та бічний радар (далі «датчики») не працюють. Можливі причини:

- забруднення датчиків
- сильні опади
- тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Продовжуйте рух.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо дисплейне повідомлення не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть усі кришки датчиків зовні (→ стор. 234).
- Повторно увімкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення



наразі недоступн. огляд
камери обмежено

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Видимість багатофункціональної камери обмежена. Можливі причини:

- у разі забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери
- сильні опади або туман
- конденсат на вітровому склі зсередини: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат.

❗ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично при увімкненні обігрівача. Обмеження тимчасове.

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Продовжуйте рух.

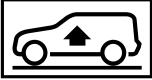
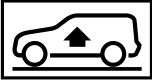
Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

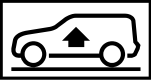
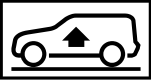
Якщо дисплейне повідомлення не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть вітрове скло, перш за все у зоні багатофункціональної камери (→ стор. 234).
- Повторно увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше ніж 80 км/год. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
E-ACTIVE BODY CONTROL Функція обмежена Див. керівн. з експл.	* Одна або декілька основних функцій системи E-ACTIVE BODY CONTROL не працюють. Система за межами діапазону робочих температур або напруга бортової мережі занадто низька. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ! ВКАЗІВКА Характеристики амортизації та демпфування автомобіля обмежені; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилитися! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ► Уникайте різких рухів під час рульового управління. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ► Уникайте різких рухів під час рульового управління.

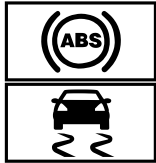
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Одна або декілька основних функцій системи E-ACTIVE BODY CONTROL не працюють. Система деактивована. ! ВКАЗІВКА Характеристики амортизації та демпфування автомобіля суттєво змінюються; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилитися! ► Зменшіть швидкість. Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ► Уникайте різких рухів під час рульового управління. ► Продовжуйте рух максимально обережно, не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Якщо можливо, зупиніться та вимкніть і знов увімкніть запалювання. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Несправність Стоп	* Гідравліка системи E-ACTIVE BODY CONTROL суттєво пошкоджена. Система деактивована. ! ВКАЗІВКА Ходові характеристики автомобіля суттєво змінюються! ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 опускається	► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. * Рівень дорожнього просвіту опускається з таких причин: • Ви обрали іншу програму руху. • Ви перевищили обмеження швидкості. • Ви змінили рівень дорожнього просвіту натисканням кнопки. • Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів: ви перевищили обмеження швидкості при правильно встановленому електричному з'єднанні. • Ви увімкнули на рівні бездоріжжя +3 заднє протитуманне світло.
 піднімається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Їдьте повільніше	* Для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту ви їдете занадто швидко. ► Зменште швидкість і знову виберіть потрібний рівень дорожнього просвіту. Ви рухаєтеся з причепом занадто швидко або розетка тягово-зчіпного пристрою зайнята, наприклад, заднім велобагажником. ► Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом.
 Компресор охолоджується	* Внаслідок частих змін рівня за невеликий проміжок часу слід спочатку охолодити компресор, щоб мати можливість налаштувати вибраний рівень дорожнього просвіту. Якщо компресор охолонув, автомобіль продовжує підніматися до вибраного рівня дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух відповідно до поточного рівня. При цьому стежте за достатнім дорожнім просвітом.
Обраний рівень неактив. при увімк. задньому протитуманному ліхтарі	* Не можна вибрати рівень бездоріжжя +3. ► Вимкніть задній протитуманний ліхтар.
Система допомоги при паркуванні та PARKTRONIC не працюють. Див. керівн. з експлуатації	* Автомобілі з активною системою допомоги при паркуванні: активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Автомобілі без активної системи допомоги при паркуванні: система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

исплейні повідомлення



наразі недоступн. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними.

Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може продовжитися.

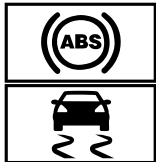
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення



не працюють Див. керівн.
з експл.



наразі недоступн. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® несправні.

Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS.

Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

* ESP® тимчасово недоступна.

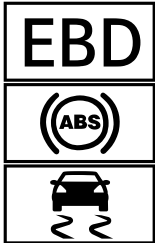
Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP®

® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 не працює Див. керівн. з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ УВАГА! небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

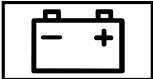
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Автомобілі з пакетом допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово є зовсім або частково недоступними. Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово недоступний. ► Продовжуйте рух. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах. або

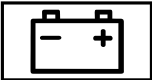
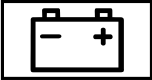
дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль. * Для автомобілів з пакетом допоміжних систем наступні функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Автомобілі без пакета допоміжних систем: активний асистент екстреного гальмування тимчасово повністю або частково недоступний. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

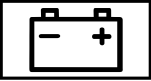
Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Розпізнано пристрій, підключений до діагностичного роз'єму. Див. керів. з експлуатації	* Функції автомобіля для розпізнавання несправності обмежені. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ► Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 33). ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. Щоб зарядити акумуляторну батарею на 12 В: ► Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте довгий відрізок шляху. * Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні, це свідчить про несправність бортової мережі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Див. керівн. з експл.	► Відвідайте спеціалізовану СТО. * 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* Акумуляторна батарея на 12 В більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї на 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте двигун. ► Після зникнення відповідного дисплейного повідомлення: продовжуйте рух. ► Якщо дисплейне повідомлення не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Акумуля. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової мережі 48 В обмежені. Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумуля. батарея на 48 В заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули запалювання в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення Запуск двигуна знову доступний. ► Запустіть автомобіль. ► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо повідомлення на дисплеї Запуск двигуна знову доступний не з'являється через декілька хвилин: ► Спробуйте увімкнути автомобіль. ► Якщо автомобіль не вмикається: повідомте спеціалізовану СТО.
Запуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► З'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, з контактним виводом для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення акумуляторної батареї 12 В (→ стор. 420). Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Запуск двигуна знову доступний	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Коли причина буде усунена, система контролю тиску в шинах автоматично увімкнеться. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно зменшився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 432) і шини.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і у разі потреби підкачайте повітря. ► При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 435).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шин (→ стор. 408). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. За температури, близької до граничного значення, шина відображається жовтим. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 224).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 224).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 224).
 Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не зможете запустити двигун. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 224). ► Увімкніть запалювання та зачекайте приблизно 60 секунд. ► Запустіть двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після подолання вказаного відрізка шляху пуск двигуна більше неможливий. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не зможете запустити двигун. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 392). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 462).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 392). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 462).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Тиск масла надто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть двигун. ► Зверніться до спеціалізованої СТО.
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка

не зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштування дисплея.

Сигнальні та контрольні лампи:

-  Система утримання пасажирів (→ стор. 540)
-  Ремінь безпеки (→ стор. 540)
-  Тягово-зчіпний пристрій (→ стор. 541)
-  Підсилювач рульового управління (→ стор. 541)



Температура охолоджуючої рідини (→ стор. 543)



Діагностика двигуна (→ стор. 543)



Автомобілі з дизельним двигуном: передпускове прогрівання



Несправність електрики (→ стор. 543)



Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 543)



Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 547)



Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 547)



Гальма (жовт.) (→ стор. 547)



Гальма (черв.) (→ стор. 547)



Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 549)



AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стор. 549)



ABS (→ стор. 551)



ESP® (→ стор. 551)



ESP® OFF (→ стор. 551)



Система контролю тиску в шинах (→ стор. 554)



Стоянкове світло (→ стор. 156)



Ближнє світло (→ стор. 156)



Дальнє світло (→ стор. 158)



Показчик повороту (→ стор. 158)



Заднє протитуманне світло (→ стор. 156)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 43). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться (→ стор. 47). - На сидінні переднього пасажирів знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажирів.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 47). Предмети на сидінні переднього пасажирів можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління. Несправна підтримка підсилювача або рульове управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	* Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Причеп може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднати причеп, дочекавшись вимкнення сигнальної/контрольної лампи. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається: ► Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до використання.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (черв.)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

Можливі причини:

- датчик температури несправний
- рівень охолоджувальної рідини занадто низький
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна
- несправний вентилятор радіатора двигуна
- несправний насос системи охолодження двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

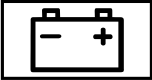
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

Якщо ви відкриваєте капот за умови перегрівання двигуна, це може призвести до таких ситуацій:

- Ви можете отримати травми внаслідок контакту з гарячими газами.
- Ви можете отримати травми внаслідок контакту з продуктами згоряння експлуатаційних матеріалів.

► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть двигун. Продовжувати рух заборонено! ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться в нижньому кінці температурної шкали: ► Зверніться до спеціалізованої СТО. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться у верхньому кінці температурної шкали: ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини (→ стор. 394). ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовт.)	* Коли двигун працює, світиться жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • несправна система охолодження наддувного повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї • жалюзі радіатора заблоковані або пошкоджені

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. * Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного паркувального гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. ▲ УВАГА! небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільште дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 262). * Світиться біла сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система вимкнена або недоступна. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовта сигнальна лампа AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа ходової частини (червона)	* Червона сигнальна лампа AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL. ! ВКАЗІВКА Ходові характеристики автомобіля суттєво змінилися! ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 237). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ► Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	* Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи двигуна. ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 237).

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керуваність- і гальмівні характеристики.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...

4MATIC	
Функція.....	219

A

ABS (антиблокувальна система).....	236
---	-----

ACTIVE BODY CONTROL

Керування пневмопідвіскою окре- мих коліс.....	290
Режим вивільнення.....	289
Рівень дорожнього просвіту, налаштування.....	290
Ходова частина.....	286

AdBlue®

Відсутність домішок.....	461
Вказівки.....	223
Доливання.....	224
Присадки.....	461
Рівень заповнення.....	462

AIRMATIC

Налаштування.....	281
Ходова частина.....	279

Android Auto

див. Інтеграція смартфона

Apple CarPlay®

див. Інтеграція смартфона

ASSYST PLUS

Відображення терміну проведення техобслуговування.....	388
Регулярні роботи з сервісного обслуговування.....	388
Спеціальні сервісні послуги.....	388
Тривалі простої з від'єднаною батареею.....	389
Функція/вказівки.....	388

ATTENTION ASSIST

Налаштування.....	244
Системні межі.....	243
Функція.....	243

B

BAS (система екстреного гальму- вання).....	236
--	-----

BlueTec®

див. AdBlue®

C**Car-to-X-Communication**

Відображення повідомлень про небезпеку.....	355
--	-----

Cross Traffic Alert.....	314
---------------------------------	-----

D**Dinghy Towing**див. Система жорстких буксирних
балок Tow-Bar**DISTRONIC**див. Активний асистент з контр-
олем безпечної дистанції DISTRONIC

Drive Away Assist.....	313
-------------------------------	-----

DSR

Вказівки.....	257
Зміна цільової швидкості.....	259
Увімкнення/вимкнення.....	258
Функціонування.....	257

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху.....	209
Виклик індикації споживання.....	210
Відображення даних автомобіля.....	210

Відображення параметрів двигуна.....	210
Індикація програми руху.....	209
Керування (перемикач	
DYNAMIC SELECT.....	209
Конфігурування програми руху I.....	209
Програми руху.....	207
Функція.....	207

E

E10	458
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	
Функція/вказівки.....	240
EDW (система протиугінної сигналізації)	
Вимкнення сигналізації.....	110
Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення.....	111
Система охорони салону, увімкнення/вимкнення.....	111
Функція.....	109
Функція захисту від буксирування.....	110
Функція системи охорони салону.....	111

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру.....	238
Система стабілізації причепа.....	239

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Увімкнення/вимкнення.....	239
Функція/вказівки.....	237

ESP® для бездоріжжя (електронна система курсової стабілізації)

Увімкнення/вимкнення.....	240
---------------------------	-----

F**Flat Towing**

див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

H

HANDS-FREE ACCESS	97
--------------------------------	----

HIGH RANGE

Перемикання.....	218
------------------	-----

I**In-Car Office**

Функції.....	369
--------------	-----

Intelligent Light System

Адаптивна система керування дальнім світлом.....	161
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	163
Активне поворотне світло.....	159
Огляд.....	159
Протитуманне світло (розширене).....	160
Світло для руху по автомагістралях.....	160
Статична функція освітлення поворотів.....	160
Увімкнення/вимкнення.....	161

iPhone®

див. Інтеграція смартфона

К**KEYLESS-GO**

Блокування та розблокування автомобіля.....	90
Деактивація функції.....	86
Налаштування розблокування.....	86
Проблема.....	91

L**LINGUATRONIC**

Запуск.....	340
Функціонування.....	339

Live Traffic Information

Відображення інформації щодо дорожнього руху, увімкнення.....	355
---	-----

LOW RANGE

Перемикання.....	218
------------------	-----

M**MAGIC VISION CONTROL**

Склоочисники.....	170
-------------------	-----

Mercedes me connect

Інформація.....	362
-----------------	-----

Передані дані.....	363
--------------------	-----

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях.....	363
---	-----

MULTIBEAM LED

див. Intelligent Light System

O**Offroad Score**

Відображення.....	210
-------------------	-----

P**PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)**

PRE-SAFE® Sound.....	58
Скасування заходів.....	59
Функція.....	58

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Скасування заходів.....	59
Функція.....	59

PRE-SAFE®, сторона удару

Функція.....	59
--------------	----

Q**QR-код**

Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля.....	37
---	----

R**Remote Online**

Запуск автомобіля.....	193
Заряджання стартерної акумуляторної батареї.....	193
Охолодження / обігрів салону автомобіля.....	193

ROAD SURFACE SCAN

Багатофункціональна камера.....	288
---------------------------------	-----

ROAD SURFACE SCAN

див. Камера

T**TEMPOMAT**

Вибір.....	246
Виклик швидкості.....	246
Вимкнення.....	246
Збереження швидкості.....	246

Кнопки.....	246
Налаштування швидкості.....	246
Передумови.....	246
Системні межі.....	244
Увімкнення.....	246
Функція.....	244
Top Tether.....	74

TuneIn

Виклик.....	386
-------------	-----

V

VIN

Вітрове скло.....	454
Заводська табличка.....	454
Сидіння.....	454

W

WLAN

Налаштування.....	347
-------------------	-----

A

Аварійне запасне колесо

Вказівки.....	446
Накачування.....	447

Аварійний ключ

Блокування/розблокування дверей.....	93
Вставляння/виймання.....	87
Розблокування дверей багажного відділення.....	99

Аварійний натягувач ременя безпеки

Активація.....	43
----------------	----

Аварійний пуск двигуна..... 427

Аварійний режим

Запуск автомобіля.....	192
------------------------	-----

Аварія

Буксирування.....	423
Буксирування для пуску двигуна.....	427
Заміна колеса.....	441
Огляд можливостей допомоги.....	18
Транспортування автомобіля.....	424

Аварія

див. Пошкодження шини

Автоматизовані заходи після ДТП..... 60

Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)..... 202

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT.....	211
Встановлення паркувального положення.....	213
Встановлення положення для руху.....	214
Індикація положення коробки передач.....	211
Індикація програми руху.....	209
Кік-даун (режим максимального прискорення).....	215
Передача заднього ходу, встановлення.....	212
Перемикання вручну.....	214
Перемикач DYNAMIC SELECT.....	207
Підрульові перемикачі передач.....	214
Положення коробки передач.....	211
Програми руху.....	207

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	55
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажир.....	52

Автоматичне регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Автоматичне регулювання сидіння

Налаштування..... 124

Автоматичне складання дзеркал

Увімкнення або вимкнення..... 175

Автоматичне увімкнення освітлення для руху

157

Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO)

202

Автомийка

див. Догляд

Автомобілі Mercedes-AMG

Вказівки..... 190

Автомобіль

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля..... 37

Блокування (автоматичне)..... 92

блокування/розблокування (KEYLESS-GO)..... 90

блокування/розблокування (аварійний ключ)..... 93

Блокування/розблокування (зсердини)..... 90

Використання за призначенням..... 35

Витягування..... 326

Гарантія якості..... 36

Діагностичний роз'єм..... 33

Додатковий замок дверей..... 89

Запуск (Remote Online)..... 193

Зберігання даних..... 37

Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна)..... 226

медичні допоміжні прилади..... 36

ОНХР (особливо небезпечні хімічні речовини)..... 35

Опускання..... 445

Отримання даних..... 37

Підняття..... 442

Повна зупинка..... 232

Правила поведінки з хімічними речовинами..... 35

Провітрювання (комфортне відкривання)..... 102

Пуск (аварійний режим)..... 192

Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)..... 191

Реєстрація..... 34

Режим очікування, активація/деактивація..... 233

Розпізнавання зіткнень (паркування)..... 232

Спеціалізована СТО..... 34

Устаткування..... 24

Функція режиму очікування..... 233

Автомобільний домкрат

Місце зберігання..... 440

Сертифікат відповідності..... 31

Автомобільний ключ

див. Ключ

Автономний обігрівач/автономна вентиляція

Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування)..... 186

Заміна елементів живлення (пульт дистанційного керування)..... 186

Налаштування (мультимедійна система MBUX)..... 184

Налаштування (пульт дистанційного керування)..... 185

Проблеми (пульт дистанційного керування).....	187	Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED		Системні межі.....	272
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	183	див. Intelligent Light System		Функція.....	272
Авторизована станція техобслуговування		Адаптивний сигнал гальмування.....	242	Активна система контролю смуги руху	
див. Спеціалізована СТО		Активна допоміжна система для заторів		Налаштування чутливості.....	278
Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz		Функціонування.....	256	Попередження, увімкнення/вимкнення.....	278
див. Спеціалізована СТО		Активна система допомоги під час паркування		Режим експлуатації з причепом.....	275
Авторські права.....	41	Системні межі.....	308	Системні межі.....	275
Адаптивна система керування дальнім світлом		Функція.....	308	Увімкнення/вимкнення.....	278
Увімкнення/вимкнення.....	163	Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	262	Функціонування.....	275
Функція.....	161	Активна система допомоги при паркуванні		Активна система техобслуговування PLUS	
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс		Виїзд з парковки.....	311	див. ASSYST PLUS	
Увімкнення/вимкнення.....	164	Паркування.....	310	Активне поворотне світло.....	159
Функція.....	163	Активна система допомоги у заторах		Активний асистент екстреного гальмування	
Адаптивне регулювання швидкості		Увімкнення/вимкнення.....	257	Налаштування.....	268
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC		Активна система контролю мертвої зони		Функція/вказівки.....	262
		Застосування гальмівної системи.....	274	Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	
		Режим експлуатації з причепом.....	274	Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	262
				Вибір.....	252
				Виклик швидкості.....	252

Вимкнення/деактивація.....	252	Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання).....	417	Системні межі.....	268
Збереження швидкості.....	252	Заміна.....	421	Функція/вказівки.....	268
Збільшення/зменшення швидкості.....	252	Заряджання.....	420	Асистент маневрування	
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.....	254	Заряджання (Remote Online).....	193	див. Система маневрування причепа	
Системні межі.....	248	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	420	Б	
Увімкнення/активація.....	252	Акумуляторна батарея автомобіля		Багаж	
Функція.....	248	див. Акумуляторна батарея (автомобіля)		Фіксування.....	132
Активний асистент контролю обмеження швидкості		Акумуляторна батарея на 12 В		Багажник на даху	
Індикація на дисплеї.....	254	див. Акумуляторна батарея (автомобіля)		Завантаження.....	148
Функція.....	254	Антиблокувальна система		Закріплення.....	148
Активний асистент рульового управління		див. ABS (антиблокувальна система)		Багатофункціональна камера	
Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	262	Ароматизатор		ROAD SURFACE SCAN.....	288
Системні межі.....	259	див. Система ароматизації		Багатофункціональне рульове колесо	
Увімкнення/вимкнення.....	261	Ароматизатор салону		Огляд кнопок.....	329
Функціонування.....	259	див. Система ароматизації		Багатофункціональне рульове колесо	
Акумуляторна батарея		Асистент ECO		див. Рульове колесо	
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач).....	186	Функція/вказівки.....	205	Багатофункціональний дисплей	
Акумуляторна батарея (автомобіля)		Асистент Offroad		Огляд індикацій.....	331
Вказівки.....	415	Налаштування.....	294	Бачок	
		Асистент контролю обмеження швидкості		див. Водоповітряний канал	
		Налаштування.....	269		

Бездротове заряджання

Мобільний телефон.....	153
Мобільний телефон (задня частина салону).....	154
Функція/вказівки.....	152

Безкоштовне програмне**забезпечення..... 41****Безпека водія і пасажирів**

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	
див. PRE-SAFE®, сторона удару	
див. Автоматизовані заходи після ДТП	
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира	
див. Дитяче сидіння	
див. Домашні тварини в автомобілі	
див. Подушка безпеки	
див. Ремінь безпеки	
див. Система утримання пасажирів	
див. Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням	

Бензин..... 458**Ближнє світло**

Налаштування.....	164
Переналаштування освітлення (поїздка за кордон).....	156

Блокування для безпеки дітей

Бокові вікна у задній частині салону.....	84
Задні двері.....	82

Блокування/розблокування

KEYLESS-GO.....	90
Аварійний ключ.....	93
Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення.....	92
Відкривання дверей багажного відділення.....	93
Додатковий замок дверей.....	89
Розблокування та відкривання дверей зсередини.....	89

Бокова подушка безпеки..... 49**Бокове скло**

Автоматична функція.....	101
Блокування для безпеки дітей у задній частині салону.....	84
Відкривання ключем.....	102
Відкривання/закривання.....	100

закрити ключем.....	102
Комфортне відкривання.....	102
Комфортне закривання.....	102
Проблема.....	103
Сонцезахисна шторка (електрично)....	108
Функція закривання при дощі.....	101

Бортова електроніка

Вказівки.....	452
Електронне обладнання двигуна.....	452
Рації.....	452

Бортова мережа 48 В

див. Технологія EQ Boost

Бортовий комп'ютер

Багатофункціональний дисплей.....	331
Відображення терміну проведення техобслуговування.....	388
Меню проекційного дисплея.....	332
Огляд меню.....	330
Управління.....	330

Буксирне вушко

Встановлення.....	426
Місце зберігання.....	426

Буксирування..... 423**Буксирування для пуску двигуна..... 427**

В

Важіль селектора

див. Важіль селектора DIRECT SELECT

Важіль селектора DIRECT SELECT

Автоматичне встановлення паркувального положення.....	213
Встановлення паркувального положення.....	213
Встановлення положення для руху.....	214
Встановлення холостого ходу.....	213
Передача заднього ходу, встановлення.....	212
Функціонування.....	211

Вантаж

Закріплення.....	132
------------------	-----

Варіанти розміщення

див. Завантаження
див. Речове відділення

Введення пункту призначення

Введення об'єкту підвищеного інтересу або адреси.....	352
---	-----

Веб-браузер

Огляд.....	369
------------	-----

Вентилятор

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляційні дефлектори

Налаштування (позаду).....	188
Налаштування (спереду).....	188
Речовий ящик.....	189

Вентиляційні дефлектори

див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляція

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Вентиляція сидіння

Увімкнення/вимкнення.....	127
---------------------------	-----

Вибір передач

див. Перемикання

Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Загальні вказівки.....	417
------------------------	-----

Видимість

Видалення конденсату на вікнах.....	180
Обігрів вітрового скла.....	183

Виклики

Mercedes me.....	364
------------------	-----

Виклики Mercedes me

Виклик сервісного центру Mercedes-Benz.....	365
Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності.....	365
Згода на передачу даних.....	366
Здійснення викликів через стільову блок-панель управління.....	364
Інформація.....	364
Передані дані.....	367
Узгодження терміну проведення техобслуговування.....	366

Випускні труби (догляд)..... 401**Витрата повітря**

Налаштування.....	177
-------------------	-----

Виявлення неувважності

див. ATTENTION ASSIST

Відеореєстратор

Вибір USB-пристрою.....	357
Вказівки.....	357
Запуск/зупинка відеозапису.....	357

Відключення подушки безпеки переднього пасажир
 див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир

Відкривання дверей багажного відділення
 HANDS-FREE ACCESS..... 97

Відновлювальний засіб
 див. AdBlue®

Вікно
 див. Бокове скло

Віконна подушка безпеки..... 49

Вітрове скло
 Заміна щіток склоочисників..... 168
 Заміна щіток склоочисників (MAGIC VISION CONTROL)..... 170
 Очищення..... 177
 Радіохвилі..... 175
 Яке відбиває інфрачервоне випромінювання..... 176

Вітрове скло
 див. Вітрове скло

Вказівки з обкатці..... 194

Вказівки щодо руху
 Вказівки з обкатці..... 194
 Загальні вказівки щодо руху..... 196
 Оптимізоване прискорення..... 194
 Поїздка за кордон (налаштування ближнього світла)..... 156

Вміст сірки..... 458

Вогнегасник..... 408

Водо-повітряний канал
 Очищення..... 396

Г

Гальмівна рідина
 Вказівки..... 464

Гальмівна система
 ABS (антиблокувальна система)..... 236
 BAS (система екстреного гальмування)..... 236
 EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 240
 Адаптивний сигнал гальмування..... 242
 Активний асистент екстреного гальмування..... 262
 Вказівки з обкатці..... 194

Вказівки щодо руху..... 196
 Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски..... 194
 Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)..... 196
 Функція HOLD..... 241
 Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням..... 60

Гарантія якості
 Автомобіль..... 36

Гачки для одягу..... 146

Гачок для сумок..... 145

Д

Дальнє світло
 Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс..... 163
 Увімкнення/вимкнення..... 158

Дальнє світло
 див. Адаптивна система керування дальнім світлом

Дані автомобіля
 Висота автомобіля..... 466

Відображення (DYNAMIC SELECT).....	210	Обмеження кута відкривання.....	99	Дизельне паливо	
Габаритна довжина автомобіля.....	466	Розблокування (аварійний ключ).....	99	Вказівки.....	460
Габаритна ширина автомобіля.....	466	Розмір отвору.....	466	Низькі температури зовнішнього повітря.....	460
Колісна база.....	466	Двигун		Динамічні характеристики (небажані).....	431
Кут звису.....	468	Запуск (Remote Online).....	193	Директиви щодо завантаження автомобіля.....	132
Максимальна здатність до подолання підйомів.....	468	Зупинка (кнопка пуску / вимикання двигуна).....	226	Дисплей (бортовий комп'ютер)	
Навантаження на дах.....	468	Номер двигуна.....	454	Індикації на багатофункціональному дисплеї.....	331
Датчики (догляд).....	401	Пуск (аварійний режим).....	192	Дисплей (догляд).....	403
Датчики автомобіля		Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	191	Дисплей (мультимедійна система MBUX)	
Інформація.....	234	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	420	Домашній екран.....	336
Двері		Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	202	Управління.....	337
Блокування для безпеки дітей (задні двері).....	82	Декоративна плівка (вказівки з чищення).....	400	Дисплей приладів	
блокування/розблокування (аварійний ключ).....	93	Декоративний елемент (догляд).....	403	Комбінація приладів.....	10
Відкривання (зсередини).....	89	Дзеркала		Сигнальні та контрольні лампи.....	538
Додатковий замок дверей.....	89	див. Зовнішні дзеркала		Функція/вказівки.....	328
Розблокування (зсередини).....	89	Дзеркало заднього виду		Дисплей приладів та бортовий комп'ютер	
Сервозакривання.....	92	Затемнення (автоматичне).....	173	Функція/вказівки.....	327
Двері багажного відділення		Дзеркало заднього виду			
HANDS-FREE ACCESS.....	97	див. Зовнішні дзеркала			
Відкривання.....	93				
Закривання.....	94				

Дисплейне повідомлення

Виклик (бортовий комп'ютер).....	473
Вказівки.....	473

Дистанційне керування воротами гаража

Відкривання/закривання воріт.....	229
Очищення пам'яті.....	230
Проведення синхронізації змінного коду.....	229
Програмування кнопок.....	227
Усунення проблем.....	229

Дитяче сидіння

ISOFIX/i-Size (монтаж).....	71
Top Tether.....	74
Вказівки щодо ризиків та небезпеки....	62
Категорії дозволів.....	67
Кріплення (вказівки).....	66
основні вказівки.....	60
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX.....	68
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів.....	75

Прикріплення ременем на задньому сидінні.....	78
Пристібання до сидіння переднього пасажирів.....	81
Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів.....	65
Сидіння переднього пасажирів (без автоматичного відключення подушки)..	79
Сидіння переднього пасажирів (вказівка).....	80
Сидіння, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size.....	70

Дишло

див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

Діагностичний роз'єм..... 33**Діти**

основні вказівки.....	60
Уникнення небезпек в автомобілі.....	62

Добавки (моторне масло)

див. Присадки

Добавки в мастильні матеріали

див. Присадки

Догляд

Випускні труби.....	401
Водо-повітряний канал.....	396
Датчики.....	401
Декоративна плівка.....	400
Дисплей.....	403
Зовнішнє освітлення.....	401
Камера заднього виду.....	401
Килим.....	403
Колеса/колісні ободи.....	401
Лакофарбове покриття.....	399
Мийна установка.....	396
Оббивка сидіння.....	403
Очищення натуральної деревини та декоративних елементів.....	403
Очищувач високого тиску.....	398
Підніжки.....	401
Пластикове облицювання.....	403
Ремінь безпеки.....	403
Рульове колесо.....	403
Ручна мийка автомобіля.....	399
Система камер з оглядом на 360°.....	401
Скло.....	401
Стельова оббивка.....	403
Тягово-зчіпний пристрій.....	401
Щітки склоочисників.....	401

Додатковий замок дверей.....	89
Домашні тварини в автомобілі.....	84
Домашній екран (мультимедійний дисплей)	
Огляд.....	336
Домішки (AdBlue®)	
див. AdBlue®	
Домішки (паливо)	
див. Паливо	
Допоміжна система керування STEER CONTROL	
Функція/вказівки.....	240
Допоміжна система рушання	
див. Оптимізоване прискорення	
Допоміжні системи	
див. Система безпеки руху	
Допомога при паркуванні	
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	
Допустиме навантаження на вісь.....	454
Допустимі способи буксирування.....	421

Е

Експлуатаційна безпека

Бортова мережа 48 В.....	24
Технологія EQ Boost.....	24

Експлуатаційні матеріали

AdBlue®.....	461
Вказівки.....	456
Гальмівна рідина.....	464
Моторне масло.....	462
Охолоджувальна рідина (двигун).....	464
Паливо (бензин).....	458
Паливо (дизель).....	460
Присадки (паливо).....	459
Рідина склоомивача.....	465

Екстрене гальмування..... 232

Екстрене гальмування

 див. BAS (система екстреного гальмування)

Екстрений виклик допомоги

 див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Екстрений випадок

Виймання знака аварійної зупинки.....	407
Вогнегасник.....	408

Встановлення знака аварійної зупинки.....	407
Огляд можливостей допомоги.....	18
Світловідбивальний жилет.....	406
Сумка аптечки.....	407

Електричне стоянкове гальмо

Автоматичне відпускання.....	231
Автоматичне встановлення.....	230
Виконання екстреного гальмування... встановлення / відпускання в ручному режимі.....	232

Електричні запобіжники

 див. Запобіжники

Електрогідравлічна ходова частина

 див. ACTIVE BODY CONTROL

Електроживлення

Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	190
--	-----

Електромагнітна сумісність

Сертифікат відповідності.....	26
-------------------------------	----

Електронна система курсової стабілізації

 див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Електронне керівництво з експлуатації.....	20
Електронне обладнання двигуна	
Вказівки.....	452
Елемент живлення (ключ)	
Заміна.....	87
Елемент освітлення	
див. Освітлення салону	
Елемент освітлення (дисплей приладів)	
див. Сигнальні та контрольні лампи	

Є

Ємність бака	
AdBlue®	462
Паливо.....	461
Резерв (паливо).....	461

З

Завантаження	
Багажник на даху.....	148
Вказівки.....	132
Гачки для одягу.....	146
Гачок для сумок.....	145

Кріпильні вушка.....	144
Завантаження	
див. Набір кріплень EASY-PACK	
Заводська табличка	
Автомобіль.....	454
Двигун.....	454
Заводська табличка автомобіля	
VIN.....	454
Допустиме навантаження на вісь.....	454
Код лакофарбового покриття.....	454
Номер дозволу ЄС на експлуатацію....	454
Повна нормативна маса.....	454
Заднє протитуманне світло	
Увімкнення/вимкнення.....	157
Заднє сидіння	
Сидіння.....	117
Заднє сидіння	
див. Сидіння	
Заднє скло	
Щітка склоочисника, заміна.....	171
Задні двері (блокування для безпеки дітей).....	82

Задні сидіння	
див. Третій ряд сидінь	
Задня частина	
Опускання.....	285
Підняття.....	285
Залишкове тепло	
Панель управління в задній частині салону.....	181
Заміна ковпака маточини колеса.....	441
Заміна колеса	
Автомобіль, опускання.....	445
Встановлення нового колеса.....	444
Знімання колеса.....	444
Знімання та монтування ковпака маточини колеса.....	441
Підготовка.....	441
Підймання автомобіля.....	442
Заміна колеса	
див. Аварійне запасне колесо	
Запалювання	
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	190

Запасне колесо

див. Аварійне запасне колесо

див. Запасне колесо зі складною шиною

Запасне колесо зі складною шиною

Виймання..... 450

Вказівки..... 448

Накачування..... 450

Запобіжники

Вказівки..... 427

Короб запобіжників на передній

панелі..... 429

Короб запобіжників у зоні для ніг

переднього пасажирів..... 429

Короб запобіжників у моторному

відсіку..... 428

Короби запобіжників у багажному

відділенні..... 429

Перед заміною..... 427

План розташування..... 427

Заправка

Заправка автомобіля..... 219

Заправте автомобіль

Доливання AdBlue®..... 224

Запуск

див. Автомобіль

Заряджання

Акумуляторна батарея (автомобіля).... 420

Мобільний телефон (бездротове)..... 152

Роз'єм USB..... 151

Застосунки Mercedes me

Інформація..... 368

Захист бічних сторін..... 304**Захист від буксирування**

Увімкнення або вимкнення..... 111

Функція..... 110

Зберігання даних

Автомобіль..... 37

Електронні блоки керування..... 37

Онлайн-служби..... 40

Права на захист даних..... 40

Звук

PRE-SAFE® Sound..... 58

Колеса та шини..... 431

Звукова сигналізація спрацюву-**вання замків автомобіля**

Увімкнення або вимкнення..... 86

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання..... 432

Зимові шини

Налаштування постійного обме-

ження швидкості..... 248

Знак аварійної зупинки

Виймання..... 407

Встановлення..... 407

Зовнішнє освітлення

Догляд..... 401

Зовнішнє освітлення для руху

див. Автоматичне увімкнення освіт-

лення для руху

Зовнішні дзеркала

Автоматичне складання дзеркал..... 175

Відкривання / закривання..... 172

Затемнення (автоматичне)..... 173

Керування функцією пам'яті..... 132

Налаштування..... 172

Положення для паркування..... 174

Зсувний люк

Автоматичні функції..... 106

Відкривання..... 103

Відкривання ключем..... 102

Закривання.....	103
закрити ключем.....	102
Проблема.....	107
Функція закривання при дощі.....	106

Зсувний панорамний дах

див. Зсувний люк

Зупинка сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації).....	110
--	-----

И

исплейні повідомлення

--- км/год.....	506
--- км/год.....	506
--- км/год.....	505
2 ряд сидінь не відкид. Див. керівн. з експл.....	492
2-й ряд сидінь ліворуч не блокований.....	492
2-й ряд сидінь праворуч не блокований.....	493
40 Рух. макс км/год.....	509
Attention Assist не працює.....	505

Attention Assist: пауза!.....	505
Intell. Light System не працює....	481
.....	534
Авт. увім. освітл. для руху не працює.....	480
Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.....	485
Автомобіль піднімається Зачекайте.....	519
Активне поворотне світло не працює.....	480
Акумуля. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.....	526
Акумуля. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.....	528
Близьке світло ліворуч (приклад).....	479
Вимірювання рівня мастила неможливе.....	538
Вимкн.....	507

Вимкн.....	504
Вимкніть світло.....	481
Відпустити паркувальне гальмо..	503
Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад).....	475
Датчики колеса відсутні.....	530
Див. керівн. з експл.....	527
Дол. XX,X l AdBlue Увім.запалюв., зачек. 60с, поки пуск не буде можл.....	534
Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експл.....	534
Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.....	533
Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.....	494
Долийте рідину для очищ. скла..	493
Замініть батарейку ключа.....	478
Замініть ключ.....	477

	Замініть повітряний фільтр.....	496		наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	521		Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.....	488
	Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається.....	528		наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	522		Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.....	488
	Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати.....	528		наразі недоступн. огляд камери обмежено.....	516		Несправність Не перевищ. 80 km/h.....	517, 518
	Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.....	527		наразі недоступн. Радар. датчики забруднені.....	515		Несправність системи утримання пасажирів Зверніться в пункт ТО!.....	474
	Їдьте повільніше.....	520		Не в поточ. прогр. руху.....	509		Несправність Стоп.....	518
	Керування лише в положенні коробки передач Р.....	485		не працює Див. керівн. з експл.....	483		Несправність. Див. керівн. з експл.....	480
	Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка.....	479		не працює Див. керівн. з експл.....	523		опускається.....	519
	Ключ не розпізнано (біле дисплейне повідомлення).....	478		не працює.....	526		Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.....	495
	Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення).....	478		Не працює.....	509		Паливний фільтр очистити.....	496
	Компресор охолоджується.....	520		не працюють Див. керівн. з експл.....	522		Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання.....	503
	Максимальна швидкість перевищена.....	508		Необхідне коригування тиску у шинах.....	531		Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.....	500

	Пасивний режим.....	506
	Перевірте рівень гальмівної рідини.....	504
	Перевірте шини.....	530
	піднімається.....	519
	попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад).....	474
	При заправці долийте 1 літр моторного мастила.....	536
	Резерв палива.....	496
	Рівень мастила Зменшіть рівень мастила.....	537
	Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.....	537
	Система не працює Заправте паливом.....	484
	Система не працює низький заряд батареї.....	483

	Системи не працюють див. Посібник з експлуатації.....	524
	Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.....	535
	Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експл.....	535
	Системна помилка AdBlue Запуск неможливий.....	536
	Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.....	535
	Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.....	538
	Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.....	485
	Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.....	486
	Увага! дефект шини.....	532
	Увімкніть ближнє світло.....	481

LOW RANGE доступ., лише якщо авто зупин.....	490
LOW RANGE Зупиніть автомобіль	
Задійте стоянкове гальмо.....	491
LOW RANGE макс. швид 10км/год.....	491
LOW RANGE недоступн. у програмі руху «Sport».....	490
LOW RANGE Несправність.....	491
LOW RANGE Несправність Для паркування задійте паркувальне гальмо...	490
LOW RANGE проїдьте макс. 40 км/год.....	491
LOW RANGE Процес перемикання перервано Повторно активуйте.....	490
LOW RANGE. Короткочасно встановіть передачу N.....	490
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл.....	477
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.....	477

ТЕМРОМАТ вимкн.....	505	Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки.....	510	Актив. асист. рульового керув. не працює.....	510
ТЕМРОМАТ і обмежувач не працюють.....	505	Акт.сист.контр.мертв. зони під час руху з причепом недоступна. Див. керівн. з експл.....	513	Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	513
ТЕМРОМАТ не працює.....	505	Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.....	525	Активна система контролю мертвої зони не працює.....	513
Адаптивна сист. керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	481	Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний.....	508	Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	514
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	482	Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	507	Активна система контролю смуги руху не працює.....	514
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює.....	482	Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	507	Активовано постійну нейтраль	498
Адаптивна система дальнього світла не працює.....	482	Актив. асист. рульового керув. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	509	Небезпека відкочування.....	484
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.....	511			Актуалізація завершена.....	484
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.....	524			Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.....	511
				Асистент контролю обмеження швидкості не працює.....	508

Асистент контролю обмеження швидкості тимчасово недоступний. Див. посібн. з експлуатації.....	508	Ініціюється аварійна зупинка.....	510	Перегрівання шин.....	532
Для вимкнення двигуна натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі.....	494	Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!.....	498	Передача Р лише при зупиненому автомобілі.....	497
Для зняття з передачі Р або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун.....	497	Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача Р.....	498	Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.....	475
Для зняття з передачі Р активуйте гальмо.....	497	Несправність коробки передач Зупиніться.....	499	Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.....	476
Запуск двигуна знову доступний.....	529	Несправність склоочисника.....	493	Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.....	479
Запуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.....	494, 529	Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год.....	508	Помилка актуалізації.....	484
Захист коробки передач Обмеж. швидк. 30 км/год Вимкніть LOW RANGE.....	492	Обмежувач не працює.....	506	Помилка актуалізації ПЗ не актуалізовано.....	484
Зменшити швидкість.....	533	Обмежувач пасивний режим.....	506	Попередж. сигнал Збій.....	483
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується.....	499	Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації.....	504	Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	487
		Перевірка тиску в шинах наразі недоступна.....	529	Проекційний дисплей не працює.....	487
		Перевірка тиску в шинах не працює... ..	530	Резервний акумулятор Несправність (біле дисплейне повідомлення).....	499
		Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс.....	530		

Система приводу, несправність. Зверніться на СТО.....	496
Система приводу, несправність. Зупиніться. Вимкніть двигун.....	496
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	511
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює.....	511
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма.....	497
Щоб встановити передачу R спо- чатку натисніть гальма.....	498
Ідентифікаційний номер автомобіля див. VIN	
Мобілайзер (протиугінний при- рій).....	109
Індивідуальна програма руху Вибір.....	209

Конфігурування.....	209
Індикатор показчика повороту.....	158
Індикація ECO	
Функція.....	204
Індикація витрати	
Виклик.....	210
Індикація міжсервісного інтервалу	
див. ASSYST PLUS	
Індикація на вітровому склі	
див. Проекційний дисплей	
Індикація навантаження на дах	
Інформація.....	208
Індикація положення коробки	
передач.....	211
Індикація програми руху.....	209
Індикація стану PASSENGER AIR BAG	
див. Автоматичне відключення	
подушки безпеки переднього пасажир	
Індикація стану ременя безпеки в	
задній частині салону.....	48
Інструмент	
див. Комплект бортового інструменту	

Інструмент для заміни коліс	
Огляд.....	440
Інтеграція смартфона	
Огляд.....	370
Інтернет-радіо	
див. Tuneln	
Інтерфейс системи бортової діагностики	
див. Діагностичний роз'єм	
Інформація про погоду.....	355
Інформація щодо дорожнього руху	
Індикація, увімкнення.....	355
Іонізація	
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX).....	181

К

Камера	
Відеореєстратор.....	357
Камера	
див. Камера заднього виду	
див. Система камер з оглядом на 360°	

Камера автомобіля	
Інформація.....	234
Камера заднього виду	
Автоматичний режим, увімкнення/вимкнення (система камер з оглядом на 360°).....	302
Відкривання кришки камери (система камер з оглядом на 360°)....	302
Догляд.....	401
Функція.....	295
Капот	
Відкривання/закривання.....	389
Карта	
Вибір орієнтації карти.....	354
Відображення вмісту карти в режимі онлайн.....	355
Відображення інформації про погоду.....	355
Інформація про автомагістраль, увімкнення/вимкнення.....	354
Налаштування масштабу.....	354
Переміщення.....	354
Керівництво з експлуатації (електронний варіант).....	20

Килим (догляд).....	403
Кік-даун (режим максимального прискорення)	
Використання.....	215
Ключ	
Аварійний ключ.....	87
Акумуляторна батарея.....	87
Витрата електроенергії.....	86
Деактивація функції.....	86
Закріплення масивної зв'язки ключів...	87
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля.....	86
Налаштування розблокування.....	86
Огляд функції.....	85
Проблема.....	88
Ключ автомобіля	
див. Ключ	
Ключ запалювання	
див. Ключ	
Кнопка пуску/вимикання двигуна	
Запуск автомобіля.....	191
Паркування автомобіля.....	226
Увімкнення електроживлення/запалювання.....	190

Кнопки					
Рульове колесо.....	329	Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	434	Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку	
Код лакофарбового покриття.....	454	Таблиця тиску повітря в шинах.....	434	Питомий коефіцієнт поглинання.....	27
Колеса		Тиск в шинах (вказівки).....	432	Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку	
Вибір.....	436	Утворення шуму.....	431	Сертифікат відповідності.....	27
Вказівки щодо монтажу.....	436	Шини MOExtended.....	409	Компресор для накачування шин	
Догляд.....	401	Колінна подушка безпеки.....	49	див. Комплект герметика для шин TIREFIT	
Заміна.....	436, 439	Колісні ободи (догляд).....	401	Комфортна підсвітка салону	
Заміна кришки маточини колеса.....	441	Комбінація приладів		Налаштування (мультимедійна система MBUX).....	166
Зберігання.....	440	Функція/вказівки.....	327, 328	Комфортне відкривання.....	102
Зміна.....	441	Комбінований перемикач.....	158	Комфортне закривання.....	102
Зняття.....	444	Комп'ютер		Кондиціонер	
Комплект герметика для шин		див. Бортовий комп'ютер		див. Регулювання мікроклімату в салоні	
TIREFIT.....	411	Комплект TIREFIT		Контрольна лампа	
Ланцюги протиковзання.....	432	Сертифікат відповідності.....	32	див. Сигнальні та контрольні лампи	
Монтаж.....	444	Комплект бортового інструменту		Коробка перемикання передач	
Небажані динамічні характеристики...	431	Буксирне вушко.....	426	Встановлення холостого ходу.....	213
Перевірка.....	431	Комплект герметика для шин TIREFIT.....	410	Кришка багажника	
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах).....	435	Комплект герметика для шин TIREFIT		див. Двері багажного відділення	
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах).....	435	Використання.....	411	Кришка багажного відділення	
Перезапуск системи контролю тиску в шинах.....	435	Місце зберігання.....	410	Вказівки.....	139
Пошкодження шини.....	408				

Знімання/встановлення.....	140
Розкладання/складання.....	140
Кріпильні вушка.....	144
Кріплення дитячого сидіння i-Size	
Відповідні сидіння для закріплення.....	70
Монтаж.....	71
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX	
Відповідні сидіння для закріплення.....	68
Монтаж.....	71
Кронштейн для велосипедів	
Допустиме навантаження.....	471
Режим експлуатації з причепом.....	323
Круговий огляд (Surround View)	
див. Система камер з оглядом на 360°	

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення).....	399
Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях	
див. Ланцюги протиковзання	
Ланцюги протиковзання.....	432

Ліхтарик	
Увімкнення/вимкнення рухом руки....	342
Лобове скло	
див. Вітрове скло	

М

Максимальна швидкість руху	
див. Обмежувач швидкості	
Маршрут	
Вибір опцій.....	353
Розрахунок.....	353
Масло	
див. Моторне масло	
медичні допоміжні прилади.....	36
Меню (бортовий комп'ютер)	
Огляд.....	330
Проекційний дисплей.....	332
Меню звуку	
Огляд функцій.....	386
Меню налаштувань мікроклімату в салоні	
Виклик.....	179
Мийна установка (догляд).....	396

Мобільний телефон	
Бездротове заряджання (задня частина салону).....	154
Потужність випромінювання (макс.)....	453
Частоти.....	453

Мобільний телефон

див. Інтеграція смартфона	
див. Телефон	

Мова

Вказівки.....	349
Налаштування.....	349

Модель

див. Заводська табличка автомобіля	
------------------------------------	--

Можливість аварійного руху

Шини MOExtended.....	409
----------------------	-----

Можливість завантаження довгомірних предметів

див. Сидіння	
див. Третій ряд сидінь	

Можливість паркування

Вибір.....	355
------------	-----

Моторне масло

MB-Freigabe або MB-Approval.....	463
Доливання.....	392

Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера.....	392	Режим очікування, активація/деактивація.....	233	Вказівки.....	350
Присадки.....	462	Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль).....	232	Огляд.....	351
Рівень заповнення.....	463	Система ароматизації, налаштування.....	181	Увімкнення.....	350
Якість.....	463	Скидання (заводські налаштування)....	349	Навігація	
Мультимедійна система		Управління сенсорним екраном.....	337	див. Введення пункту призначення	
Увімкнення/вимкнення DSR.....	258	Функція режиму очікування.....	233	див. Карта	
Мультимедійна система		Мультимедійна система MBUX		див. Маршрут	
див. Мультимедійна система MBUX		див. Дисплей (мультимедійна система MBUX)		Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності	
див. Салонний асистент MBUX (мультимедійна система)				Активация.....	353
Мультимедійна система MBUX				Відображення назв вулиць та номерів будинків.....	353
Вказівки.....	335			Назви вулиць та номери будинків	
Іонізація, увімкнення/вимкнення.....	181			Відображення.....	353
Конфігурування програми руху I.....	209	Набір кріплень EASY-PACK		Налаштування масштабу	
Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції.....	184	Вказівки.....	146	див. Карта	
Налаштування розподілу повітря.....	179	Телескопічна штанга, встановлення/знімання.....	146	Налаштування розблокування	86
Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону.....	179	Навантаження на вісь		Налаштування швидкості	
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту....	256	Допустиме.....	454	див. TEMPOMAT	
Огляд.....	335	Режим експлуатації з причепом.....	472	Натуральна деревина (догляд)	403
		Навантаження на дах	468	Несправність	
		Навігація		Система утримання пасажирів.....	43
		Виклик та закривання меню.....	350		

Освітлення салону

Комфортна підсвітка салону.....	166
Налаштування.....	165
Плафон для читання.....	165
Час затримки вимкнення освітлення...	167

Основні параметри автомобіля..... 466**Отвір для подачі повітря**

див. Водно-повітряний канал

Отримання даних

Автомобіль.....	37
-----------------	----

Охолодження

див. Регулювання мікроклімату в салоні

Охолоджувальна рідина (двигун)

Вказівки.....	464
Перевірка стану.....	394

Охорона довкілля

Вказівки.....	22
Утилізація автомобіля.....	22

Очищення

див. Догляд

Очишувач високого тиску (догляд)..... 398**П****Паливо**

E10.....	458
Бензин.....	458
Вміст сірки.....	458
Дизельне паливо.....	460
Ємність бака.....	461
Заправка.....	219
Низькі температури зовнішнього повітря.....	460
Присадки.....	459
Резервний запас палива.....	461
Якість (бензин).....	458
Якість (дизель).....	460

Палітри налаштувань

Створення.....	344
----------------	-----

Пам'ять повідомлень..... 473**Панель приладів**

див. Передня панель

Панель сенсорного керування

Бортовий комп'ютер.....	330
Управління.....	337

Панель управління дверима..... 14**Панель управління дверима (задня частина салону)..... 16****Параметри двигуна**

Відображення.....	210
-------------------	-----

Парковка

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне гальмо

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне положення

Автоматичне встановлення.....	213
Встановлення.....	213

Передача заднього ходу

Встановлення.....	212
-------------------	-----

Переднє сидіння

Налаштування з сидіння водія.....	116
-----------------------------------	-----

Передня панель

Огляд.....	6
------------	---

Перемикання

Вручну.....	214
Рекомендація вибору передачі.....	215

Перемикачі передач

див. Підрульові перемикачі передач

Переналаштування освітлення

Ближнє світло (поїздка за кордон)..... 156

Переставляння коліс..... 439**Питомий коефіцієнт поглинання**..... 27**Підголівники**

Задні (встановлення/зняття)..... 122

Задні (налаштування)..... 122

Задній (підголівник підвищеної комфортності)..... 123

Передні (механічне налаштування)..... 121

Передні (підголівники підвищеної комфортності)..... 122

Підігрів поверхонь

Налаштування..... 127

Підігрів сидінь

Увімкнення/вимкнення..... 126

Підлога багажного відділення

Блокування/розблокування..... 147

Підлоговий килимок..... 154**Підніжки (догляд)**..... 401**Піднімання автомобіля**

Задня частина..... 285

Підпора

див. Противідкатна підпора

Підрульові перемикачі передач..... 214**Підсилювач гальмівного приводу**

див. BAS (система екстреного гальмування)

Підстаканник

Увімкнення/вимкнення функції підігріву/охолодження..... 148

Підтримка при маневруванні

див. Функція підтримки маневрування

Пластикові облицювання (догляд)..... 403**Плафон для читання**

див. Освітлення салону

Плівкове покриття

Радарні та ультразвукові датчики..... 234

Пневмопідвіска

див. AIRMATIC

Повідомлення (багатофункціональний дисплей)

див. Дисплейне повідомлення

Повідомлення про несправності

див. Дисплейне повідомлення

Повітряні дефлектори

див. Вентиляційні дефлектори

Повна зупинка..... 232**Повна маса**..... 454**Повна нормативна маса**..... 454**Повний привід**

див. 4MATIC

Подушка безпеки

Активация..... 43

Бокова подушка безпеки..... 49

Віконна подушка безпеки..... 49

Захисний потенціал..... 50

Захисний потенціал обмежений..... 52

Колінна подушка безпеки..... 49

Контрольна лампа PASSENGER AIR

BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-АЖИРА)..... 55

Місце монтажу..... 49

Огляд..... 49

Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир)..... 49

Поїздка за кордон

Переналаштування освітлення (ближнє світло)..... 156

Показчик повороту					
Увімкнення/вимкнення.....	158				
Положення для паркування					
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажирів за допомогою передачі заднього ходу.....	175				
Зовнішні дзеркала.....	174				
Положення для руху					
Встановлення.....	214				
Поперекова підтримка					
див. Поперекова підтримка (4 напрямки)					
Поперекова підтримка (4 напрямки)....	117				
Посібник з експлуатації					
Обладнання автомобіля.....	24				
Пошкодження шини					
Вказівки.....	408				
Заміна колеса.....	441				
Комплект герметика для шин					
TIREFIT.....	411				
Шини MOExtended.....	409				
Права на захист даних					
Зберігання даних.....	40				
Правила поводження з хімічними речовинами.....	35				
Превентивна система безпеки пасажирів					
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)					
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)					
Присадки					
AdBlue®.....	461				
Моторне масло.....	462				
Паливо.....	459				
Прискорення					
див. Кік-даун (режим максимального прискорення)					
Провітрювання					
Комфортне відкривання.....	102				
Програма масажу					
Вибір програми масажу для переднього сидіння.....	125				
Огляд.....	125				
Скидання налаштувань.....	126				
Програма тренування					
Огляд.....	125				
Програми					
див. DYNAMIC SELECT					
Програми руху					
див. DYNAMIC SELECT					
Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом.....	41				
Проекційний дисплей					
Керування функцією пам'яті.....	132				
Меню (бортовий комп'ютер).....	332				
Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер).....	332				
Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер).....	332				
Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер).....	332				
Увімкнення/вимкнення.....	334				
Функція.....	332				
Пропозиції					
Конфігурація.....	344				
Противідкатна опора					
див. Функція HOLD					

Противідкатна підпора	
Місце зберігання.....	440
Протитуманне світло (розширене).....	160
Протиугінна функція	
Додатковий замок дверей.....	89
Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	109
Протиугінна функція	
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Профілактичний захист пасажирів	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)	
Профілі	
Вибір опцій профілю.....	344
Вказівки.....	343
Створення нового профілю.....	344
Профіль шини.....	431

Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)	
Дисплейні повідомлення.....	186
Заміна елемента живлення.....	186
Налаштування.....	185
Проблеми.....	187
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	
див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення	

Р

Радарні та ультразвукові датчики	
Пошкодження.....	234
Радіоприймач	
Огляд функцій та символів.....	384
Рації	
Потужність випромінювання (макс.)....	453
Частоти.....	453
Рації	
Вказівки щодо монтажу.....	452

Реагент для нейтралізації оксидів азоту

див. AdBlue®

Регулювання динаміки руху

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

Регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Регулювання мікроклімату в салоні

Автоматичне регулювання.....	179
Автоматичне регулювання (панель управління в задній частині салону)....	179
Автономний обігрівач/автономна вентиляція.....	183
Вентиляційний дефлектор позаду.....	188
Вентиляційний дефлектор Речовий ящик.....	189
Вентиляційні дефлектори спереду.....	188
Видалення конденсату на вікнах.....	180
Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні.....	179
Вказівка.....	177
Залишкове тепло.....	181

Залишкове тепло (панель управління в задній частині салону).....	181	Флакони, встановлення/виймання (система ароматизації).....	182	Режим відтворення з зовнішніх носіїв	
Інформація про обігрів вітрового скла.....	183	Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління).....	178	Підключення аудіопристрою Bluetooth®	382
Іонізація.....	181	Функція кондиціонування, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX).....	179	Режим експлуатації з причепом	
Налаштування (мультимедійна система MBUX).....	179	Функція синхронізації, увімкнення / вимкнення (панель управління).....	180	Активна система контролю мертвої зони.....	274
Налаштування витрати повітря.....	177	Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX).....	180	Активна система контролю смуги руху.....	275
Налаштування розподілу повітря.....	177			Вказівки.....	317
Налаштування температури повітря в салоні.....	177			Кронштейн для велосипедів.....	323
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення.....	177			Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання.....	318
Очищення вітрового скла від інею.....	177	Регулювання швидкості з урахуванням маршруту		Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання (мультимедійна система MBUX).....	320
Панель управління THERMATIC.....	177	Налаштування.....	256	Приєднання/від'єднання причепа.....	321
Панель управління THERMOTRONIC....	177	Функціонування.....	254	Розетка.....	321
Панель управління в задній частині салону.....	178	Реєстрація		Режим мийної установки	
Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання).....	102	Автомобіль.....	34	Увімкнення.....	398
Режим рециркуляції повітря.....	181	Режим вивільнення		Режим очікування	
Система ароматизації, налаштування.....	181	Запуск.....	294	Активація/деактивація.....	233
Увімкнення/вимкнення.....	178			Функція.....	233
Увімкнення/вимкнення (панель управління в задній частині салону)....	178			Режим рециркуляції повітря.....	181

Режим руху накатом	216	Ремінь безпеки в задній частині салону		Рівень ходової частини (AIRMATIC)	
Режими роботи телефона		Індикація стану.....	48	Налаштування.....	281
Автомобільна телефонія.....	361	Речове відділення		Рідина омивача	
Телефонія Bluetooth®.....	361	Двері.....	135	див. Рідина склоомивача	
Резерв		Підлокітник.....	135	Рідина склоомивача	
Паливо.....	461	Речовий ящик.....	135	Вказівки.....	465
Рекомендація вибору передачі	215	Центральна консоль.....	135	Роз'єм USB	
Ремінь		Речовий відсік		Задня частина салону.....	151
див. Ремінь безпеки		див. Завантаження		Речове відділення спереду.....	135
Ремінь безпеки		Речовий ящик		Розблокування	
Відстібання.....	48	Вентиляційний дефлектор.....	189	див. Блокування/розблокування	
Догляд.....	403	Речові відсіки		Роздільна сітка	
Захисний потенціал.....	44	див. Речове відділення		Знімання/встановлення.....	142
Захисний потенціал обмежений.....	45	Рівень дорожнього просвіту		Розділяюча сітка	
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.....	48	Налаштування керування пневмо-підвіскою окремим колесом.....	294	Підвішування.....	143
Регулювання по висоті.....	47	Рівень дорожнього просвіту (E-ACTIVE BODY CONTROL)		Розетка (12 В)	
Сигнальна лампа.....	48	Налаштування.....	290	Використання.....	150
Створення.....	47	Рівень посадки/висадки		Розетка (230 В)	
Функція підтягування ременя безпеки (функція).....	48	Налаштування.....	284	Задня частина салону.....	150
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення.....	48			Розетка на 12 В	
				див. Розетка (12 В)	
				Розетка на 230 В	
				див. Розетка (230 В)	

Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)

Інформація..... 232

Розпізнавання смуги руху (автоматично)

див. Активна система контролю смуги руху

Розпізнавання втоми

див. ATTENTION ASSIST

Розпізнавання втоми водія

див. ATTENTION ASSIST

Розподіл повітря

Налаштування..... 177

Налаштування (мультимедійна система MBUX)..... 179

Розподілення гальмівного зусилля

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 240

Розподільча коробка

HIGH RANGE..... 217

LOW RANGE..... 217

Перемикання..... 218

Ролета

див. Сонцезахисна шторка

Рульове колесо

Догляд..... 403

Кнопки..... 329

Налаштування (електричне)..... 129

Налаштування (механічне)..... 128

Обігрів рульового колеса..... 129

Рух бездоріжжям..... 199**Рух по бездоріжжю**

див. Рух бездоріжжям

Ручна мийка (догляд)..... 399**Ручне гальмо**

див. Електричне стоянкове гальмо

Рушання

див. Вказівки щодо руху

C**Салон автомобіля**

Охолодження / обігрів (Remote Online)..... 193

Салонний асистент MBUX

Ліхтарик для водія, увімкнення/вимкнення..... 342

Світло для читання для водія і переднього пасажир, безконтактне увімкнення/вимкнення..... 342

Салонний асистент MBUX (мультимедійна система)

Огляд..... 341

Самотестування

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир..... 55

Світло

Intelligent Light System..... 159

Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення..... 161

Аварійна світлова сигналізація..... 159

Автоматичне увімкнення освітлення для руху..... 157

Адаптивна система керування дальнім світлом..... 161

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс..... 163

Активне поворотне світло..... 159

Відповідальність при використанні системи освітлення..... 156

Дальнє світло..... 158

Комбінований перемикач..... 158

Налаштування ближнього світла.....	164
Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення.....	165
Освітлення на бездоріжжі.....	161
Освітлення простору навколо автомобіля, увімкнення/вимкнення.....	165
Поїздка за кордон (налаштування ближнього світла).....	156
Показчик повороту.....	158
Протитуманне світло (розширене).....	160
Світло для руху по автомагістралях.....	160
Сигнал дальнім світлом.....	158
Статична функція освітлення поворотів.....	160
Світло для руху по автомагістралях.....	160
Світло для читання	
Увімкнення/вимкнення рухом руки....	342
Світловідбивальний жилет.....	406
Світлодіодне освітлення	
див. Intelligent Light System	
Сенсорна панель	
Управління.....	337
Сенсорний екран	
Управління.....	337

Сервісне обслуговування	
див. ASSYST PLUS	
Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування	
див. Спеціалізована СТО	
Сервозакривання	
Двері.....	92
Сертифікат відповідності	
Автомобільний домкрат.....	31
Електромагнітна сумісність.....	26
Комплект TIREFIT.....	32
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку.....	27
Питомий коефіцієнт поглинання.....	27
Сигнал дальнім світлом.....	158
Сигналізація	
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Сигнальна лампа	
див. Сигнальні та контрольні лампи	
Сигнальна/контрольна лампа	
PASSENGER AIR BAG.....	55

Сигнальні та контрольні лампи	
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	554
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.).....	547
 Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.).....	547
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива.....	546
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	554
 Сигнальна лампа ABS.....	551
 Сигнальна лампа ESP® блимає..	552
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.....	553
 Сигнальна лампа ESP® світиться.....	552
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування.....	550

 Сигнальна лампа гальма (жовта).....	547
 Сигнальна лампа гальма (червоний).....	548
 Сигнальна лампа діагностики двигуна.....	545
 Сигнальна лампа збою електрики.....	545
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовт.).....	544
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (черв.).....	543
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.....	549
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає.....	540
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться.....	541
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів.....	540

 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.....	542
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта).....	550
 Сигнальна лампа ходової частини (червона).....	550
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.).....	541
Огляд.....	538

Сидіння

Автоматичне регулювання сидіння.....	124
Задня частина салону (електричне налаштування).....	117
Задня частина салону (комфортне сидіння).....	117
Керування функцією пам'яті.....	132
Можливості налаштування.....	14
Огляд програми масажу.....	125
Підігрів поверхонь.....	127
Правильне положення сидіння водія... ..	113
Програма масажу, огляд.....	125
Регулювання (електричне).....	114
Регулювання налаштувань.....	123

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках.....	117
Розкладання спинки сидіння (у задній частині салону).....	138
Розкладання спинки третього ряду сидінь.....	139
Скидання налаштувань.....	126
Складання спинки (задня частина салону).....	136
Складання спинки сидіння (у задній частині салону) для посадки.....	118
Складання спинки третього ряду сидінь.....	139

Сидіння

див. Переднє сидіння

Сидіння (задня частина салону)

Можливості налаштування..... 16

Сидіння в задній частині салону

див. Сидіння

див. Третій ряд сидінь

Сидіння водія

див. Сидіння

Сидіння переднього пасажира

див. Сидіння

Символ чашки для кави

див. ATTENTION ASSIST

Система аварійної світлової сигналізації.....

159

Система ароматизації

Налаштування..... 181

Флакони, встановлення/виймання..... 182

Система ароматизації

див. Система ароматизації

Система безпеки руху

ABS (антиблокувальна система)..... 236

ABS для бездоріжжя..... 236

BAS (система екстреного гальмування)..... 236

EBD (Electronic Brakeforce

Distribution)..... 240

ESP® стабілізація причепа..... 239

Адаптивний сигнал гальмування..... 242

Активний асистент екстреного

гальмування..... 262

Відповідальність..... 233

Допоміжна система керування

STEER CONTROL..... 240

Камери..... 234

Огляд..... 235

Радарні та ультразвукові датчики..... 234

Система стабілізації під час бічного

вітру ESP®..... 238

Система допомоги водієві

див. ACTIVE BODY CONTROL

див. AIRMATIC

див. ATTENTION ASSIST

див. DSR

див. TEMPOMAT

див. Активна система допомоги під

час паркування

див. Активна система допомоги при

екстремій зупинці

див. Активна система контролю

мертвої зони

див. Активна система контролю смуги руху

див. Активний асистент з контр-

олем безпечної дистанції DISTRONIC

див. Активний асистент контролю

обмеження швидкості

див. Активний асистент рульового

управління

див. Асистент контролю обмеження

швидкості

див. Камера заднього виду

див. Обмежувач швидкості

див. Система безпеки руху

див. Система допомоги при

паркуванні PARKTRONIC

див. Система камер з оглядом на 360°

див. Система контролю мертвої зони

див. Система розпізнавання дорож-

ніх знаків

див. Функція HOLD

Система допомоги при паркуванні

див. Активна система допомоги під

час паркування

Система допомоги при паркуванні**PARKTRONIC**

Вимкнення..... 306, 307

Захист бічних сторін..... 304

Попереджувальні звукові сигнали,

налаштування..... 307

Системні межі..... 302

Увімкнення..... 306, 307

Функція..... 302

Система екстреного виклику**Mercedes-Benz**

Автоматичний екстрений виклик..... 374

Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія).....	377	Система кондиціонування повітря в задній частині салону		Система охорони салону	
Інформація.....	371	Налаштування (мультимедійна система MBUX).....	179	Увімкнення або вимкнення.....	111
Інформація щодо передачі даних.....	375, 377	Система контролю мертвої зони		Функція.....	111
Огляд.....	373	Системні межі.....	272	Система полегшення початку руху	
Самодіагностика.....	377	Увімкнення/вимкнення.....	275	див. Функція полегшення початку руху на підйомі	
Функція ручного екстреного виклику.....	375	Функція.....	272	Система превентивної безпеки PRE-SAFE® Імпульс	
Система екстреного гальмування		Система контролю смуги руху		Активація.....	43
див. BAS (система екстреного гальмування)		див. Активна система контролю смуги руху		Система регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS	
Система жорстких буксирних балок Tow-Bar.....	326	Система контролю тиску в шинах		див. AIRMATIC	
Система камер з оглядом на 360°		Перевірка температури в шинах.....	435	Система регулювання рівня кузова	
Вибір огляду.....	301	Перевірка тиску в шинах.....	435	див. ACTIVE BODY CONTROL	
Догляд.....	401	Перезапуск.....	435	див. AIRMATIC	
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду).....	302	Функціонування.....	434	Система розпізнавання дорожніх знаків	
Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду)..	302	Система контролю уваги водія		Налаштування.....	271
Функція.....	298	див. ATTENTION ASSIST		Системні межі.....	270
		Система маневрування причепа		Функція/вказівки.....	270
		Використання.....	316	Система сигналізації	
		Функція.....	314	див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
		Система обліку оподаткування пробігу			
		Вітрове скло.....	175		

Система стабілізації під час бічного вітру

Функція/вказівки..... 238

Система стабілізації причепа

Функція/вказівки..... 239

Система управління

див. Бортовий комп'ютер

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал..... 42

Захисний потенціал обмежений..... 42

Несправність..... 43

основні вказівки для дітей..... 60

Самотестування..... 43

Сигнальна лампа..... 43

Функціональна готовність..... 43

Функціонування при аварії..... 43

Системи безпеки

див. Система безпеки руху

Системні налаштування

Огляд меню «Системні налаштування»..... 345

Функція скидання (мультимедійна система MBUX)..... 349

Системні налаштування

див. Мова

Сітка для захисту багажу

Підвішування..... 143

Скидання (заводські налаштування)

див. Функція скидання (мультимедійна система MBUX)

Скло

Догляд..... 401

Скло

див. Бокове скло

Склоомивач

Заправка..... 395

Склоочисник заднього скла

Увімкнення/вимкнення..... 168

Склоочисники

Заміна щіток склоочисників..... 168

Заміна щіток склоочисників (MAGIC VISION CONTROL)..... 170

Увімкнення або вимкнення..... 167

Склопідйомник

див. Бокове скло

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях

Mercedes me connect..... 363

Служба паркування

Вибір місця для парковки..... 355

Служба підтримки клієнтів

див. ASSYST PLUS

Смартфон

див. Інтеграція смартфона

див. Телефон

Сонцезахисна шторка

Бокове скло (електрично)..... 108

Зсувний люк..... 103

Спеціалізована СТО..... 34**Способи буксирування..... 421****Станція технічного обслуговування**

див. Спеціалізована СТО

Стартерна акумуляторна батарея

Заряджання (Remote Online)..... 193

Статична функція освітлення

поворотів..... 160

Стельова блок-панель управління

Огляд..... 12

Стельова оббивка (догляд)..... 403**СТО**

див. Спеціалізована СТО

Стоянкове гальмо

див. Електричне стоянкове гальмо

Сумка аптечки..... 407**Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля..... 37****Т****Таблиця тиску повітря в шинах..... 434****ТБ**

Інформація..... 383

Тварини

Домашні тварини в автомобілі..... 84

Телефон

Бездротове заряджання (мобільний телефон, задня частина салону)..... 154

Бездротове заряджання (мобільний телефон)..... 153

Вказівки..... 358

Огляд меню телефона..... 360

Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing)..... 361

Підключення мобільного телефона (ключ доступу)..... 361

Режими роботи..... 361

Функції в меню телефона..... 361

Температура

Налаштування температури повітря в салоні..... 177

Температура шин

Перевірка (система контролю тиску в шинах)..... 435

Система контролю тиску в шинах (функціонування)..... 434

Темпомат регулювання дистанції

див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Тестовий режим ERA-GLONASS

Запуск/припинення роботи..... 377

Техніка безпеки при експлуатації

Інформація..... 24

Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат)..... 31

Сертифікат відповідності (електро-магнітна сумісність)..... 26

Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT)..... 32

Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку)..... 27

Технічне обслуговування

див. ASSYST PLUS

Технічне обслуговування автомобіля

див. ASSYST PLUS

Технічний огляд

див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики

Вказівки (тягово-зчіпний пристрій)..... 470

Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій)..... 470

Інформація..... 452

Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом)..... 470

Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом).....	472
Нормативні позначення радіокомпонентів.....	454
Опорне навантаження.....	471
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій).....	470
Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій).....	470
Технологія EQ Boost	
Експлуатаційна безпека.....	24
Тиск в шинах	
Вказівки.....	432
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	411
Перевірка (система контролю тиску в шинах).....	435
Перезапуск системи контролю тиску в шинах.....	435
Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	434
Таблиця тиску повітря в шинах.....	434
Тиск повітря	
див. Тиск в шинах	

Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження)	
див. Функція підтримки маневрування	
Транспортування	
Автомобіль.....	424
Третій ряд сидінь	
Розкладання спинки третього ряду сидінь.....	139
Складання спинки третього ряду сидінь.....	139
Третій ряд сидінь	
див. Сидіння	
Тягово-зчіпний пристрій	
Вказівки.....	317
Габаритні розміри.....	470
Догляд.....	401
Загальні вказівки.....	470
Кронштейн для велосипедів.....	323
Маса буксированого вантажу.....	470
Навантаження на вісь.....	472
Ніжка зчіпної кулі, розкладання/ складання.....	318

Ніжка зчіпної кулі, розкладання/ складання (мультимедійна система MBUX).....	320
Опорне навантаження.....	471
Приєднання/від'єднання причепа.....	321
Розетка.....	321
Розмір звису.....	470
Система маневрування причепа.....	314
Точки кріплення.....	470

У**Утилізація**

див. Утилізація автомобіля

Утилізація автомобіля

Охорона довкілля..... 22

Ф**Філія**

див. Спеціалізована СТО

Флакони

Встановлення/виймання..... 182

Флакони з ароматизатором

див. Система ароматизації

Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир).....	49
Функціональне сидіння переднього пасажир	
див. Панель управління дверима	
Функціональне сидіння переднього пасажир (задня частина салону)	
див. Сидіння (задня частина салону)	
Функція HOLD	
Увімкнення/вимкнення.....	241
Функція/вказівки.....	241
Функція автоматичного запуску та зупинки	
див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	
Автоматична зупинка двигуна.....	202
Автоматичний пуск двигуна.....	202
Увімкнення/вимкнення.....	204
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням.....	60

Функція закривання при дощі	
Бокове скло.....	101
Зсувний люк.....	106
Функція кондиціонування	
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX).....	179
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	178
Функція контролю швидкості на спуску	
див. DSR	
Функція пам'яті	
Зовнішнє дзеркало — Виклик збережених даних.....	132
Зовнішнє дзеркало — Збереження налаштувань.....	132
Керування.....	132
Проекційний дисплей — Виклик збережених даних.....	132
Проекційний дисплей — Збереження налаштувань.....	132
Сидіння — Виклик збережених даних..	132
Сидіння — Збереження налаштувань...	132
Функція.....	131

Функція підтримки маневрування	
Cross Traffic Alert.....	314
Drive Away Assist.....	313
Увімкнення/вимкнення.....	314
Функція підтягування ременя безпеки	
Увімкнення або вимкнення.....	48
Функція.....	48
Функція полегшення висадки	
Функція/вказівки.....	129
Функція полегшення посадки	
Функція/вказівки.....	129
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	242
Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки	
див. Ремінь безпеки	
Функція синхронізації	
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX).....	180
Увімкнення/вимкнення (панель управління).....	180

Функція скидання (мультимедійна система MBUX)..... 349

Функція скидання (мультимедійна система MBUX)

див. Функція скидання (мультимедійна система MBUX)

Х

Ходова частина

Керування пневмопідвіскою окремих коліс (E-ACTIVE BODY CONTROL)..... 290

Налаштування рівня дорожнього просвіту (E-ACTIVE BODY CONTROL).... 290

Налаштування рівня ходової частини (AIRMATIC)..... 281

Режим вивільнення (E-ACTIVE BODY CONTROL)..... 289

Ходова частина

див. ACTIVE BODY CONTROL

див. AIRMATIC

Холостий хід

Встановлення..... 213

Ч

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні..... 165

Зсередини..... 167

Час простою

Режим очікування, активація/деактивація..... 233

Функція режиму очікування..... 233

Частоти

Мобільний телефон..... 453

Рація..... 453

Ш

Шини

Вибір..... 436

Вказівки щодо монтажу..... 436

Заміна..... 436, 439

Заміна декоративного ковпака колеса..... 441

Зберігання..... 440

Зміна..... 441

Зняття..... 444

Комплект герметика для шин TIREFIT..... 411

Ланцюги протиковзання..... 432

Монтаж..... 444

Небажані динамічні характеристики... 431

Перевірка..... 431

Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах)..... 435

Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)..... 435

Перезапуск системи контролю тиску в шинах..... 435

Пошкодження шини..... 408

Система контролю тиску в шинах (функціонування)..... 434

Таблиця тиску повітря в шинах..... 434

Тиск в шинах (вказівки)..... 432

Утворення шуму..... 431

Шини MOExtended..... 409

Шини MOExtended..... 409

Щ

Щітки склоочисників

Догляд..... 401

Заміна..... 168

Заміна (MAGIC VISION CONTROL)..... 170

Вихідні дані

Deutschland (Німеччина)

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Дата підписання до друку 23.09.20



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівництва з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Інформація щодо автомобіля»).

Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді застосунка

Безкоштовна версія застосунка Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



1675847019Z131

Номер за каталогом R167 0415 31 Номер деталі 167 584 70 19 Z131
Видавництво ÄJ2021-1a



Apple® iOS



Android™