

Maybach S-Клас

Керівництво з експлуатації +

MAYBACH

F223 0155 31

Чи знаєте ви?

Для задоволення всіх потреб вам доступні різні формати керівництва з експлуатації.
На додаток до цього PDF-файлу ви можете скористатися наступними пропозиціями:

Цифрове керівництво з експлуатації в автомобілі
Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації мультимедійної системи в розділі «Налаштування». Почніть зі швидкого старту й ознайомтеся з корисними порадами.

Цифрове керівництво з експлуатації в мережі Інтернет
Керівництво з експлуатації можна знайти на домашній сторінці Mercedes-Benz.

Папка для автомобільної документації в автомобілі
Тут доступна вся інформація в друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг і гарантії на автомобіль.

Цифрове керівництво з експлуатації у вигляді застосунку
Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides доступна в популярних магазинах застосунків.

Apple® iOS

Android™

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира



Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно ознайомтеся з цим керівництвом з експлуатації та виконайте його вказівки перед тим, як уперше сісти за кермо. Заради власної безпеки та для подовження строку служби автомобіля дотримуйтесь інструкцій і попереджувальних указівок, наведених у цьому керівництві з експлуатації. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування людей.

ПОЗНАЧЕННЯ УСТАТКУВАННЯ АБО ВИРОБУ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ МОЖЕ ВІДРІЗНЯТИСЯ ВІД ЗМІСТУ, ОПИСАНОГО В КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ. КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОПИСУЄ ТАКИЙ ЗМІСТ:

- моделі, стандартне й опціональне обладнання, що були доступні на момент публікації цього керівництва з експлуатації;
- моделі, серійне й опціональне обладнання, що доступні лише в певних країнах;
- моделі, серійне й опціональне обладнання, що використовуватимуться пізніше.

Зверніть увагу, що не все описане обладнання може бути наявним у вашому автомобілі. Це стосується також систем і функцій, пов'язаних з безпекою. Тому в окремих випадках опис і зображення можуть відрізнятися від фактичних характеристик вашого автомобіля.

MERCEDES-AMG ПОСТІЙНО ВДОСКОНАЛЮЄ СВОЇ АВТОМОБІЛІ ТА ТОМУ ЗАЛИШАЄ ЗА СОБОЮ ПРАВО ВНОСИТИ ЗМІНИ В НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ПУНКТИ:

- форма;
- устаткування;
- технічні параметри.

Актуальна й повна інформація про ваш автомобіль та опис можливих модифікованих функцій наведена в цифровому посібнику з експлуатації в мультимедійній системі.

На зображеннях у цьому керівництві з експлуатації показано автомобіль із лівостороннім кермуванням. В автомобілях із правостороннім кермуванням розташування деталей автомобіля й елементів керування відрізняються відповідним чином.

У документах договору купівлі-продажу вашого автомобіля міститься перелік устаткування, встановленого у вашому автомобілі на момент постачання.

ДО КОМПЛЕКТАЦІЇ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ ВХОДИТЬ ТАКА ТЕХНІЧНА ДОКУМЕНТАЦІЯ:

- Цифровий посібник з експлуатації в мультимедійній системі
- Друкована версія керівництва з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництва з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування
- Додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що під час продажу або оренди всі документи містяться в автомобілі або надаються разом із ним.

У разі виникнення запитань щодо устаткування й експлуатації зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Відмова від відповідальності
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

АВТОРСЬКІ ПРАВА

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.

Зміст

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Символи

Доповнення

Швидкий старт і поради

Стислий огляд

Цифровий посібник з експлуатації

Загальні вказівки

Безпека водія і пасажирів

Діти в автомобілі

Відкривання і закривання

Сидіння та розміщення вантажів

Світло та огляд

Регулювання мікроклімату в салоні

Кермування та парковка

Водійський дисплей

Мовленнєвий асистент MBUX

Мультимедійна система MBUX

Технічне обслуговування та догляд

Служба аварійної допомоги

Колеса та шини

Технічні характеристики

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи

Ключові слова

Символи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

У цьому керівництві з експлуатації описуються такі символи:

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших осіб.

► Дотримуйтеся попереджувальних указівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

► Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

► Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

Корисні вказівки або додаткова інформація, яка може стати в пригоді.

►	Інструкція з експлуатації
(сторінка ⟶)	Додаткова інформація до теми
Індикація	Індикація на центральному дисплеї
⤳	Верхній рівень меню для вибору в мультимедійній системі
»	Відповідні підменю для вибору в мультимедійній системі
*	Указує на причину

Доповнення

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

MBUX SOUND DRIVE

MBUX SOUND DRIVE

Інформація про MBUX SOUND DRIVE

Завдяки MBUX SOUND DRIVE ви можете почути улюблені пісні у новому інтерактивному режимі. Ви можете використовувати різні параметри руху автомобіля для впливу на такі елементи як інструменти або голоси в реальному часі й відтворювати їх під час поїздки. Система створює різні елементи пісні, а потім знову ділить їх на частини відповідно до різних дорожніх ситуацій.

ЧАСТИНОЮ МУЗИКИ МОЖУТЬ СТАТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ (ПРИКЛАДИ):

- Прискорення
- Гальмування
- Кермування

ПІСНЮ МОЖНА РОЗШИРИТИ НА ТАКІ РІВНІ (ПРИКЛАДИ):

- Баси
- Спів
- Певні інструменти

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

Управління системою MBUX SOUND DRIVE

Передумови

- Ви маєте Mercedes me ID.
- Автомобіль прив'язаний до Mercedes me ID.
- Додатковий цифровий сервіс доступний і активований.
- Інтернет-з’єднання встановлене.
- Композиція доступна.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » Sound Drive

УПРАВЛІННЯ ВІДТВОРЕННЯМ

► Щоб розпочати відтворення, натисніть ▶.

Розпочинається відтворення.

або

► Щоб зупинити відтворення, натисніть ■.

Відтворення зупиняється.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ВІДТВОРЕННЯ В ДОВІЛЬНІЙ ПОСЛІДОВНОСТІ.

► Щоб увімкнути відтворення в довільній послідовності, торкніть ⤮.

Розпочнеться відтворення в довільній послідовності.

або

- Щоб вимкнути відтворення в довільній послідовності, торкніть [⇄].
  Відтворення в довільній послідовності скасовується.

ВИКЛИК МЕНЮ НАЛАШТУВАННЯ

- Натисніть [⚙], щоб відкрити меню налаштування.
- Виберіть налаштування.

ВИКЛИК СПИСКУ ВІДТВОРЕННЯ

- Для пошуку доступного контенту натисніть [♫].
- Виберіть композицію.

ПОШУК КОМПОЗИЦІЇ

- Для пошуку композиції натисніть [🔍].

Повернутися до змісту

Швидкий старт і поради

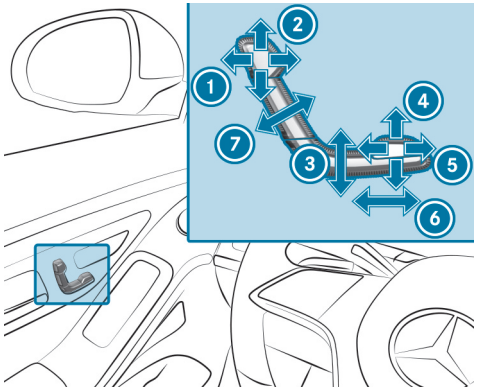
Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Сидіння
Діти в автомобілі
DIGITAL LIGHT
Чутливі до дотику елементи керування
Радіоприймач
Точка доступу W-LAN
Підключення мобільного телефона
Салонний асистент MBUX
Мовленнєвий асистент MBUX
Пакети ENERGIZING
Пакет допоміжних систем
Паркувальний пакет
Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)
Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)
Введення місця призначення, навігація
Новинки мультимедійної системи
На АЗС
Підготовка до відпустки
Вантаж та навантаження
Лід та сніг
Допомога при аварії

Досвід і знання

Сидіння

Регулювання сидіння



1. Поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобілі з підголівниками підвищеної комфортності EASY ADJUST)
2. Висота підголівника
3. Висота подушки сидіння
4. Нахил подушки сидіння
5. Довжина подушки сидіння
6. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
7. Нахил спинки сидіння

► Збережіть налаштування регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 300).

Діти в автомобілі

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

- Подорожуючи з дітьми, неухильно дотримуйтеся наведених далі умов (⟶ стор. 175)
- Важливі попередження (⟶ стор. 176)
- Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (⟶ стор. 186)
- Посадкові місця в автомобілі, пристосовані для монтажу дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 173)
- Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 185)
- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 190)
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX на задньому сидінні (⟶ стор. 197)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size (⟶ стор. 192)
  - Установлення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 197)
- Кріплення ременем Top Tether (⟶ стор. 198)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (⟶ стор. 192)
  - Указівки щодо автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 183)
  - Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 180)
  - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 199)
- Автоматичне вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 180)
- Подушка безпеки в задній частині салону, коли заднє сидіння зайнято (⟶ стор. 170)
- Функція контрольних ламп REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ) (⟶ стор. 153)
- Блокування бокового скла в задній частині салону для безпеки дітей (⟶ стор. 202)
- Блокування задніх дверей для безпеки дітей (⟶ стор. 200)

DIGITAL LIGHT

Адаптивні функції DIGITAL LIGHT

Завдяки цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

СИСТЕМА СКЛАДАЄТЬСЯ З НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ АДАПТИВНИХ ФУНКЦІЙ.

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 353)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 354)
- Магістральне світло (⟶ стор. 354)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 354)
- Освітлення за поганих погодних умов (⟶ стор. 355)
- Світло для руху містом (⟶ стор. 355)
- Топографічне компенсування (⟶ стор. 355)

► **Увімкнення або вимкнення DIGITAL LIGHT:**

- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Освітлення.
- Виберіть DIGITAL LIGHT.
- Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

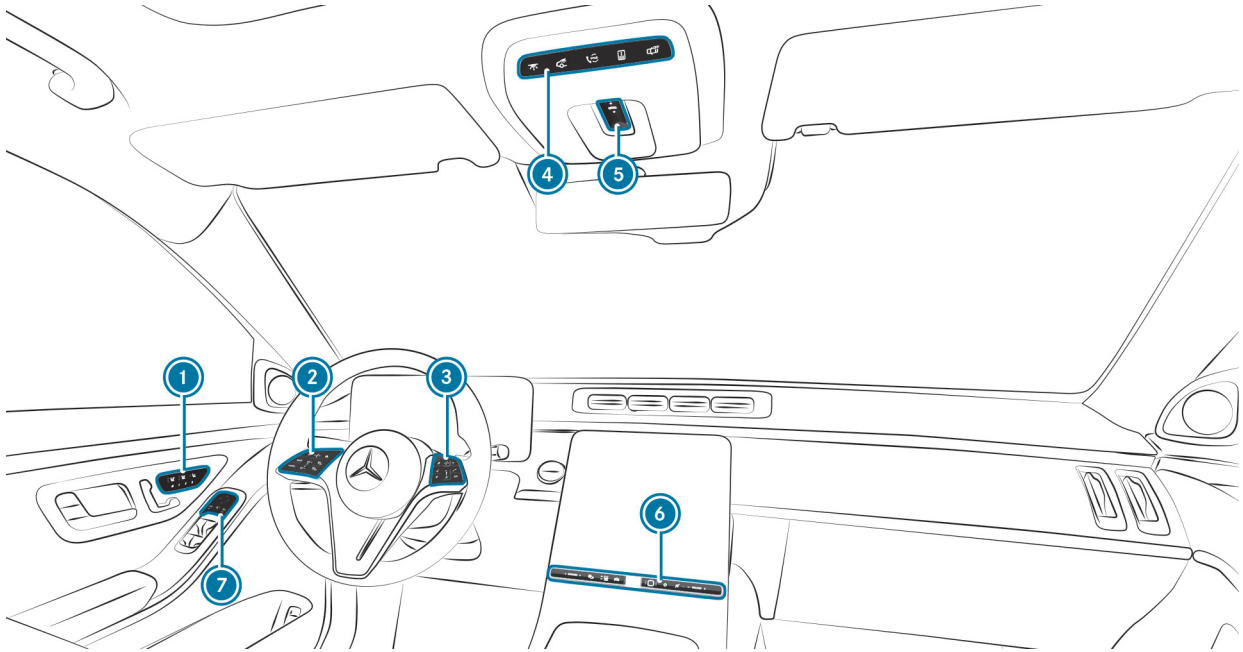
► **Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій**

- Виберіть Допоміжна проекція.
- Увімкніть або вимкніть потрібну проєкцію.

Доступність допоміжних функцій залежить від країни.

Чутливі до дотику елементи керування

Огляд сенсорних елементів керування



1. Група керування:
   - Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення
   - Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення
   - Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія
   - M Керування функцією пам'яті
2. Група керування:
   Дисплей водія
   LIM Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості
3. Група керування мультимедійною системою MBUX
4. Група керування:
   - Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення
   - Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення
   - me Кнопка me

Задня сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху, відкривання/закривання

Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення

5 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання

Передня сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху, відкривання/закривання

6 Група керування:

DYNAMIC SELECT

Активна система допомоги при паркуванні

Автономний обігрівач, увімкнення/вимкнення

Швидкий доступ до автомобіля

Датчик відбитків пальців

Мультимедійна система MBUX, увімкнення/вимкнення

Звук, вимкнення/увімкнення

Налаштування гучності

7 Управління зовнішніми дзеркалами

► Дотримуйтеся вказівок щодо сенсорних елементів керування (⟶ стор. 118).

Радіоприймач

Керування радіоприймачем

► **Увімкнення радіоприймача:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].

► **Налаштування діапазону частот:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть діапазон частот або вибране.

► **Налаштування радіостанцій:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

► **Виклик переліку радіостанцій:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☰].

► **Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Виберіть радіостанцію.

► **Збереження радіостанції:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⏻].
- Виберіть [☆].

► **Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації:**
- Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
- Натисніть [⚙].
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Повідомлення навігації та дорожніх радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

Точка доступу W-LAN

Встановлення точки доступу WLAN

В ОСНОВНОМУ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ З'ЄДНАННЯ WLAN:

- Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

  Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад, смартфонів або планшетних комп'ютерів.

  Для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або пристрою, підключеного як точка доступу.

  Обсяг даних слід купувати через портал Mercedes me.

  Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.
- Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи використовується зовнішня точка доступу WLAN.

  Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою зв'язку через Тариф на обм. дан..

СПОСОБИ ВСТАНОВЛЕННЯ З'ЄДНАННЯ:

- QR-код

  Щоб установити з'єднання, відскануйте QR-код на дисплеї мультимедійної системи.
- NFC

  Встановлення з'єднання здійснюється шляхом розміщення мобільного пристрою зв'язку в зоні дії системи NFC автомобіля.
- Ключ безпеки

  Щоб установити з'єднання, введіть ключ безпеки, показаний на дисплеї мультимедійної системи.

Підключення мобільного телефона

Під'єднання мобільного телефона

► **Увімкнення Bluetooth®:**
- Подбайте про те, щоб у мобільному телефоні був увімкнений Bluetooth®.
- Торкніться [⌂] на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Інтернет та Bluetooth.
- Увімкніть Bluetooth®.

► **Пошук мобільного телефона:**
- Торкніться [⌂] на центральному або мультимедійному дисплеї.
- Виберіть Телефон.
- Виберіть [⚙].
- Виберіть Пристрої.
- Виберіть Пристрої.
- Виберіть Підключ. новий пристрій.

► **Авторизація мобільного телефона**
- Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

► Якщо коди збігаються, підтвердьте код на мобільному телефоні.

Салонний асистент MBUX

Використання салонного асистента MBUX

Салонний асистент MBUX використовує передню камеру та камеру в задній частині салону. Є варіант тільки з передньою камерою.

Салонний асистент MBUX фіксує наявність людей у салоні автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер. Передні камери розташовані в стельовій блок-панелі управління. Камери в задній частині салону розташовані в арці даху.

Асистент розпізнає взаємодію людей у салоні автомобіля за допомогою камер. Водночас він інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою людей у салоні автомобіля. У такий спосіб асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

АСИСТЕНТ ПІДТРИМУЄ ФУНКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ ФУНКЦІЇ НА ТРЬОХ РІВНЯХ ВЗАЄМОДІЇ:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей і предмети у салоні автомобіля й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

АСИСТЕНТ ПРОПОНУЄ ФУНКЦІЇ ЗА ТАКИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

  Асистент полегшує керування функціями інформаційно-розважальної системи.

Приклад використання: увімкнення або вимкнення світла для читання.



Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира



Здійснення керування світлом для читання для пасажирів у задній частині салону

- Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом або світлом для читання в задній частині салону вгору або вниз.

Мовленнєвий асистент MBUX

Управління мовленнєвим асистентом MBUX

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

ПРИКЛАДИ КОРИСНИХ ГОЛОСОВИХ КОМАНД:

- Керування телефоном: Зателефонуй моєму батькові.
- Керування електронними листами: Покажи мої нові електронні листи.
- Керування навігацією: Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта.
- Керування радіоприймачем: Яка радіостанція зараз відтворюється?
- Керування носіями даних: Ігри з подібною назвою.
- Керування мікрокліматом в салоні: У мене замерзли ноги.
- Керування функціями автомобіля: Відкрий вікно.
- Запит погоди: Чи буде сонячно завтра?
- Запитання, що стосуються загальних знань: Хто намалював картину «Крик»?

Пакети ENERGIZING

Керування ENERGIZING COMFORT

- **Запуск програми ENERGIZING:**
  - Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.
  - Виберіть Комфорт.
  - Виберіть ENERGIZING COMFORT.
  - Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].
- **Конфігурування програми ENERGIZING:**
  - Виберіть програму.
  - Виберіть Налаштування.
  - Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.
- **Запуск програми короткого сну:**
  - Виберіть Power Nap.
  - Виберіть [▶] для потрібного сидіння.
- **Запуск програми тренування:**
  - Виберіть Тренування.
  - Виберіть програму та запустіть за допомогою [▶].
  - Активація ароматизації для тренування: виберіть Ароматизація.
- **Запуск порад:**
  - Виберіть Поради.
  - Виберіть потрібну ділянку тіла та запустіть за допомогою [▶].

Пакет допоміжних систем

Функції пакета допоміжних систем

Залежно від країни автомобіль може бути оснащений різними функціями, що допомагають водієві під час руху. Для цього камери й датчики відстежують простір навкруги автомобіля.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493)

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

- Активний асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 501)

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (⟶ стор. 502)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 513)

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 504)

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

- Активна система допомоги при екстреній зупинці (⟶ стор. 506)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 508)
- Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 503)
- Система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 524)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (⟶ стор. 527)

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 529)
- DRIVE PILOT (⟶ стор. 532)

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Паркувальний пакет

Функції паркувального пакета

Залежно від країни автомобіль може бути оснащений різними функціями, що допомагають водієві під час паркування й маневрування. Для цього камери й датчики відстежують простір навкруги автомобіля.

Залежно від комплектації автомобіля паркувальний пакет може включати такі системи та функції:

- **Система камер з оглядом на 360°:** чотири камери відстежують прилеглі ділянки по периметру автомобіля та виводять зображення на водійський дисплей (⟶ стор. 545).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC:** контролює ділянку навкруги автомобіля та відстань до перешкод за допомогою ультразвукових датчиків (⟶ стор. 551).
- **Активна система допомоги під час паркування:** вміє паркувати автомобіль та виводити його зі стоянки, контролюючи акселератор, гальма, кермове управління та коробку передач (⟶ стор. 554).
- **Дистанційний паркувальний асистент:** вміє паркувати автомобіль та виводить його зі стоянки, тимчасом як ви перебуваєте поза салоном (⟶ стор. 562).
- **Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті:** може припаркувати ваш автомобіль на позначене та попередньо збережене вільне місце для паркування (⟶ стор. 570).

Заряджання змінним струмом високовольтної батареї (режим 2 або 3)

Заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (→ стор. 443)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (→ стор. 451)

Заряджання постійним струмом високовольтної батареї (режим 4)

Заряджання постійним струмом (режим 4)

Початок і завершення процесу заряджання

- Інші вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 443)
- Огляд панелі управління зарядного кабелю (⟶ стор. 451)

Введення місця призначення, навігація

Введення пункту призначення

► Торкніться [⌂] на дисплеї мультимедійної системи.

Відобразиться нульовий шар.

Нульовий шар — це ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

► Виберіть [🔍].

ВИБЕРІТЬ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ:

- Введіть спеціальну точку, адресу або адресу з трьох слів у рядку введення.

  Результати пошуку онлайн спеціальних точок (за наявності) можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт.

  Докладнішу інформацію щодо адреси з трьох слів можна знайти за посиланням: http://what3words.com
- Виберіть пропозицію пункту призначення.

  Передумови:

  Опцію Навігація увімкнено в налаштуваннях користувача для Пропозиції.

  Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.
- Виберіть Останні пункти призн..

  Виберіть останній пункт призначення.

  Можна зберегти пункт призначення в уподобаннях.
- Виберіть Особливі об'єкти.

  Виберіть категорію спеціальної точки,наприклад, [P], або в рядку введення вкажіть назву або категорію спеціальної точки.

  Коли відобразяться результати пошуку, обмежте їх за допомогою опції Фільтр, наприклад,за позицією пошуку або бажаним часом руху.
- Виберіть Контакти.

  Передумови:

  Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи й завантажено контакти.

  Контакт містить адресу, до якої можлива навігація.
- У рядку введення введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

  Приклад 1: 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, мінути, секунди та напрямок за компасом)

  Приклад 2: 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою комою)
- Виберіть пункт призначення на карті.
- Виберіть Обране.

  Передумови:

  Пункти призначення буде збережено в уподобаннях.
- Виберіть Отримані пункти призначення.

  Передумови:

Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з'єднання.

Пункти призначення надіслано на автомобіль.

Новинки мультимедійної системи

Інформація щодо меню «Телефон»



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик «Мої пристрої»
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ

Через меню «Телефон» ви можете користуватися функціями в поєднанні з вашим мобільним телефоном.

МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Переліки викликів
- Контакти
- Повідомлення
- Диспетчер пристроїв

ВИКОРИСТАННЯ ПЕРЕЛІКІВ ВИКЛИКІВ

Якщо мобільний телефон сумісний із профілем Bluetooth® PBAP, у мультимедійній системі відображаються переліки викликів мобільного телефону.

ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- здійснення викликів з переліків викликів
- відкривання контактів з переліків викликів

ПОВІДОМЛЕННЯ

У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX. До того ж під час руху ви можете зручно користуватися функцією зачитування.

ДИСПЕТЧЕР ПРИСТРОЇВ

За допомогою диспетчера пристроїв можна підключити мобільний телефон до мультимедійної системи.

У вас є можливість використовувати ваш мобільний телефон у режимі одного телефону або разом з іншим мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

ВИКОРИСТАННЯ КОНТАКТІВ
Якщо ви надаєте мультимедійній системі дозвіл на доступ до контактів свого мобільного телефону, ви можете користуватися ними в автомобілі. Можна зберігати до 8000 контактів.

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВАМ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- телефонні розмови (виклик контакту)
- навігація
- створення повідомлень за допомогою мовленнєвого асистента MBUX
- інші опції

Контакти мобільного телефону можна завантажувати вручну або автоматично.

ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ
Під час телефонних розмов, окрім здійснення, приймання та відхилення виклику, вам також доступні інші функції. Наприклад, ви можете перемикати між розмовами, одночасно вести розмову з кількома учасниками або проводити конференції.

Також можна приймати або відхиляти виклики, що перебувають у режимі утримання. Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ МОЖНА АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Вимкнення мікрофона
- Відображення цифрової клавіатури для відправлення сигналів DTMF
- Додавання виклику
- Режим гучного зв'язку для передачі розмови в передню або задню частину салону
- Приватний режим для передачі розмови на телефон або навушники

Інформація про навігацію



Нульовий шар із цифровою картою

1. Навігаційний модуль (зменшене подання)
   Навігацію за маршрутом активовано:
   Навігаційний модуль показує в зменшеному поданні актуальну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримку руху
   [⊗] Завершення поточної навігації за маршрутом
   Навігаційний модуль в розширеному поданні можна відкрити натисканням опції з оглядом маршруту
2. Введення пункту призначення
3. Пошук можливості паркування
4. Налаштування орієнтації карти [⊘] й типу карти
5. Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
6. Зона індикації з розважальними джерелами, телефоном, активними програмами й пропозиціями

7 У вікні навігації відображається наступний дорожній маневр (зменшене подання) або монітор маршруту (збільшене подання)
Навігація за маршрутом активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн
Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Коли ви вмикаєте мультимедійну систему або вибираєте , відображається цифрова карта в нульовому шарі.

Нульовий шар — це Ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими Ви найчастіше користуєтеся. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном із класичним меню.

Навігація пропонує багато можливостей для введення пункту призначення, планування маршруту та навігації за маршрутом. Впродовж навігації за маршрутом враховується ситуація на дорозі. Під час навігації за маршрутом із доповненою реальністю на зображенні камери перед маневром повороту може з'являтися додаткова інформація. Служби, застосунки та послуги допоможуть вам швидко, безпечно та зручно дістатися пункту призначення.

Введення пункту призначення можна запустити за допомогою 2 на цифровій карті. Пункт призначення можна ввести в автомобілі в якості спеціальної точки, адреси чи контакту або виконати пошук онлайн за допомогою служби карт. Або Ви обираєте один з попередніх пунктів призначення. Пункт призначення можна призначити тут в якості уподобань або зберегти як адресу для домівки та роботи. Коли увімкнуто опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає рекомендації на основі відвіданих пунктів призначення. Якщо пункти призначення та маршрути отримані від сторонніх застосунків або служб, вони також доступні.

ДЛЯ ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ ДОСТУПНІ, НАПРИКЛАД:

- Параметри маршруту
  Наприклад, оминання або використання платних доріг, тунелів, ґрунтових доріг або певних ділянок
- Точки на маршруті
- Альтернативні маршрути
- Регулярний маршрут
- Автоматичний пошук заправних станцій та місць відпочинку

Ви можете створювати маршрути, зберігати їх та обирати або передавати через USB-пристрій.

Впродовж навігації за маршрутом дорогою з кількома смугами відображаються рекомендації щодо смуги руху. Якщо Ви рухаєтеся автомагістраллю, можуть відображатися сервісні послуги попереду та використовуватися для навігації за маршрутом.

Служба Live Traffic Information враховує поточну ситуацію на дорозі. На карті можна відобразити поточний транспортний потік, дорожні пригоди або попереджувальні повідомлення, наприклад, у разі наближення до небезпечного затору.

Небезпечні ситуації у дорожньому русі розпізнаються автомобілем автоматично через Car-to-X-Communication або можуть повідомлятися водієм. Завдяки завчасним попередженням можна своєчасно коригувати динамічні характеристики. На карті відображаються несправні автомобілі (незначні пошкодження), ДТП, небезпеки, пов'язані з погодними умовами, або автомобіль з увімкненою аварійною світловою сигналізацією.

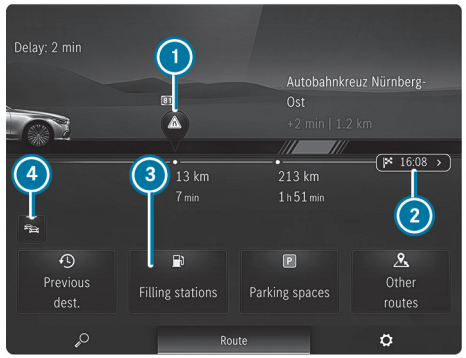
Завдяки навігації за маршрутом із доповненою реальністю інформаційні об'єкти, наприклад , стрілки поворотів, назви вулиць і номери будинків, відображаються на відеозображенні під час маневру під час руху або на світлофорі.

Карта відображає картографічні дані з бази даних або онлайн-служби карт. З малим масштабом карт будівлі відображаються реалістично. Зі службою оновлення карт онлайн можна оновлювати картографічні дані.

На карті може відображатися інформація про погоду та дані інших служб. Криті стоянки з відповідним оснащенням, наприклад, надають дані про поточну завантаженість і плату за паркування.

Пропоновані опції залежать від країни, комплектації автомобіля та доступних служб.

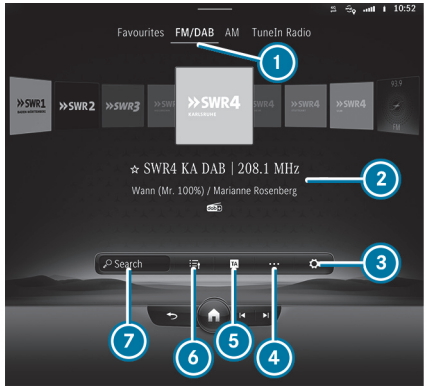
НАВІГАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ (РОЗШИРЕНЕ ПОДАННЯ) З ОГЛЯДОМ МАРШРУТУ



Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Дорожня пригода на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі

Інформація про радіоприймач



1. Активний діапазон частот
2. Назва радіостанції або налаштована частота
3. Налаштування
4. Інші опції
5. Увімкнення повідомлення про дорожню ситуацію
6. Перелік радіостанцій
7. Пошук

Через меню радіоприймача ви можете відтворювати велику кількість радіостанцій, а також використовувати інтернет-радіо TuneIn. Знайдіть ваші улюблені радіостанції та збережіть їх в уподобаннях або в переліку радіостанцій.

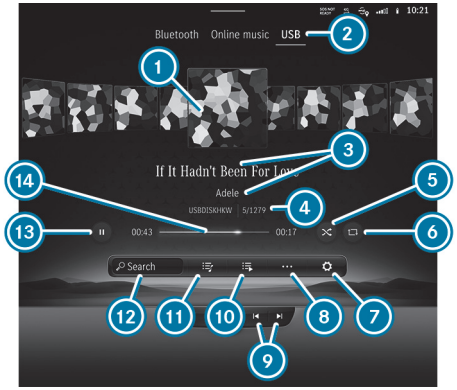
Доступність інтернет-радіо залежить від країни.

Радіотекст: функція відображає, наприклад, назву радіостанції, композицію та виконавця відтворюваної пісні.

DAB: за допомогою функції DAB ви можете отримати додаткову інформацію радіостанції у графічному вигляді, наприклад, логотипи, обкладинка альбому, назва композиції, програма, повідомлення або сервісна інформація.

Радіопередачі дорожньої інформації: натиснувши TA, можна викликати показ повідомлень про дорожню ситуацію.

Інформація про носії даних



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція й виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер/назва композиції у списку відтворення
5. Відтворення в довільному порядку
6. Повтор
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
10. Інші категорії
11. Список відтворення та категорії
12. Пошук носіїв даних
13. Керування відтворенням
14. Часова шкала

Через додаток Носії даних ви можете налаштовувати й використовувати аудіо- та відеофункції вашої мультимедійної системи. Наприклад, можна слухати музику або дивитися відео.

USB: за допомогою меню USB можна з носія даних, підключеного через USB, відтворювати власні аудіо- та відеофайли.

Bluetooth®: за допомогою меню Bluetooth можна підключати аудіопристрої з підтримкою Bluetooth® до мультимедійної системи і відтворювати композиції, наявні на аудіопристрої. Пристрій підключається за допомогою диспетчера пристроїв так, щоб ви могли налаштувати меншою кількістю кроків.

Музика онлайн: меню Музика онлайн дає доступ до функції потокового відтворення аудіо.

Інформація про меню «Комфорт»

Меню Комфорт забезпечує усі функції, необхідні для вашого комфорту протягом руху або під час зупинки.

ЗРУЧНІСТЬ СИДІННЯ
У меню Сидіння ви можете відрегулювати контур сидіння залежно від своїх потреб. Окремо можна налаштувати бічні валики й поперекову підтримку. Ці налаштування можна зберегти у своєму профілі Mercedes me, щоб мати можливість використовувати їх під час кожної подорожі. За допомогою функції Кінетика сидіння можна запустити програму, яка протягом подорожі дещо змінюватиме положення сидіння. Ці зміни підтримують здоров'я вашої спини.

МАСАЖ
У меню Масаж містяться програми масажу, доступні для вашого автомобіля. Бажана програма запускається безпосередньо після її вибору та діє приблизно десять хвилин, залежно від обраної програми. За допомогою функції Інтенсивність можна підвищити інтенсивність масажу.

СВІТЛОДІОДНЕ ПІДСВІЧУВАННЯ САЛОНУ
У меню Світлод. підсв. салон. можна налаштувати колір і яскравість підсвітки салону. Функція З'єднати зони дозволяє окремо регулювати зони підсвітки, акценти й обрані зони освітлення, тобто можна індивідуально налаштовувати освітлення свого автомобіля.

Інформація щодо інтеграції смартфону

У меню Інтеграція смартфону вам доступні різні програми, які виводять функції вашого мобільного телефону на дисплей мультимедійної системи. Управління може виконуватися за допомогою сенсорного екрана або, наприклад, голосового управління.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфону» до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Використовуйте Android Auto для мобільних телефонів з операційною системою Android, а Apple CarPlay® — разом із вашим iPhone®. Повна функціональність Android Auto та Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Інформація про розділ «Інформація щодо автомобіля»

У меню Інфо ви можете викликати та переглянути найважливішу інформацію про стан автомобіля. Ви отримаєте у стислому вигляді огляд, наприклад,даних про стан автомобіля та двигуна або інформацію про поточну витрату палива. Скориставшись пунктом меню Керівн. з експлуатації, можна додатково викликати електронне керівництво з експлуатації.

ДАНІ АВТОМОБІЛЯ
ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, НАПРИКЛАД,ТАКІ ДАНІ:

- Дія педалі акселератора та педалі гальма
- Дія амортизаційних стійок
- Кут коліс
- Індикація значень поздовжнього та поперечного прискорення в одиницях G

ДАНІ ДВИГУНА
ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- Температура масла коробки передач
- Температура двигуна/охолоджувальної рідини
- Потужність
- Крутний момент
- Тиск наддування

ЗНАЧЕННЯ СПОЖИВАННЯ
Залежно від вашого стилю водіння ця індикація відображає поточну та середню витрату палива. Разом з індикацією даних про автомобіль і двигун можна зробити свій стиль водіння ефективнішим та зменшити витрату палива.

Інформація щодо In-Car Office

У меню In-Car Office можна з'єднувати ваші онлайн-послуги з мультимедійною системою.

ТАКИМ ЧИНОМ, ІСНУЄ БАГАТО МОЖЛИВОСТЕЙ:

- організувати Ваші зустрічі та телефонні конференції;
- керувати електронною поштою та подіями;
- переходити до місця зустрічі.

Інформація щодо застосунків Mercedes-Benz та додаткових цифрових сервісів (Digital Extras)

У МЕНЮ ЗАСТОСУНКИ МВ МОЖНА ОТРИМАТИ ДОСТУП ДО РІЗНОМАНІТНИХ СЕРВІСІВ ТА ОНЛАЙН-ФУНКЦІЙ:

- Керування додатковими цифровими сервісами
- Використання відеореєстратора
- Використання браузера для пошуку в інтернеті.

Щоб користуватися сервісами та пропозиціями, вам потрібен обліковий запис Mercedes me ID, і ваш автомобіль має бути прив'язаний до нього.

Якщо застосунок Mercedes-Benz доступний на мобільному телефоні, автомобіль можна з'єднати за допомогою показаного QR-коду.

Зважайте, що пропозиція залежить від країни.

Інформація щодо налаштувань

У Налаштування можна визначити основні конфігурації для мультимедійної системи та автомобіля. Це меню містить усі функції, починаючи від увімкнення та вимкнення допоміжних систем і закінчуючи налаштуваннями дисплея та мови.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗДІЛЕНІ НА ТАКІ МЕНЮ:

- Допоміж. сист.
- Автомобіль
- Освітлення
- Система

МЕНЮ «ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ»
Через меню Допоміж. сист. у вас є прямий доступ до допоміжних систем, що їх вбудовано у ваш автомобіль; їх можна увімкнути або вимкнути, а також конфігурувати за вашим бажанням.

МЕНЮ «АВТОМОБІЛЬ»
ТУТ МОЖНА, НАПРИКЛАД, АКТИВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Автоматичне складання зовнішніх дзеркал під час зупинки автомобіля
- Автоматичне налаштування сидіння і рульового колеса для зручнішої посадки і висадки

- Автоматична активація системи камер з оглядом на 360° при увімкненні передачі заднього ходу

МЕНЮ «ОСВІТЛЕННЯ»
Усі налаштування освітлення можна виконати через меню Освітлення. Тут ви можете вмикати та вимикати систему Intelligent Light System або налаштовувати, як довго повинен освітлюватися автомобіль після зупинки або відкривання.

МЕНЮ «СИСТЕМА»
Усі важливі налаштування мультимедійної системи можна виконати в меню Система.

МОЖНА ВИКОНАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Налаштування мови системи
- Конфігурація WLAN і Bluetooth®
- Регулювання часу і дати

На АЗС

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ► Не вмикайте автомобіль.
- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ► Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ► Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ► Не заводьте автомобіль.
- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Виливання палива при видаленні заправного пістолета

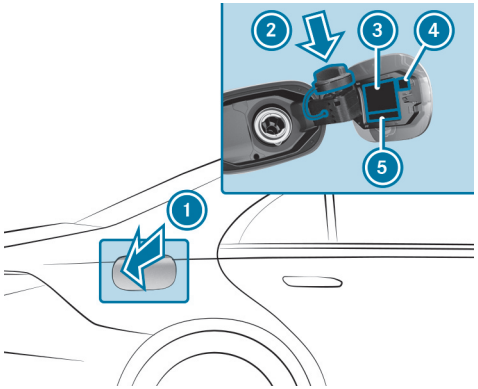
- ► Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 441).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Рекомендоване октанове число для вашого автомобіля зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



1 Відкидна кришка заправного люка
2 Тримач кришки горловини паливного бака
3 Таблиця тиску повітря в шинах
4 QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
5 Вид палива

ⓘ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (⟶ стор. 441).

- ► Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі 1.
- ► Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ► Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- ► Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- ► Заправляйте бак до вимкнення заправного пістолета.
- ► Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- ► Закрийте відкидну кришку заправного люка 1.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

► Вимкніть автомобіль.

► Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

► Зніміть прикраси та годинники.

► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

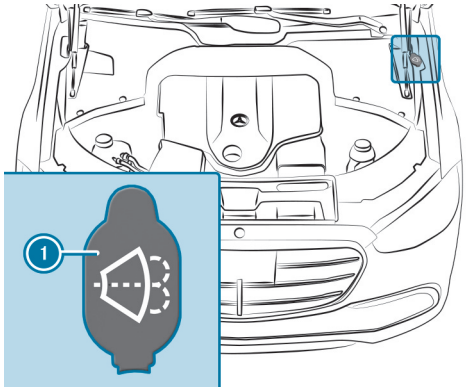
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

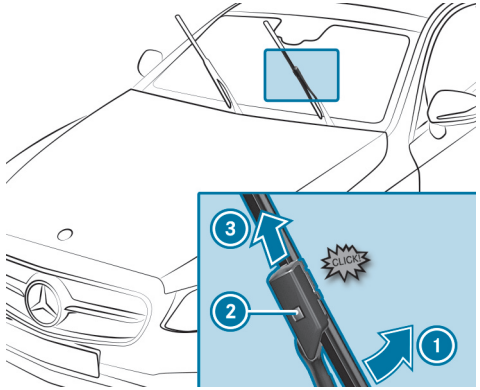
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (→ стор. 364).

  Важелі склоочисника встановлюються в положення для заміни.

ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ

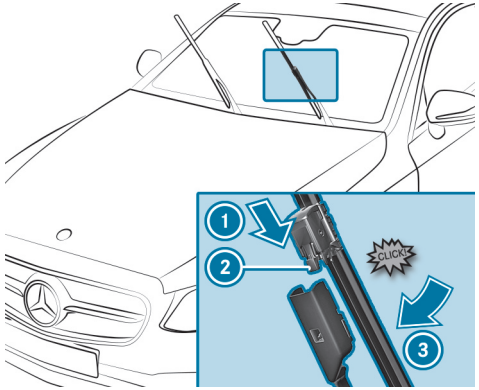


- **Переведення щітки склоочисника в положення для знімання:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (1), подолавши опір.

  Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.

- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування (2), потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (3) та зніміть її.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).

- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.

  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.

- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

Перевірка рівня моторної оливи за допомогою водійського дисплея

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

► Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.
- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

► долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

► злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

► Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

► Закрийте капот.

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

► Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

► Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.

► Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.

► Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° вимкнена.
- Автомобіль заблокований і дверні ручки сховані.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні 0.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Увімкнений холостий хід N.

- Автомобіль заблокований зсередини.

Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Підготовка до відпустки

Указівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

У межах функції комфорту при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. Якщо необхідно, фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 360).

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ФАР ДОСТУПНА:

- якщо в меню Ближнє світло активований параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

ПЕРЕВІРЯЙТЕ НАЛАШТУВАННЯ ФАР І РЕГУЛЮЙТЕ ЇХ ВРУЧНУ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ.

- Якщо відображено повідомлення на дисплеї Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо відображено повідомлення на дисплеї Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

- Ви не будете засліплювати зустрічний транспорт.
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.

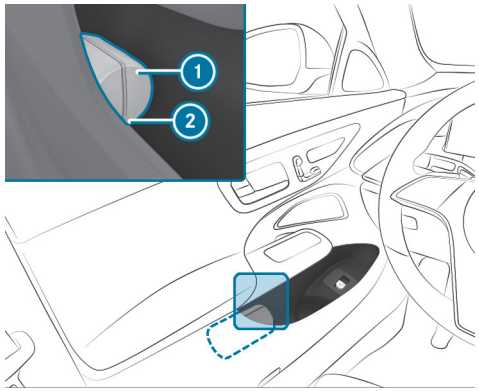
► Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 902)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають сумку для зберігання світловідбивального жилета.

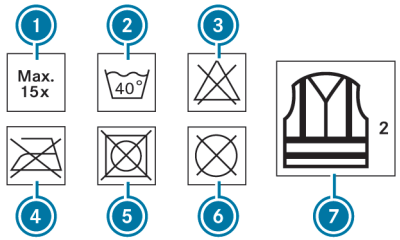
► Виймання: вийміть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).

► Відкрийте сумку зі світловідбивальним жилетом (1) й вийміть світловідбивальний жилет.

► Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).

► Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відсіку для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його до відсіку для світловідбивального жилета. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

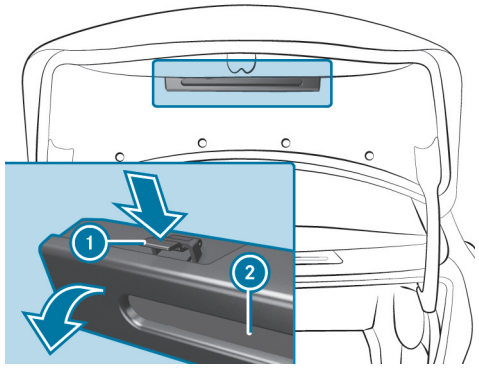
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

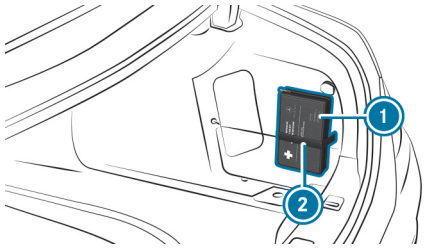
Виймання знака аварійної зупинки



► Натисніть на тримач знака аварійної зупинки (1) з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.

► Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Сумка аптечки



Сумка аптечки (1) закріплена в правій частині багажника стрічкою-липучкою (2).

Огляд оновлення картографічних даних

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME

Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

Введення точки інтересу (POI) або адреси

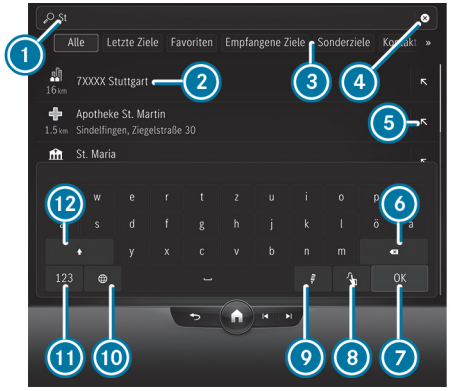
Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлене.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.

- Автомобіль прив'язаний до облікового запису користувача, і ви прийняли умови використання.
- Додаткова інформація доступна за посиланням: https://www.mercedes.me
- Сервіс доступний й активований.

ⓘ Якщо онлайн-пошук недоступний, пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення точки інтересу (POI) або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір пошуку пункту призначення, подвійна стрілка відкриває інші пошуки
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Приховати клавіатуру
8. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (⟶ стор. 641)
9. Запуск голосового асистента MBUX (⟶ стор. 604)
10. Вибір мови написання
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

► Введіть пункт призначення. Вводити можна в будь-якій послідовності.
Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати онлайн-пошуку точок інтересу (POI) можуть містити додаткову інформацію, наприклад години роботи та відгуки. Таку інформацію надає картографічний онлайн-сервіс. Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

У ① МОЖНА ВВЕСТИ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва або категорія точки інтересу (POI), наприклад, Ресторани
- Місто, назва точки інтересу (POI)
- Ім'я контакту
- Географічні координати (⟶ стор. 683)

► Приховайте клавіатуру, натиснувши OK.

► Оберіть пункт призначення зі списку.
У подальшому меню відображається обраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.

Меню дає змогу розрахувати маршрут.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

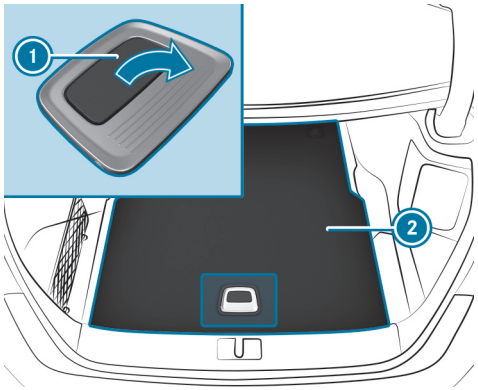
Радіо

- Оберіть .
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

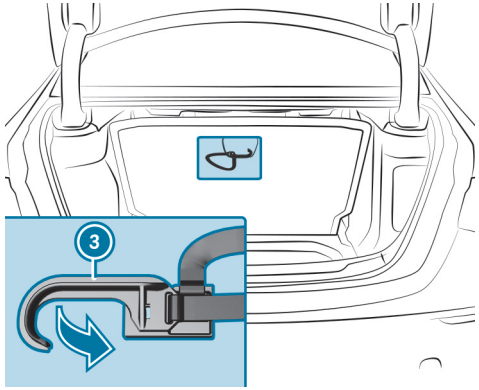
Вантаж та навантаження

Відкривання відділення для зберігання речей під підлогою багажника

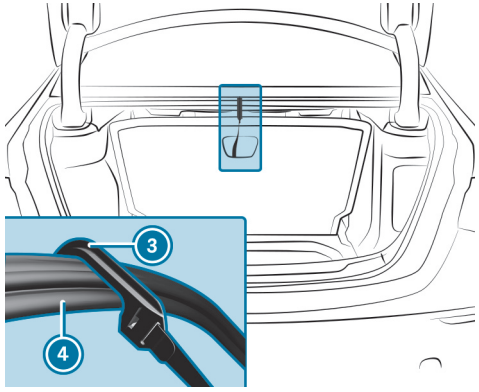
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника можна відкрити в усіх автомобілях, крім автомобілів з гібридним приводом.



► Підніміть підлогу багажника (2) за ручку (1) так, щоб вона спиралась на перегородку багажника.



► Розкладіть гачок (3) на нижній стороні підлоги багажника.



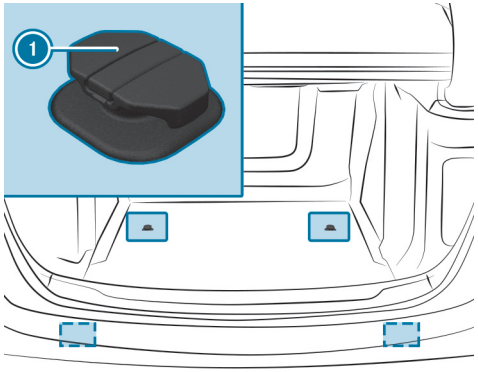
► Зачепіть гачок (3) за водовідвідну планку (4).

Огляд гачків сітки для багажу

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА ЗАЗНАЧЕНІ ВКАЗІВКИ:

- Закріпіть вантаж на гачки багажної сітки.
- Не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- Не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

У багажнику, залежно від комплектації, знаходиться до чотирьох гачків сітки для багажу.



1 Гачки сітки для багажу

Огляд передніх речових відділень

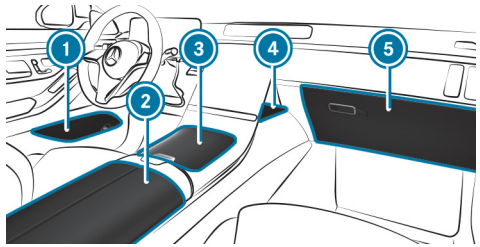
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речові відділення у дверях
2. Речове відділення та відділення для телефона під підлокітником із зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону, мультимедійними портами, роз'ємами USB та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
3. У залежності від комплектації автомобіля, речове відділення в передній частині центральної консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефона
4. Речове відділення за центральним дисплеєм мультимедійної системи
5. Речовий ящик

ⓘ Гумовий килимок у речовому відділенні центральної консолі спереду 3 можна вийняти для очищення чистою теплою водою. Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (⟶ стор. 855).

Блокування або розблокування речового ящика

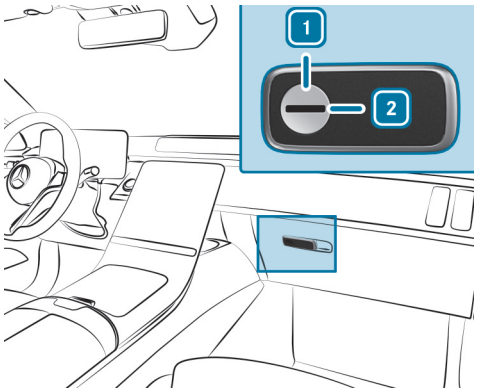
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



► Поверніть аварійний ключ на чверть вправо 2 (блокування) або вліво 1 (розблокування).

Відкривання речового відділення заднього підлокітника

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

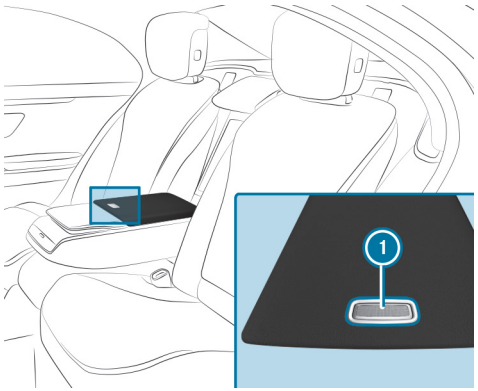
► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.

► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- Опустіть задній підлокітник.
- **Відкривання:** натисніть на блокування (1) та відкрийте кришку підлокітника рухом вгору.

Лід та сніг

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.

► Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 902)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Рух » Обмеж. швидк., зим. шини

► Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

► Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.

► Виберіть швидкість.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

► Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.

► На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

УКАЗІВКА
Пошкодження частин кузова чи компонентів ходової частини встановленими ланцюгами протиковзання

Ланцюги протиковзання, установлені на передніх колесах автомобілів 4MATIC, можуть пошкодити частини кузова чи компоненти ходової частини.

► Установлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ БЕРІТЬ ДО УВАГИ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- Із міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника ланцюгів протиковзання.
- Максимально припустима швидкість руху з ланцюгами протиковзання становить 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.
- **Автомобілі із системою регулювання рівня кузова:** рухайтеся зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту (⟶ стор. 540).
- **Автомобілі з рульовим управлінням заднього моста:** рухайтеся зі змонтованими ланцюгами протиковзання лише, якщо активовано режим руху з ланцюгами протиковзання (⟶ стор. 901).

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 487). Таким чином колеса прокручуватимуться й забезпечуватимуть підвищену силу тяги.

Указівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 999).

⚠ УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

► Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit;
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit.

Правильні співвідношення компонентів суміші наведено на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

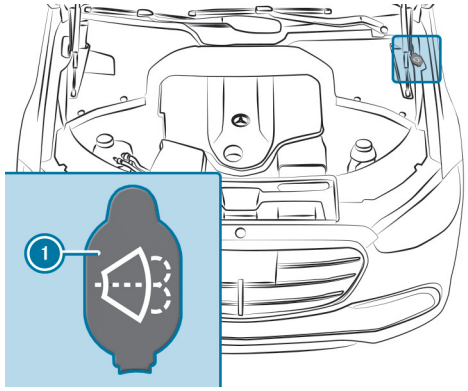
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

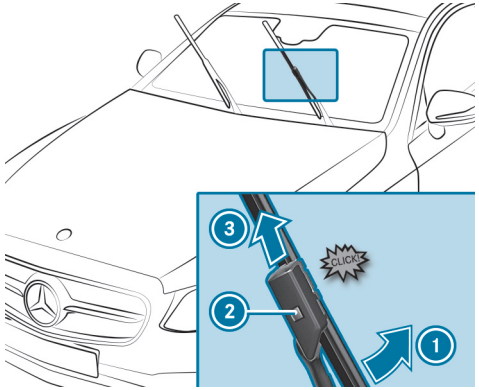
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (⟶ стор. 364).

  Важелі склоочисника встановлюються в положення для заміни.

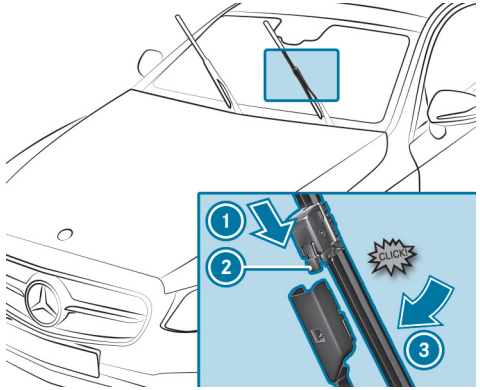
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- **Переведення щітки склоочисника в положення для знімання:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки 1, подолавши опір.

  Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.
- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування 2, потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки 3 та зніміть її.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача / автономної вентиляції за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- Коли автомобіль або додатковий обігрівач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Відчиніть двері з навітряної сторони або відкрийте люк даху, щоб забезпечити достатнє постачання свіжого повітря.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

► При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
- Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
- Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

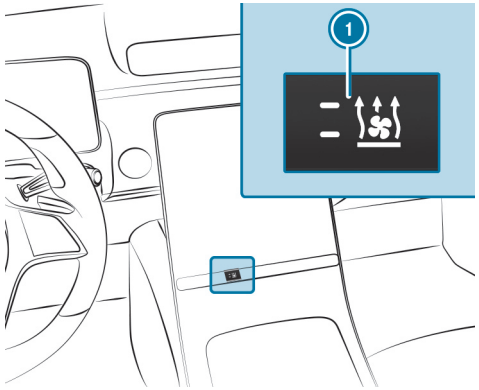
► Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.
- Температура зовнішнього повітря нижче 15 °C.
- Паливний бак достатньо заповнений.

Якщо в паливному баку обмаль пального, автономний обігрівач може працювати з обмеженнями.



► Налаштуйте температуру стрілками ▲ або ▼ в рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї.

► Натисніть кнопку 1.

Вмикається або вимикається червона або блакитна контрольна лампа на кнопці 1.

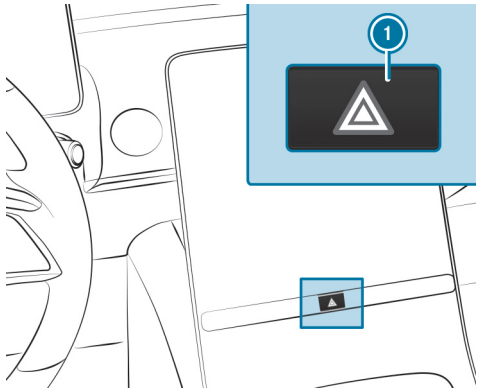
КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- **Блакитний:** увімкнено автономну вентиляцію.
- **Червоний:** увімкнено автономний обігрівач.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Допомога при аварії

Увімкнення або вимкнення аварійної світлової сигналізації



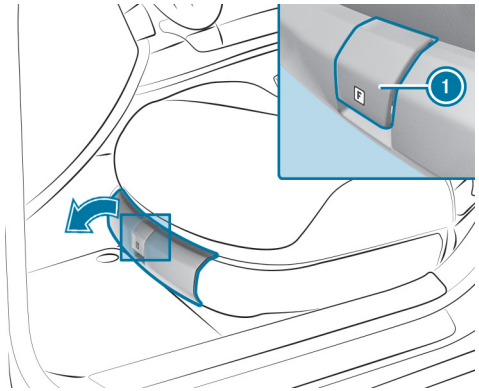
► Натисніть кнопку (1) .

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Спрацювала подушка безпеки.
- Ініційовано аварійну зупинку (⟶ стор. 506).
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

У разі подальшого руху система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Виймання вогнегасника



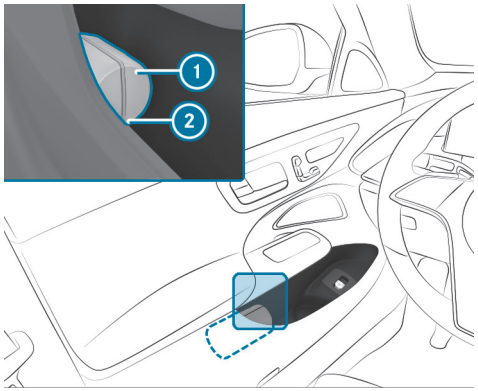
ВКАЗІВКА
Пошкодження речового відділення

► Під час руху автомобіля речове відділення повинно бути закритим.

► Потягніть ручку (1) вгору та відкиньте кришку вперед, у напрямку стрілки.

- Вийміть вогнегасник із речового відділення.
- Після виймання вогнегасника знову закрийте кришку.

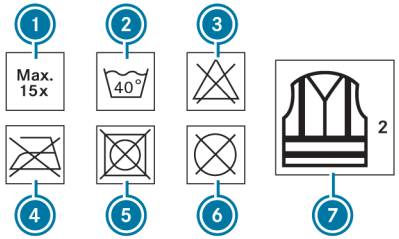
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають сумку для зберігання світловідбивального жилета.

- Виймання: вийміть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку зі світловідбивальним жилетом (1) й вийміть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відсіку для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його до відсіку для світловідбивального жилета. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушарку
6. Не піддавати хімічній обробці
7. Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

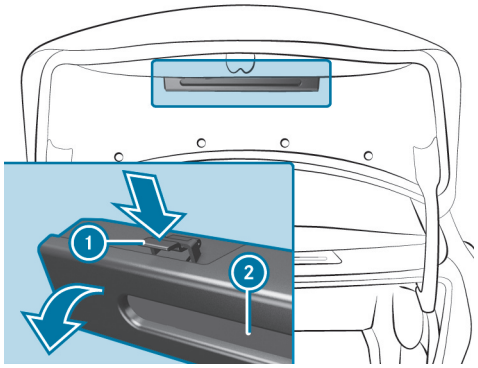
СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

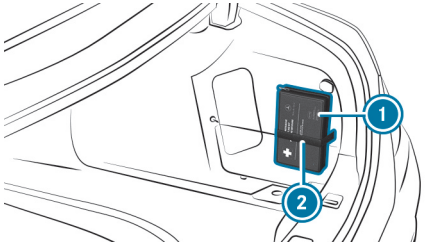
- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Виймання знака аварійної зупинки



- ► Натисніть на тримач знака аварійної зупинки (1) з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ► Вийміть знак аварійної зупинки (2).

Сумка аптечки



Сумка аптечки (1) закріплена в правій частині багажника стрічкою-липучкою (2).

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

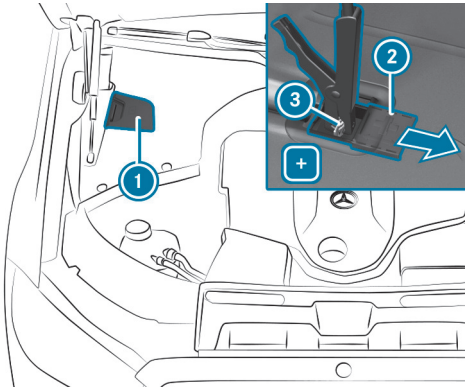
Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА / ПІДГОТОВКА ДО ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ

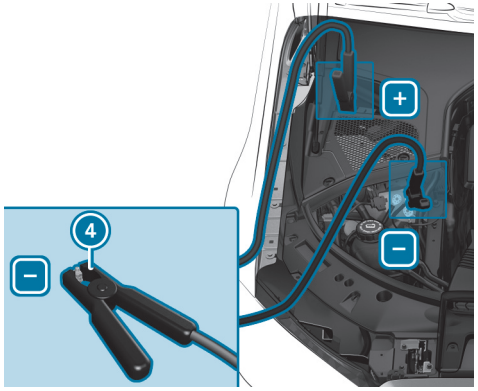
- ► Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- ► Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- ► Вимкніть автомобіль і всі споживачі електроенергії.

- Відкрийте капот.



- Відкрийте кришку (1).
- На контактному виводі для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку (2) плюсового контакту (3) в напрямку стрілки.

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ



- З'єднайте плюсові контакти автомобілів з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Починати слід зі свого автомобіля.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- З'єднайте мінусовий полюс зовнішньої акумуляторної батареї та точку маси свого автомобіля (4) з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Починати слід з допоміжного автомобіля.
- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

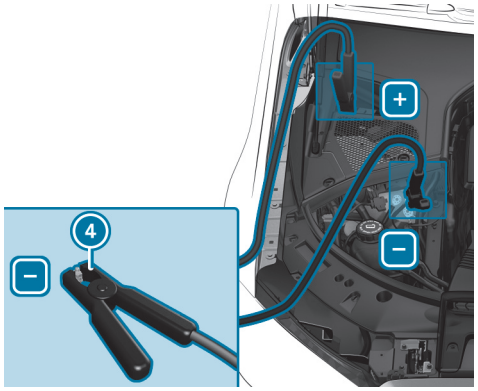
Після завершення пуску двигуна від зовнішнього джерела, виконайте зазначені далі дії:

- Спочатку від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси свого автомобіля та мінусового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї, потім від — плюсових контактів автомобілів. Починати слід зі свого автомобіля.
- Закрийте захисну кришку (2) плюсового контакту (3) та кришку (1).

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускався із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

ЗАРЯДЖАННЯ 12-ВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



- З'єднайте зарядним кабелем плюсові контакти автомобіля та зарядного пристрою. Починати слід з автомобіля.
- З'єднайте мінусовий контакт зарядного пристрою та точки маси (4) автомобіля за допомогою зарядного кабелю. Починати слід із зарядного пристрою.
- Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте зазначені далі дії.

- Від'єднайте зарядний кабель спочатку від точки маси (4) на автомобілі та від мінусового контакту зарядного пристрою, а потім — від плюсових контактів автомобіля та зарядного пристрою. Починати слід відповідно з автомобіля.
- Закрийте захисну кришку (2) плюсового контакту (3) та кришку (1).

Указівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Перегорілі запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: у супровідній карті автомобіля.

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- ► При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- ► Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ МІЖ ТАКИМИ КОРОБАМИ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (⟶ стор. 890)
- Короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (⟶ стор. 892)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 893)
- Короб запобіжників у багажнику, праворуч за напрямком руху (⟶ стор. 893)

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- ► Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- ► Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- ► Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ НА ВИПАДОК ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ):

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. У такому разі дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (⟶ стор. 864).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 865).

- **Автомобілі з Mercedes-Benz connect:** у разі виникнення аварійної ситуації ви можете викликати аварійну службу через стельову блок-панель управління (⟶ стор. 753).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 911).

ⓘ Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 918).

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не комплектуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО з кваліфікованим персоналом можна дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛІС МОЖЕ ЗНАДОБИТИСЯ ТАКИЙ ІНСТРУМЕНТ:

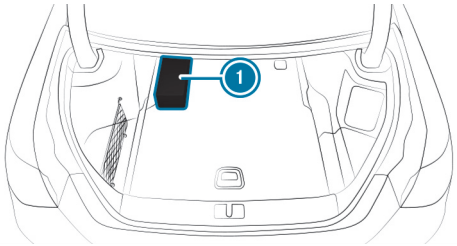
- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ

ⓘ Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг. Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на відповідній табличці на автомобільному домкраті. Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс зберігається в сумці для інструментів (1) на підлозі багажника.

ⓘ Залежно від комплектації, сумка для інструментів може зберігатися в інших місцях на підлозі багажника.

ⓘ Розташовуючи сумку для інструментів, переконайтеся, що вона надійно закріплена.

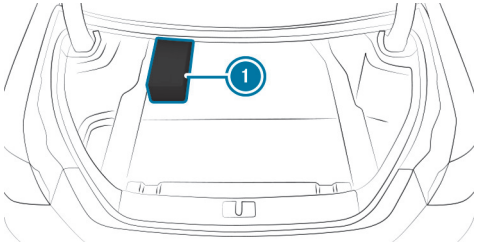


СКЛАД СУМКИ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТІВ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центрувальний штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Інструмент для заміни коліс знаходиться в сумці для інструментів (1) на підлозі багажника.



Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Залежно від обладнання автомобіля сумка для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT знаходиться у багажнику або в сітці-кишені ліворуч. Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

ДАНІ ЩОДО КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) ТА/АБО ЕЛЕКТРИЧНІ ДАНІ ВКАЗАНО ЗІ ЗВОРОТНОГО БОКУ КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

НА ВІДСТАНІ БЛИЗЬКО 1 М ДО КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН ТА ПРИБЛИЗНО 1,6 М НАД ЗЕМЛЕЮ ДІЙСНІ РІВНІ ЗВУКОВОГО ТИСКУ:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Буксирування автомобіля без підйому осей

- Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (⟶ стор. 880).
- Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (⟶ стор. 881).
- Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

ЯКЩО АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ДІЇ НЕМОЖЛИВІ:

- Неможливо запустити автомобіль.
- Неможливо вимкнути або ввімкнути електричне стоянкове гальмо.
- Неможливо перемкнути коробку перемикання передач в положення N або P.

Якщо коробку перемикання передач неможливо перемкнути в положення N або на водійському дисплеї на приладовій панелі не відображається жодна інформація, автомобіль слід транспортувати (⟶ стор. 884). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку під час буксирування занадто важкого автомобіля

ЯКЩО МАСА БУКСИРОВАНОГО АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕВИЩУЄ ДОПУСТИМУ ПОВНУ МАСУ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Відрив буксирного вушка.
- Розгойдування та перекидання причепа.

- Перед буксируванням перевірте, чи немає перевищення допустимої повної маси буксированого автомобіля.

Якщо ваш автомобіль необхідно буксирувати, його повна маса не повинна перевищувати припустимої повної маси тягача.

- Припустима повна маса автомобіля вказана на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 997).
- Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 887).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

- Вимкніть функцію автоматичного блокування (⟶ стор. 223).
- Не вмикайте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксирування (⟶ стор. 254).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 518).
- Виберіть положення коробки перемикання передач N.
- Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка перемикання передач автоматично перемкнеться в положення P.
- Вимкніть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

► Використовуйте буксирну штангу.

► Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

► Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Досвід і знання

Додаткові функції кнопок

ЗАКРИВАННЯ ТА ВІДКРИВАННЯ ВІКОН КНОПКОЮ РЕЦИРКУЛЯЦІЇ ПОВІТРЯ (КОМФОРТНЕ ЗАКРИВАННЯ/ВІДКРИВАННЯ)

У разі ввімкнення режиму рециркуляції повітря бокові стекла автоматично закриваються, наприклад, перед в'їздом до тунелю. При вимкненні режиму рециркуляції повітря бокові стекла автоматично повертаються у вихідне положення.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- **Закрити вікна:** у рядку клімат-контролю на центральному дисплеї натисніть символ і тримайте, доки вікна закриються.

  Вікна закриваються та вмикається режим рециркуляції повітря.

УВАГА!
Небезпека затиснення при комфортному відкриванні

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла.

- Під час відкривання переконайтесь, що ніхто не торкається бокового скла.
- Якщо людину затиснуло, негайно натисніть кнопку для відкривання бокового скла на дверях.

  Бокове скло зупиниться.
- Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- **Знову відкрити закриті вікна:** у рядку клімат-контролю на центральному дисплеї натисніть символ і тримайте, доки вікна відкриються.

  Вікна повертаються у початкове положення та режим рециркуляції повітря вимикається.

Автомобілі зі зсувним люком: зсувний люк відкривається або закривається одночасно.

ЯКЩО ЛЮКОМ ЗАТИСНУЛО КІНЦІВКИ:

- **Зупинити:** натисніть кнопку .

- **Відкрити:** потягніть кнопку назад.

СКИДАННЯ ІНДИКАЦІЇ ПАРАМЕТРІВ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- У рядку індикації параметрів мікроклімату мультимедійної системи натисніть та утримуйте Меню мікроклім. протягом чотирьох секунд.

  Налаштування мікроклімату в салоні повертаються до базових.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ РАДІОПЕРЕДАЧІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Оберіть Радіооголошення.

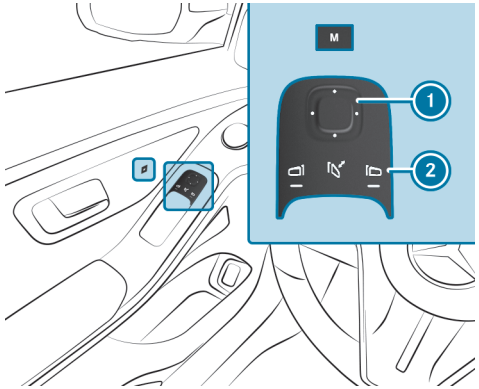
  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Корисні функції автомобіля

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Передача заднього ходу не встановлена.



- За допомогою кнопки (2) оберіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- За допомогою кнопки (1) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.
- Натисніть кнопку M.
- За допомогою кнопки (1) відразу підтвердьте збереження.

Між натисканням кнопки пам'яті M та кнопки (1) повинно минути не більше трьох секунд. Через три секунди налаштування дзеркала припиняється.

Поради для подорожей

УМОВИ В АВТОМОБІЛІ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ АБО ЗАПУСКУ ДВИГУНА

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА:

- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- Для функціонування гальмівної системи необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- Температура зовнішнього повітря знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Атмосферний тиск перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Двигун розігрітий для експлуатації.
- Діагностика двигуна не активна.
- Частота обертання двигуна знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Температура масла коробки передач перебуває в придатному для роботи системи діапазоні.
- Температура в салоні автомобіля в межах налаштованого діапазону.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- При ввімкненому кондиціонері система не розпізнає вологу на вітровому склі.
- Рівень заряду і напруга акумуляторної батареї достатні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Температура акумуляторної батареї знаходиться у придатному для роботи системи діапазоні (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Система не розпізнає крутих підйомів або спусків.
- Капот закритий.

УМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ПУСКУ ДВИГУНА:

- Автомобіль приходить до руху (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- гальмівна система потребує роботи двигуна.
- Температура зовнішнього повітря знаходиться за межами придатного для роботи системи діапазону (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- атмосферний тиск за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- для діагностики двигуна необхідно, щоб двигун був увімкнений.
- температура масла коробки передач за межами діапазону, придатного для роботи системи.
- температура в салоні автомобіля за межами допустимого діапазону.
- при увімкненому кондиціонері система розпізнає вологу на вітровому склі.
- Рівень заряду акумуляторної батареї занадто низький (автомобілі без бортової мережі 48 В).
- Температура акумуляторної батареї знаходиться за межами придатного для роботи системи діапазону (автомобілі без бортової мережі 48 В).

Корисно знати

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ КЛЮЧА

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або дозволу на керування за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

- ► Натисніть та утримуйте кнопку [⚙] ключа.
- ► Утримуючи кнопку [⚙], двічі натисніть кнопку [🔓] ключа.

  Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко часно й один раз тривало.

ⓘ **ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:**

- Натисніть будь-яку кнопку на ключі.
- Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 404).

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 765) або вручну (⟶ стор. 765).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності та в подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль вимкнений або система екстреного виклику несправна. Це не обов'язково свідчить про повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики досі можна надсилати.

  Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Якщо система екстреного виклику готова до роботи, індикація SOS NOT READY згасає після ввімкнення автомобіля.
- [SOS]: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- Відповідне повідомлення з'являється на водійському дисплеї та мультимедійному дисплеї .
- Кнопка SOS постійно горить червоним.

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК

При ДТП та незначних несправностях екстрений помічник відображає на центральному дисплеї вказівки з техніки безпеки.

НАПРИКЛАД:

- рекомендації при виході з автомобіля
- дії для безпечного відстібання при перекиданні автомобіля під час ДТП

ЕКСТРЕНИЙ ПОМІЧНИК АКТИВУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- задіяна система безпеки пасажирів

- здійснено екстрений виклик
- певні аварійні ситуації

Можливість використання та обсяг функцій екстреного помічника можуть відрізнятися залежно від країни та обладнання автомобіля.

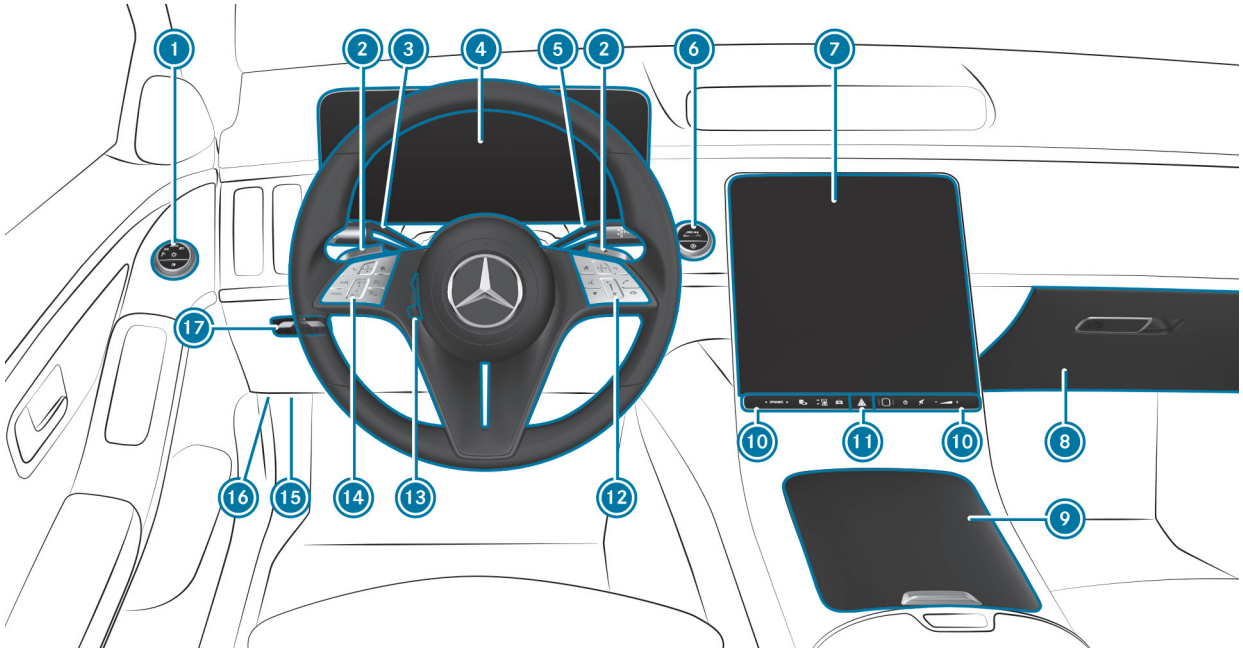
Повернутися до змісту

Стислий огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Передня панель
Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)
Сигнальні та контрольні лампи (з камерою водія)
Стельова блок-панель управління
Панель управління на дверях та регулювання сидіння
Робочі налаштування в задній частині салону
Аварійні ситуації та пошкодження

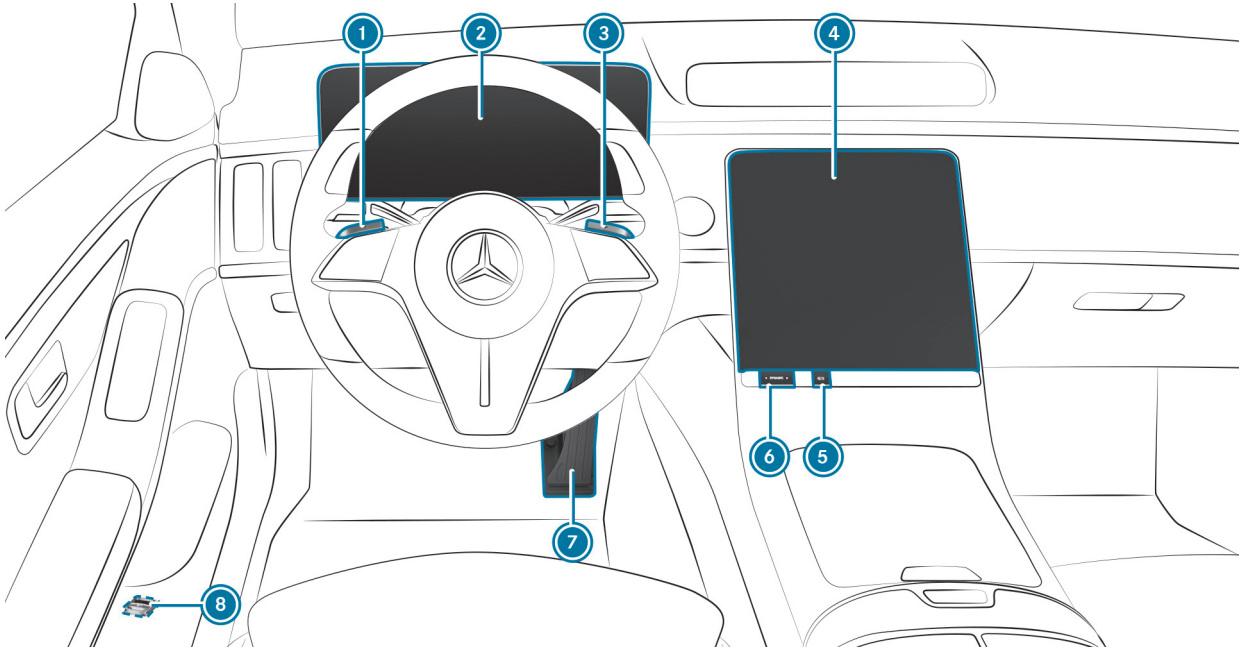
Передня панель



Автомобілі з лівостороннім кермуванням

- 1 Вимикач світла
- 2 Підрульові перемикачі передач
- 3 Комбінований перемикач
- 4 Водійський дисплей
- 5 Важіль селектора DIRECT SELECT
- 6 ENGINE START / STOP Кнопка пуску / вимикання двигуна
  - Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
- 7 Центральний дисплей
- 8 Речовий ящик
- 9 Речове відділення
- 10 Панель перемикачів
- DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT
- Активна система допомоги під час паркування
- Увімкнення/вимкнення автономного обігрівача
- Швидкий доступ до автомобіля
- Датчик відбитка пальця
- Увімкнення/вимкнення мультимедійної системи MBUX
- Увімкнення/вимкнення звуку
- Налаштування гучності
- 11 Система аварійної світлової сигналізації
- 12 Група керування мультимедійною системою MBUX
- 13 Налаштування кермового колеса
  - Увімкнення/вимкнення обігріву кермового колеса
- 14 Група керування:
  - Водійський дисплей
  - LIM Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості
- 15 Діагностичний роз'єм
- 16 Відкривання капота
- 17 Електричне стоянкове гальмо

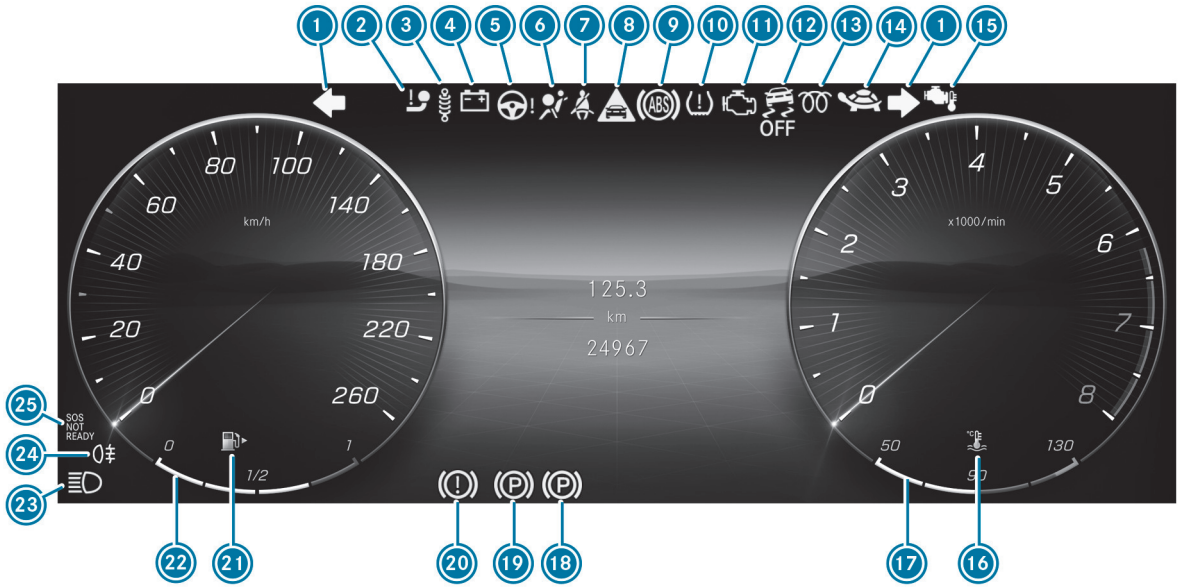
Передня панель (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)



Автомобіль із лівостороннім кермуванням

1 – Збільшення рекуперації >
2 Водійський дисплей:
READY готовність до роботи >
Вимірювач потужності >
Маршрутний комп'ютер >
Асистент ECO >
3 + Зменшення рекуперації >
4 Центральний дисплей:
налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки >
Індикація потоку електроенергії >
5 EQ Налаштування тривалості заряджання >
6 DYNAMIC Кнопка DYNAMIC SELECT >
7 Тактильна педаль акселератора >
8 Видалення повітря та заправлення паливного бака >

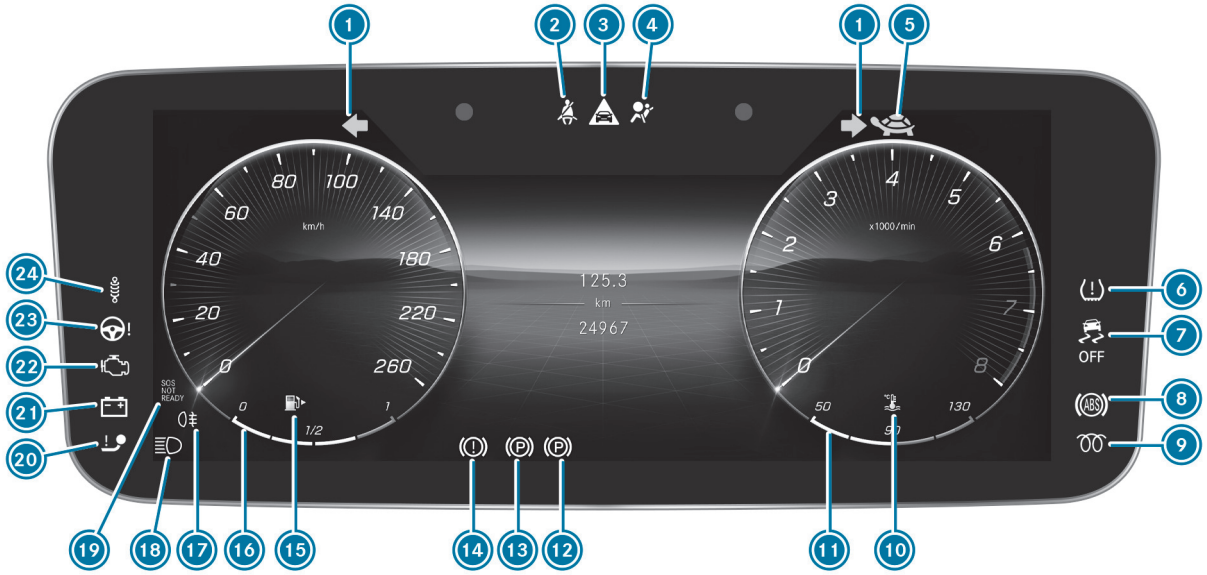
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)



Стандартний водійський дисплей

1 Покажчик повороту >
2 Контрольна лампа не працює
3 Ходова частина (черв.) >
Ходова частина (жовт.) >
4 Помилка електрики >
5 Підсилювач рульового управління (черв.) >
Підсилювач рульового управління (жовт.) >
Рульове управління заднього моста (черв.) >
Рульове управління заднього моста (жовт.) >
6 Система утримання пасажирів >
7 Ремінь безпеки >
8 Попередження про небезпечну дистанцію >
9 ABS >
10 Система контролю тиску в шинах >
11 Діагностика двигуна >
12 ESP® OFF >
ESP® >
13 Контрольна лампа не працює
14 Система приводу: потужність знижена >
15 Бензиновий двигун: робоча температура двигуна >
16 Температура охолоджувальної рідини >
17 Індикація температури охолоджувальної рідини >
18 Електричне стоянкове гальмо (жовт.) >
19 Електричне стоянкове гальмо (черв.) >
20 Гальмування (черв.) >
Гальмування (жовт.) >
21 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака >
22 Рівень палива >
23 Дальнє світло >
Ближнє світло >
Стоянкове світло >
24 Заднє протитуманне світло >
25 Система екстреного виклику Mercedes-Benz >

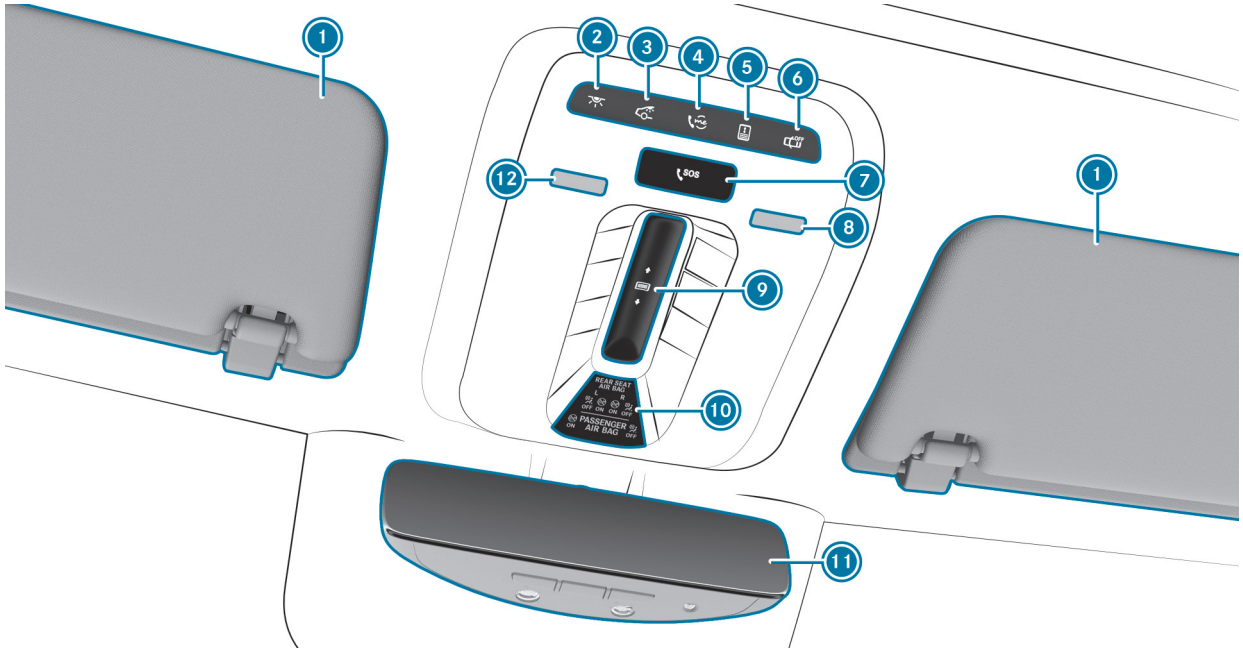
Сигнальні та контрольні лампи (з камерою водія)



Водійський дисплей із камерою водія

1 Покажчик повороту
2 Ремінь безпеки
3 Попередження про небезпечну дистанцію
4 Система утримання пасажирів
5 Система приводу: потужність знижена
6 Система контролю тиску в шинах
7 ESP® OFF
ESP®
8 ABS
9 Контрольна лампа не працює
10 Температура охолоджувальної рідини
11 Індикація температури охолоджувальної рідини
12 Електричне стоянкове гальмо (жовт.)
13 Електричне стоянкове гальмо (черв.)
14 Гальмування (черв.)
Гальмування (жовт.)
15 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака
16 Рівень палива
17 Заднє протитуманне світло
18 Дальнє світло
Ближнє світло
Стоянкове світло
19 Система екстреного виклику Mercedes-Benz
20 Контрольна лампа не працює
21 Помилка електрики
22 Діагностика двигуна
23 Підсилювач рульового управління (черв.)
Підсилювач рульового управління (жовт.)
Рульове управління заднього моста (черв.)
Рульове управління заднього моста (жовт.)
24 Ходова частина (черв.)
Ходова частина (жовт.)

Стельова блок-панель управління



1 Сонцезахисний козирок

2 Увімкнення/вимкнення освітлення передньої частини салону >

3 Увімкнення/вимкнення освітлення задньої частини салону >

4 Кнопка me >

5 Відкривання/закривання задньої сонцезахисної шторки зсувного панорамного даху >

6 Увімкнення/вимкнення автоматичного керування внутрішньосалонним освітленням >

7 SOS Кнопка SOS >

8 Увімкнення/вимкнення правого плафона для читання >

9 Відкривання/закривання зсувного панорамного даху >

Відкривання/закривання передньої сонцезахисної шторки зсувного панорамного даху >

10 Контрольні лампи

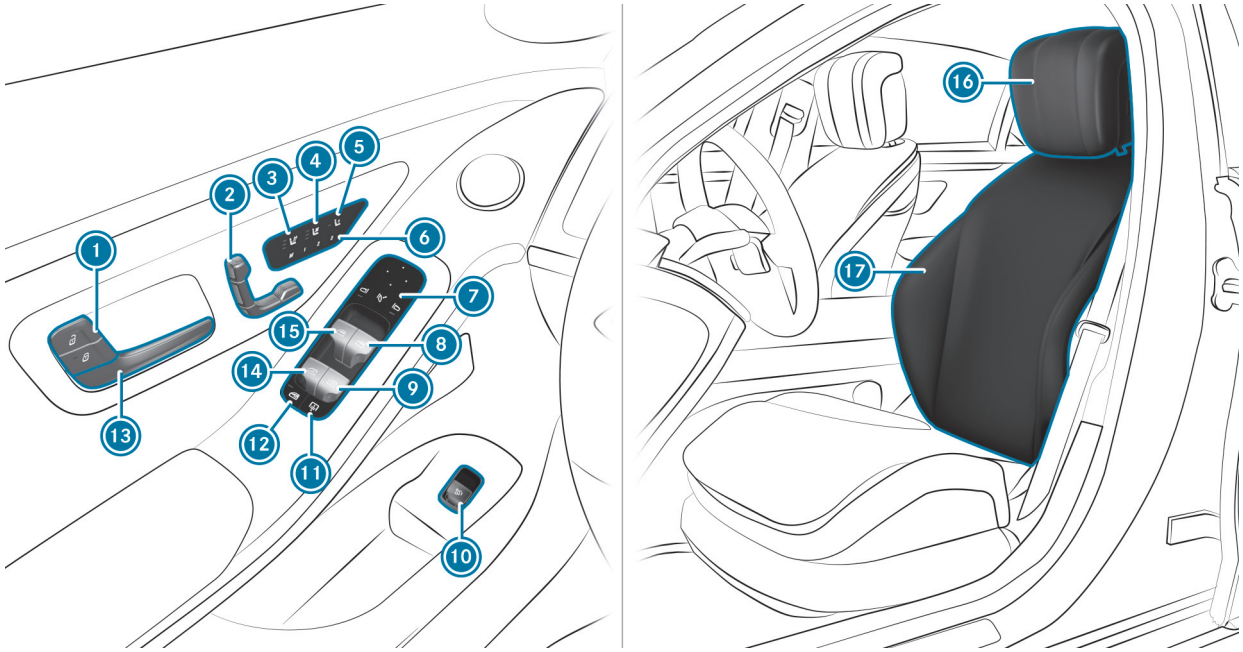
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) >

REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ) >

11 Внутрішньосалонне дзеркало >

12 Увімкнення/вимкнення лівого плафона для читання >

Панель управління на дверях та регулювання сидіння



1 Блокування та розблокування автомобіля >

2 Електричне регулювання сидіння >

3 Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь >

4 Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння >

5 Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія >

6 M Керування функцією пам'яті >

7 Управління зовнішніми дзеркалами >

8 Піднімання/опускання правого бокового скла >

9 Піднімання/опускання правого заднього скла >

10 Відкривання/закривання кришки багажника >

11 Сонцезахисна шторка на задньому склі >

12 Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону >

13 Відкривання дверей >

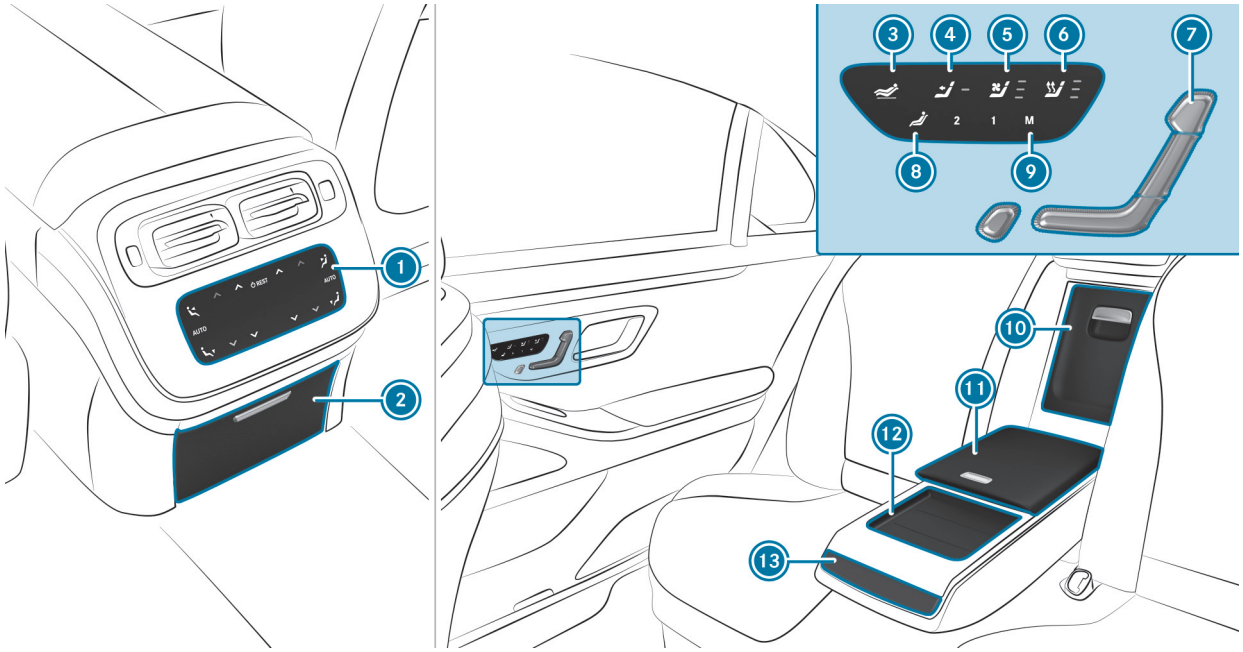
14 Піднімання/опускання лівого заднього скла >

15 Піднімання/опускання лівого бокового скла >

16 Регулювання підголівника >

17 Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи >

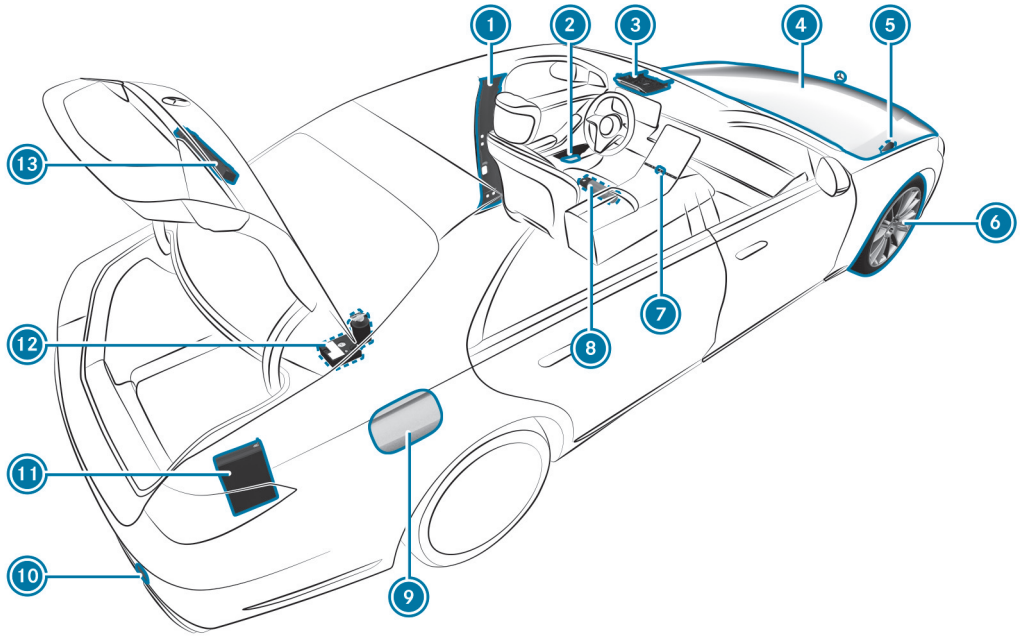
Робочі налаштування в задній частині салону



Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону

1 Налаштування мікроклімату в салоні на панелі управління в задній частині салону >
2 Відділення для електронних пристроїв в центральній консолі >
Розетка на 230 В >
3 Регулювання спального положення >
4 Вибір сидіння переднього пасажира >
5 Увімкнення/вимкнення вентиляції сидінь задньої частини салону >
6 Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь задньої частини салону >
7 Електричне регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону >
8 Відновлення стандартного положення сидіння >
9 M Функція пам'яті в задній частині салону >
10 Речовий бокс у спинці сидіння >
Холодильний бокс >
11 Речове відділення в задньому підлокітнику >
12 Тримач для мобільного телефону MBUX у задній частині салону >
13 Підстаканник >

Аварійні ситуації та пошкодження



1 Стійка B містить таке:
QR-код для визначення рятувальної карти
2 Світловідбивальні жилети
3 Кнопка me
Кнопка SOS
4 Перевірка та поповнення експлуатаційних матеріалів
Пуск двигуна від зовнішнього джерела
5 Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування
6 Пошкодження шини
7 Система аварійної світлової сигналізації
8 Вогнегасник
9 Відкидна кришка заправного люка містить:
Інформаційна табличка з видами пального
Інформаційна табличка з нормами тиску в шинах
QR-код для визначення рятувальної карти
10 Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування
11 Сумка аптечки
12 Комплект герметика для шин TIREFIT
13 Знак аварійної зупинки

Повернутися до змісту

Цифровий посібник з експлуатації

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Виклик цифрового посібника з експлуатації

Виклик цифрового посібника з експлуатації

Мультимедійна система:

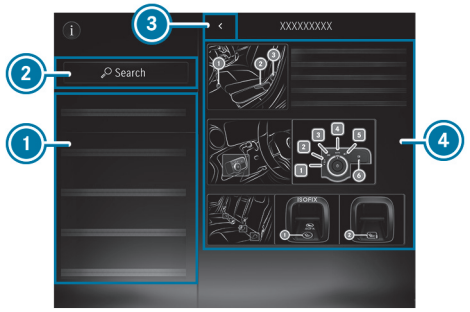
Інфо Керівництво з експл.

Відкрити електрон. керівн. з експл.

У цифровому посібнику з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

- Виберіть в цифровому посібнику з експлуатації один із таких пунктів меню:
- Швидкий старт: тут можна знайти поради щодо налаштування свого сидіння (водія).
- Поради: тут можна отримати інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
- Анімації: тут можна переглянути анімації про функції автомобіля.
- Повідомлення: тут можна отримати додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.
- Мова: тут можна вибрати мову цифрового посібника з експлуатації.

У полі Пошук можна здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



1. Меню
2. Пошук
3. Назад
4. Зміст

Деякі розділи в цифровому посібнику з експлуатації,наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей цифрового посібника з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик стислої інформації про повідомлення на водійському дисплеї. Стисла інформація з'являється на центральному дисплеї після натискання ⓘ.

Голосовий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

Користуватися цифровим посібником під час руху автомобіля неможливо з міркувань безпеки.

Повернутися до змісту

Загальні вказівки

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки для конкретної країни
Охорона довкілля
Утилізація автомобіля
Оригінальні деталі Mercedes-Benz
Сенсорні елементи керування
Застосунок Mercedes-Benz
Експлуатаційна безпека
Монтаж номерного знака у передній тримач
Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки
Діагностичний роз'єм
Спеціалізована СТО
Автомобіль, реєстрація
Використання автомобіля за призначенням
Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)
Указівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами
Гарантія якості
QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля
Зберігання даних
Авторські права

Указівки для конкретної країни

Автомобілі з DRIVE PILOT дозволені не в усіх країнах і регіонах поза межами Європи. Враховуйте, що в цих країнах і регіонах рух автомобілів, обладнаних системою DRIVE PILOT, заборонений законом. Це також стосується автомобілів, в яких функцію DRIVE PILOT деактивовано.

У зв'язку з цим також дотримуйтеся чинних законів країн і регіонів, у яких перебуваєте.

Додаткову інформацію про країни та регіони за межами Європи наведено на домашній сторінці у вкладці "Загальна інформація": https://www.mercedes-benz.de/passengercars/technology/drive-pilot.html

Там можна отримати список країн за допомогою кнопки "Указівки для конкретної країни".

Охорона довкілля

УКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний із його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації й особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не возіть із собою непотрібний зайвий вантаж.
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів.
  Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для здійснення робіт із сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- Не натискайте педаль газу під час запуску.
- Не прогрівайте двигун на місці.
- Будьте уважними під час руху й утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Своєчасно перемикайте передачі й розганяйте двигун на передачах лише до ⅔.
- Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте двигун, використовуючи, наприклад, функцію автоматичного запуску й зупинки двигуна ECO.
- Заощаджуйте пальне в дорозі. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

АВТОМОБІЛІ З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

ЛИШЕ ДЛЯ КРАЇН ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ:
Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЄС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ
Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

► Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

ВКАЗІВКА
Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У НАСТУПНИХ МІСЦЯХ В АВТОМОБІЛІ МОЖУТЬ БУТИ ВМОНТОВАНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, АВАРІЙНІ НАТЯГУВАЧІ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ, А ТАКОЖ БЛОКИ КЕРУВАННЯ ТА ДАТЧИКИ ДЛЯ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

► У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.

► Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.

► Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що стосуються безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте виняткові оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу компанії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

ЦЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (⟶ стор. 997).

Сенсорні елементи керування

На додачу до звичайних кнопок і перемикачів Ваш автомобіль оснащений сенсорними елементами керування.

ДЕ ВОНИ РОЗТАШОВАНІ:

- панель управління на даху та дверях
- панель управління клімат-контролю
- кермо
- мультимедійна система MBUX

Елементи керування мають сенсорну поверхню. Сенсорні поверхні спрацьовують від натискання або проведення пальцем, наприклад, для налаштування чи запуску функцій.

У зоні сенсорного екрана Ви також отримуєте тактильний зворотній зв'язок на сенсорній поверхні, наприклад, у вигляді поштовху, вібрації або зміни структури поверхні.

ТАКТИЛЬНИЙ ЗВОРОТНІЙ ЗВ'ЯЗОК СПРАЦЬОВУЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі натискання кнопки на поверхні;
- у разі гортання списку чи таблиці;
- у разі переходу до іншої ділянки інтерфейсу дисплея, наприклад, спливаючого вікна.

БУДЬ ЛАСКА, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СЕНСОРНИХ ПОВЕРХОНЬ, ЩОБ УНИКНУТИ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС КОРИСТУВАННЯ НИМИ:

- не чіпляйте на поверхні наліпок чи чогось подібного;
- не закріплюйте смартфон- або інший тримач на поверхні центрального дисплея,
- бережіть поверхні від вологи та сирості;
- не допускайте запилення й забруднення поверхонь (⟶ стор. 855).

Деякі сенсорні елементи керування, окрім символу, мають контрольні лампи. Під час користування натискайте на символ елемента керування.

Застосунок Mercedes-Benz

Інформація щодо цифрових доповнень

Навіть після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (цифрові доповнення) через Mercedes me.

Якщо виникнуть запитання, зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активація цифрових доповнень через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротове з'єднання з мережею.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ЗАМОВЛЕННЯ Й АКТИВАЦІЯ ЦИФРОВИХ ДОПОВНЕНЬ

► У магазині Mercedes-Benz Store додайте в кошик цифрове доповнення, що його хочете встановити на автомобіль.

► Оформіть замовлення.

Цифрове доповнення активується під час користування автомобілем.

ПРИСКОРЕННЯ АКТИВАЦІЇ

► Вимкніть і замкніть автомобіль.

► Приблизно через дві хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його.

Цифрове доповнення активоване. Деякі варіанти комплектації додатково передбачають сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- Зазначені сервісні та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

УВАГА
Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтеся вказівок, зазначених у розділі «Бортова електроніка» в частині «Технічні характеристики».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- ► Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- ► Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- ► У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

МОЖЛИВЕ ПОШКОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ЗОКРЕМА, В НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- ► При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та щонайменше одним електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі енергоживлення здійснюється через високовольтну бортову електромережу.

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**

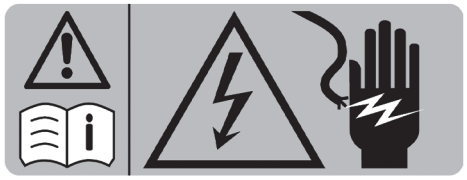
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

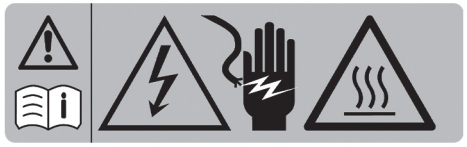
- ► Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ► Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ► Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ► Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ► Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ► Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової електромережі позначені жовтими застережними етикетками. Кабелі високовольтної бортової електромережі мають помаранчевий колір.



Приклад

Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагріватися, мають спеціальне позначення:



Рівень шуму автомобіля з гібридним приводом значно нижчий, ніж в автомобіля з двигуном внутрішнього згоряння.

У режимі електропривода за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

Тому автомобіль оснащений генератором звуку, який використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Наявність такої системи є вимогою законодавства.

На малій швидкості шум генератора звуку чути в салоні автомобіля, але це не порушення в роботі.

АВТОМОБІЛІ З БОРТОВОЮ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖЕЮ 48 В

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

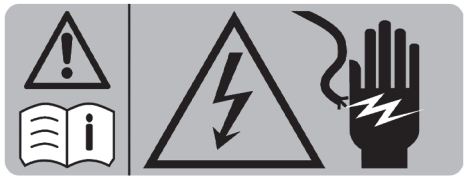
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- ► Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- ► Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- ► У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

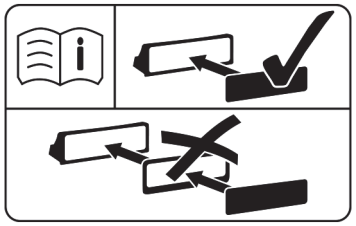
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені маркуванням високовольтної мережі:



Приклад

Усі роботи з високовольтними компонентами можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Монтаж номерного знака у передній тримач



Інформаційна табличка доступна у вигляді наклейки або викарбувана на тримачі номерного знака.

ВКАЗІВКА

Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знаку на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знаку змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знаку на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі адаптера номерного знаку зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Національні вказівки щодо компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

ВКАЗІВКИ ЩОДО МОДИФІКАЦІЙ РАДІОКОМПОНЕНТІВ
Видозмінення радіокомпонентів може призвести до скасування ліцензії на експлуатацію відповідного радіокомпонента. Виробник радіокомпонента не несе відповідальності за такі модифікації.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПЕРЕТИНУ ДЕРЖАВНОГО КОРДОНУ
Під час експлуатації автомобіля дотримуйтеся положень щодо регулювання радіозв'язку в країні, у якій наразі перебуваєте.

КОМПОНЕНТИ АВТОМОБІЛЯ, ЯКІ ПРАЦЮЮТЬ З ВИКОРИСТАННЯМ РАДІОЗВ'ЯЗКУ
Тільки для країн ЄС, ЄАВТ і країн, що визнають декларацію про відповідність стандартам ЄС:

CE

Наведена нижче вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв автомобіля:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність усіх установлених в автомобілі радіокомпонентів Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Докладніше можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

ТІЛЬКИ ДЛЯ ІЗРАЇЛЮ:
Забороняється вносити в радіопристрій, установлений в автомобілі, зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Сюди належать зміни програмного забезпечення, заміна оригінальної антени або можливість приєднання пристрою до зовнішньої антени. Через проблеми з радіоперешкодами такі зміни дозволено вносити лише за попередньою згодою відповідного Департаменту телекомунікацій.

ТІЛЬКИ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наведена нижче вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку, а також усіх інформаційних систем і комунікаційних пристроїв автомобіля:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

ТІЛЬКИ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ:

ANATEL

Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкоди в належним чином затверджених системах.

ТІЛЬКИ ДЛЯ ЯМАЙКИ:
Усі компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

ЛИШЕ ДЛЯ НІГЕРІЇ:

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄВРАЗІЙСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО СОЮЗУ:

EAC EAC

Цим виробники радіокомпонентів, установлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, установлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладніше можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ УКРАЇНИ:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним

приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Акумуляторна батарея

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Для всіх 48-вольтних і високовольтних акумуляторних батарей автомобіля з моменту вступу в силу відповідних застосовних вимог з регламенту (ЄС) 2023/1542 необхідна інформація доступна за наступною інтернет-адресою:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Автомобільний домкрат

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Наведена нижче інформація стосується автомобільного домкрата:

Виробник автомобільного домкрата запевняє, що виріб відповідає вимогам Директиви 2006/42/EG. Повний текст Декларації про відповідність ЄС доступний за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наведена нижче інформація стосується автомобільного домкрата:

Виробник автомобільного домкрата гарантує, що виріб відповідає вимогам Регламенту постачання машин (безпека) 2008 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Комплект герметика для шин TIREFIT

ТІЛЬКИ ДЛЯ КРАЇН ЄС, ЄАВТ І КРАЇН, ЩО ВИЗНАЮТЬ ДЕКЛАРАЦІЮ ВИРОБНИКА ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ЄС:

CE

Наведена нижче інформація стосується комплекту герметика для шин TIREFIT:

Виробник комплекту герметика для шин TIREFIT запевняє, що виріб відповідає вимогам Директиви 2014/30/EU. Повний текст Декларації про відповідність ЄС доступний за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЛИШЕ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:

UK CA

Наведена нижче інформація стосується комплекту TIREFIT:

Виробник комплекту герметика для шин TIREFIT запевняє, що виріб відповідає вимогам Регламенту щодо електромагнітної сумісності 2016 року. Повний текст Декларації про відповідність UKCA доступний за посиланням:

https://certificates-of-conformity.corpinter.net/en

Діагностичний роз’єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

- З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

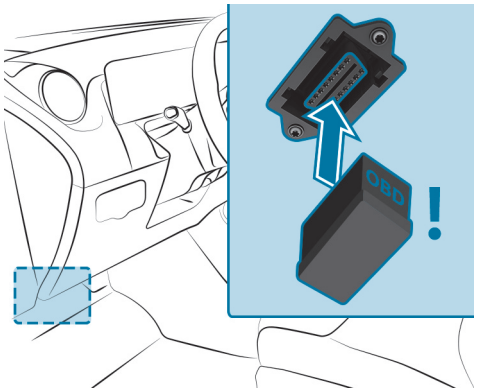
- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ► Перевірте стан зарядки батареї.
- ► При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтної батареї та щодо поїздок на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (⟶ стор. 410).



ПІДКЛЮЧЕННЯ ТА ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ПРИСТРОЇВ З ДІАГНОСТИЧНИМ РОЗ'ЄМОМ МОЖЕ МАТИ НАСТУПНІ НАСЛІДКИ:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО мають фахові знання, інструменти і досвід для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

НАСТУПНІ РОБОТИ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ЛИШЕ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобілі з технологією EQ:** роботи на системі гібридного приводу
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

ВАШ АВТОМОБІЛЬ МОЖЕ БУТИ НЕЗАРЕЄСТРОВАНИМ ЯКЩО:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, Ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ ЗВЕРТАЙТЕ ОСОБЛИВУ УВАГУ НА ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- указівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля й додаткові документи;
- технічні характеристики автомобіля;
- правила дорожнього руху -країни, в якій Ви перебуваєте;
- закони про автомобільний транспорт і стандарти безпеки країни, в якій Ви перебуваєте;
- правила радіомовлення в країні, в якій Ви перебуваєте.

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH)

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами (Регламент REACH (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль, щоб уникнути використання особливо небезпечних хімічних речовин, та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

ДОКЛАДНІШУ ІНФОРМАЦІЮ МОЖНА ОТРИМАТИ ЗА ТАКИМИ АДРЕСАМИ:

- https://reach.mercedes-benz.com/de/home/
- https://reach.mercedes-benz.com/en/home/

Указівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємного впливу систем автомобіля й електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть розташовуватися, наприклад, поряд з мультимедійною та акустичною системами або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також в області сидінь.

ТОМУ В ОКРЕМИХ ВИПАДКАХ ТА ЗАЛЕЖНО ВІД ДОПОМІЖНИХ ПРИЛАДІВ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ, МОЖУТЬ ВИНИКАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- створення перешкод для допоміжних приладів;
- шкода здоров'ю.

Дотримуйтеся інструкцій і застережень виробника медичного приладу. Якщо маєте сумніви, зверніться до виробника або до свого лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/або витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ДОТРИМУЙТЕСЯ ВІДСТАНІ ПРИНАЙМНІ НА ДОВЖИНУ РУКИ МІЖ МЕДИЧНИМ ДОПОМІЖНИМ ПРИЛАДОМ І ТАКИМИ КОМПОНЕНТАМИ:

- Пристрій електроживлення

  До таких належать, наприклад, зарядні станції у вигляді настінного зарядного модуля або громадського пункту зарядки.
- компоненти автомобіля, що проводять струм;

  До таких належать, наприклад, зарядний кабель і блок контролю заряджання.

РЕМОНТ І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОБЛИЗУ ДЕЯКИХ КОМПОНЕНТІВ ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ ВИКОНУВАТИ ТІЛЬКИ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО, ЗОКРЕМА:

- компоненти автомобіля, що проводять струм;
- передавальні антени;
- мультимедійна й акустична система.

Якщо маєте запитання чи пропозиції, будь ласка, зверніться на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

- Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

На відкидній кришці заправного люка та зі зворотного боку стійки B наклеєно QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад прокладення електричних дротів.

Докладнішу інформацію можна отримати за посиланням: https://rk.mb-qr.com/de/

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

ЕЛЕКТРОННІ БЛОКИ КЕРУВАННЯ
У Вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи Вашого автомобіля, інші допомагають Вам під час руху (наприклад, допоміжні системи), а треті дають змогу користуватися функціями забезпечення комфорту й інформаційно-командної системи.

Далі надається загальна інформація про обробку даних в автомобілі. Додаткова інформація про те, які саме дані у Вашому автомобілі збираються, зберігаються та передаються третім особам і з якою метою, знаходиться безпосередньо в указівках до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Така інформація також доступна онлайн і, в залежності від комплектації, у цифровому вигляді в автомобілі.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ
Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля. Залежно від країни за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

Таким чином, дані, що генеруються або обробляються блоками керування, можуть бути персональними або стати такими за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо Ваших ходових характеристик, Вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристик використання.

ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ ЩОДО РОЗКРИТТЯ ДАНИХ
За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках і в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин правопорушення.

Державні органи в межах чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час ДТП з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати обставини ДТП.

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ДАНІ В АВТОМОБІЛІ
Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість руху, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ременя безпеки;
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Зазвичай ці дані є тимчасовими і не зберігаються після закінчення терміну роботи, а обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування, наприклад, ключ автомобіля, часто містять носії даних. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан авто-

мобіля, навантаження на деталі, вимоги до технічного обслуговування, а також технічні несправності та помилки.

ЗАЛЕЖНО ВІД ТЕХНІЧНОЇ КОМПЛЕКТАЦІЇ ЗБЕРІГАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);
- реакція системи в особливих дорожніх ситуаціях (наприклад, спрацьовування подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності);
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише тимчасовими. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив порушення функціонування.

Якщо Ви користуєтеся такими послугами, як, наприклад, ремонтні роботи, технічне обслуговування, збережені робочі дані – якщо це необхідно – можуть бути зчитані та використані разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Зчитування можуть здійснювати працівники сервісної мережі (наприклад, СТО, виробник) або треті особи, наприклад, представники аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків і заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації зазвичай відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічний стан автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань і покращення якості. У цьому разі ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування й інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за якість продукції. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі можуть скинути фахівці сервісної установи в рамках виконання ремонтних або сервісних робіт чи за Вашим бажанням.

ФУНКЦІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КОМФОРТУ ТА ФУНКЦІЇ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМАНДНОЇ СИСТЕМИ

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні налаштування та налаштування для забезпечення комфорту, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- положення сидіння та положення кермового колеса;
- налаштування ходової частини та налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації Ви можете самостійно вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;

- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатися локально в автомобілі або на пристрої, який Ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо Ви ввели дані самостійно, Ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається виключно за Вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до обраних налаштувань.

ІНТЕГРАЦІЯ СМАРТФОНА (НАПРИКЛАД, ЗА ДОПОМОГОЮ ANDROID AUTO АБО APPLE CARPLAY®)
Якщо Ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то Ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфону можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на Ваш смартфон передаватиметься відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані про місцезнаходження, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля / інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які Ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку й операційної системи Вашого смартфона.

Обробка даних в автомобілях із DRIVE PILOT

Дотримуйтеся загальних указівок щодо оброблення даних в автомобілях, наведених у керівництві з експлуатації. Виробник надає опис відповідних функції онлайн-сервісів, наприклад, керівництво з експлуатації, вебсайт, а також відповідну правову інформацію щодо захисту даних.

Згідно з нормами чинного законодавства відповідної країни на автомобілях із DRIVE PILOT додаткові дані зберігаються на накопичувач даних в автомобілі.

ДАНІ ПРО МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ ТА ЧАС ЗБЕРІГАЮТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- під час перемикання з керування водієм на керування системою;
- під час запиту на прийняття керування.

Ці додаткові дані просто зберігаються в автомобілі та не надсилаються виробникові.

Зчитати дані з накопичувача даних можна в будь-який момент за бажанням власника або осіб, уповноважених законом, на спеціалізованій СТО. СТО надає власнику автомобіля зчитані дані. Власник автомобіля повинен зберігати зчитані дані протягом певного періоду часу.

Обов'язки зі зчитування, передачі або зберігання даних можуть бути зумовлені нормами чинного законодавства відповідної країни. В обґрунтованих випадках власник автомобіля повинен передавати такі дані особам, уповноваженим законом, наприклад, органам влади. Такі особи можуть вимагати передачі даних власником автомобіля згідно з нормами чинного законодавства й обробляти зчитані дані.

Зокрема, після ДТП власник автомобіля зобов'язаний зберігати дані для підтвердження використання DRIVE PILOT протягом певного часу, а в разі необхідності передавати їх уповноваженим особам.

Зчитування даних рекомендується для захисту правових збитків, наприклад, у нижчезазначених випадках.

Тривалість збереження даних в автомобілі обмежена. Вона залежить від законодавчих норм країни, в якій використовується автомобіль із DRIVE PILOT.

Онлайн-послуги

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО РАДІОМЕРЕЖІ
Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливлює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

ВЛАСНІ СЛУЖБИ ВИРОБНИКА
Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з’єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

СЛУЖБИ ТРЕТІХ ОСІБ
У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там міститься також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

ІНФОРМАЦІЮ ПРО ЛІЦЕНЗІЇ НА БЕЗКОШТОВНЕ ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ З ВІДКРИТИМ ВИХІДНИМ КОДОМ, ЯКЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ У ВАШОМУ АВТОМОБІЛІ, МОЖНА ОТРИМАТИ ТУТ:

- на носії даних у вашій теці для автомобільної документації;
- з оновленнями в Інтернеті за посиланням: https://www.mercedes-benz.com/opensource

Повернутися до змісту

Безпека водія і пасажирів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Коротко про найважливіше

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Мета та функція системи утримання пасажирів

Ремені безпеки

Подушки безпеки

Коротко про найважливіше

Основна інформація

ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ ТАКИХ УМОВ:

- Сидіть правильно (⟶ стор. 146).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 147).
  - Функція сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 150).
  - Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 150).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів згасла після самотестування (⟶ стор. 149).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 150).
- Контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 153).

ДЛЯ НЕДВОЗНАЧНОГО РОЗУМІННЯ

Розділ «Безпека водія і пасажирів» містить інформацію про комплектацію, функції та поведінку, що сприяють безпеці людей у салоні автомобіля.

ІНФОРМАЦІЯ СТРУКТУРОВАНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- **Коротко про найважливіше:** цей розділ містить огляд взаємодії системи утримання пасажирів та правильної поведінки усіх людей в салоні автомобіля.
- **Особлива інформація:** подальші частини розділу «Безпека водія і пасажирів» містять спеціальну інформацію щодо комплектації та функцій системи утримання пасажирів.
- **Пошук за ключовим словом:** певні теми можна також знайти через поле пошуку в цифровому посібнику з експлуатації.

РОЗДІЛ «БЕЗПЕКА ВОДІЯ І ПАСАЖИРІВ» НЕ МІСТИТЬ ЗОКРЕМАІНФОРМАЦІЮ З ТАКИХ ТЕМ:

- Діти в автомобілі (⟶ стор. 173)
- Системи допомоги водієві й безпеки руху (⟶ стор. 481)
- Варіанти розміщення (⟶ стор. 308)

ЧІТКЕ ВПОРЯДКУВАННЯ ЗАГАЛЬНИХ ТЕРМІНІВ

У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТАНІ ТАКІ ЗАГАЛЬНІ ТЕРМІНИ:

- **Безпека водія і пасажирів:** включає компоненти та функції системи, які дають змогу максимально знизити тяжкість і наслідки аварії для людей в салоні автомобіля.
- **Система утримання пасажирів:** включає компоненти, які разом зі структурою автомобіля дають змогу уникнути можливого контакту людей в салоні автомобіля з частинами салону автомобіля. Ремені безпеки та подушки безпеки є, наприклад,компонентами системи утримання пасажирів.
- **Дитяча система утримання пасажирів:** всю інформацію див. у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 173).

ПОСЛІДОВНІ ДІЇ

Правильне положення сидіння та правильне пристібання ременя безпеки є вирішальними для того, щоб компоненти системи утримання пасажирів змогли зберегти свій захисний потенціал.

Пам'ятайте, що недбальство стосовно положення сидіння та пристібання ременя безпеки може мати важкі наслідки. Будьте послідовними й перед початком кожної поїздки перевіряйте, чи всі люди в салоні автомобіля належним чином пристебнуті ременями і правильно сидять (⟶ стор. 146).

Інформація про правильне положення сидіння

Компоненти системи утримання пасажирів розкривають свій захисний потенціал у поєднанні з правильним положенням сидіння.

Положення сидіння чинить вплив як на захисний потенціал ременя безпеки, так і на додатковий захисний потенціал подушок безпеки.

Правильне положення сидіння в разі практично вертикальної посадки та правильне пристібання ременя безпеки зменшують ризики через спрацьовування подушки безпеки.

Під час вибору місця для сидіння беріть до уваги наявність простору. За правильного практично рівного положення сидінь голова не має торкатися даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне положення сидіння

Якщо сидіти в неправильному положенні, то подушка безпеки не зможе передбачено вбезпечити.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися зазначених далі правил.

- ► Сядьте в правильне положення.
- ► Правильно пристебніть ремінь безпеки.
- ► Дотримуйтеся зазначених далі вказівок.

ЩОБ СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛА РОЗКРИТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Правильно відрегулюйте сидіння перед початком руху (⟶ стор. 257).

  Перевірте, що є можливість правильно пристебнути ремінь безпеки. Плечовий ремінь має проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Дотримуйтеся відстані до подушок безпеки, зокрема до фронтальної подушки безпеки. З урахуванням правильно пристебнутого ременя безпеки налаштуйте сидіння водія та переднього пасажира якомога далі назад.
- Якщо на задніх сидіннях сидять пасажири, то всі люди в салоні автомобіля мають дотримуватися відповідної відстані до частин салону.
- Переконайтеся, що між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Якщо ви — водій, беріть до уваги інформацію щодо правильного положення сидіння водія (⟶ стор. 257).

Тримайте кермове колесо за обід. У цьому разі нічого не перешкоджатиме розгортанню подушки безпеки водія.

- Сядьте з практично вертикальною спиною, розташувавши сідниці максимально далі назад у шпальті між подушкою та спинкою сидіння.

  У такому положенні спина щільно прилягає до спинки сидіння всією своєю площею.
- Упродовж руху не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше потрапите до зони розгортання подушки безпеки.
- За можливості сидіть так, щоб ноги торкалися підлоги. Подушка сидіння легко підтримує стегна.

  Некладіть, наприклад, ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходитимуться у зоні розгортання подушки безпеки.
- Правильно пристебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 147).

Указівки щодо правильного використання ременя безпеки

Перед початком руху завжди правильно пристібайте ремінь безпеки. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА!
Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

► Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ, ЗОКРЕМА, ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Ремінь безпеки не має бути перекрученим.

- Плечовий ремінь має проходити через середину плеча від місця виходу ременя безпеки вперед.
- Плечовий ремінь не має торкатися шиї та проходити під рукою або за спиною.
- Поясний ремінь безпеки має проходити максимально близько до стегон.

  Для цього притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не має проходити по верхній або нижній частині живота.
- Плечовий та поясний ремені безпеки мають щільно прилягати до тіла після затягування.
- Зокрема, під час вагітності через зміну статури тіла потрібно завжди дотримуватися вказівок щодо правильного накладання ременя безпеки.

  Плечовий ремінь має проходити по животу збоку.
- Не носіть об'ємний одяг, наприклад зимове пальто.
- У жодному разі не накладайте ремінь безпеки на гострі, гостроконечні, абразивні або крихкі предмети.
- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- У жодному разі не пристібайте ременем безпеки одночасно предмет та людину.

  Також подбайте про те, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад подушки.

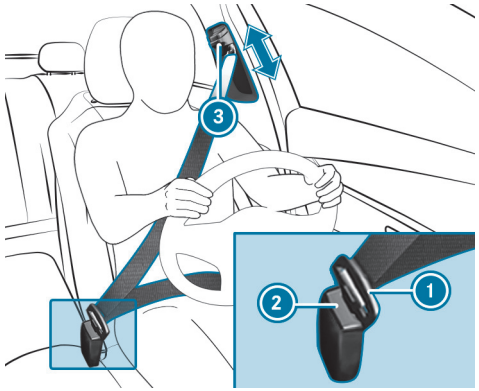
Коли ви берете в автомобіль дитину, ураховуйте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 173).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

Пристібання й регулювання ременя безпеки

Швидке або різке витягування ременя безпеки призводить до блокування інерційної котушки ременя безпеки. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.

Автомобілі з освітленими дизайнерськими замками ременя безпеки: Підсвічування на замку ременя безпеки не є індикатором справної роботи замка ременя безпеки.



- ► Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (1) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (2).
- ► **Регулювання висоти ременя:** натисніть кнопку (3) на виході ременя і пересуньте місце виходу ременя у бажане положення.
- ► **Фіксація місця виходу ременя безпеки:** Відпустіть кнопку (3) і переконайтеся, що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося.

ВКАЗІВКА
Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Якщо при незайнятому сидінні переднього пасажира язичок ременя безпеки зафіксовано у замку ременя безпеки, на стороні переднього пасажира у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці.

► Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

Функція сигнальної лампи системи утримання пасажирів

Коли автомобіль увімкнено, сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після пуску автомобіля. Після цього компоненти системи утримання пасажирів готові до роботи.

СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МАЄ НЕСПРАВНІСТЬ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Коли автомобіль увімкнений, сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається або постійно світиться.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів безперервно або періодично світиться.

Коли компоненти системи утримання пасажирів від'єднані, сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться постійно.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: коли система утримання пасажирів має несправність, автоматичне аварійне відключення високовольтної системи може не працювати.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через порушення автоматичного аварійного відключення високовольтної системи

У випадку аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися не так, як передбачено.

Торкаючись пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі можна отримати ураження електрострумом.

► Необхідно негайно перевірити систему автоматичного аварійного відключення високовольтної системи на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

Функція сигнальної лампи ременя безпеки

Сигнальна лампа ременя безпеки на водійському дисплеї сигналізує, що водій та/або передній пасажир не пристебнули ремені безпеки.

Усі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремінь безпеки (→ стор. 147).

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки, попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



Колір відповідного символу призначений допомогти скоріше розпізнати стан ременя безпеки в задній частині салону.

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону на водійському дисплеї звертає увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля мають правильно пристебнути ремені безпеки.

Кожного разу під час увімкнення автомобіля індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протягом певного часу показує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

МОЖЛИВИЙ КОЛІР СИМВОЛУ:

- Сірий: ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.
- Зелений: язичок ременя безпеки в задній частині салону зафіксований у замку ременя безпеки відображуваного сидіння.
- Червоний: людина на задньому сидінні відстебнула ремінь безпеки.

Якщо під час руху людина в задній частині салону відстібає ремінь безпеки, то дисплей знову відображає індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (подушка безпеки переднього пасажира)



Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG відображають стан подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, або якщо на сидінні переднього пасажира встановлено дитячу систему утримання пасажирів, то перед поїздкою та під час неї потрібно вбезпечити правильний стан подушки безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ► Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ► При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

Самотестування: коли автомобіль увімкнений, обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF одночасно світяться протягом кількох секунд.

ПІСЛЯ САМОТЕСТУВАННЯ ВИЯВИТИ СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Заборонено користуватися сидінням переднього пасажира, якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться.

  Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, то PASSENGER AIR BAG OFF має постійно світитися.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. За такого стану подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати на сидіння переднього пасажира.

ⓘ Коли ви берете в автомобіль дитину, зауважте інформацію, наведену в розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 173).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажира

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад,зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

ЗАВЖДИ, КОЛИ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЙНЯТЕ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО:

- положення особи на сидінні переднього пасажира правильне, та що подушку безпеки переднього пасажира вимкнуто або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажира максимально відсунуте назад;
- пасажир сидів правильно.

► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

НЕСПРАВНІСТЬ АВТОМАТИЧНОГО ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF і сигнальні лампи системи утримання пасажирів світяться одночасно.

У цьому випадку заборонено використовувати сидіння переднього пасажира та встановлювати на нього дитячу систему утримання пасажирів.

Негайно перевірте систему автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО й приведіть її до ладу.

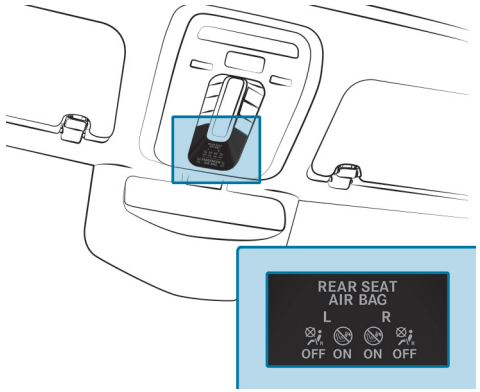
Вимкнення або ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира

Система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може вимикати або вмикати подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

Це відбувається автоматично шляхом класифікації особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Ви не можете вимкнути або ввімкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну.

Принцип дії контрольній ламп REAR SEAT AIR BAG (подушка безпеки в задній частині салону)



L Ліве заднє сидіння

R Праве заднє сидіння

Самотестування: на увімкненому автомобілі одночасно горять обидві контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG ON і OFF протягом кількох секунд.

ПІСЛЯ САМОТЕСТУВАННЯ ВИ МОЖЕТЕ ВИЯВИТИ СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ТАКИМ ЧИНОМ:

- **Подушку безпеки в задній частині салону вимкнено:** REAR SEAT AIR BAG OFF горить постійно.

  Подушка безпеки в задній частині салону не спрацьовує під час аварії.
- **Подушку безпеки в задній частині салону ввімкнено:** REAR SEAT AIR BAG ON горить до 60 секунд або обидві контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG ON та OFF не горять.

  Подушка безпеки в задній частині салону може спрацювати під час аварії.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОДУШКУ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ У СПИНЦІ ПЕРЕДНЬОГО СИДІННЯ

Перед поїздкою враховуйте інформацію щодо подушки безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 170). Залежно від ситуації переконайтесь у правильності стану подушки безпеки в задній частині салону.

Увімкнення/вимкнення подушки безпеки в задній частині салону через меню мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Захист пасажирів в салоні

- Увімкніть або вимкніть потрібну подушку безпеки в задній частині салону у меню Подушки безпеки в зад. частині салону.

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів враховуйте вказівки у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 173).

ВКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Коли подушку безпеки переднього пасажира активовано, вона може вдарити дитину на передньому сидінні в разі аварії.

► НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 180).

УКАЗІВКИ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ
Якщо дитяча система утримання пасажирів монтована на лівому або правому задньому сидінні, враховуйте особливо вказівки для автомобілів з подушкою безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 183).

УКАЗІВКИ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З НАДУВНИМ РЕМЕНЕМ БЕЗПЕКИ
Якщо дитяча система утримання пасажирів монтована на лівому або правому задньому сидінні, враховуйте особливо інформацію для надувного ременя безпеки в ремені безпеки у задній частині салону (⟶ стор. 168).

Інформація про автоматичні функції системи утримання пасажирів

Функція автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

ЛЮДИНА НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Сидіти правильно (⟶ стор. 146).
- Правильно пристебнути ремінь безпеки (⟶ стор. 147).

Система автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира може вимикати або вмикати подушку безпеки переднього пасажира залежно від ситуації.

ОБОВ'ЯЗКОВО БЕРІТЬ ДО УВАГИ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Стан подушки безпеки переднього пасажира, див. «Функція контрольних ламп PASSENGER AIR BAG» (⟶ стор. 150).
- Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (⟶ стор. 180).



СТАН ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАЛЕЖНО ВІД СТАТУРИ ЛЮДИНИ:

- **Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена:** PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно.

  Подушка безпеки переднього пасажира не спрацьовує під час аварії. Заборонено користуватися сидінням переднього пасажира, якщо PASSENGER AIR BAG OFF світиться.
- **Подушка безпеки переднього пасажира ввімкнена:** PASSENGER AIR BAG ON світиться до 60 секунд або обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON і OFF не світяться.

  Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).

  Автомобілі із заднім сидінням: людина низького зросту повинна користуватися заднім сидінням.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖЕ НЕПРАВИЛЬНО ВИМКНУТИСЯ, НАПРИКЛАД, УТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

ВКАЗІВКА

Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

ПІД ЧАС АВАРІЇ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ СПРАЦЮВАТИ НА СТОРОНІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

► Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажира чи ні.

Функція системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля.

PRE-SAFE® МОЖЕ ВЖИВАТИ ТАКИХ ЗАХОДІВ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Закривання бокового скла.
- **Автомобілі із зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** установлення зручнішого положення сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з функцією пам'яті в задній частині салону:** установлення зручнішого положення крайніх задніх сидінь.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** бічна підтримка більшає за рахунок накачування бічних валиків спинки сидіння.
- **Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®**: може активувати власний механізм захисту слуху завдяки короткому шумовому сигналу, коли мультимедійну систему ввімкнено.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

Окремі налаштування вам потрібно виконати самостійно.

► Якщо натягування ременя не слабшає, відхиліть спинку сидіння трохи назад.
Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

Функція PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, зокрема небезпечне зіткнення ззаду, і вжити запобіжних заходів для захисту людей в салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

ФУНКЦІЯ PRE-SAFE® PLUS МОЖЕ ВЖИТИ ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ ЗАХОДІВ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Підвищується гальмівний тиск зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи автоматично завершується під час зрушення з місця.

Якщо аварія не сталася, вжиті профілактичні заходи скасовуються.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА НЕ ВЖИВАЄ ЗАХОДІВ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час руху заднім ходом

СИСТЕМА НЕ ЗАСТОСОВУЄ ГАЛЬМІВНУ СИСТЕМУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час руху
  або
- під час паркування або виїзду з парковки із використанням активної системи допомоги під час паркування

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Функція системи PRE-SAFE® «бічний імпульс»

Під час розпізнавання майбутнього бічного зіткнення система PRE-SAFE® «бічний імпульс» може превентивно надати імпульс верхній частині тіла людей у салоні автомобіля й водія у напрямку до центра автомобіля. Для цього зі сторони удару дуже швидко надувається повітряний мішок на зовнішньому бічному валику спинки сидіння. Таким чином більшає відстань між дверима та людьми в салоні автомобіля.

Автомобілі з E-ACTIVE BODY CONTROL: додатково можна трохи підняти кузов.

Якщо система PRE-SAFE® «бічний імпульс» спрацювала або вона несправна, на дисплеї з'явиться повідомлення PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл..

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання ременя безпеки переднього сидіння він може трохи підтягуватися біля плеча. У цьому разі не утримуйте ремінь безпеки.

Увімкнути чи вимкнути функцію підтягування ременя безпеки можна через мультимедійну систему (⟶ стор. 158).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Захист пасажирів в салоні

► Увімкніть або вимкніть функцію підтягування ременя безпеки.

Принцип дії механізму подачі ременя безпеки в задній частині салону

Механізм подачі ременя безпеки для заднього сидіння полегшує використання ременя безпеки.

Якщо двері закрити, механізм подачі ременя безпеки висувається.

ⓘ Якщо автомобіль обладнаний салонним асистентом MBUX, механізм подачі ременя безпеки висувається, щойно ви візьметесь за язичок ременя безпеки (⟶ стор. 651).

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МЕХАНІЗМ ПОДАЧІ РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ ЗНОВУ СКЛАДАЄТЬСЯ.

- Язичок ременя безпеки фіксується у замку ременя безпеки.
- Язичок ременя безпеки протягом певного часу не зафіксувався в замку ременя безпеки.
- Відкриваються відповідні двері.
- Після зрушення з місця сталось перевищення певної швидкості руху.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю в результаті висування механізму подачі ременя безпеки під час руху

У разі неправильного прилягання до тіла ремінь безпеки може працювати неналежним чином.

► Завжди переконуйтеся в тому, що механізм подачі ременя безпеки втягнутий під час поїздки.

Якщо механізм подачі ременя безпеки не складається автоматично, то перед запуском автомобіля його потрібно втиснути назад вручну, долаючи опір.

Ви можете вимкнути механізм подачі ременя безпеки. Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей (⟶ стор. 202).

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні дотримуйтесь вказівок для вашого автомобіля (⟶ стор. 173).

Огляд автоматичних заходів після аварії

ЗАЛЕЖНО ВІД ТИПУ ТА ТЯЖКОСТІ АВАРІЇ ЙОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВЖИВАТИСЯ ТАКІ ЗАХОДИ:

- Автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням) (⟶ стор. 159)
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- Активація функції автоматичного екстреного виклику (⟶ стор. 84)
- Вимкнення двигуна

  Для нового запуску вимкніть та знову ввімкніть автомобіль (⟶ стор. 402). Залежно від типу та тяжкості аварії автомобіль може не запуститися.
- Вимкнення системи подачі палива
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** вимкніть систему гібридного привода та високовольтну бортову мережу
- Розблокування дверей автомобіля
- Опускання бокових стекол
- Відображення екстреного помічника на центральному дисплеї (⟶ стор. 755)
- Увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням після аварії

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

ВОДІЙ МОЖЕ ПЕРЕРВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ГАЛЬМУВАННЯ НАСТУПНИМИ ДІЯМИ:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.
- Сильно натиснути на педаль акселератора.

Мета та функція системи утримання пасажирів

Огляд ситуацій спрацьовування системи (система утримання пасажирів)

У ПЕРШУ ЧЕРГУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ДОТРИМАННІ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ, ЩОБ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОГЛИ ЗБЕРІГАТИ СВІЙ ЗАХИСНИЙ ПОТЕНЦІАЛ.

- Сидіть правильно (⟶ стор. 146).
- Правильно застебніть ремінь безпеки (⟶ стор. 147).
  - Функціонування сигнальної лампи ременя безпеки (⟶ стор. 150).
  - Функціонування індикації стану ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 150).
- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів не горить після самотестування (⟶ стор. 149).
- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 150).
- Контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG показують правильний стан подушки безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 153).

ЗАЛЕЖНО ВІД ВИЯВЛЕНОЇ СИТУАЦІЇ СПРАЦЬОВУВАННЯ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ МОЖУТЬ БУТИ АКТИВОВАНІ АБО ПРИВЕДЕНІ В ДІЮ НЕЗАЛЕЖНО ОДИН ВІД ОДНОГО:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Серединна подушка безпеки у спинці сидіння водія: бічне зіткнення, перекидання
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
- Подушка безпеки в задній частині салону у спинці переднього сидіння: фронтальне зіткнення
- Надувні ремені безпеки в ремені безпеки в задній частині салону: фронтальне зіткнення
- Cushionbag в сидінні для відпочинку в задній частині салону: фронтальне зіткнення
- PRE-SAFE® «бічний імпульс»: бічне зіткнення

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 169).

Враховуйте інформацію про принцип дії системи утримання пасажирів (⟶ стор. 161).

Інформація про принцип дії системи утримання пасажирів

Принцип дії системи утримання пасажирів залежить від визначеної тяжкості удару та виявленого типу аварії.

Інформацію про тип аварії див. в «Огляді ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 160).

Поріг активації компонентів системи утримання пасажирів обчислюється на основі значень датчиків у різних місцях автомобіля. Цей процес виконується в упереджувальному режимі. Компоненти системи утримання пасажирів мають спрацювати своєчасно на початку удару.

Спрацьовування подушок безпеки не залежить від факторів, що виникають або можуть бути обчислені лише після зіткнення. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Така ситуація має місце під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. Уразі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від типу аварії, що виникла, та розпізнаної ситуації спрацьовування натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно пристебнутий ремінь безпеки.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

МОЖЛИВИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗАХИСТУ ЗАЛЕЖНО ВІД ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ:

- Колінна подушка безпеки: верхня частина стегон, коліна та нижня частина стегон
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира: голова та грудна клітка
- Віконна подушка безпеки: голова
- Бокова подушка безпеки: грудна клітка, спереду також таз
- Серединна подушка безпеки: голова та грудна клітка
- Подушка безпеки в задній частині салону: голова

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм і смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки у принципі не здатні захистити від предметів, які проникають до автомобіля ззовні. Неможливо також повністю виключити ризик травм унаслідок спрацьовування подушки безпеки.

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацьовування натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У РАЗІ СПРАЦЬОВУВАННЯ НАТЯГУВАЧА РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ АБО ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ЛУНАЄ ХАРАКТЕРНИЙ ЗВУК І МОЖЛИВЕ РОЗСІЮВАННЯ ПИЛОПОДІБНОГО ПОРОШКУ:

- Як правило, цей звук не викликає порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкодить здоров'ю, але може викликати ускладнене дихання в людей, які страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо існує безпечний спосіб, негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно, щоб запобігти ускладненню дихання.

Указівки щодо обмеженого захисного потенціалу системи утримання пасажирів

РИЗИК ЧЕРЕЗ НЕПРАВИЛЬНУ ПОВЕДІНКУ ЛЮДЕЙ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, загострених, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

► Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.

► Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ПРЕДМЕТИ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

КОЖНА ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПОВИННА ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:

- Беріть до уваги інформацію про правильне положення сидіння (⟶ стор. 146).
- Не кладіть жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- Не вішайте жодних твердих предметів, наприкладвішалку, на верхні ручки чи гачки для одягу.
- Не тримайте в кишенях одягу жодних важких, загострених, гострих чи крихких предметів. Зберігайте такі предмети в належному місці.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

► Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- ► Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- ► Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 169).

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Указівки щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308)
- Інформація про серединну подушку безпеки в спинці сидіння водія (⟶ стор. 169)
- Інформація про подушку безпеки в задній частині салону в спинці переднього сидіння (⟶ стор. 170)

РИЗИК ЧЕРЕЗ МОНТАЖ ПРИЛАДДЯ
Незакріпляйте жодних аксесуарів, зокрема мобільних навігаційних приладів, мобільних телефонів або тримачів пляшок для напоїв у зоні розгортання подушки безпеки, наприклад на передній панелі, дверях, боковому склі чи бічній панелі облицювання.

До того ж у зоні розгортання подушки безпеки заборонено прокладати чи закріпляти кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника приладдя, у першу чергу — указівок щодо придатного місця монтажу.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через непридатні чохли

Через непридатні чохли подушки безпеки не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- ► Використовуйте лише чохли, дозволені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Використання непридатного чохла може негативно вплинути на функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира. Коли сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся в тому, що контрольна лампа PASSENGER AIR BAG відображає правильний стан подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 150).

РИЗИК ЧЕРЕЗ ДОМАШНІХ ТВАРИН У САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натискати на кнопки та вимикачі.

В РЕЗУЛЬТАТІ ЦЬОГО ТВАРИНИ МОЖУТЬ, НАПРИКЛАД:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

► Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.

► Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

РИЗИК ЧЕРЕЗ ЗМІНИ, ПОШКОДЖЕННЯ АБО ЗНОШЕННЯ КОМПОНЕНТІВ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системи утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

► За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.

► Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати для людини з обмеженими можливостями, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, допущене компанією для вашого автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ МОЖУТЬ НЕ ЗАХИСТИТИ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

► Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.

► Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.

► Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, дозволені компанією для вашого автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

► У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.

► Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

На місці монтажу подушки безпеки можна побачити позначку AIRBAG (⟶ стор. 169).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через пошкодження кришки подушки безпеки в задній частині салону

Якщо кришка подушки безпеки в задній частині салону пошкоджена, подушка безпеки в задній частині салону може не працювати належним чином і навіть спричинити додаткові травми під час спрацювання.

- Перед початком руху переконайтесь, що кришки подушок безпеки в задній частині салону не пошкоджені. Якщо кришка подушки безпеки в задній частині салону пошкоджена, вимкніть подушку безпеки в задній частині салону. Негайно замініть на спеціалізованій СТО пошкоджену кришку подушки безпеки в задній частині салону.

Вимкнути чи ввімкнути подушку безпеки в задній частині салону можна за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 153).

Беріть до уваги інформацію про подушку безпеки в задній частині салону в спинці переднього сидіння (⟶ стор. 170).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

РИЗИК ЧЕРЕЗ КОМПОНЕНТИ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЯКІ ВЖЕ СПРАЦЮВАЛИ

Після аварії Mercedes-Benz рекомендує відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

УВАГА
Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

► Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно замініть подушки безпеки, що вже спрацювали, на СТО.

УВАГА!
Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

► Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Ремені безпеки

Інформація про подушку безпеки в ремені безпеки заднього сидіння

На ремінь безпеки заднього сидіння з надувним ременем безпеки вказує позначка BELTBAG.

Під час активації надувний ремінь безпеки збільшує опорну поверхню для грудної клітки людей, що перебувають в салоні автомобіля.

Розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів з надувними ременями безпеки на задньому сидінні, слід неодмінно дотримуватися вказівок з розділу «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 184).

Інформація про рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (⟶ стор. 186).

Вирівнювання перекрученого ременя безпеки в задній частині салону з надувними ременями безпеки

Якщо ремінь безпеки в задній частині салону з надувними ременями безпеки перекрутився, необхідно вирівняти язичок ременя безпеки перед пристібанням.

- Потягніть язичок ременя безпеки вгору до місця виходу ременя безпеки і зафіксуйте його.
- Повністю витягніть ремінь безпеки та зафіксуйте його.

  Тепер язичок ременя безпеки знаходиться у вужчій частині стрічки ременя.
- Поверніть стрічку ременя в пазу язичка ременя безпеки в правильне положення.
- Потягніть язичок ременя безпеки вниз, при цьому дайте ременю безпеки повністю намотатися.

Відстібання ременя безпеки

- Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

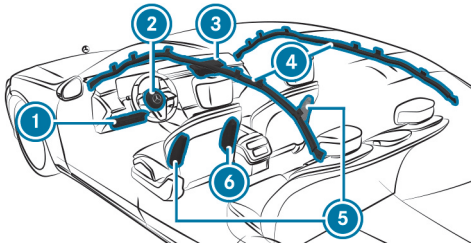
ВКАЗІВКА
Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

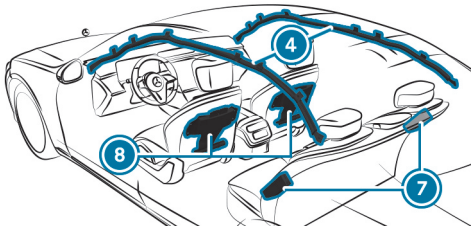
Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



Сидіння водія / переднього пасажира:

1. Колінна подушка безпеки
2. Подушка безпеки водія
3. Подушка безпеки переднього пасажира
4. Віконна подушка безпеки
5. Бокова подушка безпеки
6. Серединна подушка безпеки



Задні сидіння:

4. Віконна подушка безпеки
7. Бокова подушка безпеки
8. Подушка безпеки в задній частині салону

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG. Місце монтажу певних подушок безпеки позначає символ стрілки ▶.

Враховуйте інформацію, наведену в розділі «Огляд ситуацій спрацьовування» (⟶ стор. 160).

Інформація про серединну подушка безпеки у спинці сидіння водія

Під час спрацювання розкривається серединна подушка безпеки між передніми сидіннями. Не розташовуйте жодних предметів у зоні розгортання серединної подушки безпеки.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (⟶ стор. 308).

Інформація щодо Cushionbag в сидінні для відпочинку в задній частині салону

Cushionbag забезпечує додаткову безпеку водія і пасажирів у разі фронтального зіткнення. Під час спрацьовування Cushionbag розкладається під подушкою сидіння. Таким чином вона запобігає зміщенню людей в салоні автомобіля з подушки сидіння.

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні для відпочинку в задній частині салону, слід обов'язково враховувати додаткові вказівки (⟶ стор. 192).

Інформація про подушку безпеки в задній частині салону у спинці переднього сидіння

Подушка безпеки в задній частині салону забезпечує пасажирам у задній частині салону на крайніх сидіннях додатковий захист у певних ситуаціях фронтального зіткнення. Під час спрацьовування подушка безпеки в задній частині салону розкладається між задніми пасажирами й переднім сидінням. Подушка безпеки в задній частині салону може допомогти під час аварії уникнути можливого контакту пасажирів у задній частині салону з деталями салону автомобіля.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки в задній частині салону під час її спрацювання.

Завжди дотримуйтеся відповідних норм законодавства конкретної країни. Якщо ви берете дитину в автомобіль, то за вимогами законодавства ви можете вимкнути подушку безпеки в задній частині салону.

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК.

- Зверніть увагу пасажирів на задніх сидіннях на подушку безпеки в задній частині салону в спинці переднього сидіння.
- Кожна особа на задньому сидінні повинна прийняти правильне положення сидіння.
- Переконайтесь, що кришки подушок безпеки в задній частині салону не пошкоджені.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через пошкодження кришки подушки безпеки в задній частині салону

Якщо кришка подушки безпеки в задній частині салону пошкоджена, подушка безпеки в задній частині салону може не працювати належним чином і навіть спричинити додаткові травми під час спрацювання.

► Перед початком руху переконайтесь, що кришки подушок безпеки в задній частині салону не пошкоджені. Якщо кришка подушки безпеки в задній частині салону пошкоджена, вимкніть подушку безпеки в задній частині салону. Негайно замініть на спеціалізованій СТО пошкоджену кришку подушки безпеки в задній частині салону.

ЩОБ УНИКНУТИ РИЗИКІВ, ЩО ВИНИКАЮТЬ ЧЕРЕЗ СПРАЦЮВАННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ, НЕОБХІДНО ДОТРИМУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК ЩОДО ПРАВИЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ СИДІННЯ.

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Інакше ваші стопи або ноги можуть знаходитись у зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону.

  Якщо ваша комплекція не дозволяє поставити стопи на підлогу, прийміть правильне положення сидіння та звісьте ноги.
- Особа, що сидить на задньому сидінні, не повинна класти стопи або ноги, наприклад, на спинку переднього сидіння. Інакше ваші стопи або ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону. Це слід особливо враховувати тоді, коли на задньому сидінні знаходиться дитина.

Якщо дитина знаходиться на лівому або правому задньому сидінні, дотримуйтесь указівок щодо дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 190).

ПРЕДМЕТИ ЗА ПЕРЕДНІМ СИДІННЯМ

Предмети, що знаходяться у зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону, можуть обмежувати належну функцію подушки безпеки в задній частині салону.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування предметами перед кришкою подушки безпеки в задній частині салону

Предмети перед кришкою подушки безпеки в задній частині салону можуть унеможливити або ускладнити правильне спрацювання подушки безпеки в задній частині салону, вбудованої в переднє сидіння.

У такому випадку подушка безпеки в задній частині салону може розкритися в неконтрольований спосіб і навіть додатково травмувати особу, що сидить на передньому сидінні.

► Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

ВИМКНЕННЯ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Ви можете вимкнути або увімкнути окремі подушки безпеки в задній частині салону за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 153). Про стан подушки безпеки в задній частині салону сигналізують контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG в стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 153).

ВИМИКАЙТЕ ПОДУШКУ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ, ЗОКРЕМА, В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо ви закріпили спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на лівому або правому задньому сидінні.
- Якщо особа на задньому сидінні, наприклад, дитина, сидить в неправильному положенні. Можливо, її стопи або ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону.
- Залежно від регулювання передніх сидінь ноги, наприклад, можуть знаходитись у зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону.
- Якщо ви розмістили за переднім сидінням предмети, і вони потрапляють у зону розгортання подушки безпеки в задній частині салону.

Повернутися до змісту

Діти в автомобілі

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Стисло про найважливіше

Важливі вказівки з техніки безпеки

Дитячі системи утримання пасажирів, придатні для перевезення дітей

Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

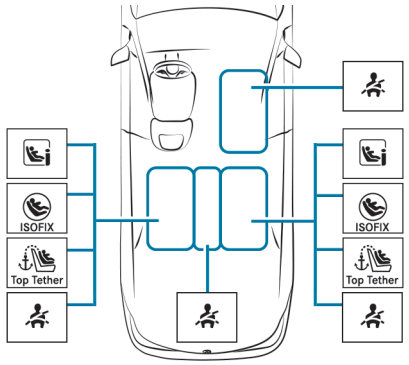
Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Блокування для безпеки дітей

Нагадування про пасажирів

Стисло про найважливіше

Безпечне перевезення дітей в автомобілі



ПІД ЧАС ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДІТЕЙ ЗАВЖДИ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПРАВИЛ:

- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду (⟶ стор. 176).
- Завжди фіксуйте дітей у віці до 12 років чи зростом 1,50 м на відповідному сидінні (див. рисунок вище) за допомогою придатної та дозволеної дитячої системи утримання пасажирів, (⟶ стор. 185) а малих дітей у спрямованій назад дитячій системі утримання пасажирів.
- Дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ЛІВЕ / ПРАВЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ (СИДІННЯ, ЯКИМ НАДАНА ПЕРЕВАГА) РЕКОМЕНДОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 190)

чи кріпильна скоба i-Size (⟶ стор. 192)

і за наявності додатково кріплення Top Tether (⟶ стор. 198).

АЛЬТЕРНАТИВНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 199)

Додатково закріпіть Top Tether, якщо це рекомендовано виробником дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 198).

ОБОВ'ЯЗКОВО ЗВЕРНІТЬ УВАГУ:

- Якщо заднє сидіння зайняте, перед поїздкою залежно від ситуації перевірте правильність індикації стану подушки безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 153).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal, дозволені до використання: U, UF, i-U, IUF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 190).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 199)

ОБОВ'ЯЗКОВО ЗВЕРНІТЬ УВАГУ:

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 150).

Дитячі системи утримання пасажирів категорії Universal, дозволені до використання: U(*), UF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 192).

(*) спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів лише в поєднанні з автоматичним відключенням подушки безпеки

ЦЕНТРАЛЬНЕ ЗАДНЄ СИДІННЯ
СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ:

Ремінь безпеки автомобільного сидіння (⟶ стор. 199)

Дитячі системи утримання пасажирів з ременями категорії Universal, дозволені до використання: U, UF. Ураховуйте інші варіанти використання (⟶ стор. 192).

Важливі вказівки з техніки безпеки

Основна інформація

ПОСЛІДОВНІ ДІЇ
Пам'ятайте, що недбала фіксація дитини в дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

За жодних обставин не перевозьте немовлят та дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

ДЛЯ КРАЩОГО ЗАХИСТУ ДІТЕЙ ВІКОМ ДО 12 РОКІВ АБО ЗРОСТОМ ДО 1,50 М MERCEDES-BENZ РЕКОМЕНДУЄ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів має відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне сидіння має бути пристосованим для використовуваної дитячої системи утримання пасажирів:
  - Кріпильна скоба ISOFIX: (⟶ стор. 190)
  - Кріпильна скоба i-Size: (⟶ стор. 192)
  - Кріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння: (⟶ стор. 192)

Статистика ДТП свідчить про те, що діти, зафіксовані на задніх сидіннях, перебувають у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

ЗАГАЛЬНИЙ ТЕРМІН «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ»

У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИКОРИСТАНО ЗАГАЛЬНИЙ ТЕРМІН «ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ». ДИТЯЧОЮ СИСТЕМОЮ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ВВАЖАЮТЬ, НАПРИКЛАД:

- автомобільну колиску
- спрямоване назад дитяче сидіння
- спрямоване вперед дитяче сидіння
- дитяче сидіння-бустер – Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитяче сидіння-бустер **зі** спинкою та напрямними ременя безпеки

ДОТРИМАННЯ ЗАКОНІВ І ПРИПИСІВ
Завжди дотримуйтеся чинних вимог законодавства щодо використання дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся, що дитяча система утримання пасажирів допущена до використання відповідно до чинних методик випробувань та встановлених норм. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ В АВТОМОБІЛІ

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДЛЯ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЛИШЕ ТАКІ СИСТЕМИ КРІПЛЕННЯ:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля ISOFIX або i-Size може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size, обов'язково беріть до уваги дозволену загальну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 197).

Важливі попередження

ЗАВЖДИ ПРАВИЛЬНО ЗАКРІПЛЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ► Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ► Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ► Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ► Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ► Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

- Завжди дотримуйтеся вказівок для конкретного автомобіля.
  - Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або стандарту i-Size на задньому сидінні (⟶ стор. 197).
  - Закріпіть дитячу систему утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 199).

- Дотримуйтеся вказівок, наведених на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів перемістится і травмувати людей в салоні автомобіля.

- ► Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- ► Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

НЕ ЗМІНЮЙТЕ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ► Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ► Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЛИШЕ СПРАВНІ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ► Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ► Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

УНИКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ПРЯМИХ СОНЯЧНИХ ПРОМЕНІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

ПІД ЧАС ЗУПИНОК І НА ПАРКІНГАХ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

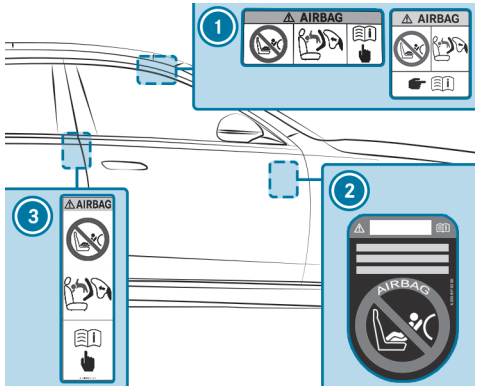
Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

УКАЗІВКИ ЩОДО АВТОМОБІЛІВ ІЗ САЛОННИМ АСИСТЕНТОМ MBUX

УРАХОВУЙТЕ ТАКОЖ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX:

- Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем безпеки, водійський дисплей відображає відповідне повідомлення (⟶ стор. 647).

Огляд попереджувальних наклейок в автомобілі



1. Попередження про подушку безпеки переднього пасажира (на сонцезахисному козирку переднього пасажира) (⟶ стор. 180)
2. Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (видно при відкритих дверях переднього пасажира) (⟶ стор. 183)
3. Подушка безпеки в задній частині салону (видно, якщо відкрито ліві або праві задні двері) (⟶ стор. 183)

Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

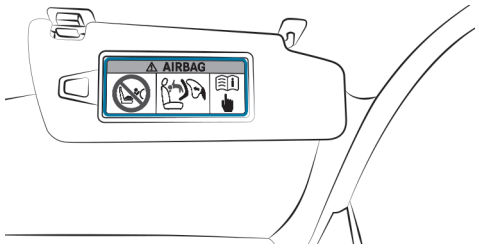
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ► Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- ► НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 195).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

ЯКЩО ОБСТАВИНИ ВИМАГАЮТЬ ВСТАНОВИТИ ДИТЯЧУ СИСТЕМУ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА, ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Указівки щодо автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 152).
- У разі використання спрямованих назад дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди стежте за тим, щоб подушка безпеки переднього пасажира була вимкнена. На такий стан вказує контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF, яка постійно світиться (⟶ стор. 150).
- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не світиться, подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. Тому не використовуйте спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів.

Інформація щодо автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевірте відповідно до ситуації правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

- Не кладіть ніякі предмети між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягає до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтесь указівок, що стосуються конкретного автомобіля (⟶ стор. 180).

СПРЯМОВАНА НАЗАД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів, вимкніть подушку безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має постійно світитися (⟶ стор. 150).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМК.) повинна горіти.
- НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів і статури дитини вмикається подушка безпеки переднього пасажира. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не світиться. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії. За такого стану подушки безпеки переднього пасажира спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати на сидіння переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД ДИТЯЧА СИСТЕМА УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Якщо на сидінні переднього пасажира встановлено спрямовану вперед дитячу систему утримання пасажирів, подушка безпеки переднього пасажира може автоматично вмикатися або вимикатися. Стан подушки безпеки переднього пасажира залежить від дитячої системи утримання пасажирів і статури дитини.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF світиться постійно або не світиться (⟶ стор. 150). Завжди дотримуйтеся вказівок, зазначених далі.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування дитячої системи утримання пасажирів

ЯКЩО ВИ ЗАКРІПЛЮЄТЕ ДИТИНУ В НАПРАВЛЕНІЙ ЗА НАПРЯМКОМ РУХУ АВТОМОБІЛЯ ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ТА РОЗТАШОВУЄТЕ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАНАДТО БЛИЗЬКО ДО ПЕРЕДНЬОЇ ПАНЕЛІ, ДИТИНА У ВИПАДКУ АВАРІЇ МОЖЕ:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди відводьте сидіння переднього пасажира максимально назад. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

► Завжди дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Указівки для автомобілів без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира

Автомобілі без автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира мають спеціальну наліпку, яку видно, коли двері переднього пасажира відкриті (⟶ стор. 179).

ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Не встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану назад дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
- Указівки щодо спрямованої назад чи вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 180)

Указівки для автомобілів з подушкою безпеки в задній частині салону

РОЗМІЩУЮЧИ ДИТИНУ В ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ, СЛІД НЕОДМІННО ДОТРИМУВАТИСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Для зайнятого заднього сидіння інформація про подушку безпеки в задній частині салону в спинці переднього сидіння (⟶ стор. 170)
- Інформація про рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів (⟶ стор. 186)
- Спрямована проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів закріплюється кріпленням дитячого сидіння ISOFIX або i-Size.
- Спрямована за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень дитячих сидінь ISOFIX або i-Size та, за наявності, кріпленням Top Tether.

Ви можете вимкнути або увімкнути окремі подушки безпеки в задній частині салону за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 153). Про стан подушки безпеки в задній частині салону сигналізують контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG в стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 153).



Наклейку видно, коли відкриті задні двері

У разі використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з активованою подушкою безпеки в задній частині салону: переконайтесь у тому, що ноги дитини не знаходяться перед кришкою подушки безпеки в задній частині салону або на спинці сидіння. Інакше під час спрацьовування подушки безпеки в задній частині салону ноги дитини може підкинути догори.

Указівки для автомобілів з надувним ременем безпеки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через використання дитячої системи утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою

Надувні ремені безпеки можуть при аварії пошкодити дитячу систему утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою та дозволеною.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що перевірені та дозволені Mercedes-Benz у поєднанні з надувними ременями безпеки.

РОЗМІЩУЮЧИ ДИТИНУ В ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ З НАДУВНИМИ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ НА ЗАДНЬОМУ СИДІННІ, СЛІД НЕОДМІННО ДОТРИМУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК.

- Не використовуйте дитячі системи утримання пасажирів з кріпленням ременями безпеки, крім дозволених до використання систем KIDFIX XP та AMG KIDFIX XP.
- Закріпіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів за допомогою кріпильних скоб ISOFIX або i-Size.
- Спрямована за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень дитячого сидіння ISOFIX або i-Size і, за наявності, кріпленням Top Tether.
- Дотримуйтеся вказівок у розділі «Подушка безпеки в ремені безпеки в задній частині салону» (→ стор. 168).

Дитячі системи утримання пасажирів, придатні для перевезення дітей

Інформація про переваги спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів

Перевозьте немовлят винятково в придатній дитячій системі утримання пасажирів, установленій проти напрямку руху; надавайте перевагу такому перевезенню маленьких дітей. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля й дивиться назад.

Шийні м'язи немовлят та дітей молодшого віку розвинені досить слабко відносно розміру та ваги їхньої голови. Дитяча система утримання пасажирів, установлена проти напрямку руху, знижує ризики травмування шийного відділу хребта дитини у випадку аварії.

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

В АВТОМОБІЛІ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ, ЩО ВІДПОВІДАЮТЬ ТАКИМ СТАНДАРТАМ UNECE:

- UN-R44
- UN-R129

МАРКУВАННЯ НА ДИТЯЧІЙ СИСТЕМІ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ

НА ЕТИКЕТЦІ ОФІЦІЙНОГО ДОПУСКУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НАВЕДЕНО, ЗОКРЕМА, ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- категорія допуску;
- вагова категорія дитини;
- номер дозволу;
- клас розміру дитячої системи утримання пасажирів.

Категорії допуску відповідно до UN-R44



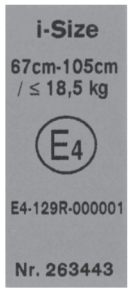
Приклад етикетки допуску

- **Universal:** універсальні дитячі системи утримання пасажирів, які можна встановлювати в автомобілі. Їх можна використовуватися на сидіннях із маркуванням U, UF або IUF (див. таблиці придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів).

Маркування «IUF» мають універсальні дитячі системи утримання пасажирів з кріпленням ISOFIX. Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою кріплення Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** напівуніверсальні дитячі системи утримання пасажирів, які можна використовувати, тільки якщо автомобіль і відповідне сидіння зазначені в списку виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» можна використовувати, тільки якщо автомобіль і відповідне сидіння зазначені в списку виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія допуску відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- Дитяча система утримання пасажирів і крісла-бустери зі спинкою стандарту **i-Size**: підходять для кріплення до кріпильних скоб i-Size. Їх можна використовувати на сидіннях із маркуванням i-U.

  Дитячі системи утримання пасажирів цієї категорії можуть кріпитися до скоб ISOFIX, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів. Крісла-бустери зі спинками стандарту i-Size можуть використовуватися на сидіннях із маркуванням U, якщо сидіння ухвалено для категорії B2/B3.
- Дитячі системи утримання пасажирів із ременями безпеки й крісла-бустери без спинки з ременями безпеки категорії **Universal**: підходять до кріплення до сидінь із маркуванням U.
- Дитячі системи утримання пасажирів **для певного автомобіля** (кріплення за допомогою системи ISOFIX або ременів безпеки, а також крісла-бустери зі спинкою та без неї): підходять для кріплення до сидінь із маркуванням i-U або U, якщо це дозволено виробником дитячої системи утримання пасажирів.

ЗВАЖАЙТЕ НА ПРИДАТНІСТЬ СИДІНЬ АВТОМОБІЛЯ

- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (⟶ стор. 190)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (⟶ стор. 192)
- Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, фіксованих ременями безпеки (⟶ стор. 192)

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

ⓘ Докладнішу інформацію про правильний вибір дитячої системи утримання пасажирів можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ISOFIX

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus (із базовою станцією)
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ І ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

КРІПЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ I-SIZE (ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129)

Дотримуйтеся вказівок для автомобілів із надувними ременями безпеки: (⟶ стор. 184).

ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ І ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО ПРИБЛ. 15 МІСЯЦІВ

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за розміром	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A 000 970 68 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A 000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ДО 18 КГ, ЗРІСТ ВІД 61 ДО 105 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ

Тип[1]	Dualfix 3 i-Size
Категорія за розміром	F2X/R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Номер для замовлення	A000 970 93 02
Номер для замовлення FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ (KIDFIX M I-SIZE)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за розміром	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за розміром	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02
1 Виробник: Britax Römer	

КРІПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО КРІСЛА РЕМЕНЕМ БЕЗПЕКИ

Дотримуйтеся вказівок для автомобілів із надувними ременями безпеки: (⟶ стор. 184).

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ І ПРИБЛ. ДО 6 МІСЯЦІВ) І ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛ. ДО 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер для замовлення[2]	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ДО 13 КГ, ЗРІСТ ВІД 40 ДО 83 СМ, ВІК ВІД НАРОДЖЕННЯ ДО БЛ. 15 МІСЯЦІВ)

Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Категорія за розміром	R2
Дозвіл	E1*129R03/04*0060*02
Тип[1]	Baby Safe 3 i-Size
Номер для замовлення	A 000 970 68 02
1 Виробник: Britax Römer	

ВАГОВА ГРУПА I (ВІД 9 ДО 18 КГ І ПРИБЛ. ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Тип[1]	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер для замовлення[2]	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ І ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ) (KIDFIX XP)

Тип[1]	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 49 02
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

ВАГОВА ГРУПА II/III (ВІД 15 ДО 36 КГ І ПРИБЛ. ВІД 3 ДО 12 РОКІВ) (AMG KIDFIX XP)

Тип[1]	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер для замовлення[2]	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 З кольоровим кодом 9H95

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ) (KIDFIX M I-SIZE)

Тип[1]	KIDFIX M i-Size
Категорія за розміром	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 89 02

1 Виробник: Britax Römer

ДИТЯЧІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ R129 (ВАГА ВІД 15 ДО 36 КГ, ЗРІСТ ВІД 100 ДО 150 СМ І ВІК ВІД ПРИБЛ. 3,5 ДО 12 РОКІВ) (AMG KIDFIX M I-SIZE)

Тип[1]	AMG KIDFIX M i-Size
Категорія за розміром	B2
Дозвіл	E1*129R03/04*0061*02
Номер для замовлення	A 000 970 91 02

1 Виробник: Britax Römer

Відповідні місця для кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.

Символ позначає сидіння, придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (⟶ стор. 185).

Дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX можна також встановлювати на сидіння з маркуванням i-Size (⟶ стор. 192).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів ISOFIX, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

ПЕРЕНОСНА ДИТЯЧА КОЛИСКА

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

ВАГОВА ГРУПА 0 (ДО 10 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 6 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

1 Автомобілі без подушки безпеки в задній частині салону й автомобілі з деактивованою подушкою безпеки в задній частині салону

2 Автомобілі з активованою подушкою безпеки в задній частині салону

ВАГОВА ГРУПА 0+ (ДО 13 КГ І ПРИБЛИЗНО ДО 15 МІСЯЦІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL[1]
E – ISO/R1	X[2]
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

1 Автомобілі без подушки безпеки в задній частині салону й автомобілі з деактивованою подушкою безпеки в задній частині салону

2 Автомобілі з активованою подушкою безпеки в задній частині салону

3 У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за цим розміром установіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

ВАГОВА ГРУПА I (9–18 КГ І ПРИБЛИЗНО ВІД 9 МІСЯЦІВ ДО 4 РОКІВ)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL[1]
D – ISO/R2, ISO/R2X	X[2]
C – ISO/R3	IL[1, 3]
C – ISO/R3	X[2]
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF
A – ISO/F3	IUF

IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.

X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та (або) категорії за розміром.

IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі.

1 Автомобілі без подушки безпеки в задній частині салону й автомобілі з деактивованою подушкою безпеки в задній частині салону

2 Автомобілі з активованою подушкою безпеки в задній частині салону

3 У разі використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за цим розміром установіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

I-SIZE – ЦЕ УНІФІКОВАНА СИСТЕМА КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size можна встановлювати на сидінні з маркуванням i-Size (⟶ стор. 185).

Дозволяється встановлення дитячих систем утримання пасажирів, ухвалених відповідно до нижченаведеної таблиці i-Size.

ЛІВЕ ТА ПРАВЕ ЗАДНІ СИДІННЯ (АВТОМОБІЛІ БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ)

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	i-U

i-U: придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

ЛІВЕ ТА ПРАВЕ ЗАДНІ СИДІННЯ (АВТОМОБІЛІ З ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ)

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3)	
Деактивована подушка безпеки в задній частині салону[1]	i-U
Активована подушка безпеки в задній частині салону	X
Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	
Деактивована подушка безпеки в задній частині салону[1]	i-U
Активована подушка безпеки в задній частині салону	i-U

X: непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

i-U: придатні для спрямованих за напрямком руху та проти нього дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

1 Контрольна лампа REAR SEAT AIR BAG OFF на задньому сидінні, на якому встановлено дитячу систему утримання пасажирів, має палати.

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)	X

X: непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Огляд придатності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

ЗАДНІ СИДІННЯ

Залежно від того, чи оснащено автомобіль надувними ременями безпеки або подушками безпеки в задній частині салону, допускається використання різних дитячих систем утримання пасажирів. Перед монтажем переконайтеся в тому, що використання дитячої системи утримання пасажирів дозволене для вашого автомобіля. Докладніша інформація про надувні ремені безпеки (⟶ стор. 168) та подушку безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 170).

ЗАДНІ СИДІННЯ БЕЗ НАДУВНИХ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ ТА ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Ліве / праве заднє сидіння	U, L
Центральне заднє сидіння[1]	U

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і місце сидіння вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.

ЗАДНЄ СИДІННЯ З НАДУВНИМИ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ

Ліве / праве заднє сидіння	L[1]

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і місце сидіння вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

1 Використовуйте лише дозволені дитячі сидіння KIDFIX XP та AMG KIDFIX XP.

Дотримуйтеся вказівок для **автомобілів з надувними ременями безпеки:** (⟶ стор. 186).

ЗАДНІ СИДІННЯ З ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів	
Активована подушка безпеки в задній частині салону (ліве / праве заднє сидіння)	X
Деактивована подушка безпеки в задній частині салону[1] (ліве / праве заднє сидіння)	U, L
Спрямовані вперед дитячі системи утримання пасажирів	
Активована подушка безпеки в задній частині салону (ліве / праве заднє сидіння)	U, UF, L
Деактивована подушка безпеки в задній частині салону[1] (ліве / праве заднє сидіння)	U, UF, L

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і місце сидіння вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

UF Придатні для спрямованих вперед дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

1 Контрольна лампа REAR SEAT AIR BAG OFF на задньому сидінні, на якому встановлено дитячу систему утримання пасажирів, має світитися.

Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону: нижня та зворотна сторона спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів повинна якомога щільніше прилягати до спинки та поверхні подушки сидіння для відпочинку в задній частині салону. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху. Відрегулюйте нахил спинки сидіння відповідно. Дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

УКАЗІВКИ ЩОДО ДИТЯЧИХ СИСТЕМ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА СИДІННІ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся вказівок щодо дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 180).
- Дотримуйтеся спеціальних указівок щодо спрямованих назад і вперед дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього

пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 150).

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

Спрямовані назад дитячі системи утримання пасажирів	
Активована подушка безпеки переднього пасажира[1]	X
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]	U, L
Спрямовані вперед дитячі системи утримання пасажирів	
Активована подушка безпеки переднього пасажира[1]	U, UF, L
Деактивована подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]	U, UF, L

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і місце сидіння вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.

UF Придатні для спрямованих вперед дитячих систем утримання пасажирів категорії Universal у цій ваговій групі.

1 Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

2 Автомобіль має бути оснащений системою автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF має світитися.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів

Правильне регулювання сидіння

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ НА ЛІВОМУ АБО ПРАВОМУ ЗАДНЬОМУ СИДІННІ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

Якщо підголівники дитячої системи утримання пасажирів у змонтованому стані в автомобілі не витягнути повністю, це обмежує максимальне регулювання за зростом у певних дитячих систем утримання пасажирів. Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

ⓘ Контакт із дахом із повністю витягнутим і заблокованим підголівником не обмежує використання.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ISOFIX АБО СТАНДАРТУ I-SIZE ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння так, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. Відповідні підголівники за потреби можна зняти. Спинка дитячої системи утримання пасажирів має максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.

ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ІЗ КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ ДОДАТКОВО ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- **Під час використання спрямованої назад дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні:** відрегулюйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** відрегулюйте підголівники відповідного сидіння так, щоб вони не витискали дитячу систему утримання пасажирів вперед. Відповідні підголівники за потреби можна зняти. Спинка дитячої

системи утримання пасажирів має максимально щільно прилягати до спинки сидіння. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.

- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки заднього сидіння.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані. За можливості відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. За потреби пересуньте переднє сидіння трохи вперед.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ІЗ КРІПЛЕННЯМ РЕМЕНЯМИ БЕЗПЕКИ НА СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

- Ураховуйте вказівки щодо спрямованої назад або вперед дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (⟶ стор. 180).
- **Під час використання спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів із вбудованим ременем безпеки дитячого сидіння:** за можливості зніміть підголівник сидіння переднього пасажира. Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголівники на місце й правильно відрегулюйте їх.
- Переконайтеся, що спинка спрямованої вперед дитячої системи утримання пасажирів максимально щільно прилягає до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному та/або зміщеному стані.
- Відрегулюйте підголівники так, щоб підголівники не тиснули на дитячу систему утримання пасажирів.
- Заборонено класти предмети (наприклад, подушки) під чи задитячу систему утримання пасажирів.
- Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира якомога далі назад та якомога вище. Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь має проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- Налаштуйте мінімальне регулювання довжини подушки сидіння.
- Відрегулюйте нахил подушки сидіння так, щоб передній край подушки сидіння перебував у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- Установіть спинку сидіння максимально вертикально.
- **Автомобілі з обладнанням «Пакет функцій режиму найманого водія / пакет функцій пам'яті регулювань у задній частині салону»:** якщо упор для ніг на зворотній стороні сидіння переднього пасажира не використовують, його потрібно прибрати (⟶ стор. 276).

Монтаж дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або загроза життю внаслідок перевищення дозволеної загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Можливе перевантаження кріплень дитячого крісла ISOFIX -або i-Size і внаслідок цього неможливість втримання дитини, наприклад, у разі аварії.

- ► Якщо дитину зафіксовано в дитячій системі утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованою системою ременів безпеки, загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів не повинна перевищувати 33 кг.

ЗАВЖДИ ВРАХОВУЙТЕ ВКАЗІВКИ ЩОДО МАСИ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- у керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб дозволена загальна маса дитини й дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

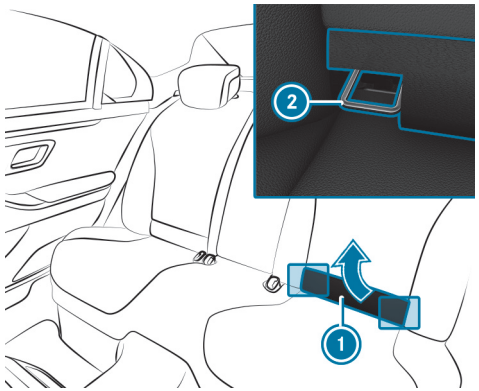
ПІД ЧАС МОНТАЖУ ДИТЯЧОЇ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ ЗАВЖДИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВИМОГИ:

☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

Кріпильна скоба ISOFIX (⟶ стор. 190)

або

Кріпильна скоба i- (⟶ стор. 192)Size



Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

- ► Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

- **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** перед встановленням дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size дещо опустіть спинку сидіння для відпочинку в задній частині салону.
- Підійміть покриття оббивки (1).
- Потягніть вгору язичок покриття оббивки (1) і зачепіть за опору.
  Покриття оббивки (1) залишається відкритим.
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля (2).
- Щоб закрити, відкиньте покриття оббивки (1) донизу.
- Підійміть язичок з опори й поверніть у проріз оббивки між спинкою сидіння та подушкою сидіння. При цьому закрийте покриття оббивки.
- **Автомобілі із сидінням для відпочинку в задній частині салону:** знову встановіть спинку сидіння для відпочинку в задній частині салону у вертикальне положення.
  Спинка сидіння для відпочинку в задній частині салону має прилягати до дитячої системи утримання пасажирів.

Кріплення Top Tether

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза для життя через зміщення сидіння після встановлення дитячої системи утримання пасажирів

Автомобілі з електричним регулюванням задніх сидінь:

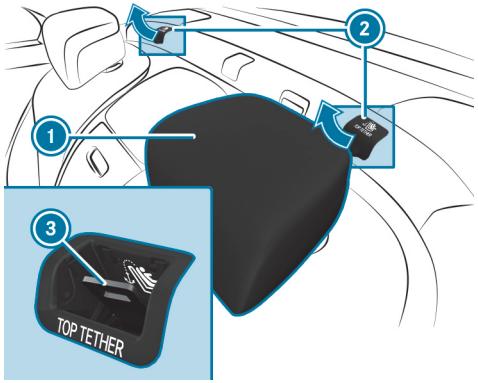
МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ослаблення або надмірне затягування ременя безпеки Top Tether.
- У разі ослаблення, неправильного позиціонування або пошкодження дитяча система утримання пасажирів не може функціонувати належним чином.

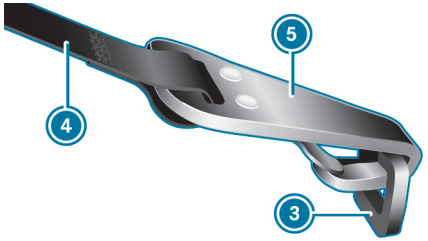
- Заборонено регулювати сидіння після монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

Кріплення Top Tether знижує ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів ISOFIX або дитячою системою утримання пасажирів стандарту i-Size та автомобілем.



- Зніміть кришку (2) кріплення Top Tether (3).
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або дитячу систему утримання пасажирів стандарту i-Size, використовуючи кріплення Top Tether. Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.



- Прокладіть ремінь Top Tether (4) під підголівником (1) між стрижнями підголівника.
- Не перекручуючи ремінь, зачепіть гачок Top Tether (5) ременя Top Tether (4) за кріплення Top Tether (3).
- Натягніть ремінь Top Tether (4). Водночас дотримуйтеся керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів ременем безпеки

- Переконайтеся, що дитяча система утримання пасажирів категорії Universal або Semi-Universal має дозвіл для використання на автомобільному сидінні.
- Установіть дитячу систему утримання пасажирів.

  Поверхня подушки сидіння дитячої системи утримання пасажирів має повністю прилягати до поверхні подушки сидіння.
- Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ременя дитячої системи утримання пасажирів.

  Плечовий ремінь має проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і за можливості вниз до дитячої системи утримання пасажирів.
- **Під час монтажу на задньому сидінні:** за наявності, додатково встановіть Top Tether (⟶ стор. 198).
- **Під час монтажу на сидінні переднього пасажира:** за потреби відповідним чином відрегулюйте місце виходу ременя безпеки й сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Блокування задніх дверей для безпеки дітей

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

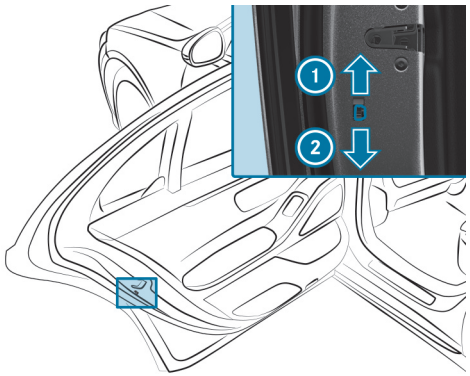
► Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та заднього бокового скла.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей». Система блокування для безпеки дітей блокує кожні задні двері окремо. Двері неможливо буде відкрити зсередини.



► Натисніть важіль у напрямку стрілки 1 (блокування) або 2 (розблокування).

► Перевірте роботу системи блокування для безпеки дітей.

Блокування/розблокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять діапазон зміни передатного відношення.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО В САЛОНІ ЗНАХОДЯТЬСЯ ДІТИ, ВОНИ МОЖУТЬ ЗОКРЕМА:

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

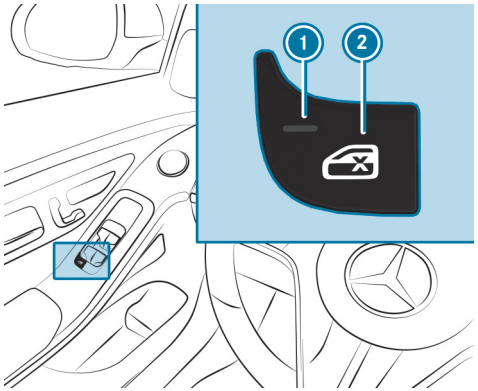
► Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та заднього бокового скла.



► **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку (2).

БОКОВЕ СКЛО В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ МОЖЕ ОПУСКАТИСЯ АБО ПІДНІМАТИСЯ НАСТУПНИМ ЧИНОМ:

- контрольна лампа (1) горить: за допомогою вимикача на дверях водія
- контрольна лампа (1) не горить: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія

ПРИ АКТИВНОМУ БЛОКУВАННІ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДІТЕЙ УПРАВЛІННЯ З ЗАДНЬОЇ ЧАСТИНИ САЛОНУ ЗАБЛОКОВАНО ДЛЯ:

- бокових вікон у задній частині салону
- налаштування сидіння переднього пасажира з задньої частини салону
- механізм подачі ременя безпеки у задній частині салону
- сонцезахисних шторок
  - бокового скла в задній частині салону
  - заднього скла
  - на даху

Нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів

Функція нагадування про пасажирів призначена нагадувати про можливу наявність дітей, забутих у задній частині автомобіля. Вона активується та деактивується самостійно, якщо інформація про тривале відкривання задніх дверей дає підстави вважати, що діти сідають в автомобіль або залишають його.

Під час вимкнення автомобіля водійський дисплей відображає вказівку В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини, якщо система попередньо активувалася автоматично.

Вимкнути функцію на тривалий час можна через мультимедійну систему (⟶ стор. 204). Якщо система деактивована, то на водійському дисплеї світиться контрольна лампа .

Умикання або вимикання нагадування про пасажирів у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

Налаштування Автомобіль Захист пасажирів в салоні

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Повернутися до змісту

Відкривання і закривання

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Ключ
Цифровий автомобільний ключ
Двері
Багажник
Бокове скло
Зсувний люк
Сонцезахисні шторки
Протиугінна функція

Ключ

Огляд функції ключа

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ВКАЗІВКА
Пошкодження ключа через магнітні поля

► Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ
1 Контрольна лампа
2 Блокування
3 Розблокування (з тактильним відгуком)
4 Відкривання/закривання кришки багажника

ⓘ Якщо контрольна лампа ① під час натискання кнопки [🔓] або [🚗] не палає, елемент живлення має низький заряд або розряджений. Терміново замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 209).

КЛЮЧ ЗАМИКАЄ ТА ВІДМИКАЄ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- Двері
- Відкидна кришка заправного люка
- Відкидна кришка розетки (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- Кришка багажника

Якщо двері автомобіля не відкрити приблизно за 40 секунд після розблокування, автомобіль знову блокується. Протиугонна функція також активується.

Не тримайте ключ поряд з електронними пристроями чи металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Вмикання або вимикання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Відкривання/закривання

► Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

ⓘ **Дотримуйтесь таких вказівок:**

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі — в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині — згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована, та її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

МОЖЛИВІ ФУНКЦІЇ РОЗБЛОКУВАННЯ КЛЮЧА:

- Централізоване розблокування автомобіля
- Розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка / відкидної кришки розетки

► **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки [🔓] та [🚗], поки контрольна лампа елемента живлення не блимне двічі.

МОЖЛИВОСТІ З ВИБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЮ КРИШКОЮ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку [🔓].

- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтеся внутрішньої поверхні ручки дверей водія, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

МОЖЛИВОСТІ З ВИБРАНОЮ ФУНКЦІЄЮ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ ТА ВІДКИДНОЮ КРИШКОЮ ЗАПРАВНОГО ЛЮКА / ВІДКИДНОЮ КРИШКИ РОЗЕТКИ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтеся внутрішньої поверхні ручки дверей водія, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка / відкидна кришка розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або дозволу на керування за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

► Натисніть та утримуйте кнопку ключа.

► Утримуючи кнопку , двічі натисніть кнопку ключа.

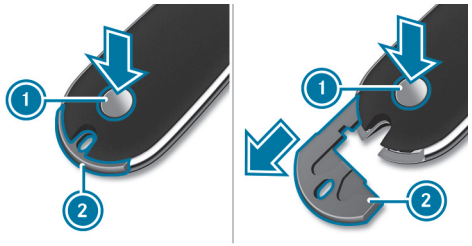
Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко часно й один раз тривало.

ЗНОВУ АКТИВУВАТИ КЛЮЧ МОЖНА ОДНИМ ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:

- Натисніть будь-яку кнопку на ключі.
- Запустіть автомобіль ключем у речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 404).

Виймання та вставляння аварійного ключа

ВИЙМАННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА

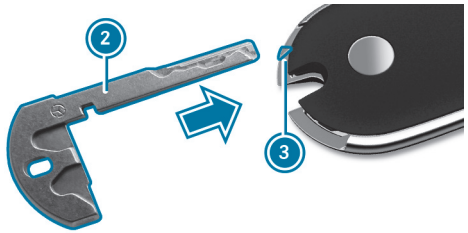


► Натисніть кнопку розблокування 1.

Аварійний ключ 2 трохи висувається.

► Вийміть аварійний ключ 2 повністю.

ВСТАВЛЯННЯ АВАРІЙНОГО КЛЮЧА



► Вставте аварійний ключ (2) у місці, позначеному (3), до фіксації.

ⓘ Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати аварійний ключ (2).

Заміна елемента живлення ключа

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання або потрапляння батарейок в інші отвори тіла може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

► Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.

► Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення ненадійно закриті, більше не використовуйте ключ і бережіть його подалі від дітей.

► Якщо ви проковтнули батарейки, або якщо вони потрапили в інші отвори тіла, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

► Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Передумови

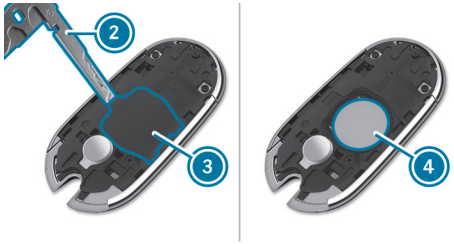
- Наявність круглого літієвого елемента живлення типу CR 2032 (3 В).

Mercedes-Benz радить довіряти заміну елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

► Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 208).



► Аварійний ключ (2) притисніть у напрямку стрілки в отворі ключа, доки не відкриється кришка (1). Водночас не притримуйте кришку (1).



- Вставте аварійний ключ (2) в отвір і відкиньте та зніміть кришку (3).
- Вибийте ключ внутрішньою поверхнею долоні, щоб елемент живлення (4) випав з ключа.
- Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте ганчірку без ворсу.
- Переконайтеся, що на поверхні елемента живлення немає ворсу, жиру або інших забруднень.
- Встановіть кришку (3) спочатку передніми язичками в корпус, а потім притисніть з обох боків.
- Переконайтеся, що кришка (3) повністю закрилась.
- Встановіть кришку (1) спочатку передніми язичками у корпус, а потім притисніть, щоб вона повністю закрилась.
- Встановіть аварійний ключ на місце (⟶ стор. 208).

Усунення проблем з ключем

НЕ ВДАЄТЬСЯ ЗАМКНУТИ АБО ВІДІМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ.
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Елемент живлення ключа дуже розрядився або геть виснажений.

- Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 206).
- За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 209).
- Скористайтеся запасним ключем.
- Для замикання або відмикання використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 228).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.
МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ КЛЮЧА:

- Високовольтні лінії електропередачі
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт і шлагбаумів

- Пильнуйте, щоб між ключем і потенційним джерелом перешкод була достатня відстань.

КЛЮЧ ЗАГУБИЛИ.

- Терміново заблокуйте ключ на спеціалізованій СТО.

- За потреби замініть механічні замки.

Цифровий автомобільний ключ

Функціонування цифрового ключа автомобіля

Якщо Ви активували сумісний мобільний пристрій, наприклад, смартфон, як цифровий ключ автомобіля, ви можете використовувати його як звичайний ключ.

Інформацію про створення облікового запису користувача та активацію послуги "Цифровий ключ автомобіля" можна знайти на вебсайті https://www.mercedes.me.

ДАЛІ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ДЛЯ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Відмикання та замикання автомобіля за допомогою KEYLESS-GO (⟶ стор. 221)
- Функція HANDS-FREE ACCESS (⟶ стор. 233)
- Комфортне закривання (замикання автомобіля ззовні) (⟶ стор. 241)
- Протиугінна функція (⟶ стор. 252)
- Пуск (⟶ стор. 402) або вимикання автомобіля (⟶ стор. 466)
- Автомобілі з функцією замикання та відмикання автомобіля за допомогою NFC (аварійне розблокування) (⟶ стор. 216)
- Запуск автомобіля в аварійному режимі (⟶ стор. 404)

НАЛАШТУВАННЯ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА АВТОМОБІЛЯ ТА УПРАВЛІННЯ НИМ:

- Налаштування цифрового ключа автомобіля (⟶ стор. 212)
- Управління цифровим ключем автомобіля (⟶ стор. 214)
- Видалення цифрового ключа автомобіля (⟶ стор. 215)
- Замикання та відмикання автомобіля цифровим ключем (⟶ стор. 216)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 217)
- Усунення проблем із цифровим ключем (⟶ стор. 218)

Налаштування цифрового ключа автомобіля

Передумови

- Створено обліковий запис користувача Mercedes me: https://www.mercedes.me
- Сумісний мобільний пристрій має останню версію операційної системи.
- У мобільному пристрої встановлено застосунок Mercedes-Benz (на вибір).
- У мобільному пристрої встановлено застосунок Wallet-App (гаманець).
- Ви отримали електронного листа від Mercedes-Benz Connect.

Якщо ви вибрали устаткування «Цифровий ключ автомобіля», то отримаєте електронною листа з інформацією щодо встановлення цифрового ключа.

- Bluetooth® у мобільному пристрої ввімкнено.
- Мобільний пристрій достатньо заряджений.

СПОСОБИ НАЛАШТУВАННЯ КІНЦЕВОГО ПРИСТРОЮ В ЯКОСТІ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА АВТОМОБІЛЯ:

- через застосунок Mercedes-Benz;
- електронною поштою;
- у мультимедійній системі MBUX.

ⓘ Для налаштування мобільного пристрою необхідно ввімкнути електроживлення. Ключ автомобіля повинен бути в салоні та розпізнаватися.

НАЛАШТУВАННЯ ЧЕРЕЗ ЗАСТОСУНОК MERCEDES-BENZ

► Запустіть застосунок Mercedes-Benz.

► Виберіть меню «Цифровий ключ автомобіля».

► Дотримуйтеся процедури в застосунку Mercedes-Benz.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і з'єднати з автомобілем»:

► Покладіть мобільний пристрій у відділення (⟶ стор. 404).

► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

Цифровий ключ автомобіля тепер зберігається в застосунку Wallet- у мобільному пристрої.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

► Відкрийте електронний лист від Mercedes-Benz Connect.

► Дотримуйтеся процедури в електронному листі.

Цифровий ключ автомобіля тепер зберігається в застосунку Wallet- у мобільному пристрої.

або

► Відкрийте посилання в електронному листі на мобільному пристрої, який хочете використовувати як цифровий ключ автомобіля.

► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і з'єднати з автомобілем»:

► Покладіть мобільний пристрій у відділення (⟶ стор. 404).

► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

Цифровий ключ автомобіля тепер зберігається в застосунку Wallet- у мобільному пристрої.

або

► Установіть мобільний пристрій на автомобілі.

► Покладіть мобільний пристрій у відділення (⟶ стор. 404).

На мобільному пристрої відображається «Цифровий ключ автомобіля Mercedes-Benz».

► Натисніть «Ввести код».
З'являється екран для введення коду.

► Введіть 8-значний код, вказаний в електронному листі.

Якщо з'являється повідомлення «Додати ключ і з'єднати з автомобілем»:

► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
Цифровий ключ автомобіля тепер зберігається в застосунку Wallet- у мобільному пристрої.

УСТАНОВЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX

► У мультимедійній системі виберіть меню Налаштування, Автомобіль, Відкривання/закривання.

► Виберіть меню Цифровий автомобільний ключ.

► Дотримуйтеся процедури в мультимедійній системі.
Цифровий ключ автомобіля тепер зберігається в застосунку Wallet- у мобільному пристрої.

ⓘ Тепер цифровий ключ автомобіля можна використовувати так само, як звичайний ключ (⟶ стор. 216).

ⓘ Налаштування цифрового ключа автомобіля та управління ним:
- Функція (⟶ стор. 212)
- Управління (⟶ стор. 214)
- Вилучення (⟶ стор. 215)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа автомобіля (⟶ стор. 217)

Управління цифровим ключем

Передумови

- Сумісний мобільний пристрій активовано як цифровий ключ автомобіля.
- На мобільному пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Мобільний пристрій досить заряджений.

ЦИФРОВИМ КЛЮЧЕМ МОЖНА КЕРУВАТИ В ОДИН ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:

- Вмикання або вимикання експрес-режиму (комфортного режиму)
Доступність цієї функції залежить від мобільного пристрою.
- Установлення додаткових мобільних пристроїв членів сім'ї або друзів як цифрових ключів автомобіля
- Встановлення прав доступу цифрового ключа

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЕКСПРЕС-РЕЖИМУ

► Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.

► Вимкніть або увімкніть експрес-режим.

ⓘ За промовчанням експрес-режим увімкнено. За допомогою цього налаштування ви можете оптимально використовувати цифровий ключ автомобіля.
Якщо експрес-режим вимкнено та батарея мобільного пристрою дуже розряджена, автомобіль неможливо відімкнути за допомогою функції NFC.
Вимикайте експрес-режим, тільки якщо більше не хочете використовувати цифровий ключ.

УСТАНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВИХ МОБІЛЬНИХ ПРИСТРОЇВ ЯК ЦИФРОВИХ КЛЮЧІВ АВТОМОБІЛЯ

- ► Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.
- ► Виберіть меню «Запросити людей користуватися вашим ключем Mercedes-Benz».
- ► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує активувати спільний ключ одразу після надання спільного доступу, застосувавши ключ на автомобілі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПРАВ ДОСТУПУ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА

ВИ МОЖЕТЕ ПРИЗНАЧИТИ ЦИФРОВИМ КЛЮЧАМ АВТОМОБІЛЯ ТАКІ ПРАВА ДОСТУПУ:

- Доступ до автомобіля та водійські права
- Право доступу до автомобіля

- ► Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.
- ► Виберіть меню «Запросити людей користуватися вашим ключем Mercedes-Benz».
- ► Виберіть меню «Налаштування конфігурації доступу до ключа».
- ► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.

ⓘ Докладніше про цифровий ключ автомобіля:
- Функція (⟶ стор. 212)
- Встановлення (⟶ стор. 212)
- Вилучення (⟶ стор. 215)
- Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа (⟶ стор. 217)

Видалення цифрового ключа

Передумови

- Сумісний мобільний пристрій активовано як цифровий ключ автомобіля.
- На мобільному пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Мобільний пристрій достатньо заряджений.

ВИ МОЖЕТЕ ВИДАЛИТИ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ В ОДИН ІЗ ТАКИХ СПОСОБІВ:

- За допомогою застосунку-Wallet
- На порталі виробника пристрою
- За допомогою облікового запису Mercedes me
- За допомогою мультимедійної системи MBUX

ⓘ Ви можете видалити окремих користувачів або власний цифровий ключ з мобільного пристрою.

ВИЛУЧЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУНКУ-WALLET

- ► Відкрийте застосунок Wallet- на мобільному пристрої.

► Виберіть користувача, чий цифровий ключ потрібно видалити.

► Дотримуйтеся процедури в мобільному пристрої.
Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ НА ПОРТАЛІ ВИРОБНИКА ПРИСТРОЮ

► Увійдіть на портал виробника пристрою.

► Дійте згідно з інструкціями.
Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ MERCEDES ME
НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ:

- вилучення прив'язаного автомобіля;
- заперечення проти умов використання й згоди;
- видалення облікового запису.

► Увійдіть до облікового запису Mercedes me.

► Виберіть один зі згаданих вище варіантів.
Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

ВИДАЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ MBUX
НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ:

- від'єднати усі цифрові ключі;
- змінити цифровий ключ основного користувача;
- від'єднати цифровий ключ користувача;
- видалити цифровий ключ.

► У мультимедійній системі виберіть меню Налаштування, Автомобіль, Відкривання/закривання.

► Виберіть меню Цифровий автомобільний ключ.

► Виберіть один зі згаданих вище варіантів.

► Дотримуйтеся процедури в мультимедійній системі.
Вибраний цифровий ключ видалений і більше не може використовуватись.

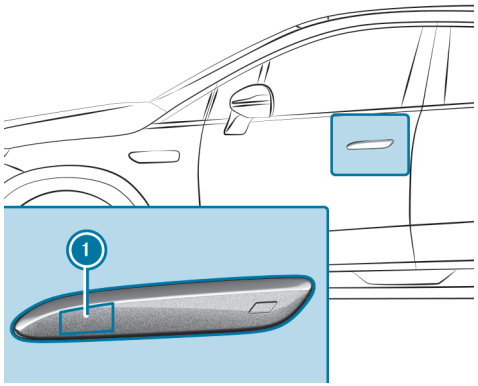
ⓘ Докладніше про цифровий ключ автомобіля:
- Функція (⟶ стор. 212)
- Встановлення (⟶ стор. 212)
- Управління (⟶ стор. 214)
- Зміна налаштувань розблокування для цифрового ключа (⟶ стор. 217)

Блокування та розблокування автомобіля цифровим ключем

Передумови

- Функція «Цифровий ключ автомобіля» активована за допомогою Mercedes me: https://www.mercedes.me
- На кінцевому пристрої (з активованим цифровим ключем) увімкнено Bluetooth®.
- Кінцевий пристрій достатньо заряджений.

Якщо елемент живлення цифрового ключа розряджений, автомобіль можна блокувати та розблоковувати за допомогою функції NFC (аварійне розблокування).



- **Блокування та розблокування автомобіля за допомогою функції NFC:** утримуйте цифровий ключ автомобіля на дверній ручці в зоні антени NFC (1) протягом приблизно п'яти-десяти секунд на відстані не більше 1 см.

ⓘ Якщо з'єднання через Bluetooth® порушене або елемент живлення цифрового ключа майже розряджений, автомобіль можна запустити за допомогою функції NFC (⟶ стор. 404). Залежно від кінцевого пристрою, функцією KEYLESS-GO можна користуватися протягом певного часу, навіть якщо елемент живлення цифрового ключа дуже розряджений.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує тримати ключ із собою на випадок функціональних обмежень (⟶ стор. 208).

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує класти цифровий ключ під час руху в речове відділення (⟶ стор. 404).

Зміна налаштувань відмикання для цифрового ключа автомобіля

Мультимедійна система:

⟶ Налаштування ⟫ Автомобіль ⟫ Відкривання/закривання

НАЛАШТУВАННЯ ВИБІРКОВОГО АБО ПОВНОГО ВІДМИКАННЯ

- Увімкніть Розблокувати тільки двері водія.

  Застосовується вибіркове відмикання. Якщо ця функція вимкнена, ключ власника відмикає весь автомобіль.

ⓘ У разі відмикання за допомогою функції NFC відмикається весь автомобіль. Вибіркове відмикання для цієї функції не передбачене.

ⓘ Докладніше про замикання та відмикання цифровим ключем (⟶ стор. 216).

Усунення проблем, пов'язаних з цифровим ключем

ВИ БІЛЬШЕ НЕ МОЖЕТЕ ЗАМКНУТИ ЧИ ВІДІМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ЦИФРОВИМ КЛЮЧЕМ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Bluetooth® цифрового ключа вимкнений.
- Акумулятор цифрового ключа надто розряджений або виснажений.

► Увімкніть Bluetooth® цифрового ключа.

► Перевірте рівень заряду акумулятора цифрового ключа.

► Якщо треба, зарядіть акумулятор цифрового ключа.

► Використовуйте функцію NFC цифрового ключа для замикання чи відмикання автомобіля (аварійне розблокування) (⟶ стор. 216).

► Використовуйте ключ автомобіля.

► Для замикання та відмикання використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 228).

► Перевірте автомобіль та цифровий ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ ЦИФРОВОГО КЛЮЧА:

- Високовольтні лінії електропередач
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

► Слідкуйте за достатньою відстанню між цифровим ключем та потенційним джерелом завад.

ВИ ЗАГУБИЛИ ЦИФРОВИЙ КЛЮЧ АВТОМОБІЛЯ.

► Видаліть цифровий ключ (⟶ стор. 215).

Двері

Указівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

ДОДАТКОВИЙ ЗАМОК ДВЕРЕЙ АВТОМАТИЧНО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль заблоковано за допомогою ключа.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.
- Після блокування за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

Якщо автомобіль заблоковано через застосунок Mercedes me Connect, додатковий замок дверей не застосовується (⟶ стор. 758).

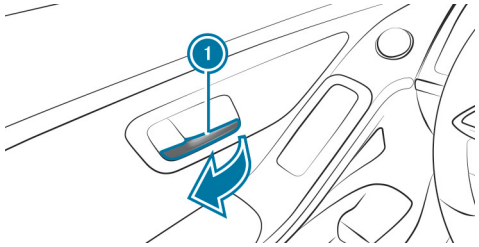
Застосований додатковий замок не дозволяє відкрити двері зсередини.

Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Якщо ви хочете заблокувати автомобіль без застосування додаткового замка дверей, перед блокуванням вимкніть систему охорони салону (⟶ стор. 255).

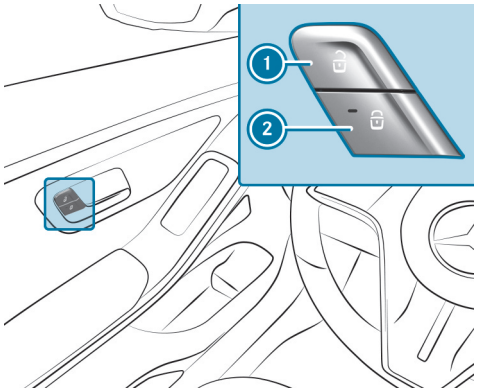
Відмикання й відкривання дверей зсередини

- **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (⟶ стор. 219).



- Потягніть дверну ручку 1.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- **Розблокування:** натисніть кнопку 1.
- **Блокування:** натисніть кнопку 2.
  Коли автомобіль заблокований, у кнопці 2 горить червона контрольна лампа.

ⓘ Кнопки також розташовані на задніх дверях.

Відкидна кришка паливного люка не блокується та не розблоковується.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується та розблоковується. Коли система розпізнала ключ в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно можна відкрити.

АВТОМОБІЛЬ НЕ РОЗБЛОКОВУЄТЬСЯ КНОПКОЮ 1:

- Якщо автомобіль заблоковано за допомогою ключа
- Якщо автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO
- Після блокування за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

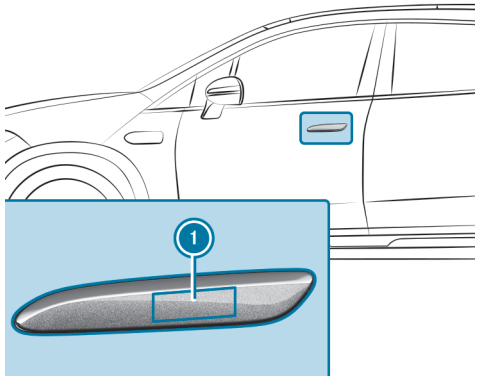
Висування та засування заглиблених дверних ручок

ДВЕРНІ РУЧКИ ВИСУВАЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо автомобіль розблоковано ключем
- Якщо ви торкаєтеся зовнішньої сенсорної поверхні дверної ручки (коли автомобіль розблоковано)

ДВЕРНІ РУЧКИ ВТЯГУЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо автомобіль заблоковано ключем
- У разі рушання
- Після завершення часу очікування



- **Висування дверної ручки:** торкніться зовнішньої сенсорної поверхні (1).
- **Якщо автомобіль автоматично заблоковано та ще одна особа хоче сісти в автомобіль:** для розблокування автомобіля натисніть кнопку у дверях водія (⟶ стор. 220).

  Дверні ручки висуваються.

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ поза автомобілем.
- Відстань між ключем й автомобілем не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручку яких використовують, закриті.

Автомобілі з цифровим ключем: цифровий ключ можна використовувати так само, як і звичайний ключ автомобіля.

ДВЕРНІ РУЧКИ ВИСУВАЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо система розпізнала ключ автомобіля (автомобіль поки не розблоковано)
- Якщо автомобіль розблоковано ключем
- Якщо ви торкаєтеся зовнішньої сенсорної поверхні дверної ручки, щоб розблокувати її

ДВЕРНІ РУЧКИ ВТЯГУЮТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Якщо автомобіль заблоковано ключем
- Якщо ви торкаєтеся заглибленої сенсорної поверхні дверної ручки, щоб заблокувати її
- У разі комфортного закривання (⟶ стор. 241)
- У разі рушання
- Після завершення часу очікування

ВКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Автомобілі з цифровим ключем:

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля внаслідок ненавмисного відкриття кришки багажника або дверей

- У разі користування автомийкою
- У разі користування мийкою високого тиску

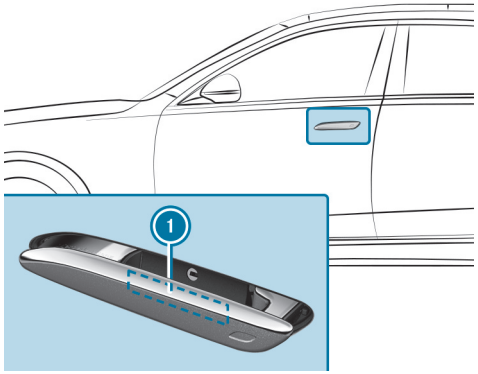
► У таких ситуаціях вимикайте цифровий ключ.

або

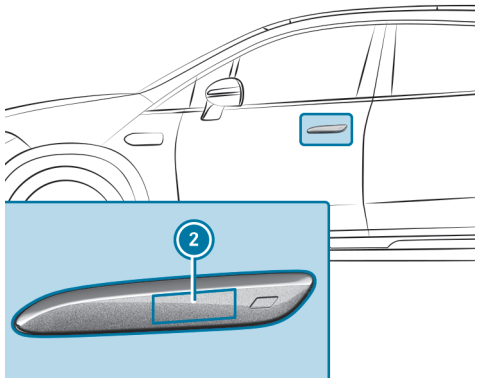
► Переконайтеся, що цифровий ключ знаходиться на відстані понад 3 м (мийка високого тиску) або 6 м (автомийка) від автомобіля.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

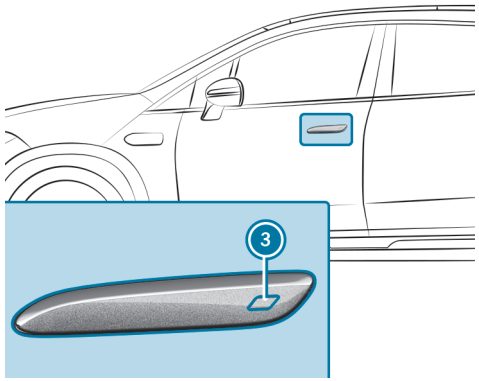
- Миття автомобіля на мийці (⟶ стор. 49)
- Використання мийки високого тиску (⟶ стор. 850)



► **Розблокування автомобіля:** коли дверна ручка висунута, торкніться внутрішньої поверхні ручки 1.



► Щоб розблокувати, торкніться сенсорної поверхні 2.



► **Блокування автомобіля:** торкніться заглибленої сенсорної поверхні 3.

► **Комфортне закривання:** торкніться заглибленої сенсорної поверхні та тримайте 3.

Докладніше про комфортне закривання (⟶ стор. 241).

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

АВТОМОБІЛЬ БІЛЬШЕ НЕМОЖЛИВО ЗАБЛОКУВАТИ АБО РОЗБЛОКОВУВАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ KEYLESS-GO.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Функція ключа вимкнена.
  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Елемент живлення ключа має низький заряд або розряджений.
  Автомобілі з цифровим ключем: залежно від кінцевого пристрою, можна продовжувати користуватися функцією KEYLESS-GO протягом певного часу, навіть якщо елемент живлення цифрового ключа надто розряджений.

- ► Увімкніть функцію ключа (⟶ стор. 83).
- ► Перевірте заряд елемента живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 206).
- ► Якщо треба, замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 209).
- ► Скористайтеся запасним ключем.
- ► Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 228).
- ► Перевірте автомобіль і ключ на спеціалізованій СТО.

ЗАВАЖАЄ ПОТУЖНЕ ДЖЕРЕЛО РАДІОСИГНАЛУ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ ПОГІРШЕННЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ KEYLESS-GO:

- Високовольтні лінії електропередач
- Мобільні телефони
- Електронні прилади (ноутбуки, планшети)
- Екранування металевими предметами або контактними елементами воріт і шлагбаумів

- ► Пильнуйте, щоб між ключем і потенційним джерелом перешкод була достатня відстань.

Вмикання або вимикання автоматичного замикання в мультимедійній системі MBUX

Мультимедійна система:
► Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Відкривання/закривання

Якщо автомобіль увімкнений і його швидкість перевищує швидкість пішохода, двері автоматично замикаються.

- ► Увімкніть або вимкніть Автоматичне блокування.

ЯКЩО ФУНКЦІЯ ВВІМКНЕНА, У НАВЕДЕНИХ СИТУАЦІЯХ Є НЕБЕЗПЕКА ЗАМИКАННЯ:

- Автомобіль буксирують або штовхають задля запуску двигуна.
- Автомобіль перевіряють на роликовому стенді.

Відкривання та закривання комфортних дверей у задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час автоматичного закривання задніх дверей

Можливе защемлення частин тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

- Потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.
- Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:
  - Натисніть кнопку [ ] чи [ ] на ключі.
  - Потягніть або натисніть кнопку у стельовій оббивці.
  - Натисніть на двері чи потягніть їх.
  - В меню «Комфорт» у мультимедійній системі виберіть індикацію «Перервати процес».

ВКАЗІВКА
Небезпека аварії під час автоматичного відкривання та закривання комфортних дверей у задній частині салону

Видимість навколишнього середовища може бути обмежена.

- Переконайтеся в тому, що під час відкривання або закривання в зоні повороту комфортних дверей немає людей, тварин чи предметів.
- Під час відкривання слідкуйте, зокрема, за низькими об'єктами та перешкодами в зоні повороту комфортних дверей.
- Під час відкривання слідкуйте, зокрема, за об'єктами та перешкодами в області бічних вікон.

ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ КОМФОРТНИХ ДВЕРЕЙ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ВІДКРИВАННЯ ТА ЗАКРИВАННЯ КОМФОРТНИХ ДВЕРЕЙ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ПОТРІБНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- KEYLESS-GO (⟶ стор. 221)
- сервозакривання (⟶ стор. 228)
- активна система контролю мертвої зони (⟶ стор. 524).

У цьому випадку комфортні двері можуть автоматично відкриватися та закриватися.

Якщо активна система контролю мертвої зони вимкнена чи відсутня, функція комфортних дверей все одно доступна.

ДЛЯ ВІДКРИВАННЯ ЧИ ЗАКРИВАННЯ КОМФОРТНИХ ДВЕРЕЙ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- ключ (відкривання і закривання)
- кнопки у стельовій оббивці (відкривання і закривання)
- зовнішні дверні ручки у задній частині салону (лише закривання)
- керування жестами (закривання задніх дверей зсередини) (⟶ стор. 643)
- мультимедійна система (⟶ стор. 227)

ⓘ Якщо одні з задніх дверей закриті з використанням блокування від дітей, їх не можна відкрити зсередини. Додаткова інформація про блокування від дітей для задніх дверей (⟶ стор. 200).

ОСОБЛИВОСТІ КОМФОРТНИХ ДВЕРЕЙ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

- Якщо під час закривання задні двері досягли першого положення фіксування, система сервозакривання (⟶ стор. 228) автоматично втягує ці задні двері в замок.
- Якщо задні двері закриваються за допомогою функції комфорту, вони автоматично не заблоковані.

► **Відкривання ключем:** Натисніть кнопку [🔓] ключа та утримуйте її.

ⓘ Можна налаштувати мультимедійну систему таким чином, щоб під час натискання кнопки [🔓] на ключі відкривалися ліві задні двері, праві задні двері чи щоб задні двері не відкривалися взагалі (⟶ стор. 227).

Якщо задні двері не відкриваються, то під час натискання кнопки [🔓] виконується функція комфортного відкривання. Під час комфортного відкривання відкривається, наприклад, бокове скло та зсувний панорамний дах. Додаткова інформація щодо комфортного відкривання (⟶ стор. 240).

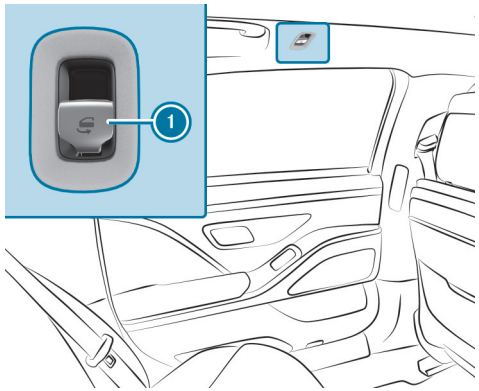
► **Закривання ключем:** Утримуйте натиснутою кнопку [🚗] ключа, доки двері не почнуть закриватися.

Усі відкриті задні двері закриваються.

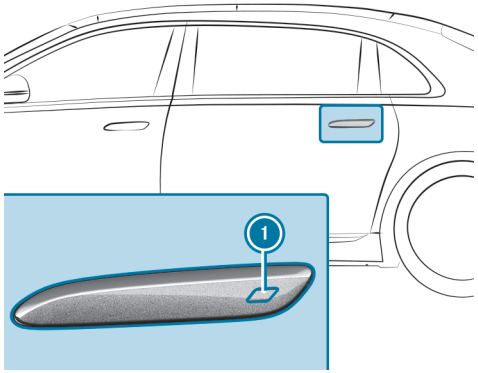
► **Комфортне закривання ключем:** Натисніть та утримуйте кнопку [🚗] ключа.

Всі відкриті задні двері, бокове скло і зсувний панорамний дах закриваються.

ⓘ Для блокування автомобіля потрібно знову натисніть кнопку [🚗] на ключі.



- **Відкривання кнопкою у стельовій оббивці:** натисніть кнопку (1) та утримуйте її.
- **Закривання вручну кнопкою у стельовій оббивці:** Потягніть кнопку (1) до точки опору.
- **Автоматичне закривання кнопкою у стельовій оббивці:** Потягніть кнопку (1), долаючи точку опору.



- **Закривання ззовні дверною ручкою:** Торкніться заглибленої сенсорної поверхні (1) на дверній ручці.

РОЗПІЗНАВАННЯ БЛОКУВАННЯ ПІД ЧАС ВІДКРИВАННЯ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ

Якщо якась перешкода заважає автоматичному відкриванню задніх дверей, система розпізнавання блокування затримує задні двері. Функція автоматичного розпізнавання блокування — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності.

Під час відкривання задніх дверей зсередини: У якості додаткового захисту використовується попередження під час виходу з автомобіля активної системи контролю мертвої зони. Якщо розпізнається перешкода, вмикається функція комфорту і задні двері, що рухаються, затримуються.

- Відкривання затриманих у проміжному положенні задніх дверей.

> ⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
> Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході
>
> Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.
>
> Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.
>
> - При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

> ⓘ Додаткова інформація щодо активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу (⟶ стор. 524).

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ПІД ЧАС ЗАКРИВАННЯ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ

Задні двері оснащені системою розпізнавання блокування з функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного закривання перешкода затримує задні двері, вони знову відкриваються автоматично. Автоматична функція реверсивного ходу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, пальці
- наприкінці процесу закривання

Функція реверсивного ходу може не запобігти затисненню, особливо в таких ситуаціях.

- ► Переконайтеся, що в зоні закривання немає частин тіла.
- ► Якщо когось затиснуло, скористайтеся однією з нижчезазначених можливостей.
  - Натисніть кнопку [ ] чи [ ] на ключі.
  - Потягніть або натисніть кнопку у стельовій оббивці.
  - Натисніть на двері чи потягніть їх.
  - В меню «Комфорт» у мультимедійній системі виберіть індикацію «Перервати процес».

Налаштування комфортних дверей

Мультимедійна система:

[ ] » Налаштування » Автомобіль » Комфорт

► Увімкніть або вимкніть Комфортні двері.

УПРАВЛІННЯ КОМФОРТНИМИ ДВЕРИМА

► Виберіть [ ].

► Виберіть Відкрити систему управління дверима.

Відкривається меню для управління дверима. Пересуваючи елемент керування на центральному дисплеї, можна відкривати та закривати двері.

► Виберіть Скасувати процес.

Цей процес переривається, а двері залишаються в досягнутому положенні.

► Натисніть та утримуйте Закрити усі.

Усі двері закриваються одночасно.

ⓘ Комфортні двері можна також закривати за допомогою салонного асистента MBUX.
Докладніша інформація щодо управління комфортними дверима (⟶ стор. 651).

ⓘ Комфортні двері можна також відкривати та закривати через розважальну систему в задній частині салону.
Докладніша інформація щодо управління комфортними дверима через розважальну систему в задній частині салону: (⟶ стор. 821).

ⓘ Докладніша інформація щодо роботи комфортних дверей (⟶ стор. 224).

НАЛАШТУВАННЯ ФУНКЦІЇ КЛЮЧА ДЛЯ КОМФОРТНИХ ДВЕРЕЙ

► Виберіть [ ].

► Виберіть Призначення ключа.

Відкривання Комфортне відкривання вікон, Задні двері праворуч або відкривання Задні двері ліворуч налаштовуються окремо для керування ключем.

Функція сервозакривання

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей

Частини тіла чи предмети можуть защемлюватися, що призводить до травмування.

► Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла чи предмети.

► Автоматичне закривання дверей можна перервати, якщо потягти за зовнішню чи внутрішню дверну ручку.

Якщо ви натиснете двері до першого положення фіксації у замку, сервозакривання автоматично зафіксується.

ⓘ Якщо автомобіль розблоковано ззовні, або впродовж рушання може спрацювати автоматичне закривання дверей.

Замикання й відмикання автомобіля аварійним ключем

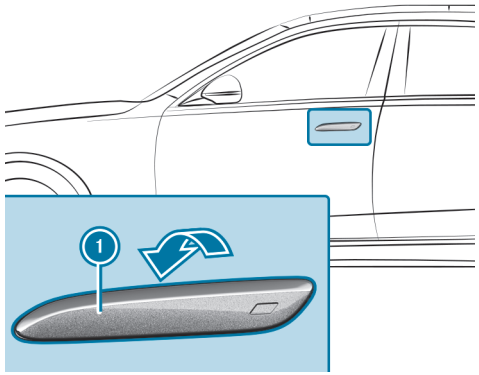
ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ ВОДІЯ АВАРІЙНИМ КЛЮЧЕМ

ⓘ У разі відмикання й відкривання дверей водія аварійним ключем вмикається система антикрадіжної сигналізації.

ⓘ У разі відмикання дверей водія аварійним ключем кришка багажника не відмикається.

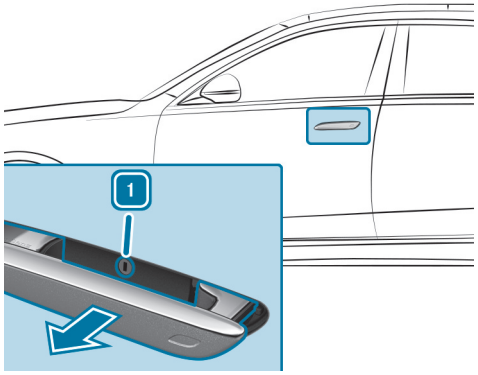
ⓘ Інформація щодо запуску автомобіля в аварійному режимі (⟶ стор. 404).

► Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 208).



Якщо дверна ручка схована:

- Вставте плаский неметалевий предмет згори позаду втягнутої дверної ручки (1) і легко штовхніть назовні.
- Знизу візьміться за дверну ручку (1) і потягніть до опору назовні і тримайте.

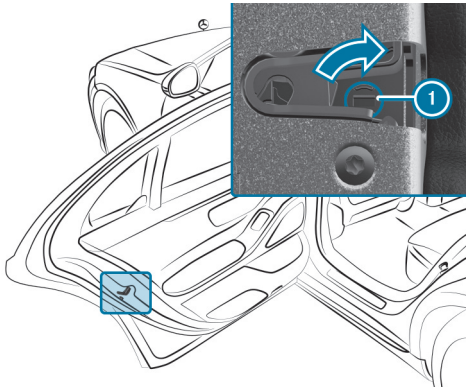


Якщо дверна ручка висунута, виконайте такі дії:

- Витягніть дверну ручку (1) до точки опору і тримайте.
- Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення [1].
- Сильно потягніть дверну ручку (1) назовні, долаючи опір.
- Поверніть аварійний ключ у початкове положення.
- Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

ЗАМИКАННЯ ДВЕРЕЙ



- Вставте придатний предмет, наприклад,аварійний ключ, в отвір (1) замка дверей.
- **Замикання дверей на лівому боці:** поверніть аварійний ключ до кінця праворуч.
- **Замикання дверей на правому боці:** поверніть аварійний ключ до кінця ліворуч.

Якщо заблоковані двері закрити, відкрити їх ззовні буде неможливо.

Багажник

Відкривання кришки багажника

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

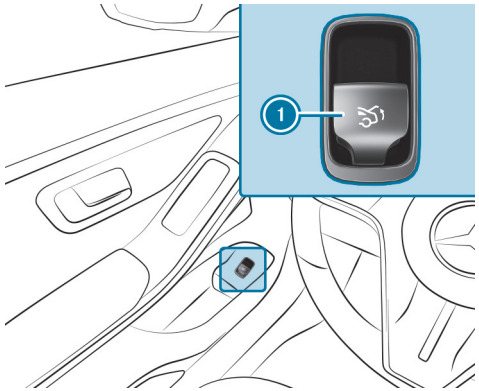
ВКАЗІВКА
Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

- Потягніть за ручку кришки багажника.
- **Автомобілі з функцією HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 233).

АВТОМОБІЛІ З ФУНКЦІЄЮ КОМФОРТНОГО ЗАКРИВАННЯ КРИШКИ БАГАЖНИКА



- Тягніть кнопку дистанційного керування (1), доки кришка багажника не відкриється.

або

- Затисніть кнопку на ключі.
- Рухом угору натисніть на кришку багажника, яка зупинилась у проміжному положенні. Відпустіть, щойно вона почне відкриватися.
- За ввімкненого обмежувача кришки багажника підійміть зупинену кришку багажника вручну.

Якщо якийсь предмет перешкоджає автоматичному відкриванню кришки багажника, розпізнавання блокування зупиняє кришку багажника. Функція автоматичного розпізнавання блокування — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності.

Закривання кришки багажника

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть перемістити, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ► Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли перемістити або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
Указівки щодо закривання кришки багажника: автомобіль має функцію автоматичного розпізнавання ключа.

ВІЗЬМІТЬ ДО УВАГИ, ЩО КРИШКА БАГАЖНИКА НЕ ЗАБЛОКУЄТЬСЯ Й НЕ ВІДКРИЄТЬСЯ ЗНОВ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви заблокували автомобіль і закрили кришку багажника, а ключ автомобіля перебуває в салоні автомобіля й розпізнається.

  та
- Другий ключ цього автомобіля не розпізнано поза салоном.

Функція автоматичного розпізнавання блокування — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності.

- ► Перед блокування автомобіля переконайтеся, що принаймні один дійсний ключ перебуває поза салоном.
- ► **Закривання кришки багажника:** потягніть кришку багажника за виїмку під ручку донизу й щільно закрийте її.

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника: у разі легкого натискання на кришку багажника спрацьовує сервозакривання, яке автоматично втягує кришку багажника в замок.

АВТОМОБІЛІ З ФУНКЦІЄЮ КОМФОРТНОГО ЗАКРИВАННЯ КРИШКИ БАГАЖНИКА

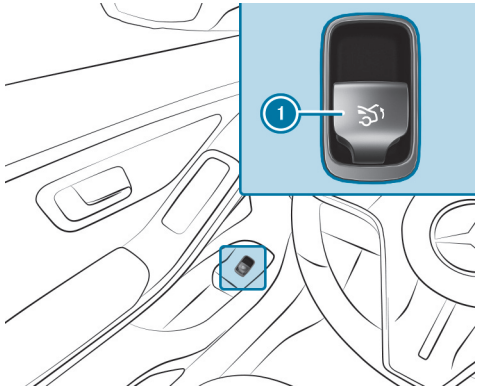
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при автоматичному закриванні кришки багажника

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

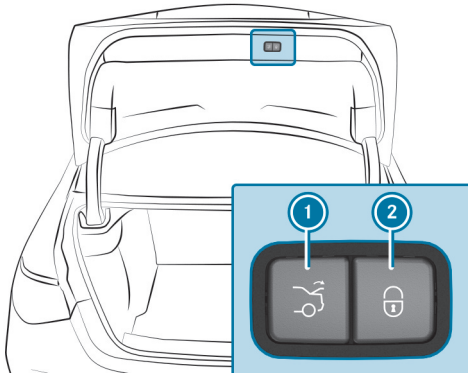
- ► Переконайтеся, що у зоні закривання немає людей.
- ► Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:
  - Натисніть кнопку на ключі.
  - Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
  - Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
  - Потягніть за ручку кришку багажника.

- ► Потягніть за ручку кришки багажника. Відпустіть, щойно вона почне закриватися.
- ► Натисніть на кришку багажника, яка зупинилась у проміжному положенні.

  Кришка багажника продовжить закриватися.



- ► Затисніть кнопку дистанційного керування (1), доки кришка багажника не закриється до кінця.



- ► Натисніть кнопку закривання (1) на кришці багажника.

АВТОМОБІЛІ ІЗ СИСТЕМОЮ KEYLESS-GO

- ► Натисніть кнопку блокування (2) на кришці багажника.

  Якщо поза автомобілем розпізнано ключ, кришка багажника закривається й автомобіль блокується.

Автомобілі з цифровим ключем: це також стосується цифрового ключа, якщо він активований і з'єднаний з автомобілем.

- Коли кришка багажника повністю відкрита, затисніть кнопку на ключі. Водночас ключ повинен бути поблизу автомобіля.

АВТОМОБІЛІ З ФУНКЦІЄЮ HANDS-FREE ACCESS

- Коли кришка багажника повністю відкрита, проведіть ногою під бампером (⟶ стор. 233).

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ КРИШКИ БАГАЖНИКА

Кришка багажника має систему автоматичного розпізнавання блокування з функцією автоматичного реверсу. Якщо під час автоматичного закривання кришка багажника зупиняється, вона знову відкривається автоматично. Автоматична функція реверсу — це лише допоміжний засіб, який не може замінити вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- наприкінці процесу закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затиснуло, виконайте такі дії:
  - Натисніть кнопку на ключі.
  - Натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
  - Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
  - Потягніть за ручку кришку багажника.

Функція HANDS-FREE ACCESS

За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкрити, закрити або зупинити кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером. Для цього коробка передач повинна бути в положенні P.

РУХ НОГОЮ ПІД ЗАДНІМ БАМПЕРОМ ПОЧЕРГОВО АКТИВУЄ ФУНКЦІЮ ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ.

- Якщо процес відкривання кришки багажника зупинити рухом ногою, кришка багажника закривається закриваються в разі наступного проведення ногою.
- Якщо процес закривання кришки багажника зупинити рухом ногою, кришка багажника відкривається закриваються в разі наступного проведення ногою.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ КРИШКУ БАГАЖНИКУ МОЖНА ЗАКРИТИ ЛИШЕ ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ HANDS-FREE ACCESS:

- Якщо автомобіль увімкнений і ключ налаштований на роздільне відмикання дверей водія (⟶ стор. 207).
- Якщо автомобіль замкнули клавішею центрального замка зсередини (⟶ стор. 220).

Візьміть до уваги вказівки щодо відкривання (⟶ стор. 230) й закривання (⟶ стор. 231) кришки багажника.

ⓘ Коли кришка багажника відкривається або закривається, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ **УВАГА!**
Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

► Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

► У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

► Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Автомобілі з цифровим ключем:

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля внаслідок ненавмисного відкриття кришки багажника або дверей

- У разі користування автомийкою
- У разі користування мийкою високого тиску

► У таких ситуаціях вимикайте цифровий ключ.

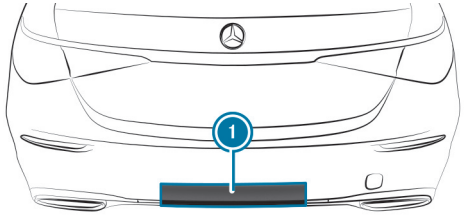
або

► Переконайтеся, що цифровий ключ знаходиться на відстані понад 3 м (мийка високого тиску) або 6 м (автомийка) від автомобіля.

Перш ніж проводити ногою під заднім бампером переконайтеся, що маєте належну опору. Інакше ви можете втратити рівновагу (наприклад, якщо під ногами лід).

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- Ключ перебуває позаду автомобіля.
  Якщо ключ не розпізнано:
  - Візьміть ключ у руки.
    або
  - Переконайтеся, що функція ключа активована (⟶ стор. 83).
- **Автомобілі з цифровим ключем:** цифровий ключ позаду автомобіля.
- Коли проводите ногою під бампером, тримайтеся на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Коли проводите ногою під бампером, не торкайтеся бампера.
- Проводьте ногою не надто повільно.
- Проводьте ногою до автомобіля й назад.



(1) Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою безуспішно, зачекайте десять секунд.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ ОБМЕЖЕНА АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Датчики забруднені (наприклад,дорожньою сіллю чи снігом).
- Провели не ногою, а протезом.

КРИШКА БАГАЖНИКА МОЖЕ РАПТОВО ВІДКРИТИСЯ АБО ЗАКРИТИСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Проведення ногами чи руками в області виявлення датчиків (наприклад, під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Пронесення або розміщення предметів позаду вздовж автомобіля (наприклад,шланга заправної колонки, зарядного кабелю, багажу тощо).
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту й інших чохлів.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.

- Неправильне закріплення захисної мати.

У згаданих і подібних ситуаціях вимикайте функцію ключа (⟶ стор. 83) або не тримайте його біля себе.

Увімкнення або вимкнення окремого блокування багажника

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Функції закривання

УВІМКНЕННЯ ОКРЕМОГО БЛОКУВАННЯ БАГАЖНИКА

- ► Виберіть Заблокувати багажник.
- ► Установіть PIN-код.
- ► Підтвердьте PIN-код, натиснувши кнопку OK.
- ► Повторно введіть PIN-код і підтвердьте.
  З централізованим розблокуванням автомобіля багажник залишається заблокованим.

ⓘ У разі розпізнання ДТП багажник розблоковується навіть із увімкнутим окремим блокуванням.

ВИМКНЕННЯ ОКРЕМОГО БЛОКУВАННЯ БАГАЖНИКА

- ► Виберіть Заблокувати багажник.
- ► Введіть PIN-код.
  Якщо PIN-код вірний, окреме блокування багажника вимикається, а PIN-код видаляється.

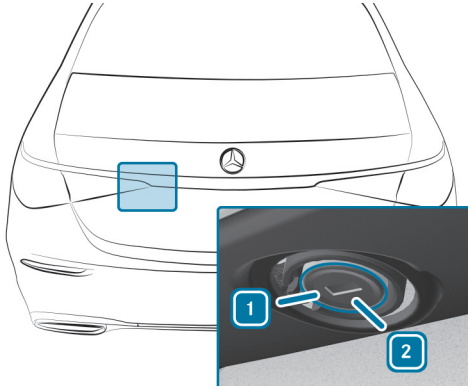
СКИДАННЯ PIN-КОДУ

Якщо ви забули PIN-код, ви можете вимкнути окреме блокування багажника за допомогою аварійного ключа.

- ► Виберіть Заблокувати багажник.
- ► Підтвердьте Забули PIN-код?.
- ► Розблокуйте багажник за допомогою аварійного ключа протягом трьох хвилин.
  Окреме блокування багажника вимикається, а PIN-код видаляється.

Відмикання кришки багажника аварійним ключем

- ► Вийміть аварійний ключ з ключа (⟶ стор. 208).
- ► Вставте аварійний ключ до упору в замок кришки багажника.



- ► Поверніть аварійний ключ з положення 1 ліворуч у положення 2.

► Поверніть аварійний ключ назад у положення 1 та вийміть.

ⓘ Під час відмикання та відкривання кришки багажника аварійним ключем вмикається система протиугінної сигналізації.

Увімкнення або вимкнення обмеження кришки багажника

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Автомобіль » Інші функції

► Увімкнення або вимкнення Обмеження відкривання.

Ця функція запобігає удару кришки багажника, наприклад,об низьку стелю гаража.

Бокове скло

Відкривання та закривання бокових вікон

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ► Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ► Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

УВАГА!
Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ► При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ► Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

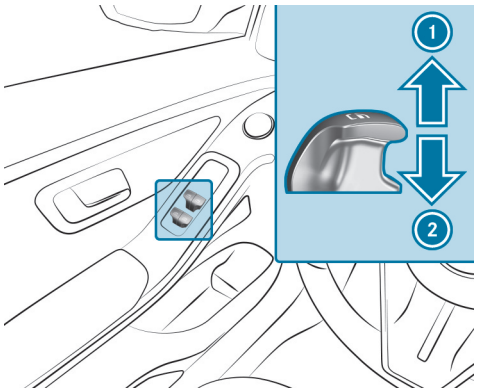
ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ► Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.



(1) Закривання
(2) Відкривання

Пріоритет мають кнопки на дверях водія.

- **Запуск автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [⊟], подолавши точку опору.
- **Переривання автоматичного ходу:** вдруге натисніть або потягніть кнопку [⊟].

Боковим склом також можна управляти, коли живлення автомобіля вимкнене.

Функція також доступна до моменту відкривання дверей.

ⓘ **Автомобілі із сонцезахисними шторками задніх дверей з електроприводом:** кнопкою для заднього бокового скла також можна відкривати й закривати сонцезахисні шторки (⟶ стор. 249).

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ БОКОВОГО СКЛА
Якщо сторонній предмет перешкоджає автоматичному закриванню вікна, бокове скло саме опускається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Під час закривання не тримайте кінцівки в зоні закривання.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'яких, легких та пласких об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось защемило, натисніть кнопку [⊟], щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична робота бокового скла

АВТОМАТИЧНЕ ПІДНІМАННЯ БОКОВОГО СКЛА ВІДБУВАЄТЬСЯ, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ ЗУПИНЕНО:

- під час дощу;
  (дощ розпізнається датчиком на вітровому склі)
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);

- у разі несправності електроживлення.

Бокове скло піднімається до положення для провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відчинено.

Якщо бокові вікна під час автоматичного процесу зачинення блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного зачинення автоматичну функцію можна деактивувати. Під час наступного пуску двигуна автоматична функція знову активується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед початком руху)

УВАГА!
Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ► Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ► У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ перебуває безпосередньо поруч з автомобілем.

- ► Натисніть й утримайте кнопку на ключі.

АКТИВУЮТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний панорамний дах.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

ⓘ Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються сонцезахисні шторки.

ⓘ Якщо сонцезахисні шторки задніх дверей закриті, спочатку відкриваються сонцезахисні шторки.

- ► **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .
- ► **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть й утримайте кнопку .

Комфортне закривання (ззовні автомобіля)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

► При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ перебуває безпосередньо поруч з автомобілем.

► Натисніть та утримуйте кнопку [⚙] на ключі.
АКТИВУЮТЬСЯ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ:
- Автомобіль блокується.
- Піднімається бокове скло.
- Зсувний панорамний дах закривається.

► **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку [⚙].

► **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку [⚙].

ⓘ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (→ стор. 221).

Усунення проблем, пов'язаних із боковими вікнами

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

► Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

► Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

БОКОВЕ СКЛО НЕ ПІДНІМАЄТЬСЯ, І НЕВІДОМО, ЧИМ ЦЕ ЗУМОВЛЕНО.

► Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.

► Відрегулюйте бокове скло.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

► Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).

  Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

- Якщо бокове скло знову блокується й трохи опускається, зверніться на спеціалізовану СТО.

БОКОВЕ СКЛО НЕМОЖЛИВО ВІДКРИТИ АБО ЗАКРИТИ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМФОРТНОГО ВІДКРИВАННЯ.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Ключ не перебуває в безпосередній близькості від автомобіля.
- Елемент живлення ключа має низький заряд або розряджений.

- Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 206).

- За необхідності замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 209).

Зсувний люк

Відкривання та закривання зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ► Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ► При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ► Під час автоматичного руху торкніться панелі управління.
  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ **УВАГА!**
Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ► Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ► При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ► Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ► При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ► Під час автоматичного руху торкніться панелі управління.
  Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

ВКАЗІВКА
Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

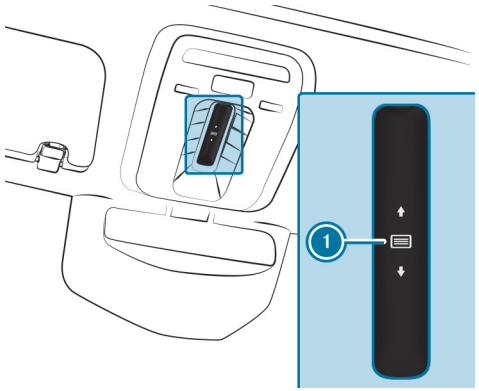
УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок потрапляння вологи

- Не відчиняйте зсувний люк, якщо щойно пройшов дощ.
- Не відкривайте зсувний люк відразу після миття автомобіля на автомийці

ВКАЗІВКА
Пошкодження через висунуті предмети

Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.



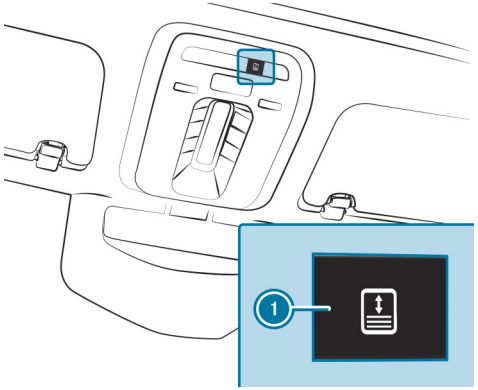
Панель керування (1) дає змогу керувати зсувним люком і передньою сонцезахисною шторкою.

Зсувним панорамним дахом можна керувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- **Відкривання:** проведіть ковзним рухом пальця назад по панелі керування (1) й утримуйте.
- **Закривання:** проведіть ковзним рухом пальця вперед по панелі керування (1) й утримуйте.
- **Піднімання або опускання:** короткочасно натисніть на панель керування (1).
- **Запуск автоматичного ходу:** проведіть ковзним рухом пальця по панелі керування (1) вперед або назад.
- **Переривання автоматичного ходу:** знову торкніться панелі керування (1).

  Процес відкривання або закривання зупиняється.

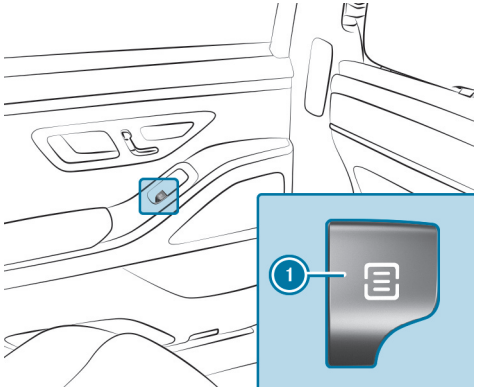
УПРАВЛІННЯ ЗАДНЬОЮ СОНЦЕЗАХИСНОЮ ШТОРКОЮ



- **Відкривання або закривання:** натисніть кнопку 1.
- **Зупинення:** вдруге натисніть кнопку 1.

Якщо ви перервали процес відкривання або закривання, у разі відновлення процесу сонцезахисна шторка спочатку закриється.

УПРАВЛІННЯ ЗАДНЬОЮ СОНЦЕЗАХИСНОЮ ШТОРКОЮ ІЗ ЗАДНЬОЇ ЧАСТИНИ САЛОНУ



- **Відкривання або закривання вручну:** натисніть або потягніть кнопку 1 до точки опору й утримуйте, поки сонцезахисна шторка не досягне бажаного положення.
- **Повне відкривання або закривання:** натисніть або потягніть кнопку 1 з подоланням точки опору та відпустіть її.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ ЗСУВНОГО ЛЮКА

Якщо сторонній предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, зсувний люк автоматично відкривається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

- Не допускайте потрапляння бруду, наприклад, льоду, снігу або листя, до зони відкривання та на напрямні планки.
- Під час закривання зсувного люка не тримайте кінцівки та сторонні предмети в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

ФУНКЦІЯ РЕВЕРСИВНОГО ХОДУ НЕ СПРАЦЬОВУЄ:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- в кінці процесу закривання
- під час регулювання.

► При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
► При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

► Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління.
Процес закривання буде перервано.

АВТОМАТИЧНА ФУНКЦІЯ РЕВЕРСУ СОНЦЕЗАХИСНИХ ШТОРОК
Якщо сторонній предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, сонцезахисна шторка автоматично відкривається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжною функцією, яка не замінює вашої уважності.

► Під час закривання сонцезахисних шторок не тримайте кінцівки в зоні закривання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

► Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
► При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

► Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління.
Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення панорамного даху.

КОЛИ АВТОМОБІЛЬ СТОЇТЬ НА МІСЦІ, ЗСУВНИЙ ЛЮК АВТОМАТИЧНО ЗАКРИВАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- під час дощу;
  Дощ розпізнається датчиком на вітровому склі.
- за аномально високих чи низьких температур;
- через певний час (залежно від напруги бортової мережі);
- у разі несправності електроживлення.

Для провітрювання салону автомобіля піднімається задня частина зсувного люка.

Якщо зсувний люк блокується під час автоматичного закриття, він знову трохи відкривається. Після того автоматична функція для зсувного люка й бокових вікон скасовується.

ФУНКЦІЯ ЗАКРИВАННЯ ПРИ ДОЩІ ПІД ЧАС ПОЇЗДКИ
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: під час поїздки піднятий люк автоматично опускається, щойно починається дощ.

АВТОМАТИЧНЕ ОПУСКАННЯ
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднята задня частина люка автоматично закривається за високої швидкості руху. Коли швидкість автомобіля зменшується, люк знову підіймається.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- При затисканні торкніться панелі управління.

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

Якщо повторно закривати зсувний люк безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається із застосуванням підвищеного або максимального зусилля.

Це становить небезпеку защемлення або навіть загрозу життю!

- Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління.

  Процес закривання буде перервано.

ЗСУВНИЙ ЛЮК НЕ ЗАЧИНЯЄТЬСЯ, І ВИ НЕ ЗНАЄТЕ ЧОМУ.

Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час зачинення, а потім відчиняється лише трохи:

► Відразу ж після автоматичного реверсування проведіть вперед над панеллю перемикачів (⟶ стор. 243) та утримуйте, поки зсувний люк не зачиниться.

Зсувний люк зачиняється зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відчиняється лише трохи:

► Повторіть попередній крок.

Зсувний люк зачиняється повторно зі збільшеним зусиллям.

ПЕРЕДНЯ СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА АБО ЗСУВНИЙ ЛЮК РУХАЮТЬСЯ ПЕРЕРИВЧАСТО.

► Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

► Кілька разів проведіть вперед над панеллю перемикачів (⟶ стор. 243) та утримуйте, поки зсувний люк повністю не зачиниться.

► Проведіть пальцем по панелі перемикачів й утримуйте її ще протягом секунди.

► Проведіть пальцем і утримуйте панель перемикачів, доки передня сонцезахисна шторка повністю не закриється.

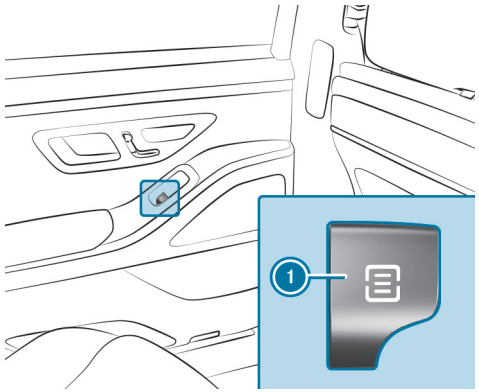
► Проведіть пальцем по панелі перемикачів й утримуйте її ще протягом секунди.

► Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову зачиніть його.

ЗАДНЯ СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА РУХАЄТЬСЯ ЛИШЕ ПЕРЕРИВЧАСТО.

► Відрегулюйте задню сонцезахисну шторку.

Регулювання задньої сонцезахисної шторки



► Потягніть кнопку (1) кілька разів, поки задня сонцезахисна шторка не закриється повністю.

► Натисніть кнопку (1) та утримуйте її ще секунду.

► Спочатку автоматично повністю підніміть задню сонцезахисну шторку, після чого знову закрийте її.

Сонцезахисні шторки

Розгортання або згортання сонцезахисних шторок заднього бокового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при згортанні- або розгортанні сонцезахисної шторки

При розгортанні -або згортанні сонцезахисної шторки можна прищемити частину тіла, що знаходитися у зоні її руху.

- При розгортанні -або згортанні переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- Якщо когось затиснуло, короткочасно натисніть на кнопку у зворотньому напрямку.

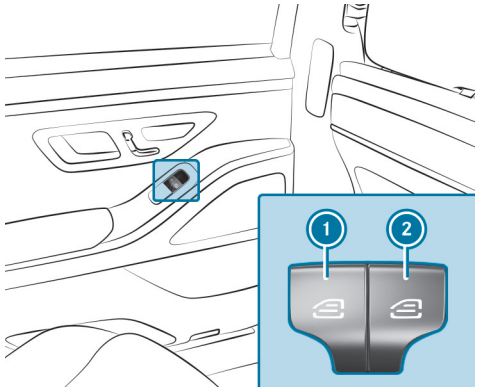
  Відкривання або закривання шторки на мить перерветься. Після цього сонцезахисна шторка повертається назад у початкове положення.

ВКАЗІВКА
Пошкодження предметами

Предмети можуть перешкоджати функціонуванню сонцезахисної шторки.

- Переконайтеся, що сонцезахисну шторку можна вільно переміщувати.

Ви можете керувати сонцезахисними шторками заднього бокового скла за допомогою кнопок заднього бокового скла.



1. Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду ліворуч
2. Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду праворуч

- **Повне закривання:** за закритого бокового скла або під час його закривання потягніть відповідну кнопку.
- **Повне відкривання:** натисніть відповідну кнопку.

Розгортання або згортання сонцезахисної шторки на задньому склі

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення при згортанні- або розгортанні сонцезахисної шторки

У зоні руху сонцезахисної шторки можна прищемити частини тіла.

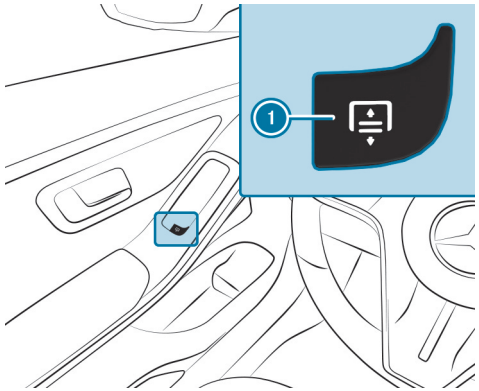
- Переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затиснуло, знову натисніть на кнопку.
  Відкривання або закривання шторки на мить перерветься. Після цього сонцезахисна шторка повертається назад у початкове положення.

КЕРУВАННЯ ЗГОРТАННЯМ/РОЗГОРТАННЯМ ШТОРКИ З СИДІННЯ ВОДІЯ

ВКАЗІВКА
Пошкодження через сторонні предмети

Сторонні предмети можуть призвести до несправності сонцезахисної шторки.

- Не кладіть жодних речей на задню полицю.
- Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися.



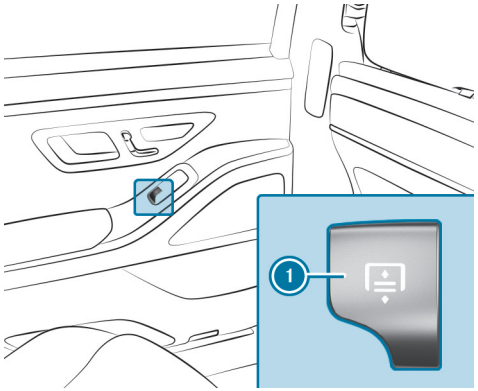
- Натисніть кнопку 1.

КЕРУВАННЯ ЗГОРТАННЯМ/РОЗГОРТАННЯМ ШТОРКИ З ЗАДНЬОЇ ЧАСТИНИ САЛОНУ

ВКАЗІВКА
Пошкодження через сторонні предмети

Сторонні предмети можуть призвести до несправності сонцезахисної шторки.

- Не кладіть жодних речей на задню полицю.
- Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися.



- **Розгортання:** натисніть кнопку (1).
- **Згортання:** натисніть кнопку (1).

Якщо в задній частині салону активовано блокування бокового скла для безпеки дітей, то кнопку (1) вимкнено.

Протиугінна функція

Функціонування іммобілайзера

Іммобілайзер не дає запустити автомобіль без дійсного ключа.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Іммобілайзер автоматично вмикається після вимкнення автомобіля та вимикається після ввімкнення автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ АНТИКРАДІЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

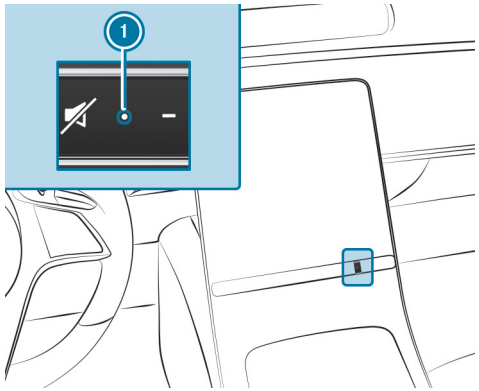
ЯКЩО СИСТЕМУ АНТИКРАДІЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ВВІМКНЕНО, В НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ СПРАЦЬОВУЄ ВІЗУАЛЬНИЙ ТА АКУСТИЧНИЙ СИГНАЛ ТРИВОГИ:

- У разі відкривання дверей
- У разі відкривання кришки багажника
- У разі відкривання капота
- У разі спрацювання системи охорони салону (⟶ стор. 254)
- У разі спрацювання захисту від буксирування (⟶ стор. 253)

Автомобілі з цифровим ключем: система антикрадіжної сигналізації працює з цифровим автомобільним ключем, як зі звичайним ключем.

СИСТЕМА АНТИКРАДІЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВМИКАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Після блокування за допомогою ключа
- Після блокування за допомогою системи KEYLESS-GO
- Після блокування за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)



Якщо система антикрадіжної сигналізації ввімкнена, блимає контрольна лампа 1.

СИСТЕМА АНТИКРАДІЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- У разі розблокування за допомогою ключа
- У разі розблокування за допомогою системи KEYLESS-GO

- У разі розблокування за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ перебуває в речовому відділенні (⟶ стор. 404)

ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

► Натисніть клавішу , , або на ключі.

або

► Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна, коли ключ перебуває в речовому відділенні (⟶ стор. 404).

► **Автомобілі з цифровим ключем:** натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна, коли цифровий ключ перебуває в речовому відділенні (⟶ стор. 404).

ВИМКНЕННЯ СИГНАЛІЗАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ KEYLESS-GO

► Торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки (ключ повинен бути зовні автомобіля).

Відстань між ключем й автомобілем не повинна перевищувати 1 м.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Функціонування захисту від буксирування

Якщо ввімкнено захист від буксирування та система розпізнає нахил автомобіля, спрацьовує візуальний та акустичний сигнал тривоги.

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО ВМИКАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА 60 СЕКУНД:

- Після блокування за допомогою ключа
- Після блокування за допомогою системи KEYLESS-GO

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

- Після блокування за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ВМИКАЄТЬСЯ, ТІЛЬКИ ЯКЩО ЗАКРИТІ ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- Двері
- Кришка багажника

ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ АВТОМАТИЧНО ВИМИКАЄТЬСЯ:

- У разі натискання клавіші або на ключі
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ перебуває в речовому відділенні (⟶ стор. 404)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли цифровий ключ перебуває у речовому відділенні **(автомобілі з цифровим ключем)**
- У разі розблокування за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- У разі розблокування за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

Інформація щодо розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (⟶ стор. 477).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання >> Захист автомобіля

► Увімкніть або вимкніть Захист від буксирув..

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ ЗАХИСТ ВІД БУКСИРУВАННЯ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВУ.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо ввімкнена система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світловий та звуковий сигнал.

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ АВТОМАТИЧНО ПІДКЛЮЧАЄТЬСЯ ПРИБЛИЗНО ЗА ДЕСЯТЬ СЕКУНД:

- Після замикання ключем
- Після замикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Після замикання за допомогою NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ПІДКЛЮЧАЄТЬСЯ, ТІЛЬКИ ЯКЩО ЗАКРИТІ:

- Двері
- Кришка багажника

СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ВІДКЛЮЧАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- У разі натискання клавіші або на ключі
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли ключ у речовому відділенні (⟶ стор. 404)
- У разі натискання кнопки пуску/вимикання двигуна, коли цифровий ключ у речовому відділенні **(автомобілі з цифровим ключем)**
- У разі відмикання за допомогою системи KEYLESS-GO

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- У разі відмикання за допомогою функції NFC (**автомобілі з цифровим ключем**)
- У разі використання функції HANDS-FREE ACCESS

СИГНАЛІЗАЦІЯ МОЖЕ ХИБНО СПРАЦЮВАТИ:

- Через рухомі предмети,наприклад, талісмани в салоні автомобіля
- Якщо відкрите бокове скло
- Якщо відкритий зсувний панорамний дах

Вмикання або вимикання системи охорони салону

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання >> Захист автомобіля

► Увімкніть або вимкніть Система охорони салону.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ СИСТЕМА ОХОРОНИ САЛОНУ ВМИКАЄТЬСЯ ЗНОВ:

- Автомобіль знову відімкнули.
- Відкрили двері.
- Автомобіль знову замкнули.

Повернутися до змісту

Сидіння та розміщення вантажів

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія
Указівки щодо верхніх ручок
Сидіння
Рульове колесо
Функція полегшення посадки і висадки
Функція пам’яті
Функція пам'яті у задній частині салону
Варіанти розміщення
Підстаканник
Попільничка
Розетки
Холодильний бокс
Бездротове заряджання мобільного телефону та з’єднання з зовнішньою антеною
Укладання або виймання підлогового килимка

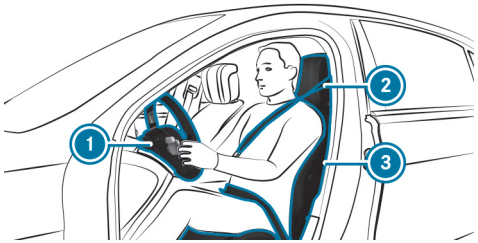
Указівки щодо правильного положення сидіння водія

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.



ПІД ЧАС НАЛАШТУВАННЯ РУЛЬОВОГО КОЛЕСА (1), РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ (2) ТА СИДІННЯ ВОДІЯ (3) ВІЗЬМІТЬ ДО УВАГИ ТАКЕ:

- Ви перебуваєте на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням наведених нижче пунктів.
- Ви сидите вертикально.
- Подушка сидіння легко підтримує стегна.
- Ваші ноги не повністю витягнуті, вам зручно натискати на педалі.
- Ваша потилиця спирається посередині підголівника.
- Ви можете дотягнутися до рульового колеса трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Ви добре бачите інформацію на водійському дисплеї.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо правильного пристібання ременя безпеки (⟶ стор. 147).

Указівки щодо верхніх ручок

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Сидіння

Електричне регулювання переднього сидіння

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати за вимкненого автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- ► Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

- ► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання положення підголівника слід встановити підголівник так, щоб він був якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

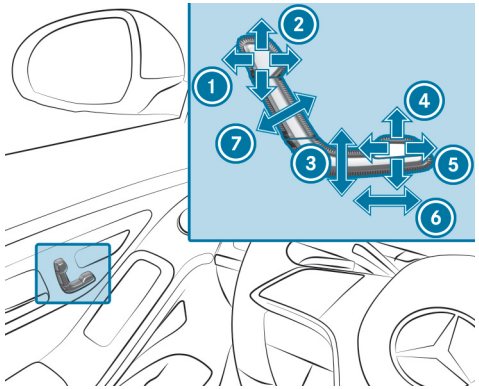
- ► Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ► При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ► При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Вимикачі для регулювання сидінь не рухаються. Отже, натискаючи вимикач, користувач не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.



1. Поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобілі з підголівниками підвищеної комфортності EASY ADJUST)
2. Висота підголівника
3. Висота подушки сидіння
4. Нахил подушки сидіння
5. Довжина подушки сидіння
6. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
7. Нахил спинки сидіння

- ► Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 300).

Якщо ви регулюєте висоту подушки сидіння або поздовжній напрямок регулювання сидіння, відбувається попереднє автоматичне регулювання висоти підголівника.

Автомобілі з підголівником підвищеної комфортності EASY ADJUST: якщо ви регулюєте нахил спинки сидіння, відбувається попереднє автоматичне регулювання поздовжнього положення підголівника.

Електричне регулювання сидіння переднього пасажира із сидіння водія

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати після вимкнення запалювання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через занадто малу відстань між переднім сидінням і передньою панеллю

Фронтальні подушки безпеки також можуть завдати ушкоджень переднім пасажирам.

- Встановіть переднє сидіння на максимальній відстані від фронтальних подушок безпеки.
- Додатково дотримуйтеся вказівок щодо правильного регулювання сидіння.

ВКАЗІВКА
Пошкодження речей у багажній сітці при переміщенні вперед сидіння переднього пасажира

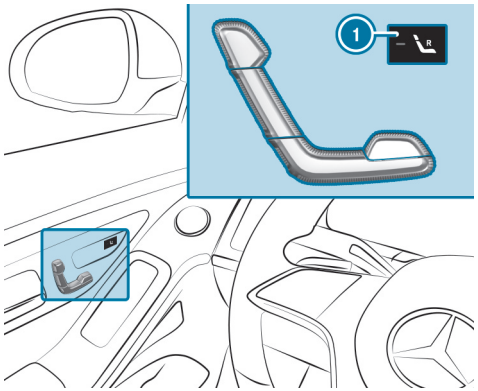
При переміщенні вперед сидіння переднього пасажира можна пошкодити речі в багажній сітці зони для ніг переднього пасажира.

- Не переміщуйте сидіння переднього пасажира повністю вперед.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.



ДЛЯ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА МОЖНА ВИКЛИКАТИ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

- Регулювання сидіння
- Підігрів сидінь
- Вентиляція сидінь
- Функція пам'яті

- **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку (1).
  Якщо спалахує контрольна лампа, сидіння переднього пасажира вибране.

- Відрегулюйте сидіння переднього пасажира за допомогою кнопок на панелі управління на дверях із боку водія.

Електричне регулювання сидіння переднього пасажира із задньої частини салону

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати після вимкнення запалювання.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або загроза життю через занадто малу відстань між переднім сидінням і передньою панеллю

Фронтальні подушки безпеки також можуть завдати ушкоджень переднім пасажирам.

- ► Встановіть переднє сидіння на максимальній відстані від фронтальних подушок безпеки.
- ► Додатково дотримуйтеся вказівок щодо правильного регулювання сидіння.

ВКАЗІВКА
Пошкодження речей у багажній сітці при переміщенні вперед сидіння переднього пасажира

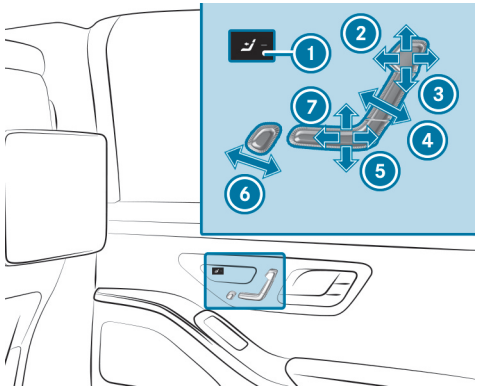
При переміщенні вперед сидіння переднього пасажира можна пошкодити речі в багажній сітці зони для ніг переднього пасажира.

- ► Не переміщуйте сидіння переднього пасажира повністю вперед.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ► При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.



1. Вибір сидіння переднього пасажира
2. Поздовжній напрямок регулювання підголівника
3. Висота підголівника
4. Нахил спинки сидіння
5. Висота подушки сидіння
6. Упор для ніг сидіння переднього пасажира
7. Поздовжній напрямок регулювання сидіння

УПОР ДЛЯ НІГ МОЖНА НАЛАШТОВУВАТИ ЛИШЕ ТОДІ, КОЛИ ВИКОНАНО ОДНУ З ТАКИХ УМОВ:

- Сидіння переднього пасажира перебуває в передній зоні регулювання.
- Сидіння переднього пасажира перебуває в положенні для режиму найманого водія.

- ► Регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону (→ стор. 265).

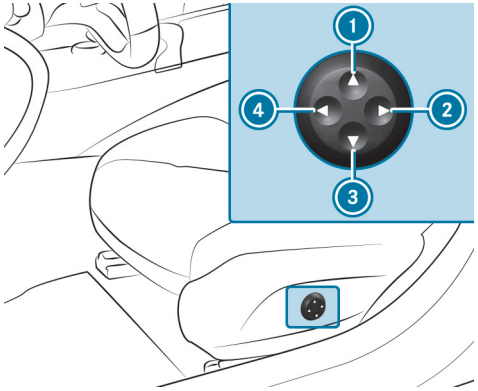
► **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку (1).

Якщо спалахує контрольна лампа, сидіння переднього пасажира вибране.

► Регулюйте сидіння переднього пасажира за допомогою кнопок на панелі управління на дверях у задній частині салону.

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (⟶ стор. 202).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



(1) Вище
(2) Слабше
(3) Глибше
(4) Сильніше

► Налаштуйте прогин спинки сидіння натисканням кнопок (1) або (4).

Електричне регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати за вимкненого автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

► Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

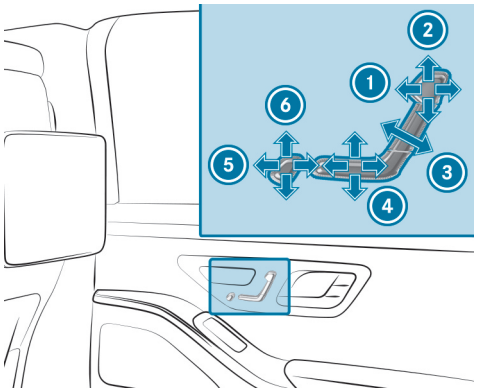
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.

Вимикачі для регулювання сидінь не рухаються. Отже, натискаючи вимикач, користувач не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.

Сидіння для відпочинку в задній частині салону розташовуються з боку водія та переднього пасажира.



1. Поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобіль з активним багатоконтурним сидінням)
2. Висота підголівника
3. Нахил спинки сидіння
4. Комбіновані нахил і глибина подушки сидіння
5. Поздовжній напрямок підпору для ніг
6. Нахил підпору для ніг

► Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (→ стор. 303).

ⓘ За завеликого навантаження підпір для ніг опускається вниз. У цьому разі знову підніміть підпір для ніг вгору та зафіксуйте його.

ⓘ Автомобіль має додатково упор для ніг. Він розташовується внизу зі зворотного боку сидіння переднього пасажира (→ стор. 276).

Регулювання спального положення (автомобілі із сидіннями представницького класу)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Ви можете встановити спальне положення навіть якщо ключ витягнуто.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

► Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

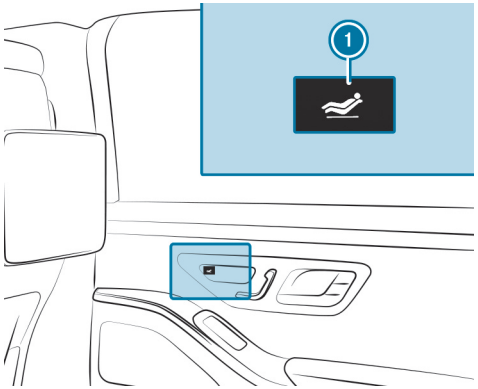
Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

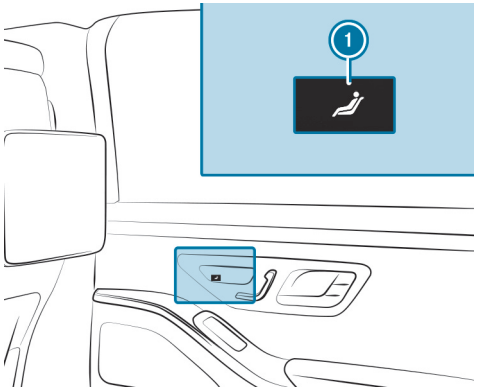
- Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.



► **Регулювання спального положення:** натисніть кнопку (1).

- Сидіння переднього пасажира переміститься в положення для режиму найманого водія (⟶ стор. 272).
- Упор для ніг з'являється з-під сидіння переднього пасажира.
- У разі наявності підпір для ніг піднімається.
- Заднє сидіння переміститься у спальне положення.

► Дотримуйтесь указівок щодо безпечного положення сидіння (⟶ стор. 259).



► **Відновлення вертикального положення сидіння:** натисніть кнопку (1).

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (⟶ стор. 202).

ⓘ За завеликого навантаження підпір для ніг опускається вниз. У цьому разі знову підніміть підпір для ніг вгору та зафіксуйте його.

Регулювання положення спокою в задній частині салону (автомобілі без сидінь представницького класу)

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Ви можете встановити положення спокою, коли ключ вийнято.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час регулювання сидіння

Під час регулювання сидіння ви можете затиснути себе або когонебудь із пасажирів, наприклад, напрямною сидіння.

- Регулюючи сидіння, стежте за тим, щоб частини тіла не знаходилися в зоні руху сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

УВАГА!
Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

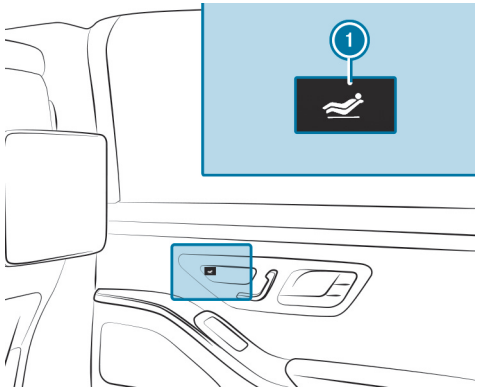
► Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.

► Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека поранення через надмірне навантаження на верхні ручки

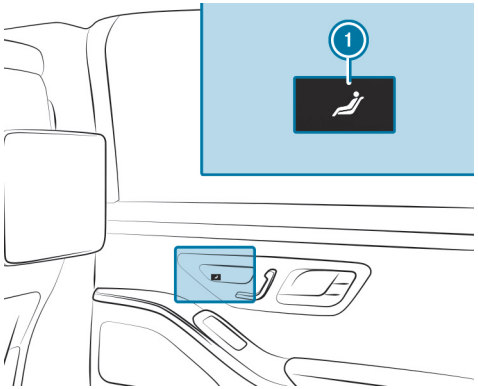
Якщо ви навантажуєте верхню ручку вагою усього свого тіла або тягнете за неї назад, верхня ручка може бути пошкодженою або відірватися від своїх кріплень. Через це ви можете зазнати поранень.

► Верхні ручки слід застосовувати виключно для стабілізації позиції сидіння або для підтримки, коли сідаєте в автомобіль- та виходите з нього.



► **Регулювання положення спокою :** натисніть кнопку (1).

- Сидіння переднього пасажира переміститься в положення для режиму найманого водія (→ стор. 272).
- Упор для ніг з'являється з-під сидіння переднього пасажира.
- У разі наявності підпір для ніг піднімається.



► **Відновлення вертикального положення сидіння:** натисніть кнопку (1).

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (⟶ стор. 202).

ⓘ За завеликого навантаження підпір для ніг опускається вниз. У цьому разі знову підніміть підпір для ніг вгору та зафіксуйте його.

Режим найманого водія

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО РЕЖИМУ НАЙМАНОГО ВОДІЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання положення підголівника слід встановити підголівник так, щоб він був якомога ближче до потилиці.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

► Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.

► При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

УКАЗІВКА
Пошкодження предметів у багажній сітці у просторі для ніг пасажира під час установлення пасажирського сидіння в положення для режиму найманого водія

Предмети в багажній сітці у просторі для ніг пасажира можуть бути пошкоджені, коли пасажирське сидіння посувається в положення для режиму найманого водія.

► Заберіть речі з багажної сітки.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

► При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Перемикачі регулювання сидінь не рухаються. Отже, натискаючи перемикач, користувач не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Зворотний зв'язок забезпечується рухом сидіння.

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА НАСТУПНЕ:

- Відрегулюйте сидіння переднього пасажира для режиму найманого водія перед початком руху.

ДЛЯ РЕЖИМУ НАЙМАНОГО ВОДІЯ ДЛЯ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ВИКОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Сидіння посувається вперед.
- Спинка сидіння нахиляється вперед.
- Підголівник нахиляється вперед.

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА САМОСТІЙНО ПОВЕРНЕТЬСЯ З РЕЖИМУ НАЙМАНОГО ВОДІЯ- У ЗВИЧАЙНЕ ПОЛОЖЕННЯ, ЯКЩО:

- Сидіння переднього пасажира налаштовано за допомогою кнопок на панелі управління на дверях з боку переднього пасажира.
- Пристібається замок ременя безпеки сидіння переднього пасажира.
- Сидіння переднього пасажира розпізнається як зайняте.
- Підголівник з боку переднього пасажира повертається у вихідне положення із заднього сидіння або сидіння водія.

УСТАНОВЛЕННЯ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РЕЖИМУ НАЙМАНОГО ВОДІЯ

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник максимально близько до потилиці.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ► Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ► При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

ВКАЗІВКА
Пошкодження речей у багажній сітці зони для ніг переднього пасажира при налаштуванні сидіння переднього пасажира в положення для найманого водія

При налаштуванні сидіння переднього пасажира в положення для найманого водія можна пошкодити речі в багажній сітці зони для ніг переднього пасажира.

- ► Вийміть речі з багажної сітки.

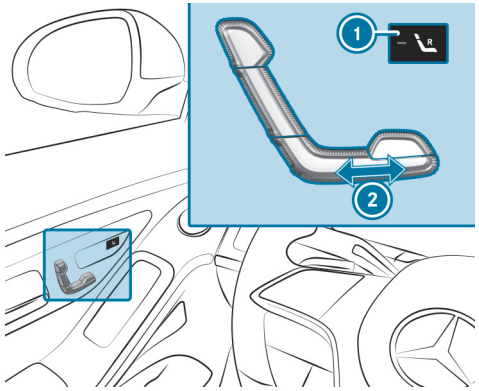
ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

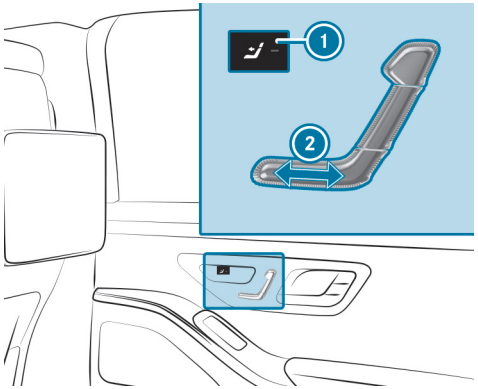
Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ► При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Передумови

- Сидіння переднього пасажира не зайняте.
- Ремінь безпеки зі сторони переднього пасажира не вставлено в замок ременя безпеки.



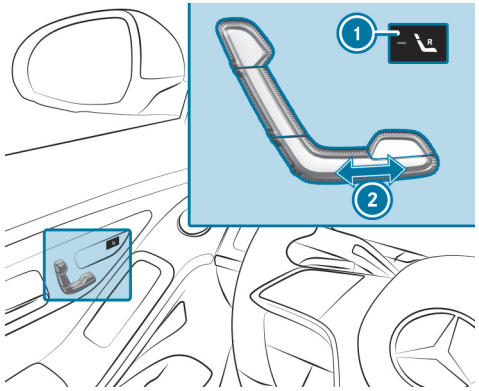


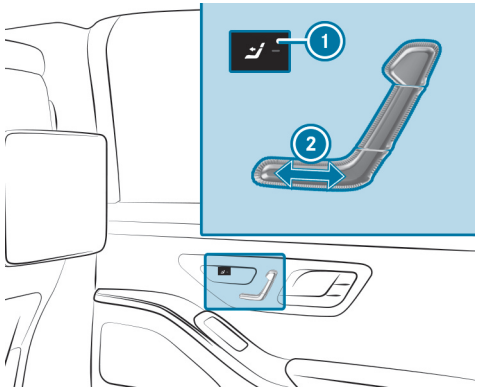
1 Вибір сидіння переднього пасажира
2 Регулювання поздовжнього напрямку сидіння

► **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку 1.

Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.

ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РЕЖИМУ НАЙМАНОГО ВОДІЯ





1 Вибір сидіння переднього пасажира
2 Регулювання поздовжнього напрямку сидіння

► Натисніть кнопку 2 вперед та утримуйте її.

Сидіння переднього пасажира рухається вперед і зупиняється на межі зони для режиму найманого водія.

► Відпустіть кнопку 2.

► Повторно натисніть вперед кнопку (2) та утримуйте її, поки сидіння переднього пасажира не опиниться в положенні для режиму найманого водія.

Підголівник сидіння переднього пасажира складається вперед. Сидіння переднього пасажира переміщується вперед.

ⓘ Якщо сидіння переднього пасажира вже знаходиться на межі зони для режиму найманого водія, налаштування для режиму найманого водія встановлюється відразу.

► Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 303).

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (⟶ стор. 202).

ВИКОРИСТАННЯ УПОРУ ДЛЯ НІГ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

► Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.

► При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

! УКАЗІВКА
Пошкодження предметів у багажній сітці у просторі для ніг пасажира під час установлення пасажирського сидіння в положення для режиму найманого водія

Предмети в багажній сітці у просторі для ніг пасажира можуть бути пошкоджені, коли пасажирське сидіння посувається в положення для режиму найманого водія.

► Заберіть речі з багажної сітки.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

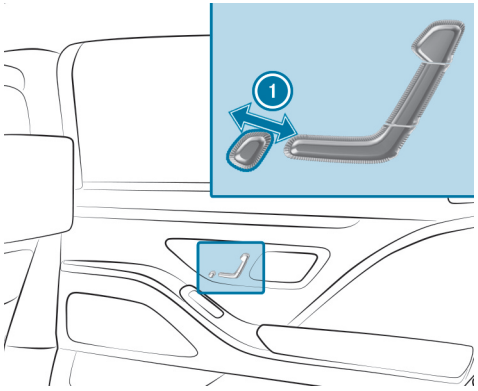
- При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Передумови

- Сидіння переднього пасажира перебуває в передній зоні налаштування.
- Сидіння переднього пасажира перебуває в положенні для режиму найманого водія.

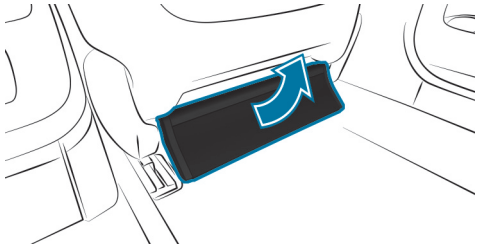
ВИКОРИСТАННЯ УПОРУ ДЛЯ НІГ

Упор для ніг розташований знизу на спинці сидіння переднього пасажира.



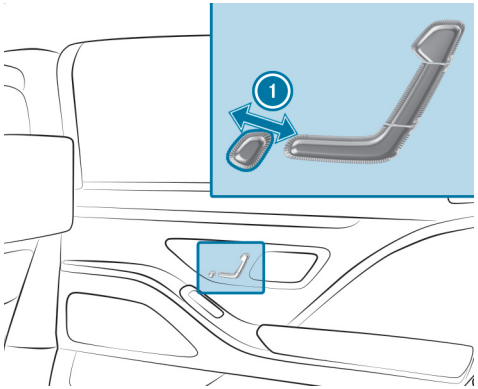
- Натисніть кнопку (1) назад.
  Упор для ніг з'являється з-під сидіння переднього пасажира.
- Підніміть ногою упор для ніг так, щоб він заблокувався.
- Опустіть упор для ніг.
  Упор для ніг встановлюється на підлозі.

СКЛАДАННЯ УПОРУ ДЛЯ НІГ



- Підніміть ногою упор для ніг так, щоб він заблокувався.

Якщо упор для ніг на спинці сидіння переднього пасажира не використовується, його необхідно прибрати перед тим, як встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.



► Натисніть кнопку (1) вперед.

Упор для ніг складається під сидінням переднього пасажира.

СКЛАДАННЯ АБО ПІДІЙМАННЯ ПІДГОЛІВНИКА З БОКУ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (РЕЖИМ НАЙМАНОГО ВОДІЯ)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

► Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.

► При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

УКАЗІВКА
Пошкодження предметів у багажній сітці у просторі для ніг пасажира під час установлення пасажирського сидіння в положення для режиму найманого водія

Предмети в багажній сітці у просторі для ніг пасажира можуть бути пошкоджені, коли пасажирське сидіння посувається в положення для режиму найманого водія.

► Заберіть речі з багажної сітки.

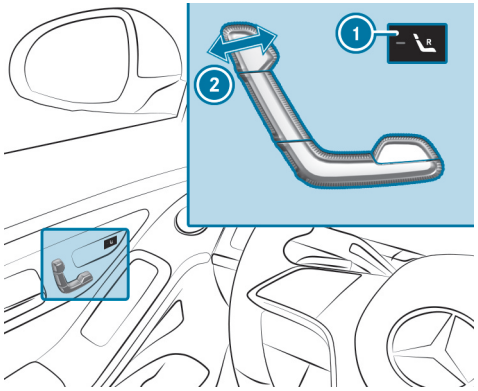
ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

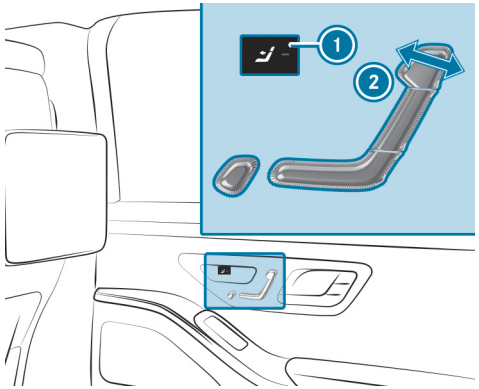
Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

► При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Передумови

- Сидіння переднього пасажира вільне.
- Ремінь безпеки з боку переднього пасажира не вставлений в замок ременя безпеки.





► **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку 1.

Якщо спалахує контрольна лампа, сидіння переднього пасажира вибране.

ОПУСКАННЯ ПІДГОЛІВНИКА

► Натисніть кнопку 2 вперед та утримуйте її.

Підголівник переміщується вперед та зупиняється.

► Відпустіть кнопку 2.

► Повторно натисніть вперед кнопку 2.

Підголівник складається вперед.

► **Підіймання підголівника:** натисніть кнопку 2 назад.

Підголівник піднімається.

Ви також можете підійняти підголівник з боку переднього пасажира, перебуваючи на сидінні переднього пасажира. Для цього натисніть на будь-яку кнопку на панелі управління на дверях з боку переднього пасажира.

Якщо підголівник вже перебуває у крайньому передньому положенні, він негайно складається.

Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 202).

ВСТАНОВЛЕННЯ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА У СТАНДАРТНЕ ПОЛОЖЕННЯ (РЕЖИМ НАЙМАНОГО ВОДІЯ)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою функції поздовжнього регулювання посуньте підголівник якомога ближче до потилиці.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушувати функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- При зайнятому сидінні переднього пасажира переконайтеся, що під сидінням переднього пасажира немає затиснутих предметів.

УКАЗІВКА
Пошкодження предметів у багажній сітці у просторі для ніг пасажира під час установлення пасажирського сидіння в положення для режиму найманого водія

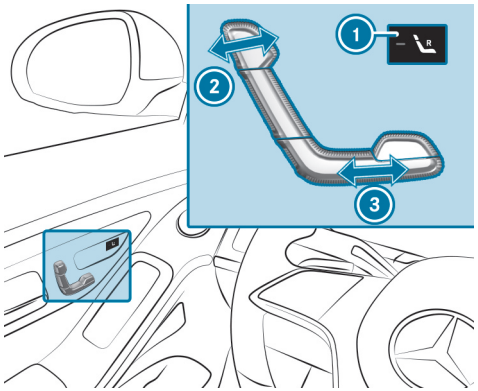
Предмети в багажній сітці у просторі для ніг пасажира можуть бути пошкоджені, коли пасажирське сидіння посувається в положення для режиму найманого водія.

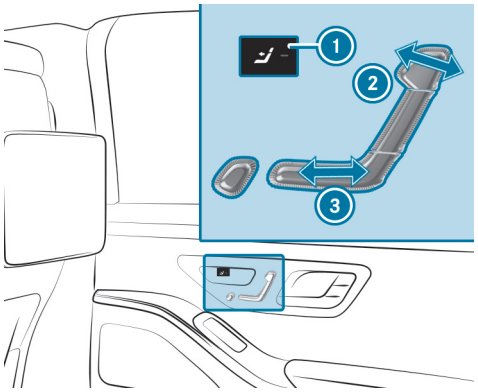
- Заберіть речі з багажної сітки.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.





- **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку (1).

  Якщо спалахує контрольна лампа, сидіння переднього пасажира вибране.

РЕГУЛЮВАННЯ СТАНДАРТНОГО ПОЛОЖЕННЯ

- Натисніть кнопку (3) назад та утримуйте її.

  Сидіння переднього пасажира переміщується до межі зони для режиму найманого водія. Підголівник з боку переднього пасажира піднятий.

  Після цього сидіння переднього пасажира посувається далі назад.

або

- Короткочасно натисніть кнопку (2) назад.

  Сидіння переднього пасажира автоматично переміщується до межі зони для режиму найманого водія. Підголівник з боку переднього пасажира піднятий.

Ви можете регулювати стандартне положення, перебуваючи на сидінні переднього пасажира. Для цього натисніть на будь-яку кнопку на панелі управління на дверях з боку переднього пасажира.

- Викличте налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 303).

Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (⟶ стор. 202).

Підголівники

МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПІДГОЛІВНИКІВ ПІДВИЩЕНОЇ КОМФОРТНОСТІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

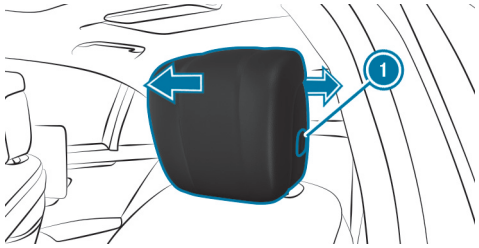
► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник так, щоб він перебував максимально близько до потилиці.



► **Пересування вперед:** потягніть підголівник уперед.

► **Назад:** натисніть кнопку розблокування (1) й натисніть підголівник назад.

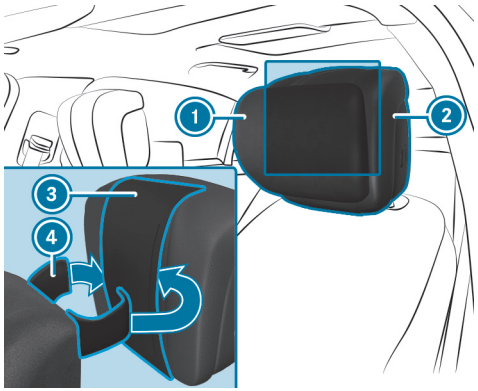
ДОДАТКОВІ ПОДУШКИ ПІДГОЛІВНИКІВ ПІДВИЩЕНОЇ КОМФОРТНОСТІ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ, ПРИКРІПЛЕННЯ І ЗНІМАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник максимально близько до потилиці.



- Установіть підголівник (2) у положення повністю вперед.
- **Прикріплення додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку (4) на зворотному боці додаткової подушки (1).
- Проведіть стрічку-липучку (4) між підголівником (2) і стрічкою (3).
- Закрийте стрічку-липучку (4).
- **Зміна положення додаткової подушки:** перемістіть додаткову подушку (1) вгору або вниз.
- **Знімання додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку (4) додаткової подушки (1).
- Зніміть додаткову подушку (1).

ПІДГОЛІВНИКИ ЗАДНІХ СИДІНЬ СПЕРЕДУ, ЕЛЕКТРИЧНЕ ОПУСКАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід установити підголівник максимально близько до потилиці.
Мультимедійна система:

- Натисніть [⚙].
  Крайні підголівники опустяться.
- Знову торкніться [⚙].
  Крайні підголівники переходять у положення, збережене попереднього разу.

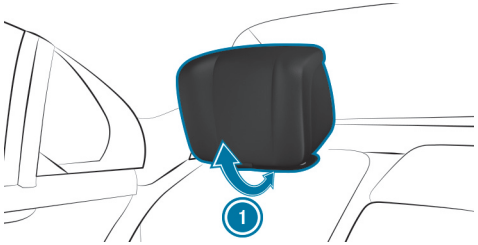
МЕХАНІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ КРАЙНІХ ПІДГОЛІВНИКІВ ПІДВИЩЕНОЇ КОМФОРТНОСТІ ЗАДНІХ СИДІНЬ

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



- **Регулювання нахилу підголівників:** потягніть або перемістіть підголівник у напрямку стрілки 1.

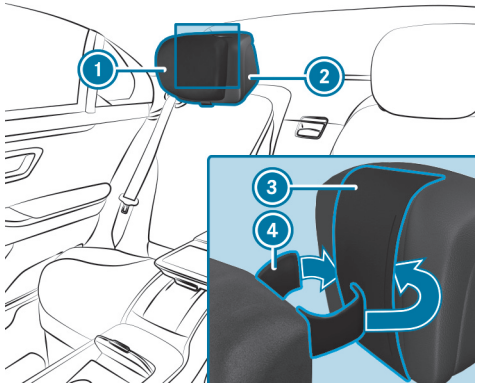
ДОДАТКОВА ПОДУШКА ПІДГОЛІВНИКА В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ, ПРИКРІПЛЕННЯ ТА ЗНІМАННЯ (ОДНОМІСНІ СИДІННЯ)

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



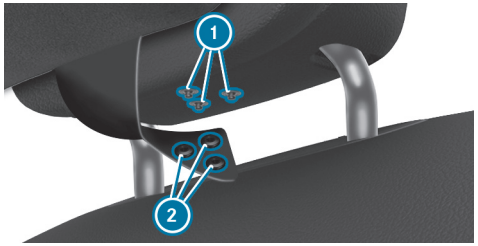
- 2 Встановіть підголівник в положення повністю вперед.
- **Прикріплення додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку 4 на зворотному боці додаткової подушки 1.

- Проведіть стрічку-липучку (4) між підголівником (2) і стрічкою (3).
- Закрийте стрічку-липучку (4).
- **Зміна положення додаткової подушки:** перемістіть додаткову подушку (1) вгору або вниз.
- **Знімання додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку (4) додаткової подушки (1).
- Зніміть додаткову подушку (1).

ЗАКРІПЛЕННЯ ДОДАТКОВОЇ ПОДУШКИ З ОБІГРІВОМ

В автомобілях з підголівниками з електричним регулюванням можна використовувати підігрів додаткової подушки.

- Зафіксуйте додаткову подушку на підголівнику, як зображено на малюнку.
- Посуньте підголівник повністю вгору.



- Притисніть кнопки (2) додаткової стрічки до відповідної деталі (1) підголівника.
- Встановіть бажану висоту підголівника.
- **Увімкнення або вимкнення підігріву шиї додаткової подушки:** прослідкуйте, щоб кнопки (2) додаткової стрічки правильно зайшли в підголівник (1).
- Переконайтеся, що функція «Поєднати підігрів шиї з підігрівом сидінь» активована у мультимедійній системі (⟶ стор. 287).
- Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь (⟶ стор. 290).

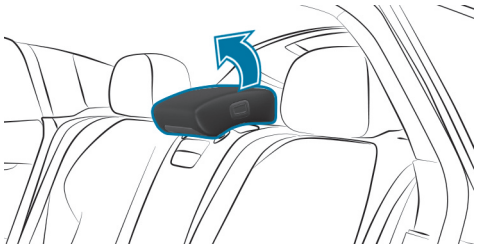
СЕРЕДНІЙ ПІДГОЛІВНИК, МЕХАНІЧНЕ ПІДІЙМАННЯ ТА ОПУСКАННЯ (СИСТЕМА СИДІНЬ КЛАСУ «ПРЕМІУМ»)

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

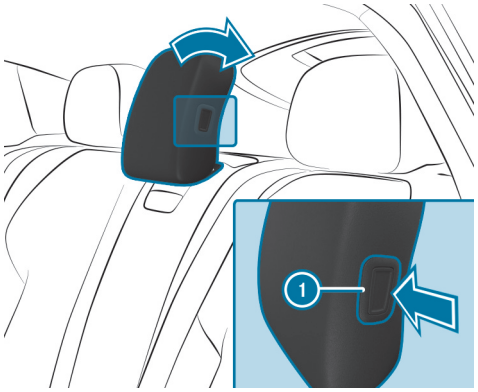
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Положення середнього підголівника вказує на те, використовується він чи ні. Якщо підголівник використовується, він піднятий та заблокований; про невикористання свідчить таке положення підголівника, в якому він повністю опущений. При використанні середнього сидіння підголівник має бути піднятий та заблокований.



► **Підіймання:** потягніть підголівник вгору, поки він не зафіксується.

ОПУСКАННЯ



► Натисніть кнопку (1).

► Повністю опустіть підголівник.

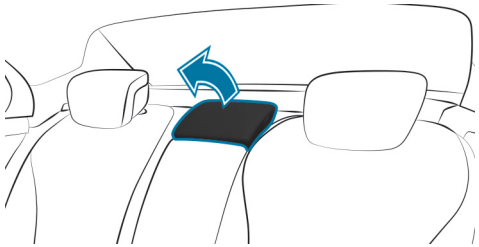
СЕРЕДНІЙ ПІДГОЛІВНИК, МЕХАНІЧНЕ ПІДІЙМАННЯ ТА ОПУСКАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

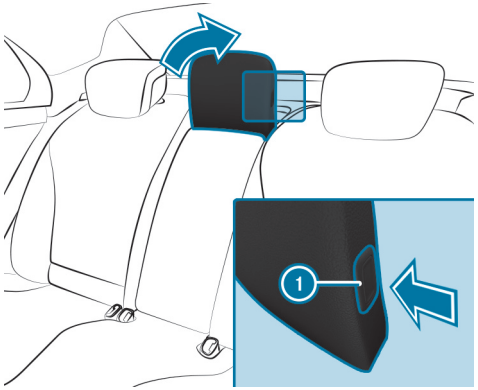
► Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



► **Підіймання:** потягніть підголівник вгору, поки він не зафіксується.

ОПУСКАННЯ



- Натисніть кнопку (1).
- Повністю опустіть підголівник.

Положення середнього підголівника вказує на те, використовується він чи ні. Якщо підголівник використовується, він піднятий та заблокований; про невикористання свідчить таке положення підголівника, в якому він повністю опущений. При використанні середнього сидіння підголівник має бути піднятий та заблокований.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

→ Комфорт » Сидіння

РЕГУЛЮВАННЯ ПНЕВМОПОДУШКИ СИДІННЯ

- У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на Лордоз, Плечі або Бічні валики.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПІДІГРІВУ СИДІНЬ

- Виберіть Налаштування опалювання.
- Виберіть Баланс підігрів. сидінь.
- Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

ⓘ У задній частині салону в меню Вентил. та підігрів сидінь можна налаштувати баланс підігріву сидінь.

ПОЄДНАННЯ ПІДІГРІВУ ШИЇ З ПІДІГРІВОМ СИДІНЬ

- Виберіть Підключити обігрів зони голови.
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

  Якщо функція активна, підігрів шиї додаткової подушки поєднується з підігрівом сидінь.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час пересування сидіння водія в разі виклику профілю водія

Вибір профілю користувача може викликати регулювання водійського сидіння до положення, збереженого для відповідного профілю. Це може спричинити травмування вас або інших людей у салоні.

- У разі регулювання сидіння водія за допомогою мультимедійної системи переконайтеся, що в зоні руху сидіння немає людей або кінцівок.

Якщо комусь загрожує защемлення, негайно припиніть регулювання:

- a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

- b) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або ручку регулювання сидіння на дверях водія.

  Процес регулювання зупиниться.

Мультимедійна система:

Комфорт >> Сидіння >> Автом. розташув. сидіння

РУЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ СИДІННЯ ВОДІЯ ТА РУЛЬОВОГО КОЛЕСА ВІДПОВІДНО ДО ЗРОСТУ ВОДІЯ

Автомобіль розраховує та регулює відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- **Налаштування одиниць вимірювання:** виберіть cm (см) або ft/in (фути/дюйми).
- Налаштуйте зріст водія за шкалою.
- Виберіть Початок позиціонування.

  Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до заданого зросту водія.

Ви також можете виконати ці налаштування для свого профілю користувача через обліковий запис користувача Mercedes-Benz. Завдяки синхронізації профілів в автомобілі та профілів Mercedes-Benz Connect ці налаштування будуть застосовані до вашого автомобіля.
Докладніше про синхронізацію профілю користувача (⟶ стор. 630).

Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок.
Положення зовнішніх дзеркал не можна відрегулювати за допомогою цієї функції, оскільки воно регулюється вимикачем вручну.

Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки (активне мультиконтурне сидіння)

Мультимедійна система:

Комфорт Сидіння

► Виберіть Динамічне сидіння.

За допомогою цієї функції бічна підтримка активного мультиконтурного сидіння автоматично підлаштовується до динаміки руху та поворотів автомобіля.

► Виберіть потрібне налаштування.

Огляд програм масажу

- Classic Massage: розслаблювальний масаж спини.
- Mobilizing Massage: тонізувальний масаж висхідними хвилями. Сприяє повільнішому та глибшому диханню. Так можна покращити постачання кисню до клітин і мозку.
- Activating Massage: активувальний масаж висхідними хвилями.
- Hot Relaxing, спина: нагадує масаж гарячим камінням, програма поєднує тепло та масаж. Масаж розпочинається від зони спини. Додатково відчуваються теплі натискання від зони тазу.
- Hot Relaxing, плечі: поєднання тепла та масажу. Масаж розпочинається від зони плечей. Додатково відчуваються теплі натискання від зони тазу.
- Хвильовий масаж: відновлювальний хвильовий масаж спини та в подушці сидіння.
- Глибокі хвилі: хвилеподібні рухи подушки можуть стимулювати кровообіг і метаболізм у спині та ногах.
- Workout для нижн.част.: пов'язує Workout, спинка з Workout, подушки. Вібраційний масаж за допомогою подушки підсилює ефективність напруження та розслаблення м'язів при натисканні на точку тиску. У такий спосіб можна підтримувати метаболізм і кровообіг у тканинах сідниць та ніг.
- Workout, спинка та Workout, подушки: ці програми потребують вашої активної участі. Почергове напруження та розслаблення сприяє кровообігу в м'язах. Відчувши точку тиску, натисніть на неї, щоб активувати м'язи спини, живота і ніг.
- Масаж литок (задня частина салону): вібраційний масаж литок. Може підтримувати метаболізм і кровообіг.
- Хвильовий масаж (задня частина салону): поєднує масаж литок із програмою Classic Massage для спини в задній частині салону.

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система:

Комфорт

► Оберіть Масаж.

► Оберіть програму масажу (→ стор. 289).

► Запустіть програму для потрібного сидіння ▶.

► **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть Інтенсивність.

► **Зупинка масажу:** оберіть ■.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

ⓘ **ДЛЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ МОЖНА ОБРАТИ ПРОГРАМУ МАСАЖУ НА ТАКИХ ПРИСТРОЯХ (ЗА НАЯВНОСТІ):**

- на дисплеях у задній частині салону (⟶ стор. 818)
- на планшеті MBUX у задній частині салону.

Скидання налаштувань функції регулювання сидіння

Мультимедійна система:

Комфорт » Сидіння

► Виберіть Скидання.

► Виберіть ⟲ для потрібного сидіння.

Налаштування для потрібного сидіння буде скинуто.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

► Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

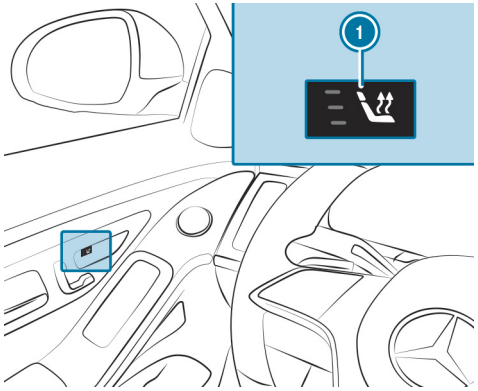
! **ВКАЗІВКА**
Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

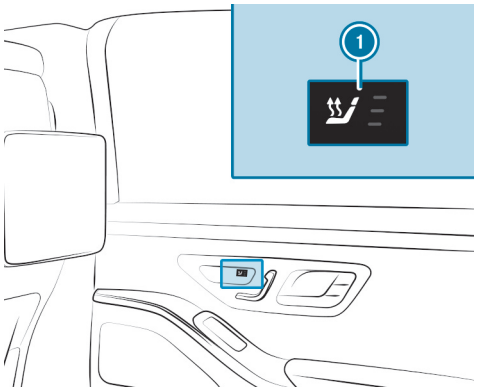
Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

► Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





► Натискайте кнопку (1), доки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання.

Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

ⓘ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий – за 8, 10 і 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

ⓘ Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте й знову вмикаєте електроживлення, лишається активним попереднє налаштування підігріву сидіння водія.

ⓘ Розподіл тепла поверхні підігрівання на подушках та спинках передніх і задніх сидінь можна налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 287).

ⓘ Автомобілі з комфорт-пакетом функцій підігріву: ви можете налаштувати підігрів підлокітників дверей і центральної консолі в мультимедійній системі (⟶ стор. 291).

Налаштування нагрівальних поверхонь

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Обігрів поверхонь

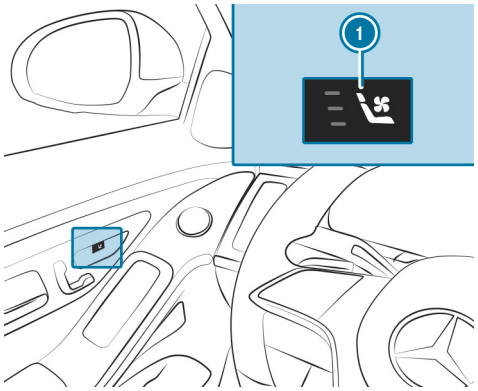
З увімкненим підігрівом сидінь в автомобілі можна обігрівати підлокітники, центральну дверну панель, а також центральну консоль.

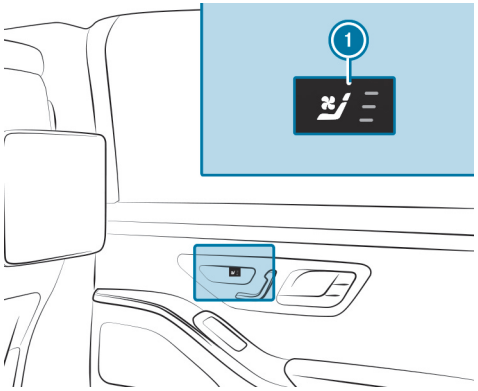
► Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення вентиляції сидіння

Передумови

- Електроживлення ввімкнено.





► Натискайте кнопку (1), доки не буде обраний потрібний режим вентилятора.

Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи згасли, вентиляція сидіння вимкнена.

ⓘ Якщо Ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення, останнє налаштування вентиляції сидіння водія залишається активним.

Рульове колесо

Електричне регулювання рульового колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

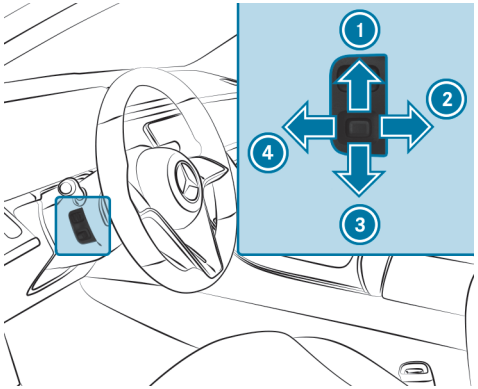
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
Ви можете налаштувати рульове колесо, якщо електроживлення увімкнено.



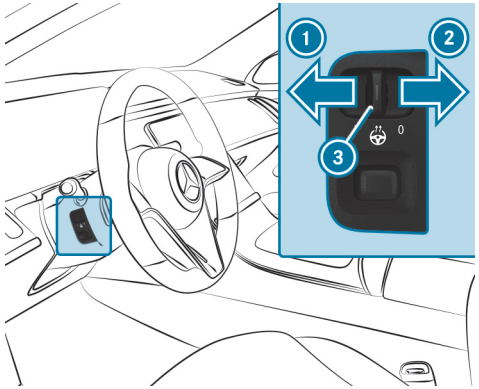
1 Вгору
2 Назад
3 Вниз
4 Вперед

► Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 300).

Увімкнення або вимкнення обігріву рульового колеса

ПЕРЕДУМОВИ

- Автомобіль увімкнений.



► **Увімкнення:** перемкніть перемикач у положення 1.

Якщо палає контрольна лампа 3, обігрів рульового колеса ввімкнено.

► **Вимкнення:** перемкніть перемикач у положення 2.

У разі вимкнення автомобіля обігрів рульового колеса вимикається.

Відокремлення обігріву рульового колеса від підігріву сидінь

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.
- Обігрів рульового колеса працює разом із підігрівом сидінь.

Мультимедійна система:

Комфорт >> Сидіння >> Налаштування опалювання

Функція ввімкнена за замовчуванням, а обігрів рульового колеса автоматично вмикається й вимикається в разі ввімкнення та вимкнення підігріву сидінь.

- Торкніть Підкл. обігрів рульового колеса.

  Обігрів рульового колеса відокремлюється від підігріву сидінь.

Обігрів рульового колеса також можна деактивувати за допомогою мовленнєвого асистента MBUX.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки та висадки

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затягування при регулюванні функції полегшення посадки- і висадки

Ви та інші пасажири –, особливо діти –, можете опинитися затиснеными.

- Переконайтеся, що жодна частина тіла не перебуває в зоні руху рульового колеса та сидіння водія.

Якщо існує ризик затиснення рульовим колесом:

- Пересуньте регулювальний важіль рульового колеса.
  Процес налаштування зупиниться.

Якщо існує ризик затиснення сидінням водія:

- Натисніть на перемикачі регулювання сидіння.
  Процес налаштування зупиниться.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження положення функції пам'яті.

> ⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
> Небезпека затиснення, якщо функція полегшення посадки- і висадки приводиться в дію дитиною
>
> Якщо діти активують функцію полегшення посадки- і висадки, існує небезпека затиснення, особливо якщо діти перебувають без нагляду.
>
> ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
>
> ► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
Для можливості використання функції полегшення посадки та висадки функція автоматичного регулювання сидіння повинна бути ввімкненою (⟶ стор. 288).

У РАЗІ АКТИВНОЇ ФУНКЦІЇ ПОЛЕГШЕННЯ ПОСАДКИ ТА ВИСАДКИ РУЛЬОВЕ КОЛЕСО ТА СИДІННЯ ВОДІЯ РУХАЮТЬСЯ В ТАКИЙ СПОСІБ:

- Рульове колесо підіймається вгору.
- Сидіння водія переміщується вперед або назад до ідеального положення для посадки або висадки.

ЦЕ ВІДБУВАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви вимикаєте автомобіль за відчинених дверей водія.
- Ви відчиняєте двері водія за вимкненого автомобіля.

> ⓘ Рульове колесо рухається вгору лише в тому разі, якщо воно ще не перебуває в максимально високому положенні. Сидіння водія переміщується вперед або назад, тільки якщо воно не перебуває в ідеальному положенні для посадки або висадки.

РУЛЬОВЕ КОЛЕСО ТА СИДІННЯ ВОДІЯ ПОВЕРТАЮТЬСЯ НАЗАД У ПОПЕРЕДНЄ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Ви вмикаєте електроживлення або вмикаєте автомобіль за зачинених дверей водія.
- Ви зачиняєте двері водія за ввімкненого автомобіля.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ ЗБЕРІГАЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Ви вимикаєте автомобіль.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви викликаєте регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо ви натискаєте одну з кнопок збереження положення функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки та висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (⟶ стор. 288).

- Електроживлення або автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Комфорт >> Полегш. посадки і висадки

НАЛАШТУВАННЯ ФУНКЦІЇ ПОЛЕГШЕННЯ ПОСАДКИ ТА ВИСАДКИ

► Виберіть Рульове колесо і сидіння, Лише рульове колесо або Вимк..

ⓘ Якщо ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки та висадки. У такий спосіб сидіння водія та рульове колесо встановлюватимуться в необхідне положення (⟶ стор. 627).

Функція пам’яті

Функціонування функції пам'яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

- Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля,– зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

  Процес налаштування припиняється.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Функцію пам'яті можна використовувати за вимкненого автомобіля.
За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ:

- положення підголівника, сидіння, спинки сидіння та нахил спинки сидіння в поперековій зоні
- **Автомобілі з активним мультиконтурним сидінням:**
  - бічні валики спинки сидіння;
  - плечові зони спинки сидіння;
  - прогин спинки сидіння;
  - рівень функції динамічної підтримки.
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь і спинки сидіння;
- бік водія: положення рульового колеса, положення зовнішніх дзеркал заднього виду з боку водія та переднього пасажира;
- проекційний дисплей (залежно від обладнання).

Користування функцією пам’яті

УВАГА!
При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

► Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля,– зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

► Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.

► У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

Процес налаштування припиняється.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

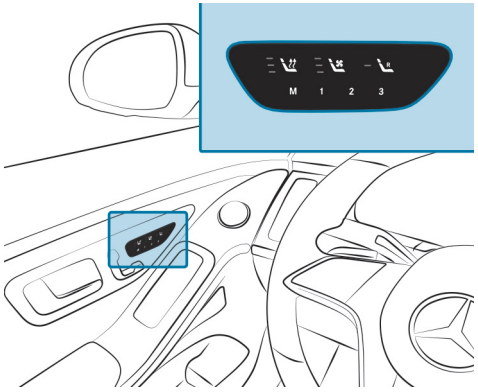
При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

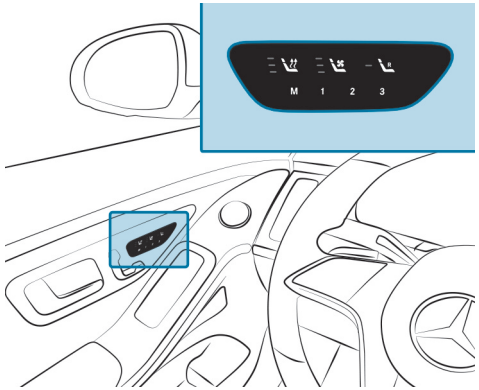
Функцію пам'яті можна використовувати за вимкненого автомобіля.

ЗБЕРЕЖЕННЯ



- Встановіть переднє сидіння, рульове колесо, проєкційний дисплей та зовнішнє дзеркало в бажане положення.
- Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті M.
- Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок збереження положення 1, 2 або 3.

  Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.



- **Виклик:** натисніть кнопку збереження положення 1, 2 або 3.

  Здійснюється переміщення у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє сидіння, зовнішнє дзеркало, проєкційний дисплей та рульова колонка автоматично продовжують переміщуватись у збережене положення.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Функція пам'яті у задній частині салону

Робота функції пам'яті у задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

- ► Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- ► У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

УПРАВЛІННЯ ЗАДНІМ СИДІННЯМ
За допомогою функції пам'яті у задній частині салону можна зберігати та викликати регулювання заднього сидіння для трьох осіб.

ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ:

- положення сидіння, спинки і підголівника
- **Автомобілі з активним мультиконтурним сидінням:** бічні валики спинки сидіння, вигин спинки сидіння в поперековій та плечовій зонах
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння

УПРАВЛІННЯ СИДІННЯМ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ТА ЗАДНІМ СИДІННЯМ
За допомогою функції пам’яті в задній частині салону можна зберігати та викликати регулювання сидіння переднього пасажира та заднього сидіння для трьох осіб.

ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА:

- положення сидіння, спинки і підголівника

ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ:

- положення сидіння, спинки і підголівника
- **Автомобілі з активним мультиконтурним сидінням:** бічні валики спинки сидіння, вигин спинки сидіння в поперековій та плечовій зонах
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння

ЯКЩО КОНТРОЛЬНА ЛАМПА КНОПКИ ГОРИТЬ, У КОМІРЦІ ПАМ’ЯТІ ДОДАТКОВО ЗБЕРІГАЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- положення підставки для ніг на сидінні переднього пасажира (за наявності)
- положення екрана (за наявності)

За допомогою кнопок пам'яті положень можна зберігати поточне налаштування сидінь на відповідному посадковому місці.

Керування заднім сидінням через функцію пам'яті у задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

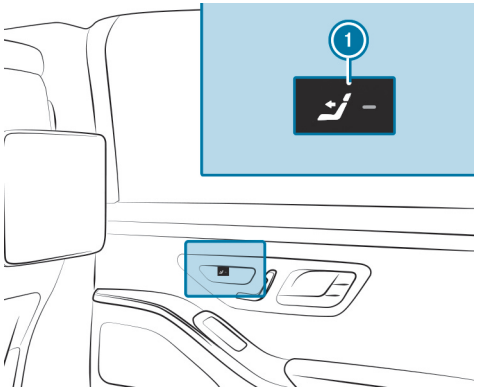
- ► Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- ► У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

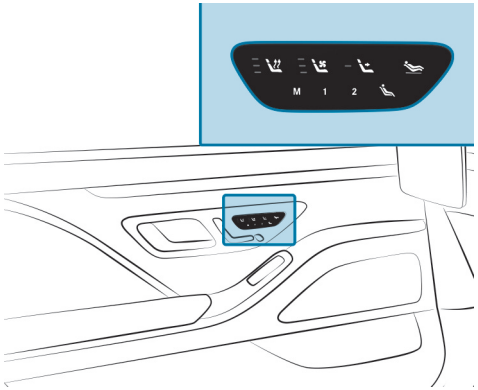
ЗБЕРЕЖЕННЯ



► Натисніть кнопку (1).

Якщо контрольна лампа не горить, то заднє сидіння обрано.

► Налаштування заднього сидіння за допомогою кнопок на панелі управління на дверях (⟶ стор. 265).



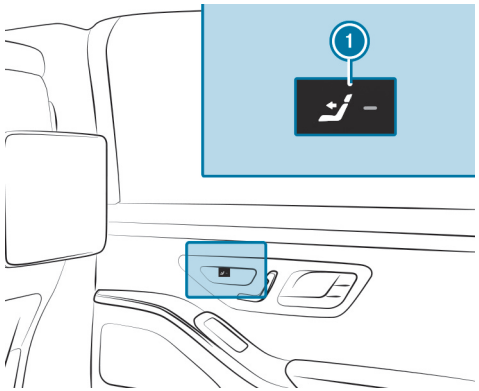
► Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті M.

► Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1 або 2.

Налаштування збережено.

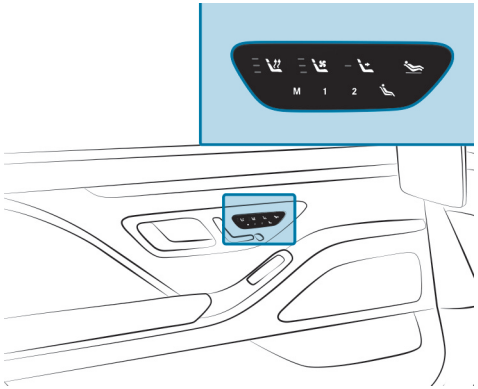
ⓘ На кнопках і для налаштування спального або стандартного положення не можна зберегти налаштування.

ВИКЛИК



► Натисніть кнопку (1).

Якщо контрольна лампа не горить, то заднє сидіння обрано.



► Натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1 або 2.

Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки заднє сидіння автоматично переміщується у збережене положення.

Управління сидінням переднього пасажира та заднім сидінням за допомогою функції пам'яті в задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися у затиснутому положенні.

► Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.

► У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння.

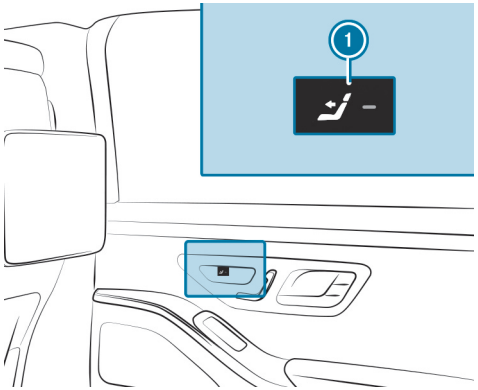
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації дітьми функції пам'яті, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

ЗБЕРЕЖЕННЯ



- Натисніть кнопку (1).

  Якщо контрольна лампа не горить, то заднє сидіння обрано.

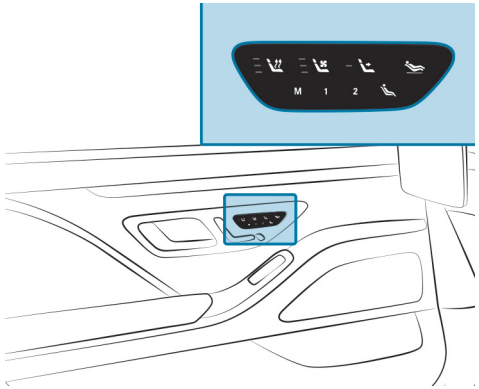
- Налаштування заднього сидіння за допомогою кнопок на панелі управління на дверях (⟶ стор. 265).

- Натисніть кнопку (1).

  Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажира обране.

- Налаштуйте сидіння переднього пасажира за допомогою кнопок на панелі управління на дверях у задній частині салону (⟶ стор. 259).

- Переконайтеся, що контрольна лампа на кнопці (1) горить.



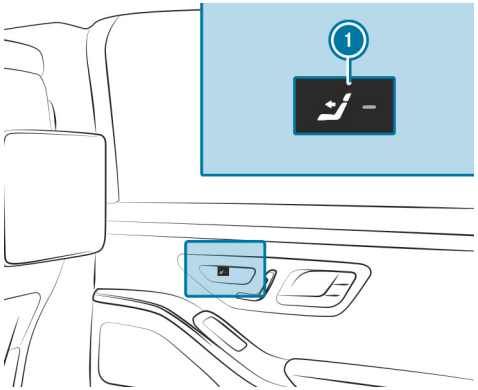
- Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті M.

- Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1 або 2.

  Налаштування для сидіння переднього пасажира та заднього сидіння збережені в обраній пам'яті положень.

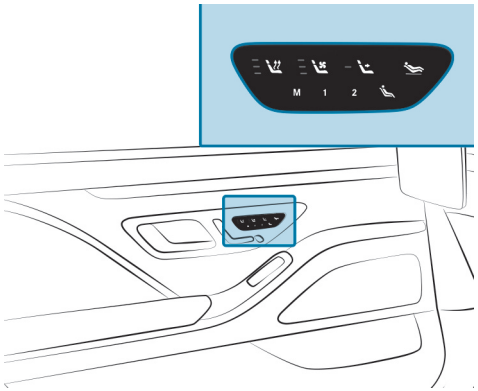
ⓘ На кнопках і для налаштування спального або стандартного положення не можна зберегти налаштування.

ВИКЛИК



► Натисніть кнопку (1).

Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажира обране.



► Натисніть одну з кнопок пам'яті положень 1 або 2.

Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє і заднє сидіння автоматично переміщується у збережене положення.

ⓘ Збережені в пам'яті положення у зоні для режиму найманого водія можна встановити лише тоді, коли виконуються умови для режиму найманого водія (⟶ стор. 272).

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (⟶ стор. 202).

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити захисну дію подушки безпеки. Дотримуйтеся вказівок щодо подушок безпеки (→ стор. 169).

Автомобілі з подушкою безпеки в задній частині салону: також враховуйте вказівки щодо подушки безпеки в задній частині салону (→ стор. 170).

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо підстаканника.
Автомобілі з автоматичним вимкненням подушки безпеки переднього пасажира: предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 152).

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через пролиття рідини

Пролиття рідини в автомобілі може призвести до пошкодження його частин і деталей.

- ► Завжди щільно закривайте резервуар для рідини, який берете з собою.
- ► У разі пролиття рідини якнайшвидше очистіть автомобіль.
- ► У разі значного пролиття рідини зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.

УВАГА!
Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ► Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- ► Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБІЛЯ ЗАЛЕЖАТЬ ВІД РОЗПОДІЛУ НАВАНТАЖЕННЯ. ПІД ЧАС ЗАВАНТАЖЕННЯ ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ УКАЗІВОК:

- Маса вантажу разом із людьми в салоні автомобіля не повинна перевищувати допустимої повної маси й максимального навантаження на вісь автомобіля.

  Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 997).
- Не складайте вантаж понад верхній край спинок сидінь.
- Якщо можливо, перевозьте вантаж позаду вільних сидінь.
- Закріпіть вантаж на гачки багажної сітки. Навантажуйте гачки багажної сітки рівномірно.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ

- Розподіляйте навантаження на дах рівномірно, важкі предмети складайте донизу. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.
- Керуйте обачно. Уникайте рвучкого рушання, гальмування та кермування, а також швидкого проходження поворотів.
- У разі транспортування вантажу на даху, а також коли автомобіль повністю завантажений чи коли всі місця зайняті, вибирайте програми руху E або C. Вони призначені для стійкого руху (⟶ стор. 424).

ⓘ У цифровому посібнику з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості для зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

ОГЛЯД ПЕРЕДНІХ РЕЧОВИХ ВІДДІЛЕНЬ

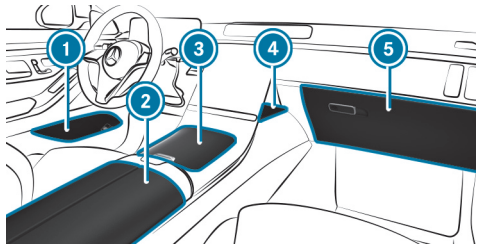
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речові відділення у дверях
2. Речове відділення та відділення для телефона під підлокітником із зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефону, мультимедійними портами, роз'ємами USB та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
3. У залежності від комплектації автомобіля, речове відділення в передній частині центральної консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефона
4. Речове відділення за центральним дисплеєм мультимедійної системи
5. Речовий ящик

ⓘ Гумовий килимок у речовому відділенні центральної консолі спереду 3 можна вийняти для очищення чистою теплою водою. Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (⟶ стор. 855).

ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ СПЕРЕДУ

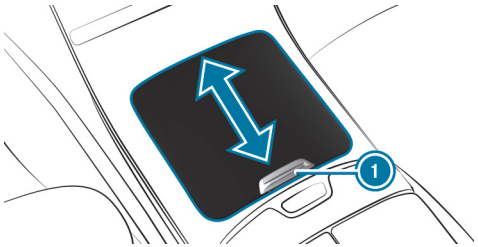
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** потягніть кришку речового відділення в центральній консолі за ручку (1) в напрямку стрілки до повного висування вперед.
- **Закривання:** короткочасно натисніть ручку (1) вперед, коли речове відділення в центральній консолі відкрите.

  Кришка речового відділення в центральній консолі закривається автоматично.

ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ПЕРЕДНЬОМУ ПІДЛОКІТНИКУ

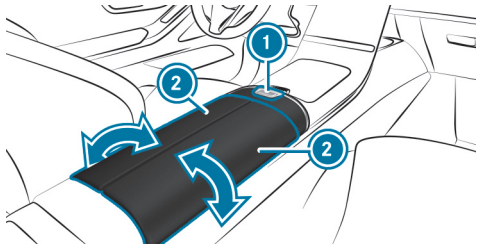
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- **Відкривання:** натисніть кнопку розблокування (1) вниз.

  Кришки речового відділення в підлокітнику спереду (2) відкриваються автоматично в напрямку стрілки.

- **Закривання:** пересуньте кришки речового відділення в підлокітнику спереду (2) в напрямку стрілки.

  Речове відділення в підлокітнику спереду закрите.

БЛОКУВАННЯ АБО РОЗБЛОКУВАННЯ РЕЧОВОГО ЯЩИКА

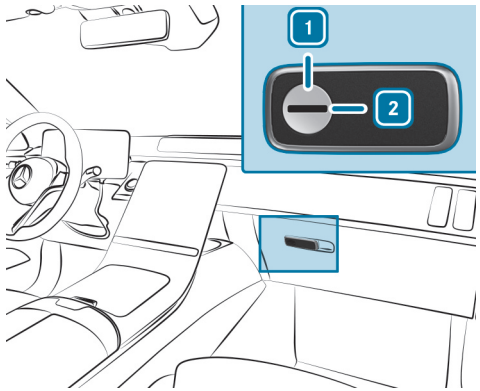
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



► Поверніть аварійний ключ на чверть вправо 2 (блокування) або вліво 1 (розблокування).

СКЛАДАНИЙ СТОЛИК, РОЗКЛАДАННЯ АБО СКЛАДАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.

► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через розкладений розкладний столик

Пасажири можуть вдаритися об розкладний столик і травмуватися.

- Користуйтеся розкладним столиком лише під час стоянки автомобіля.
- Завжди складайте розкладний столик перед початком руху.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування подушкою безпеки в задній частині салону через розкладений столик

При спрацюванні подушки безпеки в задній частині салону предмети можуть зіскочити зі складного столика й полетіти в пасажирів.

- Вимикайте подушку безпеки на час використання столика.
- Завжди складайте розкладний столик перед початком руху.

ВКАЗІВКА
Пошкодження складаного столика при відсуванні сидіння назад

Розкладені складані столики можуть пошкодитися при відсуванні сидіння назад.

- При відсуванні передніх сидінь назад складані столики повинні бути складені.

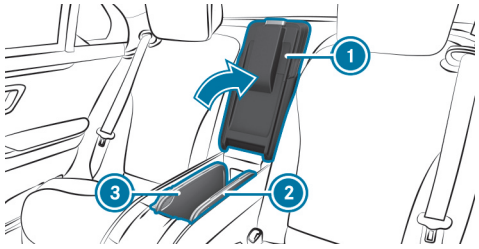
ВКАЗІВКА
Пошкодження предметів під час розкладання і складання складаних столиків

Під час розкладання і складання складаних столиків можуть пошкодитися предмети, наприклад, планшети або дисплеї.

- Слідкуйте за тим, щоб розкладання і складання складаних столиків виконувалося належним чином.

РОЗКЛАДАННЯ

Дотримуйтеся вказівок щодо подушки безпеки .



- Відкрийте речове відділення в центральній консолі в задній частині салону 1 (→ стор. 317).
- Підніміть складаний столик 2 спереду за виїмку під ручку 3 та витягніть його назовні.
- Розкладіть кришки столика.

Кришки столика можна привести в необхідне для пасажирів у задній частині салону положення, повертаючи їх вперед або назад.

► **Складання:** складіть кришки столика та приберіть складаний столик.

ВІДКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ ЗАДНЬОГО ПІДЛОКІТНИКА

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

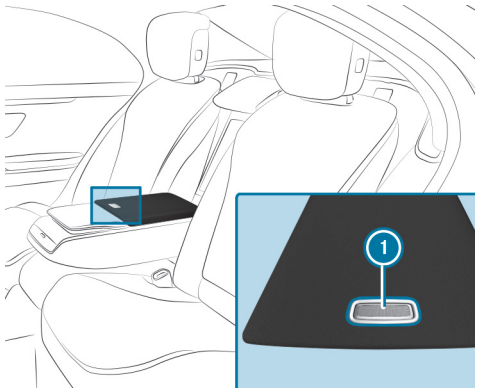
► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.

► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

► Опустіть задній підлокітник.

► **Відкривання:** натисніть на блокування (1) та відкрийте кришку підлокітника рухом вгору.

ВІДКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

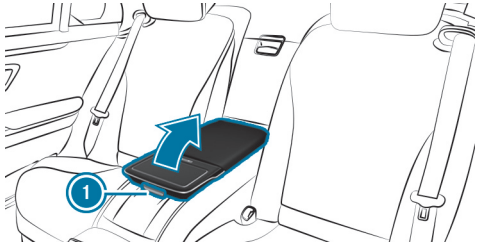
- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Не розміщуйте предмети на кришці переднього речового відділення в центральній консолі в задній частині салону, оскільки це може обмежувати відкривання переднього речового відділення в центральній консолі в задній частині салону.

Якщо у кріпленні для розміщення келихів для шампанського в передньому речовому відділенні центральної консолі в задній частині салону знаходяться келихи для шампанського, не закривайте кришку переднього речового відділення, оскільки келихи можуть перекинутися.

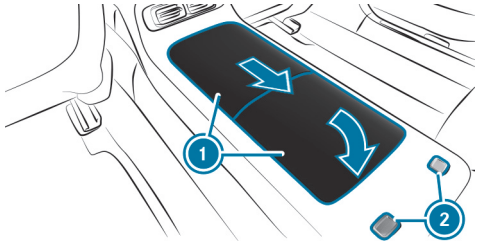
ВІДКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ ПІД ПІДЛОКІТНИКОМ



- Натисніть на кнопку розблокування (1) і підніміть кришку речового відділення.

Предмети, наприклад карти або мобільні телефони, розміщені на кришці речового відділення, при натисканні на кнопку розблокування (1) можуть ковзати під центральною консоллю в задній частині салону. Тому не кладіть речі на кришку речового відділення.

ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ ПЕРЕДНЬОГО РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ



- **Відкривання:** натисніть праву або ліву кнопку (2).
  Обидві кришки (1) автоматично відкриваються в напрямку стрілки.
- **Закривання:** знову натисніть ліву або праву кнопку (2).
  Обидві кришки (1) автоматично закриваються.

ВІДКРИВАННЯ КОРОБА ДЛЯ ЕЛЕКТРОННИХ ПРИСТРОЇВ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

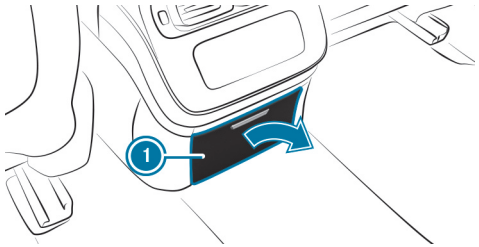
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



- Натисніть накладку (1).
  Короб для електронних пристроїв у центральній консолі в задній частині салону відкритий.

ВІДКРИВАННЯ РЕЧОВОГО БОКСУ У СПИНЦІ СИДІННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

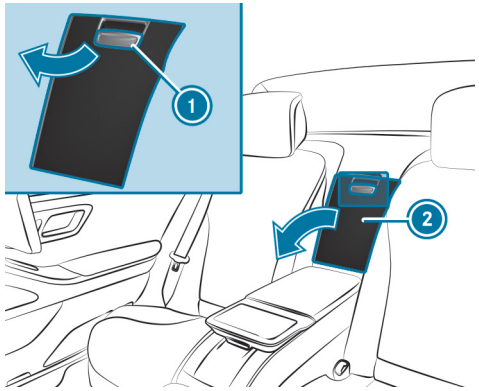
- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

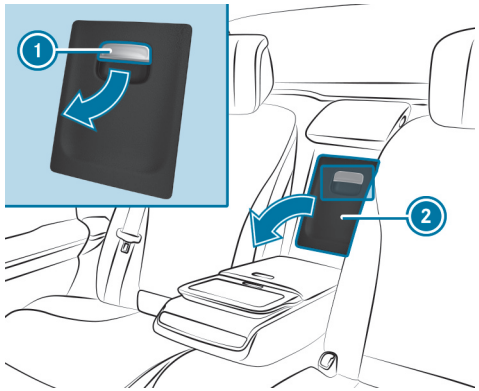
ВКАЗІВКА
Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- ► Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь

- Опустіть задній підлокітник.
- Потягніть за ручку (1) та опустіть кришку (2).

ВИЙМАННЯ СЛУХАВКИ З РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

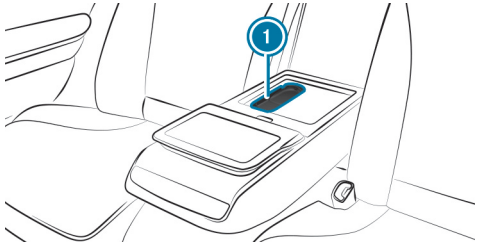
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

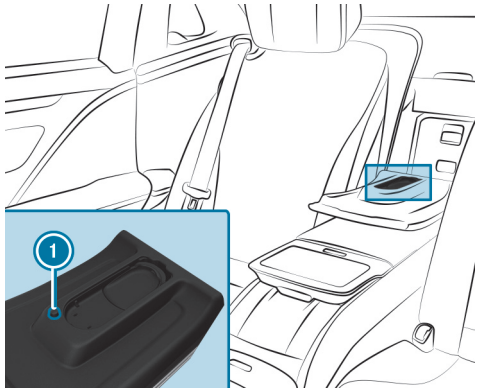
- Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



Автомобілі з електроприводом крайніх задніх сидінь

- Опустіть задній підлокітник.
- Відкрийте речове відділення в задньому підлокітнику.
- Торкніться слухавки (1).
  Слухавка (1) підніметься.
- Візьміть слухавку (1) (⟶ стор. 814).



Автомобілі з окремими задніми сидіннями

- Відкрийте речовий бокс у спинці заднього сидіння.
- Натисніть кнопку (1).

► Візьміть слухавку (⟶ стор. 814).

ВІДКРИВАННЯ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ КЕЛИХІВ ДЛЯ ШАМПАНСЬКОГО

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.

► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

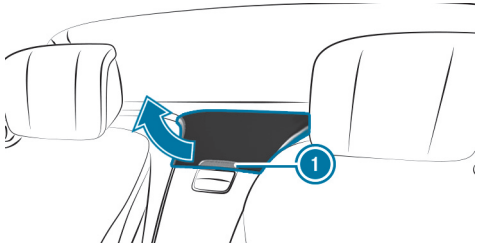
► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Після використання під час руху одразу ж закрийте кришку речового відділення для зберігання келихів для шампанського.

В АВТОМОБІЛЯХ З ОСНАЩЕННЯМ «КЕЛИХИ ДЛЯ ШАМПАНСЬКОГО» ДОТРИМУЙТЕСЯ НАСТУПНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ:

- Не використовуйте келихи для шампанського під час руху.
- Не використовуйте крихкі келихи для шампанського та зберігайте їх у призначеному для цього речовому відділенні.



► **Відкривання:** натисніть кнопку розблокування (1).

Речове відділення для келихів для шампанського автоматично відкриється у напрямку стрілки.

► **Закривання:** натисніть кришку відділення для зберігання келихів для шампанського вниз так, щоб вона заблокувалася.

ⓘ Келихи для шампанського під час використання можна також розмістити у кріпленні в передньому речовому відділенні в центральній консолі в задній частині салону.

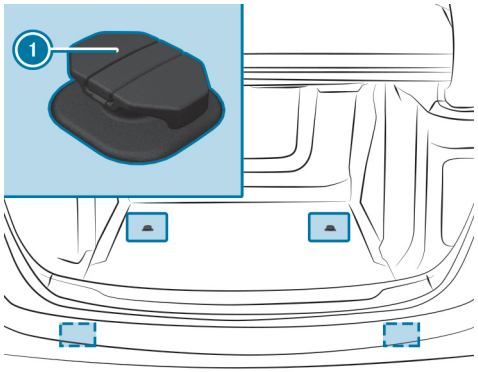
Огляд гачків сітки для багажу

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА ЗАЗНАЧЕНІ ВКАЗІВКИ:

- Закріпіть вантаж на гачки багажної сітки.

- Не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- Не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

У багажнику, залежно від комплектації, знаходиться до чотирьох гачків сітки для багажу.



1 Гачки сітки для багажу

Можливість завантаження довгомірних предметів у задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

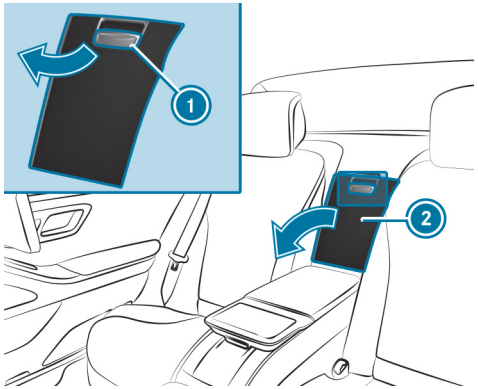
Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

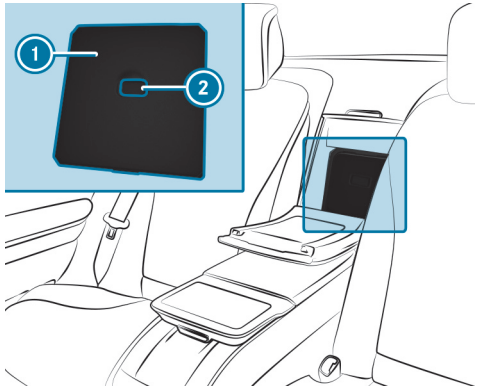
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Передумови

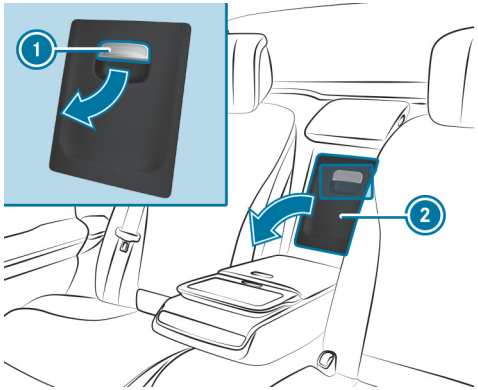
- Кришка завантажувального люка розблокована (→ стор. 324).



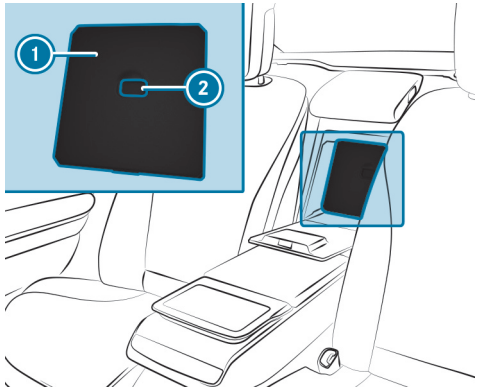
Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- **Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь:** опустіть задні підлокітники.
- Потягніть за ручку (1) та опустіть кришку (2).

  Речовий бокс у спинці сидіння в задній частині салону відкритий.
- Перемістіть вгору зсувний фіксатор (2) у виїмці під ручку кришки завантажувального люка (1).

  Кришка завантажувального люка (1) розблокована.

► Потягніть якомога далі назад кришку завантажувального люка (1) зі зміщеним зсувним фіксатором (2) так, щоб кришка заблокувалась у найвищому положенні.

Створена можливість для завантаження довгомірних предметів у задній частині салону.

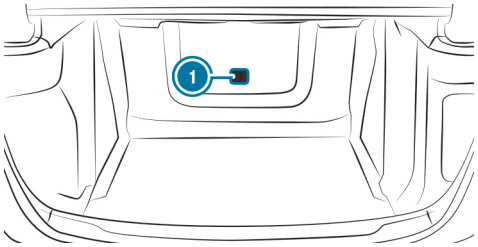
Якщо після транспортування довгомірних предметів знову потрібно використовувати речове відділення:

► Опустіть вниз кришку завантажувального люка (1) і заблокуйте в багажнику (⟶ стор. 324).

Блокування можливості завантаження довгомірних предметів у багажнику

Передумови

- Знято холодильний бокс.



► Посуньте праворуч зсувний фіксатор кришки завантажувального люка (1) у багажнику.

Кришка завантажувального люка заблокована.

Використання гачка для сумок

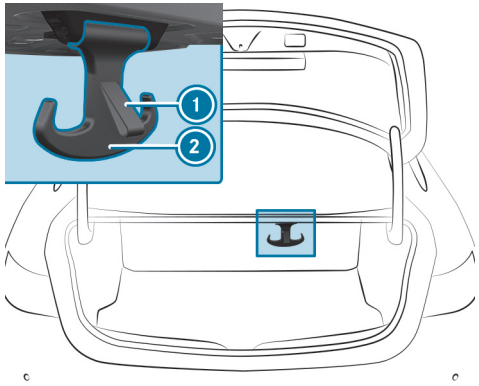
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

► Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.

► Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.



► Потягніть гачок для сумок (2) за ручку (1).

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

Знімний речовий ящик EASY-PACK

ПЛАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ ЗНІМНОГО РЕЧОВОГО ЯЩИКА EASY-PACK

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення- та травмування під час підняття підлоги

Якщо ви піднімаєте підлогу, ви можете затиснути руки в рамі знімного речового ящика EASY-PACK і предмети випадуть.

- ► Переконайтесь, що ваші руки не знаходяться в зоні руху підлоги
- ► Якщо хтось защемив руки, обережно натисніть по центру підлоги вниз.
- ► Перед підніманням всі предмети з підлоги слід забрати.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK

При поверненні в складене положення руки можуть бути затиснуті Насамперед можуть травмуватися діти.

- ► Переконайтесь, що ваші руки не знаходяться в зоні руху знімного речового ящика EASY-PACK.
- ► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

! **ВКАЗІВКА**
Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK

Якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнуто, він може пошкодитися.

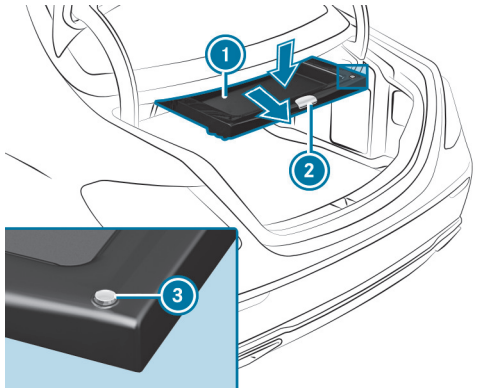
- ► Не ставте жодних предметів на рами знімного речового ящика EASY-PACK та не натискайте на рами зверху.
- ► Не закривайте кришку багажника, якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнутий.

ВКАЗІВКА
Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK предметами

Предмети із гострою крайкою, гострі, крихкі, круглі або важкі можуть пошкодити знімний речовий ящик EASY-PACK та випасти із нього.

- Не транспортуйте предмети із гострою крайкою, гострі, круглі або крихкі предмети у знімному речовому ящику EASY-PACK.
- Завжди розміщуйте та фіксуйте такі предмети у багажнику поза ящиком.
- Завжди дотримуйтесь максимально допустимого завантаження на знімний речовий ящик EASY-PACK.
- Не використовуйте знімний речовий ящик EASY-PACK при складеному задньому сидінні.

Максимально дозволене завантаження знімного речового ящика EASY-PACK становить 10 кг. Для того, щоб уникнути перевантаження, нижня частина ящика опускається до рівня підлоги багажника при навантаженні від 5 кг.

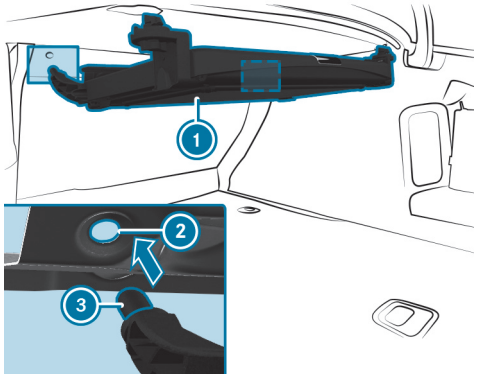


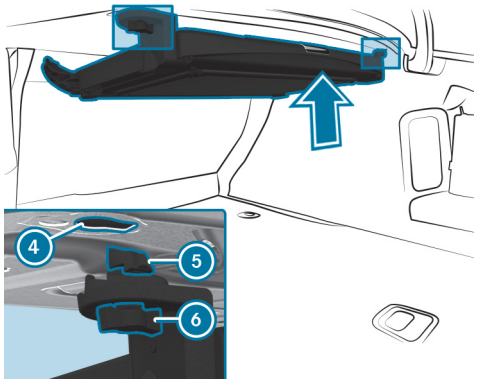
- **Розкладання:** потягніть за ручку (2) ящика.
- **Збільшення багажного об’єму:** натискайте підлогу (1) по центру вниз, поки не буде досягнуте потрібне положення та розмір ящика.
- **Зменшення багажного об’єму:** натисніть кнопку (3).
- **Розміщення:** натискайте ручку (2) ящика, поки він не заблокується.

Дотримуйтеся вказівок з очищення знімного речового ящика EASY-PACK (⟶ стор. 855).

УСТАНОВЛЕННЯ ТА ЗНІМАННЯ ЗНІМНОГО РЕЧОВОГО ЯЩИКА EASY-PACK

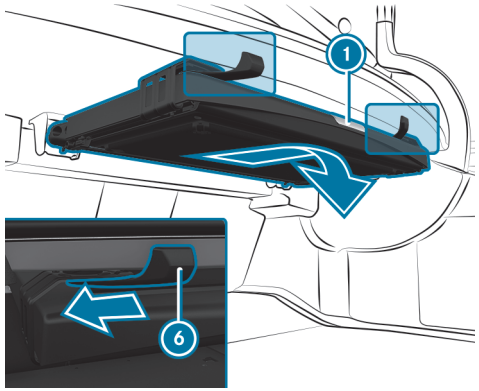
МОНТАЖ





- Поверніть поворотний засув (6) назовні.
- Вставте тримачі (3) ящика (1) в отвори (2).
- Підніміть ящик (1) у напрямку стрілки та вставте гачки (5) у кріплення в задній полиці (4).
- Поверніть поворотний засув (6) всередину.

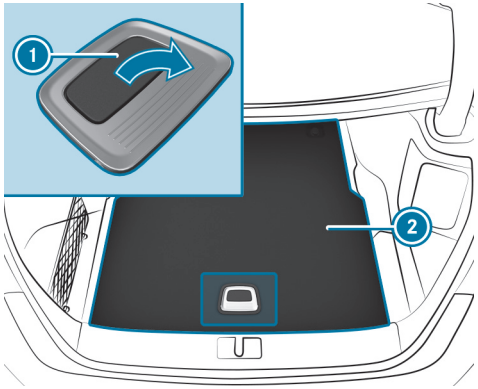
ДЕМОНТАЖ



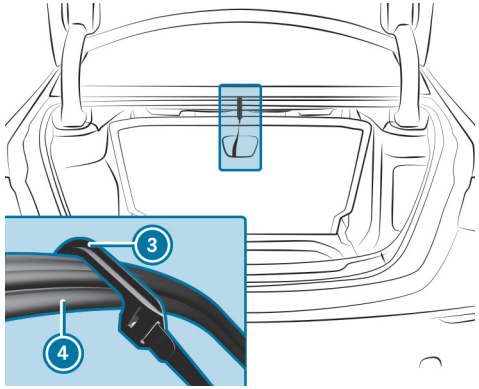
- Поверніть поворотний засув (6) назовні.
- Опустіть ящик (1) у напрямку стрілки і витягніть із кріплень у задній полиці.
- Витягніть ящик (1) назад з отворів у напрямку стрілки.

Відкривання відділення для зберігання речей під підлогою багажника

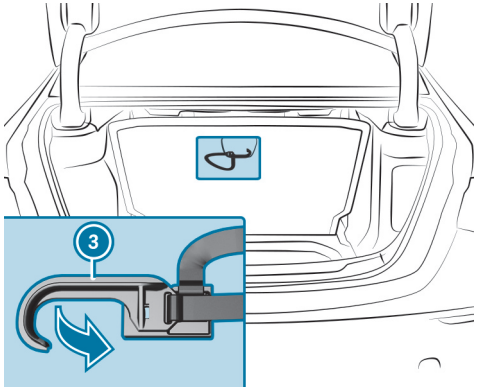
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника можна відкрити в усіх автомобілях, крім автомобілів з гібридним приводом.



► Підніміть підлогу багажника (2) за ручку (1) так, щоб вона спиралась на перегородку багажника.



► Зачепіть гачок (3) за водовідвідну планку (4).



► Розкладіть гачок (3) на нижній стороні підлоги багажника.

Підстаканник

Відкривання підстаканника та тримача для мобільних телефонів у задньому підлокітнику

УВАГА!
Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

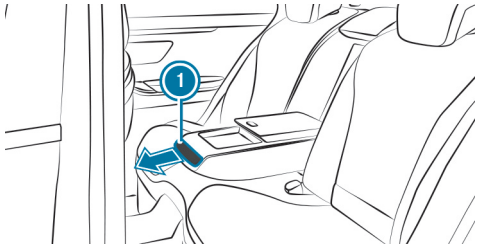
ВКАЗІВКА
Пошкодження підстаканника

Підстаканник або тримач для мобільного телефона можуть пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстаканник та тримач для мобільного телефона закриті.

ВІДКРИВАННЯ ПІДСТАКАННИКА В ЗАДНЬОМУ ПІДЛОКІТНИКУ

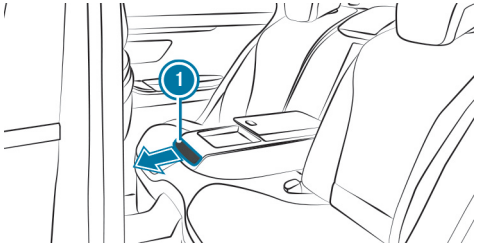
Підстаканник та тримач для мобільних телефонів у задньому підлокітнику доступні лише в автомобілях із крайніми сидіннями з електричним налаштуванням.



- **Відкривання:** двічі натисніть на декоративну накладку (1).
  Підстаканник відкриється в напрямку, показаному стрілкою.

- Встановіть ємність у підстаканник або вийміть її з нього.
- **Закривання:** знову вставте підстаканник у задній підлокітник.

ВІДКРИВАННЯ ТРИМАЧА ДЛЯ МОБІЛЬНИХ ТЕЛЕФОНІВ У ЗАДНЬОМУ ПІДЛОКІТНИКУ



- **Відкривання:** натисніть на накладку панелі (1) один раз.

  Тримач для мобільних телефонів відкриється в напрямку, показаному стрілкою.
- Встановіть мобільний телефон у тримач або вийміть його з нього.
- **Закривання:** знову вставте тримач для мобільних телефонів у задній підлокітник.

ⓘ Тримач призначений для закріплення двох мобільних телефонів або планшета відповідного розміру. У ньому також можуть заряджатися пристрої, якщо через отвір на нижній стороні буде підключений зарядний кабель.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (⟶ стор. 308).

Увімкнення або вимкнення функції підігріву або охолодження підстаканника з підігрівом

⚠ УВАГА!
Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

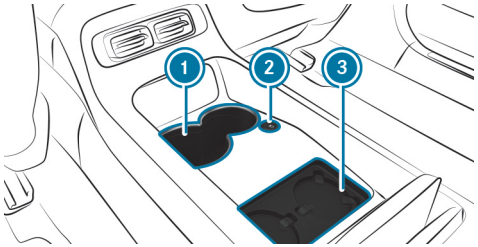
Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

Під час використання функції підігріву металева вставка підстаканника нагрівається. Тому не беріться за вставку підстаканника.

Якщо у кріпленні для розміщення келихів для шампанського в передньому речовому відділенні центральної консолі в задній частині салону знаходяться келихи для шампанського, не закривайте кришку переднього речового відділення, оскільки келихи можуть перекинутися.

Якщо у підстаканнику з підігрівом знаходяться стакани, не закривайте кришку переднього речового відділення в центральній консолі в задній частині салону, так як стакани можуть перекинутися.



Переднє речове відділення в центральній консолі в задній частині салону з підстаканником та кріпленням для розміщення келихів для шампанського (приклад)

1 Підстаканник з підігрівом
2 Кнопка для увімкнення або вимкнення підстаканника з підігрівом
3 Кріплення для розміщення келихів для шампанського

- **Увімкнення:** натискайте кнопку 2, доки контрольна лампа на кнопці не загориться блакитним (підтримувати прохолодним) або червоним (підтримувати гарячим).
- **Вимкнення:** натискайте кнопку 2, доки контрольна лампа на кнопці не згасне.

ⓘ Очищуйте знімний гумовий килимок лише чистою теплою водою, а підстаканник з підігрівом 1 лише м'якою тканиною.

РОЗМІЩЕННЯ КЕЛИХІВ ДЛЯ ШАМПАНСЬКОГО В КРІПЛЕННЯХ ПЕРЕДНЬОГО РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ В ЦЕНТРАЛЬНІЙ КОНСОЛІ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

- **Розміщення:** встановіть келихи для шампанського в кріплення 3, до фіксації.
- **Виймання:** вийміть келихи для шампанського з кріплення 3.

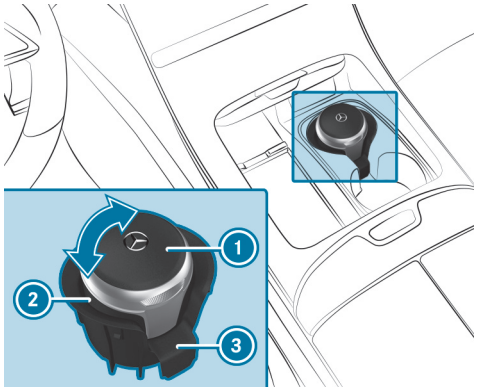
Попільничка

Використання попільнички спереду в центральній консолі

ВКАЗІВКА
Пошкодження речового відділення під попільничкою через значне нагрівання

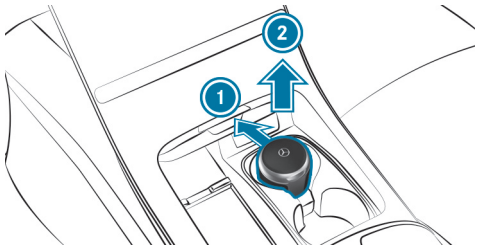
Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитися через залишення запалених сигарет.

- Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.



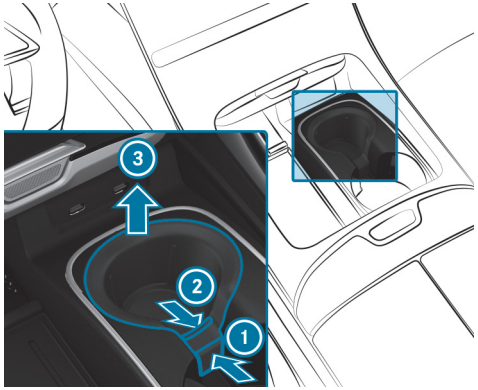
- **Встановлення:** поставте закриту попільничку (2) у тримач (3), а потім вставте тримач (3) у передній підстаканник у речовому відділенні.
- Перевірте надійність фіксації.
- Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).
- **Відкривання:** підніміть кришку (1) вгору.
- **Закривання:** притисніть кришку (1) вниз.

ВИЙМАННЯ ПОПІЛЬНИЧКИ З ТРИМАЧА



- Натисніть попільничку в напрямку стрілки (1) вперед та вийміть її з тримача в напрямку стрілки (2) вгору.

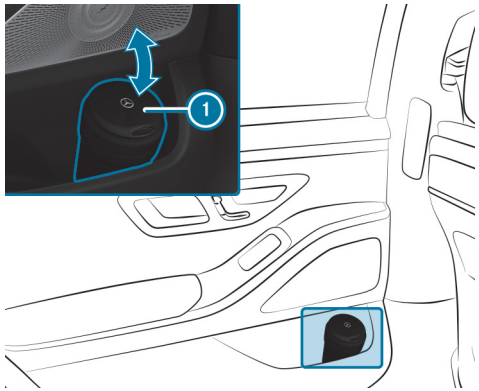
ВИЙМАННЯ ТРИМАЧА З ПІДСТАКАННИКА



- Розташуйте великий палець на зовнішній стороні тримача (1), а інші пальці – на його внутрішній стороні (2).
- Витягніть тримач (3), докладаючи зусиль, із підстаканника в напрямку стрілки вгору.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує виймати тримач із підстаканника лише для очищення. Зберігайте тримач і попільничку у відповідному місці. Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

Використання попільнички в задній частині салону



Попільничка у задніх дверях (приклад)

- Вставте попільничку в один із підстаканників у задній частині салону або у тримач у задніх дверях.
- Перевірте надійність фіксації.
- Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

ВІДКРИВАННЯ ПОПІЛЬНИЧКИ

- Підніміть кришку (1) вгору.

Якщо ви не користуєтеся попільничкою, тримайте її закритою у тримачі задніх дверей або в підстаканнику в задній частині салону.

Розетки

Використання розетки на 12 В

Передумови

- Підключено лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).

Залежно від комплектації автомобіля в різних місцях автомобіля знаходяться розетки на 12 В, наприклад, у центральній консолі, в речовому ящику та в багажнику.

► Відкрийте кришку розетки.

► Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя в результаті пошкодження кабелю підключення або розетки

Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230 В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

► Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.

► Якщо автомобіль вимкнено, переконайтеся в тому, що розетка на 230 В суха.

► Негайно перевірте або замініть на СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230 В.

► Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230 В, яка була витягнута із облицювання або пошкоджена.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через неналежне поводження з розеткою

УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ МОЖЛИВЕ, ЗОКРЕМА:

- якщо ви встромляєте пальці в розетку;
- якщо ви вставляєте в розетку невідповідні пристрої або предмети.

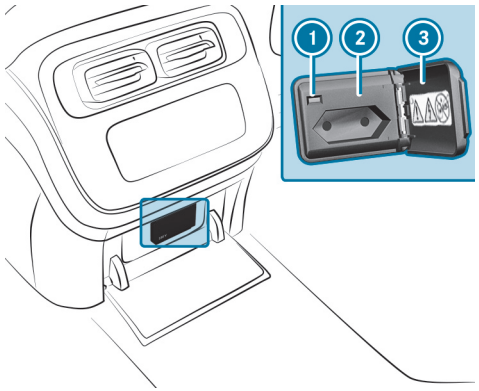
► Не встромляйте пальці в розетку.

► Підключайте до розетки лише відповідні пристрої.

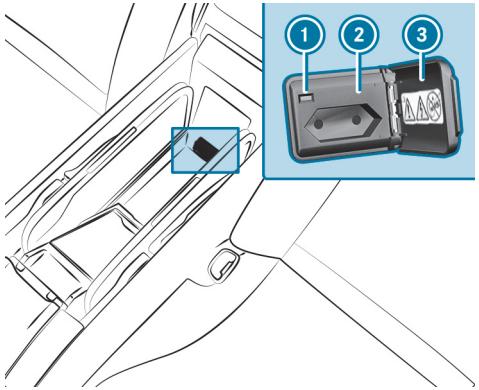
Передумови

- Пристрої підключені лише за допомогою придатного штекера, що відповідає чинним стандартам країни.
- Багатомісні розетки не використовуються.

Дозволяється підключати винятково пристрої з максимальною потужністю 150 Вт (0,65 А).



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

► **Автомобілі з крайніми сидіннями з електричним налаштуванням:** відкрийте короб для електронних пристроїв у центральній консолі задньої частини салону.

► **Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону:** відкрийте речове відділення у центральній консолі задньої частини салону.

- Відкрийте відкидну кришку розетки (3).
- Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В (2).

  За достатньої напруги бортової мережі вмикається контрольна лампа (1).
- Якщо розетка на 230 В не використовується, тримайте кришку розетки (3) закритою.

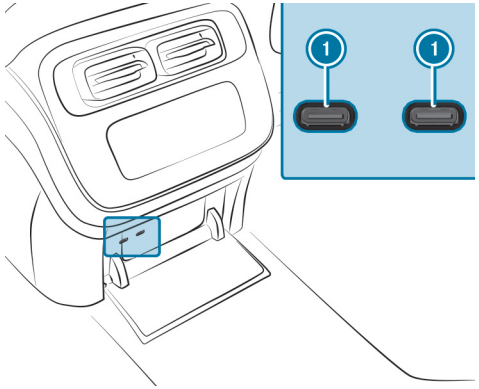
Роз'єм USB у задній частині салону

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ, У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ АВТОМОБІЛЯ МОЖУТЬ БУТИ НАСТУПНІ РОЗ'ЄМИ USB:

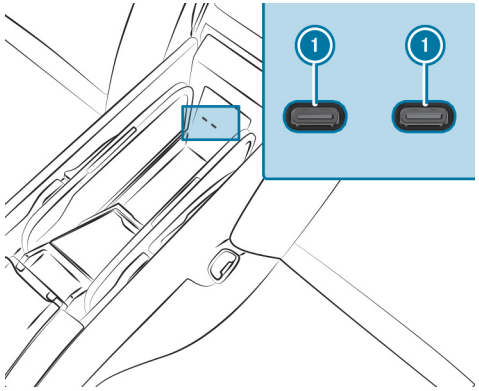
- Автомобілі з одномісними сидіннями у задній частині салону: у речовому відділенні в центральній консолі у задній частині салону
- Автомобілі з крайніми сидіннями з електричним налаштуванням у задній частині салону: у коробі для електронних пристроїв у центральній консолі в задній частині салону
- Автомобілі з крайніми сидіннями з електричним налаштуванням у задній частині салону: у речовому відділенні у задньому підлокітнику

ⓘ Ці роз'єми USB у задній частині салону можуть використовуватись для заряджання мобільного кінцевого пристрою.

Роз'єм USB у центральній консолі в задній частині салону

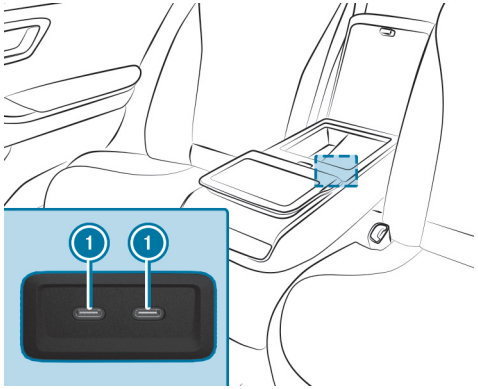


Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або крайніми сидіннями з електричним налаштуванням у задній частині салону



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

Роз'єм USB у підлокітнику в задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB (1) ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон. Залежно від комплектації автомобіля, пристрої можна заряджати при увімкненому автомобілі напругою та струмом до 20 В (5 А).

Холодильний бокс

Використання холодильного боксу

УВАГА
Небезпека пожежі внаслідок перекриття вентиляційної решітки холодильного боксу

Якщо перекрити вентиляційну решітку холодильного боксу, він може перегрітися.

► Завжди слідкуйте за тим, щоб вентиляційна решітка була вільною.

Вентиляційна решітка холодильного боксу знаходиться в багажнику. Максимальне навантаження холодильного боксу становить 3,5 кг.

У верхньому відділенні холодильного боксу можна зберігати, наприклад, пластикові пляшки об'ємом до 0,5 л і бляшанки по 0,33 л.

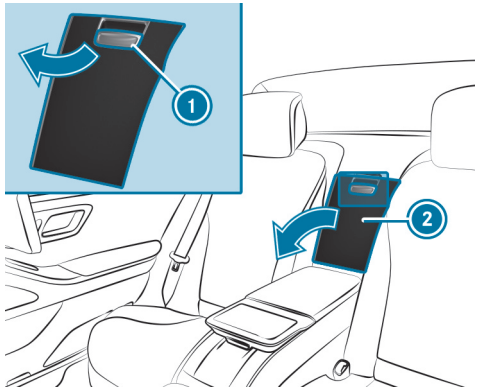
Якщо ви тривалий час не використовуєте холодильний бокс, його необхідно вимкнути, розморозити та очистити. Відкрийте кришку на певний час.

При інтенсивному використанні може утворюватися велика кількість конденсату. В окремих випадках може знадобитись очищення пристрою.

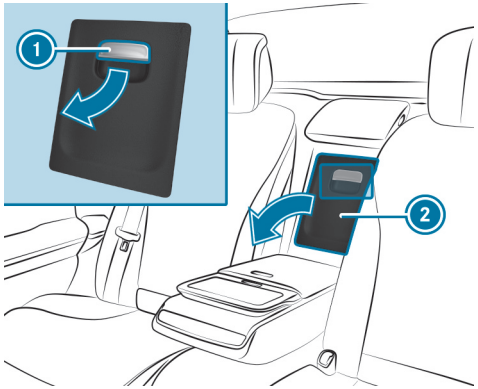
ХОЛОДИЛЬНИЙ БОКС ЗМЕНШУЄ ХОЛОДОПРОДУКТИВНІСТЬ АБО ВИМИКАЄТЬСЯ, ЯКЩО:

- Увімкнено забагато споживачів струму.
- Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

У цьому разі блимають контрольні лампи кнопки увімкнення та вимкнення холодильного боксу. У разі достатньої напруги охолодження вмикається знову.

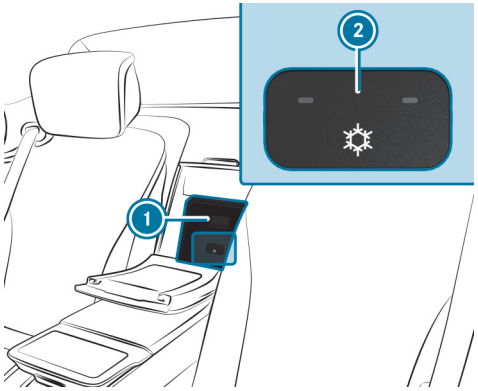


Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

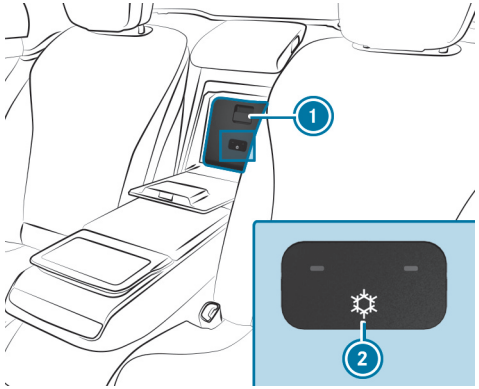


Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь: опустіть задні підлокітники.
- Потягніть за ручку (1) речового боксу й опустіть його кришку (2).



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- **Відкривання:** потягніть за ручку холодильного боксу (1) і опустіть кришку холодильного боксу.
- **Увімкнення:** натискайте кнопку (2), поки не почне світитися одна контрольна лампа (малопотужне охолодження) або дві контрольні лампи (потужне охолодження).
- **Вимкнення:** натискайте кнопку (2), поки обидві контрольні лампи не вимкнуться.

Холодильний бокс, знімання або встановлення

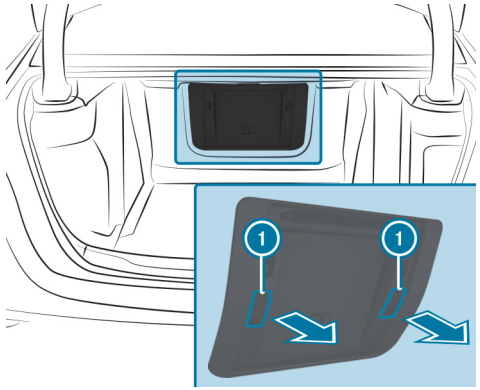
УВАГА
Небезпека пожежі внаслідок перекриття вентиляційної решітки холодильного боксу

Якщо перекрити вентиляційну решітку холодильного боксу, він може перегрітися.

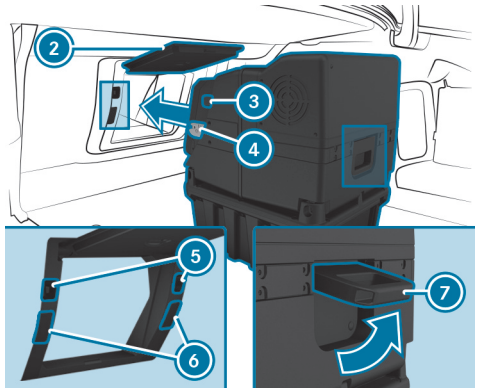
- Завжди слідкуйте за тим, щоб вентиляційна решітка була вільною.

Вентиляційна решітка холодильного боксу знаходиться в багажнику.

МОНТАЖ



- Зніміть захисний ковпачок (1).



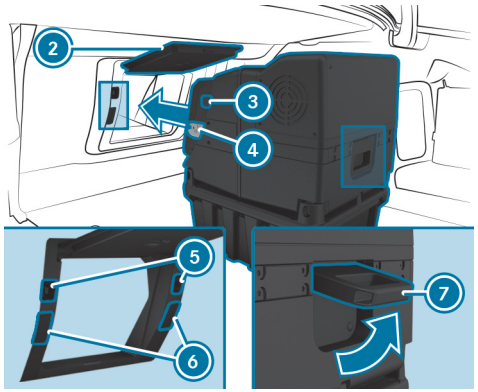
- Відкривайте кришку (2) завантажувального люка в задній частині салону, поки вона не заблокується в найвищому положенні (⟶ стор. 322).
- Потягніть ручку (7) вгору і утримуйте її в такому положенні.

  З'єднання холодильного боксу (4) розблоковане.
- Перемістіть холодильний бокс з піднятою вгору рукояткою (7) у відкритий отвір.

  З'єднання (4) і електричні контакти холодильного боксу (3) знаходяться в заглибинах (5) і (6) отвору.
- Після під'єднання холодильного боксу до автомобіля натисніть ручку (7) вниз.

  Холодильний бокс заблокований.

ДЕМОНТАЖ



- Потягніть ручку (7) вгору і утримуйте її в такому положенні.
- Витягніть холодильний бокс з піднятою вгору ручкою (7) із заглибин (5) і (6) отвору.

  З'єднання (4) і електричні контакти холодильного боксу (3) від'єднані від заглибин (5) і (6) отвору.

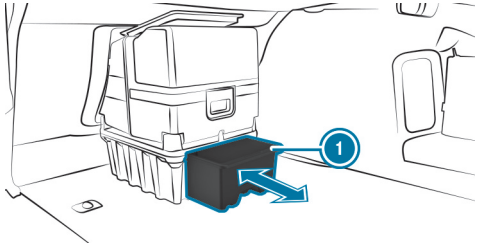
Речове відділення холодильного боксу в багажнику, відкривання або закривання

УВАГА

Небезпека пожежі внаслідок перекриття вентиляційної решітки холодильного боксу

Якщо перекрити вентиляційну решітку холодильного боксу, він може перегрітися.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб вентиляційна решітка була вільною.



- **Відкривання:** витягніть речове відділення холодильного боксу (1) за рукоятку назад у напрямку стрілки.

  Речове відділення (1) відкрите.
- **Закривання:** посуньте речове відділення в холодильний бокс (1) вперед у напрямку стрілки.

  Речове відділення (1) закрите.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефона

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- ► Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- ► Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ► Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

ВКАЗІВКА
Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефона

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефона, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- ► Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефона.

ВКАЗІВКА
Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплянні рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

► Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки для осіб із вживленими медичними пристроями (⟶ стор. 136).

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- Маленькі мобільні телефони за певних обставин можуть не заряджатися в будь-якій точці підставки мобільного телефона.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватися в процесі заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисне накриття, призначене для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефона спереду

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.

► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.

► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- ► Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- ► Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

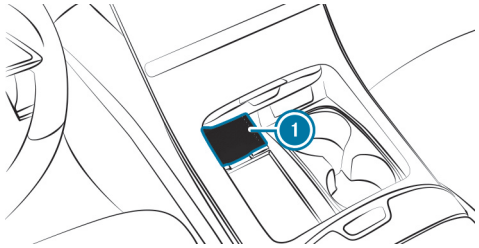
Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ► Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

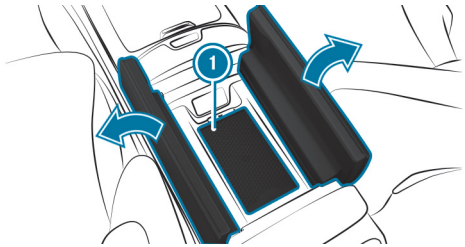
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Передумови

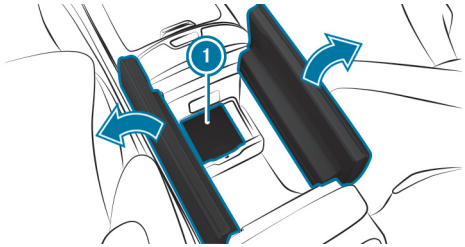
- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.
  Список сумісних мобільних телефонів доступний за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



Бездротове заряджання мобільного телефона в передньому речовому відділенні



Бездротове заряджання мобільного телефона під підлокітником в автомобілях із кондиціонером у задній частині салону



Бездротове заряджання мобільного телефона під підлокітником в автомобілях без кондиціонера в задній частині салону

- Покладіть мобільний телефон на килимок (1) дисплеєм угору якомога точніше по центру.

Бездротове заряджання мобільного телефона в передньому речовому відділенні: якщо мультимедійна система відображає символ заряджання, то мобільний телефон заряджається. Крім того, якщо під час заряджання мобільного телефона виникатимуть перешкоди, вони відображатимуться на центральному дисплеї.

Бездротове заряджання мобільного телефона в центральній консолі під підлокітником: якщо контрольна лампа горить, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефона.

Щоб очистити килимок, наприклад чистою теплою водою, його можна вийняти.

НОМЕР ДОПУСКУ РАДІОКАНАЛУ ДЛЯ БРАЗИЛІЇ

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто він не має захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу; він не повинен спричиняти перешкод для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного в Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

Докладну інформацію можна отримати на вебсайті ANATEL. https://www.anatel.gov.br

- Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку див. (⟶ стор. 126).

Бездротове заряджання мобільного телефону в задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

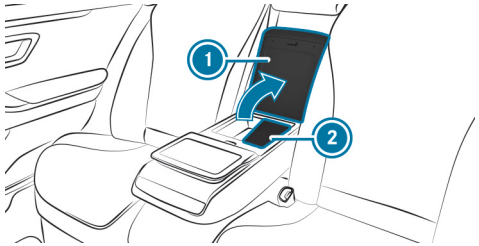
- ► Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ► Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ► Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

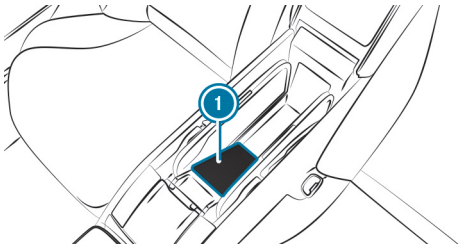
Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/



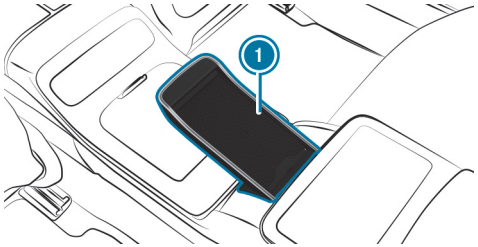
Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- ► Опустіть задній підлокітник.
- ► Відкрийте речове відділення в задньому підлокітнику (1) (⟶ стор. 60).
- ► Покладіть мобільний телефон на килимок (2) дисплеєм вгору якомога точніше по центру.
  Якщо контрольна лампа горить у передній частині системи мобільного телефону, мобільний телефон заряджається. Крім того, тризарове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (⟶ стор. 308).



Килимок для заряджання в речовому відділенні центральної консолі у задній частині салону



Килимок для заряджання у речовому лотку в центральній консолі задньої частини салону

- Автомобілі з килимком для заряджання в речовому відділенні у центральній консолі у задній частині салону: відкрийте речове відділення в центральній консолі в задній частині салону (⟶ стор. 317).
- Покладіть мобільний телефон на килимок (1) дисплеєм вгору якомога точніше по центру.

  Якщо контрольна лампа горить у передній частині системи мобільного телефону, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

ⓘ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (⟶ стор. 308).

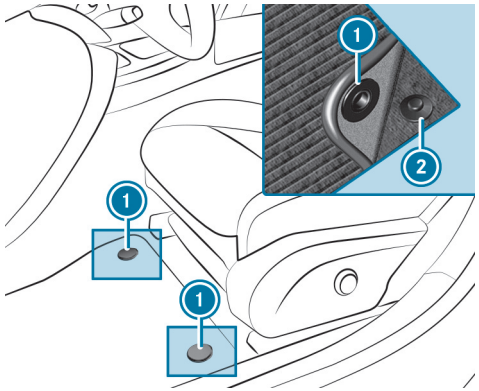
Укладання або виймання підлогового килимка

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.



- **Вкладання:** перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг так, щоб він правильно ліг у призначене для нього місце.
- Натисніть кнопки-застібки (1) на тримачах (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.
- **Виймання:** перемістіть відповідне сидіння назад і заберіть підлоговий килимок від тримачів (2).
- Відрегулюйте відповідне сидіння.

Повернутися до змісту

Світло та огляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Зовнішнє освітлення

Освітлення салону

Склоочисник та склоомивач

Дзеркала

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі

Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Зовнішнє освітлення

Указівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

У межах функції комфорту при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху фари перемикаються автоматично. Якщо необхідно, фари можна перемикати вручну в меню Ближнє світло(⟶ стор. 360).

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ ФАР ДОСТУПНА:

- якщо в меню Ближнє світло активований параметр «Автоматично»;
- якщо доступні система навігації й навігаційне положення.

ПЕРЕВІРЯЙТЕ НАЛАШТУВАННЯ ФАР І РЕГУЛЮЙТЕ ЇХ ВРУЧНУ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ.

- Якщо відображено повідомлення на дисплеї Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо відображено повідомлення на дисплеї Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух).

ПІСЛЯ НАЛАШТУВАННЯ:

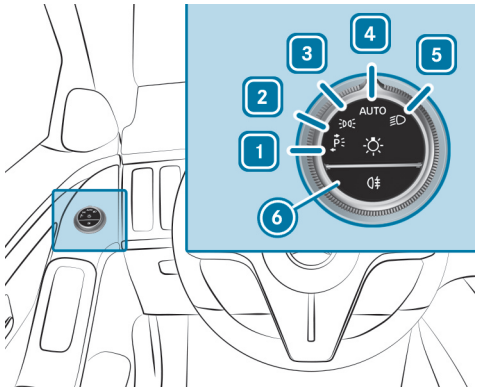
- Ви не будете засліплювати зустрічний транспорт.
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко й високо.
- Функції «Магістральне світло» й «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

КЕРУВАННЯ ПЕРЕМИКАЧЕМ ОСВІТЛЕННЯ



1 Паркувальне світло ліворуч
2 Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло й підсвітка номерного знака

4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)

5 Ближнє/дальнє світло

6 Увімкнення або вимкнення заднього протитуманного світла

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується й замінюється на контрольну лампу ближнього світла.

- Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці й із достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

ВКАЗІВКА

Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Не вмикайте стоянкове світло на декілька годин.

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м забороняється використовувати одностороннє стоянкове світло. У цьому разі в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

У разі сильного розряджання акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного заведення автомобіля.

СИСТЕМА ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ (ОКРІМ СТОЯНКОВОГО ТА ПАРКУВАЛЬНОГО СВІТЛА) ВИМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ДВЕРІ ВОДІЯ ВІДЧИНЕНО.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення (⟶ стор. 360).

УВІМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ НА МІСЦІ ДТП

- Вимкніть живлення автомобіля.
- Увімкніть аварійну світлову сигналізацію (⟶ стор. 71).
- Поверніть перемикач освітлення з положення AUTO в положення . Вмикається ближнє світло, навіть якщо автомобіль вимкнений.

ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ НА МІСЦІ ДТП ДЕАКТИВУЄТЬСЯ В ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ.

- Ви вимкнули аварійну світлову сигналізацію.
- Ви повторно встановлюєте вимикач світла в положення AUTO.
- Акумуляторна батарея надто розряджена.

ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО УВІМКНЕННЯ ОСВІТЛЕННЯ ДЛЯ РУХУ

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

УВАГА!

Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

- У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

ЗАДНЄ ПРОТИТУМАННЕ СВІТЛО, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

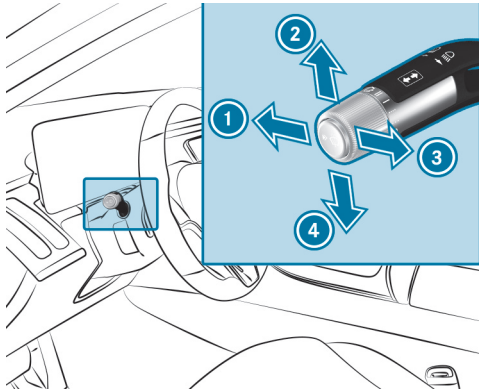
Передумови

- Перемикач світла знаходиться в положенні [≡D] або [AUTO].

► Натисніть кнопку [0≢] .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Управління комбінованим перемикачем світла



1. Дальнє світло
2. Покажчик повороту праворуч
3. Сигнал дальнім світлом
4. Покажчик повороту ліворуч

► За допомогою комбінованого перемикача виберіть відповідну функцію.

УВІМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

► Поверніть вимикач світла в положення [≡D] або [AUTO].

► Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1.

У разі активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла [≡D] деактивується та замінюється на контрольну лампу дальнього світла [≣D].

ВИМКНЕННЯ ДАЛЬНЬОГО СВІТЛА

► Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1 або потягніть його в напрямку стрілки 3.

СИГНАЛ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ

► Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 3.

ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ

► **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки опору в напрямку стрілки 2 або 4.

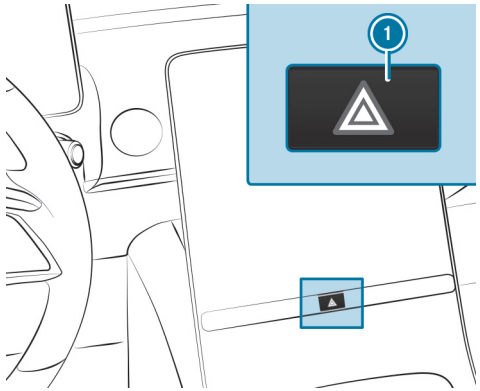
Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

► **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 2 або 4, подолавши точку опору.

АВТОМОБІЛІ З АКТИВНОЮ СИСТЕМОЮ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ:

- Під час зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм покажчика повороту.
- Якщо безпосередньо перед цим водій вмикав індикатор покажчика повороту, проте зміна смуги була неможлива, індикатор покажчика повороту може активуватися автоматично.

Увімкнення або вимкнення аварійної світлової сигналізації



► Натисніть кнопку (1).

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Спрацювала подушка безпеки.
- Ініційовано аварійну зупинку (⟶ стор. 506).
- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

У разі подальшого руху система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED та DIGITAL LIGHT

ФУНКЦІЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА
Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

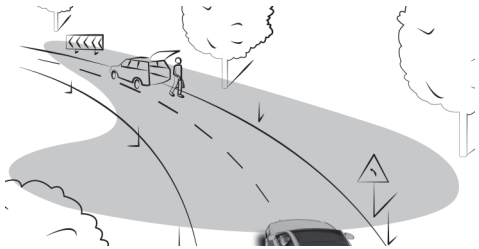
Завдяки цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

СИСТЕМА СКЛАДАЄТЬСЯ З НАСТУПНИХ ФУНКЦІЙ:

- Активне поворотне світло (⟶ стор. 353)
- Статична функція освітлення поворотів (⟶ стор. 354)
- Магістральне світло (⟶ стор. 354)
- Розширене протитуманне світло (⟶ стор. 354)
- Освітлення за поганих погодних умов (⟶ стор. 355)
- Освітлення для руху містом (⟶ стор. 355)
- Топографічне компенсування (автомобілі з DIGITAL LIGHT) (⟶ стор. 355)

Система активна лише в темряві.

ФУНКЦІЯ АКТИВНОГО ПОВОРОТНОГО СВІТЛА

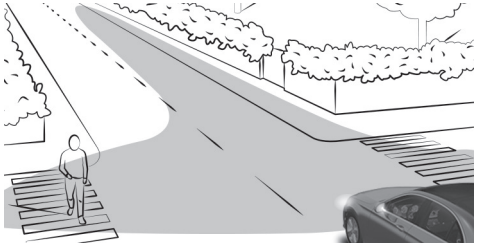


- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні за увімкненого ближнього світла.

Залежно від обладнання автомобіля, також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

СТАТИЧНА ФУНКЦІЯ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише за ввімкнутого ближнього світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 40 км/год і з увімкненим покажчиком повороту або повернутим до упору рульовим колесом;
- на швидкості від 40 км/год до 70 км/год і з повернутим до упору рульовим колесом.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

ФУНКЦІЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса й розширює огляд.



ФУНКЦІЯ АКТИВНА, ЯКЩО РУХ ПО ШВИДКІСНІЙ АВТОМАГІСТРАЛІ РОЗПІЗНАЄТЬСЯ:

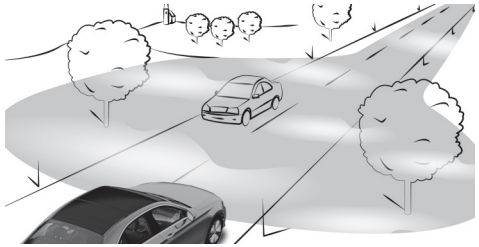
- за допомогою швидкості автомобіля;
- за допомогою багатофункціональної камери;
- за допомогою системи навігації.

ФУНКЦІЯ НЕАКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на швидкості нижче 80 км/год

ФУНКЦІОНУВАННЯ РОЗШИРЕНОГО ПРОТИТУМАННОГО СВІТЛА

Розширене протитуманне світло зменшує засліплення водія світлом фар свого автомобіля й покращує освітлення автомагістралі.



ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНО АКТИВУЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- на швидкості нижче 70 км/год і з увімкненим заднім протитуманним світлом.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНО ДЕАКТИВУЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- на швидкості понад 100 км/год;
- з вимкненим заднім протитуманним світлом.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯ ЗА ПОГАНИХ ПОГОДНИХ УМОВ

Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через спрямоване плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Отже, водій та інші учасники дорожнього руху менше засліплюються.

ФУНКЦІОНУВАННЯ СВІТЛА ДЛЯ РУХУ МІСТОМ

Світло для руху містом покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- на невеликій швидкості;
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів.

ФУНКЦІЯ ТОПОГРАФІЧНОГО КОМПЕНСУВАННЯ

На основі доступних картографічних даних система освітлення завчасно реагує на різну висоту дорожнього полотна. Таким чином, дальність освітлення фар під час руху на підйомах і спусках майже не змінюється.

ⓘ Ця функція доступна лише в автомобілях із мультимедійною системою, обладнаною навігацією.

ДОПОМІЖНІ ФУНКЦІЇ DIGITAL LIGHT

DIGITAL LIGHT візуалізує допоміжні системи, проектуючи під час руху допоміжну графіку перед автомобілем. DIGITAL LIGHT може допомогти водієві у критичній ситуації.

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

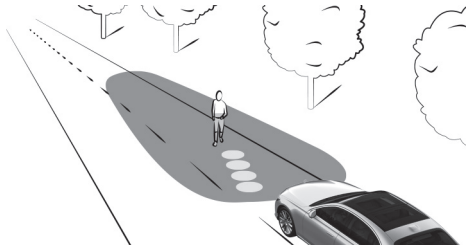
СИСТЕМА АКТИВНА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Перемикач освітлення в положенні AUTO.
- Дальнє світло увімкнене.

ⓘ При активації проекційного дисплея з доповненою реальністю проекції залежно від ситуації буде деактивовано.

ⓘ Залежно від країни, в якій ви наразі перебуваєте, певні функції можуть деактивуватися у зв'язку з відхиленням від правових норм, навіть якщо вони активовані в мультимедійній системі. При перетині державного кордону автомобіль автоматично адаптується до чинних вимог.

ТОЧКОВЕ ОСВІТЛЕННЯ

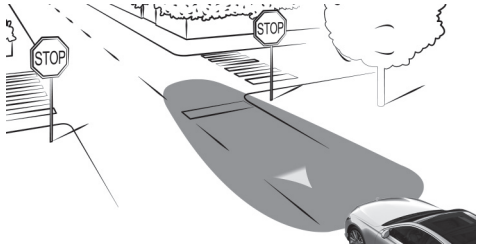


Функція точкового освітлення працює у фоновому режимі та освітлює розпізнаного пішохода в межах дорожньої розмітки чотирма короткими імпульсами фар. Завдяки проекції символів водій отримує інформацію про положення пішоходів, які йдуть назустріч.

ФУНКЦІЯ АКТИВНА ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Ви рухаєтеся за межами освітлених населених пунктів.
- Система розпізнає дорожню розмітку.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

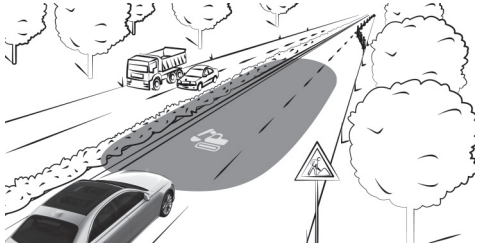


ЯКЩО СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ РОЗПІЗНАЄ ВІДПОВІДНУ СИТУАЦІЮ, НА ШВИДКОСТІ ЩОНАЙМЕНШЕ 30 КМ/ГОД У ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ НА ДОРОЖНЄ ПОЛОТНО ПРОЕКТУЄТЬСЯ ТРИКУТНИК.

- Ви їдете проти дозволеного напрямку руху, наприклад на в'їзді на автостраду.
- Ви наближаєтеся до знаку «Проїзд без зупинки заборонено», не зменшуючи швидкість.
- Ви наближаєтеся до світлофора, що світиться червоним кольором, не зменшуючи швидкість.

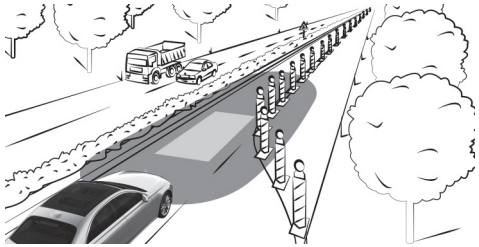
Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 519).

ВКАЗІВКИ



ЯКЩО СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ РОЗПІЗНАЄ БУДІВЕЛЬНИЙ МАЙДАНЧИК, СИСТЕМА НАДАЄ ТАКУ ПІДТРИМКУ:

- При в'їзді на будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктується відповідний символ.
- При проїзді через будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктуються напрямні лінії, що приблизно відповідають загальній ширині автомобіля. На вузьких поворотах напрямні лінії тимчасово зникають.



Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 519).

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ДИНАМІЧНОГО БЛИЖНЬОГО СВІТЛА

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> MULTIBEAM LED

- Увімкніть або вимкніть Динамічне ближнє світло.

ⓘ В автомобілях із фарами DIGITAL LIGHT функцію Intelligent Light System можна ввімкнути й вимкнути в меню DIGITAL LIGHT.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ РОЗШИРЕНИХ ДОПОМІЖНИХ ФУНКЦІЙ

ⓘ Доступність функцій залежить від країни.

ⓘ Ця функція входить до комплектації на замовлення (⟶ стор. 119).

ⓘ Залежно від країни функцію точкового освітлення також можна ввімкнути або вимкнути безпосередньо в меню DIGITAL Light.

- Виберіть Допоміжна проекція.
- Увімкніть або вимкніть потрібну проєкцію.
- Увімкніть або вимкніть Проєкція при орієнтувальному освітленні / зупиненні автомобіля.

  Коли автомобіль відкривають або замикають, індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю відтворюється недовго за умови, що активовано орієнтувальне освітлення або затримку вимкнення зовнішнього освітлення. Можна вибрати режим Digital Rain або Star Wave.

ⓘ Докладніше про орієнтувальне освітлення (⟶ стор. 360). Докладніше про час затримки вимкнення зовнішнього освітлення (⟶ стор. 360).

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

ФУНКЦІОНУВАННЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

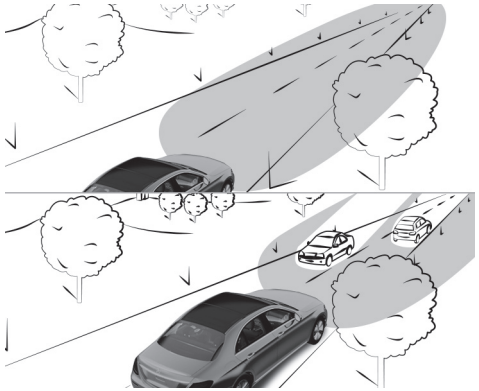
► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні й погодні умови, а також дорожню ситуацію.

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад;
- у разі забруднення або перекривання датчиків.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості й дорожній ситуації.



АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄТЬСЯ МІЖ НАВЕДЕНИМИ НИЖЧЕ ТИПАМИ СВІТЛА:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло
- Дальнє світло ULTRA RANGE (тільки автомобілі з DIGITAL LIGHT)

Дальнє світло ULTRA RANGE збільшує яскравість світлового конуса до максимального рівня, визначеного законодавством.

Обмежене дальнє світло виключає інших учасників руху з ділянки освітлення дальнім світлом. Воно не засліплює, а надає водієві повномасштабне освітлення дальнім світлом поруч із виключеними автомобілями. Крім того, знаки із сильним відбиванням світла буде підсвічено з обмеженою яскравістю.

НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ 25 КМ/ГОД АБО ЗА ДОСТАТНЬОГО ВУЛИЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ:

- Обмежене дальнє світло й дальнє світло вимикаються автоматично.

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 30 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

НА ШВИДКОСТІ НИЖЧЕ 40 КМ/ГОД:

- Дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

НА ШВИДКОСТІ ПОНАД 50 КМ/ГОД:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху й дорожнє полотно проходить прямо, а також немає сильного дощу, дальнє світло ULTRA RANGE вмикається автоматично.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вимикається дальнє світло ULTRA RANGE і вмикається обмежене дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

ⓘ Оптичний датчик системи розташований за вітровим склом у зоні стельової блок-панелі управління.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

АДАПТИВНА СИСТЕМА КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ПЛЮС НЕ РЕАГУЄ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

УВІМКНЕННЯ

- Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.
- Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

  Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа на водійському дисплеї. При активному дальньому світлі або обмеженому дальньому світлі додатково світиться відповідна синя контрольна лампа.

ВИМКНЕННЯ

- Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> MULTIBEAM LED >> Ближнє світло

- Виберіть Правосторонній рух, Лівосторонній рух або Автоматично.

ⓘ В автомобілях з фарами DIGITAL LIGHT функцію Intelligent Light System можна налаштувати в меню DIGITAL LIGHT.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

Налаштування >> Освітлення >> Освітл.салону/зовн.освітл. >> Підсвітка ззовні

- Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.

  Після паркування й замикання автомобіля зовнішнє освітлення вимикається на визначений час.

Увімкнення або вимкнення орієнтувального освітлення

Мультимедійна система:

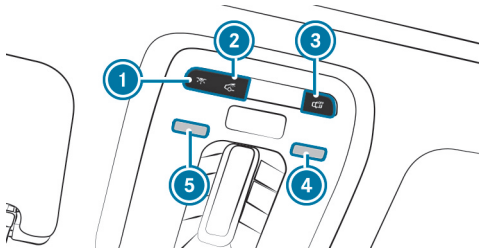
Налаштування >> Освітлення >> Освітл. салону/зовн. освітл.

- Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкривання дверей із боку водія протягом 40 секунд увімкнено зовнішнє освітлення, якщо автомобіль було припарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система орієнтувального освітлення деактивується, а автоматичне ввімкнення освітлення для руху активується.

Освітлення салону

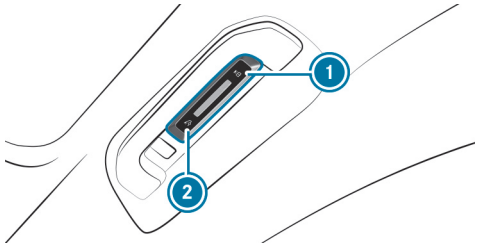
Налаштування освітлення салону



1 Увімкнення або вимкнення освітлення передньої частини салону.
2 Увімкнення або вимкнення освітлення задньої частини салону.
3 Увімкнення або вимкнення автоматичного керування внутрішнім освітленням.

► **Увімкнення або вимкнення плафонів для читання:** тримайте руку під будь-яким плафоном для читання 4 або 5.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ НА ВЕРХНІЙ РУЧЦІ (ЗАДНЯ ЧАСТИНА САЛОНУ)



1 Плафони для читання з відповідного боку автомобіля
2 Освітлення в задній частині салону

► **Увімкнення плафонів для читання:** натисніть кнопку 1.

Вмикається плафон для читання, освітлення у верхній ручці та стельовий плафон з відповідного боку автомобіля.

► **Вимкнення плафонів для читання:** натисніть кнопку 1 один раз або двічі.

При першому натисканні вимикається освітлення салону у верхній ручці та стельовий плафон з відповідного боку автомобіля.

При другому натисканні вимикається плафон для читання з відповідного боку автомобіля.

► **Увімкнення або вимкнення освітлення в задній частині салону:** натисніть кнопку 2.

Плафон для читання, освітлення салону у верхній ручці та стельовий плафон з обох боків автомобіля вмикаються або вимикаються.

Налаштування підсвітки салону

Мультимедійна система:

Комфорт Світлод. підсв. сал.

НАЛАШТУВАННЯ КОЛЬОРУ

- Виберіть Колір.
- Виберіть Однотонний або Різнокольор..
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

Залежно від яскравості навколишнього середовища підсвітка салону автоматично перемикається між денним і нічним режимами.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ ЗОН

- Виберіть Яскравість.
- Вимкніть З'єднати зони.

  Зони Пряме, Фон. освіт. та Певні зони налаштовуються окремо.

В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону можна також налаштувати зону Смуг.світл..

АКТИВАЦІЯ ЕФЕКТІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії за вимкнених ефектів підсвітки салону та активної підсвітки салону

Ефекти підтримки попереджень є повністю активними, лише якщо відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено в меню допомоги водієві.

- Переконайтеся, що відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві й поводьтеся відповідально. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку (⟶ стор. 481).

- Виберіть Ефекти.
- Активуйте бажаний ефект.

Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

ЕФЕКТИ РЕАГУВАННЯ

- Мікроклімат: під час регулювання температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- Мовленнєвий асистент: в автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону підказки мовленнєвого асистента супроводжуються візуальними ефектами.

- Вітання: під час сідання в автомобіль активується особлива кольорова анімація.

ЕФЕКТИ ПІДТРИМКИ ПОПЕРЕДЖЕНЬ

- Попередж. про вихід з авто: якщо під час виходу з автомобіля розпізнається об'єкт у мертвій зоні, підсвітка салону відповідних дверей блимає червоним.

  Додаткова інформація про попередження під час виходу з автомобіля (⟶ стор. 524).
- Акт. сист. конт.смуги руху: якщо доступне попередження активної системи контролю смуги руху, активна комфортна підсвітка салону блимає червоним.

  Додаткова інформація про активну систему контролю смуги руху (⟶ стор. 529).
- Актив. асистент екстр. гальмування: якщо доступне попередження активного асистента екстреного гальмування, активна комфортна підсвітка салону посередині передньої панелі блимає світло-червоним кольором.

  Додаткова інформація про активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 513).
- Акт.сис. контр. мертвої зони: в автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону, якщо доступне попередження активної системи контролю мертвої зони, підсвітка салону блимає червоним із відповідного боку автомобіля.

  Додаткова інформація про активну систему контролю мертвої зони (⟶ стор. 524).

БАГАТОКОЛЬОРОВА ПІДСВІТКА

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

ⓘ В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону відтворюється анімація.

ⓘ Необхідні звукові відгуки й підтримку попереджень можна ввімкнути або вимкнути за допомогою символу ⚙. Залежно від обладнання доступні різноманітні звукові відгуки та підтримка попереджень.

ⓘ Якщо налаштовано низький рівень яскравості, анімаційні попередження відтворюватимуться з вищим рівнем яскравості.

Увімкнення або вимкнення часу затримки вимкнення освітлення салону

Мультимедійна система:

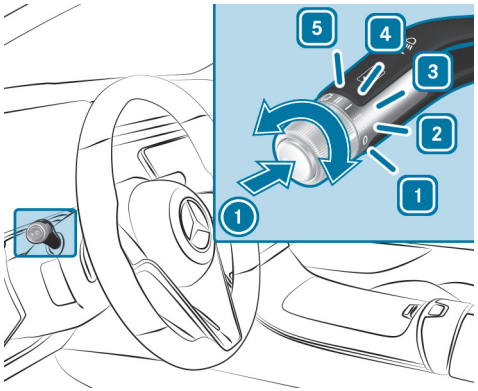
⌂ » Налаштування » Освітлення » Освітл. салону/зовн. освітл. » Підсвітка всередині

► Увімкніть або вимкніть Підсвітка всередині.

Якщо функція активована, освітлення салону залишатиметься ввімкненим деякий час після завершення подорожі.

Склоочисник та склоомивач

Увімкнення або вимкнення склоочисників вітрового скла



1 0 Склоочисник вимкнено
2 ••• Автоматичний режим роботи склоочисника, звичайний
3 •••• Автоматичний режим роботи склоочисника, частий
4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
5 = Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 – 5.
- **Однократне спрацьовування склоочисника:** натисніть кнопку (1) до точки опору.
- **Очищення із застосуванням рідини омивача:** натисніть кнопку (1) з подоланням точки опору.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (⟶ стор. 49).

У положенні 2 або 3 процес очищення вітрового скла автоматично активується в разі розпізнавання забруднення, якщо на дисплеї не відображається повідомлення Долийте рідину омивача.

ІНТЕНСИВНЕ ОЧИЩЕННЯ ВІТРОВОГО СКЛА

За наявності сильних забруднень можна виконувати інтенсивне очищення вітрового скла за температури зовнішнього повітря від 5 °C.

- За зупиненого автомобіля перемкніть комбінований перемикач у положення 1, 2 або 3.
- Натисніть та утримуйте приблизно протягом двох секунд кнопку на комбінованому перемикачі в напрямку стрілки (1).

  Важелі склоочисників переміщуються в змінне положення та рідина омивача розподіляється на вітровому склі.

  Приблизно за 30 секунд важелі склоочисників повертаються у вихідне положення й кілька разів протирають вітрове скло. Інтенсивне очищення завершено.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

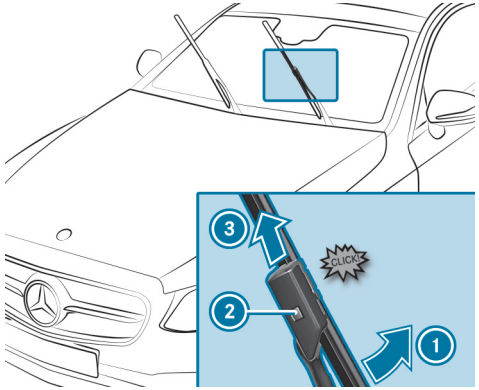
- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

УСТАНОВЛЕННЯ ВАЖЕЛІВ СКЛООЧИСНИКА В ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ ЗАМІНИ

- Вимкніть автомобіль.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку на комбінованому перемикачі (⟶ стор. 364).

  Важелі склоочисника встановлюються в положення для заміни.

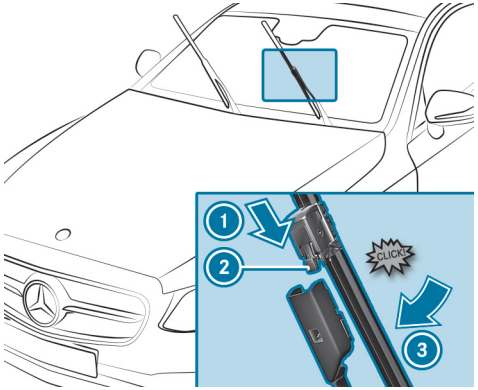
ЗНІМАННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- **Переведення щітки склоочисника в положення для знімання:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки 1, подолавши опір.

  Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.
- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування 2, потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки 3 та зніміть її.

УСТАНОВЛЕННЯ ЩІТОК СКЛООЧИСНИКІВ



- Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.

ⓘ Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисників. Замініть щітки, якщо вони мають видимі пошкодження або залишають смуги на поверхні скла.

Дзеркала

Керування зовнішніми дзеркалами

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

ВИ МОЖЕТЕ, ЗОКРЕМА, ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатимитесь ременем безпеки.

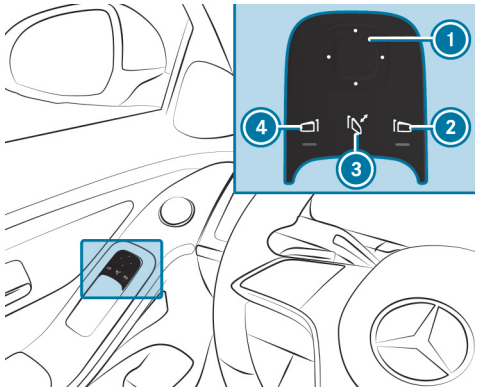
► Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ



► Виберіть за допомогою кнопок (2) або (4) потрібне дзеркало.

ⓘ Для автомобілів із салонним асистентом MBUX і камерою водія потрібне зовнішнє дзеркало можна також вибрати автоматично, повернувши голову ліворуч або праворуч (⟶ стор. 650).

► За допомогою кнопки (1) відрегулюйте положення вибраного дзеркала.

СКЛАДАННЯ АБО РОЗКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ

► Короткочасно натисніть кнопку (3).

Якщо акумуляторна батарея від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно короткочасно привести в рух кнопкою (3). Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

ФІКСАЦІЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА

Якщо зовнішнє дзеркало розблоковано примусово, виконайте нижчезазначені дії.

► Натисніть та утримуйте кнопку (3).

Ви почуєте звук клацання, а потім характерний звук фіксації. Зовнішнє дзеркало встановлюється в правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

УВАГА!

Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

► При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:

- Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Залежно від комплектації автомобіля, внутрішньосалонне дзеркало або внутрішньосалонне дзеркало та зовнішнє дзеркало з боку водія автоматично затемнюються, коли світло від фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА НЕ СПРАЦЬОВУЄ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Передачу заднього ходу ввімкнено.
- Освітлення салону ввімкнено.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ОПУСКАЄТЬСЯ ВНИЗ У НАПРЯМКУ ЗАДНЬОГО КОЛЕСА ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

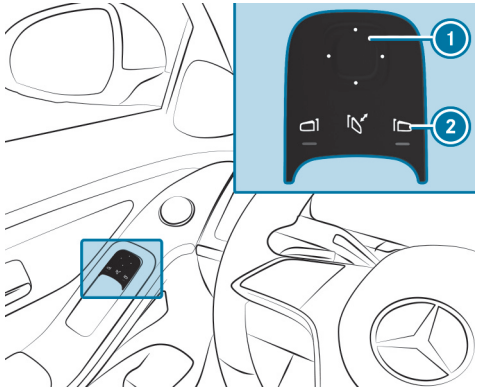
- Положення для паркування збережене (⟶ стор. 369).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТОРОНИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПОВЕРТАЄТЬСЯ У ВИХІДНЕ ПОЛОЖЕННЯ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.
- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування на передачі заднього ходу для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира

ЗБЕРЕЖЕННЯ



► Кнопкою (2) виберіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира.

► Увімкніть передачу заднього ходу.

► Кнопкою (1) установіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира в бажане положення для паркування.

ВИКЛИК

- Кнопкою (2) виберіть зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира.
- Увімкніть передачу заднього ходу.

  Зовнішнє дзеркало заднього виду з боку переднього пасажира посувається в задане положення для паркування.

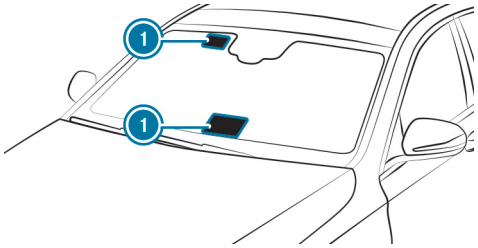
Увімкнення або вимкнення автоматичного складання дзеркал

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Відкривання/закривання

- Увімкніть або вимкніть Автоматичне складання дзеркал.

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі



Радіомеханічні прилади, такі як система обліку оподаткування пробігу, можуть встановлюватись лише на поверхнях вітрового скла (1), що пропускають радіохвилі.

Поверхні (1), що пропускають радіохвилі, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

ЗВАЖАЙТЕ НА ПОЛОЖЕННЯ В АВТОМОБІЛЯХ З:

- обігрівом вітрового скла
- вітровим склом, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне випромінювання, має покриття, що перешкоджає перегріву салону автомобіля.

Покриття захищає салон автомобіля від радіохвиль.

Повернутися до змісту

Регулювання мікроклімату в салоні

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту. Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд систем кондиціонування

Обслуговування систем кондиціонування

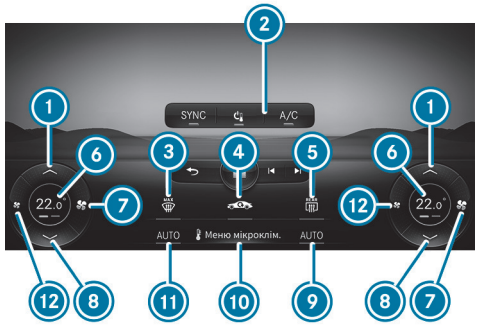
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні THERMOTRONIC

Контрольні лампи свідчать про активацію певної функції.



Передній рядок індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї (приклад)

1. Підвищення температури
2. SYNC Функція синхронізації (⟶ стор. 381)
   Вимкнення системи регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 377)
   A/C Увімкнення або вимкнення функції кондиціонера (A/C) (⟶ стор. 379)
3. MAX Очищення вітрового скла від інею (⟶ стор. 378, 385)
4. Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (⟶ стор. 381) або
   PM2.5 Виклик індикації стану пилового префільтра тонкого очищення (⟶ стор. 378) або
   Увімкнення або вимкнення використання залишкового тепла двигуна (⟶ стор. 382)

Автомобілі з повним гібридними приводом, що заряджаються від розетки: увімкнення або вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря (⟶ стор. 390)

5 Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла

6 Залежить від комплектації та налаштувань автомобіля:

Температурний показник

Індикація функції очищення скла від інею

Швидкість вентилятора

Система попереднього кондиціонування повітря або автономний обігрівач

7 Збільшення швидкості вентилятора або вимкнення системи регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 377)

8 Зниження температури

9 AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні праворуч (⟶ стор. 379)

10 MENU Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (⟶ стор. 378)

11 AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні ліворуч (⟶ стор. 379)

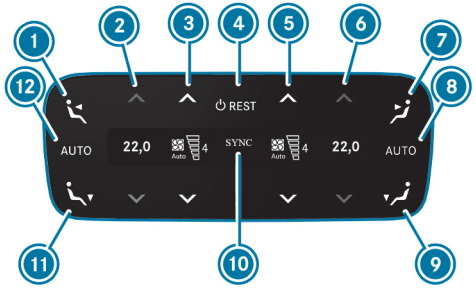
12 Зменшення швидкості вентилятора або вимкнення системи регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 377)

ⓘ Рядок індикації параметрів мікроклімату в салоні відображається також за вимкненого автомобіля або вимкненого кондиціонера (⟶ стор. 377).

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

ⓘ Автомобілі з асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC: у разі втручання асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC відображення рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї обмежується.

Огляд панелі управління в задній частині салону



1 Налаштування розподілу повітря на центральних дефлекторах у просторі для ніг у задній частині салону ліворуч

2 Налаштування температури в задній частині салону ліворуч

3 Налаштування швидкості вентилятора в задній частині салону ліворуч або вмикання/вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 377)

4 Вмикання або вимикання регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 377)

або вмикання/вимикання функції використання залишкового тепла (⟶ стор. 382)

5 Налаштування швидкості вентилятора в задній частині салону праворуч або вмикання/вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні (⟶ стор. 377)
6 Налаштування температури в задній частині салону праворуч
7 Налаштування розподілу повітря на центральних дефлекторах у просторі для ніг у задній частині салону праворуч
8 Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону праворуч (⟶ стор. 379)
9 Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах у просторі для ніг у задній частині салону праворуч
10 Синхронізація ввімкнена (⟶ стор. 381)
11 Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах у просторі для ніг у задній частині салону ліворуч
12 Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону ліворуч (⟶ стор. 379)

Налаштування для 2-го ряду сидінь можна прийняти, залежно від обладнання, через панель управління в задній частині салону, мультимедійну систему (⟶ стор. 380) або планшет MBUX у задній частині салону (⟶ стор. 807).

Обслуговування систем кондиціонування

Увімкнення або вимкнення регулювання мікроклімату в салоні

УВІМКНЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Встановіть об'єм повітря за допомогою кнопки [ ] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на рівень 1 або вище.

або

- натисніть [AUTO], [▲], [▼] або [MENU].

ВИМКНЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

- Встановіть об'єм повітря за допомогою кнопки [ ] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на рівень 0.

або

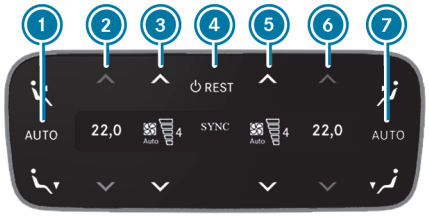
- натисніть [ ].

Якщо функцію регулювання мікроклімату в салоні вимкнено, на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

ⓘ Якщо регулювання мікроклімату в салоні вимикається за допомогою кнопки [ ], у рядку індикації параметрів мікроклімату відображається **OFF**.

Вмикання або вимикання системи регулювання мікроклімату в салоні через панель управління в задній частині салону

ВМИКАННЯ



- Натисніть кнопку 4.

або

- Налаштуйте швидкість вентилятора кнопками 3 та 5 на ступінь 1 або вище.

або

- Натисніть кнопки 2, 6, 1 або 7.

ВИМИКАННЯ

- Натисніть на кнопку 4 .

або

- Налаштуйте швидкість вентилятора кнопками (3) та (5) на ступінь 0.

Якщо система кондиціонування повітря в задній частині салону вимикається клавішею (4), на дисплеї відображатиметься індикація **OFF**.

Виклик меню налаштування мікроклімату в салоні за допомогою рядка параметрів мікроклімату в салоні

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка параметрів мікроклімату в салоні. Рядок параметрів мікроклімату в салоні завжди відображається в нижній частині центрального дисплея.

- Виберіть запис Меню мікроклім. в рядку параметрів мікроклімату в салоні.

  Відкривається меню 1-й ряд сидінь.

ПЕРЕХІД БЕЗПОСЕРЕДНЬО ДО МЕНЮ ЯКІСТЬ ПОВІТРЯ

- Виберіть індикацію стану дрібного пилу PM2.5 в рядку параметрів мікроклімату в салоні.

  Відкривається меню Якість повітря. Відображається анімація процесу автоматичного очищення повітря.

Індикація стану пилового фільтра міститься на головному екрані поруч із правим температурним показником і повідомляє про поточний рівень пилу всередині автомобіля та поза ним.

Значення відображаються в мкг/м^3 (мікрограм на кубічний метр).

Стрімке прискорення після тривалого простоювання призводить до здіймання пилу, що вкривав автомобіль. Цей пил, що виміряно датчиком PM2.5, може викликати незначне збільшення зовнішніх показників.

Розморожування вітрового скла за допомогою рядка параметрів мікроклімату

ВМИКАННЯ

- У рядку параметрів мікроклімату на центральному дисплеї натисніть MAX.

ВИМИКАННЯ

- У рядку параметрів мікроклімату на центральному дисплеї натисніть MAX, AUTO або .

або

- Установіть швидкість вентилятора на 0.

Якщо вибрати функцію «Розморожування», деякі функції, зокрема,налаштування температури, автоматично відключаються.

Вмикання або вимикання функції кондиціонування в мультимедійній системі

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> 1-й ряд сидінь

Залежно від зовнішніх умов активована функція кондиціонування підтримує краще охолодження та осушення повітря в салоні

- Виберіть A/C (Кондиціонування).

Вимикайте кондиціонер лише на короткий час, інакше конденсат на склі утворюватиметься швидше.

У режимі охолодження під автомобілем може утворюватися конденсат. Це не є ознакою несправності.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні через рядок індикації параметрів мікроклімату

В автоматичному режимі налаштована температура в салоні автоматично регулюється подачею повітря та підтримується незмінною.

- У рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї натисніть АВТО.
- **Перемикання на ручний режим:** вимкніть автоматичний режим або застосуйте розподіл повітря, наприклад .

Натискаючи на у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея, ви можете підвищити або знизити швидкість вентилятора вручну.

Якщо активовано функцію DRIVE PILOT, система автоматично перемикається в автоматичний режим, та вмикається синя контрольна лампа в АВТО. Автоматичний режим залишається активованим до вимикання функції DRIVE PILOT.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні на панелі управління в задній частині салону

В автоматичному режимі температура повітря на виході та швидкість вентилятора автоматично регулюють задану температуру.



- Натисніть на кнопку (1) .

Огляд положень системи розподілу повітря

СИМВОЛИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВКАЗУЮТЬ, ЧЕРЕЗ ЯКІ ДЕФЛЕКТОРИ СПРЯМОВУЄТЬСЯ ПОВІТРЯ.

- Дефлектори обдуву скла
- Центральні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори в просторі для ніг

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Меню мікроклім.

- Виберіть 1-й ряд сидінь або 2-й ряд сидінь.
- Налаштування розподілу повітря: виберіть , або .
- Установіть швидкість вентилятора.

Коли працює кондиціонер, принаймні одна зона буде активною. Проте одночасно можна обрати декілька режимів розподілу повітря, щоб, наприклад, кондиціювати водночас салон автомобіля і простір для ніг. Водночас регулювання мікроклімату вітрового скла можна обрати лише для першого ряду сидінь. У разі вибору автоматичного режиму екранні кнопки регулювання розподілу повітря стають недоступними. Після вимкнення кондиціонера екранні кнопки залишаються активними, система зберігає останні налаштування.

Налаштування температури у просторі для ніг

Мультимедійна система:

Меню мікроклім.

- Виберіть і повзунковим регулятором задайте бажану температуру в просторі для ніг.

Налаштування системи кондиціювання повітря в задній частині салону за допомогою меню налаштування мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Меню мікроклім.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

- Виберіть 2-й ряд сидінь.
- Налаштуйте температуру.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ВЕНТИЛЯТОРА

- Виберіть 2-й ряд сидінь.
- Налаштуйте швидкість вентилятора за допомогою ▲ або ▼.

АВТОМАТИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

- Виберіть АВТО.

ⓘ Якщо вибрати функцію «Розморожування», деякі функції, зокрема,налаштування температури, автоматично відключаються. Для відключення функції відтаювання натисніть MAX, AUTO або ⏻, або ж установіть швидкість вентилятора на 0 (→ стор. 378).

Вмикання або вимикання функції синхронізації за допомогою меню індикації параметрів мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. » 1-й ряд сидінь

Функція синхронізації централізовано керує регулюванням мікроклімату в салоні. Водночас налаштування температури, витрати повітря й розподілу повітря для водія встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

- Виберіть SYNC (SYNC).

Видалення конденсату на вікнах

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ВНУТРІШНІЙ ПОВЕРХНІ ВІКОН

- У рядку меню системи кондиціювання на центральному дисплеї натисніть AUTO.
- Якщо на вікнах продовжує утворюватися конденсат: натисніть у рядку меню системи кондиціювання на центральному дисплеї MAX.

УТВОРЕННЯ КОНДЕНСАТУ НА ЗОВНІШНІЙ ПОВЕРХНІ ВІКОН

- Увімкніть склоочисник.
- У рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея натисніть AUTO.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря

- Натисніть в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

ⓘ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Вмикання або вимикання режиму рециркуляції повітря за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Автомобілі з пиловим префільтром попереднього очищення

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

► Натисніть [car] у верхній зоні рядка індикації параметрів мікроклімату в салоні.

Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

ⓘ Якщо ввімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише ненадовго.

Увімкнення або вимкнення функції використання залишкового тепла двигуна за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Передумови

- Функція використання залишкового тепла двигуна доступна.
- Автомобіль стоїть на місці.
- Температура охолоджувальної рідини достатньо висока.

Ви можете використовувати залишкове тепло двигуна автомобіль протягом приблизно 30 хвилин, залежно від встановленої температури.

► **Увімкнення або вимкнення:** у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї виберіть Зал. тепло двиг..

Функція використання залишкового тепла двигуна за деякий час автоматично вимикається.

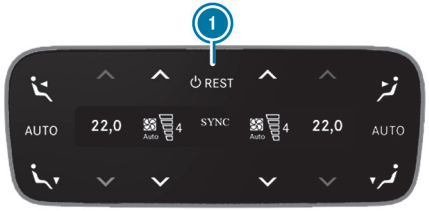
ⓘ Після активації функції використання залишкового тепла двигуна обидві кнопки налаштування температури та розподілу повітря автоматично деактивуються.

Вмикання або вимикання функції використання залишкового тепла за допомогою панелі управління в задній частині салону

Передумови

- Функція використання залишкового тепла доступна.
- Автомобіль стоїть на місці.
- Температура охолоджувальної рідини достатньо висока.

За допомогою залишкового тепла двигуна в задньому відсіку Ви можете обігріти фронтальний і задній відсіки протягом приблизно 15 хвилин.



► Натисніть кнопку 1.

► Натисніть кнопку REST .

Вмикання або вимикання іонізації

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

Коли працює іонізатор, повітря в салоні насичується негативно зарядженими іонами кисню. Вони можуть сприяти гарному самопочуттю пасажирів.

- Виберіть Іонізація.

ⓘ Ця функція працюватиме, тільки якщо вибрано режим AUTO або розподіл повітря на бічні вентиляційні дефлектори. Якщо бічні вентиляційні дефлектори з боку водія закриті, функція працюватиме обмежено.

Система ароматизації

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ АРОМАТИЗАЦІЇ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.
- Речовий ящик закритий.
- Флакон вставлений.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

Ароматизатор поширює салоном приємний аромат із флакона в речовому ящику.

- Перейти вниз до активізації рядка регулювання клімату.
- Виберіть Ароматизація.
- Увімкніть або вимкніть ароматизацію.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ АРОМАТИЗАЦІЇ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ

Передумови

- Флакон вставлений.
- Речовий ящик закритий.
- Система регулювання мікроклімату в салоні увімкнена.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. >> Якість повітря

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- Оберіть Ароматизація.
- Натискайте, поки не досягнете необхідної інтенсивності.

ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ВИЙМАННЯ ФЛАКОНА СИСТЕМИ АРОМАТИЗАЦІЇ

УВАГА!
Небезпека травмування через ароматизовану рідину

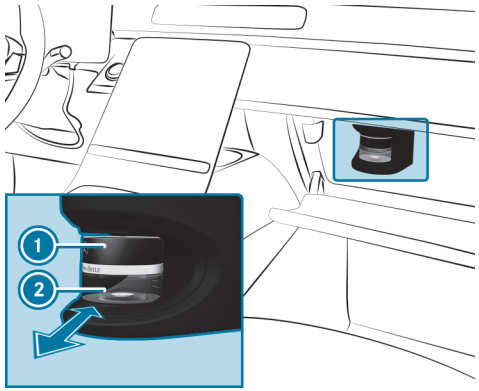
Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неправильну утилізацію повного флакона

Не можна викидати повні флакони разом з побутовим сміттям.

- Здавайте повні флакони до пункту збирання шкідливих речовин.



1 Кришка
2 Флакон

- **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.
- **Виймання:** після відкривання речового ящика почекайте приблизно сім секунд і витягніть флакон.

Якщо ви користуєтеся неоригінальним ароматизатором Mercedes-Benz, дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

ФЛАКОН ДЛЯ САМОСТІЙНОГО НАПОВНЕННЯ

- Відкрутіть кришку порожнього флакона.
- Налийте у флакон не більше 15 мл.
- Закрутіть кришку флакона.

У порожній флакон під час самостійного заповнення слід заливати ароматизатор такого ж типу. Дотримуйтеся вказівок окремого інформаційного вкладиша, що додається до флакона.

Інформація про обігрів вітрового скла

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека опіків внаслідок торкання до вітрового скла при увімкненому обігріві вітрового скла

Вітрове скло при увімкненому обігріві вітрового скла може бути дуже гарячим.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ► Торкайтеся вітрового скла лише при вимкненому обігріві вітрового скла.
- ► Перед тим як торкатись вітрового скла, дайте йому охолонути.

Обігрів вітрового скла активується автоматично, якщо в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї увімкнено MAX.

Після запуску автомобіля обігрів вітрового скла за потреби вмикається автоматично.

Система попереднього кондиціонування повітря в разі розблокування автомобіля

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ РОЗБЛОКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ
Зону сидіння можна швидко нагріти або охолодити безпосередньо перед посадкою в автомобіль.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО ОХОЛОДЖЕННЯ ЗА ПОТРЕБИ ВМИКАЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Вентиляція сидінь

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОГО ОБІГРІВУ ВМИКАЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- Підігрів сидінь
- Обігрів рульового колеса
- Підігрів поверхонь
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла
- Обігрів вітрового скла

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ З УВІМКНЕНОЮ СИСТЕМОЮ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ТАКОЖ АКТИВУЮТЬСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ (ЯКЩО ВОНИ ВЖЕ БУЛИ ВВІМКНЕНІ В НОРМАЛЬНОМУ РЕЖИМІ РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ):

- Ароматизація
- Іонізація

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ РОЗБЛОКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

↳ Меню мікроклім. ▶▶ Попер. клімат-контр.

► Увімкніть або вимкніть функцію.

ВИБІР СИДІНЬ

► Виберіть Водій, Передній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..

Функції системи попереднього кондиціонування повітря, призначені для окремих сидінь (наприклад,підігрів), застосовуються до вибраних сидінь.

Коли працює система попереднього кондиціонування повітря, світлодіод у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї палає блакитним (охолодження) або червоним (обігрів).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ В РАЗІ ВІДМИКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується через мультимедійну систему.

► **Увімкнення:** відімкніть автомобіль.

Під час попереднього обігріву чи охолодження салону функції системи регулювання мікроклімату в салоні вмикаються на період до п'яти хвилин.

Попереднє кондиціонування повітря в разі відмикання автомобіля можна вмикати не більше двох разів, коли автомобіль припаркований.

► **Вимкнення:** натисніть  на панелі клімат-контролю на центральному дисплеї.

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ ЗАЛИШАЮТЬСЯ АКТИВНИМИ НАВІТЬ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- підігрів сидінь;
- вентиляція сидінь;
- підігрів поверхонь;
- ароматизація;
- іонізація.

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

► Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

У разі багаторазового ввімкнення підігрів сидінь може тимчасово вимикатися, щоб уникнути перегріву.

ⓘ Функція попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення доступна лише на автомобілях Mercedes-AMG, автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, або автомобілях із бортовою електромережею 48 В.

Коли автомобіль припаркований, салон автомобіля можна нагрівати, провітрювати або охолоджувати до заданої температури.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетним.

ПОПЕРЕДНЄ КОНДИЦІОНУВАННЯ МОЖЕ ТРИВАТИ МЕНШЕ, ЯКЩО:

- Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: автомобіль не приєднано до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея або 48-вольтна акумуляторна батарея заряджена не повністю.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї може знижуватися навіть із приєднаним штекером зарядного кабелю.

У режимі охолодження та вентиляції активується вентиляція сидінь (за наявності).

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ, У РЕЖИМІ ОБІГРІВУ АКТИВУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ (ЗА НАЯВНОСТІ):

- Підігрів сидінь
- Обігрів рульового колеса
- Підігрів поверхонь
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла
- Обігрів вітрового скла

У разі зміни налаштованої температури режим регулювання мікроклімату в салоні автоматично оновлюється та перемикається з режиму обігріву на режим вентиляції або охолодження, з режиму охолодження на режим вентиляції або обігріву, чи з режиму вентиляції на режим обігріву або охолодження.

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ РЯДОК ІНДИКАЦІЇ ПАРАМЕТРІВ МІКРОКЛІМАТУ В САЛОНІ

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. Попер. клімат-контр.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

ⓘ Автомобілі з повним гібридними приводом, що заряджаються від розетки: встановлений час відправлення використовується для попереднього кондиціонування повітря в салоні автомобіля та прогнозування рівня заряду й запасу ходу в обраний час. Додаткова інформація щодо налаштувань заряджання: (⟶ стор. 668)

- ► Виберіть Редагувати час відправлення •••.
- ► Виберіть заданий час відправлення або встановіть новий.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

- ► Виберіть Редагувати час відправлення •••.
- ► Установіть бажаний час відправлення й виберіть дні тижня, до яких повинні застосовуватися налаштування часу відправлення.
- ► За допомогою OK підтвердьте вибір.

ВИБІР СИДІНЬ

- ► Виберіть Водій, Передній пасажир, Позаду лівор. або Позаду прав..

  Система попереднього кондиціонування повітря активується для вибраних сидінь.

Якщо встановлено час відправлення, у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї з'являється жовтий світлодіодний індикатор. Світловий індикатор у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні також вказує, що система попереднього кондиціонування повітря активована. Він палає блакитним, коли автомобіль охолоджується, і червоним, коли нагрівається.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДНЬОГО КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ ДО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

► Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

У разі багаторазового ввімкнення підігрів сидінь може тимчасово вимикатися, щоб уникнути перегріву.

Передумови

- 48-вольтна батарея або високовольтна батарея достатньо заряджена.
- Функція активована в мультимедійній системі.

► **Увімкнення:** налаштуйте час відправлення (⟶ стор. 388).

Автомобілі з бортовою електромережею 48 В: система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за п'ять хвилин до обраного часу відправлення.

Автомобілі з повним гібридними приводом, що заряджаються від розетки: система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення вмикається максимум за 55 хвилин до обраного часу відправлення. Якщо виїзд затримується, система працюватиме ще п'ять хвилин.

► **Завчасне вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення:** натисніть у рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї або вимкніть попередній вибір часу в меню налаштувань мікроклімату в салоні.

ЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ, ЗА НАЯВНОСТІ, НЕ ВИМИКАЮТЬСЯ НАВІТЬ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Підігрів сидінь
- Вентиляція сидінь
- Підігрів поверхонь

ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, ПОПЕРЕДНЄ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ СУПРОВОДЖУЄТЬСЯ ЗАПУСКОМ ІНШИХ ФУНКЦІЙ (ЯКЩО ЇХ УЖЕ ВМИКАЛИ ПІД ЧАС ЗВИЧАЙНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ), ЗОКРЕМА:

- Ароматизація
- Іонізація

Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря

ОБЕРЕЖНО!
Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

► Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

► Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

У разі багаторазового ввімкнення підігрів сидінь може тимчасово вимикатися, щоб уникнути перегріву.

Передумови

- Автомобіль вимкнений.

ⓘ Система швидкого попереднього кондиціонування повітря доступна лише для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, або автомобілів з бортовою електромережею 48 В.

Кондиціонування салону автомобіля може тривати до 50 хвилин в автомобілях із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, і до 5 хвилин в автомобілях з бортовою електромережею 48 В, наприклад, під час перерви в дорозі.

► Натисніть [❄] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

Вмикається або вимикається червона або блакитна контрольна лампа під [❄] у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

► Налаштуйте температуру стрілками [▲] або [▼] в рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї.

КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- **Блакитний:** режим вентиляції або охолодження ввімкнено.
- **Червоний:** режим обігріву ввімкнено.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА / АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ

ⓘ Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- Під час зміни температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів розташовані за правим переднім колесом.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА / АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ПАНЕЛІ УПРАВЛІННЯ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

► У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.

► Коли автомобіль або додатковий обігрівач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.

► Відчиніть двері з навітряної сторони або відкрийте люк даху, щоб забезпечити достатнє постачання свіжого повітря.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

► При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
- Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
- Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

ВКАЗІВКА
Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

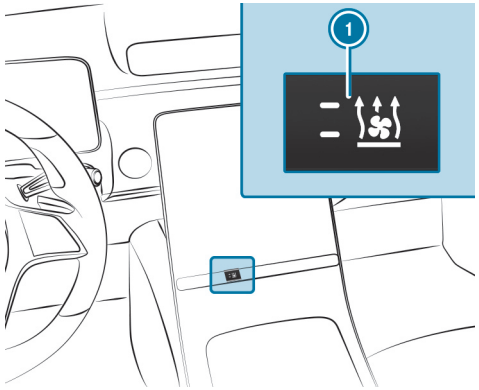
► Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

Доступність цієї функції залежить від оснащення.

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.
- Температура зовнішнього повітря нижче 15 °C.
- Паливний бак достатньо заповнений.

Якщо в паливному баку обмаль пального, автономний обігрівач може працювати з обмеженнями.



► Налаштуйте температуру стрілками ▲ або ▼ в рядку індикації параметрів мікроклімату в салоні на центральному дисплеї.

► Натисніть кнопку 1.

Вмикається або вимикається червона або блакитна контрольна лампа на кнопці 1.

КОЛЬОРИ КОНТРОЛЬНОЇ ЛАМПИ МАЮТЬ ТАКІ ЗНАЧЕННЯ:

- **Блакитний:** увімкнено автономну вентиляцію.
- **Червоний:** увімкнено автономний обігрівач.
- **Жовтий:** час відправлення заздалегідь налаштовано.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

НАЛАШТУВАННЯ АВТОНОМНОГО ОБІГРІВАЧА / АВТОНОМНОЇ ВЕНТИЛЯЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.

Мультимедійна система:

Меню мікроклім. » Автономний обігрівач

ВИБІР ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

► Виберіть Час A, Час B або Час C.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

► Виберіть Час A, Час B або Час C.

► Виберіть символ олівця поруч із часом.

► Налаштуйте час.

Вентиляційні дефлектори

НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕДНІХ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

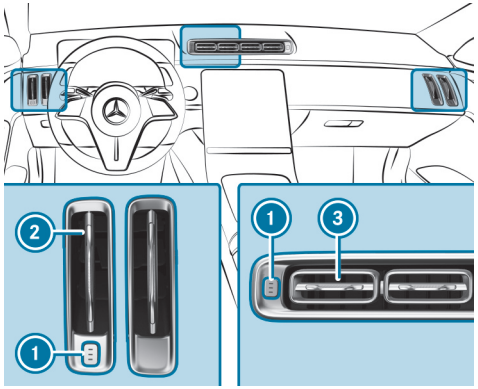
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

► Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.

► При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ПОСТАЧАННЯ СВІЖОГО ПОВІТРЯ В САЛОН АВТОМОБІЛЯ ЧЕРЕЗ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ДЕФЛЕКТОРИ, СТЕЖТЕ ЗА ТИМ, ЩОБ:

- вентиляційні дефлектори й вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;
- повітрозабірна решітка була чистою від забруднень (⟶ стор. 847).



- **Відкривання центральних і бічних вентиляційних дефлекторів:** натисніть кнопку (1).

  На кнопці вмикаються три контрольні лампи. Вентиляційні дефлектори повністю відкриті.

- **Закривання центральних і бічних вентиляційних дефлекторів:** повторно натисніть кнопку (1).

  Три контрольні лампи на кнопці по черзі вимикаються. Вентиляційні дефлектори повністю закриті.

- **Налаштування напрямку повітряного потоку бічних вентиляційних дефлекторів:** візьміть зовнішній бічний вентиляційний дефлектор (2) посередині й нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

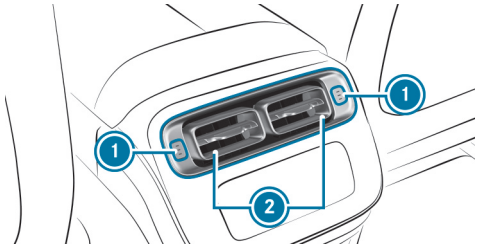
- **Налаштування напрямку повітряного потоку центральних дефлекторів:** візьміть вентиляційний дефлектор (3) посередині й нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

НАЛАШТУВАННЯ ВЕНТИЛЯЦІЙНИХ ДЕФЛЕКТОРІВ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



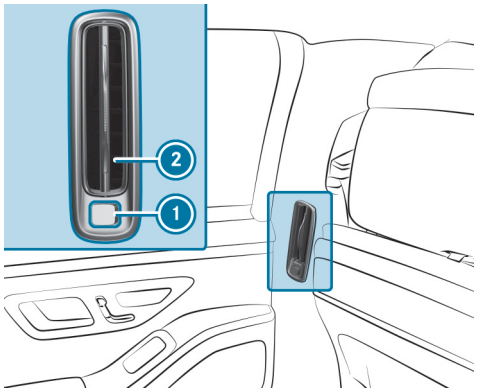
- **Відкривання вентиляційних дефлекторів у центральній консолі в задній частині салону:** натисніть кнопку (1).

  Вентиляційні дефлектори повністю відкриті, вмикаються три контрольні лампи на кнопці.

- **Закривання вентиляційних дефлекторів у центральній консолі в задній частині салону:** повторно натисніть кнопку (1).

  Три контрольні лампи на кнопці по черзі вимикаються. Вентиляційні дефлектори повністю закриті.

- **Налаштування напрямку повітряного потоку вентиляційних дефлекторів у центральній консолі в задній частині салону:** візьміть вентиляційний дефлектор (2) і нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.



- **Відкривання бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** натисніть кнопку (1).

  Якщо кнопка встановлена врівень із бічною панеллю облицювання, бічний вентиляційний дефлектор відкритий.

- **Закривання бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** знову натисніть кнопку (1).

  Якщо кнопка виступає над бічною панеллю облицювання, бічний вентиляційний дефлектор закритий.

- **Налаштування напрямку повітряного потоку бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** візьміться за вентиляційний дефлектор (2) посередині й нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

ВЕНТИЛЯЦІЙНИЙ ДЕФЛЕКТОР У РЕЧОВОМУ ЯЩИКУ, ВІДКРИВАННЯ АБО ЗАКРИВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

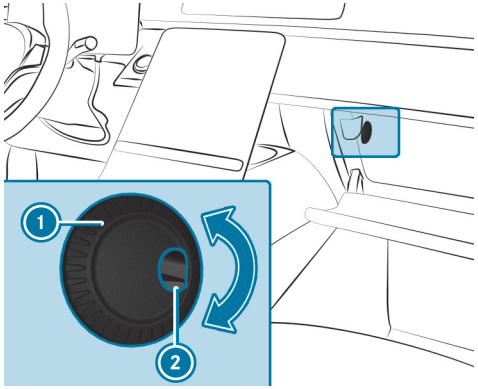
- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

УКАЗІВКА
Пошкодження чутливих до температури предметів у речовому ящику

Вентиляційний дефлектор у речовому ящику може пошкодити чутливі до температури предмети, що в ньому зберігаються.

- Не зберігайте в речовому ящику чутливі до тепла чи холоду предмети.

Для забезпечення охолодження речового ящика система клімат-контролю має бути увімкненою.



1 Регулятор вентиляційного дефлектора
2 Вентиляційний дефлектор

► **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор 1 праворуч або ліворуч.

Повернутися до змісту

Кермування та парковка

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Кермування
DYNAMIC SELECT
Автоматична коробка передач
Функція 4MATIC
Заправка
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
Парковка
Системи руху та системи безпеки руху
Указівки щодо витягування автомобілів

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ РОБОТИ АВТОМОБІЛЯ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

УВАГА!
Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електроліт та гази.

- ► Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ► Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ► При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ► Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ► Повідомте пожежну службу.

Система гібридного привода поєднує двигун внутрішнього згоряння з електродвигуном.

ОСОБЛИВОСТІ НЕРУХОМОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- Як правило, двигун внутрішнього згоряння вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише в окремих випадках.

ОСОБЛИВОСТІ ПІД ЧАС ПУСКУ АВТОМОБІЛЯ:

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено достатньо, автомобіль може рушати за допомогою електричного привода без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний пуск).

- Якщо високовольтну акумуляторну батарею заряджено недостатньо для роботи електричного привода або автомобіль не виконує умови для безшумного пуску, він запускається за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через особливості системи режим електропривода може бути недоступним або доступним обмежено попри заряджену високовольтну акумуляторну батарею. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго й умови середовища дозволяють, режим електропривода знову стає доступним без обмежень.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ПОМІРНОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Залежно від вибраної програми руху та рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, за допомогою електричного привода автомобіль може прискорюватися до швидкості прибл. 140 км/год.

ОСОБЛИВОСТІ ЗА ВИСОКОЇ НЕОБХІДНОЇ ПОТУЖНОСТІ:

- Електродвигун підтримує двигун внутрішнього згоряння (ефект форсування), наприклад під час рушання з місця або прискорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

ОСОБЛИВОСТІ В РАЗІ ВІДПУСКАННЯ ПЕДАЛІ АКСЕЛЕРАТОРА ПІД ЧАС РУХУ:

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується як генератор.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

УКАЗІВКИ ЩОДО РЕЖИМУ ЕЛЕКТРОПРИВОДА:

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного привода, під час зупинки та під час руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.
- У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через значно нижчий рівень шуму.

  Через це автомобіль має генератор звуку, що використовується як акустична попереджувальна система (AVAS). Використання захисного пристрою є вимогою законодавства.

  На малій швидкості зовнішній шум генератора звуку можна почути в салоні автомобіля, і це не є несправністю.
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електропривода, запускається двигун внутрішнього згоряння.
- Потужність у режимі електропривода можуть обмежувати робоча температура високовольтної акумуляторної батареї та системи привода, температура навколишнього середовища та старіння високовольтної акумуляторної батареї.
- У режимі електропривода максимальна потужність доступна не постійно й може знизитися до потужності тривалого режиму роботи.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ:

- Генератор звуку до швидкості прибл. 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.
- Завдяки цьому інші учасники дорожнього руху, особливо пішоходи та велосипедисти, краще розпізнають автомобіль.

- Починаючи зі швидкості 20 км/год поступово вмикається акустична попереджувальна система.
- Під час зупинки генератор звуку вимкнений.

РУЧНЕ ВИМКНЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ БОРТОВОЇ МЕРЕЖІ

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя і небезпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

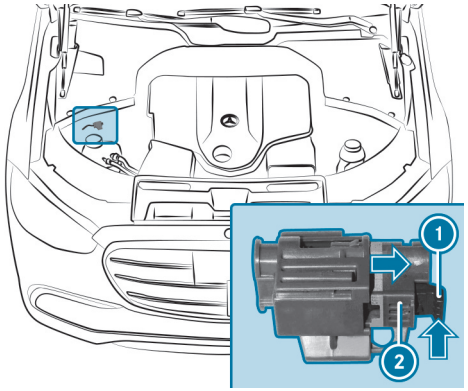
- ► Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ► Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ► Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ► Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ► Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ► Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

ВИМИКАЙТЕ ВИСОКОВОЛЬТНУ БОРТОВУ МЕРЕЖУ ВРУЧНУ ЛИШЕ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться наводійському дисплеї, наприклад після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено йкомпоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад після аварії.

ВИКОРИСТАННЯ ПРИСТРОЮ ВІДКЛЮЧЕННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ МЕРЕЖІ



- ► Вимкніть автомобіль.
- ► Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- ► Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ► Убезпечте автомобіль від скочування.
- ► Відкрийте капот.

- Натисніть язичок розблокування (1) у напрямку стрілки і вийміть його.
- Потягніть пристрій відключення високовольтної мережі (2) у напрямку стрілки до фіксації.
  Високовольтна бортова мережа вимкнена.

Усі роботи на системі гібридного привода – також після відключення високовольтної бортової мережі – уручну, дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

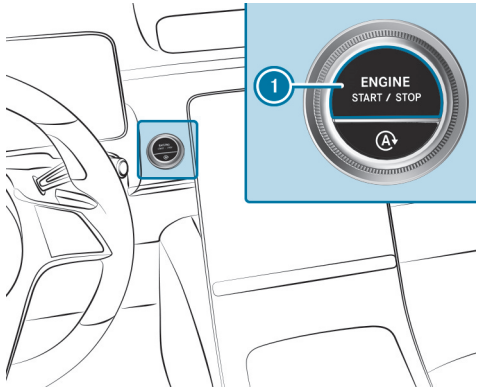
- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Ключ всередині автомобіля і розпізнаний.
- **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** розпізнано цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.
- Педаль гальма не натиснута.



► **Увімкнення електроживлення:** натисніть кнопку (1) один раз.

Можна ввімкнути, наприклад,склоочисник.

ЕЛЕКТРОЖИВЛЕННЯ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ще двічі натискають кнопку (1).

► **Увімкнення автомобіля:** двічі натисніть кнопку (1).

На водійському дисплеї починають світитися сигнальні та контрольні лампи.

АВТОМОБІЛЬ ЗНОВУ ВИМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль не запускають протягом 15 хвилин і коробка перемикання передач перебуває в положенні P або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Кнопку (1) натискають один раз.

Запуск автомобіля

ПУСК АВТОМОБІЛЯ КНОПКОЮ ПУСКУ / ВИМИКАННЯ ДВИГУНА

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

► Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

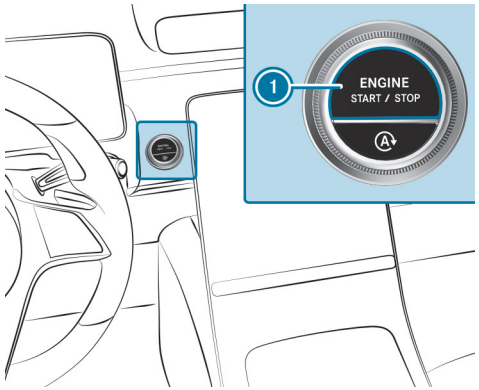
► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Ключ всередині автомобіля і розпізнаний.
- **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** розпізнано цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.



► Коробка перемикання передач перебуває в положенні P або N.

► Натисніть педаль гальма й один раз кнопку 1.

► Якщо автомобіль не запускається: вимкніть зайві споживачі електроенергії та натисніть один раз кнопку 1.

► Якщо автомобіль все одно не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл. : запустіть автомобіль за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 404).

Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть кнопку 1 й утримуйте її приблизно протягом трьох секунд або натисніть впродовж трьох секунд кнопку 1 тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 410).

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ В АВАРІЙНОМУ РЕЖИМІ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

► Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

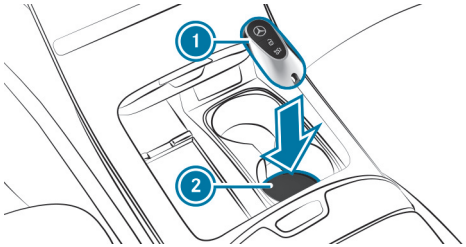
► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ЗАПУСТІТЬ АВТОМОБІЛЬ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА, ЯКИЙ ЗНАХОДИТЬСЯ У РЕЧОВОМУ ВІДДІЛЕННІ

Якщо автомобіль не запускається, а водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл., запустити автомобіль можна в аварійному режимі.



- ► Переконайтеся, що підстаканник (2) порожній.
- ► Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.
- ► Покладіть ключ (1) у підстаканник (2).

  Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

  Якщо вийняти ключ (1) з підстаканника (2), готовність автомобіля до руху збережеться. Однак для подальших пусків автомобіля ключ (1) має лежати в підстаканнику (2) упродовж усієї поїздки.
- ► Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

- ► Залиште ключ (1) у підстаканнику (2).
- ► Натисніть педаль гальма й запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

ⓘ Кнопкою пуску / вимикання двигуна можна також увімкнути лише електроживлення або автомобіль (⟶ стор. 401).

Ураховуйте інформацію з повідомлень, які за потреби відображаються на водійському дисплеї.

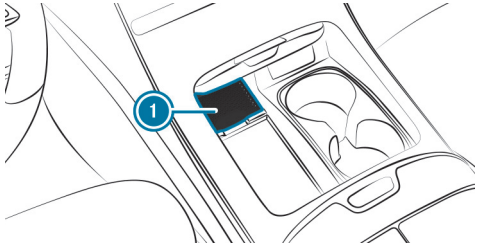
ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ЦИФРОВИМ КЛЮЧЕМ ІЗ РЕЧОВОГО ВІДДІЛЕННЯ

ПЕРЕДУМОВИ

- Устаткування автомобіля підготовлене для установки функції «Цифровий автомобільний ключ».
- Система розпізнає цифровий автомобільний ключ з водійськими правами.

ⓘ В аварійному режимі альтернативно можна використати ключ від автомобіля.
Mercedes-Benz рекомендує тримати ключ від автомобіля із собою на випадок функціональних обмежень .

Якщо автомобіль не запускається, а водійський дисплей відображає повідомлення Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації, запустити автомобіль можна в аварійному режимі.



- ► Покладіть цифровий ключ у речове відділення (1).

- Натисніть педаль гальма й запустіть автомобіль кнопкою пуску / вимикання двигуна.

  До пуску автомобіля може пройти кілька секунд.

- Якщо на водійському дисплеї з'явиться повідомлення Ключ не розпізнано, натисніть кнопку пуску / вимикання двигуна знову.

Пуск автомобіля через службу Remote Online

ОХОЛОДЖЕННЯ АБО ОБІГРІВ САЛОНУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

Салон автомобіля можна охолоджувати або обігрівати перед початком руху.

ПЕРЕД ПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИКОНАНО ТАКІ УМОВИ:

- Норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Є можливість пуску автомобіля та його безпечної роботи в місці його знаходження.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

ⓘ З докладною інформацію можна ознайомитися в додатку Mercedes-Benz.

ЗАРЯДЖАННЯ СТАРТЕРНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, можна отримати повідомлення на смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї можна запустити автомобіль за допомогою смартфона. За десять хвилин автомобіль автоматично вимикається.

ПЕРЕД ПУСКОМ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВИКОНАНО ТАКІ УМОВИ:

- Норми законодавства, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Є можливість пуску автомобіля та його безпечної роботи в місці його знаходження.
- Паливний бак заповнено до достатнього рівня.

ПУСК АВТОМОБІЛЯ (REMOTE ONLINE)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку та системі випуску відпрацьованих газів

Горючі матеріали можуть зайнятися.

- Тому необхідно регулярно перевіряти, чи у моторному відсіку або в системі випуску відпрацьованих газів немає горючих матеріалів.

⚠ УВАГА!
Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

► Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення P.

- Систему протиугінної сигналізації не активовано.
- Систему аварійної світлової сигналізації вимкнено.
- Капот закрито.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

► Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

ВИ МОЖЕТЕ У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ ВИМКНУТИ АВТОМОБІЛЬ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через додаток Mercedes-Benz
- натиснувши кнопку [ ] або [ ] на ключі

ⓘ З докладною інформацію можна ознайомитися в додатку Mercedes-Benz.

ЗАПОБІГАННЯ ЗАПУСКУ АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АБО РЕМОНТНИХ РОБІТ:

► Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації або розблокуйте двері.

► Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Указівки щодо обкатки

АБИ НЕ ПОШКОДИТИ ДВИГУН НА ПЕРШИХ 1500 КМ:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання двигуна.
- Не рухайтеся швидше 140 км/год.
- Рухайтеся в програмі руху [C] або [C].
  Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: виберіть програму руху [EL], [C] або [B].
- Перемикайте на вищу передачу не пізніше, ніж стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоною зоною.
- Забороняється вручну вмикати нижчі передачі для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Забороняється натискати педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише після 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.
- **У режимі експлуатації з причепом:** забороняється рухатися вгору з нахилом понад 7 % та на відрізку шляху довжиною понад 7 км.

Це стосується також експлуатації із заміненим двигуном або деталями трансмісії.

КРІМ ТОГО, ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК ЩОДО ОБКАТКИ:

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві самостійно регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Максимальна ефективність цих систем досягається лише після завершення цього процесу ініціалізації.

- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптимального ефекту гальмування та зчеплення лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування, сильніше натискаючи педаль гальма.

Указівки щодо оптимізованого прискорення

Якщо виконані всі необхідні передумови та умови для активації, автомобіль може досягати найкращих показників прискорення зі стану зупинки.

Не використовуйте оптимізоване прискорення на дорогах загального користування. У цьому випадку окремі колеса можуть пробуксовувати та автомобіль може заносити. Існує підвищена небезпека заносу та аварії.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо ESP® (⟶ стор. 486).

Рушання з оптимізованим прискоренням

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

При зрушенні з місця з оптимізованим прискоренням окремі колеса можуть пробуксовувати, й автомобіль може занести.

Зокрема, при вимкненій системі ESP® виникає підвищена небезпека заносу та аварії!

► Переконайтеся, що поряд з автомобілем немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль пройшов обкатку (⟶ стор. 408).
- Автомобіль і шини перебувають в належному стані.
- Дорожнє полотно забезпечує достатнє зчеплення.
- Двигун і коробка перемикання передач прогріті до робочої температури.

ВКАЗІВКА
Підвищене зношення через оптимізоване прискорення

Під час рушання з місця з оптимізованим прискоренням на всі компоненти трансмісії діє високе навантаження.

Це може призвести до інтенсивного зношення деталей.

► Не рушайте з місця з оптимізованим прискоренням постійно.

► Установіть положення для руху D (⟶ стор. 434).

► Установіть кермове колесо в пряме положення.

► Виберіть програму руху S (⟶ стор. 426).

► Вимкніть ESP® (⟶ стор. 487).

► Лівою ногою сильно натисніть педаль гальма та утримуйте її.

► Правою ногою натисніть педаль акселератора до упору.

- Щонайбільше через п'ять секунд різко приберіть ліву ногу з педалі гальма, не відпускаючи педаль акселератора.

  Автомобіль рушить з максимальним прискоренням.

- Увімкніть ESP®, щойно завершиться процес прискорення.

ПРИПИНЕННЯ ОПТИМІЗОВАНОГО ПРИСКОРЕННЯ

- Відпустіть педаль акселератора.
- Знову ввімкніть ESP®.

ⓘ Після рушання з оптимізованим прискоренням компоненти трансмісії можуть сильно нагрітися. Тому, залежно від обставин, значень оптимізованого прискорення можна повторно досягти лише через декілька хвилин.

Указівки щодо руху

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди забезпечуйте достатній вільний простір для педалі.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не складайте кілька килимків один на інший.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через незручне взуття

ПРИКЛАДИ НЕЗРУЧНОГО ВЗУТТЯ:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

► Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

► Не вимикайте автомобіль під час руху.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА!
Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

► Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

УКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через надмірну частоту обертання двигуна

Якщо ви рухатиметься з перевищенням швидкості частоти обертання, ви пошкодите двигун.

- Не рухайтеся з частотою обертання двигуна, яка перебуває в червоній області тахометра або забарвлюється червоним кольором на водійському дисплеї.

ВКАЗІВКА
Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

ВКАЗІВКА
Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ► Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ► Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА
Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

- ► Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- ► Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- ► Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- ► Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

Зверніть увагу, що всі значення швидкості в цьому керівництві з експлуатації є приблизними та відповідають значенням допуску.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ З НАВАНТАЖЕННЯМ НА ДАХ, ПРИЧЕПОМ АБО ПОВНІСТЮ ЗАВАНТАЖЕНИМ АВТОМОБІЛЕМ

У разі руху із завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів ходові якості та керованість автомобіля змінюються.

ТОМУ ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Забороняється перевищувати допустиме навантаження на дах і масу буксированого вантажу. Для цього також слід враховувати вказівки в технічних характеристиках.

- Розподіляйте навантаження на дах рівномірно, важкі предмети складайте донизу. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).
- Керуйте обачно. Намагайтеся не рушати, не гальмувати й не кермувати різко, не женіть на поворотах.

УКАЗІВКИ ЩОДО РУХУ ДОРОГАМИ, ПОСИПАНИМИ СІЛЛЮ
Якщо дорога посипана сіллю, ефект гальмування може знижуватися.

ТОМУ РАДИМО ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Через шар солі на гальмівних накладках і дисках гальмівний шлях може суттєво збільшитися або може виникнути однобічне гальмування.
- Тримайте якнайбільшу дистанцію до автомобіля попереду.

ПРИБИРАЙТЕ НАШАРУВАННЯ СОЛІ, ЗОКРЕМА:

- Гальмуйте час від часу, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Наприкінці й на початку руху натискайте на педаль гальма без надмірної сили.

УКАЗІВКИ ЩОДО АКВАПЛАНУВАННЯ
Певний рівень води на дорожньому полотні може спричинити аквапланування.

БУДЬ ЛАСКА, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ УКАЗІВОК ПІД ЧАС СИЛЬНИХ ОПАДІВ АБО ЗА УМОВ, КОЛИ МОЖЕ ВИНИКАТИ АКВАПЛАНУВАННЯ:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте рвучкого кермування.
- Гальмуйте обережно.

ⓘ Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс і шин (⟶ стор. 51).

УКАЗІВКИ ЩОДО ПОДОЛАННЯ ВОДНИХ ПЕРЕШКОД НА ДОРОЗІ
Вода, що потрапляє в автомобіль, може пошкодити двигун, електрообладнання та коробку передач.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрозабірника та спричинити пошкодження двигуна.

ЯКЩО ВАМ ПОТРІБНО ПОДОЛАТИ ВОДНУ ПЕРЕШКОДУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Спокійна вода не повинна перевищувати нижнього краю кузова.
- Не перевищуйте швидкості пішохода, інакше вода може потрапити в салон автомобіля або в моторний відсік.
- Автомобілі, що рухаються попереду або назустріч, можуть здіймати хвилі, які призводять до перевищення допустимої висоти води.

Після подолання водної перешкоди гальма мають гірший ефект гальмування. Пригальмовуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться належний ефект гальмування.

Функція рульового управління заднього моста

Рульове управління заднього моста є електромеханічним підрулюючим механізмом на задньому мості, який коригує рульове управління задніми колесами з урахуванням швидкості та залежно від положення передніх

коліс. Це забезпечує кращу маневровість та підвищує курсову стійкість автомобіля.

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ ЗАДНЬОГО МОСТА МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- зменшення рульового зусилля та радіусу повороту, що спрощує паркування
- більш безпосереднє рульове управління, що покращує керованість автомобіля
- покращене проходження автомобілем поворотів

Дотримуйтеся вказівок щодо ланцюгів протиковзання та режиму з ланцюгами протиковзання (⟶ стор. 901).

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO

ⓘ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна, доступна не в усіх програмах руху. Беріть до уваги індикацію стану на водійському дисплеї.

ⓘ **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** функція недоступна.

ЯКЩО ВСІ УМОВИ В АВТОМОБІЛІ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ ЗУПИНКИ ДВИГУНА ВИКОНАНІ, ДВИГУН ЗУПИНЯЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль зупиняють у положенні коробки передач D або N.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** натискають педаль гальма, коли автомобіль рухається на малій швидкості.

ДВИГУН НЕ ЗУПИНЯЄТЬСЯ, КОЛИ СИСТЕМА РОЗПІЗНАЛА ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Автомобіль зупинився біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», попереду немає автомобілів.
- Автомобіль, що зупинився попереду, знову рушає.
- Автомобіль виконує маневр із різким поворотом рульового колеса або ввімкненням передачі заднього ходу.

Так відбувається запобігання короткочасній зупинці двигуна.

ⓘ Якщо система розпізнала перешкоду, що заважає здійснити короткочасну зупинку двигуна (наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено»), двигун невимикається.
Активувавши функцію HOLD або ввімкнувши паркувальне положення P, можна заглушити двигун, попри таку перешкоду зупинці.

ДВИГУН ЗАПУСКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Коробку передач перемикають у положення D або R.
- Натискають педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

- Відпускають педаль гальма.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**
  - На схилі відпускають педаль гальма й автомобіль не котиться.
  - Автомобіль котиться на схилі та на швидкості 20 км/год автоматично не переходить у режим руху накатом.

ІНДИКАЦІЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

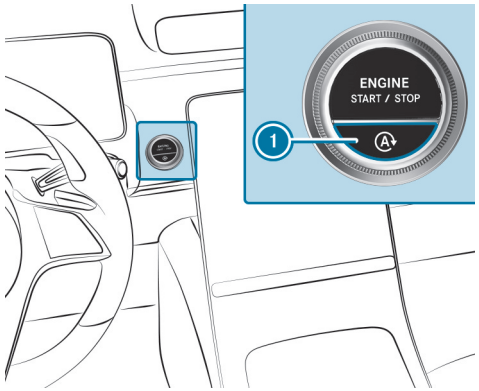
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ (A) (зелений): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'являється символ (A) (жовтий): в автомобілі виконані не всі умови для зупинки двигуна.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї немає символу (A) чи (A): виявлено перешкоду короткочасній зупинці, наприклад знак «Проїзд без зупинки заборонено».
- З'являється символ (A OFF): функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена або сталася помилка.

Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнула двигун і водій виходить з автомобіля, то лунає попереджувальний звуковий сигнал і двигун повторно не запускається. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо не вимкнути автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

ВИМКНЕННЯ АБО ВВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ ТА ЗУПИНКИ ДВИГУНА ECO



► Натисніть кнопку 1.

Під час вимкнення або ввімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї з'являється індикація.

ⓘ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, водійський дисплей постійно відображає індикацію (A OFF).

Функція індикації ECO



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на водійському дисплеї оцінку вашого стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність стилю водіння й за потреби відрегулювати його. У меню Індикація ECO відображається куля (2), що скочується вперед або назад у напрямку руху стилізованою дорогою відповідно до стилю руху.

Лінії над і під дорогою позначають ділянку найефективнішого стилю водіння (3). Куля (2) світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

ІНДИКАЦІЯ ECO ОЦІНЮЄ ТАКІ КРИТЕРІЇ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО З ТОЧКИ ЗОРУ ВИТРАТИ ПАЛЬНОГО СТИЛЮ ВОДІННЯ:

- своєчасне кочення;
- стала швидкість;
- помірне прискорення.

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками (1). Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані відобразиться сяйво.

ⓘ Викликати функцію Індикац. ECO можна у меню Класичний і Maybach(⟶ стор. 583).

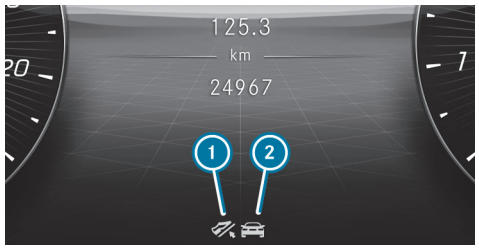
Функціонування асистента ECO (автомобілі з бортовою електромережею 48 В)

Для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію щодо асистента ECO (⟶ стор. 420).

ⓘ Асистент ECO працює тільки з програмами руху C або C.

Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально пристосувати стиль керування до маршруту попереду, заощадити паливо та забезпечити рекуперацію. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимального заощадження палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.



(1) Порада «Прибрати ногу з педалі акселератора»
(2) Очікувана подія на маршруті

Якщо в програмі руху C виявлено попередню подію на маршруті або автомобіль попереду, що вимагає коригування стилю керування для підвищення ефективності, відповідний символ (2) і символ забарвлюються сірим кольором.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ змінить колір на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, додатково застосуйте робочу

гальмівну систему. Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті (а не на автомобіль попереду) і водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується.

ІНДИКАЦІЯ АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ЗГАСАЄ, ЯКЩО:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті (а не на автомобіль попереду).
- Асистент ECO не має порад щодо маршруту попереду.

ОКРІМ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ АСИСТЕНТ ECO, ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ (2):

- Круговий рух
- Крутий поворот
- Перехрестя
- Т-подібне перехрестя
- Схил
- Обмеження швидкості

ⓘ У програмі руху C асистент ECO реагує лише на подію на маршруті «Автомобіль попереду» без індикації події на маршруті та поради.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна й без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі попередження та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- коли є недостатня видимість, наприклад, за умови поганого освітлення дорожнього полотна, під час різких змін тіні та світла або через дощ, сніг, туман чи сильну сльоту;
- у разі засліплення камери, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі вкривання конденсатом, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- у разі поганої видимості дорожніх знаків, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі є недостовірними або застарілими;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах руху;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду рухається вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІЯ РЕКУПЕРАТИВНОЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

ⓘ Функція доступна лише для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

Рекуперативна гальмівна система перетворює енергію руху автомобіля в режимі примусового холостого ходу та під час гальмування в електричну енергію.

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від ступеня рекуперації, використовується як генератор для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки передач D чи R, вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Що вищий ступінь рекуперації, то сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час кочення й більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

Залежно від дорожньої ситуації сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Автомобіль не сповільнюється до повної зупинки. За потреби додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації та зберігайте достатню дистанцію.

ⓘ У разі сильного гальмування додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Завчасні прискорення й гальмування підвищують ефективність рекуперації.

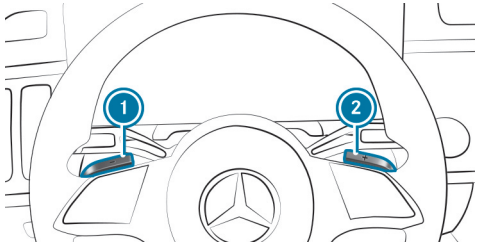
СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЕФЕКТ ГАЛЬМУВАННЯ ЕЛЕКТРОДВИГУНА ПІД ЧАС РЕКУПЕРАЦІЇ В РЕЖИМІ ПРИМУСОВОГО ХОЛОСТОГО ХОДУ ПРОЯВЛЯЄТЬСЯ ОБМЕЖЕНО АБО ВЗАГАЛІ ВІДСУТНІЙ:

- коли рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї постійно підвищується
- коли високовольтна акумуляторна батарея не прогріта до робочої температури

РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ РЕКУПЕРАТИВНОГО СПОВІЛЬНЕННЯ

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.
У програмах руху C, B і EL у положенні коробки передач D за допомогою підкермових перемикачів передач можна регулювати силу рекуперації в режимі примусового холостого ходу.



ДОСТУПНІ ТАКІ СТУПЕНІ РЕКУПЕРАЦІЇ:

- D AUTO інтелектуальна завбачлива рекуперація за допомогою асистента ECO (⟶ стор. 420)
- D + без рекуперації: автомобіль вільно котиться
- D нормальна рекуперація
- D – посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля в режимі примусового холостого ходу, наприклад, під час руху на схилах

СТАНДАРТНЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- D AUTO: якщо в мультимедійній системі ввімкнена функція асистента ECO (⟶ стор. 422).
- D: якщо в мультимедійній системі вимкнена функція асистента ECO.

ⓘ D AUTO доступна лише тоді, коли в мультимедійній системі ввімкнена функція асистента ECO і радарні датчики працюють належним чином. Також беріть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 481, 482).

► Перемкніть коробку передач у положення D.

► **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 1.

► **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підкермовий перемикач передач 2.

► **Стандартне налаштування:** довго потягніть підкермовий перемикач передач 1 чи 2 або ще раз перемикніть коробку передач у положення D.

ⓘ Після повторного пуску автомобіля також встановлюється стандартне налаштування.

У разі перемикання коробки передач у положення R застосовується поточна ступінь рекуперації за винятком D AUTO. Якщо попередньо було вибрано D AUTO, у положенні коробки передач R налаштовується сповільнення автомобіля ступеня рекуперації D. У разі подальшого перемикання коробки передач у положення D знову налаштовується попередньо вибрана змінна рекуперація D AUTO.

Водійський дисплей відображає поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

Асистент ECO (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ФУНКЦІОНУВАННЯ АСИСТЕНТА ECO

ⓘ Доступність цієї функції залежить від країни й комплектації автомобіля, а також зазначена функція доступна лише для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки.

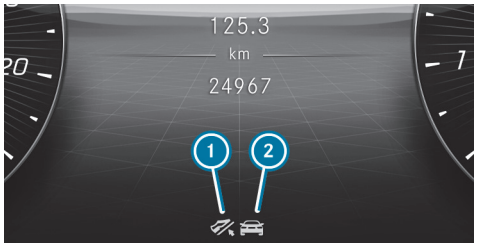
Асистент ECO оцінює дані стосовно очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система допомагає пристосовувати стиль керування до

поточного маршруту, заощаджувати паливо та забезпечувати рекуперацію енергії. Якщо система розпізнала подію попереду й автомобіль наближається до неї, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, обчислює оптимальну швидкість задля максимального заощадження палива та рекуперації енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему. Це особливо актуально, коли ви, наприклад, рушаєте в повільному потоці, а відстань до переднього автомобіля замала.

УМОВИ ДЛЯ РОБОТИ ФУНКЦІЇ:

- Функцію ввімкнено в мультимедійній системі (⟶ стор. 422).
- Вибрано ступінь рекуперації D AUTO (⟶ стор. 419).
- Ручне перемикання M не активовано.
- Програму руху S не вибрано.



1 Порада «Прибрати ногу з педалі акселератора»
2 Очікувана подія на маршруті

Якщо система розпізнала подію на маршруті попереду, яку можна подолати зі зміненим стилем керування задля більшої економічності, на дисплеї відповідно з'являються символ 2 і символ сірого кольору.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ змінить колір на зелений, і розпочнеться рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо сповільнення недостатнє, застосовуйте робочу гальмівну систему.

Якщо асистент ECO реагує на подію на маршруті та водій знову натискає педаль акселератора, робота асистента ECO скасовується. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ АСИСТЕНТА ECO ЗНОВУ ЗГАСАЄ, ЯКЩО:

- Водій довго не реагує на пораду асистента ECO.
- Водій натискає педаль акселератора, коли асистент ECO реагує на подію на маршруті. Це не стосується випадків, коли попереду виявлено автомобіль.
- Асистент ECO не має порад щодо маршруту попереду.

ОКРІМ АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ АСИСТЕНТ ECO, ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ, МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ 2:

	Круговий рух
	Крутий поворот
	Перехрестя
	Т-подібне перехрестя
%	Схил
km/h	Обмеження швидкості

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час активного ведення за маршрутом асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція доступна й без активного ведення за маршрутом. Передбачити всі вказівки та ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічних даних.

Асистент ECO – це лише допоміжна функція. Водій відповідає за дотримання дистанції, швидкість руху та вчасне гальмування.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок;
- у разі засліплення камери, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери;
- у разі вкривання конденсатом, пошкодження або затуляння багатофункціональної камери;
- у разі поганої видимості дорожніх знаків, наприклад, через забруднення, затуляння, снігопад або недостатнє освітлення;
- якщо цифрові картографічні дані в навігаційній системі є недостовірними або застарілими;
- за наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або суміжних смугах руху;
- у разі забруднення або затуляння радарних датчиків;
- якщо дорога має сильний ухил або крутий підйом;
- якщо попереду рухається вузький транспортний засіб, зокрема велосипед чи мотоцикл.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АСИСТЕНТА ECO

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Рух

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція стратегії управління режимом роботи привода в залежності від маршруту (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

ⓘ Зазначена далі функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з інтегрованою навігаційною системою.

СТРАТЕГІЯ УПРАВЛІННЯ РЕЖИМОМ РОБОТИ ПРИВОДА В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД МАРШРУТУ:

- Обрана програма руху .
- У меню DYNAMIC SELECT для програми руху Maybach вибрано опцію Залежно від маршруту (⟶ стор. 426).
- Навігація по маршруту активна.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

Якщо функція активна, оцінюються дані для подальшого перебігу маршруту. До них належать, наприклад, тип дороги, обмеження швидкості та дані висоти.

СИСТЕМА ГІБРИДНОГО ПРИВОДА ВІДПОВІДНО АДАПТУЄ СТРАТЕГІЮ РЕЖИМУ РУХУ ЗА ПОДАЛЬШИМ ПЕРЕБІГОМ МАРШРУТУ:

- Використання електричної енергії та двигуна внутрішнього згоряння узгоджено.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї регулюється цілеспрямовано.
- Електрична енергія призначається для використання в режимі електропривода, наприклад під час руху містом або екологічними зонами.

- Автомобіль вибирає режим роботи автоматично.

Функціонування тактильної педалі акселератора (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Додаткова точка опору й відповідний підвищений опір тактильної педалі акселератора допоможе рухатися виключно на електричному приводі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДОДАТКОВОЇ ТОЧКИ ОПОРУ:

- доступна тільки в програмі руху EL;
- починається наприкінці покажчика POWER (⟶ стор. 597)
- сповіщає про те, що автомобіль досяг максимально доступної потужності електродвигуна.

  Подальше збільшення опору педалі сповіщає про продовження руху на двигуні внутрішнього згоряння.

DYNAMIC SELECT

Функція DYNAMIC SELECT

DYNAMIC SELECT дає змогу швидко вибрати програму руху відповідно до поточної дорожньої ситуації або потрібних характеристик автомобіля. Вибрати можна зазначені далі програми руху.

ⓘ Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

Вибрану програму руху відображає водійський дисплей.

I* INDIVIDUAL

- Індивідуальні налаштування (⟶ стор. 426)

S SPORT

- Доступна максимальна потужність привода
- Спортивний стиль руху зі зниженою підвіскою
- Спортивний, але орієнтований на забезпечення стійкості стиль керування
- Спортивний стиль керування амбітного водія для активнішого руху
- Лише для дорожнього полотна в гарному стані чи сухого дорожнього полотна за умови доброї оглядовості ділянки дороги

C COMFORT

- Комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для дорожнього полотна будь-якого стану.

CV CURVE

- Доступно лише для автомобілів із E-ACTIVE BODY CONTROL
- Комфортний стиль руху з функцією нахилу кузова на поворотах
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для дорожнього полотна будь-якого стану.

C MAYBACH

- Найвищий рівень комфорту руху для зручної та розкішної подорожі
- Компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- Рекомендовано для дорожнього полотна будь-якого стану.
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:**
  - Повне використання всіх інтелектуальних гібридних функцій
  - Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу

- Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та ділянки шляху

EL ELECTRIC **(АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)**

- Режим електропривода – можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості прибл. до 140 км/год
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- Коригування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC для режиму електропривода
- Залежно від варіанту комплектації максимальна задана швидкість для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може бути обмежена до максимальної швидкості, можливої за використання електричного привода.
- Активація двигуна внутрішнього згоряння натисканням педалі акселератора, долаючи точку опору (кік-даун)

B BATTERY HOLD **(АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)**

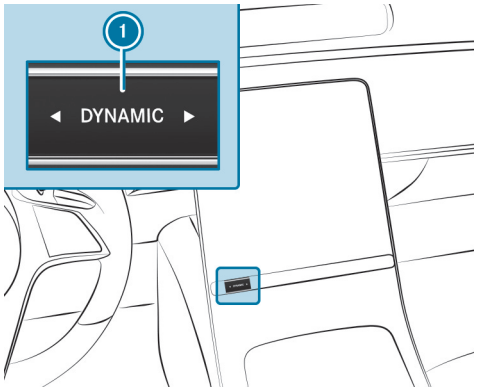
- Пріоритетне збереження рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї, наприкладдля подальших поїздок у центрі міста чи екологічній зоні
- Вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та ділянки шляху
- Рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу

Налаштування ESP® у програмах руху C і C призначене забезпечувати високу стійкість. Тому вибирайте одну з цих програм руху, зокрема під час транспортування з навантаженням на дах, у режимі експлуатації з причепом чи під час руху на повністю завантаженому або повністю зайнятому автомобілі.
Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: Це також стосується програм руху EL і B.

ЗАЗНАЧЕНІ ДАЛІ СИСТЕМИ ЗМІНЮЮТЬ СВОЇ ВЛАСТИВОСТІ ЗАЛЕЖНО ВІД ПРОГРАМИ РУХУ:

- Привод
  - Система керування двигуном і коробкою передач
  - Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
  - Доступність режиму руху накатом
- ESP®
- **Автомобілі з AIRMATIC або E-ACTIVE BODY CONTROL:** ходова частина
  - Підвіска й система гасіння коливань
  - Рівень дорожнього просвіту (залежно від швидкості)
- Кермове управління

Вибір програми руху



- Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT (1) ліворуч або праворуч.

  Вибрану програму руху відображає водійський дисплей.

Налаштування конфігурації DYNAMIC SELECT у MMS

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> DYNAMIC SELECT

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ I

- Виберіть Individual.
- Виберіть ⚙.
- Виберіть і встановіть категорію зі списку.

ⓘ Спортивний режим ESP можна застосувати в поєднанні зі спортивним режимом ходової частини.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ MAYBACH (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

- Виберіть Maybach.
- Виберіть Залежно від маршруту або Стандартно.

  У разі навігації за маршрутом з увімкненою опцією Залежно від маршруту споживання електричної енергії раціонально розподіляється вздовж усього маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електропривода, тимчасом як на автомагістралях працює двигун внутрішнього згоряння.

  Коли вибрано опцію Стандартно, автомобіль використовує стандартну програму руху (EL Electric або Maybach). Електроенергія не розподіляється вздовж маршруту. Коли високовольтна акумуляторна батарея розряджається, далі працює двигун внутрішнього згоряння.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДНОВЛЕННЯ

- Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

ⓘ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху й налаштування функції автоматичного запуску та зупинки ECO з останньої подорожі.

Функцію ввімкнено: під час наступного пуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO деактивована, додатково з'являється запитання, чи має ця функція залишатися деактивованою.

Запитання з'являється, лише якщо попередні налаштування відрізняються від стандартних.

Відновлення деактивованої функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO залежить від того, що жоден обмежувач зупинки функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не є активним.

Функцію вимкнено: під час наступного пуску автомобіля автоматично застосовується програма руху C. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO активується автоматично.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ІНДИКАЦІЇ ВІДНОВЛЕННЯ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

- Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.

Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли цю функцію ввімкнено, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої подорожі.

Функцію ввімкнено: під час наступного пуску автомобіля з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, яку було активовано попереднього разу.

Запитання з'являється, лише якщо попередні налаштування відрізняються від стандартних.

Функцію вимкнено: якщо попереднього разу була активна програма руху EL та всі вимоги до програми руху виконано, вона автоматично приймається після пуску автомобіля. Якщо була активна інша програма руху та вимоги до програми руху EL не виконані, програма руху C встановлюється автоматично.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ РУХУ CURVE (АВТОМОБІЛІ З E-ACTIVE BODY CONTROL)

- Виберіть Curve.
- Налаштуйте ступінь нахилу.

Індикація даних автомобіля

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Інформація

- Виберіть Автомобіль.

  Відображаються дані автомобіля.

Індикація даних двигуна

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Інформація

- Виберіть Двигун.

  Відображаються дані двигуна.

Фактичні граничні значення потужності й крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до специфікацій конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або специфікацій конкретної країни).

НА ЗНАЧЕННЯ ВПЛИВАЮТЬ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ЧИННИКИ:

- Висота над рівнем моря
- Якість палива
- Температура зовнішнього повітря
- Робоча температура двигуна

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.
Доки двигун не досягне робочої температури, палає сигнальна лампа на водійському дисплеї.

Указані значення є лише орієнтовними. Вказані на центральному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

Сигнальна лампа для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля є не в усіх моделях.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

Інформація

▶ Виберіть Споживання.

Відображаються поточні та середні показники витрати.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

ФУНКЦІЯ ВАЖЕЛЯ СЕЛЕКТОРА DIRECT SELECT

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

► При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасних випадків– та травм при встановленому положенні коробки передач

На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.

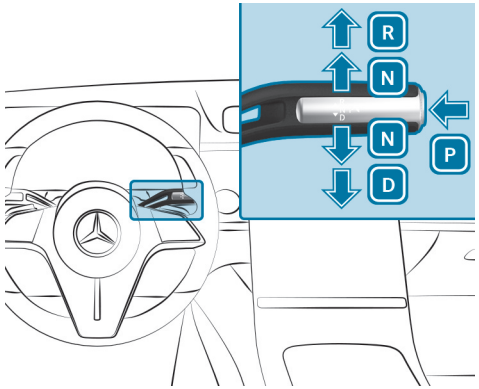
Якщо вибране положення коробки передач відображається без виділення, автомобіль може рушати не в той бік чи відкотитися.

- ► Після зміни положення коробки передач завжди контролювати індикацію положення коробки передач на водійському дисплеї.

Якщо положення коробки передач відображається на водійському дисплеї без виділення також через короткий час:

- ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї.
- ► Обережно рушити з місця та перевірити поточне положення коробки передач.
- ► При зупинці автомобіля задіяти стоянкове гальмо і заблокувати автомобіль від відкочування.
- ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки коробки перемикання передач.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На водійському дисплеї відображається з виділенням поточне положення коробки передач.



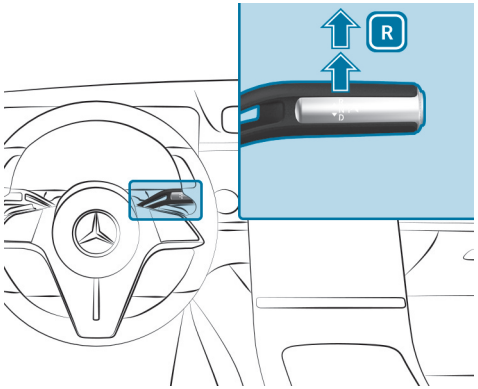
P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДАЧІ ЗАДНЬОГО ХОДУ R

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ► При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



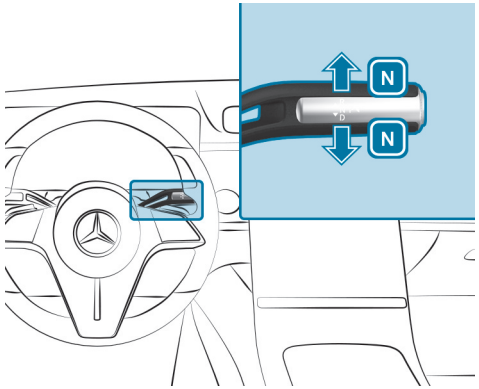
- Натисніть педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

УВІМКНЕННЯ ХОЛОСТОГО ХОДУ N

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

- При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



- Натисніть педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

Щоб увімкнути холостий хід N, коли автомобіль увімкнений, натисніть важіль селектора вгору або вниз до першої точки опору на кілька секунд.

Після відпускання педалі гальма автомобіль можна вільно переміщувати, наприклад штовхати чи буксирувати.

ЯКЩО АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ МАЄ ЗАЛИШАТИСЯ В РЕЖИМІ ХОЛОСТОГО ХОДУ N, КОЛИ АВТОМОБІЛЬ ВИМКНЕНИЙ АБО ВІДКРИВАЮТЬСЯ ДВЕРІ ВОДІЯ, ВИКОНАЙТЕ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть педаль гальма та встановіть холостий хід N, коли автомобіль перебуває в нерухомому стані.
- Відпустіть педаль гальма.
- Вимкніть автомобіль.

На водійському дисплеї відображається повідомлення: Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P .

ⓘ Якщо в разі виходу з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в положенні холостого ходу [N].
Автомобілі із цифровим ключем: переконайтеся, що ключ від автомобіля чи цифровий ключ залишилися в автомобілі, а автоматична коробка передач — у режимі холостого ходу [N].

ЯКЩО АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ НЕ ЗАЛИШАЄТЬСЯ В РЕЖИМІ ХОЛОСТОГО ХОДУ [N]:

- Запустіть автомобіль і повторіть процес.

АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ [P] АКТИВУЄТЬСЯ ПОВТОРНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач перемикають у положення [D] чи [R].
- Натискають кнопку [P].

УВІМКНЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОГО ПОЛОЖЕННЯ P

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

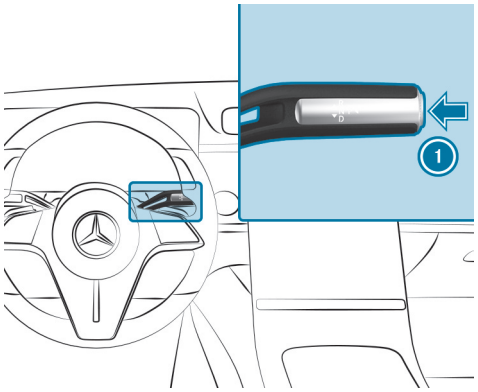
► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

ВКАЗІВКА

Пошкодження через встановлення паркувального положення P, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення P, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

- ► Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.
- ► Встановлюйте паркувальне положення P, лише коли автомобіль стоїть.



- ► Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (⟶ стор. 466).
- ► Натискайте педаль гальма до повної зупинки автомобіля.
- ► У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку 1.

  Індикація положення коробки передач P вказує на те, що ввімкнене паркувальне положення. Якщо індикація положення коробки передач P не відображається, увімкніть стоянкове гальмо й заблокуйте автомобіль від відкочування.

ⓘ Залежно від ситуації ввімкнення P може тривати деякий час. У цьому разі завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ P ВМИКАЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО, ЯКЩО ВИКОНАНА ОДНА ІЗ ТАКИХ УМОВ:

- Коробку передач зупиненого автомобіля перемикають у положення D або R.
- Відкривають двері водія в зупиненому автомобілі, коробка передач якого перебуває в положенні D або R.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення D або R, після чого зупиняють автомобіль.
- Коробку передач автомобіля, що котиться, перемикають у положення N, зупиняють автомобіль і відкривають двері водія.
- В автомобілі має бути активоване автоматичне ввімкнення паркувального положення P.

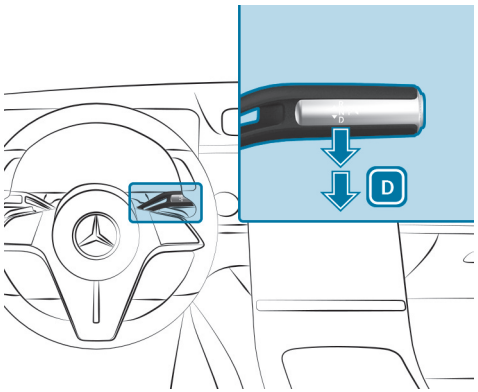
ⓘ Щоб почати маневрування з відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль стоїть, і знову перемкніть коробку передач у положення D або R.

ВСТАНОВЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ДЛЯ РУХУ D

УВАГА!
Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

► При встановленні положення коробки передач D або R на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.



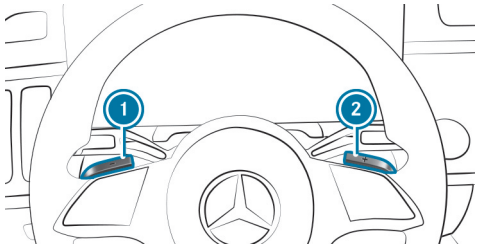
► Натисніть педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.

АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АВТОМАТИЧНО ПЕРЕМИКАЄ ПЕРЕДАЧІ В ПОЛОЖЕННІ D. АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ ЗАЛЕЖИТЬ, ЗОКРЕМА, ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- вибраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Ручне перемикання

Для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, враховуйте інформацію про рекуперативну гальмівну систему (⟶ стор. 419).



Якщо автоматична коробка передач у положенні D, то ручне перемикання можливе за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, автоматична коробка передач залежно від напрямку руху відповідного підкермового перемикача передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Є ДВА НАЛАШТУВАННЯ РУЧНОГО ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, то передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- **Активація:** потягніть підкермовий перемикач передач (1) або (2).

  Ручне перемикання активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує M та поточну передачу.

ⓘ Тривалість роботи ручного перемикання залежить від різних чинників.

РУЧНЕ ПЕРЕМИКАННЯ АВТОМАТИЧНО ДЕАКТИВУЄТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення D
- стиль водіння

- **Перемикання на вищу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (2).
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підкермовий перемикач передач (1).
- **Деактивація:** потягніть та утримуйте підкермовий перемикач передач (2).

  Індикація положення коробки передач показує D.

ⓘ Вмикати чи вимикати ручне перемикання на тривалий час можна в мультимедійній системі.

Постійне увімкнення або вимкнення перемикання вручну

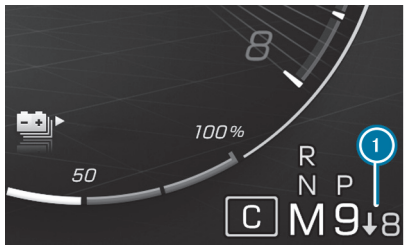
Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух

- Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передачі (1): увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- **Максимальне прискорення:** натисніть педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання, автоматична коробка передач на максимальних обертах двигуна активує наступну вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

Прогнозований стиль водіння підтримується режимом руху накатом, що допомагає зменшити витрату палива.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ МАЄ ТАКІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на обертах холостого ходу.
- Індикація положення коробки передач D зеленого кольору.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля залишаються активними.

РЕЖИМ РУХУ НАКАТОМ АКТИВУЄТЬСЯ, ЯКЩО ВИКОНАНІ ТАКІ УМОВИ:

- Вибрана програма руху C .
- Швидкість не виходить за межі відповідного діапазону.
- Дорога в належному стані, наприклад на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- Акумуляторна батарея має достатній рівень заряду.
- Педаль гальма або акселератора не натиснута (за винятком легкого гальмування).

ⓘ Режим руху накатом можна активувати також, якщо в програмі руху I для привода вибране налаштування ECO.

Якщо одна з умов не виконана, режим руху накатом знову деактивується.

РОБОТІ РЕЖИМУ РУХУ НАКАТОМ МОЖУТЬ ЗАВАДИТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- Підйом
- Схил
- Температура
- Висота
- Швидкість руху
- Експлуатаційний стан двигуна
- Ситуація на дорозі

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привод усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправлення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

УКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

- Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

У всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин із більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ► Не вмикайте автомобіль.
- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

ЯКЩО ВИПАДКОВО ЗАПРАВЛЕНЕ НЕПРАВИЛЬНЕ ПАЛИВО:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ► Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

ВКАЗІВКА
Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ► Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ► Не заводьте автомобіль.
- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

ВКАЗІВКА
Виливання палива при видаленні заправного пістолета

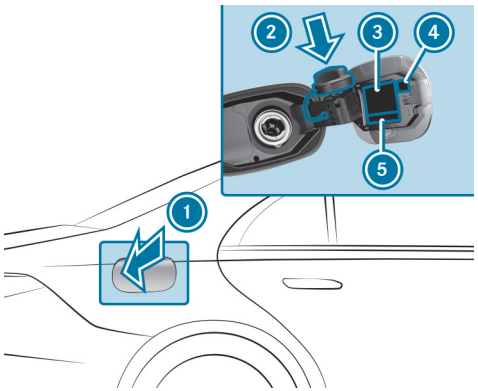
- ► Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль не замкнений.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (⟶ стор. 441).

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів і палива.

Рекомендоване октанове число для вашого автомобіля зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

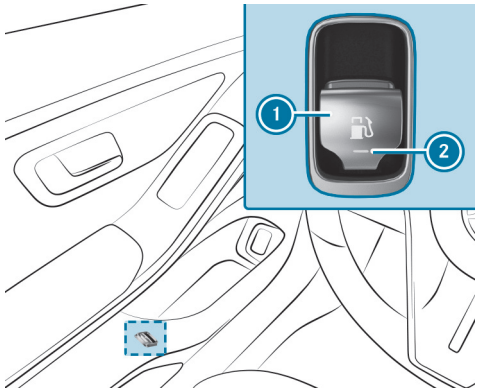


1 Відкидна кришка заправного люка
2 Тримач кришки горловини паливного бака
3 Таблиця тиску повітря в шинах
4 QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки й аварійно-рятівних засобів автомобіля
5 Вид палива

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном: відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (⟶ стор. 441).

- Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка в центрі 1.
- Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- Вставте кришку горловини паливного бака згори в тримач 2.
- Повністю вставте патрубок заправного пістолета в бак, зафіксуйте та заправте.
- Заправляйте бак до вимкнення заправного пістолета.
- Вставте кришку горловини паливного бака до горловини та повертайте праворуч, доки вона не зафіксується з характерним звуком.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка 1.

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- Коротко потягніть кнопку 1.

  Контрольна лампа 2 блимає, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення Зачекайте, паливний бак вентилюється.

  Якщо повітря з паливного бака видалене, горить контрольна лампа 2.

На водійському дисплеї з'являється повідомлення Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки, і відкидна кришка заправного люка відкриється автоматично.

ⓘ Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

ⓘ **У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ МАЄ МІСЦЕ ПОРУШЕННЯ ФУНКЦІОНУВАННЯ.**

- Контрольна лампа (2) спочатку блимає, потім вимикається.
- Горить жовта сигнальна лампа діагностики двигуна.

ВКАЗІВКА
Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкриванні

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкривання.

► Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

ВКАЗІВКА
Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самостійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розряджання. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

► Щоб уникнути можливих пошкоджень враховуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

ВКАЗІВКА
Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольтної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

НАСТУПНІ ФАКТОРИ МОЖУТЬ ПРИСКОРИТИ СТАРІННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ:

- високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоює протягом тривалого часу
- часте заряджання постійним струмом (Mode 4)
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

► Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

УКАЗІВКА

Пошкодження системи приводу при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї на надзвичайній висоті понад 4000 м над рівнем моря можна пошкодити систему приводу.

Подальший рух за певних обставин тоді більше неможливий.

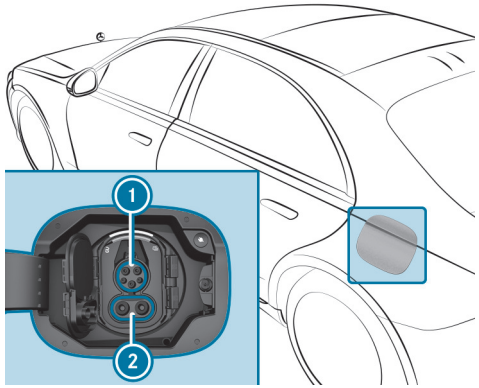
► Уникайте процесу заряджання на надзвичайній висоті.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПОВОДЖЕННЯ З ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ:

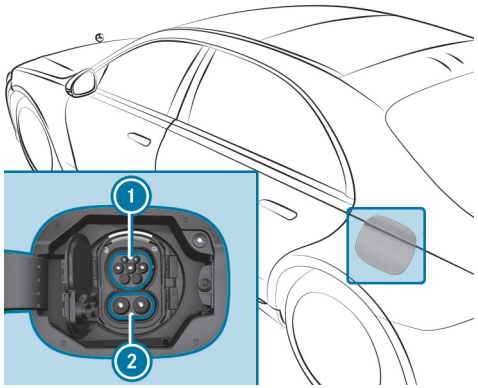
- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (режим 4) лише в разі потреби.
- Заряджайте високовольтну акумуляторну батарею в середньому до рівня заряду 80 %. Починаючи з рівня заряду 80 %, тривалість заряджання суттєво більшає.
- У разі тривалого простою залиште автомобіль із рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно під'єднаною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою намагайтеся мінімізувати вплив високих температур зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї раз на шість тижнів (⟶ стор. 465).
- У разі рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалого простою. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.
- У разі постійної експлуатації високовольтної акумуляторної батареї з низьким рівнем заряду заряджайте її раз на півроку.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ ТА КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ КРАЇНИ ПРИЗНАЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ З ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 1 для заряджання змінним (режим 2/3) і постійним струмом (режим 4)
- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2/3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним (режим 2/3) і постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

(1) Роз'єм типу 1 або типу 2 для заряджання змінним струмом

(2) Розширення роз'єму заряджання постійним струмом

ⓘ У разі використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки автомобіля типу Combo застосовують обидва роз'єми розетки автомобіля (1) та (2).

МОЖЛИВОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ (РЕЖИМ 2, 3 ЧИ 4):

- Заряджання під час руху за допомогою рекуперації
- Стаціонарне заряджання змінним струмом:
  - від розетки електромережі (режим 2)
  - від Wallbox чи зарядної станції (режим 3)
- Стаціонарне заряджання постійним струмом (автомобілі з розеткою типу Combo):
  - від станції швидкого заряджання (режим 4)

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтеся вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятися залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань про вимоги до електричної мережі зверніться до кваліфікованих електриків або місцевого оператора електромережі.

Заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції, тому що вони мають вищу зарядну потужність і вищий ККД заряджання.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

НА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖУТЬ НЕГАТИВНО ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- увімкнення електричних побічних споживачів в автомобілі, наприклад робота системи регулювання мікроклімату в салоні
- тривалий час простою без заряджання

ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ АБО ЗАРЯДНА ПОТУЖНІСТЬ ВИСОКОВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ МОЖЕ ПОДОВЖУВАТИСЯ ПІД ВПЛИВОМ ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- низька або висока температура зовнішнього повітря
- низький або високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї

- максимально доступний струм заряджання в зарядному пристрої

Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте власний зарядний кабель автомобіля в сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту постачання автомобіля, у багажнику.

► Покладіть сумку для зарядного кабелю на підлогу багажника. Інакше сумка з зарядним кабелем буде недостатньо захищеною.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (режим 2)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через установлені неналежним чином компоненти

Використання встановлених неналежним чином компонентів для під'єднання автомобіля дорозетки електромережі за допомогою зарядного кабелю може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

► Під’єднуйте зарядний кабель лише до такої розетки електромережі, яка

- установлена належним чином і
- підключена кваліфікованим електриком.

► З міркувань безпеки використовуйте лише комплектний зарядний кабель до автомобіля або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

► Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та отримуйте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ► Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- ► Заборонено використовувати:
- подовжувальний кабель
- електричний подовжувач на котушці
- багатоконтактну штепсельну розетку
- ► Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від розетки електромережі використовуйте лише відповідний адаптер розетки для заряджання змінним струмом.
- ► Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки в керівництві з експлуатації адаптера для розетки.

ДОЗВОЛЕНО ВИКОРИСТОВУВАТИ ЛИШЕ ТАКІ ЗАРЯДНІ КАБЕЛІ:

- зарядний кабель із комплекту автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, у залежності від пристрою електроживлення. Тривалість заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно довша, ніж в разі заряджання від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих указівок.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

ЗАБОРОНЕНО ПІДНІМАТИ ЕЛЕМЕНТ КЕРУВАННЯ ЗА ТАКІ КОМПОНЕНТИ:

- штекер зарядного кабелю
- мережевий штекер

Убезпечте елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (режим 3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через установлені неналежним чином компоненти

Використання встановлених неналежним чином компонентів для під'єднання автомобіля доWallbox за допомогою зарядного кабелю може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

- ► Під’єднуйте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
  - установлена належним чином і
  - підключена кваліфікованим електриком.
- ► Із міркувань безпеки використовуйте лише зарядний кабель, який виробник перевірив і допустив для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- ► Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- ► Не подовжуйте зарядний кабель.
- ► Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від Wallbox чи зарядної станції використовуйте лише відповідний адаптер для змінного струму з комплекту розетки електромережі.
- ► Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у керівництві з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання від Wallbox без вбудованого кабелю використовуйте зарядний кабель для Wallbox та зарядної станції (режим 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається в сумці багажника або вантажного відсіку.

Використовуйте лише зарядний кабель, який виробник перевірив і допустив для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприклад серйозних пошкоджень корпуса роз'єму зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від зарядної станції змінного струму (режим 3) використовуйте лише відповідний адаптер розетки, призначений для заряджання змінним струмом; для заряджання від станції швидкого заряджання постійним струмом (режим 4) використовуйте лише адаптер розетки, призначений для заряджання постійним струмом.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції і вказівок Mercedes-Benz Charge (⟶ стор. 685).

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла підчас заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через пошкодженні компоненти

Використання пошкодженого компонента для під'єднання автомобіля дозарядної станції може спричинити пожежу або призвести до ураження електричним струмом.

- Проведіть візуальний контроль зарядної станції на наявність видимих недоліків, наприклад серйозних пошкоджень корпуса роз'єму зарядного кабелю.
- Не використовуйте пошкоджений зарядний кабель.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Використовуйте лише адаптер розетки, який виробник перевірив та дозволив використовувати для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля. Категорично заборонено використовувати для розетки декілька адаптерів. Для заряджання від зарядної станції змінного струму (режим 3) використовуйте лише відповідний адаптер розетки, призначений для заряджання змінним струмом; для заряджання від станції швидкого заряджання постійним струмом (режим 4) використовуйте лише адаптер розетки, призначений для заряджання постійним струмом.
- Обов'язково дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки, зазначених на зарядній станції.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій потребують активації перед процесом заряджання, наприклад за допомогою карти RFID або функції «підключай і заряджай». Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції і вказівок Mercedes-Benz Charge (⟶ стор. 685).

В окремих країнах законодавчі норми обмежують довжину зарядного кабелю до автомобіля, яка не повинна перевищувати загалом 30 м. Це має убезпечити від створення перешкод прийому радіопристроїв в автомобілі або біля зарядної станції. Ураховуйте, що частини зарядного кабелю можуть бути також прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте про це в оператора зарядної станції.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, які можуть мати різні значення та які позначаються як ККД (коефіцієнт корисної дії) заряджання. Утрати під час заряджання виникають, наприклад, унаслідок утворення тепла підчас заряджання або через увімкнені побічні споживачі. Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання можна отримати на спеціалізованій СТО.

Максимально допустимий струм для заряджання від розетки електромережі

ВКАЗІВКА

Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- Переконайтеся, що зовнішня електромережа розрахована на наданий струму заряджання.
- З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при постачанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

  Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.
- Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.
- Перевірте максимальний струм заряджання за відображеною на водійському дисплеї потужністю заряджання.

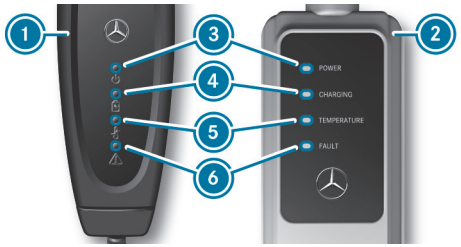
Максимальне значення струму заряджання зарядного кабелю з комплекту налаштовують окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

- Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.
- Під час заряджання автомобіля за кордоном дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Огляд панелі управління зарядним кабелем

Ваш автомобіль може бути обладнаний одним із двох описаних далі зарядних кабелів режиму 2. Панель управління зарядним кабелем режиму 2 відображає поточний стан процесу заряджання.



1. Зарядний кабель Gen5
2. Зарядний кабель Gen4
3. Індикація напруги електромережі
4. Індикація процесу заряджання
5. Індикація контролю температури
6. Індикація захисного пристрою

ІНДИКАЦІЯ НАПРУГИ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ 3 POWER

Індикація	Значення
Біле світіння	У мережі є напруга.

ІНДИКАЦІЯ ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ 4 CHARGING

Індикація	Значення
Зелене миготіння	Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї.

ІНДИКАЦІЯ КОНТРОЛЮ ТЕМПЕРАТУРИ 5 TEMPERATURE

Індикація	Значення
Червоне миготіння	Одночасно блимає зелений світлодіод: перевищення температури – зарядна потужність меншає. Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершений.
Червоне блимання	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершений.

ІНДИКАЦІЯ ЗАХИСНОГО ПРИСТРОЮ 6 FAULT

Індикація	Значення
Червоне блимання	Зарядний кабель чи внутрішня несправність –процес заряджання неможливий. Скидання налаштування панелі управління зарядним кабелем (зарядний кабель Gen5 1)
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen5 1)	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий. Замініть розетку електромережі. Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий. Скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем.
Червоне миготіння (Зарядний кабель Gen4 2)	Несправність інфраструктури – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі.

Якщо функція контролю температури 5 показує несправність, допомогти може прибирання зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN4 2

Якщо панель управління зарядним кабелем розпізнала струм витоку або несправність, процес заряджання буде перервано. Процес заряджання буде автоматично продовжений після того, як несправність буде усунуто.

ЗАРЯДНИЙ КАБЕЛЬ GEN5 1

Якщо світяться всі чотири індикатори, панель управління зарядним кабелем виконує самотестування.

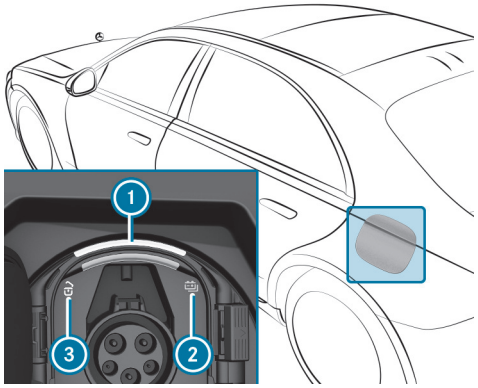
Скидання налаштування панелі управління зарядним кабелем Gen5: якщо захисний пристрій 6 показує несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку скиньте налаштування панелі управління зарядним кабелем. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля й розетки

електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо після повторного під'єднання зарядного кабелю несправність не зникає, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля на спеціалізованій СТО.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

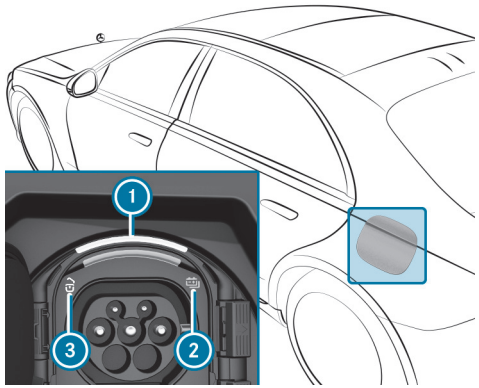
ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.

Відкидну кришку розетки блокують і розблоковують централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 1

1. Індикатор розетки
2. Контрольна лампа процесу заряджання
3. Контрольна лампа стану блокування



Розетка автомобіля типу Combo 2

1. Індикатор розетки
2. Контрольна лампа процесу заряджання
3. Контрольна лампа стану блокування

Верхня дуга індикатора розетки 1 використовується для освітлення. Вона блимає або світиться подібно до контрольної лампи 3. Нижня дуга використовується для індикації стану. Вона блимає або світиться подібно до контрольної лампи 2.

Колір і сигналізація контрольних ламп 2 і 3 мають наведені далі значення.

СТАН БЛОКУВАННЯ 3

- Біле світіння: розетка автомобіля розблокована; вставте або вийміть зарядний кабель.
- Біле блимання: несправність під час блокування або розблокування

СТАН ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ (2)

- Зелене світіння (протягом прибл. 90 с): процес заряджання завершено.
- Зелене блимання: процес заряджання; активний потік електроенергії
- Помаранчеве світіння (протягом прибл. 90 с): пауза під час заряджання
- Помаранчеве блимання: установлення з'єднання
- Червоне блимання (протягом прибл. 60 с): несправність автомобіля; процес заряджання неможливий.

Початок процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ► Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ► Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ► Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ► Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

ВКАЗІВКА
Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

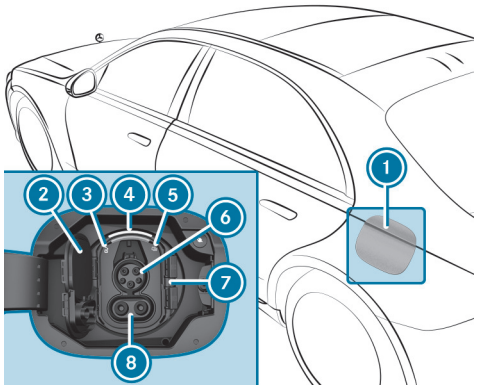
► У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

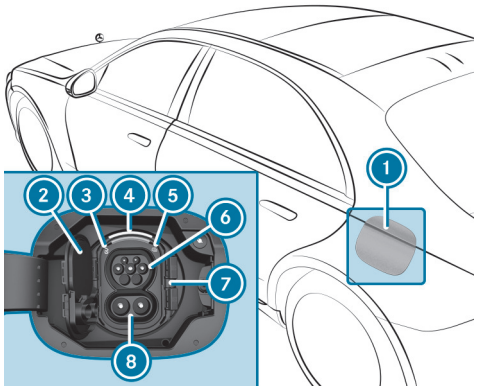
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ ТА КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ КРАЇНИ ПРИЗНАЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ З ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)
- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4)
- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4)



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед.

  Контрольна лампа (3) і верхня індикація стану (4) світяться білим.

Відкидну кришку розетки (1) можна також відкрити за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 668).

- Натисніть блокатор (7) праворуч і відкиньте кришку розетки (2).

На автомобілях з розеткою типу Combo штекер зарядного кабелю потрібен лише для підключення (6). Відкривайте лише верхню частину кришки розетки (2).

- Для заряджання через розетку електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку електромережі зовнішнього джерела струму.
- Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм (6) розетки автомобіля. Якщо Wallbox / зарядна станція не оснащені кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля з комплекту постачання до упору в розетку зарядної станції Wallbox / зарядної станції.

  Не допускайте натягнення під'єднаного зарядного кабелю.

  Коли зарядна станція розблокована, контрольна лампа (5) і нижня індикація стану (4) блимають помаранчевим, а коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

ⓘ Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації споживачів електроенергії (наприкладсистеми попереднього кондиціонування повітря).

ⓘ Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги в електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад,під час сильної грози й призвести до спрацьовування запобіжників і переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.
Після повторного ввімкнення запобіжника будівлі процес заряджання продовжується автоматично. У разі переривання заряджання без спрацьовування запобіжників у будівлі процес заряджання відновлюється автоматично щонайбільше через десять хвилин.

Завершення процесу заряджання змінним струмом (режим 2/3)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ► Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ► Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ► Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ► Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

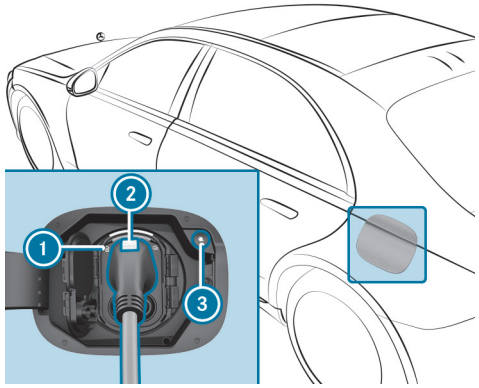
Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ ТА КОМПЛЕКТАЦІЇ ДЛЯ КРАЇНИ ПРИЗНАЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬ ОСНАЩЕНО ОДНІЄЮ З ТАКИХ РОЗЕТОК:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)
- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4)
- тип 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3)
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (режим 2 або 3) та заряджання постійним струмом (режим 4)

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 1



ⓘ Автомобілі, оснащені однією розеткою типу 1 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання (3).

- **Розетка автомобіля типу Combo 1:** натисніть кнопку переривання заряджання (3).

  Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (3) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

ⓘ Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 668).

- **Розетка автомобіля типу 1:** розблокуйте автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини.

  Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

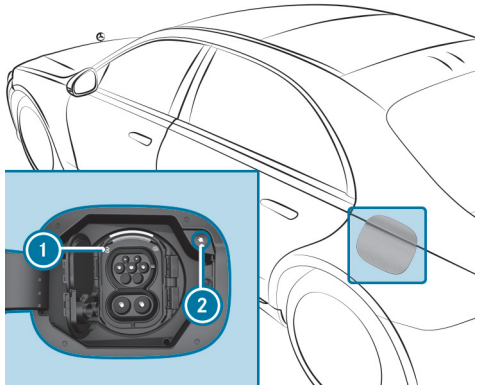
- Утримуйте натиснутою кнопку (2) на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

- За потреби вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту постачання, у безпечне місце в автомобілі (⟶ стор. 446).

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 2



ⓘ Автомобілі, оснащені лише однією розеткою типу 2 для заряджання змінним струмом, не мають кнопки переривання заряджання (2).

- **Розетка автомобіля типу Combo 2:** натисніть кнопку переривання заряджання (2).

  Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 668).

- **Розетка автомобіля типу 2:** розблокуйте автомобіль автомобільним ключем або централізовано зсередини.

  Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа (1) світиться білим. Розетку автомобіля розблоковано прибл. на 30 секунд.

Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.
- За потреби вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox / зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту постачання, у безпечне місце в автомобілі (⟶ стор. 446).

Контрольна лампа (1) на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Початок процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.

► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

ВКАЗІВКА
Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

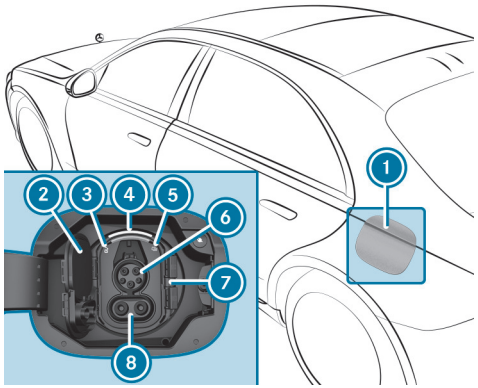
Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їхні контакти.

► У разі підвищеного застосування зусилля витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

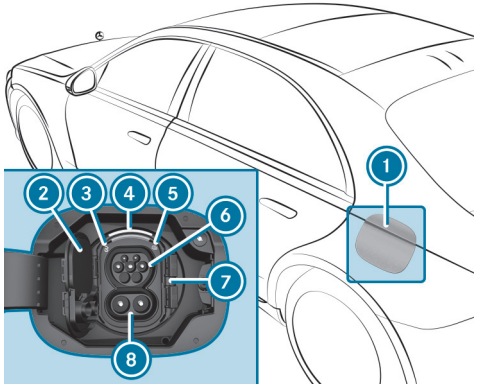
Передумови

- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P.
- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.
- Зарядний кабель не натягнений.

ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

► Натисніть посередині на задню частину відкидної кришки розетки (1) і відкиньте відкидну кришку розетки вперед.

Контрольна лампа (3) і верхня індикація стану (4) світяться білим.

ⓘ Відкидну кришку розетки (1) можна також відкрити за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 668).

► Натисніть блокатор (7) праворуч і відкиньте кришку розетки (2).

ⓘ Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні підключення (6) та (8). Тому відкривайте обидві частини кришки розетки (2).

► Вставте штекер зарядного кабелю CCS до упору в розетку автомобіля.

Не допускайте натягнення під'єднаного зарядного кабелю.

Коли зарядна станція розблокована, контрольна лампа (5) і нижня індикація стану (4) блимають помаранчевим, а коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим.

Якщо зарядний кабель під'єднаний до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його з місця.

На початку процесу заряджання водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання — це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

ⓘ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитися шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

Якщо протягом тривалого простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі потреби або під час активації споживачів електроенергії (наприкладсистеми попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (режим 4)

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ► Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ► Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ► Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ► Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

УКАЗІВКА
Збитки через перегрів зарядного кабелю та зарядного порту

Під час процесу заряджання зарядний кабель і зарядний порт можуть нагріватись у межах допустимих граничних значень.

НА НАГРІВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ ТА ЗАРЯДНОГО ПОРТУ ВПЛИВАЮТЬ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Пристрій електроживлення в мережі та зарядний кабель неушкоджені.
- Враховані вказівки щодо поводження із зарядним кабелем та елементом керування на зарядному кабелі.

- ► Якщо зарядний кабель чи зарядний порт сильно нагрілися, перевірте пристрій електроживлення в мережі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

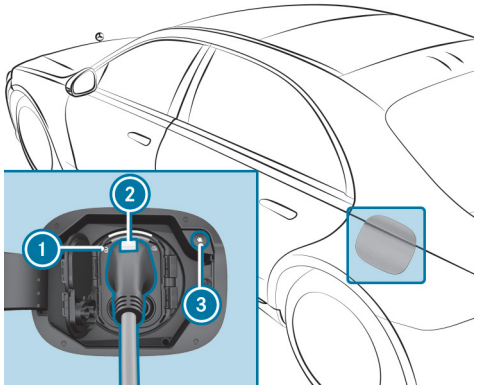
- ► Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ► Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

Передумови

- Автомобіль розблокований або автомобіль заблокований і відстань від ключа до автомобіля становить щонайбільше 1 м.

ⓘ Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащено однією з таких розеток.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 1



► Натисніть кнопку переривання заряджання (3).

Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (3) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

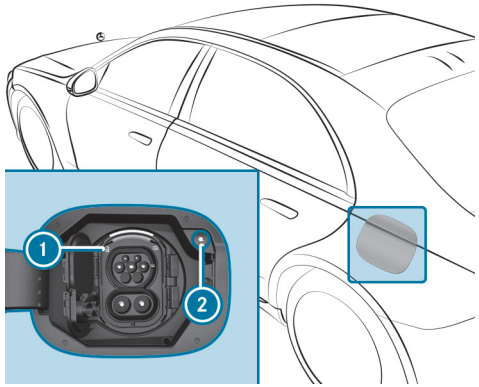
ⓘ Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 668).

► Утримуйте натиснутою кнопку (2) на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, розблокуйте автомобіль і повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

► Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ ТИПУ COMBO 2



► Натисніть кнопку переривання заряджання (2).
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа [🔓] (1) світиться білим. Розетка автомобіля розблокована.

ⓘ Тільки якщо кнопка переривання заряджання (2) не працює, для завершення процесу заряджання розблокувати автомобіль можна автомобільним ключем або централізовано зсередини. Якщо після цього контрольна лампа [🔓] (1) почне світитися білим, розетка автомобіля розблокована прибл. на 30 секунд.

ⓘ Процес заряджання можна завершити також через мультимедійну систему (⟶ стор. 668).

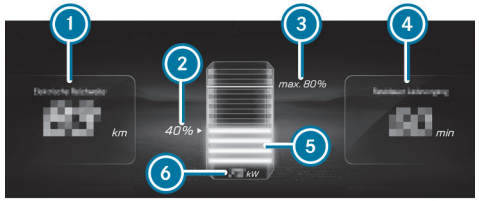
► Вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

ⓘ Якщо витягнути штекер зарядного кабелю неможливо, розблокуйте автомобіль і повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю й надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

► Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

ⓘ Ліва контрольна лампа [🔓] (1) на розетці автомобіля світиться протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



(1) Залишковий пробіг для поточного рівня заряду
(2) Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
(3) Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
(4) Залишок часу до повного заряджання (до вибраного максимального рівня заряду)
(5) Динамічна індикація стану зарядки
(6) Поточна зарядна потужність

ⓘ Відображуваний залишковий пробіг (1) може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

ⓘ Значення фактичної зарядної потужності (6) може відрізнятися від індикації на зарядній станції.

Парковка

Вимкнення автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Встановіть стоянкове гальмо.
- Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

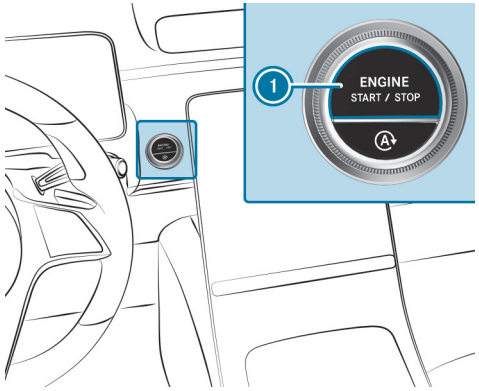
ВКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

► Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобіль може опуститися через температурні перепади або довгі простої. Це може призвести до пошкодження кузова.

► Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



► Зупиніть автомобіль, натиснувши педаль гальма.

- На підйомах або схилах поверніть передні колеса так, щоб автомобіль, якщо почне рухатися, покотився в напрямку бордюру.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Коли автомобіль стоїть і педаль гальма натиснута, перемкніть коробку передач у положення P (⟶ стор. 432).
- Вимкніть автомобіль, натиснувши кнопку (1).
- Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Автоматичне вимкнення автомобіля в разі блокування

Автомобіль обладнаний системою автоматичного вимкнення двигуна.

ЯКЩО ЗАЛИШИТИ ГОТОВИЙ ДО РУХУ АВТОМОБІЛЬ І ЗАБЛОКУВАТИ ЙОГО, ТО ВІН ВИМИКАЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Запалювання ввімкнене або працює двигун.
- Вибрано положення коробки передач P.
- Двері водія зачинені.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль блокують автомобільним ключем.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують за допомогою KEYLESS-GO на дверній ручці закритих дверей.
  - **Автомобілі з KEYLESS-GO:** автомобіль блокують кнопкою замикання в кришці багажника.

ⓘ Двигун продовжує працювати, якщо після виходу автомобіль не був заблокований так, як описано. У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Автоматичне вимкнення автомобіля через певний час (залежно від комплектації)

Якщо вийти з автомобіля та залишити працювати двигун або зупинити автомобіль на певний час з працюючим двигуном у положенні коробки передач P , на водійському дисплеї з'являється повідомлення: Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв

У такому разі автомобіль буде вимкнено автоматично через 20 хвилин загального часу зупинки.

ⓘ Щоб уникнути автоматичного вимкнення після завершення часу, підтвердьте відповідне повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.

ДВИГУН ПРОДОВЖУЄ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- якщо вийти з автомобіля й не заблокувати його, як описано
- якщо автоматичне вимкнення не відображається повідомленням на дисплеї
- якщо автоматичне вимикання після завершення часу не деактивовано відповідним повідомленням на центральному дисплеї

У цьому випадку вимкніть автомобіль вручну.

Дистанційне керування воротами гаража

ПРОГРАМУВАННЯ КНОПОК СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

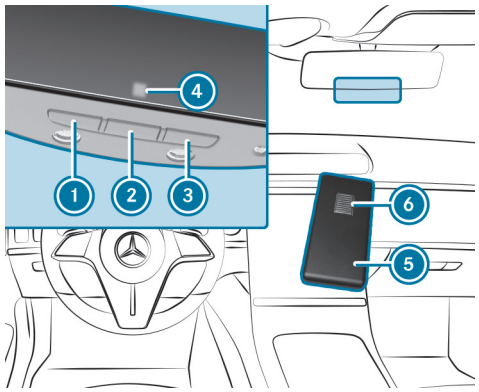
► Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



► Натисніть і тримайте кнопку для програмування 1, 2 або 3.
Контрольна лампа 4 заблимає жовтим.

ⓘ До початку блимання контрольної лампи жовтим може минути до 20 секунд.

- Відпустіть натиснуту кнопку.
  Контрольна лампа (4) продовжує блимати жовтим.
- Спрямуйте пульт дистанційного керування (5) на відстань від 1 см до 8 см від кнопки (1), (2) або (3).
- Натисніть і тримайте кнопку (6) пульта дистанційного керування (5), поки не з'явиться один із таких сигналів:
  - Контрольна лампа (4) горить зеленим. Програмування завершено.
  - Контрольна лампа (4) блимає зеленим. Програмування успішно завершено. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- Якщо контрольна лампа (4) не горить і не блимає зеленим: повторіть процес.
- Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не входить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ЗМІННОГО КОДУ

⚠ НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

- Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

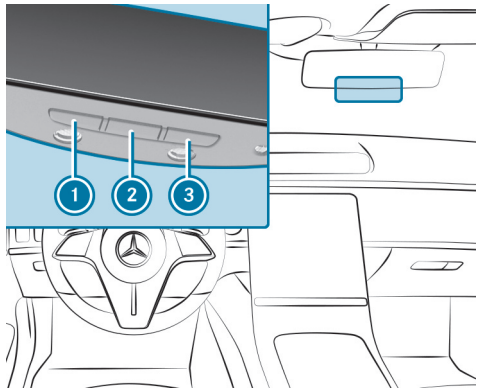
Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.

- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



► Натисніть кнопку програмування на блоці привода воріт.

Тепер Ви маєте приблизно 30 секунд, щоб виконати наступний крок.

► Кілька разів натискайте запрограмовану кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не закриються.

Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації привода воріт.

УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ ПІД ЧАС ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!**
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

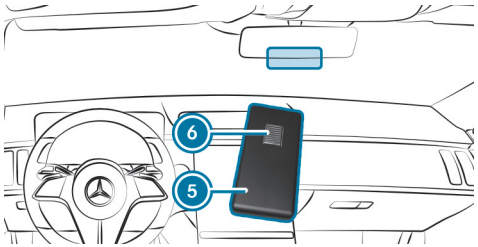
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

► Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) під різними кутами на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Тримайте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом під тими самими кутами нахилу на різних відстанях. Водночас тримайте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Під час використання пульта дистанційного керування, що надсилає сигнал лише протягом обмеженого часу, перед завершенням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами гаража на пульт дистанційного керування.

Ворота гаража старої конструкції можуть не працювати з дистанційним керуванням у внутрішньосалонному дзеркалі, незважаючи на належне виконання описаних вище заходів. У таких випадках зверніться на гарячу лінію HomeLink®.

ПІДТРИМКА ТА ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМУВАННЯ:

- гаряча лінія HomeLink® за телефоном (0) 0800 046 635 465 або +49 (0) 7132 3455 733 (стягується плата)
- вебсайт https://www.homelink.com

ВІДКРИВАННЯ/ЗАКРИВАННЯ ВОРІТ

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

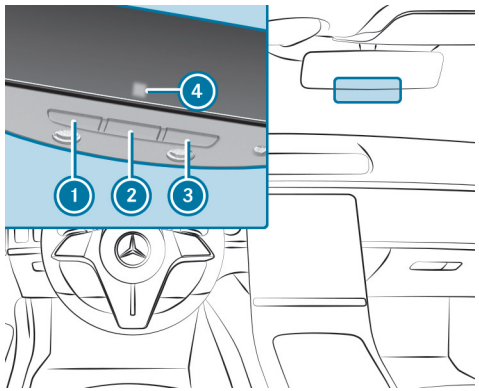
► Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



► Натисніть і тримайте кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не відкриються або не закриються.

► Якщо контрольна лампа 4 приблизно за 20 секунд заблимає жовтим: вдруге натисніть і тримайте кнопку, яку натискали до цього, поки ворота не відкриються або не закриються.

ОЧИЩЕННЯ ПАМ'ЯТІ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ВОРОТАМИ ГАРАЖА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

► Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

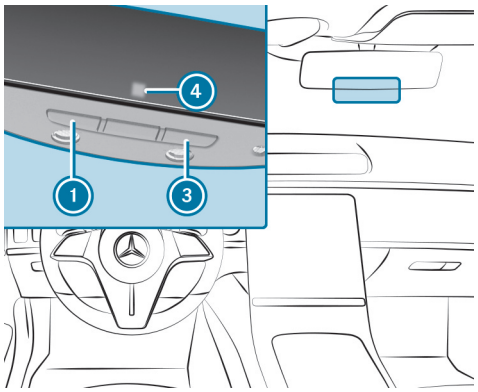
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через затискання при відкриванні та закриванні воріт

При керуванні або програмуванні вбудованого дистанційного керування воротами гаража можна затиснути або вдарити людей у області руху воріт.

► Завжди перевіряйте, щоб нікого не було в області руху воріт.

Перед програмуванням дистанційного керування воротами гаража припаркуйте автомобіль за межами гаража. Переконайтеся, що автомобіль увімкнено, але не запущено.

Функція системи дистанційного керування воротами гаража завжди використовується, коли автомобіль увімкнено.



► Натисніть і тримайте кнопки 1 та 3.
Контрольна лампа 4 засвітиться жовтим.

► Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3.
Пам'ять очищено.

Електричне стоянкове гальмо

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВВІМКНЕННЯ)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВМИКАЄТЬСЯ, КОЛИ КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ ПЕРЕБУВАЄ В ПОЛОЖЕННІ P ТА ВИКОНАНА ОДНА З ТАКИХ УМОВ:

- Автомобіль вимикається.
- Водій не пристебнутий і відкривають двері водія.

ⓘ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 476).

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ТАКОЖ ВМИКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- **Додатково має бути виконана одна з таких умов:**
  - Автомобіль вимикається.
  - Водій не пристебнутий.
  - Виникає системна несправність.
  - Недостатнє електроживлення.
  - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** електричне стоянкове гальмо також вмикається в таких ситуаціях:
  - Після завершення процесу паркування.
  - У разі помилки під час паркувальних маневрів.

Після ввімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа (P).

ⓘ Якщо автомобіль вимикає функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо автоматично не вмикається.

ФУНКЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА (АВТОМАТИЧНЕ ВИМКНЕННЯ)

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВИМИКАЄТЬСЯ ПІСЛЯ ВИКОНАННЯ ТАКИХ УМОВ:

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикання передач у положенні D або Rі натиснена педаль акселератора або коробку передач перемикають у положення P на D або R на рівній поверхні.
- Коли коробка перемикання передач у положенні R, кришка багажника має бути закрита.
- Водій пристебнутий правильно.

  Коли водій не пристебнутий, має бути виконана така умова:

  - Коробку передач перемикають з положення P.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа (P).

РУЧНЕ ВВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

ЯКЩО ВИ ЗАЛИШАЄТЕ ДІТЕЙ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ НАГЛЯДУ, ВОНИ МОЖУТЬ, ЗОКРЕМА

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

КРІМ ТОГО, ДІТИ МОЖУТЬ СПРИЧИНИТИ РУХ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ВОНИ, НАПРИКЛАД:

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

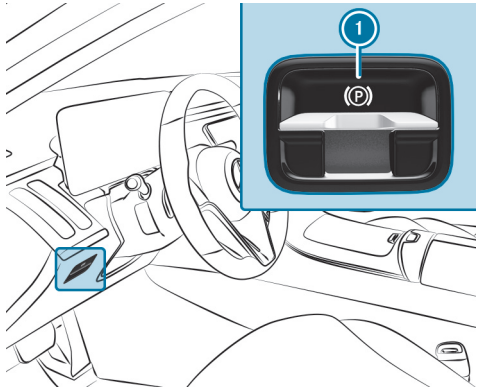
► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ таким чином, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Це також стосується цифрового ключа автомобіля.

УВІМКНЕННЯ

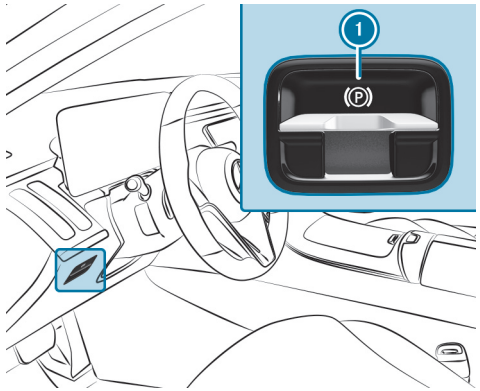


► Натисніть ручку (1) коли автомобіль стоїть.

На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа [(P)].

ⓘ Електричне стоянкове гальмо надійно активоване лише тоді, коли червона контрольна лампа [(P)] світиться безперервно.

ВИМКНЕННЯ

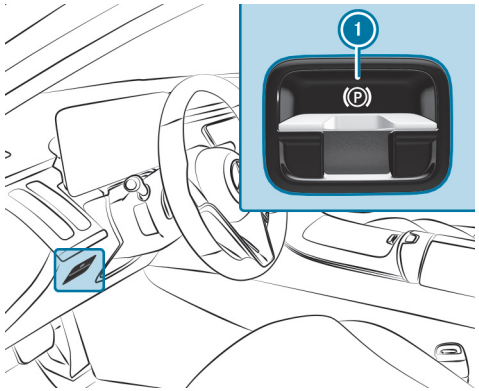


► Увімкніть автомобіль.

► Потягніть ручку (1).

На водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа [(P)].

ВИКОНАННЯ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ



► Натисніть ручку (1) й утримуйте її.

Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення Відпустіть паркувальне гальмо і блимає червона контрольна лампа [(P)].

Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї світиться червона контрольна лампа [(P)].

Інформація щодо розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування та увімкненому розпізнаванні зіткнень у заблокованому автомобілі система розпізнає удар, під час увімкнення автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

ВИ ОТРИМАЄТЕ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- потенційно пошкоджена частина автомобіля;
- сила удару.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ ВІДБУТИСЯ МИМОВІЛЬНЕ СПРАЦЬОВУВАННЯ.

- Припаркований автомобіль переміщують, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнень теж вимикається.
За допомогою мультимедійної системи можна назавжди вимкнути розпізнавання зіткнень (⟶ стор. 478).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

РОЗПІЗНАВАННЯ МОЖЕ ЗДІЙСНЮВАТИСЯ НЕ В ПОВНОМУ ОБСЯЗІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі пошкодження автомобіля не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або пошкодження лакофарбового покриття ключем;
- під час удару на невеликій швидкості;
- електричне стоянкове гальмо вимкнене.

ⓘ Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому переконуйтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і ним можна їхати.

Налаштування розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Мультимедійна система:
⟶ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Відкривання/закривання ⏩ Захист автомобіля

► Увімкніть або вимкніть функцію в Сповіщення про зіткнення.

ⓘ Система реєструє максимум три зіткнення. Для кожного зіткнення робиться до 15 фотографій. Фотографії для наступного зіткнення записуються поверх фотографій для першого випадку (якщо вони досі не видалені).

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичного фотографування простору навколо автомобіля.

► Увімкніть або вимкніть Фотографії зіткнення.

ПЕРЕДАЧА ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕНЬ ЧЕРЕЗ ЗАСТОСУНОК MERCEDES-BENZ

► Виберіть Завантажити фото зіткнення.

або

► Виберіть Автоматичне завантаження.

- Відскануйте QR-код на центральному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes-Benz.
  Фотографії зіткнення завантажуються в зашифрованому вигляді.

ⓘ Фотографії зіткнення можна переглядати в застосунку Mercedes-Benz на всіх пристроях, якими відсканували QR-код.

КОПІЮВАННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ НА USB-НАКОПИЧУВАЧ

- Приєднайте USB-накопичувач (⟶ стор. 783).
- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Копіюв.(USB).
  Усі фотографії зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

ⓘ Для надійності використовуйте лише USB-накопичувачі, відформатовані за стандартом FAT32 або exFAT.

ВИДАЛЕННЯ ФОТОГРАФІЙ ЗІТКНЕННЯ

- Виберіть Керування знімками зіткнення.
- Виберіть Видалити.
  Усі фотографії зіткнення видаляються.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

ФУНКЦІЯ РЕЖИМУ ОЧІКУВАННЯ

ⓘ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час тривалих простоїв зводиться до мінімуму.

РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На дисплей водія виводиться максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

ЯКЩО ВИКОНАНО ЗАЗНАЧЕНІ УМОВИ, РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ МОЖНА АКТИВУВАТИ АБО ДЕАКТИВУВАТИ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ:

- Автомобіль заведено.
- Автомобіль не заведено.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійне заведення автомобіля.

У НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ СИТУАЦІЯХ ЗАРЯДІТЬ СТАРТЕРНУ АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ:

- Потрібно подовжити час простою автомобіля.
- Рівень заряду стартерної акумуляторної батареї недостатній для режиму очікування.

ⓘ Режим очікування деактивується автоматично під час заведення автомобіля.

АКТИВАЦІЯ АБО ДЕАКТИВАЦІЯ СПЛЯЧОГО РЕЖИМУ (ПОВНА ЗУПИНКА АВТОМОБІЛЯ)

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не запущений.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Автомобіль ▸▸ Інші функції

► Увімкніть або вимкніть Режим очікування.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

ⓘ Деякі системи допомоги водієві можуть регулювати або обмежувати швидкість відповідно до попередньо налаштованого значення. При зміні водія завжди потрібно нагадувати про збережену швидкість.

Дотримуйтесь також окремих вказівок щодо DRIVE PILOT (⟶ стор. 532).

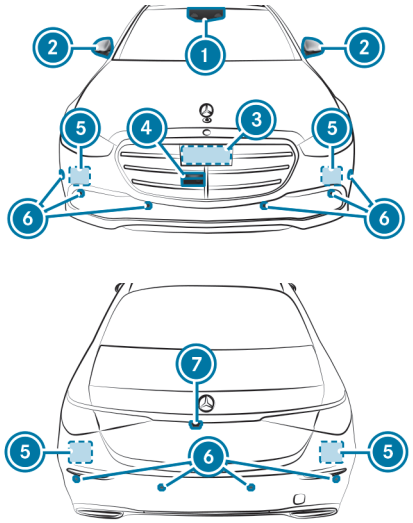
Інформація про датчики й камери автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик аварії через обмежену ефективність виявлення датчиків і камер автомобіля

Певні системи керування й безпеки руху можуть не працювати належним чином, якщо датчики або камери автомобіля затулені або забруднені. Існує небезпека аварії!

- ► Ділянки датчиків і камер автомобіля слід тримати в чистоті.
- ► Доручайте усунення пошкоджень на бамперах й у панелі облицювання радіатора, а також відколів на ділянці камер спеціалізованій СТО.

Деякі системи допомоги водієві та безпеки руху за допомогою камер, радарних й ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та поряд з автомобілем.



1 Багатофункціональна камера
2 Камери в зовнішніх дзеркалах
3 Передній радар
4 Передня камера
5 Кутові радари
6 Ультразвукові датчики
7 Камера заднього виду

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (⟶ стор. 853). Заборонено закривати датчики й камери чи їхні області виявлення. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наліпки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків і камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, не закриває область виявлення частково чи повністю.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки функції датчиків.

Доручайте усунення пошкоджень або відколів на ділянці камер у вітровому склі спеціалізованій СТО.

ⓘ Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення камери.

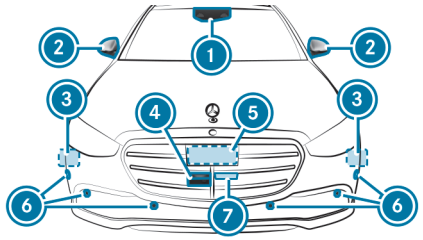
Інформація про датчики та камери автомобіля (автомобілі з DRIVE PILOT)

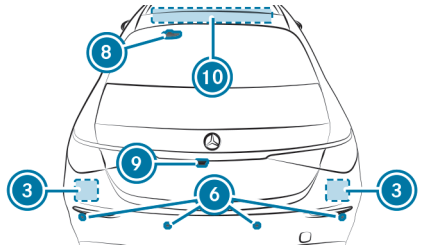
⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик аварії через обмежену ефективність виявлення датчиків і камер автомобіля

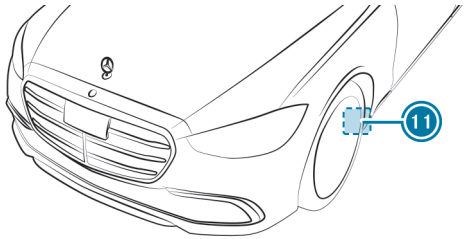
Певні системи керування й безпеки руху можуть не працювати належним чином, якщо датчики або камери автомобіля затулені або забруднені. Існує небезпека аварії!

- ► Ділянки датчиків і камер автомобіля слід тримати в чистоті.
- ► Доручайте усунення пошкоджень на бамперах й у панелі облицювання радіатора, а також відколів на ділянці камер на вітровому або задньому склі спеціалізованій СТО.

Система DRIVE PILOT контролює простір навколо автомобіля за допомогою камер і датчиків.







1. Передня багатофункціональна камера
2. Камери в зовнішніх дзеркалах
3. Кутові радари
4. Передня камера
5. Передній радар
6. Ультразвукові датчики
7. Лідарний датчик
8. Задня багатофункціональна камера
9. Камера заднього виду
10. Антенний модуль
11. Датчик вологості

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де розташовані датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (⟶ стор. 853). Заборонено закривати датчики й камери чи їхні області виявлення. Не розташовуйте додаткові тримачі номерного знаку, носії реклами, наліпки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків і камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, не закриває область виявлення частково чи повністю.

Не використовуйте DRIVE PILOT, якщо когось буксируєте або тягнете причіп. Бо буксир чи причіп може перекривати датчики й камери та обмежувати їхній потенціал розпізнавання.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки функції датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи відколів в області камер на вітровому та задньому склі.

ⓘ Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення камери.

УКАЗІВКИ ЩОДО ЛІДАРНИХ ДАТЧИКІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через лазерні промені лідарних датчиків

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпуса промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- ► Не знімати і не відкривати корпус лідарного датчика.
- ► При пошкодженнях корпуса не дивитися у корпус та негайно звернутися до кваліфікованої СТО.
- ► Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей пристрій відноситься до лазерних виробів класу 1 згідно з IEC 60825-1:2014.

Лідарний датчик підігрівається та має автоматичний пристрій для чищення. У разі потреби сильні забруднення необхідно видаляти вручну. При цьому дотримуйтесь указівок з чищення та догляду за деталями автомобіля (⟶ стор. 853).

Огляд систем руху й безпеки руху

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЄВІ Й БЕЗПЕКИ РУХУ

- ABS (⟶ стор. 485)
- BAS (⟶ стор. 485)
- ESP® (⟶ стор. 486)
- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® (⟶ стор. 487)
- EBD (⟶ стор. 487)
- Функція HOLD (⟶ стор. 488)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (⟶ стор. 489)
- Адаптивний сигнал гальмування (⟶ стор. 490)
- ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 490)
- Обмежувач швидкості (⟶ стор. 492)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 519)
- Огляд світлофора (⟶ стор. 523)
- AIRMATIC (⟶ стор. 539)
- E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ стор. 542)

ПАКЕТ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (⟶ стор. 501)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (⟶ стор. 502)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 513)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 504)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (⟶ стор. 506)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 508)
- Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 503)
- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу з автомобіля (⟶ стор. 524)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 529)
- DRIVE PILOT (⟶ стор. 532)
- Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» (⟶ стор. 157)

ⓘ Доступність деяких функцій або часткових функцій пакета допоміжних систем залежить від країни чи комплектації. Функціонал вашого пакета допоміжних систем може відрізнятися від перелічених функцій.

ПАРКУВАЛЬНІ СИСТЕМИ

- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 545)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (⟶ стор. 551)
- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 554)
- Дистанційний паркувальний асистент (⟶ стор. 562)
- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті (⟶ стор. 570)

ⓘ Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

Функція ABS

АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS) РЕГУЛЮЄ ГАЛЬМІВНИЙ ТИСК У КРИТИЧНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Принцип дії системи екстреного гальмування (BAS)

⚠ **УВАГА**
Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

► У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас, подаючи додаткове гальмівне зусилля під час екстреного гальмування.

ЯКЩО ВИ ШВИДКО НАТИСНЕТЕ НА ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА, СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ BAS АКТИВУЄТЬСЯ:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- При цьому ABS запобігає блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працює у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ФУНКЦІЯ ESP®

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА УВІМКНЕНОЇ ESP®

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP®) МОЖЕ, У ФІЗИЧНИХ МЕЖАХ, КОНТРОЛЮВАТИ ТА ПОЛІПШУВАТИ КУРСОВУ СТІЙКІСТЬ І ТЯГОВЕ ЗУСИЛЛЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- під час початку руху на мокрому або слизькому дорожньому полотні
- під час гальмування

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ВІДХИЛЯЄТЬСЯ ВІД ЗАДАНОГО ВОДІЄМ НАПРЯМКУ, ESP® МОЖЕ СТАБІЛІЗУВАТИ АВТОМОБІЛЬ ЧЕРЕЗ ТАКІ СПОСОБИ ВТРУЧАННЯ:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується відповідно до ситуації.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЕЗПЕРЕРВНО СВІТИТЬСЯ, ESP® ВИМКНЕНА:

- Курсова стійкість більше не поліпшується.
- Ведучі колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

ЯКЩО СИГНАЛЬНА ЛАМПА БЛИМАЄ, ЦЕ ОЗНАЧАЄ, ЩО ОДНЕ АБО ДЕКІЛЬКА КОЛІС АВТОМОБІЛЯ ДОСЯГЛИ ГРАНИЧНОГО ЗНАЧЕННЯ ЗЧЕПЛЕННЯ З ДОРОЖНІМ ПОКРИТТЯМ:

- Завжди коригуйте стиль керування до поточного стану доріг і погоди.
- За жодних обставин не вимикайте ESP®.
- Під час рушання натискайте педаль акселератора лише з потрібним зусиллям.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ВИМКНЕНОЇ ESP®

УВАГА!
Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

► Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ ТЯГОВО-ЗЧІПНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ СИСТЕМУ ESP® МОЖНА ВВІМКНУТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі використання ланцюгів протиковзання
- під час руху глибоким снігом
- під час руху по піску або гальці

Прокручування коліс підвищує тягове зусилля завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа світиться протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

БЕРІТЬ ДО УВАГИ ІНФОРМАЦІЮ, ЯКУ НАДАЮТЬ:

- Сигнальні та контрольні лампи (⟶ стор. 1091)
- Повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 1012)

ETS/4ETS

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS (електрона система регулювання тягового зусилля) є складником системи ESP®, що дозволяє рушати з місця та прискорюватися на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS МОЖЕ ПОЛІПШИТИ ЗЧЕПЛЕННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАВДЯКИ ТАКИМ ДІЯМ:

- Якщо ведучі колеса пробуксовують, вони окремо загальмовуються.
- На колесо або колеса, що мають зчеплення, передається більший приводний момент.

ВПЛИВ ПРОГРАМ РУХУ НА ESP®

Програми руху дають змогу налаштовувати ESP® відповідно до різної погоди, дорожніх умов і поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP® (⟶ стор. 424).

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP®

СИСТЕМА СТАБІЛІЗАЦІЇ ПІД ЧАС БІЧНОГО ВІТРУ ESP® РОЗПІЗНАЄ РАПТОВО ВИНИКЛИЙ БІЧНИЙ ВІТЕР ТА ДОПОМАГАЄ ВОДІЄВІ УТРИМАТИ АВТОМОБІЛЬ НА СМУЗІ:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибл. 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ESP® (ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ КУРСОВОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ) ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ MBUX

Мультимедійна система:



ESP® можна ввімкнути та вимкнути лише через меню швидкого доступу, якщо там доступна принаймні одна із зазначених далі функцій. Знайти ESP® також можна в меню Допоміж. сист..

► Виберіть ESP.

► Виберіть Увімк. або Вимк..

Якщо на водійському дисплеї постійно світиться сигнальна лампа ESP® OFF OFF, то система ESP® вимкнена.

Беріть до уваги інформацію щодо сигнальних ламп і повідомлень, які можуть відображатися на водійському дисплеї.

Принцип дії електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНОГО ЗУСИЛЛЯ (EBD) МАЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ВЛАСТИВОСТІ:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс,
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на кермове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

ВИ ОТРИМУЄТЕ ЦІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ STEER CONTROL МОЖЕ БУТИ ПОШКОДЖЕНИЙ АБО ВЗАГАЛІ ПРИПИНИТИ ПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- ESP® вимкнена.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна.
- Кермове управління несправне .

Якщо електронна система курсової стабілізації ESP® несправна, підсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

ФУНКЦІЯ HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

УВІМКНЕННЯ І ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄТЬСЯ ЛИШЕ ФУНКЦІЄЮ HOLD, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ ВІН МОЖЕ СКОТИТИСЯ:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

► Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія правильно пристебнутий.
- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.

- Встановлено положення коробки передач D, R чи N.

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ HOLD

► Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація HOLD.

► Відпустіть педаль гальма.

ФУНКЦІЯ HOLD, ВИМКНЕННЯ

► Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.

або

► Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація HOLD.

ФУНКЦІЯ HOLD ТАКОЖ ВИМИКАЄТЬСЯ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ.

- Встановлюэться паркувальне положення P.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

УТРИМАННЯ АВТОМОБІЛЯ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ПАРКУВАЛЬНЕ ПОЛОЖЕННЯ P І/АБО ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна несправність.
- Електроживлення недостатньо.

► Негайно натисніть на педаль гальма.
Функція HOLD вимикається.

► Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

► Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

ФУНКЦІЯ ПОЛЕГШЕННЯ ПОЧАТКУ РУХУ НА ПІДЙОМІ ДЕЯКИЙ ЧАС УТРИМУЄ АВТОМОБІЛЬ ПІД ЧАС ЗРУШЕННЯ З МІСЦЯ ЗА НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УМОВ.

- Вибране для руху на підйомі відповідне положення коробки передач D чи R.
- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

Принцип дії адаптивного сигналу гальмування

АДАПТИВНИЙ СИГНАЛ ГАЛЬМУВАННЯ ПОПЕРЕДЖАЄ УЧАСНИКІВ РУХУ, ЩО ЗНАХОДЯТЬСЯ ЗА ВАМИ, ПРО СИТУАЦІЮ АВАРІЙНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ТАКИМ ЧИНОМ:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування;
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (⟶ стор. 71).

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

ATTENTION ASSIST

ФУНКЦІОНУВАННЯ ATTENTION ASSIST

ⓘ Залежно від країни й комплектації автомобіля система ATTENTION ASSIST може мати функцію розпізнавання засинання. Ця функція доступна лише за наявності камери водія у водійському дисплеї (⟶ стор. 654).

Система ATTENTION ASSIST допомагає під час довгих монотонних подорожей, наприклад, на швидкісних шосе та магістралях. Коли система розпізнає ознаки втоми або підвищення рівня неуважності, вона пропонує зробити зупинку.

Система ATTENTION ASSIST є лиш допоміжною. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. У тривалих поїздках вчасно й регулярно робіть перерви, аби достатньо відпочити.

ДОСТУПНІ НАЛАШТУВАННЯ:

- **Стандартний режим:** звичайний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уважності коригується відповідно.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неуважності, на водійському дисплеї з'являється попередження: Attention Assist: пауза!. Ви можете підтвердити повідомлення та зробити зупинку, якщо треба. Якщо ви не робите зупинку й система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги й подати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо на водійському дисплеї з'являється попередження, мультимедійна система пропонує знайти місце для відпочинку. Ви можете обрати місце для відпочинку й запустити навігацію до нього.

Коли ви запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Вибраний минулого разу рівень чутливості не змінюється.



НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- Тривалість поїздки після останньої зупинки
- Розрахований системою ATTENTION ASSIST рівень уважності водія:
  - Що більше кругових сегментів (2), то вищий рівень уважності водія.
  - Коли рівень уважності водія знижується, кругових сегментів (2) меншає.
- Стан функції розпізнавання засинання (1) :
  - **Сірий:** система ввімкнена, але не готова попереджати.
  - **Зелений:** система ввімкнена й готова попереджати.
  - **Вимкнено:** індикація зникає.

РОЗПІЗНАВАННЯ ЗАСИНАННЯ

Якщо система за допомогою камери водія виявила ознаки засинання, на водійському дисплеї виникає повідомлення ATTENTION ASSIST Коротко-часне засинання Зробіть зупинку!, і лунає попереджувальний сигнал. Попереджувальне повідомлення необхідно підтвердити за допомогою сенсорного керування. Радимо зробити зупинку при першій можливості.

Якщо водій не реагує на попередження про засинання, система може ініціювати екстрену зупинку (⟶ стор. 506).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Система ATTENTION ASSIST доступна на швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Функція розпізнавання засинання доступна на швидкості від 20 км/год.

Якщо система недоступна через помилку, сигнальна лампа ATTENTION ASSIST постійно горить на водійському дисплеї.

Коли працює система DRIVE PILOT, система ATTENTION ASSIST та функція розпізнавання засинання перебувають у пасивному режимі.

СИСТЕМА ATTENTION ASSIST ПРАЦЮЄ ОБМЕЖЕНО, СПОВІЩАЄ ІЗ ЗАТРИМКОЮ АБО ВЗАГАЛІ НЕ СПРАЦЬОВУЄ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- поїздка триває менше 30 хвилин;
- дорога має погане покриття (значні нерівності, вибоїни);
- сильний бічний вітер;
- спортивний стиль водіння (висока швидкість на поворотах, стрімкі розгони);
- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC;
- неправильно встановлено час;
- активне водіння, з частою зміною смуги та швидкості.
- якщо електронна система курсової стабілізації ESP® недоступна.

КРІМ ТОГО, ФУНКЦІЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ЗАСИНАННЯ НЕ ПРАЦЮЄ, ЯКЩО КАМЕРА ВОДІЯ НЕ МОЖЕ БАЧИТИ ОЧЕЙ ВОДІЯ, НАПРИКЛАД, ЧЕРЕЗ ТАКІ ЧИННИКИ:

- затулені очі, наприклад, через певне положення рульової колонки;
- несприятливі умови освітлення;

- певні види окулярів та сонцезахисних окулярів;
- напрямок погляду за межами зони огляду камери водія.

Будь ласка, звертайте увагу на повідомлення на водійському дисплеї.

У НАВЕДЕНИХ СИТУАЦІЯХ ОЦІНКА ВТОМИ АБО РІВНЯ УВАЖНОСТІ СИСТЕМОЮ ATTENTION ASSIST ПРИПИНЯЄТЬСЯ Й ПОНОВЛЮЄТЬСЯ ПІСЛЯ РУШАННЯ:

- Автомобіль вимкнули.
- Водій відстебнув ремінь безпеки та відкрив двері (наприклад,для зміни водія або відпочинку).

НАЛАШТУВАННЯ ATTENTION ASSIST
Мультимедійна система:

Налаштування Допоміжні системи Підтримка ATTENTION ASSIST

- Увімкніть або вимкніть ATTENTION ASSIST.

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

- Виберіть поряд із ATTENTION ASSIST.
- Виберіть Стандартн. або Чутливий режим.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАСИНАННЯ

- Увімкніть або вимкніть Попередження про засинання.

Обмежувач швидкості

ФУНКЦІОНУВАННЯ ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ
Обмежувач швидкості допомагає не перевищувати заданої водієм швидкості під час керування. Для сповільнення до збереженої швидкості обмежувач швидкості застосовує гальма.

НАЯВНІ ВИДИ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ:

- **Варіативне:** для разового обмеження швидкості, наприклад, у населеному пункті.
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості, наприклад, у період використання зимових шин.

Для керування варіативним обмежувачем швидкості використовуйте ліву групу елементів управління на кермовому колесі (⟶ стор. 497).

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості або збереженого обмеження для зимових шин. Після запуску автомобіля налаштування також можна здійснити до початку поїздки.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 481).

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

LIM **Сірий:** варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не працює.

LIM **Блимає сірим:** варіативний обмежувач швидкості в пасивному режимі.

LIM **Зелений:** варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається під індикацією LIM та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення LIM пасивний режим і блимає індикація LIM.

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ ЗНОВУ АКТИВУЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Швидкість автомобіля падає нижче збереженої швидкості.
- Ви викликаєте збережену швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПОСТІЙНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення в діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (⟶ стор. 63).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості відповідне повідомлення з'явиться на водійському дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або під час зміни налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху залишається нижчою за встановлену швидкість.

НАЛАШТУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ ДЛЯ ЗИМОВИХ ШИН

Мультимедійна система:

Налаштування » Автомобіль » Рух » Обмеж. швидк., зим. шини

► Увімкніть або вимкніть Обмеж. швидк., зим. шини.

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ

► Виберіть Обмеж. швидк., зим. шини.

► Виберіть швидкість.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

УВАГА

Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

► У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.

► У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

УВАГА!
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Коли дорога попереду вільна, активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує задану швидкість. Щойно попереду розпізнано автомобіль, система починає тримати задану дистанцію аж до повної зупинки (за потреби). Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля попереду та заданої швидкості.

Значення дистанції та швидкості установлюють і зберігають на кермовому колесі.

ДОСТУПНИЙ ДІАПАЗОН ШВИДКОСТЕЙ:

- **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** 20 км/год - 160 км/год

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** 20 км/год - 210 км/год

ⓘ Значення заданої швидкості може відрізнятися, якщо задано обмеження швидкості, наприклад, для зимових шин.

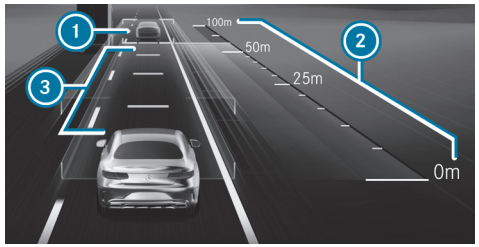
ІНШІ ФУНКЦІЇ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Коригування стилю водіння залежно від вибраної програми руху
- Автоматичне прискорення до заданої швидкості в разі ввімкнення індикатора покажчика повороту для переїзду на смугу для обгону
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:**
  - Реагування в міському діапазоні швидкостей на розпізнані автомобілі, що зупинилися (крім велосипедів і мотоциклів)
  - Урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах з окремими проїзними частинами (залежно від країни).

ⓘ У меню активного асистента з контролем безпечної дистанції можна налаштувати стиль водіння за активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC. Залежно від вибраної програми руху автомобіль починає рухатися в ощадливому, комфортному або динамічному режимі (⟶ стор. 503).

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух протягом 30 секунд і система визначить, що водій тримає кермове колесо. Якщо під час рушання виникає критична ситуація поблизу автомобіля, наприклад,розпізнано людину на траєкторії руху, система видає візуальне та звукове попередження. Отже, водій повинен взяти керування на себе. Відтак автомобіль не прискорюється.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 481).



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1. Автомобіль, що рухається попереду
2. Шкала дистанції
3. Задана дистанція

Розпізнаний автомобіль попереду 1 позначено зеленим кольором. Він може також перебувати на суміжній смузі руху ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад,на автомагістралях.

ПОСТІЙНА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ

Сірий: система DISTRONIC вибрана, але поки не активна.

Зелений спідометр, сірий автомобіль: система DISTRONIC активна, швидкість задано.

Зелений: система DISTRONIC активна, попереду розпізнано автомобіль.

Задана швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC у пасивному режимі, індикація стану забарвлюється сірим.

Якщо швидкість автомобіля попереду або цільова швидкість, обчислена з урахуванням події на маршруті, менша за задану швидкість, спалахують сегменти на спідометрі.

Якщо збільшити або зменшити задану дистанцію (3), на мить з'явиться індикація .

ⓘ Циклічна поява зеленого символу сповіщає про готовність автомобіля рушати.

ⓘ Якщо педаль акселератора натиснути, коли працює активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система можна перейти в пасивний режим. На водійському дисплеї на мить з'явиться повідомлення Пасивний режим.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ, НАПРИКЛАД, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Під час дощу, снігу, туману, у разі сильних водяних бризок, заслiплення камери, прямих сонячних променях або дуже швидкої зміни умов освітлення
- Якщо вітрове скло в полі зору камери забруднене, вкрилося конденсатом або чимось затулене
- Якщо радарні датчики забруднені або затулені
- На критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- Якщо попереду рухається вузький транспорт (наприклад, велосипед чи мотоцикл)

Крім того, у разі прискорення чи гальмування на мокрій або слизькій дорозі одне або декілька коліс можуть втратити зчеплення й спричинити занос автомобіля. У разі втручання системи ESP® активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Не використовуйте активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC у таких ситуаціях.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

КЕРУВАННЯ АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC І ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ

⚠ **УВАГА!**
Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC НЕ РЕАГУЄ АБО РЕАГУЄ ОБМЕЖЕНО:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

⚠ **УВАГА**
Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC МОЖЕ, НАПРИКЛАД, ПРИСКОРЮВАТИ ЧИ ГАЛЬМУВАТИ АВТОМОБІЛЬ У НАСТУПНИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

► Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- ► У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- ► У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик ДТП через регулювання швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, може бути занадто високою або неправильною в деяких випадках:

- в разі обмеження швидкості нижче 20 км/год;
- через погодні умови, наприклад, вологість або туман.

- ► Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.
- ► Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

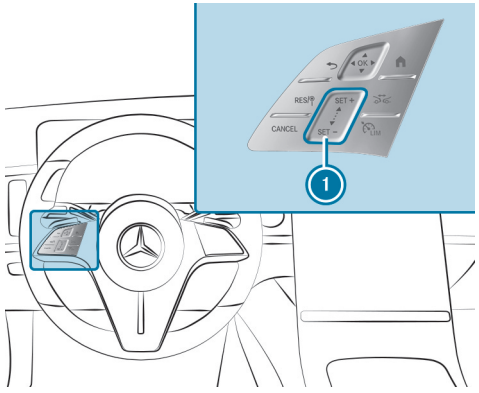
Передумови

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо вимкнене.
- Електронна система курсової стабілізації ESP® увімкнена та не втручається.
- Вибрано положення коробки передач D.
- Усі двері закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Режим ланцюгів протиковзання неактивний (⟶ стор. 901).

ВАРІАТИВНИЙ ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ:

- Вибрано варіативний обмежувач швидкості.



RES — Застосування збереженого/розпізнаного значення швидкості

CANCEL — Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC / варіативного обмежувача швидкості

(1) SET + SET - Збільшення/зменшення швидкості на панелі перемикачів

Збільшення/зменшення заданої дистанції

LIM Перемикання між варіативним обмежувачем швидкості й активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- **Керування активним асистентом із контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежувачем швидкості:** одним пальцем натисніть відповідну кнопку або проведіть по панелі перемикачів.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ВАРІАТИВНИМ ОБМЕЖУВАЧЕМ ШВИДКОСТІ Й АКТИВНИМ АСИСТЕНТОМ ІЗ КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

- Натисніть LIM.

АКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

- **Активація без збереженої швидкості:** натисніть SET +, SET - або RES. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

  Автомобіль запам'ятовує та підтримує поточну швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

або

- **Активація зі збереженою швидкістю:** натисніть RES. **Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі акселератора.

  Автомобіль запам'ятовує та підтримує останню збережену швидкість за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежує її за допомогою варіативного обмежувача швидкості.

Якщо видалити збережену швидкість, зберігається поточна швидкість.

> Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

ЗБІЛЬШЕННЯ АБО ЗМЕНШЕННЯ ШВИДКОСТІ

- Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів (1).
  - Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- Короткочасно натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1).

  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- Натисніть вгорі SET + або внизу SET - на панелі перемикачів (1) і утримуйте.

  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.

► Натисніть вгорі SET+ на панелі перемикачів (1).

ЗАСТОСУВАННЯ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

► Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть SET+, SET- або RES.

► Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть RES.

Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля попереду, не перевищуючи збереженої швидкості, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

ⓘ Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується тільки під час руху, а не коли автомобіль стоїть на місці.

РУШАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

► Увімкніть активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
► Натисніть RES.

або

► Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора.

Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC залишаються активними.

ЗМЕНШЕННЯ АБО ЗБІЛЬШЕННЯ ЗАДАНОЇ ДИСТАНЦІЇ ДО АВТОМОБІЛЯ ПОПЕРЕДУ

► Натисніть .

З'являється індикація . Задана дистанція зменшується на один рівень.

Якщо вже вибрано найнижчий рівень, система переходить до найвищого рівня.

ДЕАКТИВАЦІЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC АБО ВАРІАТИВНОГО ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

УВАГА!
Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

► Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

► Натисніть CANCEL.

ⓘ Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається в разі гальмування, вимкнення системи стабілізації ESP® або спрацювання системи стабілізації ESP® . Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА КОНТРОЛЮ ОБМЕЖЕННЯ ШВИДКОСТІ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик ДТП через регулювання швидкості активним асистентом контролю обмеження швидкості

Швидкість, прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, може бути занадто високою або неправильною в деяких випадках:

- в разі обмеження швидкості нижче 20 км/год;
- через погодні умови, наприклад, вологість або туман.

► Переконайтеся, що швидкість руху завжди відповідає правилам дорожнього руху.

► Коригуйте швидкість руху відповідно до поточних умов дорожнього руху та погодних умов.

Якщо розпізнається інше обмеження швидкості і в налаштуваннях вибрано автоматичне застосування обмеження швидкості, нове обмеження стає заданою швидкістю (⟶ стор. 503). Система не приймає обмеження менше 20 км/год.

Зміна швидкості починається не пізніше, ніж ви досягнете дорожнього знака. Перед знаками початку населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населеному пункті. Індикація обмеження швидкості на водійському дисплеї оновлюється лише після досягнення дорожнього знака.

Якщо на німецьких автомагістралях немає обмеження швидкості, система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як задану.

Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, система застосує лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивостей дорожнього покриття та поточних погодних умов і дорожньої ситуації. За потреби відкоригуйте швидкість відповідно.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та відповідальності водія, інакше Ви можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 481).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 519).

Система не приймає обмеження швидкості менше 20 км/год як задану швидкість. Деякі обмеження швидкості система може тлумачити неоднозначно (наприклад,тимчасові або зумовлені погодою).

У таких ситуаціях вибирайте швидкість самостійно.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ФУНКЦІЯ РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ З УРАХУВАННЯМ МАРШРУТУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою

► Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Коли працює активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC, швидкість автомобіля коригується з урахуванням виявлених подій на маршруті. Залежно від вибраної програми руху, автомобіль проїжджає подію економно, комфортно або динамічно. Щойно подія минає, автомобіль знову прискорюється до заданої швидкості. Водночас враховуються задана дистанція, розпізнаний автомобіль попереду та обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (⟶ стор. 503).

СИСТЕМА ВРАХОВУЄ ТАКІ ПОДІЇ НА МАРШРУТІ:

- Повороти дороги
- Кільцеві розв'язки
- Т-подібні перехрестя
- Повороти та з'їзди
- Затори попереду (тільки з Live Traffic (⟶ стор. 703))

ШВИДКІСТЬ ТАКОЖ ЗМЕНШУЄТЬСЯ, КОЛИ ВОДІЙ УВІМКНУВ ПОКАЖЧИК ПОВОРОТУ І СИСТЕМА РОЗПІЗНАЄ ОДНУ З ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- Поворот на перехресті
- Рух смугою для сповільнення
- Рух смугою, суміжною зі смугою для сповільнення

Водій завжди відповідає за вибір швидкості та уважність під час руху в потоці транспорту. Насамперед це стосується перехресть, кільцевих розв'язок і світлофорів, адже функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту не може зупинити автомобіль.

Коли працює навігація по маршруту, перша адаптація швидкості відбувається автоматично. Вмикання покажчика повороту підтверджує вибраний маршрут і дозволяє подальшу адаптацію швидкості.

АДАПТАЦІЯ ШВИДКОСТІ ЗАВЕРШУЄТЬСЯ, ЯКЩО:

- Водій вимикає покажчик повороту перед подією на маршруті (система вважає, що подія не цікавить водія).
- Під час регулювання швидкості водій натискає педаль гальма чи акселератора.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо пріоритетного права проїзду. Водій завжди відповідає за дотримання правил дорожнього руху та вибір безпечної швидкості.

ЗА СКЛАДНИХ УМОВ РУХУ ВИБІР ШВИДКОСТІ СИСТЕМОЮ МОЖЕ НЕ ВІДПОВІДАТИ КОНКРЕТНІЙ СИТУАЦІЇ. ЦЕ СТОСУЄТЬСЯ, НАПРИКЛАД, ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- Незрозуміле розташування доріг
- Звуження проїзної частини
- Різна допустима швидкість на різних смугах, наприклад, біля пунктів оплати проїзду
- Мокра дорога, сніг або лід

У таких ситуаціях водій повинен втручатися відповідно.

НАЛАШТУВАННЯ ДИНАМІКИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА З КОНТРОЛЕМ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ DISTRONIC

Передумови

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:
Налаштування » Допоміжні системи » Рух » Акт.асист. контр. безп. дист.

ВИБІР СТИЛЮ ВОДІННЯ

► Виберіть З урахуванням DYNAMIC SELECT, Динамічно або Комфортно.

ⓘ Докладніша інформація про активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493).

НАЛАШТУВАННЯ КОРИГУВАННЯ ШВИДКОСТІ

► Виберіть Регулювання обмеження швидкості або Регулювання швидкості з урахуванням маршруту.

Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на маршруті попереду або обмеження швидкості.

ⓘ **ЯКЩО ОДНУ ІЗ ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ СИСТЕМ АКТИВОВАНО, РОЗПІЗНАНУ ШВИДКІСТЬ МОЖНА ВРУЧНУ ВСТАНОВЛЮВАТИ ЯК МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМУ ШВИДКІСТЬ:**

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Варіативний обмежувач швидкості

ⓘ Докладніша інформація щодо коригування швидкості (⟶ стор. 502).

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУХУ В ЗАТОРІ
Активний асистент руху в заторі надає підтримку в заторах на багатосмугових дорогах із розділеними смугами руху у вигляді автоматичного зрушення з місця в межах до 60 секунд і з помірним поворотом кермового колеса. Він орієнтується на автомобіль, що рухається попереду, і на дорожню розмітку. Активний асистент руху в заторі автоматично підтримує безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, і до автомобілів, що в'їжджають на смугу.

Активний асистент руху в заторі вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на кермовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитися для коригування курсу або смуги руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та Вашої відповідальності. Інакше Ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 481).

КОЛИ ВИКОНАНО ВСІ УМОВИ, ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ, АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ РУХУ В ЗАТОРІ АКТИВУЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО:

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або аналогічною дорогою у заторі.
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений та активний (⟶ стор. 497).
- Активний асистент екстреного гальмування доступний (⟶ стор. 513).
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний (⟶ стор. 506).
- Максимальна швидкість становить 60 км/год.

Якщо активний асистент руху в заторі активовано, на водійському дисплеї з'являється індикація стану  .

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для активного асистента руху в заторі діють системні межі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активного асистента рульового управління.

Активний асистент рульового управління

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

⚠ УВАГА!

Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

► Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.

► Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО!

Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

► Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління доступний на швидкості до 210 км/год.

Система допомагає тримати автомобіль у центрі смуги шляхом помірного втручання в рульове керування. Залежно від швидкості руху активний

асистент рульового управління орієнтується на автомобілі попереду та дорожню розмітку.

ⓘ На малих швидкостях активний асистент рульового управління може орієнтуватися по транспортних засобах, які рухаються поруч (залежно від країни). За потреби активний асистент рульового управління може уводити машину від центру смуги, наприклад, для створення рятувального коридору.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки й автомобілів попереду ускладнене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому разі система не надає жодної підтримки.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Сірий: система ввімкнена й пасивна

Зелений: система ввімкнена й активна

Блимає червоним: спонукання водія до активної реакції або перехід у пасивний режим, розпізнавання системних меж

Білий, червоні руки: заклик «Руки на кермовому колесі»

ⓘ Коли система переходить у пасивний режим, символ збільшується й починає блимати. У пасивному режимі символ на водійському дисплеї забарвлюється сірим.

ⓘ Залежно від вибраного налаштування автомобіля активний асистент рульового управління тимчасово недоступний.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОТИКУ ТА КЕРМУВАННЯ

Водій повинен завжди тримати руки на кермовому колесі, щоб мати змогу будь-якої миті втрутитися в процес керування з метою коригування курсу або положення автомобіля в межах смуги. Водій завжди має бути готовим до переходу системи з активного режиму в пасивний і навпаки.



Якщо система розпізнає, що водій відносно довго не керує автомобілем або прибирає руки з кермового колеса, вона спершу подає візуальне попередження. На водійському дисплеї з'являється індикація 1. Якщо водій все одно не починає кермувати або не реагує на втручання системи, візуальне попередження доповнюється багаторазовим попереджувальним звуковим сигналом.

Якщо водій довго не реагує на попередження, система може ініціювати аварійну зупинку (⟶ стор. 506).

Попередження не з'являється або переривається, щойно водій покладе руки на кермове колесо або почне кермувати.

Розпізнавання дотику може бути обмеженим або не працювати, якщо відсутній прямий контакт між рукою та кермовим колесом, наприклад,якщо водій одягнув рукавички або кермове колесо в чохлі.

У разі досягнення системних меж активний асистент рульового управління сповіщає візуальним попередженням і попереджувальним звуковим сигналом.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (⟶ стор. 481).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління застосовує обмежений крутний момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО ВЗАГАЛІ НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- В умовах поганої видимості, наприклад,через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- Під час засліплення камери, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- В умовах недостатнього освітлення дороги
- Якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, вкрилося конденсатом, пошкоджене або чимось затулене, наприклад,наліпкою
- У разі відсутності чіткої дорожньої розмітки, або якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад,на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень
- Якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад,брудом чи снігом
- Якщо відстань до автомобіля попереду занадто мала, через що система не розпізнає дорожню розмітку
- На вузьких та звивистих дорогах
- За наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі руху або частково виступають на неї

СИСТЕМА НЕ НАДАЄ ПІДТРИМКУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- На дуже крутих поворотах або під час повороту
- Під час проїзду перехресть
- На ділянках з кільцевим рухом або в пунктах оплати проїзду
- У разі активної зміни ряду без ввімкнення індикатора покажчика повороту
- У разі значного спаду тиску в шинах
- Автомобілі з E-ACTIVE BODY CONTROL: у програмі руху CV й за ступеня нахилу 2 та 3 (⟶ стор. 426)

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ

Передумови

- Система ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Рух

► Увімкніть або вимкніть Акт. асист. рульов. керув..

Функціонування активної системи допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при екстреній зупинці за допомогою сенсорних датчиків відстежує, чи тримає водій кермове колесо, і за потреби ініціює контрольовану екстрену зупинку.

Якщо активний асистент рульового управління вимкнений, здійснюється контроль не тільки кермового колеса, але й педалей акселератора та гальма. Якщо водій не тримає кермове колесо й не натискає на педаль та існує загроза ненавмисного виходу за межі смуги, система надає попередження.

Якщо активний асистент рульового управління вимкнений, система доступна на швидкості від 60 км/год.

У РАЗІ ЗАГРОЗИ НЕНАВМИСНОГО ВИХОДУ ЗА МЕЖІ СМУГИ СИСТЕМА НАДАЄ ПОПЕРЕДЖЕННЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Водій довго не торкається кермового колеса або система довго не виявляє рухів кермового колеса (залежно від комплектації автомобіля).
- Водій не натискає ані педаль гальма, ані педаль акселератора.



АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ ПОСЛІДОВНО ПОДАЄ ТАКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- На водійському дисплеї з'являється індикація 1.
- Додатково до індикації 1 лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення автомобіля, а в разі необхідності трохи підтягуються аварійні натягувачі ременя безпеки в інерційній котушці.
- Автомобіль поступово сповільнюється до остаточної зупинки. Водночас здійснюється імпульсне гальмування ривками.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, а водій розстібає ремінь безпеки й відкриває двері водія, можливе негайне ініціювання аварійної зупинки.

За можливості виконується перестроювання на суміжну смугу руху праворуч (залежно від країни).

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимикається. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ ДО ОСТАТОЧНОЇ ЗУПИНКИ:

- автомобіль фіксується електричним стоянковим гальмом;
- автомобіль розблоковується;
- за можливості здійснюється екстрений виклик в центр екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед застосуванням автоматичного гальмування ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши кермове колесо.

ПІСЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕРВАТИ РОБОТУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ЕКСТРЕНІЙ ЗУПИНЦІ ЗАЗНАЧЕНИМИ НИЖЧЕ СПОСОБАМИ:

- Прискорення або гальмування: гальмування скасовується, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал, а

також електропідсилювач рульового управління залишаються активними.

- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління вимикається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.

ⓘ Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати аварійну зупинку не більше трьох разів протягом одного їздового циклу. Після цього активний асистент рульового управління й активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не перезапуститься .

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ДЛЯ РОЗПІЗНАВАННЯ АВТОМОБІЛІВ Й ІНШИХ ПЕРЕШКОД ВРАХОВУЙТЕ СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493)
- Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 504)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 508)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 529)
- Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 513)

Активна система контролю перестроювання

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Ризик аварії в разі перестроювання на зайняту сусідню смугу

Активна система контролю перестроювання не завжди може чітко визначити, чи вільна сусідня смуга, особливо коли транспортний засіб наближається з великою різницею у швидкості або це вузький транспорт, як-от мотоцикл.

Перестроювання може розпочатися попри те, що сусідня смуга зайнята.

► Перед зміною ряду переконайтеся, що сусідня смуга вільна й не становить небезпеки для інших учасників дорожнього руху.

► Контролюйте процес перестроювання.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик аварії в разі несподіваної відмови активної системи контролю перестроювання

Якщо активна система контролю перестроювання досягне системних меж, немає жодних гарантій, що вона залишиться активною.

Після цього активна система контролю перестроювання більше не підтримуватиме вас у кермуванні.

► Під час перестроювання щоразу контролюйте ситуацію й тримайте руки на кермі. Пильнуйте дорожню обстановку і за потреби кермуйте та/або гальмуйте самі.

Активна система контролю перестроювання підтримує водія під час перестроювання, створюючи крутний момент повороту рульового колеса. Система спрацьовує після короткого застосування відповідного покажчика повороту.

'НЕОБХІДНІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або подібною дорогою.
- Швидкість автомобіля від 80 км/год до 180 км/год.
- Сусідня смуга відокремлена переривчастою лінією розмітки.
- На сусідній смузі не розпізнано жодних автомобілів чи перешкод.
- З моменту останнього запуску автомобіля датчики один раз виявили автомобіль на достатній відстані позаду вашого автомобіля.
- Активна система контролю перестроювання підключена в мультимедійній системі (⟶ стор. 513).
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління були запущені на автомагістралі.

СИСТЕМА НЕДОСТУПНА І ПОТРЕБУЄ ПОВТОРНОГО ЗАПУСКУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління вже були запущені перед виїздом на автомагістраль.
- Протягом короткого часу система більше не розпізнає дорогу як автомагістраль чи подібну дорогу, наприклад,на автомагістральній розв'язці.

Якщо активна система контролю перестроювання знову розпізнає дорогу відповідного типу, ви можете повторно запустити її кнопкою RES, SET + або SET -.

Залежно від країни активна система контролю перестроювання відновлює роботу автоматично. На водійському дисплеї з'являється повідомлення: Блимання активує проц. зміни смуги.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1. Зелена стрілка: перестроювання розпочато
2. Червона стрілка: перестроювання скасовано

Коли активна система контролю перестроювання доступна, на водійському дисплеї з'являється індикація із зеленими стрілками. Якщо система запущена, але наразі недоступна, на водійському дисплеї з'являється індикація із сірими стрілками.

Якщо на сусідній смузі не виявлено жодного автомобіля або перешкоди та перестроювання дозволене, перестроювання починається, щойно водій увімкне покажчик повороту. Про перестроювання сповіщає миготлива зелена стрілка поруч із символом кермового колеса . На водійському дисплеї в меню Допоміж. сист. відображається зелена стрілка (1) на сусідній смузі з відповідного боку. Крім того, виникає повідомлення, наприклад Зміна смуги ліворуч.

РОБОТУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖНА СКАСУВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Зміна навколишніх умов (наприклад, виявлено перешкоду).
- Водій прибирає руки з кермового колеса.
- Водій повертає кермове колесо надто сильно або в протилежному напрямку.
- Водій вмикає протилежний покажчик повороту.
- Водій скасовує роботу активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або активного асистента рульового управління.
- Автомобіль не може виконати заплановане перестроювання.

ІНДИКАЦІЯ ПЕРЕРИВАННЯ РОБОТИ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ МАТИ ТАКИЙ ВИГЛЯД:

- Стрілка вибраного напрямку стає червоною.
- На водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення.
- В окремих випадках лунає попереджувальний звуковий сигнал.

АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека нещасного випадку через неправильне виконання перестроювання

Система не завжди може однозначно розпізнавати всі ситуації, коли перестроювання є доцільним.

Система може виконувати перестроювання попри те, що ситуація на дорозі є невідповідною або сусідня смуга відсутня, не підлягає використанню або зайнята.

- ► Завжди стежте за подіями дорожнього руху.
- ► У разі необхідності переривайте перестроювання: утримуйте або трохи поверніть рульове колесо в іншому напрямку й поверніть автомобіль на його смугу.

Автоматичне перестроювання є функцією активної системи контролю перестроювання. Вона допомагає водієві вирішувати, коли доцільно виконати перестроювання та як це зробити.

Автоматичне перестроювання можна скасувати будь-коли. Для цього тримайте або трохи поверніть кермове колесо в іншому напрямку й поверніть автомобіль на свою смугу.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕСТРОЮВАННЯ:

- Наявність усіх умов для роботи активної системи контролю перестроювання.
- Функцію автоматичного перестроювання ввімкнено в мультимедійній системі (⟶ стор. 513).
- Ви тримаєте руки на кермовому колесі.

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або подібною дорогою в країні, де ця функція дозволена.
- Дорога, якою ви рухаєтеся, дозволяє виконувати перестроювання, тобто немає, наприклад, крутих поворотів.
- Швидкість автомобіля від 80 км/год до 140 км/год.

ⓘ Якщо ви перебуваєте за межами країни, в якій ця функція дозволена, пункт меню для автоматичного перестроювання в мультимедійній системі буде недоступним.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ІНІЦІЮВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Задана швидкість активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не може бути досягнута через повільний автомобіль попереду.
- Рух на дорозі не інтенсивний, і заданої швидкості активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC можна досягти навіть на повільнішій смузі.
- Перестроювання необхідне для того, щоб слідувати по маршруту, заданому в навігаційній системі, або дорогою, якою ви прямуєте. Автомобіль може виконати перестроювання ще до подачі відповідного запиту в навігаційній системі.
- Система розпізнає, що використовувана смуга руху невдовзі закінчиться.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ ІНІЦІЮВАТИ АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вже їде смугою, якою повинен слідувати по маршруту, заданим у навігаційній системі.
- Система розпізнає, що сусідня смуга невдовзі закінчиться.
- Якщо водій скасував автоматичне перестроювання, воно не ініціюється деякий час в цьому напрямку. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово стає пасивним для цього напрямку.
- Якщо водій ініціював перестроювання в певному напрямку або самостійно змінив смугу, перестроювання в протилежному напрямку не ініціюється деякий час. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово стає пасивним для цього напрямку.

До автоматичного перестроювання застосовуються ті самі умови скасування, що й до перестроювання за ініціативою водія з активною системою контролю перестроювання.

КРІМ ТОГО, АВТОМАТИЧНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖНА СКАСУВАТИ, ЗОКРЕМА, ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Під час перестроювання система розпізнає ділянку дорожніх робіт, відокремлену сигнальними конусами, на поточній або сусідній смугах.
- Система розпізнає, що причина перестроювання зникла.
- Водій прибирає руки з кермового колеса під час перестроювання.

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Коли функція автоматичного перестроювання доступна, замість індикації з'являється зелена індикація .

Коли функція автоматичного перестроювання доступна, але не всі умови для її роботи виконані, символи **A**- забарвлюються сірим. Залежно

від країни, тільки один символ **A** може забарвлюватися сірим. Після цього автоматичне перестроювання тимчасово стає пасивним для цього напрямку. Це відбувається, якщо, наприклад,водій скасував автоматичне перестроювання або самостійно розпочав перестроювання.

Коли система вважає, що перестроювання є доцільним і для цього доведеться коригувати швидкість, символ **A** блимає зеленим з боку маневру.

Коли починається автоматичне перестроювання, на водійському дисплеї відображається автомобіль зі стрілкою, що вказує на сусідню смугу, на яку відбувається перестроювання, і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Водночас може відображатися причина перестроювання (наприклад, обгін).

Якщо автоматичне перестроювання скасовано, на дисплеї з'являється червоний символ **A** з боку маневру. У деяких ситуаціях можуть виникати попереджувальні повідомлення й лунати попереджувальний звуковий сигнал.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Для активної системи контролю перестроювання застосовуються системні межі активного асистента рульового управління (⟶ стор. 504).

КРІМ ТОГО, СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ ОБМЕЖЕНО АБО ВЗАГАЛІ НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Датчики пошкоджені, затулені або забруднені (⟶ стор. 481, 482).
- Несправність зовнішнього освітлення.
- Система не розпізнає відповідного типу дороги, наприклад, на крутих поворотах або відразу після з'їзду.
- Автомобіль проїжджає ділянку дорожніх робіт.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕСТРОЮВАННЯ МОЖЕ НЕ СПРАЦЮВАТИ АБО СХИБИТИ ТА ЗРЕШТОЮ СПРИЧИНИТИ НЕПРАВИЛЬНЕ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль наближається або проїжджає ділянкою дорожніх робіт та/або система виявила ділянку дорожніх робіт, відокремлену сигнальними конусами.
- Автомобіль слідує по маршруту з тимчасовим закриттям та відкриттям смуг руху.
- Система більше не може правильно розпізнавати дорожню розмітку.
- Надворі злива.
- Інший автомобіль одночасно виїжджає на ту саму смугу, наприклад, на в'їзній смузі.

ⓘ Датчики активної системи контролю перестроювання самостійно налаштовуються протягом певного пробігу після початку експлуатації автомобіля. Під час ініціалізації активна система контролю перестроювання недоступна, і поруч із символом активного асистента рульового управління немає жодних стрілок.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 481).

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміж. сист. » Рух » Акт. сист. контр. перестр.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ БЕЗ АВТОМАТИЧНОГО ПЕРЕСТРОЮВАННЯ

- Виберіть одну з можливостей налаштування: Увімкн. або Off (Off).

Коли Акт. асист. рульов. керув. вимкнено, керування Акт. сист. контр. перестр. неможливе.

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПЕРЕСТРОЮВАННЯ З АКТИВНИМ ПЕРЕСТРОЮВАННЯМ

- Виберіть одну з можливостей налаштування: Off (Off), Ручне спрацювання або Ручне та автоматичне спрацювання.

Коли Акт. асист. рульов. керув. вимкнено, керування Акт. сист. контр. перестр. неможливе.

У якості альтернативи активну систему контролю перестроювання можна ввімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

Активний асистент екстреного гальмування

ФУНКЦІОНУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У ЦИХ ВИПАДКАХ АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.
- Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

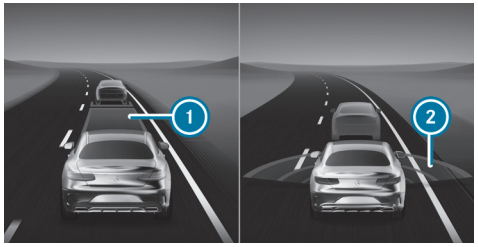
АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПЕРЕДБАЧАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію

- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного привода
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** функція рушання на перехрестях
- Асистент рульового управління з функцією ухилення (залежно від країни)

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами та пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал та загоряється сигнальна лампа функції попередження про небезпечну дистанцію .



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Замала відстань
2 Червоні хвилі радара

У меню Допоміж. сист. занадто мала відстань до автомобіля, що їде попереду 1, відображається червоним. Якщо продовжувати зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням вашого автомобіля з'являться червоні хвилі радара 2.

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни здійснюється додаткове тактильне попередження легким натягуванням ременя безпеки на стороні водія.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо увімкнено Система попередження, то попередження активного асистента екстреного гальмування додатково виділяється комфортною підсвіткою салону (→ стор. 362).

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацьовування автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому разі одночасно з гальмуванням активуються попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію .

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, посилення гальмівного привода відбувається відповідно до ситуації. За потреби гальмівний тиск більшає, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного привода на водійському дисплеї з'являється спливне вікно (1), яке за деякий час самостійно зникає.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного привода може додатково супроводжуватися профілактичними заходами безпеки водія та пасажирів PRE-SAFE®.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування OFF.

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, або якщо обсяг функції обмежений, то на водійському дисплеї загоряється сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування.

Беріть до уваги системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції системи доступні в діапазонах швидкостей, перелічених нижче.

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО НЕБЕЗПЕЧНУ ДИСТАНЦІЮ

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає, коли на швидкості від приблизно 30 км/год упродовж кількох секунд поспіль система визначає відстань до автомобіля, що рухається попереду, як замалу, з огляду на поточну швидкість. У такому випадку горить сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає блимати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗАГРОЗУ ЗІТКНЕННЯ

Попередження про загрозу зіткнення може допомогти вам у нижчезазначених ситуаціях, починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год, переривчастим попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію .

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни здійснюється додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ременя безпеки в інерційній котушці.

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

АВТОНОМНА ФУНКЦІЯ ГАЛЬМУВАННЯ

АВТОНОМНА ГАЛЬМІВНА ФУНКЦІЯ МОЖЕ ВТРУТИТИСЯ ЗІ ШВИДКОСТІ ПРИБЛИЗНО 7 КМ/ГОД:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами

- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

СИТУАТИВНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА

СИТУАТИВНО ОБУМОВЛЕНЕ ПОСИЛЕННЯ ГАЛЬМІВНОГО ПРИВОДА МОЖЕ ВИКОНУВАТИСЯ ПОЧИНАЮЧИ ЗІ ШВИДКОСТІ ПРИБЛИЗНО 7 КМ/ГОД:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються попереду
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності автомобілів, пішоходів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності автомобілів, що не рухаються
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

ПРИПИНЕННЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖНА ТАКИМ ЧИНОМ:

- шляхом повного натискання педалі акселератора або активування режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ЗАВЕРШИТИ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ, ЯКЩО ВИКОНАНО ОДНУ ІЗ ТАКИХ УМОВ:

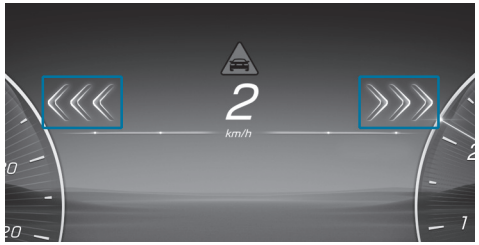
- Автомобіль оминув перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На шляху автомобіля система більше не розпізнає перешкод.

РЕАКЦІЯ НА УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ЩО РУХАЮТЬСЯ НАЗУСТРІЧ

АКТИВНИЙ АСИСТЕНТ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ТАКОЖ РЕАГУВАТИ НА РОЗПІЗНАНИХ ЗУСТРІЧНИХ УЧАСНИКІВ ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- реакція на швидкості приблизно до 100 км/год
- попередження про зустрічних учасників дорожнього руху попереджувальним звуковим сигналом та загорянням сигнальної лампи попередження про небезпечну дистанцію
- автономне застосування гальмівної системи з метою послаблення наслідків зіткнення

ФУНКЦІЯ РУШАННЯ НА ПЕРЕХРЕСТЯХ (ЛИШЕ АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ)



Під час зрушення з місця або руху зі швидкістю пішохода у разі розпізнавання системою небезпеки зіткнення з учасниками дорожнього руху, що рухаються у поперечному напрямку, на водійському дисплеї одна за іншою загоряються три червоні стрілки, що вказують на напрямок учасника дорожнього руху, який рухається в перпендикулярному від вас напрямку, разом із сигнальною лампою попередження про небезпечну дистанцію . Якщо ситуація стає особливо критичною, стрілки блимають. Додат-

ково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях прискорення обмежується або можливе спрацьовування автономного гальмування. Автономне гальмування може також запобігти зрушенню з місця та утримувати автомобіль у нерухомому стані. В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію та попереджувальний звуковий сигнал активуються одночасно з гальмуванням.

Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного привода на водійському дисплеї з'являється спливне вікно, яке за деякий час самостійно зникає.

У налаштуванні Пізнє активного асистента екстреного гальмування суто візуальний рівень попередження і обмеження можливого прискорення деактивовано. Якщо ситуація особливо критична, то надалі може подаватися попереджувальний візуальний та звуковий сигнали і здійснюватись автономне гальмування.

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ► Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- ► Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ► Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

АСИСТЕНТ РУЛЬОВОГО УПРАВЛІННЯ З ФУНКЦІЄЮ УХИЛЕННЯ МАЄ ТАКІ ВЛАСТИВОСТІ:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів і автомобілів
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом кермового колеса під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання автомобіля

- реакція на швидкості приблизно від 20 км/год до приблизно 110 км/год

Ви в будь-який час можете припинити підтримку асистента рульового управління з функцією ухилення, повернувши кермове колесо в протилежний бік.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Після ввімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Доки обсяг функцій обмежений, на водійському дисплеї може також горіти сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування . Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

ЗОКРЕМА, У ЗАЗНАЧЕНИХ ДАЛІ СИТУАЦІЯХ МОЖЛИВИЙ НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА СИСТЕМУ АБО ПРИПИНЕННЯ ЇЇ ФУНКЦІЇ:

- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або в змінних умовах освітлення;
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті (⟶ стор. 481, 482)
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину й повідомила про це
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо в область виявлення датчиків на великій швидкості наближаються пішоходи, велосипедисти чи автомобілі
- якщо учасники дорожнього руху перекриті іншими об'єктами або перебувають впритул до інших об'єктів
- якщо типові контури пішоходів чи велосипедистів не виділяються на загальному фоні
- у разі неможливості розпізнавання пішоходів чи велосипедистів як таких через, наприклад, специфічне вбрання або перешкоджання інших об'єктів
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОГО АСИСТЕНТА ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування Допоміжні системи Уникнення зіткнення

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування ввімкненим.

У разі вимкнення активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, попередження про загрозу зіткнення, автономна функція гальмування й активний асистент рульового управління з функцією ухилення (з пакетом допоміжних систем залежно від країни) вимкнені.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ і під час наступного пуску автомобіля система вмикається знову.

Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Оберіть поряд із Актив. асистент екстр. гальмування.
- Оберіть Раннє, Середн. або Пізнє.

Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або засинання, система, залежно від країни, може попередити раніше, ніж налаштовано. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 492).

Система розпізнавання дорожніх знаків

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

Система розпізнавання дорожніх знаків відстежує дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової карти доріг навігаційної системи. Вона полегшує керування, показуючи знаки обмеження швидкості та заборони обгону на водійському дисплеї.

Максимально припустима швидкість може також відображатися на проєкційному дисплеї.

Якщо автомобіль перевищує максимально припустиму швидкість, система може сповістити про це.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати про наближення до пішохідних переходів або в разі наміру порушити правила дорожнього руху на знаках зупинки або червоному світлі світлофора.

Камера також може розпізнавати дорожні знаки з додатковими обмеженнями (наприклад, «На мокрій дорозі»).

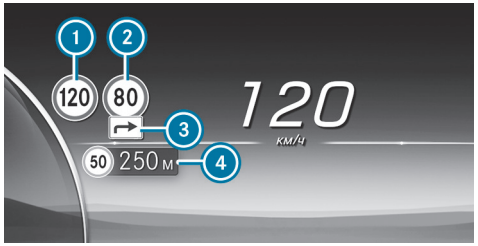
Система розпізнавання дорожніх знаків показує на водійському дисплеї лише певні знаки. Реальні дорожні знаки та обмеження швидкості мають пріоритет над дорожніми знаками та обмеженнями швидкості, що відображаються на дисплеї.

ВИКОРИСТОВУЮЧИ СИСТЕМУ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ:

- Вибирайте швидкість відповідно до дорожньої ситуації, навколишнього середовища й погодних умов.
- Дотримуйтеся вимог реальних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся правил дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 481).

ІНДИКАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



Приклад

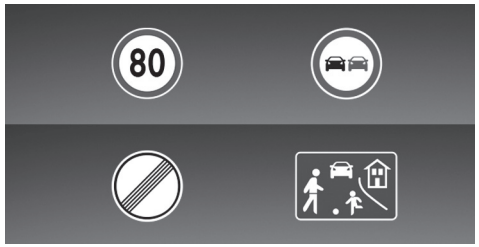
1. Припустима швидкість
2. Припустима швидкість з обмеженням
3. Додатковий знак з обмеженням
4. Заздалегідь встановлені обмеження швидкості

Знаки обмеження швидкості завжди мають пріоритет над іншими дорожніми знаками, зокрема знаками заборони обгону. На проєкційному дисплеї може відображатися тільки один знак обмеження швидкості одночасно. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч 1 завжди приймається обмежувачем швидкості або активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проєкційному дисплеї.

Важлива інформація інших систем може тимчасово перекривати дорожні знаки.

ЗАЛЕЖНО ВІД КРАЇНИ, СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ ТА ВІДОБРАЖАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ДОРОЖНІ ЗНАКИ 1:

- Обмеження швидкості
- Кінець обмеження швидкості
- Заборона обгону
- Вулиці, призначені для ігор дітей
- Знаки, що вказують на початок або кінець автомагістралей і швидкісних доріг



Розпізнавані дорожні знаки (приклади)

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ МОЖЕ РОЗПІЗНАВАТИ, СЕРЕД ІНШОГО, ТАКІ ДОДАТКОВІ ЗНАКИ 3, А ТАКОЖ ОЦІНЮВАТИ АКТУАЛЬНІСТЬ ОБМЕЖЕНЬ ЗА ДОПОМОГОЮ ІНШИХ ДАТЧИКІВ АВТОМОБІЛЯ, ЯКЩО ЦЕ НЕОБХІДНО:

- На мокрій дорозі
- В ожеледицю
- В туман
- Тимчасові обмеження
- З'їзди

Система розпізнавання дорожніх знаків також використовує дані цифрової карти навігаційної системи. Якщо ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад, у разі в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватись, навіть без оновлення розпізнаного дорожнього знака.

Для оптимальної роботи системи розпізнавання дорожніх знаків регулярно оновлюйте цифрову карту доріг навігаційної системи (⟶ стор. 54).

Залежно від комплектації та країни система також може показувати на водійському дисплеї та на проєкційному дисплеї обмеження швидкості попереду. На водійському дисплеї також можуть відображатися обмеження мінімальної швидкості попереду. У цьому разі використовується інформація цифрової дорожньої карти навігаційної системи. У меню Допоміжні системи також може відображатися динамічна візуалізація попередніх обмежень швидкості.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не може визначити поточне обмеження максимальної швидкості, наприклад, через відсутність знаків, на водійському дисплеї з'являється таке повідомлення:

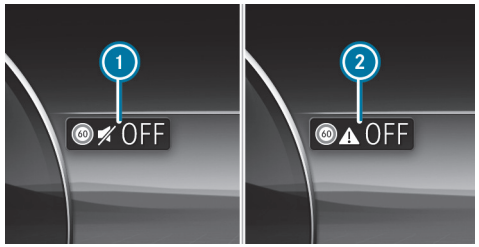
Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не в усіх країнах. Така індикація відображається постійно, якщо автомобіль перебуває в країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не працює.

Якщо система тимчасово або постійно недоступна через технічну несправність або забруднення вітрового скла, на водійському дисплеї з'являється відповідне повідомлення. Залежно від країни на водійському дисплеї також спалахує сигнальна лампа системи розпізнавання дорожніх знаків OFF.

Також зважайте на інформацію в повідомленнях системи розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 1012).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ В РАЗІ ПЕРЕВИЩЕННЯ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Система може сповіщати, коли автомобіль от-от перевищить максимально припустиму швидкість. Залежно від країни в мультимедійній системі можна налаштувати значення, на яке можна перевищити максимально припустиму швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете відключити попередження або вибрати його тип: візуальне (блимання дорожнього знака на водійському дисплеї) або візуальне та звукове. Вибір типу попередження підтверджується індикацією на водійському дисплеї (залежно від країни).



Приклад

1. Тільки візуальне попередження
2. Попередження відключене

Тип, тривалість і ступені спрацювання попередження про перевищення швидкості, а також можливість налаштування ступенів спрацювання, в разі перевищення яких лунає попередження, регламентуються законодавством країни постачання автомобіля.

ІНШІ ФУНКЦІЇ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Попередження на знаках заборони в'їзду: система розпізнавання дорожніх знаків може сповістити, якщо ви їдете проти правильного напрямку

руху на ділянці дороги, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження перед пішохідними переходами: система розпізнавання дорожніх знаків може сповістити на швидкості до 70 км/год у разі наближення до пішохідного переходу, якщо пішоходи перебувають у небезпечній зоні або прямують до неї.

Попередження на знаках зупинки: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо ви маєте намір проігнорувати знак зупинки. Для цього знаки повинні бути однозначними, наприклад, якщо система розпізнає кілька знаків зупинки або знак зупинки підтверджується за допомогою цифрової навігаційної карти. Розпізнавши декілька різних знаків, система може не видати попередження.

Попередження про червоний сигнал світлофора: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити на швидкості до 70 км/год, якщо ви маєте намір проїхати на червоний сигнал світлофора.

ДЛЯ ЦЬОГО ПОВИННІ ВИКОНУВАТИСЯ ТАКІ УМОВИ:

- Розпізнано кілька світлофорів.
- На всіх розпізнаних світлофорах горить червоне світло.
- Принаймні один із розпізнаних світлофорів з червоним світлом розташований з боку переднього пасажира поруч з вашою смугою руху.
- Світлофори мають таку послідовність сигналів (згори вниз): червоний, жовтий, зелений.

ⓘ Ви можете (за наявності) вмикати та вимикати попередження в меню системи розпізнавання дорожніх знаків у Повний зміст попередження (⟶ стор. 523).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ НЕПРАВИЛЬНО АБО ВЗАГАЛІ НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- В умовах поганої видимості (наприклад, недостатня освітленість дороги, різка зміна тіні, дощ, сніг, туман, здіймання пилу, сильні бризки)
- У разі засліплення камери, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- Коли вітрове скло в полі зору камери забруднене або коли камера запотіла, пошкоджена чи затулена
- Якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, загороджені, вицвіли, заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані, погано освітленні або викривлені
- Активні дорожні знаки зі світлодіодами можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі)
- Якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або застаріла
- Якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги є неоднозначними, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах і виїздах, на суміжних смугах або паралельних дорогах, на розмітці пішохідних переходів біля світлофорів
- Якщо дорожні знаки або дорожня розмітка не відповідають стандарту
- Якщо дорожні знаки, дорожня розмітка або трасування дороги у конкретній країні відрізняються, а маршрут навігаційної системи показує відхилення, наприклад, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення
- Після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули поза полем зору камери
- У разі обгону автомобіля, який має наклейку або зображення дорожнього знака

НАЛАШТУВАННЯ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ
Мультимедійна система:
Налаштування >> Допоміжні системи >> Підтримка >> Система розпізнавання дорожніх знаків

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

За замовчуванням попередження про швидкість увімкнене (залежно від країни).

- Вимкніть Попередж. про швидк..
  Залежно від норм законодавства вашої країни, попередження про швидкість не вмикається до наступного ввімкнення або вимкнення автомобіля.

Звукове попередження про швидкість можна вимикати та вмикати за допомогою функції швидкого доступу, шляхом тривалого натискання кнопки беззвучного режиму (Mute) на кермовому колесі, натискання на піктограму швидкості в рядку стану центрального дисплея або здійснення голосової команди (функції залежать від країни).

ЗМІНА ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ШВИДКІСТЬ

- Змініть попередження на Візуально або Візуально й акустич..

НАЛАШТУВАННЯ ПОРОГУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ
Це значення встановлює перевищення швидкості, після якого відбувається попередження.

- Налаштуйте бажану швидкість порогу попередження.

Доступність функції залежить від норм законодавства вашої країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛУ ДЛЯ НОВОЇ МАКСИМАЛЬНО ПРИПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ

Звуковий сигнал нової максимально припустимої швидкості вимкнений на заводі виробника.

Ця функція визначає, чи тихий звуковий сигнал, який не заважає водієві, сигналізуватиме про кожну зміну швидкості, що відображається на водійському дисплеї.

- Увімкніть або вимкніть функцію.

Доступність функції залежить від країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ІНШИХ ФУНКЦІЙ СИСТЕМИ РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ

- Увімкніть або вимкніть Повний зміст попередження.
  Доступні функції вмикаються або вимикаються.

НАЛАШТУВАННЯ ТИПУ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ДЛЯ ДОДАТКОВИХ ФУНКЦІЙ

- Виберіть Візуально або Візуально й акустич..

Огляд світлофора

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА
Огляд світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення камери, допомагаючи в такий спосіб водієві під час очікування на червоному світлі

світлофора. Зображення камери з'являється, коли автомобіль стоїть першим на червоному світлі світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

ІНДИКАЦІЯ ОГЛЯДУ СВІТЛОФОРА

Передумови

- Опція Відображ. сигн. світлофора увімкнена.
- Огляд світлофора доступний.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Підтримка >> Відображ. сигн. світлофора

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення камери з оглядом світлофора.

Коли автомобіль рушає, зображення камери зникає.

► Увімкніть або вимкніть Відображ. сигн. світлофора.

ВИКОРИСТАННЯ ІНШИХ ДОСТУПНИХ ФУНКЦІЙ

► Виберіть .

► Виберіть За запитом або Автоматично.

Якщо вибрано За запитом і доступний огляд світлофора, з'являється повідомлення Торкніться тут для увімкн. виду світлофора. Після підтвердження повідомлення з'являється зображення камери.

Якщо вибрано Автоматично, за наявності огляду світлофора зображення камери вмикається автоматично.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ ТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ З ФУНКЦІЄЮ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Система контролю мертвої зони не може попередити в цих ситуаціях.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ НЕ РЕАГУЄ У ТАКИХ АСПЕКТАХ АВТОМОБІЛЯ:

- Якщо ви обганяєте автомобілі, не дотримуючись достатнього бічного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону.
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

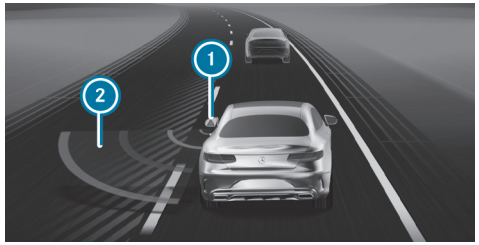
Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони за допомогою радарних датчиків контролюють зону до 40 м позаду та 3 м поряд із автомобілем.

Починаючи зі швидкості руху прибл. 12 км/год, системи можуть розпізнавати автомобілі, що рухаються в цій зоні контролю, і подавати попередження. Такі системи є лише допоміжними засобами, вони не можуть замінити уважність водія.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

Сірий: система ввімкнена, але не готова до роботи.

Зелений: система ввімкнена і готова до роботи.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

1 Сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі
2 Червоні хвилі радара

Якщо автомобіль розпізнано з прибл. 12 км/год і безпосередньо після цього він потрапляє в зону попередження, то сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі світиться червоним. У меню Допоміж. сист. світиться червоний ліхтар у зовнішньому дзеркалі 1 і смуга, на якій розпізнано автомобіль, відображається заштрихованою.

Якщо в зоні попередження розпізнано автомобіль, і ви вмикаєте відповідний індикатор покажчика повороту, то лунає одноразовий попереджувальний звуковий сигнал, і сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі блимає червоним. На графіці допоміжних систем поряд з автомобілем відображаються червоні хвилі радара 2.

Якщо індикатор покажчика повороту залишається ввімкненим, то в разі розпізнавання всіх інших автомобілів індикатор у зовнішньому дзеркалі блимає, проте попереджувального звукового сигналу немає. Під час швидкого обгону іншого автомобіля попередження немає.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо Система попередження увімкнена, то про попередження додатково сигналізує підсвітка салону (⟶ стор. 362).

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (⟶ стор. 481).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

► При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

Якщо в зону контролю в'їжджає інший автомобіль, то у відповідному зовнішньому дзеркалі починає світитися червона сигнальна лампа.

Якщо людина в салоні автомобіля тягне за дверну ручку з боку потенційної небезпеки, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал, і підсвітка салону у відповідних дверях, а також сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі починає блимати червоним.

Автомобілі із салонним асистентом MBUX: подача візуального попередження починається вже тоді, коли людина в салоні автомобіля тримає руку поблизу дверей.

Автомобілі з підсвіткою салону чи активною комфортною підсвіткою салону: можна вмикати та вимикати Система попередження підсвітки салону (⟶ стор. 362).

Відображення підтримки попереджень залежить від оснащення та налаштування.

Функція попередження під час виходу доступна, лише якщо ввімкнено систему контролю мертвої зони або активовну систему контролю мертвої зони.

Після вимкнення автомобіля функція попередження під час виходу продовжує працювати ще кілька хвилин. Якщо відкрити двері вимкненого автомобіля, то попередження під час виходу знову активується на кілька хвилин. Після триразового блимання сигнальної лампи в зовнішньому дзеркалі функція попередження під час виходу стає недоступною.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несуть люди в салоні автомобіля.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ ТА АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ МОЖЕ БУТИ ОБМЕЖЕНЕ, ЗОКРЕМА, У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- датчики забруднені або закриті
- за поганої видимості, наприкладпід час туману, сильного дощу або снігу
- за наявності в зоні контролю вузьких транспортних засобів, наприкладвелосипедів

- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху із сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до інших учасників дорожнього руху та перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад,вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перерватися.

Якщо ввімкнено передачу заднього ходу, то система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони недоступні для використання.

КРІМ ТОГО, ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІД ЧАС ВИХОДУ МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ОБМЕЖЕННЯМИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких вільних місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об’єктів, що не рухаються або рухаються повільно

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

ФУНКЦІЯ ЗАСТОСУВАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, то вона застосовує гальмівну систему для коригування курсу руху. Застосування гальмівної системи з коригуванням курсу руху дає змогу уникнути зіткнення з іншим автомобілем.

Функція застосування гальмівної системи з коригуванням курсу руху доступна на швидкості від прибл. 30 км/год - 60 км/год (залежно від країни) до 200 км/год.

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

► Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

► Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії, незважаючи на активну систему контролю мертвої зони

АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ НЕ РЕАГУЄ, ЗОКРЕМА, У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо ви обганяєте автомобілі на високій швидкості.
- Якщо автомобілі наближаються і обганяють вас з великою різницею швидкостей.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли гальмівна система застосовується для корекції курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі й лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на водійському дисплеї з'являється індикація (1), яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках застосування гальмівної системи може бути помилковим. Таке застосування гальмівної системи можна скасувати, трохи повернувши кермове колесо або натиснувши педаль акселератора.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Дотримуйтеся системних меж активної системи контролю мертвої зони, інакше ви не зможете розпізнати небезпеку (⟶ стор. 524).

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА З КОРИГУВАННЯМ КУРСУ РУХУ АВТОМОБІЛЯ НЕ ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ АБО ЗАСТОСОВУЄТЬСЯ НЕ ВІДПОВІДНО ДО ДОРОЖНЬОЇ СИТУАЦІЇ ЗОКРЕМА В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- З обох боків автомобіля наявні автомобілі або перешкоди, наприклад дорожня огорожа.
- Назустріч рухається автомобіль на невеликій дистанції збоку.
- Ви керуєте автомобілем у спортивному стилі, проходячи повороти на високій швидкості.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ МЕРТВОЇ ЗОНИ
Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Уникнення зіткнення » Акт.сис. контр. мертвої зони

► Оберіть Акт.сис. контр. мертвої зони.

► Оберіть Увімк. або Вимк..

Активна система контролю смуги руху

ФУНКЦІЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ
Активна система контролю смуги руху контролює зону перед автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 481).

Автомобілі з DRIVE PILOT: активна система контролю смуги руху контролює зону перед автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 482).

Вона може запобігти небажаному з'їзду зі смуги руху. Ця система може повернути автомобіль на початкову смугу руху, втрутившись у рульове керування для коригування смуги руху та додатково попередивши про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на рульовому колесі.

Активна система контролю смуги руху доступна в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

СИСТЕМА МОЖЕ ВТРУЧАТИСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

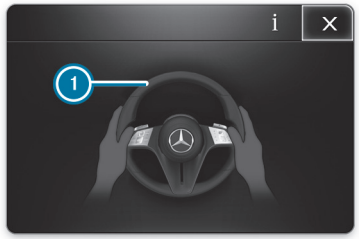
- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Автомобіль заїхав переднім колесом на дорожню розмітку.

Коли вмикають індикатор покажчика повороту, то втручання в рульове керування з відповідного боку немає.

Якщо система розпізнає перешкоду, наприкладінший автомобіль на сусідній смузі, то вона втручається в рульове керування, незважаючи на індикатор покажчика повороту. Коли автомобіль без активованого індикатора покажчика повороту залишає смугу руху, на якій виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою, втручання в рульове керування не відбувається.

ЗАЛЕЖНО ВІД КРАЇНИ АКТИВНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ МОЖЕ РЕАГУВАТИ ВЖЕ НА ШВИДКОСТІ РУХУ ВІД 45 КМ/ГОД У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Якщо система розпізнає небезпеку зіткнення, коли автомобіль обганяє інший учасник дорожнього руху, то вона втручається в рульове керування для коригування смуги руху.
- Якщо перетнути розпізнану дорожню розмітку, то рульове колесо відчутно завібрує для попередження.



ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ ВІДОБРАЖАЄ ІНДИКАЦІЮ (1) ТА ЛУНАЄ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Втручання активної системи контролю смуги руху в рульове керування триває довше десяти секунд.
- Протягом приблизно трьох хвилин система втрутилася в рульове керування двічі чи більше без жодної реакції з боку водія.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Додатково можна визначити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, чи лише на суцільні лінії (⟶ стор. 531).

Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає ознаки втоми або короткочасне засинання, то автоматично вибирається найчутливіше налаштування (⟶ стор. 490).

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.

Жовтий: виявлена несправність. Зверніть увагу на відповідні повідомлення на дисплеї.

Сірий: активна система контролю смуги руху ввімкнена, але не готова.

Зелений: активна система контролю смуги руху ввімкнена й готова. Якщо система готова лише з одного боку, зеленим відображається лише дорожня розмітка з відповідного боку.

Червоний: активна система контролю смуги руху повернула автомобіль на початкову смугу руху, втрутившись у рульове керування. Якщо додатково подається тактильний сигнал на рульове колесо, то блимає індикація стану. Дорожня розмітка відповідної сторони відображається червоним.



Індикація на водійському дисплеї в меню Допоміж. сист.

Якщо заїхати переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, то це місце підсвічується червоним у меню Допоміж. сист. на водійському дисплеї.

Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо Система попередження увімкнена, то про попередження активної комфортної підсвітки салону додатково сигналізує підсвітка салону (⟶ стор. 362).
Залежно від комплектації автомобіля доступні різні відгуки елементів керування та підтримка попереджень.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА ПРИХОВУЄ ІНДИКАЦІЮ ПРО ВТРУЧАННЯ В РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ ДЛЯ ПОВЕРНЕННЯ НА СМУГУ РУХУ, АЛЕ, ЗАЛЕЖНО ВІД СИТУАЦІЇ, ВИДАЄ ПОПЕРЕДЖЕННЯ НА РУЛЬОВОМУ КОЛЕСІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- коли активно використовують рульове колесо, гальмують чи натискають педаль акселератора;
- коли втручається система безпеки руху, наприклад ESP® або активний асистент екстреного гальмування
- коли ви керуєте автомобілем у спортивному режимі, проходите повороти на великій швидкості або стрімко прискорюєтесь

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ НЕПРАВИЛЬНО АБО ВЗАГАЛІ НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- коли є недостатня видимість, наприклад заумови поганого освітлення дорожнього полотна, під час різких змін тіні та світла або через дощ, сніг, туман чи сильну сльоту
- коли є засліплення, наприклад фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла

- коли вітрове скло в полі зору багатофункціональної камери забруднене або коли камера запотіла, пошкоджена чи накрита
- коли бампер в зоні радарних датчиків забруднений або коли радарні датчики пошкоджені чи накриті
- коли надорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі руху, наприклад у зоні ремонтних робіт
- коли дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- коли відстань до автомобіля попереду замала, через що система не розпізнає дорожню розмітку
- коли дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад коли смуги руху розходяться, перехрещуються чисходяться
- на дуже вузьких та звивистих дорогах

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та відповідальності, інакше ви можете не розпізнати небезпеки (⟶ стор. 481).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Уникнення зіткнення » Акт. сист. конт.смуги руху

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Увімкнути й вимкнути активну систему контролю смуги руху можна також за допомогою функції швидкого доступу до автомобіля.

ⓘ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

НАЛАШТУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СМУГИ РУХУ

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Уникнення зіткнення » Акт. сист. контр. смуги руху

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

► Виберіть .

► Виберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПЕРЕРИВЧАСТОЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

► Виберіть Розширена підтримка.

Під час наступного пуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

ⓘ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

ⓘ Ця функція має бути активована на автомобілях без пакету допоміжних систем, щоб забезпечити повну функціональність асистента аварійної зупинки.
Докладніша інформація про асистента аварійної зупинки (⟶ стор. 506).

DRIVE PILOT

ФУНКЦІОНУВАННЯ DRIVE PILOT

Функція DRIVE PILOT дозволяє автоматизований рух на конструктивно розділених автомагістралях із принаймні двома смугами руху на швидкості до 60 км/год.

ⓘ Зверніть увагу на те, що система DRIVE PILOT дозволена не в усіх країнах. Водночас враховуйте також чинні закони країни, у якій перебуваєте. Система DRIVE PILOT доступна не на всіх дорогах. Доступна мережа доріг постійно змінюється. Докладну інформацію про це див. на головній сторінці Mercedes-Benz для відповідної країни.

ⓘ Система DRIVE PILOT доступна лише разом із необхідними службами. Зокрема вона потрібна для того, щоб отримувати актуальні дані руху та картографічні дані. Після завершення початкового часу роботи можна подовжити термін використання служб на платній основі, якщо вони ще пропонуються для відповідного автомобіля.

У щільному потоці транспорту DRIVE PILOT дотримується власної смуги руху, коригуючи швидкість відповідно до руху потоку. Ця система регулює відстань до автомобіля, який рухається попереду, залежно від швидкості руху. Незалежно від транспортного потоку на водійському дисплеї відображається дозволена максимально припустима швидкість.

Система обробляє дані про маршрут, дорожні події попереду та дорожні знаки й автоматично враховує їх.

ⓘ Якщо активовано DRIVE PILOT, ви не можете вручну коригувати швидкість руху та відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Система DRIVE PILOT здатна розпізнавати численні критичні дорожні ситуації та реагувати на них. Якщо, наприклад,перед вашим автомобілем з'являється інший автомобіль, DRIVE PILOT сповільнює автомобіль або виконує маневр ухилення в межах смуги руху.

У рідкісних випадках система DRIVE PILOT може не реагувати на контакт з іншими учасниками дорожнього руху і, відповідно, не запитувати водія взяти на себе керування. Це може відбуватися, наприклад, у разі незначних зіткнень. Інформація про запит на перехоплення керування (⟶ стор. 536).

Для утворення рятувального коридору, коли швидкість зменшується, наприклад,у заторі, автомобіль зсувається відносно центру смуги руху до її краю. За потреби система DRIVE PILOT може загальмувати автомобіль до повної зупинки на зовнішньому краю смуги руху.

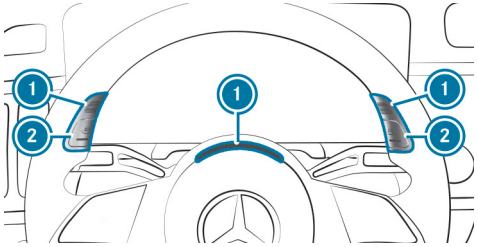
Система DRIVE PILOT не може самостійно змінювати смугу руху або обганяти інші автомобілі. Виконуване вручну перестроювання завершує роботу системи DRIVE PILOT. Щойно всі передумови буде виконано, ви можете знову активувати систему DRIVE PILOT.

Втручання водія, залежно від виду та сили втручання, може деактивувати систему DRIVE PILOT або викликати запит на перехоплення керування. Щойно водій почне кермувати, прискорюватися або гальмувати, відповідальність за керування, експлуатацію автомобіля та дотримання правил дорожнього руху знову покладатиметься на водія.

ІНДИКАЦІЯ СТАНУ НА КЕРМОВОМУ КОЛЕСІ

Колір світлових індикаторів стану на кермовому колесі вказує на робочий стан DRIVE PILOT. Водночас враховуйте індикацію та будьте завжди готові взяти керування автомобілем на себе, коли DRIVE PILOT активовано.

Зверніть особливу увагу на вказівки щодо безпечного користування DRIVE PILOT.



1 Світлові індикатори стану
2 Контрольні лампи кнопок

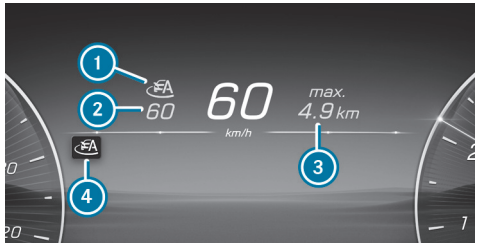
КОЛІР СВІТЛОВИХ ІНДИКАТОРІВ СТАНУ 1

- **Пульсація бірюзовим кольором:** виконано запит на DRIVE PILOT.
- **Палання бірюзовим кольором:** система DRIVE PILOT активна.
- **Блимання бірюзовим кольором:** система DRIVE PILOT вимикається водієм.
- **Жовтий:** дозволена для DRIVE PILOT дорога незабаром закінчиться.
- **Пульсація червоним кольором:** запит на перехоплення керування або переривання активації.

КОЛІР КОНТРОЛЬНИХ ЛАМП КНОПОК 2

- **Білий:** система DRIVE PILOT готова до експлуатації.

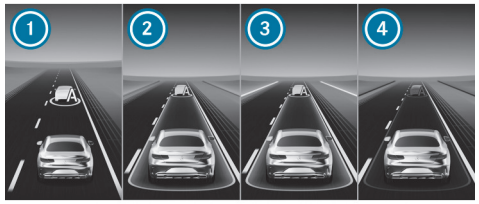
ІНДИКАЦІЯ СТАНУ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ



1 Постійна індикація стану
2 Поточна швидкість, встановлена системою
3 Максимальна відстань, що залишилася до події, яка обмежує роботу DRIVE PILOT, наприклад, тунелі або непридатні маршрути
4 Індикація доступності

Щойно з'явиться індикація доступності 4, система DRIVE PILOT буде знову готова до роботи. Індикація стану 1 пульсує, доки система DRIVE PILOT активується, і палає безперервно, коли система DRIVE PILOT активна.

ІНДИКАЦІЯ В МЕНЮ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ



1 Система DRIVE PILOT доступна: автомобіль, що рухається попереду, перебуває в межах відповідної відстані та діапазону швидкості.
2 Система DRIVE PILOT активна: автомобіль, що рухається попереду, та відстань між вашим й іншим автомобілем, що рухається попереду, а також краї дороги забарвлюються бірюзовим кольором.

③ Система DRIVE PILOT невдовзі стане недоступною: краї дороги забарвлюються жовтим. Область між власним автомобілем та тим, що рухається попереду, залишається бірюзовою.

④ Запит на перехоплення керування: область між власним автомобілем та тим, що рухається попереду, забарвлюється червоним.

УКАЗІВКИ ЩОДО БЕЗПЕЧНОГО КОРИСТУВАННЯ DRIVE PILOT

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через інших учасників руху

DRIVE PILOT не може завжди запобігати загрозі аварії, зокрема, якщо таку загрозу становлять інші учасники руху. Не завжди можна уникнути зіткнення шляхом втручання у процес гальмування або рульового керування.

- Зберігайте готовність втручатися у ситуацію: враховуйте вказівки та повідомлення про вимогу щодо прийняття керування на себе.
- При розпізнаних порушеннях у автомобілі або у ситуації руху прийміть на себе керування автомобілем.
- Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.
- Не класти, не закріпляти і не тримати жодних предметів на рульовому колесі, на панелі приладів, а також у зоні дії подушок безпеки.
- Надійно зберігати незакріплені предмети.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через недостатню уважність водія або готовність прийняти на себе керування

Водій повинен у будь-який момент бути готовим за вимогою системи або за наявності очевидних обставин прийняти на себе керування автомобілем.

DRIVE PILOT не звільняє вас від ваших обов'язків у дорожньому русі на шляхах загального користування. Завжди діє законодавство країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- Зберігайте готовність втручатися у ситуацію: враховуйте вказівки та повідомлення про вимогу щодо прийняття керування на себе.
- При розпізнаних порушеннях у автомобілі або у ситуації руху прийміть на себе керування автомобілем.
- Завжди дотримуйтеся правильного положення сидіння, особливо завжди повинен бути гарний доступ до рульового колеса та педалей.
- Завжди мати вільний огляд, якщо треба, користуватися склоочисниками та функцією розморожування кондиціонера.
- Звертати увагу на належне освітлення автомобіля, зокрема, в тумані.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- ► Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- ► Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

НАВІТЬ ЯКЩО DRIVE PILOT АКТИВОВАНО, В ПЕРШУ ЧЕРГУ ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК:

- Під час тривалих подорожей регулярно та вчасно робіть зупинки для відпочинку. DRIVE PILOT не може замінити уважного водія, який відпочив.
- Якщо систему DRIVE PILOT активовано й ви самостійно кермуєте, гальмуєте або прискорюєтеся, DRIVE PILOT може, залежно від типу та сили втручання, деактивуватися. Це також можливо, якщо ви випадково повертаєте кермове колесо. Тому стежте за тим, щоб випадково не втрутитися в керування автомобілем.
- Дотримуйтеся вказівок усіх розділів керівництва з експлуатації свого автомобіля, особливо вказівок у розділах «Безпека водія і пасажирів» та «Сидіння та зберігання».

За умови дотримання нижченаведених вказівок ви можете ефективно використовувати час у дорозі після активації DRIVE PILOT. Для цього в пригоді особливо стануть інтегровані в автомобіль інформаційні та комунікаційні системи, оптимально керувати якими можна за допомогою елементів керування на кермовому колесі та на центральному дисплеї.

ДО НИХ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД,НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ:

- Відтворення відео та фільмів на центральному дисплеї (→ стор. 782)
- Телевізійний режим (→ стор. 794)
- Користування інтегрованими в автомобілі засобами зв'язку та відеотелефонією через мультимедійну систему (→ стор. 725)
- Користування розширеними функціями In-Car Office(→ стор. 743)

Доступність окремих функцій залежить від комплектації. Через різні норми законодавства різних країн певні функції в країні перебування можуть бути деактивовані, коли активовано DRIVE PILOT.

СИСТЕМНІ МЕЖІ
Якщо DRIVE PILOT розпізнає системну межу або не виконана одна з передумов для активації, цією функцією користуватися неможливо, або від водія негайно вимагатиметься взяти керування на себе.

DRIVE PILOT У ПЕРШУ ЧЕРГУ МОЖЕ НЕ ПРАЦЮВАТИ В НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ:

- Датчики або камери затулені, забруднені або пошкоджені.
- Камера водія не може реєструвати очі або частини обличчя водія.
- Функція обмежувача швидкості активована.

- Водій носить дуже темні або поляризовані сонцезахисні окуляри або окуляри, що не пропускають інфрачервоні промені.
- Навігаційна система несправна.
- У навігаційній системі з'являється повідомлення про небезпеку.
- Відрізок шляху попереду непридатний, наприклад,на ньому немає дорожньої розмітки, він вузький або не дозволений для використання DRIVE PILOT.
- Система безпеки руху, наприклад,ESP®, робить попередження або виконує втручання.
- Відповідна сигнальна лампа увімкнена або з'являється відповідне попереджувальне повідомлення. Водночас враховуйте індикацію на водійському дисплеї.
- Система розпізнала ділянку дорожніх робіт попереду.
- Система розпізнала тунель попереду.
- Система розпізнала нестандартну ситуацію на дорозі, наприклад,аварію або іншу перешкоду на дорожньому полотні.
- Система розпізнала одного або кількох пішоходів на дорожньому полотні або поблизу.
- Використання DRIVE PILOT неможливе через погодні умови, наприклад,темряву, низьку температуру зовнішнього повітря або опади.
- Система розпізнає наближення автомобіля спеціального призначення з увімкненою сиреною спецсигналу або блакитним проблисковим сигналом. У разі потреби водій відповідає за створення ширшого рятувального коридору, щоб дати дорогу автомобілям спеціального призначення.
- Використовується багажник на даху.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Увімкнено дальнє світло.
- Використовується діагностичний роз'єм.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена протягом певного часу.
- Система розпізнала процес буксирування.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

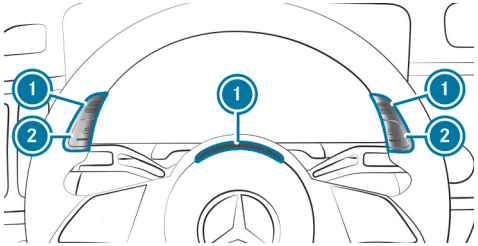
УПРАВЛІННЯ DRIVE PILOT

Передумови

- Активовано необхідні служби Mercedes me connect та встановлене мобільне з'єднання й інтернет-з'єднання.
- Попередньо вибрано активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Ви рухаєтеся автомагістраллю, на якій дозволяється DRIVE PILOT.
- Фактична швидкість руху не перевищує максимально припустиму швидкість руху DRIVE PILOT.
- Відстань до автомобіля, що рухається попереду є відповідною: за потреби активована система DRIVE PILOT може приводити відстань у відповідність до рекомендованого значення. Водночас відстань повинна бути занадто малою або занадто великою.
- Запас ходу автомобіля достатній.
- Камера водія ввімкнена й розпізнає голову та обидва ока водія.
- Ви прискорюєтеся плавно й не гальмуєте.
- Ви повертаєте кермове колесо лише трохи.
- Вимикач світла перебуває в положенні AUTO або .
- Склоочисник установлено в режим автоматичного очищення.
- У склоомивачі достатньо рідини омивача.
- Капот і кришка багажника закриті.
- Системні межі дотримані (⟶ стор. 532).

ⓘ Деякі з передумов можуть виконуватися вже під час активації.

АКТИВАЦІЯ DRIVE PILOT



Контрольні лампи кнопок (2) палають білим: система DRIVE PILOT готова до роботи.

► Натисніть одну або обидві кнопки (2).

Світлові індикатори стану (1) пульсують бірюзовим кольором: виконано запит на DRIVE PILOT.

Виконання всіх передумов для активації та встановлення відповідної швидкості й достатньої відстані до автомобіля, що рухається попереду, може тривати кілька секунд. Водночас також дотримуйтеся вказівок, що з'являються на водійському дисплеї. Доки DRIVE PILOT не активовано, водій несе відповідальність за керування автомобілем.

Світлові індикатори стану (1) постійно палають бірюзовим кольором: система DRIVE PILOT активна. Вибрано програму руху [C], і регулювання мікроклімату в салоні працює в автоматичному режимі.

ⓘ Автомобілі Mercedes-AMG: система DRIVE PILOT доступна в усіх програмах руху.

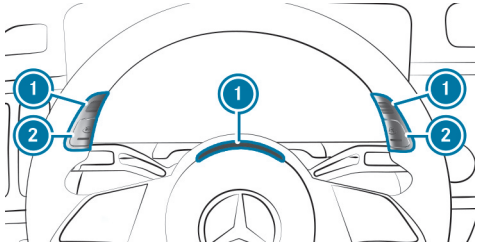
► Враховуйте повідомлення на водійському дисплеї, після запиту підтвердьте кнопкою [OK] на кермовому колесі.

Якщо протягом певного часу не буде виконано всі передумови для активації DRIVE PILOT, то активація система унеможливлюється. Світлові індикатори стану (1) пульсують червоним кольором і лунає попереджувальний звуковий сигнал. Коли контрольні лампи кнопок (2) знову спалахнуть білим кольором, можна буде знову виконати запит на DRIVE PILOT.

Якщо спроба активації несподівано скасовується, водій повинен продовжити виконання завдання. Якщо умови активації все ще виконуються, попередньо активовані активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління повторно активуються після перерваної спроби активації.

Якщо контрольні лампи кнопок (2) не палають білим і ви натискаєте одну або обидві кнопки (2), з'являється повідомлення на водійському дисплеї з поясненням, чому запит на DRIVE PILOT неможливий.

ДЕАКТИВАЦІЯ DRIVE PILOT



ⓘ Ви можете в будь-який момент взяти на себе керування автомобілем, щоб продовжити рух вручну, наприклад, щоб обігнати автомобіль попереду або з'їхати з автомагістралі. Для цього натисніть одну або обидві кнопки (2), щоб деактивувати DRIVE PILOT.

Щойно ви починаєте активно кермувати, прискорюватися або гальмувати, DRIVE PILOT деактивується або вам пропонується взяти на себе керування автомобілем, залежно від типу та ступеня втручання.

► Натисніть одну або обидві кнопки (2).

Світлові індикатори стану (1) блимають бірюзовим кольором: система DRIVE PILOT деактивується.

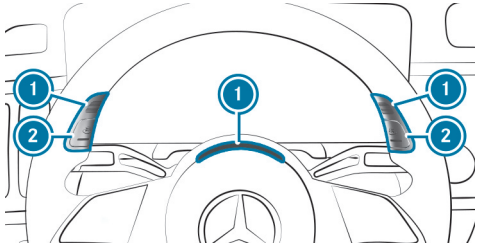
► Повне перехоплення керування автомобілем:

- Спрямуйте погляд на дорожнє полотно та зосередьтеся на ньому.
- Покладіть руки на кермове колесо.
- За необхідності виконайте керування кермовим колесом, натисніть на педаль акселератора/гальма або на одну з двох кнопок (2).
- Забезпечте безпечну експлуатацію автомобіля та дотримання правил дорожнього руху.

На водійському дисплеї з'явиться повідомлення: DRIVE PILOT вимк..

ⓘ Після деактивації DRIVE PILOT активний асистент екстреного гальмування, активна система контролю смуги руху й активна система контролю мертвої зони активуються автоматично, навіть якщо вони були деактивовані перед використанням DRIVE PILOT.

ЗАПИТ НА ПЕРЕХОПЛЕННЯ КЕРУВАННЯ



ЯКЩО DRIVE PILOT РОЗПІЗНАЄ СИСТЕМНУ МЕЖУ АБО БІЛЬШЕ НЕ ВИКОНУЮТЬСЯ ВСІ ПЕРЕДУМОВИ, ВІД ВОДІЯ ВИМАГАТИМЕТЬСЯ НЕГАЙНО ВЗЯТИ КЕРУВАННЯ НА СЕБЕ, ПІД ЧАС ЧОГО ВІН МУСИТЬ КОНТРОЛЮВАТИ ПРОСТІР НАВКОЛО АВТОМОБІЛЯ:

- Світлові індикатори стану (1) пульсують червоним кольором і лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал.
- З'являється повідомлення: Прийміть повне кермування авто!.

► Повне перехоплення керування автомобілем:

- Спрямуйте погляд на дорожнє полотно та зосередьтеся на ньому.
- Покладіть руки на кермове колесо.
- За необхідності виконайте керування кермовим колесом, натисніть на педаль акселератора/гальма або на одну з двох кнопок (2).
- Забезпечте безпечну експлуатацію автомобіля та дотримання правил дорожнього руху.

На водійському дисплеї з'явиться повідомлення: DRIVE PILOT вимк..

Якщо водій не реагує на запит на перехоплення керування, частота попереджувальних звукових сигналів підвищується. Додатково водія попереджує аварійний натягувач ременя безпеки. Якщо водій все одно не реагує, буде здійснено попередження шляхом гальмівних імпульсів, увімкнеться система аварійної світлової сигналізації й автомобіль загальмує на узбіччі дорожнього полотна до повної зупинки. На водійському дисплеї з'являється повідомлення: Прийміть повне кермування авто! Ініційов. авар. зупинка.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ ДО ОСТАТОЧНОЇ ЗУПИНКИ:

- автомобіль фіксується електричним стоянковим гальмом;
- автомобіль розблоковується;
- за можливості здійснюється екстрений виклик в центр екстрених викликів Mercedes-Benz.

Ініційована аварійна зупинка може бути перервана шляхом перехоплення керування водієм.

ЯКЩО DRIVE PILOT РОЗПІЗНАЄ ПОПЕРЕДУ ДОРОЖНЮ ПОДІЮ, ЯКА ПОТРЕБУЄ ВІД ВОДІЯ ВЗЯТИ КЕРУВАННЯ НА СЕБЕ, ВІН БУДЕ СВОЄЧАСНО ПОПЕРЕДЖЕНИЙ ПРО ЦЕ.

- Світлові індикатори стану (1) продовжують палати бірюзовим кольором, відповідна вказівка з'являється на водійському дисплеї: DRIVE PILOT вказує на подію на шляху попереду, для якої потрібне втручання водія.

Коли автомобіль наближається до місця розпізнаної дорожньої події попереду, світлові індикатори стану (1) спалахують спочатку жовтим, і решту шляху до місця розпізнаної дорожньої події попереду палають жовтим на водійському дисплеї.

- Будьте готові взяти керування на себе, стежте за зоною навколо автомобіля та дорожнім рухом.

Якщо водій не реагує, світлові індикатори стану (1) за деякий час починають пульсувати червоним кольором, лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, і з'являється повідомлення Прийміть повне кермування авто!.

Після того як водій візьме керування на себе, з'являється повідомлення: DRIVE PILOT вимк..

Щойно система DRIVE PILOT після взяття водієм керування на себе буде готова до роботи, контрольні лампи кнопок (2) знов спалахують білим. DRIVE PILOT можна активувати знов.

ПОПЕРЕДНЯ АКТИВАЦІЯ DRIVE PILOT В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміж. сист. >> Рух

- Попередньо активуйте або деактивуйте функцію.

AIRMATIC

ФУНКЦІЯ AIRMATIC

AIRMATIC — це система пневмопідвіски з регульованою силою гасіння коливань для поліпшеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт, навіть після завантаження автомобіля. Для підвищення безпеки руху та зменшення витрати палива автомобіль під час швидкого руху автоматично опускається. Налаштувати рівень дорожнього просвіту можна також вручну.

AIRMATIC ВКЛЮЧАЄ ТАКІ КОМПОНЕНТИ ТА ФУНКЦІЇ:

- пневмопідвіска з автоматичною системою повного регулювання рівня кузова
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- підвищений рівень дорожнього просвіту, яку вибирають через мультимедійну систему
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів із безперервним регулюванням зусилля амортизації)

НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ ЗАЛЕЖНО ВІД ПРОГРАМИ РУХУ

ПРОГРАМА РУХУ S:

- Налаштування ходової частини є жорсткішим.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту -1.
- На швидкості від 120 км/год автомобіль опускається на низький рівень дорожнього просвіту -2.
- На швидкості до 80 км/год автомобіль знову піднімається на рівень -1.

ПРОГРАМА РУХУ C

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- На швидкості від 120 км/год автомобіль опускається на низький рівень дорожнього просвіту -1.
- На швидкості від 160 м/год автомобіль опускається на низький рівень дорожнього просвіту -2.
- На швидкості до 120 км/год автомобіль знову піднімається на низький рівень дорожнього просвіту -1.
- На швидкості до 80 км/год автомобіль знову піднімається на стандартний рівень дорожнього просвіту.

ПРОГРАМА РУХУ C+

- Налаштування ходової частини є максимально комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- На швидкості від приблизно 140 км/год автомобіль опускається.
- На швидкості до приблизно 40 км/год автомобіль піднімається знову.

НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можуть защемитися частини тіла інших осіб, які перебувають між кузовом та шинами або під автомобілем.

► Переконайтесь, щоб при опусканні автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

УВАГА!
Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

► При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

► Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль запущений.
- Автомобіль рухається зі швидкістю до 60 км/год.
- З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/год.

Мультимедійна система:



ПІДНІМАННЯ АВТОМОБІЛЯ

► Оберіть  .

Контрольна лампа безперервно горить.

Автомобіль піднімається на високий рівень дорожнього просвіту +1.

Налаштування зберігаються. Налаштований високий рівень дорожнього просвіту +1 також зберігається після вимкнення автомобіля.

У НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ЗНОВУ ОПУСКАЄТЬСЯ.

- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 80 км/год.
- Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 60 км/год до 80 км/год.
- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

  У цьому випадку автомобіль налаштовується на висоту, що відповідає активній програмі руху.
- З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.

ОПУСКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

- ▶ Оберіть .

  Контрольна лампа гасне.

  Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

ⓘ З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник) у програмі руху Sport можливий лише стандартний рівень дорожнього просвіту.

E-ACTIVE BODY CONTROL

ФУНКЦІЯ E-ACTIVE BODY CONTROL

E-ACTIVE BODY CONTROL — це електрогідравлічна підвіска з регульованим гасінням коливань для підвищеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт, навіть після завантаження автомобіля. Для безпечнішого руху та зменшення витрати електроенергії автомобіль автоматично опускається під час швидкого руху. Налаштування ходової частини регулюється залежно від якості дорожнього покриття, завантаження автомобіля та обраної програми руху. Рівень дорожнього просвіту також можна налаштовувати вручну.

Функція ROAD SURFACE SCAN за допомогою багатофункціональної камери розпізнає нерівності дорожнього полотна перед тим, як ви проїдете по них. Це допомагає зменшити інтенсивність розгойдування кузова.

НАЛАШТУВАННЯ ГАСІННЯ КОЛИВАНЬ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ДЛЯ КОЖНОГО КОЛЕСА ОКРЕМО ТА ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ЧИННИКІВ:

- стилю водіння, наприклад спортивного;
- якості покриття дороги, наприклад від нерівностей;
- Програма руху

E-ACTIVE BODY CONTROL СКЛАДАЄТЬСЯ З ТАКИХ ФУНКЦІЙ ТА КОМПОНЕНТІВ:

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** ROAD SURFACE SCAN
- функція нахилу кузова на поворотах CURVE;
- пневмопідвіска з автоматичною системою регулювання рівня кузова;
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива;
- ADS PLUS: адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням характеристик амортизаторів;
- кнопка DYNAMIC SELECT для вибору програми руху (⟶ стор. 426)
- ручне регулювання рівня кузова за допомогою мультимедійної системи.

ПРОГРАМА РУХУ S І S+

- Налаштування ходової частини є жорсткішим.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту -1.
- Починаючи зі швидкості прибл. 120 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -2.
- На швидкості прибл. до 80 км/год автомобіль знову піднімається на рівень -1.
- Система ROAD SURFACE SCAN активна.

ПРОГРАМА РУХУ C, CV І C+

- C та CV: налаштування ходової частини є комфортним.
- C+: найкомфортніше налаштування ходової частини.

- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості 120 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -1.
- Починаючи зі швидкості 160 м/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -2.
- На швидкості до 120 км/год автомобіль знову піднімається до низького рівня дорожнього просвіту -1.
- На швидкості до 80 км/год автомобіль знову підніметься на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Система ROAD SURFACE SCAN активна.
- CV та C: функція нахилу кузова на поворотах активна.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ROAD SURFACE SCAN

ⓘ Ця функція доступна не в усіх країнах.

Функція ROAD SURFACE SCAN контролює дорогу перед автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 481). ROAD SURFACE SCAN розпізнає нерівності дорожнього полотна, наприклад, колійність, ще до того, як автомобіль виїжджає на цю ділянку. Завдяки цьому коливання кузова зменшуються, а комфортність руху підвищується.

Автомобілі з DRIVE PILOT: функція ROAD SURFACE SCAN контролює дорогу перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (⟶ стор. 482). ROAD SURFACE SCAN розпізнає нерівності дорожнього полотна, наприклад, колійність, ще до того, як автомобіль виїжджає на цю ділянку. Завдяки цьому коливання кузова зменшуються, а комфортність руху підвищується.

ROAD SURFACE SCAN АКТИВУЄТЬСЯ АВТОМАТИЧНО В РАЗІ ВИКОНАННЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВИМОГ:

- Не налаштовано підвищений рівень дорожнього просвіту.
- Ви рухаєтеся зі швидкістю від 7 км/год до 180 км/год.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ФУНКЦІЯ ROAD SURFACE SCAN МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ НЕПРАВИЛЬНО АБО ВЗАГАЛІ НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- у разі недостатнього освітлення дорожнього полотна, наприклад, у темряві;
- під час снігу, дощу, туману, сильних бризок, засліплення, прямого сонячного випромінювання або в змінних умовах освітлення;
- якщо вітрове скло в зоні багатофункціональної камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи затулене;
- якщо поверхня дороги не має оптичної текстури або віддзеркалює;
- у разі невеликої відстані до автомобіля, що рухається попереду;
- на ділянках дороги із замалим радіусом повороту;
- під час динамічного маневрування, наприклад, під час стрімкого прискорення чи гальмування.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення багатофункціональної камери (⟶ стор. 853).

НАЛАШТУВАННЯ РІВНЯ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик защемлення через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можуть защемитися частини тіла інших осіб, які перебувають між кузовом та шинами або під автомобілем.

► Переконайтесь, щоб при опусканні автомобіля поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

УВАГА!
Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

► При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

► Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль запущений.
- Автомобіль рухається зі швидкістю до 60 км/год.
- З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/год.

Мультимедійна система:

ПІДІЙМАННЯ АВТОМОБІЛЯ

► Оберіть .

Контрольна лампа безперервно світиться.

Автомобіль піднімається на високий рівень дорожнього просвіту +1.

Налаштування зберігаються. Налаштований високий рівень дорожнього просвіту +1 також зберігається після вимкнення автомобіля.

АВТОМОБІЛЬ ЗНОВУ ОПУСКАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 80 км/год.
- Ви рухаєтеся протягом короткого часу зі швидкістю від 60 км/год до 80 км/год.
- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

  У цьому випадку автомобіль налаштовується на висоту, що відповідає активній програмі руху.
- З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.

ОПУСКАННЯ АВТОМОБІЛЯ

► Оберіть .

Контрольна лампа гасне.

Автомобіль налаштовується на висоту, яка відповідає активній програмі руху.

З підключеною розеткою причепа (причіп / задній велобагажник) у програмі руху Sport можливий лише стандартний рівень дорожнього просвіту.

Система камер з оглядом на 360°

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360°

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° – ЦЕ СИСТЕМА, ЩО СКЛАДАЄТЬСЯ З ЧОТИРЬОХ КАМЕР:

- Передня камера
- Камера заднього виду
- Дві камери заміни зовнішніх дзеркал.

Камери фіксують безпосередній простір навколо автомобіля та надають підтримку, зокрема під час паркування або на виїздах з поганою оглядовістю.

Система камер є лише допоміжним засобом і може показувати перешкоди з викривленою перспективою, неправильно або взагалі не показувати. Вона не позбавляє необхідності пильнувати ситуацію. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування та паркування. Пильнуйте, щоб під час маневрування або паркування на вашому шляху не було людей, тварин або предметів.

РАКУРСИ КАМЕРИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

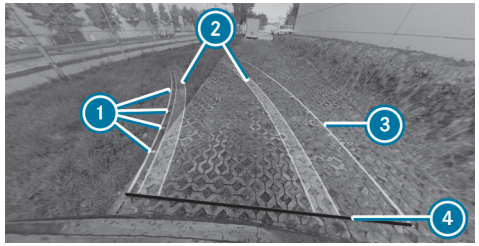


Приклад

1. Меню Допомога при паркув.
2. Зображення з передньої камери
3. Тривимірний вигляд праворуч
4. Перемикання між стандартним і широким кутом огляду
5. Камера заднього виду
6. Увімкнення або вимкнення системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 553)
7. Автоматичний тривимірний вигляд
8. Тривимірний вигляд ліворуч

ⓘ Усі ракурси доповнюються попереджувальною індикацією системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 551).

ФУНКЦІЯ ДОПОМІЖНИХ ЛІНІЙ

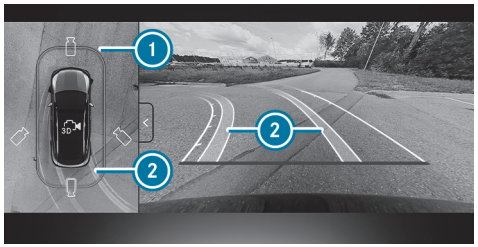


Приклад

1. Допоміжні лінії на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м від задньої частини кузова
2. Траєкторія руху коліс за поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
3. Подоланий шлях в залежності від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
4. Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м від задньої частини кузова

ⓘ Коли активна система допомоги під час паркування ввімкнена, смуги та допоміжні лінії забарвлюються зеленим, а не жовтим (⟶ стор. 554).

ВИГЛЯД ЗГОРИ ІЗ ЗОБРАЖЕННЯМ З КАМЕРИ ПЕРЕДНЬОГО АБО ЗАДНЬОГО ВИДУ



Приклад

1. Попереджувальна індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 551)
2. Траєкторія руху коліс за поточного кута повороту рульового колеса

ТРИВИМІРНИЙ ВИГЛЯД ЛІВОГО/ПРАВОГО БОКУ АВТОМОБІЛЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через не відображення предметів або їх відображення з сильними спотвореннями

Проекція від камер може спричиняти сильне спотворення предметів у тривимірних режимах або ж вони можуть взагалі не відображатися.

► Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.



Приклад

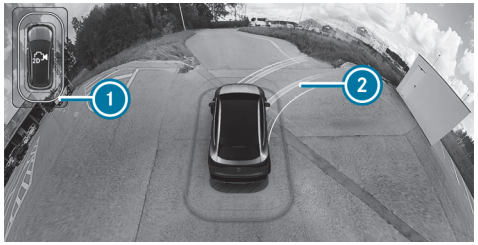
1. Попереджувальна індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 551)
2. Перемикання між тривимірним і двовимірним виглядами

Віртуальна камера переміщується на відповідний бік автомобіля. Якщо змінити положення коробки передач, перспектива змінюється автоматично.

Зображення ділянки під автомобілем може відрізнятися від реального.

АВТОМАТИЧНИЙ ТРИВИМІРНИЙ ВИГЛЯД

У тривимірному вигляді ділянка позаду автомобіля **не** відображається віддзеркалено, як зазвичай.



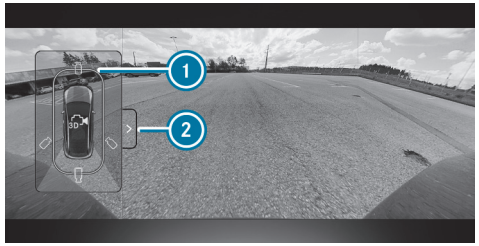
Приклад

1. Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 551)
2. Допоміжні лінії

Віртуальна камера переміщується в стандартну перспективу та спрямована ззаду через дах уперед. Перспектива змінюється автоматично в міру наближення до перешкоди.

Після дотику до сенсорного екрану вигляд змінюється на тривимірний вигляд із вільною ротацією. Перспективу можна повертати, нахиляти та масштабувати за допомогою сенсорного керування.

ШИРОКИЙ КУТ ОГЛЯДУ



Приклад

1. Індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC (⟶ стор. 551)
2. Перемикання між стандартним і широким кутом огляду

СИСТЕМНІ МЕЖІ

У разі несправності на водійському дисплеї та/або центральному дисплеї виникає повідомлення Система не працює.

Якщо вибрано ракурс камери, а центральний дисплей тимчасово чорний або не виводить зображення камери, це також означає, що система камер несправна або не готова до роботи.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через функціональні обмеження системи камер з оглядом на 360°

При функціональних обмеженнях системи камер з оглядом на 360° існує небезпека зіткнення з людьми або предметами.

- ► Не використовуйте систему камер з оглядом на 360° при функціональних обмеженнях.
- ► Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° НЕ ПРАЦЮЄ АБО ПРАЦЮЄ ОБМЕЖЕНО, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль рухається вперед зі швидкістю понад 16 км/год.
- Двері відкриті.
- Зовнішнє дзеркало не розкладене до кінця.
- Кришка багажника відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад:
  - злива, снігопад, туман, буря, бризки тощо.
- Погані умови освітлення, наприклад:
  - темрява або зустрічне світло.
- Об'єктив камери забруднився, вкрився конденсатом або чимось затулений. Дотримуйтеся вказівок щодо чищення системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 853).
- Камери або деталі автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому разі положення й налаштування камер необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль сильно завантажений, у разі виходу за межі стандартної висоти з технічних причин можливі неточності в розташуванні допоміжних ліній та відображення обчисленого зображення.

Додаткове навісне обладнання, наприклад,тримач номерного знака або велосипедний кронштейн, може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

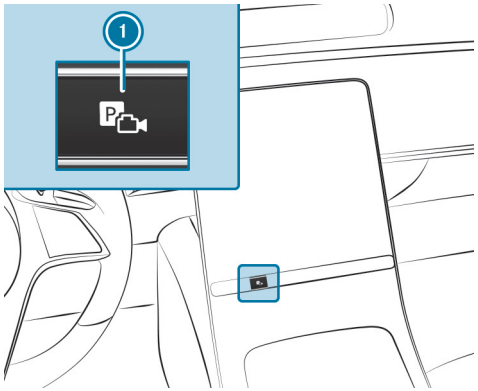
ⓘ На контрастність дисплея може негативно вплинути раптове сонячне проміння або інші джерела світла, наприклад,коли ви виїжджаєте з гаража. У такому разі будьте особливо обережні.

ⓘ За наявності суттєвих недоліків, наприклад,дефектних пікселів, відремонтуйте або замініть дисплей.

Візьміть до уваги інформацію щодо датчиків і камер автомобіля (⟶ стор. 481).

Автомобілі з DRIVE PILOT: також зверніть увагу на інформацію про датчики та камери автомобіля (⟶ стор. 482).

ВИКЛИК ОГЛЯДІВ ІЗ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ



- Натисніть кнопку (1).
- Виберіть меню Види камери .
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 545).

ВИБІР ОГЛЯДУ СИСТЕМИ КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° (ПЕРЕДАЧА ЗАДНЬОГО ХОДУ)

- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажаний вигляд у мультимедійній системі (⟶ стор. 545).

СИСТЕМА КАМЕР З ОГЛЯДОМ НА 360° З GPS – КЕРУВАННЯ ТОЧКОЮ АКТИВАЦІЇ

Мультимедійна система:

Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ АКТИВУВАННЯ

ⓘ Точки активування встановлено в меню Види камери (⟶ стор. 545).

- Виберіть ••• для бажаного положення активування.
- Виберіть Редагувати.
- Введіть назву та підтвердьте.
  Положення активування зберігається під новим іменем.

ВИДАЛЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ АКТИВУВАННЯ

- Виберіть ••• для бажаного положення активування.
- Виберіть Видалити запис.
- Підтвердьте запит.
  Положення активування видаляється.

ВІДКРИВАННЯ КРИШКИ КАМЕРИ

Мультимедійна система:

Налаштування ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера

- Виберіть Відкр. захист камери.

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після увімкнення чи вимкнення автомобіля.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC – це електронна парк-увальна система, яка контролює простір навколо вашого автомобіля. Дистанція між вашим автомобілем і виявленою перешкодою відобра-жається візуально й акустично.

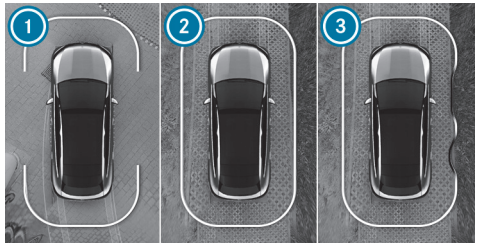
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, через що виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження.

Ви можете ввімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі (⟶ стор. 554).

Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини його власної габаритної довжини. Після подолання відрізку шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Це означає, що ви повинні контролювати ситуацію навколо авто-мобіля. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування. Пильнуйте, щоб під час маневрування, пар-кування та виїзду з місця на вашому шляху не було людей, тварин або предметів.

ІНДИКАЦІЯ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ



Приклад

1. Попереду та позаду готово до відображення
2. Навколо готово до відображення
3. Навколо готово до відображення та перешкоди розпізнані

Щойно система допомоги під час паркування PARKTRONIC буде готовою до відображення, відповідні області індикації 1 - 3 забарвляться блакитним.

КОЛІР ІНДИКАЦІЇ ЗМІНЮЄТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД ВІДСТАНІ ДО ПЕРЕ-ШКОДИ:

- **Блакитний:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)
- **Жовтий:** прибл. 1 м - 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибл. 0,7 м - 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

Обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від розташування й відстані до розпізнаних перешкод.

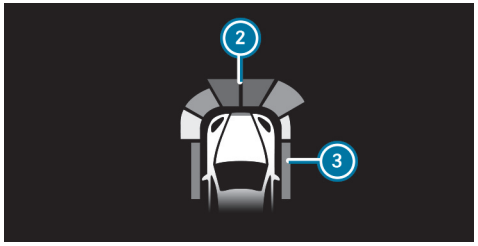
Додатково, залежно від відстані до перешкоди, лунає переривчастий попе-реджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна нала-штувати момент попередження. Якщо вибрано Попереджати заздалегідь, система попереджатиме водія з відстані 1 м, за замовчуванням – лише з 0,4 м.



Приклад

ЯКЩО ВИ НЕ ПЕРЕБУВАЄТЕ В МЕНЮ КАМЕРА І ПАРКУВАННЯ **І РОЗПІЗНАНО ПЕРЕШКОДУ НА ШЛЯХУ РУХУ, ТО ЗА НАСТУПНОЇ УМОВИ СПЛИВАЄ ВІКНО** 1 **НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ:**

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** автомобіль рухається зі швидкістю менше 12 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** автомобіль рухається зі швидкістю менше 18 км/год.



Індикація на проєкційному дисплеї (приклад)

В якості альтернативи, можна налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги під час паркування PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду 2 та 0,7 м з боків 3 на проєкційному дисплеї.

АВТОМОБІЛІ З АКТИВНОЮ КОМФОРТНОЮ ПІДСВІТКОЮ САЛОНУ ТА ПАРКУВАЛЬНИМ ПАКЕТОМ ІЗ ФУНКЦІЯМИ ВІДДАЛЕНОГО КЕРУВАННЯ
Якщо ввімкнено Система попередження , то індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC додатково забарвлюється в колір підсвітки салону. Під час розпізнавання перешкоди підсвітка салону забарвлюється тим самим кольором, що й індикація на центральному дисплеї.

Забарвлення індикації системи допомоги під час паркування PARKTRONIC у колір активної комфортною підсвітки салону є лише допоміжною функцією й не замінює індикації на центральному дисплеї.

Докладніша інформація щодо підсвітки салону: (⟶ стор. 362).

ⓘ У зоні водійського дисплея та за задніми дверима підсвітка салону не здійснює жодної індикації.

ⓘ Залежно від вибраного налаштування інші функції можуть відображатися над індикацією системи допомоги під час паркування PARKTRONIC, що здійснюється підсвіткою салону. У такому разі індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC не відображається.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЗА ПЕВНИХ ОБСТАВИН СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC НЕ ВРАХОВУЄ ТАКІ ПЕРЕШКОДИ:

- Перешкоди нижче області виявлення, наприклад, люди, тварини або предмети.

- Перешкоди вище області виявлення, наприклад, негабаритний вантаж, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.
- Пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку.
- Об'єкти збоку від автомобіля.

БІЧНІ ПЕРЕШКОДИ НЕ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску автомобіля перешкоди мають бути виявлені знову, коли автомобіль проїжджає повз них, перш ніж з'явиться повторне попередження.

Дотримуйтеся системних меж системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 545).

Враховуйте інформацію щодо датчиків і камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (⟶ стор. 481).

Автомобілі з DRIVE PILOT: дотримуйтесь інформації на датчиках і камерах автомобіля, інакше система може працювати неправильно (⟶ стор. 482).

ПРОБЛЕМИ ІЗ СИСТЕМОЮ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги під час паркування PARKTRONIC палає червоним приблизно три секунди, після чого згасає, і на водійському дисплеї відображається символ P, імовірно, система вимкнулась через несправність сигналу. Перезапустіть автомобіль і перевірте, чи працює система допомоги під час паркування PARKTRONIC в іншому місці.

ДОДАТКОВИЙ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ МОЖЕ БУТИ ОБУМОВЛЕНО ПЕРЕЛІЧЕНИМИ НИЖЧЕ ПРИЧИНАМИ:

- **Забруднені датчики:** очистьте датчики (⟶ стор. 853).
- **Система допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування:** перезапустіть автомобіль. Якщо проблему не усунено, зверніться на спеціалізовану СТО.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

УКАЗІВКА
Пошкодження при паркуванні або маневруванні через об'єкти поблизу

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC може не розпізнавати певні об'єкти поблизу.

► При паркуванні або маневруванні особливо стежте за об'єктами, що знаходяться вище або нижче датчиків, наприклад квіткові вазони або дишла. Автомобіль або інші об'єкти інакше може бути пошкоджено.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
- Або: з'явилося спливаюче вікно системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

► Торкніться P на центральному дисплеї.

Система допомоги під час паркування PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа палає. Якщо контрольна лампа не палає або відображається

символ [OFF P], система допомоги під час паркування PARKTRONIC неактивна.

ⓘ Після запуску автомобіля система допомоги під час паркування PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги під час паркування PARKTRONIC можна ввімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Налаштування » Допоміж. сист. » Парковка » PARKTRONIC

НАЛАШТУВАННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ ЗВУКОВИХ СИГНАЛІВ

- ► Виберіть Налашт. попередж. звук. сигналу.
- ► Налаштуйте бажане значення в Гучність або Висота тону.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ

- ► Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та ввімкніть або вимкніть Зменш.гуч.при звук.сигн..

  Гучність поточного джерела носіїв даних знижується, коли лунає попереджувальний звуковий сигнал системи допомоги під час паркування PARKTRONIC.

або

- ► Виберіть Зменш. гучності аудіосист. та ввімкніть або вимкніть Зменш.гучн. аудіосис., передача R.

  Гучність поточного джерела носіїв даних знижуватиметься в разі вмикання передачі заднього ходу.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ПОДАЧІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- ► Виберіть Налаштування часу попередження.
- ► Налаштуйте бажаний час попередження для Попереду або Позаду.
- ► Увімкніть або вимкніть Попередження, збоку.

Активна система допомоги під час паркування

ФУНКЦІЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- ► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, яка використовує ультразвукові датчики в поєднанні з камерою з оглядом на 360°. Система автоматично оцінює розміри вільних

місць для паркування з обох боків від автомобіля під час руху вперед зі швидкістю до 35 км/год .

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Це означає, що ви повинні контролювати ситуацію навколо автомобіля. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування. Пильнуйте, щоб на вашому шляху не було людей, тварин або предметів.

Функції активної системи допомоги під час паркування:

- Паркування на вільних місцях уздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях перпендикулярно дорожньому полотну (на вибір – переднім або заднім ходом)
- Паркування на місцях, що розпізнаються як вільні лише за лініями розмітки (наприклад,на узбіччі дороги)
- Виїзд із місця для паркування, якщо автомобіль припарковано за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Вільне місце для паркування вибирається довільно. Напрямок паркування (переднім або заднім ходом), залежно від положення вільного місця, можна також вибрати на власний розсуд.

Коли активна система допомоги під час паркування доступна, на водійському дисплеї відображається індикація [P]. Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація [P]. Стрілки показують, з якого боку дорожнього полотна виявлено вільні місця для паркування. У такому разі вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активна система допомоги під час паркування активована, вона сама вмикає індикатор покажчика повороту залежно від розрахованої траєкторії руху. Система керує процесом заїзду та виїзду з місця паркування за допомогою пришвидшення, гальмування, поворотів кермового колеса та перемикання коробки передач.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку [P] (⟶ стор. 556) або на екрані навігації (наприклад, поблизу пункту призначення) виберіть Акт. сист. доп. при паркув. (⟶ стор. 618).

АКТИВНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ ПРИПИНЯЄ РОБОТУ, ЯКЩО:

- Ви вдруге натискаєте кнопку [P].
- Ви повертаєте кермове колесо.
- Ви вибираєте паркувальне положення [P].
- Ви вмикаєте електричне стоянкове гальмо.
- Втручається електронна система курсової стабілізації ESP®.
- Ви відкриваєте двері водія.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Активна система допомоги під час паркування недоступна, якщо виникла несправність зовнішнього освітлення.

Дотримуйтеся системних меж системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 545).

Під час вимірювання вільних місць для паркування система не враховує об'єкти, розташовані вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад, негабаритний вантаж, звиси кузова або рампи вантажівок або межі вільних місць для паркування. Отже, подібні об’єкти не враховуються під час обчислення паркувальних маневрів. Тому деколи активна система допомоги під час паркування може зарано спрямувати автомобіль на вільне місце для паркування або запізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад снігопад або злива, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Система може не розпізнати або не виміряти правильно вільне місце для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають на це вільне місце.

Використовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад місця, де паркування заборонене, або місця на непридатних поверхнях.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АКТИВНУ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- За вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або зливи
- У разі перевезення негабаритного вантажу
- Якщо вільне місце для паркування розташоване на крутому схилі
- Якщо використовуєте ланцюги протиковзання
- Безпосередньо після заміни шин або під час використання запасних шин
- Якщо тиск у шинах занизький або зависокий
- На крутому схилі з кутом нахилу понад 15%
- У разі зміни рівня дорожнього просвіту, наприклад після заїзду на бордюр (автомобілі із системою регулювання рівня кузова).

ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

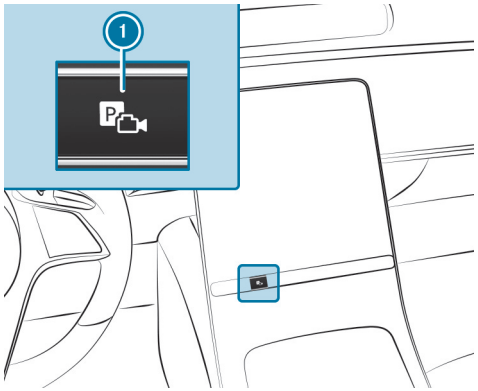
► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

УВАГА
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

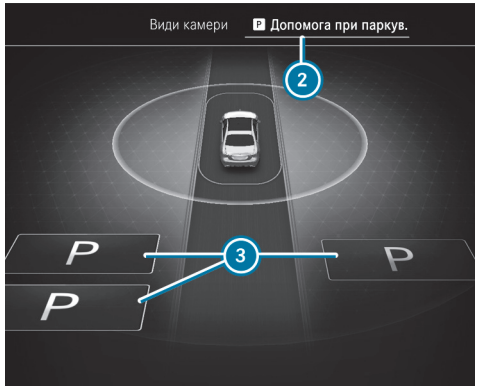
Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.



- Натисніть кнопку 1.

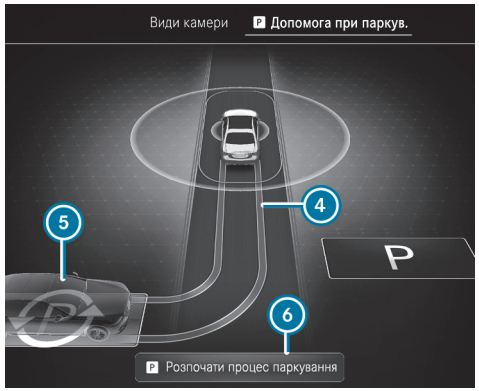


Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

- Виберіть меню Допомога при паркув. 2 .

  На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування 3.

На швидкості понад 16 км/год ракурс камери у правій половині екрана вимикається.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад)

Коли автомобіль стоїть на місці, додатково відображається обчислена траєкторія руху (4) для заїзду на вибране місце для паркування (5).

- Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- Якщо треба, виберіть інше вільне місце для паркування.
- Щоб змінити напрямок паркування, вдруге торкніть вибране вільне місце для паркування.
- **Почніть процес паркування:** вдруге натисніть кнопку (1).

або

- Тримаючи натиснутою педаль гальма, виберіть Розпочати процес паркування (6) (залежно від комплектації).
- Приберіть руки з кермового колеса та відпустіть педаль гальма.

  Автомобіль заїжджає на вибране вільне місце для паркування.

  Тривалість процесу паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається з початком процесу паркування. Водій відповідає за ввімкнення індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. Якщо треба, виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

Після завершення процесу паркування з'являється повідомлення: Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.

- Убезпечте автомобіль від скочування. Якщо цього вимагає законодавство або ситуація на місці, поверніть колеса до бордюру.

ⓘ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль і вибрати інше положення коробки передач. Далі система розрахує нову траєкторію для паркування. Якщо нова траєкторія недоступна, положення коробки передач зміниться знов або робота системи скасується.



Негайне паркування з меню Види камери

- Виберіть меню Види камери.
- Якщо автомобіль стоїть із коробкою передач у положенні R і на зображенні камери з'являється символ (7): вдруге натисніть кнопку (1).

або

- Тримаючи натиснутою педаль гальма, виберіть Розпочати процес паркування (6) (залежно від комплектації).

  Розпочнеться процес паркування на виявлене вільне місце для паркування.

ⓘ У режимі негайного паркування змінити вільне місце для паркування та напрямок паркування неможливо.

ВИЇЗД ІЗ МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

⚠ **УВАГА**
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в’їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об’єктами.

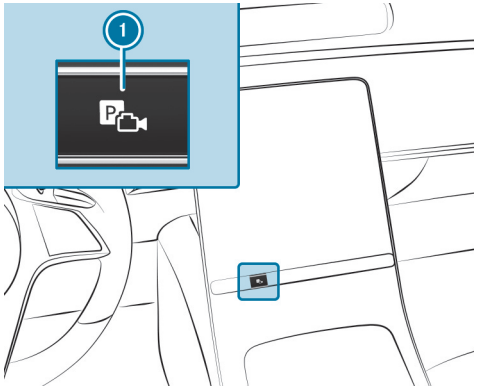
► Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

► У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Передумови

- Автомобіль припаркували за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

► Запустіть автомобіль.



► Натисніть кнопку 1.



Меню «Допомога під час паркування» (приклад для лівої половини екрана)

► Виберіть меню Допомога при паркув. 2.

► За потреби змініть напрямок виїзду 3.

► **Почніть виїзд з місця паркування:** знову натисніть кнопку 1.

або

► Тримаючи натиснутою педаль гальма, виберіть Почніть процес виїзду з місця паркування 4 (залежно від комплектації).

► За потреби змінюйте положення коробки передач. Водночас слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї та центральному дисплеї.

Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

Тривалість виїзду з місця паркування відображається індикатором прогресу.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після його завершення. Водій відповідає за вмикання покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. Якщо треба, вмикайте відповідний покажчик повороту самі.

Після завершення виїзду з місця паркування звуковий сигнал та повідомлення Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто закликають Вас взяти керування автомобілем на себе. Тепер Ви повинні самі натискати на педаль акселератора, гальмувати, кермувати та перемикати передачі.

Якщо Ви не візьмете керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

УСТАНОВЛЕННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ НА ПАУЗУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад,у такий спосіб:

► Натисніть педаль гальма.

► Відкрийте двері переднього пасажира, задні двері, багажник або капот.

► Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.

► **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.

Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених паркувальних маневрів озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ АКТИВНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль зупиняється. Після натискання педалі

акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування озирніться навколо. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або сторонніх предметів. Водночас також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Дистанційний паркувальний асистент

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОГО ПАРКУВАННЯ

ⓘ Система дистанційного паркування є доповненням активної системи допомоги під час паркування. Дотримуйтеся місцевого законодавства в частині використання системи дистанційного паркування на дорогах загального користування.
Якщо ситуація вимагає повернути колеса в бік бордюру, не використовуйте систему дистанційного паркування.
Зважайте, що системою дистанційного паркування можна користуватися лише за наявності дійсного водійського посвідчення та за умови, що ви здатні керувати автомобілем.

Система дистанційного паркування паркує автомобіль або виводить його зі стоянки, тимчасом як ви стоїте поза салоном. Процес можна контролювати зі свого мобільного телефона.

Система дистанційного паркування підтримує всі маневри активної системи допомоги під час паркування. Крім того, автомобіль можна поставити безпосередньо перед гаражем або в'їздом, щоб потім заїхати або виїхати за допомогою системи дистанційного паркування.

Система дистанційного паркування контролює рушання, гальмування та кермування. Поки система дистанційного паркування працює, автомобіль залишиться замкненим.

Система дистанційного паркування є лиш допоміжною. Це означає, що ви повинні контролювати ситуацію навколо автомобіля. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування, паркування та виїзд зі стоянки. За потреби припиняйте або завершуйте паркувальний маневр. Пильнуйте, щоб на шляху не було людей, тварин чи предметів. Слідкуйте за іншими автомобілями.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЯКЩО ПІД ЧАС МАНЕВРУВАННЯ ЧИ ПАРКУВАННЯ СИСТЕМА РОЗПІЗНАЄ НЕСПРАВНІСТЬ АБО СИСТЕМНІ ОБМЕЖЕННЯ, ПРОЦЕС ПЕРЕРИВАЄТЬСЯ.

- Автомобіль зупиняється.
- Коробка передач переходить у режим P, стоянкове гальмо вимикається.
- Автомобіль вимикається.
- Автомобіль залишається замкненим.

У разі припинення паркування/виїзду на мобільний телефон надходить відповідне повідомлення.

Залежно від ситуації ви можете перехопити операцію, повернути автомобіль на вихідне положення або взяти контроль на себе.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 554).

Певні погодні умови, наприклад, снігопад або злива, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування або проблеми

з'єднання з мобільним телефоном. Використовуйте систему дистанційного паркування лише на рівній неслизькій поверхні.

Під час паркування/виїзду відстань до автомобіля не повинна перевищувати приблизно 3,0 м. За більшої відстані процес припиняється, на телефон надходить відповідне повідомлення. Якщо знову наблизитися до автомобіля, процес можна продовжувати.

УПРАВЛІННЯ ДИСТАНЦІЙНИМ ПАРКУВАЛЬНИМ АСИСТЕНТОМ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Існує небезпека зіткнення!

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Під час вимірювання вільного місця для паркування активна система допомоги під час паркування не розпізнає об'єкти вище області виявлення. У такому разі вона не враховує їх під час розрахування паркувальних маневрів (наприклад, негабаритний вантаж, звиси кузова або рампи вантажівок). Отже, за певних обставин активна система допомоги під час паркування може зарано повертати на вільне місце для паркування.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через недостатню видимість простору навколо автомобіля

Якщо ви виконуєте маневри автомобіля, в'їзд на парковку або виїзд з неї за допомогою дистанційного паркувального асистента, враховуйте наступне:

► Переконайтеся в тому, що максимальна видимість автомобіля та зони навколо автомобіля завжди доступна.

► Переконайтеся, що на вашому шляху немає людей, тварин або предметів.

► Переконайтеся, що встановлена відповідна відстань до автомобіля та це не ставить під загрозу вашу безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.

► Завжди звертайте увагу на простір навколо автомобіля, щоб мати змогу розпізнати можливу небезпеку.

► У разі необхідності припинити процес паркування.

Під час паркувальних маневрів в автомобілі не повинні перебувати люди або тварини. Завжди стежте за дотриманням системних меж. За потреби припиніть паркувальні маневри. Завжди перевіряйте, щоб ваш автомобіль не заважав доступу до інших автомобілів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ► Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ► У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням дистанційного паркувального асистента.

Передумови

ЩОБ КОРИСТУВАТИСЯ ДИСТАНЦІЙНИМ ПАРКУВАЛЬНИМ АСИСТЕНТОМ, ВАМ ПОТРІБНІ:

- Обліковий запис користувача в Mercedes me
- Актуальний застосунок «Дистанційний паркувальний асистент» для відповідного автомобіля
- Мобільний телефон

ⓘ Перелік сумісних мобільних телефонів доступний за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

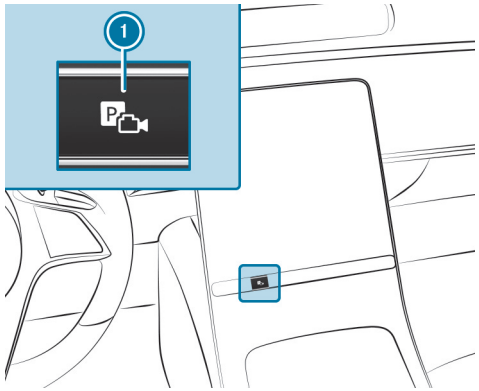
СУМІСНІ ОПЕРАЦІЙНІ СИСТЕМИ:

- Android™
- Apple® iOS

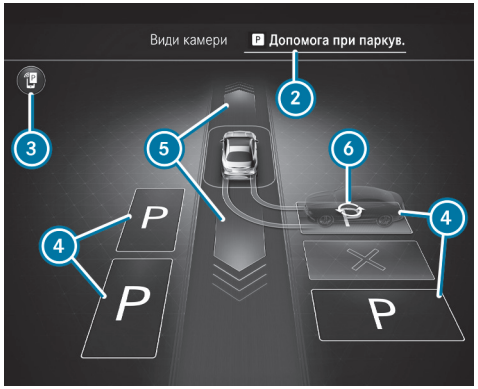
- ► Активуйте сервіс «Дистанційний паркувальний асистент», наприклад,на головній сторінці Mercedes me.
- ► Авторизуйте мобільний телефон за допомогою застосунку «Дистанційний паркувальний асистент» в автомобілі (⟶ стор. 566).

ПОПЕРЕДНІЙ ВИБІР ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ В АВТОМОБІЛІ

- ► Зупиніть автомобіль, встановіть положення коробки передач P.



- ► Натисніть кнопку 1.



- Виберіть меню Допомога при паркув. (2).
- Додаткова інформація щодо дистанційного паркувального асистента: виберіть (3).
- За потреби виберіть інше місце для паркування (4) або (5) для руху прямо, наприклад, у гараж.
- За потреби змініть напрямок паркування (6).

ⓘ У якості альтернативи, паркувальні маневри можна розпочати за допомогою активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 556), і потім за будь-якого положення автомобіля продовжити за допомогою дистанційного паркувального асистента. Для цього припиніть паркувальні маневри та встановіть положення коробки передач P.

- Вимкніть автомобіль і залиште його, забравши ключ.

ЗАПУСК ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ВИБОРУ

- Зупиніть автомобіль і встановіть положення коробки передач P.
- Вимкніть автомобіль і залиште його, забравши ключ.

ЗАПУСК ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ ПОЗА АВТОМОБІЛЕМ

- Розблокуйте автомобіль.

ВИКОНАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ ДИСТАНЦІЙНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО АСИСТЕНТА

ⓘ Під час паркувальних маневрів тримайте ключ із собою. Ви можете скасувати процес паркування та зупинити автомобіль, натиснувши кнопку на ключі автомобіля.

ⓘ Після завершення процесу паркування двері вашого автомобіля залишаються заблокованими.

Коли ви запускаєте паркувальні маневри, як описано вище, автомобіль готовий до з'єднання з мобільним телефоном протягом обмеженого часу.

- Запустіть застосунок «Дистанційний паркувальний асистент» на мобільному телефоні та виконайте з'єднання з автомобілем.
- Дотримуйтеся вказівок у застосунку «Дистанційний паркувальний асистент».

ⓘ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається з початком паркувальних маневрів і самостійно вимикається після їх завершення.

Якщо під час паркувальних маневрів автомобіль втрачає зв'язок із телефоном, процес можна продовжити тільки за умови швидкого відновлення з'єднання.

- Після завершення процесу паркування переконайтеся, що всі двері, вікна, зсувний люк і багажник зачинені. Убезпечте автомобіль від скочування.

ПЕРЕРИВАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ

Ви можете будь-коли скасувати паркувальні маневри за допомогою дистанційного паркувального асистента та зупинити автомобіль.

- Зупиніть паркувальні маневри у застосунку «Дистанційний паркувальний асистент».

або

- Натисніть клавішу на ключі автомобіля.

або

- Потягніть за дверну ручку.

АВТОРИЗАЦІЯ АБО СКАСУВАННЯ АВТОРИЗАЦІЇ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ДЛЯ ДИСТАНЦІЙНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО АСИСТЕНТА

Мультимедійна система:

Налаштування » Допоміжні системи » Парковка » Дистанц. парк. асистент

АВТОРИЗАЦІЯ НОВОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Для користування дистанційним паркувальним асистентом необхідно авторизувати свій мобільний телефон. Ви можете авторизувати до десяти мобільних телефонів.

- Виберіть Дистанц. парк. асистент.
- У відкритому вікні виберіть Авторизувати новий пристрій.

  Дистанційний паркувальний асистент готовий до з'єднання.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента і розпочніть у ньому процес авторизації.

  З'явиться запит на з'єднання.
- Відскануйте QR-код на центральному дисплеї.

  Мобільний телефон авторизований.

СКАСУВАННЯ АВТОРИЗАЦІЇ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Виберіть Дистанц. парк. асистент.
- У відкритому вікні виберіть пристрій, авторизацію якого необхідно скасувати.
- **Скасування авторизації мобільного телефона:** оберіть мобільний телефон і підтвердьте Так.

  Мобільний телефон буде видалений зі списку пристроїв.
- **Скасування авторизації всіх мобільних телефонів:** виберіть Деавторизувати всі пристрої та підтвердьте Так.

  Усі мобільні телефони видалено зі списку пристроїв.

Функція підтримки маневрування

ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОПОМОГИ ПРИ ВИЇЗДІ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання допомоги при виїзді

Допомога при виїзді не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- ► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на допомогу при виїзді.
- ► Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Допомога при виїзді може пом'якшити зіткнення під час рушання. Якщо в напрямку руху виявлено перешкоду, система на мить обмежує швидкість автомобіля приблизно до 2 км/год.

ЗІТКНЕННЯ МОЖЛИВЕ, НАПРИКЛАД,У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Водій переплутав педалі гальма й акселератора.
- Водій вибрав неправильну передачу.
- Водій надто сильно натиснув педаль акселератора.

УМОВИ ДЛЯ РОБОТИ ДОПОМОГИ ПРИ ВИЇЗДІ:

- Автомобіль стояв на місці, потім водій вибрав положення коробки передач R або D.
- Після зупинки автомобіль відкотився на відстань до 1,0 м.
- Відстань до виявленої перешкоди менше 1,0 м.

Функцію Доп. при відхил. від вірн.напр.руху можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 570).

У критичній ситуації з'являється червоний символ в обраному ракурсі в меню Камера і паркування.

Коли допомога при виїзді недоступна, символ відображається сірим. Якщо меню Камера і паркування на центральному дисплеї закрите, відповідний символ відображається разом з спливаючим вікном системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Допомога при виїзді є лише допоміжним засобом. Це означає, що ви повинні контролювати ситуацію навколо автомобіля. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування. Пильнуйте, щоб на вашому шляху не було людей, тварин чи предметів.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 554).

Допомога при виїзді має обмежені можливості на підйомах.

ФУНКЦІЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій здатності до розпізнавання попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку

Попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку, не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

- ► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку.
- ► Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, може попереджати про поперечний рух під час виїзду з місця паркування. З цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ, ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ ЗА ПЕРЕЛІЧЕНИХ НИЖЧЕ УМОВ:

- Попередж, перетин.трансп.позаду: автомобіль рухається назад зі швидкістю приблизно до 10 км/год.
- Попередж., перетин.трансп.попер.: автомобіль рухається вперед зі швидкістю приблизно до 10 км/год, і зображення з камери відображається на центральному дисплеї (⟶ стор. 550).

Функцію Попередж., перетин.трансп.попер. можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування .

Залежно від країни можна також вимкнути або ввімкнути Попередж, перетин.трансп.позаду (⟶ стор. 570).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному ракурсі огляду з'являється символ червоного кольору в меню Камера і паркування.

ПОПЕРЕДЖ, ПЕРЕТИН.ТРАНСП.ПОЗАДУ

- Автомобіль може загальмувати автоматично в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то в разі виявлення критичної ситуації на центральному дисплеї з'являється попередження разом зі спливним вікном системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

ПОПЕРЕДЖ., ПЕРЕТИН.ТРАНСП.ПОПЕР.

- Якщо активна система допомоги під час паркування активована, автомобіль може автоматично загальмувати в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена, але меню Камера і паркування відкрите, з'являється попередження.
- Якщо меню Камера і паркування не відкрите, то система не може реагувати на транспорт, який рухається в поперечному напрямку.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, є лише допоміжною функцією, тож ви повинні контролювати ситуацію навколо автомобіля. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування. Пильнуйте, щоб на вашому шляху не було людей, тварин чи предметів.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Якщо функція попередження про транспорт, який рухається у поперечному напрямку, недоступна, символ  має сірий колір.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 554).

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТРАНСПОРТ, ЯКИЙ РУХАЄТЬСЯ В ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ, НЕДОСТУПНЕ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- На підйомах

ФУНКЦІОНУВАННЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.

► Будьте готові загальмувати.

Функція маневрового гальмування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

МАНЕВРОВЕ ГАЛЬМУВАННЯ МОЖЕ ВТРУЧАТИСЯ, ЗОКРЕМА, В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Автомобіль їде заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення камери виводиться на центральний дисплей (⟶ стор. 550).

Залежно від країни, маневрове гальмування можна вимкнути або ввімкнути в меню Підтримка маневрування (⟶ стор. 570).

У разі спрацювання маневрового гальмування з'являється червоний символ  у вибраному вигляді в меню Камера і паркування.

Коли маневрове гальмування недоступне, символ  має сірий колір.

Маневрове гальмування є лише допоміжною функцією. Це означає, що ви повинні контролювати ситуацію навколо автомобіля. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування. Пильнуйте, щоб на вашому шляху не було людей, тварин чи предметів.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

ЗВАЖАЙТЕ НА СИСТЕМНІ МЕЖІ ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- Активна система допомоги під час паркування (⟶ стор. 554)
- Система камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 545)

ФУНКЦІЯ МАНЕВРОВОГО ГАЛЬМУВАННЯ НЕ ПРАЦЮЄ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- На підйомах

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПІДТРИМКИ МАНЕВРУВАННЯ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Допоміжні системи >> Парковка

ⓘ Ця функція є додатковим цифровим сервісом (⟶ стор. 119).

ⓘ Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування доступне не в усіх країнах.

► Виберіть Підтримка маневрування.

► Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області розпізнавання системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

ЯКЩО ОБ'ЄКТИ ЗНАХОДЯТЬСЯ ВИЩЕ АБО НИЖЧЕ ОБЛАСТІ ВИЯВЛЕННЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ НАСТУПНІ СИТУАЦІЇ:

- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може втрутитися надто рано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об’єктом.

Це може спричинити зіткнення.

► У таких ситуаціях не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може припаркувати автомобіль на попередньо збережене вільне місце. У пам'яті можна зберегти маневри загальною протяжністю до 500 м (100 м на кожен процес паркування або виїзду з місця паркування).

Під час заїзду або виїзду система може провести автомобіль по траєкторії протяжністю до 100 м на потрібне місце або від нього, наприклад,від місця в'їзду до гаража.

У радіусі приблизно 150 м можна записати тільки один маневр заїзду та виїзду.

Використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті лише на приватній території. Забороняється використовувати систему, зокрема,на стоянках загального користування.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті є лише допоміжним засобом. Це означає, що ви повинні контролювати ситуацію навколо автомобіля. Водій завжди відповідає за безпечне маневрування, паркування та виїзд із місця паркування. Пильнуйте, щоб на вашому шляху не було людей, тварин чи предметів.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Враховуйте також системні обмеження активної системи допомоги під час паркування (⟶ стор. 554).

Об'єкти, що знаходяться вище чи нижче області виявлення системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, можуть не розпізнаватися під час процесу паркування.

Зокрема, дишла припаркованих причепів, що виступають на паркувальне місце, можуть не розпізнаватися.

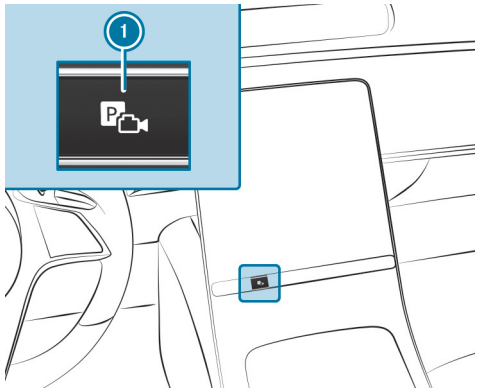
НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ СИСТЕМУ ДОПОМОГИ ПРИ ПАРКУВАННІ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ ТАКОЖ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- за вкрай несприятливих погодних умов,наприклад, на льоду, під час ожеледиці або зливи;
- під час перевезення негабаритного вантажу;
- якщо вільне місце для паркування розташоване на крутому схилі;
- якщо використовуєте ланцюги протиковзання;

ЗАПИС ПАРКУВАЛЬНИХ МАНЕВРІВ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ.

Передумови

- Весь маршрут проходить поза межами доріг загального користування, наприклад, у межах вашої власної території.
- Для орієнтування системі потрібні опорні точки навколо автомобіля, наприклад,паркани, стіни або дерева. Отже, після пуску автомобіля необхідно спочатку подолати певну відстань. Якщо достатньої кількості опорних точок навколо автомобіля не розпізнано, запис нового маршруту неможливий.
- Під час записування процесу паркування автомобіль додержується достатньої відстані до об’єктів навколо.



► Натисніть кнопку 1.

На центральному дисплеї відкривається ракурс Камера і паркування.



- Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).
- Зупиніть автомобіль у бажаній початковій точці процесу паркування, який виконується за допомогою системи допомоги під час паркування, наприклад,на в'їзді.
- **Запуск запису:** натисніть (3).

ⓘ Якщо не всі умови для запису виконуються, то символ (3) забарвлюється сірим кольором.

- Щоб почати запис, натисніть кнопку (1).
- Припаркуйте автомобіль на бажаному вільному місці для паркування. Водночас забороняється перевищувати швидкість 8 км/год.
- **Завершення запису:** зупиніть автомобіль і знову натисніть (3).

  Запис збережений.

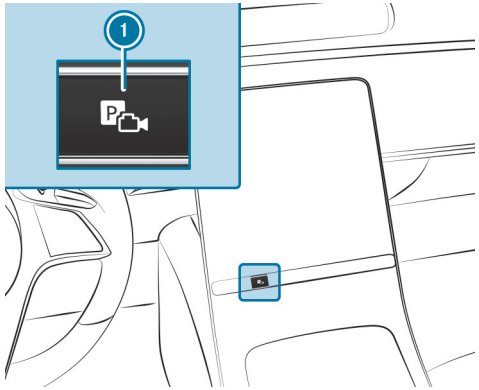
За бажанням, для запису процесу виїзду з місця паркування можна використовувати систему допомоги під час паркування з функцією пам'яті. Дотримуйтеся вказівок на центральному дисплеї.

ⓘ У налаштуваннях системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті можна видаляти та перейменовувати збережені процеси паркування.

ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Процес паркування записаний.



- Натисніть кнопку (1).

  На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування.



- Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).
- Зупиніть автомобіль у початковій точці збереженого процесу паркування.
- **Почати процес паркування:** натисніть [▶].
- Виберіть збережений процес паркування зі списку.
- Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.

  Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

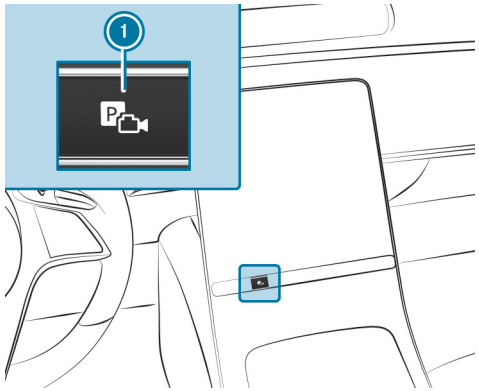
- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

ВИЇЗД З МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ПАРКУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ПАМ'ЯТІ

Передумови

- Процес виїзду з місця паркування був записаний разом із відповідним процесом паркування та збережений окремо без вимкнення автомобіля між цими процесами.
- Автомобіль паркується за допомогою системи допомоги під час паркування з функцією пам'яті.

  Або ж припаркуйте автомобіль вручну в початковій точці записаного процесу виїзду з місця паркування.



- Натисніть кнопку (1).

  На центральному дисплеї відкривається вигляд Камера і паркування.



► Виберіть меню Пам'ять сис. доп.при парк (2).

ПОЧНІТЬ ПРОЦЕС ВИЇЗДУ З МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ

► Натисніть [▶].

► Підтвердьте збережений процес виїзду з місця паркування.

► Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей.
Автомобіль рухається записаним маршрутом.

ⓘ Індикатор покажчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

► Після завершення процесу виїзду з місця паркування візьміть на себе керування автомобілем.

Указівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок, наприклад, для буксирування автомобіля з опорою всіма колесами на дорозі. Установлення та використання системи жорстких буксирних балок може призвести до пошкодження автомобіля. Під час витягування чи буксирування автомобіля за допомогою системи жорстких буксирних балок динамічні характеристики тягача й автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Причеплений автомобіль може розгойдуватися.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ УКАЗІВОК:

- Дозволені способи буксирування (⟶ стор. 880)
- **Для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** дозволені способи буксирування (⟶ стор. 881)
- Указівки щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (⟶ стор. 78)

Повернутися до змісту

Водійський дисплей

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки щодо водійського дисплея
Указівки щодо тривимірного водійського дисплея
Несправність водійського дисплея
Управління водійським дисплеєм
Меню дисплея водія
Проекційний дисплей
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В
Функція вимірювача потужності
Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)
Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Вказівки щодо водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- ► Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ► Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху. Повідомте на спеціалізовану СТО.

ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Швидкість і частота обертання двигуна
- Рівень палива й температура охолоджувальної рідини
- Сигнальні та контрольні лампи

ДОДАТКОВО ДОСТУПНІ, ЗОКРЕМА,ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Різні меню,наприклад, Допоміж. сист. та Навігація;
- Індикація стану систем допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Інформація про швидкість руху, Споживання та Запас ходу
- Покажчик потужності й рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

АВТОМОБІЛІ З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ ТАКОЖ ОСНАЩЕНІ ТАКИМИ СИГНАЛЬНИМИ ТА КОНТРОЛЬНИМИ ЛАМПАМИ:

- READY Привод увімкнений
- «Прибрати ногу з педалі акселератора» (⟶ стор. 423)

У деяких меню можна налаштовувати вміст і змінювати налаштування (⟶ стор. 584).

Указівки щодо тривимірного водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку у разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей виходить з ладу або працює несправно, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, не відображаються. Це може вплинути на безпечність експлуатації.

► Негайно припаркуйте автомобіль у місці, де він не створюватиме небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Тривимірний водійський дисплея надає об'ємне відображення вмісту дисплея. Для цього водій повинен перебувати в зоні виявлення камери водія.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Камера водія деактивована або працює.
- Водій поза зоною виявлення камери водія.
- Відсутні робочі умови, наприклад, зовнішня температура занадто низька або висока.

Несправність водійського дисплея

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека нещасного випадку в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або має обмеження, ви не отримуватимете таку інформацію, як обмеження функцій, швидкість, поточний діапазон зміни передатного відношення та стан електричного стоянкового гальма.

Це погіршує експлуатаційну безпеку.

- ► Негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці та відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена.
- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ► Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Виявлення несправності водійського дисплея

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНА РОЗПІЗНАТИ, ЗОКРЕМА,ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- Коли автомобіль увімкнено, водійський дисплей залишається чорним і не відображає жодного вмісту.
- Водійський дисплей перезавантажується.
- Вміст не змінюється.
- Більше не відображаються такі значення,як швидкість. Крім того, відображаються різні сигнальні та контрольні лампи.

Дії в разі несправності водійського дисплея

Якщо водійський дисплей не працює або обмежений, негайно припаркуйте автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Рекомендується виконати такі дії:

- ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.
- ► Утримуйте педаль гальма натиснутою в нерухомому стані автомобіля.
- ► Натисніть кнопку P на важелі селектора DIRECT SELECT.
- ► Встановіть стоянкове гальмо.
- ► Повільно відпустіть педаль гальма й переконайтеся, що автомобіль утримується від скочування.
- ► Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна (⟶ стор. 466) один раз й утримуйте її приблизно 3 секунди, щоб вимкнути привод.
- ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ► Не буксуйте автомобіль, а транспортуйте його.

Також дотримуйтеся додаткових указівок з паркування автомобіля (⟶ стор. 466) й указівок з транспортування автомобіля (⟶ стор. 884).

Управління водійським дисплеєм

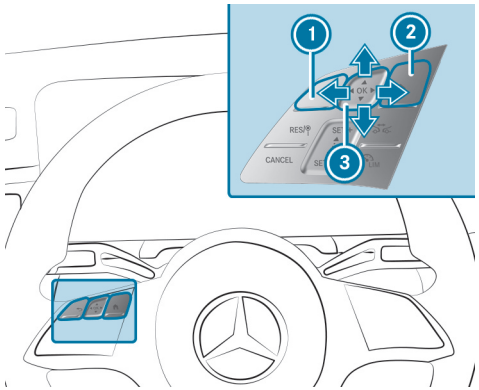
ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час управління водійським дисплеєм дотримуйтеся законодавства країни, у якій наразі перебуваєте.

ГОРТАННЯ ПАНЕЛІ МЕНЮ



1. Кнопка «Назад»
2. Кнопка «Головне меню»
3. Сенсорне керування

Елементи керування на лівому боці кермового колеса керують вмістом водійського дисплея. Проведення пальцем по панелі сенсорного керування 3 у вертикальному або горизонтальному напрямку дає змогу переглядати вміст. Натискання панелі сенсорного керування підтверджує вибір.

Оптимальне сенсорне керування 3 здійснюється кінчиком великого пальця. Налаштування чутливості сенсорного керування на центральному дисплеї (→ стор. 623).

- Коротко натисніть кнопку головного меню (2).
- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування (3) й виберіть меню.
- **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування (3).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Меню дисплея водія

Указівки щодо меню на водійському дисплеї

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, у якій ви наразі перебуваєте.

ВИКОРИСТОВУЮЧИ ПАНЕЛЬ МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ, ВИ МОЖЕТЕ ВИКЛИКАТИ МЕНЮ, ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ.

- Оптимізований
- Спортивний
- Maybach
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Сервіс

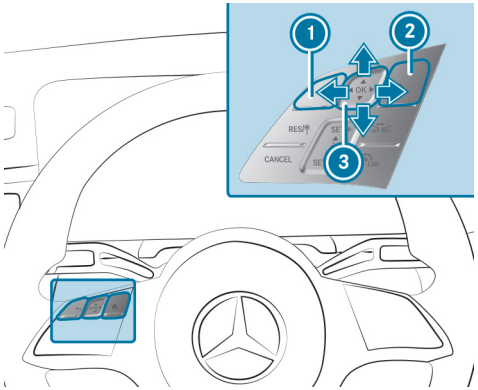
У деяких із цих меню ви можете вибирати відображення різного вмісту в центральній ділянці дисплея.

У більшості меню існує можливість за допомогою підменю Опції виконати інші налаштування вмісту дисплея.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

Виклик та управління меню водійського дисплея

ВИКЛИК МЕНЮ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ



1 Кнопка «Назад»
2 Кнопка «Головне меню»
3 Сенсорне керування

► Натисніть кнопку головного меню 2 на кермовому колесі.
Рядок меню відображається внизу водійського дисплея.



► Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування 3 і в рядку меню виберіть, наприклад, меню Класичний.

► **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

ПЕРЕХІД МІЖ БЛОКАМИ ІНФОРМАЦІЇ АБО СПИСКАМИ

► Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування 3 вертикально або горизонтально.

ⓘ У деяких меню посередині правого краю дисплея з'являється значок, який позначає принцип сортування інформації.

ПОПЕРЕДНЄ НАЛАШТУВАННЯ ІНДИКАЦІЇ

Ви можете встановити індивідуально налаштовану інформацію меню, зробивши її стандартною індикацією.

► Натисніть на панель сенсорного керування 3 і тримайте, доки смуга індикатора не заповниться до кінця.
Дайте відповідь на запит Встановити прямий перехід?, зокрема:

► Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування 3 і виберіть Так.

► **Підтвердження:** натисніть на панель сенсорного керування 3.

► **Індикація попереднього налаштування:** натисніть кнопку «Назад» 1 на верхньому рівні меню.

ⓘ Натискання кнопки «Назад» 1 у стандартній індикації відкриває попереднє меню.

ВИКЛИК АБО ВИХІД З ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ

У підменю Опції можна виконати різні налаштування залежно від інформації, що відображається в центральній області дисплея.

- **Виклик підменю «Параметри» та підтвердження вибору:** натисніть на панель сенсорного керування (3).
- **Вихід із підменю «Параметри»:** натисніть на панель сенсорного керування (1).

ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ **МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Навігація: вибір і налаштування зміни масштабу, навігації по маршруту і налаштування карт
- Стриманий: налаштувати вибір кольору
- Класичний: скинути добовий пробіг
- Класичний: перезавантажити маршрутний комп'ютер Від старту
- Класичний: перезавантажити маршрутний комп'ютер Від скидання
- Класичний: скинути значення індикації ECO

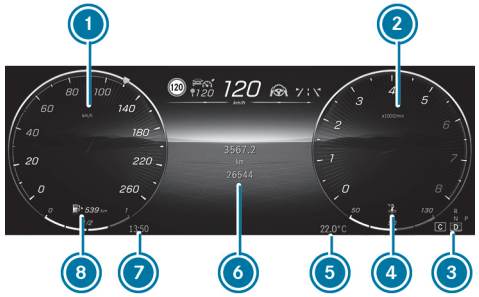
Виклик меню «Класичний», «Maybach» або «Стриманий»

Водійський дисплей:

→ Класичний

ВИБЕРІТЬ ЦЕНТРАЛЬНУ ОБЛАСТЬ ДИСПЛЕЯ

Меню Класичний показує поділ водійського дисплея на спідометр і тахометр. Ділянку між ними можна заповнити різною інформацією.



1. Спідометр
2. Тахометр
3. Положення коробки передач
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
5. Температура зовнішнього повітря
6. Відображення вмісту дисплея в центральній області в меню Класичний (приклад – добовий пробіг)
7. Час доби
8. Рівень палива й індикація боку розташування кришки горловини паливного бака

- Викличте меню Класичний або Maybach через панель меню на водійському дисплеї.
- **Виберіть вміст дисплея:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування та виберіть вміст дисплея.

У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ОБЛАСТІ ДИСПЛЕЯ (6) МОЖЕ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- Добовий і загальний пробіг
- Маршрутний комп’ютер Від старту і Від скидання

- Пробіг і тривалість пробігу на електротязі
- Індикація ECO
- Запас ходу
- Споживання
- ATTENTION ASSIST
- Аудіо
- Навігація

ⓘ Якщо для центральної області дисплея вибрано навігацію, на дисплеї відображатимуться навігаційні вказівки, що змінюються залежно від ситуації на дорозі.

ⓘ Якщо ви вибрали центральну область дисплея та переходите до іншого меню, буде застосовано вибраний вміст дисплея.



Маршрутний комп'ютер (приклад)
(1) Частка пробігу на електротязі (від загального пробігу)

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЗАПАСУ ХОДУ

- Фактичний запас ходу може відрізнятися від значення на дисплеї. У розрахуванні запасу ходу враховується попередній стиль водіння.
- На запас ходу впливають чинники,як-от температура зовнішнього повітря або налаштування регулювання мікроклімату в салоні.
- Якщо активовано навігацію або регулярний маршрут, додаткова інформація про залишковий маршрут може відображатися під час розрахування запасу ходу.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО СПОЖИВАННЯ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ

- Значення споживання Від старту і Від скидання враховують усіх активних споживачів, коли система приводу готова до руху READY.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЧАСТКИ ПРОБІГУ НА ЕЛЕКТРОТЯЗІ

- Під час визначення частки пробігу на електротязі враховуються лише маршрути, подолані за таких умов:
  - Двигун внутрішнього згоряння вимкнено.
  - Активовано програму руху Electric або Hybrid.
  - Високовольтна акумуляторна батарея заряджена.

Відстані, подолані на електротязі в програмі руху Battery Level або з розрядженою високовольтною акумуляторною батареєю, не враховуються для визначенні частки пробігу на електротязі.

ⓘ Для збільшення тривалості руху на електротязі заряджайте високовольтну акумуляторну батарею якомога частіше за допомогою відповідного зарядного пристрою.

ЗМІНА РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ ЗІ СПИСКУ РАДІОСТАНЦІЙ АБО КОМПОЗИЦІЙ

У центральній області дисплея з аудіоінформацією можна вибирати радіостанції або композиції зі списку радіостанцій або композицій.

ЗА ДОПОМОГОЮ ЦЬОГО ПАРАМЕТРА В МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ MBUX МОЖНА НАЛАШТУВАТИ ТАКЕ:

- Конфігурація списку радіостанцій або композицій
- Перехід між джерелами носіїв даних
- Налаштування діапазону частот



Список композицій у центральній області дисплея (приклад)

► **Зміна радіостанції або композиції:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування та виберіть радіостанцію або композицію зі списку радіостанцій або композицій (1).

ⓘ Якщо ви нічого не виберете одразу після відкриття списку радіостанцій або композицій (1), перегляд повернеться до вибраної радіостанції або композиції.

ⓘ Радіостанція або композиція, що відображається після перезапуску автомобіля, залежить від профілю користувача, який використовувався під час попередньої подорожі.

ФУНКЦІЇ, ЩО МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ В ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ

- Навігація: вибір і налаштування зміни масштабу, навігації за маршрутом і налаштування карт
- Скидання добового пробігу
- Скидання маршрутного комп'ютера Від старту
- Скидання маршрутного комп'ютера Від скидання
- Скидання значень індикації ECO

ЗМІНА НАЛАШТУВАНЬ КОЛЬОРУ В МЕНЮ ОПТИМІЗОВАНИЙ

► Викличте меню Оптимізований через вкладку меню на водійському дисплеї.

► **Виклик списку кольорів:** натисніть на панель сенсорного керування. Список кольорів відображається в меню Оптимізований.

► **Вибір налаштування кольору:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору або вниз і виберіть налаштування кольору.

ⓘ Якщо ви нічого не виберете одразу після відкриття списку кольорів, перегляд меню повернеться до стандартного вигляду Оптимізований.

► **Вихід зі списку кольорів:** натисніть кнопку «Назад» [↩].

Залежно від комплектації, вибране зі списку кольорів налаштування кольору адаптується до підсвітки салону та мультимедійної системи MBUX. Якщо на водійському дисплеї вибрати меню Оптимізований, також зменшується вміст у мультимедійній системі MBUX.

Виклик меню «Сервісне обслуговування»

Водійський дисплей:

→ Сервіс

У меню Сервіс відображається поточний стан автомобіля.

► **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ВМІСТ МЕНЮ СЕРВІС (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ):

- Інформація про кількість повідомлень у пам'яті повідомлень
- Тиск у шинах:
  - перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах;(⟶ стор. 904)
  - перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 904)
- ASSYST PLUS: виклик терміну проведення техобслуговування (⟶ стор. 834)
- Рів. мотор. масла: перевірка рівня моторного масла (⟶ стор. 48)
- Індикація охолоджувальної рідини

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Тиск у шинах (⟶ стор. 904)
- Пам'ять повідомлень (⟶ стор. 1012)

Виклик меню «Допоміжні системи»

Водійський дисплей:

→ Допоміж. сист.

Меню «Допоміжні системи» відображає різні системи допомоги водієві й навігаційні вказівки.

► **Виклик меню:** на водійському дисплеї виберіть Допоміж. сист..

► Натисніть на панель сенсорного керування.



Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC поміж графіки допоміжних систем (приклад)

НИЖЧЕНАВЕДЕНА ІНДИКАЦІЯ МОЖЕ ЗАЛЕЖАТИ ВІД СИТУАЦІЇ НА ДОРОЗІ:

- Навігаційні вказівки в лівій області індикації
- Вигляд світлофора в правій області індикації
- Відображення допоміжних систем
- Деталізація графіки допоміжних систем

НА ГРАФІЦІ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ ДОСТУПНА ТАКА ІНДИКАЦІЯ СТАНУ:

- Зелений: розпізнавання пішоходів активне

- Сірий: розпізнавання пішоходів увімкнено, але пішоходів не розпізнано
- Зелені хвилі радара поруч з автомобілем: активна система контролю мертвої зони ввімкнена й готова до роботи
- Сірі хвилі радара поруч з автомобілем: активна система контролю мертвої зони ввімкнена, але не готова до роботи

ВІДОБРАЖЕННЯ ГРАФІКИ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ АДАПТУЄТЬСЯ ДО ТАКИХ СИТУАЦІЙ:

- Кількість розпізнаних смуг руху
- Маневр, наприклад,зміна смуги руху
- Розпізнані учасники дорожнього руху

ⓘ На графіці допоміжних систем відображаються тільки учасники дорожнього руху, а не виявлені перешкоди.

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Запуск навігації за маршрутом
- У разі активної навігації за маршрутом: завершення навігації за маршрутом
- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації за маршрутом до одного з останніх пунктів призначення
- Запуск нової навігації за маршрутом до точки з уподобань

Виклик меню «Спортивний»

Водійський дисплей:

→ Спортивний

Меню Спортивний містить інформацію про дані двигуна.

ⓘ У разі виклику меню Спортивний у рядку меню водійського дисплея вибраний колір меню автоматично застосовується до мультимедійної системи MBUX.

► **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.



1. Поточний крутний момент
2. Акселерометр
3. Поточна потужність
4. Тиск наддування
5. Температура моторного масла
6. Частота обертання двигуна

Виклик меню «Спортивний» (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

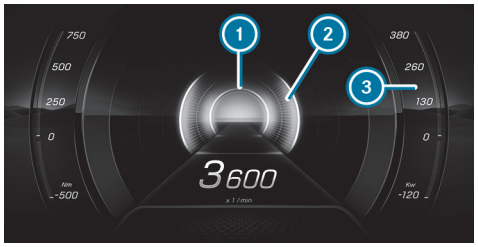
Водійський дисплей:

Спортивний

Меню Спортивний додатково містить інформацію про потужність приводу та кількість відновленої потужності.

У разі виклику меню Спортивний у рядку меню водійського дисплея вибраний колір меню автоматично застосовується до мультимедійної системи MBUX.

► **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.



1. Область індикації відновленої потужності (рекуперація)
2. Область індикації потужності приводу
3. Додаткова область індикації потужності приводу

Виклик меню «Навігація»

Водійський дисплей:

Навігація

У меню Навігація відображається відповідна карта з навігаційними вказівками.

► **Виклик меню:** натисніть на панель сенсорного керування.

ЗМІНА МАСШТАБУ ВИБРАНОЇ КАРТИ



1. Відстань до маневру
2. Дорога, на якій виконується маневр
3. Індикація дорожньої пригоди
4. Поточний вибраний маршрут
5. Індикація поточного місцезнаходження автомобіля
6. Символ маневру
7. Рекомендована смуга руху (біла)
8. Нерекомендована смуга руху (сіра)
9. Поточна смуга руху

Ступінь деталізації навігаційних вказівок у лівій області індикації може відрізнятися.

► **Збільшення чи зменшення масштабу безпосередньо на карті:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

ⓘ Якщо в режимі автомасштабування немає жодних дій з вашого боку, через деякий час система повернеться до вибраного масштабу карти.
У мультимедійній системі MBUX можна встановити постійний масштаб карти (⟶ стор. 711).

У ПІДМЕНЮ ОПЦІЇ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- У разі активної навігації по маршруту: завершення навігації по маршруту
- Вибір навігації по маршруту
- Налаштування карт

ⓘ Коли ви завершуєте навігацію по маршруту в меню Навігація на водійському дисплеї, навігація також завершується в мультимедійній системі MBUX.

У підменю Опції в категоріях Пункти призначення і Налаштування карт можна використовувати інші функції.

У КАТЕГОРІЇ ПУНКТИ ПРИЗНАЧЕННЯ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Виклик останніх пунктів призначення й уподобань
- Запуск нової навігації по маршруту до точки з уподобань

ⓘ В меню Обране відображаються обидва варіанти Робота і Дім, навіть якщо адреса не збережена.

У КАТЕГОРІЇ НАЛАШТУВАННЯ КАРТ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Активація автоматичного масштабування
- Налаштування карти, супутника й огляду маршруту

У МЕНЮ НАВІГАЦІЯ ДОСТУПНІ ТАКІ РЕЖИМИ КАРТИ:

- Повний маршрут
- Двовимірне подання з орієнтацією за напрямком руху
- Двовимірне подання з орієнтацією на північ
- Тривимірна карта

Проекційний дисплей

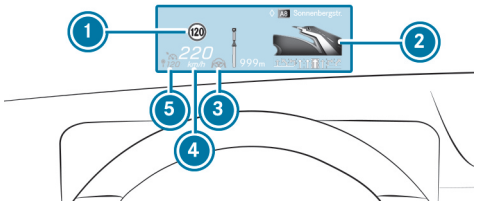
Функціонування проєкційного дисплея

Проєкційний дисплей відображає різну інформацію в полі зору водія.

У МЕНЮ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ МОЖНА ВИБРАТИ ОДИН ІЗ ТАКИХ КОНТЕКСТІВ:

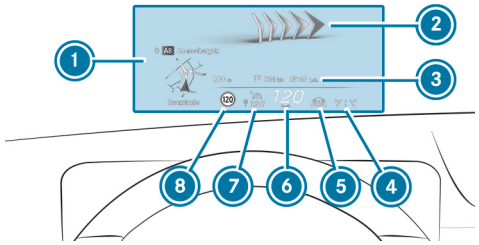
- Мінімалістський
- Спортивний
- Стандартний режим
- Доповнена реальність
- Налаштування
- Вмикання/вимикання проєкційного дисплея

ІНФОРМАЦІЯ НА ПРОЄКЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З НАВІГАЦІЄЮ (6X2 ДЮЙМИ)



1. Розпізнані вказівки та дорожні знаки
2. Вказівки навігаційної системи (відстань до наступної події на маршруті)
3. Стан активного асистента рульового управління
4. Поточна швидкість руху
5. Задана швидкість для системи допомоги водієві (наприклад,DISTRONIC)

ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ З НАВІГАЦІЄЮ ТА ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ (10X5 ДЮЙМІВ)



1. Вказівки навігаційної системи
2. Вказівки навігаційної системи в режимі доповненої реальності
3. Індикація стану навігаційної системи (наприклад,відстань до пункту призначення, прогнозований час прибуття)
4. Стан активної системи контролю смуги руху
5. Стан активного асистента рульового управління
6. Поточна швидкість руху
7. Задана швидкість для системи допомоги водієві (наприклад,DISTRONIC)
8. Виявлений дорожній знак (система розпізнавання дорожніх знаків)

У разі надходження виклику на проєкційному та водійському дисплеях виникає повідомлення Виклик у режимі очікування.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

УМОВИ, ЩО ВПЛИВАЮТЬ НА ВИДИМІСТЬ:

- Положення сидіння
- Положення зображення
- Умови освітлення
- Мокра дорога
- Предмети на кришці дисплея
- Поляризація сонцезахисних окулярів

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Функція проекційного дисплея з доповненою реальністю

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

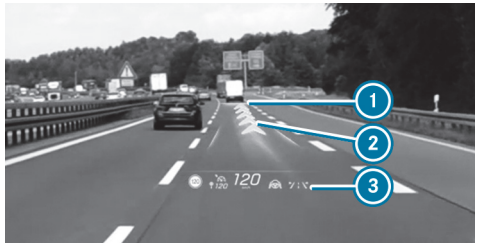
Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

► Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Доповнена реальність доступна тільки в поєднанні з проекційним дисплеєм 10x5°.

ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ З ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ ВІДОБРАЖАЄ ВПОЛІ ЗОРУ ВОДІЯ НАСТУПНИЙ ВМІСТ:

- Інформація та візуалізація навігаційної системи
- Інформація тавізуалізація допоміжних систем, наприклад активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Інформація відповідного меню дисплея водія



Проекційний дисплей з доповненою реальністю (приклад)

1. Відстань до розпізнаного автомобіля, що рухається попереду (активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC)
2. Стрілки напрямку маневру на маршруті (навігація)
3. Рядок стану допоміжної системи

Відстань до розпізнаного автомобіля, що рухається попереду, та стрілки напрямку маневру на маршруті – динамічні індикації. Відстань визначається активним асистентом контролю безпечної дистанції, який орієнтується на автомобіль, що рухається попереду. Стрілки напрямку маневру вказують на прокладений системою навігації маршрут.

СИСТЕМНІ МЕЖІ

Маркування виявленого попереду автомобіля може бути неточним або в деяких ситуаціях може не відповідати потрібному транспортному засобу. Завжди під час руху стежте за фактичною ситуацією на дорозі.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад, у випадку неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

НА ВИДИМІСТЬ СЕРЕД ІНШОГО ВПЛИВАЮТЬ ТАКІУМОВИ:

- Огляд камери водія та багатофункціональної камери
- Інтенсивність забруднення вітрового скла у зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера закрита, пошкоджена або на ній утворився конденсат

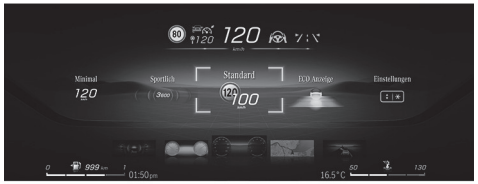
Інші системні обмеження проекційного дисплея (⟶ стор. 592).

Керування проєкційним дисплеєм

ВИБІР ІНФОРМАЦІЇ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ ЧЕРЕЗ РЯДОК МЕНЮ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ

► Натисніть кнопку головного меню ⌂.

► **Вибір рядка меню проєкційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.



ПЕРЕХІД МІЖ СТОРІНКАМИ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

► Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

На проєкційному дисплеї відображається попередньо вибрана інформація.

► **Підтвердження:** натисніть кнопку OK.

ПОВЕРНЕННЯ ДО ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

► Натисніть кнопку ↩ або ⌂.

НАЛАШТУВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ТА ЯСКРАВОСТІ

► Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування й виберіть в рядку меню проєкційного дисплея Налаштув..

► Натисніть на панель сенсорного керування.

Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проєкційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.

► **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування.

► **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування.

Обране положення та яскравість зберігаються автоматично.

► Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку ↩ або OK.

ⓘ **Автомобілі з функцією доповненої реальності:** під час налаштування положення рядок стану переміщується вгору й зменшується ділянка індикації. Це може дещо вплинути на ділянку відображення доповненої реальності.

Вибір проекційного дисплея з режимом доповненої реальності

- Натисніть кнопку головного меню [⌂].
- **Вибір рядка меню проєкційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування.
- **Виберіть проєкційний дисплей із доповненою реальністю:** Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування, щоб активувати вміст.

Вмикання/вимикання проєкційного дисплея

Водійський дисплей:

→ [⌂]

ВМИКАННЯ

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору.
- Натисніть на панель сенсорного керування [OK].

ВИМИКАННЯ

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору.
- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування та виберіть Проекц. дисплей.
- Натисніть на панель сенсорного керування [OK].

Налаштування проєкційного дисплея в мультимедійній системі

Мультимедійна система:

→ [⌂] » [★] » [🚗]

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ТРИВИМІРНОЇ ІНДИКАЦІЇ ДЛЯ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

- Виберіть 3D-дисплей водія.

  Тривимірна індикація для водійського дисплея вмикається або вимикається.

ⓘ Тривимірна індикація для водійського дисплея вмикається, лише якщо камера водія розпізнає водія. Інакше водійський дисплей перемикається з тривимірної на двовимірну індикацію (⟶ стор. 578).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

- Виберіть Проекційний дисплей.

  Проєкційний дисплей вмикається або вимикається.

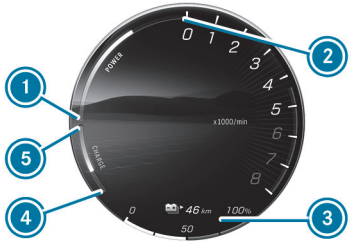
Автомобілі з бортовою електромережею 48 В



1. Електрична підтримка приводу у відсотках
2. Рекуперaційна потужність електродвигуна

У зв'язку з різними системними обмеженнями відображені значення можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Функція вимірювача потужності



1. Початок зони індикації POWER
2. Кінець зони індикації POWER
3. Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
4. Максимальна регенерована потужність
5. Початок зони індикації регенерованої потужності

ВИМІРЮВАЧ ПОТУЖНОСТІ МАЄ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зона 1 – 2 показує в режимі електропривода, яка частка електропривода використовується. Якщо ця частка становить 100 %, система активує двигун внутрішнього згоряння. У режимі підвищення напруги відображається електрична підтримка привода.
- Зона 4 – 5 показує хід рекуперації та зарядки за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.

ⓘ Через низку системних меж відображуване значення 4 може тимчасово трохи відрізнятися від фактичного значення.

Огляд індикації стану на водійському дисплеї (автомобілі Mercedes-AMG)

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху знаходяться в діапазонах від (1) до (6).


Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 355)


Активна система допомоги при паркуванні доступна (⟶ стор. 556)


Активна система допомоги при паркуванні розпізнає вільне місце для паркування (⟶ стор. 556)


Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнуто (⟶ стор. 553)


Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493)


Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493)


Активний асистент екстреного гальмування вимкнуто (⟶ стор. 518)


Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (⟶ стор. 518)


Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 504)


Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 508)


Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 529)


Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 527)


Система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 527)


Увімкнено режим роботи гібридного автомобіля (PHEV) --


Активна педаль акселератора (⟶ стор. 420, 417, 423)


Генератор звуку не працює (⟶ стор. 1033)


Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 415)


Функція HOLD (⟶ стор. 488)


Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 358)


Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)


Система DRIVE PILOT (⟶ стор. 532)

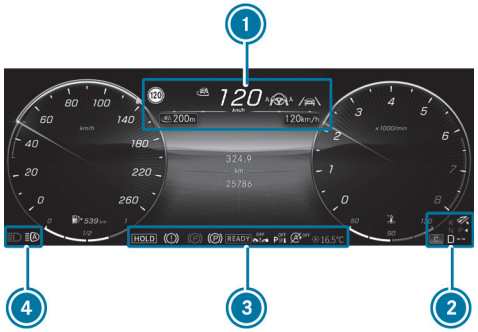

Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 503)

❄ Попередження про ожеледицю

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 519)

Огляд індикації стану на водійському дисплеї

Індикація стану систем допомоги водієві та безпеки руху перебуває у діапазоні від (1) до (4).



Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 355)

Активна система допомоги під час паркування доступна (⟶ стор. 556)

Активна система допомоги під час паркування розпізнає вільне місце для паркування (⟶ стор. 556)

Систему допомоги під час паркування PARKTRONIC вимкнено (⟶ стор. 553)

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493)

Задана дистанція для активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 493)

Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (⟶ стор. 518)

Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (⟶ стор. 518)

Активний асистент рульового управління (⟶ стор. 504)

Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 508)

Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 529)

Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 524)

Система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (⟶ стор. 524)

READY — Увімкнено режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки --

Тактильна педаль акселератора (⟶ стор. 420, 417, 423)

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (⟶ стор. 415)

HOLD — Функція HOLD (⟶ стор. 488)


Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 358)



Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)


DRIVE PILOT (⟶ стор. 532)


Активний асистент руху в заторі (⟶ стор. 503)


Попередження про ожеледицю

Автомобілі із системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки й дорожні знаки (⟶ стор. 519)

Важлива інформація від інших систем допомоги водієві може на короткий час накладатися на відображені дорожні знаки.

Повернутися до змісту

Мовленнєвий асистент MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

Керування

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Важливі голосові команди

Указівки щодо техніки безпеки під час експлуатації

ДЛЯ ВАШОЇ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ ТА, ЗОКРЕМА, ВАШОЇ СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ОБОВ'ЯЗКОВО ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ПУНКТІВ:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій наразі перебуваєте.
- Якщо Ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, Ваш голос може звучати інакше, що може затримати здійснення, наприклад,екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Система голосового управління не замінює керівництво з експлуатації.
Відповіді системи голосового управління не відтворюють повну інформацію, що міститься в керівництві з експлуатації. Також система голосового управління не надає вичерпно повні попередження й вказівки про пошкодження. Тому ознайомтеся з керівництвом з експлуатації, щоб мати повну інформацію про функції та безпечну експлуатацію автомобіля.

Керування

Функціонування голосового асистента MBUX

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

За допомогою голосового асистента MBUX можна керувати функціями автомобіля й різними елементами мультимедійної системи MBUX, наприклад,телефоном або навігацією, шляхом голосового вводу. Голосовий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно за пів хвилини після ввімкнення автомобіля, ним можна керувати (залежно від опціонального обладнання) з будь-якого сидіння.

Ведення діалогу

Передумови

- У мультимедійній системі увімкнена мовленнєва функція (⟶ стор. 606).
- Для коригування під час відтворення повинна бути увімкнена опція Промовл. команд при мовл. виводі в мультимедійній системі (⟶ стор. 606).

ЗАПУСК ДІАЛОГУ

► Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

► Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі.

У мультимедійній системі MBUX з'являється хвиля. Можна розпочинати діалог.

Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX в якості голосових команд можна використовувати цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою,наприклад: Hey Mercedes, how warm is it outside? (Hey Mercedes, яка температура ззовні?)

ПРИПИНЕННЯ ДІАЛОГУ

► Під час діалогу промовте Pause (Пауза).

Діалог припиняється.

► Промовте Hey Mercedes (Привіт, Mercedes), щоб продовжити діалог.

РЕДАГУВАННЯ ВВЕДЕНИХ ДАНИХ

► Під час діалогу промовте Correction (Корекція).

або

► Промовте під час мовного виводу системи.

ЗМІНА РІВНЯ ДІАЛОГУ

► Під час діалогу промовте Back (Назад).

Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.

- Під час діалогу промовте From the beginning again (Повторити спочатку).

  Мовленнєвий асистент MBUX переходить до найвищого рівня діалогу.

ПЕРЕХІД У СПИСКУ ВИБОРУ

Якщо голосова команда не дає чіткого результату, відображається список вибору.

- Промовте номер рядка або вміст, щоб вибрати запис і викликати відображення інших подробиць.
- Промовте Next page (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка), щоб прогорнути список вибору.

ВИКЛИК ДОВІДКИ

- **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть Hey Mercedes, what can you do? (Hey Mercedes, що ти вмієш?) .
- **Поточний застосунок: промовте**Help (Довідка).

  Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX для поточної програми.
- **Певна функція:** промовте голосову команду для потрібної функції,наприклад, Hey Mercedes, I need help with the radio (Hey Mercedes! Мені потрібна довідка за темою «Радіоприймач»).
- **Цифровий посібник з експлуатації:** промовте Show me the Owner's Manual (Покажи мені посібник з експлуатації).

  Під час зупинки цифровий посібник з експлуатації на центральному дисплеї автомобіля доступний у повному обсязі.

Огляд функцій мовленнєвого асистента MBUX, якими можна керувати

ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ МОЖНА КЕРУВАТИ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач і носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (⟶ стор. 606).

Інформація щодо налаштованої мови

Мову мовленнєвого асистента MBUX можна змінити в налаштуваннях мови системи (⟶ стор. 661). Якщо мовленнєвий асистент MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX із використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Мовленнєвий асистент

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОЇ АКТИВАЦІЇ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

ⓘ В автомобілях із камерою водія або салонним асистентом MBUX мовленнєвий асистент MBUX можна вмикати й вимикати в меню «Інтелектуальні допоміжні системи».

- Виберіть Hey Mercedes.

  Якщо ця функція активна, ведення діалогу можна активувати за допомогою голосової команди Hey Mercedes (Привіт, Mercedes).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРЯМИХ КОМАНД

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо ця функція активна, деякі команди можна також використовувати без ключової фрази Hey Mercedes (Привіт, Mercedes),наприклад Next track (Наступна композиція).

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОМ ДЛЯ ОКРЕМИХ СИДІНЬ

- Виберіть ⚙.
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПРОМОВЛЯННЯ ПІД ЧАС МОВНОГО ВИВОДУ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть Промовл. команд при мовл. виводі.

  Якщо функція активна, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДІЙ НА ВИПЕРЕДЖЕННЯ

- Виберіть Подальші налаштування.
- Виберіть необхідну ситуацію,наприклад, Активація профілю або Телефон залишився в а/м.

  Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях із випередженням надає інформацію.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

ⓘ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

- Виберіть Голосове управління онлайн.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

  Якщо цю функцію увімкнено й автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me, завдяки зовнішній інформації надаються повніші результати, наприклад,інформація щодо спеціальних точок. Якщо натискати символи в хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління в режимі онлайн.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ КОНТАКТІВ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ОНЛАЙН

► Виберіть Контакти для використання онлайн.

Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше й швидше знайти контакти.

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Вказівки щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації через півхвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння, якщо встановлене відповідне оснащення. Система розпізнає, з якого сидіння надходить голосова команда, і діє відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes.
- За допомогою прямої голосової команди Change language to English можна в будь-який час змінити мову системи на англійську без ключової фрази Hey Mercedes. Для цього повинні бути активовані прямі команди.
- Якщо збережено й активовано профіль користувача, Мовленнєвий асистент MBUX може робити пропозиції, спираючись на звички користувача. Якщо голосову команду не вдається однозначно інтерпретувати, система обирає дію. Дію можна скоригувати новою голосовою командою.

  Щоб активувати профіль, скажіть: Hey Mercedes, load my personal profile (Hey Mercedes, завантаж мій персональний профіль). Голос користувача слід попередньо запрограмувати в системі й призначити відповідному профілю.

  Докладніша інформація щодо профілів користувача (⟶ стор. 627).
- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна приймати або відхиляти вхідні виклики, не промовляючи ключову фразу Hey Mercedes.

Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання та завдяки зовнішній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (⟶ стор. 606).

Для цього вам знадобиться обліковий запис користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача, його потрібно створити і з'єднати з автомобілем (⟶ стор. 760).

Потім викличте власний обліковий запис користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати (⟶ стор. 760).

Якщо натискати значки, що відображаються у хвилі, буде показано додаткову інформацію про стан онлайн.

У РАЗІ АКТИВАЦІЇ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН ДОСТУПНІ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ, НАПРИКЛАД:

- погода.
- Загальна інформація

- Визначені законодавством святкові дні й відпустки
- Розумний будинок
- Повідомлення
- Час, дата і часові пояси
- Кишеньковий калькулятор і конвертер валют
- Результати футбольних матчів та графік ігор
- Курси акцій
- Календар
- Балачки
- Гороскоп
- Geo Quiz

Доступність цих функцій залежить від країни та оснащення.

Текстовий вміст надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

Важливі голосові команди

Указівки щодо голосових команд

Для виклику певної функції не потрібно використовувати точні голосові команди. Голосовий асистент MBUX також розуміє розмовну мову. Далі наведено кілька прикладів. Для окремих мов ці фрази доступні лише частково.

ПРИКЛАДИ ГОЛОСОВИХ КОМАНД

- Навігація (⟶ стор. 610)
- Телефон (⟶ стор. 610)
- Радіоприймач і телебачення (⟶ стор. 611)
- Медіапрогравач (⟶ стор. 611)
- Повідомлення (⟶ стор. 611)
- Функції автомобіля (⟶ стор. 612)
- Онлайн-функції (⟶ стор. 613)

Приклади голосових команд навігації

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати навігацією. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for navigation (Довідка щодо навігації).

- Drive me home (Додому)
- Where is the next gas station? (Де найближча заправна станція?)
- Is there a rest area on the route? (Чи є на маршруті місце відпочинку?)
- Set Wilhelma as intermediate destination (Встановити Центральний ботанічний сад як точку маршруту.)
- Cancel route guidance (Скасувати навігацію за маршрутом.)
- Show my last destinations (Показати мої останні пункти призначення.)
- I want to buy a juice (Я хочу придбати сік.)
- I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart (Знайди азійський ресторан, але не японський, на півдні Штутгарта.)

Приклади голосових команд для телефону

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефонами, підключеними до мультимедійної системи MBUX. Наведений перелік містить лише невелику кількість можливих голосових команд для телефону. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for phone (Довідка щодо телефону).

- Call Peter Miller on the mobile phone («Зателефонувати Петру Петренку на мобільний телефон.»)
- Dial 0711 17 0. («Набрати 0711 17 0.»)
- Call my father. («Зателефонуй моєму батькові.»)
- Accept call («Прийняти виклик.»)
- Reject call («Відхилити виклик.»)
- Search for the contact Peter Miller. (Знайти контакт Петра Петренка.)

- Switch to address book («Перейти до адресної книги.»)
- Show me the incoming calls. («Показати вхідні виклики.»)
- Switch the phone («Змінити телефон.»)

Приклади голосових команд для керування радіоприймачем та ТБ

Залежно від оснащення автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати радіоприймачем та ТБ. Наведений перелік пропонує лише невеликий вибір можливих голосових команд радіо або телебачення. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for radio (Довідка щодо радіо) або Help for TV (Довідка щодо телебачення).

- Play the radio station Heart FM. (Відтворити сигнал радіостанції «Львівська хвиля»)
- Next station. (Наступна радіостанція)
- Previous station. (Попередня радіостанція)
- Show me the list of radio stations (Показати перелік радіостанцій)
- Save the station (Зберегти радіостанцію)
- What am I listening to? (Яка композиція відтворюється зараз?)

Приклади голосових команд для носіїв даних

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати медіаджерелами та музикою онлайн. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для носіїв даних. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media («Довідка щодо медіапрогравача») або Help for player (Довідка щодо плеєра).

- Play Michael Jackson. («Відтворити Майкла Джексона.»)
- Play "Yellow Submarine' by the Beatles. («Відтворити „Yellow Submarine“ групи The Beatles.»)
- Next track. («Наступна композиція.»)
- Previous track. («Попередня композиція.»)
- Play similar track. («Відтворити подібну композицію.»)
- Repeat this track. («Повторити цю композицію.»)
- Switch on random playback. («Увімкнути відтворення в довільному порядку.»)
- Mute the music. («Вимкнути звук музики.»)
- Switch to USB. («Перейти до USB.»)

Приклади голосових команд для повідомлень

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна створювати, редагувати й прослуховувати повідомлення. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для повідомлень. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for messaging (Довідка про повідомлення).

- Write a text message to Jane Smith: When will the next meeting take place? (Hey Mercedes, напиши SMS Петру Петренку: «Коли відбудеться наступна зустріч?»)
- Show me my new e-mails. (Показати нові електронні листи)
- Write an e-mail to Jane Smith. (Написати листа Петру Петренку)
- Read me my new text messages. (Зачитай нові SMS)
- Show all new text messages. (Показати всі нові SMS)
- Write an e-mail to John Smith in English (Написати електронного листа українською Миколі Петренку.)

Приклади голосових команд для автомобіля

За допомогою голосового асистента MBUX можна керувати параметрами налаштування та функціями автомобіля. Наведений перелік містить лише деякі можливі голосові команди для автомобіля.

ⓘ Якщо для команд не вказано сидіння, дія автоматично виконується для сидіння, з якого промовили команду, або для функції, найближчої до сидіння.

- Set seat heating at level 2 (Перемкнути підігрів сидіння на рівень 2.)
- My feet are cold. (У мене замерзли ноги.)
- Start the program Freshness. (Запустити програму «Свіжість».)
- Activate the massage. (Увімкнути масаж.)
- Change the ambient light to blue. (Змінити колір світлодіодного підсвічування салону на блакитний.)
- Activate reading light. (Увімкнути плафон для читання.)
- Switch the light back off. (Вимкнути світло ззаду.)
- Open all windows. (Відкрити вікно.)
- How fast can I drive here? (З якою швидкістю тут можна рухатися?)
- When is the next car maintenance? (Показати наступний термін проведення техобслуговування)
- What is the temperature outside? (Яка температура ззовні?)

ТАКОЖ МОЖНА ЗАПИТАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО АВТОМОБІЛЯ:

- Інформація щодо індивідуального оснащення автомобіля
  - Hey Mercedes, what massage programs do you offer? (Привіт, Mercedes, які ти маєш програми масажу?)
  - Hey Mercedes, do I own a blind spot assist? (Привіт, Mercedes, у мене є система контролю мертвої зони?)
  - Hey Mercedes, where is the warning triangle? (Привіт, Mercedes, де знак аварійної зупинки?)
- Інформація щодо принципу роботи вбудованих в автомобіль систем і компонентів
  - Hey Mercedes, what is DISTRONIC? (Привіт, Mercedes, що таке DISTRONIC?)
  - Hey Mercedes, what do I need ESP for? (Привіт, Mercedes, для чого мені ESP?)
  - Hey Mercedes, what is MBUX? (Привіт, Mercedes, що таке MBUX?)
- Інформація щодо керування вбудованими в автомобіль системами та компонентами
  - Hey Mercedes, how do I connect my smartphone? (Привіт, Mercedes, як під'єднати смартфон?)
  - Hey Mercedes, how can I activate the high beam lights? (Привіт, Mercedes, як увімкнути дальнє світло?)
  - Hey Mercedes, how can I terminate the ionization function? (Привіт, Mercedes, як вимкнути функцію іонізації?)

За допомогою голосових команд для управління автомобілем можна безпосередньо викликати меню налаштувань для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та керувати відповідними функціями автомобіля.

- Show me the energy flow («Показати потік електроенергії»)
- Go to charge settings. («Перейти до налаштувань заряджання»)
- Activate the pre-climate. («Увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря»)
- Where is the next charging station? («Де найближча заправна станція?»)
- How far can I drive? («Скільки я можу ще проїхати?»)

- Set departure time tomorrow to 8 in the morning. («Встанови час відправлення на 8 годину ранку»)

Приклади онлайн-функцій

У разі активації голосового управління в режимі онлайн залежно від країни, мови та оснащення автомобіля доступні додаткові функції. Система отримує доступ до зовнішньої інформації та може давати відповіді на питання про загальні знання й здійснювати обчислення.

- Is the sun shining in Manchester? (Чи в Києві сонячно?)
- Is it raining at my destination? (Чи йде дощ у моєму пункті призначення?)
- What are the skiing conditions on the Zugspitze? (Які умови для заняття лижним спортом у Карпатах?)
- What's the time in Sydney now? (Котра година зараз у Сіднеї?)
- In which country do you pay with dollars? (У якій країні використовують долари?)
- How many Swiss franks make 25 euros? (Скільки гривень еквівалентні 25 євро?)
- How long now until the holidays? (Скільки часу залишилося до відпустки?)
- What day is it tomorrow? (Який завтра день тижня?)
- What is 20 % of 29? (Скільки буде 20% від 29?)
- What does my horoscope say? (Який мій гороскоп?)
- What is the price of Mercedes-Benz Group shares? (Як наразі котуються акції Mercedes-Benz Group?)
- Let's play Geo Quiz.(Пограємо в Geo Quiz.)
- I'm bored. (Мені нудно.)
- Who is the current prime minister? (Хто наразі є федеральним канцлером Німеччини?)
- What do you know about the Globe Theatre in London? (Що відомо про Бранденбурзькі ворота в Берліні?)
- Who painted the picture "The Scream"? (Хто намалював картину „Крик“?)
- What's the status in the Premier League? (Які новини Бундесліги?)
- Create a calendar entry tomorrow at 9 am. (Створити календарний запис на завтра, 9:00.)
- What's my next task? (Яке моє наступне завдання?)
- Tell me a joke. (Розкажи мені анекдот.)
- How many languages do you speak? (Скількома мовами ти розмовляєш?)
- What is your favourite animal? (Яка твоя улюблена тварина?)
- Are there any updates? (Які новини?)
- Is the light still on in the kitchen? (Чи ще горить світло на кухні?)
- Switch off all the devices in my house. Is the light still on in the kitchen? (Вимкнути всі пристрої в моєму будинку.)
- Please set the temperature in the living room to 24 degrees. (Встановити температуру в житловій кімнаті на 24 градуси.)

Приклади прямих команд

За допомогою прямих команд можна керувати деякими функціями, не промовляючи попередньо голосову команду Hey Mercedes (Привіт, Mercedes). Щоб отримати можливість використовувати прямі команди, слід активувати цю функцію в мультимедійній системі (⟶ стор. 606).

- Next TV channel (Наступний ТБ-канал)
- Previous TV channel (Попередній ТБ-канал)
- Next radio station (Наступна радіостанція)
- Previous radio station (Попередня радіостанція)
- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня станція)

- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)
- Start dashcam recording (Запустити запис відеореєстратора)
- Stop dashcam recording (Завершити запис відеореєстратора)
- Show map (Покажи карту)
- 3D map (Карта в тривимірному вигляді)
- 2D map (Карта у двовимірному вигляді)
- Map north up (Зорієнтуй карту на північ)
- Map heading up (Зорієнтуй карту в напрямку руху)
- Show route (Покажи маршрут)
- Show traffic (Покажи рух транспорту)
- Navigate to work (Навігація до місця роботи)
- Navigate to home (Навігація додому)
- Repeat driving instruction (Повтори вказівку щодо водіння)
- Cancel route guidance (Припини навігацію до пункту призначення)
- Change language to English

Повернутися до змісту

Мультимедійна система MBUX

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Огляд та експлуатація
Салонний асистент MBUX
Камера водія
Системні налаштування
Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Fit & Healthy
Навігація і рух транспорту
Телефон
Online та Інтернет-функції
Носії даних
Радіоприймач
ТБ
Звук
Планшет MBUX у задній частині салону
Мультимедійна система в задній частині салону MBUX High-End

Огляд та експлуатація

Огляд мультимедійної системи MBUX

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

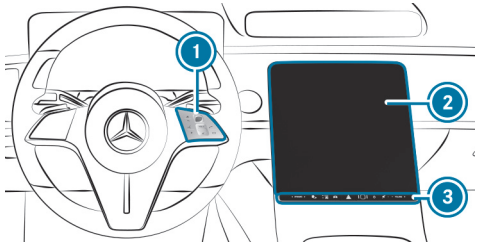
Під час експлуатації мультимедійної системи, будь ласка, дотримуйтеся місцевого законодавства.

ВКАЗІВКА
Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей

Поверхня центрального дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, його поверхня може сильно нагріватися.

- Якщо центральний дисплей перед цим був під прямим сонячним промінням, перш ніж торкатися його, почекайте, поки він охолоне.



1. Панель сенсорного керування й група керування мультимедійною системою MBUX
   MBUX означає «Mercedes-Benz User Experience».
   • Керування панеллю сенсорного керування (⟶ стор. 623)
2. Центральний дисплей із функцією дотику
   • Огляд головного екрана (⟶ стор. 622)

- Керування сенсорним екраном (⟶ стор. 624)

③ Панель перемикачів із такими елементами:

- Датчик відбитка пальця
- Вмикання або вимикання мультимедійної системи MBUX, вимикання центрального дисплея
- Вмикання або вимикання звуку
- Налаштування гучності

ⓘ Крім того, голосовий асистент MBUX дозволяє вести діалог із системою. Управління з використанням природної мови починається з команди-активації «Привіт, Мерседес» (⟶ стор. 604). Наприклад, можна запустити голосову навігацію.

ⓘ Якщо є салонний асистент MBUX, пасажири можуть безконтактно користуватися функціями автомобіля й інформаційно-розважальні функціями. У такому разі взаємодія відбувається за допомогою інтелектуальних функцій, відгуку системи, жестів рук або рухів голови.

Вам доступні численні програми, онлайн-сервіси, послуги й застосунки. Викликати їх можна на головному екрані.

Уподобання можна швидко викликати кнопкою ★ на кермовому колесі. Меню швидкого доступу на головному екрані та в застосунках призначені для легкого вибору функцій.

У разі використання функції навчання мультимедійної системи під час експлуатації система пропонуватиме найімовірніші пункти призначення, носії даних, радіостанції й контакти. Пропозиції можна налаштувати в меню налаштування системи. Ви створюєте свій профіль користувача на основі різних параметрів налаштування автомобіля та мультимедійної системи. Деякі функції та сервіси захищені PIN-кодом. Замість чотиризначного PIN-коду Mercedes me можна налаштувати біометричну ідентифікацію.

Центр сповіщень збирає вхідні сповіщення, наприклад, про доступне оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонуються різні дії. Виклик здійснюється через Центр управління.

Глобальний пошук на головному екрані дає змогу виконувати пошук за категоріями, наприклад, у навігаційній системі та в інтернеті.

ПРОТИУГІННА ФУНКЦІЯ

Цей пристрій має технічні засоби для захисту від крадіжки. Докладніше про протиугінну функцію можна дізнатися на будь-якій спеціалізованій СТО.

Нульовий шар

ФУНКЦІОНУВАННЯ НУЛЬОВОГО ШАРУ

ⓘ Програмне забезпечення можна оновити до актуальної версії пізніше.

Нульовий шар відображає динамічний контент мультимедійної системи MBUX і надає вам контроль і швидкий доступ до застосунків, якими ви користуєтесь. Якщо на центральному дисплеї вибрати ⌂, у нижній зоні дисплея з'явиться цифрова карта з застосунками. У порівнянні з головним екраном із класичним меню кількість дій для виклику застосунків зменшена. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном з класичним меню.

Застосунки можна прибирати з нижньої зони дисплея та відображати знов.

НУЛЬОВИЙ ШАР МІСТИТЬ ТАКІ МОДУЛІ Й ЗАСТОСУНКИ:

- Навігаційний модуль

  У розширеному поданні можна, зокрема, відображати огляд маршрутів, вмикати індикацію інформації про дорожній рух і змінювати налаштування для Вид (карта), Повідомл. та звук. сигнали, Маршрут.
- Розважальна система (носії даних, радіоприймач) і телефон

  Якщо нижня зона дисплея прихована, відображаються джерела розважальної системи.

  Мобільний телефон відображається, тільки якщо він підключений до мультимедійної системи MBUX.
- Активні застосунки

  У нижній зоні відображається,наприклад, активна програма масажу.
- Пропозиції

  Пропозиції відображаються внизу дисплея та ґрунтуються на контексті й поведінці користувача. Ось декілька прикладів:
  - Набрані номери телефонів
  - Активні програми масажу
  - Функції автомобіля
  - Голосові онлайн-сервіси

Застосунки відображаються спочатку у зменшеному вигляді. Керування програмами або відкривання певного меню виконується дотиком (розширене подання).

Після довгого натискання на пропозицію відкривається контекстне меню з іншими функціями.

Функцію аналізу звичок для опцій можна вмикати й вимикати (⟶ стор. 662).

ОГЛЯД НУЛЬОВОГО ШАРУ

ЦИФРОВА КАРТА Й ЗАСТОСУНКИ КОРИСТУВАЧА (ПРИКЛАД)



1. Навігаційний модуль (зменшений вигляд)
2. Введення пункту призначення (⟶ стор. 54)

   Пошук місця для паркування, наприклад,поблизу місця призначення
3. Виклик Центру управління (потягніть панель донизу)
4. Рядок стану
5. Виклик меню налаштування профілю користувача
6. Спільний доступ до меню (⟶ стор. 636)
7. Телефон

   Передумова: мобільний телефон підключений до мультимедійної системи MBUX.
8. Розважальні джерела (носії даних, радіоприймач)
9. ⌂

   Коротке натискання: показ усіх застосунків (⟶ стор. 620)

   Довге натискання: виклик головного екрана з класичним меню (⟶ стор. 622)

⑩ Моніторинг маршруту
Наприклад, список маршрутів, рекомендації щодо смуги руху, тривимірне зображення наступного маневру

Нульовий шар показує цифрову карту й застосунки користувача.

ВНИЗУ ДИСПЛЕЯ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ЗАСТОСУНКИ КОРИСТУВАЧА:

- Пропозиції
  Передумова: пропозиції активовано (⟶ стор. 662).
- Активні застосунки
  Наприклад,програма масажу
  Наприклад,активна система допомоги під час паркування
- Телефон ⑦
- Джерела розважальної системи ⑧
- Голосові онлайн-сервіси

Нижню зону дисплея можна приховувати та розгортати (⟶ стор. 620).

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО РОЗВАЖАЛЬНИХ ДЖЕРЕЛ
Застосунками можна управляти у зменшеному вигляді або через меню (розширений вигляд) (⟶ стор. 620).

ПРИКЛАДИ

- Керування джерелом носія даних,наприклад, пауза/відтворення, наступна композиція, налаштування радіостанції
- Вибір композиції з поточного списку відтворення або радіостанції зі списку станцій
- Вибір медіаджерела (носія даних)
  Медіаджерело має бути підключене до мультимедійної системи MBUX.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНА
Для використання функцій мобільні телефони повинні бути підключені до мультимедійної системи MBUX.

Передумова для пропозицій: у пропозиціях активована опція Виклики та повідомлення.

ПРИКЛАДИ

- Прийом виклику й набір номера пропущеного виклику
  Пропущені виклики відображаються для мобільного телефона, підключеного до мультимедійної системи MBUX.
- Показ контактів і списків викликів, а також виклик контакту
- Використання голосових функцій
- Пропозиції контактів
  Пропозиції контактів буде надано для мобільних телефонів, підключених до мультимедійної системи MBUX. Для мобільних телефонів, пов'язаних з іншим профілем користувача, пропозиції контактів не надаватимуться.
- Створення повідомлення для контакту (пропозиція)
- Підключення пристрою через диспетчер пристроїв (пропозиція)

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКТИВНИХ ЗАСТОСУНКІВ
ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Управління програмою масажу
- Збільшення або зменшення дорожнього просвіту

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ФУНКЦІЙ КОМФОРТУ, ФУНКЦІЙ АВТОМОБІЛЯ І НАВІГАЦІЇ
Передумова: у пропозиціях вибрано Комфорт, Автомобіль і Навігація.

- Управління програмою масажу

Мультимедійна система пропонує, наприклад, програму на певний час.

- Відкривання кришки багажника

  Передумова: автомобіль має функцію комфортного закривання кришки багажника.
- Відкривання та закривання комфортних дверей

  Передумова: автомобіль оснащено комфортними дверима.
- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- Налаштування обігрівача
- Вмикання або вимикання системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Вибір нещодавніх та вподобаних пунктів призначення

ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ГОЛОСОВИХ ОНЛАЙН-СЕРВІСІВ

Передумова: у пропозиціях вибрано опцію Голосові служби онлайн.

Запропоновані голосові команди доступні онлайн і ґрунтуються на ваших попередніх запитах.

ПРИКЛАДИ

- Яка погода завтра?
- Відтворити повідомлення.
- Запустити вікторину з географії.
- Відкрити гаражні ворота.

ВИКЛИК І КЕРУВАННЯ НУЛЬОВОГО ШАРУ

ВИКЛИК НУЛЬОВОГО ШАРУ

Якщо автомобіль увімкнено, відображається нульовий шар із цифровою картою. Навігація активна.

- **З іншої програми:** натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Натисніть [⌂].

КЕРУВАННЯ ПРОГРАМАМИ В ЗМЕНШЕНОМУ ПОДАННІ (ПРИКЛАД)

- **Носії даних:** для відтворення попередньої або наступної композиції натисніть [⏮] або [⏭].
- **Отримання виклику або виклик абонента, чий виклик було пропущено:** торкніться контакту.

  Після встановлення з'єднання доступні функції телефонної розмови.
- **Завершення виклику:** повторно торкніться контакту.
- **Відповідь на повідомлення:** натисніть на повідомлення й продиктуйте повідомлення за допомогою мовленнєвого асистента MBUX.
- **Запуск програми масажу:** торкніться програми й запустіть програму масажу.
- **Вибір останнього пункту призначення:** торкніться програми й оберіть останній пункт призначення.
- **Вибір пункту призначення з уподобань:** торкніться програми й оберіть пункт призначення.

ПРИХОВУВАННЯ Й РОЗГОРТАННЯ ЗОНИ ВІДОБРАЖЕННЯ ПРОГРАМ

- **Приховування:** потягніть програми донизу.
- **Розгортання:** потягніть панель над [⌂] вгору.

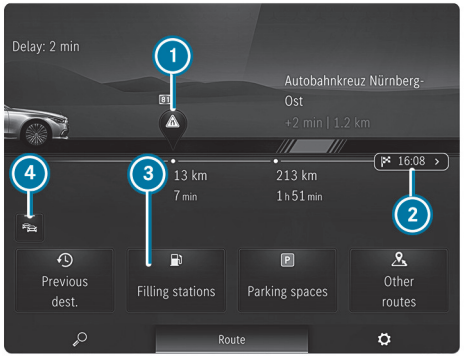
або

► Виберіть [⌂].

або

► Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

НАВІГАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ (РОЗШИРЕНЕ ПОДАННЯ)



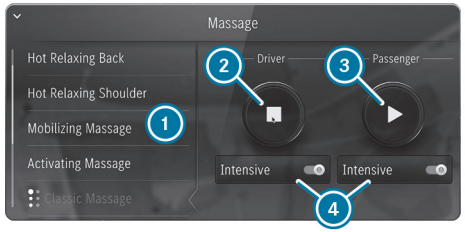
Навігація за маршрутом активна (приклад)

1. Дорожня пригода на маршруті
   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й залишковий час руху
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації інформації про ситуацію на дорозі

► Торкніться навігаційного модуля (⟶ стор. 618).

► Виберіть у нижньому рядку меню Маршрут.

КЕРУВАННЯ МЕНЮ В НИЖНІЙ ОБЛАСТІ ІНДИКАЦІЇ (ПРИКЛАД АКТИВНОЇ ПРОГРАМИ МАСАЖУ)



1. Вибір програми масажу
2. Запуск або зупинка програми масажу для водія
3. Запуск або зупинка програми масажу для переднього пасажира
4. Налаштування інтенсивності масажу для сидіння водія або сидіння переднього пасажира

► Торкніться програми.
Відображається розширене подання програми.

► **Закривання меню:** виберіть [↩].

ВІДКРИВАННЯ Й ЗАКРИВАННЯ КОНТЕКСТНОГО МЕНЮ ДЛЯ ПРОПОЗИЦІЇ

► Тривало натискайте на пропозицію.
Відкривається контекстне меню з відображенням, наприклад, опції Більше не пропонувати.

► **Закривання:** проведіть пальцем вниз.

ВИДАЛЕННЯ ПРОПОЗИЦІЇ З ОБЛАСТІ ІНДИКАЦІЇ

► Протягніть пропозицію догори.

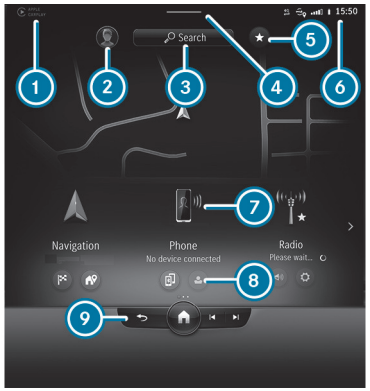
ІНДИКАЦІЯ ВСІХ ПРОГРАМ

- Короткочасно натисніть на [⌂].
  Відображаються доступні програми. Доступний глобальний пошук.
- **Приховування програм:** ще раз короткочасно натисніть [⌂].

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ НУЛЬОВИМ ШАРОМ І ГОЛОВНИМ ЕКРАНОМ ІЗ КЛАСИЧНИМ МЕНЮ

- Тривало натисніть [⌂].
  Відображається головний екран із класичним меню.
- **Назад до нульового шару:** тривало натискайте [⌂].

Огляд головного екрана



1. Рядок стану
2. Виклик налаштувань профілю користувача й зміна користувача
3. Використання глобального пошуку
4. Виклик центру керування: потягніть панель донизу
5. Виклик уподобань
6. Індикація в рядку стану
7. Виклик програми
8. Швидкий доступ до програми
9. Глобальне меню
   [↩] Виклик попереднього меню
   [⌂] Довге натискання: перемикання між головним екраном і нульовим шаром
   [⏮] Попередня радіостанція або попередня композиція
   [⏭] Наступна композиція або радіостанція

ⓘ Під час здійснення виклику в глобальному меню 9 відображатиметься його тривалість.

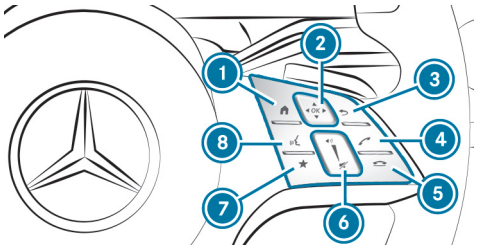
Для перемикання між головним екраном і нульовим шаром можна також натиснути й утримувати кнопку [⌂] на кермовому колесі справа.

У ЦЕНТРІ КЕРУВАННЯ ВІДБУВАЄТЬСЯ ВИКЛИК ТАКИХ ФУНКЦІЙ:

- центр сповіщень;
- спільний доступ до вмісту меню;
- Уподобання
- швидкий доступ до автомобіля.

Панель сенсорного керування

КОРИСТУВАННЯ ПАНЕЛЛЮ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MBUX)



1. Індикація нульового шару / головного екрана
2. Сенсорне керування
   Проведіть пальцем у напрямку стрілки ◀ ▲ ▶ ▼ (навігація)
   OK Натискання (підтвердження)
3. Назад до попередньої індикації
4. Здійснення або приймання виклику
5. Відхилення або завершення виклику
6. Збільшення гучності: проведіть пальцем угору
   Зменшення гучності: проведіть пальцем униз
   Вимкнення звуку: натисніть
7. Виклик уподобань
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX

ⓘ Для оптимального сенсорного керування 2 використовуйте кінчик великого пальця.

Навігація в меню й у списках відбувається на чутливій до дотику поверхні сенсорного керування 2 за допомогою **ковзних рухів одним пальцем**,наприклад:

- **Введення символів:** виберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на панель сенсорного керування 2.
- **Вибір опції меню:** прокрутіть список і натисніть на панель сенсорного керування 2.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ПАНЕЛІ СЕНСОРНОГО КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Ел. управління » Чутливість сенсорного керування

- Виберіть Швидко, Середн. або Повільно.

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУКОВОГО ВІДГУКУ ДЛЯ ВСІХ ЕЛЕМЕНТІВ КЕРУВАННЯ

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Ел. управління » Акуст. відповідь

Функція надає підтримку під час вибору з переліку.

- Налаштуйте Вимк., Стандарт або Голосно.

  Якщо функція увімкнена, під час вибору елементів керування й прокручування переліку чутно клацання. У разі досягнення початку й кінця переліку чутно інший звук клацання.

Сенсорний екран

СЕНСОРНЕ КЕРУВАННЯ

НАТИСКАННЯ

- **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- **Збільшення масштабу карти:** двічі короткочасно натисніть пальцем.
- **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.

РУХИ ОДНИМ ПАЛЬЦЕМ

- **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- **Пересування цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.

РУХИ ДВОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Збільшення або зменшення розділу вебсторінки:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Повертання карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

КОВЗНІ РУХИ ТРЬОМА ПАЛЬЦЯМИ

- **Виклик головного екрана:** у програмі проведіть трьома пальцями вгору.

ДОТИК, УТРИМУВАННЯ ТА ПЕРЕМІЩЕННЯ

- **Переміщення карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана й проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

ДОТИК ТА УТРИМУВАННЯ

- **Збереження пункту призначення на карті:** доторкніться до сенсорного екрана й утримуйте, поки не з'явиться повідомлення.
- **Виклик глобального меню в програмах:** доторкніться до сенсорного екрана й утримуйте, поки не з'явиться меню Опції.

НАЛАШТУВАННЯ СЕНСОРНОГО УПРАВЛІННЯ ДЛЯ СЕНСОРНОГО ЕКРАНА

Мультимедійна система:

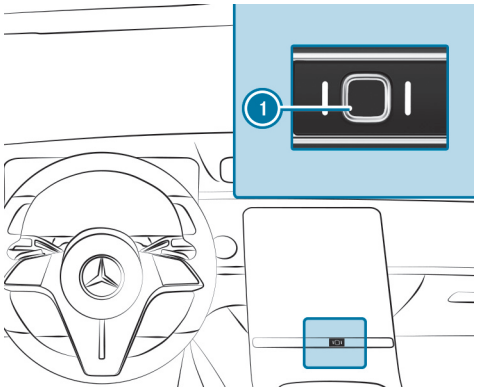
Налаштування » Система » Ел. управління » Гапт. сенс. екран

- Налаштуйте Вимк., Стандарт або Сильно.

  Якщо функція вимкнена, для введення достатньо торкнутися дисплея.

  Якщо функція увімкнена, для введення необхідно натиснути на дисплей. Водночас система допомагатиме вам через помірні тактильні відчуття й опір при натисканні.

Огляд датчика відбитка пальця



Датчик відбитка пальця (1) дає можливість користувачеві зручно отримувати доступ до захищених функцій і послуг своєї мультимедійної системи MBUX. На відміну від захисту за допомогою PIN-коду Mercedes me не потрібно вводити чотиризначне число, щоб розблокувати послуги й функції з персональним вмістом.

Перед використанням слід налаштувати датчик відбитка пальця (⟶ стор. 627).

ⓘ Датчик відбитка пальця зберігає лише модель даних, а не зображення відбитка пальця. Модель даних опрацьовується виключно в автомобілі та не передається за його межі.

Профілі користувача

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧІВ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека защемлення під час пересування сидіння водія в разі виклику профілю водія

Вибір профілю користувача може викликати регулювання водійського сидіння до положення, збереженого для відповідного профілю. Це може спричинити травмування вас або інших людей у салоні.

► У разі регулювання сидіння водія за допомогою мультимедійної системи переконайтеся, що в зоні руху сидіння немає людей або кінцівок.

Якщо комусь загрожує защемлення, негайно припиніть регулювання:

► a) Натисніть на попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

► b) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або ручку регулювання сидіння на дверях водія.

Процес регулювання зупиниться.

Сидіння водія з електроприводом має автоматичну функцію реверсу.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** регулюється після виклику профілю водія.

ОГЛЯД ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧІВ

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

ⓘ Якщо будь-яка з передумов не виконана або не вибрано профіль користувача, описані далі налаштування зберігаються в автомобілі як стандартні налаштування. Ці налаштування може змінити будь-який користувач автомобіля.

Профілі користувачів зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовують кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Якщо автомобіль оснащений преміальною розважальною системою MBUX у задній частині салону, пасажири в задній частині салону можуть зареєструватися як користувачі Mercedes me зі свого місця. Система підтримки керування профілями для багатьох сидінь дозволяє одночасне використання трьох профілів. Профіль користувача можна одночасно активувати лише на одному дисплеї.

ⓘ Деякі налаштування діють для всього автомобіля й відображаються в усіх профілях користувачів, наприклад підсвітка салону й поточні налаштування навігації. Це стосується перед усім профілю водія, але ці налаштування також можуть змінювати інші пасажири у своїх профілях користувача.

Можна персонально налаштувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування власного профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me й фото профілю, можна встановлювати в застосунку Mercedes me або на порталі Mercedes me.

ⓘ Якщо профіль користувача завантажується під час руху, майстер налаштування не встановлює профіль користувача.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки (⟶ стор. 627).

Для отримання доступу до захищеного вмісту використовується PIN-код Mercedes me й, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики.

ⓘ Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою й розраховується на основі всієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

Якщо ключ від автомобіля з'єднаний із профілем користувача, під час розблокування автомобіля або в разі наближення до нього з KEYLESS-GO відбувається попередня активація цього профілю. Водночас приймаються налаштування світла, дзеркал і регулювання сидінь. Щоб використовувати профіль користувача чи застосунок, додатково як джерело сигналу від датчика для авторизації використовується автомобільний ключ.

ⓘ **ЯКЩО ПРОФІЛЬ КОРИСТУВАЧА АКТИВОВАНИЙ, МОЖНА, НАПРИКЛАД, РЕГУЛЮВАТИ ПЕРЕЛІЧЕНІ НИЖЧЕ ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ СИСТЕМИ КОМФОРТУ АБО ЗАВАНТАЖУВАТИ ЇХНІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Сидіння

- Світлодіодне підсвічування салону
- Зовнішні дзеркала
- Ролети
- Налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

ВМІСТ, ЩО ЗАЛЕЖИТЬ ВІД КОРИСТУВАЧА

ЗАЛЕЖНО ВІД ОБЛАДНАННЯ АВТОМОБІЛЯ ВИ ЯК КОРИСТУВАЧ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ, НАПРИКЛАД, НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ НАЛАШТУВАННЯ:

- Регулювання сидіння водія й кермового колеса та налаштування дзеркал
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Світлодіодне підсвічування салону
- Радіоприймач (зокрема перелік радіостанцій)
- Пропозиції та уподобання

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ДОДАВАННЯ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Оберіть користувача

► Виберіть ⊕ Додати користувача .

Завантажується QR-код.

► Зіскануйте показаний QR-код за допомогою застосунку Mercedes me або будь-якого сканера QR-коду на мобільному кінцевому пристрої. Якщо застосунок Mercedes me ще не встановлено на мобільному кінцевому пристрої, вас буде спрямовано до магазину програм мобільного кінцевого пристрою.

► Дотримуйтеся послідовності дій, запропонованої в застосунку Mercedes me.

Автомобіль з'єднається з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично буде створено ваш профіль користувача в автомобілі.

Якщо ваш профіль користувача доступний, ви отримаєте відповідне повідомлення.

Якщо автомобіль перебуває в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

ⓘ Якщо користувач був доданий, його можна обрати (→ стор. 630).

ВИБІР ОПЦІЙ КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:

→ ⌂ » 👤 » Налаштув.

ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛІЗОВАНОГО КОНТЕНТУ Й ЗАСТОСУНКІВ

Коли ви додаєте нового користувача, його профіль уже має захищений доступ. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді авторизація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих і доступних датчиків.

СИСТЕМА ЗАХИЩАЄ ПЕРСОНАЛІЗОВАНИЙ КОНТЕНТ І ЗАСТОСУНКИ, ЗОКРЕМА:

- Вибір користувача й налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

  Програмування біометричних датчиків

  Програмування й редагування біометричного розпізнавання див. в наступному розділі.
- Пропозиції

  Дані й визначення найімовірніших пунктів призначення, носіїв даних, радіостанцій, контактів і повідомлень
- ENERGIZING COACH

  Записані дані про стан здоров'я та їхнє оцінювання
- In-Car Office

  Календар, завдання й листи електронної пошти
- Сервіс паркування

  Процедури оплати
- Mercedes me Store

  Придбання сервісів
- Активації системи оплачених функцій автомобіля

ВАМ ПОТРІБНО БУДЕ ВИКОНАТИ АВТОРИЗАЦІЮ АБО ПОВТОРНУ АВТОРИЗАЦІЮ З ВИКОРИСТАННЯМ ДАТЧИКА АБО PIN-КОДУ MERCEDES ME В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Вибрано захищений профіль користувача
- Вибрано функцію, яка потребує спеціального захисту
- Біометричні датчики надають неповну або суперечливу інформацію
- Мультимедійна система більше не довіряє датчику
- Ремінь безпеки відстебнутий і двері з боку того сидіння відкриті, і водночас хтось викликає функцію, яка потребує спеціального захисту
- Якщо автомобіль замкнули ззовні.

ⓘ Розпізнавання обличчя для повторної автентифікації на сидінні водія можливе лише тоді, коли знову зачиняться двері або замкнеться замок ременя безпеки.

► Виберіть Захист змісту.

► Вимкніть або ввімкніть Захист від несанкц. дост..

ⓘ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнений, з кожного сидіння можна отримати доступ до вашого профілю користувача і внести зміни.

ⓘ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

ⓘ Зверніть увагу, що автентифікація потрібна для деяких функцій, наприклад In-Car Office, тому її неможливо повністю вимкнути.

НАЛАШТУВАННЯ Й РЕДАГУВАННЯ БІОМЕТРИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після налаштування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи авторизації в мультимедійній системі.

- Виберіть Захист змісту.
- Виберіть Розпізнавання обличчя, Розпізнавання відбитків пальців або Розпізнавання голосу.

ⓘ За потреби авторизуйтеся в мультимедійній системі.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ОБЛИЧЧЯ

- Дотримуйтеся вказівок системи.

  Система просканує ваше обличчя. Якщо все вдалося, на водійському або центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Сканування обличчя дає змогу розблоковувати свій профіль користувача й захищені застосунки.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ВІДБИТКІВ ПАЛЬЦІВ

- Кілька разів прикладіть палець до датчика відбитка пальця під сенсорним екраном і приберіть його (⟶ стор. 625).

  Система сканує палець. Якщо все вдалося, на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Відтак ви можете розблоковувати свій профіль користувача й захищені застосунки за допомогою відбитка пальця.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПІЗНАВАННЯ ГОЛОСУ

- Промовте речення, яке бачите на центральному дисплеї, і виконайте інструкції голосового асистента.

  У разі успішного завершення процесу розпізнавання голосу на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблоковувати свій профіль користувача.

ⓘ Подбайте, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків і шумів, які можуть заважати.

ВИДАЛЕННЯ БІОМЕТРИЧНИХ ДАНИХ

- Натисніть 🗑, наприклад, біля Розпізнавання відбитків пальців.
- Виберіть Так.

ВИКЛИК МАЙСТРА НАЛАШТУВАННЯ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Майстер встановлення.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонованої майстром налаштування.

ЗМІНА ІМЕНІ КОРИСТУВАЧА АБО ФОТОГРАФІЇ ПРОФІЛЮ

- Виберіть Профіль.
- Виберіть Змінити ім'я користувача.

або

- Виберіть Зображення користувача.
- Введіть ім'я користувача або виберіть фотографію користувача.
- Виберіть Готово.

ⓘ В обліковому записі користувача Mercedes me в застосунку або на порталі можна додати свою фотографію. Потім фотографія відображатиметься в автомобілі. У самому автомобілі замість фотографій можна також вибирати інші демонстраційні зображення.

ВИДАЛЕННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА

- Виберіть Профіль.

- ► Виберіть Видалити.
- ► Виберіть Видалити профіль користув..

ⓘ Ваш обліковий запис Mercedes me та ваші персональні дані залишаються в екосистемі Mercedes me.

СКИДАННЯ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА ДО ЗАВОДСЬКИХ НАЛАШТУВАНЬ

- ► Виберіть Профіль.
- ► Виберіть Скидання.
- ► Виберіть Так.

ⓘ У цьому разі скидається до заводських налаштувань вміст профілю користувача, але не автомобіль.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

ВИБІР КОРИСТУВАЧА

Мультимедійна система:



ⓘ Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія й кермове колесо.

ПРИПИНІТЬ ПРОЦЕС НАЛАШТУВАННЯ, ВИКОНАВШИ ТАКІ ДІЇ:

- Натисніть на повідомлення Натисніть тут, щоб перервати процес. на центральному дисплеї.
- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

- ► Виберіть Оберіть користувача.
- ► Оберіть користувача.
- ► За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак.

  Профіль користувача завантажується й активується.

ⓘ Якщо ви обираєте Продовжити без вибору користувача, специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

СИНХРОНІЗАЦІЯ ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Мультимедійна система:



- ► Увімкніть Автоматична синхронізація.

  У разі ввімкнення або вимкнення автомобіля збережені в автомобілі дані автоматично синхронізуються з обліковим записом користувача Mercedes me. Ця синхронізація виконується для всіх профілів користувача й не залежить від профілю.

або

- ► Виберіть Синхронізувати.

  Після вибору цієї опції дані, збережені в автомобілі, синхронізуються з обліковими записами користувачів на Mercedes me.

Під час синхронізації доступні не всі функції профілю користувача. Під час синхронізації застосовуються останні змінені дані.

ЯКЩО В АВТОМОБІЛІ ДЕАКТИВОВАНО ПОСЛУГУ ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ, СИНХРОНІЗУЮТЬСЯ ЛИШЕ ТАКІ БАЗОВІ ДАНІ ПРОФІЛЮ КОРИСТУВАЧА:

- Назва профілю
- Зображення профілю
- PIN-код Mercedes me

Обране

ОГЛЯД УПОДОБАНЬ

Розділ уподобань надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для уподобань.

Ви можете вибрати уподобання з категорій або додати їх безпосередньо з програми.

Ви можете додавати та редагувати навігаційні уподобання в додатку.

ВИКЛИК ОБРАНОГО

Мультимедійна система:



- Альтернатива: на головному екрані перемістіть елемент ④ посередині рядка стану вниз (⟶ стор. 622).
- У Центрі керування виберіть ★.

ДОДАВАННЯ В УПОДОБАННЯ

Мультимедійна система:



ВИБІР УПОДОБАНЬ ІЗ КАТЕГОРІЙ

- Виберіть >.
- Виберіть + Додати нове обране.
- Виберіть категорію.
- Виберіть уподобання.

  Уподобаний елемент буде збережено на наступній вільній позиції.
- **Усі позиції в уподобання зайняті:** підтвердьте показане повідомлення.

  У переліку відображаються всі уподобання.
- Виберіть уподобаний елемент, який необхідно перезаписати.

ДОДАВАННЯ УПОДОБАНЬ ІЗ ПРОГРАМИ

Можна, наприклад,зберегти контакт (приклад) або додати програму ENERGIZING COMFORT.

- **Збереження контакту як загального вподобаного елемента:** виберіть контакт (⟶ стор. 738).

- Натисніть та утримуйте номер телефону, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Зберегти як обране.
  Контакт додається до уподобань.

УСТАНОВЛЕННЯ ВЗАЄМОЗАЛЕЖНОСТІ МІЖ УПОДОБАННЯМИ Й V-ПОДІБНИМИ ЖЕСТАМИ ДЛЯ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

ⓘ Якщо уподобання пов'язане з V-подібним жестом, ви можете його викликати (⟶ стор. 652).

- Виберіть [>].
- Виберіть Водій або Пер. пасажир.
- Виберіть категорію.
- Виберіть уподобання.
  Якщо елементу уподобань був призначений V-подібний жест, з'являється відповідне сповіщення.

ⓘ Призначений жест можна увімкнути та вимкнути для водія та пасажира.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ УПОДОБАНЬ
Мультимедійна система:



- Натисніть та уподобання, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Перейменувати.
- Введіть назву.
- Збережіть назву.

ПЕРЕМІЩЕННЯ УПОДОБАНЬ
Мультимедійна система:



- Натисніть та утримуйте уподобання, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть уподобання на нове місце.
- Натисніть [✓].

ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ.
Мультимедійна система:



- Натисніть та утримуйте уподобання, поки не з'явиться меню.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть Так.

ПОВНЕ ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ

- У меню виберіть Видалити все обране.
- Виберіть Так.

Центр сповіщень

ОГЛЯД ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

СПОВІЩЕННЯ, ЯКІ ЗБИРАЮТЬСЯ В ЦЕНТРІ СПОВІЩЕНЬ

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.

- Повідомлення, які надходять внаслідок використання служб і сервісів.

ДОСТУПНІ ТИПИ СПОВІЩЕНЬ

- Пункти призначення й маршрути, що можуть бути використані для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Календарні записи та нагадування,наприклад, від In-Car Office

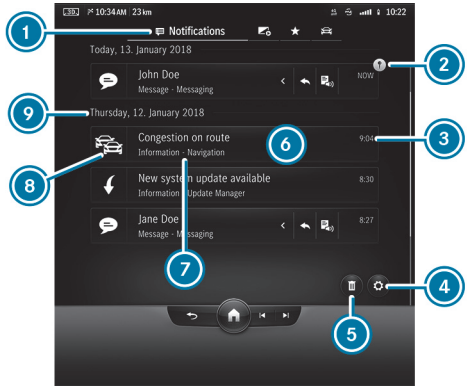
  Функція доступна не в усіх країнах.
- Системні дані,наприклад, Доступне важливе оновлення програмного забезпечення. Підтвердіть, щоб почати оновлення.
- Інші сповіщення,наприклад, від інших замовлених онлайн-сервісів, аварійні попередження (наприклад,про торнадо)

Центр сповіщень можна знайти в центрі керування.

Залежно від встановленого стилю нещодавно отримані сповіщення позначаються кольоровою точкою.

Сповіщення відображаються протягом короткого часу після надходження. Якщо ви не виконуєте жодних дій, сповіщення зберігаються для подальшого виклику в центрі сповіщень.

Сповіщення відсортовані в хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташоване вгорі.



Приклад сповіщення

1. Виклик центру сповіщень
2. Символ для закріпленого сповіщення
3. Час отриманого сповіщення
4. Виклик налаштувань
5. Видалення сповіщень
6. Індикація доступних дій
7. Опис сповіщення й служби, що його створила
8. Символ сповіщення
9. Дата отриманих сповіщень

Залежно від типу сповіщення доступно до чотирьох різних дій.

ПРИКЛАДИ ДІЙ:

- Читання вголос
- Виклик
- Відповідь
- Виклик вебсторінки
- Навігація

Деякі сповіщення,наприклад, пункт призначення навігації, зберігаються довше. Тому вам не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Навігацію за маршрутом можна запустити пізніше.

Сповіщення можна закріплювати, щоб воно не видалялося автоматично через певний проміжок часу. Тоді сповіщення матиме символ (2).

ВИКЛИК СПОВІЩЕНЬ

ВІДКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- ► У нульовому шарі перемістіть елемент (3) рядка стану вниз (⟶ стор. 618).

або

- ► На головному екрані перемістіть елемент (4) рядка стану вниз (⟶ стор. 622).

  Відкриється Центр керування.
- ► У Центрі керування виберіть [ ].

ВИБІР СПОВІЩЕННЯ

- ► Якщо доступно кілька сповіщень, проведіть пальцем вгору або вниз.
- ► Виберіть дію.

ЗАКРИВАННЯ ЦЕНТРУ СПОВІЩЕНЬ

- ► Оберіть [ ].

ВИБІР ДІЙ ДЛЯ СПОВІЩЕННЯ

ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Обрати дію відразу після надходження і відображення сповіщення.
- Обрати дію пізніше, після виклику, у Центрі сповіщень.

- ► Доступно дві дії: виберіть дію.
- ► Доступно більше дій: оберіть [ ].
- ► Оберіть дію.

  Сповіщення працює у звичайному режимі.
- ► За допомогою [ ] закрийте дії.

РЕДАГУВАННЯ СПОВІЩЕНЬ

- ► Виклик центру сповіщень (⟶ стор. 634).

ВИКОНАННЯ НАЛАШТУВАНЬ

- ► Виберіть [ ] Налаштування .
- ► Виберіть службу або послугу.
- ► Увімкніть або вимкніть опцію.

  ЗАЛЕЖНО ВІД СЛУЖБИ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Дозволити сповіщення
  - Відображення в центрі сповіщень
  - Відкривання повідомлень
  - Увімкнення або вимкнення Звуковий сигнал
  - Зовнішній доступ

    Опція забезпечує зовнішній службі доступ до специфічних даних, наприклад,до відомостей про поточне місцезнаходження автомобіля. За допомогою ⓘ можна відобразити деталізовану доступну інформацію.

Якщо Дозволити сповіщення вимкнено, не можна вибирати опції, за виключенням опції Зовнішній доступ.

ЗАКРІПЛЕННЯ СПОВІЩЕННЯ

- ► Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані праворуч.
  З'явиться значок закріплення.
- ► Торкніться значка закріплення.
  Сповіщення позначиться спеціальним символом.

ВИДАЛЕННЯ СПОВІЩЕНЬ

- ► Перемістіть сповіщення на сенсорному екрані ліворуч.

або

- ► Виберіть [🗑].
- ► Виберіть Так.
  Усі сповіщення видаляються.

Глобальний пошук

ОГЛЯД ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ

Глобальний пошук можна викликати на домашній сторінці. Можна вводити символи за допомогою клавіатури або за допомогою системи розпізнавання рукописного тексту. В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу.

ГЛОБАЛЬНИЙ ПОШУК НАДАЄ РЕЗУЛЬТАТИ ПОШУКУ ЗА ЗАЗНАЧЕНИМИ КАТЕГОРІЯМИ:

- Навігація
- Розважальна система
- Телефон, In-Car Office
  In-Car Office доступний не в кожній країні.
- Цифровий посібник з експлуатації
- Інтернет

Глобальний пошук дозволяє, наприклад,шукати міста, вулиці та визначні місця в категорії «Навігація».

Коли поле пошуку порожнє, спочатку користувачу в категорії Пропозиції пропонуються інтелектуальні пропозиції.

Для цього потрібно, щоб інтелектуальні пропозиції були активовані в опціях користувача (⟶ стор. 627).

Якщо ви вводите літери, відображаються найбільш відповідні результати в категорії Всі. Інші результати пошуку можна знайти в окремих категоріях. Біля категорії відображається кількість результатів.

Після вибору категорії ви можете обрати результати пошуку безпосередньо в категорії. Коли користувач обирає результат пошуку, залежно від категорії відкривається детальний огляд.

ВИКОРИСТАННЯ ГЛОБАЛЬНОГО ПОШУКУ

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ▶▶ [🔍] Пошук

У категорії Пропозиції відображаються до шести інтелектуальних пропозицій, навіть коли не введено жодного пошукового запиту.

- ► Введіть пошуковий запис в поле пошуку.
  Коли користувач вводить символ, виділяється категорія Всі. Там відображається не більше десяти результатів пошуку на кожну категорію.
  В інших категоріях відображаються результати пошуку, що відповідають введеному пошуковому запиту.

В якості альтернативи мовленнєвий асистент MBUX забезпечує можливість голосового вводу за допомогою [ ] або користувач переходить до розпізнавання рукописного тексту [ ] (⟶ стор. 641).

- **Завершення пошуку:** оберіть [OK].
- **Відображення результатів пошуку для усіх категорій:** оберіть категорію.
- **Приймання результату пошуку:** оберіть результат пошуку.

  Запускається дія, наприклад,налаштовується радіостанція, або відображається детальний вид, наприклад,для контакту.

Спільний доступ до вмісту меню

ОГЛЯД СПІЛЬНОГО ДОСТУПУ ДО ВМІСТУ МЕНЮ

Меню Поділитися вмістом міститься в центрі керування. Воно показує доступні дисплеї в автомобілі та їхній стан відтворення. Поточним вмістом дисплея можна поділитися з іншим дисплеєм, наприклад відтворенням мультимедійного джерела. Символи стану на дисплеях надають інформацію про поточні налаштування, наприклад «Навушники під'єднано».

На центральному дисплеї можна увімкнути блокування дисплеїв для безпеки дітей в задній частині салону.

Вмістом можна поділитися в самому меню або безпосередньо з програми.

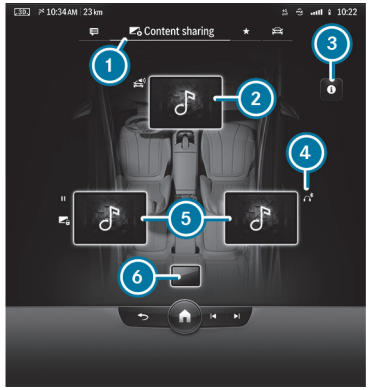
Активний вміст передається на дисплей та відтворюється на дисплеї, який його приймає.

Неактивний вміст можна шукати в програмі та ділитися ним звідти.

НАПРИКЛАД, МОЖНА ПОДІЛИТИСЯ ТАКИМ ВМІСТОМ ДИСПЛЕЯ:

- Радіостанція
- Носії даних
- Браузер
- Програма ENERGIZING COMFORT

ВИКЛИК У ЦЕНТРІ КЕРУВАННЯ СПІЛЬНОГО ДОСТУПУ ДО ВМІСТУ МЕНЮ



Приклад індикації на дисплеях

1. Виклик меню
2. Центральний дисплей з активним вмістом (відображення обкладинки)
3. Виклик анімації до спільного доступу до вмісту
4. Інформація про стан, наприклад, [ ] під'єднання навушників Bluetooth® до дисплея переднього пасажира праворуч
5. Дисплеї з активним вмістом у задній частині салону (індикація обкладинки)
6. Планшет MBUX у задній частині салону

- На нульовому шарі викличте центр керування (⟶ стор. 618).

або

► На головному екрані викличте центр керування (⟶ стор. 622).

Відкриється центр керування.

► Виберіть (1).

СИМВОЛ (4) ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ СТАНУ:

- Відтворення аудіо, наприклад, через навушники Bluetooth® або автомобільні динаміки
- Стан відтворення (наприклад, пауза або активна функція вимикання звуку)
- Блокування для безпеки дітей активне

  Блокування для безпеки дітей активовано в мультимедійній системі MBUX для дисплеїв у задній частині салону (⟶ стор. 638)Якщо активовано блокування для безпеки дітей, вміст відтворюється, але дисплеєм у задній частині салону не можна керувати.

Залежно від стану дисплея поруч з індикацією обкладинки в (2) та (5) відображатиметься також активований приватний режим , Дисплей вимк. або Вимкнути систему.

ⓘ Планшет MBUX (6) у задній частині салону можна з'єднати з одним із дисплеїв у задній частині салону. У такому разі приймається вміст, наявний на екрані дисплея в задній частині салону. На цьому зображенні планшет MBUX у задній частині салону під'єднано до правого дисплея в задній частині салону.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ БЛОКУВАННЯ ДИСПЛЕЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ АБО ПЛАНШЕТА MBUX У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ДЛЯ БЕЗПЕКИ ДІТЕЙ

► Натисніть (5) або (6).

► Увімкніть або вимкніть Блокування.

Виконується блокування для вибраного дисплея в задній частині салону або планшета MBUX у задній частині салону для безпеки дітей.

ПЕРЕДАЧА ВМІСТУ ДИСПЛЕЯ MBUX

У меню Поділитися вмістом можна поділитися відтворюваним вмістом одного дисплея з іншим дисплеєм.

Можна ділитися вмістом із програми в автомобілі, наприклад,у меню або в пошуку.

ⓘ Не можна ділитися вмістом з планшетом MBUX у задній частині салону.

► У меню перетягніть один дисплей на інший.

Вміст дисплея відображається на іншому дисплеї або приймається з іншого дисплея.

або

► Виберіть Поділитися з усіма або Поділитися в зад.час.сал..

Вміст дисплея буде передано на всі дисплеї в автомобілі або лише на дисплеї в задній частині салону.

або

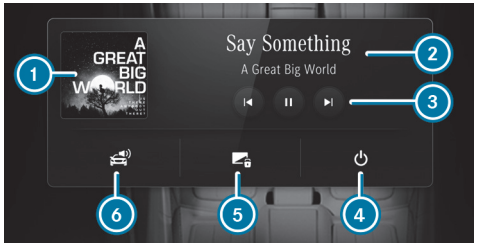
► Поділіться вмістом безпосередньо через програму за допомогою Поділитися, наприклад,радіостанції в автомобілі.

УПРАВЛІННЯ РОЗВАЖАЛЬНИМИ ДЖЕРЕЛАМИ ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

► Активуйте мовленнєвий асистент, промовивши «Привіт, Mercedes».

- Промовте голосову команду,наприклад, «Відтворити пісні Ріанни на правому сидінні в задній частині салону».

КЕРУВАННЯ ВІДТВОРЕННЯМ МЕДІАФАЙЛІВ У ЦЕНТРІ КЕРУВАННЯ



Меню управління (приклад)

1. Обкладинка (за наявністю)
2. Композиція та докладніша інформація
3. Управління відтворенням мультимедійного джерела
   Попередня композиція/епізод, відтворення/пауза або увімкнення/вимкнення звуку, наступна композиція/епізод
4. Вимкнення мультимедійної системи в задній частині салону на усіх дисплеях
5. Увімкнення або вимкнення блокування дисплеїв для безпеки дітей в задній частині салону
   Увімкнення або вимкнення приватного режиму на сидінні
6. Вибір на сидінні поточного аудіоджерела для відтворення через динаміки автомобіля

Доступність опцій залежить від сидіння. На дисплеї пасажира можна також увімкнути та вимкнути звук для підключених навушників та налаштувати гучність.

ⓘ Опції 3 залежать від використовуваної програми.

ⓘ В активному приватному режимі відображуваний вміст дисплея прихований від інших сидінь. Вмістом дисплея можна поділитися, але його не можна приймати.

- На головному екрані викличте Центр керування (⟶ стор. 622).
  Відкриється Центр керування.
- Торкніться дисплея.
  Відкривається меню управління для відтворення медіафайлів.
- Виконайте налаштування.

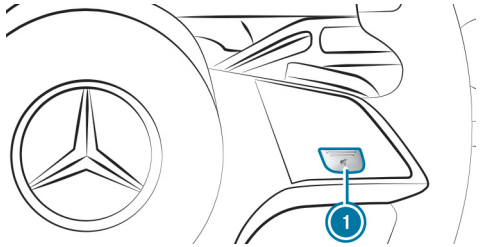
НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ДЛЯ НАВУШНИКІВ

- Оберіть .
- Перемістіть регулятор гучності вгору або вниз.

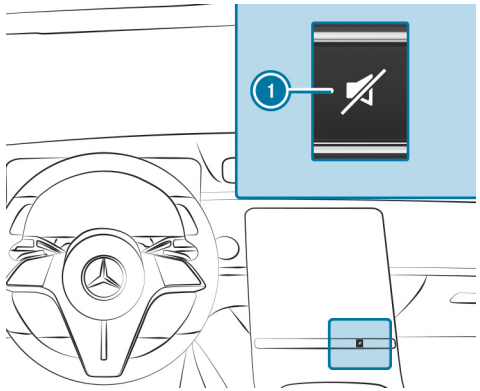
УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗВУКУ НАВУШНИКІВ

- **Вимкнення:** тривале натиснення.
  Наразі буде вимкнений звук активного аудіоджерела.
- **Увімкнення:** повторне тривале натиснення.

Увімкнення або вимкнення звуку мультимедійної системи MBUX



На рульовому колесі



На панелі керування центрального дисплея

- **Вимкнення:** натисніть кнопку (1).

  Наразі буде вимкнений звук активного аудіоджерела.

  У рядку стану центрального дисплея з'являється символ .

Якщо ви, наприклад,вимкнете звук під час прослуховування радіостанції, він буде вимкнений для всіх медіаджерел.

Проте ви все одно будете чути повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи. Мовленнєвий асистент MBUX і телефонний зв'язок також працюють у звичайному режимі.

УВІМКНЕННЯ

- Знову натисніть кнопку (1).

або

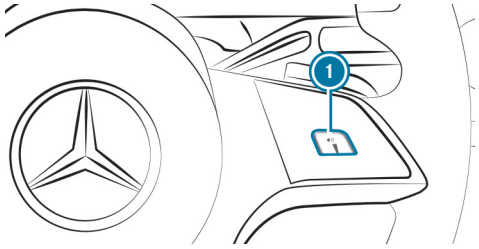
- Налаштуйте гучність.

або

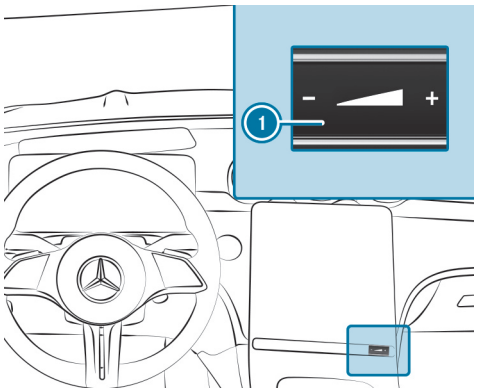
- Змініть медіаджерело.

Налаштування гучності мультимедійної системи MBUX

НАЛАШТУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ



На рульовому колесі



На панелі керування центрального дисплея

► Натисніть 1 – або +.

або

► Проведіть пальцем по кнопці 1.

Налаштовується гучність поточного аудіоджерела на передньому плані.

ГУЧНІСТЬ ЗВУКУ КОРИГУЄТЬСЯ РЕГУЛЯТОРОМ ДЛЯ ТАКИХ ГРУП:

- Розваги
- Сигнал виклику
- Розмови, наприклад, телефонні розмови
- Мовленнєвий вивід, наприклад, мовленнєвий асистент MBUX
- Голосові вказівки навігаційної системи

ⓘ Якщо, наприклад, встановити гучність мовленнєвого виводу на «0», під час наступного виклику мовленнєвого асистента MBUX автоматично налаштується мінімальна гучність. Для гучності розважальної системи виконується автоматичне коригування після перезавантаження мультимедійної системи.

НАЛАШТУВАННЯ В МЕНЮ

► Натисніть і тримайте натисненою кнопку ⌂ на рульовому колесі справа.

або

► Натисніть та утримуйте сенсорний екран ⌂.

З'явиться головний екран.

► Оберіть Налаштування.

► Оберіть Система.

► Оберіть Аудіо.

► Оберіть налаштування гучності.

ⓘ Налаштування гучності можна виконувати для всіх груп, крім гучності розважальної системи.

► Налаштуйте гучність.

У МЕНЮ ТАКОЖ ДОСТУПНІ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи під час телефонної розмови.
- Зменшення гучності розважальної системи під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи.

Введення символів

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Введіть символи на панелі сенсорного керування або на сенсорному екрані. Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

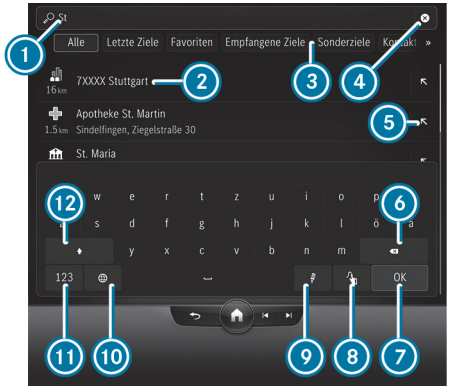
► Якщо відображається клавіатура, вводьте символи, проводячи і натискаючи на панелі сенсорного керування або торкаючись пальцем сенсорного екрана.

Прикладами введення символів є, наприклад,глобальний пошук, введення пункту призначення або перейменування обраного.

ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ НА СЕНСОРНОМУ ЕКРАНІ

Передумови

- Якщо ви бажаєте прослухати введені символи: функція голосового відтворення розпізнаного рукописного тексту увімкнена (⟶ стор. 642).
- Для окремих функцій потрібне онлайн-з'єднання.



Введення символів за допомогою клавіатури (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір введення пункту призначення, за допомогою подвійної стрілки відображення інших можливостей введення пункту призначення
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Вимкнення відображення клавіатури
8. Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
9. Запуск мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 604)
10. Налаштування мови шрифту
11. Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
12. Перемикання на великі або малі літери

► Приклад: виклик навігації і введення адреси пункту призначення (⟶ стор. 54).

► Торкніться символу.

Символ вноситься в рядок введення 1.

► Продовжується введення символів.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

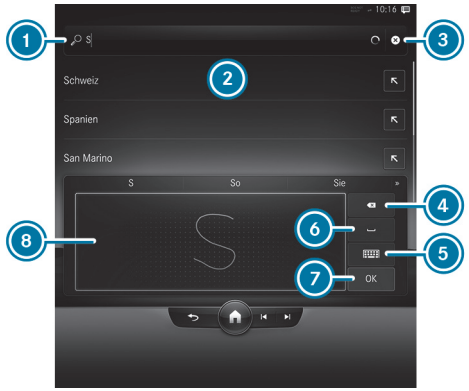
АЛЬТЕРНАТИВНЕ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

► Тривало натисніть символ.

► Оберіть символ.

ЗАВЕРШЕННЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

► Вимкніть відображення клавіатури ⑦ .



Введення символів із розпізнаванням рукописного тексту (приклад)

① Рядок введення
② Відображення пропозицій під час введення
③ Видалення запису
④ Попередньо введений символ
Натискання або утримування видаляє введений текст
⑤ Перемикання для введення за допомогою клавіатури
⑥ Додавання пробілів
⑦ Приймання введення
⑧ Поверхня для введення рукописного тексту

Якщо доступно, символ [🎤] дозволяє перемикатися на голосовий ввід.

► Якщо відображається клавіатура, оберіть [✍].

► Напишіть символ пальцем на сенсорному екрані. Символи можна писати поруч або один над одним.
Символ вноситься в рядок введення ①. Пропозиції відображаються в ②.

► Оберіть одну з пропозицій.

► Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою [<] або [>].

► **Завершення введення:** натисніть [↩].

НАЛАШТУВАННЯ КЛАВІАТУРИ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ СИМВОЛІВ

Мультимедійна система:
[⌂] ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Клавіатура та рукопис. введ.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ КЛАВІАТУРИ

► Виберіть Мова клавіатури.

► Виберіть одну або кілька мов клавіатури.

ВИДАЛЕННЯ СЛОВНИКА КОРИСТУВАЧА

Під час введення тексту словник користувача навчається й пропонує варіанти слів під час введення символів. Можна скинути словник користувача.

► Виберіть Скинути мій словник.

► Виберіть Так.

Салонний асистент MBUX

Указівки щодо лазера та класифікації лазера

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпуса промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- Забороняється відкривати корпус.
- Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей виріб відноситься до лазерних виробів класу 1 згідно із сертифікацією IEC 60825-1:2014 і DIN EN 60825-1:2014.

Камера фіксує відображувані дані для таких програм,як розпізнавання тіла, голови й рук.
Камера перетворює графічні дані на метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються в автомобілі та не передаються за його межі.

Можна увімкнути чи вимкнути салонний асистент (⟶ стор. 652). Обране налаштування зберігається у вашому профілі користувача й залежить від місця сидіння. Через профіль користувача вони доступні також в інших автомобілях із салонним асистентом MBUX. Тому вам потрібно лише один раз виконати налаштування, і їх можна буде переносити в інший автомобіль.

Передню камеру й камеру в задній частині салону салонного асистента можна вмикати й вимикати, використовуючи Попереду й Позаду (⟶ стор. 652). Обрані налаштування камери (увімкнено/вимкнено) не зберігаються в профілі користувача й діють лише в цьому автомобілі. Якщо ви сідаєте в інший автомобіль з салонним асистентом MBUX, перевірте налаштування та за потреби відрегулюйте їх.

Огляд салонного асистента MBUX

Салонний асистент MBUX оснащено передньою камерою й камерою в задній частині салону.

Також доступний варіант оснащення лише передньою камерою.

Передня камера складається з двох камер, установлених для підтримки водія й переднього пасажира.

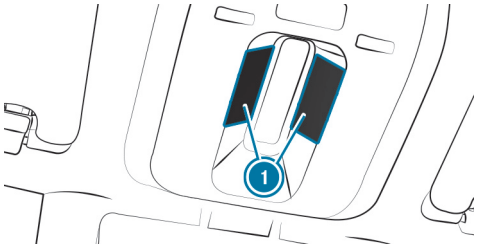
Камера в задній частині салону складається з двох камер, установлених для підтримки лівого й правого пасажирів у задній частині салону.

Салонний асистент MBUX фіксує наявність людей у салоні автомобіля за допомогою лазерних 3D-камер. Передні камери розташовані в стельовій блок-панелі управління. Камери в задній частині салону розташовані в дузі даху.

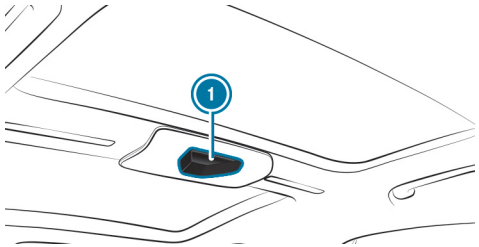
Асистент розпізнає взаємодію людей у салоні автомобіля за допомогою камер. Водночас він інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою людей у салоні автомобіля. У такий спосіб асистент може автоматично запускати функції салону автомобіля й надавати ситуативну підтримку.

ПРОГРАМИ ДОСТУПНІ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- передню камеру та (або) камеру в задній частині салону ввімкнено;
- мультимедійну систему MBUX увімкнуто.



Камери (1) розташовано на стельовій блок-панелі управління.



Камеру в задній частині салону (1) розташовано в дузі даху.

АСИСТЕНТ ПІДТРИМУЄ ФУНКЦІЇ АВТОМОБІЛЯ Й ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНІ ФУНКЦІЇ НА ТРЬОХ РІВНЯХ ВЗАЄМОДІЇ:

- ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ

  Асистент автоматично розпізнає людей і предмети у салоні автомобіля й активує певні функції.
- РЕАКЦІЙНИЙ

  Асистент розпізнає рухи, жести й міміку людей в салоні автомобіля та, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- БЕЗКОНТАКТНИЙ

  Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

АСИСТЕНТ ПРОПОНУЄ ФУНКЦІЇ ЗА НАВЕДЕНИМИ НИЖЧЕ ТЕМАМИ:

- БЕЗПЕКА

  Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- КОМФОРТ

  Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій у салоні автомобіля й підтримки природної взаємодії з ним.
- ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА

Люди в салоні автомобіля можуть викликати функцію з уподобань рухом руки.

СИСТЕМНІ МЕЖІ, ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ Й УКАЗІВКИ ЩОДО УСУНЕННЯ ПРОБЛЕМ

ⓘ Системні межі, які діють для певної програми, описані у відповідному розділі.

Повідомлення про несправності відображаються, наприклад, на центральному дисплеї.

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Камери можуть перегріватися під час роботи. Через це камери можуть тимчасово вимикатися, особливо під час тривалої роботи й за високих температур зовнішнього повітря.

  Не торкайтеся камер і не затуляйте їх. Зачекайте, доки вони охолонуть і знову стануть доступними.

  З'являється повідомлення Салонний асистент наразі недоступний. Ви будете поінф. при доступн. функції..

  Якщо камера знову доступна, ви отримаєте сповіщення.
- Передня камера або камера в задній частині салону затулена, забруднена, на ній утворився конденсат або вона подряпана.

  Перед чищенням кришки камери дочекайтеся, доки вона охолоне.

  З'являється повідомлення Наразі недоступно. Див. керівн. з експл..

  Протріть зовні кришку камери сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри. **Забороняється** знімати кришку під час чищення.
- Людина в салоні автомобіля дуже високого зросту. Одяг на людині (рукавиці, капелюх, хустка, колір одягу) або предмети на тілі, наприклад,годинник із великим циферблатом, можуть погіршувати огляд камери. Або область виявлення камери обмежена.

  Повідомлення не відображається.

  Стежте, щоб ніщо не перешкоджало зоні огляду камери.

  Предмети, розташовані в області виявлення камери, можуть обмежувати огляд камери. Подбайте про те, щоб, наприклад,на внутрішньосалонному дзеркалі не висіли жодні предмети.
- Салонний асистент MBUX несправний.

  З'являється повідомлення Салонний асистент MBUX недоступний. Зверн. на найближ. СТО Mercedes-Benz..

  Зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- Автомобілі із заднім багатомісним сидінням: якщо середнє заднє сидіння зайняте, функції в задній частині салону не підтримуються.

  З'являється повідомлення Салон. асист. у зад. част. салону наразі недоступний, див. кер-во з експлуатації.

  Для користування салонним асистентом у задній частині салону залишайте вільним середнє заднє сидіння.

ТРИ ТИПИ ВЗАЄМОДІЇ:

Вид взаємодії	Опис і приклад застосування
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ	Асистент розпізнає наявність людей і предметів у салоні автомобіля. Залежно від ситуації автоматично активуються функції. Приклад застосування: указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння (безпека)
РЕАКЦІЙНИЙ	Розпізнаються рухи людини в салоні автомобіля, наприклад,жести рук або рухи голови, і запускається передбачена стандартна функція. Приклад застосування: увімкнення або вимкнення світла для пошуку (комфорт)
БЕЗКОНТАКТНИЙ	Людина в салоні автомобіля запускає функцію рухом руки або жестом. Приклад застосування: виклик уподобань за допомогою V-подібного жесту (інформаційно-розважальна система)

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Завчасне попередження при виході з автомобіля (БЕЗПЕКА/реакційно)

ПЕРЕДУМОВИ

- Автомобіль обладнаний активною системою контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля.
- Активна система контролю мертвої зони увімкнена (⟶ стор. 528).
- Автомобіль обладнаний активною комфортною підсвіткою салону або комфортною підсвіткою салону.
- Камери увімкнені:

  Передня камера активує передні двері.

  Камера в задній частині салону активує задні двері.

ⓘ Враховуйте інформацію щодо системних меж активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час висадки (⟶ стор. 524).

Ця функція може попереджувати людей у салоні автомобіля під час виходу з автомобіля про можливе зіткнення з автомобілем або велосипедом, що наближається.

КОЛИ ЛЮДИНА В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПРОСТЯГАЄ РУКУ ДО ДВЕРНОЇ РУЧКИ, ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ НАДАЮТЬСЯ ТАКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ:

- Активна комфортна підсвітка салону або комфортна підсвітка салону блимає червоним кольором.
- Для передніх дверей додатково блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі.
- Під час відкривання дверей лунає попереджувальний звуковий сигнал.

Таким чином візуальне попередження здійснюється ще **перед** відкриванням дверей.

Докладніша інформація щодо активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час висадки (⟶ стор. 524) та щодо комфортної підсвітки салону (⟶ стор. 362).

Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння (БЕЗПЕКА/інтелектуальна функція)

ПЕРЕДУМОВИ

- Передня камера увімкнена.

Салонний асистент MBUX розпізнає дитячі системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Якщо дитячу систему утримання пасажирів не пристебнуто ременем, наприклад, у разі спрямованого проти напрямку руху дитячого сидіння, то на центральному дисплеї з'являється відповідна вказівка.

Ця функція нагадує пристебнути дитячу систему утримання пасажирів ременем безпеки на сидінні переднього пасажира.

Докладніша інформація щодо кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 195).

Салонний асистент MBUX не може перевірити, чи правильно пристебнута дитина в дитячій системі утримання пасажирів.

Висування підпору для ніг на сидінні для відпочинку в задній частині салону (КОМФОРТНЕ/інтелектуальне)

ПЕРЕДУМОВИ

- Камера в задній частині салону ввімкнена.

Коли пасажир полишає заднє сидіння, литкова опора прибирається автоматично. Це полегшує посадку на заднє сидіння з боку переднього пасажира наступного разу.

Докладніше про механічне регулювання підголівників підвищеної комфортності на крайніх задніх сидіннях (⟶ стор. 284).

Комфортне положення для заднього сидіння з боку переднього пасажира (КОМФОРТ/інтелектуальна функція)

ПЕРЕДУМОВИ

- Передню камеру та камеру в задній частині салону ввімкнено.
- Водій в автомобілі.
- На сидінні переднього пасажира поклали великий предмет.

В іншому разі з'явиться повідомлення Салонний асистент може пересувати лиш вільне сидіння переднього пасажира.

Камера в задній частині салону може не розпізнавати предмети, наприклад, в області для ніг спереду або позаду сидіння переднього пасажира.

ВКАЗІВКА
Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

► При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Якщо задній пасажир за переднім пасажиром пристебнувся, у разі рушання автомобіля сидіння переднього пасажира автоматично відсувається вперед заради комфорту заднього пасажира. Це створює умови для встановлення комфортного положення сидіння.

СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА АВТОМАТИЧНО ВІДСУВАЄТЬСЯ НАЗАД В ПРОМІЖНЕ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Водій в автомобілі.
- На задньому сидінні немає пасажира.
- Сидіння переднього пасажира відсунуте вперед.
- Відкрили двері переднього пасажира.

Це підвищує комфорт посадки переднього пасажира.

ЗА ПОТРЕБИ ПРИПИНІТЬ ПРОЦЕС НАЛАШТУВАННЯ:

- Торкніть повідомлення Натисніть тут, щоб перервати процес. на центральному дисплеї або на дисплеї в задній частині салону.
- Проведіть рукою в напрямку сидіння переднього пасажира та зупинить рух.
- Скористайтеся перемикачем регулювання сидіння переднього пасажира з місця водія або з заднього сидіння.

Докладніше про регулювання сидіння переднього пасажира з місця водія (⟶ стор. 262).
Докладніше про регулювання сидіння переднього пасажира із заднього сидіння (⟶ стор. 263).

Увімкнення або вимкнення світла для читання (КОМФОРТ/безконтактно)

Передумови

- Камери увімкнуто:
  Передня камера активує світло для читання для водія та переднього пасажира.
  Камера в задній частині салону активує світло для читання для лівого й правого пасажирів у задній частині салону.
- Рухи руками виконуються водієм і переднім пасажиром під внутрішньосалонним дзеркалом. Пасажири в задній частині салону виконують рухи руками біля верхньої ручки перед плафоном для читання.

Світло для читання увімкнеться або вимкнеться після руху рукою.



Здійснення керування світлом для читання для водія й переднього пасажира



Здійснення керування світлом для читання для пасажирів у задній частині салону

► Проведіть рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.

або

► Проведіть рукою вертикально вгору й вниз перед плафоном для читання.

Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

ⓘ Докладніша інформація щодо увімкнення і вимкнення плафона для читання (⟶ стор. 361).

Світло для пошуку (КОМФОРТ/реакційно), увімкнення або вимкнення

ПЕРЕДУМОВИ

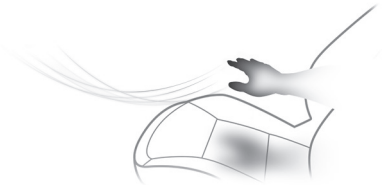
- Функція доступна в автомобілі в темряві.
- Камери увімкнені:

  Передня камера розпізнає зону взаємодії незайнятого сидіння переднього пасажира.

  Камера в задній частині салону розпізнає зону взаємодії незайнятого лівого або правого заднього сидіння.
- Зареєстровані сидіння незайняті або в дитячій системі утримання пасажирів знаходиться дитина.

Ця функція підвищує комфорт у салоні автомобіля.

Якщо простягнути руку в зоні незайнятого сидіння, для людини в салоні автомобіля в темряві автоматично увімкнеться ліхтарик. Якщо прибрати руку, ліхтарик вимкнеться.



Зона взаємодії для активації ліхтарика

Автоматичне багатоточкове освітлення в задній частині салону (КОМФОРТ/реакційно)

ПЕРЕДУМОВИ

- Камера в задній частині салону увімкнена.
- Автомобіль обладнаний адаптивним освітленням задньої частини салону.
- Функція доступна в автомобілі в темряві.

Якщо пасажир у задній частині салону введе руку в певну зону, автоматично вмикається багатоточкове світло. Якщо забрати руку, світло вимикається. Так пасажир у задній частині салону може краще орієнтуватися в темряві і з більшим комфортом виконувати певні дії.

САЛОННИЙ АСИСТЕНТ MBUX ОСВІТЛЮЄ ТАКІ ЗОНИ:

- Сумка в спинці переднього сидіння
- Система кондиціонування повітря в задній частині салону
- Механізм подачі ременя безпеки, якщо він доступний і розкладений

Автоматичне попереднє налаштування зовнішніх дзеркал (КОМФОРТ/реакційно)

ПЕРЕДУМОВИ

- Передня камера увімкнена.

Раніше для налаштування зовнішніх дзеркал необхідно було вибрати потрібне дзеркало шляхом натискання кнопки попереднього вибору на дверях водія.

Використовуючи салонний асистент MBUX, потрібне зовнішнє дзеркало можна вибрати автоматично, повернувши голову ліворуч або праворуч. Якщо ви торкаєтесь кнопки налаштування зовнішнього дзеркала, під кнопкою зі сторони попередньо обраного дзеркала світиться світлодіод.

Налаштуйте за допомогою кнопки положення активного зовнішнього дзеркала.

ⓘ Попередній вибір зовнішнього дзеркала за допомогою кнопок залишається доступним. Детальніша інформація щодо налаштування зовнішнього дзеркала (⟶ стор. 367).

ⓘ Для цієї програми додатково використовується камера водія. Докладніша інформація щодо камери водія (⟶ стор. 654).

Сонцезахисна шторка на задньому склі (КОМФОРТ/реакційно), відкривання або закривання

ПЕРЕДУМОВИ

- Передня камера увімкнена.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Коли водій дивиться назад через плече в напрямку заднього скла, сонцезахисна шторка автоматично відкривається.

ЯКЩО СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА БУЛА ЗАКРИТА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РУХУ ЗАДНІМ ХОДОМ, ВОНА АВТОМАТИЧНО ЗАКРИВАЄТЬСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Встановлене паркувальне положення P.
- Під час руху вперед автомобіль перевищує мінімальну швидкість.

Ця функція полегшує безперешкодний огляд у разі руху заднім ходом, наприклад під час паркування, і зменшує кількість кроків, необхідних для управління.

ⓘ Докладніша інформація щодо відкривання й закривання сонцезахисної шторки на задньому склі (⟶ стор. 250).

Механізм подачі ременя безпеки в задній частині салону (КОМФОРТ/реакційно)

ПЕРЕДУМОВИ

- Камера в задній частині салону ввімкнена.
- Функцію Механізм подачі ременя безпеки увімкнуто у налаштуваннях для Позаду (⟶ стор. 652).
- Задні двері з боку ременя зачинено.
- Автомобіль стоїть або після початку руху ще не перевищив певної швидкості.

Механізм подачі ременя безпеки для заднього сидіння полегшує використання ременя безпеки.

Якщо автомобіль обладнано салонним асистентом MBUX, механізм подачі ременя безпеки висувається, щойно ви візьметесь за ремінь безпеки.

ⓘ Докладніша інформація щодо механізму подачі ременя безпеки в задній частині салону (⟶ стор. 158).

Закривання комфортних дверей

Передумови

- Автомобіль у задній частині салону оснащений комфортними дверима.
- Керування для задніх дверей підтримується камерою в задній частині салону.

  Камера в задній частині салону ввімкнена.

► Піднесіть руку з автомобіля до дверей і потім відведіть до тіла.

► **Переривання закривання:** короткочасно піднесіть руку до дверей і зупиніть рух.

ⓘ Комфортні двері оснащені системою автоматичного розпізнавання блокування з функцією реверсивного ходу.
Подальша інформація щодо відкривання та закривання комфортних дверей (⟶ стор. 224).

Виклик обраного за допомогою V-подібного жесту (ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА/безконтактно)

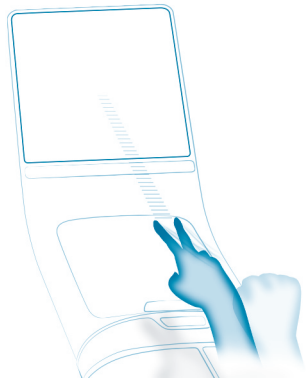
Передумови

- Передня камера увімкнена.
- У списку обраного збережено принаймні один елемент обраного.
- Обране пов'язане з салонним асистентом MBUX (⟶ стор. 652).
- Зона розпізнавання жесту обраного (V-подібного жесту) міститься над центральною консоллю перед центральним дисплеєм.
- V-подібний жест зберігається протягом деякого часу.

V-подібний жест полегшує виклик обраного.

Люди на передніх сидіннях у салоні автомобіля можуть пов'язати V-подібний жест із власним обраним. Приклади: пункт призначення, радіостанція або програма масажу для одного сидіння.

ⓘ Якщо обране ще не було створене і пов'язане з салонним асистентом MBUX, це можна зробити за допомогою мультимедійної системи.



Виконання V-подібного жесту над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея

► Розташуйте руку над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея. Тильна сторона руки показує вгору. При цьому простягніть вказівний і середній пальці та тримайте їх у формі літери V. Зігніть інші пальці.

► Не змінюйте V-подібний жест протягом короткого проміжку часу.

Відбувається виклик обраного.

Вибір налаштувань для салонного асистента MBUX

Мультимедійна система:

 Налаштування Система Розумні асистенти

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ САЛОННОГО АСИСТЕНТА MBUX

Передню камеру й камеру в задній частині салону можна окремо вмикати або вимикати. Ці налаштування чинні лише для даного автомобіля.

- Активуйте або деактивуйте Попереду і Позаду.

  Попереду вмикає або вимикає передню камеру.

  Позаду вмикає або вимикає камеру в задній частині салону.

  Коли обидві камери активовані, використовується повна функціональність салонного асистента в передній і задній частинах салону.

Обрану позицію можна зберегти в меню вподобань, а також увімкнути й вимкнути (⟶ стор. 631).

Камера водія

Огляд камери водія

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування інфрачервоним випромінюванням камери

У цьому виробі використовується інфрачервона система освітлення групи ризику 0 (RG0). У разі відкривання або пошкодження корпусу інфрачервоне випромінювання, що виходить з нього, може пошкодити сітківку вашого ока.

- ► Забороняється відкривати корпус.
- ► Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей пристрій є виробом групи ризику 0 (RG0) відповідно до сертифікації IEC 62471: 2006 (перше видання) і DIN EN 62471: 2008.
Камера водія розташована на водійському дисплеї або на тривимірному водійському дисплеї.

КАМЕРА ВОДІЯ РОЗПІЗНАЄ ТАКІ ОСОБЛИВОСТІ:

- положення голови;
- напрямок погляду;
- частота закривання повік водія;
- обличчя водія.

Камера водія активується автоматично під час кожного відкривання автомобіля ключем.
Поточний стан камери водія відображається в рядку стану центрального дисплея.

Камера водія збирає графічні дані для програм,як-от ATTENTION ASSIST і розпізнавання обличчя.
Камера водія перетворює графічні дані на метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються виключно в автомобілі й не передаються поза його межі.

Камеру водія слід перед використанням налаштувати на розпізнавання обличчя (⟶ стор. 627).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ ПРАЦЮВАТИ З ПОРУШЕННЯМИ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- якщо камера водія затулена або забруднена, на ній утворилися конденсат або подряпини;
- обличчя й (або) очі водія перекриті;
- водій носить окуляри, що не пропускають інфрачервоні промені;

ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ

ПОВІДОМЛЕННЯ НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Якщо камера водія не працює.

  Камера водія несправна.

  З'являється повідомлення Камера водія не працює Див. керівн. з експл..
- Якщо камера водія не може визначити положення вашої голови через положення рульового колеса або положення вашого сидіння.

  З'являється повідомлення Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок.
- Якщо видимість камери водія зменшена або обмежена.

  З'являється повідомлення Видимість камери водія наразі обмежена Відповідні функції див. у керівництві з експл..

  Повідомлення може з'являтися, наприклад, у таких випадках:
  - огляд камери перекритий, наприклад, через шарф або шапку;
  - водій носить окуляри, що не пропускають інфрачервоні промені;
  - волосся на голові частково приховує очі, наприклад, через довгий чубчик;
  - за сильного сонячного світла; камера водія не може розпізнати очі водія, якщо контраст між світлом і темрявою надто сильний;
  - якщо одна чи обидві руки перебувають у верхній частині кермового колеса (положення «на дванадцяту годину»).

УКАЗІВКИ ЩОДО ДОГЛЯДУ

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля, які стосуються дисплея (⟶ стор. 855).

Увімкнення або вимкнення камери водія

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Розумні асистенти

Щоразу під час ввімкнення автомобіля камера водія активується автоматично.

► Виберіть Увімк. або Вимк..

ЯКЩО КАМЕРУ ВОДІЯ ВИМКНЕНО АБО З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ ВИДИМІСТЬ КАМЕРИ ВОДІЯ НАРАЗІ ОБМЕЖЕНА ВІДПОВІДНІ ФУНКЦІЇ ДИВ. У КЕРІВНИЦТВІ З ЕКСПЛ.**, ЗАЗНАЧЕНІ ФУНКЦІЇ НЕДОСТУПНІ АБО ДОСТУПНІ ОБМЕЖЕНО:**

- Тривимірний водійський дисплей (⟶ стор. 578)
- Проєкційний дисплей MBUX із доповненою реальністю (лише стереокамера) (⟶ стор. 592)
- Розпізнавання системою ATTENTION ASSIST ознак засинання або відволікання (⟶ стор. 490)
- Розпізнавання обличчя

  Ця система виконує функції сенсорного введення інформації для автентифікації й розблокування профілю користувача, а також захищених програм (⟶ стор. 627).
- Вибір дзеркала

  Ця функція дозволяє автоматично вибрати природним поворотом голови праворуч або ліворуч зовнішнє дзеркало, яке необхідно відрегулювати (⟶ стор. 367).

Системні налаштування

Дисплей

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ДИСПЛЕЯ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Дисплей

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість дисплея.
- Автомобілі з водійським дисплеєм і центральним дисплеєм: налаштуйте яскравість водійського дисплея або центрального дисплея.

Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСОВОГО ПОЯСУ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

- Оберіть Часовий пояс.

  Відображається перелік країн.

ⓘ Якщо у вашій країні доступні кілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.

- Оберіть країну та, якщо потрібно, часовий пояс.

  Налаштований часовий пояс відображається в полі Часовий пояс.

або

- Оберіть у переліку країн запис Автоматичне налашт. час. поясу.

  Часовий пояс буде встановлений автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля.

ⓘ Опція Автоматичне налашт. час. поясу доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів зі супутника.

НАЛАШТУВАННЯ ФОРМАТУ ВІДОБРАЖЕННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата >> Налаштувати формат

- Оберіть формат часу та дати.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ТА ДАТИ ВРУЧНУ

Передумови

- Автомобіль не підтримує приймання сигналів із супутника.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Час і дата

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ

- Виберіть Налаштування часу.

- ► Налаштуйте час.
- ► За допомогою OK підтвердьте вибір.

НАЛАШТУВАННЯ ДАТИ

- ► Виберіть Налаштування дати.
- ► Виберіть дату.
- ► За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ В автомобілях, що підтримують приймання сигналів із супутника, налаштування часу й дати виконується автоматично згідно з поточним місцезнаходженням автомобіля та його не потрібно виконувати вручну.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЧАСУ

- ► Виберіть Регулюв. часу.
- ► Налаштуйте бажане значення.
- ► За допомогою OK підтвердьте вибір.

ⓘ Ця функція доступна лише для автомобілів з прийманням сигналів із супутника.

Увімкнення/вимкнення підсилення гучності мовлення (автомобілі з довгою колісною базою)

Передумови

- Ваш автомобіль обладнано акустичною системою об'ємного звучання 3D Burmester® або надсучасною акустичною системою об'ємного звучання 4D Burmester®.
- Запалювання ввімкнено.
- Двері, бокове скло та зсувний панорамний дах закриті.
- На задньому багатомісному сидінні використовується принаймні один ремінь безпеки.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Налаштування » Система » Аудіо » Посилення гучності мовлення

Функція «Підсилення гучності мовлення» поліпшує спілкування між водієм/переднім пасажиром і пасажирами на задніх сидіннях. Якщо функція підсилення гучності мовлення активована, сигнали мікрофона відтворюються через динамік у передній та задній частині салону, посилюючись залежно від шуму під час руху автомобіля. Відбувається автоматичне регулювання підсилення залежно від гучності розмови й рівня навколишнього шуму для того, щоб покращити якість сприйняття та забезпечити природність спілкування.

- ► Увімкніть або вимкніть функцію підсилення гучності мовлення.

НАЛАШТУВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ПІДСИЛЕННЯ ГУЧНОСТІ МОВЛЕННЯ

► Налаштуйте необхідну інтенсивність, використовуючи регулятор.

Залежно від налаштованої інтенсивності підсилення гучності мовлення працює голосніше або тихіше.

Місцезнаходження автомобіля

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ ПРО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Передумови

- Автомобіль з'єднано з Mercedes me ID.
- Для автомобіля активується принаймні один цифровий сервіс Mercedes-Benz, який можна використовувати для показу місцезнаходження автомобіля клієнтам та/або співкористувачам за допомогою відповідних способів користування.

За допомогою цього налаштування ви вирішуєте, чи передавати інформацію про місцезнаходження автомобіля для відображення користувачам, які мають доступ до цифрових сервісів Mercedes-Benz цього автомобіля.

ⓘ Доступність функції залежить від країни. Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації

► Увімкніть або вимкніть функцію Передати полож. авто.

ⓘ Також ви можете вмикати або вимикати функцію за допомогою [icon] у рядку стану.

Налаштування дозволів

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Захист інформації ▸▸ Дозволи

У меню Дозволи можна налаштовувати дозволи на доступ для різних джерел даних (наприклад,мікрофону, камери) у межах однієї програми. Тут також можна змінювати вже надані дозволи. Налаштовувати дозволи можна для окремих джерел даних або для певних програм і сайтів.

► Виберіть Запити або Додатки/веб-сайти.

► Налаштуйте потрібні дозволи.

Bluetooth®

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО BLUETOOTH®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

ВИКОРИСТОВУЮЧИ BLUETOOTH®, ВИ МОЖЕТЕ ПІДКЛЮЧИТИ ВАШ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ТА КОРИСТУВАТИСЯ ТАКИМИ ФУНКЦІЯМИ:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - контакти (→ стор. 738)
  - переліки викликів (→ стор. 740)

- SMS (⟶ стор. 741)
- Інтернет-з'єднання (⟶ стор. 769)

Bluetooth® – зареєстрована торговельна марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ BLUETOOTH®
Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth
► Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

Near Field Communication (NFC)

ІНФОРМАЦІЯ ПРО NEAR FIELD COMMUNICATION (NFC)
За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ КОМУНІКАЦІЇ БЛИЖНЬОГО ПОЛЯ
Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth
► Увімкніть або вимкніть NFC.

ⓘ Подальша інформація щодо під'єднання мобільного телефона через NFC-інтерфейс (⟶ стор. 729)

WLAN

ОГЛЯД З'ЄДНАННЯ WLAN
Для встановлення з'єднання з Інтернетом або з зовнішніми мережевими пристроями можна використовувати WLAN.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

В ОСНОВНОМУ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ З'ЄДНАННЯ WLAN:

- **Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN** (⟶ стор. 660)

  Мультимедійна система автомобіля виконує функцію точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв'язку, наприклад,смартфонів або планшетних ПК.

- **Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)**(⟶ стор. 771)

  Для інтернет-з'єднання мультимедійної системи автомобіля потрібен доступ до зовнішньої точки доступу WLAN.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ WLAN
Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth
► Виберіть Мережа WLAN.
Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або дозволяти використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання з планшетом MBUX у задній частині салону.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ВИКОРИСТАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ЯК ТОЧКИ ДОСТУПУ WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.
  Показані види з'єднання залежать від під'єднуваного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднуваним пристроєм. Тип налаштування з'єднання необхідно вибирати в мультимедійній системі й на під'єднуваному пристрої.

ⓘ Для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або пристрою, під'єднаного в якості точки доступу.
Обсяг даних автомобіля: залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через додаток Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат.
Ця угода обов'язкова для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.
Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

ⓘ За потреби слід спочатку активувати деякі функції на під'єднуваному пристрої. Докладну інформацію наведено в керівництві з експлуатації, наданому виробником.

ⓘ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

Мультимедійна система:
Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth

- ▶ Виберіть Точка доступу MBUX.
- ▶ Виберіть одну із зазначених можливостей з'єднання.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

Передумова: на під'єднуваному пристрої інстальовано застосунок для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Зіскануйте показаний QR-код.
  Встановлено з'єднання WLAN.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ NFC

- ▶ Активуйте NFC на під'єднуваному пристрої.

- У разі відображення символу NFC у меню Точка доступу MBUX утримуйте пристрій для під'єднання на NFC-інтерфейсі.
- Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

  Встановлено з'єднання WLAN.

З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- Виберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі MBUX XXXXX.
- Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на центральному дисплеї.
- Підтвердьте введення.

СТВОРЕННЯ НОВОГО КЛЮЧА БЕЗПЕКИ

- У меню Точка доступу MBUX виберіть опцію Генерувати новий ключ безпеки.
- Підтвердьте запит, натиснувши кнопку Так.

  Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання буде встановлено за допомогою новоствореного ключа безпеки.

ⓘ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі наявні з'єднання WLAN буде розірвано. Якщо з'єднання WLAN буде встановлено знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Увімкнення/вимкнення блокування планшета MBUX у задній частині салону для безпеки дітей

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Дисплеї та індикація

- Виберіть Планшет MBUX у зад. част. салону.
- Виберіть Блокування.

  : блокування активовано. Планшет MBUX у задній частині салону заблокований і ним не можна керувати.

  : блокування деактивовано. Планшет MBUX у задній частині салону розблокований і ним можна керувати.

Мова системи

УКАЗІВКИ ЩОДО МОВИ СИСТЕМИ

За допомогою цієї функції можна встановити мову для меню та голосових указівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Мова

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ СИСТЕМИ

На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- Оберіть мову.
  Мова системи перемикається на обрану мову.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:
Налаштування >> Система >> Дисплей

Ця функція підтримується не в усіх країнах.

- Оберіть одиницю вимірювання відстані.
- Увімкніть Додатковий спідометр для додаткової індикації на водійському дисплеї.

Увімкнення або вимкнення захисту системи PIN-кодом

Мультимедійна система:
Налаштування >> Система >> Захист інформації >> Захист PIN-кодом

ВСТАНОВЛЕННЯ PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Встановити PIN-код.
- Введіть чотиризначний PIN-код системи.
- Повторно введіть чотиризначний PIN-код системи.
  Коли обидва PIN-коди системи збігаються, активується захист системи PIN-кодом.

ЗМІНА PIN-КОДУ СИСТЕМИ

- Виберіть Змінити налаштування.
- Введіть поточний PIN-код системи.
- Виберіть Змінити PIN.
- Введіть новий PIN-код системи.

АКТИВАЦІЯ ЗАХИСТУ СИСТЕМИ PIN-КОДОМ ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Виберіть Захист оновлення ПЗ.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Конфігурування пропозицій

Мультимедійна система:
Налаштування >> Система >> Пропозиції

- Виберіть .
- Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.
  Коли опцію увімкнено й зібрано достатньо даних, вам буде запропоновано персоналізовані пропозиції, сформовані з урахуванням вашої поведінки користувача. До них, наприклад,належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.
  Навігація

Коли ввімкнено Надавати рекоменд. щодо пункт. призн., автомобіль надає пропозиції на основі відвіданих пунктів призначення.

Коли увімкнено Регулярний маршрут, навігація автоматично розпізнає, що автомобіль перебуває на регулярному маршруті.

Виклики та повідомлення

У пропозиціях запропоновано набрані номери телефону й надіслані повідомлення.

Комфорт

Автомобіль надає пропозиції на основі використання функцій комфорту, наприклад,час запуску та тип програми масажу.

Розваги

Надаються пропозиції щодо джерела носіїв даних, що зараз відтворюється. Також надаються пропозиції щодо онлайн-служб, наприклад, Spotify, радіо TuneIn і служб потокового відтворення, а також щодо категорій, наприклад, жанру, виконавця й настрою.

Автомобіль

Пропозиції щодо функцій автомобіля, наприклад, системи допомоги під час паркування PARKTRONIC, налаштування рівня дорожнього просвіту та комфортних дверей, відображаються в нульовому шарі.

Нульовий шар — це ваш персоналізований інтерфейс користувача з цифровою картою на передньому плані та програмами, якими ви користуєтеся найчастіше. Ви можете перемикатися між нульовим шаром і головним екраном з класичним меню.

Голосові служби онлайн

Пропозиції надаються на основі голосового вводу онлайн і відображаються в нульовому шарі.

ⓘ Пропозиції залежать від комплектації.

Видалення зібраних пропозицій

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Пропозиції

- Виберіть [↺].
- Виберіть Так.

  Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Оновлення програмного забезпечення

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Оновлення програмного забезпечення підтримують ваш автомобіль і його системи на сучасному рівні і усувають недоліки, пов'язані з безпекою.

Для компонентів автомобіля, наприклад, блоків керування, систем комфорту, систем закривання і безпеки, допоміжних систем, систем ходової частини та приводу, а також мультимедійної системи MBUX доступні оновлення програмного забезпечення онлайн. Оновлення програмного забезпечення надаються через комунікаційний модуль або через з'єднання WLAN із зовнішньою точкою доступу.

Оновлення навігаційних карт відбувається також завдяки оновленням з зовнішніх носіїв даних (наприклад,з USB-накопичувача).

Регулярно встановлюйте доступні оновлення програмного забезпечення. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи MBUX буде неможливо.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення можна захистити PIN-кодом системи. Докладніша інформація щодо PIN-коду системи (⟶ стор. 662).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

ВИКОНАННЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Передумови

ДЛЯ ОНОВЛЕНЬ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ І WI-FI:

- Ваш автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me (⟶ стор. 760).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення без облікового запису користувача Mercedes me: увімкнуто опцію Дозволити оновлення ПЗ у меню Оновлення ПЗ.
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль: установлено інтернет-з'єднання через комунікаційний модуль (⟶ стор. 770).
- Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi: встановлено з'єднання з точкою доступу Wi-Fi (⟶ стор. 771).

ⓘ Залежно від версії оновлення програмного забезпечення запуск виконується через комунікаційний модуль, Wi-Fi або зовнішній носій даних.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу Wi-Fi, що кодуються за протоколом TKIP.

ⓘ Якщо для точки доступу WLAN потрібно ввійти в систему в браузері, він відкриється для оновлення після з'єднання. Щоб почати завантаження, виконайте вказівки в браузері.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Оновлення ПЗ »

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ КАРТ ІЗ ЗОВНІШНЬОГО НОСІЯ ДАНИХ

► Під'єднайте носій даних через інтерфейс носіїв даних до автомобіля.

На центральному дисплеї з'являється повідомлення про доступне оновлення карт.

► Виберіть повідомлення.

► Оберіть Запустити.

Запускається оновлення карт.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЙНИЙ МОДУЛЬ

Якщо опцію Автомат. оновлення онлайн увімкнуто, доступні оновлення автоматично завантажуються й інсталюються. Щоб підтримувати автомобіль в актуальному стані й позбуватися недоліків у системі безпеки, активуйте цю опцію.

► Оберіть Автомат. оновлення онлайн.

Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

► Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.

- Запустіть оновлення.
  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

ЗАПУСК ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЧЕРЕЗ WI-FI
Деякі оновлення програмного забезпечення додатково потребують зв'язку з точкою доступу Wi-Fi. Під час запуску оновлення програмного забезпечення може встановитися з'єднання із зовнішньою точкою доступу.

- Оберіть оновлення зі списку доступних оновлень.
- Запустіть оновлення.
- Встановіть з'єднання з точкою доступу Wi-Fi.
  Оновлення буде автоматично завантажено й інстальовано.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу інсталяції, після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити інсталяцію, виконуйте покрокові інструкції, що з'являються на центральному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна інсталювати, лише коли автомобіль безпечно припаркований, у ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

ІНСТАЛЯЦІЯ ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
Після завантаження оновлення програмного забезпечення інсталюються автоматично. Після завершення оновлення програмного забезпечення на центральному дисплеї з'являється відповідне сповіщення. Може знадобитися перезапуск мультимедійної системи MBUX.

Для завершення інсталяції деяких оновлень програмного забезпечення потрібно, щоб автомобіль перебував у безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений. За потреби після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'являється повідомлення.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

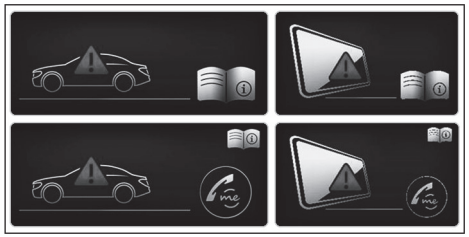
Для деяких оновлень програмного забезпечення можна встановити час інсталяції. Інсталяція відбудеться у запланований час автоматично. Перебувати в автомобілі під час інсталяції не потрібно. Зверніть увагу, що заплановану інсталяцію буде перервано, якщо будуть відкриті двері водія.

Якщо інсталяція, для якого можна визначити час проведення, доступна, після вимкнення автомобіля з'являється повідомлення на центральному дисплеї.

- Виконуйте інструкції на центральному дисплеї.

Під час інсталяції оновлень програмного забезпечення автомобілем не можна користуватися. Переконайтеся, що в автомобілі немає людей або тварин. Події, що зберігаються в блоках керування в транспортному засобі, можуть бути перезаписані.

ДОСТУПНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ Й ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ
Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, водійського дисплея та центрального дисплея неможливе. Під час інсталяції на дисплеї можуть відображатися такі повідомлення:



ⓘ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виняткових випадках під час інсталяції може статися помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску двигуна.

НЕСПРАВНІСТЬ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ:
Якщо водійський дисплей вийшов з ладу або виникла несправність, Ви не зможете розпізнати, наприклад, функціональні обмеження систем, пов'язаних з безпекою, або індикатор швидкості. Це може вплинути на безпеку експлуатації автомобіля. Негайно зупиніть автомобіль так, щоб він не створював небезпеки для учасників дорожнього руху, і зверніться на спеціалізовану СТО. (⟶ стор. 1040)

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення міститься на https://me.secure.mercedes-benz.com

НЕСПРАВНІСТЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ДИСПЛЕЯ:
У разі виникнення несправності центрального дисплея або якщо на ньому тривалий час відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприклад,камера заднього виду, система допомоги під час паркування PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов'язково зверніться на спеціалізовану СТО.

Скидання налаштувань мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через несправність функцій центрального дисплея

Під час скидання мультимедійної системи її функції, наприкладкамера заднього виду, недоступні.

► Перезавантажувати мультимедійну систему слід лише тоді, коли автомобіль припарковано.

Передумови

- Автомобіль увімкнено.
- Автомобіль не рухається.

Мультимедійна система:
⮡ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Скидання

ПІД ЧАС СКИДАННЯ СИСТЕМИ ВИДАЛЯЮТЬСЯ ОСОБИСТІ ДАНІ ТА НАЛАШТУВАННЯ, НАПРИКЛАД:

- Під'єднані пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані
- Автомобілі з телефонією в задній частині салону: під'єднання телефонної слухавки

Дані, що використовуються допоміжними системами й збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.

Автомобілі з телефонією в задній частині салону: під час скидання системи слухавка повинна лежати у тримачі.

- Виберіть Скидання.

  З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

- Виберіть Так .

  Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів. Після скидання налаштувань системи мультимедійна система перезавантажується.

Для захисту даних, а також функціонування окремих систем допомоги водієві та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

Налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Конфігурування налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

Гібрид Зарядити

ВІДКРИВАННЯ ВІДКИДНОЇ КРИШКИ РОЗЕТКИ

- Натисніть Відкрити відкидну кришку розетки.

  Відкидна кришка розетки відкривається, її можна знову закрити вручну. Якщо відкидна кришка розетки відкрита і штекер автомобіля вставлений і заблокований, заряджання можна завершити, натиснувши доступну кнопку Завершити заряджання та розблокувати.

Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ ЗАРЯДЖАННЯ

- Виберіть Дім, Робота або Стандартний режим.

Після ввімкнення автомобіля автоматично активується програма заряджання «Стандарт».

РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАРЯДНОГО КАБЕЛЮ (РЕЖИМ 3 АБО 4)

Якщо функція активна, то після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- Виберіть Дім або Робота.
- Увімкніть або вимкніть Розблок. заряд. кабель.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ЗАРЯДЖАННЯ З ПРИВ'ЯЗКОЮ ДО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ

- Виберіть Програма заряджання «Дім» або Програма зарядж. «Робота».
- Увімкніть або вимкніть Вибір залеж. від місцезн..

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з вибраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит для перемикання на відповідну програму заряджання.

НАЛАШТУВАННЯ МАКСИМАЛЬНОГО РІВНЯ ЗАРЯДУ

- Виберіть Макс. рівень заряду.
- Налаштуйте потрібне значення у відсотках.

  Високовольтна акумуляторна батарея заряджатиметься щонайбільше до налаштованого значення у відсотках.

Значення у відсотках можна налаштувати з кроком 10 %.

Після досягнення максимального рівня заряду центральний дисплей відображає сповіщення про завершення заряджання та можливість продовження руху. Максимальний рівень заряду може зберігатися в програмах заряджання «Дім» і «Робота». У програмі заряджання «Стандарт» після вмикання автомобіля налаштування автоматично скидається на рівень заряду 100 %.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ШВИДКОГО ЗАРЯДЖАННЯ

► Увімкніть або вимкніть функцію Швидке зарядж..

Функція Швидке зарядж. підвищує максимально можливу зарядну потужність від зарядної станції до 60 кВт, щоб швидше зарядити високовольтну акумуляторну батарею автомобіля. Зарядна потужність автоматично обмежується у програмі заряджання Стандартний режим до 20 кВт, якщо автомобіль був увімкнений після завершення процесу заряджання.

Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

Час відправлення не можна налаштовувати для окремих програм заряджання.

Налаштований час відправлення потрібен для роботи системи попереднього кондиціонування повітря в автомобілі та прогнозування рівня заряду й запасу ходу у вибраний момент часу. Процес заряджання розпочинається оптимально до найближчого часу відправлення, якщо швидке заряджання деактивоване. Якщо швидке заряджання активоване, процес заряджання розпочинається без затримки, незалежно від наступного часу відправлення.

Заряджання постійним струмом: процес заряджання починається без затримки.

Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

Заряджання змінним струмом: коли ввімкнена функція швидкого заряджання, процес заряджання призупиняється й залежно від налаштованого рівня заряду продовжується якомога пізніше. Процес заряджання залежить від часу.

► Виберіть Наступний час відправл..

МОЖНА ВИБРАТИ ТАКІ ПАРАМЕТРИ ТРИВАЛОСТІ ЗАРЯДЖАННЯ:

- Окремі значення тривалості заряджання
- Увімкн. Профіль тижня

НАЛАШТУВАННЯ ОКРЕМОГО ЧАСУ ВІДПРАВЛЕННЯ

► Виберіть Додати новий час і налаштуйте потрібний час відправлення.

або

► Виберіть ✎ і відкоригуйте наявний час відправлення.

НАЛАШТУВАННЯ ДНІВ ПОВТОРЮВАННЯ

► Виберіть Додати новий час і налаштуйте потрібний час відправлення.

► Позначте відповідні дні тижня для часу відправлення та підтвердьте його за допомогою OK.

або

► Виберіть [✎] і відкоригуйте наявні дні повторювання.

НАЛАШТУВАННЯ ПАУЗ ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ (ЗАРЯДЖАННЯ ЗМІННИМ СТРУМОМ)

Можна налаштувати до чотирьох пауз під час заряджання, коли автомобіль не заряджається, навіть якщо під'єднаний до зарядної станції.

► Виберіть Переривання заряджання.

► Виберіть Додати новий час і визначте та збережіть момент початку й закінчення.

► Активуйте чи деактивуйте створені паузи під час заряджання.

Створені паузи заряджання можна відредагувати за допомогою [✎] чи видалити за допомогою [🗑].

Огляд індикації потоку електроенергії в мультимедійній системі

На індикації потоку електроенергії активні компоненти системи гібридного приводу зображені світлим кольором. Потік енергії між окремими компонентами позначається певним кольором.

ВІДОБРАЖУВАНІ КОМПОНЕНТИ НАСТУПНІ:

- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Двигун внутрішнього згоряння
- Потік електроенергії
- Високовольтна акумуляторна батарея

ЗАЛЕЖНО ВІД РЕЖИМУ РОБОТИ ІНДИКАЦІЯ ПОТОКУ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ МАЄ РІЗНИЙ КОЛІР:

- **білий:** сталий потік електроенергії
- **червоний:** інтенсивний потік електроенергії (ефект додаткового прискорення)
- **зелений:** потік електроенергії, що супроводжується низьким рівнем викидів енергії при рекуперації енергії, в режимі електроприводу та при заряджанні високовольтної акумуляторної батареї

Виклик індикації потоку електроенергії

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Інформація

► Виберіть Енергоспоживання.

Відображається потік електроенергії в автомобілі.

Разом з потоком енергії відображається інформація про стан системи гібридного привода та поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

Fit & Healthy

Налаштування кінетичної функції сидіння ENERGIZING

Передумови

ⓘ Ці функції доступні лише для сидінь із електроприводом і функцією пам'яті.

Мультимедійна система:
Комфорт Сидіння

- Виберіть Кінетика сидіння.

Кінетична функція сидіння ENERGIZING дбає про здоров'я спини, змінюючи положення тіла під час руху. Внаслідок незначних рухів подушки та спинки м'язи й суглоби постійно напружуються та розслаблюються.

ЗАПУСК КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.
  Програма активна протягом налаштованого часу.

КОНФІГУРАЦІЯ КІНЕТИКИ СИДІННЯ

- Виберіть ⚙ для потрібного сидіння.
- Виберіть Спинка сидіння, Спинка сидіння і поверх.подуш.сид. або Поверхня подушки.
- Виберіть бажану тривалість для вибраного сидіння.

Автомобілі з мультиконтурним сидінням

Додатково до спинки сидіння та подушки сидіння для цієї функції також можна активувати поперекову підтримку.

- Увімкніть або вимкніть З попер. підтримкою.

ENERGIZING COMFORT

ОГЛЯД ПРОГРАМ ENERGIZING COMFORT
Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ⓘ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних із ними функцій залежить від оснащення вашого автомобіля. Кількість доступних функцій залежить від оснащення.

ОГЛЯД ПРОГРАМ

- **Свіжість:** може мати освіжний ефект завдяки коротким струменям холодного повітря. Сидіння провітрюється, а салон автомобіля забарвлюється світлом холодних відтінків, програму доповнює відповідний звуковий супровід. Додатково вібраційний масаж у подушці може розслаблювати мускулатуру

- **Тепло:** підвищує рівень комфорту людей у салоні автомобіля. Підігрів сидінь, поверхонь й обігрів рульового колеса у сполученні з підігрівом подушок для шиї, які містяться в задній частині салону, створюють приємне тепло. Програма доповнюється неголосною музикою та теплими кольорами.
- **Жвавість:** може протидіяти зниженню уваги під час монотонного руху. Активувальна стимуляція людей у салоні автомобіля здійснюється завдяки бадьорій музиці, активувальному світлу та тонізувальному масажу.
- **Задоволення:** може покращувати позитивний настрій людей у салоні автомобіля, а також сприяти психологічному та фізичному відновленню. Це досягається завдяки активації програми масажу, приємній музиці та забарвленню салону відповідними відтінками. Комбінація з акустичною системою 4D може підсилити відновлювальний ефект.
- **Затишок:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. Це забезпечується розслаблювальним масажем, приємним світлом і заспокійливою музикою.
- **Лісова галявина:** може діяти заспокійливо на людей в салоні автомобіля завдяки звукам лісу. Фонове освітлення підтримується відповідною анімацією, кольорами та звуком.
- **Шум моря:** може сприяти заспокоєнню людей у салоні автомобіля. Звуки хвиль і крик чайок у поєднанні з іншими функціями автомобіля створюють розслаблювальну пляжну атмосферу.
- **Літній дощ:** може сприяти розслабленню людей у салоні автомобіля. У салоні автомобіля можна відчути розслаблювальний ефект дощового душу завдяки звукам дощу й іншим функціям автомобіля.
- **Короткий сон:** програма складається з трьох фаз.
  - Фаза засинання: під час неї лунає розслаблювальна музика й повітря очищується завдяки іонізації.
  - Фаза сну: активні функції вимкнені або їхня кількість зменшена, наскільки це можливо.
  - Фаза пробудження: під час цієї фази лунає легка активувальна музика, повітря очищується завдяки іонізації. Додатково активуються такі функції, як ароматизація, вентиляція сидіння та масаж.
- **Тренування:** може протидіяти виникненню м'язового напруження, затіканню кінцівок або стресу завдяки використанню спеціальних розслаблювальних або активувальних вправ. Вправи демонструються за допомогою коротких відеосюжетів.

  Тренування складаються з аудіовмісту й короткої анімації. Аудіовміст складений так, що може відтворюватися також під час руху. Анімація відображається лише під час зупинки. Коли тренування проводяться під час руху, слід постійно стежити за ситуацією на дорозі.
- **Поради:** система надає голосові поради щодо можливих вправ або заходів з метою підвищення рівня комфорту людей у салоні автомобіля. Вибравши потрібну ділянку тіла, можна отримати конкретні поради щодо покращення рівня комфорту для неї.

Більшість програм, які активовано для одного сидіння, можна одночасно активувати для іншого сидіння.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ ENERGIZING COMFORT

ОБЕРЕЖНО!
Підвищений ризик аварії у разі використання програм ENERGIZING COMFORT Поради і Тренування

Програми ENERGIZING COMFORT Поради і Тренування можуть відволікати вас під час руху.

- ► Слід виконувати вправи лише тоді, коли це дозволяє ситуація на дорозі.
- ► Під час прослуховування порад постійно слідкуйте за ситуацією на дорозі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення в разі використання програми ENERGIZING COMFORT Power Nap

Під час роботи програми ENERGIZING COMFORT Power Nap за потреби автоматично рухаються такі системи:

- Сидіння
- Бокове скло
- Зсувний люк
- Сонцезахисні шторки

Через це може защемити вас або інших людей у салоні автомобіля.

- ► Слідкуйте за тим, щоб за передніми сидіннями було достатньо місця.
- ► Подбайте про те, щоб у зоні руху не знаходилися частини тіла.

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

ДЛЯ ЗАПУСКУ POWER NAP:

- Ввімкнено тільки електроживлення.
- Двері закриті.
- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній для використання автономної системи кондиціонування повітря.

Мультимедійна система:

Комфорт ENERGIZING COMFORT

ЗАПУСК І ЗУПИНКА ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.
- Виберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

ⓘ Якщо під час роботи програми зникне хоча б одна з передумов, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Програма не працює.

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

НАЛАШТУВАННЯ ТРИВАЛОСТІ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть потрібну тривалість роботи програми.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ «КОРОТКИЙ СОН»

- Виберіть Power Nap.
- Виберіть ▶ для потрібного сидіння.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ СТОЇТЬ НА МІСЦІ, У РАЗІ ВИБОРУ ПРОГРАМИ «КОРОТКИЙ СОН» ВІДБУВАЄТЬСЯ ТАКЕ:

- Розгортаються сонцезахисні шторки.
- Двері замикаються.
- Закриваються вікна та зсувний люк.
- Сидіння встановлюється в положення для лежання.
- Вмикається стоянкове гальмо.

- Щоб зупинити програму, виберіть ■.

ⓘ Для задніх сидінь програма доступна під час руху. Зазначені вище функції доступні в обмеженому режимі.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ ТРЕНУВАННЯ

- Виберіть Тренування.
- Виберіть програму ▶.
- **Вмикання ароматизатора для тренування:** виберіть Ароматизація.
- Виберіть ■, щоб зупинити програму тренування.

ⓘ Під час руху анімація з демонстрацією вправ зникає, і чути лише інструкції.

ЗАПУСК ПОРАД

- Виберіть Поради.
- Виберіть ділянку тіла ▶.

► Виберіть ■, щоб зупинити відтворення порад.

ENERGIZING COACH

ФУНКЦІОНУВАННЯ ENERGIZING COACH

ПЕРЕДУМОВИ

- Служба ENERGIZING COACH активована на порталі Mercedes me або в програмі Mercedes me.
- Застосунок ENERGIZING Mercedes me інстальовано для використання служб на мобільному телефоні.

ENERGIZING COACH дозволяє виконувати оцінку об'єктивної дорожньої ситуації та її суб'єктивного сприйняття водієм. Залежно від ситуації, застосунок надає рекомендації щодо запуску відповідної програми ENERGIZING COMFORT.

МОЖУТЬ ПРОПОНУВАТИСЯ ТАКІ ПРОГРАМИ:

- Жвавість

  Програма, що активується, наприклад, під час монотонного руху або тривалої подорожі

  Інформацію щодо програми «Жвавість» див. (⟶ стор. 671).
- Задоволення

  Використовується як урівноважувальна програма в складних дорожніх ситуаціях

  Інформацію щодо програми «Задоволення» див. (⟶ стор. 671).
- Свіжість

  Використовується як прохолоджувальна програма в разі підвищення температури

  Інформацію щодо програми «Свіжість» див. (⟶ стор. 671).
- Тепло

  Використовується як зігрівальна програма в разі зниження температури

  Інформацію щодо програми «Тепло» див. (⟶ стор. 671).

Під'єднавши фітнес-трекер GARMIN, наприклад, GARMIN vívoactive® 3, можна отримати додаткову інформацію для оцінювання порад програми ENERGIZING COMFORT. До додаткової інформації належить, зокрема, рівень стресу, який підраховується фітнес-трекером. Рівень стресу визначається передусім за пульсом.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ З ФІТНЕС-ТРЕКЕРА GARMIN:

- Ваш фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN.
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача Mercedes me.

Якщо ви носите свій фітнес-трекер GARMIN також вночі, оцінка ENERGIZING COACH враховує дані під час сну.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ІНТЕГРАЦІЇ ДАНИХ ПІД ЧАС СНУ:

- Фітнес-трекер GARMIN перед початком подорожі синхронізується з обліковим записом GARMIN.

ⓘ Якщо система ATTENTION ASSIST виявить зависокий рівень неуважності, ENERGIZING COACH більше не надаватиме пропозицій. Докладна інформація щодо ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 492).

ВИКЛИК ІНДИКАЦІЇ ENERGIZING COACH

Передумови:

- Фітнес-трекер з'єднаний із вашим обліковим записом GARMIN
- Ваш обліковий запис GARMIN з'єднаний із вашим обліковим записом користувача застосунку Mercedes me ENERGIZING.
- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 726).
- Ви увійшли в систему за своїм профілем як в автомобілі, так і в застосунку Mercedes me ENERGIZING.

Мультимедійна система:

Додатки ENERGIZING COACH

▶ Відображається ваш поточний пульс і результати аналізу вашого пульсу за останні 30 хвилин руху.

Якщо мобільний телефон не під'єднано або протягом тривалого часу до системи неможливо надіслати показники пульсу, з'являється відповідне повідомлення про несправність.

ⓘ Показники пульсу відображаються на центральному дисплеї в діапазоні 30 - 140 (можливо 150) ударів на хвилину. Значення пульсу не є достовірними з медичної точки зору, а призначені лише для інформування та не претендують на правильність.

Навігація і рух транспорту

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

→ [Home]

► Або натисніть кнопку [Home](→ стор. 623)на рульовому колесі праворуч.

Відображається нульовий шар із цифровою картою.

Виклик навігаційного модулю в розширеному поданні

Мультимедійна система:

→ [Home] » Навігація

ⓘ Навігація означає: у нульовому шарі вибрано навігаційний модуль ① (→ стор. 677).

Навігаційний модуль викликається в розширеному поданні та показує огляд маршруту.

► Виберіть одну з функцій (→ стор. 691).

ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Увімкнення або вимкнення індикації інформації про дорожню ситуацію.
- Вибір Останні пункти призн..
- Пошук АЗС.
- Пошук Місця для паркування.
- Вибір Альтернативні маршрути.
- За допомогою [Search] введіть пункт призначення.
- За допомогою [Settings] виконайте налаштування для пунктів меню Вид, Повідомл. та звук. сигнали і Маршрут.

Огляд навігації

ЦИФРОВА КАРТА



① Навігаційний модуль (зменшений вигляд)

Навігація по маршруту активна:

Навігаційний модуль показує у зменшеному вигляді актуальну для маршруту інформацію, наприклад,пункт призначення або затримки руху на маршруті

⊗ Завершення поточної навігації по маршруту

Навігаційний модуль у розширеному вигляді можна відкрити, натиснувши опцію Маршрут(→ стор. 691)

2 Введення пункту призначення

3 Пошук автостоянки

4 Вибір орієнтації та режиму карти

5 Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)

6 Область індикації з розважальними джерелами, телефоном, активними застосунками та пропозиціями

7 У вікні навігації відображається наступний маневр (зменшений вигляд) або монітор маршруту (збільшений вигляд)

Навігація по маршруту активна: монітор маршруту відображає, наприклад,ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

Вимикання голосових вказівок навігаційної системи

Вмикання голосових вказівок навігаційної системи

ЯКЩО ПОВТОРНО НАТИСКАТИ 4, ОРІЄНТАЦІЯ КАРТИ ЗМІНЮВАТИМЕТЬСЯ В ТАКІЙ ПОСЛІДОВНОСТІ:

- двовимірний вигляд з орієнтацією на північ;
- двовимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху;
- тривимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху;
- карта з повним маршрутом.

ⓘ У разі переміщення карти тривимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірний вигляд з орієнтацією на північ.

ДОСТУПНІ РЕЖИМИ КАРТИ 4:

- денний режим;
- нічний режим;
- супутникова карта.

ⓘ Якщо ви помітили проблему з цифровою картою, ви можете повідомити про це за посиланням: https://mapfeedback.here.com/#/report.

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Анімація до цієї теми доступна за посиланням:

Введення пункту призначення

УКАЗІВКИ ЩОДО ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

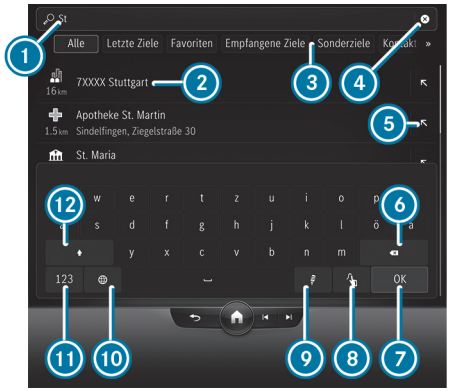
ВВЕДЕННЯ ТОЧКИ ІНТЕРЕСУ (POI) АБО АДРЕСИ

Передумови

- **Для онлайн-пошуку:**
  - Інтернет-з'єднання встановлене.
  - Mercedes me connect доступний.
  - Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
  - Автомобіль прив'язаний до облікового запису користувача, і ви прийняли умови використання.
  - Додаткова інформація доступна за посиланням: https://www.mercedes.me
  - Сервіс доступний й активований.

Якщо онлайн-пошук недоступний, пошук здійснюється за даними цифрової карти.

Мультимедійна система:



Введення точки інтересу (POI) або адреси (приклад)

1. Рядок введення з поточними введеними даними
2. Результат пошуку
3. Вибір пошуку пункту призначення, подвійна стрілка відкриває інші пошуки
4. Видалення запису
5. Приймання результату пошуку в рядку введення й продовження пошуку
6. Видалення останнього введеного символу
7. Приховати клавіатуру

⑧ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту (⟶ стор. 641)
⑨ Запуск голосового асистента MBUX (⟶ стор. 604)
⑩ Вибір мови написання
⑪ Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
⑫ Перемикання на великі або малі літери

► Введіть пункт призначення. Вводити можна в будь-якій послідовності.
Результати пошуку відображаються у списку.

ⓘ Результати онлайн-пошуку точок інтересу (POI) можуть містити додаткову інформацію, наприклад години роботи та відгуки. Таку інформацію надає картографічний онлайн-сервіс. Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.

У ① МОЖНА ВВЕСТИ, НАПРИКЛАД, ТАКІ ДАНІ:

- Місто, вулиця, номер будинку або вулиця, місто
- Поштовий індекс
- Назва або категорія точки інтересу (POI), наприклад, Ресторани
- Місто, назва точки інтересу (POI)
- Ім'я контакту
- Географічні координати (⟶ стор. 683)

► Приховайте клавіатуру, натиснувши OK.

► Оберіть пункт призначення зі списку.
У подальшому меню відображається обраний пункт призначення з інформацією про адресу та відповідною ділянкою карти.
Меню дає змогу розрахувати маршрут.

ВИБІР ПРОПОЗИЦІЇ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (⟶ стор. 662).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

► Оберіть Пропозиції.

або

► (⟶ стор. 617)Оберіть пропозицію пункту призначення безпосередньо в нульовому рівні.
Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Якщо обрано Пропозиції, увійти в меню можна через •••. В меню є налаштування для пропозицій та функцій збереження.

ⓘ Відредагуйте пропозиції щодо пунктів призначення (⟶ стор. 703).

ВИБІР ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:

► Оберіть Останні пункти призн..

► Оберіть пункт призначення.
Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ Можна зберегти пункт призначення як обране (⟶ стор. 702).

ВИБІР СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

Передумови

- **Для використання власних спеціальних точок:** USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережено власні спеціальні точки у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у теці "PersonalPOI".

Мультимедійна система:



► Виберіть Особливі об'єкти.

► Оберіть одну з відображених категорій швидкого доступу, наприклад, P.

► Виберіть спеціальну точку.
Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

або

► Виберіть Усі категорії або Особ. об'єкти підв.інтер. (див. передумови).

► Виберіть категорію.

► Виберіть спеціальну точку.
Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

УСТАНОВЛЕННЯ ФІЛЬТРА ПОШУКУ ПІСЛЯ ВИБОРУ КАТЕГОРІЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

ЗАДАНА ПОЗИЦІЯ ПОШУКУ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД СТАНУ НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТУ:

- Якщо навігацію по маршруту не активовано, то відбувається пошук Поблизу.
- Якщо навігацію по маршруту активовано, то відбувається пошук На маршруті.

► Коли відображаються результати пошуку, виберіть Фільтр.

► Виберіть місце пошуку, наприклад, Поблизу.

► Якщо вже розраховано маршрут з точками на маршруті та через пошуковий фільтр вибрано Поблизу пункту призн., виберіть пункт призначення, який необхідно знайти.

або

► Виберіть тривалість маршруту до спеціальної точки.
► Виберіть Результати пошуку.

КОНФІГУРУВАННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

НА ДИСПЛЕЇ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ КАТЕГОРІЇ:

- У вигляді символів після виклику пункту призначення через
- У вигляді списку після виклику Усі категорії

Ці категорії відображаються як символи після виклику введення пункту призначення за допомогою .

► У меню «Спеціальні точки» виберіть Усі категорії.

- Для категорії виберіть ☆ або ★.
  Натискання на ☆ додає категорію.
  Натискання на ★ видаляє категорію.
- Щоб повернутися назад, виберіть ↩.
  Нові категорії відображатимуться під час наступного виклику пункту призначення.

ⓘ Якщо доступних позицій для швидкого доступу немає, виберіть категорію, яку треба замінити.

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню «Цікаві об'єкти (POI)» натисніть і тримайте категорію для швидкого пошуку.
- Натисніть на стрілку поруч з обраною категорією.
  Стрілки для інших категорій неактивні.
- Перемістіть категорію вгору або вниз.
- Виберіть ✓.

ВИДАЛЕННЯ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

- У меню «Цікаві об'єкти (POI)» натисніть і тримайте категорію для швидкого пошуку.
- Натисніть на ★ для обраної категорії.
- Виберіть Видалити.
- Виберіть ✓.

ЗМІНА КАТЕГОРІЙ ДЛЯ СПЕЦІАЛЬНИХ ТОЧОК

- Виберіть Особ. об'єкти підв.інтер..
- Натисніть на категорію й утримуйте, доки не з’явиться меню.
- Виберіть Змінити назву та введіть необхідну назву.
- Виберіть Змінити піктограму та виберіть символ.
- Виберіть Видалити та підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИБІР КОНТАКТУ ДЛЯ ВВЕДЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (⟶ стор. 726).
- Контакти мобільного телефону завантажені.
- Контакт містить адресу пункту призначення, до якої можлива навігація.
- Дані адрес можна пов’язувати з цифровою картою.

Мультимедійна система:



- Введіть контакт у поле введення.
- Оберіть адресу.
  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ⓘ В якості альтернативи можна після виклику введення пункту призначення в полі пошуку вказати ім’я контакту.

ВВЕДЕННЯ ГЕОГРАФІЧНИХ КООРДИНАТ

Мультимедійна система:



- Введіть географічні координати у вигляді градусів широти й довготи.

ПРИКЛАДИ ФОРМАТУ ВВЕДЕННЯ:

- 47°58'11"N 7°57'25"E (градуси, хвилини й секунди)
- 47.969722 7.956944 (градуси з десятковою крапкою)

- Підтвердьте введення.

  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ НА МАПІ

Мультимедійна система:



- Якщо потрібно, перемістіть карту (⟶ стор. 710).
- Протягом тривалого часу натискайте на карті.

  Відобразяться доступні пункти призначення.

або

- Торкніться символу особливого об'єкта.

  Особливий об'єкт буде вибраний. Якщо на поточному місці на карті є кілька особливих об'єктів, з'явиться відповідний список.
- Виберіть пункт призначення у списку Обрані об'єкти.

  Це меню дозволяє обрахувати маршрут.

ВИБІР ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ З УПОДОБАНЬ

Передумови

- Пункти призначення збережені в уподобаннях.

Мультимедійна система:



- За потреби збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення в уподобаннях (⟶ стор. 702).
- Виберіть Обране.
- Виберіть уподобання.

  Це меню дозволяє розрахувати маршрут.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ВЖЕ ЗАДАНО

- Виберіть Дім або Робота.

  Маршрут розраховується у меню.

ДОМАШНЮ Й РОБОЧУ АДРЕСИ ЩЕ НЕ ЗАДАНО

- Виберіть Дім або Робота.

  З'являється запитання,наприклад, Адреса для «Дім» не встановлена. Встановити адресу зараз?.
- Виберіть Так.
- Знайдіть або виберіть адресу.
- Виберіть Зберегти.

ВИДАЛЕННЯ УПОДОБАНЬ.

- Виберіть ••• для уподобань.
- Виберіть Видалення.

або

► Виберіть Видалити все.

► Підтвердьте запит.

Після видалення всіх уподобань доступне Додавання обраного.

ВИБІР ОТРИМАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Для отримання зовнішніх пунктів призначення наявне Інтернет-з'єднання.
- Пункти призначення надіслано на автомобіль.
- Пункти призначення повідомляються в автомобіль з іншого місця.

Мультимедійна система:

Автомобіль може отримувати пункт призначення від служб або застосунків. Коли буде прийнято пункт призначення, ви отримаєте відповідне сповіщення.

► Виберіть Отримані пункти призначення.

► Виберіть пункт призначення.

Маршрут розраховується у меню.

ⓘ Отриманий пункт призначення можна зберегти в уподобаннях (⟶ стор. 702).

ВИДАЛЕННЯ РЕКОМЕНДОВАНИХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

► Видаліть пункт призначення за допомогою 🗑.

або

► Виберіть Видалити все.

Маршрут

РОЗРАХУНОК МАРШРУТУ



Детальна індикація (приклад)

① Виклик альтернативних маршрутів
② Запуск розрахунку маршруту та навігації по маршруту
③ Вибір точки інтересу (POI) поблизу пункту призначення
④ Адреса пункту призначення

ⓘ Якщо пункт призначення розташований, скажімо, на багатоповерховій автостоянці, і відповідні дані доступні, відображаються рівні паркування.

Після вибору ② виконується розрахування маршруту.

► Виберіть одну з опцій.

ВИКЛИК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

► Виберіть Маршрути.

► Оберіть альтернативний маршрут.

ЗАПУСК НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТУ

► Виберіть Поїхали!.

ВИКЛИК ПОДРОБИЦЬ З АДРЕСОЮ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

► Потягніть елемент над (2) нагору.

Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається онлайн-інформація, наприклад, оцінки, ціни, інформація про погоду.

Якщо пункт призначення розташований в іншій часовій зоні, відображається повідомлення.

► **Поділитися пунктом призначення:** виберіть Поділитися.

Опція дає змогу відсканувати відображений QR-код.

► **Збереження пункту призначення до категорії «Уподобання»:** виберіть Обране, потім – опцію.

► **Виклик вебадреси:** якщо вебадреса доступна, виберіть www.

► **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, виберіть Зателеф..

ПОШУК ТОЧОК ІНТЕРЕСУ (POI) ПОБЛИЗУ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ, ЩО ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ

► Виберіть Поблизу.

► Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за персональними спеціальними точками (⟶ стор. 681).

ДОДАВАННЯ ПРОМІЖНОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ДО НАЯВНОГО МАРШРУТУ АБО ЗАПУСК НОВОЇ НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТУ

► Виберіть Додати.

Вибрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка на маршруті. Запускається навігація по маршруту.

► **Уже існує чотири точки маршруту:** підтвердьте запит, натиснувши Так й у меню «Огляд маршруту» (⟶ стор. 691) виберіть точку маршруту, яка буде перезаписана новою точкою маршруту.

або

► Виберіть Замінити.

Вибрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Запускається навігація по маршруту.

ⓘ **ЯКЩО МЕНЮ ВІДКРИТИ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ПО МАРШРУТУ, З'ЯВЛЯТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Щоб змінити послідовність пунктів призначення, Перемістити виберіть (⟶ стор. 692).
- Щоб видалити пункт призначення, Видалення виберіть (⟶ стор. 692).
- Для скасування навігації по маршруту виберіть Скасув. навіг. за марш..

ОПЛАТА ЗАРЯДЖАННЯ НА МАРШРУТІ ЗА ДОПОМОГОЮ MERCEDES-BENZ CHARGE (ГІБРИДНИЙ АВТОМОБІЛЬ, PHEV)

Передумови

- Сервіс Mercedes me Charge доступний і підключений на порталі Mercedes me.

- Сервіси «Навігація з Electric Intelligence», «Індикація зарядних колонок» і «Mercedes me Charge» активовані.
- **Для вибору зарядної станції:** у мультимедійній системі вибрано Автом. план. зупин. для зар..
- **Для авторизації на зарядній станції:** після активації на порталі Mercedes me ви уклали договір на заряджання, що містить ваші платіжні реквізити.
- **Для авторизації через застосунок:** застосунок Mercedes me установлений на зовнішньому пристрої, як-от планшет чи смартфон.
- Для розрахунку на зарядних станціях без дистанційного доступу ви придбали в контрагента картку з радіочастотною ідентифікацією.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Навігація

ⓘ **БУДЬ ЛАСКА, ВІЗЬМІТЬ ДО УВАГИ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:**

- Прочитайте інструкції із заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 443).
- Прочитайте інструкції із заряджання високовольтної акумуляторної батареї на зарядній станції (⟶ стор. 448) та (⟶ стор. 450).
- **Перед вибором зарядної станції:** дані щодо зарядних станцій ґрунтуються на актуальній інформації в режимі онлайн, яку підготували сторонні постачальники.
- Дотримуйтеся інформації та умов на місці.

ⓘ За допомогою функції заряджання «підключай і заряджай» Mercedes me Charge можна заряджати автомобіль на загальнодоступних зарядних станціях, що підтримують функцію «підключай і заряджай». Процес заряджання починається відразу після приєднання зарядного кабелю до зарядної станції. Інші процедури авторизації не потрібні. Обмін даними між автомобілем і зарядною станцією здійснюється безпосередньо через зарядний кабель.
Ця функція заряджання доступна не в усіх країнах.

► **Вибір зарядної станції:** на карті торкніть символ зарядної станції або групи символів кількох зарядних станцій.

► Якщо вибрано групу символів, оберіть зарядну станцію зі списку.

НА ЕКРАНІ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНА):

- Назва оператора зарядної станції
- Адреса зарядної станції
- Доступні штекери й інформація щодо зарядної потужності
- Години роботи
- Назва зарядної станції
- Час у дорозі та відстань між зарядною станцією й автомобілем
- Спосіб авторизації
- Контактна інформація оператора зарядної станції
- Загальні витрати й вартість заряджання
- Оцінка вартості заряджання і, за наявності, доступний обсяг енергії з урахуванням витрат на електроенергію
- Показ рейтингу та можливість оцінювання (до п'яти зірок)
- Прогноз доступності

- Інформація про функцію Green Charging

  Mercedes-Benz надає високоякісні свідоцтва про походження товару для гарантування постачання еквівалентної кількості енергії з відновлювальних джерел в енергосистему для процесів заряджання через сервіс Mercedes me Charge.

► Розрахування маршруту (⟶ стор. 684).

ⓘ Якщо функція доступна, можна обрати запуск/завершення процесу заряджання.

► **Дистанційний доступ до зарядних станцій (запуск/зупинка):** у застосунку або в мультимедійній системі MBUX виберіть зарядну станцію в меню карти.

► Індикація подробиць у віджеті (символ програми).

► Виберіть Запуск процесу заряджання.

Почнеться процес заряджання. У разі сторонніх постачальників додатково узгоджується прийнятний спосіб оплати.

ⓘ Для деяких зарядних станцій дистанційний доступ відсутній. У такому разі для запуску процесу заряджання використовуйте картку з радіочастотною ідентифікацією (якщо є).

► За потреби введіть PIN-код.

► Підтвердьте дію.

► За потреби у списку на екрані виберіть ідентифікатор штекера.

Вибраний штекер зарядного кабелю розблоковується.

► Почніть процес заряджання.

На екрані відобразиться запуск процесу заряджання.

► У застосунку натисніть дисплейну кнопку Зупинка процесу заряджання.

Процес заряджання завершується.

Оплата проводиться автоматично.

ЯКЩО ДОСТУПНІ ДАНІ ТРЕТІХ СТОРІН, ВИ ОТРИМАЄТЕ ВІДПОВІДНУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Огляд процесу заряджання
- Розрахункова вартість

ⓘ Фактичні витрати на заряджання можуть відрізнятися від розрахованих.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ЗОН ДЛЯ МАРШРУТУ

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис Mercedes me connect, і ваш автомобіль прив'язаний до облікового запису.
- Послуга «Обмеження дорожнього руху» доступна й активована на порталі Mercedes me. Послуга є безкоштовною протягом трьох років після реєстрації.

Мультимедійна система:

Навігація Вид

► Увімкніть Обмеж. дорожн. руху.

Екологічні зони на маршруті з'являться на карті та в огляді маршруту.

Перед в'їздом до екологічної зони з'явиться повідомлення на центральному дисплеї.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: автомобіль в'їжджає до зони з обмеженнями дорожнього руху та рухається в цих зонах на електротязі. Це екологічні зони й майбутні зони з нульовими викидами.

НАВІГАЦІЯ ПО МАРШРУТУ ВВІМКНЕНА:

- Коли ви в'їжджаєте до екологічної зони, програма руху Electric змінюється. Для майбутніх екологічних зон попереду зберігається електрична енергія. Коли ви виїжджаєте із зони, програма руху Hybrid змінюється.

НАВІГАЦІЯ ПО МАРШРУТУ ВИМКНЕНА:

- Коли ви в'їжджаєте до екологічної зони, програма руху Electric змінюється.

ⓘ **ФУНКЦІЮ** ОБМЕЖ. ДОРОЖН. РУХУ **ВИМКНЕНО:**

- Екологічні зони не відображаються на карті.
- **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** Автомобіль заїжджає зони з обмеженнями дорожнього руху, відбувається зміна програми руху.

ОГЛЯД ПОСЛУГИ ІНДИКАЦІЇ ЗАПАСУ ХОДУ (АВТОМОБІЛІ З ТЕХНОЛОГІЄЮ EQ)

ПЕРЕДУМОВИ:

- Платна послуга «Показ запасу ходу на карті» доступна й активована на порталі Mercedes me.
- Опція Запас ходу увімкнена (⟶ стор. 715).

Запас ходу пального (фіолетовий) і запас ходу на електротязі (білий) відображаються на карті у вигляді замкнутого контуру навколо поточної позиції автомобіля.

ІНФОРМАЦІЯ НЕ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НА КАРТІ, ЯКЩО:

- Загальний запас ходу дуже великий.
- Рівень палива нижче 10 %.
- Запас ходу на електротязі менше 6 км.

ВИБІР ТИПУ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут

ВИКОРИСТОВУВАТИ ОНЛАЙН-МАРШРУТИ

Маршрут розраховується як швидкий маршрут із коротшим часом в дорозі.

Ви можете використовувати онлайн-маршрути, якщо вони доступні.

ⓘ Онлайн-маршрути доступні не в усіх країнах і не для всіх автомобілів.

► Увімкніть опцію.

УРАХУВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ДОРОЖНЮ СИТУАЦІЮ ДЛЯ МАРШРУТУ

► Виберіть Динаміч.навігація до пункту призн. [>] .

► Виберіть одну з опцій.

ПОЯСНЕННЯ ОПЦІЙ:

- Автоматично

  Ураховуються повідомлення про дорожню ситуацію від служби Live Traffic Information (⟶ стор. 703).

  Сервіс Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- Після запиту

  Якщо на основі нових повідомлень про дорожню ситуацію визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (⟶ стор. 689).
- Вимк.

  Для маршруту не враховуються повідомлення про дорожню ситуацію.

РОЗРАХУНОК АЛЬТЕРНАТИВНИХ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙] ▸▸ Вид

► Увімкніть Огляд маршруту після старту.

Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

ПРИЙМАННЯ РЕКОМЕНДАЦІЇ ОБ'ЇЗДУ ПІСЛЯ ЗАПИТУ

Передумови

- У меню Дин.нав.до пункт.призн. увімкнено Після запиту (⟶ стор. 688).
- Навігація за маршрутом активна.
- Для поточного маршруту наявні повідомлення про ситуацію на дорозі.

Якщо визначено новий маршрут із коротшою тривалістю руху, відображається поточний та новий маршрут.

Якщо активна інша програма, відображається відповідне сповіщення.

► Підтвердьте сповіщення.

► **Прийняти новий маршрут:** виберіть Прийняти.

► **Зберегти поточний маршрут:** виберіть Зберегти поточний маршрут.

ВИБІР ОПЦІЙ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Навігація ▸▸ [⚙] ▸▸ Маршрут ▸▸ Опції уникнення

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДІЛЯНОК МАРШРУТУ, НАПРИКЛАД,АВТОМАГІСТРАЛЕЙ ЧИ ПОРОМНИХ ПЕРЕПРАВ

► Увімкніть або вимкніть опцію оминання.

Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються, наприклад,автомагістралі.

Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються, наприклад,автомагістралі.

ⓘ Вибрані опції маршруту не завжди вдається врахувати. Тобто маршрут може містити, наприклад,поромні переправи, хоча опція оминання Уникн. поромн. переправ увімкнена. Потім з'являється повідомлення й вмикається голосова вказівка.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ПЛАТНИХ ДОРІГ

Для використання платних доріг слід вносити відповідну плату (дорожній збір).

- ► Виберіть Платні дороги [>].
- ► Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

  Якщо ця опція увімкнена, під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги.

  Якщо ця опція вимкнена, під час прокладання маршруту враховуються платні дороги.

або

- ► Виберіть опцію Розрахун. готівкою або платіжною карткою або Безготівковий розрахунок.

  Оминання: під час прокладання не враховуються платні дороги з обраним типом оплати.

  Використання: під час прокладання враховуються дороги, для яких необхідно сплачувати дорожній збір згідно з обраним типом оплати.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДОРІГ ІЗ ДОРОЖНІМ ЗБОРОМ

Оплата дорожнього збору дозволяє тимчасове використання дорожньої мережі.

- ► Виберіть Уникнення доріг з дор. збором [>].
- ► Увімкніть або вимкніть Уникати усі.

або

- ► У списку увімкніть або вимкніть деякі країни.

  Оминання: опція ввімкнена. Під час прокладання маршруту не враховуються платні дороги в обраних країнах.

  Використання: опція вимкнена. Під час прокладання маршруту враховуються дороги в обраній країні, які вимагають сплати обмежених часом зборів (дорожній збір).

ⓘ Опції маршрутів доступні не в усіх країнах.

ОМИНАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ДІЛЯНКИ З ОБМЕЖЕННЯМИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

ⓘ Функція доступна під час активного Інтернет-з'єднання.

- ► Увімкніть або вимкніть Терит. з екологічними зонами.

  Оминання: опція ввімкнена. Маршрут оминатиме всі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Вони відображатимуться на карті червоним кольором.

  Використання: опція вимкнена. Маршрут оминатиме всі екологічні зони з обмеженнями для автомобіля. Перед в'їздом до екологічної зони з'являється попередження.

ОМИНАННЯ ДІЛЯНОК НА МАРШРУТІ

- ► Виберіть Уникнення ділянок [>] (⟶ стор. 712).

ВИБІР ПОВІДОМЛЕНЬ ДЛЯ МАРШРУТУ

Передумови

- **Для акустичної вказівки у разі наближенні до персональної спеціальної точки:** USB-пристрій містить персональні спеціальні точки.
- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить персональна спеціальна точка.

Мультимедійна система:

Навігація Повідомл. та звук. сигнали

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Увімкніть Короткі повідомлення.

  Якщо доступні вказівки щодо простого дорожнього маневру, чутно коротку вказівку, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч». Кількість указівок щодо руху за маршрутом зведена до мінімуму.

- Увімкніть Детальні повідомлення.

  У разі наявності вказівок щодо руху й виникнення складної дорожньої ситуації, чутно додаткову інформацію, наприклад: «За 200 м поверніть праворуч і продовжуйте рух головною дорогою». Для маршруту надаються додаткові вказівки щодо руху, наприклад, у разі зміни напрямку головної дороги.
- Увімкніть Оголошувати назви доріг.

  Буде вказуватися назва дороги, на яку автомобілю треба повернути.

Опція підтримується не в усіх країнах і не всіма мовами.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО СИТУАЦІЮ НА ДОРОЗІ

- Увімкніть або вимкніть Оголошення попереджень.

  Якщо доступно, оголошуються попередження про ситуацію на дорозі, наприклад, перед початком небезпечних заторів.

АКУСТИЧНА ВКАЗІВКА ПІД ЧАС НАБЛИЖЕННЯ ДО ПЕРСОНАЛЬНОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТОЧКИ

- Виберіть Особисті об'єкти підвищ. інтересу.
- Увімкніть категорію.

  У разі наближення до персональної спеціальної точки увімкненої категорії лунає акустична вказівка.

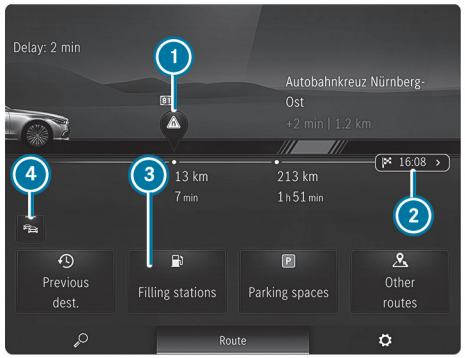
ВІДОБРАЖЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ

Передумови

- Пункт призначення введено.

Мультимедійна система:

Навігація



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

1. Дорожня подія на маршруті

   Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля й час руху, що залишився
2. Пункт призначення
3. Пошук заправної станції
4. Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

Якщо навігація до пункту призначення активна, відображаються пункт призначення і задані точки маршруту.

ЗАЛЕЖНО ВІД МАРШРУТУ, ТРАНСПОРТНОЇ СИТУАЦІЇ ТА ДОСТУПНИХ ДАНИХ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ:

- ім'я, адреса пункту призначення
- символи для точки маршруту та пункту призначення
- номер телефону (якщо доступно)
- веб-адреса (якщо доступно)
- Дорожня інформація

Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація

- ▶ Введіть проміжний пункт призначення (⟶ стор. 54).

  Після введення пункту призначення і повторного підрахунку маршруту знову відобразиться огляд маршруту. Маршрут містить нову точку маршруту.

ⓘ Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (⟶ стор. 692).

РЕДАГУВАННЯ МАРШРУТУ З ТОЧКАМИ МАРШРУТУ

Передумови

- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

Навігація

ЗМІНА ПОСЛІДОВНОСТІ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

- ▶ Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.
- ▶ Переміщуйте пункт призначення за допомогою ◀ або ▶.
- ▶ Натисніть ✔.

  Процес обробки завершиться.

ВИДАЛЕННЯ ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- ▶ Довготривало натисніть в огляді маршруту на пункт призначення.
- ▶ Натисніть 🗑.

  Процес обробки завершиться.

ВІДОБРАЖЕННЯ СПИСКУ МАРШРУТІВ

Мультимедійна система:

- ▶ Торкніться вікна навігації (7) (⟶ стор. 677).



Список маршрутів (приклад)

1. Майбутній дорожній маневр зі стрілкою повороту, відстанню до маневру, номером вулиці й назвою вулиці
   - Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
   - Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи
   - Зокрема нижчезазначені ділянки маршруту до пункту призначення
2. Поточне місцезнаходження автомобіля

Ділянки маршруту відображаються у вікні навігації. Список маршрутів оновлюється протягом поїздки.

ⓘ Інформація про автомагістраль вказує на доступні сервісні пункти. Після обрання символів, наприклад, для паркувальних місць, місць відпочинку чи з'їздів з автостради, спеціальний пункт призначення розуміється як місце зупинки чи як кінцевий пункт призначення.

► Проведіть пальцем вгору або донизу.

► Оберіть ділянку маршруту.
Відображається фрагмент карти.

► **Повернення до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть Поточне положення.

ВИБІР АЛЬТЕРНАТИВНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Опція Огляд маршруту після старту увімкнена (⟶ стор. 689).

Мультимедійна система:
→ ⌂ ⏩ Навігація ⏩ Альтерн. маршрути



Альтернативні маршрути (приклад)

1. Початковий маршрут виділяється
2. Альтернативні маршрути із зазначенням різниці в часі руху

ⓘ У ② може також відображатися швидший, але значно довший маршрут.

ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ТАКІ ВІДОМОСТІ ПРО МАРШРУТ:

- час руху;
- час прибуття;
- відстань до пункту призначення;
- опції оминання згідно з налаштованими опціями маршруту;
- економія або втрата часу порівняно з початковим маршрутом.

► Якщо альтернативні маршрути створено, виведіть їх у вікні навігації, провівши пальцем праворуч або ліворуч.

ЗМІНА ТИПУ МАРШРУТУ

► Виберіть Фільтр.

► Увімкніть або вимкніть тип маршруту.

ІГНОРУВАННЯ АБО ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЙ МАРШРУТУ

► Виберіть Фільтр.

► Увімкніть або вимкніть опції маршруту (⟶ стор. 689).

► Підтвердьте налаштування, натиснувши Готово.

► **Запуск навігації за альтернативним маршрутом:** виберіть Запуск.

► **Вибір альтернативного маршруту на карті:** торкніться будь-якої точки на альтернативному маршруті.

Альтернативний маршрут виділяється.

АКТИВАЦІЯ РЕГУЛЯРНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- Ви створили профіль (⟶ стор. 627).
- Опція Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнена (⟶ стор. 662).
- Опція Регулярний маршрут увімкнена.
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для показу пропозицій щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.
- Навігація по маршруту вимкнена.

ⓘ Маршрут «Дім-робота» доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:



► Увімкніть Регулярний маршрут.

Навігація автоматично розпізнає, коли автомобіль на регулярному маршруті.

Для щоденного регулярного маршруту під час руху без навігації по маршруту повідомляється про дорожні пригоди.

► **Вибір маршруту «Дім-робота»:** виберіть Пуск.

Запускається навігація до пункту призначення без голосових вказівок щодо водіння.

ⓘ Маршрут «Дім-Робота» також пропонується у разі затримки на маршруті.

► **Видалення маршруту «Дім-робота»:** виберіть ×.

КОРИГУВАННЯ МАРШРУТУ НА КАРТІ

Передумови

- Наявний маршрут.

Ви можете змінити перебіг оригінального маршруту на карті. У такому випадку буде встановлено нову проміжну ціль.

ⓘ Коли досягнута максимальна кількість проміжних точок маршруту, функція не буде підтримуватися. Підтвердьте повідомлення за допомогою OK.

► Злегка натисніть та утримуйте кнопку «Маршрут».

З'явиться символ. Можна змінити маршрут.

► Пересуньте маршрут пальцем до бажаної позиції на карті та утримуйте палець.

З'явиться нове відображення перебігу маршруту. Маршрут розраховується повторно.

Коли маршрут розраховано, час та відтань буде порівняно з оригінальним маршрутом.

Якщо прибрати палець з дисплея, проміжну точку маршруту буде показано на карті.

► Підтвердьте маршрут, натиснувши на Підтвердити, або скасуйте його, натиснувши на Скасувати, і поверніться до оригінального маршруту.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ

Мультимедійна система:

→ ⌂ ⏩ Налаштування ⏩ Автомобіль

► Виберіть Рух.

► Увімкніть або вимкніть Автоматичний пошук АЗС.

Якщо увімкнено Автоматичний пошук АЗС, з'являється сповіщення, в якому запускається пошук автозаправних станцій.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ АВТОЗАПРАВНИХ СТАНЦІЙ

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений (⟶ стор. 695).

ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

На центральному дисплеї відображається таке сповіщення: Резерв паливаТоркн. тут, щоб почати пошук запр. станції.

► Підтвердьте сповіщення.

Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються заправні станції, доступні вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

► Виберіть автозаправну станцію.

► Розрахуйте маршрут із заправною станцією як точкою на маршруті ⛽ або пунктом призначення ⚑ (⟶ стор. 684).

► **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті виберіть Так.

Вибрана автозаправна станція додається до огляду маршруту як точка 1. Точка на маршруті 4 видаляється. Запускається навігація за маршрутом.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ПОШУКУ МІСЦЬ ВІДПОЧИНКУ

Передумови

- ATTENTION ASSIST увімкнена (⟶ стор. 492).
- Ви рухаєтеся по автомагістралі.
- Місця для відпочинку розташовано вздовж відрізку шляху попереду.

ДОРОЖНЯ СИТУАЦІЯ

На центральному дисплеї відображається таке сповіщення ATTENTION ASSISTТоркн. тут, щоб почати пошук місць відпоч..

► Підтвердьте сповіщення.

Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

► Оберіть місце для відпочинку.

► Розрахуйте маршрут з місцем для відпочинку як точкою маршруту або пунктом призначення (⟶ стор. 684).

► **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.

Місце для відпочинку додається до огляду маршруту як точка 1. Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

ЗАПУСК І РЕДАГУВАННЯ ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 783).
- Маршрути створено у форматі GPS Exchange (.gpx) у папці «Маршрути».

Мультимедійна система:

► Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.

► Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗБЕРЕЖЕНОГО МАРШРУТУ

► Оберіть маршрут.

► Виберіть Запуск: з початку маршруту або Запуск: з поточного місця.

Запускається навігація по маршруту.

ПЕРЕЙМЕНУВАННЯ МАРШРУТУ

► Натискайте на маршрут, поки не з’явиться меню.

► Виберіть Перейменувати.

► Введіть назву.

► Виберіть OK.

ПОБУДОВА ТА ЗБЕРЕЖЕННЯ МАРШРУТУ

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 783).

Мультимедійна система:



- ► Натисніть кілька разів подвійну стрілку в рядку введення пункту призначення, поки не з'явиться Збережені маршрути.
- ► Виберіть Збережені маршрути.

ЗАПУСК ЗАПИСУ

- ► Виберіть Розпочати запис.

  З'являється білий прямокутник.

  Маршрут зберігається на USB-пристрої.

ЗУПИНКА ЗАПИСУ

- ► Натисніть білий прямокутник.
- ► Виберіть Закінчити запис.

Навігація по маршруту

ВКАЗІВКИ ЩОДО НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.
Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення. Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система. Вказівки щодо руху, наприклад,голосові вказівки навігаційної системи, маневри руху і рекомендації щодо смуги руху.

У вікні навігації показано маневри та рекомендації щодо смуг руху.

НАПРИКЛАД,У ВІКНІ НАВІГАЦІЇ ТАКОЖ ДОСТУПНІ ТАКІ ІНДИКАЦІЇ ТА ФУНКЦІЇ:

- Список маршрутів
- Інформація про пункт призначення

- Інформація щодо дорожнього руху, наприклад,довжина затору, затримка
- Елементи автомагістралі
- Пошук місця для паркування
- Рятувальні коридори

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Якщо, наприклад,змінено трасу або напрямок на дорозі з одностороннім напрямком руху, вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації.

Під час навігації до пункту призначення можуть пропонуватися альтернативні маршрути, наприклад,перед з'їздом з автостради. У разі з'їзду з автостради відображається додатковий час руху.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може насправді відхилятися від ідеального розрахованого маршруту, наприклад,через дорожні роботи або неповні картографічні дані.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИЙМАННЯ СИГНАЛІВ СУПУТНИКІВ

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу супутникової навігаційної системи, що використовується. У певних ситуаціях приймання супутникового сигналу може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або приймання взагалі буде неможливим, наприклад,у тунелях або на критих стоянках.

ОГЛЯД МАНЕВРУВАННЯ

МАНЕВРИ ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ В ТАКИХ ІНДИКАЦІЯХ:

- Деталізоване зображення перехрестя

  Індикація з'являється під час виїзду на перехрестя.
- Тривимірне зображення

  Індикація з'являється під час руху дорогами без перехресть, наприклад, на з'їздах з автостради або магістральних розв'язках.



Деталізоване зображення перехрестя з подальшим маневром (приклад)

1. Назва вулиці, на яку слід повертати
2. Стрілка маневру (зокрема на карті)
3. Поточна відстань до маневру



Тривимірне зображення подальшого маневру (приклад)

1. Точка маневру
2. Стрілка маневру (зокрема на карті)

   За більшого масштабу на карті відображаються точки маневру, а не стрілки маневру.
3. Поточне місцезнаходження автомобіля
4. Поточна відстань до маневру

МАНЕВР СКЛАДАЄТЬСЯ З ТРЬОХ ЕТАПІВ:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами є достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

  У вікні навігації відображаються: інформація щодо напрямку руху або назви вулиці, на яку необхідно повернути, а також відстань до маневру.
- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «За 300 м поверніть праворуч».

  Коли орієнтування карти Автоматичне наближення вимкнуто (⟶ стор. 715), у вікні навігації з'являється детальне зображення перехрестя або тривимірне зображення наступного маневру.
- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, які слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Поверніть праворуч».

  Приклад тривимірного зображення: маневр відбувається, коли відстань до маневру (1) становить 0 м і символ поточного місцезнаходження автомобіля (3) досягнув точки маневру (1).

ⓘ Маневри також відображаються на водійському дисплеї та проєкційному дисплеї.

ОГЛЯД РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩОДО СМУГИ РУХУ



Рекомендації щодо смуги руху (приклад)

1. Нерекомендована смуга руху (сіра стрілка)

② Можлива смуга руху (біла стрілка)
③ Рекомендована смуга руху (біла стрілка, синій фон)

Індикація з'являється при русі по дорозі з кількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, у вікні навігації відображаються рекомендації щодо смуги руху.

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ВІДОБРАЖУВАНИХ СМУГ РУХУ:

- Рекомендована смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити два таких маневри.
- Припустима смуга руху
  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Нерекомендована смуга руху
  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху. Також відображаються смуги руху автобусів.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також відображаються на водійському дисплеї та проекційному дисплеї.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО АВТОМАГІСТРАЛЬ

Упродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі й доступні сервісні пункти зі списку маршрутів. Наприклад,парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль із сервісними особливими об'єктами.

Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

► Виберіть запис.

► Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку.

Відображаються адреса пункту призначення й місце на карті.

► Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 684).

або

► Пошук особливого об'єкта в прилеглому районі.

або

► Використання інших функцій, наприклад,збереження адреси сервісного пункту.

ПРИБУТТЯ В ПУНКТ ПРИЗНАЧЕННЯ

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена. Відображається меню «Навігація».

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ГОЛОСОВИХ УКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

ВИМИКАННЯ

► Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть кнопку на кермовому колесі або в мультимедійній системі MBUX (⟶ стор. 639).

З'являється повідомлення Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..

або

- Викличте меню «Навігація» (⟶ стор. 677).
- Виберіть [🔊].
  Символ змінюється на [🔇].

ВМИКАННЯ

- У вікні навігації виберіть [🔇] для наступного дорожнього маневру.
  Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.
  Символ змінюється на [🔊].

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ПІД ЧАС ТЕЛЕФОННИХ РОЗМОВ

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться [⌂] на центральному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови.
- **Вихід з меню:** виберіть [↩].

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Мультимедійна система:

[⌂] ⏩ Налаштування ⏩ Система ⏩ Аудіо ⏩ Навіг. та повід. дорож. радіослужб

- Виберіть Гучність рекомен. щодо руху.
- Налаштуйте гучність.
- **Вихід з меню:** виберіть [↩].

НАВІГАЦІЯ ПО МАРШРУТУ АКТИВНА

- Під час голосової вказівки навігаційної системи налаштуйте гучність на кермовому колесі або під сенсорним екраном (⟶ стор. 639).

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПРИГЛУШЕННЯ ЗВУКУ ПІД ЧАС ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

- Натисніть кнопку [⌂] на кермовому колесі праворуч.

або

- Торкніться [⌂] на центральному дисплеї.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть Система.
- Виберіть Аудіо.
- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Увімкніть або вимкніть Зменш. гучності аудіо під час голос. вказівок навігац. с-ми.
- **Вихід з меню:** виберіть [↩].

ПОВТОРЕННЯ ГОЛОСОВИХ ВКАЗІВОК НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

→ [⌂]

► У вікні навігації оберіть [🔊] для наступного маневру.

► Оберіть [🔇].

Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

ПРИПИНЕННЯ НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

► В навігаційному модулі оберіть [🏁] (→ стор. 677).

ОГЛЯД РУХУ БЕЗДОРІЖЖЯМ ПІД ЧАС НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад,внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль перебуває на бездоріжжі. Відображається Дорога не знайдена. Навігація за маршрутом може бути обмеженою.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація за маршрутом відбувається як зазвичай.

Пункт призначення

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОТОЧНОГО МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Мультимедійна система:

→ [⌂]

► Коли з'являється карта, натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля [▲].

► Виберіть Зберегти місце розташування.

► **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.

► **Збереження як домашньої адреси:** виберіть Дім.

► **Збереження як робочої адреси:** виберіть Робота.

РЕДАГУВАННЯ ПОПЕРЕДНІХ ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▶▶ [🔍]

► Виберіть Останні пункти призн..

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ В УПОДОБАННЯ

► Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].

З’являється меню.

► **Збереження в уподобаннях:** виберіть Зберегти як обране.

► **Збереження як домашньої адреси:** виберіть Дім.

► **Збереження як робочої адреси:** виберіть Робота.

ВИДАЛЕННЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

► Для перегляду останнього пункту призначення виберіть [•••].

► Виберіть Видалення.

або

- Виберіть Видалити все.
- Підтвердьте запит.
  Після видалення всіх уподобань доступне Додавання обраного.

РЕДАГУВАННЯ ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО ПУНКТІВ ПРИЗНАЧЕННЯ

Передумови

- Опцію Надавати рекоменд. щодо пункт. призн. увімкнено (⟶ стор. 662).
- Для індикації пропозицій щодо пунктів призначення: мультимедійна система зібрала достатню кількість даних.

Мультимедійна система:



- Затисніть пропозицію щодо пункту призначення.
  З'являється меню.
- **Не надавати пропозиції щодо пункту призначення:** виберіть Більше не пропонувати або Більше не пропонувати.
- **Збереження пропозиції щодо пункту призначення:** виберіть Зберегти як обране, Дім або Робота.

ⓘ Видаліть одну з пропозицій щодо пунктів призначення з уподобань (⟶ стор. 683).

Навігація по маршруту з актуальними повідомленнями про дорожню ситуацію

ОГЛЯД ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Актуальні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються від абонементної служби Live Traffic Information.

Якщо дія абонемента завершилася, то в певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

ⓘ Live Traffic Information доступна не в усіх країнах.

Службу необхідно зареєструвати в обліковому записі користувача Mercedes me (⟶ стор. 704). Це забезпечить три роки безкоштовного використання.

При наявності інтернет-з'єднання служба оновлює інформацію про транспортну ситуацію через короткі, регулярні проміжки часу.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними тай передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, релевантні для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно виконує функції датчику для транспортного потоку й допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

ⓘ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною дорожньою ситуацією.

ЯКЩО ВИ НЕ БАЖАЄТЕ НАДСИЛАТИ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ, ВИ МАЄТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ МОЖЛИВОСТІ.

- Деактивувати службу в обліковому записі користувача Mercedes me.
- Доручити фахівцям авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

ⓘ Додаткові повідомлення про небезпеку приймаються за допомогою служби Car-to-X (⟶ стор. 707).

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПОСТАЧАЛЬНИКА ПОСЛУГ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

Додатки » Mercedes me » Мої служби

► Виберіть Live Traffic.

Якщо дія абонемента для Live Traffic Information завершилася, у певних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

РЕЄСТРАЦІЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

► Створіть обліковий запис користувача Mercedes me на https://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.

► Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).

► З'єднайте автомобіль зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me.

До мультимедійної системи надсилається код.

► Введіть код у мультимедійній системі.

► Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

ⓘ У якості альтернативи можна виконати підключення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ПОДОВЖЕННЯ ДІЇ АБОНЕМЕНТА ДЛЯ LIVE TRAFFIC INFORMATION

Передумови

- В автомобілі доступна служба Live Traffic Information.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.

► Викличте веб-сайт Mercedes me.

► Відкрийте обліковий запис користувача Mercedes me.

► Перейдіть до Mercedes me Store через з'єднаний автомобіль.

► Оберіть Live Traffic Information.

► Оберіть термін подовження.

► Покладіть обраний продукт до кошика.

► Підтвердьте загальні та спеціальні умови використання.

Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

ІНДИКАЦІЯ НА КАРТІ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Передумови

- Перешкоди на дорозі і Вільний рух увімкнені (⟶ стор. 706).

Мультимедійна система:

⮡ 🏠

► Якщо необхідно, пересуньте карту (⟶ стор. 710).

ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНИХ НАЛАШТУВАНЬ НА КАРТІ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НАВЕДЕНА НИЖЧЕ ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ДОРОЖНЬОГО РУХУ:

- Дорожня ситуація

  Це, наприклад, ремонтні роботи, перекриття вулиць і попереджувальні повідомлення.

  Під час активної навігації за маршрутом символи дорожніх подій на маршруті забарвлюються. Поза маршрутом вони сірі.
- Попереджувальні повідомлення

  Попереджувальні повідомлення відображаються символом ⚠.

  Указівки щодо безпеки руху, наприклад, «Люди на проїжджій частині».

  Коли автомобіль наближається до небезпечної зони, наприклад, небезпечного початку затору, на карті відображається символ ⚠ . Якщо увімкнена функція Оголошення попереджень та наявне повідомлення, додатково лунає голосова вказівка.
- Інформація щодо ситуації на дорозі
  - ділянки з заторами (червона лінія);
  - ускладнений рух (помаранчева лінія);
  - інтенсивний рух (жовта лінія);
  - вільний рух (зелена лінія).
- Індикація сповільнення руху на поточному маршруті

  Найменше значення часу для індикації уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПРИГОД НА МАРШРУТІ

Передумови

- Індикація Перешкоди на дорозі увімкнена (⟶ стор. 706).

Мультимедійна система:

⮡ 🏠 ⏩ Навігація

Якщо на маршруті сталися дорожні пригоди, вони відображаються на карті та в огляді маршруту.

ⓘ Інформацію про дорожні пригоди на маршруті можна отримувати за допомогою голосового асистента MBUX. Наприклад, запитайте: How is the traffic on my route? (Наскільки завантажені дороги на моєму маршруті?) або How is the traffic at home? (Наскільки завантажені дороги у бік дому?). Виконується мовний вивід.



Дорожні пригоди на маршруті (приклад)

1. Затримка
2. Символ подій дорожнього руху (наприклад, ремонтні роботи)
3. Кольорове подання інформації про дорожню ситуацію, затримки та масштаби, назви чи номеру дороги
4. Вмикання або вимикання показу інформації про дорожню ситуацію

ПІД ЧАС АКТИВНОЇ НАВІГАЦІЇ ДО ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗАГАЛЬНА ЗАТРИМКА НА МАРШРУТІ:

- у навігаційній системі у вікні навігації
- в інших програмах, угорі в рядку стану.

Символ дорожньої пригоди, наприклад, ремонтних робіт . На карті можуть відображатися один за одним кілька символів дорожніх пригод. Символ дорожньої пригоди показує знак «плюс».
Якщо це можливо, замість номера вулиці може відображатися її назва або і назва, і номер.

У разі наявності сповіщення про утворення рятувального коридору у вікні навігації з'являється індикація Рятувальний коридор.

- Проведіть пальцем ліворуч або праворуч, щоб побачити усі дорожні пригоди на маршруті.

  На карті буде виділено ділянку маршруту.

- **Показ докладної інформації в огляді маршруту:** натисніть на повідомлення в огляді маршруту.

  Відображається докладна інформація, наприклад, ділянка вулиці та напрямок.

ВИКЛИК ДЕТАЛЬНОЇ ІНФОРМАЦІЇ НА КАРТІ

- Натисніть на елемент інформації про дорожню ситуацію, наприклад, на червону лінію ділянки із заторами.

  Відображається детальна інформація.

- Якщо відображаються кілька ліній одна над одною, спочатку виберіть у списку інформацію про дорожню ситуацію.

ІНДИКАЦІЯ ДОРОЖНІХ ПРИГОД НА КАРТІ

- Торкніться символу дорожньої пригоди.

  Відображається детальна інформація.

- **Кілька дорожніх пригод поблизу:** натисніть на верхній символ дорожньої пригоди й оберіть дорожню пригоду зі списку.

УВІМКНЕННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ДОРОЖНЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Виберіть Вид.

► Увімкніть Дорожній рух.

► Увімкніть Перешкоди на дорозі та Вільний рух.

Дорожня ситуація, наприклад, ремонтні роботи, локальні (наприклад,повідомлення про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.

Car-to-X-Communication

ОГЛЯД CAR-TO-X-COMMUNICATION

ДЛЯ СЛУЖБИ CAR-TO-X-COMMUNICATION МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПЕРЕДУМОВИ.

- Автомобіль оснащено мультимедійною системою MBUX з навігацією.
- Наявний абонемент для служби Live Traffic Information.
- Службу Car-to-X-Communication активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

ⓘ Служба Car-to-X-Communication доступна в окремих країнах.

Після увімкнення автомобіля комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються за деякий час. Залежно від мобільного зв'язку час надання даних може складати від секунди до хвилини.

ПЕРЕВАГИ CAR-TO-X-COMMUNICATION:

- Небезпеки автоматично розпізнаються автомобілем або про них може повідомляти водій. Після цього вони надсилаються службою Car-to-X-Communication до автомобілів, що перебувають поблизу.
- Якщо доступно, отримується поточна інформація про небезпечні місця в прилеглому районі.

  Таким чином ви матимете змогу вчасно адаптувати Ваш стиль водіння до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного надсилання даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-Benz AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

ⓘ Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист Ваших особистих даних від доступу сторонніх осіб.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за наступним посиланням:

ІНДИКАЦІЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

Мультимедійна система:



Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті у вигляді символів. Індикація залежить від налаштувань опції Перешкоди на дорозі.

► Налаштуйте опцію за допомогою (→ стор. 706).

Якщо ця опція увімкнена, відображаються всі символи.

Якщо ця опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.

НА КАРТІ МОЖУТЬ ВІДОБРАЖАТИСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТАКІ НЕБЕЗПЕКИ:

- ДТП і пошкодження;

- ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
- повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
- автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
- ремонтні роботи;
- інші небезпеки (якщо доступно).

ⓘ Коли увімкнене Оголошення попереджень(⟶ стор. 690), мовний вивід може вказувати на небезпечне місце.

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ

НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ ПРО НЕБЕЗПЕКУ ВРУЧНУ

ⓘ Автомобіль надсилає автоматично розпізнані повідомлення про небезпеку.

► Коли з'являється карта, натисніть на поточне місцезнаходження автомобіля .

З'являється меню Місце розташування.

► Виберіть Повідомлення про подію на дорозі.

З'являється повідомлення Дякуємо за допомогу в попередженні нещасних випадків!.

Навігація по маршруту з доповненою реальністю

ОГЛЯД НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ У РЕЖИМІ ДОПОВНЕНОЇ РЕАЛЬНОСТІ

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

► Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.

► Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

Під час навігації за маршрутом у режимі доповненої реальності перед виконанням повороту на центральному дисплеї з'являється зображення камери з реальною дорожньою ситуацією. Зображення камери містить додаткову інформацію, наприклад, стрілки маневру.

Якщо опції увімкнені та доступна додаткова інформація, відображаються назва вулиці та номери будинків (⟶ стор. 709).



1 Номер будинку
2 Назва вулиці
3 Стрілки маневру

Навігація за маршрутом у режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад, у разі неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

Навігація за маршрутом у режимі доповненої реальності доступна не в усіх країнах.

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

АКТИВАЦІЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

► Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Мультимедійна система:

Навігація

► Виберіть Вид.

► Виберіть Доповнена реальність, відео.

► Увімкніть або вимкніть Доповнена реальність, відео.

Перед виконанням повороту на центральному дисплеї відображається зображення з камери. На ньому міститься додаткова інформація.

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ОБ'ЄКТИ ДЛЯ НАВІГАЦІЇ ЗА МАРШРУТОМ ІЗ ДОПОВНЕНОЮ РЕАЛЬНІСТЮ

Передумови

- Доповнена реальність активована (⟶ стор. 709).

Мультимедійна система:

Навігація

► Виберіть Вид.

► Виберіть Доповнена реальність, відео.

► Увімкніть Назви вулиць та Номери будинків.

Упродовж навігації за маршрутом ввімкнуті опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні камери.

Карта й компас

НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ
Мультимедійна система:

ЗБІЛЬШЕННЯ

- Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем центрального дисплея.

або

- Розведіть на центральному дисплеї два пальці в різні боки.

ЗМЕНШЕННЯ

- Торкніться двома пальцями центрального дисплея.

або

- Зведіть на центральному дисплеї два пальці разом.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 662).

ПЕРЕМІЩЕННЯ КАРТИ
Мультимедійна система:

- Коли відображається карта, проведіть пальцем на центральному дисплеї в будь-якому напрямку.
- **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** виберіть Центрув..

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ОГЛЯДУ МАРШРУТУ ПІСЛЯ ЗАПУСКУ
Мультимедійна система:
Навігація

- Виберіть Вид.
- Активуйте або деактивуйте Огляд маршруту після старту.

  Якщо опція увімкнена, на карті після запуску навігації за маршрутом відображається повний маршрут і, коли доступно, всі альтернативні маршрути.

ВИБІР СИМВОЛІВ ТОЧОК ІНТЕРЕСУ (POI) ДЛЯ ПОКАЗУ НА КАРТІ
Мультимедійна система:
Навігація

Точками інтересу (POI) є, зокрема, готелі й ресторани. Вони відображаються на карті як символи. В деяких країнах доступні не всі точку інтересу (POI).

Персональні точки інтересу (POI) — це пункти призначення, які ви зберегли, наприклад, на USB-пристрої.

ⓘ Показ символів точок інтересу (POI) на карті можна вмикати/вимикати як уподобання.

- Виберіть Вид.
- Виберіть Символи особл. об'єкт. на карті .
- Увімкніть Сховати усі особливі об'єкти.

  Якщо опція ввімкнена, на карті відображаються символи точок інтересу (POI) вибраних категорій.

ⓘ Якщо передумови виконані, символи точок інтересу (POI) відображаються з актуальною онлайн-інформацією (→ стор. 716).

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ІНДИКАЦІЇ КАТЕГОРІЙ ДЛЯ ШВИДКОГО ДОСТУПУ

► У меню увімкніть або вимкніть категорію.

ВИБІР КАТЕГОРІЙ

► У меню виберіть Інші категорії > .
► Вмикання або вимикання Показати всі.

Якщо опція ввімкнена, на карті відображаються символи точок інтересу (POI) усіх категорій.

або

► Оберіть категорії > .
► Увімкніть або вимкніть категорії.

На карті відображаються символи точок інтересу (POI) вибраних категорій.

ВИБІР КАТЕГОРІЙ ПЕРСОНАЛЬНИХ ТОЧОК ІНТЕРЕСУ (POI)

► У меню виберіть Особ. об'єкти підв.інтер. > .
► Оберіть категорію > .
► Увімкніть або вимкніть Показати на карті.
► **Сповіщення в разі наближення:** увімкніть Візуальна вказівка та Акустичн. вказівка.

СКИДАННЯ ПОКАЗУ СИМВОЛІВ ТОЧОК ІНТЕРЕСУ (POI)

► У меню виберіть Скидання об'єкт.підв.інт..

Налаштування скидаються до стандартних.

ВИБІР ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ІНДИКАЦІЇ НА КАРТІ

Мультимедійна система:

→ ⌂ ▸▸ Навігація ▸▸ ⚙

► Виберіть Вид.
► Виберіть Показати додаткову інфо..
► Увімкніть або вимкніть опцію.

ДОСТУПНІ ОПЦІЇ:

- Актуальна дорога

  Якщо опцію увімкнено, це відображається у вікні навігації.
- Масштаб

  Якщо опцію вимкнено, масштаб карти відображається лише в разі зміни масштабу на карті.

  Якщо опцію увімкнено, масштаб карти відображається на карті постійно.

  Ця опція також впливає на індикацію на водійському дисплеї.
- Висота
- Наступне перехрестя

  Якщо цю опцію увімкнено й рух відбувається без навігації за маршрутом, у вікні навігації відображається назва наступної вулиці, що перетинатиме автомобіль.

ІНДИКАЦІЯ ВЕРСІЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

- Виберіть Вид.
- Виберіть Версія картографічн. даних.
  Відображається детальна інформація.

За допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, яка надається Mercedes me connect, можна оновити картографічні дані (⟶ стор. 54).
Коли доступна нова версія карти, на центральному дисплеї з'являється відповідне сповіщення.

Інформацію про нові версії цифрової карти можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ОГЛЯД ОПЦІЇ УНИКНЕННЯ ДІЛЯНКИ НА МАРШРУТІ

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Автомагістралі або багатоколійні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути, можуть міститися в маршруті незважаючи на блокування.

ОМИНАННЯ НОВОЇ ДІЛЯНКИ МАРШРУТУ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Уникнення ділянок

- Виберіть Уникати нову місцевість.

ЗАПУСК НА КАРТІ

- Виберіть По карті.
  З'являється червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку потрібно оминути.
- Переміщення карти (⟶ стор. 710).
- Налаштування масштабу карти (⟶ стор. 710).
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ЗАПУСК ЧЕРЕЗ ПОШУК ПУНКТУ ПРИЗНАЧЕННЯ

- Виберіть За доп. введення адреси.
- Введіть адресу (⟶ стор. 54).
- Оберіть пункт призначення зі списку.
  З'являється карта. Ділянка збережена.

ЗМІНА ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут Уникнення ділянок

- Оберіть ділянку зі списку.
- Виберіть Редагувати.
- **Переміщення ділянки на карті:** на центральному дисплеї проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

ЗМІНА РОЗМІРУ ДІЛЯНКИ

- Розведіть або зведіть разом два пальці на центральному дисплеї.
- Виберіть OK.
  Ділянка внесена до списку.

ВРАХУВАННЯ ДІЛЯНКИ ПІД ЧАС РОЗРАХУНКУ МАРШРУТУ

- ► Оберіть область зі списку.
- ► Увімкніть Уникати ділянки.

  Якщо навігація по маршруту активна, розраховується новий маршрут.

  Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації по маршруту.

  МАРШРУТ МОЖЕ МІСТИТИ ДІЛЯНКУ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

  - Пункт призначення знаходиться в зоні об'їзду.
  - Маршрут містить автомагістралі або багатосмугові швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно оминути.
  - Немає прийнятного альтернативного маршруту.

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

Мультимедійна система:

Навігація » Маршрут » Уникнення ділянок

ВИДАЛЕННЯ ДІЛЯНКИ, ЯКУ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- ► Оберіть ділянку зі списку.
- ► Виберіть Видалити.
- ► Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ ДІЛЯНОК, ЯКІ ПОТРІБНО ОМИНУТИ

- ► Якщо обрано не менше двох ділянок, які потрібно оминути, виберіть Видалити все.
- ► Підтвердьте запит, натиснувши Так.

ОГЛЯД ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ

Оскільки вміст цифрової дорожньої карти дуже швидко змінюється, застарілі дані можуть негативно впливати на всі функції навігації. Для максимально ефективної роботи навігації MBUX слід інсталювати всі оновлення карт, які пропонує Mercedes-Benz.

ДЛЯ ОНОВЛЕННЯ КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ ДОСТУПНІ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ:

- Оновлення карт онлайн
- Оновлення через портал Mercedes me
- Оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

  Це може спричинити додаткові витрати.

ОНОВЛЕННЯ КАРТ ОНЛАЙН

ПЕРЕДУМОВИ:

- Mercedes me connect доступний.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна для вашого регіону.
- Служба була активована.

ⓘ Служба оновлення карт у режимі онлайн доступна не в усіх країнах.

Інсталяція відбувається у фоновому режимі як автоматичне оновлення карти.

Мультимедійна система MBUX інсталює оновлення карт для регіонів Європи, в яких автомобіль перебуває або якими пересувається.

Оновлення карт у режимі онлайн активується не пізніше ніж після наступного увімкнення автомобіля.

ОНОВЛЕННЯ ЧЕРЕЗ ПОРТАЛ MERCEDES ME
Картографічні дані деяких регіонів можна також оновлювати вручну. Авторизуйтеся зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me за адресою: https://www.mercedes-benz.de/

Перейдіть до меню Мій обліковий запис Mercedes me > Мої автомобілі > Вибір автомобіля > Оновлення онлайн-карт. Виберіть потрібні регіони для завантаження на накопичувач.

Після копіювання картографічних даних підключіть носій інформації до вашого автомобіля. Виберіть сповіщення, яке інформує вас про нову версію картографічних даних, і розпочніть інсталяцію Після перезапуску мультимедійної системи MBUX використовуватимуться оновлені картографічні дані.

ОГЛЯД КАРТОГРАФІЧНИХ ДАНИХ
У разі повторної інсталяції картографічних даних в автомобілі не потрібно вводити код активації.

Для картографічних даних, отриманих на носії даних, після запуску інсталяції слід увести наданий код активації.

Коди активації завжди чинні лише для одного автомобіля.

ЗВЕРНІТЬСЯ ДО ФАХІВЦІВ АВТОРИЗОВАНОЇ СТАНЦІЇ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ MERCEDES-BENZ У ВИПАДКУ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

ВІДОБРАЖЕННЯ КОМПАСА
Мультимедійна система:



- ▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля , поки не з'явиться меню Місце розташування.
- ▶ Оберіть Компас.

  ІНДИКАЦІЯ КОМПАСА ВІДОБРАЖАЄ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

  - поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
  - координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
  - кількість супутників, які приймаються

Інформація доступна не в усіх країнах.

ВІДОБРАЖЕННЯ КІБЛИ
Мультимедійна система:



- ▶ Коли відображається карта, натискайте на поточному місцезнаходженні автомобіля , поки не з'явиться меню Місце розташування.
- ▶ Оберіть Вказівки.

  Стрілка компаса вказує напрямок на Мекку відносно поточного напрямку руху.

  Відображається кількість супутників, які приймаються.

ⓘ Функція доступна не в усіх країнах.

ПОДІЛИТИСЯ МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯМ АВТОМОБІЛЯ З КОНТАКТОМ

Передумови

- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи MBUX.
- Під'єднаний мобільний телефон підтримує надсилання SMS з автомобіля (⟶ стор. 741).

Мультимедійна система:

Навігація Маршрут

Поточним місцезнаходженням автомобіля можна поділитися з контактом.

► У меню маршруту виберіть Поділ. поїздк..

Індикація змінюється на Завер. діл. поїздк..

► Оберіть контакт (⟶ стор. 738).

Надсилається SMS. Дисплей повертається назад до показу цифрової карти. У рядку стану відображається символ. Якщо повідомлення надіслано, відображається сповіщення.

АВТОМАТИЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ МАСШТАБУ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

► Виберіть Вид.

► Активуйте Автоматичне наближення .

Якщо ця опція увімкнена, масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та типу дороги.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автоматично налаштовується за декілька секунд.

Якщо ця опція увімкнена, для наступного маневру не з'являється детальне відображення перехрестя або тривимірне зображення.

ІНДИКАЦІЯ СУПУТНИКОВОЇ КАРТИ

Мультимедійна система:

Навігація

► Виберіть Вид.

► Увімкніть або вимкніть Супутникова карта.

КОЛИ АКТИВОВАНА СУПУТНИКОВА КАРТА, ВОНА ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ В ТАКИХ МАСШТАБАХ:

- Карти, що зберігаються в автомобілі

  Супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км.
- Карти онлайн

  Супутникові карти відображаються в масштабі з великою роздільною здатністю 10 м.

Якщо вимкнено Супутникова карта, супутникові карти не відображаються.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ЗАПАСУ ХОДУ

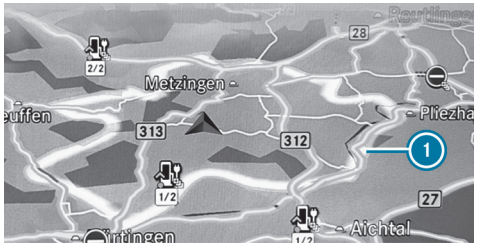
Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.

- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Платна послуга «Показ поточного запасу ходу» доступна й розблокована.

Мультимедійна система:



(1) Індикація загального запасу ходу

► Виберіть Вид.

► Увімкніть Запас ходу.

Якщо досягнуто нижній резервний рівень заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

ⓘ Індикація запасу ходу на карті доступна не в усіх країнах.

ІНДИКАЦІЯ ВМІСТУ КАРТИ В РЕЖИМІ ОНЛАЙН

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлено.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача й ви прийняли умови використання Mercedes me connect.

  Докладнішу інформацію можна знайти за посиланням: https://www.mercedes.me
- Служба доступна й активована.

Мультимедійна система:



► Виберіть Вид.

► Увімкніть онлайн-службу, наприклад,Погода.

На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад,температура або хмарність.

Інформація, пов'язана зі службою, наприклад,символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

ⓘ Індикація вмісту карти онлайн доступна не в усіх країнах.

Послуга паркування

УКАЗІВКИ ЩОДО СЛУЖБИ ПАРКУВАННЯ

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через недотримання максимально допустимої висоти проїзду

Якщо повна висота автомобіля перевищує максимально допустиму проїзду, це може призвести до пошкодження даху та інших частин автомобіля.

- ► Дотримуйтеся максимально допустимої висоти проїзду, зазначеної на дорожніх знаках.
- ► Не в'їжджайте до відповідної зони, якщо повна висота вашого автомобіля вища за максимально допустиму проїзду.
- ► Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі використання обладнання на даху чи інших систем кріплення багажу.

Ця служба доступна не в усіх країнах.

ВІДОБРАЖЕННЯ НА КАРТІ МОЖЛИВОСТЕЙ ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

► Навігація

► Увімкніть Парковка.

Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

ВИБІР МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля в разі недотримання місцевої інформації та відсутності можливостей паркування

Дані ґрунтуються на інформації, яку надав відповідний оператор сервісу.

Компанія Mercedes-Benz не несе відповідальності за правильність наданої інформації щодо автостоянки або багатоповерхової автостоянки.

- ► Слід дотримуватися місцевої інформації та умов.

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 717).

Мультимедійна система:

► Торкніться на карті P.

або

- В огляді маршрутів [P] виберіть Місця для паркування (⟶ стор. 691).
- Виберіть локацію для пошуку та пошуковий фільтр, наприклад, Біля пункту призначення та Автомобільна стоянка.

  Карта показує можливості паркування для обраних налаштувань.
- Виберіть можливість паркування.

  ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ТАКА ІНФОРМАЦІЯ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

  - Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля й час прибуття
  - Інформація про багатоповерховий гараж / місце для паркування,наприклад:
    - Години роботи
    - Плата за паркування
    - Поточне розташування
    - Максимальна тривалість паркування
    - **Максимальна висота в'їзду**

      Максимальна висота в'їзду, вказана службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
  - Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
  - Подробиці про тарифи паркування
  - Кількість вільних місць на автостоянці
  - Тип оплати (наприклад,в автоматах)
  - Служби/об'єкти для можливого паркування
  - Номер телефону
- Розрахуйте маршрут (⟶ стор. 684).

  ВИ МОЖЕТЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ ТАКІ ФУНКЦІЇ (ЯКЩО ДОСТУПНО):

  - Пошук спеціальних точок поблизу.
  - Збереження пункту призначення.
  - Виклик пункту призначення.
  - Передавання пункту призначення через QR-код.
  - Виклик вебадреси.
  - Індикація пункту призначення на карті.

БРОНЮВАННЯ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ ЗАЗДАЛЕГІДЬ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay та у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за парковку.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 717).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:



- Оберіть на карті можливість паркування.
- Якщо обрано місце для паркування, яке можна забронювати, оберіть Забронювати місце для паркування.

- ► Оберіть необхідний проміжок часу. Зверніть увагу на інформацію щодо скасування.
  Якщо місце для паркування вільне на обраний проміжок часу, відобразиться вартість паркування.
- ► За допомогою OK підтвердьте вибір.
- ► В огляді бронювання оберіть Забронювати.
- ► Якщо потрібно, введіть PIN-код Mercedes me.
  Місце для паркування бронюється у фоновому режимі.
  Ви отримаєте підтвердження бронювання разом з паркувальним талоном на вказану вами адресу електронної пошти.

ПІДТВЕРДЖЕННЯ АБО СКАСУВАННЯ БРОНЮВАННЯ

- ► Відкрийте програму Mercedes me на вашому смартфоні.
- ► Відкрийте Меню.
- ► Оберіть Мої транзакції.
- ► Оберіть Паркувальні транзакції.
- ► Оберіть потрібне бронювання.
- ► **Підтвердження бронювання:** оберіть Показати паркувальний талон.

або

- ► **Скасування бронювання:** оберіть Скасувати бронювання.

ⓘ За можливості бронювання місця для паркування може бути скасовано до вказаного часу. Якщо бронювання не можна скасувати, це буде вказано під час процесу бронювання.

ОПЛАТА ЗБОРУ ЗА ПАРКУВАННЯ

Передумови

- Навігаційну службу активовано у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.
- Ви зареєстровані на порталі Mercedes me у системі Mercedes Pay й у відповідних контрагентів з узгодженням деталей оплати за паркування.
- Функцію Парковка увімкнено (⟶ стор. 717).

ⓘ Ця опція доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

⟶ 🏠

- ► Оберіть на карті можливість паркування.
- ► Після вибору платного місця для паркування прокрутіть вниз, щоб отримати детальну інформацію про паркування.
- ► Виберіть Оплата.
  Якщо автомобіль досягнув пакувального положення з функцією оплати й автомобіль вимкнули, з'являється відповідне повідомлення. Використовуючи це повідомлення, Ви можете виконати оплату безпосередньо з автомобіля та розпочати процедуру оплати.

ПРОЦЕДУРА ОПЛАТИ

- ► Підтвердьте повідомлення.
- ► Зважайте на максимальний період паркування й інші обмеження, якщо вони існують. Якщо необхідно, повідомлення інформує про

необхідність виконання вказівки про онлайн-оплату пакувального місця.

ⓘ Після успішної оплати Ви отримаєте квитанцію у вигляді роздруківки з паркувального автомата.

- Виберіть Почати оплату.
- У разі необхідності введіть PIN-код Mercedes me.
- За допомогою OK підтвердьте вибір.
  Відображається успішний початок Вашої паркувальної транзакції.
- Завершіть замовлення послуги, натиснувши OK.
- **Скасування паркувальної транзакції:** після отримання підтверджувального повідомлення виберіть Скасувати.
  У цьому разі, можливо, доведеться сплатити мінімальний збір.

ЗАВЕРШЕННЯ ПАРКУВАЛЬНОЇ ТРАНЗАКЦІЇ

- Завершіть активну транзакцію через застосунок Mercedes me.
  Надійде підсумкова інформація процесу та дані про витрати.
  Якщо під час продовження руху буде виявлено незавершену паркувальну транзакцію Вашого автомобіля, Вам надійде повідомлення із запитанням, чи не бажаєте завершити її.
- Підтвердьте повідомлення.
  Після успішного завершення паркувальної транзакції надійде ще одне повідомлення з детальною інформацією про завершені паркування.

Відеореєстратор

УКАЗІВКИ ЩОДО ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

ВКАЗІВКА
Небезпека правових наслідків через порушення правових норм і правил захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

- Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.
- Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

ⓘ **ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК ЩОДО БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.**

- Використовуйте виключно USB-носії даних із файловою системою FAT32 або exFAT.
- Використовуйте USB-носії даних із сертифікатом USB-IF.
  USB-IF – це некомерційна організація, чия назва розшифровується як USB Implementers Forum. На базі USB-специфікацій USB-IF видає сертифікати, наприклад,на версії

USB, відповідні кабелі й штекери, а також на ланцюги енергоживлення через роз'єм USB.

- У разі частого й тривалого перезапису на високій швидкості USB-носії даних можуть пошкодитися. Mercedes-Benz рекомендує використовувати якісний зовнішній диск SSD.

  Скорочення SSD позначає Solid-State-Drive.

ⓘ Розмір файлу й, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані в системі FAT32, не дозволяють записувати файли розміром більше 4 ГБ.
Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено, і ви отримаєте відповідне сповіщення.

ⓘ **У ЗАСТОСУНКУ «ГАЛЕРЕЯ» ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:**

- Увімкнення або вимкнення захисту від запису
- Видалення відеофайлу

Докладніша інформація щодо застосунку «Галерея» (⟶ стор. 762).

ВИБІР USB-ПРИСТРОЮ ДЛЯ ВІДЕОЗАПИСУ РЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 783).

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 » Додатки » Відеореєстр.

- ▶ Виберіть символ USB.
- ▶ Виберіть USB-пристрій.

ⓘ Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку.
Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ЦИКЛІЧНОЇ ЗЙОМКИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 783).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

⟶ 🏠 » Додатки » Відеореєстр.

- ▶ Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 721).

  Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.

- ▶ **Вибір режиму запису:** виберіть Циклічна зйомка.

  Циклічна зйомка безперервно записує короткі відеофайли. Якщо пам'ять заповнена, запис автоматично продовжується. У цьому разі найстаріший відеофайл перезаписується.

- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

  Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З'ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 723).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з'являється вказівка.

ЗАПУСК АБО ЗУПИНКА ОДИНОЧНОГО ЗАПИСУ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 783).
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Додатки » Відеореєстр.

- Якщо до мультимедійної системи під'єднано декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (⟶ стор. 721).

  Якщо USB-пристрій не обрано, з початком запису виконується автоматичний вибір.

- **Вибір режиму запису:** виберіть Серійна зйомка.

  Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам'ять заповнена. Окремий запис захищено від автоматичного перезапису.

- **Запуск:** виберіть Розпочати запис.

  Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення Не видаляйте носій даних під час запису. Перед видаленням вилучіть носій даних.. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

- **Завершення:** виберіть Закінчити прийом.

ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні.
Географічні координати можуть із технічних причин бути дуже неточними.

У ЗАЗНАЧЕНИХ ВИПАДКАХ МОЖЕ З'ЯВИТИСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- Серійна зйомка: пам'ять заповнена або доступна для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинено або незабаром буде зупинено.

  Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.
- Камера не працює, з'являється повідомлення Камера недоступна.

  Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Коли увімкнуто вказівки щодо поведінки на кордоні (⟶ стор. 723).
- Якщо під час запису відеореєстратора починається зовнішній запис за допомогою застосунку камери, запис відеореєстратора призупиняється й відновлюється автоматично після завершення запису з камери. Водночас з'являється вказівка.

КОНФІГУРУВАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ВІДЕОРЕЄСТРАТОРА

Передумови

- USB-пристрій під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 783).

Мультимедійна система:

Додатки Відеореєстр.

► Виберіть .

ОТРИМАННЯ СПОВІЩЕННЯ ПІСЛЯ ПЕРЕТИНУ КОРДОНУ

► Увімкніть Вказів.щодо держ. кордонів .

Якщо триває відеозапис і автомобіль перетнув кордон, з'являється відповідне сповіщення.

Функція доступна не в усіх країнах.

ЗАПУСК АВТОМАТИЧНОГО ВІДЕОЗАПИСУ

► Виберіть Автоматична циклічна зйомка.

► Увімкніть Автоматична циклічна зйомка .

Якщо відбувся запуск автомобіля, автоматично запускається відеозапис.

Функція доступна не в усіх країнах.

Телефон

Телефонія

УКАЗІВКИ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

Під час експлуатації мультимедійної системи та пристроїв мобільного зв'язку в автомобілі дотримуйтеся вимог законодавства країни, в якій ви перебуваєте.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик травмування через неправильне розміщення предметів

У разі неправильного розміщення предметів у салоні автомобіля вони можуть зісковзнути або розлетітися та травмувати людей у салоні автомобіля. Крім того, підстаканники, відкриті відділення та кріплення мобільних телефонів не завжди можуть утримати предмети в салоні в разі аварії.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ► Завжди кладіть предмети таким чином, щоб вони не могли розлетітися в таких або подібних ситуаціях.
- ► Завжди стежте за тим, щоб предмети не виступали з відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ► Закривайте відділення, що замикаються, перед початком подорожі.
- ► Завжди складайте та закріплюйте важкі, тверді, гострі, крихкі або надмірно великі предмети в багажнику/вантажному відсіку.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ЗАЗНАЧЕНИХ УКАЗІВОК ДЛЯ НАЛЕЖНОГО ЗБЕРІГАННЯ МОБІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙНИХ ПРИСТРОЇВ:

- Завантаження автомобіля (⟶ стор. 308)

Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

ОГЛЯД МЕНЮ ТЕЛЕФОНУ



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону
2. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефону/мобільного телефону (режим підключення двох телефонів)
3. Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
4. Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефону
5. Опції
6. Повідомлення
7. Виклик пристроїв
8. Цифровий блок
9. Запуск пошуку контактів

ОГЛЯД ПРОФІЛЮ BLUETOOTH®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile)	Доступна бездротова телефонія
SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile)	Автомобільний телефон отримує доступ до даних SIM-карти і під'єднується за допомогою зовнішньої антени до мережі мобільного зв'язку

ОГЛЯД РЕЖИМІВ РОБОТИ ТЕЛЕФОНУ

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ У ВАШОМУ РОЗПОРЯДЖЕННІ МОЖУТЬ БУТИ ТАКІ РЕЖИМИ РОБОТИ:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (⟶ стор. 726).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (⟶ стор. 727).
  - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.
- Автомобільна телефонія налаштована (⟶ стор. 731)

ⓘ Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого мобільного телефону (⟶ стор. 783).

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ТЕЛЕФОНІЇ

ПІД ЧАС РУХУ РОЗМОВА МОЖЕ ПРИПИНИТИСЯ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- На ділянці шляху відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви перемкнулися з однієї приймально-передавальної станції на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнено (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі ввімкнено (⟶ стор. 659).

Мультимедійна система:

ПОШУК МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Виберіть Підключ. новий пристрій.

АВТОРИЗАЦІЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

► Виберіть мобільний телефон.

У мультимедійній системі й на мобільному телефоні відображається код.

► **Коди збігаються:** підтвердьте код на мобільному телефоні.

У разі використання старіших мобільних телефонів під час авторизації введіть на мобільному телефоні та в мультимедійній системі код від 1 до 16 знаків.

У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів.
Авторизовані мобільні телефони під'єднуються автоматично.

Під'єднаний мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій із підтримкою Bluetooth®(→ стор. 783).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

ПІД'ЄДНАННЯ ДРУГОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ (РЕЖИМ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже під'єднаний за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

- Виберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть мобільний телефон.
- В окремих випадках, якщо з'являється запит, підтвердьте вибір пари мобільних телефонів, вибравши опцію «Назва пристрою 1» + «Назва пристрою 2».

  Обраний мобільний телефон під'єднується до мультимедійної системи.

ЗМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ (РЕЖИМ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ)

Мультимедійна система:

Телефон

Обидва мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.

  Якщо вибрати вкладку певного мобільного телефону, відобразиться вміст відповідного телефону.

  Якщо вибрати вкладку іншого телефону, відображення перемкнеться на вміст іншого телефону.

  Підменю в меню «Телефон» (наприклад, «Контакти», «Перелік викликів», «Повідомлення»), за виключенням налаштувань телефону, стосуються вибраного в цей час мобільного телефону. У налаштуваннях телефону можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

ЗМІНА ФУНКЦІЇ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- Оберіть сірий символ у рядку мобільного телефону.

  Активується відповідна функція.

ДЕАКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЇ

- **Функція активна:** оберіть у рядку мобільного телефону кольоровий символ.

  Мобільний телефон відключається від мультимедійної системи.

- **Кілька функцій активні:** оберіть у рядку мобільного телефону активну функцію.

  Відповідна функція деактивується.

ЗАМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

НЕМАЄ АВТОРИЗОВАНОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА:

- Виберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть мобільний телефон.
- **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердьте на мобільному телефоні цифровий код.

ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ОДНОГО ТЕЛЕФОНУ

- Виберіть Назва пристрою.

  Мобільний телефон, який авторизується вперше, під'єднується в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і під'єднаний у режимі підключення одного телефону, він знову під'єднується в режимі одного телефону.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і під'єднаний у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним телефоном, за певних умов може з’явитися запит, чи буде цей мобільний телефон надалі використовуватися з іншим мобільним телефоном у режимі одного телефону або в режимі підключення двох телефонів.

- Підтвердьте запит щодо режиму роботи (режим одного телефону або режим підключення двох телефонів) за певних умов з вибором опції Назва пристрою.

ВИКОРИСТАННЯ В РЕЖИМІ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДВОХ ТЕЛЕФОНІВ

- Виберіть Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2.

  Мобільний телефон, який авторизується вперше, з’єднується з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон вже був авторизований і під'єднаний у режимі підключення одного телефону, він буде надалі під'єднуватися разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

  Якщо мобільний телефон до цього був з’єднаний з іншим мобільним телефоном, це з’єднання буде розірване.

ВІД'ЄДНАННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

ВІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Виберіть Роз'єднання.

  У разі потреби мобільний телефон автоматично під'єднається під час наступного пуску двигуна.

ВИДАЛЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- виберіть Пристрої.
- У рядку мобільного телефона виберіть [•••].
- Виберіть Видалити пристрій.

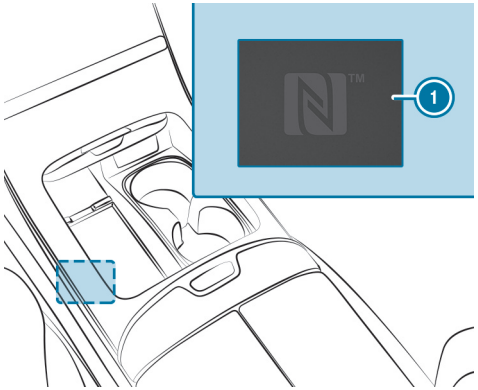
  Мобільний телефон видаляється з системи.

ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ КОМУНІКАЦІЮ БЛИЖНЬОГО ПОЛЯ (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона ввімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



- ▶ Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на NFC-інтерфейсі 1 у передньому речовому відділенні.
- ▶ Дотримуйтеся подальших вказівок на центральному дисплеї, щоб під'єднати мобільний телефон. Під'єднання мобільного телефона в режимі одного телефона (⟶ стор. 726). Під'єднання мобільного телефона в режимі двох телефонів (⟶ стор. 727).

ЗАМІНА МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- ▶ Тримайте NFC-інтерфейс мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на NFC-інтерфейсі 1 у передньому речовому відділенні.
- ▶ Дотримуйтеся подальших вказівок на центральному дисплеї для зміни мобільного телефона в режимі під'єднання одного або двох телефонів (⟶ стор. 727).
- ▶ У разі потреби підтвердьте вказівки у своєму мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ Якщо мобільний телефон підтримує бездротове заряджання, його можна заряджати на килимку (⟶ стор. 343).

ⓘ Якщо мобільний телефон не заряджається, вимкніть на мобільному телефоні NFC (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Докладніша інформація надається за посиланням: https://www.mercedes-benz-mobile.com

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ ПРИЙОМУ ТА ПЕРЕДАВАННЯ

Передумови

- Мобільний телефон під'єднано (⟶ стор. 726).

Мультимедійна система:

⟶ ⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Пристрої ⏩ Пристрої

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

ⓘ Зважайте на те, що для адаптації режиму прийому та гучності передавання слід вибрати відповідний мобільний телефон.

- ► У рядку мобільного телефона виберіть [•••].
- ► Виберіть Гучність.
- ► Налаштуйте гучність прийому та передавання за допомогою Гучність прийому та Гучність передачі.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передавання: https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect

НАЛАШТУВАННЯ СИГНАЛУ ВИКЛИКУ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▸▸ Телефон ▸▸ [⚙] ▸▸ Сигнали виклику

- ► Налаштування сигналу виклику.

ⓘ Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу виклику аудіосистеми автомобіля ви чутимете сигнал виклику мобільного телефона.

ФУНКЦІЯ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

Передумови

- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон (⟶ стор. 726).
- Вибрано вкладку з мобільним телефоном, на якому слід розпочати розпізнавання мовлення (⟶ стор. 727).

УВІМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- ► Натисніть кнопку [🎤] на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.

  Запуститься функція розпізнавання мовлення на вибраному в цей час мобільному телефоні.

ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ РОЗПІЗНАВАННЯ МОВЛЕННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

- ► На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку [🔇] або [☎].

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфону, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

УКАЗІВКА ДО ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Мультимедійна система може, базуючись на контактах, що часто використовуються, вихідних викликах і SMS, показувати пропозиції щодо контактів. Для цього опція Надавати рекомендації щодо контактів повинна бути ввімкненою(⟶ стор. 662).

Якщо користувачі відкривають перелік викликів чи меню повідомлень, їм пропонуються контакти, яким вони можуть зателефонувати або написати повідомлення. Пропозиції відображаються у вкладці Пропозиції.

ⓘ Мультимедійна система не використовує вміст повідомлень для пропозицій.

ВИБІР ОПЦІЙ ДЛЯ ПРОПОЗИЦІЙ ЩОДО КОНТАКТІВ

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо контактів увімкнена (⟶ стор. 662).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо контактів.

Мультимедійна система:

Телефон

- ▶ Виберіть Перелік викл. або Контакти.
- ▶ Виберіть Пропозиції.
- ▶ У рядку запропонованого контакту виберіть •••.

МОЖНА ОБРАТИ ТАКУ ОПЦІЮ:

- Більше не пропонувати

Автомобільна телефонія

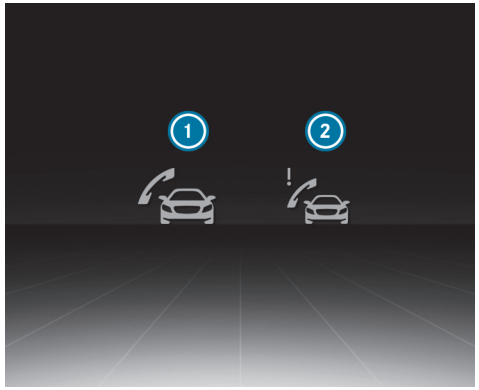
ОГЛЯД РЕЖИМІВ РОБОТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

ДОСТУПНІ ТАКІ РЕЖИМИ РОБОТИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ:

- через мобільний телефон із профілем Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (⟶ стор. 731);
- через SIM-картку (⟶ стор. 732);
- через SIM-картку в поєднанні з певним мобільним телефоном (⟶ стор. 732).

  Цей режим роботи призначений, насамперед, для користувачів карток Multi-SIM. Якщо поєднаний із SIM-карткою мобільний телефон з'єднується з мультимедійною системою в автомобілі, SIM-картка автоматично активується для автомобільної телефонії. Поєднання SIM-картки з певним мобільним телефоном перешкоджає автоматичній активації автомобільної телефонії через SIM-картку, якщо, наприклад, автомобіль передають іншим особам.

СИМВОЛИ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ



1. Підключено автомобільний телефон або мобільний телефон використовується тільки разом із SIM-карткою
2. SIM-картка не готова до роботи, потрібний PIN-код SIM-картки або PUK-код (⟶ стор. 734)

УСТАНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ З МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® SAP

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні ввімкнено (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі ввімкнений (⟶ стор. 659).
- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile).

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Пристрої

- Виберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть мобільний телефон із профілем Bluetooth® SAP.
- Під'єднайте мобільний телефон за допомогою функції Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (⟶ стор. 726).
- Введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

ⓘ Якщо мобільний телефон під'єднано як автомобільний телефон, з нього не можна здійснювати виклики, оскільки SIM-картка використовується автомобілем.

ⓘ Для передавання даних на мобільний телефон слід з'єднати його з точкою доступу MBUX (⟶ стор. 660).

ПЕРЕХІД НА ТЕЛЕФОНІЮ BLUETOOTH®

- У диспетчері пристроїв виберіть символ [•••] у рядку мобільного телефона.
- Виберіть Використовувати як Bluetooth-телефон.

  Мобільний телефон уже з'єднаний не через профіль Bluetooth® SAP, а через профіль Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

ПЕРЕХІД НА АВТОМОБІЛЬНУ ТЕЛЕФОНІЮ ЧЕРЕЗ ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® SAP

- У диспетчері пристроїв виберіть символ [•••] у рядку мобільного телефона.
- Виберіть Використ. як автомобільний телефон.

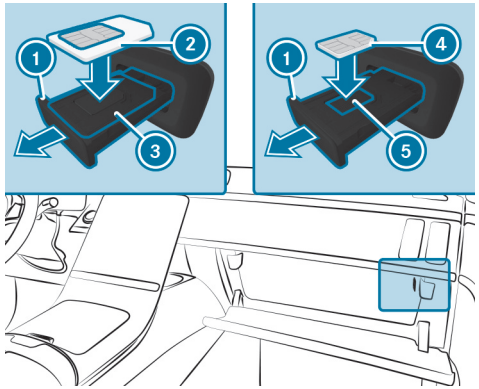
  Під'єднайте мобільний телефон через профіль Bluetooth® SAP.

ⓘ Ця опція відображається, тільки коли цей мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP.

УСТАНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ ЧЕРЕЗ SIM-КАРТКУ

ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ SIM-КАРТКИ РІЗНИХ ФОРМАТІВ:

- картка Mini-SIM;
- картка Micro-SIM;
- картка Nano-SIM.



- Щоб відкрити висувну секцію (1) тримача SIM-картки в речовому ящику, короткочасно натисніть на неї.

  Тримач картки висувається.

► У багажнику відкрийте кришку з правого боку й короткочасно натисніть на (1) тримач SIM-картки, щоб відкрити.

Тримач картки висувається.

ⓘ Тримач картки має два відділення: одне для картки формату Mini-SIM, інше – для картки Nano-SIM. Картка формату Micro-SIM установлюється з адаптером у секцію тримача для картки формату Mini-SIM. Адаптер постачається в комплекті.

► Використання картки формату Mini-SIM: вставте SIM-картку (2) формату Mini-SIM у тримач (3) так, щоб секція для картки формату Mini-SIM у тримачі вказувала вгору.

SIM-картку розташовують контактами вгору.

або

► Використання картки формату Micro-SIM: вставте картку формату Micro-SIM в адаптер для SIM-карток. Установіть адаптер SIM-картки на місце картки формату Mini-SIM так, щоб він указував угору.

SIM-картку розташовують контактами вгору.

або

► Використання карти формату Nano-SIM: вийміть тримач картки й за потреби поверніть його так, щоб секція для картки формату Nano-SIM опинилася вгорі. Покладіть картку формату Nano-SIM (4) згори в тримач (5) для картки.

SIM-картку розташовують контактами вгору.

ⓘ Кладіть SIM-картку й адаптер для SIM-карток на тримач для карток лише згори. Нижня частина тримача для карток залишається вільною.

► За потреби підтвердьте, щоб від'єднали вже під'єднані мобільні телефони.

► За потреби введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

ПОСТІЙНЕ ВИКОРИСТАННЯ SIM-КАРТКИ:

► На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Ні.

За допомогою SIM-картки можна отримувати й здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.

ⓘ SIM-картка автоматично підключається під час кожного запуску й установлює зв'язок із базовою станцією мобільного зв'язку.

ⓘ Разом із SIM-карткою можна під'єднати ще один мобільний телефон у режимі підключення двох телефонів (⟶ стор. 727).

ВИКОРИСТАННЯ SIM-КАРТКИ ЛИШЕ РАЗОМ ІЗ ПЕВНИМ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

► На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Так.

► Виберіть уже авторизований мобільний телефон або під'єднайте новий.

За допомогою SIM-картки можна отримувати й здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.

ⓘ SIM-картка під'єднується до базової станції мобільного зв'язку, лише коли під'єднано комбінований мобільний телефон. Комбінований мобільний телефон можна змінити в налаштуваннях SIM-картки (⟶ стор. 734).

ПЕРЕВІРКА СТАТУСУ PIN-КОДУ SIM-КАРТКИ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої Мої пристрої

Якщо потрібно знову ввести PIN-код, з'являється символ автомобільної телефонії зі знаком оклику.

► Оберіть ім'я мобільного телефона або SIM-картку.

► Введіть PIN-код SIM-картки й підтвердьте.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

► Виберіть потрібні налаштування.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Зберег. PIN
- Повторне введення PIN-коду
- Оберіть пристрій, який потрібно з'єднати з SIM-картою.
- Налаштування мережі
  - Заборона визначення номера(⟶ стор. 735)
  - Обрати провайдера (⟶ стор. 735)
  - Мова даних, що використ. (⟶ стор. 736)
  - Утримання (⟶ стор. 735)
  - Переадресація виклику (⟶ стор. 735)

НАЛАШТУВАННЯ SIM-КАРТКИ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

Доступні опції:

Збереження PIN-коду

► Активуйте Зберег. PIN.

PIN-код SIM-картки збережений.

ПОВТОРНЕ ВВЕДЕННЯ PIN-КОДУ

► Виберіть Повторне введення PIN-коду.

► Виконайте введення PIN-коду.

Налаштування мобільного зв'язку скидаються.

ⓘ Ця функція забезпечує, наприклад, можливість перемикатися між двома тарифами, при якому необхідно вводити різні PIN-коди.

ПОЄДНАННЯ SIM-КАРТКИ З ПЕВНИМ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ

► Активуйте опцію Активація лише за доп. пристрою.

Використання SIM-картки з певним мобільним телефоном активоване. Відображається ім'я комбінованого мобільного телефона.

ПОСТІЙНЕ ВИКОРИСТАННЯ SIM-КАРТКИ

- Деактивуйте опцію Активація лише за доп. пристрою.

  Використання SIM-картки з певним мобільним телефоном деактивоване.

ЗМІНА КОМБІНОВАНОГО МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА

- Якщо активовано опцію Активація лише за доп. пристрою , спочатку деактивуйте її, а потім знову активуйте.
- На запитання SIM-карта підключенаВикористовувати цю SIM-карту лише з певним пристроєм? дайте відповідь Так.
- Виберіть уже авторизований мобільний телефон або під'єднайте новий.

НАЛАШТУВАННЯ ІДЕНТИФІКАЦІЇ АБОНЕНТА, ЩО ЗДІЙСНЮЄ ВИКЛИК

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Виберіть Налаштування мережі.
- Виберіть Заборона визначення номера.
- Виберіть потрібну опцію.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Прихов. власн. номер
- Відобразити власний номер
- Стандарт мережі

НАЛАШТУВАННЯ ФУНКЦІЇ ПАРАЛЕЛЬНОГО ВИКЛИКУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Виберіть Налаштування мережі.
- Виберіть Утримання.
- **Увімкнення функції паралельного виклику:** активуйте опцію.
- **Вимкнення функції паралельного виклику:** деактивуйте опцію.

ВИБІР ОПЕРАТОРА МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

АВТОМАТИЧНО

- Виберіть Налаштування мережі.
- Виберіть Обрати провайдера.
- Активуйте опцію Обрати провайдера автомат..

ВРУЧНУ

- Деактивуйте опцію Обрати провайдера автомат..
- Виберіть Запит стану мережі.

  Відображається інформація щодо наявних операторів мобільного зв'язку.
- Виберіть оператора мобільного зв'язку.

НАЛАШТУВАННЯ ПЕРЕАДРЕСАЦІЇ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

- Виберіть Налаштування мережі.
- Виберіть Переадресація виклику.
- Виберіть Нова переадресація виклику.
- Виберіть правило.

► Введіть номер телефону.

ВИБІР СТАНДАРТУ ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

Мультимедійна система:

Телефон Пристрої

► Виберіть Налаштування мережі.

► Виберіть Мова даних, що використ..

► Виберіть стандарт передавання даних.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:

- Автоматично
- Автоматично (без LTE)
- LTE
- 3G
- 2G
- Активація або деактивація VoLTE

Виклики

ТЕЛЕФОННІ РОЗМОВИ

Мультимедійна система:

Телефон

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ НАБІР НОМЕРА

► Виберіть .

► Наберіть номер.

► Виберіть .

Здійснюється виклик.

ПРИЙМАННЯ ВИКЛИКУ

► Виберіть Прийняти .

ВІДХИЛЕННЯ ВИКЛИКУ

► Виберіть Відхилити .

ВІДПОВІДЬ НА ВИКЛИК ПОВІДОМЛЕННЯМ

► Виберіть Відпов. повід. .

ЗАВЕРШЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

► Виберіть .

ПЕРЕНЕСЕННЯ ВИКЛИКУ З IN-CAR OFFICE ДО СПИСКУ СПРАВ

► Виберіть Перенести виклик з In-Car Office до списку справ.

АКТИВАЦІЯ ФУНКЦІЙ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ

ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Заверш.виклик
- Вим. мікрофон
- Цифр. клав. (показати для надсилання сигналів DTMF)
- Дод. виклику
- Реж. гучн. зв.

  Передавання розмови, наприклад: Попереду, Позаду або Для всіх місць.
- Приватн. реж.

  Передавання розмови, наприклад, на телефон або навушники.

► Виберіть функцію.

ⓘ Зверніть увагу, що функції й символи можуть відрізнятися залежно від устаткування автомобіля.

ТЕЛЕФОННА РОЗМОВА З КІЛЬКОМА АБОНЕНТАМИ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 736).
- Відбувається подальша розмова.

ПЕРЕМИКАННЯ МІЖ ТЕЛЕФОННИМИ РОЗМОВАМИ

► Виберіть контакт.

Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

АКТИВАЦІЯ УТРИМУВАНОГО ВИКЛИКУ

► Виберіть контакт утримуваного виклику.

ВЕДЕННЯ ТЕЛЕФОННОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ

► Виберіть Конф.-зв’язок .

Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

ЗАВЕРШЕННЯ АКТИВНОЇ ТЕЛЕФОННОЇ РОЗМОВИ

► Виберіть Заверш.виклик .

ⓘ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

ПРИЙМАННЯ АБО ВІДХИЛЕННЯ ПАРАЛЕЛЬНОГО ВИКЛИКУ

Передумови

- Виклик активний (⟶ стор. 736).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефона й оператора мобільного зв'язку лунає сигнал попередження про вхідний виклик.

Альтернативно в режимі підключення двох телефонів лунає звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

► Виберіть Прийняти .

Вхідний виклик активний.

Якщо до мультимедійної системи під'єднано лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, поточний виклик завершується.

або

► Виберіть Відпов. повід..

Вхідний виклик не приймається.

Ви відповідаєте повідомленням.

або

► Виберіть Відхилити .

ⓘ Функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ВИКОРИСТАННЯ КОДУ ДЛЯ МІЖНАРОДНИХ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:

Телефон

- ▶ Натисніть та утримуйте «0», поки в полі вибору не з’явиться «+».
- ▶ Введіть цифри коду країни, району та номер телефону.
- ▶ Оберіть .
  Здійснюється виклик.

Контакти

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО МЕНЮ «КОНТАКТИ»
Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад мобільного телефону або носія даних.

ЗАЛЕЖНО ВІД ДЖЕРЕЛА ДАНИХ ВИ МОЖЕТЕ ЗБЕРЕГТИ АБО ЗАВАНТАЖИТИ ТАКУ КІЛЬКІСТЬ КОНТАКТІВ:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефону: 5000 записів для одного мобільного телефону

У МЕНЮ «КОНТАКТИ» ВИ МОЖЕТЕ ВИКОНУВАТИ ТАКІ ДІЇ:

- здійснення дзвінка, наприклад виклик контакту (⟶ стор. 739)
- перехід (⟶ стор. 682)
- створення повідомлень (⟶ стор. 741)
- інші опції (⟶ стор. 739)

Контакти мобільного телефону автоматично відображаються, якщо мобільний телефон з’єднаний з мультимедійною системою (⟶ стор. 726).

ЗАВАНТАЖЕННЯ УЛЮБЛЕНИХ КОНТАКТІВ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ
Якщо ваш мобільний телефон підтримує функцію, улюблені контакти мобільного телефону будуть автоматично завантажені і з'являться в огляді меню телефону.

ВИКЛИК КОНТАКТУ
Мультимедійна система:

Телефон Контакти

ДЛЯ ПОШУКУ КОНТАКТІВ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- пошук за ініціалами;
- пошук за іменем;
- пошук за номером телефону.

- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Виберіть контакт.

КОНТАКТ МОЖЕ МІСТИТИ ТАКІ ДАНІ:

- номери телефонів;
- навігаційні адреси;
- інтернет-адреса;
- адреси електронної пошти;
- категорія контакту (якщо задано).

ЗМІНА ФОРМАТУ ІМЕНІ КОНТАКТІВ

Мультимедійна система:

Телефон

- Виберіть Контакти.
- Виберіть Формат зображення.
- Виберіть опцію.

ОГЛЯД ДЛЯ ІМПОРТУ КОНТАКТІВ

ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Джерело	Передумови
Пристрій USB	Пристрій USB підключений до роз'єму USB.
Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи. Контакти доступні.

Зверніть увагу, що імпортовані контакти зберігаються в автомобілі і доступні в будь-який час незалежно від підключених мобільних телефонів.

ІМПОРТ КОНТАКТІВ У МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон Контакти Імпорт контактів

- Виберіть мобільний телефон <Назва пристрою> , з якого необхідно імпортувати контакти.
- Виберіть опцію.

ЗБЕРЕЖЕННЯ КОНТАКТУ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ

Мультимедійна система:

Телефон Контакти

- У рядку контакту мобільного телефону виберіть [>].
- Виберіть [•••].
- Виберіть Зберегти.
- Виберіть Так.

  Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається символом MBUX.

ВИКЛИК КОНТАКТУ

Мультимедійна система:

Телефон Контакти

- Виберіть Пошук контакту .
- Введіть символи в полі пошуку.
- Виберіть контакт.
- Виберіть номер телефону.

  Виконується виклик.

ВИБІР ДОДАТКОВИХ ОПЦІЙ В МЕНЮ «КОНТАКТИ»

Мультимедійна система:

Телефон Контакти

- У рядку контакту виберіть [>].
- Виберіть [•••].
- Виберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТІВ

Передумови

- Контакти збережені в автомобілі.
- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:

Телефон

ВИДАЛЕННЯ ВСІХ КОНТАКТІВ

- ▶ Виберіть [⚙].
- ▶ Виберіть Контакти.
- ▶ Виберіть Видалити усі контакти MBUX.
- ▶ Виберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ КОНТАКТУ

- ▶ Виберіть Контакти.
- ▶ У рядку контакту виберіть [>].
- ▶ Виберіть [•••].
- ▶ Виберіть Видалити контакт.
- ▶ Виберіть Так.

Перелік викликів

ОГЛЯД ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

ЯКЩО ПІДТРИМУЄТЬСЯ ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Переліки викликів з мобільного телефону відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефону можливо знадобиться підтвердити з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

ЯКЩО ПРОФІЛЬ BLUETOOTH® PBAP НЕ ПІДТРИМУЄТЬСЯ, ЦЕ МОЖЕ МАТИ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були здійснені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКУ З ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ

Мультимедійна система:

Телефон

- ▶ Виберіть [📞] Перелік викл. .
- ▶ Виберіть запис.

  Здійснюється виклик.

ОБРАТИ ІНШІ ОПЦІЇ У ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:
Телефон
- Оберіть Переліки викликів.
- Для контактів, що є в адресній книзі: виберіть опції.
  Викликаються відомості про контакт.
- Для контактів, для яких відображається лише номер (їх немає в адресній книзі): оберіть .

ВИДАЛЕННЯ ПЕРЕЛІКУ ВИКЛИКІВ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою> Пристрої
- Виберіть Видалення переліку викликів.
- Виберіть Так.

ⓘ Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

SMS

ОГЛЯД ФУНКЦІЙ ПОВІДОМЛЕНЬ
У меню повідомлень можна отримувати SMS, а також їх створювати й надсилати за допомогою голосового асистента MBUX.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: https://www.mercedes-benz-mobile.com/

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань, щоб активувати функцію повідомлень (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

НАЛАШТУВАННЯ ВІДОБРАЖЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою> Пристрої
- Виберіть Індикація повідомлення.
- Виберіть Увімк. або Вимк..

ЗАЧИТУВАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ
Мультимедійна система:
Телефон <Назва пристрою>

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ ЗАЧИТУВАННЯ
Відображається перелік повідомлень.
- Для зачитування оберіть символ , відображений на бесіді.
  Повідомлення зачитується.

НОВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ, СТВОРЕННЯ І НАДСИЛАННЯ

Передумови
- Інтернет-з'єднання встановлено.
- До мультимедійної системи підключений принаймні один мобільний телефон з доступним прийомом.
- Можливо, потрібно буде активувати функцію обміну повідомленнями на мобільному телефоні.

Мультимедійна система:

 Телефон <Назва пристрою>

- Промовте голосову команду Send message to (Надіслати повідомлення) через голосового помічника MBUX і назвіть потрібний контакт (⟶ стор. 604).

ДИКТУВАННЯ ТЕКСТУ

- Надиктуйте повідомлення.

  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ВІДПОВІДЬ НА ПОВІДОМЛЕННЯ В ЖУРНАЛІ ПОВІДОМЛЕНЬ

Мультимедійна система:

 Телефон <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом. Голосовий діалог проведе вас по необхідних етапах.

- Надиктуйте повідомлення.

ПЕРЕСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

 Телефон <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Промовте голосову команду Forward message (Переслати повідомлення).

  Вас скеровуватиме голосовий діалог.

ДЗВІНОК ВІДПРАВНИКОВІ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

 Телефон <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом.

- Оберіть [•••].

- Оберіть Зателеф..

ВИКОРИСТАННЯ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ, URL АБО АДРЕСИ ЕЛЕКТРОННОЇ ПОШТИ З SMS

Передумови

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

 Телефон <Назва пристрою>

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть [>] поруч із контактом.

  Відкривається листування з обраним контактом.

- Оберіть номер телефону або URL у повідомленні.

  При виборі URL відкривається веб-браузер.

  ПРИ ВИБОРІ НОМЕРА ТЕЛЕФОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Зателефонувати
  - Нове повідомлення

або

- **Якщо доступні функції In-Car Office і E-Mail:** оберіть адресу електронної пошти.

  Відкривається In-Car Office.

ⓘ Доступність функції In-Car Office залежить від країни.

► Оберіть опцію.

ВИДАЛЕННЯ ПОВІДОМЛЕННЯ

Мультимедійна система:

Телефон >> <Назва пристрою> >>

Відображається перелік повідомлень.

► Оберіть контакт.

► Тривалий час натискайте на повідомлення.

► **Видалення повідомлення:** виберіть Видалити.

In-Car Office

ФУНКЦІЇ IN-CAR OFFICE

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

ДЛЯ ВАС ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Календар

  Індикація подій і запуск дій (наприклад, голосове відтворення тексту, телефонний виклик, навігація)
- Електронна пошта

  Читання, голосове відтворення та написання електронних листів, а також відповіді на них і пересилання
- Завдання й виклики

  Керування завданнями й позначеними викликами
- Голосовий ввід

  Створення подій/нагадувань, а також завдань

ⓘ Крім того, можна диктувати текст за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування.
Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 605).

ⓘ У нульовому шарі відображаються сповіщення або нагадування In-Car Office, як-от дні народження або виклики, що необхідно здійснити (→ стор. 617).

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише в нерухомому автомобілі.

ВИКЛИК IN-CAR OFFICE

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача Mercedes me.
- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- Ви маєте обліковий запис користувача онлайн-служби, наприклад, в Office 365 або Gmail.

  Завдяки цьому можна здійснювати синхронізацію та створювати події, електронні листи й завдання.

Мультимедійна система:

Додатки

► Виберіть In-Car Office.

Можна викликати окремі функції In-Car Office.

З'ЄДНАННЯ З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ КОРИСТУВАЧА

► Виберіть потрібну онлайн-службу.

► Зіскануйте QR-код.

► Дотримуйтеся вказівок на пристрої.

ВИБІР У IN-CAR OFFICE ФУНКЦІЙ КАЛЕНДАРЯ

Мультимедійна система:

Додатки In-Car Office Календар

► Виберіть подію.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування
- Зателеф.
- Навігація
- Видалити

► Виберіть функцію.

ⓘ Коли збережена відповідна інформація про подію, функції стають доступними.

ПРИКЛАДАМИ ДЛЯ ЦЬОГО Є:

- Якщо для певної події збережено номер виклику, доступна функція Зателеф..
- Якщо в обліковому записі для певної події збережено адресу пункту призначення, до якої можлива навігація, доступна функція Навігація.

ВИБІР ФУНКЦІЙ ЗАВДАНЬ І ВИКЛИКІВ У IN-CAR OFFICE

Мультимедійна система:

Додатки In-Car Office Завдання та виклики

► Виберіть функцію для запису.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування
- Виклик

  Для цієї функції завдань потрібен номер телефону.
- Позначення завдання як виконаного ☑

  Під час обробки запису, позначеного як «виконаний», можна змінити його статус на «відкритий», видаливши галочки.
- Видалення
- Індикація детальної інформації

ПОЗНАЧЕННЯ ЗАПИСУ В ЗАВДАННЯХ І ВИКЛИКАХ ЯК ВИКОНАНОГО

Мультимедійна система:

Додатки In-Car Office Завдання та виклики

► Виберіть Завдання та виклики.

З'являється огляд.

► Виберіть ☑.

КЕРУВАННЯ ТА ЧИТАННЯ ЕЛЕКТРОННИХ ЛИСТІВ

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.

  Електронний лист відкривається.

ДОСТУПНІ ІНШІ ФУНКЦІЇ:

- Зачитування електронного листа
- Відповідь на електронний лист (⟶ стор. 745)
- Переадресація електронного листа (⟶ стор. 745)
- Видалення електронного листа

НАПИСАННЯ НОВОГО ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть + Створити електронного листа .
- Виберіть ⊕.
- Вільно введіть адресу електронної пошти за допомогою клавіатури.

або

- Виберіть адресу електронної пошти з контактів.

ⓘ Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (⟶ стор. 738).

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише в нерухомому автомобілі.

- Введіть тему і текст електронного листа у відповідних полях за допомогою клавіатури.
- Виберіть Надіслати.

ВІДПОВІДЬ НА ЕЛЕКТРОННИЙ ЛИСТ

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.
- Виберіть Відповісти.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Виберіть Надіслати.

ⓘ Зауважте, що писати електронні листи можна лише в нерухомому автомобілі.

ПЕРЕСИЛАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ЛИСТА

Мультимедійна система:

Додатки » In-Car Office » Ел. пошта

- Виберіть електронний лист.
- Виберіть Переслати.
- **Пересилання з вкладенням:** виберіть Переслати з вкладенням.

Контакти можна використовувати з меню «Контакти» або з під'єднаної онлайн-служби, наприклад,Office 365 чи Gmail. Інформація щодо меню «Контакти» (⟶ стор. 738).

Пересилання з вкладенням можливе лише за наявності вкладення.

- **Пересилання без вкладення:** виберіть Переслати без вкладення.
- Введіть текст електронного листа за допомогою клавіатури у відповідному полі.
- Виберіть Надіслати.

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX ТА ФУНКЦІЇ ДИКТУВАННЯ

Мультимедійна система:

Додатки ⏩ In-Car Office ⏩ Ел. пошта

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ ФУНКЦІЇ ДИКТУВАННЯ

Завдяки функції диктування можна диктувати вміст тексту, наприклад,тему або текст листа, замість того щоб набирати текст на клавіатурі.

Функція диктування доступна не всюди та не завжди без обмежень. Під час першої активації функції може знадобитися прийняти умови використання Mercedes me connect у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Нижче наведено приклад, як можна диктувати тему та текст електронного листа.

- Виберіть + Створити електронного листа .
- Додавання адресата через ⊕.
- Виберіть 🎤.

  Активується функція диктування.
- Надиктуйте тему й текст електронного листа.

  Після обробки голосового вводу він відобразиться у вигляді тексту.
- Виберіть Надіслати.

КЕРУВАННЯ IN-CAR OFFICE ЗА ДОПОМОГОЮ МОВЛЕННЄВОГО АСИСТЕНТА MBUX

За допомогою голосового управління мовленнєвого асистента MBUX можна керувати різними функціями In-Car Office та диктувати текст.

Додаткова інформація щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX (⟶ стор. 604).

Нижче наведено приклади голосових команд, які можна використовувати для керування In-Car Office.

- **Написання нового електронного листа:** промовте голосову команду Compose e-mail to Peter Müller (Написати листа Петру Петренку).

  Розпочнеться діалог.
- **Відповідь на електронний лист:** промовте голосову команду I want to reply to this text message (Відповідь на електронний лист).

  Розпочнеться діалог.

- **Пересилання електронного листа:** промовте голосову команду Forward e-mail (Переслати електронний лист).

  Продиктуйте текст електронного листа.

- **Індикація завдань:** промовте голосову команду Show my tasks (Покажи мої завдання).

  Відобразяться завдання.

- **Створення календарного запису:** промовте голосову команду Create a calendar entry tomorrow at 9 a.m. (Створи календарний запис на завтра о 9:00).

  Розпочнеться діалог.

Apple CarPlay®

ОГЛЯД APPLE CARPLAY®

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Apple CarPlay® дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій iPhone®. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 604).

За допомогою Apple CarPlay® до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один iPhone®.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів із використанням Apple CarPlay® до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один телефон.

Оскільки доступ до iPhone® під час активної сесії Apple CarPlay® обмежений MBUX, не всі функції MBUX (середіншого – вибір адресної книги) можуть надаватися для під'єднаного пристрою в повному обсязі. Використовуйте в цьому випадку Apple CarPlay®.

Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Apple CarPlay® залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

Apple CarPlay® – це зареєстрована торгова марка компанії Apple Inc.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО APPLE CARPLAY®
Символ Apple CarPlay® у рядку стану відображатиметься поруч із останньою активною індикацією в Apple CarPlay®.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

ПІДКЛЮЧЕННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® у мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки автомобіля та при задіяному паркувальному гальмі.

► Підключіть iPhone® через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 783).
Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

► Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 727).

► Запустіть Apple CarPlay® за допомогою відповідного символу поруч із назвою пристрою.

ⓘ У деяких випадках тут також з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

► За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на вашому iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

► Оберіть ⌂.

або

► Натисніть кнопку ⌂ на багатофункціональному рульовому колесі (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши на символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ПІД'ЄДНАННЯ IPHONE® ЧЕРЕЗ APPLE CARPLAY® (БЕЗДРОТОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Телефон » [⚙] » Пристрої

▶ Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 726).

Якщо застосунок запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Якщо потрібно запустити застосунок, виберіть OK і запуск Apple CarPlay.

▶ За необхідності підтвердьте використання Apple CarPlay® на своєму iPhone®.

ⓘ У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Apple CarPlay® (бездротове).

ⓘ Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Apple CarPlay® через диспетчер пристроїв ви можете під'єднати через Bluetooth® ще один iPhone®.

ВИХІД ІЗ APPLE CARPLAY®

▶ Виберіть [⌂].

або

▶ Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо перед останнім від'єднанням Apple CarPlay® не відображалося на передньому плані, при наступному ввімкненні застосунок запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати знову, натиснувши символ Apple CarPlay® у рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ APPLE CARPLAY®

Мультимедійна система:

→ [⌂] » Налаштування » Система » Аудіо

▶ Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ APPLE CARPLAY®

▶ У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Apple CarPlay®, розташований поруч з ім'ям пристрою iPhone®.

ⓘ Якщо потрібно знову запустити Apple CarPlay®, оберіть символ Apple CarPlay® у диспетчері пристроїв у програмах «Телефон» або «Носії інформації».

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay® не відображалася на передньому плані, під час наступного автоматичного запуску програма активується у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати, натиснувши відповідний символ CarPlay у рядку стану.

Android Auto

ОГЛЯД ANDROID AUTO

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.
Android Auto дозволяє мультимедійній системі отримати доступ до функцій мобільних телефонів із системою Android. Керування здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління . Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки [ ] на багатофункціональному рульовому колесі.

Мультимедійною системою можна й надалі керувати через мовленнєвий асистент MBUX, короткочасно натискаючи кнопку [ ] на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 604).

За допомогою Android Auto до мультимедійної системи завжди можна під'єднати лише один мобільний телефон.

Навіть у режимі під'єднання двох телефонів при використанні Android Auto до мультимедійної системи можна під'єднати за допомогою Bluetooth® лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність Android Auto можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.

Доступність Android Auto та застосунків Android Auto залежить від країни.

Відповідальність за програму, а також пов'язані з нею служби й вміст несе відповідний провайдер.

Ви можете переглянути анімацію до цієї теми за таким посиланням:

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ANDROID AUTO

Символ Android Auto в рядку стану змінюється в Android Auto на останню активну індикацію.

Якщо на мобільному телефоні запускається навігація до пункту призначення і навігація до пункту призначення активна в мультимедійній системі, вона завершується.

ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (КАБЕЛЬНЕ)

Передумови

- Мобільний телефон підтримує Android Auto починаючи з Android 5.0.
- На мобільному телефоні інстальовано актуальну версію програми Android Auto.
- Для використання функцій телефону мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 726).

Якщо раніше з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефону з Android Auto.

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

- ► Підключіть мобільний телефон через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (⟶ стор. 783).

  Якщо програма запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.
- ► Якщо потрібно запустити програму, оберіть Прийняти і запустити.

або

- ► Відкрийте диспетчер пристроїв (⟶ стор. 727).
- ► Запустіть Android Auto, натиснувши відповідний символ поруч із назвою пристрою.

ВИХІД З ANDROID AUTO

- ► Оберіть ⌂.

або

- ► Натисніть кнопку ⌂ на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, при наступному підключенні програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ПІД'ЄДНАННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ЧЕРЕЗ ANDROID AUTO (БЕЗДРОТОВЕ)

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій підтримує функцію Android Auto (бездротове).
- Bluetooth® на пристрої увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Пристрій «видимий» для інших пристроїв.
- Bluetooth® у мультимедійній системі ввімкнуто (⟶ стор. 659)

ⓘ З міркувань безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки й при задіяному паркувальному гальмі.

ⓘ Функція Android Auto (бездротове) доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

⌂ ⏩ Телефон ⏩ ⚙ ⏩ Пристрої

- ► Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 726).

Залежно від конфігурації пристрою після під'єднання мобільного телефона через Bluetooth® з'являється запит про те, чи потрібно запустити Android Auto. У такому разі дайте відповідь Так.

- Виберіть Запуск Android Auto.

  Якщо застосунок а запускається вперше, з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

- Виберіть Прийняти і запустити.

У переліку пристроїв завжди можна змінювати тип з'єднання: через Bluetooth® або Android Auto (бездротове).

Якщо ви вже під'єднали мобільний телефон через Bluetooth®, для використання Android Auto через диспетчер пристроїв ви можете під'єднати через Bluetooth® наступний телефон.

ВИХІД З ANDROID AUTO

- Виберіть [⌂].

або

- Натисніть кнопку [⌂] на панелі сенсорного керування (мультимедійна система MBUX).

Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображалася на передньому плані, під час наступного під'єднання застосунок запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ ANDROID AUTO

Мультимедійна система:

[⌂] ▸▸ Налаштування ▸▸ Система ▸▸ Аудіо

- Оберіть налаштування звучання.

ЗАВЕРШЕННЯ РОБОТИ ANDROID AUTO

- У диспетчері пристроїв (телефон, носії даних) оберіть символ Android Auto, розташований поруч з ім'ям пристрою мобільного телефону.

Якщо потрібно знову запустити Android Auto, оберіть символ Android Auto в диспетчері пристроїв.

Якщо перед останнім відключенням Android Auto не відображалася на передньому плані, при наступному автоматичному запуску програма запускається у фоновому режимі. Ви можете викликати Android Auto, натиснувши на символ Android Auto в рядку стану.

Дані автомобіля, передані з Android Auto та Apple CarPlay®

ОГЛЯД ПЕРЕДАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ

У разі використання інтеграції смартфону певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ СИСТЕМНІ ДАНІ:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи,
- ID системи (анонімізований).

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем і мобільним телефоном.

Для цього й для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (⟶ стор. 666).

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ СТАНУ АВТОМОБІЛЯ:

- установлене положення коробки передач;
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням і рухом;
- денний/нічний режим водійського дисплея;
- тип приводу.

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ГЕОДАНІ:

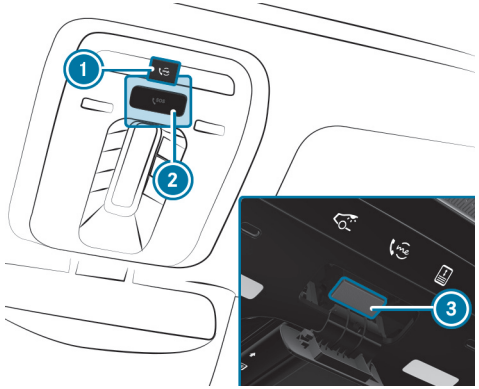
- координати;
- швидкість руху;
- напрямок компаса;
- напрямок прискорення;

Ці дані використовуються мобільним телефоном для підвищення точності навігації (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Виклик Mercedes-Benz Connect

ЗДІЙСНЕННЯ ВИКЛИКІВ ЧЕРЕЗ СТЕЛЬОВУ БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ

ⓘ Виклики через Mercedes-Benz Connect можливі не в усіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



1 Кнопка me для виклику Mercedes-Benz Connect
2 Кришка кнопки SOS
3 Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Виклик Mercedes-Benz Connect

► Натисніть кнопку me 1.

ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

- ► Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS (2), щоб відкрити її.
- ► Натисніть й утримайте кнопку SOS (3) щонайменше секунду.

Якщо виклик Mercedes-Benz Connect є активним, екстрений виклик все одно можна активувати. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛИК MERCEDES-BENZ CONNECT ЗА ДОПОМОГОЮ КНОПКИ ME

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (⟶ стор. 753).

ВИКОРИСТОВУЮЧИ СИСТЕМУ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ, ВИ МОЖЕТЕ ПЕРЕЙТИ ДО ПОТРІБНОГО СЕРВІСУ:

- Служба допомоги в разі ДТП та пошкоджень
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

ЗОКРЕМА, ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ТАКИХ ТЕМ:

- Активація додаткових цифрових сервісів
- Експлуатація автомобіля
- Найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- Інші продукти Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передавання даних (⟶ стор. 756).

ВИКЛИК ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ ЗА ДОПОМОГОЮ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ

Передумови

- Доступне підключення до мережі мобільного зв'язку.
- Достатнє мережеве покриття забезпечується операторами мобільного зв'язку у відповідному регіоні.
- Для автоматичного передавання даних автомобіля: автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:



- ► Викличте Mercedes me connect.
  - За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передавання даних відображається на дисплеї.
- ► Виберіть послугу за допомогою системи голосового управління.

  З'єднання з контактною особою в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz встановлено.

МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ ТАКІ ВАРІАНТИ ВИБОРУ:

- Служба допомоги в разі ДТП та пошкоджень
- Сервісне обслуговування на СТО
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

ⓘ Доступність окремих варіантів вибору залежить від країни.

ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП / ПОШКОДЖЕННЯ ЗАТЕЛЕФОНУЙТЕ ДО ЦЕНТРУ ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ

Передумови

Автомобіль може розпізнавати ДТП або пошкодження в обмежених умовах.

ДТП: без передумов.

Пошкодження:

- Автомобіль стоїть на місці.
- Аварійна світлова сигналізація ввімкнена.

Для розпізнавання зіткнень з припаркованим автомобілем можуть застосовуватися додаткові вимоги (⟶ стор. 477).

ⓘ Ця функція доступна не в усіх країнах.

ПРОЦЕДУРА РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП / ПОШКОДЖЕННЯ

- Автомобіль розпізнав ДТП / пошкодження (⟶ стор. 477).
- У разі розпізнавання ДТП / пошкодження екстрений помічник виводить на дисплей мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

  Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. Такий виклик має перевагу над усіма іншими активними викликами (⟶ стор. 765).

- Вихід з індикації екстреного помічника.

  Система запитує, чи бажаєте ви отримувати підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- **Підтримка центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz одразу після розпізнавання ДТП / пошкодження:** виберіть Зателеф..
  - Дані про автомобіль передаються автоматично після вашої згоди або якщо активована додатковий цифровий сервіс "Управління пошкодженням" (⟶ стор. 759).
  - Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz приймає ваш виклик та надає підтримку в разі ДТП / пошкодження.

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- **Пізніша підтримка від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz :** виберіть Пізніше.

  Повідомлення зникає та з'являється пізніше.

Додатковий запит з активним додатковим цифровим сервісом "Guard 360": якщо додатковий цифровий сервіс "Guard 360" активний, у разі ввімкнення автомобіля після розпізнавання зіткнення в мультимедійній системі може з'явитися повідомлення із зазначенням зони ураження та сили удару.

- **Підтримка центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після розпізнавання зіткнення:** виберіть Зателеф..

- **Підтримка центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz не потрібна:** відхиліть запит.

ЗАПИС НА ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ MERCEDES-BENZ CONNECT

Якщо ви активували додатковий цифровий сервіс Maintenance Management (Організація техобслуговування), відповідні дані автомобіля автоматично

передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

► **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** виберіть Зателефонувати.

Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати візиту. Інформація буде надіслана до обраної вами сервісної компанії.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, за потреби, обговорення важливих деталей.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

ЗГОДА НА ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ ДЛЯ ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ MERCEDES-BENZ CONNECT

Передумови

- Здійснено виклик через Mercedes-Benz Connect в мультимедійній системі або кнопкою me на стельовій блок-панелі управління (⟶ стор. 753).

ⓘ Запит на підтвердження передавання даних з'являється не в усіх країнах.

Якщо додаткові цифрові сервіси для управління ДТП/пошкодженнями не активоване, з'являється запит на підтвердження передавання даних.

► Виберіть Так.

- (⟶ стор. 756)Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

► Виберіть Ні і підтвердьте.

- Передаються лише дані для управління викликами (⟶ стор. 756).

Детальніше про додаткові цифрові сервіси: https://me.secure.mercedes-benz.com

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ ЧЕРЕЗ MERCEDES-BENZ CONNECT

Під час виклику через Mercedes-Benz Connect передаються дані для надання адресної консультації та безперебійного обслуговування.

ДЛЯ ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ МАЮТЬ ВИКОНУВАТИСЯ ТАКІ ПЕРЕДУМОВИ:

- Автомобіль увімкнений.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передавання даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

ПЕРЕДАВАННЯ, ЩО ВІДБУВАЄТЬСЯ В КІЛЬКА ЕТАПІВ, ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ФАКТОРІВ:

- Причина виклику
- Наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку

- Активовані додаткові цифрові сервіси
- Вибрана послуга в системі голосового управління

Запит на отримання згоди на передавання даних відображається, тільки якщо відповідний додатковий цифровий сервіс не активований.

Обсяг даних, що передаються, залежить від типу й оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні постійно.

ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ, КОЛИ ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ НЕ АКТИВОВАНІ

ЯКЩО НЕ АКТИВОВАНО ЖОДНОГО ДОДАТКОВОГО ЦИФРОВОГО СЕРВІСУ, І ВИ ПІДТВЕРДИЛИ ЗАПИТ ЩОДО ЗАХИСТУ ДАНИХ, СИСТЕМА ПЕРЕДАЄ ТАКІ ДАНІ:

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- Час виклику
- Причина виклику
- Підтвердження запиту захисту даних
- Код країни автомобіля
- Вибрана мова мультимедійної системи
- Номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

ЯКЩО ВИКЛИК З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ТЕРМІНУ ПРОВЕДЕННЯ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ НАГАДУВАННЯ ПРО НЕОБХІДНІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ДОДАТКОВО НАДСИЛАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- Поточний ресурс пробігу й дані технічного обслуговування

ЯКЩО ВИКЛИК БУВ ЗДІЙСНЕНИЙ ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ ПІСЛЯ АВТОМАТИЧНОГО РОЗПІЗНАВАННЯ ДТП АБО ПОЛОМКИ, ДОДАТКОВО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ТАКІ ДАНІ:

- Поточний ресурс пробігу й дані технічного обслуговування
- Поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛІННЯ ВІДБУВСЯ ВИБІР УПРАВЛІННЯ ДТП ТА ПОШКОДЖЕННЯМИ ТА НЕ АКТИВОВАНО ЖОДНОГО ДОДАТКОВОГО ЦИФРОВОГО СЕРВІСУ, АЛЕ ЗАПИТ НА ЗАХИСТ ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ ПІДТВЕРДЖЕНО, ЦЕНТР ПІДТРИМКИ КЛІЄНТІВ MERCEDES-BENZ МОЖЕ ЗАПРОСИТИ В АВТОМОБІЛЯ ТАКІ ДОДАТКОВІ ДАНІ:

- Поточне місцезнаходження автомобіля

ЯКЩО ЗАПИТ ЗАХИСТУ ДАНИХ БУВ ВІДХИЛЕНИЙ, ДЛЯ НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ КОНСУЛЬТАЦІЇ ТА БЕЗПЕРЕШКОДНОГО СЕРВІСНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БУДУТЬ ПЕРЕДАНІ ТАКІ ДАНІ:

- Час виклику
- Причина виклику
- Відхилення запиту щодо захисту даних
- Код країни автомобіля
- Вибрана мова мультимедійної системи

- Номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ, КОЛИ ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ АКТИВОВАНІ

Подальші дані, що стосуються конкретного випадку, передаються лише на другому етапі, тільки якщо активовані відповідні додаткові цифрові сервіси, щоб забезпечити оптимальне сервісне обслуговування.

Огляд даних, що передаються, наведено в положенні про захист персональних даних для додаткових цифрових сервісів. Відповідну інформацію можна знайти у вашому обліковому записі Mercedes Me.

ОБРОБКА ДАНИХ

Дані, що передаються під час розмови, видаляються з передавальних систем після завершення розмови, якщо тільки вони не використовуються для інших активованих додаткових цифрових сервісів.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, обробляються й зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються до сервісного партнера, авторизованого центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на положення про захист даних на вебсайті https://me.secure.mercedes-benz.com або в повідомленні одразу після з'єднання з центром обслуговування клієнтів Mercedes-Benz.

ⓘ Повідомлення доступне не в усіх країнах.

Mercedes-Benz Connect

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MERCEDES-BENZ CONNECT

ⓘ Mercedes-Benz Connect або окремі додаткові цифрові сервіси доступні не в усіх країнах. Чи доступна певна функція у вашій країні, можна дізнатися на будь-якій авторизованій СТО Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Connect включає різноманітні додаткові цифрові сервіси (Digital Extras).

ВИ МОЖЕТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ЗАЗНАЧЕНИМИ НИЖЧЕ ДОДАТКОВИМИ ЦИФРОВИМИ СЕРВІСАМИ, НАПРИКЛАД, ЧЕРЕЗ МУЛЬТИМЕДІЙНУ СИСТЕМУ ТА СТЕЛЬОВУ БЛОК-ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ:

- Підтримка в разі аварії (кнопка me або адаптивна індикація в мультимедійній системі)
- Підтримка в разі поломки (кнопка me або адаптивна індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Додаткові цифрові сервіси для підтримки в разі поломки або ДТП та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS розташовані на стельовій блок-панелі управління автомобіля (⟶ стор. 753).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 754).

Зверніть увагу, що Mercedes-Benz Connect є послугою компанії Mercedes-Benz. В екстрених ситуаціях використовуйте систему екстреного виклику в автомобілі (⟶ стор. 84) або звертайтеся на номери відомих національних екстрених служб.

Зверніть увагу на умови використання та положення про захист персональних даних для Mercedes-Benz Connect. Відповідну інформацію можна знайти у вашому обліковому записі Mercedes Me.

ДОДАТКОВІ ЦИФРОВІ СЕРВІСИ ДЛЯ ПІДТРИМКИ В РАЗІ ПОЛОМКИ АБО ДТП

ⓘ Додаткові цифрові сервіси Accident & Breakdown Management (підтримка в разі поломки або ДТП) доступні не в усіх країнах. Чи доступна певна функція у вашій країні, можна дізнатися на будь-якій авторизованій СТО Mercedes-Benz.

ПАКЕТ СЕРВІСІВ ACCIDENT & BREAKDOWN MANAGEMENT МОЖЕ ОХОПЛЮВАТИ, ЗОКРЕМА, ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Доповнення до системи екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 84)

  За потреби контактна особа в центрі екстрених викликів Mercedes-Benz переадресує виклик до відділу Accident & Breakdown Management. Переадресація виклику доступна не в усіх країнах.
- У разі поломки допомога надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої СТО Mercedes-Benz

  За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.
- Доповнення до аварійного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або поломки (⟶ стор. 755)

  У разі поломки або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або служби аварійної допомоги.
- Доповнення до додаткового цифрового сервісу теледіагностики

  Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про знос і несправності, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

  Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або є загроза поломки, через мультимедійну систему вам може бути запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Повідомлення з'являється в мультимедійній системі, тільки якщо автомобіль стоїть на місці.

ⓘ На ці цифрові сервіси поширюються технічні обмеження, зокрема покриття мережі оператора та якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Зверніть увагу, що виклик через Mercedes-Benz Connect є послугою Mercedes-Benz. У разі екстрених ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 763).

Докладніше про додаткові цифрові сервіси (Digital Extras) можна дізнатися на порталі https://me.secure.mercedes-benz.com

ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ ЧЕРЕЗ MERCEDES-BENZ CONNECT

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ПІД ЧАС ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ CONNECT, ЗАЛЕЖАТЬ ВІД:

- причини виклику;
- обраної в системі голосового управління послуги;
- активованих додаткових цифрових сервісів. (⟶ стор. 756)

Ви можете дізнатися про дані, які передаються з додатковими цифровими сервісами, з чинних умов використання та положень про захист персональних даних для додаткових цифрових сервісів. Цю інформацію наведено у вашому обліковому записі користувача Mercedes-Benz.

Застосунки MB (додаткові цифрові сервіси)

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО MB / ДОДАТКОВИХ ЦИФРОВИХ СЕРВІСІВ

З обліковим записом користувача Mercedes me ID ви маєте доступ до послуг і пропозицій від Mercedes-Benz .

Доступність залежить від країни й комплектації.

Більше інформації можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на порталі Mercedes-Benz: https://me.secure.mercedes-benz.com

ВИКЛИК ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ MERCEDES ME ID

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ⏩ Застосунки MB ⏩ Mercedes me

АВТОМОБІЛЬ З'ЄДНАНО З ОБЛІКОВИМ ЗАПИСОМ MERCEDES ME ID, І MERCEDES ME ID ДОСТУПНИЙ

► Виберіть ID Mercedes me.

З’являється інформація про обліковий запис користувача.

АВТОМОБІЛЬ НЕ ПРИВ'ЯЗАНИЙ ДО ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ MERCEDES ME ID

ⓘ Якщо ви досі не маєте облікового запису Mercedes me ID, його можна створити на вебсайті https://me.secure.mercedes-benz.com або в застосунку Mercedes-Benz. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти або дійсний номер телефону.

► Виберіть [⌂].

► Виберіть Застосунки MB.

► Виберіть Mercedes me.

► Щоб з’єднати ваш обліковий запис з автомобілем, дотримуйтесь інструкцій на дисплеї.

ⓘ Якщо застосунок Mercedes-Benz доступний на мобільному телефоні, автомобіль можна з'єднати за допомогою показаного QR-коду.

ВИКЛИК ДОДАТКОВИХ ЦИФРОВИХ СЕРВІСІВ (DIGITAL EXTRAS)

Передумови

- Автомобіль прив'язаний до облікового запису Mercedes me ID.

Мультимедійна система:

Застосунки MB Mercedes me

- Виберіть Мої служби.

  Додаткові цифрові сервіси, для яких ви маєте дійсну ліцензію, відображаються в алфавітному порядку.

ЗАМОВЛЕННЯ ТА ПОНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВИХ ЦИФРОВИХ СЕРВІСІВ

Щоб замовити або поновити додаткові цифрові сервіси, скористайтеся магазином застосунків.

- Виберіть .
- Виберіть Store.

РОЗ'ЄДНАННЯ ОБЛІКОВОГО ЗАПИСУ MERCEDES ME ID З АВТОМОБІЛЕМ

Передумови

- Ви відкрили обліковий запис Mercedes me ID, до якого вперше прив'язали автомобіль.
- Профіль користувача синхронізований (⟶ стор. 630).
- Введено PIN-код Mercedes me.

Мультимедійна система:

Застосунки MB Mercedes me

- Виберіть ID Mercedes me.
- Виберіть Видалити з’єднання автомобіля .

ⓘ Видалити зв'язок між усіма користувачами й автомобілем може лише користувач, чий обліковий запис Mercedes me ID з'єднали з автомобілем першим.

ВИБІР ЗАСТОСУНКІВ

Передумови

- Залежно від застосунку підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

Додатки

- Виберіть програму.

НАПРИКЛАД, ДОСТУПНІ ТАКІ ЗАСТОСУНКИ:

- Погода
- Браузер
- інші застосунки, що можна придбати або інсталювати пізніше.

ⓘ Перші два застосунки можна також викликати через швидкий доступ у розділі Додатки.

ⓘ Пропозиція залежить від країни.
Може бути встановлений ліцензійний збір.

НАПРИКЛАД, ДЛЯ ЗАСТОСУНКІВ МОЖУТЬ БУТИ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Функція пошуку
- Функція фільтрування, для індикації результатів пошуку для поточного місцезнаходження автомобіля або для пункту призначення
- Індикація детальної інформації
- Функція зачитування
- Функції налаштування

КЕРУВАННЯ ЗАСТОСУНКОМ «ГАЛЕРЕЯ»

Мультимедійна система:

Додатки

- Виберіть Галерея.

  ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ ЗОБРАЖЕННЯ Й ВІДЕОЗАПИСИ, НАПРИКЛАД,З ТАКИХ ДЖЕРЕЛ:

  - Записи з відеореєстратора
  - Зображення розпізнавання зіткнень
  - Відеозаписи й зображення з інших доступних джерел
  - Відеозаписи маршрутів на бездоріжжі та емоційних маршрутів
  - Відеозаписи з AMG TRACK PACE
  - Уподобання

- Виберіть вкладку.

ⓘ Застосунок «Галерея» також доступний на дисплеях у задній частині салону.

ФІЛЬТРУВАННЯ ІНДИКАЦІЙ

- Виберіть .
- Виберіть опцію.

  Відображаються всі документи, зображення або відеозаписи.

ВІДТВОРЕННЯ ВІДЕОЗАПИСУ

- Виберіть .

  Розпочинається відтворення.

- **Відновлення відтворення в повноекранному режимі:** торкніть дисплей.
- **Призупинення відтворення:** виберіть .
- **Продовження відтворення з бажаного місця:** ковзним рухом пальця пересувайте на часовій шкалі.
- **Вибір попереднього або наступного відеозапису:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ПРОКРУЧУВАННЯ Й ЗБІЛЬШЕННЯ ЗОБРАЖЕНЬ

- **Прокручування:** проведіть по зображенню пальцем у будь-якому напрямку.
- **Збільшення:** двічі короткочасно натисніть на зображення.
- **Вибір попереднього або наступного зображення:** проведіть пальцем праворуч або ліворуч.

ДОДАВАННЯ АБО ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТУ З УПОДОБАНЬ

- Натисніть на вибраний документ і тримайте.
- Виберіть Додати до обраного/Видалити з обраного.

  З'являється відповідне повідомлення.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЗАХИСТУ ВІД ЗАПИСУ

ⓘ Не всі застосунки підтримують активний захист від запису.

- Натисніть на вибраний документ і тримайте.
- Виберіть або скасуйте Захист від запису.

ВИДАЛЕННЯ ДОКУМЕНТА

- Виберіть .

- **Вибір одного документа:** натисніть на один документ.
  З'являється ✓ .
- **Вибір всіх документів:** торкніть ☰✓.
- **Видалення:** виберіть 🗑.
  З'являється відповідний запит.
- Виберіть Так.

ⓘ Окремий документ також можна видалити, довго натиснувши на нього.

Система екстреного виклику

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОСТУПНІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

В АВТОМОБІЛІ ДОСТУПНІ ДВА ВИДИ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz
- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz зазвичай доступна для вашого автомобіля протягом 10 років після випуску.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Дізнатися про регіональну доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz можна в інтернеті: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ДЛЯ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Належна робота обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (⟶ стор. 766).
- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на заводі постачальника.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику працюють лише в місцях, де є покриття мережі мобільного зв'язку.

  Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

РІЗНИЦЯ МІЖ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ТА СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ЄС ECALL)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
• Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. • Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися із системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад,внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	• Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. • Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в державні диспетчерські центри.

ⓘ Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам Делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне й повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку та технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

ⓘ Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні акумуляторні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до Делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати акумуляторні батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до Делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Ви маєте можливість відключити систему екстреного виклику Mercedes-Benz і далі використовувати тільки систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень щодо відключення системи екстреного виклику Mercedes-Benz можна дізнатися в місцевого дилера.

MERCEDES-BENZ РАДИТЬ АКТИВУВАТИ СИСТЕМУ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ ІЗ ТАКИХ МІРКУВАНЬ:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.
- Щоб прискорити передавання даних про ДТП та підвищити надійність передавання, використовується кілька технологій передавання.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику та швидше передавання даних про ДТП.

  Це дозволяє в найкоротший термін вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.
- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

  У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено голосовий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.
- Якщо з'єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz встановити неможливо, автоматично здійснюється екстрений виклик за номером 112.

ОГЛЯД СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) можуть допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (⟶ стор. 765) або вручну (⟶ стор. 765).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик у разі незначної несправності та в подібних ситуаціях.

ІНДИКАЦІЯ НА ДИСПЛЕЇ

У ВИПАДКУ ОБОХ СИСТЕМ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ АБО МУЛЬТИМЕДІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ТАКА ІНДИКАЦІЯ:

- SOS NOT READY: автомобіль вимкнений або система екстреного виклику несправна. Це не обов'язково свідчить про повну відмову системи екстреного виклику. Екстрені виклики досі можна надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля й не враховує доступність мереж мобільного зв'язку та центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику готова до роботи, індикація SOS NOT READY згасає після ввімкнення автомобіля.

- SOS: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

ⓘ У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖНА ВИЗНАЧИТИ ЗА ТАКИМИ ОЗНАКАМИ:

- Відповідне повідомлення з'являється на водійському дисплеї та мультимедійному дисплеї .
- Кнопка SOS постійно горить червоним.

АВТОМАТИЧНИЙ ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК

Передумови

- Автомобіль увімкнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК СПРАЦЬОВУЄ АВТОМАТИЧНО:

- Після спрацювання систем утримання пасажирів (наприклад, подушок безпеки або натягувачів ременів безпеки) внаслідок ДТП.
- Після автоматичної екстреної зупинки у виконанні активної системи допомоги під час екстреної зупинки.

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає до завершення екстреного виклику.

Якщо зв'язатися з державним центром екстрених викликів не вдається, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ЯКЩО ЕКСТРЕНИЙ ВИКЛИК БУЛО ЗДІЙСНЕНО:

- Якщо дозволяє дорожня ситуація і це безпечно, залишайтеся в автомобілі, доки не буде встановлено голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно залучати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо ніхто в салоні не відповідає, до автомобіля відразу буде направлена карета швидкої допомоги.

АКТИВАЦІЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ВРУЧНУ

► **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте її принаймні одну секунду (⟶ стор. 753).

або

► **За допомогою голосового управління:** використайте голосові команди мовленнєвого асистента MBUX (⟶ стор. 610).

У РАЗІ ЗДІЙСНЕННЯ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

- Встановлюється голосовий зв’язок із центром екстрених викликів.
- Якщо дозволяє дорожня ситуація та це є безпечним, залишайтеся в автомобілі до встановлення голосового зв'язку з центром екстреного виклику.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП буде передано до центру екстрених викликів.

Якщо з’єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з’являється відповідне повідомлення.

► Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

ПЕРЕДАВАННЯ ДАНИХ СИСТЕМАМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (eCall ЄС) передають дані до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (⟶ стор. 763) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

ДАНІ, ЩО ПЕРЕДАЮТЬСЯ ЗАЛЕЖНО ВІД АКТИВОВАНОЇ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані щодо місцезнаходження на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля. • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Додаткові цифрові сервіси доступні або недоступні Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані щодо місцезнаходження на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля. • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснено автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (eCall ЄС), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

ДЛЯ З'ЯСУВАННЯ ОБСТАВИН ДТП ЧЕРЕЗ ГОДИНУ ПІСЛЯ ЗДІЙСНЕНОГО ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ МОЖУТЬ БУТИ ВИКОНАНІ ТАКІ ДІЇ:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
- Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.

Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад отримувати інформацію щодо дорожнього руху.

ФУНКЦІЯ САМОДІАГНОСТИКИ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно палає червоним протягом п'яти секунд. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на водійському дисплеї та червоною індикацією SOS NOT READY на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після ввімкнення автомобіля червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку й надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, що водночас обладнано і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

ОБРОБКА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ СИСТЕМОЮ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ 112 (ECALL ЄС)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз.1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

ЦЕНТРИ ОТРИМАННЯ ДАНИХ

Центри отримання даних, які оброблюються системою екстреного виклику 112 (eCall ЄС), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику. Вони призначені уповноваженими органами країни, в якій вони знаход-

яться, для того, щоб першими отримувати й обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

ОРГАНІЗАЦІЯ ОБРОБКИ ДАНИХ

ОБИДВІ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ОРГАНІЗОВАНІ ТАК, ЩОБ ЗАБЕЗПЕЧУВАТИ ДОТРИМАННЯ ТАКИХ ВИМОГ:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.
- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

ПРАВА ОСІБ, ДАНІ ЯКИХ ОБРОБЛЯЮТЬСЯ

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються й обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким передаються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Mercedes-Benz Group AG, HPC E600, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ► Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ► Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, в якій перебуваєте.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- ► Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- ► Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ АВТОМОБІЛЯ І ДОСТУПНОСТІ ПОСЛУГИ В КОНКРЕТНИХ КРАЇНАХ ВИ МАЄТЕ ТАКІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:**
  - за допомогою комунікаційного модуля, включно з роумінгом даних (⟶ стор. 770)
  - за допомогою Bluetooth® або WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**

- за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних
- через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних

- **Автомобілі з оснащенням «Автомобільна телефонія»:** за допомогою автомобільного телефону з можливістю передачі даних або SIM-карти з можливістю передачі даних (⟶ стор. 772)

Під час руху користуватися інтернетом можна в обмеженому режимі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Ви маєте обліковий запис Mercedes me.
- Автомобіль прив'язаний до облікового запису Mercedes me.
- Пакет розважальних систем активований.
- Сервіс Comfort Data Volume активований.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

► Виберіть Тариф на обмін даними.

Для більшості сервісів Mercedes me connect обсяг мобільних даних надається під час купівлі сервісу.

Для використання деяких функцій, наприклад, браузера або точки доступу WLAN, потрібен додатковий обсяг мобільних даних.

Якщо обсяг мобільних даних вичерпано, сервіси Mercedes me connect доступні лиш обмежено.

Залежно від комплектації автомобіля ви можете придбати пакет розважальних систем у магазині Mercedes me Store. Щоб мати можливість використовувати включений пакет даних, ви укладаєте договір з оператором мобільного зв'язку через застосунок Mercedes me, який можна скасувати в будь-який час і який не вимагає жодних витрат. Цей договір є обов'язковим для використання послуг із придбаного раніше пакету розважальних систем. Наявність цієї опції залежить від країни.

Якщо опція для пакета даних недоступна, ви можете придбати обсяг мобільних даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Наявність цієї опції залежить від країни.

ⓘ Про можливість придбання обсягу мобільних даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку, можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ⓘ У якості альтернативи та коли це доступно, для використання браузера або точки доступу WLAN можна використовувати мобільний телефон як точку доступу через WLAN або Bluetooth®.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення онлайн неможливе через зовнішню точку доступу WLAN, якщо вона зашифрована по протоколу TKIP.

РОЗІРВАННЯ АВТОМАТИЧНОГО ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КОМУНІКАЦІЙНОГО МОДУЛЯ

Передумови

- В автомобілі є безпровідна мережа WLAN або Bluetooth®.
- Автомобільний телефон доступний.

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

► Виберіть [•••] в рядку Тариф на обмін даними.

► **Розірвання автоматичного з'єднання:** виберіть опцію Видалити запис.

ⓘ Комунікаційний модуль буде видалений зі списку відомих точок доступу, але в будь-який час його можна буде знову підключити вручну (⟶ стор. 770).

Опція Видалити запис дозволяє обмежувати використання придбаних обсягів даних. Після вибору цієї опції автоматичне з'єднання з комунікаційним модулем неможливе.

УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ WLAN

Передумови

- Функцію WLAN у мультимедійній системі активовано (⟶ стор. 659).
- Функцію точки доступу WLAN у мобільному телефоні активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на Інтернет-з'єднання через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

► Виберіть мобільний телефон із символом WLAN [WLAN].

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

► Виберіть Пошук доступу.

► Виберіть мобільний телефон із символом WLAN [WLAN].

На знаходження пристрою через пошук WLAN може знадобитися кілька секунд.

► Зареєструйтеся в мережі WLAN (⟶ стор. 659).

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ WLAN МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію WLAN у мультимедійній системі вимкнено.
- Функцію WLAN у мобільному телефоні вимкнено.
- Дозвіл інтернет-доступу через WLAN у мобільному телефоні деактивовано.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).
- Мобільний телефон під'єднаний до мультимедійної системи за допомогою Bluetooth® (⟶ стор. 726).
- Дозвіл на Інтернет-з'єднання через Bluetooth® активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Мультимедійна система:

Налаштування » Система » Інтернет та Bluetooth » Керування доступом до Інтернету

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Мобільний телефон наявний у диспетчері інтернет-пристроїв

► Виберіть мобільний телефон із символом Bluetooth®.

Мобільний телефон відсутній у диспетчері інтернет-пристроїв

► Виберіть Пошук доступу.

У показаному списку відображатимуться всі наразі відомі мультимедійній системі мобільні телефони. Нові пристрої можна налаштувати за допомогою застосунку на телефоні.

► Під'єднайте мобільний телефон через Bluetooth®(⟶ стор. 726).

ⓘ Коли новий мобільний телефон під'єднується через Bluetooth®, він також використовується для застосунку телефона.

ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЧЕРЕЗ BLUETOOTH® МОЖЕ ПОГІРШИТИСЬ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Мобільний телефон вимкнено.
- Покриття мобільної мережі не є недостатнім.
- Функцію використання даних мобільної мережі в мобільному телефоні деактивовано.
- Функцію Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Функцію Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнено, мобільний телефон необхідно під'єднати через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяють одночасно використовувати телефонний зв'язок та Інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до мережі Інтернет через Bluetooth®.

ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕЛЕФОНІЇ

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. посібник з експлуатації від виробника).
  - Мобільний телефон увімкнений.
  - Мобільний телефон підключений за допомогою профілю SAP, без профілю гучного зв'язку (HFP).
- **Використання з SIM-карткою:**
  - SIM-картка вставлена у спеціальний слот в телефонному модулі (⟶ стор. 732).

- У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-картки.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Інтернет та Bluetooth >> Керування доступом до Інтернету >> Відомі способи доступу до Інтернету

► Оберіть автомобільний телефон у диспетчері інтернет-пристроїв.

ЗМІНА КОНФІГУРАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ДЛЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. посібник з експлуатації від виробника).
  - Мобільний телефон увімкнений.
  - Мобільний телефон підключений за допомогою профілю SAP, без профілю гучного зв'язку (HFP).
- **Використання з SIM-карткою:**
  - SIM-картка вставлена у спеціальний слот в телефонному модулі (⟶ стор. 732).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-картки.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Інтернет та Bluetooth >> Керування доступом до Інтернету >> Відомі способи доступу до Інтернету

► Оберіть опції автомобільного телефону ⋮.

► Виберіть Змінити конфігурацію.

ПЕРЕВІРКА ЗАЗДАЛЕГІДЬ ВИЗНАЧЕНИХ ДАНИХ ДОСТУПУ, НАДАНИХ ОПЕРАТОРОМ МОБІЛЬНОЇ МЕРЕЖІ:

► Виберіть Змінити налаштування оператора.

► Перевірте дані доступу в огляді.

Якщо оператор мережі мобільного зв'язку був визначений правильно, це означає, що правильні налаштування вже введені. Якщо налаштування не можуть бути введені автоматично, з'являється список для ручного вибору оператора мережі мобільного зв'язку.

РУЧНЕ НАЛАШТУВАННЯ ДАНИХ ДОСТУПУ ДО МЕРЕЖІ ОПЕРАТОРА МОБІЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ:

► У списку оберіть потрібного оператора мобільного зв'язку.

ⓘ Якщо не вдається розпізнати жодного оператора мережі мобільного зв'язку, з'являються порожні поля для опцій налаштування, які користувач повинен заповнити вручну.

► Підтвердьте збереження внесених змін.

ⓘ Встановіть дані доступу, наприклад, опцію Дозволити роботу в роумінгу в налаштуваннях конфігурації відповідно до вашого тарифу даних, щоб уникнути можливих додаткових витрат. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільної мережі.

Лише при підключенні через профіль Bluetooth® SAP: якщо ви налаштовуєте мобільну точку доступу для автомобіля через мобільний телефон, він втрачає власні можливості здійснення дзвінків, використання інтернет-функцій та приймання даних мобільної мережі. Щоб продовжувати користуватися інтернет-функціями на мобільному телефоні, ви можете підключити його до точки доступу MBUX. Отже, мобільний телефон знову отримає доступ до власних даних мобільного зв'язку, але через WLAN. Тому, щоб уникнути можливих додаткових витрат, вимкніть на своєму мобільному телефоні автоматичне завантаження, наприклад, оновлення програмного забезпечення через бездротову локальну мережу (WLAN).

СКАСУВАННЯ ДОСТУПУ ДО МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ ЧЕРЕЗ МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН

Мультимедійна система:

Налаштування >> Система >> Інтернет та Bluetooth >> Керування доступом до Інтернету

- Поруч із назвою мобільного телефона виберіть опції [•••].
- Виберіть Видалити налаштування конфігурації.
- Виберіть Так.

УСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ

Мультимедійна система:

Додатки

- Наприклад,виберіть Браузер.

Якщо ви виберете функцію, яка вимагає з'єднання з мережею Інтернет, а система у цей час перебуватиме в режимі офлайн, відкриється меню з вибором можливих точок доступу до мережі Інтернет і всіх пристроїв з точкою доступу, що перебувають у межах досяжності.

- Виберіть варіант доступу до інтернету зі списку.

  Установлюється Інтернет-з'єднання.

Ви також можете відобразити список можливих точок доступу до мережі Інтернет через розширену панель стану.

Залежно від оснащення автомобіля і доступності послуги в конкретних країнах, ви можете встановити з'єднання з мережею Інтернет через комунікаційний модуль або під'єднані мобільні телефони.

Доступність браузера залежить від конкретної країни.

Стан підключення

ОГЛЯД СТАНУ З'ЄДНАННЯ

У РЯДКУ СТАНУ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ МОЖУТЬ ЗАЛЕЖНО ВІД СТАНУ З'ЄДНАННЯ ВІДОБРАЖАТИСЯ ТАКІ СИМВОЛИ:

- [WLAN]: як точку доступу до інтернету вибрано пристрій WLAN.
- [Bluetooth]: як точку доступу до інтернету вибрано пристрій Bluetooth®.
- Стандарт мобільного зв'язку (наприклад, 4G + символ подвійної стрілки): як точку доступу вибрано комунікаційний модуль.

ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

Мультимедійна система:



- ▶ Торкніться рядка стану.

  Відображається розширений рядок стану.

- ▶ Торкніться символу Інтернету в огляді символів.

  Відобразиться поточний стан з'єднання.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ВІДОБРАЖЕННЯ СТАНУ З'ЄДНАННЯ

- У разі під'єднання за допомогою WLAN відображаються стан з'єднання і назва пристрою.
- У разі з'єднання за допомогою автомобільного телефону відображаються стан з'єднання, назва пристрою та тип мережі.
- У разі з'єднання за допомогою пристрою Bluetooth® відображаються стан з'єднання, назва пристрою і тип мережі.
- У разі з'єднання через комунікаційний модуль може відображатися така інформація про стан:
  - Тип мережі
  - Стан (онлайн, офлайн, є доступний обсяг даних чи обсяг даних вичерпано, обмежений обсяг послуги)
- В автомобілях з комунікаційним модулем можуть через Mercedes me connect відображатися дані з'єднання служб, які не оплачуються користувачем.

Веб-браузер

ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ

ОБЕРЕЖНО!

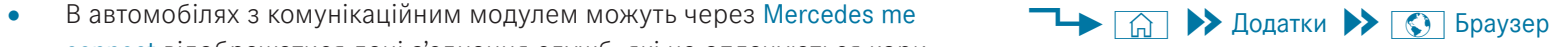
Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся норм законодавства країни, у якій перебуваєте.

Мультимедійна система:



ВИКЛИК НОВОЇ ВЕБСТОРІНКИ

- ▶ Виберіть Пошук.
- ▶ Введіть вебадресу.
- ▶ Виберіть OK.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

ⓘ Під час руху вебсторінки не можуть відображатися в мультимедійній системі.

ВИКЛИК ВЕБСТОРІНКИ З ІСТОРІЇ ЗАПИТІВ

► **Виклик попередньої вебсторінки з історії запитів:** виберіть [<].

ОГЛЯД БРАУЗЕРА



1. Попередня вебсторінка
2. Наступна вебсторінка
3. Оновлення
4. URL
5. Додавання/видалення закладок
6. Опції
7. Налаштування

ⓘ **У МЕНЮ [•••] Є ТАКІ ОПЦІЇ:**

- Вкладки
- Закладки та історія
- Режим читання
- Поділитися посиланням
- Поділитися вмістом
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

ВИКЛИК ПАРАМЕТРІВ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

[Додатки] >> [Браузер] >> [•••] >> Закладки та історія

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Закладки
- Історія переглядів
- Введені URL

► Виберіть опцію.

► Виконайте налаштування.

ВИКЛИК НАЛАШТУВАНЬ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

[Додатки] >> [Браузер] >> [⚙] >> Налаштування

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Блокувати спливаючі вікна
- Дозволити кукі
- Активувати Javascript

► Увімкніть [⬤] або вимкніть [⬤] функцію.

ВИДАЛЕННЯ ДАНИХ БРАУЗЕРА

Мультимедійна система:

Додатки >> Браузер >> Дані браузера

МОЖНА ВИДАЛИТИ НАСТУПНІ СПЕЦИФІЧНІ ДАНІ БРАУЗЕРА:

- Кеш
- Кукі
- Дані бланків

► Оберіть одну з показаних опцій.

УПРАВЛІННЯ ЗАКЛАДКАМИ

Мультимедійна система:

Додатки >> Браузер >> •••

► Виберіть Закладки та історія.

► Виберіть ••• після закладок.

Відкриється меню з опціями.

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Видалити запис
- Видалити все
- Редагувати
- Поділитися

► Оберіть одну з показаних опцій.

КЕРУВАННЯ ВКЛАДКАМИ

Мультимедійна система:

Додатки >> Браузер >> ••• >> Вкладки

ВІДКРИТИ НОВУ ВКЛАДКУ

► Виберіть Нова вкладка.

ЗМІНА ВКЛАДОК

► Виберіть піктограму бажаної вкладки.

ЗАКРИВАННЯ ВКЛАДОК

► Піктограма вкладки, яку необхідно закрити, доки не з'явиться меню.

► Виберіть Закрити.

Вкладка закриється.

ПРИВАТНИЙ РЕЖИМ

► Увімкніть або вимкніть приватний режим.

Коли приватний режим увімкнено, у рядку введення браузера з'являється піктограма.

У приватному режимі не зберігаються ані історія пошуку, ані налаштування кукі-файлів.
Закладки також можна створювати у приватному режимі.

ПОДІЛИТИСЯ URL З БРАУЗЕРА

Передумови

- Поділитися через QR-код: застосунок для сканування QR-коду інстальовано на мобільному кінцевому пристрої.

Мультимедійна система:

Додатки >> Браузер >> •••

ПОДІЛИТИСЯ URL ЗА ДОПОМОГОЮ QR-КОДУ

► Виберіть Поділитися посиланням.

З'явиться QR-код.

► Зіскануйте показаний QR-код за допомогою кінцевого мобільного пристрою.

ПОДІЛИТИСЯ URL З ІНШИМ ДИСПЛЕЄМ

► Виберіть Поділитися вмістом.

► У меню перетягніть один дисплей на інший.

Відображений вебсайт буде відкрито в іншому дисплеї.

ⓘ Докладніше про поширення вмісту дисплея: (⟶ стор. 637)

ПЕРЕВЕДЕННЯ БРАУЗЕРА У ФОНОВИЙ РЕЖИМ

Мультимедійна система:

⟶ [⌂] ⏩ Додатки ⏩ [🌐] Браузер

► Натисніть [⌂].

Відтворення аудіосигналу продовжується.

TuneIn Radio

ВИКЛИК TUNEIN RADIO

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою https://www.mercedes.me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- Послуга TuneIn Radio активована.
- Наявний обсяг даних.

  Необхідність придбання залежить від країни.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

ⓘ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

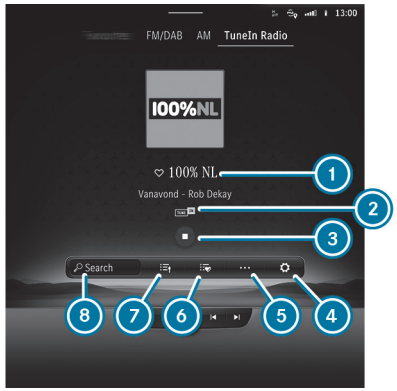
⟶ [⌂] ⏩ [♪] Радіо

► Оберіть Радіо TuneIn.

З'явиться меню TuneIn Radio. Ви почуєте станцію, налаштовану минулого разу.

ⓘ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

ОГЛЯД РАДІОПРИЙМАЧА TUNEIN



1. Оператор інтернет-радіо
2. Додаткова інформація щодо поточної станції
3. Керування відтворенням
4. Налаштування

5 Інші опції
6 уподобання;
7 Перелік радіостанцій
8 Пошук

ВИБРАТИ ТА ПІДКЛЮЧИТИ РАДІОСТАНЦІЮ TUNEIN

Мультимедійна система:

Радіо Радіо TuneIn

- Виберіть .
- Виберіть категорію.
- Виберіть станцію.

  З'єднання встановлюється автоматично.

або

- Виберіть рядок пошуку.
- Вкажіть назву станції.

Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

ЗБЕРЕГТИ/ВИДАЛИТИ ЗІ СПИСКУ ОБРАНОГО РАДІОСТАНЦІЮ TUNEIN

Мультимедійна система:

Радіо Радіо TuneIn

ЗБЕРЕЖЕННЯ ОБРАНОГО

- Виберіть станцію.
- Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

ВИДАЛЕННЯ ВПОДОБАНЬ.

- Виберіть станцію.
- Натисніть на символ поруч з назвою радіостанції.

НАЛАШТУВАННЯ ОПЦІЙ ІНТЕРНЕТ-РАДІО

Мультимедійна система:

Радіо TuneIn Radio TuneIn

ДЛЯ ВИБОРУ ПРОПОНУЮТЬСЯ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Вибір трансляції: вибір якості прямої трансляції
- Вхід в обліковий запис TuneIn: вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn
- Вихід з облікового запису: вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn

- Оберіть опцію.

Носії даних

Інформація щодо режиму відтворення з носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СУМІСНІ ФОРМАТИ ТА НОСІЇ ДАНИХ

УВАГА!
Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

► Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

ПІДТРИМУВАНІ ФОРМАТИ І НОСІЇ ДАНИХ:

Підтримувані файлові системи	FAT32, exFAT, NTFS
Підтримувані носії даних	USB-пристрої, iPod®/iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані аудіоформати	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC
Підтримувані відеоформати	MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

ДОТРИМУЙТЕСЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ВКАЗІВОК:

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50 000.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний адресний простір).
- Внаслідок великої різноманітності музичних файлів і відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації та швидкістю передачі, не завжди можна гарантувати відтворення.
- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Підтримуються відеофайли, роздільна здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
- Музичні або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєр має підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).
- Файли відповідного формату можна відтворювати з USB-пристрою в Dolby Atmos.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ І ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ

На аудіофайли, які було створено самостійно (наприклад,самостійне копіювання з носіїв даних), поширюються норми авторського права. У багатьох

країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання – навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку й дотримуйтеся їх.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby й символ подвійної «D» – зареєстровані товарні знаки компанії Dolby Laboratories Licensing Corporation. Конфіденційні неопубліковані роботи. Авторське право 2020-2022 Dolby Laboratories. Усі права захищені.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

Інформація щодо патентів DTS – https://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, символ, а також DTS разом із символом – це зареєстровані марки, а DTS TruVolume – торговельна марка компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.

DTS® Connected Radio™

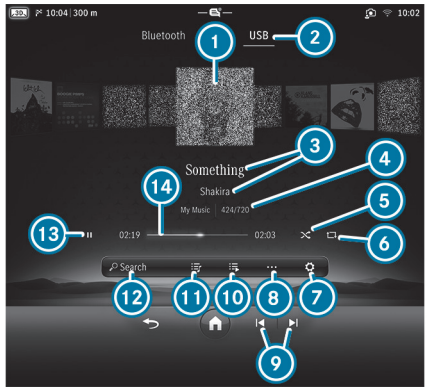
Інформація щодо патентів DTS: http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS Connected Radio і логотип DTS – торговельні марки або зареєстровані торговельні марки компанії DTS, Inc. у Сполучених Штатах Америки й інших країнах. © 2020 DTS, Inc. УСІ ПРАВА ЗАХИЩЕНІ. Тексти пісень ліцензовані й надані Lyric Find™. Вміст ліцензований і походить із Radioplayer™.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote і напис «Powered by Gracenote» – зареєстровані торговельні марки компанії Gracenote, Inc. у США та (або) в інших країнах.

Цей продукт містить програмне забезпечення Spotify, на яке розповсюджуються такі ліцензії третіх осіб: https://www.spotify.com/connect/third-party-licenses

TIDAL і логотип TIDAL в Європейському Союзі та в інших країнах – зареєстровані торговельні марками компанії Aspiro AB.

Огляд меню «Носії даних»



1. Обкладинка альбому
2. Активне медіаджерело
3. Композиція і виконавець
4. Активний носій даних та поточний номер композиції/композиція у списку відтворення
5. Відтворення в довільному порядку
6. Повторення
7. Налаштування
8. Інші опції
9. Попередня або наступна композиція та швидке прокручування назад або вперед
10. Інші категорії
11. Список відтворення та категорії
12. Пошук носіїв даних
13. Керування відтворенням
14. Часова шкала

Якщо меню керування медіаджерелом викликається в нульовому шарі, доступні такі функції:

- Керування відтворенням медіафайлів
- Вибір композиції з поточного списку відтворення
- Вибір списку відтворення
- Пошук носіїв даних
- Вибір медіаджерела
- Налаштування обраного
- Виконання налаштувань

ⓘ Докладніша інформація щодо таких тем:
- Огляд нульового шару (⟶ стор. 618).
- Управління нульовим шаром (⟶ стор. 620).

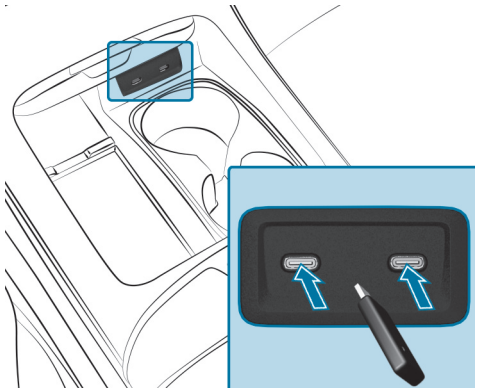
Підключення носія даних до мультимедійної системи

ПІД'ЄДНАННЯ USB-ПРИСТРОЇВ

ВКАЗІВКА
Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

► Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.



Автомобілі з підстаканниками (приклад)

Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований у речовому відділенні центральної консолі та має два роз'єми USB-C(1). Залежно від комплектації автомобіля, додаткові роз'єми USB розташовані у відділенні під підлокітником.

Зарядна потужність для роз'єму USB становить принаймні 5 В (3 А) і залежно від комплектації автомобіля може становити не більше ніж 20 В (5 А).

► Під'єднайте USB-пристрій до роз'єму USB.

ПОШУК ТА АВТОРИЗАЦІЯ АУДІОПРИСТРОЇВ BLUETOOTH®

Передумови

- Bluetooth® увімкнено в мультимедійній системі та аудіопристрої.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій перебуває в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

Носії даних Bluetooth

АВТОРИЗАЦІЯ НОВОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

- Виберіть Підключити пристрій.
  Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.
- Оберіть аудіопристрій.
  Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та мобільному телефоні відображається код.
- Якщо коди збігаються, підтвердьте на аудіопристрої.
- Виберіть Ні, лише музика.
  Аудіопристрій Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

ПІД'ЄДНАННЯ ВЖЕ АВТОРИЗОВАНОГО АУДІОПРИСТРОЮ BLUETOOTH®

- Оберіть аудіопристрій Bluetooth® зі списку.
  Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення з носія даних

Передумови

- Носій даних під'єднали до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

Носії даних

- Оберіть носій даних.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

Носії даних

- **Призупинення відтворення:** виберіть ⏸.
- **Продовження відтворення:** виберіть ▶.
- **Повторення композиції:** виберіть 🔁.
  ДЛЯ ПОВТОРЕННЯ ДОСТУПНІ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:
  - **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється;
  - **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється;
  - **Триразовий вибір:** повторення скасовується.
- **Відтворення композиції в довільному порядку:** виберіть 🔀.
- **Прокручування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.
- **Вибір наступної композиції:** виберіть ⏭.
- **Вибір попередньої композиції:** виберіть ⏮.
- **Швидке гортання композицій:** натисніть і тримайте кнопку ⏮ або ⏭.
- **Показ поточного списку відтворення:** виберіть 🎵.

ⓘ Відтворенням медіафайлів можна також керувати на нульовому шарі за допомогою відкритого меню керування (→ стор. 618).

Налаштування інших параметрів для відтворення медіафайлів

Мультимедійна система:

Носії даних

ВИКЛИК ІНШИХ ПАРАМЕТРІВ

- Виберіть [•••].
  Відображаються інші опції.
- Виберіть опцію.

Пошук носіїв даних

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОШУК У КАТЕГОРІЯХ

Використовуючи [♫], можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою і формату даних.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.
Пошук носіїв даних на пристроях Android може бути обмежений.

ЗАПУСК ПОШУКУ В КАТЕГОРІЯХ

Мультимедійна система:

Носії даних ♫

- Виберіть категорію.

ВИКОРИСТАННЯ ПОШУКУ ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ

Мультимедійна система:

Носії даних

Пошук за ключовими словами дає змогу шукати вміст шляхом вільного введення тексту.

- Виберіть [🔍].
  З'являється клавіатура для введення символів.
- Введіть термін для пошуку.

ⓘ Пошук розпочинається з перших символів. Чим більше символів вводите, тим точнішій результат пошуку.

- Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
  Якщо ви обираєте список з кількома композиціями, він відкривається в пошуку.
  Щоб відтворити всі композиції зі списку, виберіть [•••] і далі Відтворити зараз.

Музика онлайн

ПЕРЕДУМОВИ

- Наявність облікового запису для сервісу потокового відтворення музики.
- Сервіс потокового відтворення музики передплачено.
- Наявний обсяг даних.
  Залежно від країни його необхідно придбати.
- Є швидке підключення до Інтернету для безпроблемної передачі.

Функції та сервіси залежать від країни. Подробиці можна дізнатися на авторизованій СТО Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:
→ [⌂] » Носії даних

ДОДАВАННЯ ПОТОКОВОГО СЕРВІСУ ПІД ЧАС ПЕРШОГО ВИКОРИСТАННЯ

- Виберіть Музика онлайн.
  Відображається огляд усіх доступних потокових сервісів.
- Виберіть потоковий сервіс.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

ДОДАВАННЯ ІНШОГО ПОТОКОВОГО СЕРВІСУ

- Виберіть Музика онлайн.
  Активним є потоковий сервіс, який використовували останнім.
- Виберіть [⚙].
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх доступних потокових сервісів.
- Виберіть потоковий сервіс.
  На дисплеї з'явиться QR-код.
- Відскануйте QR-код за допомогою мобільного телефону.
- Підтвердьте запит з'єднання на мобільному телефоні.

ВИХІД ІЗ ПОТОКОВОГО СЕРВІСУ

- Виберіть Музика онлайн.
  Активним є потоковий сервіс, який використовували останнім.
- Виберіть [⚙].
- Виберіть Музичні служби.
  Відображається огляд усіх доступних потокових сервісів.
- Виберіть [⚙] поруч із потоковим сервісом.
- Торкніть Вийти.

ВИКЛИК МУЗИКИ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:
→ [⌂] » Носії даних
- Виберіть Музика онлайн.

Відтворенням музики можна керувати за допомогою сенсорного керування або медіапрограми.

ПОШУК КОМПОЗИЦІЙ В МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:
→ [⌂] » Носії даних » Музика онлайн

ПОШУК ЗА КАТЕГОРІЯМИ В МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Пошук за категоріями дає змогу переглядати контент потокового сервісу. Доступні категорії й символ пошуку за категоріями залежать від потокового сервісу.

- Запустіть пошук за категоріями.
  З'являється перелік доступних категорій.
- Виберіть категорію.

ПОШУК ЗА КЛЮЧОВИМИ СЛОВАМИ В МУЗИЦІ ОНЛАЙН

Пошук за ключовими словами дає змогу шукати вміст шляхом вільного введення тексту.

- Виберіть [🔍].

  З'являється клавіатура для введення символів.
- Введіть слово для пошуку.

ⓘ Що більше символів вводите, то результати пошуку точніші.

- Оберіть потрібне зі списку результатів.

  Залежно від обраного результату запускається відтворення або в пошуку відкривається нижчий рівень.

ВИКЛИК МЕНЮ НАЛАШТУВАННЯ МУЗИКИ ОНЛАЙН

Мультимедійна система:

→ [⌂] ▶▶ Носії даних ▶▶ Музика онлайн

- Виберіть [⚙].
- Виберіть Музичні служби.
- Виберіть [⚙] поруч із потоковим сервісом.
- Виберіть налаштування.

ⓘ Символ [⚙] поруч із налаштованими потоковими сервісами можна використовувати для перегляду інформації про підключені облікові записи. Доступність інформації залежить від пропозиції потокового сервісу.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО DOLBY ATMOS®

Мультимедійна система MBUX дає змогу відтворювати контент Dolby Atmos® через акустичну систему Burmester® задля ще більш захопливого тривимірного звучання.

ⓘ Функція доступна з Amazon Music® або Apple Music® або через USB-пристрій з відповідними форматами файлів.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ DOLBY ATMOS®

Передумови

- Доступний обліковий запис для функції потокового відтворення аудіо Amazon Music® або Apple Music®.
- Видалено підписку на функцію потокового відтворення аудіо Amazon Music® або Apple Music®.
- Достатній обсяг мобільних даних.

  Залежно від країни його необхідно придбати.
- Доступне швидке Інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі даних.

ⓘ Функції та сервіси залежать від країни. Подробиці можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

Носії даних

- Виберіть Музика онлайн.

  Відображається огляд усіх доступних постачальників потокових сервісів.

- Виберіть Amazon Music® або Apple Music®.

- Виберіть .
- Натисніть , щоб увімкнути Dolby Atmos®.

або

- Натисніть , щоб вимкнути Dolby Atmos®.

  Композиції у форматі Dolby Atmos® відтворюються в цьому форматі через акустичну систему.

Радіоприймач

Увімкнення радіоприймача

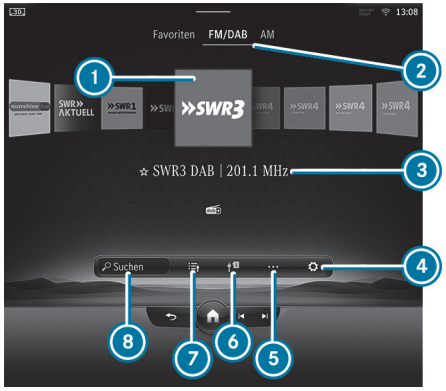
Мультимедійна система:

→ Радіо

► Запустіть програму на домашньому екрані мультимедійної системи.

З'явиться індикація радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Попередній перегляд
2. Активний діапазон частот
3. Назва радіостанції або налаштована частота
4. Налаштування
5. Інші опції
6. Увімкнення повідомлення про ситуацію на дорозі

   DAB-устаткування: увімкнути радіовказівки
7. Перелік радіостанцій
8. Пошук

ⓘ Доступність діапазонів частот залежить від оснащення.

Якщо меню керування медіаджерелом викликається в нульовому-шарі, доступні такі функції:

- Налаштування радіостанцій
- Налаштування радіостанцій зі списку
- Збереження радіостанцій
- Діапазон частот
- Функція пошуку
- Налаштування уподобань
- Виконання налаштувань

ⓘ Докладніша інформація щодо таких тем:
- Огляд нульового-шару (⟶ стор. 618).
- Керування нульовим-шаром (⟶ стор. 620).

Переглянути анімацію до цієї теми можна за посиланням:

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть діапазон частот або уподобання в списку над зображенням попереднього перегляду.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо

- На елементі керування проведіть вліво або вправо або оберіть радіостанцію.

ⓘ Попередню/наступну радіостанцію можна також налаштувати на нульовому рівні за допомогою відображеного меню керування (⟶ стор. 618).

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть [≡].

  З'являється перелік радіостанцій.

- Проведіть вгору або вниз у переліку радіостанцій.
- Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою введення частоти

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть [🔍].
- Введіть назву радіостанції або частоту.
- Оберіть радіостанцію.

Вибір запропонованої радіостанції

Передумови

- Опція Надавати рекомендації щодо музики увімкнена (⟶ стор. 627).
- Мультимедійна система зібрала достатньо даних для відображення пропозицій щодо радіостанцій.

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть [🔍].

  Відображаються запропоновані радіостанції.

- Оберіть запропоновану радіостанцію.

  Обрана радіостанція відтворюється.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Налаштуйте радіостанцію.
- Оберіть ☆.

Редагування обраного

Мультимедійна система:

→ Радіо » Обране

ПЕРЕМІЩЕННЯ РАДІОСТАНЦІЇ

- Натисніть ☆★.

  З'явиться список обраного.
- Натисніть ••• справа поруч із назвою радіостанції.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Налаштування відстеження радіостанцій за допомогою інтернет-радіо

Передумови

- Наявність швидкого інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

Мультимедійна система:

→ Радіо

- Виберіть ⚙.
- Виберіть пункт Інтернет-радіо.
- Увімкніть або вимкніть функцію Перемик. на цифрову радіостанцію.

  Якщо функція увімкнена, пошук радіостанції здійснюється через інтернет-радіо.

  Якщо Ви перебуваєте поза зоною трансляції радіостанції й ця радіостанція доступна по інтернет-радіо, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Слабкий сигнал прийому. Натисніть тут, щоб перейти до інтернет-радіо..

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо

Слайд-шоу відображає додаткову інформацію про радіостанцію у графічному вигляді. Вона може містити, наприклад,логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

ⓘ Слайд-шоу доступне для радіостанцій DAB+, що передають додаткову інформацію.

- На центральному дисплеї торкніться зображення радіостанції.

  Зображення збільшиться.

Слайд-шоу, увімкнення або вимкнення (режим радіоприймача FM/DAB)

Мультимедійна система:

Радіо

- Слайд-шоу DAB або Розширене радіо-слайд-шоу , увімкнення або вимкнення .

  Коли обидва слайд-шоу увімкнуто, вміст обох слайд-шоу змінює один одного.

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Фіксування частоти.

  Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

Радіо

- Оберіть Радіооголошення.

  Радіопередача дорожньої інформації вмикається або вимикається.

Радіовказівки, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Радіо

- Увімкніть Радіовказівки.

  Відтворюються вибрані радіовказівки.

  Під час першого увімкнення режиму Радіовказівки попередньо налаштовано Радіоперед. дорожн. інформ. (TA), Подорожі і Попередження.

або

- Вимкніть Радіовказівки.

  Радіовказівки не будуть відтворюватися.

Вибір радіовказівок

Мультимедійна система:

Радіо Радіовказівки

- Увімкнення або вимкнення вказівки.

  Наприклад,можна вибрати Радіоперед. дорожн. інформ. (TA), Подорожі або Попередження.

Радіовказівки залежать від радіостанції.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ Система » Аудіо

- Виберіть Навіг. та повід. дорож. радіослужб.
- Налаштуйте бажане значення за допомогою Зробити гучнішою передачу дорожньої інформації.

  Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації збільшує гучність повідомлень про дорожню ситуацію.

Показ радіотексту

Мультимедійна система:

→ Радіо » Активний діапазон частот

- Увімкніть або вимкніть Радіотекстова інформація.

Відображення або приховування тексту пісні

ⓘ Доступність функції залежить від комплектації.

Мультимедійна система:

→ Радіо » •••

ВІДОБРАЖЕННЯ ТЕКСТУ ПІСНІ

- Оберіть кнопку Показати текст пісні.

  Будуть відображені текст пісні, обкладинка альбому, назва та виконавець пісні, що зараз транслюється по радіо.

  Проведіть вгору або вниз, щоб обрати верхню або нижню частину тексту пісні.

  Якщо текст пісні, що наразі транслюється по радіо, недоступний, кнопка Показати текст пісні буде сірого кольору.

ПРИХОВАТИ ТЕКСТ ПІСНІ

- Оберіть хрестик зверху відображення тексту пісні.

або

- Оберіть ↩.

  З'явиться індикація радіо.

ТБ

Інформація щодо телевізійного режиму

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ЗАХИСТ АВТОРСЬКИХ ПРАВ І ТОРГОВЕЛЬНІ МАРКИ
Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB та логотипи DVB є зареєстрованими марками компанії DVB Project.

ТБ-тюнер може приймати програми в Dolby Digital Plus.

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є торговельними марками компанії Dolby Laboratories.

ТБ-тюнер автоматично налаштовує ТБ-стандарт.

ТБ-ПРИЙОМ ЗАЛЕЖИТЬ ВІД ТАКИХ ПАРАМЕТРІВ ВПЛИВУ:

- швидкість руху;
- властивості передачі налаштованого ТБ-каналу

НА ТБ-ПРИЙОМ МОЖУТЬ ВПЛИВАТИ ТАКІ ЧИННИКИ:

- Електронні пристрої, які знаходяться в автомобілі, можуть перешкоджати ТБ-прийому.
- Умови прийому можуть змінюватися під час руху.

НЕНАЛЕЖНІ УМОВИ ПРИЙОМУ МОЖУТЬ ПРИЗВЕСТИ ДО:

- ТБ-тюнер перемикається на цифрові альтернативні канали з кращою якістю сигналу.
- ТБ-тюнер перемикає звук у беззвучний режим, зупиняє зображення або затемнює його. На дисплеї з'являється символ .

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

Увімкнення телевізійного режиму

Мультимедійна система:

Носії даних

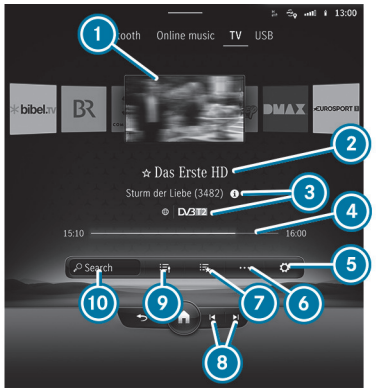
▶ Виберіть ТБ.

З'являється зображення. Якщо доступно, з'являється інформація щодо каналів та програм.

Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год, ТБ-зображення для водія вимикається. Якщо доступно, постійно відображається інформація щодо каналів та програм.

- **Показ програми ТБ у повноекранному режимі:** торкніться зображення для попереднього перегляду.

Огляд телевізійного режиму



1. Попередній перегляд
2. Назва каналу
3. Характеристики ТБ-каналу і поточної програми
4. Час початку та завершення поточної програми, на графіку показано час трансляції, що залишився
5. Налаштування
6. Інші опції
7. Уподобання
8. Налаштування попереднього або наступного ТБ-каналу з переліку каналів
9. Перелік радіостанцій
10. Пошук ТБ-каналу

ОГЛЯД СИМВОЛІВ



1. Телевізійний стандарт
2. Увімкнено фіксування каналу
3. Доступні мови аудіо
4. Доступні субтитри
5. ТБ-канал закодований

   відкритий замок: ТБ-канал можна розкодувати за допомогою поточного вставленого модуля CI+

Повноекранний режим, запуск або вихід

Мультимедійна система:

Носії даних » ТБ

- **Запуск повноекранного режиму:** торкніться зображення для попереднього перегляду.
- **Вихід з повноекранного режиму:** торкніться на центральному дисплеї .

  З'явиться меню ТБ.

Налаштування ТБ-каналу

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ В МЕНЮ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Носії даних ⏩ ТБ

- ▶ Натисніть на центральному дисплеї [⏮] або [⏭].

  ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку.

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ У ПЕРЕЛІКУ КАНАЛІВ

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Носії даних ⏩ ТБ

- ▶ У меню виберіть [☰].
- ▶ Оберіть ТБ-канал.

  ТБ-тюнер перемикає на потрібний канал із переліку.
- ▶ Торкніться зображення для попереднього перегляду.

ПОШУК ТБ-КАНАЛУ

- ▶ Оберіть поле пошуку поруч з [🔍] (⟶ стор. 795).
- ▶ Введіть перші символи.
- ▶ Оберіть ТБ-канал у переліку каналів.

ⓘ Докладніша інформація щодо переліку каналів (⟶ стор. 797).

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ В ОБРАНОМУ

Передумови

- ТБ-канал збережений.

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Носії даних ⏩ ТБ

НАЛАШТУВАННЯ В ОБРАНОМУ

- ▶ У меню виберіть [☰★] (⟶ стор. 795).
- ▶ Оберіть ТБ-канал.

НАЛАШТУВАННЯ ТБ-КАНАЛУ ДЛЯ РОБОТИ У ФОНОВОМУ РЕЖИМІ

Передумови

- Інша програма, наприклад навігація, активна на передньому плані.
- У фоновому режимі увімкнений телевізійний режим і чути звук налаштованого ТБ-каналу.

- ▶ Натисніть на центральному дисплеї [⏮] або [⏭].

  ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку.

ПОКАЗ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ПОТОЧНУ ПРОГРАМУ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕНОГО КАНАЛУ (ЕПП)

Мультимедійна система:

→ [⌂] ⏩ Носії даних ⏩ ТБ ⏩ ⓘ

ЕПП ПОКАЗУЄ ІНФОРМАЦІЮ, ПЕРЕЛІЧЕНУ НИЖЧЕ (ЗА НАЯВНОСТІ):

- час трансляції,
- назву поточної та наступної програми.

- Оберіть назву програми за допомогою [>].
  Відобразиться інформація про програму.
- **Гортання:** проведіть пальцем вгору або вниз.
- **Вихід з індикації інформації про програму:** виберіть [<].

ФУНКЦІЯ НАЛАШТУВАННЯ ФІКСОВАНОГО КАНАЛУ

ФІКСОВАНИЙ КАНАЛ УВІМКНЕНИЙ
Канал не змінюється. Наприклад, це може бути корисним тоді, коли автомобіль проїжджає через зони прийому, що перекриваються. У такому разі ви уникнете частого перемикання каналів вперед і назад.

Індикатор FIX відображається під іменем ТБ-каналу.

ФІКСОВАНИЙ КАНАЛ ВИМКНЕНИЙ
Залежно від умов прийому ТБ-тюнер автоматично перемикається на альтернативний канал із кращим прийомом та схожою телепрограмою. Завдяки цьому за будь-яких умов прийому можна відтворювати відео в зображенні найкращої якості.

ФІКСОВАНА РАДІОСТАНЦІЯ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ
Мультимедійна система:
[⌂] >> Носії даних >> ТБ >> [⚙] >> ТБ

- Увімкніть або вимкніть Фіксована радіостанція.
  Якщо ця опція увімкнена, дисплейна кнопка активована.

НАБІР ХАРАКТЕРНИХ ДЛЯ КРАЇНИ СИМВОЛІВ ДЛЯ ТБ-КАНАЛІВ, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ
Мультимедійна система:
[⌂] >> Носії даних >> ТБ >> [⚙] >> ТБ

- Увімкніть або вимкніть Специф. для країни набір символів.
  Якщо функція увімкнена, для індикації застосовується набір характерних для країни символів.
  Якщо функція вимкнена, для індикації застосовується набір символів, який використовує наразі налаштований ТБ-канал.
  За трансляцію встановленого каналом набору символів відповідає ТБ-канал.

Огляд переліку телевізійних каналів

ТБ-тюнер показує у власних списках каналів поточну програму цифрового ТБ- або радіоканалу, що на даний момент приймається.

Перелік каналів сортується за алфавітом або країнами.

Для оновлення інформації ТБ-тюнеру необхідний деякий час.

ПЕРЕЛІКИ КАНАЛІВ ВІДОБРАЖАЮТЬ ТАКУ ІНФОРМАЦІЮ:

- Назви каналів, що приймаються
- Назви програм

ІНФОРМАЦІЯ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ЗА ТАКИХ УМОВ:

- Цифровий канал надсилає цю інформацію.
- Умови прийому сигналу є достатніми.

Обране

ОГЛЯД ТБ-КАНАЛІВ (ОБРАНЕ)
Загалом ви можете визначити в якості обраного максимум 100 цифрових ТБ-каналів в обраному.

Для швидкого доступу можна зберігати ТБ-канали в якості обраного.

ЗБЕРЕЖЕННЯ ТБ-КАНАЛУ
Мультимедійна система:
Носії даних ТБ

ДОДАВАННЯ ТБ-КАНАЛУ В ОБРАНЕ
- Налаштуйте ТБ-канал.
- Виберіть ☆.

ПЕРЕМІЩЕННЯ ТБ-КАНАЛУ СЕРЕД ОБРАНОГО
- Натисніть ☆.
  З'явиться список обраного.
- Натисніть ⋮ поруч із назвою радіостанції.
- Виберіть Перемістити.
- Перемістіть радіостанцію на нове місце.

ВИДАЛЕННЯ ТБ-КАНАЛУ З ОБРАНОГО
- Налаштуйте ТБ-канал.
- Виберіть ★.

ТБ-канал

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ ЗВУКОВОГО СУПРОВОДУ НА ТБ-КАНАЛІ
Мультимедійна система:
Носії даних ТБ ТБ
- У розділі Мова аудіосистеми оберіть одну з доступних мов голосового мовлення >.
- Для вибраної мови голосового мовлення оберіть одну з доступних опцій.
  Обрана мова, наприклад французька, зберігається, поки не буде вимкнена мультимедійна система.
  Після наступного ввімкнення мультимедійної системи застосовується мова системи. Якщо мова системи недоступна, завантажується перша мова зі списку.

НАЛАШТУВАННЯ МОВИ СУБТИТРІВ НА ТБ-КАНАЛІ
Мультимедійна система:
Носії даних ТБ ТБ
- У розділі Субтитри оберіть одну з доступних мов >.
- Для вибраної мови оберіть одну з доступних опцій.
  Обрана мова, наприклад французька, зберігається, поки не буде вимкнена мультимедійна система.
  Після наступного ввімкнення мультимедійної системи застосовується мова системи. Якщо мова системи недоступна, завантажується перша мова зі списку.
- **Не відображати субтитри:** вимкніть Активувати.

ПРИХОВУВАННЯ КОДОВАНИХ ТБ-КАНАЛІВ
Мультимедійна система:
Носії даних ТБ ТБ
- Виберіть Приховати закодований канал.
  Після першого запуску програми або після скидання системи відображаються всі ТБ-канали.
  Коли активне Приховати закодований канал, відображаються всі незакодовані ТБ-канали і ТБ-канали, розкодовані, наприклад, модулем CI+.

Відеотекст

ОГЛЯД ВІДЕОТЕКСТУ
Сторінки відеотексту розташовані в діапазоні від сторінки 100 до сторінки 899.

Одна динамічна сторінка відеотексту складається з кількох підсторінок.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЦИФРОВОГО ВІДЕОТЕКСТУ MHEG-5:

- Цифровий відеотекст доступний лише для деяких країн, наприклад у Великобританії та в Новій Зеландії.
- Доступні інтерактивні мультимедійні програми, наприклад прогноз погоди, новини та події світу спорту.
- Завантаження всіх сторінок вимагає певного часу.

ПОКАЗ ВІДЕОТЕКСТУ
Мультимедійна система:

Носії даних » ТБ » » ТБ » Телетекст

- **Перемикання вибору сторінок:** за допомогою і 123 перемикайте між цифровим введенням і вибором за допомогою кнопок зі стрілками.
- **Виклик сторінки:** введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.

або

- Оберіть кнопки зі стрілками.
- **Назад до ТБ-передачі:** виберіть ТБ.

ЦИФРОВИЙ ВІДЕОТЕКСТ MHEG-5
Разом з описаними вище функціями можна використовувати інші опції.

- **Виклик переліку даних кольором:** оберіть колір.
- **Повернення на рівень назад:** виберіть символ списку.

Налаштування зображення

ВИБІР НАЛАШТУВАНЬ ЗОБРАЖЕННЯ ДЛЯ ТБ
Мультимедійна система:

Носії даних » ТБ » » ТБ » Налаштування відео

- **Налаштування формату зображення:** активуйте одну з дисплейних кнопок Автоматично, 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 або Збільшити.

Яскравість налаштовується автоматично.

HD-програми

ПРИЙОМ ЗАКОДОВАНИХ HD-ПРОГРАМ

ВКАЗІВКА

Пошкодження модуля умовного доступу з підтримкою CI+ (Conditional Access-Moduls) та Smart Card внаслідок тривалого впливу високих температур

Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ розрахований на побутове використання. У разі тривалого впливу високих температур зовнішнього повітря модуль умовного доступу з підтримкою CI+ може перегрітися і вийти з ладу.

- Переконайтесь у тому, що модуль умовного доступу з підтримкою CI+ не знаходиться протягом тривалого часу під дією високої температури.

  Якщо модуль умовного доступу з підтримкою CI+ пошкоджений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+ (модуль умовного доступу з підтримкою Common-Interface-Plus), який не входить до комплекту постачання.

У деяких країнах додатково необхідна смарт-карта, яка встановлюється в модуль умовного доступу з підтримкою CI+ (див. керівництво з експлуатації від виробника).

Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ встановлюється у відділення CI+, яке міститься в речовому ящику.

- **Вставляння або виймання модуля умовного доступу з підтримкою CI + з відділення CI+:** щоб вставити або вийняти модуль доступу з підтримкою CI+ у відділенні CI+, натисніть фіксувальну заскочку вниз.

Переконайтеся, що фіксувальна заскочка не тисне збоку на модуль умовного доступу з підтримкою CI+ під час його вставляння або виймання.

- **Встановлення смарт-карти в модуль умовного доступу з підтримкою CI+:** у разі потреби (залежно від країни) вставте смарт-карту у слот модуля умовного доступу з підтримкою CI+.

  Закодовані HD-програми можуть прийматися за стандартом CI+.

Відділення CI+ доступне не в усіх країнах.

Відділення CI+ розраховане на робочу температуру від 0 °C до 65 °C. Якщо робоча температура зависока або занизька, у мультимедійній системі з'являється повідомлення, а модуль умовного доступу з підтримкою CI+ автоматично вимикається. Якщо модуль умовного доступу з підтримкою CI+ вимкнений, Ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

Якщо вставлений модуль умовного доступу з підтримкою CI+, увімкнено Нагадування про стан карти(⟶ стор. 801) і автомобіль вимкнено, на центральному дисплеї з'являється повідомлення Вказівка: карта CI+ знаходиться в а/м..

ВИКЛИК МЕНЮ МОДУЛЯ УМОВНОГО ДОСТУПУ З ПІДТРИМКОЮ CI+

Мультимедійна система:

Носії даних ТБ

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ НАГАДУВАННЯ ПРО ВСТАВЛЕНИЙ МОДУЛЬ УМОВНОГО ДОСТУПУ З ПІДТРИМКОЮ CI+

ⓘ Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ доступний не в усіх країнах.

- Виберіть .
- Виберіть Загальні налаштування.
- Увімкніть або вимкніть опцію Нагадування про стан карти.

ВИКЛИК МЕНЮ МОДУЛЯ УМОВНОГО ДОСТУПУ З ПІДТРИМКОЮ CI+

- Виберіть Модуль CI+.
- Виберіть Відкр. меню.

  У меню може відображатися, наприклад, номер абонемента. Вміст меню залежить від виробника модуля умовного доступу з підтримкою CI+.

ⓘ Наприклад, номер абонемента потрібний для подовження абонемента.
Докладну інформацію див. у посібнику з експлуатації, наданому виробником.

- **Скидання ТБ-тюнера:** виберіть Скинути нал. ТБ.

У разі порушення відтворення можна спробувати усунути проблему шляхом перезапуску пристрою.

- **Перезапустити модуль умовного доступу з підтримкою CI+: виберіть** Перезапустити модуль CI+.

Звук

Акустична система об’ємного звучання Burmester® 3D

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® 3D

Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3Dмає 15 динаміків. Її можна використовувати як радіоприймач і в режимі відтворення із зовнішніх носіїв.

Виклик також можна здійснювати з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® 3D

Мультимедійна система:

Носії даних

- Щоб виконати налаштування, оберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ ТА НИЗЬКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® 3D

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГОЛОСНОСТІ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER® 3D

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається поточний ступінь.

Нормалізацію голосності можна вимкнути.

- Виберіть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію голосності.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ І БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®3D

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівою та правою сторонами автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими та правими динаміками автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між передньою та задньою частинами автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми та задніми динаміками автомобіля.

ⓘ Для високоякісного відтворення музики та мови необхідно встановити налаштування 0.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ДЛЯ ЛІВИХ-ПРАВИХ ТА ПЕРЕДНІХ-ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівими-правими та передніми-задніми динаміками.

  Гучність розподіляється між лівими-правими та передніми-задніми динаміками автомобіля.

ВИБІР ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®3D

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » ⚙

НАЛАШТУВАННЯ НАЯВНОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть профіль звучання.

УСТАНОВЛЕННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку і ⚙.
- Виберіть Нова конфігурація.
- Знову запустіть майстер налаштування.

ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку.
- Кнопкою Пуск відкрийте майстер налаштування.
- Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї і виберіть бажані налаштування.

  Особистий профіль звучання буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна обрати в меню Профілі звуку.

РЕДАГУВАННЯ/ЗМІНА ОКРЕМИХ ПАРАМЕТРІВ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть Особистий профіль звуку і ⚙.
- Відрегулюйте потрібні параметри.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний, лише коли автомобіль стоїть на місці.

НАЛАШТУВАННЯ ФОКУСУВАННЯ ЗВУКОВОГО ПОЛЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ BURMESTER®3D

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » ⚙ » Фокусування звуку

- Виберіть сидіння або ряд сидінь для фокусування звукового поля.

  Активується фокусування звукового поля.

або

- Знову виберіть сидіння або ряд сидінь.

  Фокусування звукового поля скасовується.

Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО АКУСТИЧНОЇ СИСТЕМИ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D HIGH-END BURMESTER®

Акустична система об'ємного звучання 4DHigh-End Burmester® має 31 динамік. Її можна використовувати як радіоприймач і в режимі відтворення із зовнішніх носіїв.

Виклик також можна здійснювати з інших аудіоджерел. У шляху до меню замініть носії даних, наприклад, на радіоприймач.

ВИКЛИК МЕНЮ ЗВУКУ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D HIGH-END BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних

НАЛАШТУВАННЯ ЗВУЧАННЯ

- Виберіть одну з функцій на дисплеї.

НАЛАШТУВАННЯ 4D-SOUND

- Виберіть Налаштування звуку 4D.
- Виберіть сидіння.
- Налаштуйте регулятором інтенсивність вібрацій низьких частот.

НАЛАШТУВАННЯ ВИСОКИХ, СЕРЕДНІХ І НИЗЬКИХ ЧАСТОТ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D HIGH-END BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер

- Налаштуйте Високі частоти, Середні частоти або Низькі частоти.

УВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ НОРМАЛІЗАЦІЇ ГОЛОСНОСТІ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D HIGH-END BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Еквалайзер Налаштування гучності

Ця функція вирівнює відносну різницю голосності під час перемикання між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела. Для цього доступні кілька ступенів. Відображається поточний ступінь.

Вимкніть нормалізацію голосності, як описано нижче.

- Виберіть ступінь.

або

- Вимкніть нормалізацію голосності.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ / БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ’ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D HIGH-END BURMESTER®

Мультимедійна система:

Носії даних Баланс динаміків

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ЛІВИХ І ПРАВИХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між лівою та правою сторонами автомобіля.

  Гучність розподіляється між лівими та правими динаміками автомобіля.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПЕРЕДНІХ І ЗАДНІХ ДИНАМІКІВ

- У полі на дисплеї переміщуйте розподіл гучності між передньою та задньою частинами автомобіля.

  Гучність розподіляється між передніми та задніми динаміками автомобіля.

ⓘ Для високоякісного відтворення музики та мови рекомендовано встановити налаштування 0 .

НАЛАШТУВАННЯ ОПТИМІЗАЦІЇ ЗВУЧАННЯ ВІДПОВІДНО ДО СИДІННЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D HIGH-END BURMESTER®

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » ⚙ » VIP-сидіння

► Оберіть сидіння або ряд сидінь для оптимізації звучання.

Активується оптимізація звучання.

або

► Знову виберіть сидіння або ряд сидінь.

Оптимізація звучання скасовується.

ВИБІР ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ В АКУСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ОБ'ЄМНОГО ЗВУЧАННЯ 4D HIGH-END BURMESTER®

Мультимедійна система:

→ ⌂ » Носії даних » ⚙

НАЛАШТУВАННЯ НАЯВНОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

► Виберіть профіль звучання.

СТВОРЕННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

► Виберіть Особистий профіль звуку та ⚙ . Виберіть Нова конфігурація і знову запустіть майстер налаштування.

ПЕРШЕ НАЛАШТУВАННЯ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

► Виберіть Особистий профіль звуку.

► Кнопкою Пуск відкрийте майстер налаштування.

► Звертайте увагу на повідомлення на дисплеї та виберіть бажані налаштування.

Особистий профіль звучання буде створений з вибраними налаштуваннями, його можна вибрати в меню Профілі звуку.

РЕДАГУВАННЯ/ЗМІНА ОКРЕМИХ ПАРАМЕТРІВ ОСОБИСТОГО ПРОФІЛЮ ЗВУЧАННЯ

► Виберіть Особистий профіль звуку, далі виберіть ⚙ та відрегулюйте бажані параметри.

ⓘ Доступність опції Особистий профіль звуку залежить від оснащення.
Майстер налаштування доступний, лише коли автомобіль стоїть на місці.

Планшет MBUX у задній частині салону

Інформація щодо планшета MBUX у задній частині салону

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека відволікання внаслідок доступу до мультимедійної системи за допомогою планшета MBUX у задній частині салону

Інші люди в салоні автомобіля можуть за допомогою планшета MBUX у задній частині салону здійснити зміни в мультимедійній системі.

Небажані зміни можуть відволікти від ситуації на дорозі й спричинити ДТП.

- За потреби слід заблокувати доступ до планшета MBUX у задній частині салону.
- Активуйте блокування для безпеки дітей в мультимедійній системі.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека затиснення у випадку користування планшетом MBUX у задній частині салону автомобіля

Якщо користуватися планшетом MBUX у задній частині автомобіля, можна змістити сидіння через активацію системи управління сидіннями. Люди в салоні автомобіля і тварини можуть виявитися затисненими.

- Слідкуйте за тим, щоб ніхто не знаходився в зоні руху сидінь.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через незакріплений планшет MBUX у задній частині салону автомобіля

Якщо планшет MBUX у задній частині салону автомобіля лежить у салоні автомобіля незакріпленим, він може переміститись і впасти на людей в салоні.

- Планшет MBUX у задній частині салону автомобіля повинен завжди бути закріпленим у спеціально для нього призначеному тримачі.

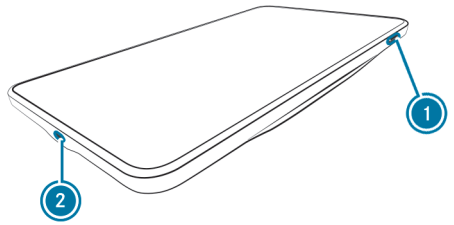
Планшет MBUX у задній частині салону автомобіля складається з планшета (⟶ стор. 807) і спеціально призначеного для нього тримача, вбудованого у спинку сидіння в задній частині салону (⟶ стор. 809). Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

За допомогою планшета MBUX у задній частині салону автомобіля можна виконувати налаштування мультимедійної системи в задній частині салону, якщо планшет з'єднаний з мультимедійною системою.

Функцію керування мультимедійною системою за допомогою під'єднаного планшета можна заблокувати в мультимедійній системі.

Планшет MBUX у задній частині салону можна також використовувати за межами автомобіля.

Огляд планшета MBUX у задній частині салону



1. Кнопка увімкнення/вимкнення
2. Роз'єм USB

За допомогою планшета MBUX у задній частині салону можна керувати мультимедійною системою автомобіля. Управління планшетом здійснюється через сенсорний екран (див. посібник з експлуатації, наданий виробником).

Планшет MBUX у задній частині салону можна також використовувати за межами автомобіля.

Коли ви перебуваєте за межами автомобіля, за допомогою планшета MBUX у задній частині салону не можна змінювати налаштування сидінь або мультимедійної системи.

Оновлення програмного забезпечення планшета MBUX у задній частині салону

Передумови

- Планшет MBUX у задній частині салону налаштовують за допомогою асистента (Android).
- Доступна точка доступу WLAN з необмеженим або достатнім обсягом даних.

ⓘ Оновлення програмного забезпечення може мати різний обсяг і тому в разі обмеженого доступного обсягу даних можливі додаткові витрати. Тому слід подбати про те, щоб під'єднатися до точки доступу Wi-Fi, яка забезпечує необмежений або достатній обсяг даних, наприклад, до приватної домашньої мережі.

ⓘ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не в усіх країнах.

► Відкрийте системні налаштування програми MBUX.

ⓘ Вийти з програми MBUX не можна.

ⓘ У системних налаштуваннях (програма MBUX) серед іншого є налаштування Wi-Fi та оновлень програмного забезпечення.

► Під'єднайтеся до точки доступу Wi-Fi.
Планшет MBUX у задній частині салону під'єднаний до Wi-Fi.

► Знайдіть оновлення програмного забезпечення.

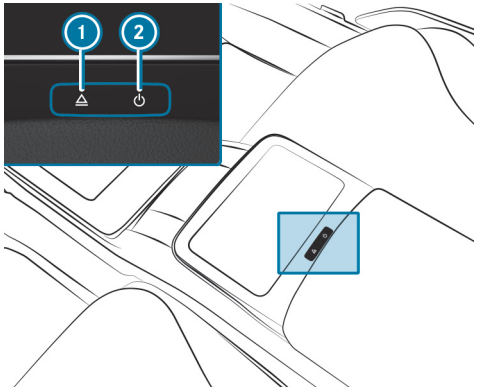
► Запуск оновлення програмного забезпечення вручну.
Планшет MBUX у задній частині салону актуалізовано.

ⓘ Ви також можете запустити оновлення програмного забезпечення на стандартній індикації планшета MBUX у задній частині салону.

ⓘ Програмне забезпечення планшета MBUX у задній частині салону можна також оновити на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ⓘ Докладнішу інформацію щодо оновлення програмного забезпечення планшета MBUX у задній частині салону можна знайти в посібнику з експлуатації, наданому виробником.

Огляд тримача для планшета MBUX у задній частині салону



1. Виймання планшета MBUX у задній частині салону з тримача
2. Тривале натискання кнопки: увімкнення або вимкнення планшета MBUX у задній частині салону
   Короткочасне натискання кнопки: активація або деактивація екрана планшета MBUX у задній частині салону

Планшет MBUX у задній частині салону заряджається, коли він заблокований у тримачі.

Стежте за тим, щоб під час руху планшет MBUX у задній частині салону був зафіксований у спеціальному тримачі, якщо він не використовується.

Мультимедійна система в задній частині салону MBUX High-End

Експлуатаційна безпека

УВАГА
Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо в салоні автомобіля вільно лежать навушники або зовнішні аудіоджерела/відеоджерела, вони можуть переміститись та зачепити людей в салоні автомобіля.

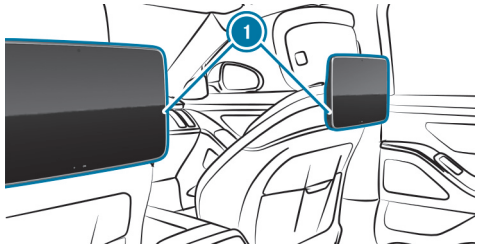
► Покладіть їх або інші предмети так, щоб вони не могли переміщуватись, наприклад, в речове відділення автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Вентиляційний дефлектор системи регулювання мікроклімату в салоні повинен бути вільним від будь-яких сторонніх предметів, наприклад, газет, хусток, одягу, завісок тощо.

Уникайте прямого контакту з відкритим джерелом вогню, наприклад, з полум'ям свічок.

Огляд мультимедійної системи High-End в задній частині салону



ДО МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ HIGH-END В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ НАЛЕЖАТЬ:

- два дисплеї в задній частині салону (1) за підголівниками передніх сидінь
- по одному гнізду для підключення дротових навушників
- два роз'єми USB для заряджання пристроїв USB (⟶ стор. 336)
- два гнізда до HDMI mini

  Оснащення з заднім багатомісним сидінням: у коробі для електронних пристроїв у центральній консолі в задній частині салону

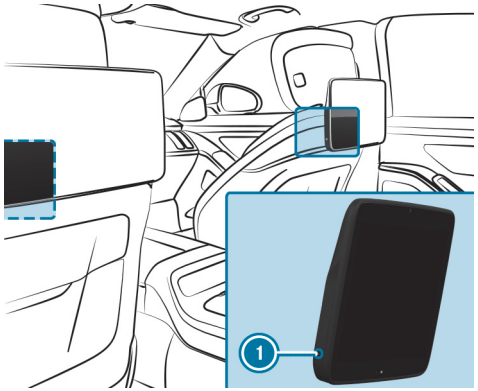
  Оснащення з крайніми сидіннями з електричним налаштуванням у задній частині салону: у речовому відділенні в задньому підлокітнику

МУЛЬТИМЕДІЙНОЮ СИСТЕМОЮ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ MBUX HIGH-END МОЖНА КЕРУВАТИ ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ:

- за допомогою дисплеїв у задній частині салону
- з планшета MBUX у задній частині салону
- за допомогою мовленнєвого асистента MBUX

Дисплеї в задній частині салону

ОГЛЯД ДИСПЛЕЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ



(1) Гніздо для дротових навушників з чотирьохконтактним штекером «мініджек» (гарнітура з мікрофоном) або трьохконтактним штекером «мініджек» 3,5 мм стерео

Дисплеї в задній частині салону знаходяться за підголівниками передніх сидінь.

Дисплеї в задній частині салону оснащено ємнісними сенсорними екранами.

Подальша інформація щодо обслуговування сенсорних екранів (⟶ стор. 624).

Коли зачиняють задні двері, з'являється екран привітання.

Майже всі функції мультимедійної системи MBUX також підтримуються в мультимедійній системі в задній частині салону. Однак налаштування для водія або допоміжних систем, а також деякі системні налаштування виконувати неможливо. Зовнішні інтерфейси користувача, наприклад Apple CarPlay® і Android Auto, не можна використовувати на дисплеях у задній частині салону. Вміст електронного керівництва з експлуатації можна викликати лише в мультимедійній системі MBUX.

НАЛАШТУВАННЯ КУТА НАХИЛУ ДИСПЛЕЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Якщо ви регулюєте нахил спинки сидіння переднього пасажира, нахил дисплея в задній частині салону зберігається та відповідний дисплей в задній частині салону автоматично регулюється.

ЯКЩО СПИНКУ СИДІННЯ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА НАХИЛЯЮТЬ ВПЕРЕД:

- дисплей у задній частині салону вимкнений: дисплей в задній частині салону разом зі спинкою переміщується вперед;
- дисплей у задній частині салону увімкнений: дисплей в задній частині салону зберігає свій нахил, щоб пасажири в задній частині салону й надалі могли спостерігати за тим, що на ньому відображається.

► Керування дисплеєм у задній частині салону здійснюється за допомогою планшета MBUX у задній частині салону.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ДИСПЛЕЯ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

► На дисплеї в задній частині салону натисніть кнопку ⏻.

Дисплей у задній частині салону вмикається або вимикається.

ВИБІР АБО ДОДАВАННЯ КОРИСТУВАЧА

► Якщо автомобіль з'єднано з вашим обліковим записом користувача Mercedes me, виберіть користувача.

Система допомоги виконання налаштувань під час першого використання ознайомлює вас із найважливішими системними налаштуваннями.

або

► Додайте користувача (⟶ стор. 627).

ⓘ Якщо ви вибрали Продовжити без вибору користувача, спеціальні налаштування профілю користувача не буде завантажено.
Профілі користувача використовуються залежно від сидіння.

ⓘ **ДОКЛАДНІША ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОФІЛІВ КОРИСТУВАЧА**

- Огляд профілів користувача (⟶ стор. 626)
- Вибір опцій користувача (⟶ стор. 627)
- Синхронізація профілів користувача (⟶ стор. 630)

ⓘ Для задніх сидінь біометричні дані не зберігаються.

ОГЛЯД ДОМАШНЬОГО ЕКРАНА (ДИСПЛЕЙ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ)



Домашній екран на правому дисплеї в задній частині салону (приклад)

1. Виклик налаштувань профілю користувача й зміна користувача
2. Використання глобального пошуку
3. Виклик центру керування (потягніть вниз)
   - Виклик уподобань
   - Спільний доступ до вмісту дисплея
   - Виклик центру сповіщень
4. Виклик уподобань
5. Індикація рядка стану, наприклад. стану з'єднання, часу доби, якості сигналу прийому радіоприймача/ТБ
6. Налаштування регулювання мікроклімату в салоні (наприклад,на правому дисплеї в задній частині салону)
7. Індикація автоматичного очищення повітря й індикація стану дрібного пилу (датчик PM2.5)
8. Запуск мовленнєвого асистента MBUX
9. Виклик головного екрана
10. Виклик програми, зокрема швидкий доступ
11. Виклик диспетчера пристроїв

Індикація стану під'єднання навушників,наприклад, для під'єднаних навушників Bluetooth®

⑫ Вибір відтворення за допомогою гучномовців автомобіля

⑬ Короткочасне натискання: налаштування гучності для навушників (якщо під'єднано) або для гучномовців автомобіля

Тривале натискання: вимкнення звуку для навушників (якщо під'єднано) або для гучномовців автомобіля

ⓘ Розташування кнопок ⑥, ⑦ і ⑧, а також ⑪, ⑫ і ⑬ у нижньому рядку меню залежить від сидіння.

Навушники

ОГЛЯД НАВУШНИКІВ (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ)

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека для здоров'я через занадто високий рівень гучності в навушниках

Занадто висока гучність може призвести до порушення слуху.

► Уникайте використання навушників на занадто високій гучності (85 децибелів) протягом тривалого часу.

► Переконайтесь, що гучність встановлена на комфортному рівні.

ДО КОЖНОГО ДИСПЛЕЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ МОЖНА ПІД'ЄДНАТИ ТАКІ ЗОВНІШНІ НАВУШНИКИ:

- навушники Bluetooth®
- гарнітуру з мікрофоном за допомогою чотирьохконтактного штекера «мініджек»
- проводові навушники за допомогою 3-контактного штекера «мініджек», 3,5 мм стерео

ⓘ Навушники є опціональним обладнанням мультимедійної системи в задній частині салону.
Навушники можна також придбати в Mercedes-Benz Customer Solutions або у спеціалізованих магазинах (див. посібники з експлуатації, надані виробником).

ⓘ Функціонування бездротових навушників може порушитися через роботу інших радіочастотних електронних пристроїв, наприклад, мобільних телефонів.

ПІД'ЄДНАННЯ НАВУШНИКІВ BLUETOOTH® ДО РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Передумови

- Bluetooth® у мультимедійній системі ввімкнено (⟶ стор. 659).

► **На навушниках:** натисніть й утримайте кнопку ⏻ на навушниках MB.

Вмикаються навушники, а також оголошується інформація про рівень заряду елемента живлення.

Активується режим створення пари.

ⓘ Якщо використовуються інші навушники, кнопка увімкнення може бути показана по-іншому.

ⓘ Якщо навушники Bluetooth® з'єднані з кількома автомобілями чи пристроями, повторне з'єднання може тривати довше. У такому разі можна скинути навушники, а потім знову під'єднати (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- **На дисплеї в задній частині салону:** виберіть символ навушників у нижньому рядку меню.
- Виберіть Підключ. новий пристрій.
- Виберіть MB Навушники у списку пристроїв.

  Установлюється з'єднання. Коли з'єднання встановлено, у навушниках система мовного виводу повідомляє: «Bluetooth® під'єднано» і «MBUX, заднє сидіння».

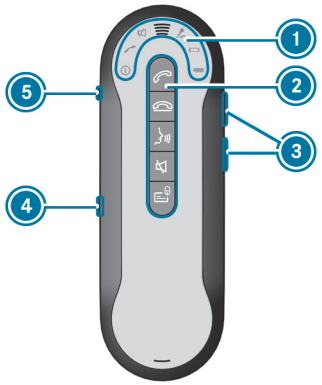
  У нижньому рядку меню відображається символ навушників на лівому або правому дисплеї в задній частині салону.

ⓘ У разі під'єднання навушників дротові пристрої мають перевагу перед навушниками Bluetooth®.

Слухавка

ОГЛЯД СЛУХАВКИ

Слухавка доступна лише в автомобілях, оснащених службовою телефонією в задній частині салону.



1. Світлодіодні індикатори
2. Панель кнопок
3. Налаштування гучності
4. Роз'єм micro-USB
5. Роз'єм навушників

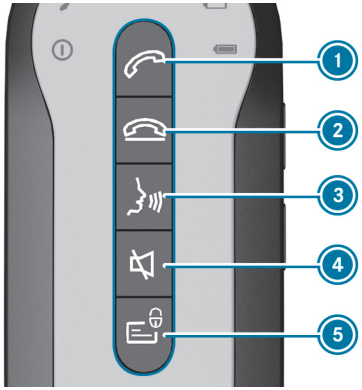
ФУНКЦІОНУВАННЯ СВІТЛОДІОДНИХ ІНДИКАТОРІВ (СЛУХАВКА)



СВІТЛОДІОДНІ ІНДИКАТОРИ СЛУХАВКИ МАЮТЬ ТАКЕ ЗНАЧЕННЯ:

Індикація	Значення
1	**ІНДИКАЦІЯ СВІТИТЬСЯ ТРИВАЛИЙ ЧАС** • Слухавка у стані готовності. **БЛИМАЄ ІНДИКАЦІЯ** • Встановлення з'єднання між слухавкою та автомобілем. Якщо встановлення з'єднання з автомобілем неможливе, наприклад, після скидання до заводських налаштувань мультимедійної системи, покладіть слухавку в тримач, залишаючи мультимедійну систему увімкненою.
2	**БЛИМАЄ ІНДИКАЦІЯ:** • Встановлення зв'язку • Вхідний виклик • Активний виклик через мультимедійну систему За потреби виклик можна перевести на слухавку. **ІНДИКАЦІЯ СВІТИТЬСЯ ТРИВАЛИЙ ЧАС:** • Активна розмова по слухавці
3 світиться	Слухавка в беззвучному режимі. Звуковий сигнал не лунає під час вхідних викликів.
4 світиться	Мікрофон слухавки вимкнений.
5	Індикація «Акумулятор розряджений»
6	Індикація рівня заряду акумуляторної батареї

ФУНКЦІЇ СЛУХАВКИ



КНОПКИ СЛУХАВКИ МАЮТЬ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

Кнопка	Функціонування
1	• Приймання вхідного виклику • Переведення поточного виклику на телефонну трубку • **Два короткочасні натискання:** повторний набір номера • **Коротке натискання:** перемикання на слухавці між утримуваним та активним викликом • **Довге натискання:** створення конференції між утримуваним та активним викликом
2	• Відхилення вхідного виклику • Завершення поточного виклику
3	• Активація розпізнавання мовлення під'єднаного мобільного телефона (з профілем Hands-Free) • У разі активної розмови на слухавці: активація гучного зв'язку.

Кнопка	Функціонування
④	• При відсутності активної розмови, слухавка перемикається в беззвучний режим. • Якщо розмова активна, мікрофон вимкнений.
⑤	**НА МУЛЬТИМЕДІЙНІЙ СИСТЕМІ НЕ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ ПРИВАТНА ІНФОРМАЦІЯ:** • Вхідні виклики і повідомлення анонімізуються. • Контакти та повідомлення підключених мобільних телефонів або SIM-карти не відображуються.

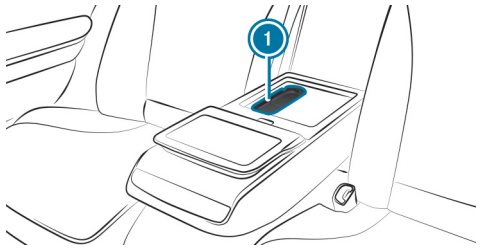
СЛУХАВКА, УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ

► **Увімкнення:** натисніть та утримуйте кнопку [📞], поки не почнуть світитися світлодіодні індикатори (⟶ стор. 814).

► **Вимкнення:** натисніть та утримуйте кнопку [📞], поки не перестануть світитися світлодіодні індикатори (⟶ стор. 814).

ⓘ Слухавка автоматично вмикається і вимикається, коли вона знаходиться у кріпленні.

ЗАРЯДЖАННЯ СЛУХАВКИ



Приклад: автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь

Автомобіль обладнаний заднім багатомісним сидінням або електрично налаштовуваними крайніми сидіннями.

► Опустіть задній підлокітник.

або

► Опустіть зону завантаження довгомірних предметів спинки середнього заднього сидіння.
► Відкрийте речове відділення в задньому підлокітнику (⟶ стор. 60).

або

► Використовуйте зону завантаження довгомірних предметів як речове відділення (⟶ стор. 322).
► Покладіть слухавку ① кнопками догори у тримач.

► Натисніть слухавку ① вниз до фіксації.

Слухавка заряджатиметься.

ⓘ Можна також заряджати слухавку через роз'єм micro-USB.

ⓘ Заборонено самостійно замінювати акумулятор. Для цього зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Задні сидіння

РЕГУЛЮВАННЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ ЗА ДОПОМОГОЮ РОЗВАЖАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ДЛЯ ЗАДНІХ ПАСАЖИРІВ

Розважальна система в задній частині салону:

Комфорт » Сидіння

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ СИДІННЯ

- Виберіть Розташування сидіння.
- Розташуйте сидіння і, наприклад, відрегулюйте нахил спинки сидіння й висоту підголівника.
- Для збереження налаштувань виберіть M.
- Натисніть клавішу пам'яті 1, 2 або 3.

НАЛАШТУВАННЯ ПНЕВМОПОДУШКИ СИДІННЯ

- У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на Лордоз або Бічні валики.

РЕГУЛЮВАННЯ ПІДІГРІВУ СИДІНЬ

- Виберіть Вентил. та підігрів сидінь.
- Виберіть Підігрів сидінь.
- Натискайте символ сидіння, поки не виберете потрібний ступінь нагрівання.

  Залежно від ступеня нагрівання палають від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи згасли, підігрів сидінь вимкнений.

НАЛАШТУВАННЯ БАЛАНСУ ПІДІГРІВУ СИДІНЬ

- Виберіть Вентил. та підігрів сидінь.
- Виберіть Баланс підігрів. сидінь.
- Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

ВМИКАННЯ АБО ВИМИКАННЯ ПІДІГРІВУ ПОВЕРХОНЬ

Для цієї функції необхідно ввімкнути підігрів сидінь.

- Виберіть Вентил. та підігрів сидінь.
- Виберіть Підключити обігрів поверхонь.
- Налаштуйте функцію для потрібного сидіння.

  Коли ввімкнено підігрів поверхонь, підігріваються підлокітники, центральна дверна панель і центральна консоль.

НАЛАШТУВАННЯ ПІДІГРІВУ ШИЇ

Для цієї функції необхідно ввімкнути підігрів сидінь.

- Виберіть Вентил. та підігрів сидінь.
- Виберіть Підключити обігрів зони голови.
- Налаштуйте функцію для потрібного сидіння.

РЕГУЛЮВАННЯ ВЕНТИЛЯЦІЇ СИДІННЯ

- Виберіть Вентил. та підігрів сидінь.
- Виберіть Вентиляція сидіння.
- Натискайте символ сидіння, поки не виберете потрібний режим вентилятора.

  Залежно від режиму вентилятора горять від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи згасли, вентиляція сидіння вимкнена.

ВИБІР ПРОГРАМИ МАСАЖУ ДЛЯ ЗАДНІХ СИДІНЬ

Мультимедійна система в задній частині салону:

Комфорт Масаж

- Оберіть програму масажу (⟶ стор. 289).
- Запустіть програму для потрібного заднього сидіння ▶.
- **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть Інтенсивність.
- **Зупинка масажу:** оберіть ■.

ⓘ Програму масажу можна запустити через планшет у задній частині салону або через мовленнєвого асистента.

ⓘ Доступність цієї функції залежить від комплектації автомобіля.

СКИДАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ

Розважальна система в задній частині салону:

Комфорт Сидіння

- Виберіть Скидання.
- Виберіть для потрібного сидіння.

  Налаштування для потрібного сидіння буде скинуто.

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону за допомогою розважальної системи в задній частині салону

НАЛАШТУВАННЯ ШВИДКОСТІ ВЕНТИЛЯТОРА

- Виберіть температурний показник в нижній частині дисплея в задній частині салону.
- Налаштуйте витрату повітря за допомогою або на лівому або правому сидінні.

НАЛАШТУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ

- Виберіть температурний показник в нижній частині дисплея в задній частині салону.
- Налаштуйте температуру за допомогою або на лівому або правому сидінні.

НАЛАШТУВАННЯ РОЗПОДІЛУ ПОВІТРЯ

- Виберіть або для лівого або правого сидіння.

  Повітря подається через середні та бічні вентиляційні дефлектори.

  Повітря подається через вентиляційні дефлектори у просторі для ніг і бічні вентиляційні дефлектори.

АВТОМАТИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

- Виберіть АВТО на лівому або правому сидінні.

  Система кондиціонування повітря в задній частині салону регулюється автоматично.

ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІЮВАННЯ ПОВІТРЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

► Для параметра Вимкнення вентилятора на лівому або правому сидінні встановіть значення 0.

Система кондиціонування повітря в задній частині салону вимикається.

У РАЗІ ДОСТУПНОСТІ МОЖУТЬ ВИКОРИСТОВУВАТИСЯ ДОДАТКОВІ ФУНКЦІЇ КЛІМАТИЧНОЇ СИСТЕМИ:

- Якість повітря
- Автономний обігрівач

ВІДКРИВАННЯ МЕНЮ ЯКІСТЬ ПОВІТРЯ

Індикація стану дрібного пилу повідомляє про поточний рівень дрібного пилу всередині та поза автомобілем. Виміряні значення відображаються в мкг/м^3 (мікрограм на кубічний метр).

► Виберіть індикацію стану пилового фільтра.

Відображається анімація процесу автоматичного очищення повітря.

► **Покращення якості повітря в салоні:** увімкніть Іонізація.

► **Розподіл аромату салоном автомобіля:** натискайте Ароматизація, доки не досягнете необхідної інтенсивності.

► **Увімкнення режиму рециркуляції повітря:** виберіть символ автомобіля.

Запуск ENERGIZING COMFORT у задній частині салону

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Розважальна система в задній частині салону:

Комфорт ENERGIZING COMFORT

ЗАПУСК ПРОГРАМИ

ⓘ Після вибору програми кожна людина в автомобілі може користуватися поточною програмою незалежно від інших посадкових місць.
Програма налаштовується, запускається та зупиняється залежно від положення сидіння.

► Виберіть програму.

► Виберіть ▶ для потрібного заднього сидіння.

► Виберіть ■, щоб зупинити виконання програми.

ⓘ Якщо під час роботи програми зникне хоча б одна з передумов, на дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Програма не працює.

ⓘ Докладніше про програми (→ стор. 671).

НАЛАШТУВАННЯ ПРОГРАМИ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Увімкніть або вимкніть функції, пов'язані з програмою.

НАЛАШТУВАННЯ ТРИВАЛОСТІ

- Виберіть програму.
- Виберіть Налаштування.
- Виберіть потрібну тривалість роботи програми.

ЗАПУСК ПРОГРАМИ ТРЕНУВАННЯ

- Виберіть Тренування.
- Виберіть програму ▶.
- **Активація ароматизації для тренування:** виберіть Ароматизація.
- Виберіть ■, щоб зупинити програму тренування.

ЗАПУСК ПОРАД

- Виберіть Поради.
- Виберіть ділянку тіла ▶.
- Виберіть ■, щоб зупинити відтворення порад.

Налаштування підсвітки в задній частині салону

Розважальна система в задній частині салону:

→ ⌂ » Комфорт » Світлод. підсв. салон.

НАЛАШТУВАННЯ КОЛЬОРУ

- Виберіть Колір.
- Виберіть Однотонний або Різнокольор..
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

- Виберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

ⓘ Залежно від яскравості навколишнього середовища підсвітка салону автоматично перемикається між денним і нічним режимами.

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ ЗОН

- Виберіть Яскравість.
- Вимкніть З'єднати зони.

  Зони Пряме, Фон. освіт. та Певні зони налаштовуються окремо.

ⓘ В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону можна також налаштувати зону Смуг.світл..

АКТИВАЦІЯ ЕФЕКТІВ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії за вимкнених ефектів підсвітки салону та активної підсвітки салону

Ефекти підтримки попереджень є повністю активними, лише якщо відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено в меню допомоги водієві.

- Переконайтеся, що відповідні системи водіння або безпеки водіння ввімкнено.

- Виберіть Ефекти.
- Активуйте бажаний ефект.

Докладніша інформація щодо ефектів (⟶ стор. 362)

Відкривання або закривання сонцезахисних шторок у задній частині салону

Розважальна система в задній частині салону:

Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Сонцезахисні шторки

- Виберіть Відкрити усі або Закрити усі.

  Сонцезахисні шторки заднього скла, даху та бокових вікон задньої частини салону відкриваються та закриваються.
- **Відкривання або закривання сонцезахисних шторок заднього скла:** виберіть Сонцезах. шторка зад.скла.
- **Відкривання або закривання сонцезахисних шторок даху:** виберіть Спереду або Позаду.
- **Відкривання або закривання сонцезахисних шторок бокових вікон задньої частини салону:** виберіть Ліворуч або Праворуч.

Відкривання або закривання комфортних дверей у задній частині салону

Розважальна система в задній частині салону:

Налаштування ⏩ Автомобіль ⏩ Комфорт ⏩ Комфортні двері

- Виберіть Відкрити систему управління дверима.
- **Відкривання:** утримуйте повзунок, щоб відкрити двері.
- **закривання:** закрийте двері за допомогою повзунків.

Налаштування адаптивного освітлення в задній частині салону

Розважальна система в задній частині салону:

Комфорт ⏩ Адап. осв. сал. зад.част.

ПОКАЗ ІНФОРМАЦІЇ ПРО РЕЖИМ ОСВІТЛЕННЯ

- Виберіть Інформація.

ВИБІР РЕЖИМУ ОСВІТЛЕННЯ

Ви можете ввімкнути опцію окремо для лівого і правого заднього сидіння або для всієї задньої частини салону.

- Виберіть Режими освітлення.

► Увімкніть режим освітлення, наприклад Світло для читання.

КОНФІГУРУВАННЯ РЕЖИМУ ОСВІТЛЕННЯ

ДОСТУПНІ ОПЦІЇ:

- Світло для читання: вмикається підсвітка ручки. Розмір і положення конуса світла можна налаштовувати індивідуально.
- Світло для роботи: підсвітка ручки та освітлення задньої частини салону вмикаються з обраної сторони.
- Двозонове освітлення: підсвітка ручки розподіляється на дві зони. Точкове освітлення та фонове підсвічування можна налаштовувати індивідуально.
- Освітлення салону: вмикається підсвітка ручки та освітлення задньої частини салону для всієї задньої частини.
- Затишне освітлення: вмикається підсвітка ручки для всієї задньої частини салону.

► Виберіть олівець.

► **Для всіх режимів освітлення:** налаштуйте колірну температуру і яскравість.

► **Для світла для читання:** додатково відрегулюйте розмір світлового конуса та перемістіть світловий конус.

► **Для двозонального освітлення:** додатково виберіть опцію Світл. конус або Фон.

► Для опції Світл. конус відрегулюйте розмір світлового конуса та перемістіть світловий конус.

► **Для освітлення в салоні й освітлення для відпочинку:** додатково увімкніть опцію Біодинамічне світло.

Біодинамічне світло регулює колірну температуру. Вона автоматично адаптується до часу доби.

СКИДАННЯ НАЛАШТУВАНЬ ДЛЯ РЕЖИМУ ОСВІТЛЕННЯ

► Виберіть Скидання.

ⓘ Яскравість та колірну температуру підсвітки ручок і освітлення задньої частини салону можна налаштовувати індивідуально, використовуючи планшет MBUX у задній частині салону й застосунок.
Якщо автомобіль оснащений салонним асистентом MBUX, управління адаптивним світлом в задній частині салону також може здійснюватися жестами. Жест у напрямку незайнятого сусіднього сидіння вмикає, наприклад, підсвітку ручки з відповідної сторони автомобіля.

Вибір системних налаштувань у задній частині салону

Розважальна система в задній частині салону:

→ ⌂ ▸▸ Налаштування ▸▸ Система

НАЛАШТУВАННЯ ЯСКРАВОСТІ

► Виберіть Дисплей.

► Виберіть Яскравість дисплея.

► Налаштуйте яскравість.

НАЛАШТУВАННЯ СТИЛІВ

- ► Виберіть Дисплей.
- ► Виберіть Стилі дисплея.
- ► Налаштуйте стиль.

або

- ► Увімкніть перейняття стилю з центрального дисплея.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ГОЛОВНОГО ЕКРАНА

- ► Виберіть Дисплей.
- ► Увімкніть або вимкніть Інтелектуальний головний екран.

НАЛАШТУВАННЯ КЛАВІАТУР І РУКОПИСНОГО ВВОДУ

- ► Виберіть Дисплей.
- ► Виберіть Клавіатура та рукопис. введ..

ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Вибір Мова клавіатури
- Увімкнення Зачит. розпізн. рукописного тексту
- Увімкнення Розпізн. рук. тексту на клав.
- Вибір Швидкість написання >
- Вибір Скинути мій словник

ⓘ Докладніша інформація щодо клавіатури та розпізнавання рукописного тексту для введення символів (⟶ стор. 642)

НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ АУДІО

- ► **Швидкий доступ:** виберіть символ гучномовця в нижньому рядку меню.
- ► Налаштуйте гучність для навушників (якщо під'єднані) або для гучномовців автомобіля.
- ► **У меню «Система»:** виберіть Аудіо.
- ► Виберіть налаштування, наприкладПовідомлення навігації та дорожніх радіослужб (⟶ стор. 701).

ПІД'ЄДНАННЯ ПРИСТРОЮ В ДИСПЕТЧЕРІ ПРИСТРОЇВ

- ► **Швидкий доступ:** виберіть символ навушників у нижньому рядку меню.

або

- ► **У меню «Система»:** виберіть Мої пристрої.
- ► Виберіть Пошук пристр..
- ► Виберіть пристрій, який потрібно під'єднати.

Навушники або гарнітура під'єднуються до дисплея в задній частині салону.

Мобільні телефони або інші пристрої під'єднуються до мультимедійної системи.

НАЛАШТУВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ ДИСПЛЕЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

- ► Виберіть Touch Sensitivity (Чутливість до дотику).
- ► Виберіть опцію.

ІНДИКАЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО СИСТЕМУ

- ► Виберіть Системна інформація.

Установлення інтернет-з’єднання та з'єднання Bluetooth®

Розважальна система в задній частині салону:

Налаштування >> Система >> Інтернет та Bluetooth

НАЛАШТУВАННЯ BLUETOOTH®

- Увімкніть або вимкніть Bluetooth.

Докладніше про Bluetooth® (⟶ стор. 658).

ВИКОРИСТАННЯ МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ ЯК ТОЧКИ ДОСТУПУ WLAN

Мультимедійна система виконує функції точки доступу WLAN для мобільних пристроїв зв’язку, наприклад, смартфонів або планшетних комп’ютерів. Підключені пристрої дають змогу користуватися застосунками, які взаємодіють з мультимедійною системою. Для передачі даних використовується обсяг даних автомобіля або пристрою, підключеного як точка доступу.

- Увімкніть Мережа WLAN . (⟶ стор. 659)
- Виберіть Точка доступу MBUX.
- Виберіть Далі.

З’ЄДНАННЯ З ТОЧКОЮ ДОСТУПУ MBUX

- Відскануйте показаний QR-код.

Докладніше про WLAN-з’єднання (⟶ стор. 659).

Докладніше про передумови та використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN (⟶ стор. 660).

ВИКОРИСТАННЯ МОБІЛЬНОГО ПРИСТРОЮ ЗВ’ЯЗКУ ЯК ТОЧКИ ДОСТУПУ WLAN (МОДЕМА)

Для інтернет-з’єднання мультимедійної системи використовується зовнішня точка доступу WLAN. Для обміну даними використовується тариф передачі даних мобільного пристрою.

Доступність функції залежить від країни.

- Увімкніть Мережа WLAN.
- Виберіть Керування доступом до Інтернету.
- **Вибір джерела для доступу в інтернет:** виберіть Центральний дисплей.

  Це означає, що доступ до інтернету використовується для всього автомобіля.

або

- Виберіть Зад. част. салону.

  Це означає, що доступ до інтернету використовується через точку доступу WLAN.

Тариф на обм. дан. можна вибрати лише на центральному дисплеї.

- Виберіть Далі.

- ▶ Виберіть Пошук доступу.
- ▶ Виберіть мережу.
- ▶ Вхід до точки доступу WLAN (⟶ стор. 660).
- ▶ Виберіть Далі.

ⓘ Докладніше про передумови та використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (⟶ стор. 771).

Навігація

УВІМКНЕННЯ НАВІГАЦІЇ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Мультимедійна система в задній частині салону:

Навігація

З'являється карта, на якій відображається поточне місцезнаходження автомобіля.

- ▶ У меню навігації оберіть опцію (⟶ стор. 677).

Функції мультимедійної системи можна також використовувати в мультимедійній системі в задній частині салону.

НА ДИСПЛЕЇ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ ОПЦІЇ:

- Введення пункту призначення, наприклад, особливого об'єкта або адреси (⟶ стор. 54).
- Вибір пункту призначення з мультимедійної системи або його надсилання до іншого сидіння.
- Налаштування масштабу мапи (⟶ стор. 710)
- Розрахунок маршруту (⟶ стор. 684).

  Доступні налаштування та опції маршруту (наприклад, платні дороги).

  Для планування маршруту можна додавати та обробляти точки маршруту (⟶ стор. 692).

  Доступні альтернативні маршрути.
- Під час навігації до пункту призначення відображаються маршрут та інформація щодо пункту призначення.
- Послуга Live Traffic Information показує дорожні події, інформацію про дорожню ситуацію та символи попереджувальних повідомлень.

  Ця опція доступна не в усіх країнах.

ⓘ При першому запуску навігації у задній частині салону може відбуватися синхронізація картографічних даних мультимедійної системи. У навігаційній системі на дисплеї в задній частині салону з'являється відповідне повідомлення. Після синхронізації навігація в задній частині салону запускається знов та доступна для використання.

Огляд функцій телефону в задній частині салону

Якщо автомобіль оснащено телефонією в задній частині салону, функції мультимедійної системи також доступні в мультимедійній системі в задній частині салону.

НА ДИСПЛЕЇ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ДОСТУПНІ ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Телефонні розмови (⟶ стор. 736)
- Телефонна розмова з декількома учасниками, наприклад конференція (⟶ стор. 737)

- Виклик Контакти (⟶ стор. 738)
  - Пошук контактів за ініціалами, іменем або номером телефону
  - Індикація відомостей про контакт
  - Використання цифрового блоку
- Виклик Переліки викликів і здійснення виклику (⟶ стор. 740)
- SMS
  - Читання повідомлення й використання функції зачитування (⟶ стор. 741)
  - Виклик відправника повідомлення (⟶ стор. 742)
  - Видалення повідомлення (⟶ стор. 743)

Використання мобільного телефона в задній частині салону

Передумови

- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 726).

Розважальна система в задній частині салону:

Телефон

► Оберіть Телефон 1 або Телефон 2.

У мультимедійній системі буде активовано доступ до вмісту телефону.

► На дисплеї в задній частині салону: виберіть Надіслати запит доступу.

► На центральному дисплеї: підтвердьте запит доступу, натиснувши Так.

Ви можете, наприклад, отримати доступ до контактів мобільного телефона в задній частині салону.

Увімкнення або вимкнення режиму конфіденційності й беззвучний режим для телефонії у задній частині салону

Передумови

- Мобільний телефон під'єднано до мультимедійної системи (⟶ стор. 726).
- Автомобільна телефонія налаштована через SIM-карту (⟶ стор. 732).

Розважальна система в задній частині салону:

Телефон Телефонія у зад. част. сал.

► Увімкніть або вимкніть Режим конфіденційності чи Беззвучний режим.

Коли увімкнено Режим конфіденційності, вміст телефону на центральному дисплеї не відображається.

Коли ввімкнено Беззвучний режим, звуки вхідних сигналів вимикаються.

ⓘ Обидві опції можна також вмикати або вимикати на центральному дисплеї.

НАДАННЯ ДОЗВОЛУ НА ДОСТУП ДО ВМІСТУ ТЕЛЕФОНА

► Увімкніть або вимкніть Дозволити доступ на центральному дисплеї.

Якщо ця опція вимкнена, у задній частині салону немає доступу до вмісту телефону. На дисплеї в задній частині салону з'являється відповідне повідомлення.

Доступ можна надати знову.

► На дисплеї в задній частині салону: виберіть Надіслати запит доступу.

► На центральному дисплеї: підтвердьте запит доступу, натиснувши Так.

Послуги і веб-браузери

ОГЛЯД ВЕБ-БРАУЗЕРА (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ)

Залежно від країни та обладнання автомобіля можна викликати веб-браузер на дисплеї в задній частині салону.

Інтернет-з'єднання можна встановити через комунікаційний модуль, Bluetooth® або WLAN.

ДОКЛАДНІША ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ВСТАНОВЛЕННЯ ІНТЕРНЕТ-З'ЄДНАННЯ:

- через комунікаційний модуль (⟶ стор. 770)
- за допомогою WLAN (⟶ стор. 771)
- за допомогою Bluetooth® (⟶ стор. 772)

ВИКЛИК БРАУЗЕРА (РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ)

Передумови

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- В якості альтернативи інтернет-з'єднання можна встановлювати та під'єднувати через WLAN (⟶ стор. 771) або Bluetooth® (⟶ стор. 772).

Розважальна система в задній частині салону:

Додатки » Браузер

► Викличте вебсторінку.

► **Завершення роботи браузера:** виберіть .

ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Виклик налаштувань браузера (⟶ стор. 776)
- Видалення даних браузера (⟶ стор. 777)
- Управління закладками (⟶ стор. 777)

Носії даних

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО РЕЖИМУ ВІДТВОРЕННЯ ІЗ ЗОВНІШНІХ НОСІЇВ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Розважальна система в задній частині салону оснащена двома роз'ємами HDMI mini, які можна використовувати для обох дисплеїв у задній частині салону. Докладніша інформація щодо роз'ємів (⟶ стор. 810).

Розважальна система в задній частині салону має два роз'єми USB для заряджання USB-пристроїв (⟶ стор. 336), наприклад, навушників із Bluetooth®.

Носії даних для відтворення в розважальній системі в задній частині салону під'єднуються через роз'єми USB мультимедійної системи в речовому відділенні центральної консолі (⟶ стор. 783).

РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ ПІДТРИМУЄ ТАКІ НОСІЇ ДАНИХ:

- USB-пристрої
- iPhone® або iPod®

  Apple CarPlay® не підтримується в задній частині салону.
- Пристрої, які підтримують протокол MTP (Media Transfer Protocol)
- Пристрої Android, що використовуються як пристрої MTP

  Android Auto не підтримується в задній частині салону.
- Аудіопристрої Bluetooth®

Авторизація аудіопристрою Bluetooth® виконується в мультимедійній системі (⟶ стор. 783) або розважальній системі в задній частині салону.

Розважальна система в задній частині салону може отримувати доступ до даних мультимедійної системи.

Подальша інформація щодо режиму відтворення із зовнішніх носіїв (⟶ стор. 780).

HDMI® HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

HDMI та HDMI High-Definition Multimedia Interface, а також логотип HDMI є торговельними марками або зареєстрованими торговельними марками компанії HDMI Licensing LLC в США та інших країнах.

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ ВІДТВОРЕННЯ ІЗ ЗОВНІШНІХ НОСІЇВ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Передумови

- Носій даних під'єднано до мультимедійної системи.
- Аудіопристрій Bluetooth® з'єднано з мультимедійною системою.

Розважальна система в задній частині салону:

⟶ [⌂] ⏩ Носії даних

▶ Під'єднайте джерело носіїв даних.

▶ Виберіть Bluetooth, USB, HDMI 1 або HDMI 2.

ⓘ Можливе аудіоджерело – Музика онлайн. Детальніша інформація щодо доступності й передумов (⟶ стор. 786).

ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Керування відтворенням із носія даних (⟶ стор. 828)
- [🔍] Використання пошуку носіїв даних (⟶ стор. 785)
- [♫] Пошук мультимедійних файлів за категоріями (⟶ стор. 785)
- [•••] Виклик параметрів (⟶ стор. 785)
- [⚙] Виклик налаштувань (налаштування відео та звучання)

ПОДІЛИТИСЯ ДЖЕРЕЛОМ НОСІЇВ ДАНИХ В АВТОМОБІЛІ:

▶ Виберіть [•••].

▶ Виберіть Поділитися.

КЕРУВАННЯ ВІДТВОРЕННЯМ ІЗ НОСІЯ ДАНИХ У ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Розважальна система в задній частині салону:

⟶ [⌂] ⏩ Носії даних

▶ **Призупинення або продовження відтворення:** виберіть [⏸] або [▶].

▶ **Вибір наступної або попередньої композиції:** виберіть [⏭] або [⏮].

▶ **Швидке гортання композицій:** натисніть та утримуйте кнопку [⏮] або [⏭].

- **Прокручування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.
- **Відтворення композиції в довільному порядку:** виберіть [⇄].
- **Повторення композиції:** виберіть [↻].

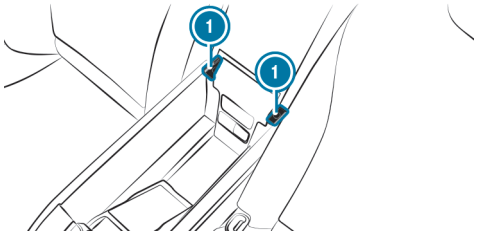
  ДЛЯ ПОВТОРЕННЯ ІСНУЮТЬ ТАКІ ОПЦІЇ:

  - Одноразове натискання: активний список відтворення повторюється.
  - Подвійне натискання: поточна композиція повторюється.
  - Потрійне натискання: повторення деактивується.
- **Індикація в повноекранному режимі:** виберіть обкладинку.

УВІМКНЕННЯ ВІДЕО HDMI У РОЗВАЖАЛЬНІЙ СИСТЕМІ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Розважальна система в задній частині салону:

→ [⌂] » Носії даних » HDMI



- Під'єднайте пристрій HDMI через один з двох роз'ємів для HDMI mini.
- Протягніть кабель повз одну з двох петель на речовому відділенні (1) центральної консолі в задній частині салону.

  Якщо на розважальну систему в задній частині салону подається сигнал HDMI, на дисплеї в задній частині салону можна відтворювати медіаконтент HDMI-пристрою. Пристроєм HDMI є, наприклад, ноутбук або смартфон.

ⓘ Інформацію щодо HDMI-роз'ємів див. тут (⟶ стор. 827).

ⓘ Технологія не дає змоги керувати контентом HDMI через сенсорний екран.

Радіоприймач

УВІМКНЕННЯ РАДІОПРИЙМАЧА В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Розважальна система в задній частині салону:

→ [⌂] » Радіо

- Проведіть пальцем по дисплею в задній частині салону ліворуч або праворуч.

або

- Виберіть радіостанцію, натиснувши кнопки [⏮] або [⏭].

ⓘ Перемикання каналу в мультимедійній системі зумовлює його зміну на дисплеях у задній частині салону. І навпаки, це можна зробити налаштуванням або вибором радіостанції з уподобань на дисплеях в задній частині салону.

ПОДІЛИТИСЯ РАДІОСТАНЦІЄЮ В АВТОМОБІЛІ:

- Виберіть [•••].
- Виберіть Поділитися.

ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Пошук радіостанції (⟶ стор. 56)
- Налаштування радіостанції в переліку радіостанцій (⟶ стор. 790)
- Збереження радіостанцій (⟶ стор. 791)
- Налаштування діапазону частот (⟶ стор. 790)
- Виклик слайд-шоу (⟶ стор. 791)
- Увімкнення або вимкнення налаштувань за допомогою ⚙:

  Фіксування частоти

  Радіотекстова інформація

  Налаштування звучання

Телевізійний режим

УВІМКНЕННЯ ТЕЛЕВІЗІЙНОГО РЕЖИМУ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Розважальна система в задній частині салону:

⌂ ▸▸ Носії даних ▸▸ ТБ

- Виберіть радіостанцію, натиснувши кнопки ⏮ або ⏭.

ⓘ Перемикання каналу в мультимедійній системі зумовлює його зміну на дисплеях у задній частині салону. І навпаки, це можна зробити налаштуванням радіостанції на дисплеях в задній частині салону.

- **Індикація повноекранного зображення:** торкніться зображення для попереднього перегляду.
- **Індикація меню ТБ:** торкніться сенсорного екрана.

ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ:

- Пошук ТБ-каналу(⟶ стор. 796)
- ⓘ Індикація актуальної інформації про програму налаштованого ТБ-каналу (ЕПП) (⟶ стор. 796)
- Збереження й обробка ТБ-каналу (⟶ стор. 798)
- ⚙ Налаштування параметрів:

  Налаштування Мова аудіосистеми

  Налаштування Субтитри

  Увімкнення або вимкнення Фіксована радіостанція

  Індикація Телетекст

  Налаштування Налаштування відео

ⓘ Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль умовного доступу з підтримкою CI+ (Common Interface Plus-Modul), який не входить до комплекту постачання.

Звук

ОГЛЯД НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Налаштування звучання залежать від типу доступної акустичної системи.

ЗАЛЕЖНО ВІД ОСНАЩЕННЯ ПІДТРИМУЄТЬСЯ ОДНА З ТАКИХ АКУСТИЧНИХ СИСТЕМ:

- Акустична система
- Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3D (⟶ стор. 802)

- Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання 3DАкустична система об'ємного звучання 4D (⟶ стор. 804)

ВИБІР НАЛАШТУВАНЬ ЗВУЧАННЯ В ЗАДНІЙ ЧАСТИНІ САЛОНУ

Розважальна система в задній частині салону:

Налаштування » Система

- ► Виберіть Звучання.
- ► Виберіть налаштування звучання.

УВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ГУЧНОМОВЦІВ АВТОМОБІЛЯ І НАЛАШТУВАННЯ ГУЧНОСТІ

Відтворення аудіосигналу в салоні автомобіля може забезпечуватися через навушники.

- ► Виберіть .
- ► У нижньому рядку меню виберіть гучномовець автомобіля .

  Відтворення через гучномовці автомобіля вмикається або вимикається.
- ► **Налаштування гучності:** перемістіть ручку регулювання по одній зі шкал ліворуч або праворуч і утримуйте, доки не буде досягнуто потрібної гучності.

Використання мовленнєвого асистента MBUX

Передумови

- У системних налаштуваннях мультимедійної системи MBUX увімкнуто голосовий сигнал активації мовленнєвого асистента (⟶ стор. 606).
- Повну функціональність забезпечує онлайн-режим.

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX розважальною системою MBUX у задній частині салону можна керувати шляхом голосових команд. Для цього можна використовувати речення розмовною мовою. Мовленнєвий асистент розрізняє різні голоси, навчається та може робити відповідні пропозиції.

- ► **Активація мовленнєвого асистента:** промовте команду-активацію «Привіт, Мерседес».

або

- ► Виберіть у нижньому рядку меню.
- ► Промовте голосову команду, наприклад,«Налаштувати радіо».
- ► **Деактивація мовленнєвого асистента:** виберіть у нижньому рядку меню.

або

- ► Промовте голосову команду «Закрити».

ⓘ Активація і деактивація мовленнєвого асистента може відбуватися з різних сидінь.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ ПРО МОВЛЕННЄВИЙ АСИСТЕНТ:

- Ведення діалогу (⟶ стор. 604)
- Увімкнення голосового керування в режимі онлайн в мультимедійній системі (⟶ стор. 606)
- Активація або деактивація налаштувань Контакти для використання онлайн на мультимедійній системі(⟶ стор. 606)

- Використання акустичної довідки (⟶ стор. 612)
- Інформація щодо голосового управління в режимі онлайн (⟶ стор. 608)

Повернутися до змісту

Технічне обслуговування та догляд

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Управління технічним обслуговуванням

Дистанційне діагностування

Моторний відсік

Очищення та догляд

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функціонування індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на водійському дисплеї про час, що залишився, або шлях, який залишилося подолати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» , яка міститься на кермовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

ЗАЛЕЖНО ВІД УМОВ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ ІНДИКАЦІЯ МІЖСЕРВІСНОГО ІНТЕРВАЛУ ASSYST PLUS МОЖЕ ЗМЕНШУВАТИ МІЖСЕРВІСНИЙ ІНТЕРВАЛ, НАПРИКЛАД, У ТАКИХ ВИПАДКАХ:

- Подорожі переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Індикація терміну проведення техобслуговування

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад» на кермовому колесі.

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

ВКАЗІВКА

Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Указівки щодо спеціальних заходів із сервісного обслуговування

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. В ускладнених умовах експлуатації або в разі підвищеного навантаження на автомобіль сервісні роботи потрібно виконувати частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за остаточне рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

ПРИКЛАДИ УСКЛАДНЕНИХ УМОВ ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Подорожі переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвищеного навантаження частіше перевіряйте шини. Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною акумуляторною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише за приєднаної акумуляторної батареї.

► Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (⟶ стор. 834).

Управління технічним обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління технічним обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру із сервісного обслуговування, якого вказано на вебсайті Mercedes-Benz за посиланням: https://www.mercedes.me. Завдяки цьому вам надають індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Підрахунок оптимального часу передавання запиту на технічне обслуговування партнеру із сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів.

Управління технічним обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не в усіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління технічним обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію про передавання даних наведено в інформаційних матеріалах про захист даних для служб Mercedes-Benz Connect. Цю інформацію наведено за посиланням: https://www.mercedes.me, у розділі "Мій обліковий запис", "Захист даних та юридичні питання".

Управління технічним обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не в усіх країнах.

Дистанційне діагностування

Указівки щодо дистанційного діагностування

Ця служба підтримується не в усіх країнах.

Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційного діагностування активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійний стан, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру із сервісного обслуговування, якого вказано на вебсайті Mercedes-Benz за посиланням: https://www.mercedes.me.

Для вибраних функціональних несправностей у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано функціональну несправність, з вимогою зв'язатися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

Передавання сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля й оснащення та вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.

Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежену кількість несправностей і відповідно передати поради щодо дій в центр підтримки клієнтів і партнерам із сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційного діагностування

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення й усунення несправностей передаються автоматично.

Детальну інформацію про передавання даних наведено в інформаційних матеріалах про захист даних для сервісів Mercedes-Benz Connect. Цю інформацію наведено за посиланням: https://www.mercedes.me, у розділі "Мій обліковий запис", "Захист даних та юридичні питання".

Обсяг даних, що передаються, залежить від типу та оснащення автомобіля. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

ПРИНЦИП ДІЇ АКТИВНОГО КАПОТА (ЗАХИСТ ПІШОХОДІВ)
У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибл. на 80 мм.

Після спрацьовування активний капот залишається у піднятому положенні. Не можна виключати обмеження огляду через піднятий капот.

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

Повну функціональність активного капота слід негайно відновити на спеціалізованій СТО.

У разі потреби відкоригуйте своє положення сидіння для обережного продовження поїздки на спеціалізовану СТО. Якщо безпечне продовження поїздки більше неможливе, зверніться на спеціалізовану СТО.

Відкривання й закривання капота

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- ► Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- ► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- ► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ► Вимкніть автомобіль.
- ► Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ► Зніміть прикраси та годинники.
- ► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- ► Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

ДО СТРУМОПРОВІДНИХ КОМПОНЕНТІВ НАЛЕЖАТЬ, НАПРИКЛАД:

- котушки запалювання,

- паливні форсунки,
- електричні дроти котушок запалювання й паливних форсунок.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

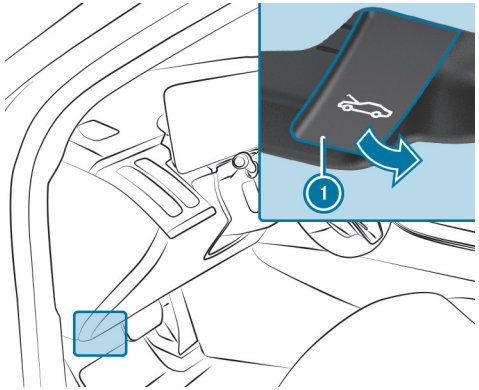
► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

► Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

ВІДКРИВАННЯ КАПОТА



► Потягніть двічі за ручку (1).
Капот розблоковується й трохи відкривається.

► Підійміть капот вручну.

ЗАКРИВАННЯ КАПОТА

УКАЗІВКА
Пошкодження капота внаслідок притискання рукою

Якщо притискати капот рукою, існує небезпека виникнення вм'ятин.

► Не притискайте капот рукою.

► Опустіть капот, а потім із висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.

► Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз і відпустіть із більшим розмахом.

Моторне масло

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОЇ ОЛИВИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВОДІЙСЬКОГО ДИСПЛЕЯ

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холостого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю керування визначення рівня моторної оливи може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Водійський дисплей:

→ Сервіс

Відображається рівень моторної оливи.

ОДНЕ З ТАКИХ ПОВІДОМЛЕНЬ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ:

- Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання: вимірювання рівня моторної оливи ще не є можливим.

► Повторіть запит макс. за 30 хвилин після початку руху.

- Рів. мотор. маслаУ нормі та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має зелений колір і перебуває між позначками «мін.» і «макс.»: рівень моторного масла в нормі.
- Рів. мотор. маслаДолийте 1,0 l та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває нижче «мін.»:

► долийте 1 л моторної оливи.

- Рів. мотор. маслазнизити та риска із зазначенням рівня моторної оливи на водійському дисплеї має жовтий колір і перебуває вище «макс.»:

► злийте надлишок заповненої моторної оливи. Також слід звернутися на спеціалізовану СТО.

- Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м

► Щоб перевірити рівень моторної оливи, увімкніть автомобіль.

- Рівень мотор. масла. Система не працює.: датчик рівня оливи несправний або не встановлений.

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

- Рівень моторного масла Система наразі недоступна

► Закрийте капот.

ДОЛИВАННЯ МОТОРНОГО МАСЛА

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- ► Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- ► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- ► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ► Вимкніть автомобіль.
- ► Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ► Зніміть прикраси та годинники.
- ► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

ВКАЗІВКА
Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

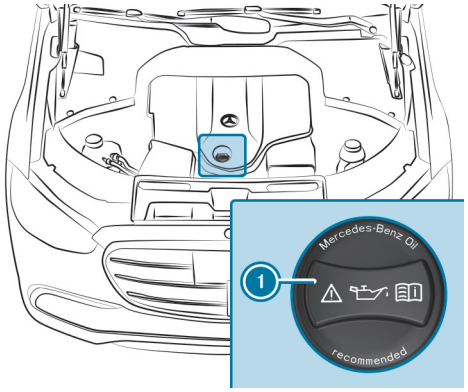
ВКАЗІВКА
Пошкодження через надлишок моторного масла

Забагато моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- Зайве моторне масло слід відкачати на спеціалізованій СТО.

Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.

Залежно від двигуна запірна кришка може знаходитись в різних місцях моторного відсіку.



- Поверніть запірну кришку (1) ліворуч та зніміть її.
- Долийте моторне масло.

- Установіть запірну кришку (1) та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- Повторно перевірте рівень масла (⟶ стор. 48).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

- Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.
- У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- Вимкніть автомобіль.
- Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо запірну кришку відчинено, можна отримати опіки.

- Перш ніж відчиняти запірну кришку, дайте двигуну охолонути.
- При відкриванні носіть захисні рукавиці та окуляри.
- Щоб спустити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

- Для перевірки охолоджувальної рідини та її доливання звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Заправлення склоомивача

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь -які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека пожежі при відкриванні капота

ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Ви можете потрапити під дію гарячих газів.
- Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами.

► Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг.

► У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

► Вимкніть автомобіль.

► Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.

► Зніміть прикраси та годинники.

► Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

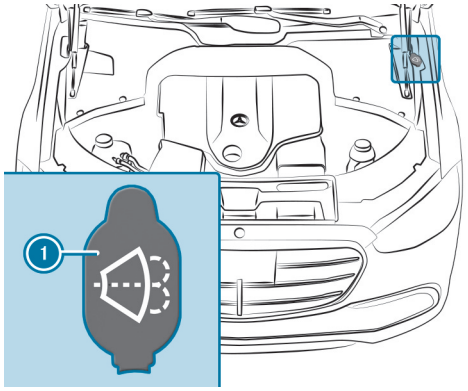
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- Потягніть запірну кришку (1) за язичок.
- Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

- Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Указівки щодо миття автомобіля в мийній установці

УВАГА!
Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

ВКАЗІВКА
Пошкодження при самостійному гальмуванні

ЯКЩО ВВІМКНЕНА ОДНА З НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ФУНКЦІЙ, У ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ АВТОМОБІЛЬ ГАЛЬМУЄ САМОСТІЙНО.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля, вимикайте ці системи, наприклад при буксируванні або у мийній установці.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через непридатну мийну установку

- Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ, ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ МИЙНОЇ УСТАНОВКИ ВИКОНУЙТЕ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° вимкнена.
- Автомобіль заблокований і дверні ручки сховані.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника перебуває в положенні 0.
- Ключ розташований на відстані щонайменше 6 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Для мийних установок з транспортером автомийки виконані такі умови:
  - Увімкнений холостий хід N.
  - Автомобіль заблокований зсередини.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе запобігти утворенню смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим автомийки

У режимі автомийки проводиться підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим автомийки можна активувати до швидкості 20 км/год(⟶ стор. 850).

ПІД ЧАС АКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ НА ВОДІЙСЬКОМУ ДИСПЛЕЇ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ПОВІДОМЛЕННЯ РЕЖ. «МИЙНА УСТАНОВ.» АКТИВНИЙ**. ВИКОНУЮТЬСЯ ТАКІ НАЛАШТУВАННЯ:**

- Зовнішні дзеркала складаються.
- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Режим рециркуляції повітря вмикається.
- Вікна та зсувний люк за потреби закриваються.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- Активний асистент екстреного гальмування за потреби деактивується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** приблизно через вісім секунд виводиться зображення із фронтальної камери.
- **Автомобілі із HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою деактивується.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X за відповідним налаштуванням.

Натискання на Вимкнення завершує режим автомийки. На швидкості вище 20 км/год режим автомийки автоматично деактивується.

Режим автомийки можна також вимкнути через мультимедійну систему MBUX (⟶ стор. 850).

ПІД ЧАС ДЕАКТИВАЦІЇ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ ВИКОНУЄТЬСЯ СКИДАННЯ ТАКИХ НАЛАШТУВАНЬ:

- Зовнішні дзеркала розкладаються.
- Датчик дощу активується.
- Режим рециркуляції повітря вимикається.
- Вікна та зсувний люк залишаються закритими.
- Система допомоги під час паркування PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- Активний асистент екстреного гальмування за потреби активується.
- **Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год, зображення від фронтальної камери вимикається.
- **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою активується.

Увімкнення або вимкнення режиму автомийки

Передумови

- Автомобіль стоїть.
- Автомобіль увімкнено.

Мультимедійна система:

Налаштування >> Автомобіль >> Рух

УВІМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

► Виберіть Режим «Мийна установка».

► Виберіть Активувати.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ X позаду відповідного налаштування.

ⓘ Для огляду налаштувань, що виконуються під час увімкнення режиму автомийки (⟶ стор. 849).

ВИМКНЕННЯ РЕЖИМУ АВТОМИЙКИ

► Виберіть Вимкнення.

Налаштування режиму автомийки скидаються.

ⓘ Режим автомийки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмінь води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

► Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.

► При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ АВТОМОБІЛЯ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ОЧИЩУВАЧА ВИСОКОГО ТИСКУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ПОРАД:

- Ключ розташований на відстані щонайменше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.

  Це також стосується цифрового ключа автомобіля.
- Дотримуйтеся відстані щонайменше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, і соплом очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону соплом очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Виконуйте вказівки щодо правильної відстані, наведені в керівництві з експлуатації виробника пристрою.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні ламелі.

Миття автомобіля вручну

ВКАЗІВКА

Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

► Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, вокремих країнах ручна мийка дозволена лише в спеціально призначених місцях.

► Використовуйте м'який чистильний засіб, наприклад автомобільний шампунь.

► Заборонено використовувати очисники, що містять кислоту.

► Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. Не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.

► Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 853).

Указівки щодо догляду за лакофарбовим і матовим покриттям

Щоб запобігти пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія, дотримуйтеся таких вказівок:

ЛАКОФАРБОВЕ ПОКРИТТЯ

- Решткі комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревну смолу, мастило, паливо та жир слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої бензином-розчинником або ріднною для запальничок, без надмірного натискання.
- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину слід видаляти вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки слід видаляти засобом для видалення гудрону.
- Віск слід видаляти засобом для видалення силікону.

- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не використовувати кислотні розчини й очищувачі, що містять кислоту.

МАТОВИЙ ЛАК

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам.
- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби та засоби для збереження блиску, такі як віск.

У РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ ЛАКОФАРБОВОГО ПОКРИТТЯ:

- Заходи з відновлення лаку можуть проводитися лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечення функціонування радарних датчиків (⟶ стор. 481, 482).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Враховуйте «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (⟶ стор. 851). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення декоративних плівок.

ОЧИЩЕННЯ

- При очищенні очищувачем високого тиску необхідно витримувати мінімальну відстань 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску.
- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який чистильний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Решткі комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.

ЗАПОБІГАННЯ ПОШКОДЖЕННЯМ ДЕКОРАТИВНОЇ ПЛІВКИ

- Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом:
  - сонячного випромінювання
  - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
  - негоди
  - відколів та забруднення
  - хімічних чистильних засобів
  - речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.

- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чистильні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо тонування скла

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірне потрапляння рідини

Під час нанесення плівки на вітрове скло рідини, що стікають, наприклад, чистильні засоби або вода, можуть потрапити за обшивку салону автомобіля і пошкодити електронні компоненти.

► Використовуйте чистильні засоби якомога економніше.

► Негайно збирати рідини, що стікають.

Указівки щодо чищення та догляду за деталями автомобіля

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

► Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

УКАЗІВКА
Пошкодження засобами для чищення, що містять кислоту

► Забороняється використовувати чистильні засоби, що містять кислоту. Інакше поверхні може бути пошкоджено.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижчезазначених частин автомобіля та догляду за ними.

СКЛО

ВКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через надмірний доступ рідини

При чищенні шибок зсередини рідини, що витікають, наприклад мийний засіб або вода, можуть потрапити за деталі оббивки салону автомобіля та спричинити пошкодження електронних компонентів.

- ► Використовуйте мийний засіб по можливості економно.
- ► Негайно збирайте рідини, що потекли.

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та чистильними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.
- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або чистильні засоби з вмістом розчинників.

ⓘ Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz чистильними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 481, 482).

КОЛЕСА ТА ОБОДИ КОЛІСНИХ ДИСКІВ

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотовмісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКІВ

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (⟶ стор. 46).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м’якою ганчіркою.

ⓘ Майте на увазі, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

- Очищуйте вікна вологою губкою та м’яким чистильним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними чистильними засобами або ганчірками.

РОЗЕТКА АВТОМОБІЛЯ (ВИСОКОВОЛЬТНА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ)

- Очищуйте розетку автомобіля м’якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.

- Не використовуйте очищувач високого тиску та чистильні засоби, наприклад, мило.

ДАТЧИКИ

- Очищуйте датчики передньої та задньої частини автомобіля шампунем для автомобілів, великою кількістю води та м'якою ганчіркою (⟶ стор. 481, 482).
- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

ⓘ Бережіть вітрове скло лідарного датчика від подряпин. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 481, 482).

КАМЕРИ

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (⟶ стор. 550).
- Очищуйте об'єктиви камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

ⓘ Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 481, 482).

ⓘ **Автомобілі з DRIVE PILOT:** Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому або задньому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та систем безпеки руху або їхня тимчасова недоступність (⟶ стор. 481, 482).

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацьовування подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

► Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування- або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки,може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

► У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

ВКАЗІВКА
Матеріальні збитки через засоби для дезінфекції

Салон автомобіля містить такі чутливі поверхні, як дисплеї, пластмаси та шкіра.

Засоби для дезінфекції можуть містити алкоголь та інші речовини, що можуть проникнути в поверхні та пошкодити їх. Можливе також пошкодження електронного обладнання, що знаходиться за кнопками та дисплеями.

► Не використовуйте дезінфекційні засоби на поверхнях інтер'єру.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтеся зазначених далі указівок щодо чищення та догляду.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ
- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Заборонено використовувати хімічні чистильні засоби.
- Заборонено сушити нагріванням до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

ДИСПЛЕЙ
- Вимкніть дисплей та дайте йому охолонути.
- Обережно очистіть поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для чищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Заборонено використовувати інші засоби.

ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ
- Очистіть м'якою безворсовою ганчіркою, яка не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте чистильні засоби.

ПЛАСТИКОВЕ ОБЛИЦЮВАННЯ
- Очистіть вологою ганчіркою з мікрофібри.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- На наклеюйте наліпки, плівку тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах і кремами від сонця.

НАТУРАЛЬНА ДЕРЕВИНА ТА ДЕКОРАТИВНІ ЕЛЕМЕНТИ
- Очистіть ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очистіть вологою ганчіркою з мильним розчином.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Заборонено використовувати чистильні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

СТЕЛЬОВА ОББИВКА
- Очистіть м’якою щіткою або сухим шампунем.

КИЛИМ

- Використовуйте засіб для чищення килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО ЗІ ШТУЧНОЇ ШКІРИ

- Очистіть все кермове колесо вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

КЕРМОВЕ КОЛЕСО З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ АБО DINAMICA

ВКАЗІВКА

Пошкодження через використання неправильного мийного засобу

► Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очистіть вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, потім додатково очистіть сухою ганчіркою.
- У разі сильного забруднення використовуйте чистильні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.

ОББИВКА СИДІНЬ З НАТУРАЛЬНОЇ ШКІРИ

- За допомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, додатково очистіть оббивку сидінь вологою бавовняною ганчіркою іпотім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивку сидінь.
- Для остаточної обробки в разі сильного забрудненні використовуйте засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не розмочуйте шкіряні покриття під час чищення.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

Шкіра — це натуральний матеріал. Її поверхня має природні властивості, як-от мінливу структуру, сліди розтягування іпошкодження або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри, а не дефектами матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей її поверхні.
Через навантаження на сидіння можливе утворення хвиль або складок на його оббивці, що зумовлено властивостями натуральної шкіри.

Регулярне чищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження й суттєво подовжують строк її служби. Одяг, що линяє, наприклад джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

ОБДИВКА СИДІНЬ З DINAMICA

- Забруднення, наприклад крихти або пил, зберіть пилососом, потім очистіть вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

ОБДИВКА СИДІНЬ ІЗ ТКАНИНИ

- Задопомогою пилососа зберіть забруднення, як-от крихти або пил, потім протріть всю обдивку сидіння вологою бавовняною ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Не чистіть лише окремі ділянки.
- Використовуйте лише рекомендований Mercedes-Benz засіб для чищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для чищення та догляду, що містять олію.

ЗНІМНИЙ РЕЧОВИЙ ЯЩИК EASY-PACK

- Очистіть вологою ганчіркою.
- Не використовуйте спиртові розчинники, бензин чи абразивні чистильні засоби.

Повернутися до змісту

Служба аварійної допомоги

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Аварія

Пошкодження шини

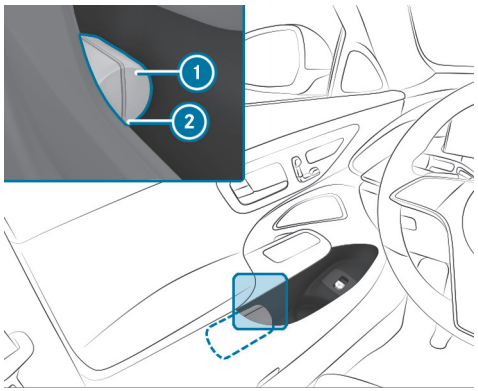
Акумуляторна батарея (автомобіля)

Буксирування або відбуксирування

Електричні запобіжники

Аварія

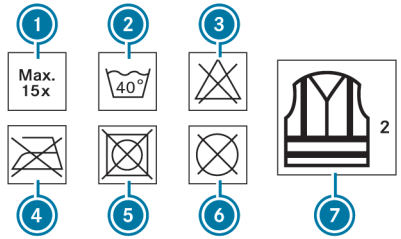
Виймання світловідбивального жилета



Речові відсіки усіх дверей мають сумку для зберігання світловідбивального жилета.

- Виймання: вийміть сумку зі світловідбивальним жилетом (1), потягнувши за петлю (2).
- Відкрийте сумку зі світловідбивальним жилетом (1) й вийміть світловідбивальний жилет.
- Повернення на місце: складіть світловідбивальний жилет, згорніть його та покладіть назад до сумки (1).
- Покладіть сумку зі світловідбивальним жилетом (1) до відсіку для світловідбивального жилета вздовж нижнього краю підлокітника. Петля (2) повинна звисати так, щоб її було легко дістати.

Зніміть пакувальну плівку з нового світловідбивального жилета, перш ніж покласти його до відсіку для світловідбивального жилета. Інакше жилет може випадково випасти або буде важко його виймати.
Дотримуйтеся законодавчих положень відповідних країн.



(1) Максимальна кількість циклів прання
(2) Максимальна температура прання
(3) Не відбілювати
(4) Не прасувати
(5) Не використовувати сушарку
(6) Не піддавати хімічній обробці
(7) Світловідбивальний жилет класу 2

Вимоги законодавства виконуються, тільки якщо світловідбивальний жилет має відповідний розмір і повністю закритий.

СВІТЛОВІДБИВАЛЬНИЙ ЖИЛЕТ НЕОБХІДНО ЗАМІНИТИ В ТАКИХ ВИПАДКАХ:

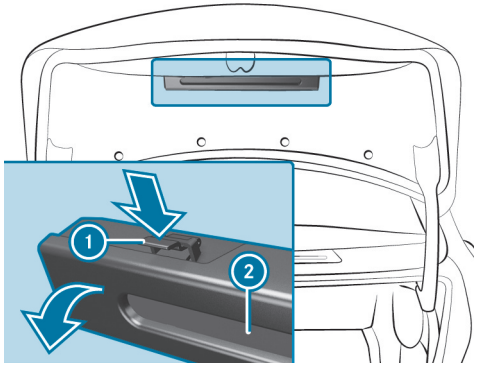
- Світловідбивальні стрічки пошкоджені чи забруднені.
- Перевищено максимальну кількість циклів прання.
- Погіршилися флуоресцентні характеристики, наприклад, внаслідок тривалого перебування під прямими сонячними променями.

УТИЛІЗУЙТЕ СВІТЛОВІДБИВАЛЬНІ ЖИЛЕТИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ПРИРОДООХОРОННОГО ЗАКОНОДАВСТВА:

- Для цього зверніться до сертифікованого пункту утилізації.

Знак аварійної зупинки

ВИЙМАННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

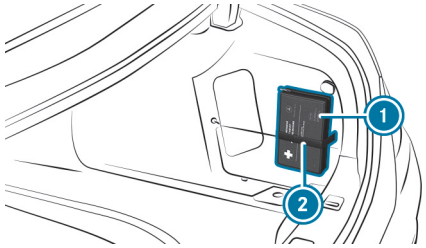


- ► Натисніть на тримач знака аварійної зупинки (1) з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ► Вийміть знак аварійної зупинки (2).

УСТАНОВЛЕННЯ ЗНАКА АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

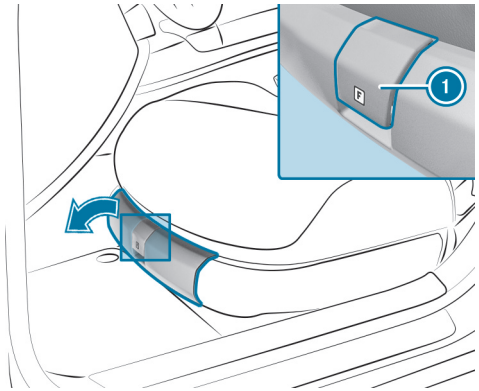
- ► Бокові відбивачі потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою.
- ► Опустіть бокові стійки вниз.

Сумка аптечки



Сумка аптечки (1) закріплена в правій частині багажника стрічкою-липучкою (2).

Виймання вогнегасника



ВКАЗІВКА

Пошкодження речового відділення

- Під час руху автомобіля речове відділення повинно бути закритим.

- Потягніть ручку (1) вгору та відкиньте кришку вперед, у напрямку стрілки.
- Вийміть вогнегасник із речового відділення.
- Після виймання вогнегасника знову закрийте кришку.

Пошкодження шини

Указівки в разі пошкодження шини

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Спущена шина серйозно впливає на ходові характеристики, а також на керованість- і гальмування.

Шини без можливості аварійного руху:

- ► Не рухайтеся з шинами з недостатнім тиском.
- ► Негайно замініть спущену шину на аварійну- або запасну шину або зверніться на спеціалізовану СТО.

Шини з можливістю аварійного руху:

- ► Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

НАЯВНІ МОЖЛИВОСТІ НА ВИПАДОК ПОШКОДЖЕННЯ ШИНИ (ЗАЛЕЖНО ВІД КОМПЛЕКТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ):

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. У такому разі дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (⟶ стор. 864).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете ущільнити шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 865).
- **Автомобілі з Mercedes-Benz connect:** у разі виникнення аварійної ситуації ви можете викликати аварійну службу через стельову блок-панель управління (⟶ стор. 753).
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 911).

Аварійне запасне колесо доступне лише в комплектації для певних країн (⟶ стор. 918).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ► Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ► Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ► Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
  - при стукотінні
  - при вібрації автомобіля
  - при появі диму з запахом гуми
  - при постійному втручанні системи ESP®
  - при тріщинах бокових стінок шин
- ► Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ► У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

ЯКЩО НА ДИСПЛЕЇ ВОДІЯ З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ВТРАТУ ТИСКУ, ВИКОНАЙТЕ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.
- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

ЗАЛЕЖНІСТЬ ВІДСТАНІ АВАРІЙНОГО РУХУ ВІД СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВТРАТУ ТИСКУ

Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтесь при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шину MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Залежно від обладнання автомобіля сумка для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT знаходиться у багажнику або в сітці-кишені ліворуч. Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 308).

ДАНІ ЩОДО КЛАСУ ПОТУЖНОСТІ (КП) ТА/АБО ЕЛЕКТРИЧНІ ДАНІ ВКАЗАНО ЗІ ЗВОРОТНОГО БОКУ КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

НА ВІДСТАНІ БЛИЗЬКО 1 М ДО КОМПРЕСОРА ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ ШИН ТА ПРИБЛИЗНО 1,6 М НАД ЗЕМЛЕЮ ДІЙСНІ РІВНІ ЗВУКОВОГО ТИСКУ:

- рівень звукового тиску емісії L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин і компресор для накачування шин готові до застосування (⟶ стор. 78).
- Наклейка TIREFIT наявна.
- Ви маєте рукавиці.

Місце зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT: (⟶ стор. 78)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. Комплект герметика для шин TIREFIT можна застосовувати за температури зовнішнього повітря до -20 °C.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)
- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

УВАГА!
Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- Негайно змийте герметик зі шкіри водою.
- У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

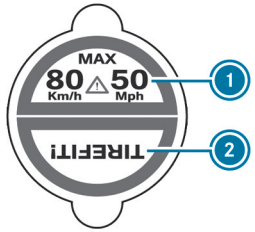
ВКАЗІВКА
Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

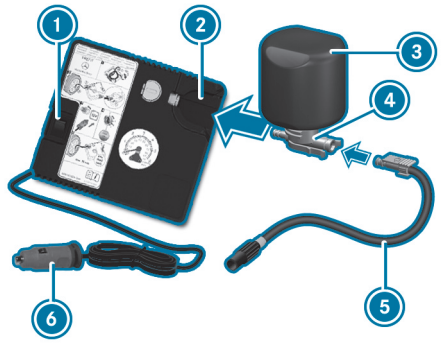
Дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

Замінюйте балон із герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

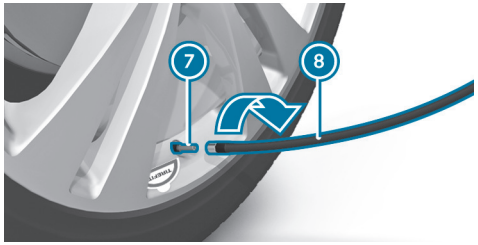
- Не витягуйте сторонні предмети, що застрягли в шині.



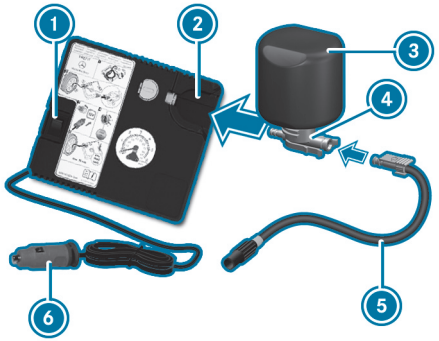
- Половину (1) наклейки TIREFIT розмістіть у полі зору водія на приладові панелі.
- Половину (2) наклейки TIREFIT розмістіть біля клапана пошкодженого колеса.



- Витягніть штекер (6) і шланг (5) із корпусу компресора для накачування шин.
- Вставте штекер шланга (5) у фланець (4) балона з герметиком для шин (3) до упору.
- Установіть балон із герметиком для шин (3) догори дном у паз (2) компресора для накачування шин.



- Викрутіть ковпачок клапана пошкодженої шини (7).
- Накрутіть шланг для наповнення (8) на клапан (7).



- Вставте штекер (6) у розетку на 12-В- в автомобілі (⟶ стор. 334).
- Увімкніть автомобіль.
- Увімкніть компресор для накачування шин за допомогою перемикача (1).

  Шина накачується. Спочатку до шини закачується герметик. Водночас тиск може на мить підвищитися приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- Компресор для накачування шин не повинен працювати довше десяти хвилин.

  Після цього тиск у шині має досягти щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо герметик для шин витікає, очистіть уражені ділянки якомога швидше. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНІ НЕ ДОСЯГНЕ ЩОНАЙМЕНШЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ:

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Від'єднайте шланг для наповнення від клапана пошкодженої шини.

Зверніть увагу, що під час від'єднання шланга для наповнення може витікати герметик для шин.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.

► Знову накачайте шину.

Щонайдовше за десять хвилин тиск у шині повинен становити щонайменше 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Зверніться до спеціалізованої СТО.

ЯКЩО ЗА ДЕСЯТЬ ХВИЛИН ТИСК У ШИНІ ДОСЯГНЕ 200 КПА (2,0 БАР, 29 PSI), ВИКОНАЙТЕ ЗАЗНАЧЕНІ НИЖЧЕ ДІЇ:

► Вимкніть компресор для накачування шин.

► Від'єднайте шланг для наповнення від клапана пошкодженої шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

► Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.

► Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

► Увага: максимально припустима швидкість автомобіля після застосування герметика для шин становить 80 км/год.

ВКАЗІВКА
Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

► Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

► Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Складіть балон із герметиком для шин і компресор для накачування шин.
- Одразу рушайте.
- Приблизно за десять хвилин зупиніться й перевірте тиск у шині за допомогою компресора для накачування шин.

  Тепер тиск у шині повинен становити щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

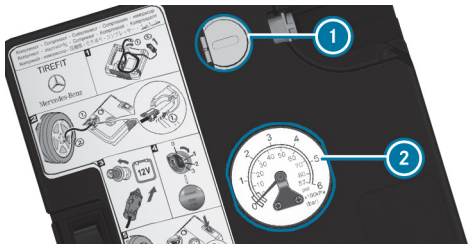
Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни, де працює сервіс 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону можна знайти, наприклад, на стійці-B з боку водія.

- Відкоригуйте тиск у шинах, якщо він досі становить щонайменше 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення див. у таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- **Збільшення тиску в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- **Зменшення тиску в шинах:** натисніть кнопку випуску повітря (1) поруч із манометром (2).
- Якщо тиск у шинах правильний, від'єднайте шланг для наповнення від клапана ущільненої шини.
- Закрутіть ковпачок клапана ущільненої шини.
- Зніміть балон із герметиком для шин з компресора для накачування шин.

  Залиште шланг для наповнення на балоні з герметиком для шин.
- Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО й замініть шини, балон із герметиком для шин і шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Указівки щодо 12--вольтної акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

► У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Докладна інформація про ABS (⟶ стор. 485)
- Докладна інформація про ESP® (⟶ стор. 486)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

УСІ АВТОМОБІЛІ, ОКРІМ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ЛІТІЙ-ІОННИМИ АКУМУЛЯТОРНИМИ БАТАРЕЯМИ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

► Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

УВАГА!
Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

УСІ АВТОМОБІЛІ

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію елементів живлення

Елементи живлення містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

- Утилізуйте елементи живлення безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані елементи живлення до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих елементів живлення.

Якщо потрібно від'єднати 12-вольтну акумуляторну батарею, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху в разі неправильного використання 12-вольтної акумуляторної батареї.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Зверніться до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню батареї і не спирайтеся на батарею.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ БУДЕ ВИКОРИСТОВУВАТИСЯ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- **Якщо доступно:** увімкніть сплячий режим (⟶ стор. 480).
- У якості альтернативи: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Указівки щодо 48-вольтної акумуляторної батареї

ОБЕРЕЖНО!
Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад,короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежите експлуатаційну безпеку автомобіля.

ВИ МОЖЕТЕ ВТРАТИТИ КОНТРОЛЬ НАД КЕРУВАННЯМ АВТОМОБІЛЯ У НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

► У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Докладна інформація про ABS (⟶ стор. 485)
- Докладна інформація про ESP® (⟶ стор. 486)

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Шкода довкіллю через неналежну утилізацію акумуляторних батарей

Акумуляторні батареї містять шкідливі речовини. Їхня утилізація разом з побутовим сміттям заборонена законом.

► Li-ion Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля чином. Здавайте відпрацьовані акумуляторні батареї до спеціалізованої СТО або до пункту прийому старих акумуляторних батарей.

Завжди доручайте виконання робіт на 48-вольтній акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.

Небезпека вибуху в разі неправильного використання 48-вольтної акумуляторної батареї.

Поверхня 48-вольтної акумуляторної батареї може бути гарячою.

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте їхнього контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти великою кількістю чистої води. Зверніться до лікаря.

Не ставте важкі предмети на поверхню акумуляторної батареї і не спирайтеся на акумуляторну батарею.

Не виконуйте на акумуляторній батареї жодних робіт самостійно. Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО. Не від'єднуйте акумуляторну батарею самостійно. Не демонтуйте акумуляторну батарею самостійно. Не намагайтеся відкрити акумуляторну батарею.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Носіть захисні окуляри.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

ЯКЩО АВТОМОБІЛЬ НЕ БУДЕ ВИКОРИСТОВУВАТИСЯ ПРОТЯГОМ ТРИВАЛОГО ЧАСУ, ДОТРИМУЙТЕСЯ ТАКИХ ВКАЗІВОК:

- **Якщо доступно:** увімкніть сплячий режим (⟶ стор. 480).

Указівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

НЕБЕЗПЕКА
Небезпека пожежі та вибуху при перевищені внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ► При появі незвичних запахів, диму або підпалин негайно припиніть процес заряджання.
- ► Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ► Повідомте пожежну службу.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї (⟶ стор. 443).

Небезпека вибуху

Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторах використані їдкі електроліти або кислоти. Уникайте контакту зі шкірою, очима та одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух і засоби захисту обличчя. Негайно змийте бризки електроліту або кислоти чистою водою. Зверніться до лікаря.

Носіть захисні окуляри.

Зберігайте в недоступному для дітей місці.

Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Указівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної- акумуляторної батареї

АВТОМОБІЛІ З ЛІТІЙ-ІОННИМИ АКУМУЛЯТОРНИМИ БАТАРЕЯМИ

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що розташований у моторному відсіку.

ВКАЗІВКА

Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

УСІ ІНШІ АВТОМОБІЛІ

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що розташований у моторному відсіку.

ВКАЗІВКА

Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання можливе пошкодження акумуляторної батареї або електроніки автомобіля.

- Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через займання газоподібного водню

У випадку короткого замикання або утворення іскор газоподібний водень може зайнятися під час заряджання акумуляторної батареї.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- Під час під'єднання та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднуйте між собою полюсні виводи однакової полярності.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабелю для пуску двигуна зовнішнього джерела живлення.
- Не приєднуйте та не від'єднуйте клеми акумуляторної батареї при працюючому двигуні.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- Забезпечте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

УВАГА!
Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні / сигнальні лампи на приладовій панелі не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджена акумуляторна батарея замерзла. У такому випадку заборонено заряджати акумуляторну батарею або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Строк служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендовано виконати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ

Якщо автомобіль був запущений із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення не є нормальним робочим режимом для автомобіля.

УСІ АВТОМОБІЛІ

ВКАЗІВКА

Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

► Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ТА ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте лише не пошкоджений кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель із достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.
- Не ізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатися під час роботи двигуна.
- Стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не було електростатичного заряду.
- Уникайте дії вогню та прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

ПІД ЧАС ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Перед заряджанням акумуляторної батареї ознайомтеся з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

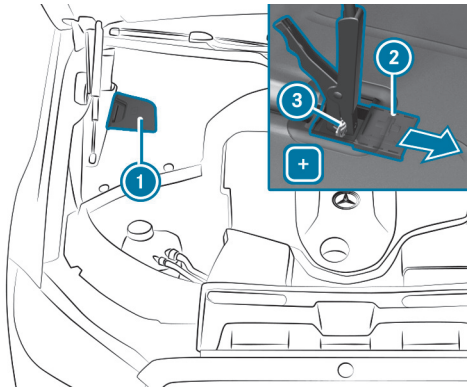
ПІД ЧАС ПУСКУ ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЗАУВАЖТЕ ЗАЗНАЧЕНЕ ДАЛІ:

- Вдавайтеся до пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна з номінальною напругою 12-В-.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** вдавайтеся до пуску двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

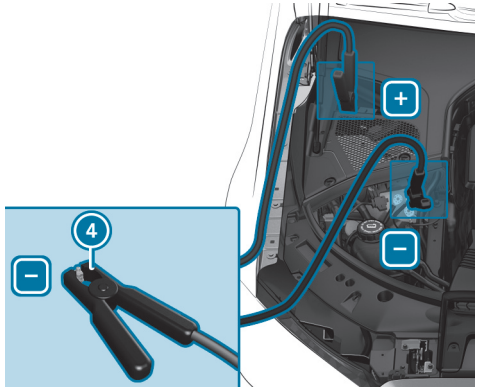
ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА / ПІДГОТОВКА ДО ПРОЦЕСУ ЗАРЯДЖАННЯ

- Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- Установіть коробку перемикання передач у положення P.
- Вимкніть автомобіль і всі споживачі електроенергії.
- Відкрийте капот.



- Відкрийте кришку 1.
- На контактному виводі для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку 2 плюсового контакту 3 в напрямку стрілки.

ПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ



- З'єднайте плюсові контакти автомобілів з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Починати слід зі свого автомобіля.
- Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.
- З'єднайте мінусовий полюс зовнішньої акумуляторної батареї та точку маси свого автомобіля 4 з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Починати слід з допоміжного автомобіля.
- Запустіть двигун свого автомобіля.
- Дайте двигунам попрацювати кілька хвилин.
- Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть споживач електроенергії свого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

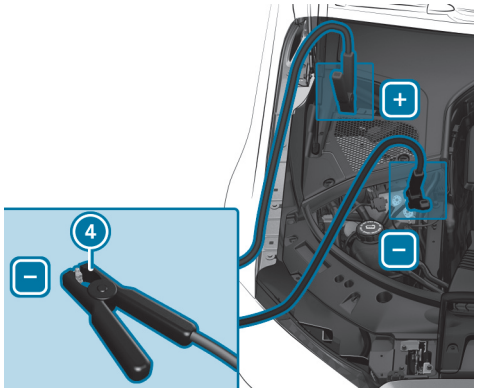
Після завершення пуску двигуна від зовнішнього джерела, виконайте зазначені далі дії:

- Спочатку від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення від точки маси свого автомобіля та мінусового полюсу зовнішньої акумуляторної батареї, потім від — плюсових контактів автомобілів. Починати слід зі свого автомобіля.
- Закрийте захисну кришку (2) плюсового контакту (3) та кришку (1).

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускався із застосуванням пуску двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

ЗАРЯДЖАННЯ 12-ВОЛЬТНОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



- З'єднайте зарядним кабелем плюсові контакти автомобіля та зарядного пристрою. Починати слід з автомобіля.
- З'єднайте мінусовий контакт зарядного пристрою та точки маси (4) автомобіля за допомогою зарядного кабелю. Починати слід із зарядного пристрою.
- Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання виконайте зазначені далі дії.

- Від'єднайте зарядний кабель спочатку від точки маси (4) на автомобілі та від мінусового контакту зарядного пристрою, а потім — від плюсових контактів автомобіля та зарядного пристрою. Починати слід відповідно з автомобіля.
- Закрийте захисну кришку (2) плюсового контакту (3) та кришку (1).

Заміна 12-вольтної-акумуляторної батареї

- Дотримуйтесь указівок щодо акумуляторної батареї на 12-В- (⟶ стор. 870).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12-В- на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ЯКЩО ВИ БАЖАЄТЕ САМОСТІЙНО ЗАМІНИТИ АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ, ДОТРИМУЙТЕСЬ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM- (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю з абсорбованим електролітом або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz

рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад,вентиляційний шланг, кутовий штуцер або кришку клем від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Установіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Дозволені способи буксирування (окрім автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

УКАЗІВКА
Пошкодження через самостійне гальмування

АВТОМОБІЛЬ АВТОМАТИЧНО ГАЛЬМУЄ В ПЕВНИХ СИТУАЦІЯХ, ЯКЩО ВВІМКНЕНО ТАКІ ФУНКЦІЇ:

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги під час паркування

Для уникнення пошкодження автомобіля вимикайте ці системи, наприклад,під час буксирування або на автомийці.

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Для буксирування автомобіля без підйому осей використовуйте буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок (⟶ стор. 575).

ВКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

► Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Буксирування з підйомом осі: буксирування повинна здійснювати спеціалізована компанія.

АВТОМОБІЛІ З ЗАДНІМ ПРИВОДОМ

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осей	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год
Підйом передньої осі	Ні
Підйом задньої осі	Так, якщо кермове колесо зафіксоване в центральному положенні за допомогою відповідного блокіратора

АВТОМОБІЛІ 4MATIC

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осей	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год
Підйом передньої осі	Ні
Підйом задньої осі	Ні

Дозволені способи буксирування (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

У разі несправності компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Для буксирування автомобіля без підйому осей використовуйте буксирний трос або буксирну штангу. Забороняється використовувати системи жорстких буксирних балок.

ВКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

- Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

У ЗАЗНАЧЕНИХ НИЖЧЕ ВИПАДКАХ ДОЗВОЛЕНЕ ЛИШЕ ТРАНСПОРТУВАННЯ:

- Водійський дисплей вийшов із ладу.
- На водійському дисплеї виникає повідомлення Буксирування заборонено див. Посібник з експл..

Виняток: якщо автомобіль перебуває в небезпечній зоні, його можна вивезти звідти, незважаючи на несправність дисплея або повідомлення на дисплеї Буксирування заборонено див. Посібник з експл.. Водночас відстань буксирування без підйому осей не повинна перевищувати 50 м. Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю понад 10 км/год. На більші відстані дозволяється лише транспортування автомобіля.

АВТОМОБІЛІ ІЗ ЗАДНІМ ПРИВОДОМ

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осей	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год, лише вперед із водієм в автомобілі
Підйом передньої осі	Ні
Підйом задньої осі	Так, якщо кермове колесо з кермовим блокіратором зафіксоване в центральному положенні

АВТОМОБІЛІ 4MATIC

Дозволені способи буксирування	
Без підйому осей	Так, на відстань до 50 км зі швидкістю до 50 км/год, лише вперед із водієм в автомобілі
Підйом передньої осі	Ні
Підйом задньої осі	Ні

Буксирування автомобіля без підйому осей

- Дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (⟶ стор. 880).
- Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок щодо дозволених способів буксирування (⟶ стор. 881).
- Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана й заряджена.

ЯКЩО АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ РОЗРЯДЖЕНА, НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ДІЇ НЕМОЖЛИВІ:

- Неможливо запустити автомобіль.
- Неможливо вимкнути або ввімкнути електричне стоянкове гальмо.
- Неможливо перемкнути коробку перемикання передач в положення N або P.

ⓘ Якщо коробку перемикання передач неможливо перемкнути в положення N або на водійському дисплеї на приладовій панелі не відображається жодна інформація, автомобіль слід транспортувати (⟶ стор. 884). Для транспортування автомобіля потрібен евакуатор із підйомним механізмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

► Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.

► Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку під час буксирування занадто важкого автомобіля

ЯКЩО МАСА БУКСИРОВАНОГО АВТОМОБІЛЯ ПЕРЕВИЩУЄ ДОПУСТИМУ ПОВНУ МАСУ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ, МОЖУТЬ ВИНИКНУТИ ТАКІ СИТУАЦІЇ:

- Відрив буксирного вушка.
- Розгойдування та перекидання причепа.

► Перед буксируванням перевірте, чи немає перевищення допустимої повної маси буксированого автомобіля.

Якщо ваш автомобіль необхідно буксирувати, його повна маса не повинна перевищувати припустимої повної маси тягача.

► Припустима повна маса автомобіля вказана на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 997).
► Установіть буксирне вушко (⟶ стор. 887).

► Закріпіть буксирувальний пристрій.

ВКАЗІВКА
Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

► Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

► Вимкніть функцію автоматичного блокування (⟶ стор. 223).

- ► Не вмикайте функцію HOLD.
- ► Вимкніть захист від буксирування (⟶ стор. 254).
- ► Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 518).
- ► Виберіть положення коробки перемикання передач N.
- ► Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка перемикання передач автоматично перемкнеться в положення P.
- ► Вимкніть електричне стоянкове гальмо.

ОБЕРЕЖНО!
Ризик нещасного випадку через обмеження функцій, пов'язаних з безпекою, під час буксирування

ФУНКЦІЇ, ПОВ'ЯЗАНІ З БЕЗПЕКОЮ, ОБМЕЖЕНІ АБО НЕДОСТУПНІ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або роботи бортової електромережі.

У разі буксирування автомобіля може знадобитися значно більша потужність для його керування та гальмування.

Крім того, важливі повідомлення автомобіля не можуть бути розпізнані в разі несправності водійського дисплея.

- ► Використовуйте буксирну штангу.
- ► Перед буксируванням переконайтеся, що водійський дисплей працює, а кермове колесо вільно рухається.

ВКАЗІВКА
Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ► Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Повантаження автомобіля для транспортування

Передумови

- Автомобіль стоїть на місці.
- Автомобіль вимкнений.
- Водійський дисплей у вихідному стані без відкритих меню (⟶ стор. 581). Транспортування можна здійснювати, навіть якщо відображається попереджувальне повідомлення.
- 12-вольтна акумуляторна батарея заряджена.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: транспортування повинна здійснювати лише спеціалізована компанія.

► Виберіть Транспортування автомобіля.

ⓘ Режим сертифікації рівня шуму передбачений виключно для організації, яка виконує технічні випробування. Цей режим обмежує потужність системи приводу автомобіля, і його не можна використовувати під час експлуатації клієнтом.

► За потреби налаштуйте мову системи (⟶ стор. 661).

► Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (⟶ стор. 78).

► Для повантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.

► Увімкніть електроживлення (⟶ стор. 401).

► Виберіть положення коробки передач N.

ⓘ У разі електричної несправності коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N необхідно подати напругу до бортової електромережі (⟶ стор. 73).

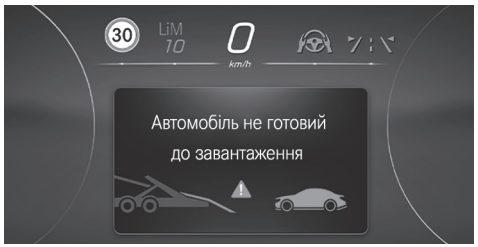
ВКАЗІВКА
Можливе пошкодження автомобіля під час вантаження чи звантаження

Перш ніж вантажити чи звантажувати автомобіль, кузов необхідно підняти до рівня для транспортування.

Якщо на дисплеї немає налаштувань для транспортування або з'явилося повідомлення Автомобіль не готовий до завантаження, автомобіль не можна вантажити чи звантажувати.

► За потреби знову підніміть кузов до рівня для транспортування.

► Не вантажте і звантажуйте автомобіль за допомогою рампи, якщо кузов неможливо підняти на рівень для транспортування. Зверніться на спеціалізовану СТО.



ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через активований рівень для транспортування

Якщо автомобіль піднято на рівень для транспортування, системи допомоги водієві та системи безпеки руху доступні лише частково, а видимість з автомобіля обмежена.

Безпека руху суттєво знижена й існує небезпека аварії!

- Не використовуйте рівень для транспортування в режимі звичайного вуличного руху.
- Активуйте та використовуйте рівень для транспортування лише для завантаження автомобіля і лише за межами ділянок для загального дорожнього руху.
- Переконайтесь, що поряд з автомобілем немає людей або перешкод.

ПІДНІМАННЯ КУЗОВА АВТОМОБІЛЯ НА РІВЕНЬ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ

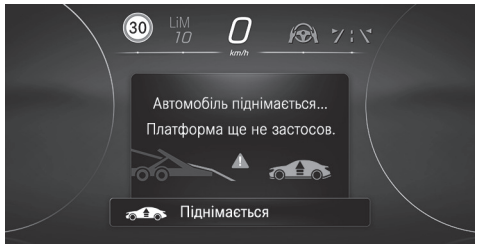
- Натисніть і тримайте кнопку ⮌ щонайменше п’ять секунд.
- Одразу натисніть і тримайте кнопку OK щонайменше секунду.

  На дисплеї з'являється повідомлення Для рівня транспортування увімкніть автомобіль.
- Увімкніть автомобіль (⟶ стор. 402).

  Відкривається меню налаштувань для транспортування.
- Провівши пальцем униз, виберіть Рівень транспортування, потім натисніть OK.

  Автомобіль піднімається й на дисплеї відображається повідомлення Автомобіль піднімається... Платформа ще не застосов. впродовж 5 секунд. Процес підйому може тривати до 60 секунд, і його можна скасувати натисканням кнопки ⮌.
- Під час підйому забороняється вимикати автомобіль.

Поки кузов піднімається, автомобілем вже маневрувати зі швидкістю до 40 км/год.



- Під час повантаження автомобіля дочекайтеся, доки не буде досягнуто рівень для транспортування та не з'явиться індикація стану Рівень транспортування.

ⓘ Коли кузов на рівні для транспортування, налаштування для транспортування відображатимуться і після перезапуску. Водночас функції управління водійським дисплеєм обмежені.

КОЛИ КУЗОВ НА РІВНІ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ, ВІН ЗНОВ ОПУСКАЄТЬСЯ, ЯКЩО:

- Швидкість автомобіля понад 40 км/год.
- 12-вольтна акумуляторна батарея розряджена.

Кузов повертається до попереднього рівня.

ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

► Автомобіль необхідно вантажити в правильному положенні.
  - Переконайтеся, що всі колеса стоять на транспортувальній платформі.
  - Переконайтеся, що автомобіль вирівняний паралельно напрямку руху.

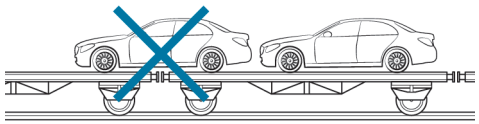
► Установіть важіль селектора в положення P.

► Увімкніть електричне стоянкове гальмо, щоб автомобіль не покотився.

► Вимкніть автомобіль та електроживлення.

► Закріплюйте автомобіль тільки за колеса.

АВТОМОБІЛІ 4MATIC



► Передні й задні колеса повинні бути на одній платформі.

ВКАЗІВКА
Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

► Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

ВИВАНТАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

► Простежте, щоб перед вивантаженням автомобіль підняли на рівень для транспортування.

ОПУСКАННЯ АВТОМОБІЛЯ ПІСЛЯ ВИВАНТАЖЕННЯ

► Увімкніть електроживлення.

► Запустіть автомобіль.

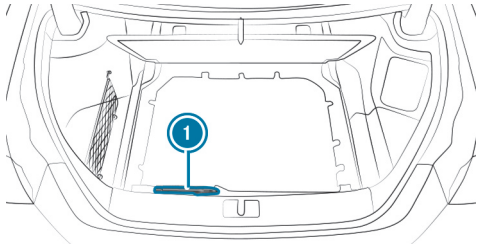
► У налаштуваннях транспортування ковзним рухом пальця вгору виберіть Стандартний рівень і натисніть OK.

Автомобіль налаштовується на попередній рівень висоти, і на дисплеї з'являється повідомлення Автомобіль опускається.

- Коли автомобіль опустився, натисніть і тримайте кнопку щонайменше дві секунди.

  Меню налаштувань для транспортування закривається.

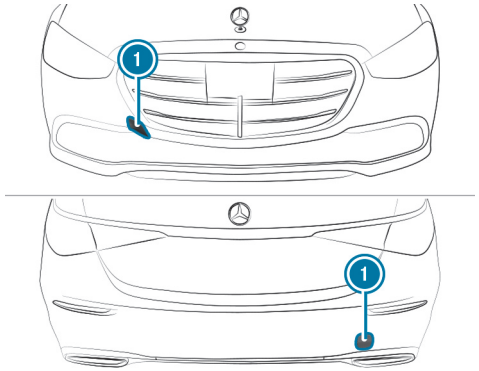
Місце для зберігання буксирувального вушка



Буксирувальне вушко (1) знаходиться під підлогою багажника.

Залежно від виконання автомобіля буксирувальне вушко може знаходитися в іншому місці багажника.

Знімання й установлення буксирного вушка



- Натисніть на кришку (1) у зазначеному місці та витягніть її.
- Закрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.
- Після зняття буксирного вушка зафіксуйте кришку (1) в бампері.

УКАЗІВКА

Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Під час буксирування автомобіля за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою можливе пошкодження автомобіля.

- Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування автомобіля.
- Не використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій для буксирування під час евакуації.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

► Дотримуйтеся наведених застережень щодо можливого пошкодження майна:

ВКАЗІВКА
Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Буксирування для пуску двигуна автомобіля може призвести до пошкодження автоматичної коробки передач.

► Не запускайте автомобіль шляхом буксирування для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Указівки щодо електричних запобіжників

УВАГА!
Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

- Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Перегорілі запобіжники необхідно замінити аналогічними запобіжниками відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму.

Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: у супровідній карті автомобіля.

ВКАЗІВКА
Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

- При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.
- Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегоряють, доручіть визначення та усунення причин спеціалізованій СТО.

ПЕРЕД ЗАМІНОЮ ЗАПОБІЖНИКІВ ЗАБЕЗПЕЧТЕ ТАКІ УМОВИ:

- Автомобіль убезпечений від скочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

ЕЛЕКТРИЧНІ ЗАПОБІЖНИКИ РОЗПОДІЛЕНІ МІЖ ТАКИМИ КОРОБАМИ ЗАПОБІЖНИКІВ:

- Короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (⟶ стор. 890)
- Короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (⟶ стор. 892)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 893)
- Короб запобіжників у багажнику, праворуч за напрямком руху (⟶ стор. 893)

Відкривання та закривання короба запобіжників у моторному відсіку

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 75).
- Підготуйте такі допоміжні засоби:
  - суха ганчірка
  - викрутка з відповідним наконечником

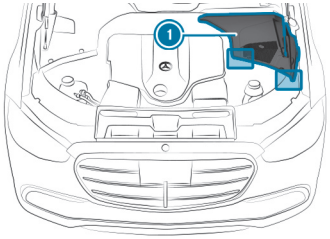
ВІДКРИВАННЯ

ⓘ Доступність короба запобіжників може бути обмеженою, що залежить від обладнання автомобіля. Mercedes-Benz рекомендує звертатись до спеціалізованої СТО, наприклад, до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ **ОБЕРЕЖНО!**
Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

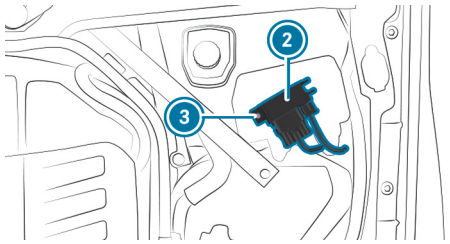
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

► Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.



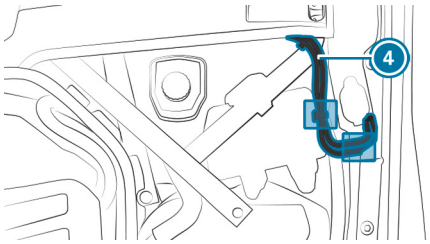
► Відкрийте поворотні замки на кришці (1) і зніміть кришку догори.

► Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.

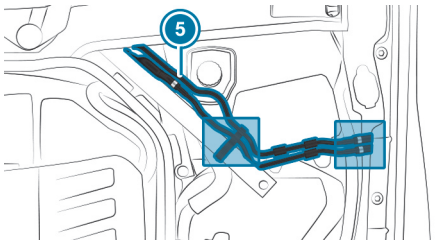


► У залежності від обладнання автомобіля на кришці короба запобіжників може знаходитись електричний компонент (2). За наявності

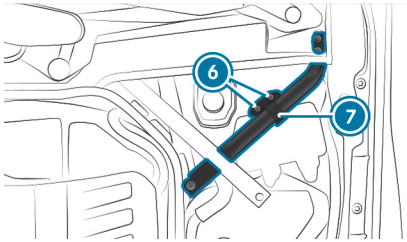
відпустіть гвинт (3) і приберіть компонент вбік, не від'єднуючи електричні з'єднання.



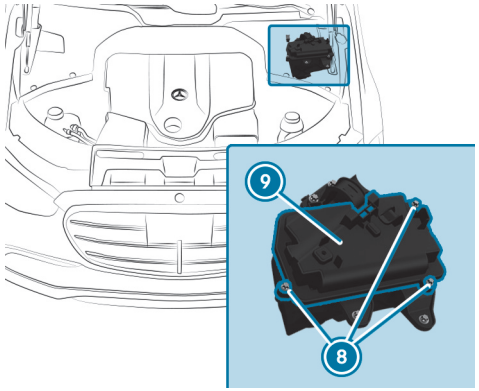
► За наявності, звільніть шланги (4) від хомутів на коробі запобіжників та на кузові.



► За наявності, звільніть шланги (5) від хомутів у моторному відсіку та на кузові.

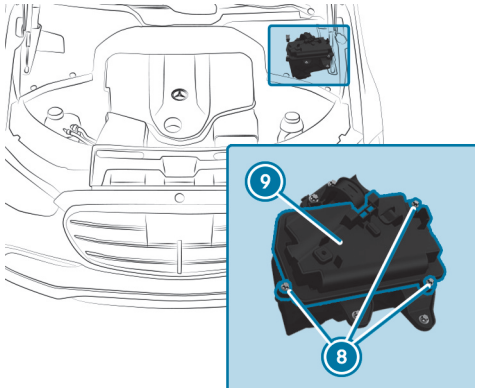


► Відпустіть гвинти (6) і відведіть скобу (7).



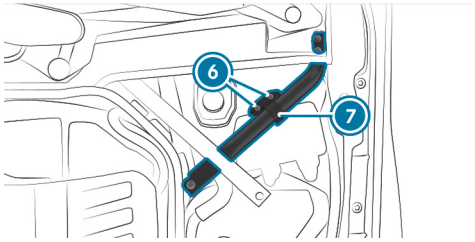
► Відпустіть гвинти (8) і зніміть кришку (9) короба запобіжників вбік.

ЗАКРИВАННЯ

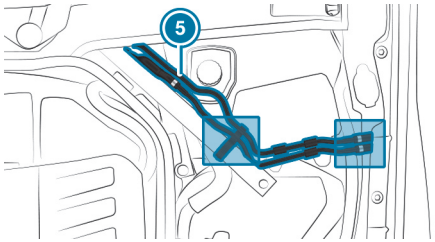


► Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки (9).

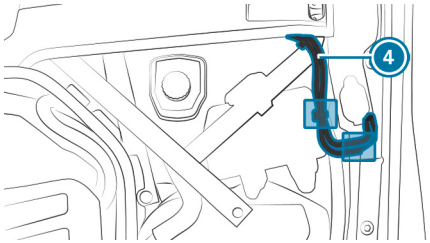
► Встановіть кришку (9) на короб запобіжників і затягніть гвинти (8).



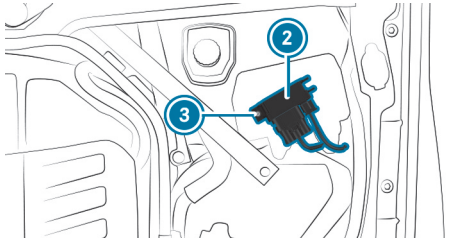
► Поверніть на місце скобу (7) і затягніть гвинти (6).



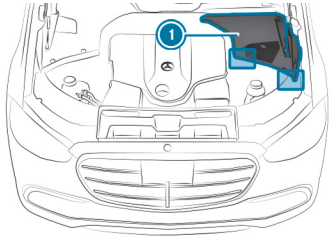
► За наявності, зафіксуйте шланги (5) в хомутах у моторному відсіку та на кузові.



► За наявності, зафіксуйте шланги (4) в хомутах на коробі запобіжників та на кузові.



► За наявності, вставте електричний компонент (2) у тримач на кришці короба запобіжників і затягніть гвинт (3).

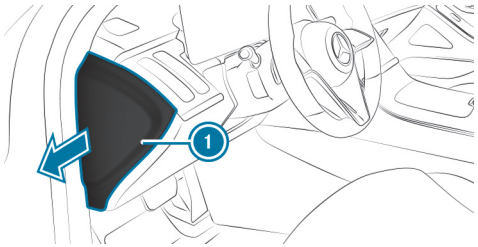


► Встановіть кришку (1) і зафіксуйте поворотні замки.

Відкривання та закривання короба запобіжників на передній панелі

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 75).



Короб запобіжників розташований зі сторони водія на передній панелі збоку під кожухом.

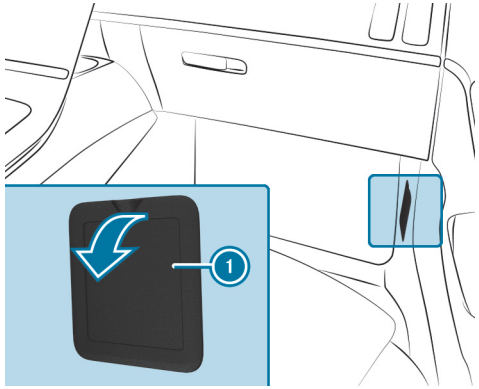
- **Відкривання:** відкрийте та зніміть кожух (1) в напрямку стрілки.
- **Закривання:** установіть кожух (1) на місце.

Відкривання короба запобіжників Mercedes-Benz рекомендує доручати авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 75).

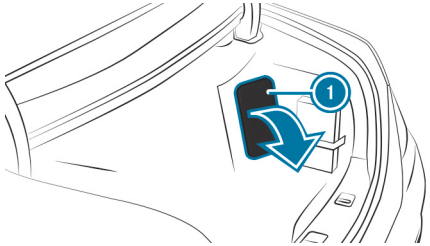


- **Відкривання:** відкрийте та зніміть кришку (1) в напрямку стрілки.
- **Закривання:** установіть кришку (1) на місце.

Відкривання та закривання короба запобіжників у багажнику

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 75).



- **Відкривання:** відкиньте кришку (1) униз в напрямку стрілки та зняти її.

- **Закривання:** установіть кришку (1) на місце.

Повернутися до змісту

Колеса та шини

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання

Тиск у шинах

Заміна колеса

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

УВАГА!
Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

► Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Існує небезпека аварії!

На мокрій дорозі виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

► Слід регулярно перевіряти залишкову глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення по всій ширині на всіх шинах.

МІНІМАЛЬНА ГЛИБИНА МАЛЮНКА ПРОТЕКТОРА ДЛЯ

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

► З міркувань безпеки замінюйте шини перед тим, як буде досягнена законодавчо встановлена мінімальна залишкова глибина малюнка протектора.

► Замінюйте шини при досягненні законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

ЗДІЙСНЮЙТЕ ТАКІ ПЕРЕВІРКИ ДЛЯ ВСІХ ЧОТИРЬОХ КОЛІС РЕГУЛЯРНО, ЩОНАЙМЕНШЕ — ОДИН РАЗ НА МІСЯЦЬ АБО ЗА ПОТРЕБИ, НАПРИКЛАД, ПЕРЕД ДОВГОЮ ПОЇЗДКОЮ АБО ПОЇЗДКОЮ ПО БЕЗДОРІЖЖЮ:

- перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 902)
- візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- перевірка ковпачків клапана
- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин - 4 мм.

Указівки щодо ланцюгів протиковзання

УВАГА
Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ► Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- ► На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

УКАЗІВКА
Пошкодження частин кузова чи компонентів ходової частини встановленими ланцюгами протиковзання

Ланцюги протиковзання, установлені на передніх колесах автомобілів 4MATIC, можуть пошкодити частини кузова чи компоненти ходової частини.

- ► Установлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЛАНЦЮГІВ ПРОТИКОВЗАННЯ БЕРІТЬ ДО УВАГИ ТАКІ ВКАЗІВКИ:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- Із міркувань безпеки використовуйте лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу виробника ланцюгів протиковзання.
- Максимально припустима швидкість руху з ланцюгами протиковзання становить 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, якщо встановлено ланцюги протиковзання.
- **Автомобілі із системою регулювання рівня кузова:** рухайтеся зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту (⟶ стор. 540).
- **Автомобілі з рульовим управлінням заднього моста:** рухайтеся зі змонтованими ланцюгами протиковзання лише, якщо активовано режим руху з ланцюгами протиковзання (⟶ стор. 901).

Ви можете вимкнути ESP® під час зрушення з місця (⟶ стор. 487). Таким чином колеса прокручуватимуться й забезпечуватимуть підвищену силу тяги.

Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання

Мультимедійна система:



► Увімкніть або вимкніть Режим ланцюгів протиковзання.

Якщо ця функція активна, автомобіль налаштовується на те, що ланцюги протиковзання змонтовані. При цьому, зокрема, обмежується максимальний поворот задніх коліс та збільшується радіус повороту.

Крім того, коли режим експлуатації з ланцюгами протиковзання активовано, деякі функції систем допомоги водієві та систем безпеки руху є недоступними.

Тиск у шинах

Указівки щодо тиску в шинах

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск у шині

ШИНИ З НАДТО ВИСОКИМ ЧИ ЗАНАДТО НИЗЬКИМ ТИСКОМ МОЖУТЬ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМИ, ЗОКРЕМА, З НАСТУПНИХ ПРИЧИН:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

► Звертайте увагу на рекомендований тиск у шинах та контролюйте тиск в усіх шинах, включно з запасним колесом:

- щомісяця
- при зміні завантаження
- перед початком тривалої поїздки
- при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці
- при русі швидше за 250 км/год

► При потребі коригуйте тиск в шині.

ЗАНИЗЬКИЙ АБО ЗАВИСОКИЙ ТИСК У ШИНАХ МАЄ ТАКІ НАСЛІДКИ:

- Зменшується строк експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад через аквапланування.

УВАГА
Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

► Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.

► Перевірте колесо або клапан на герметичність.

► У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію щодо рекомендованого тиску в шинах для шин, встановлених на автомобілі на заводі-виробника, наведено в таблиці тиску повітря в шинах на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (⟶ стор. 903).

Для перевірки тиску в шинах використовуйте лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

КОРИГУЙТЕ ТИСК У ХОЛОДНИХ ШИНАХ. УМОВИ ДЛЯ ХОЛОДНИХ ШИН:

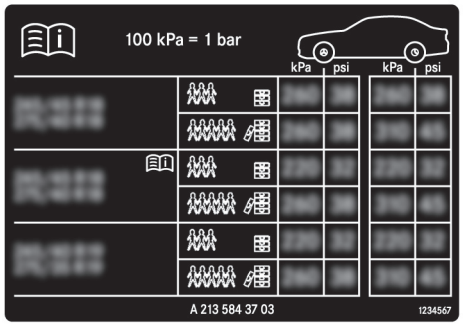
- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

Автомобілі із системою контролю тиску в шинах: переглянути тиск у шинах можна також на водійському дисплеї (⟶ стор. 904).

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах зазначена на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск у шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для цього автомобіля. Рекомендований тиск у шинах дійсний для холодних шин у різних експлуатаційних станах залежно від навантаження та/або швидкості автомобіля.

Якщо тиск у шинах зазначено лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного ступеню завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ [📖], то зазначені далі показники вказують альтернативний тиск у шинах. У цьому випадку витрата палива може трохи збільшитися.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та маси вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ
За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, установлених на автомобілі.

На водійському дисплеї відображаються тиск і температура в шинах.

У разі значної втрати тиску або підвищення температури шин водія попереджають повідомлення на дисплеї (⟶ стор. 1085) або сигнальна лампа [(!)] на водійському дисплеї (⟶ стор. 1108).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи для холодних шин.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того, як водій змінить тиск у шинах. Опорні значення можна також оновити вручну, перезапустивши систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 904).

СИСТЕМНІ МЕЖІ

СИСТЕМА МОЖЕ БУТИ НЕСПРАВНОЮ АБО НЕ ПРАЦЮВАТИ В НАСТУПНИХ СИТУАЦІЯХ, ЗОКРЕМА:

- Збережено неправильні опорні значення.
- Наявна раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Наявна несправність через інше джерело радіосигналу.

ПЕРЕВІРКА ТИСКУ В ШИНАХ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Автомобіль увімкнено.

Водійський дисплей:

→ ⌂ » Сервіс

► Натисніть OK для підтвердження вибору.

З'ЯВЛЯЄТЬСЯ ОДНА З НАВЕДЕНИХ ДАЛІ ІНДИКАЦІЙ.

- Поточний тиск у шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки: поточні значення ще невідомі для системи. Щойно система отримає значення тиску / температури кожної шини, вона їх одразу відобразить на дисплеї.
- Сист. контр. тиску в шин. актив.: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

► Порівняйте фактичний тиск у шинах з рекомендованим для поточного робочого стану (⟶ стор. 903). Беріть до уваги вказівки щодо холодних шин (⟶ стор. 902).

ⓘ Значення, відображені на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, розташованих занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж водійський дисплей.

ПЕРЕЗАПУСК СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 902).

ПЕРЕЗАПУСТІТЬ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ У ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:

- Тиск у шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Водійський дисплей:

→ [⌂] ▸▸ Сервіс

- ▶ Індикація тиску в шинах: натиснути [OK].
- ▶ Індикація опцій: знову натиснути [OK].
- ▶ Оберіть Тиск у шинах і підтвердьте [OK].

  На водійському дисплеї відображається повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.
- ▶ Оберіть Так і підтвердьте перезапуск за допомогою [OK].

  На водійському дисплеї відображається повідомлення Система контролю тиску в шинах перезапущена.

  Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа [(!)] перестає світитись.

  За кілька хвилин руху система перевіряє, чи перебувають поточні значення тиску в шинах у попередньо заданому діапазоні. Після цього система застосовує поточні значення тиску в шинах як нові опорні значення й починає контроль тиску.

  Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення Тиск у шинах Необхідне коригування.

Заміна колеса

Указівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- ► Завжди заміняйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

ПРИ ЦЬОМУ ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- тип.

ПІД ЧАС ЗАМІНИ ШИН ВРАХОВУЙТЕ ТАКІ ПАРАМЕТРИ:

- позначення,
- виробник,
- тип.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ► Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ► Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин і розмірів, що не є рекомендованими

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які дозволені компанією Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.

ЦІ ШИНИ СПЕЦІАЛЬНО УЗГОДЖЕНІ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ З АКТИВНИМИ СИСТЕМАМИ БЕЗПЕКИ, ЯК-ОТ ABS, ESP® І 4MATIC, ІМАЮТЬ ТАКІ ПОЗНАЧКИ:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху, лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні шини AMG)

Інакше окремі характеристики, наприкладдинамічні властивості, шум під час руху автомобіля та споживання, можуть гіршати. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Це може пошкодити шину чи автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, які перевірені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

ВКАЗІВКА
Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

► Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

► Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.

► При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.

► Особливо уникайте високих бордюрів.

ВКАЗІВКА
Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- ► Паркуватися лише на рівній поверхні.
- ► Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

УКАЗІВКА
Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі із системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Встановлення монтажних інструментів в області клапана може пошкодити електронні компоненти.

- ► Заборонено використовувати монтажні інструменти в області клапана.
- ► Міняти шини дозволено лише кваліфікованому персоналу спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА
Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- ► При температурі нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

ПЕРЕД ПРИДБАННЯМ ТА ВИКОРИСТАННЯМ НЕ РЕКОМЕНДОВАНИХ КОМПАНІЄЮ АКСЕСУАРІВ ДІЗНАЙТЕСЯ НА СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ СТО ПРО:

- доцільність;
- норми законодавства;
- рекомендації виробника.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії зі спортивними шинами

Зі спортивними шинами на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека ковзання та аквапланування.

Крім того значно зменшується зчеплення шин при низьких зовнішніх температурах та робочій температурі шин.

- ► Увімкніть ESP® і коригуйте стиль руху.
- ► При температурі зовнішнього повітря нижче 7 °C використовуйте шини M+S.
- ► Використовуйте лише шини, придатні для мети використання.

ПІД ЧАС ВИБОРУ, МОНТАЖУ ТА ЗАМІНИ ШИН БЕРІТЬ ДО УВАГИ:

- вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для автомобіля.
- Для певних регіонів і сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) від одного виробника.
- Установлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч і праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- Заборонено проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс і шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайб може призвести до скасування дозволу на експлуатацію.
- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** усі встановлені колеса мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- За температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові чи всесезонні шини з позначкою M + S.

  У зимових погодних умовах зимові шини забезпечують найкраще зчеплення.
- У разі встановлення шин M + S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M + S.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км рухайтеся з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, замінюйте шини щонайпізніше кожні шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі із шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин безможливості аварійного руху, наприклад зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

За докладнішою інформацією щодо коліс і шин звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Вказівки щодо заміни коліс

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

► Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію. Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 906).

ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ КОЛЕСА ЗНОШУЮТЬСЯ ПО-РІЗНОМУ:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 - 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

ПІД ЧАС ЗБЕРІГАННЯ КОЛІС ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ НИЖЧЕ ВКАЗІВОК.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не комплектуються інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО з кваліфікованим персоналом можна дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

ДЛЯ ЗАМІНИ КОЛІС МОЖЕ ЗНАДОБИТИСЯ ТАКИЙ ІНСТРУМЕНТ:

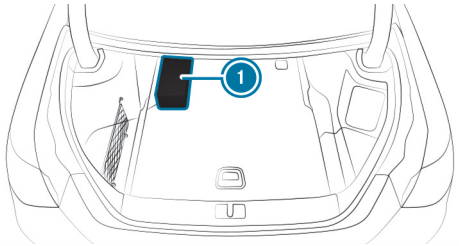
- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ

Автомобільний домкрат важить близько 3,4 кг.
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на відповідній табличці на автомобільному домкраті.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс зберігається в сумці для інструментів (1) на підлозі багажника.

Залежно від комплектації, сумка для інструментів може зберігатися в інших місцях на підлозі багажника.

Розташовуючи сумку для інструментів, переконайтеся, що вона надійно закріплена.

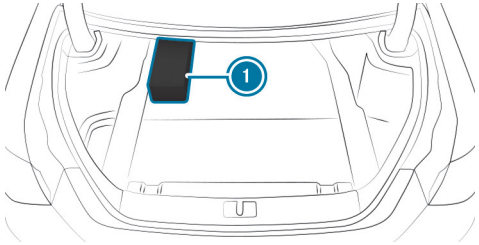


СКЛАД СУМКИ ДЛЯ ІНСТРУМЕНТІВ:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центрувальний штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Інструмент для заміни коліс знаходиться в сумці для інструментів (1) на підлозі багажника.



Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.
- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності.

Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- ▶ Поставте передні колеса прямо.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
- ▶ **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 540).
- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.

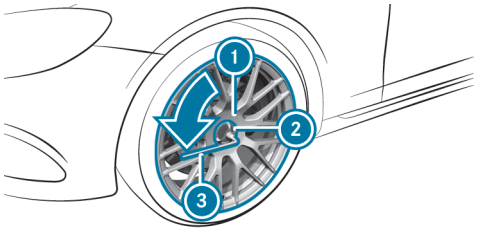
- ► Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ► За потреби зніміть кришку маточини колеса (⟶ стор. 912).
- ► Підніміть автомобіль (⟶ стор. 912).

Демонтаж і монтаж декоративного ковпака колеса / ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 911).

КОВПАК МАТОЧИНИ З АЛЮМІНІЮ



Демонтаж:

- ► встановіть торцеву головку (2) з інструменту для заміни коліс на ковпак маточини (1).
- ► Розмістіть колісний гайковий ключ (3) на торцевій головці (2).
- ► Поверніть колісним гайковим ключем (3) кришку маточини (1) ліворуч та зніміть її.

Монтаж:

- ► Виконайте попередні кроки у зворотному порядку.

ⓘ **Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

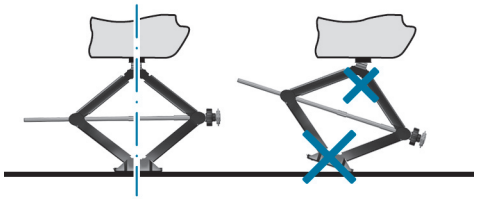
Підіймання автомобіля під час заміни колеса

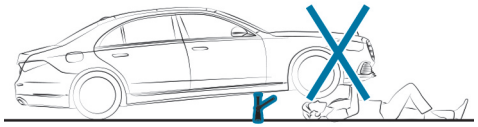
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 911).
- Кришки маточини зняті (⟶ стор. 912).

ВАЖЛИВІ ВКАЗІВКИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ДОМКРАТА:

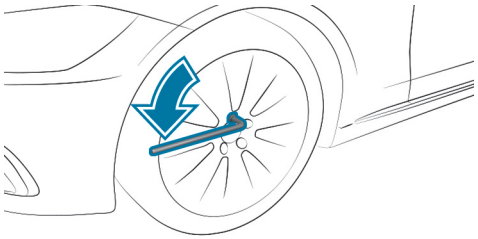
- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz і призначений для підіймання автомобіля.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для робіт із технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою і неслизькою.
- Ніжка автомобільного домкрата має розташовуватися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



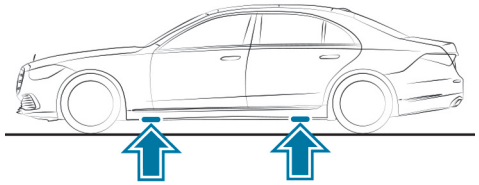


ПРАВИЛА ПОВЕДІНКИ БІЛЯ ПІДНЯТОГО АВТОМОБІЛЯ:

- Заборонено розташовувати руки та/або ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



► За допомогою колісного гайкового ключа відпустіть колісні болти на замінюваному колесі приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

УВАГА!
Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

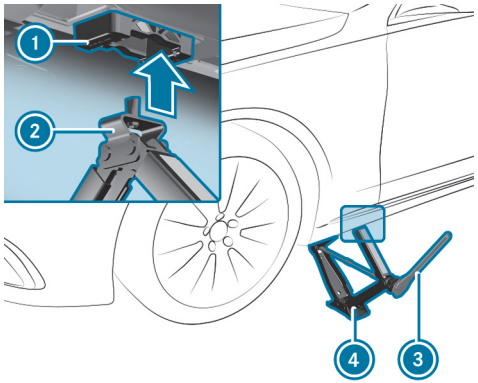
► Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

УКАЗІВКА
Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Автомобільний домкрат, установлений не в призначених для нього опорних точках, може пошкодити автомобіль.

► Установлюйте автомобільний домкрат лише в призначених для нього опорних точках.

- Розмістіть динамометричний накидний ключ із комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- Установіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).
- Поверніть динамометричний накидний ключ (3) праворуч так, щоб накладка (2) повністю вперлася в опорну точку для підйому домкратом (1), а опора домкрата рівно стала на землю.
- Поверніть динамометричній накидний ключ (3) так, щоб шина опинилася на відстані 3 см від землі.
- Звільніть та зніміть колесо (⟶ стор. 914).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий.

Під час заміни колеса бережіть гальмівні диски від механічних навантажень, інакше гальмування може стати не таким комфортним.

ВКАЗІВКА
Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

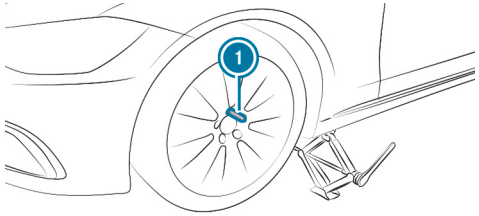
Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

ВКАЗІВКА
Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- Повністю викрутіть найвищий колісний болт.



- Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт (1) у різьбу.
- Повністю викрутіть решту колісних болтів.

► Зніміть колесо.

Монтаж нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, зняте, центруючий штифт укручений (⟶ стор. 914).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

► Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.

► Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

► Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.

► Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

► Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (⟶ стор. 906).

У шинах із заданим напрямком обертання стрілка на боковині вказує напрямок обертання. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

ВКАЗІВКА
Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

► Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

► Установіть потрібне колесо на центруючий штифт і притисніть його.

УВАГА
Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

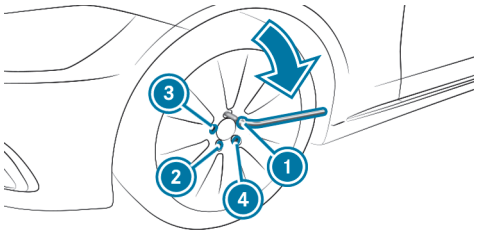
Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

► Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

► Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 906).

► З міркувань безпеки використовуйте лише колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz і відповідають колесам, які використовуються.

► Вкрутіть колісні болти, рівномірно й легко затягніть їх у зазначеній послідовності хрест-навхрест.



- Вигвинтіть центруючий штифт.
- Загвинтіть останній колісний болт і трохи затягніть його.
- Опустіть автомобіль і затягніть колісні болти з рекомендованим моментом затягування. (⟶ стор. 916).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

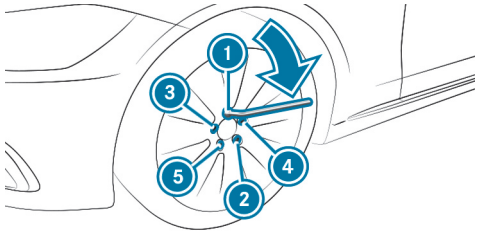
- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 915).

ВКАЗІВКА
Небезпека защемлення домкрата системою AIRMATIC

Якщо з системи AIRMATIC при підніманні було випущене повітря, при опусканні автомобіля автомобільний домкрат може застрягнути.

- Запустіть двигун. Таким чином коригується рівень дорожнього просвіту.
- Приберіть автомобільний домкрат під автомобілем.

- **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата так, щоб було видно напис «AB», та обертайте її ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) спочатку з максимальним зусиллям 80 Н·м.
- Після цього рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) з рекомендованим моментом затягування 150 Н·м.

УВАГА!
Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

- Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

Зазначені далі вимоги не застосовуються, якщо натомість нового використовується аварійне запасне колесо:

- **Автомобілі із системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 904).

Аварійне запасне колесо

Указівки щодо аварійного запасного колеса

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ► Рухайтесь обережно.
- ► Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ► Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ► Не вимикайте ESP®.
- ► Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

ⓘ Аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику.

ДОТРИМУЙТЕСЯ ВКАЗІВОК ЩОДО МОНТАЖУ АВАРІЙНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, НАВЕДЕНИХ ДАЛІ:

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо потрібно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- **Приписаний момент затягування:** 130 Н·м
- Перевірте тиск у шинах змонтованого запасного колеса, за потреби змініть його.

ⓘ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наліпці аварійного запасного колеса.

Автомобілі із системою контролю тиску в шинах: зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск у шинах знятого колеса може відображатися ще кілька хвилин. Перезапустіть систему після того, як аварійне запасне колесо буде замінене на нове.

ВРАХОВУВАТИ НАСТУПНІ ТЕМИ:

- Указівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 902)
- Таблиця тиску повітря в шинах (⟶ стор. 903)
- Указівки щодо монтажу шин (⟶ стор. 906)
- Монтаж аварійного запасного колеса (⟶ стор. 911)

Повернутися до змісту

Технічні характеристики

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Указівки щодо технічних характеристик

Електроніка автомобіля

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна

Експлуатаційні матеріали

Дані автомобіля

Указівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані характеристики стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля із зазначенням мас наведено в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

ВКАЗІВКА
Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКА
Зношення та пошкодження через заходи підвищення ефективності

Заходи в системі управління двигуна, що впливають на збільшення продуктивності, можуть призвести до підвищення зношування або до пошкодження системи приводу.

► Не проводьте жодних заходів з підвищення ефективності управління двигуном.

Рація

УКАЗІВКИ ЩОДО МОНТАЖУ РАЦІЙ

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

► Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА!
Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

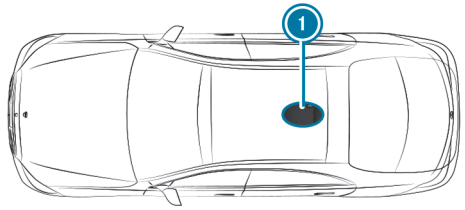
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ► Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- ► При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

ВКАЗІВКА
Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ► Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ► Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ► Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



Автомобілі без зсувного панорамного даху

(1) Задня частина даху

На автомобілях з зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на даху.

У разі додаткового встановлення рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ РАЦІЙ
Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати значення, наведені в таблиці нижче.

ДІАПАЗОН ЧАСТОТ І МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ВИПРОМІНЮВАННЯ

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2-м- 144–174 МГц	50 Вт
Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA) 380–460 МГц	10 Вт
Мобільний зв'язок 2G	2 Вт
Мобільний зв'язок 3G/4G/5G	0,5 Вт

НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНІ ПРИЛАДИ МОЖНА ВИКОРИСТОВУВАТИ В АВТОМОБІЛІ БЕЗ ОБМЕЖЕНЬ.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Рації з частотами станцій у діапазоні частот 380 - 410 МГц і максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок / стандарт TETRA)
- Мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

ДЛЯ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНИХ ДІАПАЗОНІВ ЧАСТОТ НЕ ІСНУЄ ОБМЕЖЕНЬ ЩОДО РОЗТАШУВАННЯ АНТЕНИ ЗЗОВНІ ЧАСТИНІ АВТОМОБІЛЯ.

- Наземний транкінговий радіозв'язок (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G.

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Спеціальні вимоги щодо радіопристроїв за стандартом 2014/53/ЄС

Окрім типових частот для мобільного зв'язку, в автомобілях Mercedes-Benz використовують такі радіопристрої:

ТИП РАДІОПРИЙМАЧА І СПЕЦИФІКАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц) (9 - 90 кГц))	≤ 72 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача енергії	105 кГц (90 - 119 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Бездротова передача енергії	127 кГц (119 - 135 кГц)	≤ 66 дБмкА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553—13,567 МГц	≤ 42 дБмкА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц(433,05—434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0—868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7—869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 — 2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150 - 5250 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725—5875 МГц)	≤ 40 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0 - 8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
Радар 24 ГГц	Вільний частотний діапазон 24 ГГц (24,15-24,25 ГГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Радар 76 ГГц	76—77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Радар 79 ГГц	77—79 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Компенсатор ECE DE003 і ECE DE004	GSM (E-GSM 900) GSM (E-GSM 1800)	< +33 дБм < +30 дБм
	UMTS (I, III, VIII)	< +23 дБм
	LTE (B1, B3, B7, B8, B20)	< +23 дБм
HERMES (Hardware for Enhanced Remote-, Mobility- & Emergency Services)	WLAN (2400-2483,5 МГц) WLAN (5736-5833 МГц)	< 20 дБм < 14 дБм
	GSM (E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800, клас 1) GSM (E-GSM 900 8-PSK, клас E2) GSM (E-GSM 1800 8-PSK, клас E2)	< +33 дБм (±2 дБ) < +30 дБм (±2 дБ) < +27 дБм (±3 дБ) < +26 дБм (± 3 дБ/-4 дБ)
	UMTS (2100 WCDMA FDD B1, клас 3)	< +24 дБм (±1 дБ/-3 дБ)
	LTE (FDD B I, B III, B38, B39, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±2 дБ)
	GPS (1575,42 МГц +/- 2 МГц)	Тільки прийом

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
RAMSES (Router And Mobile SErviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4) GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +32.5 дБм (±1 дБ) < +29.5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23.5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559 - 1610 МГц)	Тільки прийом

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за посиланням:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Нормативні позначення радіокомпонентів / спеціальні вказівки

У таблицях і розділах міститься нижченаведена інформація щодо нормативів користування радіозв’язком:

- Інформація про виробника
- Нормативи користування радіозв’язком за країнами/регіонами:
  - Дані виробника
  - Характеристики моделі
  - Номер допуску радіоканалу
- Спеціальні вказівки щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв’язок

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за посиланням:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

ОГЛЯД ВИРОБНИКІВ

Виробник	Інформація про виробника
ADC	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Німеччина
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Німеччина

Виробник	Інформація про виробника
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Польща
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Німеччина
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Німеччина
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Німеччина
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, США
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Німеччина
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Німеччина
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Німеччина
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Німеччина
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Німеччина
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Італія

Виробник	Інформація про виробника
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Німеччина
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Німеччина
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Німеччина
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія, Сполучене Королівство
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Німеччина
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Німеччина
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Швеція
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Німеччина
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Німеччина

АЛЖИР

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223GNS (система замикання автомобіля)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	133/H/ANF/2022
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	32/H/ANF/2021

АРГЕНТИНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	C-18005
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	H-28818
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	H-23974
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головний пристрій)	C-29930
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	H-17845
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	H-15694
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	H-15695
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	H-27592
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	H-28067

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	H-15541
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	H-11545
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	H-17689
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	H-21034
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	H-21035
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	H-17598
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	H-23101
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	H-24933
MARQUARDT	MS7 (система замикання автомобіля)	H-29810
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	H-17213
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	H-17212
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	H-30378

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	H-23166
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	H-30159
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-4788
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	H-23292
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	H-25586
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	H-20495
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	H-20959
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	H-24664

АВСТРАЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS6-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)

БАГАМСЬКІ ОСТРОВИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	URCA_TA_2014_082
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	URCA_TA_2023_211
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_141, URCA_TA_2022_228

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2019_250
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (датчик тиску повітря в шині)	URCA_TA_2024_056
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	URCA_TA_2020_056

БІЛОРУСЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

TP BY

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)

Виробник	Характеристики моделі
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
Veoneer	MMRV1 (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

БОТСВАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	BOCRA/TA/2018/2026
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	BOCRA/TA/2022/7599
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	BOCRA/TA/2020/5186
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/4387
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	BOCRA/TA/2019/5050
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5075

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8144
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8610
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2023/8771
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	BOCRA/TA/2020/5342

БРАЗИЛІЯ
Указівка щодо радіосистем в автомобілі:

Це обладнання не захищене від шкідливих перешкод і не повинне створювати перешкоди в належним чином затверджених системах.

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	02217-14-06068
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 /A247 820 84 02 (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	20288-23-04457
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	3691-15-5298
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головний пристрій)	17830-23-06353
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	08539-19-03616
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	HUF13145
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	03627-15-06643
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	01333-17-02930
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	01395-11-02930

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	11149-20-02930
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	03757-15-02930
Molex Technologies	HUB-8 (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (зарядний пристрій для мобільних телефонів)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	03034-20-07018

Інші спеціальні вказівки

Розважальна система в задній частині салону:

Це обладнання не підлягає захисту від перешкод і не може створювати перешкоди в належним чином затверджених системах.

Цей виріб схвалений ANATEL згідно з процедурами, які регламентує Резолюція 242/2000, і відповідає встановленим технічним вимогам. Докладніше див. на сайті ANATEL: https://www.anatel.gov.br

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

Це обладнання працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій того самого типу, і воно не повинне створювати перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на вебсайті ANATEL. www.anatel.gov.br

БРУНЕЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DTA-004005
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DTA-004222
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DTA-011039

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DTA-006678
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DTA-017264
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DTA-020187
HELLA	RS6 (система замикання автомобіля)	AA-000081
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DTA-001661
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DTA-000794
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DTA-018051

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	DTA-017926
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DTA-006138
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DTA-000615
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DTA-005850
MARQUARDT	MS7 (система замикання автомобіля)	DTA-032943

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DTA-011313
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	DTA-031059
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DTA-032673
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	DTA-029861
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	DTA-032674
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DTA-025258

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DTA-003893
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	DRQ-D-MAJU-02-2011-111083
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (система замикання автомобіля)	DTA-031587
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DTA-005628

ЄВРАЗІЙСЬКИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ СОЮЗ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

EAC Виробник	EAC Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	LRR3 (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)

EAC Виробник	EAC Характеристики моделі
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS7 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)

EAC	EAC
Виробник	**Характеристики моделі**
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ГАНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		NCA APPROVED
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	7E6-M1-16C-SRD
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-X53
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	7E6-M1-X14-SRD

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	EX6-6M-GE2-16C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X49
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-11B
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (система замикання автомобіля)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	SRO-1M-7E4-X59

ІНДОНЕЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS3-A (радарний датчик)	97128/SDPPI/2024 7163
ADC	ARS3-B (радарний датчик)	97129/SDPPI/2024 7163
ADC	ARS4-B (Радарний датчик)	97127/ SDPPI/ 2024 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	68676/SDPPI/2020 7163
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	90362/SDPPI/2023 7163
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	84770/SDPPI/2022 7163
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	89748/SDPPI/2023 7163
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	67882/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	86858/SDPPI/2022 84754 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	76621/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	86957/ SDPPI/ 2022 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	87836/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	88721/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	69379/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	66678/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	88477/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	88579/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	88478/SDPPI/2023 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 RSU (блок керування)	66387/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	69378/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektромагнетик terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	72438/SDPPI/2021 7163

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	71369 /SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	72974 /SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	82675/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	78368/SDPPI/2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	26742/SDPPI/2015 3533 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	41121/SDPPI/2018 5125

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	67373/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	80676/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	80621/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	67372/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	64126/SDPPI/2019 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	90695/SDPPI/2023 7163 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	75282/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	75285/ SDPPI/ 2021 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	82980/SDPPI/2022 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302b (блок керування)	71668/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302d (блок керування)	71220/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Molex	WCH-302e (блок керування)	71669/SDPPI/2020 7163 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Panasonic	DAIRSE (блок керування)	63550/SDPPI/2019 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	75465/SDPPI/2021 7163
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	72765/SDPP/2021 7163
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	62396/SDPPI/2020 7163
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	72023/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	74749/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	66830/SDPPI/2020 7163
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	78366/SDPPI/2021 7163
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	66792/SDPPI/2020 7163
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	67233/SDPPI/2020 10325 ⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

ІЗРАЇЛЬ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Номер допуску Міністерства зв'язку:
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	55-09697
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	55-14225
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	55-08783
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	55-08334
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	55-08395
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (головний пристрій)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (головний пристрій)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	55-13929
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	51-97825
Continental Automotive	D-WMI2017B (блок керування)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A (блок керування)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A (блок керування)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	55-08179
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-97825
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	55-14271
HELLA	RS6 (система замикання автомобіля)	51-98663
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	51-62759
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	51-49357
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	55-12320
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	63-66757
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	55-14153
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	51-87872
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	55-12214

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	51-86840
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	51-94450
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	56-03260
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	51-97974
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	51-78338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-73152
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	51-77898
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	51-64111
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	55-09441
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-29611

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	55-06040
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	51-79817
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	55-08176
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	56-01011

ЯМАЙКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (система замикання автомобіля)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

ЯПОНІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	209-J00495

КАНАДА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IC: NTG7QPREF2
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	28616-HFA30

КУВЕЙТ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	Ref. 7272

МАЛАЙЗІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	HIDF15000153
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F (радарний датчик)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6 (система замикання автомобіля)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	HIDF15000153
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	HIDF15000153
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	RAUU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	CIDF19000029

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II (система охорони салону)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	HIDF15000153

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

МАРОККО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MR 10506 ANTR 2015-06-22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	MR 10697 ANTR 2015-08-05
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	MR 6698 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MS7 (система замикання автомобіля)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	MR 16355 ANRT 2018-04-19
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	MR 20097 ANRT 2019-06-14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

МЕКСИКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	IFETEL: SYCOAR22-17289
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
ADC	ARS441DP10 (радарний датчик)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVKARK15-1741
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	IFETEL: RLVCORK19-2174
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPCOCM19-2315
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: COCOCM22-31003
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: MECOCM22-17609
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9211-0472
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9212-0608

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHI9222-2674
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPHUHU22-2505
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU15-1204
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVHUHU12-1587
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVKOKK15-0891
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	DC12K (система охорони салону)	IFETEL: RLVMADC11-0446
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMEMS20-0957

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	IFETEL: RLVSCDG18-04
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	IFETEL: ROVIHF24-02919

МОНГОЛІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	A18000328
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	A18000329
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	A22000649
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	A22000674
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	A19000400
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	A19000371
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	A19000372
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	A18000289
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	A19000516
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	A20000085
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	A19000374
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	A24001205
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	A23001102
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	A20000067

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	A24001183
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	A23001126

НІГЕР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	053/ARCEP/DG/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	037/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019

НІГЕРІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
ADC	ARS6-A (радарний датчик)
ADC	ARS4-C (радарний датчик)
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)

Виробник	Характеристики моделі
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

ОМАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/2715/15 D090258
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0920/12
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/3129/16
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/16494/23 D172338
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/17721/24 D172338
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TTRA R/2380/15 D080134

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TRA/TA-R/11335/21 D172338

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

ПАКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TAC NO: 9.9014/2019
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TAC NO: 9.9389/2019
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TAC NO:9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	TAC NO: 9.9836/2019
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TAC NO. 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.790/2013
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.118/2016
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.131/2017

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TAC.NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.1175/2023
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.039/2016
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.9167/2019

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.68/2021
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO:9.538/2017
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TAC NO: 9.1058/2023

ПАРАГВАЙ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	2019-05-I-0271
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	2022-08-I-0513
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	2021-02-I-00101 у 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	2019-12-I-0656
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	2017-05-I-0000136
Continental Automotive	D-WMI2016A	2019-03-I-0170
Continental Automotive	D-WMI2017A	2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	2019-03-I-000172
Continental Automotive	D-WMI2020A	2019-11-I-0600
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	2022-06-I-0388 у 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	2016-5-I-000134 у 2011-06-I-0059

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000119 у 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0284 у 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	2017-12-I-0000409 у 2012-10-I-0178
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	2020-12-I-0898 у 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 у 2011-06-I-0067

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 у 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	2020-08-I-0604
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0390 у 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	2020-07-I-0391 у 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	2023-08-I-0590
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	2024-02-I-0190 у 2019-04-I-000216

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	2021-02-I-0063
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	2019-07-I-0398
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	2023-11-I-0808
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	2020-06-I-0326

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2020A:

Цей автомобіль оснащений радіочастотним компонентом, схваленим CONATEL, Парагвай: бездротовий інтерфейс для мобільних пристроїв, марка Continental, модель D-WMI2020A, виробник Continental Automotive GmbH.

Номер допуску радіоканалу: 2019-11-I-0600

Розважальна система в задній частині салону:

DAIRSE:

Імпортер: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

ФІЛІППІНИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	ESD-1409466C
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ESD-1714865C
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	ESD-RCE-2229722
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ESD-1206521C
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510698C
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ESD-1919133C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ESD-1510645C
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	ESD-REC-2436842
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	ESD-REC-2436843
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ESD-1919198C
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	ESD-REC-2436916
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-RCE-2124846
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	ESD-1817081C

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	ESD-1510921C
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	ESD-RCE-2335375
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	ESD-RCE-2436285
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	ESD-2022599C

ЗАМБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/48
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1 (система замикання автомобіля)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

СЕНЕГАЛ

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	072504/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (головний пристрій)	072689/AG/ER
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	072676/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	072776/AG/ER

СЕРБІЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	И011 20
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	И038 22
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	И011 19
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	И011 19
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	И011 19
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	И011 17
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	И005 17
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	И005 21
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	И005 22
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	И005 23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	И005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	И005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	И005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	И005 23
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	И005 20
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	И005 18
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	И005 22
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	И005 22
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	И005 21
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	И005 21

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	И005 18
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	И005 20
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	И011 17
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	И005 19
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	И005 24
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	И005 21
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	И005 24
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	И005 23
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	И005 22

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	И005 24
Meta System	MUW II (система охорони салону)	И011 19
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 15
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 20
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	И005 17
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	И005 18
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	И011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (радарний датчик)	И011 18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	И005 24
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	И011 19
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	И011 19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	И038 21
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	И011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	И005 20

СИНГАПУР

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
		Complies with IMDA Standards
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	DA103365
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	DA103365
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	DA103365
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	DA103365
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A (блок керування)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	DB107091
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	DA103365
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	N2197-22
HUF Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	DA28467
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	DA105282
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	DA103365
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	DB107091

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	DA103365
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	DA103787
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	DB107091
Meta System	ITS/TPS (система охорони салону)	DA103365
Meta System	MUW II (система охорони салону)	DA103365
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	DA103365
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	DA103365

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	DA103365
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	DA103365
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	DA107248

ПІВДЕННО-АФРИКАНСЬКА РЕСПУБЛІКА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

ICASA

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA-2014/1637
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	TA-2022/1837
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3 (радарний датчик)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (радарний датчик)	TA-2022/0153

ICASA

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TA-2016/3500
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TA-2015/1386
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TA-2011/374

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019/1440
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TA-2012/1543
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/595
Meta System	ITS Master (система охорони салону)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor (система охорони салону)	TA-2011/1227
Meta System	MUW II (система охорони салону)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TA-2017/312

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TA-2015/180
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	TA-2023/1835
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	TA-2018/3985
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2020/7731

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019/273
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2019-273
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA-2021/0150
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TA-2023/2469
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TA-2020/055

ПІВДЕННА КОРЕЯ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2 (головний пристрій)	R-R-TeH- NTG7QLF2
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR (блок керування системи контролю тиску в шинах)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	R-R-vT2-HFA30

ТАЇЛАНД

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	130111-23-0132

ТОГО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Antenna	RKE223E1 (антенний підсилювач)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	No. 040/19
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	No. 039/19
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	No. 089/19
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	No. 088/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	No. 041/19
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	No. 060/19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	No. 055/19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	No. 016/20

УКРАЇНА

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	UA RF: 1CONT0004
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	UA.TR.052
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018653-19-TE
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	1O094.006682-19
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.528-19

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	632.16-CET
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	UA1.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	UA1.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 032
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	UA-TR-109
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	UA.TR. 028
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	UA.R.TR.052.120-20

УЗБЕКИСТАН

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі
Continental Automotive	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)

Виробник	Характеристики моделі
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS7 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01 (система замикання автомобіля)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

ОБ'ЄДНАНІ АРАБСЬКІ ЕМІРАТИ

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Bosch	NRCS2P (радарний датчик)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	TRA ER64693/18, DA65993/17
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	TRA ER17713/23, DA36975/14
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)	TRA ER11321/22, DA36975/14

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	TDRA ER17732/23, DA76163/18
Gentex	MUAHL 5 (система комфорту)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0 (комунікаційний модуль)	TRA ER03601/21, DA0028019/10
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER7307/19, DA0086237/12
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22, DA36976/14
HUF	HUF14632 (система замикання автомобіля)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761 (система замикання автомобіля)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	TRA ER08607/22 DA36976/14
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER62622/18, DA0105247/13
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	TRA ER80720/20, DA0018994/09

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MS7 (система замикання автомобіля)	TRA ER29729/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)	TRA ER26811/23, DA0018994/09
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)	TRA ER29344/24, DA0018994/09
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	TRA ER25917/23, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	TRA ER960528/18, DA0047074/10
Schrader	MC34MA4 (блок керування системи контролю тиску в шинах)	TRA ER37066/15, DA0047074/10

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	TRA ER79695/20, DA0018994/09

СПОЛУЧЕНЕ КОРОЛІВСТВО

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
ADC	ARS4-A (радарний датчик)
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)
Continental Automotive	UWBTRX1 (система замикання автомобіля)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287A (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920287B (система замикання автомобіля)
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)

UKCA

Виробник	Характеристики моделі
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MK3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MS7 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)
MARQUARDT	MUB1 (система замикання автомобіля)
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	BG3FP4 (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)

UKCA	
Виробник	**Характеристики моделі**
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)

Інші спеціальні вказівки

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й пристроєм завжди має зберігатися відстань щонайменше 10 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

D-WMI2020A:

Обмеження чи вимоги у Сполученому Королівстві: між будь-якими особами й пристроєм завжди має зберігатися відстань щонайменше 0 см. Монтаж чи експлуатація пристрою разом з іншими антенами або передавачами заборонені.

СПОЛУЧЕНІ ШТАТИ АМЕРИКИ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (головний пристрій)	FCC ID: NTG7QPRELF2
HUF	HUF13145 (система замикання автомобіля)	FCC ID: YGOHUF13145
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	FCC ID: DMOBTT100

Інформація щодо відстаней для встановлення

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI):

Зарядний пристрій для бездротового заряджання мобільних телефонів (WMI) відповідає максимально припустимим значенням випромінювання,

встановленими FCC та IC для неконтрольованого середовища. Цей пристрій повинен розміщуватися й використовуватися на мінімальній відстані 0 см (при контакті) від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла. Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Розважальна система в задній частині салону:

США: «Цей пристрій відповідає Частині 15 правил FCC і промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за дотримання таких двох умов: (1) пристрій не повинен створювати жодних перешкод; (2) цей пристрій повинен приймати будь-які перешкоди, зокрема ті, які можуть викликати небажані порушення в роботі.

Зміни або модифікації, не схвалені стороною, яка несе відповідальність за відповідність, можуть позбавити користувача права на експлуатацію пристрою.

Цей пристрій слід установлювати й використовувати на відстані щонайменше 6 см від тіла».

Канада: «Цей пристрій відповідає промисловим стандартам RSS Канади для неліцензійного обладнання. Використання дозволяється за таких умов: (1) пристрій не повинен створювати перешкод; та (2) користувач пристрою повинен фіксувати будь-які радіоперешкоди, навіть якщо вони можуть вплинути на його роботу.

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення ISED, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 5 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла».

Радарні датчики

ARS4-C (ADC), ARS4-B (ADC), ARS4-A (ADC), FR5CPCCF (Bosch), MRR1REAR (Bosch), MRREVO14F (Bosch), LRR3 (Bosch), 77V12BSM (Veoneer), 77V12CRN (Veoneer), MMRV1 (Veoneer)

Тільки для США: інформація про опромінення радіочастотними хвилями:

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід установлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Тільки для Канади: цей пристрій слід установлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Аудіопередавач BT (BTT100)

Цей пристрій відповідає межам радіаційного опромінення FCC та IC, установленим для неконтрольованого середовища. Цей пристрій слід встановлювати й використовувати на відстані щонайменше 9 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Цей передавач не можна розміщувати або використовувати разом з іншим передавачем чи іншою антеною.

Головний пристрій інформаційно-розважальної системи (NTG7Q):

Тільки для США: цей пристрій відповідає нормам FCC та ISED, встановленим для неконтрольованого середовища, а також відповідає рекомендаціям FCC щодо впливу радіочастотного випромінювання та стандарту RSS 102 рекомендацій ISED щодо впливу радіочастотного випромінювання. Цей пристрій слід установлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

Тільки для Канади: цей пристрій відповідає нормам FCC та ISED, встановленим для неконтрольованого середовища, а також відповідає рекомендаціям FCC щодо впливу радіочастотного випромінювання та стандарту RSS 102 рекомендацій ISED щодо впливу радіочастотного випромінювання. Цей пристрій слід установлювати й використовувати на відстані щонайменше 20 см від джерела електромагнітного випромінювання та вашого тіла.

В'ЄТНАМ

НОРМАТИВНІ ПОЗНАЧЕННЯ РАДІОКОМПОНЕНТІВ

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
ADC	ARS4-A (радарний датчик)	SUNTECH VN C00082015
ADC	ARS6-A (радарний датчик)	SUNTECH VN C00082015
ADC	ARS4-C (радарний датчик)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	FR5CPCCF (радарний датчик)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear (радарний датчик)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRRe14FCR (радарний датчик)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1 (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2
Continental Antenna	RKE223E1GNS (антенний підсилювач)	Suntech Vietnam Technology Company Limited B1522011121AF04A3
Continental Automotive	CMKG1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
HELLA	RS6 (система замикання автомобіля)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A (датчик тиску повітря в шині)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145 (датчик тиску повітря в шині)	C1071050922AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
LEOPOLD KOSTAL	KK1 (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0313140421AF0403
MARQUARDT	DC12A (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MK1 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3
MARQUARDT	MK2 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0050150121AF04A3

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
MARQUARDT	MU3 (система замикання автомобіля)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0547201223AF04A3
MARQUARDT	3350.38 (система замикання автомобіля)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0131030221AF04A3
Schrader	AG5SP4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0002050119AF042A
Schrader	AG3PF4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0120220519AF04A2
Schrader	GG4T (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0170191017AF04A2
Schrader	DG6W2D4 (датчик тиску повітря в шині)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0078070518AF04A2
Veoneer	77GHz MMRV1 (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12BSM (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Veoneer	77V12CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Виробник	Характеристики моделі	Номер допуску радіоканалу
Veoneer	77V125CRN (радарний датчик)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (система замикання автомобіля)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited A0847130820AF04A3

Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за посиланням:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Інформація щодо питомого коефіцієнта поглинання (SAR)

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів автомобіля.

ВИМОГИ ЩОДО ПИТОМОГО КОЕФІЦІЄНТА ПОГЛИНАННЯ

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
D-WMI2020A	0,018 Вт/кг	4 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Gen20x.i2 LS3+	2,2 Вт/кг	4 Вт/кг
Gen20x.i2 LS4+	2,5 Вт/кг	4 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв’язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера для компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв’язку

ТІЛЬКИ ДЛЯ МОЛДОВИ:
Імпортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

ТІЛЬКИ ДЛЯ ТУРЕЧЧИНИ:
Імпортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/İstanbul

ТІЛЬКИ ДЛЯ УКРАЇНИ:
Імпортер

PJSC “AUTOCAPITAL”

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Україна

ТІЛЬКИ ДЛЯ СПОЛУЧЕНОГО КОРОЛІВСТВА:
Імпортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англія

Імпортер Mercedes-Benz Vans

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Імпортер запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

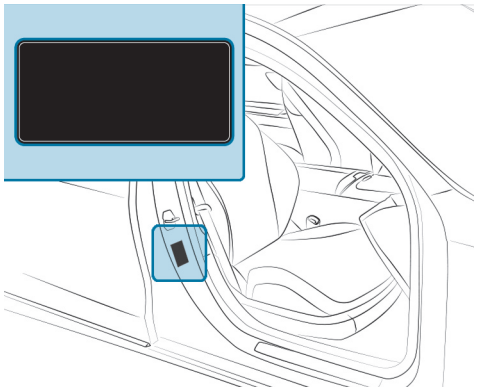
Англія

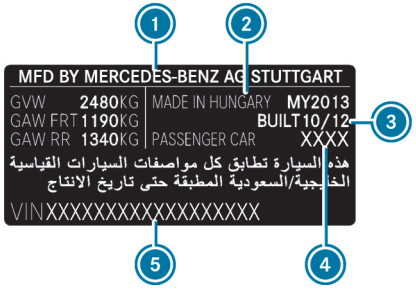
Додаткову інформацію й оновлення можна отримати в Інтернеті за посиланням:

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/uk

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номера двигуна

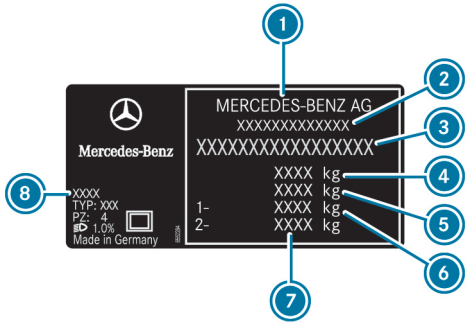
ЗАВОДСЬКА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ





Заводська табличка автомобіля (приклад – Кувейт)

1. Автовиробник
2. Місце виробництва
3. Дата виробництва
4. Код лакофарбового покриття
5. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

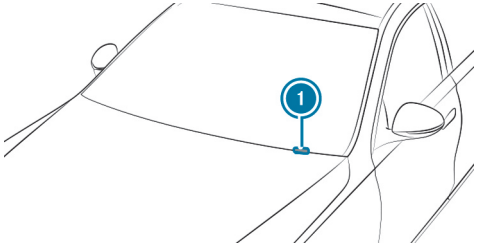


Заводська табличка автомобіля (приклад – решта країн)

1. Автовиробник
2. Номер схвалення типу транспортного засобу ЄС (лише для певних країн)
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
4. Повна нормативна маса (кг)
5. Повна нормативна маса автомобіля з причепом (кг) (лише для певних країн, опція)
6. Нормативне навантаження на передню вісь (кг)
7. Нормативне навантаження на задню вісь (кг)
8. Код лакофарбового покриття

Дані на зображенні наведено для прикладу.

VIN (У НИЖНЬОМУ КУТІ ВІТРОВОГО СКЛА)



1 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

Розміщення VIN у нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

НОМЕР VIN У МОТОРНОМУ ВІДСІКУ



1 VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

НОМЕР ДВИГУНА

Номер двигуна викарбуваний на картері двигуна.

Докладну інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Указівки щодо експлуатаційних матеріалів

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйними.

- ► При використанні, зберіганні й утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ► Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ► Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ
Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- ► Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

ДО ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ НАЛЕЖАТЬ:

- Паливо
- Мастила
- Охолоджувальна рідина
- Гальмівна рідина
- Рідина склоомивача
- Холодоагент системи регулювання мікроклімату в салоні

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекомендованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатися з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval 229.51)

ДОКЛАДНІША ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДОЗВОЛЕНІ ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ МАТЕРІАЛИ:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог;
  - за посиланням: https://operatingfluids.mercedes-benz.com

- на спеціалізованій СТО.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ► Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ► Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

УВАГА!
Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ► Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ► Не вдихайте паливні випари.
- ► Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ► Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ► Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ► Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ► У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ► Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

АВТОМОБІЛІ З БАГАТОПАЛИВНИМ ДВИГУНОМ МОЖНА ЗАПРАВЛЯТИ ТАКИМИ ВИДАМИ ПАЛИВА:

- неетилований 95-й бензин;
- паливо E85;

- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину.

Автомобілі з багатопаливним двигуном мають наклейку **Ethanol up to E85 (етанол до E85)** на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Види палива, якими можна заправляти автомобіль, залежно від країни можуть відрізнятися від даних, наведених у керівництві з експлуатації. Дозволені види палива для вашого автомобіля вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

УКАЗІВКИ ЩОДО ЯКОСТІ ПАЛИВА ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 999).

УКАЗІВКА

Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

► Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки.

Бензин може містити до 25 об.-% етанолу.

► Сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

Докладнішу інформацію про сумісне паливо можна отримати в спеціалізованій СТО.

По всій Європі позначення щодо сумісності палива знаходяться, зокрема, на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля.

КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЕНО ЗАПРАВЛЯТИ ТАКІ ТИПИ ПАЛИВА:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об.-% метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлено неправильний тип палива:

- ► Не вмикайте автомобіль.
- ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Позначення щодо сумісності палива:



Ці позначення містять максимальне значення вмісту етанолу, яким можна заправляти автомобілі.

Недостатня десульфітація палива може спричинити появу запаху.

Рекомендоване октанове число вказане на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (⟶ стор. 41).

ⓘ **Автомобілі з бензиновим двигуном M256:** у разі використання 95 ОЧД можливі незначні обмеження потужності, що не матимуть подальших наслідків.

Усі моделі: якщо потрібно досягти максимальної потужності двигуна, заправляйте лише неетилований 95-й бензин- Plus- із мінімум 98 ОЧД. У якості альтернативи також можна використовувати 95-й бензин із мінімум 95 ОЧД.

Усі моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, можна тимчасово використати неетилований 92-й бензин із мінімум 91 ОЧД. Це може зменшити потужність двигуна та збільшити витрату палива.

Категорично заборонено заправляти бензин зі ще нижчим ОЧД.

Докладнішу інформацію щодо палива можна отримати на АЗС або спеціалізованій СТО.

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПРИСАДОК У БЕНЗИНІ (АВТОМОБІЛІ З БЕНЗИНОВИМ ДВИГУНОМ)

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 999).

ВКАЗІВКА

Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

- ► Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах доступне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням зі спеціалізованою СТО (наприклад, з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz) слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

МІСТКІСТЬ БАКА ТА РЕЗЕРВНИЙ ЗАПАС ПАЛИВА

Загальна місткість паливного бака може варіюватися залежно від комплектації.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
Mercedes-Maybach S 450	65,0 л або 76,0 л
Mercedes-Maybach S 580 Mercedes-Maybach S 680	76,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА

Модель	
Mercedes-Maybach S 450 Mercedes-Maybach S 580 Mercedes-Maybach S 680	8,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАГАЛЬНА МІСТКІСТЬ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
Mercedes-Maybach S 580 e з технологією EQ Hybrid	67,0 л

РЕЗЕРВ ПАЛИВНОГО БАКА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	
Mercedes-Maybach S 580 e з технологією EQ Hybrid	8,0 л

Моторне масло

УКАЗІВКИ ЩОДО МОТОРНОГО МАСЛА

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 999).

Mercedes-Benz Oil recommended

ВКАЗІВКА

Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

ЯКІСТЬ І ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЇ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-Maybach S 450	229.71 229.72*
Mercedes-Maybach S 580	229.52 229.61*
Mercedes-Maybach S 680	229.52*

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

СПЕЦИФІКАЦІЇ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Mercedes-Maybach S 580 e з технологією EQ Hybrid	229.51 229.52*

* Рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; враховуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE).

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендовано використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Враховуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

Mercedes-Maybach S 680: використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

ⓘ Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволено долити максимум 1,0 л зазначених далі моторних масел.

МОТОРНІ МАСЛА, ЯКІ ДОЗВОЛЕНО ЗАЛИВАТИ ЛИШЕ ОДНОРАЗОВО, У ВИНЯТКОВИХ ВИПАДКАХ:

- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** MB-Freigabe або MB-Approval не були доступні на момент підписання до друку.
- **Mercedes-Maybach S 450:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, 229.52, 229.61або ACEA C5
- **Mercedes-Maybach S 580; Mercedes-Maybach S 680:** MB-Freigabe або MB-Approval не були доступні на момент підписання до друку.

Указані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА

Модель	Заправна ємність
Mercedes-Maybach S 450	8,0 л
Mercedes-Maybach S 580	8,5 л
Mercedes-Maybach S 680	10,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ЗАПРАВНА ЄМНІСТЬ МОТОРНОГО МАСЛА (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Заправна ємність
Mercedes-Maybach S 580 e з технологією EQ Hybrid	7,8 л

Указівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 999).

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

► Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО. Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

УКАЗІВКИ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ
Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 999).

УВАГА!
Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ► Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ► Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ► Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

ВКАЗІВКА
Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- ► Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

ІНФОРМАЦІЮ ЩОДО ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ВИ МОЖЕТЕ ОТРИМАТИ У ТАКИХ МІСЦЯХ:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
  - за адресою https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- на спеціалізованій СТО

ВКАЗІВКА
Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- ► Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.
- ► Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

ЧАСТКА КОНЦЕНТРАТУ АНТИФРИЗУ В СИСТЕМІ ОХОЛОДЖЕННЯ:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Указівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 999).

УВАГА!
Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

► Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА
Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

► Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА
Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

► Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

РЕКОМЕНДОВАНА РІДИНА СКЛООМИВАЧА:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit;
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit.

Правильні співвідношення компонентів суміші наведено на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Інформація про дані автомобіля

Вказані дані автомобіля можуть коливатися через наступні фактори.

ЧИННИКИ:

- шини,
- навантаження,
- стан ходової частини,
- опціональне обладнання.

ТАКОЖ СТОСОВНО ВКАЗАНИХ ДАНИХ АВТОМОБІЛЯ ДІЄ НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНЕ ПОЛОЖЕННЯ.

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 997).

Габарити автомобіля

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ

Mercedes-Maybach S 450 Mercedes-Maybach S 580 Mercedes-Maybach S 680	
Довжина автомобіля	5469 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2109 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1921 мм
Висота автомобіля	1510 мм
Колісна база	3396 мм

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

ГАБАРИТИ АВТОМОБІЛЯ (АВТОМОБІЛЬ З ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Mercedes-Maybach S 580 e EQ Hybrid	
Довжина автомобіля	5469 мм
Ширина автомобіля із зовнішніми дзеркалами	2109 мм
Ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1921 мм
Висота автомобіля	1510 мм
Колісна база	3396 мм

Вага та навантаження

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НАВАНТАЖЕННЯ НА ДАХ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель	Максимальне навантаження на дах
Mercedes-Maybach S 580 e з технологією EQ Hybrid	

Максимальні конструктивні швидкості

Максимальна конструктивна швидкість на практиці може відрізнятися від зазначених показників. Вона залежить від умов експлуатації, додаткового обладнання та розміру шин.

Відсутні значення не були доступні на момент публікації.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ

Модель
Mercedes-Maybach S 450
Mercedes-Maybach S 580
Mercedes-Maybach S 680

Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

МАКСИМАЛЬНА КОНСТРУКТИВНА ШВИДКІСТЬ (АВТОМОБІЛЬ ІЗ ПОВНИМ ГІБРИДНИМ ПРИВОДОМ, ЩО ЗАРЯДЖАЄТЬСЯ ВІД РОЗЕТКИ)

Модель
Mercedes-Maybach S 580 e EQ Hybrid

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

УКАЗІВКИ ЩОДО ЕНЕРГОЖИВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ ІЗ ВИСОКОВОЛЬТНОЮ АКУМУЛЯТОРНОЮ БАТАРЕЄЮ

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційні коди автомобіля позначено на автомобілі в таких місцях:

- на внутрішньому боці відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Крім цього, зарядні станції у європейських країнах мають ідентифікаційний код для енергоживлення. Автомобіль можна заряджати на зарядній станції,

якщо ідентифікаційний код зарядної станції збігається з ідентифікаційним кодом автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (⟶ стор. 443).



1. Тип живлення: змінний струм (AC)
   Стандарт: EN 62196-2
   Конструкційна форма: тип 2
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: 480 В сер. кв.
2. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 50 В до 500 В
3. Тип живлення: постійний струм (DC)
   Стандарт: EN 62196-3
   Конструкційна форма: FF
   Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
   Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Інформацію про запас ходу лише на електротязі наведено на водійському дисплеї (⟶ стор. 577).

ЕНЕРГОЄМНІСТЬ І ТРИВАЛІСТЬ ЗАРЯДЖАННЯ

Mercedes-Maybach S 580 e з технологією EQ Hybrid	
Тип	Літій-іонна
Корисна енергоємність	
Тривалість заряджання – режим 2 за зарядної потужності до 1,8 кВт (залежно від стану кузова автомобіля й комплектації для країни призначення)	16 год 30 хв
Тривалість заряджання – режим 2 за зарядної потужності до 3,7 кВт	7 год
Тривалість заряджання – режим 3 за зарядної потужності до 7,4 кВт	3 год 30 хв
Тривалість заряджання – режим 3 за зарядної потужності до 11 кВт	2 год 15 хв
Тривалість заряджання – режим 4 постійним струмом на станції швидкого заряджання за зарядної потужності до 60 кВт	20 хв

Тривалість заряджання – режими 2 та 3 призначені для заряджання змінним струмом (AC) від 0 % до 100 % корисної енергоємності.

Тривалість заряджання – режим 4 призначений для заряджання постійним струмом (DC) від 10 % до 80 % корисної енергоємності.

Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та зарядної потужності. Так само зарядна потужність залежить від напруги мережі, сили струму й типу під'єднання до мережі.

Номінальний діапазон напруги для вашого автомобіля вказано на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (⟶ стор. 443).

Повернутися до змісту

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи

Цей інтерактивний PDF-файл працює як вебсторінка: торкніться або натисніть на кнопку, щоб перейти безпосередньо до необхідного пункту.
Ви можете повернутися сюди в будь-який час за допомогою навігаційної панелі вгорі ліворуч.

Дисплейні повідомлення

Сигнальні та контрольні лампи

Дисплейні повідомлення

Вступ

ВКАЗІВКИ ЩОДО ПОВІДОМЛЕНЬ НА ДИСПЛЕЇ
Повідомлення з'являються на водійському дисплеї.

Повідомлення з графічним зображенням можуть бути наведені в керівництві з експлуатації схематично і дещо відрізнятися від зображення на водійському дисплеї. Повідомлення вищого пріоритету на водійському дисплеї мають червоний колір. Деякі повідомлення супроводжуються звуковим сигналом.

Дійте відповідно до повідомлень на дисплеї і дотримуйтеся додаткових вказівок, викладених у цьому керівництві.

ДЕЯКІ ПОВІДОМЛЕННЯ МАЮТЬ ДОДАТКОВІ СИМВОЛИ:

- ⓘ докладна інформація;
- × приховати повідомлення.

За допомогою лівої панелі сенсорного керування можна вибрати відповідний символ, провівши пальцем ліворуч або праворуч. Якщо натиснути ⓘ, на центральному дисплеї з'явиться докладна інформація. Якщо натиснути ×, повідомлення зникне.

Повідомлення-підтвердження можна закрити за допомогою кнопки «Назад» або лівої панелі сенсорного керування. Водночас повідомлення збережеться в пам'яті повідомлень.

Терміново усуньте причину появи повідомлення.

Якщо повідомлення має високий пріоритет, приховати його неможливо. Водійський дисплей показує такі повідомлення, доки не буде усунуто причини проблеми.

ВИКЛИК ЗБЕРЕЖЕНИХ ПОВІДОМЛЕНЬ
Водійський дисплей:

→ Сервіс

На водійському дисплеї відображається Пам'ять повідомлень: XX.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

ОЗНАКИ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- Сигнальна лампа не загоряється в разі вмикання автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Сигнальна лампа горить постійно або періодично під час поїздки. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** **⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином. Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом. ► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу. ► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОЗНАКИ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- Сигнальна лампа не загоряється в разі вмикання автомобіля.
- Сигнальна лампа горить постійно або періодично під час поїздки.

▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.



попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОЗНАКИ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- Сигнальна лампа не загоряється в разі вмикання автомобіля.
- Сигнальна лампа горить постійно або періодично під час поїздки.

▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.



2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОЗНАКИ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- Сигнальна лампа не загоряється в разі вмикання автомобіля.
- Сигнальна лампа горить постійно або періодично під час поїздки.

▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.



2-й ряд сидінь по центру Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОЗНАКИ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ:

- Сигнальна лампа не загоряється в разі вмикання автомобіля.
- Сигнальна лампа горить постійно або періодично під час поїздки.

▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.



2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО

* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОЗНАКИ НЕСПРАВНОСТІ СИСТЕМИ УТРИМАННЯ ПАСАЖИРІВ: • Сигнальна лампа не загоряється в разі вмикання автомобіля. • Сигнальна лампа горить постійно або періодично під час поїздки. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
 Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149). **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Потягніть механізм подачі ременя безпеки назад ліворуч вручну Див. керівн. з експл.	* Не працює механізм подачі ременя безпеки ззаду зліва. ▶ Перемістіть механізм подачі ременя безпеки вручну назад у вихідне положення. ▶ У разі повторення несправності зверніться на спеціалізовану СТО.
Потягніть механізм подачі ременя безпеки назад праворуч вручну Див. керівн. з експл.	* Задній правий механізм подачі ременя безпеки несправний. ▶ Перемістіть механізм подачі ременя безпеки вручну назад у вихідне положення. ▶ У разі повторення несправності зверніться на спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира відключена, хоча на сидінні переднього пасажира сидить доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо на сидіння діють додаткові сили, система може виміряти занижену вагу. **⚠ УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте, чи немає затиснутих речей під сидінням переднього пасажира. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 150). ▶ За потреби терміново зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* **ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА ПІДКЛЮЧАЄТЬСЯ ПІД ЧАС РУХУ В ТАКИХ СИТУАЦІЯХ:** • Якщо на сидінні переднього пасажира є дитина, особа невеликого зросту або предмет, вага якого нижча за поріг спрацювання системи. • Якщо сидіння переднього пасажира вільне. Система може розпізнавати предмети або сили, які створюють додаткову вагу на сидінні. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажира, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте, чи немає затиснутих речей під сидінням переднього пасажира. ▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 150). ▶ За потреби терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
Нагадування про наявність пасажирів в салоні не працює	* Система нагадування про пасажирів несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини	* Система нагадування про пасажирів припускає присутність людей або тварин у задній частині салону. ▶ Не лишайте людей або тварин у салоні, коли залишаєте автомобіль.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розрядився. ▶ Замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 209).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте запустити автомобіль. ▶ Якщо ключ і далі не розпізнається, покладіть ключ у відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 404). ▶ Запустіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Система більше не розпізнає ключ під час поїздки. Можливо, ключа вже немає в автомобілі. **ЯКЩО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ І ВИ ВИМКНУЛИ АВТОМОБІЛЬ:** • Запустити автомобіль неможливо. • Централізовано замкнути автомобіль неможливо. ▶ Переконайтеся, що ключ в автомобілі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо ключ в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 404). Елемент живлення ключа дуже розрядився або геть виснажений. ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 206). ▶ За потреби замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 209).
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ▶ Дочекайтеся завершення розрахунку.
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа несправне. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Покладіть ключ у відділення для запуску за допомогою ключа (⟶ стор. 404).
Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації	* Ключ не розпізнано. ▶ Покладіть ключ у речове відділення (⟶ стор. 404). Якщо ключ і надалі не розпізнається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. * цифровий автомобільний ключ не розпізнано. ▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ в лоток (⟶ стор. 404). Якщо цифровий автомобільний ключ й надалі не розпізнається:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ключ не розпізнано	* Ключ або цифровий автомобільний ключ наразі не розпізнається. ▶ Змініть місце розташування ключа або цифрового автомобільного ключа в автомобілі. ▶ Спробуйте запустити автомобіль. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть його у речове відділення (⟶ стор. 404). ▶ Якщо цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається, покладіть його в лоток (⟶ стор. 404). ▶ Запустіть автомобіль.
 Ключ не розпізнано Вкладіть цифровий ключ в тримач для моб. телефону	* Ключ або цифровий автомобільний ключ більше не розпізнається під час руху, можливо, він відсутній в автомобілі. **ЯКЩО КЛЮЧА АБО ЦИФРОВОГО АВТОМОБІЛЬНОГО КЛЮЧА БІЛЬШЕ НЕМАЄ В АВТОМОБІЛІ Й АВТОМОБІЛЬ ВИМКНЕНО:** • Ви більше не можете запустити автомобіль. • Неможливо централізовано заблокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ або цифровий автомобільний ключ перебуває в автомобілі. Якщо ключ або цифровий автомобільний ключ перебуває в автомобілі, але не розпізнається: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення (⟶ стор. 404). ▶ Покладіть цифровий автомобільний ключ у речове відділення (⟶ стор. 404). Елемент живлення ключа має низький заряд або розряджений. ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (⟶ стор. 206).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ За потреби замініть елемент живлення ключа (⟶ стор. 209). Рівень заряду елемента живлення кінцевого пристрою з цифровим автомобільним ключем занизький. ▶ Негайно зарядіть кінцевий пристрій цифрового автомобільного ключа. Інакше автомобіль не зможе знову запуститися після зупинки. Якщо ключ або цифровий автомобільний ключ і надалі не розпізнається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть ключ Див. керівн. з експлуатації	* Якщо цифровий ключ не оновлений, автомобіль неможливо замкнути/відімкнути або запустити. ▶ Система оновлює цифровий ключ автоматично. Після оновлення повідомлення зникає, а цифровий ключ знову стає доступним.
 Візьміть з собою ключ	* Додатково лунає попереджувальний сигнал. Повідомлення нагадує про необхідність забрати ключ із собою, коли залишаєте автомобіль. Це також стосується цифрового ключа.
 Цифровий ключ Зарядіть пристрій	* Акумулятор пристрою з цифровим ключем дуже розрядився. ▶ Негайно зарядіть пристрій із цифровим ключем.
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового цифрового ключа. ▶ Дочекайтеся завершення розрахунку.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ключ не від цього автомобіля	* Неможливо замкнути або відімкнути автомобіль. ▶ Скористайтеся функцією «Цифровий ключ автомобіля».
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного включення освітлення для руху несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви їдете без ближнього світла. ▶ Поверніть вимикач світла в положення або AUTO.
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, коли світло ввімкнене. ▶ Поверніть вимикач світла в положення AUTO.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений	* Система DIGITAL LIGHT несправна. Система освітлення працюватиме нормально, проте без функцій DIGITAL LIGHT. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
MULTIBEAM LED Діапазон функцій обмежений	* Система MULTIBEAM LED несправна. Система освітлення працюватиме без функцій MULTIBEAM LED. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух)	* Тип дорожнього руху вибирають вручну. ▶ Перевірте налаштування і за потреби відкоригуйте вручну (⟶ стор. 360).
Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну	* Автоматичне налаштування фар для лівостороннього/правостороннього руху несправне. ▶ Відрегулюйте фари вручну (⟶ стор. 360).
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуто системні межі (⟶ стор. 358). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ▶ Продовжуйте поїздку. ▶ Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти перемикайте дальнє світло вручну.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне світло спереду ліворуч	* Паркувальне світло спереду ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Паркувальне світло спереду праворуч	* Паркувальне світло спереду праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло ліворуч	* Не працює ближнє світло лівої фари. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ближнє світло праворуч	* Не працює ближнє світло правої фари. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. ліворуч	* Статична функція освітлення поворотів ліворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Статичне освітлення поворот. праворуч	* Статична функція освітлення поворотів праворуч несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній габаритний ліхтар ліворуч	* Задній лівий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Задній габаритний ліхтар праворуч	* Задній правий габаритний ліхтар несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло ліворуч	* Дальнє світло лівої фари несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Дальнє світло праворуч	* Дальнє світло правої фари несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар ліворуч	* Постійне денне світло ліворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ходовий ліхтар праворуч	* Постійне денне світло праворуч несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч	* Передній лівий покажчик повороту несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч	* Задній лівий покажчик повороту несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч	* Передній правий покажчик повороту несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту позаду праворуч	* Задній правий покажчик повороту несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало	* Покажчик повороту на лівому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало	* Покажчик повороту на правому дзеркалі несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ліхтар сигналу гальмування ліворуч	* Лівий сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Ліхтар сигналу гальмування праворуч	* Правий сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

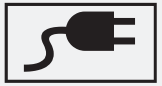
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 3-й стоп-сигнал	* 3-й сигнал гальмування несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Світло фари задн. ходу	* Світло ліхтаря заднього ходу несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Задній протитуманний ліхтар	* Заднє протитуманне світло несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Освітлення номерного знаку	* Освітлення номерного знака несправне. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Вимикач аварійної сигналізації не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО	* Контрольна лампа на водійському дисплеї несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює Див. керівн. з експл. (автономний обігрівач)	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ▶ Автомобіль стоїть на рівній поверхні з охолодженим двигуном: спробуйте ввімкнути автономний обігрівач чотири рази з інтервалом кілька хвилин. ▶ Якщо автономний обігрівач не вмикається: зверніться на спеціалізовану СТО. ⓘ Автономний обігрівач неможливо ввімкнути за температури зовнішнього повітря понад 15 °C.
 наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена	* Занизька напруга бортової електромережі. Автономний обігрівач відключився. ▶ Проїдьте більшу відстань, поки акумулятор знову не зарядиться.
 наразі недоступно Заправте паливом	* Бракує палива в баку. Автономний обігрівач не вмикається. ▶ Заправте автомобіль.
 наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено	* Триває заряджання високовольтної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зачекайте, поки процес заряджання досягне мінімального рівня заряду.
 наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ	* Напруга високовольтної батареї надміру низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну батарею (⟶ стор. 443).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна	* Ви намагалися ввімкнути систему попереднього кондиціонування понад двічі, коли автомобіль вимкнений. ▶ Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена	* Напруга високовольтної батареї надміру низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ▶ Зарядіть високовольтну батарею (⟶ стор. 443). Щойно високовольтна батарея досить зарядиться, система попереднього кондиціонування повітря знов буде доступною.

Система привода

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ▶ Транспортуйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (⟶ стор. 881).
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система) несправний. Не створюється відповідний рівень шуму. За певних обставин інші учасники дорожнього руху можуть не почути наближення Вашого автомобіля. ▶ Керуйте обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Автомобіль не може рушити, поки зарядний кабель приєднаний. ▶ Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю не вдається витягти з розетки автомобіля. ▶ Якщо зарядний кабель натягнутий, послабте натяг штекера зарядного кабелю, обережно потягнувши за нього. ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання (⟶ стор. 457). Якщо штекер зарядного кабелю все одно не витягується: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Несправність зарядної станції або помилка розпізнавання RFID-картки. ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово несправна. ▶ Зачекайте відновлення роботи. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції. або ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати.
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію	* Ця зарядна станція не має функції «підключай і заряджай». ▶ Використовуйте альтернативний метод авторизації чи спосіб оплати. або ▶ Розпочніть заряджання на іншій зарядній станції.
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена	* Запас палива вичерпано, двигун внутрішнього згоряння вимкнено. Потужність привода обмежена, адже ви їдете на електротязі. ▶ Негайно заправте паливний бак. Після цього на відстані близько 50 км можуть виникати тимчасові обмеження електропривода. Наявність палива свідчить про несправність двигуна внутрішнього згоряння. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної АКБ або навколишні умови неналежні для руху на електротязі (програма Electric). ▶ Продовжуйте поїздку та дотримуйтеся вказівок щодо експлуатації автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки (⟶ стор. 398). або ▶ Зарядіть високовольтну АКБ (⟶ стор. 443).
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу переходить в аварійний режим роботи через несправність. ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Триває підготовка системи приводу...	* Перевірка ізоляції системи приводу. Процес може тривати до десяти секунд.

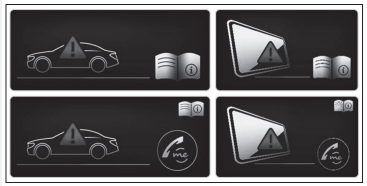
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* **Автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі і дайте можливість усім пасажирам вийти з автомобіля. ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть увімкнутися автоматично, наприклад, рециркуляція повітря в салоні. ▶ Не продовжуйте поїздку! ▶ Якщо побачите дим, негайно полиште небезпечну зону та повідомте в пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності видимих ознак займання повідомте на спеціалізовану СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний сигнал. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.	* Роботу системи приводу обмежено. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка передач несправна. Змінити положення коробки передач неможливо. ▶ Якщо коробка передач у положенні D, зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення. ▶ Якщо коробка в будь-якому іншому положенні, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перезапускаючи, зверніться на СТО	* Повторний запуск привода неможливий через несправність системи. ▶ Не вимикаючи привода, прямуйте до найближчої спеціалізованої СТО.
 Потужність приводу та запас ходу змен-шені Див. керівн. з експлуатації	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Потужність привода й запас ходу значно обмежені. ▶ Вимкніть і замкніть автомобіль. ▶ Трохи зачекайте, відімкніть автомобіль і запустіть знов. Якщо повідомлення виникає знов: ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 443). Якщо потужність привода й запас ходу досі обмежені, отже, система приводу несправна. ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації	* Запустити автомобіль неможливо. Помилка системи приводу. ▶ Вимкніть і замкніть автомобіль. ▶ Трохи зачекайте, відімкніть автомобіль і запустіть знов. ▶ Якщо повідомлення виникає знову й автомобіль не вмикається, повідомте на спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупи-ніться якомога швидше	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. Система приводу вимкнеться за декілька кілометрів.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, і вимкніть привод. Не продовжуйте поїздку! ▶ Не буксируйте автомобіль, скасуйте буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність привода автомобіля обмежена. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, і вимкніть привод. Не продовжуйте поїздку! ▶ Не буксируйте автомобіль, скасуйте буксирування. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу перебуває поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність привода значно обмежена. Повна потужність привода знову стає доступною, щойно робоча температура привода нормалізується. Повідомлення на дисплеї згасає. * Якщо потужність привода дедалі знижується, отже, система приводу несправна. ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після проїзду показаної відстані запустити електропривод буде неможливо.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Пуск двигуна внутрішнього згоряння досі можливий. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО для сервісного обслуговування високовольтної акумуляторної батареї.
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (червоне повідомлення на дисплеї)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після проїзду показаної відстані запустити електропривод буде неможливо. Пуск двигуна внутрішнього згоряння досі можливий. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО для сервісного обслуговування високовольтної акумуляторної батареї.
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після зупинки запустити привод буде неможливо. ▶ Не вимикаючи привода, прямуйте до найближчої спеціалізованої СТО.
 Зачекайте, паливний бак вентилюється	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку знижується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** тиск у паливному баку знижено, і відкидна кришка заправного люка відкрита.

Автомобіль

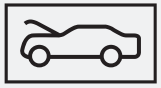
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Водійський дисплей не працює через помилку під час оновлення програмного забезпечення. Повідомлення на дисплеї відображається щоразу під час пуску автомобіля. **ОБЕРЕЖНО!** Ризик нещасного випадку у разі несправності водійського дисплея Якщо водійський дисплей виходить з ладу або працює несправно, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, не відображаються. Це може вплинути на безпечність експлуатації. ▶ Негайно припаркуйте автомобіль у місці, де він не створюватиме небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо експлуатаційна безпека вашого автомобіля порушена, зупиніться в безпечному місці, дотримуючись правил дорожнього руху. Сповістіть фахівців спеціалізованої СТО. Якщо виникла несправність водійського дисплея, Ви не зможете побачити,наприклад, обмеження функцій систем, пов'язаних із безпекою, або індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (⟶ стор. 665). ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки автомобіля.
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Автомобіль неможливо запустити. ▶ Вимкніть і знов увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення виникає знову, повідомте на спеціалізовану СТО. * **Автомобілі з бортовою електромережею 48 В:** занизький заряд 48-вольтної акумуляторної батареї. Запустити автомобіль наразі неможливо. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Приєднайте відповідний зарядний пристрій, що схвалений Mercedes-Benz і має достатню зарядну потужність, до контактного виводу АКБ 12 В для пуску двигуна від зовнішнього джерела (⟶ стор. 73). АКБ 48 В заряджається за допомогою бортового перетворювача напруги.

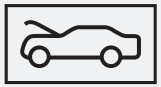
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, коли двигун працює. Автомобіль автоматично вимкнеться за 20 хвилин. ▶ Щоб автомобіль не вимкнувся автоматично, підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи. * Ви перебуваєте в автомобілі. Коробка передач у положенні P, двигун працює. Згадане повідомлення з'являється на водійському дисплеї після визначеного часу стояння. Зазвичай автомобіль автоматично вимикається за 20 хвилин. ▶ Щоб автомобіль не вимкнувся автоматично, підтвердьте повідомлення на центральному дисплеї мультимедійної системи.
Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин	* Ви збираєтеся залишити автомобіль, коли він готовий до руху. ▶ Вимкніть автомобіль, увімкніть стоянкове гальмо і заберіть ключ із собою. ▶ Якщо не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад підігрів сидінь. Інакше АКБ 12 В може розрядитися, і запустити автомобіль можна буде лише від стороннього акумулятора (пуск від зовнішнього джерела).
 Долийте рідину омивача	* Рівень рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ (⟶ стор. 44)Долийте рідину омивача.
Несправність склоочисника	* Склоочисники не працюють. ▶ Перезапустіть автомобіль. Якщо повідомлення виникає знов: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* **ПРОЄКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНИЙ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • несправність електроживлення; • перешкоди сигналу. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову ввімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення виникає знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проєкційного дисплея. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.	* **ЯСКРАВІСТЬ ПРОЄКЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ ЗНИЖЕНО. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення вітрового скла в полі зору камери; • несправність датчика освітлення. ▶ Увімкніть склоочисник. ▶ За потреби очистьте вітрове скло. ▶ Вимкніть і знов увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення виникає знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Кермове управління несправне. Керованість автомобіля значно гірша. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підсилювач кермового управління не працює. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можна кермувати безпечно, обережно продовжуйте поїздку. ▶ Негайно завітайте на спеціалізовану СТО або повідомте фахівцям.
 Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО	* Виникла помилка в роботі підсилювача кермового управління. Це може погіршити керованість автомобіля. ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рульове управл. задн. моста наразі несправне	* Рульове управління заднього моста тимчасово недоступне. Радіус повороту може збільшитися. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. Якщо повідомлення не зникає: ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО	* Рульове управління заднього моста несправне. Задні колеса не повертають. Під час руху прямо кермове колесо може бути трохи повернутим. ▶ Їдьте обережно з відповідною швидкістю. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться	* Рульове управління заднього моста несправне. Задні колеса не повертають. Під час руху прямо кермове колесо може бути значно повернутим. Залежно від кутового положення кермове колесо може вібрувати в супроводі безперервного звукового сигналу. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ▶ Під час зупинки враховуйте збільшену ширину автомобіля. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Режим ланцюгів протиковз. Максимально припустима швидкість перевищена	* Перевищено максимально припустиму швидкість для автомобіля з ланцюгами протиковзання. ▶ Зменште швидкість.
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює	* Можливо, візуальна підтримка попереджень працює обмежено. ▶ Знову замкніть автомобіль і відімкніть за кілька хвилин. ▶ Якщо повідомлення з'являється регулярно, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Капот попер. розблоковано Для відкривання ще раз потягніть важіль	* Капот ще не повністю розблокований. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ▶ Щоб повністю відкрити капот, знову потягніть ручку (⟶ стор. 838).
 Капот не розблокований Закрийте перед початком руху	* Капот не заблокований.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ▶ (⟶ стор. 838)Закрийте капот.
 Негайно зупиніться! Закрийте повністю капот	* Капот не заблокований. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ (⟶ стор. 838)Закрийте капот.
	* Капот відкритий.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- ▶ Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Закрийте капот.



* Принаймні одні двері відкриті.

▶ Закрийте всі двері.



* Кришка багажника відкрита.

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

▶ Закрийте кришку багажника.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для огляду зовнішнього дзеркала відрег.сид. перед. пасажира	* Сидіння переднього пасажира перебуває в режимі найманого водія. Через це огляд зовнішнього дзеркала може бути заблоковано. ▶ Зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та налаштуйте сидіння переднього пасажира.
 Інтенсивне очищення активне протягом 30 с	* Вмикається інтенсивне очищення вітрового скла (⟶ стор. 364).

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Кнопку пуску/вимикання двигуна натиснули під час руху. ▶ Інформація щодо вимикання автомобіля на ходу (⟶ стор. 402).
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини критично низький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальної рідини (⟶ стор. 844). ▶ Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Охолоджувальна рідина надміру гаряча. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть автомобіль. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота **ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:** • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону. ▶ Зачекайте, доки двигун охолоне. ▶ Перевірте, чи немає перешкод для припливу повітря до радіатора двигуна. ▶ Продовжуйте їхати до найближчої спеціалізованої СТО, не перевантажуючи двигун. Водночас пильнуйте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини була нижче 120 °C.
 Резервний запас палива	* Запас палива досяг резервного рівня. ▶ Заправте автомобіль.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача P, лише коли автомобіль зупинений	* Паркувальне положення [P] можна вибрати, тільки якщо автомобіль стоїть на місці. ▶ Зупиніть автомобіль педаллю гальма. ▶ Коли автомобіль зупинився, виберіть паркувальне положення [P].
Для переходу з передачі P натисніть гальмо	* Ви спробували перейти з положення [P] в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Виберіть положення [D], [R] або нейтральну передачу [N].
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували вивести коробку передач із положення [P] або [N] в інше положення. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Запустіть автомобіль. ▶ Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися вибрати положення коробки передач [D] або [R]. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Виберіть положення коробки передач [D] або [R].
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися вибрати положення коробки передач [R]. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Виберіть положення коробки [R].
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО	* Сталася помилка аварійного живлення паркувального положення [P]. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти, перш ніж вимикати автомобіль, вибирайте паркувальне положення [P] вручну.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перед виходом з автомобіля вмикайте електричне стоянкове гальмо.
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована	* Двері водія не закриті до кінця, тимчасом як коробка передач у положенні D, R або N. Автомобіль може покотитися. ▶ Зупинивши автомобіль, виберіть паркувальне положення P.
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Коробка передач несправна. Неможливо вибрати паркувальне положення P. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Увімкніть стоянкове гальмо, щоб автомобіль не покотився. ▶ На спусках та підйомах повертайте передні колеса так, щоб автомобіль котився до бордюру, якщо таке станеться.
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P	* Після зупинки автомобіля або на дуже малій швидкості коробка автоматично перейшла на нейтральну передачу N, тимчасом як двигун працює або автомобіль увімкнений. **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування Після вимкнення автомобіля або відкривання дверей водія автоматичне встановлення паркувального положення P деактивується. Автомобіль може відкотитися. ▶ Будьте готові загальмувати. ▶ Не залишайте автомобіль без нагляду. ▶ Тисніть на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться. ▶ Зупинивши автомобіль і тримаючи натиснутою педаль гальма, виберіть паркувальне положення P. ▶ Якщо треба їхати, виберіть положення D або R, тримаючи натиснутою педаль гальма.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову	* Коли автомобіль їхав або котився, коробка передач автоматично перейшла на нейтральну передачу [N]. ⓘ Якщо на нейтральній передачі [N] відкрити двері водія, коробка автоматично вибере положення [P]. ▶ Зупинивши автомобіль і тримаючи натиснутою педаль гальма, виберіть паркувальне положення [P]. ▶ Якщо треба їхати, виберіть положення [D] або [R], тримаючи натиснутою педаль гальма.
Для увімкнення N утримуйте важіль селектора в N трохи довше	* Важіль селектора затримали в положенні [N] недостатньо довго. Перемикання з паркувального положення [P] на нейтраль [N] можливе тільки після тривалого перебування важеля в положенні [N]. Якщо важіль селектора тримати зовсім недовго, коробка залишиться в паркувальному положенні [P]. ▶ У разі час перемикання з паркувального положення [P] на нейтраль [N] тримайте важіль в положенні [N] довше.
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО	* Коробка передач несправна. Встановлення положення коробки передач [R] більше неможливе. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться	* Коробка передач несправна. Автоматично вмикається нейтральна передача [N]. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Виберіть паркувальне положення [P]. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка передач несправна. Змінити положення коробки передач неможливо. ▶ Якщо коробка передач у положенні [D], зверніться на спеціалізовану СТО, не змінюючи положення. ▶ Якщо коробка в будь-якому іншому положенні, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Привод несправний. Зупиніться. Перезапустіть двигун	* Коробка передач несправна. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перезапустіть автомобіль. Якщо повідомлення виникає знов: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Привод несправний. Зупиніться. Зверніться на СТО	* Коробка передач несправна. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, не продовжуйте поїздку. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перегрівання приводу. Продовжуйте рух обережно	* Коробка передач перегрілася. Поки повідомлення відображається на дисплеї, рушання й прискорення автомобіля можуть бути тимчасово обмежені. ▶ Їдьте помалу. ▶ Уникайте спортивної манери керування. ▶ Перед рушанням на підйомі дайте коробці передач охолонути, поки повідомлення не зникне.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)	* Виявлено несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти, перш ніж вимикати автомобіль, вибирайте паркувальне положення P вручну. ▶ Перед виходом з автомобіля вмикайте електричне стоянкове гальмо.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)	* Виявлено несправність додаткової акумуляторної батареї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Доти, перш ніж вимикати автомобіль, вибирайте паркувальне положення P вручну. ▶ Перед виходом з автомобіля вмикайте електричне стоянкове гальмо.

Гальма

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа (P). Електричне стоянкове гальмо несправне. **Вмикання:** ▶ Вимкніть і знов увімкніть автомобіль. ▶ Увімкніть стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 476). Якщо електричне стоянкове гальмо не вмикається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ У разі паркування, якщо треба, додатково зафіксуйте автомобіль, щоб він не покотився. * Горять жовта (P) і червона (P) контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Вимикання:** ▶ Вимкніть і знов увімкніть автомобіль. ▶ Вимкніть стоянкове гальмо вручну (⟶ стор. 476). або ▶ Застосуйте автоматичне вимикання стоянкового гальма (⟶ стор. 476). Якщо після цього електричне стоянкове гальмо не вимикається: ▶ Не продовжуйте поїздку! Зверніться на спеціалізовану СТО. * Горить жовта (P) і блимає червона (P) контрольна лампа. Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо ввімкнути або вимкнути електричне стоянкове гальмо. ▶ Вимкніть і знов увімкніть автомобіль. **Вмикання:**

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Вручну вимкніть стоянкове гальмо і потім увімкніть (⟶ стор. 476). **Вимикання:** ▶ Вручну ввімкніть стоянкове гальмо і потім вимкніть. Якщо стоянкове гальмо не вмикається або досі блимає червона контрольна лампа [(P)]: ▶ Не продовжуйте поїздку! Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ У разі паркування, якщо треба, додатково зафіксуйте автомобіль, щоб він не покотився. * Жовта контрольна лампа [(P)] горить, а червона контрольна лампа [(P)] блимає приблизно десять секунд після вмикання або вимикання електричного стоянкового гальма. Потім лампа світиться або згасає. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Якщо рівень заряду занизький:** ▶ Зарядіть 12-вольтну акумуляторну батарею (⟶ стор. 73). **Вмикання:** ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не вмикається: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ У разі паркування, якщо треба, додатково зафіксуйте автомобіль, щоб він не покотився. **Вимикання:** ▶ Якщо за наявності всіх передумов стоянкове гальмо не вимкнулось автоматично, вимкніть його вручну (⟶ стор. 476). Якщо стоянкове гальмо не вимикається: ▶ Не продовжуйте поїздку! Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа (P). **ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО ВВІМКНУЛИ ПІД ЧАС РУХУ:** • Умова для автоматичного вимикання електричного стоянкового гальма не виконана (⟶ стор. 476). • Ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 477). ▶ Перевірте умови для автоматичного вимикання електричного стоянкового гальма. ▶ Вимкніть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	* Горить червона контрольна лампа (P). Ви спробували вимкнути стоянкове гальмо, коли автомобіль вимкнений. ▶ Увімкніть автомобіль.
 Негайно гальмуйте!	* За ввімкненої функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати сигнал. Запустити автомобіль неможливо. ▶ Негайно натисніть на педаль гальма і тримайте, доки повідомлення не згасне. Можете знову завести автомобіль.
 Несправність. Див. керівн. з експлуатації	* Робота підсилювача гальм порушена. Функція полегшення початку руху на підйомі може працювати з порушеннями.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

УВАГА!
Небезпека аварії при несправності гальмівної системи

Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

- ▶ Уважно керуйте з відповідною швидкістю і тримайте безпечну відстань до автомобіля попереду.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.



Несправність. Зупиніться

* Підсилювач гальм не працює як слід, поведінка гальм може змінитися.

УВАГА!
Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

- ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку!
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* Рівень гальмівної рідини в бачку надміру низький. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину. ► Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ► Не доливайте гальмівну рідину. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки стерлися до припустимого рівня. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи руху та системи безпеки руху

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи допомоги водієві та системи безпеки руху, наприклад, BAS, також можуть бути тимчасово недоступними. Гальмівна система продовжує працювати у звичайному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може збільшитися. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, терміново зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.
 не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)	* Системи ABS і ESP® несправні. Можлива несправність інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у звичайному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може збільшитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно.

▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.



наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)

* Система ESP® тимчасово недоступна.

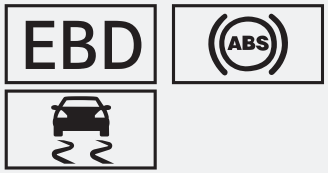
Можлива несправність інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху, наприклад BAS.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу через несправність в ESP®

® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

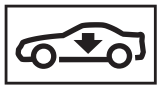
▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

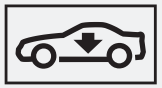
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, терміново зверніться на спеціалізовану СТО. Водночас рухайтеся обережно.
 не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)	* Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна. Можлива несправність інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у звичайному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може збільшитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
 не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива несправність інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху, наприклад BAS.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Поїздку можна продовжувати, але дуже обережно. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
HOLD Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, адже автомобіль буксує або не виконані умови для роботи. ▶ Спробуйте ввімкнути функцію HOLD пізніше або перевірте умови для роботи функції HOLD (⟶ стор. 488).
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або посилення неуважності водія (⟶ стор. 490). ▶ Зробіть перерву за потреби.
 ATTENTION ASSIST Короткочасне засинання Зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала ознаки засинання водія (⟶ стор. 490). Додатково лунає попереджувальний сигнал. ▶ Радимо негайно зробити перерву. ▶ Підтвердьте повідомлення, натиснувши на ліву панель сенсорного керування.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
LIM --- км/год	* Обмежувач швидкості наразі неможливо ввімкнути. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
LIM пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора з подоланням точки опору (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (⟶ стор. 492).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
120 km/h! Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (тільки для певних країн). ▶ Зменште швидкість.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Можна продовжувати поїздку згідно з правилами дорожнього руху.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний. ▶ Можна продовжувати поїздку згідно з правилами дорожнього руху. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AIRMATIC працює лиш обмежено. Це може погіршити ходові характеристики. **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ▶ Рухайтеся відповідно до поточного рівня кузова, але не швидше за 80 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 СТОП. Рівень автом. надто низький	* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту занизький. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Автомобіль підвищується до заданого рівня дорожнього просвіту. ▶ Продовжуйте поїздку, лише коли повідомлення зникне. Якщо повідомлення не зникає й супроводжується звуковим сигналом, отже, система AIRMATIC несправна: ▶ Не перевищуйте швидкості 80 км/год і терміново зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ▶ Установіть вищий рівень дорожнього просвіту (⟶ стор. 540). Автомобіль підвищується залежно від несправності.
 Опускається	* **РІВЕНЬ ДОРОЖНЬОГО ПРОСВІТУ ЗМЕНШУЄТЬСЯ З ТАКИХ ПРИЧИН:** • Ви обрали іншу програму руху. • Ви перевищили обмеження швидкості. • Ви змінили рівень дорожнього просвіту кнопкою.
 Піднімається	* Автомобіль застосовує вибраний вами рівень.
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту занизький. Автомобіль підвищується до заданого рівня дорожнього просвіту. ▶ Рушайте, лише коли повідомлення зникне.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Не перевищуйте 20км/год	* Система AIRMATIC працює лиш обмежено. Поточний рівень зависокий. Це може погіршити ходові характеристики. ▶ Не перевищуйте швидкості 20 км/год. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рухайтесь повільніше	* Система не може застосувати вибраний рівень дорожнього просвіту через зависоку швидкість. ▶ Зменште швидкість і знову виберіть бажаний рівень.
 Компресор охолоджується	* Через часту зміну дорожнього просвіту за короткий період компресор повинен спочатку охолонути, щоб мати змогу встановити заданий рівень автомобіля. ▶ Продовжуйте рух при поточному рівні. Пильнуйте, чи вистачає дорожнього просвіту. Коли компресор охолоне, автомобіль підвищиться до заданого рівня.
E-ACTIVE BODY CONTROL Функція обмежена Див. керівн. з експл.	* Одна або декілька основних функцій системи E-ACTIVE BODY CONTROL несправні. Система за межами діапазону робочих температур або напруга бортової електромережі занадто низька. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.

ВКАЗІВКА
Характеристики амортизації та демпфування автомобіля обмежені; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилятися!

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перед входженням у поворот зменшіть швидкість.
- ▶ Уникайте різких рухів під час рульового управління.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух вкрай обережно. ▶ Перед входженням у поворот зменште швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час кермового управління.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Одна або декілька основних функцій системи E-ACTIVE BODY CONTROL несправні. Система відключена. **ВКАЗІВКА** Характеристики амортизації та демпфування автомобіля суттєво змінюються; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилятися! ▶ Зменшіть швидкість. Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ▶ Уникайте різких рухів під час рульового управління. ▶ Продовжуйте поїздку вкрай обережно, не перевищуйте швидкість 80 км/год. ▶ Якщо можливо, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Стоп	* Гідравліка системи E-ACTIVE BODY CONTROL суттєво пошкоджена. Система деактивована.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	ВКАЗІВКА Ходові характеристики автомобіля суттєво змінюються! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 - - - км/год	* Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, адже немає всіх передумов для роботи системи. ▶ Зважайте на умови для роботи активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 497).
 Пасивний режим	* Якщо педаль акселератора натиснути із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перейде у пасивний режим (⟶ стор. 493).
 Вимкн.	* Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений. Якщо додатково лунає попереджувальний сигнал, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнувся автоматично (⟶ стор. 497).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 493).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Керуйте уважно. або ▶ Якщо повідомлення не зникає, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	* Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ▶ Керуйте уважно. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 497).
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • Система PRE-SAFE® PLUS **Автомобілі з системою контролю мертвої зони:** система PRE-SAFE® PLUS тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 513). ▶ Керуйте уважно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	або ▶ Якщо повідомлення не зникає, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	* **В АВТОМОБІЛІ З ПАКЕТОМ ДОПОМІЖНИХ СИСТЕМ НАВЕДЕНІ НИЖЧЕ ФУНКЦІЇ БУДУТЬ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНІ ПОВНІСТЮ АБО ЧАСТКОВО:** • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент рульового управління з функцією ухилення • Система PRE-SAFE® PLUS ▶ Керуйте уважно. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 504). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте поїздку. ▶ За потреби перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового управління несправний. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC залишається доступним. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (⟶ стор. 504). Ви тривалий час не кермували самостійно. ▶ Візьміть на себе кермове управління та продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового управління тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки. ▶ Візьміть кермування на себе та зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Вимкніть і знов увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового управління знову доступний.
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ви не тримаєте кермове колесо. Активний асистент рульового управління ініціює аварійну зупинку (⟶ стор. 504). ▶ Покладіть руки на кермове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (⟶ стор. 506).
Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 506). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення не зникає, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює	* Активна система допомоги при екстреній зупинці несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

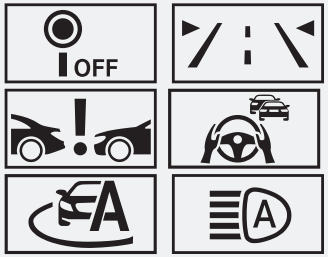
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 508). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Активна система контролю перестроювання не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Автоматична зміна смуги наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система контролю автоматичного перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 508). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Автоматична зміна смуги не працює	* Система контролю автоматичного перестроювання несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент руху в заторі тимчасово недоступний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 493). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте поїздку.
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент руху в заторі несправний. Активний асистент руху в заторі вимикається. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. контр. мертв. зони і попередж. про вихід наразі недоступні див. керівн. з експлуатації	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 524). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Якщо повідомлення не зникає, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Сист.контр.мертв. зони і попередж. про вихід не працюють	* Система контролю мертвої зони або функція попередження під час виходу несправна. ▶ Продовжуйте поїздку. або

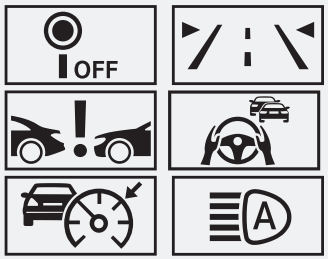
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив.сист.контр.мертв. зони і попередж. про вихід наразі недоступні див. керівн. з експлуатації	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 524). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Якщо повідомлення не зникає, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Активн.сист.контр.мертв. зони і попередж. про вихід не працюють	* Активна система контролю мертвої зони або функція попередження при відчинені двері несправна. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 529). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ▶ Продовжуйте поїздку.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху працює обмежено. ▶ Продовжуйте поїздку. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
DRIVE PILOT наразі недоступний Див. керівн. з експл.	* Система DRIVE PILOT тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 532). ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
DRIVE PILOT не працює Див. керівн. з експл.	* Система DRIVE PILOT недоступна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Неможливо активувати DRIVE PILOT ...	* Система DRIVE PILOT недоступна, оскільки були виявлені системні межі або не всі умови для її роботи виконані (⟶ стор. 532).
 Не вдалося активувати DRIVE PILOT: ...	* Систему DRIVE PILOT не вдалося запустити через виявлені системні межі. Зважайте на системні межі (⟶ стор. 532). * Систему DRIVE PILOT не вдалося запустити через відсутність деяких умов для її роботи. Якщо умови активації виконано, такі попередньо активовані допоміжні системи, як активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління, повторно активуються після скасованої спроби активації. * Систему DRIVE PILOT не вдалося запустити через виявлене зіткнення.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
DRIVE PILOT вимк. ...	* Система DRIVE PILOT більше не доступна, оскільки були виявлені системні обмеження або не всі умови для функції виконані (⟶ стор. 532).
 Прийміть повне кермування авто!	* У DRIVE PILOT досягнуто системних меж (⟶ стор. 532). ▶ Повне перехоплення керування автомобілем: • Спрямуйте погляд на дорожнє полотно та зосередьтеся на ньому. • Покладіть руки на кермове колесо. • Якщо необхідно, керуйте, гальмуйте чи прискорюйтеся або натисніть одну з двох кнопок на кермовому колесі. • Забезпечте безпечну експлуатацію автомобіля та дотримання правил дорожнього руху. Повідомлення DRIVE PILOT вимк. з'явиться на водійському дисплеї. Указівки щодо деактивації й запиту на прийняття керування (⟶ стор. 536).
DRIVE PILOT знову доступний під час наступного пуску двигуна	* Система DRIVE PILOT недоступна через аварійну зупинку. ▶ Продовжуйте рух. ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху та перезапустіть автомобіль.
Рух з активов. DRIVE PILOT можл. лише з чист. вікнами Будь ласка, налаштуйте відпов. сис. клімат-контролю	* Робота системи DRIVE PILOT обмежена через конденсат на вітровому склі. ▶ Для усунення конденсату на вікнах відрегулюйте мікроклімат в салоні: • Очищення вітрового скла від інею • Збільште температуру • Збільште витрату повітря
DRIVE PILOT Рульове колесо та педалі мають бути доступними	* Для використання DRIVE PILOT положення сидіння водія налаштоване неправильно. Під час руху кермове колесо та педалі повинні бути доступними. ▶ Відрегулюйте положення сидіння водія правильно, щоб можна було в будь-який час почати керувати автомобілем.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 тимчасово недоступно Датчики забруднені	* **ПЕРЕДНІЙ ТА БІЧНИЙ РАДАРИ ТА/АБО ЛІДАР (ДАЛІ «ДАТЧИКИ») НЕ ПРАЦЮЮТЬ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення або пошкодження датчиків; • сильні опади; • тривалий рух заміською трасою, де відсутній транспортний потік, наприклад, у пустелі. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Рухайтесь обережно. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть усі кришки датчиків ззовні та перевірте їх на предмет пошкодження (⟶ стор. 481, 482). ▶ Перезапустіть автомобіль.
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.	* **ВИДИМІСТЬ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КАМЕРИ ОБМЕЖЕНА. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери; • сильні опади або туман; • конденсат на вітровому склі зсередини чи ззовні: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній чи зовнішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат. ⓘ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично в разі ввімкнення обігрівача. Обмеження є тимчасовим. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Рухайтесь обережно. ▶ Для видалення конденсату ззовні запустіть однократне спрацьовування склоочисника (⟶ стор. 364). ▶ Для видалення конденсату зсередини натисніть MAX (⟶ стор. 381). Системи допомоги водієві й системи безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає навіть після тривалого руху впродовж приблизно 15 хвилин: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло, перш за все в зоні багатофункціональної камери (⟶ стор. 481, 482). ▶ Перезапустіть автомобіль.
 тимчасово недоступно Датчики забруднені	* **ПЕРЕДНІЙ ТА БІЧНИЙ РАДАРИ (ДАЛІ «ДАТЧИКИ») НЕ ПРАЦЮЮТЬ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Забруднення датчиків • Сильні опади • Тривалий рух заміською трасою без потоку транспорту, наприклад, у пустелі. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Керуйте уважно. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Очистьте кришки всіх датчиків ззовні (⟶ стор. 481, 482). ▶ Перезапустіть автомобіль.
 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.	* **ПОЛЕ ОГЛЯДУ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КАМЕРИ ОБМЕЖЕНЕ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • забруднення вітрового скла в полі огляду багатофункціональної камери; • сильні опади або туман; • конденсат на вітровому склі зсередини чи ззовні: за певних погодних умов, особливо холодної пори, на внутрішній чи зовнішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат. ⓘ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично в разі ввімкнення обігрівача. Обмеження є тимчасовим. Системи допомоги водієві й системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, кермового управління й приводу продовжують працювати. ▶ Керуйте уважно. ▶ Для видалення конденсату ззовні запустіть однократне спрацьовування склоочисника (⟶ стор. 364). ▶ Для видалення конденсату зсередини натисніть MAX (⟶ стор. 381). Системи допомоги водієві й системи безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає навіть після руху впродовж 15 хвилин: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистьте вітрове скло, насамперед у місці розташування багатофункціональної камери (⟶ стор. 481, 482). ▶ Перезапустіть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Видимість камери водія наразі обмежена Відповідні функції див. у керівництві з експл.	* **ПОЛЕ ОГЛЯДУ КАМЕРИ ВОДІЯ ОБМЕЖЕНЕ. МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • предмети або наклейки затуляють камеру водія; • камера водія забруднена. ▶ Пильнуйте, щоб ніщо не перекривало поле огляду камери водія. ▶ За потреби очистьте об'єктив камери водія. Водночас дотримуйтеся вказівок щодо догляду за дисплеями (⟶ стор. 855).
Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок	* Камера водія не може відстежувати напрямок вашого погляду. ▶ Змінюйте положення кермового колеса й сидіння, доки видно шість точок угорі екрана. Повідомлення з'явиться знову, якщо за 30 хвилин камера водія не зможе повторно визначити напрямок вашого погляду. Повідомлення на дисплеї більше не відображатиметься, якщо ви підтвердите повідомлення на дисплеї, а камера водія не зможе визначити напрямок вашого погляду протягом усієї подорожі.
Камера водія не працює Див. керівн. з експл.	* Камера водія несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® недоступні. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл.	* Система PRE-SAFE® Impuls для бокової частини салону несправна або не працює внаслідок спрацювання. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE PLUS не працює Див. керівництво з експлуатації	* Система PRE-SAFE® PLUS несправна. ▶ Продовжуйте рух. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

Паркувальна система

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте керування, пильнуючи ситуацію навкруги автомобіля. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги під час паркування й система допомоги під час паркування PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ▶ Продовжуйте керування, пильнуючи ситуацію навкруги автомобіля. або ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху та перезапустіть автомобіль. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.	* Підтримка маневрування активної системи допомоги під час паркування недоступна або тимчасово недоступна. ▶ Очистьте всі датчики системи паркування та всі камери (⟶ стор. 853). ▶ Якщо повідомлення виникає знову, зверніться на спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect теж не працює. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова електромережа 12 В несправна. ▶ Терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна батарея більше не заряджається і наразі надто розряджена. **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду 12-вольтної батареї занизький. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Поїздьте 30-60 хвилин. або ▶ Зарядіть 12-вольтну батарею стаціонарно (⟶ стор. 73). ▶ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** зарядіть автомобіль на зарядній станції (⟶ стор. 443).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду 12-вольтної батареї надміру низький. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ▶ Не вимикайте автомобіль. ▶ Якщо повідомлення зникло: поїздку можна продовжувати. ▶ Якщо повідомлення не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться. Див. керівн. з експл.	* Бортова електромережа 48 В несправна. ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* 48-вольтна акумуляторна батарея перегрілася. Небезпека пожежі! ▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі і дайте можливість усім пасажирам вийти з автомобіля.

ⓘ Підтримувані функції автомобіля можуть увімкнутися автоматично, наприклад, рециркуляція повітря в салоні.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Не продовжуйте поїздку! ▶ Якщо побачите дим, негайно полиште небезпечну зону та повідомте в пожежну службу. ▶ Навіть за відсутності видимих ознак займання повідомте на спеціалізовану СТО.
 Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової електромережі 48 В обмежені. Функції комфорту, наприклад, клімат-контроль, можуть працювати обмежено. Поїздку можна продовжувати. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї відображається постійно, терміново зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* 48-вольтна акумуляторна батарея розряджена. Ви увімкнули автомобіль під час заряджання 12-вольтної батареї зарядним пристроєм або під час пуску двигуна від зовнішнього джерела (іншого автомобіля). Розряджена АКБ 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. За кілька хвилин на водійському дисплеї виникає повідомлення Доступний повторний запуск. ▶ Запустіть автомобіль. ▶ Для заряджання батареї 12 або 48 В після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте автомобілем. Якщо повідомлення Доступний повторний запуск не виникає за кілька хвилин: ▶ Спробуйте запустити автомобіль. ▶ Якщо автомобіль не запускається: повідомте на спеціалізовану СТО.
Доступний повторний запуск	* 48-вольтна акумуляторна батарея автоматично зарядилась за допомогою перетворювача напруги. ▶ Для заряджання 48- або 12-вольтної акумуляторної батареї увімкніть автомобіль і проїдьте трохи.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недо-ступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Сигнали датчиків тиску в шинах не проходять. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. Щойно причини зникають, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ▶ Продовжуйте поїздку.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає відповідних датчиків тиску. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Установіть колеса з відповідними датчиками тиску в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Не надходить сигнал від одного або кількох датчиків тиску в шинах. Значення тиску для пошкодженої шини не відображається на дисплеї. ▶ Замініть несправний датчик на спеціалізованій СТО.
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний сигнал.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте тиск у шинах(⟶ стор. 902) і шини.



Відрегулюйте тиск у шинах

* Принаймні в одній шині тиск надміру низький або тиск у різних шинах значно відрізняється.

▶ Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте.

▶ Коли встановите правильний тиск, перезапустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 904).



Увага! дефект шини

* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при русі з шинами без тиску

- Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин.

Вказівки на випадок пошкодження шин (⟶ стор. 76).

- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Перевірте шини.



Перегрівання шин

* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина позначається червоним. Коли температура близька до граничного значення, позначення шини має жовтий колір.

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами

Перегріті шини можуть розірватися.

- ▶ Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

- ▶ Зменште швидкість, щоб шини охололи.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зменште швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина позначається червоним. Коли температура близька до граничного значення, позначення шини має жовтий колір. **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини. ► Зменште швидкість, щоб шини охололи.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного масла	* Рівень моторного масла впав до мінімального значення. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Під час наступної зупинки на заправці долийте 1 літр моторного масла (⟶ стор. 842). Вказівки щодо моторного масла (⟶ стор. 1003).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторного масла надміру високий. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Терміново зверніться на спеціалізовану СТО та зменште рівень моторного масла.
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Рівень моторного масла надміру низький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ► Вимкніть автомобіль. ► Долийте 1 л моторного масла (⟶ стор. 842). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (⟶ стор. 1003).
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск масла надміру низький. **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Не продовжуйте поїздку! ▶ Вимкніть автомобіль. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Перервано електричне з'єднання з датчиком рівня масла або датчик несправний. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних і контрольних ламп

У разі ввімкнення автомобіля деякі системи виконують самотестування. Водночас деякі сигнальні й контрольні лампи можуть тимчасово палати або блимати. Це не є ознакою несправності. Тільки якщо сигнальні та контрольні лампи спалахують чи блимають уже після пуску автомобіля або під час поїздки, вони сигналізують про несправність.

Сигнальні та контрольні лампи розташовані в підсвічених областях індикації.

ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ



ВОДІЙСЬКИЙ ДИСПЛЕЙ ІЗ КАМЕРОЮ ВОДІЯ



СИГНАЛЬНІ ТА КОНТРОЛЬНІ ЛАМПИ БЕЗПЕКА ВОДІЯ ТА ПАСАЖИРІВ

- Система утримання пасажирів (⟶ стор. 1093)
- Ремінь безпеки (⟶ стор. 1093)
- Нагадування про пасажирів (біл.) (⟶ стор. 1093)
- Нагадування про пасажирів (жовт.) (⟶ стор. 1093)

СИСТЕМА ПРИВОДУ

- Потужність знижена (⟶ стор. 1096)
- Системна помилка (⟶ стор. 1096)
- Електрична помилка (⟶ стор. 1096)

АВТОМОБІЛЬ

 Підсилювач рульового управління (жовт.) (⟶ стор. 1096)

 Підсилювач рульового управління (черв.) (⟶ стор. 1096)

 Рульове управління заднього моста (жовт.) (⟶ стор. 1096)

 Рульове управління заднього моста (черв.) (⟶ стор. 1096)

ДВИГУН

 Температура охолоджувальної рідини (⟶ стор. 1098)

 Діагностика двигуна (⟶ стор. 1098)

 Автомобілі з бензиновим двигуном: робоча температура двигуна (⟶ стор. 1098)

 Електрична помилка (⟶ стор. 1098)

 Резервний запас палива з індикацією боку розташування кришки горловини паливного бака (⟶ стор. 1098)

ГАЛЬМУВАННЯ

 Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (⟶ стор. 1100)

 Електричне стоянкове гальмо (черв.) (⟶ стор. 1100)

 Гальмування (жовт.) (⟶ стор. 1100)

 Гальмування (черв.) (⟶ стор. 1100)

СИСТЕМИ ДОПОМОГИ ВОДІЄВІ ТА СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ РУХУ

 ABS (⟶ стор. 1103)

 ESP® (⟶ стор. 1103)

 ESP® OFF (⟶ стор. 1103)

 ATTENTION ASSIST (⟶ стор. 1103)

 Система розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 1103)

 Попередження про небезпечну дистанцію (⟶ стор. 1103)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 1103)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 1103)

 Активний асистент екстреного гальмування (⟶ стор. 1103)

 AIRMATIC (⟶ стор. 1103)

 E-ACTIVE BODY CONTROL (⟶ стор. 1103)

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ MERCEDES-BENZ

 Система екстреного виклику Mercedes-Benz (⟶ стор. 1108)

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

 Система контролю тиску в шинах (⟶ стор. 1108)

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ

Стоянкове світло (⟶ стор. 350)

Ближнє світло (⟶ стор. 350)

Дальнє світло (⟶ стор. 352)

Покажчик повороту (⟶ стор. 352)

Заднє протитуманне світло (⟶ стор. 350)

СИМВОЛИ НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ

Допомога при виїзді (⟶ стор. 567)

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку ззаду (⟶ стор. 568)

Маневрове гальмування (⟶ стор. 569)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система утримання пасажирів, сигнальна лампа	* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів палає під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 149).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

НЕБЕЗПЕКА!
Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

► Продовжуйте рухатися вкрай обережно.

► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	* Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 148). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля спалахує червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 148). Предмети на сидінні переднього пасажира можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)	* Біла сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про наявність пасажирів в салоні деактивовано. ▶ Увімкніть нагадування про наявність пасажирів в салоні, див. (⟶ стор. 204).
 Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні ввімкнена. Нагадування про пасажирів не працює. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Система привода

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Жовта сигнальна лампа «Потужність знижена» ввімкнена. Потужність системи приводу знижена. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» палає, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Несправність в системі приводу. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Палає червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Автомобіль

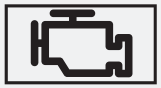
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» палає за ввімкненого автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління.

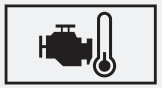
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа ««Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ► Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Слідкуйте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)	* Під час роботи двигуна палає червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Датчик температури несправний • Рівень охолоджувальної рідини занадто низький • Перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • Несправний вентилятор радіатора двигуна • Несправний насос системи охолодження двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C. ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі при відкриванні капота **ЯКЩО ВІДКРИТИ КАПОТ ПРИ ПЕРЕГРІТОМУ ДВИГУНІ АБО ПОЖЕЖІ В МОТОРНОМУ ВІДСІКУ, МОЖУТЬ СТАТИСЯ ТАКІ СИТУАЦІЇ:** • Ви можете потрапити під дію гарячих газів. • Ви можете опинитися в контакті з іншими гарячими експлуатаційними матеріалами. ▶ Перш ніж відкривати капот, почекайте, щоб перегрітий двигун вистиг. ▶ У разі пожежі в моторному відсіку тримайте капот закритим і повідомте пожежну охорону.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть його. Продовжувати рух заборонено! ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. **Якщо показана температура охолоджувальної рідини перебуває в нижньому кінці температурної шкали:** ▶ Залиште автомобіль і не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун. Водночас стежте, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче за 120 °C.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. **МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:** • Датчик температури несправний • несправна система охолодження стисненого повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї; • Жалюзі радіатора заблоковане або несправне. ▶ Продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО без значного навантаження на двигун.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Несправність двигуна, системи випуску відпрацьованих газів або паливної системи. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики» ввімкнена. Несправність електрообладнання. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* **Автомобілі з бензиновим двигуном:** після холодного пуску спалахує блакитна сигнальна лампа «Робоча температура двигуна». Потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ▶ Враховуйте для стилю водіння.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна палає жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)  Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або палає. Жовта контрольна лампа додатково палає у разі несправності електричного паркувального гальма. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії при несправності гальмівної системи

Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Функція полегшення початку руху на підйомі може бути несправною.

- ▶ Обережно рухайтеся з відповідною швидкістю й дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду.
- ▶ Якщо на водійському дисплеї з'являється повідомлення, вживайте відповідних заходів.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.



Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)

* Червона сигнальна лампа «Гальма» палає за ввімкненого автомобіля.

МОЖЛИВІ ПРИЧИНИ:

- Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики.
- У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини.

- ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу

Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА!
Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

Системи руху та системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» палає за ввімкненого автомобіля. ABS несправна. У разі додаткового попереджувального звукового сигналу EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та систем безпеки руху. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 486). ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® світиться	* Сигнальна лампа ESP® палає за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем допомоги водієві та безпеки руху, наприклад, BAS. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рухатися вкрай обережно. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ESP® OFF	* Сигнальна лампа ESP® OFF палає за ввімкненого автомобіля. Електронна система курсової стабілізації ESP® вимкнена. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

⚠ ОБЕРЕЖНО!
Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації.

Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна.

- ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP®(⟶ стор. 486).



Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST

* Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST увімкнена.
Система ATTENTION ASSIST несправна.

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.



Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків

* Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків увімкнена.
Асистент розпізнавання дорожніх знаків несправний.

▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.



Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію

* Під час руху палає червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію.
Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості.

Додатковий попереджувальний звуковий сигнал означає, що ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю.

▶ Будьте готові гальмувати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Збільште дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 513).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування ввімкнена. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо водій не пристебнутий ременем безпеки або увімкнена інша система допомоги водієві. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 513).
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Після рушання обсяг функцій системи буде обмежений через процес ініціалізації. Залежно від умов навколишньої середи процес ініціалізації може тривати декілька хвилин. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (⟶ стор. 513).
 Сигнальна лампа ходової частини (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.
 Сигнальна лампа ходової частини (жовт.)	* Увімкнена жовта сигнальна лампа E-ACTIVE BODY CONTROL. Виявлена несправність E-ACTIVE BODY CONTROL. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (черв.)	* Червона сигнальна лампа AIRMATIC увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC. **ВКАЗІВКА** Ходові характеристики автомобіля суттєво змінилися! ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ходової частини (черв.)	* Червона сигнальна лампа E-ACTIVE BODY CONTROL увімкнена. Виявлена несправність E-ACTIVE BODY CONTROL. **ВКАЗІВКА** Ходові характеристики автомобіля суттєво змінилися! ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Стежте за повідомленнями на водійському дисплеї. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Система Mercedes me connect також несправна. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	* Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім палає постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. **⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	* Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) увімкнена. Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

ОБЕРЕЖНО!
Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.

▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

Повернутися до змісту

Ключові слова

Шукаєте щось конкретне? Натисніть тут на відповідну першу літеру для пошуку.
До речі: ви також можете будь-коли скористатися функцією пошуку у вашій програмі для читання PDF-файлів.

0-9
А
Б
В
Г
Д
Е
Є
З
И
І
К
Л
М
Н
О
П
Р
С
Т
У
Ф
Х
Ц
Ч
Ш
Щ
А
В
С
D
Е
F
Н
І

K
L
M
N
P
Q
R
S
T
U
V
W

0-9

3D-режим дисплея водія, 3D-режим панелі приладів

Функція/вказівки >

4MATIC >

A

Аварійна світлова сигналізація

Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)

Аварійний запуск автомобіля

Аварійний ключ

- Вставляння/виймання
- Двері
- Кришка багажника

Аварійний режим

- Запуск автомобіля

Аварія

- Заміна колеса

Автоматизовані заходи після аварії

Автоматична коробка передач

- Важіль селектора DIRECT SELECT
- Встановлення паркувального положення
- Встановлення передачі заднього ходу
- Встановлення холостого ходу
- Індикація положення коробки передач
- Кік-даун (режим максимального прискорення)
- Кнопка DYNAMIC SELECT
- Перемикання передач коробки передач
- Підрульові перемикачі передач
- Положення коробки передач

Програми руху >
Ручне перемикання >
Температура масла (водійський дисплей) >
Увімкнення положення для руху >

Автоматичне ввімкнення освітлення для руху >

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира) >
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) >
Функція >

Автоматичне перестроювання

Активна система контролю перестроювання >

Автоматичне регулювання бічної підтримки >

Автоматичне регулювання дистанції >

Автоматичне регулювання сидіння >

Автоматичне складання дзеркал >

Автоматичний пуск/зупинка двигуна >

Автомийка

Мийна установка >

Очищувач високого тиску >
Режим автомийки >
Ручна мийка автомобіля >

Автомобіль, Запалювання, увімкнення

Аварійний ключ >
Активація/деактивація режиму очікування >
Блокування та розблокування автомобіля (аварійний ключ) >
Блокування/розблокування (зсередини) >
блокування/розблокування (функція NFC) >

Бортова мережа 48 В
Буксирування
використання за призначенням
Високовольтна бортова електромережа
витягування
вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)
Вмикання, Remote Online
Гарантія якості
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)
Діагностичний роз'єм
Додатковий замок дверей
Заблокувати автоматично (MMS)
Збереження даних DRIVE PILOT
Зберігання даних
Зупинка
Інформація
медичні допоміжні прилади
Налаштування розпізнавання зіткнень
ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини
Опускання
Підняття
Повна зупинка
Правила поводження з хімічними речовинами
провітрювання / комфортне відкривання
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна)
Пуск, аварійний режим
Реєстрація

Розпізнавання зіткнень (інформація)
Транспортування
Функція режиму очікування
KEYLESS-GO
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

Автомобільний домкрат

Місце зберігання
Сертифікат відповідності

Автомобільний ключ

Автономне гальмування

Автономний обігрівач / автономна вентиляція

увімкнення/вимкнення

Автономний обігрівач / автономна вентиляція

Керування

Авторизована станція техобслуговування

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz

Авторизований партнер із сервісного обслуговування

Авторські права

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Увімкнення/вимкнення

Адаптивна стратегія управління режимом роботи приводу, в залежності від маршруту

Адаптивне освітлення в задній частині салону

Конфігурування

Адаптивне регулювання швидкості

Адаптивний сигнал гальмування

Акселерометр

Активна педаль акселератора, Точка опору

Активна система допомоги під час паркування

- Автоматична функція гальмування
- Гальмування при маневруванні
- Дистанційний паркувальний асистент
- Допомога при виїзді
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- Принцип дії
- Установлення на паузу

Активна система допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при паркуванні

- Виїзд з парковки
- Паркування
- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Активна система контролю зміни смуги руху

- Увімкнення або вимкнення

Активна система контролю мертвої зони

- Застосування гальмівної системи
- Попередження під час виходу
- Увімкнення/вимкнення
- Функція

Активна система контролю перестроювання

- Функція

Активна система контролю смуги руху

- Налаштування чутливості
- увімкнення/вимкнення
- Функція

Активна система техобслуговування PLUS

Активне поворотне світло

Активний асистент екстреного гальмування

- Налаштування
- Функція

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Активна система допомоги при екстреній зупинці
- Активний асистент контролю обмеження швидкості
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
- Функція

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- Активація/деактивація
- активація/деактивація варіативного обмежувача швидкості
- Активна система контролю перестроювання
- Виклик швидкості
- Збереження швидкості
- Збільшення/зменшення швидкості

Активний асистент кермового управління

- Функція

Активний асистент контролю обмеження швидкості

Активний асистент рульового управління

- Активна система допомоги при екстреній зупинці
- Активна система контролю перестроювання
- Увімкнення/вимкнення

Активний асистент руху в заторі

Активний капот двигуна

Акумулятор

Акумуляторна батарея

- Високовольтна акумуляторна батарея
- Сертифікат відповідності

Акумуляторна батарея (12-вольтна акумуляторна батарея)

- Вказівки
- Заміна
- Заряджання
- Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Акумуляторна батарея (батарея на 12 В)

- Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та стартерна акумуляторна батарея)

Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа)

Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3D

- Вибір профілю звучання
- Виклик меню звуку
- Інформація
- Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
- Налаштування концентрованості звукового поля

Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3D

- Автоматична нормалізація гучності

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround, Звук

- автоматичне регулювання гучності
- Вибір профілю звучання
- Виклик меню звуку
- Інформація
- Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
- Налаштування високих, середніх та низьких частот

Налаштування оптимізації звучання

Альтернативний маршрут

Антиблокувальна система

Ароматизатор салону

Асистент екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування

Система екстреного гальмування

Асистент паркування

Активна система допомоги під час паркування

Гальмування при маневруванні

Дистанційний паркувальний асистент

Допомога при виїзді

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

PARKTRONIC

Асистент руху в заторі

Асистент ECO

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Бортова мережа 48 В

Увімкнення/вимкнення

Б

Багаж

Гачки сітки

Багажник

Монтаж/демонтаж речового ящика EASY-PACK

Регулювання знімного речового ящика EASY-PACK

Багатофункціональна камера

ROAD SURFACE SCAN

Батарея (48 В)

Вказівки

Батарея (стартерна акумуляторна батарея)

Зарядка, Remote Online

Бачок

Бездротове заряджання

Вказівки

Мобільний телефон (задня частина салону)

Мобільний телефон (попереду)

Безпека водія і пасажирів

Дитяче сидіння

Домашні тварини в автомобілі

Інформація про дитячу систему утримання пасажирів

Інформація про правильне положення сидіння

Нагадування про пасажирів

Основна інформація

Подушка безпеки >
PRE-SAFE® >

Бензин >

Ближнє світло

Ліво-/правосторонній рух >
Налаштування >
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон >
Увімкнення/вимкнення >

Блокування для безпеки дітей

Бокове скло (задня частина салону) >
Задні двері >
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX у задній частині салону) >
Увімкнення/вимкнення (планшет MBUX у задній частині салону) >

Блокування зовнішнього пристрою (блокування для безпеки дітей) >

Блокування/розблокування

Аварійний ключ >
Автоматичне блокування (MMS) >
Двері (усередині) >
Додатковий замок дверей >
Функція NFC >
KEYLESS-GO >
Mercedes-Benz Connect >

Бокова подушка безпеки >

Бокове скло

Автоматична функція >
Блокування для безпеки дітей (задня частина салону) >

відкривання ключем >
відкривання/закривання >
Електрична сонцезахисна шторка >
закривання за допомогою ключа >
Комфортне відкривання >
Комфортне закривання >
Проблема >
Тонування скла >
Функція закривання при дощі >

Бортова електроніка

Електронне обладнання двигуна >
Рації >

Бортова мережа 48 В

Експлуатаційна безпека >
Індикація на водійському дисплеї >

Буксирне вушко

Місце зберігання >

Буксирування для пуску двигуна >

B

Важіль селектора

Важіль селектора DIRECT SELECT

- Автоматична коробка передач
- Автоматичне встановлення паркувального положення
- Встановлення паркувального положення
- Встановлення передачі заднього ходу
- Встановлення холостого ходу
- Перемикання вручну
- Принцип дії
- Рекомендація вибору передачі
- Увімкнення положення для руху

Вантаж

Варіанти розміщення

Варіативний обмежувач швидкості

Введення пункту призначення

- Введення географічних координат
- Введення точки маршруту
- Вибір з обраного
- Вибір контакту
- Вибір на карті
- Вибір отриманого пункту призначення
- Вибір попередніх пунктів призначення
- Приймання пропозиції пункту призначення

Введення пункту призначення (мульти-медійна система)

- Вибір особливого об'єкта
- Вказівки

Введення символів

- Видалення словника користувача
- На сенсорному екрані
- Налаштування мови клавіатури
- Функція/вказівки

Веб-браузер

- Видалення даних браузера
- Видалення закладки
- Виклик (мультимедійна система в задній частині салону)
- Виклик веб-сторінки
- Виклик налаштувань
- Виклик параметрів
- Вкладка
- Огляд (мультимедійна система в задній частині салону)
- Переведення у фоновий режим
- Поділитися URL
- Управління закладками

Вентиляційні дефлектори

- Вентиляційні дефлектори
- Налаштування
- Речовий ящик

Вентиляція

Вентиляція сидіння
- Увімкнення/вимкнення

Верхні ручки

Вибір передачі

Вибір профілю звучання
- Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3D
- Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround

Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Вид світлофора
- Інформація
- Увімкнення/вимкнення

Видимість
- Видалення конденсату на вікнах
- Обігрів вітрового скла

Виїзд з парковки
- Активна система допомоги під час паркування
- Допомога при виїзді
- PARKTRONIC

Виклик веб-сторінки

Виклик меню звуку
- Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3D
- Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround

Виклик про допомогу
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz

Виклик Mercedes-Benz Connect

- Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП / пошкодження
- Виклики через стельову блок-панель управління
- дані, що передаються
- Згода на передавання даних
- Узгодження терміну проведення техобслуговування
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz

Виклики, Здійснення дзвінка

- Активація функцій під час виклику
- Використання коду для міжнародних викликів
- Відхилення
- Завершення телефонної розмови
- Здійснення
- Приймання
- Приймання вхідного виклику під час розмови
- про стельову блок-панель управління
- Телефон
- Телефонна розмова з кількома абонентами
- Mercedes-Benz Connect

Виклики Mercedes me

- Інформація

Використання за призначенням

Вимкнення

- автомобіля (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Вимкнення сигналізації

Високовольтна акумуляторна батарея

- Вказівки

Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
Загальні вказівки щодо заряджання
Запас ходу
Заряджання до часу відправлення
Зарядна станція, Mode 3
Зберігання зарядного кабелю
Індикація потоку електроенергії
Індикація стану зарядки
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
Налаштування конфігурації тижневого профілю
Настінний зарядний модуль, Mode 3
Панель управління зарядного кабелю
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
Рекуперація
Розетка електромережі, Mode 2
Станція швидкого заряджання, Mode 4
Тип
Типи напруги
Типи підключення
Тривалість заряджання
Високовольтна бортова електромережа
Експлуатаційна безпека
Високовольтна бортова мережа
Відключення вручну
Контрольні лампи, розетка автомобіля

Витрата повітря
- Налаштування

Витягування
- Способи буксирування

Виявлення неуважності

від'єднані компоненти
- Захисний потенціал обмежений

Відділення для зберігання речей під підлогою багажника

Відео HDMI
- Увімкнення в мультимедійній системі в задній частині салону

Відеозаписи
- Застосунок «Галерея»

Відеореєстратор
- Вибір USB-пристрою
- Запуск/зупинка окремого запису
- Конфігурація налаштувань
- Початок/завершення циклічного запису

Відеотекст
- Відображення
- Огляд

Відкидна кришка розетки

відключення подушки безпеки переднього пасажира, PASSENGER AIR BAG OFF
- Інформація (дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира)

Відкривання кришки багажника
- HANDS-FREE ACCESS

Відкривання/закривання воріт

Відкривання/закривання гаражних воріт

Відображення назв вулиць/номерів будинків

Відповідальність

Системи безпеки руху

Відстеження радіостанцій

Налаштування

Налаштування (інтернет-радіо)

Відстібання

Вікно

відкривання/закривання

закривання/відкривання (кнопка рециркуляції)

Віконна подушка безпеки

Вільне програмне забезпечення

Вітрове скло

відтаювання

Заміна щіток склоочисника в системі MAGIC VISION CONTROL

Радіохвилі

Система обліку оподаткування пробігу

Чищення

Яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Вказівки щодо руху

Оптимізоване прискорення

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон

Рекуперація

Рульове управління заднього моста

Указівки щодо обкатки

Вкладки

Управління

Вміст дисплея в меню «Класичний»

Вибір

Вміст дисплея в меню «Стриманий»

Вибір

Вміст дисплея в меню «Maybach»

Вибір

Внутрішньосалонне дзеркало

Вогнегасник

Водійський дисплей

Бортова мережа 48 В

Виявлення несправності

Графіка допоміжних систем

Сигнальні та контрольні лампи

Термін проведення техобслуговування

Водо-повітряний канал

Г

Габаритні розміри автомобіля

гальмівна рідина

Гальмівна система

- Адаптивний сигнал гальмування
- Активний асистент екстреного гальмування
- Електричне стоянкове гальмо
- нові/замінені гальмівні накладки/диски
- Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття)
- Рекуперація
- Ручне гальмо
- Стоянкове гальмо
- Указівки щодо обкатки
- Указівки щодо руху
- Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням
- Функція HOLD
- ABS (антиблокувальна система)
  - BAS (система екстреного гальмування)
  - EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

Гальмівні диски

Гальмівні накладки

Гальмування до повної зупинки

Гальмування при маневруванні

Гарантія якості

Гачки сітки для багажу

Гачок для сумок

Герметик для шин

Глобальний пошук

- Огляд
- Функція

Головний екран

- Центральним дисплеєм

Голосові вказівки навігаційної системи

- Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення
- Налаштування гучності
- Повторення
- Увімкнення/вимкнення

Горизонтальне положення

Графіка допоміжних систем

- Меню (дисплей водія)

Гучний шум

- PRE-SAFE® Sound

Д

Дальнє світло, Адаптивна система керування дальнім світлом

Дані автомобіля

- Висота автомобіля
- Відображення, DYNAMIC SELECT
- Відображення, MBUX
- Вказівки
- Габаритна довжина автомобіля
- Габаритна ширина автомобіля
- Колісна база
- Максимальні швидкості (автомобілі Mercedes-AMG)
- Навантаження на дах
- Передача на Android Auto
- Передача на Apple CarPlay®

Дані двигуна

- Відображення
- DYNAMIC SELECT

Дані доступу

- Налаштування (автомобільна телефонія)
- Налаштування (Bluetooth®)

Дані із зазначенням мас

Датчик відбитків пальців

- Мультимедійна система MBUX

Датчик дощу

- Бокове скло

Зсувний люк
Склоочисники

Датчики

Інформація
Очищення

Датчики автомобіля

Двері, Задні двері, Комфортні двері

Аварійний ключ
Блокування для безпеки дітей (задні двері)
Висування та засування дверних ручок
відкривання (усередині)
Відкривання/закривання комфортних дверей
Додатковий замок дверей
Закривання комфортних дверей (салонний асистент MBUX)
Налаштування комфортних дверей
розблокування (усередині)
Сервозакривання

Дверні ручки

Розкладання/складання

Двигун

Аварійний запуск
Аварійний режим
Номер двигуна
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

Декоративна плівка

Дзеркала

- Дзеркало заднього виду
- Зовнішні дзеркала
- Складання дзеркал

Дзеркало заднього виду

- Автоматичне затемнення

Динамічне ближнє світло

- Огляд

Динамічні характеристики

- Нехарактерні

Директиви щодо завантаження автомобіля

Дисплей

- Догляд

Дисплей (дисплей водія)

- Огляд індикацій

Дисплей (мультимедійна система MBUX)

- Налаштування

Дисплей в задній частині салону

- Увімкнення/вимкнення

Дисплей водія, Приладова панель

- Індикації стану
- Меню
- Меню «Навігація»
- Меню «Сервісне обслуговування»
- Проекційний дисплей
- Указівки

Управління

Дисплей у задній частині салону

Блокуваня (блокування для безпеки дітей)
Огляд домашнього екрана
Регулювання кута нахилу

Дистанційна діагностика

Дані, що передаються
Діагностичні дані

Дистанційне керування воротами гаража

Виконання синхронізації змінного коду
Відкривання/закривання воріт
Очищення пам'яті
Проблема
Програмування кнопок

Дистанційний паркувальний асистент

Авторизація мобільного телефону
Керування

Функція

Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size

Монтаж
Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяча система утримання пасажирів стандарту ISOFIX

Монтаж
Сидіння, що придатні для закріплення

Дитяче сидіння

без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Категорії дозволів
Коротко про найголовніше
Монтаж ISOFIX/i-Size
Огляд попереджувальних наклейок
Основні вказівки
Подушка безпеки в задній частині салону
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів
Пристібання до заднього сидіння
Пристібання до сидіння переднього пасажира
Регулювання сидіння автомобіля
Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів
Ризики/небезпеки
Сидіння переднього пасажира
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX
Спрямована назад
Указівка щодо ременів безпеки (салонний асистент MBUX)
Указівки щодо надувних ременів безпеки
Top Tether
Дишло, Витягування/буксирування
Діагностичний роз'єм
Діти
Основні вказівки
Уникнення небезпек в автомобілі
Догляд
Водо-повітряний канал
Декоративна плівка

Дисплей
Зовнішнє освітлення
Камера
Кермове колесо
Колеса/колісні ободи
Лакофарбове покриття
Мийна установка
Очищувач високого тиску
Пластикове облицювання
Проєкційний дисплей
Режим автомийки
Ремінь безпеки
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля
Ручна мийка автомобіля
Салон автомобіля
Стельова оббивка
Частини автомобіля
Чищення натуральної деревини та декоративних елементів
Догляд за кермовим колесом
Догляд за ободами колісних дисків
Догляд за пластиковим облицюванням
Догляд за стельовою оббивкою
Додатки
Вибір (мультимедійна система MBUX)
Виклик (мультимедійна система в задній частині салону)
Виклики Mercedes me
Огляд (мультимедійна система в задній частині салону)

Mercedes-Benz Connect

Додатковий замок дверей

Дозволені способи буксирування

Огляд

Дозволи

Налаштування

Домашні тварини в автомобілі

Доповнена реальність

Навігація MBUX

Проекційний дисплей

Допоміжна система

Допоміжна система керування

Активний асистент кермового управління

STEER CONTROL

Допоміжна система рушання

Допомога при виїзді

Оптимізоване прискорення

Функція полегшення початку руху на підйомі

Допомога при виїзді

Допустима максимальна маса

Допустиме навантаження на вісь

дорожня інформація

Відображення подій на дорозі

Відомості Live Traffic Information

Car-to-X-Communication

Дотримання безпечної дистанції

Активний асистент із контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Другий телефон

Підключення >

ДТП, екстрений виклик >

Дублікат ключа >

E

Екологічна зона

- Зміна програми (автомобіль із повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- оминання/виїзд

Екологічна манера керування

Експлуатаційна безпека

- Бортова мережа 48 В
- Високовольтна бортова електромережа

Експлуатаційні матеріали

- Бензин
- гальмівна рідина
- Моторне масло
- Охолоджувальна рідина
- Паливні присадки
- рідина склоомивача
- Указівки

Екстрене гальмування

- Активний асистент екстреного гальмування
- Електричне стоянкове гальмо / ручне стоянкове гальмо
- Проведення
- Система екстреного гальмування

Екстрений виклик

- Автоматично
- Вручну

Екстрений випадок

- Вогнегасник
- Екстрений помічник
- Світловідбивальний жилет

Електричне стоянкове гальмо

- Автоматичне встановлення
- Виконання екстреного гальмування
- ручне встановлення/відпускання
- Автоматичне відпускання

Електричні запобіжники

Електрогідравлічна підвіска

Електрогідравлічна ходова частина

Електроживлення

- вмикання (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Електромагнітна сумісність

- Сертифікат відповідності

Електронна пошта

Електронна система курсової стабілізації

Електронне керівництво з експлуатації

Електронне обладнання двигуна

Електропривод

Елемент живлення (ключ)

Елемент керування (мультимедійна система MBUX)

- Налаштування акустичного відгуку

Елементи керування

Енергоживлення

- Кнопка пуску/вимикання двигуна

Є

Ємність бака

- Паливо
- Резервний запас

3

Завантаження

- Відділення для зберігання речей під підлогою багажника
- Гачок для сумок
- Указівки

Заводська табличка

- Автомобіль
- Двигун

Заводська табличка автомобіля

- Код лакофарбового покриття
- Модифікація автомобіля
- Навантаження на вісь
- Номер дозволу ЄС
- Повна маса
- VIN

Заводські налаштування

- Функція скидання MBUX Reset

Загальні вказівки щодо руху

Заднє протитуманне світло

Заднє скло

- Сонцезахисна шторка

Задні двері (блокування для безпеки дітей)

- Фіксування

Задній протитуманний ліхтар

Залишкове тепло

Заміна колеса

- Автомобіль, опускання
- Встановлення нового колеса
- Знімання колеса
- Знімання/монтування ковпака маточини колеса
- Підготовка
- Підіймання автомобіля

Запасне колесо, Аварійне запасне колесо

Запасний ключ

Запасні частини

Запобігання нещасним випадкам

Запобіжники

- Багажник
- Вказівки
- Моторний відсік
- Передня панель

- План розташування
- Простір для ніг переднього пасажира

Заправлення

- Заправлення автомобіля
- Паливо

Заправте автомобіль

- Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)

Запуск

- Кнопка пуску/вимикання двигуна

Remote Online

Запуск автомобіля

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Remote Online

Заряджання

12-вольтна акумуляторна батарея

Бездротове заряджання мобільного телефону

Вказівки щодо високовольтної акумуляторної батареї

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

До часу відправлення

Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)

Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)

Зарядна станція, Mode 3

Зберігання зарядного кабелю

Індикація стану зарядки

Контрольні лампи, розетка автомобіля

максимальний струм заряджання (розетка електромережі)

Налаштування конфігурації тижневого профілю

Настінний зарядний модуль, Mode 3

Панель управління зарядного кабелю

Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)

Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)

Рекуперація

Роз'єм USB

Розетка електромережі, Mode 2

Станція швидкого заряджання, Mode 4

Зарядний кабель
- Завантаження
- Панель управління

Засинання

Застосунки, Mercedes me, Додаткові цифрові сервіси
- Дистанційний паркувальний асистент

Застосунки MB
- Виклик додаткових цифрових сервісів
- Виклик облікового запису користувача
- Від'єднання облікового запису користувача

Застосунок «Галерея»
- керування

Застосунок Mercedes-Benz
- Активація цифрових доповнень

Захисний потенціал
- обмежено

Захист від буксирування

Захист від зіткнення
- Гальмування при маневруванні
- Допомога при виїзді

Захист даних
- Надання згоди на дозволи

Захист пішоходів

Захист системи PIN-кодом
- Увімкнення/вимкнення

Захист PIN-кодом

- Захист системи PIN-кодом

Збереження пропозиції в якості обраного

Зберігання даних

- Електронні блоки керування
- Онлайн-послуги
- Права на захист даних
- DRIVE PILOT

Зимова експлуатація

- Ланцюги протиковзання
- Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання

Зимові шини

- Налаштування постійного обмеження швидкості
- Обмежувач швидкості

зміни

- Захисний потенціал обмежений

Знак аварійної зупинки

Знімний речовий ящик EASY-PACK

- Догляд
- Монтаж/демонтаж
- Налаштування

Зношення

- Захисний потенціал обмежений

Зображення

- Застосунок «Галерея»

Зовнішнє освітлення
- Догляд
- Переналаштування освітлення, поїздка за кордон

Зовнішні дзеркала
- Автоматичне затемнення
- автоматичне складання дзеркал
- Відкривання/закривання
- Мертва зона/активна система контролю мертвої зони
- Налаштування
- Положення для паркування
- Попередній вибір MBUX
- Сигнальна лампа
- Функція пам'яті

Зрушення з місця
- Допомога при виїзді

Зсувний люк, Зсувний панорамний дах
- Автоматичні функції
- відкривання ключем
- Відкривання/закривання
- закривання за допомогою ключа
- Проблема
- Функція закривання при дощі

Зупиніть
- двигун (кнопка пуску/вимикання двигуна)

Зупинка
- Вимкнення автомобіля

И

исплейні повідомлення

-  - - - км/год
-  - - - км/год
-  2-ряд сидінь ліворуч Несправність Зверніться на СТО
-  2-ряд сидінь праворуч Несправність Зверніться на СТО
-  3-й стоп-сигнал
-  Авт. увім. освітл. для руху не працює
-  Автомобіль піднімається Зачекайте
-  Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.
-  Ближнє світло ліворуч
-  Ближнє світло праворуч
-  Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО
-  Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.
-  В автомобілі не повинні залишатися люди чи тварини
-  Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки
-  Вимірювання рівня моторного масла неможливе
-  Вимкн.
-  Вимкн.
-  Вимкніть світло
-  Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.
-  Відпустіть паркувальне гальмо
-  Відрегулюйте тиск у шинах
-  Візьміть з собою ключ
-  Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!

- Віконна подушка безпеки праворуч несправна Зверніться в пункт ТО!
- Дальнє світло ліворуч
- Дальнє світло праворуч
- Датчики колеса відсутні
- Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль
- Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.
- Долийте рідину омивача
- Задній габаритний ліхтар ліворуч
- Задній габаритний ліхтар праворуч
- Задній протитуманний ліхтар
- Замініть батарейку ключа
- Замініть ключ Див. керівн. з експлуатації
- Замініть ключ
- Зарядн. кабель вставлено
- Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається
- Зачекайте, паливний бак вентилюється
- Зменште швидкість
- Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль
- Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.
- Зупиніться Вимкніть автомобіль
- Зупиніться. Див. керівн. з експл.
- Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює
- Індикатор покажчика повороту Ліве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту позаду ліворуч
- Індикатор покажчика повороту позаду праворуч
- Індикатор покажчика повороту Праве дзеркало
- Індикатор покажчика повороту спереду ліворуч

- Індикатор покажчика повороту Спереду праворуч
- Ініціюється аварійна зупинка
- Інтенсивне очищення активне протягом 30 с
- Капот не розблокований Закрийте перед початком руху
- Капот попер. розблоковано Для відкривання ще раз потягніть важіль
- Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка
- Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка
- Ключ не від цього автомобіля
- Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)
- Ключ не розпізнано Вкладіть цифровий ключ в тримач для моб. телефону
- Ключ не розпізнано
- Компресор охолоджується
- Ліхтар сигналу гальмування ліворуч
- Ліхтар сигналу гальмування праворуч
- Максимальна швидкість перевищена
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)
- наразі недоступн. Див. керівн. з експл. (ESP®)
- наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена
- наразі недоступно Заправте паливом
- наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено
- наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ
- Не вдалося активувати DRIVE PILOT: ...
- Не перевищуйте 20км/год
- не працює Див. керівн. з експл. (ESP®)
- не працює, див. керівн. з експлуатації (EBD, ABS та ESP®)
- не працює

не працюють Див. керівн. з експл. (ABS та ESP®)
Негайно гальмуйте!
Негайно зупиніться! Закрийте повністю капот
Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.
Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл.
Несправність Зверніться в пункт ТО!
Несправність Не перевищ. 80 км/год
Несправність Стоп
Несправність. Див. керівн. з експл.
Несправність. Див. керівн. з експлуатації
Несправність. Зупиніться
Несправність
Несправність
Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат.
Опускається
Освітлення номерного знаку
Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль
Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.
Паркувальне світло спереду ліворуч
Паркувальне світло спереду праворуч
Пасивний режим
LIM пасивний режим
Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.
Перевірте рівень гальмівної рідини
Перевірте шини
Перегрівання шин
Піднімається

попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

попереду праворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!

Потужність дуже обмежена

Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації

При заправці долийте 1 літр моторного масла

Прийміть повне кермування авто!

Резервний запас палива

Рівень моторного масла Зменште рівень масла

Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль

Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО

Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться

Рульове управл. задн. моста наразі несправне

Рульове управл. несправне Їдьте обережно Зверніться на СТО

Рухайтесь повільніше

Світло фари задн. ходу

Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена

Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО

Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна

Статичне освітлення поворот. ліворуч

Статичне освітлення поворот. праворуч

СТОП. Рівень автом. надто низький

Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль

тимчасово недоступно Датчики забруднені

Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль

Увага! дефект шини

Увімкніть ближнє світло

Ходовий ліхтар ліворуч

Ходовий ліхтар праворуч >

Цифровий ключ Зарядіть пристрій >

ATTENTION ASSIST Короткочасне засинання Зробіть зупинку! >

Attention Assist: пауза! >

>

Автоматична зміна смуги наразі недоступна. Див. керівн. з експл. >

Автоматична зміна смуги не працює >

Автомобіль готовий до руху Вимкнення при блокуванні або через кілька хвилин >

Автомобіль готовий до руху Відключення при блокуванні або автоматично через XX хв >

Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції >

Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл. >

Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює >

Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл. >

Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл. >

Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки >

Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл. >

Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл. >

Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл. >

Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл. >

Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл. >

Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний >

Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл. >

Актив. асист. контр. безп. дист. не працює >

Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл. >

Актив. асист. рульового управ. не працює >

Актив.сист.контр.мертв. зони і попередж. про вихід наразі недоступні див. керівн. з експлуатації >

- Активн.сист.контр.мертв. зони і попередж. про вихід не працюють
- Активна система доп. при парку-ванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.
- Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює
- Активна система контролю пере-строювання не працює
- Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
- Активна система контролю смуги руху не працює
- Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.
- Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.
- Видимість камери водія наразі обмежена Відповідні функції див. у керівництві з експл.
- Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок
- Для вимкнення автомобіля нати-скайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі
- Для зняття з передачі P або N увім-кніть гальмо і запустіть автомобіль
- Для огляду зовнішнього дзеркала відрег.сид. перед. пасажира
- Для переходу з передачі P натис-ніть гальмо
- Для увімкнення N утримуйте важіль селектора в N трохи довше
- Доступний лише електричний при-від Потужність обмежена
- Доступний повторний запуск
- Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО
- Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО
- Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО
- Збій реєстрації Змініть спосіб автентифікації або зарядну станцію
- Камера водія не працює Див. керівн. з експл.
- Контрольна лампа на дисплеї водія не працює. Зверніться на СТО
- Коробка перемик. передач несправна. Зупиніться
- Нагадування про наявність пасажи-рів в салоні не працює
- Налашт. ближнього світла (ліво-/правосторонній рух) тільки вручну
- Не перезапускаючи, зверніться на СТО

Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО >
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача P не активована >
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо >
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикання на передачу P >
Неможливо активувати DRIVE PILOT ... >
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац. >
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте повідомлення на дисплеї) >
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО >
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (червоне повідомлення на дисплеї) >
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац. >
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації >
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше >
Несправність склоочисника >
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год >
Обмежувач швидкості не працює >
Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/правосторонній рух) >
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл. >
Перегрівання приводу. Продовжуйте рух обережно >
Передача P, лише коли автомобіль зупинений >
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову >
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл. >
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл. >
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл. >
Покладіть ключ у реч. відд. або цифр. ключ у індукт. тримач для моб. телефону... Див. керівн. з експлуатації >
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл. >

Потягніть механізм подачі ременя безпеки назад ліворуч вручну Див. керівн. з експл.
Потягніть механізм подачі ременя безпеки назад праворуч вручну Див. керівн. з експл.
Привод несправний. Зупиніться. Зверніться на СТО
Привод несправний. Зупиніться. Перезапустіть двигун
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.
Проекційний дисплей не працює
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.
Режим ланцюгів протиковз. Максимально припустима швидкість перевищена
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне повідомлення на дисплеї)
Рух з активов. DRIVE PILOT можл. лише з чист. вікнами Будь ласка, налаштуйте відпов. сис. кліматконтролю
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна
Сист. контр. мертв. зони і попередж. про вихід наразі недоступні див. керівн. з експлуатації
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна
Сист. контр. тиску в шинах не працює
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині
Сист.контр.мертв. зони і попередж. про вихід не працюють
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює
Триває підготовка системи приводу...
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма

Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма >
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений >
DRIVE PILOT вимк. ... >
DRIVE PILOT знову доступний під час наступного пуску двигуна >
DRIVE PILOT наразі недоступний Див. керівн. з експл. >
DRIVE PILOT не працює Див. керівн. з експл. >
DRIVE PILOT Рульове колесо та педалі мають бути доступними >
MULTIBEAM LED Діапазон функцій обмежений >
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл >
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл. >
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл. >
PRE-SAFE PLUS не працює Див. керівництво з експлуатації >

I

Ідентифікаційний номер автомобіля

Іммобілайзер (протиугінний пристрій)

Індивідуальна програма руху

налаштування

Індикатор покажчика повороту

Індикація витрати

Індикація міжсервісного інтервалу

Індикація положення коробки передач

Індикація потоку електроенергії

Функція/вказівки

Індикація програми руху

Індикація стану

Подушка безпеки переднього пасажира

Ремінь безпеки в задній частині салону

Індикація стану зарядки

Індикація стану пилового фільтра

Індикація стану подушки безпеки в задній частині салону

Індикація ECO

Інструмент для заміни коліс

Інструмент для заміни шин

Інтеграція смартфона

Apple CarPlay®/Android Auto

Інтернет

Веб-браузер

Веб-браузер у фоновому режимі >
Видалення даних браузера >
Видалення закладки >
Виклик веб-сторінки >
Виклик налаштувань веб-браузера >
Виклик параметрів веб-браузера >
Встановлення точки доступу WLAN >
Інтеграція смартфона >
Управління закладками >
Mercedes-Benz Connect >
Інтернет-з'єднання
Встановлення >
Інтернет-з’єднання
Відображення стану з’єднання >
Встановлення (автомобільна телефонія) >
Встановлення (за допомогою комунікаційного модуля) >
Встановлення (WLAN) >
Встановлення з’єднання (Bluetooth®) >
Зміна конфігурації автомобільного телефона >
Інформація >
Налаштування (мультимедійна система у задній частині салону) >
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®) >
Обмеження >
Огляд стану з’єднання >
Розірвання автоматичного з’єднання (комунікаційний модуль) >
Скасування дозволу (мобільний телефон) >
Інтерфейс системи бортової діагностики >

Інформація від імпортера

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком >

Інформація про погоду >

Інформація про програму

ТБ-канал >

Інформація щодо дорожнього руху

Відображення дорожньої карти >

Огляд >

Продовження дії абонемента Live Traffic Information >

Реєстрація Live Traffic Information >

Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком

Інформація від імпортера >

Нормативні позначення радіокомпонентів >

Питомий коефіцієнт поглинання >

Радіопристрої >

Іонізація >

K

Камера

- активація через GPS (камера заднього виду)
- Вибір виду
- Догляд
- Інформація
- Камера водія
- Керування точкою активації
- Кнопка
- Кришка камери, відкривання (камера заднього виду)
- Очищення
- Принцип дії
- Система камер з оглядом на 360°
- ROAD SURFACE SCAN

Камера водія

- Принцип дії
- Увімкнення/вимкнення

Камера заднього виду

- активація через GPS
- Відкривання кришки камери
- Керування точкою активації

Камери автомобіля

Капот

- Активний капот двигуна
- Опускання/піднімання

Карта, Дорожня карта
- Вибір додаткової інформації
- Вибір символів точок інтересу (POI)
- Видалення ділянки
- Відображення версії карти
- Відображення вмісту карти в режимі онлайн
- Відображення дорожньої карти
- Відображення інформації про погоду
- Відображення компаса
- Відображення орієнтира (кібли)
- Відображення супутникової карти
- Зміна ділянки
- Картографічні дані
- Огляд маршруту після запуску
- Оновлення
- Переміщення
- Уникнення ділянки
- Уникнення ділянки (огляд)

Кермо
- Функція пам’яті

Кібла

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Кінетична функція сидіння
- Налаштування

Клімат-контроль

Ключ
- Аварійний ключ

Акумуляторна батарея >
Витрата електроенергії >
Деактивація функції >
Закріплення масивної зв'язки ключів >
Запасний ключ >
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля >
Налаштування розблокування >
Проблема >
Функція >

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Вимкнення автомобіля >
Електроживлення/вмикання автомобіля >
Увімкніть автомобіль >

Кнопка пуску/вимикання двигуна ECO

Автоматичний пуск/зупинка двигуна >

Кнопка SOS >

Код лакофарбового покриття >

Колеса

Вибір >
Вказівки щодо монтажу >
Догляд >
Заміна >
Зберігання >
Зміна >
Знімання/встановлення кришки маточини >
Зняття >

Комплект герметика для шин TIREFIT >
Ланцюги протиковзання >
Монтаж >
Небажані ходові характеристики >
Перевірка >
Перевірка температури шин >
Поломка >
Система контролю тиску в шинах >
Тиск у шинах >
Утворення шуму >
MOExtended >
Колінна подушка безпеки >
Комбінований перемикач
Світло >
Склоочисники >
Компас >
Комплект бортового інструменту
Буксирне вушко >
Комплект герметика для шин TIREFIT >
Комплект герметика для шин TIREFIT, Компресор для накачування шин
Місце зберігання >
Сертифікат відповідності >
Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку
Сертифікат відповідності >
Комунікаційний модуль
Налаштування інтернет-з'єднання >
Розірвання автоматичного інтернет-з'єднання >

Комунікація ближнього поля (NFC)

Блокування/розблокування автомобіля (цифровий автомобільний ключ) >

Комфорт

Інформація >

Комфортна підсвітка салону

Налаштування (мультимедійна система в задній частині салону) >

Комфортне відкривання >

Комфортне закривання >

Контакти, Адресна книга, Телефонна книга

Вибір опцій для рекомендацій >

Видалення >

Виклик >

Вказівка до рекомендацій >

Збереження >

Здійснення виклику >

Імпорт >

Імпорт (огляд) >

Інформація >

Опції >

Формат імені >

Контрольні/сигнальні лампи

Огляд >

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) >

Короб для електронних пристроїв

Центральна консоль у задній частині салону >

Кришка багажника

- Відкривання
- Відмикання аварійним ключем
- Закривання
- Обмеження
- Окреме блокування, увімкнення/вимкнення
- Сервозакривання
- HANDS-FREE ACCESS

Кришка горловини паливного бака/заправного люка

Крутний момент (водійський дисплей)

Л

Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях >

Ланцюги протиковзання >

Ліхтарик MBUX >

M

Магістральне світло

Максимальні швидкості (автомобілі Mercedes-AMG)

Маневрування

- Гальмування при маневруванні
- Допомога при виїзді

Мапа

- Автоматичне налаштування масштабу карти
- Відображення запасу ходу
- Налаштування масштабу

Маршрут

- Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення
- Альтернативний маршрут
- Вибір опцій
- Вибір повідомлень
- Вибір типу
- Відображення інформації про пункт призначення
- Відображення списку маршрутів
- Екологічна зона
- Запис
- Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку
- Запуск збереженого маршруту
- Збереження записаного маршруту
- коригувати на карті
- Маршрут «Дім-робота»

Маршрут «Домівка – робота»
Навігація
Послуга індикації запасу ходу
Приймання рекомендації об'їзду
прокладання
Редагування збереженого маршруту
Розрахунок
Розрахунок альтернативних маршрутів
Маршрут «Дім-робота»
Маршрут «Домівка – робота»
мастила
медичні допоміжні прилади
Мекка
Меню (дисплей водія), Кнопки на рульовому колесі
Вказівки
Графіка допоміжних систем
Навігація
Сервісне обслуговування
Спортивний
Управління
Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Автономний обігрівач / автономна вентиляція
Виклик
Іонізація
Регулювання мікроклімату в салоні
Розподіл повітря
Система ароматизації

Система кондиціонування повітря в задній частині салону
Температура в просторі для ніг
Фронтальне регулювання мікроклімату
Механізм подачі ременя безпеки
Салонний асистент MBUX
Функція
Мийна установка
Місце для паркування
Бронювання заздалегідь
пошук
Місцезнаходження автомобіля
Збереження
Поділитися з контактом
Увімкнення/вимкнення передачі
Місця для відпочинку
Запуск автоматичного пошуку
Мобільний телефон, Тримач для мобільних телефонів
Авторизація, дистанційний паркувальний асистент
Бездротове заряджання (задня частина салону)
Бездротове заряджання (спереду)
Використання (мультимедійна система в задній частині салону)
Інтеграція смартфона
Максимальна потужність випромінювання
Налаштування беззвучного режиму (телефонія в задній частині салону)
Скасування дозволу Інтернет-з'єднання
Телефон
Тримач (задній підлокітник)

Увімкнення/вимкнення режиму конфіденційності (телефонія в задній частині салону)
Указівки щодо бездротового заряджання
Частоти

Мова

Вказівки
Налаштування

Мовленнєвий асистент

Голосове управління

Мовленнєвий асистент MBUX

Безпека експлуатації
Використання (мультимедійна система в задній частині салону)
Голосове управління
Голосове управління в режимі онлайн
Голосові команди
Голосові команди для носіїв даних
Голосові команди онлайн
Електронна пошта
Мовні налаштування
Налаштування
Функції управління
Функція
Якість мовлення

Модифікація автомобіля

Модуль умовного доступу з підтримкою CI Plus

Вставлення Smart Card

Модуль умовного доступу з підтримкою CI+, HD-програми
- Виклик меню

Можливість аварійного руху

Можливість завантаження довгомірних предметів
- Блокування
- Відкривання

Можливість паркування
- Вибір
- Відображення на карті

Монтаж
- Ланцюги протиковзання
- Шини/колеса

Монтаж номерного знака (спереду)

Монтаж приладдя
- Захисний потенціал обмежений

Моторне масло, Масло
- Доливання
- Паливні присадки
- Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія
- Рівень заповнення
- Температура (водійський дисплей)
- Якість
- MB-Freigabe / MB-Approval

Музика онлайн
- Виклик
- Виклик налаштувань
- Додавання постачальника

Передумови
Функція пошуку

Мультимедійна система

Підсилення гучності мовлення позаду, увімкнення/вимкнення
Увімкнення або вимкнення подушки безпеки в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону

Вибір налаштувань звучання
Вибір системних налаштувань
Виклик диспетчера пристроїв
Виклик послуг, додатків і веб-браузерів
Використання мобільного телефона в задній частині салону
Вимкнення телефонної слухавки
Відсування задніх сидінь
Встановлення інтернет-з'єднання та Bluetooth®-з'єднання
Дисплей, увімкнення/вимкнення
Запуск програми ENERGIZING COMFORT
Заряджання телефонної трубки
Інформація щодо режиму відтворення з зовнішніх носіїв
Керування відтворенням
Конфігурування адаптивного освітлення в задній частині салону
Мовленнєвий асистент MBUX
Налаштування беззвучного режиму (телефонія в задній частині салону)
Налаштування комфортної підсвітки салону
Налаштування яскравості
Огляд
Огляд дисплея в задній частині салону
Огляд навушників

Огляд налаштувань звучання >
Огляд послуг, програм і веб-браузерів >
Огляд телефонної трубки >
Програми масажу >
Регулювання задніх сидінь >
Регулювання мікроклімату в салоні >
Світлодіодні індикатори телефонної трубки >
Сонцезахисні шторки, відкривання/закривання >
Техніка безпеки при експлуатації >
Увімкнення відео HDMI >
Увімкнення навігації >
Увімкнення радіоприймача >
Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв >
Увімкнення ТБ >
Увімкнення телефонної слухавки >
Увімкнення/вимкнення режиму конфіденційності (телефонія в задній частині салону) >
Функції слухавки >
Функції телефона в задній частині салону >

Мультимедійна система MBUX

Активація/деактивація режиму очікування >
Виклик нульового рівня >
Глобальний пошук >
Головний екран >
Датчик відбитків пальців >
Дозволи >
Заводське налаштування >
Запуск програми ENERGIZING COMFORT >

Застосунки MB
Звук, увімкнення/вимкнення
Керування нульовим рівнем
Кінетична функція сидіння ENERGIZING
Конфігурування налаштувань дисплея
Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Налаштування гучності
Налаштування дисплея
Налаштування клавіатури
Налаштування мови
Налаштування розпізнавання зіткнень
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Нульовий шар
Огляд
Підігрів рульового колеса / сидінь
Програма ENERGIZING COMFORT (огляд)
Програми руху
Режим експлуатації з ланцюгами протиковзання
Салонний асистент MBUX
Сенсорний екран
Функція режиму очікування

Мультимедійна система MBUX у задній частині салону

Блокування дисплеїв (блокування для безпеки дітей)

H

Навантаження на дах

Навігація

Введення пункту призначення

Виклик/приховування меню

Голосові команди MBUX

Інформація

Меню (дисплей водія)

Огляд

Оновлення картографічних даних

Увімкнення

Навігація до пункту призначення

Бездоріжжя

Вказівки

Інформація про автомагістраль

Маневрування

Переривання

Прибуття в пункт призначення

Рекомендації щодо смуги руху

Точка маршруту досягнута

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Активація

Відображення назв вулиць/номерів будинків

Огляд

Проекційний дисплей

Увімкнення/вимкнення відображення світлофора

Навушники (мультимедійна система в задній частині салону)

Огляд

Підключення

Нагадування про пасажирів

Увімкнення/вимкнення

Функція

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки

Огляд можливостей допомоги

Сумка аптечки

Надувні ремені безпеки

Вирівнювання перекрученої стрічки ременя

Принцип дії

Спрацьовування

Налаштування

Інформація

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3D

Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround

Burmester® 3DАкустична система об'ємного звучання

Burmester® Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround

Налаштування заряджання

Налаштування звучання

- Вибір (мультимедійна система у задній частині салону)
- Огляд (мультимедійна система в задній частині салону)

Налаштування концентрованості звукового поля

- Акустична система об'ємного звучання Burmester® 3D

Налаштування мікроклімату в салоні

- скидання

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

Налаштування оптимізації звучання

- Акустична система об’ємного звучання Burmester® High-End 4D-Surround

Налаштування розблокування

- Цифровий автомобільний ключ

Налаштування формату дати

Натягувач ременя безпеки

- Спрацьовування

Невідкладна допомога

- Сумка аптечки

Неправильна поведінка людей в салоні автомобіля

- Захисний потенціал обмежений

Несправність

- Водійський дисплей
- Система утримання пасажирів

Номер двигуна

Номер дозволу ЄС

Номерний знак, монтаж (спереду)

Нормалізація гучності, увімкнення/вимкнення

- Акустична система об’ємного звучання Burmester® 3D >

Носії даних

- Загальна інформація >

Нульовий рівень

- Огляд >

Нульовий шар

- Функція >

О

Обігрів вітрового скла
Обігрів дзеркал
Обігрів заднього скла
Обігрів зони голови
Обігрів рульового колеса
Від'єднання від системи підігріву сидінь
Обігрівач
Автономний обігрівач
Вітрове скло
Заднє скло
Підігрів поверхонь
Регулювання мікроклімату в салоні
Рульове колесо
Сидіння
Увімкнення/вимкнення
Центральна консоль
Обмеження дорожнього руху
вмикання/вимикання
Сервіс
Обмеження швидкості
Зимові шини
Обмежувач швидкості
Активація/деактивація
Пасивний режим

Постійне налаштування >
Функція >

Обране

Видалення >
Виклик >
Додавання пункту призначення >
Домашня адреса >
Огляд >
Перейменування >

Переміщення >
Робоча адреса >

Обробка даних в автомобілі >

Одиниці вимірювання

Налаштування >

Онлайн-послуги >

Оновлення програмного забезпечення, Актуалізація, Оновлення системи

Виконання >
Інформація >

Повідомлення про несправності >

ОНХР

особливо небезпечні хімічні речовини >

Оригінальні деталі >

Оригінальні деталі Mercedes-Benz >

Освітлення

Динамічне ближнє світло >
Освітлення салону >

Освітлення для орієнтування >

Освітлення за поганих погодних умов

Освітлення салону

- Адаптивне освітлення в задній частині салону (мультимедійна система в задній частині салону)
- Багатоточкове освітлення в задній частині салону (салонний асистент MBUX)
- Комфортна підсвітка салону
- Комфортна підсвітка салону (мультимедійна система в задній частині салону)
- Налаштування
- Світло для читання MBUX
- Час затримки вимкнення освітлення

Основна інформація

Особливий об’єкт

- Вибір

Отвір для подачі повітря

Охолодження

Охолоджувальна рідина

- Вказівки

Охорона довкілля

- стиль керування

Утилізація автомобіля

Очищення

- Водо-повітряний канал
- Датчики
- Декоративна плівка
- Камера
- Лакофарбове покриття
- Мийна установка
- Очищувач високого тиску

Режим автомийки >
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля >
Ручна мийка автомобіля >
Частини автомобіля >
Очищення лакофарбового покриття >
Очищувач високого тиску >

П

Паливні присадки

- Моторне масло
- Паливо

Паливо

- Бензин
- Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)
- Ємність бака
- Заправка
- Паливні присадки
- Резервний запас
- Уміст сірки
- Якість бензину
- E10
- E25

Пам’ять повідомлень

пам’ять радіостанцій,

- Редагування

Панель інструментів

- Передня панель

Панель сенсорного керування

- Дисплей водія
- Налаштування чутливості
- MBUX

Панель управління дверима

- Функціональне сидіння переднього пасажира

Панель управління дверима (задня частина салону)

Паркувальне положення

- Важіль селектора DIRECT SELECT

Паркувальне світло

Паркувальний збір

- Оплата

Паркування

- Активна система допомоги під час паркування
- PARKTRONIC

Педаль акселератора

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

Передані дані автомобіля

- Android Auto
- Apple CarPlay®

Передача заднього ходу

- Важіль селектора DIRECT SELECT

Передня панель

- Панель інструментів

Перелік викликів

- Виберіть опції
- Видалення
- Здійснення виклику
- Огляд

Перелік радіостанцій

- Виклик

Перемикання

- Автоматична коробка передач
- Вручну
- Підрульові перемикачі передач
- Рекомендація вибору передачі

перемикання вручну

- Увімкнення/вимкнення

Перемикання коробки передач

- Важіль селектора DIRECT SELECT
- Вручну

Перемикач освітлення

Переналаштування освітлення

- Поїздка за кордон

Переставляння коліс

Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)

Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

- Налаштування

Підголівники

- механічне підіймання/опускання (задня частина салону)
- Обігрів зони голови
- опускання/піднімання з переднього сидіння (задні сидіння)
- Підголівник підвищеної комфортності (задня частина салону)
- Підголівник підвищеної комфортності (спереду)
- Прикріплення/знімання додаткових подушок (задня частина салону)

Прикріплення/знімання додаткових подушок (спереду)
Режим найманого водія (сторона переднього пасажира)
Підігрів поверхонь
Підігрів сидіння
Увімкнення / вимкнення
Підлога багажника
Відкривання
Підлоговий килимок
Підрульові перемикачі передач
Підрульові перемикачі передач
Підсилення гучності мовлення позаду
Увімкнення/вимкнення
Підсилювач гальмівного приводу
Активний асистент екстреного гальмування
Система екстреного гальмування
Підстаканник
Задня частина салону
Підтримка маневрування
Планшет MBUX у задній частині салону
Блокування (блокування для безпеки дітей)
Вказівки
Інформація
Обсяг
Огляд
Оновлення програмного забезпечення
Тримач

Плафон для читання
Освітлення салону
Плівкове покриття
На камері/датчиках
Радарні та ультразвукові датчики
Пневмопідвіска
Повідомлення, Коротке повідомлення
Видалення
Використання номера телефону або URL
Відповідь
Голосові команди MBUX
Диктування
Надсилання
Налаштування відображеного SMS
Огляд
Пересилання
Телефонний дзвінок відправникові
Функція зачитування
Читання
Повідомлення на дисплеї
Виклик на дисплеї водія
Вказівки
Повідомлення про небезпеку
Car-to-X-Communication
Повідомлення про несправності
Дисплей водія
Повна зупинка

Повна маса

Повний привод

Поворотне світло

Подушка безпеки

- Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
- Контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ)
- Надувні ремені безпеки
- Огляд
- Сигнальна лампа
- Спрацьовування
- Cushionbag

Подушка безпеки в задній частині салону, Враховуйте, якщо заднє сидіння зайняте

- Інформація
- Контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ)
- Спрацьовування
- Увімкнення або вимкнення

Подушка безпеки переднього пасажира

- Увімкнення/вимкнення

Поїздка за кордон

- Переналаштування освітлення, ближнє світло

Покажчик повороту

Положення для паркування

- Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу
- Збереження положення зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою кнопки пам'яті
- Зовнішні дзеркала

Положення для руху

Положення коробки передач
- Важіль селектора DIRECT SELECT

Положення спокою

Поломка
- Буксирування для пуску двигуна
- Огляд можливостей допомоги
- Пошкодження шини
- Способи буксирування
- Транспортування автомобіля

Попередження на світлофорі/відображення світлофора

Попередження під час виходу
- Мертва зона/активна система контролю мертвої зони
- Салонний асистент MBUX

Попередження про небезпечну дистанцію

Попередні пункти призначення
- Вибір

Попередній нагрів

Поперекова підтримка

Попільничка
- використання

Поради щодо руху

Посібник з експлуатації, електронний варіант

Послуги
- Виклик (мультимедійна система в задній частині салону)
- Огляд (мультимедійна система в задній частині салону)

Потокове відтворення музики онлайн

Потужність двигуна, поточна (водійський дисплей)

Пошкодження
- Захисний потенціал обмежений

Пошкодження шини
- Заміна колеса
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Указівки
- MOExtended

Пошук АЗС
- Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення
- Запуск автоматичного пошуку

Пошук станції

Права на захист даних

Правила поводження з хімічними речовинами

Превентивна система безпеки пасажирів

Предмети у салоні автомобіля
- Захисний потенціал обмежений

Прискорення
- Кік-даун (режим максимального прискорення)
- Оптимізоване прискорення

Пристрій гучного зв'язку

Провітрювання

Програма тренувань

Програми

Програми масажу
- Сидіння в задній частині салону

Програми руху
- Вибір

Функція >

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом >

Проекційний дисплей

Вибір (з режимом доповненої реальності) >

Доповнена реальність >

Принцип дії >

Увімкнення/вимкнення >

Управління >

Функція пам’яті >

Проєкційний дисплей

Догляд >

Проміжний пункт призначення

Редагування >

Пропозиції

Видалення >

Конфігурування >

Противідкатна підпора >

Противідкотний пристрій >

Протитуманне світло (розширене) >

Протиугінна функція

Іммобілайзер (протиугінний пристрій) >

Протиугонна функція

Додатковий замок дверей >

Профілі користувача, Персоналізація

Виберіть опції >

Вибір користувача >

Вказівки >

Вміст, що залежить від користувача
Додавання користувача
Огляд
Передумови для використання
Синхронізувати
Профіль шини
Процес заряджання
оплата
Прямі команди
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX)
Пункт призначення
Збереження в якості обраного
Редагування попередніх пунктів призначення
Редагування проміжних пунктів призначення
Редагування пропозиції
Пуск автомобіля
Аварійний режим
Пуск двигуна
Аварійний режим
Кнопка пуску/вимикання двигуна
Remote Online
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

P

Радарні та ультразвукові датчики

Радіовказівки

- Вибір
- увімкнення або вимкнення

Радіопередача дорожньої інформації (аудіосистема)

- Увімкнення/вимкнення

Радіоприймач

- Видалення радіостанції
- Виклик переліку радіостанцій
- Виклик слайд-шоу
- Відображення радіотексту
- Відображення/приховування тексту пісні
- Голосові команди MBUX
- Меню
- Налаштування відстеження радіостанцій (інтернет-радіо)
- Налаштування відстежування станцій
- Налаштування діапазону частот
- Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
- Огляд
- Переміщення радіостанції
- Пошук станції
- Пряме введення частоти
- Радіостанція, збереження
- Радіостанція, налаштування

Радіотекст, увімкнення/вимкнення >
Редагування обраного >
Редагування пам'яті каналів >
Рекомендація радіостанції >
Увімкнення >
Увімкнення (мультимедійна система у задній частині салону) >
Увімкнення/вимкнення слайд-шоу >
Фіксування частоти >
Радіоприймач (аудіосистема)
Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення >
Радіопристрої >
Радіостанція
Видалення >
Збереження >
Налаштування >
Переміщення >
Пряме введення частоти >
Редагування обраного >
Фіксування частоти >
рації
Вкладання >
Потужність випромінювання >
Частоти >
Регулювання динаміки руху >
Регулювання дистанції >

регулювання мікроклімату в салоні

Автоматичне регулювання
Автоматичне регулювання (панель управління в задній частині салону)
Автономний обігрівач/автономна вентиляція
Вентиляційний дефлектор Речовий ящик
Вентиляційні дефлектори (задня частина салону)
Вентиляційні дефлектори (спереду)
Видалення конденсату на вікнах
Витрата повітря
Відтаювання скла
Вказівки
Встановлення/виймання флакона (система ароматизації)
Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)
Залишкове тепло
Індикація стану пилового фільтра
Іонізація
Меню налаштувань мікроклімату в салоні
Налаштування
Налаштування в задній частині салону (мультимедійна система у задній частині салону)
Налаштування мікроклімату в салоні, скидання
Обігрів вітрового скла
Обігрів заднього скла
Панель управління
Панель управління в задній частині салону
Положення системи розподілу повітря
Провітрювання з комфортним відкриванням
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення

Розподіл повітря >
Система ароматизації >
Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення >
Система попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні >
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря >
Температура >
Увімкнення/вимкнення >
Увімкнення/вимкнення (панель управління в задній частині салону) >
Увімкнення/вимкнення функції кондиціонування (MBUX) >
Функція синхронізації >
Чищення вітрового скла від інію >
Регулювання рульової колонки >
Регулювання швидкості, з урахуванням маршруту
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC >
Обмежувач швидкості >
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Налаштування >
Функція >
Реєстрація >
Режим відтворення з зовнішніх носіїв
Авторські права та торгові марки >
Видалення улюбленої пісні >
Використання пошуку за ключовими словами >
Випадкове відтворення >
Відтворення подібних треків >
Додавання улюбленої пісні >
Запуск відтворення з носія даних >

Запуск пошуку в категоріях
Інформація (мультимедійна система в задній частині салону)
Інформація щодо пошуку в категоріях
Керування відтворенням (мультимедійна система у задній частині салону)
Керування відтворенням медіафайлів
Огляд меню «Носії даних»
Підключення аудіопристрою Bluetooth®
Підключення USB-пристроїв
Підтримувані формати і носії даних
Увімкнення (мультимедійна система у задній частині салону)
Режим експлуатації з ланцюгами протиковзання
Режим мийної установки
Режим найманого водія
Встановлення сидіння переднього пасажира в нормальне положення
Встановлення сидіння переднього пасажира в положення для режиму найманого водія
Огляд
Опускання/підіймання підголівника
Режим очікування
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення
Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Активна педаль акселератора
Вимірювач потужності
Високовольтна акумуляторна батарея, заряджання на зарядній станції (Mode 4)
Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3)
Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2)
Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3)
Експлуатаційна безпека

Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
Зберігання зарядного кабелю
Контрольні лампи, розетка автомобіля
максимальний струм заряджання (розетка електромережі)
Налаштування рекуперації
Панель управління зарядного кабелю
Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3)
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4)
Принцип дії рекуперативної гальмівної системи
Ручне відключення високовольтної бортової мережі
Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту
Указівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки
Функції індикації потоку електроенергії
Режим руху накатом
Режими роботи телефону
Автомобільна телефонія
Телефонія Bluetooth®
Резервний запас
Паливо
Резервний запас палива
Рекомендація радіостанції
Радіоприймач
Рекуперація
Налаштування
Функція

Ремінь

- Відстібання
- Пристібання
- Регулювання за висотою
- Указівки щодо правильного накладання

Ремінь безпеки

- автоматичне попереднє натягнення
- Вирівнювання перекручених надувних ременів безпеки
- Відстібання
- Догляд
- Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону
- Механізм подачі ременя безпеки (салонний асистент MBUX)
- Надувні ремені безпеки
- Пристібання
- Регулювання за висотою
- Сигнальна лампа
- Указівки щодо правильного накладання
- Функція механізму подачі ременя безпеки
- Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення

Ремінь безпеки в задній частині салону

- Індикація стану

Речове відділення

- Гачки сітки для багажу
- Задній підлокітник
- Келихи для шампанського
- Середній підлокітник в задній частині салону
- Слухавка (задня частина салону)

Спинка сидіння в задній частині салону
Центральна консоль у задній частині салону

Речовий ящик

Блокування/розблокування
Вентиляційний дефлектор

Речові відділення

Двері
Підлокітник (спереду)
Речовий ящик

Центральна консоль (спереду)

Рівень дорожнього просвіту

Налаштування (AIRMATIC)
Налаштування (E-ACTIVE BODY CONTROL)
AIRMATIC

Рівень заряду/індикація стану зарядки

Рідина омивача

Заправка
рідина склоомивача

рідина склоомивача

Робота від акумуляторної батареї

Роз'єм USB

Задня частина салону
Речове відділення (спереду)

Роз'єм USB (мультимедійна система)

Підключення USB-пристроїв

Розетка

12 В (задня частина салону)

230 В (задня частина салону)

Розетка автомобіля

Догляд

Контрольні лампи

Розетка побутової електромережі

Розкладний столик

Розмірні параметри автомобіля

Розпізнавання втоми

Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)

Інформація

Налаштування

Розпізнавання мовлення

Розпізнавання смуги руху

Активна система контролю перестроювання

Активна система контролю смуги руху

Розпізнання втоми водія

Розподіл повітря

Налаштування

Огляд

Розподілення гальмівного зусилля

Ролета

Рульове колесо

Налаштування електричне

Обігрів рульового колеса

Подушка безпеки водія

Рульове управління

Рульове управління заднього моста >

Рульове управління заднього моста >

Рух із частими зупинками

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO >

Ручна мийка автомобіля >

Ручне гальмо >

Рушання

Оптимізоване прискорення >

Функція полегшення початку руху на підйомі >

C

Салон автомобіля

- Охолодження/нагрівання, Remote Online

Салонний асистент MBUX

- Багатоточкове освітлення в задній частині салону
- Вибір налаштувань
- Відкривання та закривання сонцезахисної шторки на задньому склі
- Закривання комфортних дверей
- Камера водія
- Камера та паркування
- Комфортне положення для заднього сидіння
- Лазер та класифікації лазеру
- Ліхтарик
- Механізм подачі ременя безпеки в задній частині салону
- Обране
- Обраний жест, керування
- Огляд
- Попередження під час виходу
- Попередній вибір зовнішнього дзеркала
- Прибирання підпору для ніг на сидінні для відпочинку в задній частині салону
- Світло для читання
- Указівка щодо пристібання ременя безпеки дитячого сидіння

Самотестування

- Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
- Система утримання пасажирів

Світло

- Аварійна світлова сигналізація
- Автоматичне ввімкнення освітлення для руху
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
- Адаптивний сигнал гальмування
- Активне поворотне світло
- Відповідальність при використанні системи освітлення
- Дальнє світло
- Динамічне ближнє світло
- Допоміжні функції
- Заднє протитуманне світло
- Комбінований перемикач
- Магістральне світло
- Налаштування ближнього світла
- Освітлення для орієнтування
- Освітлення за поганих погодних умов
- Освітлення салону
- Переналаштування освітлення, поїздка за кордон
- Плафон для читання
- Покажчик повороту
- Протитуманне світло (розширене)
- Світло для руху містом
- Статична функція освітлення поворотів
- Топографічне компенсування
- Увімкнення/вимкнення Intelligent Light System
- Час затримки вимкнення освітлення
- DIGITAL LIGHT

Світло для руху містом

Світло для читання MBUX

Світловідбивальний жилет

Сенсорний екран

- Введення символів
- Увімкнення та вимкнення сенсорного керування

Сенсорні елементи керування

Сервісне обслуговування

- Меню (дисплей водія)

Сервісні роботи, Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

Сервозакривання

- Двері
- кришка багажника

Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія)

- Інформація
- Спрацьовування

Сертифікат відповідності

- Автомобільний домкрат
- Акумуляторна батарея
- Електромагнітна сумісність
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Компоненти, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Сертифікати відповідності COC, CERTIFICATE OF CONFORMITY

Сигнал гальмування

- Адаптивний сигнал гальмування

Сигнал дальнім світлом

Сигналізація

Сигнальні та контрольні лампи

- Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах
- Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (жовт.)
- Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)
- Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива
- Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах
- Сигнальна лампа «Гальма» (жовт.)
- Сигнальна лампа «Гальма» (черв.)
- Сигнальна лампа «Потужність знижена»
- Сигнальна лампа «Системна помилка»
- Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування
- Сигнальна лампа асистента розпізнавання дорожніх знаків
- Сигнальна лампа діагностики двигуна
- Сигнальна лампа збою електрики
- Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (біла)
- Сигнальна лампа нагадування про наявність пасажирів в салоні (жовт.)
- Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовта)
- Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (червона)
- Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (жовт.)
- Сигнальна лампа підсилювача рульового управління (черв.)
- Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію
- Сигнальна лампа ременя безпеки блимає
- Сигнальна лампа ременя безпеки світиться
- Сигнальна лампа робочої температури двигуна
- Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (жовт.)
- Сигнальна лампа рульового управління заднім мостом (черв.)
- Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz

- Сигнальна лампа системи ATTENTION ASSIST
- Сигнальна лампа ходової частини (жовт.)
- Сигнальна лампа ходової частини (черв.)
- Сигнальна лампа ABS
- Сигнальна лампа ESP® блимає
- Сигнальна лампа ESP® світиться
- Сигнальна лампа ESP® OFF
- Система утримання пасажирів, сигнальна лампа
- Огляд
- PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)
- REAR SEAT AIR BAG REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ)

Сидіння, Переднє сидіння

- Автоматичне регулювання
- Автоматичне регулювання бічної підтримки
- Бокова подушка безпеки
- Горизонтальне положення
- електричне регулювання
- Кінетична функція сидіння ENERGIZING
- Комфортне положення для заднього сидіння (салонний асистент MBUX)
- Конфігурування налаштувань
- Налаштування
- налаштування (мультимедійна система в задній частині салону)
- Налаштування сидіння переднього пасажира із задньої частини салону
- Обігрів зони голови
- Підігрів поверхонь
- Положення спокою
- Поперекова підтримка

Правильне положення сидіння водія
Програма тренувань
Програми масажу
Програми масажу (заднє сидіння)
Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія)
Сидіння для відпочинку в задній частині салону
Скидання налаштувань (програми масажу)
Скидання налаштувань задніх сидінь (мультимедійна система в задній частині салону)
Упор для ніг (задня частина салону)
Функція пам'яті

Сидіння (задня частина салону)

Налаштування

Сидіння в задній частині салону

Горизонтальне положення
налаштування (мультимедійна система в задній частині салону)
Положення спокою
Сидіння для відпочинку в задній частині салону
Упор для ніг

Сидіння водія

електричне регулювання
Підігрів сидіння
Функція полегшення посадки та висадки

Сидіння для відпочинку в задній частині салону

Прибирання підпору для ніг (салонний асистент MBUX)

Сидіння переднього пасажира

електричне регулювання
налаштування з сидіння водія

налаштування із задньої частини салону >
Опускання/підіймання підголівника (режим найманого водія) >

Символи точок інтересу (POI)

Вибір >

Система амортизації ADS Plus

Налаштування рівня дорожнього просвіту >
AIRMATIC >
E-ACTIVE BODY CONTROL >

Система ароматизації

Встановлення/виймання флакона >
Налаштування >
Увімкнення/вимкнення >
Флакон з ароматизатором >

Система безпеки >

Система безпеки руху

Адаптивний сигнал гальмування >
Активна система контролю пере-строювання >

Активна система контролю смуги руху >
Активний асистент екстреного гальмування >
Активний асистент кермового управління >
Асистент рульового управління STEER CONTROL >
Ваша відповідальність >
Камери >
Мертва зона/активна система контролю мертвої зони >
Огляд >
Радарні та ультразвукові датчики >

Система розпізнавання дорожніх знаків
Функція полегшення початку руху на підйомі
Функція HOLD
ABS (антиблокувальна система)
ATTENTION ASSIST
BAS (система екстреного гальмування)
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
ESP® (електронна система курсової стабілізації)
Система допомоги водієві
Система допомоги при екстреній зупинці
Система допомоги при паркуванні
Активна система допомоги під час паркування
Дистанційний паркувальний асистент
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
PARKTRONIC
Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті
Виїзд з парковки
записати
Паркування
Функція
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
Налаштування попереджувальних звукових сигналів
Принцип дії
Увімкнення/вимкнення
Система екстреного виклику
Цифрові доповнення

Система екстреного виклику Mercedes-Benz, Екстрений радіовиклик допомоги
- Доступність
- Обробка даних
- Огляд
- Передача даних
- Самодіагностика
- Функція автоматичного екстреного виклику
- Функція ручного екстреного виклику

Система екстреного гальмування

Система жорстких буксирних балок.
- Буксирування

Система кондиціонування повітря в задній частині салону

Система контролю мертвої зони
- Функція

Система контролю перестроювання

Система контролю смуги руху

Система контролю тиску в шинах
- Перезапуск
- Функція

Система контролю уваги водія

Система обліку оподаткування пробігу
- Вітрове скло

Система охорони салону

Система полегшення початку руху
- Допомога при виїзді
- Оптимізоване прискорення
- Функція полегшення початку руху на підйомі

Система попереднього кондиціонування повітря
- До часу відправлення
- при розблокуванні
- у разі розблокування
- увімкнення/вимкнення до часу відправлення

Система попереднього кондиціонування повітря,
- швидка

Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс»
- Спрацьовування
- Функція

Система протиугінної сигналізації
- Вимкнення сигналізації
- Захист від буксирування
- Система охорони салону
- Функціонування системи охорони салону
- Функція
- Функція захисту від буксирування

Система регулювання кута нахилу фар

Система регулювання рівня кузова
- AIRMATIC
- E-ACTIVE BODY CONTROL

Система розпізнавання дорожніх знаків
- Налаштування
- Функція

Система сигналізації

Система стабілізації під час бічного вітру

Система утримання пасажирів
- Захисний потенціал
- Захисний потенціал обмежений
- Інформація про правильне положення сидіння
- Інформація про спосіб дії
- Несправність
- Основна інформація
- Основні вказівки для дітей
- Самотестування
- Сигнальна лампа
- Ситуації спрацьовування
- Функціональна готовність

Система центрального блокування замків
- Ключ
- Кнопка

Система швидкого попереднього кондиціонування повітря

Системні налаштування
- Вибір (мультимедійна система у задній частині салону)
- Захист системи PIN-кодом, увімкнення/вимкнення
- Налаштування одиниць вимірювання для відстані
- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Передавання даних про місцезнаходження автомобіля
- Підсилення гучності мовлення позаду, увімкнення/вимкнення
- Функція скидання MBUX Reset
- Near Field Communication (NFC), увімкнення/вимкнення

Ситуації спрацьовування

Сканування дорожнього полотна
Скидання
Функція скидання MBUX Reset
Скло
відкривання ключем
відкривання/закривання
відтаювання
Догляд
Заднє скло
Комфортне відкривання
Конденсат, видалення
Сонцезахисна шторка
Тонування скла
Склоомивач
Склоочисник
Склоочисники
Заміна щіток склоочисника в системі MAGIC VISION CONTROL
Увімкнення/вимкнення
скорочення гальмівного шляху
Система екстреного гальмування
Служба паркування
Бронювання місця для паркування заздалегідь
Вибір місця для паркування
Відображення на карті можливостей паркування
Оплата паркувального збору
Слухавка
Функції

Смартфон з операційною системою Android

Сонцезахисна шторка

- Відкривання та закривання на задньому склі (салонний асистент MBUX)
- електрична
- Заднє скло
- Зсувний люк

Сонцезахисні шторки

- Відкривання/закривання (мультимедійна система у задній частині салону)

Спеціалізована СТО

Спільний доступ до вмісту меню

- Виклик
- Керування відтворенням медіафайлів
- Передача вмісту дисплея MBUX

Способи буксирування

- Обидва мости на дорозі
- Огляд

Спрямоване назад дитяче сидіння

- Інформація

Стан з'єднання

- Відображення
- Огляд

Станція технічного обслуговування

стартерна акумуляторна батарея

- Зарядка, Remote Online

Статична функція освітлення поворотів

Стельова блок-панель управління

СТО

Стоянкове гальмо

Стоянкове світло

Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту

Принцип дії

Сумка аптечки

Супутникова карта

T

Таблиця тиску повітря в шинах

ТБ

Виклик меню (модуль умовного доступу з підтримкою CI+)

Відображення відеотексту

Голосові команди MBUX

Інформація

Налаштування зображення

Налаштування мови звукового супроводу

Налаштування субтитрів

Налаштування яскравості

Огляд

Огляд відеотексту

Повноекранний режим, запуск/вихід

Приховування кодованих ТБ-каналів

Увімкнення

Увімкнення (мультимедійна система у задній частині салону)

ТБ-канал

Встановити у перелік каналів

Встановлення з обраного

ЕПП (електронний гід передач)

Збереження

Набір характерних для країни символів

Налаштування в меню управління

Налаштування для роботи у фоновому режимі

Огляд обраного >
Огляд переліку радіостанцій >
Фіксована радіостанція, увімкнення/вимкнення >
Фіксування каналу >

Тварини >

Телебачення, Цифрове ТБ

Голосові команди MBUX >

Телефон, Автомобільна телефонія, Смартфон

Автомобільна телефонія (встановлення інтернет-з'єднання) >
Автомобільний телефон (зміна конфігурації) >
Авторизація мобільного телефону, дистанційний паркувальний асистент >
Активація функцій під час виклику >
Бездротове заряджання (мобільний телефон попереду) >
Бездротове заряджання (мобільний телефон у задній частині салону) >
Вибір стандарту передачі (автомобільна телефонія) >
Використання Near Field Communication (NFC) >
Відключення мобільного телефону >
Голосові команди MBUX >
Гучність прийому та передачі >
Екстрений виклик >
Заміна мобільного телефону (Near Field Communication (NFC)) >
Зміна мобільного телефона >
Зміна функції >
Ідентифікація абонента, що здійснює виклик (автомобільна телефонія) >
Імпорт контактів >
Імпорт контактів (огляд) >
Інтеграція смартфона >

Інформація
Користування даними розмови (автомобільна телефонія)
Налаштування автомобільної телефонії
Налаштування беззвучного режиму (телефонія в задній частині салону)
Налаштування сигналу виклику
Налаштування SIM-карти (автомобільна телефонія)
Огляд автомобільної телефонії
Огляд меню телефона
Огляд функцій (мультимедійна система в задній частині салону)
Оператор мобільного зв'язку (автомобільна телефонія)
Переадресація викликів (автомобільна телефонія)
Перевірка статусу PIN-коду SIM-карти
Підключення мобільного телефона (автомобільна телефонія)
Підключення мобільного телефону
Підключення мобільного телефону (Near Field Communication (NFC))
Підключення SIM-карти (автомобільна телефонія)
Приймання вхідного виклику під час розмови
Режим очікування
Режими роботи
Розпізнавання мовлення
Символи при використанні автомобільної телефонії
Телефонна розмова з кількома абонентами
Телефонні розмови
Увімкнення/вимкнення режиму конфіденційності (телефонія в задній частині салону)
Указівки
Указівки щодо бездротового заряджання (мобільний телефон)
Secure Simple Pairing

Телефон (аудіосистема)
- Заміна мобільного телефона

Телефонна слухавка
- Вимкнення
- Увімкнення

Телефонна трубка
- Заряджання
- Огляд
- Світлодіодні індикатори

Температура
- Налаштування

Температура в просторі для ніг

Температура моторного масла (водійський дисплей)

Темпомат регулювання дистанції

Термін проведення техобслуговування

Технічне обслуговування

Технічні характеристики
- Високовольтна батарея

- Габаритні розміри автомобіля
- Інформація
- Інформація щодо нормативів користування радіозв'язком
- Максимальні швидкості (автомобілі Mercedes-AMG)
- Навантаження на дах
- Питомий коефіцієнт поглинання (SAR)
- Радіочастоти

Тиск в шинах
- перевірка

Тиск наддування, поточний (водійський дисплей)

Тиск повітря

Тиск у шинах

- Вказівки
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Таблиця тиску повітря в шинах

Топографічне компенсування, Прогнозна система регулювання кута нахилу фар

Точка маршруту

- Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій
- Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження)

Транспортування

- Автомобіль

Тримач для напоїв

У

Увімкнення/вимкнення звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля

Указівки щодо обкатки

Указівки щодо руху

Загальні вказівки щодо руху

Уміст сірки

Упор для ніг

Сидіння переднього пасажира в задній частині салону

Управління технічним обслуговуванням

дані, що передаються

Указівки

Утилізація

Утилізація автомобіля

Ф

Фара

Фари

Філія

Флакон

Фронтальна подушка безпеки

- Спрацьовування

Функції карти

Функціональне сидіння переднього пасажира

Функціональне сидіння переднього пасажира (задня частина салону)

Функціонування при аварії

Функція автоматичного екстреного виклику

Функція автоматичного запуску та зупинки

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

- Автоматична зупинка двигуна
- Автоматичний пуск двигуна
- Увімкнення/вимкнення
  - Умови (автоматична зупинка або запуск двигуна)
  - Функція

Функція відтаювання стекол

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Функція закривання при дощі

- Бокове скло
- Зсувний люк

Функція комфортного відкривання / закривання

Закривання/відкривання вікон (кнопка рециркуляції повітря)

Функція кондиціонування

Увімкнення/вимкнення (MBUX)

Функція пам'яті (задня частина салону)

Сидіння в задній частині салону

Сидіння переднього пасажира і заднє сидіння

Функція пам’яті

Зовнішні дзеркала

Кермо

Проекційний дисплей

Сидіння

Функція підтримки маневрування

Гальмування при маневруванні

Допомога при виїзді

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку

увімкнення/вимкнення

Функція підтягування ременя безпеки

Увімкнення або вимкнення

Функція

Функція полегшення висадки

Налаштування

Функція

Функція полегшення посадки

Налаштування

Функція

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки

Функція DRIVE PILOT

Специфічні указівки для країн

Функція HOLD

Принцип дії

Увімкнення/вимкнення

X

Ходова частина

- Налаштування рівня дорожнього просвіту (E-ACTIVE BODY CONTROL)
- Налаштування рівня дорожнього просвіту автомобіля (AIRMATIC)
- AIRMATIC
- E-ACTIVE BODY CONTROL

Ходове світло

Холодильний бокс

- Знімання/встановлення

Холостий хід

Ц

Центр повідомлень
- Виклик повідомлень

Центр сповіщень
- Вибір дій
- Огляд
- Редагування сповіщення
- Типи сповіщень

Центральний дисплей
- Управління

Центральним дисплеєм

Цифровий автомобільний ключ
- Вилучення
- Встановлення
- Налаштування розблокування
- Принцип дії

- Проблема
- Управління

Цифрові доповнення

Ч

Час

- Налаштування формату відображення часу і дати
- Налаштування часового поясу
- Налаштування часу вручну

Час затримки вимкнення освітлення

- Ззовні
- Зсередини

Час простою

- Активація/деактивація режиму очікування

Частоти

- Мобільний телефон
- Рація

Чищення

- Салон автомобіля
- Чищення натуральної деревини та декоративних елементів

Чищення килима

Чищення оббивки сидіння

Ш

швидкість
- збереження, обмежувач швидкості
- збереження, DISTRONIC
- збереження, TEMPOMAT
- обмеження, обмежувач швидкості

Шини
- Вибір
- Вказівки щодо монтажу
- Заміна
- Зберігання
- Зміна
- Знімання/встановлення кришки маточини
- Зняття
- Комплект герметика для шин TIREFIT
- Ланцюги протиковзання
- Монтаж
- Небажані ходові характеристики
- Перевірка
- Перевірка температури
- Поломка
- Таблиця тиску повітря в шинах
- Утворення шуму
- MOExtended

Шини MOExtended, Шини з можливістю руху

Шум

Колеса/шини >
PRE-SAFE® Sound >

Щ

Щітки склоочисників

Догляд >
Заміна в системі MAGIC VISION CONTROL >

A

ABS

AIRMATIC

- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- рівень дорожнього просвіту

Android Auto

- Завершення роботи
- Інформація
- Налаштування звучання
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) мобільного телефону
- Підключення мобільного телефона (кабельне)

Apple CarPlay®, Смартфон

- Вказівки
- Завершення роботи
- Налаштування звучання
- Огляд
- Передані дані автомобіля
- Підключення (бездротове) iPhone®
- Підключення iPhone® (кабельне)

ASSYST PLUS

- Заходи із сервісного обслуговування
- Індикація міжсервісного інтервалу
- Індикація терміну проведення техобслуговування
- Сервісні роботи

Спеціальні сервісні послуги >
Тривалі простої з від'єднаною батареєю >

ATTENTION ASSIST

Налаштування >
Функція >

B

BAS

Bluetooth®

- Інформація
- Налаштування (мультимедійна система у задній частині салону)
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Підключення мобільного телефону
- Увімкнення/вимкнення

Burmester® 3DАкустична система об'ємного звучання

- Налаштування високих, середніх та низьких частот

C

Сервісне обслуговування

Car-to-X-Communication

- Індикація на карті
- Надсилання повідомлень про небезпеку
- Огляд

Cushionbag

- Інформація

Cushionbag (сидіння для відпочинку в задній частині салону)

- Спрацьовування

D

DIGITAL LIGHT

- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
- Активне поворотне світло
- Динамічне ближнє світло
- Допоміжні функції
- Магістральне світло
- Огляд
- Освітлення за поганих погодних умов
- Розширене протитуманне світло
- Світло для руху містом
- Статична функція освітлення поворотів
- Топографічне компенсування
- Увімкнення/вимкнення

Dinghy Towing

- Витягування/буксирування

DISTRONIC

Dolby Atmos®

- Виклик Dolby Atmos®
- Інформація

DRIVE PILOT

- Активація/деактивація
- Керування
- увімкнення або вимкнення
- Функція

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху >
Виклик індикації витрати >
Відображення даних автомобіля >
Відображення даних двигуна >
Індикація програми руху >
Конфігурація програми руху I >
Програми руху >
Функція >

E

E-ACTIVE BODY CONTROL
- Електрогідравлічна підвіска
- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- Рівні дорожнього просвіту
- Ходова частина
- ROAD SURFACE SCAN

E10

E25

EBD, Електронна система розподілу гальмівного зусилля

ENERGIZING Coach
- Виклик
- Функція

ENERGIZING COMFORT
- Запуск програми
- Запуск програми в задній частині салону
- Огляд програм

ESC, Electronic Stability Control

ESP®
- Система стабілізації під час бічного вітру
- Увімкнення або вимкнення
- Функція

F

Flat Towing

Витягування/буксирування >

H

HANDS-FREE ACCESS >

I

In-Car Office

- Вибір функцій (завдань і викликів)
- Вибір функцій (календарного запису)
- Виклик
- Відповідь на електронний лист
- Керування електронними листами
- Пересилання електронного листа
- Позначення завдання як виконаного
- Створення електронного листа

Intelligent Light System

- Увімкнення/вимкнення

iPhone®

- Інтеграція смартфона

K

KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля >
Деактивація >
Налаштування розблокування >
Проблема >

L

Live Traffic Information

- Відображення дорожньої карти
- Відображення подій на дорозі
- Відомості постачальника послуг
- Подовження дії абонемента
- Реєстрація на Mercedes me

M

MAGIC VISION CONTROL
- Склоочисники

MBUX
- Відеореєстратор

MBUX SOUND DRIVE
- Інформація
- управління

Mercedes me та застосунки

Mercedes-Benz Charge, Оплата
- Показ зарядних станцій

Mercedes-Benz Connect
- дані, що передаються
- Інформація
- Управління ДТП та пошкодженнями

MULTIBEAM LED
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
- Активне поворотне світло
- Магістральне світло
- Освітлення за поганих погодних умов
- Розширене протитуманне світло
- Світло для руху містом
- Статична функція освітлення поворотів
- Топографічне компенсування

N

Near Field Communication

- Увімкнення/вимкнення

Near Field Communication (NFC)

- Зміна мобільного телефона
- Інформація
- Мобільний телефон, використання
- Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи MBUX

NFC

P

PARKTRONIC

PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)

- Індикація стану подушки безпеки переднього пасажира

PRE-SAFE®, Профілактичний захист пасажирів

- Скасування заходів
- Функція
- PRE-SAFE® Sound

PRE-SAFE® PLUS

- Принцип дії
- Скасування заходів

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля >

R

REAR SEAT AIR BAG REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ)

- Індикація стану >

Remote Online

- Заряджання стартерної батареї >
- Охолодження/нагрівання салона автомобіля >
- Увімкніть автомобіль >

ROAD SURFACE SCAN >

S

Smart Card

Вставлення >

SMS >

STEER CONTROL >

T

THERMOTRONIC

- Панель управління системи кондиціонування

Top Tether

TuneIn

- Вибір хвилі
- Видалення станції
- Вихід з облікового запису
- Вхід в обліковий запис
- Збереження станції
- Налаштування опцій
- Огляд
- Радіостанція, вибір та підключення

U

URL

поділитися >

V

VIN

- Заводська табличка
- Моторний відсік
- сидіння

W

WLAN, Wi-Fi

- Інформація щодо з’єднання
- Налаштування інтернет-з'єднання
- Точка доступу, встановлення
- Увімкнення/вимкнення

Вихідні дані

ІНТЕРНЕТ
Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати в Інтернеті за посиланнями:

https://www.mercedes-benz.com

https://group.mercedes-benz.com

РЕДАКЦІЯ
З питаннями або пропозиціями щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

© Mercedes-Benz AG: передрук, переклад і тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

АВТОВИРОБНИК
Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart, Німеччина