Відмова від відповідальності
Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов‘язаних з безпекою.
Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.
Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права
Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.



Mercedes-Benz



S-клас

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz

Попередження, подушка безпеки переднього пасажира



УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажира, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира може вдарити дитину на сидінні переднього пасажира.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Устаткування та маркування виробів вашого автомобіля можуть відрізнятися залежно від:

- моделі
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступності

На зображеннях цього керівництва з експлуатації демонструється автомобіль з лівостороннім розташуванням керма. В автомобілях із правостороннім рульовим управлінням розташування деталей та елементів керування відрізняється відповідно.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входять:

- Електронне керівництво з експлуатації
- Друковане керівництво з експлуатації
- Сервісна книжка
- Керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У випадку продажу автомобіля необхідно передати всю документацію новому власнику.

2225845511Z131

Символи **5**

Стислий огляд **6**
Передня панель 6
Сигнальні та контрольні лампи 10
Стельова блок-панель управління 14
Панель управління дверима та регулювання сидіння 16
Робочі налаштування в задній частині салону 18
Надзвичайні ситуації та аварії 20

Електронний посібник з експлуатації **22**
Виклик електронного керівництва з експлуатації 22

Загальні вказівки **23**
Охорона довкілля 23
Утилізація автомобіля 23
Оригінальні деталі Mercedes-Benz 24
Керівництво з експлуатації 25
Техніка безпеки при експлуатації 25
Сертифікат відповідності 27
Діагностичний роз'єм 33
Спеціалізована СТО 34
Автомобіль, реєстрація 34
Використання автомобіля за призначенням 35
Інформація про Правила поводження з хімічними речовинами 35
Гарантія якості 35
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 35
Зберігання даних 36
Авторські права 38

Безпека водія і пасажирів **39**
Система утримання пасажирів 39
Ремені безпеки 42
Подушки безпеки 48
Система PRE-SAFE® 57
Безпечне перевезення дітей в автомобілі 59
Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі 90

Відкривання і закривання **92**
Ключ 92
Двері 97
Багажник 102
Сонцезахисні шторки 108
Бокове скло 110
Зсувний люк 115
Протиугінна функція 124

Сидіння та розміщення вантажів **127**
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія 127
Сидіння 128
Рульове колесо 150
Функція полегшення посадки і висадки ... 152
Керування функцією пам’яті 153
Функція пам'яті у задній частині салону ... 155
Варіанти розміщення 159
Підстаканник 171
Попільничка та прикурювач 174
Розетки 176
Холодильний бокс 180

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною ... 181
Встановлення або знімання підлогового килимка ... 184
Штанга для прапора, встановлення або знімання ... 185

Світло та огляд ... 187
Зовнішнє освітлення ... 187
Освітлення салону ... 195
Склоочисник та склоомивач ... 196
Дзеркала ... 199
Керування сонцезахисним козирком ... 202
Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі ... 203
Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання ... 204

Регулювання мікроклімату в салоні ... 205
Огляд систем кондиціонування ... 205
Обслуговування систем кондиціонування ... 206

Кермування та парковка ... 219
Кермування ... 219
Перемикач DYNAMIC SELECT ... 232
Автоматична коробка передач ... 233
Функція 4MATIC ... 238
Заправка ... 238
Парковка ... 245
Системи руху та системи безпеки руху ... 255
Тягово-зчіпний пристрій ... 338
Функція кронштейна для велосипедів ... 343
Вказівки щодо витягування автомобілів ... 345

Дисплей приладів та бортовий комп'ютер ... 346
Огляд дисплея приладів ... 346
Огляд кнопок на рульовому колесі ... 347
Управління бортовим комп'ютером ... 348
Налаштування стилю ... 349
Налаштування зони додаткових значень ... 350
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї ... 350
Налаштування підсвітки приладів ... 351
Меню та підменю ... 352
Проекційний дисплей ... 359

LINGUATRONIC ... 361
Вказівки щодо техніки безпеки при експлуатації ... 361
Керування ... 361
Ефективне використання системи LINGUATRONIC ... 363
Важливі голосові команди ... 364

Мультимедійна система ... 379
Огляд та експлуатація ... 379
Системні налаштування ... 389
Fit & Healthy ... 403
Навігація ... 405
Телефон ... 434
Online та Інтернет-функції ... 465
Носії даних ... 475
Радіоприймач ... 489
ТБ ... 493
Звук ... 501
Мультимедійна система в задній частині салону ... 504

Технічне обслуговування та догляд **527**
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS 527
Моторний відсік 528
Очищення та догляд 536

Служба аварійної допомоги **548**
Аварія 548
Пошкодження шини 550
Акумуляторна батарея (автомобіля) 557
Буксирування або відбуксирування 563
Електричні запобіжники 569

Колеса та шини **573**
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик 573
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин 573
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ... 573
Тиск у шинах 574
Заміна колеса 583
Запасне колесо зі складною шиною 594

Технічні характеристики **597**
Вказівки щодо технічних характеристик .. 597
Електроніка автомобіля 597
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна 600
Експлуатаційні матеріали 601
Дані автомобіля 612
Тягово-зчіпний пристрій 615

Дисплейні повідомлення та сигнальні / контрольні лампи **618**
Дисплейні повідомлення 618
Сигнальні та контрольні лампи 677

Ключові слова **694**

У цьому керівництві з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

! **Вказівка** Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

ⓘ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, які необхідно вжити

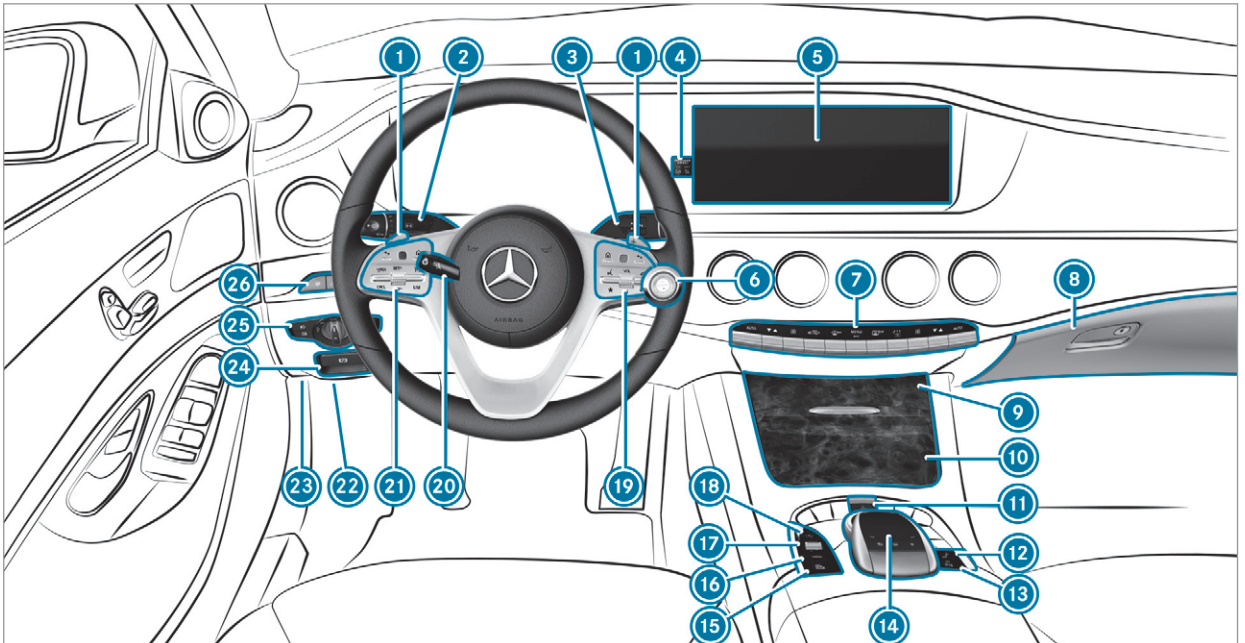
(→ сторінка) Детальна інформація щодо теми

Індикація Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї

↴▶ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

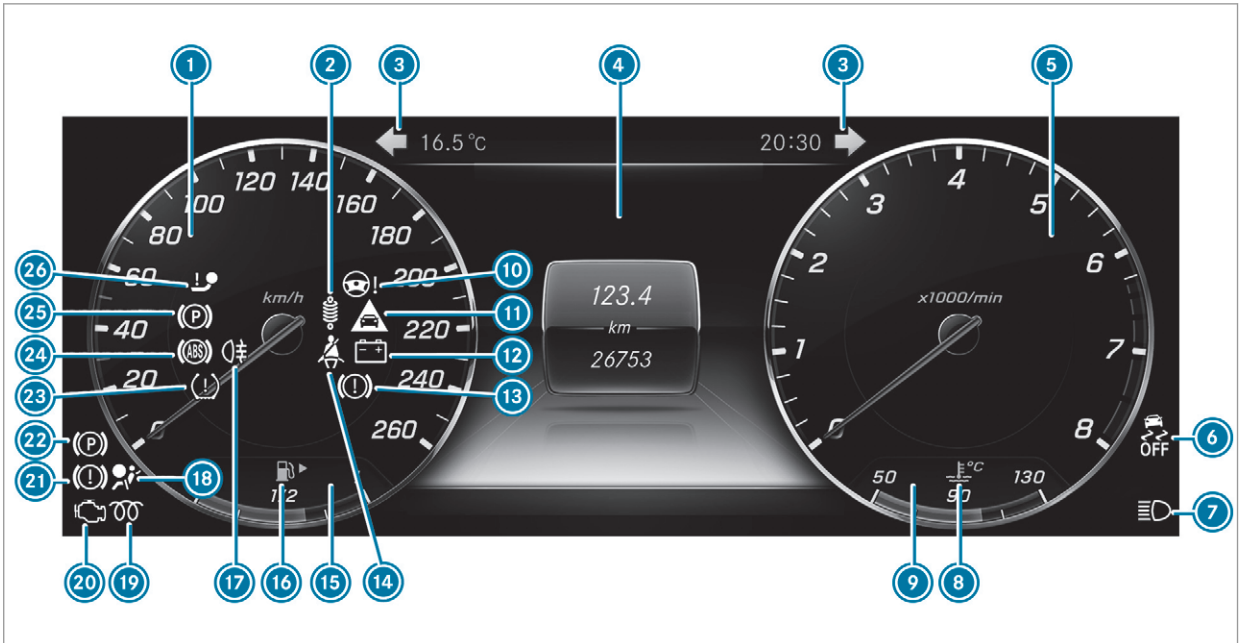
▶▶ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

* Вказує на причину


1
2
3
1
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26

1	Підрульові перемикачі передач	→ 236
2	Комбінований перемикач	→ 189
3	Важіль селектора DIRECT SELECT	→ 233
4	Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→ 54
5	Мультимедійний дисплей	→ 379
6	Кнопка пуску/вимикання двигуна	→ 220
7	Системи кондиціонування	→ 205
8	Речовий ящик	→ 162
9	Речове відділення	→ 161
10	Підстаканник	→ 171
11	Система аварійної світлової сигналізації	→ 190
12	Розкладання підголівника заднього сидіння	→ 143
13	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC	→ 302
14	Панель сенсорного управління	→ 380
15	Активна система допомоги при паркуванні	→ 313
16	Налаштування рівня дорожнього просвіту	→ 291
17	Перемикач DYNAMIC SELECT	→ 232
18	Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→ 229
19	Панель керування мультимедійною системою	→ 347
20	Налаштування рульового колеса	→ 150
21	Панель керування:	
	Бортовий комп'ютер	→ 347
	TEMPOMAT або змінний обмежувач швидкості	→ 270
	Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	→ 275
22	Діагностичний роз'єм	→ 33
23	Розблокування капота	→ 529
24	Електричне стоянкове гальмо	→ 252
25	Перемикач освітлення	→ 187
26	Панель керування:	

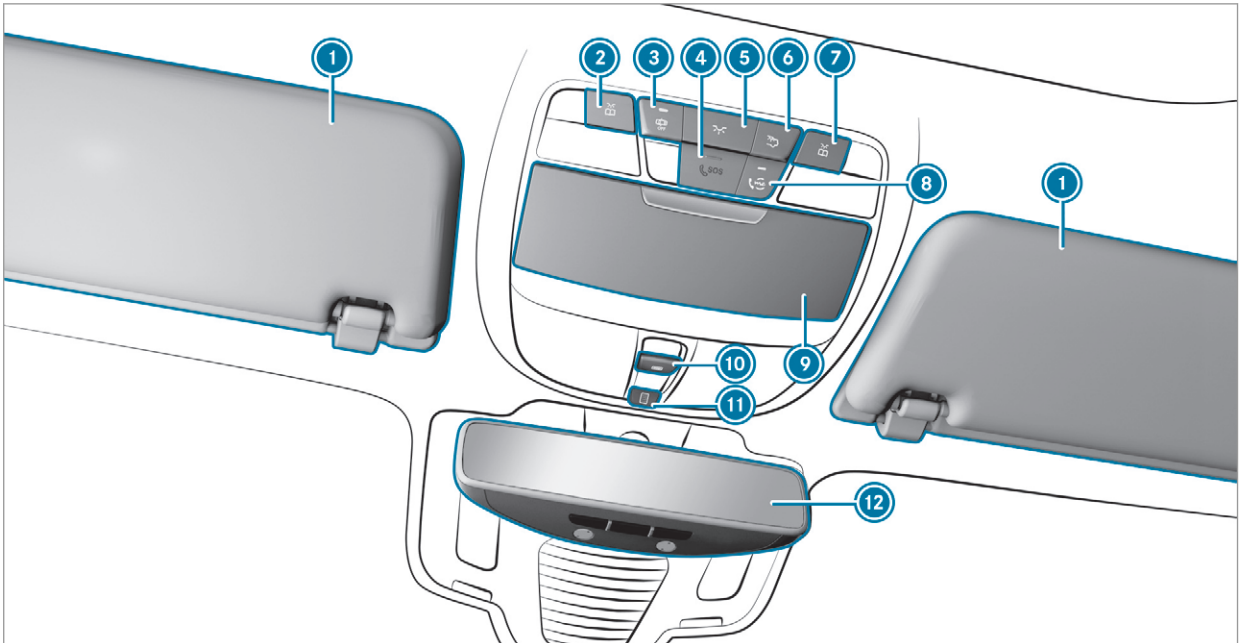
Активний асистент рульового управління	→	282
Активна система контролю смуги руху	→	337
Асистент нічного бачення	→	329
Проекційний дисплей	→	360
Сонцезахисна шторка на задньому склі	→	109



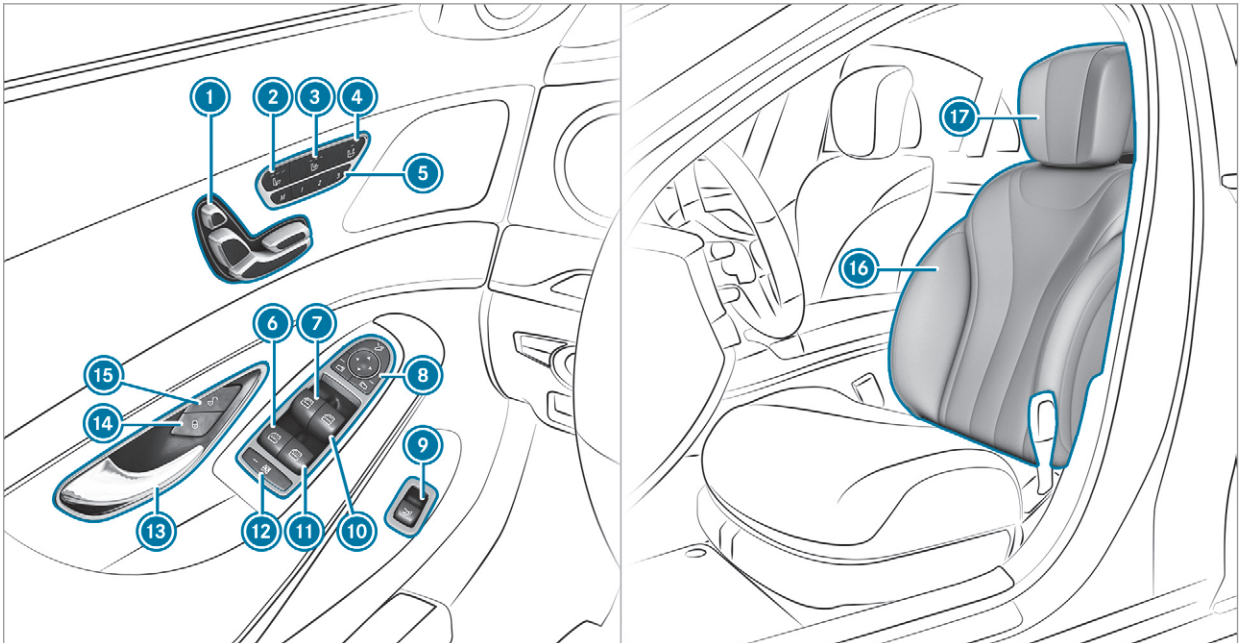
Дисплей приладів

1	Спідометр	→	346
2	Ходова частина несправна	→	686
3	Покажчик повороту	→	189
4	Багатофункціональний дисплей	→	350
5	Тахометр	→	346
6	ESP® OFF	→	679
	ESP®	→	679
7	Дальнє світло	→	189
	Ближнє світло	→	187
	Стоянкове світло	→	187
8	Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна	→	687
9	Індикація температури охолоджувальної рідини	→	346
10	Електропідсилювач рульового управління пошкоджений	→	692
11	Попередження про небезпечну дистанцію	→	686
12	Помилка електрики	→	687
13	Гальма (черв.)	→	679
14	Не пристебнутий ремінь безпеки	→	685
15	Індикація рівня палива		
16	Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	687
17	Заднє протитуманне світло	→	188
18	Система утримання пасажирів	→	679
19	Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
20	Діагностика двигуна	→	687
21	Гальма (жовт.)	→	679
22	Електричне стоянкове гальмо задіяне (черв.)	→	679
23	Система контролю тиску в шинах	→	690
24	ABS несправна	→	679

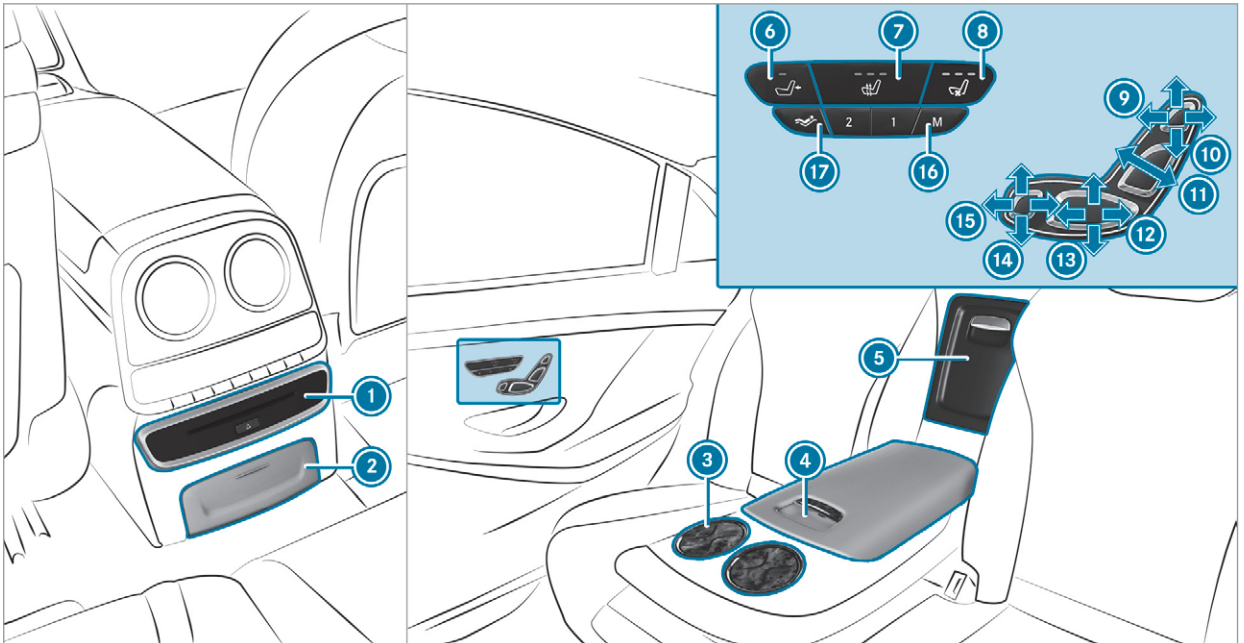
25	Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	679
26	Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається	→	692


1
2
3
4
5
6
7
8
1
9
10
11
12

1	Сонцезахисний козирок	→ 202
2	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→ 195
3	Автоматичне керування освітленням, увімкнення/вимкнення	→ 195
4	SOS Система екстреного виклику SOS (система екстреного виклику Mercedes-Benz)	→ 462
5	Освітлення салону в передній частині, увімкнення/вимкнення	→ 195
6	Освітлення салону в задній частині, увімкнення/вимкнення	→ 195
7	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→ 195
8	Кнопка виклику сервісного обслуговування (Mercedes me connect)	→ 458
9	Відділення для окулярів	→ 162
10	Зсувний панорамний дах, відкривання / закривання	→ 115
	Сонцезахисні шторки, відкривання/закривання	→ 115
11	Керування MAGIC SKY CONTROL	→ 119
12	Внутрішньосалонне дзеркало	→ 201

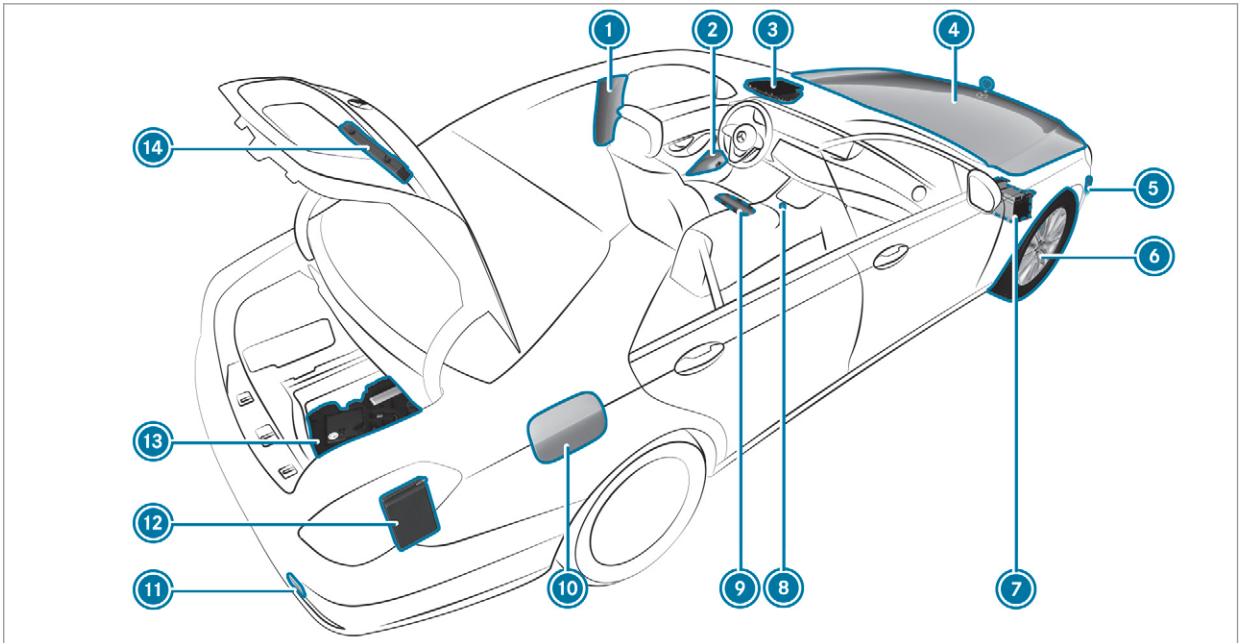

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17

1	Електричне регулювання сидіння	→	128
2	Підігрів сидінь, увімкнення/вимкнення	→	148
3	Вентиляція сидіння, увімкнення/вимкнення	→	149
4	Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія	→	130
5	Налаштування функції пам'яті	→	153
6	Ліве заднє скло, піднімання/опускання	→	110
7	Ліве бокове скло, піднімання/опускання	→	110
8	Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, складання/розкладання	→	199
9	Кришка багажника, відкривання/закривання	→	102
10	Праве бокове скло, піднімання/опускання	→	110
11	Праве заднє скло, піднімання/опускання	→	110
12	Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	90
13	Відкривання дверей	→	97
14	Блокування автомобіля	→	98
15	Розблокування автомобіля	→	98
16	Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	146
17	Підголівник, налаштування	→	142



Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону

1	Blu-ray/DVD-дисковод		
2	Прикурювач	→	176
	Розетка	→	177
3	Підстаканник	→	172
4	Речове відділення в задньому підлокітнику	→	163
5	Речовий бокс у спинці сидіння	→	164
	Холодильний бокс	→	180
	Кожух для лижного чохла		
6	Вибір сидіння переднього пасажира	→	131
7	Підігрів сидінь задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	148
8	Вентиляція сидінь задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	149
9	Налаштування поздовжнього напрямку регулювання підголівника	→	133
10	Регулювання висоти підголівника	→	133
11	Налаштування нахилу спинки сидіння	→	133
12	Комбіноване регулювання глибини та нахилу подушки сидіння	→	133
13	Комбіноване регулювання глибини та нахилу подушки сидіння	→	133
14	Налаштування нахилу підпору для ніг	→	133
15	Налаштування поздовжнього напрямку підпору для ніг	→	133
16	Функція пам'яті у задній частині салону	→	155
17	Налаштування спального положення	→	134


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

1	QR-код для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→ 35
2	Світловідбиваючі жилети	→ 548
3	Кнопка системи екстреного виклику SOS	→ 462
4	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→ 601
5	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→ 564
6	Пошкодження шини	→ 550
7	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→ 561
8	Система аварійної світлової сигналізації	→ 190
9	Вогнегасник	→ 550
10	Відкидна кришка заправного люка, що містить інформацію про тиск в шинах, вид палива та QR-коди для визначення схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	→ 238
11	Буксирування для пуску двигуна та звичайне буксирування	→ 564
12	Сумка аптечки	→ 549
13	Комплект герметика для шин TIREFIT	→ 552
14	Знак аварійної зупинки	→ 549

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ⏩ ⓘ Інстр. з експлуатації

▶ Оберіть пункт меню.

Головна функція також дозволяє вам відкривати керівництво з експлуатації (наприклад, використовуючи Інформація про медіа-файли).

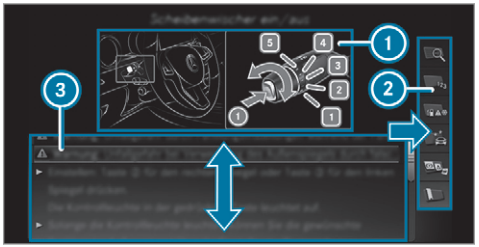
В електронному керівництві з експлуатації описані функції та управління автомобіля та мультимедійної системи:

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.



Електронне керівництво з експлуатації містить наступні пункти меню:

- Search (Пошук): тут можна виконувати пошук за введеними ключовими словами.
- Quick start (Швидкий старт): тут ви знайдете важливу інформацію про те, як одразу завести свій автомобіль.
- Tipps (Поради): тут ви отримаєте поради щодо автомобіля в певних ситуаціях.
- Messages (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на комбінації приладів.
- Bookmarks (Закладки): тут ви знайдете перелік збережених вами закладок.



1. Зображення
2. Меню
3. Система навігації

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна відобразити, виділивши та натиснувши на них.

ⓘ Також ви знайдете керівництво з експлуатації в додатку Mercedes-Benz Guide в App Store.

Охорона довкілля

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашого автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Свій внесок в охорону навколишнього середовища можна зробити, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- Дотримуйтесь міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- Завжди звертайтесь до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- При запуску не натискайте педаль акселератора.
- Не прогрівайте двигун під час простою.
- Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі 2/3.
- Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад,використовуйте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу: Mercedes-Benz виконує утилізацію старих автомобілів згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу.

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Нанесення шкоди навколишньому середовищу внаслідок невикористання замінних агрегатів

Компанія Daimler AG пропонує відновлені замінні агрегати та деталі такої ж якості, як і нові деталі. Для них чинні ті ж права та гарантії якості, як і для нового обладнання.

- ▶ Використовуйте відновлені замінні агрегати та деталі Daimler AG.

! ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель
- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- Бокова рама даху

- ▶ У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистеми.
- ▶ Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- ▶ Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. У такому випадку може порушитися функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 600).

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі і доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення редагування керівництва. Можливі розбіжності для різних країн. Зверніть увагу, що у вашому автомобілі можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою. Тому деякі описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У дійсній угоді купівлі-продажу вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка – це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Техніка безпеки при експлуатації

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через порушення функціонування або системну помилку

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

▶ Зазначені сервісні обслуговування -/ профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через недозволені зміни, внесені у електронні вузли

Зміни електронних вузлів, їх ПЗ та проводів можуть негативно вплинути на їх функціонування та / або функції інших вузлів мережі. Зокрема також можливий вплив на системи, пов'язані з безпекою.

Через це вони можуть функціонувати неналежним чином і/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Не здійснювати втручання у кабелі, а також електронні компоненти або їх ПЗ.
- ▶ Роботи на електричних та електронних приладах завжди доручати виконувати у спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь підрозділу «Електроніка автомобіля» у розділі «Технічні дані».

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.
- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснених в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля

Особливо автомобіль може пошкодитись в наступних випадках:

- Автомобіль торкається днищем дорожнього покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, гасій швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали

торкатимуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полагодити його.

або

- При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost)

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

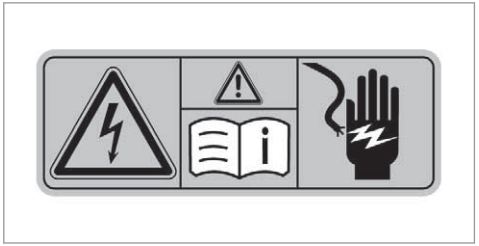
Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- Ніколи не торкайтесь пошкоджених деталей високовольтних компонентів.
- У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять високовольтний компонент. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Всі роботи на високовольтних компонентах дозволено виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Сертифікат відповідності

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність; було доведено їх відповідність Директиві UN R10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Далі ви знайдете адреси виробників радіокомпонентів, які через свій розмір або властивості не дозволяють відобразити цю інформацію на пристрої.

Датчики системи контролю тиску в шинах
Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland

Радіозамок
Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany

Блок управління радіозамком
Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Germany

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Антенні модулі
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany

Дверні ручки з функцією Near Field Communication
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Дистанційне керування воротами гаража
GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA

Датчик системи охорони салону
META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italy

Радарні датчики
Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, USA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Мобільний зв'язок і телематика
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Germany

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japan

Бездротові навушники
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Пульт дистанційного керування
Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Austria

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – France

Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення
Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Тип радіопристроїв у автомобілі
Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої.

Тип радіопристроїв у автомобілі

Частотний діапазон	Технологія	Потужність передавача/сила магнітного поля
20 кГц (9 - 90 кГц)	Радіозамок	≤ 72 дБμА/м на 10 м
125 кГц (119 - 135 кГц)	Радіозамок	≤ 42 дБμА/м на 10 м
13,553 – 13,567 МГц	Функція Near Field Communication	≤ 42 дБμА/м на 10 м
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Радіозамок, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	≤ 10 мВт e.r.p.
868 МГц (868,0 - 868,6 МГц)	Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	≤ 25 мВт e.r.p.

Частотний діапазон	Технологія	Потужність передавача/сила магнітного поля
869 МГц (868,7 – 869,2 МГц)	Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення, дистанційне керування воротами гаража	≤ 25 мВт e.r.p.
2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth®, Kleer, R-LAN, пульти дистанційного керування, бездротові навушники	≤ 100 мВт e.i.r.p.
5,8 ГГц UNII-3 (5725 – 5875 МГц)	Датчик системи охорони салону, R-LAN	≤ 25 мВт e.i.rp.
24,05 - 24,25 ГГц*	24 ГГц ISM радар	≤ 100 мВт e.i.r.p.
24,25 – 26,65 ГГц*	24 ГГц UWB радар	≤ -41,3 дБм/МГц e.i.r.p середнє ≤ 0 дБм/50 МГц e.i.r.p. пікове
76 – 77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм пікове e.i.r.p.

* Модельні ряди, які з'явилися на ринку до квітня 2016 року.

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

ID.-Nr.: 64-387-5933

MSt.-ID.-Nr.: CZ64-387-5933

заявляє про свою виключну відповідальність, що продукт:

2. a)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Рік випуску: 2015

Відповідає всім чинним положенням

Номер директиви 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений виключно для підйому вказаного автомобіля згідно з приклеєними інструкціями на ньому.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Технічна документація продукту зберігається на виробничому заводі. Особа, уповноважена складати технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.05.2015

Дата

Підписано:

Відповідальний за якість

Комплект TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

CE

Сертифікат відповідності EG

за змістом Директиви ЄС

Машини 2006/42/ЄС, Додаток II B

Пристрій/машина

Виробник:	Вбудований комплект
Тип/модель:	10-300-0002
Серійний номер:	
Рік випуску:	

розроблений, сконструйований і виготовлений відповідно до положень директив ЄС

Машини 2006/42/EC та електромагнітна сумісність 2004/108/EC

Повна відповідальність лежить на

active Tools Europe GmbH

Otto-Hahn-Str. 72

32108 Bad Salzuflen

Німеччина

Були застосовані наступні стандарти:

Позначення	Композиція	Видавництво
IEC 61000-1	Електромагнітна сумісність (EMC), завадостійкість	2005
IEC 61000-2	Електромагнітна сумісність (EMC), випромінювання	2005
EN ISO 12100-1	Безпека машин	2009
DIN EN 1012-1	Компресори та вакуумні насоси – Вимоги безпеки – Частина 1: Компресори	2010
DIN EN 894-1	Безпека машин - Вимоги ергономіки до дизайну індикацій і приводів управління – Частина 1: Загальні принципи	2008
DIN EN 894-2	Безпека машин – Вимоги ергономіки до дизайну індикацій і приводів управління – Частина 2: Індикації	2008
DIN EN 55014-1	Електромагнітна сумісність – Вимоги до побутової техніки, електричних інструментів та подібних пристроїв – Частина 1: Випромінювання	2011
DIN EN 55014-2	Електромагнітна сумісність - Вимоги до побутової техніки, електричних інструментів та подібних пристроїв – Частина 2: Випромінювання	2008

Відповідні вимоги охорони здоров'я та безпеки для проектування і будівництва машин відповідно до Додатку I Директиви щодо машинобудування дотримані.

Технічна документація повністю доступна.

☒ в оригіналі

Посібник з експлуатації до машини/деталей машини

☒ національною мовою користувача: українською

При неузгодженій з active Tools Europe GmbH заміні машини/пристрою після передачі ця декларація недійсна.

Уповноважений щодо укладання технічної документації, довірена особа РЄ		
22.6.2015	[Особа, що підписалася нижче]	[Штамп]
Дата	Особа, що підписалася нижче, та її дані	Підпис

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм призначений для підключення діагностичних приладів на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнення приладів на діагностичному роз'ємі

Підключення пристроїв до автомобіля через діагностичний роз'єм може призвести до обмеження функціонування систем автомобіля.

Таким чином, погіршиться безпека експлуатації автомобіля.

- Дозволяється підключати лише прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, які рекомедовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! **Вказівка** Розряджання акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки , заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** роботи з високовольтними компонентами бортової мережі 48 В

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Трапляється, що компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобіля.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поводження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поводження з хімічними речовинами REACH (Директива (ЄС) №. 1907/2006, стаття 33) передбачають зобов'язання інформувати про особливо небезпечні речовини (SVHC).

Компанія Daimler AG діє по совісті, щоб уникати використання та застосування таких особливо небезпечних речовин, а також надати клієнтові можливість безпечного поводження з такими речовинами. За інформацією постачальника та внутрішньою інформацією про продукт компанії Daimler AG відомі особливо небезпечні речовини, що знаходяться у окремих виробах цього автомобіля у обсязі понад 0,1 відсотка маси.

Докладну інформацію можна отримати за наступними адресами:

- http://www.daimler.com/reach
- http://www.daimler.com/reach

Гарантія якості

ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

▶ Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці B прикріплені QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за

допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням http://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Зберігання даних

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі встановлені електронні блоки керування. Деякі з них необхідні для надійної роботи автомобіля, деякі допомагають водієві під час руху (допоміжні системи). Крім того, ваш автомобіль пропонує функції комфорту або розваг, роботу яких також забезпечують електронні блоки керування.

Електронні блоки керування мають носії даних, які можуть тимчасово або постійно зберігати технічну інформацію щодо стану автомобіля, навантаження на деталі, необхідності виконання техобслуговування, а також технічних несправностей та помилок.

Ця інформація документує загальний стан деталі, модуля, системи або навколишнього середовища, наприклад,

- робочий стан компонентів системи (наприклад, рівні заповнення, статус акумуляторної батареї, тиск в шинах)
- повідомлення про стан автомобіля або його компонентів (наприклад, частота обертання коліс/швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, індикація пристебнутих ременів безпеки)
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, світло, гальма)
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля
- реакція системи в особливих ситуаціях руху (наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності)
- стан навколишнього середовища (наприклад, температура, датчик дощу)

Разом із забезпеченням власне функцій керування, ці дані використовуються для розпізнавання та усунення помилок, а також оптимізації функцій автомобіля виробником. Більшість цих даних тимчасові та обробляються безпосередньо в автомобілі. Лише незначна частина даних зберігається в пам'яті несправностей та подій.

Інформація може бути зчитана під час проведення сервісного обслуговування автомобіля працівниками сервісної мережі (наприклад, майстернями, виробником) або іншими особами (наприклад, представниками аварійних служб). До сервісних робіт належать, наприклад, послуги з ремонту, техобслуговування, гарантійне обслуговування та заходи з забезпечення якості. Зчитування інформації відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Відповідні установи сервісної мережі, а також треті особи збирають, обробляють та використовують дані. Вони документують технічний стан автомобіля, допомагають

виявляти помилки і покращувати якість, а в деяких випадках передаються виробнику. Крім того, виробник несе відповідальність за збитки. Тому виробнику необхідні технічні дані автомобіля.

Пам'ять несправностей автомобіля може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт.

У межах обраного оснащення ви можете самостійно вносити дані в інформаційно-розважальні функції та функції комфорту автомобіля.

До них належать, наприклад:

- мультимедійні дані, такі як музика, фільми або фотографії для відтворювання в мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом із вбудованим пристроєм гучного зв'язку або вбудованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані можуть бути збережені локально в автомобілі або на пристрої, який ви підключили до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Після збереження даних в автомобілі ви можете видалити їх у будь-який час. Передача даних третім особам відбувається винятково за вашим бажанням, зокрема, в рамках використання онлайн-служб відповідно до обраних вами налаштувань.

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати їх в будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад:

- налаштування положення сидіння та рульового колеса
- налаштування ходової частини та мікроклімату в салоні
- індивідуальні налаштування, такі як освітлення салону

Якщо ваш автомобіль має необхідне обладнання, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відображатись за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація.

До неї належать, залежно від обраного виду інтеграції, наприклад:

- Загальна інформація про автомобіль
- дані положення

Це дозволяє використовувати обрані застосунки смартфона, такі як навігація або відтворення музики. Виключена будь-яка інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, насамперед, активний доступ до даних автомобіля. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг застосунка, що використовується. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного застосунка та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Якщо ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад,смартфона). Через це підключення до радіомережі ви можете використовувати онлайн-функції. До них належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), що надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає опис відповідних функції онлайн-послуг (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також релевантну інформацію щодо захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється виключно згідно з законодавчими положеннями або після надання згоди.

Зазвичай служби (частково платні) та функції можна активувати та деактивувати. У деяких випадках це стосується також всього каналу передачі даних автомобіля. Винятком є особливі, визначені законодавством функції та послуги.

Послуги третіх осіб

Якщо можливо використовувати онлайн-послуги інших постачальників, відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Авторські права

Інформацію про ліцензії до безкоштовного програмного забезпечення та програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а доповнення до неї - в мережі Інтернет за посиланням:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатковою системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль ззовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування- або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін в систему утримання пасажирів вона може більше не працювати так, як це передбачалось.

Система утримання пасажирів тоді більше не може захищати людей у салоні автомобіля, як передбачено, і наприклад, не спрацювати у випадку аварії або неочікувано активуватися

- Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо необхідно адаптувати автомобіль для людини з інвалідністю, зверніться до спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, які дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

Під час самотестування при увімкненому запалюванні вмикається сигнальна лампа системи утримання пасажирів . Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Порушення роботи системи утримання пасажирів

У наступних випадках наявна несправність системи утримання пасажирів:

- при увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.
- під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться безперервно або періодично.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через функціональне порушення у системі утримання пасажирів

Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти системи утримання пасажирів можуть випадково активуватися або спрацювати під час аварії не так, як передбачено. Це може стосуватися, наприклад, аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

▶ Негайно перевірити систему утримання пасажирів у спеціалізованій СТО та відремонтувати.

Функціонування системи утримання пасажирів при аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою значень датчиків вимірювання, що знаходяться в різних точках автомобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно, на початку удару.

Фактори, які помітні або можуть бути виміряні лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацьовування подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть при значному деформуванні автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це тра-

пляється при пошкодженні лише частин, що відносно легко деформуються, без інтенсивного сповільнення автомобіля. І навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть при незначних деформаціях автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

Компоненти	Розпізнана ситуація спрацювання
Аварійний натягувач ременя безпеки	фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	фронтальне зіткнення
Бокова подушка безпеки	бічне зіткнення
Віконна подушка безпеки	бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
Надувні ремені безпеки	фронтальне зіткнення
Cushionbag	фронтальне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 54).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацьовування подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Особливо у випадку спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

При спрацюванні аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки пролунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може призвести до пошкодження слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

  Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення

дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Завжди правильно накладати ремінь безпеки перед початком руху. Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

▶ Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди дотримуватися вказівок з правильного положення сидіння водія регулювання сидіння (⟶ стор. 127).

Для того щоб правильно накладений захисний ремінь міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Накладати захисний ремінь без перекручувань, з натягом і близько до тіла.
- Ремінь безпеки повинен проходити посередині плеча і по можливості низько по тазостегновому суглобу.
- Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
- Уникати носіння верхнього одягу, наприклад, зимового пальта.
- Притиснути поясний ремінь безпеки якомога нижче у згині тазостегнового суглоба і туго затягнути частиною плечового ременя.

  Поясний ремінь безпеки ніколи не повинен проходити по животу або області черева.

  Також за цим повинні стежити вагітні.
- Ніколи не проводити ремінь безпеки через гострі, абразивні або крихкі предмети.
- Одним ременем безпеки завжди пристібається лише одна людина. Ніколи не перевозити немовля або дитину на колінах у людини в салоні автомобіля.
- Ніколи не пристібати ременем предмети разом з людиною. Для кріплення предметів, багажу або вантажу дотримуватися завжди вказівок завантаження автомобіля (⟶ стор. 159).

  Переконатися, що між людиною та сидінням ніколи немає предметів, наприклад, подушок.

Беручи з собою дитину в автомобіль, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки у розділі «Діти в автомобілі» (⟶ стор. 60).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано. Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

- Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

Тоді аварійний натягувач ременя безпеки в інерційній котушці не може функціонувати, як передбачено, і ремінь безпеки не може надавати належний захист.

- Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ременя безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований;
- замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений;
- внесено зміни у аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки або інерційну котушку ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад, при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- ▶ Ніколи не змінюйте ремені безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- ▶ Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- ▶ Ремені безпеки після аварії негайно доручати перевірити у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремені безпеки, які дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацьовує піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- ▶ Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

! Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- ▶ Завжди переконуйтесь, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Інформація щодо подушки безпеки в ремені безпеки заднього сидіння

Ви можете розпізнати ремінь безпеки заднього сидіння з надувним ременем безпеки за допомогою позначення «BELTBAG» (надувний ремінь безпеки).

Надувний ремінь безпеки при активації збільшує опорну поверхню для грудної клітки пасажирів.

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування- або загроза життю через використання дитячої системи утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою

Надувні ремені безпеки можуть при аварії пошкодити дитячу систему утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою та дозволеною.

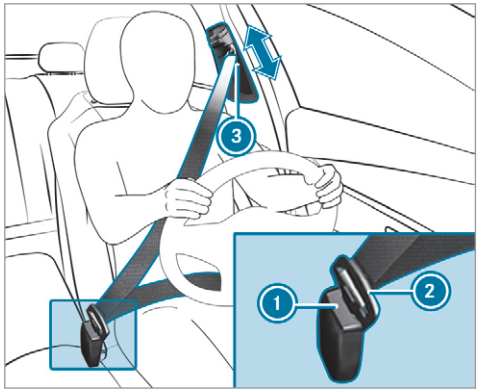
Через це дитяча система утримання пасажирів може не захистити належним чином.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що перевірені та дозволені Mercedes-Benz у поєднанні з надувними ременями безпеки.

Інформація щодо дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 64).

Пристібання та регулювання ременя безпеки

Якщо витягувати ремінь безпеки швидко або різко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- Завжди вставляйте язичок ременя безпеки (2) в замок ременя безпеки відповідного сидіння (1).
- Утримуючи механізм розблокування місця виходу ременя (3), перемістіть місце виходу ременя безпеки в бажане положення.
- Відпустіть механізм розблокування місця виходу ременя безпеки і переконайтеся,

що місце виходу ременя безпеки зафіксувалося (3).

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира:

! Вказівка Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажира не зайняте

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажира, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки та бокова подушка безпеки.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира:

! Вказівка Спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира

Якщо язичок ременя безпеки зафіксований у замку ременя безпеки незайнятого сидіння переднього пасажира, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ременя безпеки.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Функція підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: якщо передній ремінь безпеки не щільно прилягає до тіла людини, може автоматично задіятися функція підтягування ременя безпеки з певною силою тяги. Не тримайте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (⟶ стор. 47).

Функція механізму подачі замку ременя безпеки в задній частині салону

Механізм подачі ременя безпеки для крайніх задніх сидінь полегшує пристібання ременя безпеки. Завжди слідкуйте за тим, щоб замок ременя безпеки без перешкод виводив та затягував ремінь безпеки.

Після пристібання ременя безпеки замок ременя безпеки знову встановлюється у звичайне положення. Ремінь безпеки щільно прилягає до зони тазу та грудної клітки.

Відстібання ременя безпеки

▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

- Автомобіль
- Налаштув. автомобіля
- Регулювання пасків
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

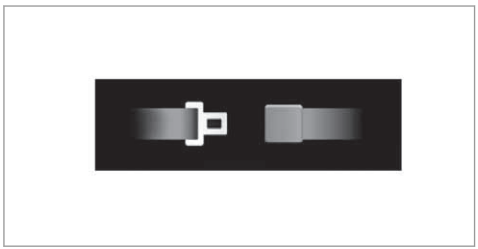
Сигнальна лампа ременя безпеки на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристебнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристебнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристебнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

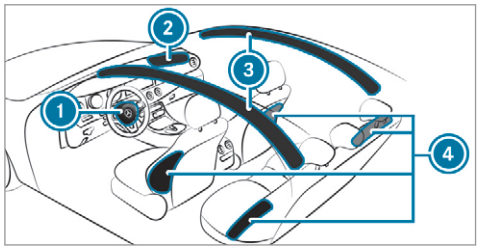
Ви можете відразу вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч (→ стор. 348).

Якщо під час руху людина в задній частині салону автомобіля відстібає ремінь безпеки, знову з'явиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. У такому разі ви можете миттєво вимкнути індикацію стану ременя безпеки в задній частині салону за допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться на рульовому колесі ліворуч.

Подушки безпеки

Огляд подушок безпеки



1. Подушка безпеки водія
2. Подушка безпеки переднього пасажира
3. Віконна подушка безпеки
4. Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

Подушка безпеки	Можливий потенціал захисту для:
Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажира	голови та грудної клітки
Віконна подушка безпеки	голови
Бокова подушка безпеки	грудної клітки, а спереду також і для тазу

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо активована подушка безпеки переднього пасажира, у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира може вдарити дитину на сидінні переднього пасажира.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся конкретних вказівок для певного автомобіля (⟶ стор. 86). Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира:

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 54).

! **Вказівка** Якщо сидіння переднього пасажира не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіятися на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажира зафіксований у замку ременя безпеки.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

▶ Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажира. Спрацьовування не залежить від того, зайняте сидіння переднього пасажира чи ні.

Cushionbag в сидінні для відпочинку в задній частині салону

При більшому нахилі спинки сидіння Cushionbag надає додатковий захист для безпеки водія і пасажирів у разі фронтального зіткнення. При активації Cushionbag розкладається під подушкою сидіння. Таким чином вона запобігає зміщенню людей в салоні автомобіля з подушки сидіння.

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні для відпочинку в задній частині салону, слід обов'язково дотримуватися додаткових вказівок (→ стор. 60).

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

При відхиленні від правильного положення сидіння подушка безпеки не може захистити, як це передбачено, і таким чином спрацьовування може навіть спричинити додаткові травми.

Щоб уникнути ризиків, кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.
- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в

салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.

  Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 127).
- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. Таким чином відсутні перешкоди для розгортання подушки безпеки.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтеся вперед і не спирайтеся на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в діапазоні розгортання подушки безпеки.
- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 60).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.
- Немає предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою B).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішалка для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.

  Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксуючі ремені. Завжди дотримуватись керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через зміни в покритті подушок безпеки

Якщо змінити покриття подушок безпеки або нанести на них предмети, наприклад, наклейки, подушки безпеки вже не зможуть функціонувати так, як це передбачалось.

- Ніколи не змінюйте покриття подушки безпеки і не наносьте на нього ніяких предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (Подушка безпеки) (→ стор. 48).

⚠ УВАГА Небезпека травмування та загроза життю через невідповідну оббивку сидінь

Несумісна оббивка сидінь може заважати спрацьовуванню вбудованих у сиділнях подушок безпеки або навіть не дати їм спрацювати.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено. Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- Використовуйте лише оббивку сидінь, дозволену для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через функціональні порушення датчиків у внутрішній панелі облицювання дверей

На дверях знаходяться датчики для управління подушками безпеки. При заміні або неправильному виконанні робіт на дверях або внутрішніх панелях облицювання дверей можливе порушення функцій датчиків. У результаті подушки безпеки вже не працюватимуть так, як це передбачалось.

Подушки безпеки в такому випадку не можуть захистити людей в салоні автомобіля, так як це було передбачено.

- Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, що вже спрацювала, не надає більше захисту і у випадку аварії не може захистити, як передбачено.

- Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

Принцип роботи автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажира активується або вимикається.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира завжди дотримуйтесь наступних вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 68).
- Завжди дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- Заборонено класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або навантажуватися підголівником. Відкоригуйте нахил спинки сидіння, а також налаштування підголівників.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через предмети, що знаходяться між поверхнею подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити функціонування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

Таким чином у випадку аварії подушка безпеки переднього пасажира не може спрацювати, як передбачалося.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ спинка направленої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це

можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 42).
- Приймати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Сидіти по можливості так, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажира може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить так, що зменшує навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії і не може захистити, як це передбачалося.

Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

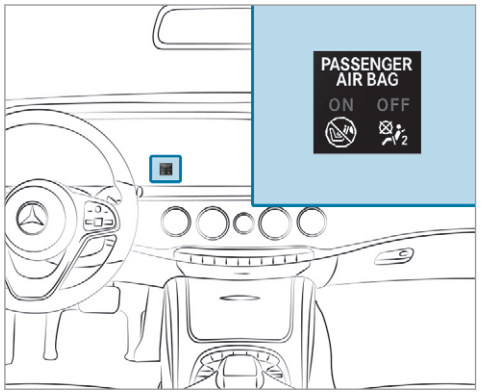
- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира.

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажира.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 54).

Функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі (⟶ стор. 85).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

При увімкненому запалюванні під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування буде вказано стан подушки безпеки переднього пасажира.

- Лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) світиться протягом 60 секунд, після чого обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимикаються: подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у разі аварії.
- Лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться: подушка безпеки переднього пасажира не працює. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольну лампу PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнено, на стан подушки безпеки переднього пасажира вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або вимкнутись.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів світяться одночасно, то не можна використовувати сидіння переднього пасажира. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажира. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

Якщо розмістити дитину в спрямованій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена.

Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (⟶ стор. 86).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира може постійно світитись або вимкнутись таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ УВАГА Небезпека травмування- або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до напрямної плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

▶ Завжди дотримуйтеся керівництва з монтажу від виробника дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 86).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

  Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира. Замість цього можна використовувати заднє сидіння.
- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вимикається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажира якомога далі назад, або людина невисокого зросту займає заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна займати сидіння переднього пасажира.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або загроза життю при контрольній лампі PASSENGER AIR BAG OFF, що світиться

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки системи, подушка безпеки переднього пасажира відключена. Вона не спрацює при аварії. У такому випадку подушка безпеки переднього пасажира не надає передбачений захист, якщо наприклад, людина сидить на сидінні переднього пасажира.

Людина може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди перевіряйте, якщо сидіння переднього пасажира зайняте, щоб:

- розпізнавання людини на сидінні переднього пасажира було коректним і подушка безпеки переднього пасажира відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажира.
- пасажир сидів правильно і був відповідним чином пристебнутий.
- сидіння переднього пасажира було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 86).
- Правильне розташування дитячої системи утримання (→ стор. 68).

Система PRE-SAFE®

Функція PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® може розпізнавати певні критичні дорожні ситуації та запроваджувати профілактичні заходи для захисту людей в салоні автомобіля.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- Піднімання бокового скла.
- **Автомобілі зі зсувним люком:** закривання зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з функцією пам'яті у задній частині салону:** встановлення зручнішого положення сидіння для крайніх задніх сидінь.

- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- **Автомобілі з механізмом подачі замку ременя безпеки у задній частині салону:** попередньо натягується ремінь безпеки на крайніх задніх сидіннях.
- Звуковий сигнал PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

▶ Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад.
Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрожуючому удару.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE®PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира.
- **Автомобілі з електричними задніми сидіннями:** попередньо натягується ремінь безпеки на крайніх задніх сидіннях.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи при рушанні автоматично завершується.

Якщо аварія не відбувається, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом

  або

- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не виконує застосування гальмівної системи в таких ситуаціях:

- під час руху

або

- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Коли берете з собою в поїздку дітей, принципово дотримуйтесь наступного

ⓘ Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (⟶ стор. 60).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неуважність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше 12 років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (⟶ стор. 68).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому керівництві з експлуатації використовується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів». Дитяча система утримання пасажирів – це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою і напрямними ременя безпеки

  Mercedes-Benz рекомендує використовувати підвищення висоти дитячого сидіння зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 70).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи закріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size;
- система ременів безпеки автомобіля;
- кріплення Top Tether.

Слід надавати перевагу встановленню дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX, слід обов'язково враховувати допустиму загальну вагу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 76).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабко розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у випадку аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановити на призначеному для неї місці, вона не може забезпечити належний захист.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохли лише оригінальними.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Коли дитяча система утримання пасажирів неправильно змонтована чи не закріплена, вона може при аварії, маневрі з гальмуванням чи різкій зміні напрямку руху від'єднатись.

Дитяча система утримання пасажирів може непередбачувано переміститись по салону, зіштовхуючись при цьому з людьми в салоні автомобіля.

- ▶ Слід завжди правильно монтувати дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Слід завжди виконувати інструкції, надані виробником дитячої системи утримання пасажирів у керівництві з експлуатації і монтажу, а також вказівки, специфічні для даного автомобіля:
  - монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size або ISOFIX на задньому сидінні (⟶ стор. 76).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 84).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пас-

ажира за допомогою ременя безпеки (⟶ стор. 87). Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 86).

Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 54).

- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Вказівки щодо автомобілів із сидінням для відпочинку в задній частині салону

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через горизонтально встановлену спинку сидіння.

Якщо при вбудованій дитячій системі утримання пасажирів спинка сидіння встановлена дуже низько, подушка безпеки для захисту пасажирів від прослизання під ременем у випадку аварії може помилково спрацювати.

- ▶ При використанні дитячої системи утримання пасажирів завжди слідкуйте за тим, щоб було правильно відрегульоване сидіння і спинка сидіння була майже у вертикальному положенні.

Встановлюючи дитячу систему утримання пасажирів, переведіть спинки сидінь для відпочинку в задній частині салону в максимально вертикальне положення. Спинка сидіння для відпочинку в задній частині салону повинна прилягати до дитячої системи утримання пасажирів. Слід виконувати вказівки щодо Cushionbag (⟶ стор. 48).

У разі встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидіннях для відпочинку в задній частині салону обов'язково дотримуйтесь інструкцій щодо монтажу від виробника системи.

Не модифікуйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ УВАГА! Загроза травмування, викликана зміною дитячої системи утримання пасажирів

Якщо змінити дитячу систему утримання пасажирів або покласти на неї сторонні предмети, наприклад, іграшку або непридатне приладдя, дитяча система утримання пасажирів не зможе в подальшому функціонувати належним чином. Підвищена небезпека травмування!

Забороняється змінювати дитячу систему утримання пасажирів. Кріпіть лише таке приладдя, яке виробник дитячої системи

утримання пасажирів спеціально дозволив використовувати в цій дитячій системі утримання пасажирів.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду від Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування або загроза життю при використанні пошкодженої дитячої системи утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

Може статися, що при аварії, маневрі з гальмуванням або різкій зміні напрямку руху система не зможе втримати дитину.

- ▶ Дитячі системи утримання пасажирів, які виявилися несправними або побували в аварії, слід негайно замінити новими.
- ▶ Перед повторним встановленням дитячої системи утримання пасажирів систему закріплення пасажирів дитячої системи утримання пасажирів слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, у першу чергу металевих елементів дитячої системи утримання пасажирів, діти можуть обпектися.

- ▶ Постійно стежте за тим, щоб дитяча система утримання пасажирів не піддавалася впливу прямого сонячного проміння.
- ▶ Наприклад, накривайте її.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилася під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.
- ▶ Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на дорогу.

- керувати обладнанням автомобіля і наприклад защемитися.

Крім того діти можуть зрушити автомобіль з місця, якщо наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігати ключі в недоступному для дітей місці.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ **УВАГА!** Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.

▶ Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобілі з надувними ременями безпеки

Розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід неодмінно дотримуватися наведених нижче вказівок.

- Використовуйте лише дозволені Mercedes-Benz дитячі системи утримання пасажирів.
  - Вагова група 0, 0+ або 1: встановіть дитячу систему утримання пасажирів обов'язково на кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size.
  - Вагова група II/III: використовуйте лише дозволене дитяче сидіння KIDFIX або KIDFIX XP.
- Спрямована проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться кріпленнями для дитячого сидіння ISOFIX або i-Size.
- Спрямована за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень для дитячих сидінь ISOFIX або i-Size і за наявності кріпленням Top Tether.
- Дотримуйтеся вказівок у розділі «Надувні ремені безпеки в ремені безпеки в задній частині салону» (→ стор. 45).

Закріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група **Категорія за розміром**	**Тип**[1] **Номер дозволу**	**Номер за каталогом**[2]
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців **Категорія за розміром E**	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 до 18 кг **Категорія за розміром B1**	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного крісла

Вагова група	**Тип**[1] **Номер дозволу**	**Номер за каталогом**[2]
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0: до 10 кг і приблизно до 6 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02

Вагова група	Тип[1] Номер дозволу	Номер за каталогом[2]
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Група I: від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Група II/III: від 15 до 36 кг і приблизно від 4 до 12 років	KIDFIX E1 04 301 198	A 000 970 20 02
Група II/III: від 15 до 36 кг і приблизно від 4 до 12 років	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів

Автомобільне крісло		
Ліве/праве заднє сидіння	Рекомендована система кріплення:  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 72) або  Кріплення дитячого сидіння i-Size (→ стор. 75)  За наявності додатково прикріпіть Top Tether (→ стор. 78)	Альтернативна система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 80)

Автомобільне крісло		
Сидіння переднього пасажира	Система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 80)	Обов'язково зверніть увагу: • Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 54). • Вказівки щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 52)
Центральне заднє сидіння	Система кріплення: • ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 80)	

Категорії дозволів на експлуатацію для дитячих систем утримання пасажирів

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів із стандартами UNECE:

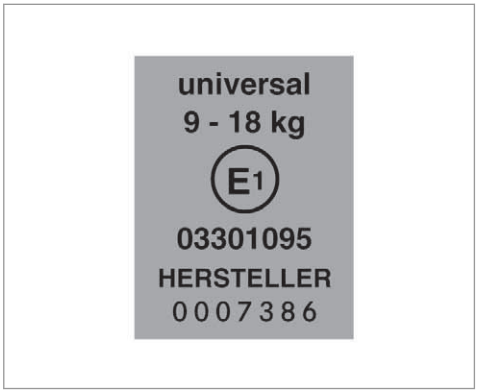
- UN-R44
- UN-R129 (дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size)

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44

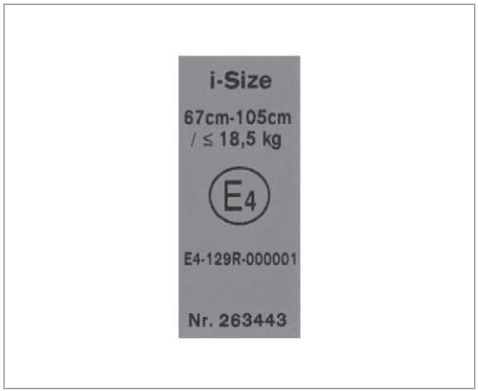


Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

  Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.
- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначені в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад етикетки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

  Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 72).
- Відповідність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 75).
- придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 80).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

Відповідність сидінь для прикріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

	Маркування ISOFIX
	ISOFIX – це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів. • Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (⟶ стор. 70). • Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до зазначених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Не придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром.

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. 1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром:	Оснащення:	Ліве/праве заднє сидіння
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи. 1. При використанні дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння у найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.

Огляд відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size

	Маркування i-Size
	i-Size – це стандартна система закріплення для спеціальної системи утримання пасажирів. • Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 70). • Можна кріпити дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом - UN-R44 відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 72), або - UN-R129 відповідно до наступної таблиці i-Size

	Сидіння переднього пасажира	Ліве/праве заднє сидіння
Дитяча система утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X)	X	i-U
	X Не придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на задньому сидінні

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза життю при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Для дитячих систем утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, в яких фіксація дитини відбувається за допомогою інтегрованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів, допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів становить 33 кг.

Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або i-Size з інтегрованим ременем безпеки більше не забезпечує достатній захист. Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитись перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, при ДТП.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується в даному випадку
- на етикетці на дитячій системі утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ☑ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів.

  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 72)

  Кріплення дитячого сидіння i-Size(→ стор. 75)
- ☑ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ☑ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

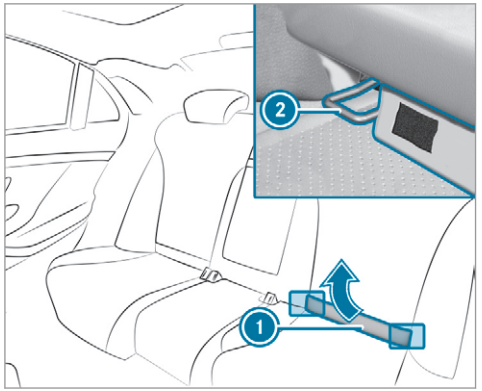
- ☑ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

  Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- ☑ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

 При монтажі дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу:

- ☑ **При використанні спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

  Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.

ВКАЗІВКА Пошкодження ременя безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

- Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

- **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** перед встановленням дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size дещо опустіть спинку сидіння для відпочинку в задній частині салону.
- Зніміть покриття оббивки (1).
- **Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону:** підніміть покриття оббивки (1).
- Поверніть опору на зворотній стороні покриття оббивки (1) на 90°. Покриття оббивки (1) залишається відкритим.
- Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля (2).
- **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** знову встановіть спинку сидіння для відпочинку в задній частині салону у вертикальне положення. Спинка сидіння для відпочинку в задній частині салону повинна прилягати до дитячої системи утримання пасажирів.

Закріплення Top Tether

УВАГА Існує небезпека травмування або навіть загроза життю через зміщення сидіння після встановлення дитячої -системи утримання пасажирів

Автомобілі з електричним регулюванням задніх сидінь:

При регулюванні сидіння після монтажу дитячої системи утримання пасажирів можливе виникнення наступних ситуацій:

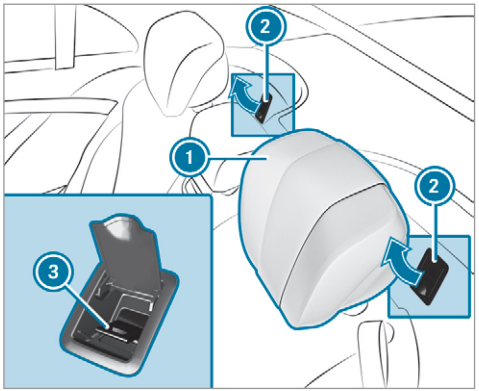
- Ослаблення чи надмірне затягування ременя безпеки
- Ослаблення, неправильне позиціонування або пошкодження дитячої системи утримання пасажирів.

За таких умов дитяча система утримання пасажирів не може функціонувати належним чином.

▶ Заборонено регулювати сидіння після монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether:

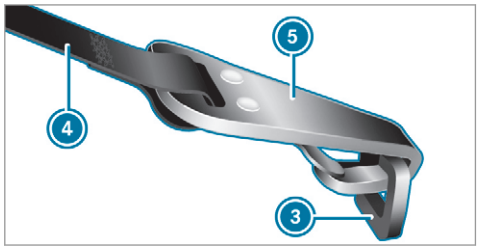
Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник 1 вгору (⟶ стор. 145).

▶ Підніміть вгору кришку 2 кріплення Top Tether 3.

▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.



▶ Проведіть ремінь Top Tether 4 під підголівником 1 між обома штангами.

▶ Закріпіть гачок Top Tether 5 ременя Top Tether 4, не перекручуючи його, у кріпленні Top Tether 3.

▶ Натягніть ремінь Top Tether 4. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

- Закрийте кришку (2) кріплення Top Tether (3), опустивши її вниз.
- Якщо необхідно, перемістіть підголівник (1) вниз (⟶ стор. 145). Стежте за тим, щоб проходження ременя Top Tether (4) не було ускладненим.

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Вказівки щодо відповідності сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки
Заднє сидіння без надувних ременів безпеки

Вагова група	Ліве/праве заднє сидіння	Центральне заднє сидіння[1]
		1 Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.
Група 0: до 10 кг	U	U
Група 0+: до 13 кг	U	U
Група I: від 9 до 18 кг	U	U
Група II: від 15 до 25 кг	U	U
Група III: від 22 до 36 кг	U	U
	U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Заднє сидіння з надувними ременями безпеки

Вагова група	Ліве/праве заднє сидіння
Група 0: до 10 кг	X
Група 0+: до 13 кг	X
Група I: від 9 до 18 кг	X
Група II: від 15 до 25 кг	L[1]
Група III: від 22 до 36 кг	L[1]
	1 Використовуйте лише дитячі сидіння KIDFIX або KIDFIX XP. X Не придатні для дітей цієї вагової групи. L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Автомобілі з надувними ременями безпеки: розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід дотримуватись наступних вказівок:

- Використовуйте лише дозволені Mercedes-Benz дитячі системи утримання пасажирів.
- Враховуйте вказівки в огляді до рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 64).
- Спрямована проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться кріпленнями для дитячого сидіння ISOFIX або i-Size.

- Спрямована за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень для дитячих сидінь ISOFIX або i-Size і за наявності кріпленням Top Tether.

Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону: нижня та зворотна сторона спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна якомога щільніше прилягати до спинки та поверхні подушки сидіння для відпочинку в задній частині салону. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху. Відповідно до цього відрегулюйте нахил спинки сидіння. Дотримуйтеся також вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Сидіння переднього пасажира – Вказівки

Вказівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 87).

  Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 54).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група	Подушка безпеки переднього пасажира активована[1]	Подушка безпеки переднього пасажира[1, 2]
	1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.	2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.
Група 0: до 10 кг	X	U, L
Група 0+: до 13 кг	X	U, L
Група I: від 9 до 18 кг	UF, L	U, L
Група II: від 15 до 25 кг	UF, L	U, L
Група III: від 22 до 36 кг	UF, L	U, L
	X Не придатні для дітей цієї вагової групи. UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадочне місце наведені у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів. U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки

При монтажі дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

- ☑ Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ☑ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

  Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (⟶ стор. 80).
- ☑ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ☑ **При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I:** якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

  Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.
- ☑ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.
- ☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.
- ☑ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ☑ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

Автомобілі з механізмом подачі замка ременя безпеки: розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід дотримуватись наступних вказівок:

- Слідкуйте за тим, щоб ремінь безпеки був розміщений на дитячій системі утримання пасажирів так, як описано в керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- У дитячій системі утримання пасажирів із затискачем ременя: перш ніж фіксувати

ремінь безпеки затискачем, вставте язичок ременя безпеки в замок ременя безпеки.

- Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів.
  Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.
- Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
  Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажира

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира є спеціальні наклейки зі сторони переднього пасажира збоку на передній панелі.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
  - придатність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 80).
  - кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ременя безпеки (→ стор. 84).
- вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 86).

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування або небезпека для життя через використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

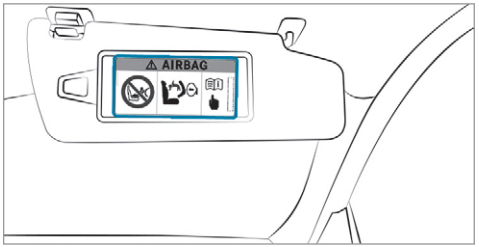
Якщо розмістити дитину в спрямованій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажира ВИМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна світитись.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Виконуйте вказівки, специфічні для спрямованих проти руху або за рухом автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (⟶ стор. 87).



Слід враховувати попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Постійно слідкуйте за станом подушки безпеки переднього пасажира за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

- Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира» (⟶ стор. 52).
- При використанні спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем

утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира подушка безпеки переднього пасажира повинна бути завжди вимкнена. Це стосується лише тих випадків, коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно (→ стор. 54).

- Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) не світиться, це означає, що подушка безпеки переднього пасажира активована. Подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати під час аварії.

Прикріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажира за допомогою ременя безпеки

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся наступного:

☑ Виконуйте вимоги керівництва з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

☑ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» або «Semi-Universal» переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 80).

☑ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

☑ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажира.

☑ У певних дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III можливі обмеження при максимальному налаштуванні розміру, наприклад, через можливий контакт з дахом.

☑ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Відрегулюйте нахил спинки сидіння відповідним чином.

☑ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.

☑ Заборонено класти предмети під чи за дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, подушки.

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище сидіння.

▶ Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.

▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки

сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.

- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Монтуйте дитячу систему утримання пасажирів.
  Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця виходу ременя безпеки в автомобілі до напрямної плечового ременя на дитячій системі утримання пасажирів.
  Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз.
- ▶ За потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активація/деактивація блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на дорогу.
- керувати обладнанням автомобіля і наприклад защемитися.

Крім того діти можуть зрушити автомобіль з місця, якщо наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігати ключі в недоступному для дітей місці.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

⚠ УВАГА! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей, –передусім на дітей–, тривалий час постійно діє висока- чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, – особливо дітей –.

- Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть зокрема:

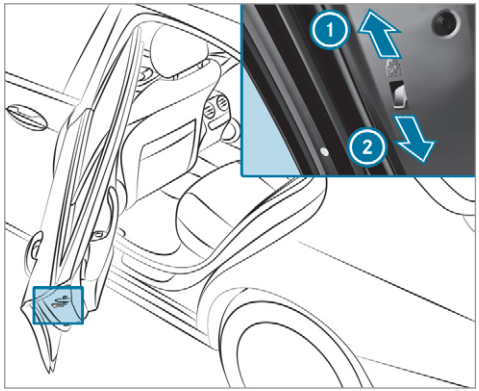
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

- Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Блокування для безпеки дітей передбачається для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

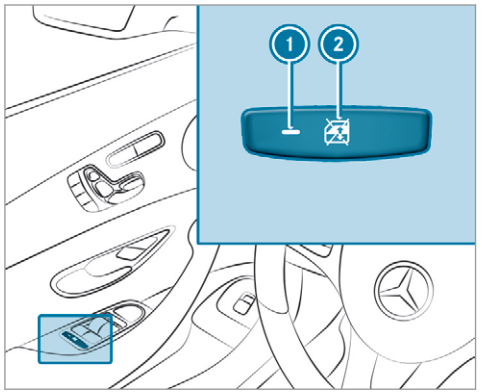
Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки для додаткового замка дверей».

Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- Натисніть важіль у напрямку стрілки 1 (блокування) або 2 (розблокування).
- Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Активація/деактивація блокування для безпеки дітей бокового скла у задній частині салону



- **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку (2).

  Піднімання/опускання бокового скла в задній частині салону можливе, якщо:

  - контрольна лампа (1) світиться: за допомогою вимикача на дверях водія.
  - контрольна лампа (1) вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія.

При активному блокуванні для безпеки дітей управління з задньої частини салону заблоковано для:

- бокових вікон у задній частині салону
- налаштування сидіння переднього пасажира з задньої частини салону
- сонцезахисних шторок
  - бокового скла в задній частині салону
  - заднього скла
  - на даху

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА Аварія- та небезпека травмування у випадку залишення тварин в автомобілі без нагляду

Якщо залишити тварин в автомобілі без нагляду або без контролю, вони можуть, наприклад, натискати кнопки або перемикачі.

Внаслідок цього тварини можуть:

- активувати оснащення автомобіля і, наприклад, опинитися в затисненому стані.
- вмикати та вимикати системи-, що загрожує іншим учасникам руху.

Крім того, залишені без контролю тварини у випадку аварії або раптового маневру та гальмування можуть непередбачувано переміщатись по салону, травмуючи при цьому людей в салоні автомобіля.

- Ніколи не залишайте тварин в автомобілі без нагляду.
- Щоразу на час руху належним чином обмежуйте свободу пересування тварин, наприклад, посадивши їх у спеціальну переноску.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на дорогу.
- керувати обладнанням автомобіля і наприклад защемитися.

Крім того діти можуть зрушити автомобіль з місця, якщо наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігати ключі в недоступному для дітей місці.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

! Вказівка Пошкодження ключа через магнітні поля

▶ Оберігайте ключ від потрапляння у сильні магнітні поля.



1. Блокування
2. Контрольна лампа елемента живлення
3. Розблокування
4. Кришка багажника, відкривання/закривання

Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- кришка багажника
- відкидна кришка заправного люка

Якщо ви не відкриваєте автомобіль протягом 40 секунд після розблокування:

- автомобіль знову блокується

- знову активується протиугінна функція

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Не зберігайте ключ у підстаканнику з підігрівом. Інакше ключ не буде точно розпізнаватися.

ⓘ Якщо контрольна лампа елемента живлення ② під час натискання кнопки [🔓] або [🔒] не вмикається, акумулятор розряджений.

Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Акуст. підтв. блокув.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

ⓘ **Увага:**
Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. В багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. В країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Активація та деактивація екстреної сигналізації

Передумови

- Запалювання вимкнене.

ⓘ Функція «Екстрена сигналізація» доступна лише в окремих країнах.



▶ **Активація:** утримуйте натиснутою кнопку ① приблизно одну секунду.
Спрацьовує візуальний та акустичний сигнал тривоги.

▶ **Деактивація:** знову короткочасно натисніть на кнопку ①.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна на передній панелі (знаходячись із ключем в автомобілі).

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- Централізоване розблокування.
- Розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка.

▶ **Переключення між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримайте натисненими кнопки [🔓] та [🔓], поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

При обраній функції розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- Друге натискання кнопки [🔓] здійснює центральне розблокування автомобіля.
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Деактивація функцій ключа

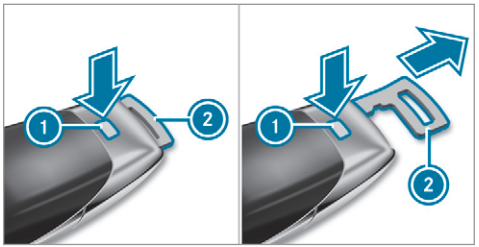
Не використовуючи автомобіль або ключ протягом тривалого часу, ви можете зменшити споживання електричного струму відповідним ключем. Для цього деактивуйте функції ключа.

▶ **Деактивація:** двічі натисніть кнопку [🔓] ключа з коротким проміжком.
Контрольна лампа елемента живлення ключа світиться двічі короткочасно і один раз більш тривало.

▶ **Активація:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.

ⓘ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функції ключа активуються автоматично (→ стор. 222).

Аварійний ключ, вставляння та виймання



▶ **Виймання:** натисніть кнопку розблокування (1).
Аварійний ключ (2) легко виймається.

▶ Тягніть аварійний ключ (2), поки він не зафіксується.

ⓘ Це положення аварійного ключа можна використовувати (2), щоб закріпити ключ на зв'язці.

▶ Знову натисніть на кнопку розблокування (1) та повністю витягніть аварійний ключ (2).

- **Встановлення:** натисніть на кнопку розблокування (1).
- Встановіть аварійний ключ (2) у проміжне положення або вставте повністю, так щоб ключ зафіксувався.

Заміна елемента живлення ключа

НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батерейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок

До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.

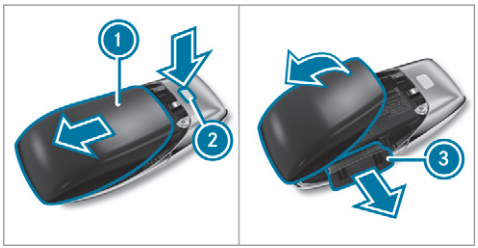
- Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізований СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить доручити заміну елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- Виймання аварійного ключа (⟶ стор. 94).



- Натисніть кнопку розблокування (2) повністю вниз та зніміть кришку (1) в напрямку стрілки.
- Відкиньте кришку (1) в напрямку стрілки та зніміть її.
- Витягніть відділення для елементів живлення (3) та вийміть розряджений елемент живлення.
- Встановіть новий елемент живлення у відділення для елементів живлення (3). При

цьому враховуйте позначення плюсового полюса у відділенні для елементів живлення на батареї.

▶ Встановіть відділення для елементів живлення (3).

▶ Знову встановіть кришку (1) та зсуньте її до фіксації.

Проблеми, пов'язані з ключем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Автомобіль не можна більше блокувати або розблоковувати.	Можливі причини: • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу. • Ключ несправний. ▶ За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її (→ стор. 95). ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 94). ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.
Ви загубили ключ.	▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО. ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

Якщо в автомобілі знаходяться люди, вони не зможуть вийти, наприклад, у небезпечних ситуаціях.

- ▶ Заборонено залишати без нагляду в машині людей, у першу чергу дітей, осіб похилого віку та людей, що потребують допомоги.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний.

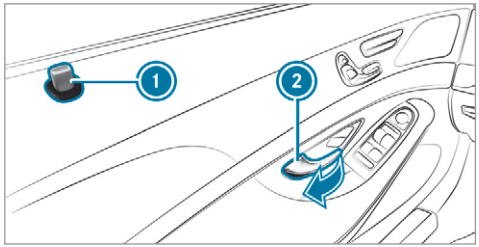
При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

ⓘ Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, деактивуваши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 126).

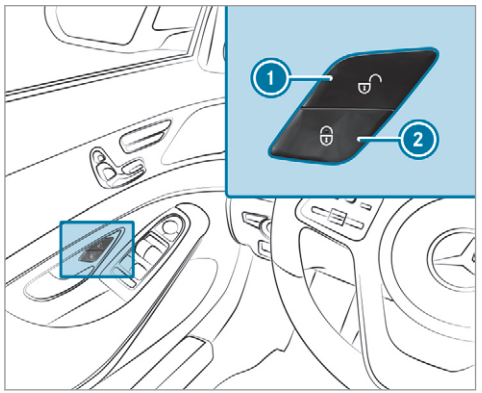
Розблокування та відкривання дверей зсередини

Тільки для Сполученого Королівства: дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 97).



▶ Потягніть дверну ручку (2).
При розблокуванні дверей стопорний штифт (1) переміщується вгору.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку 1.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку 2.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль не розблоковується:

- Якщо ви заблокували автомобіль ключем.
- Якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO.

Блокування і розблокування автомобіля з цифровим автомобільним ключем

Передумови

- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:
  - придатний мобільний телефон
  - стікер автомобільного цифрового ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: http://www.mercedes.me.
- Мобільний телефон достатньо заряджений.

ⓘ Придатність свого мобільного телефону ви можете перевірити шляхом введення телефонного номера на http://www.mercedes.me.

Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви отримаєте на своїй авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на http://www.mercedes-benz.com/connect.

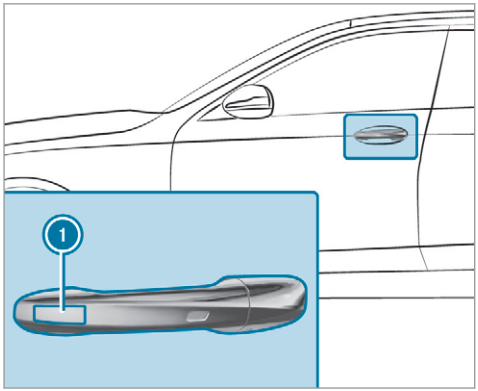
ⓘ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

ⓘ Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.

ⓘ Футляри для мобільного телефону можуть негативно вплинути на функціональність.

Якщо автомобіль не запускався більше двох тижнів, антена NFC у дверній ручці деактивується.

- ▶ Потягніть дверну ручку.
  Антена NFC активується.



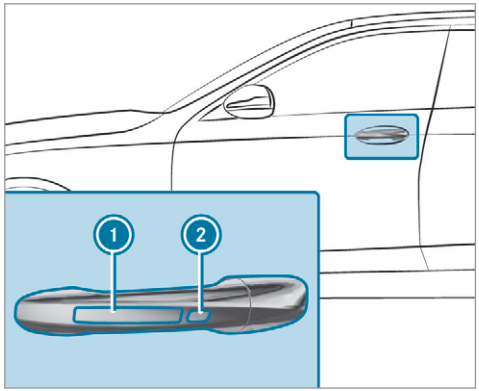
- За допомогою області цифрового автомобільного ключа, в якій знаходиться антена NFC, торкніться області антени NFC (1) у дверній ручці дверей водія.
  Автомобіль поступово блокується або розблоковується.

Якщо ви загубили цифровий автомобільний ключ, деактивуйте послугу «Цифровий автомобільний ключ» у Mercedes me connect за посиланням http://www.mercedes.me.

Блокування та розблокування автомобіля з KEYLESS-GO

Передумови

- ключ знаходиться не в автомобілі.
- відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- двері водія та двері з системою управління, яка знаходиться в дверній ручці, закриті.



- **Розблокування автомобіля:** торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки.
- **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика (1) або (2).
- **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні (2).

ⓘ Додаткова інформація щодо комфортного закривання (⟶ стор. 112).

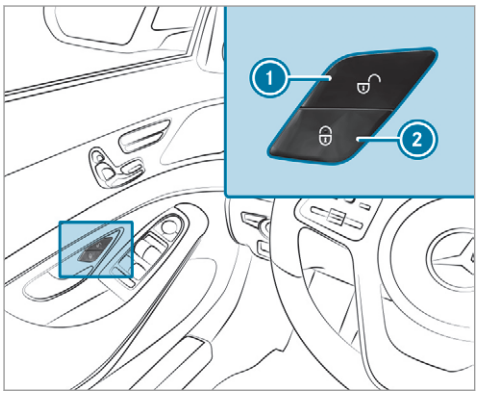
Якщо ви відкриваєте кришку багажника ззовні, вона розблокується автоматично.

Проблеми з KEYLESS-GO

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.	Можливі причини: • Функції ключа були деактивовані (⟶ стор. 94). • Елемент живлення ключа несправний або розряджений. • Заважає потужне джерело радіосигналу. • Ключ несправний. ▶ Активація функцій ключа (⟶ стор. 94). ▶ За допомогою контрольної лампи батарейки перевірте батарейку та при потребі замініть її (⟶ стор. 95). ▶ Для розблокування та блокування використовуйте аварійний ключ (⟶ стор. 94). ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення

Якщо запалювання увімкнене і колеса обертаються зі швидкістю, більшою від швидкості пішохода, автомобіль автоматично блокується.



- **Вимкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд (1), поки не пролунає звуковий сигнал.
- **Увімкнення:** натискайте кнопку приблизно п'ять секунд (2), поки не пролунає звуковий сигнал.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

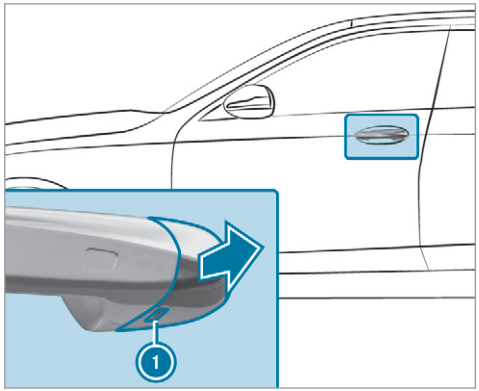
- Автомобіль тягнуть або штовхають.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Інформація щодо сервозакривання дверей

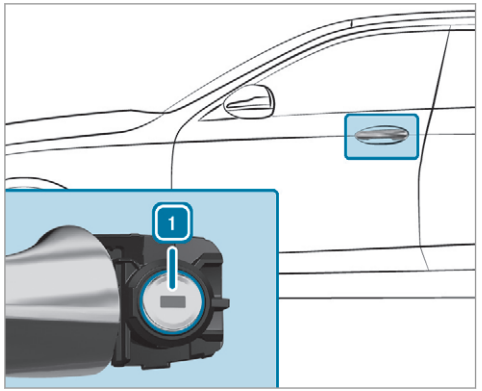
Якщо ви натиснете двері до першого положення фіксації у замку, сервозакривання автоматично зафіксується.

Блокування та розблокування дверей водія аварійним ключем

ⓘ Для повного блокування автомобіля аварійним ключем спочатку натисніть кнопку для блокування зсередини, коли двері водія відкриті. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.



- Вставте аварійний ключ до упору в отвір (1) захисного ковпачка.
- Потягніть дверну ручку та утримуйте її.
- Тягніть захисний ковпачок аварійного ключа по прямій в напрямку від автомобіля, поки він не від'єднається.
- Відпустіть дверну ручку.



- **Розблокування:** поверніть аварійний ключ ліворуч у положення 1.
- **Блокування:** поверніть аварійний ключ праворуч у положення 1.
- Обережно натискайте захисним ковпачком на циліндр замка, поки ковпачок не зафіксується та щільно не закріпиться.

Багажник

Відкривання кришки багажника

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

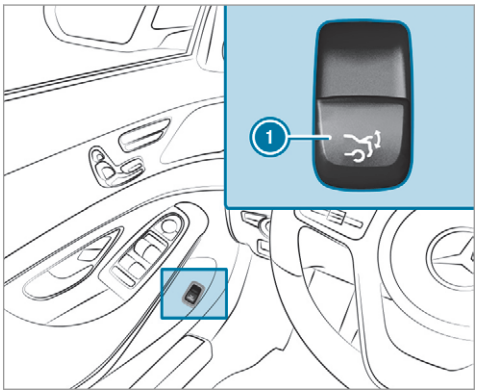
Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

Для відкривання кришки багажника ви маєте такі можливості:

- Потягніть за ручку кришку багажника.



- Потягніть за кнопку дистанційного управління кришкою багажника (1).

- Тривало натискайте кнопку на ключі.
- **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 105).
- **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** якщо кришка зупинилася, не відкрившись повністю, потягніть її вгору та відпустіть, як тільки вона почне відкриватися.

Автомобілі з комфортним закриванням кришки багажника: якщо об'єкт заважає автоматичному відкриванню кришки багажника, система розпізнавання об'єктів затримує кришку багажника. Функція розпізнавання об'єктів є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення при автоматичному закриванні кришки багажника

При автоматичному закриванні кришки багажника можуть защемитися частини тіла. До того ж у зоні закривання можуть знаходитися або потрапити люди, наприклад, діти.

- Під час закривання потрібно слідкувати за тим, щоб у зоні закривання не було людей.
- Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:
  - Натисніть кнопку на ключі.
  - Потягніть або натисніть кнопку дистанційного управління на дверях водія.
  - Натисніть кнопку закривання -або кнопку центрального замка на кришці багажника.
  - Потягніть за ручку кришки багажника.

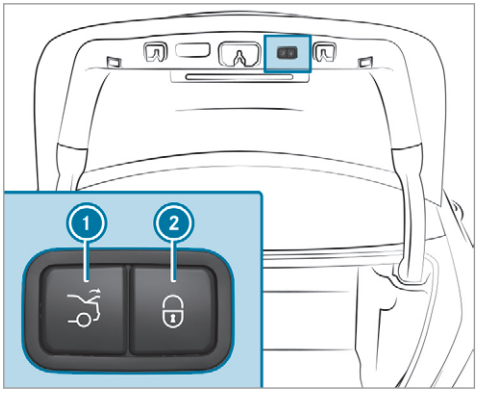
Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: процес закривання можна зупинити, провівши ногою під заднім бампером.

Щоб закрити кришку багажника:

- Потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та притисніть.

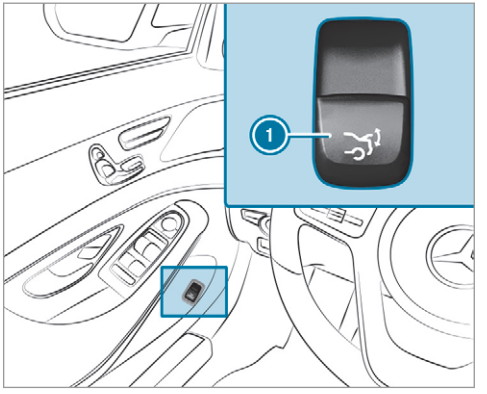
ⓘ При легкому натисканні на кришку багажника спрацьовує сервозакривання та кришка багажника автоматично входить у замок.

- **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** потягніть кришку багажника дещо вниз та відпустіть, як тільки вона почне закриватися.
- **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** натисніть та утримуйте кнопку [icon] на ключі (ключ поблизу автомобіля).



- **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** натисніть кнопку закривання (1) на кришці багажника.
- **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника та**

KEYLESS-GO: натисніть кнопку центрального замка (2) на кришці багажника. Якщо за межами автомобіля розпізнається ключ, то кришка багажника закривається та автомобіль блокується.



- **Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника:** натис-

ніть кнопку дистанційного управління кришкою багажника (1).

- **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 105).

Автоматична функція реверсу кришки багажника

Якщо об'єкт заважає кришці багажника під час автоматичного процесу закривання, то кришка багажника знову автоматично відкривається. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

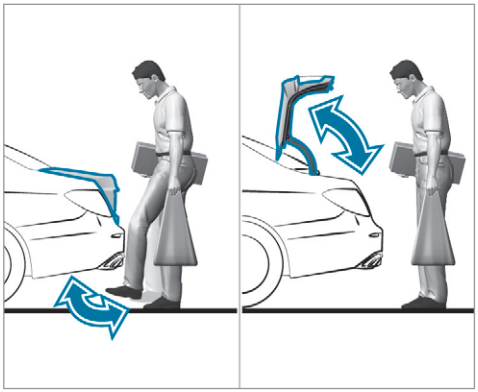
Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- під час проходження останніх 8 мм шляху закривання.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затиснуло, необхідно:
  - Натиснути кнопку на ключі.
  - Натиснути кнопку дистанційного управління на двері водія.
  - Натисніть кнопку закривання -або кнопку центрального замка на кришці багажника.
  - Потягніть за ручку кришки багажника.

Функція HANDS-FREE ACCESS



За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкривати, закривати або утримувати кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером почергово запускає процеси відкривання або закривання.

Звертайте увагу на вказівки щодо відкривання (⟶ стор. 102) та закривання (⟶ стор. 103) кришки багажника.

ⓘ Коли кришка багажника відкривається та закривається, лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектися, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебувала виключно в області виявлення датчиків.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок випадкового відкривання кришки багажника

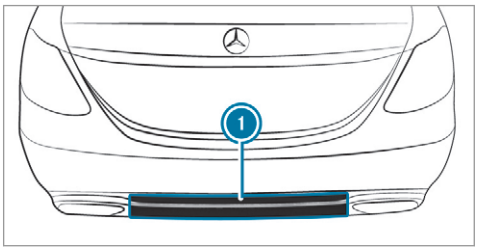
- Під час використання мийної установки,
- Під час використання очищувача високого тиску

▶ У таких ситуаціях деактивуйте KEYLESS-GO або стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані щонайменше 3 м від автомобіля.

Проводячи ногою під бампером, слід стежити, щоб ваше положення було стійким, інакше (наприклад, у разі ожеледиці) можна втратити рівновагу.

Передумови

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером слід стояти на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- При проведенні ногою під бампером не слід торкатися бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою в напрямку автомобіля і назад.



1 Область виявлення датчиків

Якщо ви декілька разів провели ногою і не отримали жодного результату, зачекайте десять секунд.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- область виявлення забруднена, наприклад, сіллю для посипання доріг або налипанням снігу.
- проведення протезом ноги.

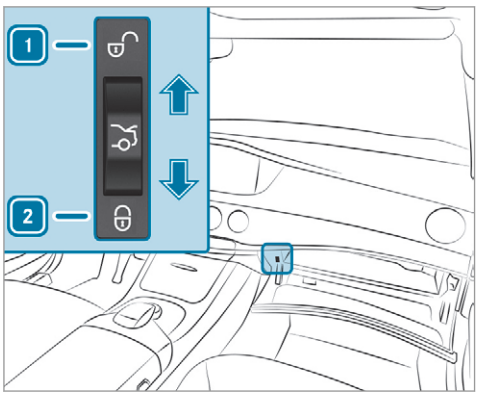
Кришка багажника може випадково відкритися або закритися за таких умов:

- при проведенні руками або ногами в зоні виявлення датчиків (наприклад, під час полірування автомобіля, під час сидіння на краю багажного відділення або підіймання предметів);
- якщо позаду автомобіля в поздовжньому напрямку переміщуються або кладуться предмети (наприклад, зарядний кабель, натяжний ремінь або багаж);
- під час проведення робіт на буксирному пристрої, на причепах або задніх велобагажниках.

Деактивуйте у таких та схожих ситуаціях KEYLESS-GO (→ стор. 94) або не тримайте при собі ключ.

Окреме блокування багажника, увімкнення/вимкнення

Якщо при активному окремому блокуванні розблокувати автомобіль централізовано, багажник залишається заблокованим.

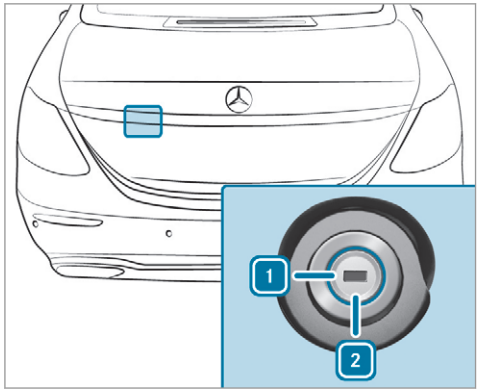


- **Увімкнення:** встановіть вимикач у положення 2.
- **Вимкнення:** встановіть вимикач у положення 1.

ⓘ При розпізнаній ДТП багажник розблоковується також при увімкненому окремому блокуванні.

Розблокування кришки багажника аварійним ключем

- Вийміть аварійний ключ з ключа (→ стор. 94).
- Вставте аварійний ключ до упору в замок блокування кришки багажника.



- Поверніть аварійний ключ з положення 1 вліво, у положення 2.
- Поверніть аварійний ключ назад у положення 1 та вийміть.

ⓘ При розблокуванні та відкриванні кришки багажника аварійним ключем вмикається система протиугінної сигналізації.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Обмеж. кришки баг.

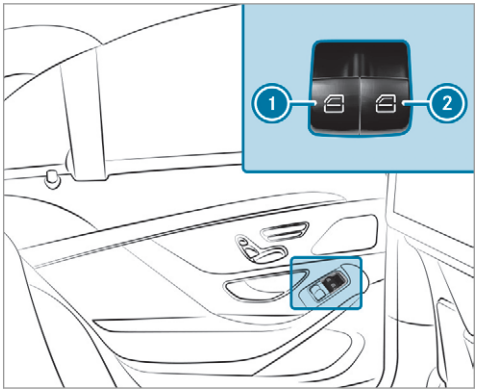
Ця функція запобігає удару кришки багажника об низько розташовану стелю гаража.

- Увімкніть або вимкніть ☑ функцію ☐.

Сонцезахисні шторки

Розгортання або згортання сонцезахисних шторок заднього бокового скла

Ви можете керувати сонцезахисними шторками заднього бокового скла за допомогою кнопок заднього бокового скла.



① Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду ліворуч

② Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду праворуч

- **Відкрити повністю:** при закритому боковому склі або під час його закривання потягніть відповідну кнопку.

▶ **Закрити повністю:** натисніть відповідну кнопку.

Згортання або розгортання сонцезахисної шторки на задньому склі

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення при згортанні- або розгортанні сонцезахисної шторки

При розгортанні -або згортанні сонцезахисної шторки можна прищемити частину тіла, що знаходитися у зоні її руху.

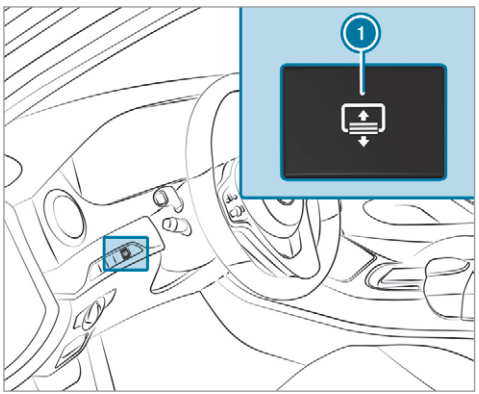
▶ При розгортанні -або згортанні переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

▶ Якщо когось затиснуло, знову натисніть на кнопку.
Відкривання або закривання шторки на мить перерветься. Після цього сонцезахисна шторка повертається назад у початкове положення.

Керування згортанням/розгортанням шторки з сидіння водія

! Вказівка Пошкодження через предмети

▶ Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися.



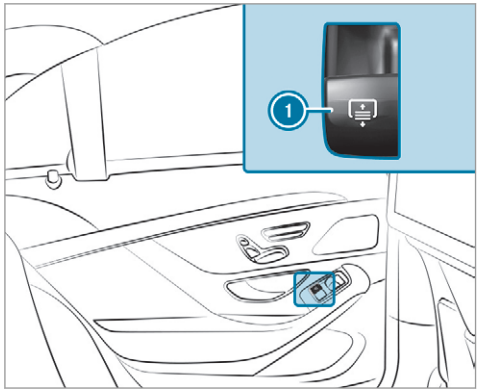
▶ Натисніть кнопку 1.

ⓘ Залежно від моделі кнопка 1 знаходиться на панелі управління на дверях зі сторони водія.

Керування згортанням/розгортанням шторки з задньої частини салону

! Вказівка Пошкодження через предмети

▶ Переконайтеся, що сонцезахисна шторка може вільно рухатися.



- **Розгортання:** натисніть кнопку (1).
- **Згортання:** натисніть кнопку (1).

Якщо в задній частині салону активовано блокування бокового скла для безпеки дітей, то кнопку (1) вимкнено.

Бокове скло

Опускання та піднімання бокового скла

УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

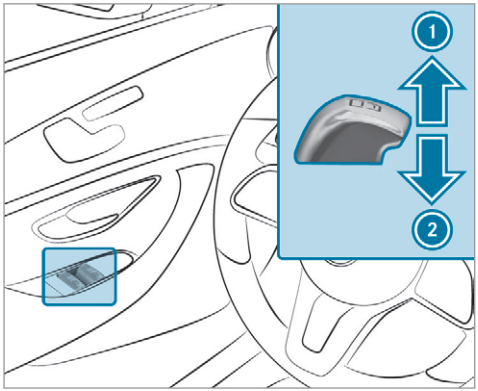
УВАГА! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте автомобіль.
- Ніколи не лишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнені.



1 Закривання
2 Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

▶ **Активація автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку [⊟], подолавши точку спрацьовування, та відпустіть.

▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку [⊟].

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна протягом п'яти хвилин або до моменту відкривання передніх дверей.

ⓘ **Автомобілі з електричними сонцезахисними шторками на задніх дверях ліворуч та праворуч:** кнопка для заднього бокового скла також відкриває/закриває сонцезахисні шторки (→ стор. 108).

Автоматична функція реверсу бокового скла

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- під час регулювання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Якщо хтось опинився затиснутим, натисніть на кнопку [⊟], щоб знов відкрити бокове вікно.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- за аномально високих чи низьких температур
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі із зсувним панорамним дахом: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокове вікно під час автоматичного процесу закривання блокується, відповідне бокове вікно знову дещо відкриється. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⍾ на ключі.

Активуються наступні функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Відкривається бокове скло.
- Відкривається зсувний панорамний дах.
- Вмикається вентиляція сидіння водія.

Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, спочатку відкриваються шторки.

Якщо сонцезахисні шторки задніх дверей закриті, спочатку відкриваються шторки.

- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку ⍾.
- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку ⍾.

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при необережному використанні комфортного закривання

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху, можливе защемлення частин тіла, потрапивших в небезпечну зону.

▶ При комфортному закриванні слід контролювати процес від початку до кінця.

▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ Натисніть та утримуйте кнопку [🔒] на ключі.

Активуються наступні функції:

- Заблоковується автомобіль.
- Піднімається бокове скло.
- Закривається зсувний панорамний дах.

▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку [🔒].

▶ **Щоб закрити сонцезахисні шторки:** знову натисніть та утримуйте кнопку [🔒].

ⓘ Комфортне закривання можна виконувати також за допомогою KEYLESS-GO (→ стор. 99).

Проблеми, пов'язані з боковими вікнами

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бічне вікно закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна.

У такому випадку в зоні закривання можуть потрапити частини тіла.

▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.

▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку, для того щоб знову відкрити бокове скло.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети. ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Регулювання бокового скла Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається: ▶ Одразу після цього знову потягніть за відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься, і тримайте кнопку в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу. Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається: ▶ Одразу після цього знову потягніть за відповідну кнопку, доки бокове скло не підніметься, і тримайте кнопку в такому положенні принаймні ще одну секунду (додаткове регулювання). Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.
Бокове скло не може бути відкритим або закритим з комфортним відкриванням.	Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ▶ За допомогою контрольної лампи батареї перевірте батарею та за потреби замініть її (→ стор. 95).

Зсувний люк

Відкривання/закривання зсувного люка

УВАГА! Ризик защемлення під час відкриття і закриття зсувного люка

Під час відкриття або закриття в зоні руху зсувного люку можуть защемитися частини тіла.

- Під час відкриття і закриття проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
  Відкриття або закриття шторки перерветься.

УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- При виході з автомобіля завжди вимайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Під час відкриття або закриття між сонцезахисною шторою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
  Відкриття або закриття шторки перерветься.

ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- Відкривайте зсувний люк лише, коли на ньому відсутній сніг та лід.

Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

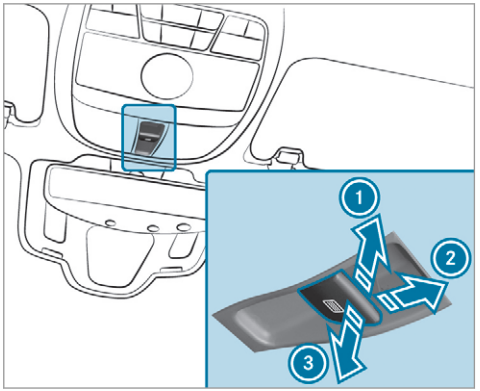
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

Передумови

- Зсувний люк можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.
- Сонцезахисну шторку можна використовувати, лише якщо зсувний люк закритий.

ⓘ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.



1. Піднімання
2. Відкривання
3. Закривання/опускання

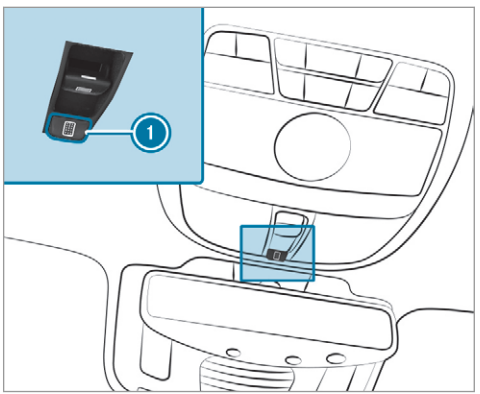
Кнопка [≡] дозволяє керувати зсувним люком і передньою сонцезахисною шторкою.

▶ **Запуск автоматичного руху:** натисніть/потягніть кнопку [≡], подолавши точку спрацьовування.

▶ **Припинення автоматичного руху:** повторно натисніть/потягніть кнопку [≡].

Обмеження: не відкривайте зсувний люк, якщо встановлений багажний кронштейн на даху. У такому разі зсувний люк досягає упору та знову закривається автоматично.

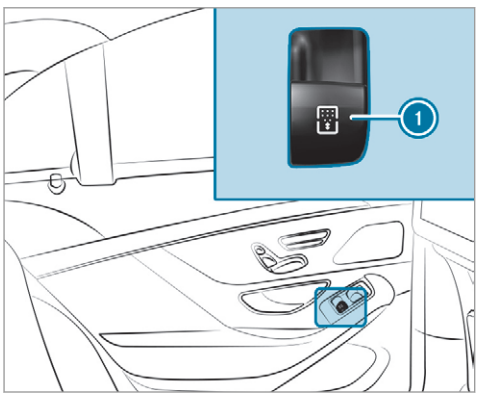
Керування задньою сонцезахисною шторкою



- **Відкривання або закривання:** натисніть кнопку (1).
- **Зупинити:** повторно натисніть кнопку (1).

Для зміни напрямку ви маєте спочатку повністю закрити або відкрити задню сонцезахисну шторку.

Керування задньою сонцезахисною шторкою з задньої частини салону



- **Відкривання або закривання вручну:** натискайте кнопку (1) до точки спрацьовування або тягніть її, поки сонцезахисна шторка не досягне бажаного положення.
- **Повне відкривання або закривання:** натисніть кнопку (1), подолавши точку спрацьовування, або потягніть її та відпустіть.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- На м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- Під час проходження останніх 4 мм шляху закривання.
- Під час регулювання.
- Під час чергового закривання зсувного люку вручну безпосередньо після автоматичного реверсивного ходу.

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисних шторок

Якщо якийсь предмет блокує закривання сонцезахисної шторки, вона автоматично відкриється знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ **УВАГА!** Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

В таких ситуаціях функція автоматичного реверсивного ходу не може запобігти затисканню.

▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

ⓘ Термін «Зсувний люк» також використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Натиснувши або потягнувши кнопку  , можна скасувати автоматичні функції «Закривання при дощі» і «Автоматичне опускання».

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі:

- під час дощу (розпізнавання за допомогою датчика дощу на вітровому склі)
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- під час несправностей у електроживленні

Для провітрювання салону автомобіля, положення зсувного люка змінюється з верхнього на нижнє.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, він знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом:
піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання
Автомобілі зі зсувним панорамним дахом:
якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ УВАГА Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

Внаслідок цього ви або інша особа можете защемитися.

- Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- У разі затиснення короткочасно натисніть кнопку зсувного люка вперед або назад.
  Під час закриття зсувний люк трохи піднімається.

MAGIC SKY CONTROL

Функція MAGIC SKY CONTROL

MAGIC SKY CONTROL це функція, за допомогою якої ви можете змінювати рівень прозорості зсувного панорамного даху. Ви можете обрати між затемненим та прозорим станом переднього та заднього елемента зсувного панорамного даху.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при торканні до електричних компонентів MAGIC SKY CONTROL

MAGIC SKY CONTROL працює під високою напругою. Якщо стельова оббивка пошкоджена або знята, електричні компоненти відкриті.

Якщо ви торкаєтесь цих компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом.

- Ніколи не знімайте стельову оббивку.
- При пошкоджених елементах стельової оббивки не торкайтеся електричних компонентів, що розташовані за ними.
- Роботи з MAGIC SKY CONTROL завжди повинні проводитись на спеціалізованій СТО.

Керування MAGIC SKY CONTROL

Керування переднім та заднім елементом з передньої частини салону

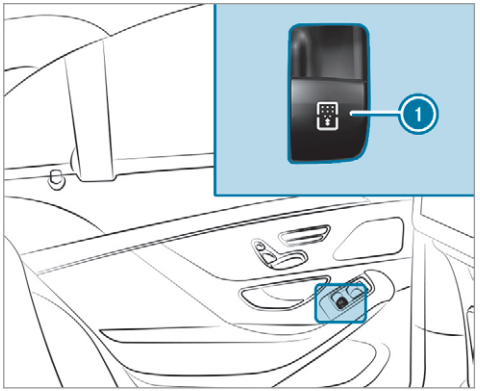


- Натисніть кнопку (1).
  Якщо задній елемент має інший стан, ніж передній: прозорість переднього елемента змінюється.

Якщо обидва елементи мають однаковий стан: прозорість обох елементів змінюється.

ⓘ Якщо ви вимикаєте електроживлення, обидва елементи автоматично затемнюються. Якщо ви вмикаєте електроживлення або запалювання, обидва елементи змінюють свій стан на той, який вони мали перед вимкненням електроживлення.

Керування заднім елементом з задньої частини салону



▶ Якщо сонцезахисна шторка повністю закрита: потягніть за кнопку 1. Сонцезахисна шторка відкривається. Після цього змінюється прозорість заднього елемента.

▶ Якщо сонцезахисна шторка повністю відкрита: натисніть кнопку 1. Прозорість заднього елемента змінюється.

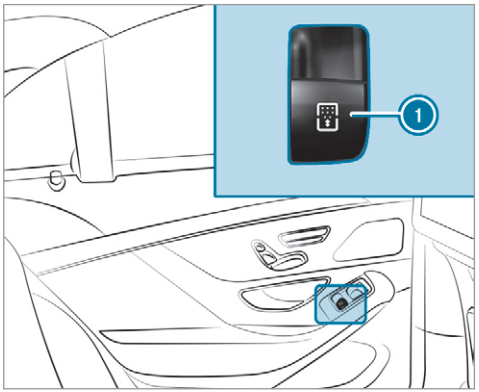
ⓘ Якщо ви закриваєте задню сонцезахисну шторку, відбувається автоматичне затемнення заднього елемента.

Проблеми, пов'язані зі зсувним люком

ⓘ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.	⚠ **УВАГА** Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка Під час чергового закриття зсувного люку безпосередньо після блокування або регулювання зсувний дах закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна. У такому випадку в зоні закриття можуть затиснутися частини тіла. ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла. ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку. або ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано. Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи: ▶ Відразу після автоматичного реверсивного ходу знову натисніть кнопку вниз до точки спрацьовування та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям. Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи: ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається зі ще збільшеним зусиллям.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Передня сонцезахисна шторка або зсувний люк рухаються переривчасто.	▶ Натисніть кнопку [≡] вниз, до точки спрацьовування, та утримуйте, поки зсувний люк не закриється повністю. ▶ Натисніть кнопку [≡] та утримуйте її ще секунду. ▶ Потягніть кнопку у напрямку [≡] вниз до тих пір, поки передня сонцезахисна шторка не закриється повністю. ▶ Натисніть кнопку [≡] та утримуйте її ще секунду. ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Задня сонцезахисна шторка рухається лише переривчасто.	 ▶ Потягніть кнопку (1) кілька разів до тих пір, поки задня сонцезахисна шторка не закриється повністю. ▶ Натисніть кнопку (1) та утримуйте її ще секунду. ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть задню сонцезахисну шторку, після чого знову закрийте її.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

EDW (система протиугінної сигналізації)

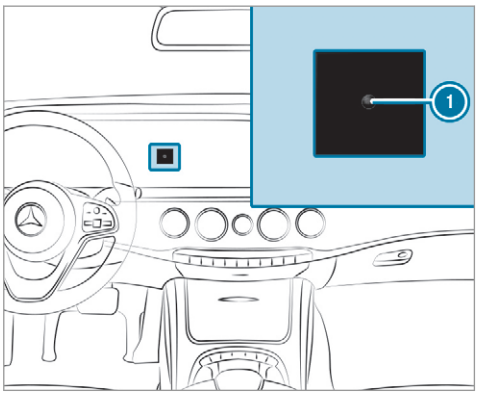
Функціонування EDW

Якщо EDW увімкнена, у зазначених ситуаціях спрацьовує світловий та акустичний сигнал:

- при відкриванні дверей
- при відкриванні кришки багажника
- при відкриванні капота
- при спрацьовуванні системи охорони салону (→ стор. 125)
- при спрацьовуванні захисту від буксирування (→ стор. 125)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у наступних випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо система EDW увімкнена, блимає контрольна лампа 1.

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 222)

ⓘ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 463).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть кнопку , або на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 222).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

▶ Знаходячись із ключем ззовні, візьміться за зовнішню дверну ручку.

Функція захисту від буксирування

Якщо розпізнається зміна нахилу автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки [🔓] або [🔓] на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 222)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація щодо розпізнавання пошкоджень у припаркованому автомобілі (→ стор. 254).

Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↳ Автомобіль

» [🚗] Налаштув. автомобіля

» Захист від буксирув.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках захист від буксирування вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі елементи:

- двері
- кришка багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки або на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 222)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може неправильно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- при відкритому боковому склі
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Система охорони салону, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

Автомобіль
» Налаштув. автомобіля
» Захист салону

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

У наступних випадках система охорони салону вмикається знову:

- автомобіль знову розблоковано
- двері відкриті
- автомобіль знову блокується.

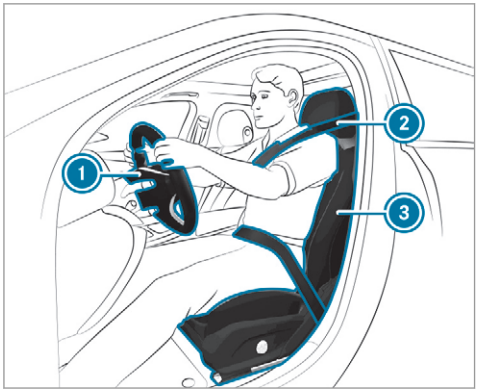
Вказівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса (1), ременя безпеки (2) та сидіння водія (3) зверніть увагу на наступне:

- Ви знаходитеся на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- Ваші ноги не витягнуті повністю, ви можете добре натискати на педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголівника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить по середині плеча, а в районі таза знаходиться на тазостегновому суглобі.

Сидіння

Електричне налаштування переднього сидіння

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна налаштовувати при вимкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- Слід не допускати потрапляння рук та інших частин тіла в систему важелів налаштування сидіння під час руху сидіння.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї , наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Коли спинка сидіння знаходиться не у майже вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує належний захист, пов'язаний з утриманням.

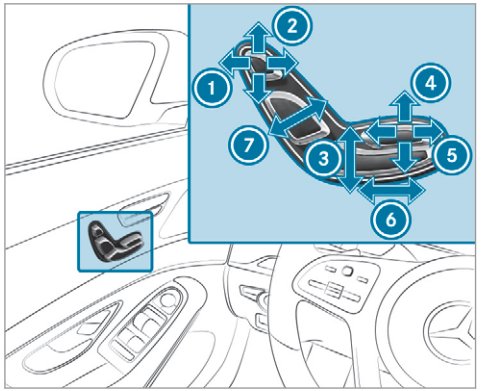
У такому випадку при маневрі з гальмуванням чи аварії можливе зміщення тіла під ремінь безпеки і як наслідок — пошкодження живота чи шиї.

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху.
- Завжди слід стежити за тим, щоб спинка сидіння розташовувалася майже вертикально, а плечова частина ременя безпеки проходила посередині плеча.

! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього.



1. Висота підголівника/поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобілі з підголівником підвищеної комфортності EASY ADJUST)
2. Висота підголівника
3. Висота подушки сидіння
4. Нахил подушки сидіння
5. Довжина подушки сидіння
6. Поздовжній напрямок регулювання сидіння
7. Нахил спинки сидіння

▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (⟶ стор. 153).

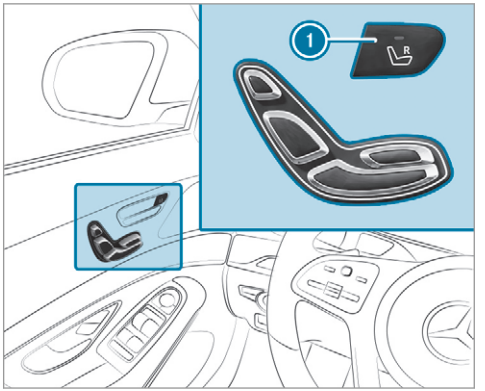
ⓘ Якщо ви налаштовуєте висоту подушки сидіння або поздовжнє положення сидіння, висота підголівника встановлюється автоматично.

ⓘ **Автомобілі з підголівником підвищеної комфортності EASY ADJUST:** якщо ви налаштовуєте нахил спинки сидіння, відбувається попереднє автоматичне налаштування поздовжнього напрямку підголівника.

Електричне налаштування переднього сидіння з сидіння водія

Передумови

- Для вибору сидіння переднього пасажира: електроживлення увімкнене.



Для переднього сидіння можна викликати такі функції:

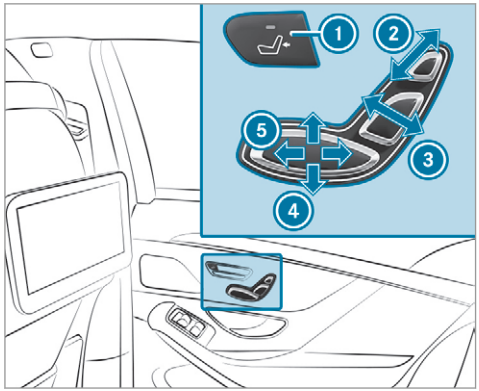
- Регулювання сидіння
- Підігрів сидінь
- Вентиляція сидіння
- Функція пам’яті

- **Вибір переднього сидіння:** натисніть кнопку (1).
  Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.
- Налаштуйте переднє сидіння за допомогою кнопок на панелі управління на дверях зі сторони водія.

Електричне налаштування сидіння переднього пасажира з задньої частини салону

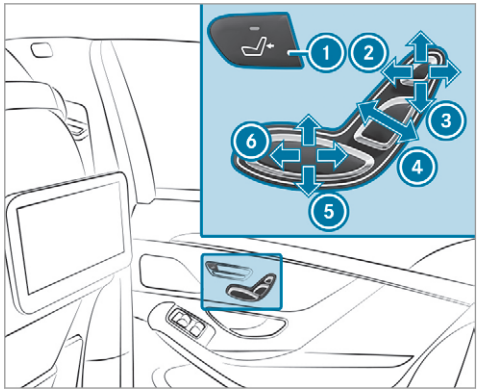
Передумови

- Для вибору сидіння переднього пасажира: електроживлення увімкнене.



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь

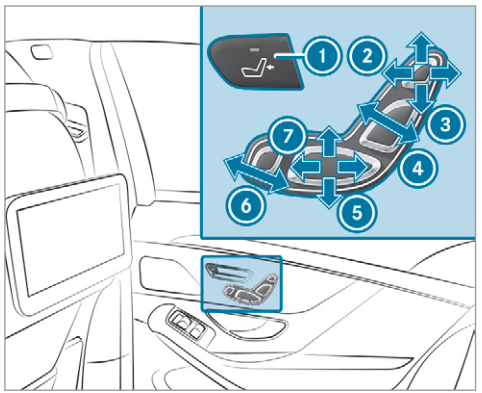
1. Вибір сидіння переднього пасажира
2. Висота підголівника
3. Нахил спинки сидіння
4. Висота подушки сидіння
5. Поздовжній напрямок регулювання сидіння



Автомобілі з підголівником підвищеної комфортності EASY ADJUST

1. Вибір сидіння переднього пасажира
2. Поздовжній напрямок регулювання підголівника
3. Висота підголівника
4. Нахил спинки сидіння

⑤ Висота подушки сидіння
⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння



Автомобілі з сидінням для режиму найманого водія та довгою колісною базою

① Вибір сидіння переднього пасажира
② Поздовжній напрямок регулювання підголівника
③ Висота підголівника
④ Нахил спинки сидіння
⑤ Висота подушки сидіння
⑥ Підставка для ніг
⑦ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

Підставку для ніг можна налаштовувати лише тоді, коли виконані такі умови:

- Сидіння переднього пасажира повністю переміщене вперед.
- Сидіння переднього пасажира знаходиться в положенні для режиму найманого водія.

▶ Регулювання заднього сидіння (→ стор. 132).

▶ Регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону (→ стор. 133).

▶ **Вибір переднього сидіння:** натисніть кнопку ①.
Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.

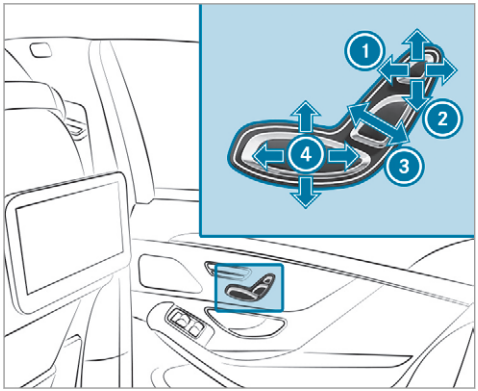
▶ Налаштуйте сидіння переднього пасажира за допомогою кнопок на панелі управління на дверях у задній частині салону.

ⓘ **Автомобілі Mercedes-Maybach:** для регулювання підставки для ніг достатньо перемістити сидіння переднього пасажира в середній діапазон регулювання.

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 90).

Електричне налаштування заднього сидіння

Можна електрично регулювати лише крайні сидіння задньої частини салону.



1. Висота підголівника/поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобілі з активним мультиконтурним сидінням)
2. Висота підголівника
3. Нахил спинки сидіння
4. Комбіновані глибина та нахил подушки сидіння

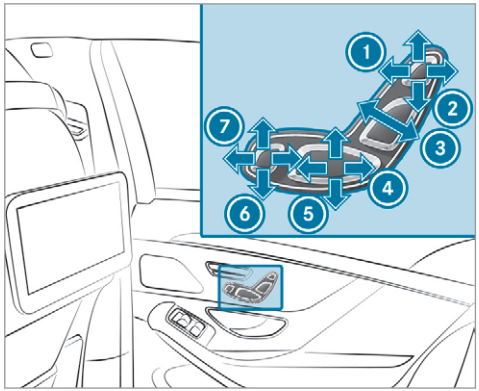
▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 155).

Електричне регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону

Сидіння для відпочинку в задній частині салону доступне в автомобілях з довгою колісною базою та оснащенням «Сидіння Executive». В автомобілях без сидіння для відпочинку в задній частині салону кнопка для регулювання поздовжнього напрямку та нахилу підпору для ніг не працює.

Автомобілі з довгою колісною базою: сидіння для відпочинку в задній частині салону знаходиться зі сторони переднього пасажира.

Автомобілі Mercedes-Maybach: сидіння для відпочинку в задній частині салону знаходяться зі сторони переднього пасажира та водія.



1. Висота підголівника/поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобілі з активним мультиконтурним сидінням)
2. Висота підголівника
3. Нахил спинки сидіння
4. Комбіновані глибина та нахил подушки сидіння
5. Комбіновані глибина та нахил подушки сидіння

⑥ Нахил підпору для ніг
⑦ Поздовжнє положення підпору для ніг

▶ Збережіть налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 155).

ⓘ При занадто великому навантаженні підпір для ніг опускається вниз. У цьому випадку підніміть підпір для ніг знову вгору та зафіксуйте його.

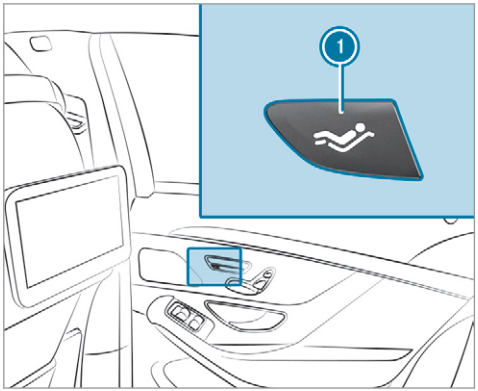
ⓘ Автомобілі з довгою колісною базою та оснащенням «Пакет функцій режиму найманого водія/пакет функцій пам'яті регулювань у задній частині салону» мають додаткову підставку для ніг. Вона знаходиться внизу в задній частині сидіння переднього пасажира (→ стор. 131).

Налаштування спального положення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.

Ця функція доступна в автомобілях з довгою колісною базою.



▶ **Налаштування спального положення:** натисніть і утримуйте натиснеою кнопку ①, поки не буде досягнуте спальне положення.

- Заднє сидіння переходить у спальне положення.
- Переднє сидіння переходить у положення для режиму найманого водія.
- Підставка для ніг висувається з-під переднього сидіння.
- Підставка для ніг, якщо вона є, піднімається.

▶ **Регулювання положення сидіння:** вручну налаштуйте положення сидіння.

або

▶ Викличте налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 155).

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (→ стор. 90).

ⓘ При занадто великому навантаженні підпір для ніг опускається вниз. У цьому випадку підніміть підпір для ніг знову вгору та зафіксуйте його.

Режим найманого водія

Інформація щодо режиму найманого водія

⚠ **УВАГА!** Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

Існує ризик отримання травм голови- та шиї , наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

За допомогою налаштування довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії при складеному підголівнику переднього пасажира

Якщо сидіння переднього пасажира знаходиться в положенні для режиму найманого водія та підголівник сидіння переднього пасажира складений, це може перешкоджати огляду на зовнішнє дзеркало переднього пасажира.

- ▶ Для безперешкодного огляду зовнішнього дзеркала зніміть підголівник переднього пасажира перед початком руху.

! **Вказівка** Пошкодження речей у багажній сітці зони для ніг переднього пасажира при налаштуванні сидіння переднього пасажира в положення для найманого водія

При налаштуванні сидіння переднього пасажира в положення для найманого водія можна пошкодити речі в багажній сітці зони для ніг переднього пасажира.

- ▶ Вийміть речі з багажної сітки.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконатися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням чи позаду нього.

Пам'ятайте про наступне:

- відрегулюйте сидіння переднього пасажира для режиму найманого водія перед початком руху.
- під час руху не знімайте підголівник сидіння переднього пасажира.

Для режиму найманого водія з сидінням переднього пасажира виконуються такі налаштування:

- сидіння переміщують вперед.
- спинку сидіння нахиляють вперед.
- підголівник складають вперед.

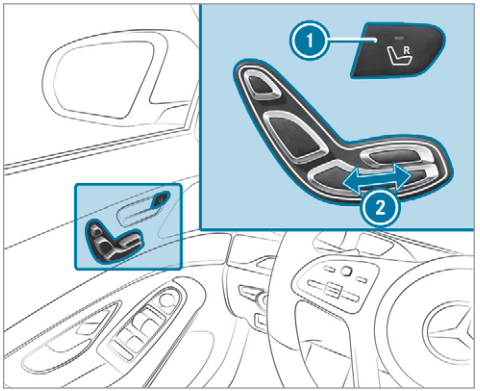
Сидіння переднього пасажира автоматично виїжджає з положення для режиму найманого водія- назад у звичайне положення, якщо:

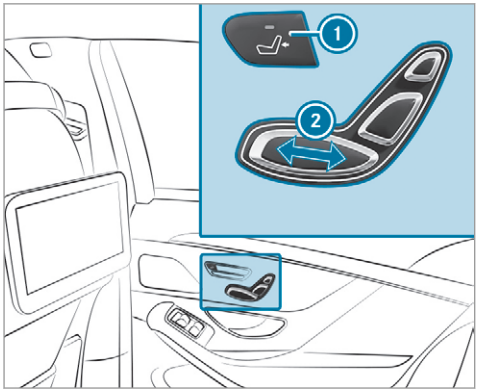
- сидіння переднього пасажира налаштовується кнопками панелі управління дверима на стороні переднього пасажира.
- замок ременя безпеки сидіння переднього пасажира пристебнутий.
- сидіння переднього пасажира розпізнано як зайняте.
- встановлено підголівник сидіння переднього пасажира та увімкнено електроживлення.
- підголівник сидіння переднього пасажира складений назад із заднього сидіння або з сидіння водія.

Встановлення сидіння переднього пасажира в положення для режиму найманого водія

Передумови

- Електроживлення увімкнене.
- Сидіння переднього пасажира не зайняте.
- Ремінь безпеки зі сторони переднього пасажира не вставлений в замок ременя безпеки.





▶ **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку 1.
Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.

Положення для режиму найманого водія

▶ Натисніть кнопку 2 вперед та утримуйте її. Сидіння переднього пасажира рухається вперед і зупиняється на межі зони для режиму найманого водія.

▶ Відпустіть кнопку 2.

▶ Повторно натисніть вперед кнопку 2 та утримуйте її, поки сидіння переднього пасажира не опиниться в положенні для режиму найманого водія.
Підголівник сидіння переднього пасажира нахиляється вперед. Сидіння переднього пасажира переміщується вперед.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Для огляду зовнішнього дзеркала сидіння передн. пасажира переставте/ зніміть підголівник.

ⓘ Якщо сидіння переднього пасажира вже знаходиться на межі зони для режиму найманого водія, налаштування для режиму найманого водія встановлюється відразу.

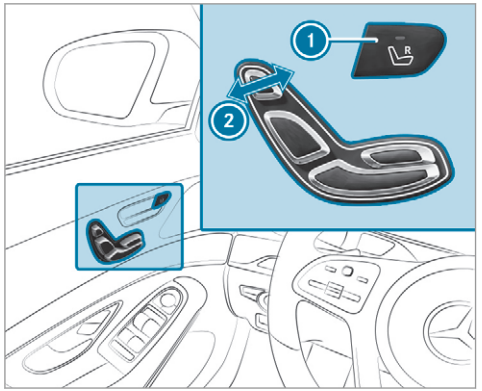
▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 155).

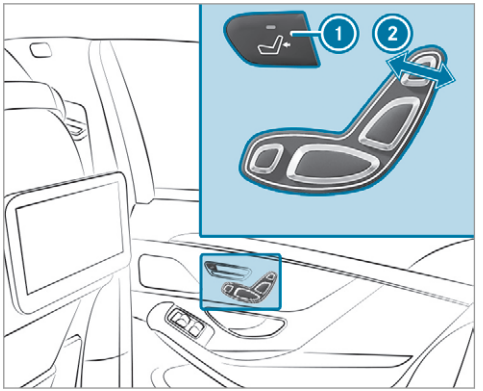
ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (→ стор. 90).

Опускання або підіймання підголівника сидіння переднього пасажира (режим найманого водія)

Передумови

- Електроживлення увімкнене.
- Сидіння переднього пасажира не зайняте.
- Ремінь безпеки зі сторони переднього пасажира не вставлений в замок ременя безпеки.





- **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку 1.
  Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.

Опускання підголівника

- Натисніть кнопку 2 вперед та утримуйте її.
  Підголівник сидіння переднього пасажира трохи переміщується вперед та зупиняється.
- Відпустіть кнопку 2.
- Повторно натисніть вперед кнопку 2.
  Підголівник сидіння переднього пасажира нахиляється вперед.
- **Підіймання підголівника:** натисніть назад кнопку 2.
  Підголівник сидіння переднього пасажира піднімається.

ⓘ Ви також можете підіймати підголівник сидіння переднього пасажира, знаходячись на сидінні переднього пасажира. Для цього натисніть будь-яку кнопку на панелі управління дверима зі сторони переднього пасажира.

ⓘ Якщо підголівник сидіння переднього пасажира вже знаходиться у крайньому передньому положенні, він негайно опускається вперед.

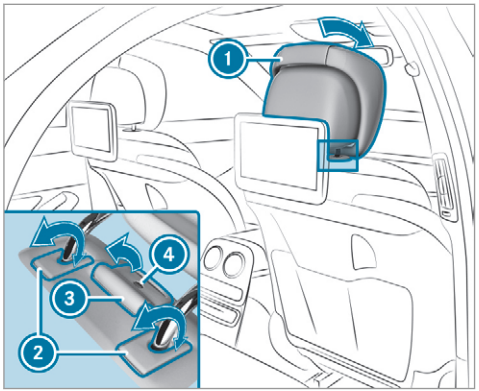
ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (⟶ стор. 90).

Знімання або встановлення підголівника сидіння переднього пасажира (режим найманого водія)

Передумови

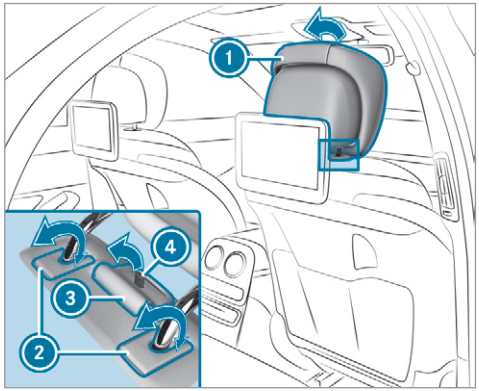
- Підголівник сидіння переднього пасажира повністю нахилений вперед.

Демонтаж підголівника



- Перемістіть кришки (2) для опорних штанг підголівника назад.
- Тримайте підголівник (1) сидіння переднього пасажира.
- Потягніть ручку (3) назад та утримуйте.
- Зніміть підголівник (1) сидіння переднього пасажира.
- Відпустіть ручку (3).
  З ручки виступає червоний штифт (4).
- Натисніть вниз червоний штифт (4).
- Складіть кришки (2) вперед та закрийте їх.

Монтаж підголівника



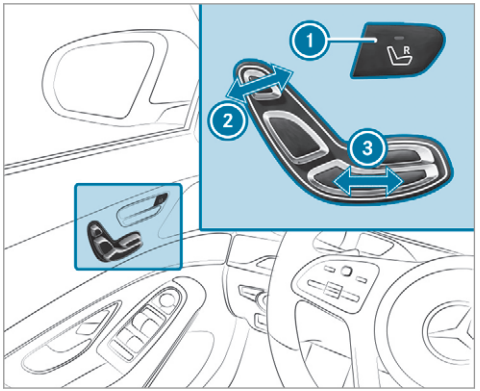
- Перемістіть кришки (2) для опорних штанг підголівника назад.

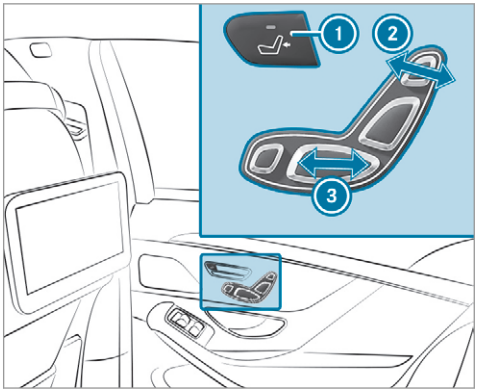
- Потягніть назад ручку (3).
  З ручки виступає червоний штифт (4).
- Вставте підголівник сидіння переднього пасажира (1) у кріплення.
  Підголівник сидіння переднього пасажира повинен зафіксуватися з обох боків.
- Натисніть вниз червоний штифт (4).
  Якщо штифт (4) натискається вниз і потім його не видно, підголівник сидіння переднього пасажира зафіксований належним чином.
- Складіть кришки (2) вперед та закрийте їх.
  Підголівник сидіння переднього пасажира автоматично налаштовується.

Встановлення сидіння переднього пасажира у стандартне положення (режим найманого водія)

Передумови

- Для вибору сидіння переднього пасажира: електроживлення увімкнене.
- Встановлений підголівник сидіння переднього пасажира.





- **Вибір сидіння переднього пасажира:** натисніть кнопку (1).
  Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.

Налаштування нормального положення

- Натисніть кнопку (3) назад та утримуйте її.
  Сидіння переднього пасажира переміщується до межі зони для режиму найма-

ного водія. Підголівник сидіння переднього пасажира підіймається.

Після цього сидіння переднього пасажира посувається далі назад.

або

- Коротко натисніть кнопку (2) у напрямку назад.
  Сидіння переднього пасажира автоматично переміщується до межі зони для режиму найманого водія. Підголівник сидіння переднього пасажира підіймається.

ⓘ Ви можете налаштувати стандартне положення, знаходячись на сидінні переднього пасажира. Для цього натисніть будь-яку кнопку на панелі управління дверима зі сторони переднього пасажира.

- Викличте налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 155).

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (→ стор. 90).

Розширене горизонтальне положення сидіння переднього пасажира (режим найманого водія)

Встановлення в горизонтальне положення

Ця функція доступна в автомобілях з таким оснащенням:

- електрично регульовані задні сидіння
- окремі сидіння в задній частині салону без підпору для ніг

За допомогою функції розширеного горизонтального положення ви можете так відрегулювати сидіння переднього пасажира, що воно буде повністю пласким. Таким чином, заднє сидіння та сидіння переднього пасажира утворять суцільну рівну поверхню.

- Перемістіть подушку заднього сидіння в поздовжньому напрямку повністю назад (→ стор. 132).
- Переведіть сидіння переднього пасажира в положення режиму найманого водія (→ стор. 136).
- Зніміть підголівник сидіння переднього пасажира (→ стор. 139).
- Встановіть сидіння переднього пасажира так, щоб спинка сидіння лежала повністю горизонтально (→ стор. 128).

Виведення з горизонтального положення

- Підійміть спинку сидіння переднього пасажира у відповідне положення.
- Встановіть підголівник сидіння переднього пасажира (→ стор. 139).

Підголівники

Механічне налаштування підголівників переднього сидіння

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або не відрегульовані як слід, вони не можуть забезпечити належний захист.

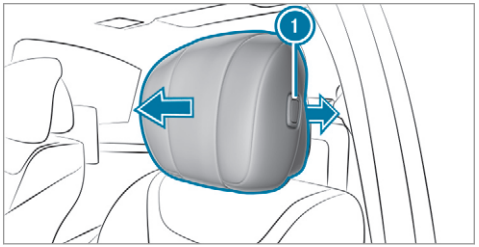
Існує ризик отримання травм голови- та шиї , наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.

▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

Заборонено міняти місцями підголівники передніх та задніх сидінь. Інакше ви не зможете правильно налаштувати висоту та нахил підголівників.

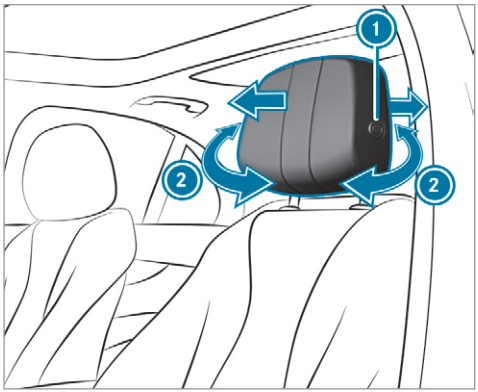
За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



▶ **Вперед:** потягніть підголівник вперед.

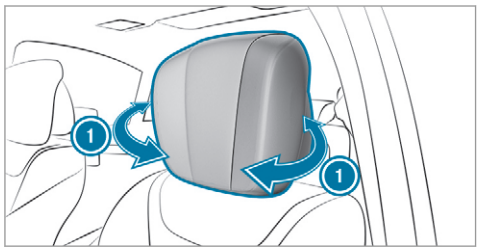
▶ **Назад:** натисніть кнопку розблокування (1) та натисніть підголівник назад.

Механічне налаштування підголівників підвищеної комфортності переднього сидіння



- **Налаштування бічних валиків:** потягніть або натисніть правий та лівий бічний валик (2).
- **Вперед:** потягніть підголівник вперед.
- **Назад:** натисніть кнопку розблокування (1) та натисніть підголівник назад.

Механічне налаштування підголівників підвищеної комфортності EASY ADJUST передніх сидінь



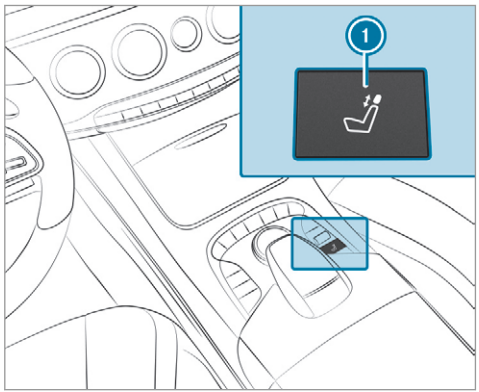
- **Налаштування бічних валиків:** потягніть або натисніть правий та лівий бічний валик (1).

ⓘ Якщо ви налаштовуєте нахил спинки сидіння, використовуючи кнопку на панелі управління дверима, відбувається попереднє автоматичне налаштування поздовжнього напрямку підголівника.

Електричне опускання підголівників задніх сидінь спереду

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- Натисніть кнопку (1).

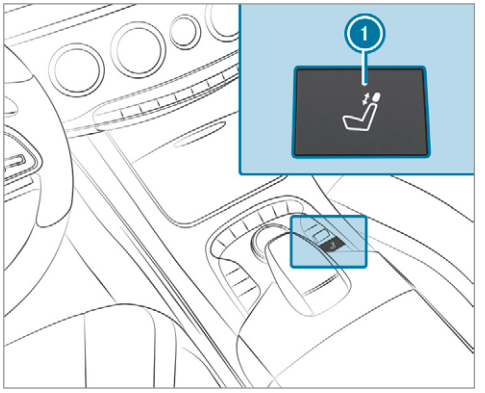
ⓘ Залежно від моделі, кнопка (1) знаходиться на панелі управління дверима зі сторони водія.

ⓘ Якщо всі задні підголівники опущені, зовнішні задні підголівники при повторному натисканні кнопки ① переміщуються в положення (⟶ стор. 144), збережене попереднього разу.

Електричне висування зовнішніх підголівників задніх сидінь спереду

Передумови
- Електроживлення увімкнене.

Ця функція доступна в автомобілях з електрично регульованими задніми сидіннями.



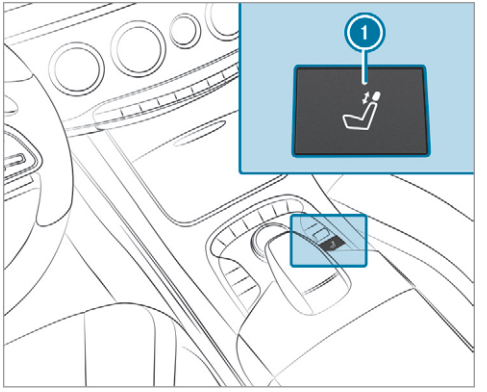
▶ Натискайте на кнопку ① до тих пір, поки підголівники не перемістяться вгору.

ⓘ Залежно від моделі, кнопка ① знаходиться на панелі управління дверима зі сторони водія.

Переведення крайніх підголівників задніх сидінь у положення, збережене попереднього разу

Передумови
- Електроживлення увімкнене.

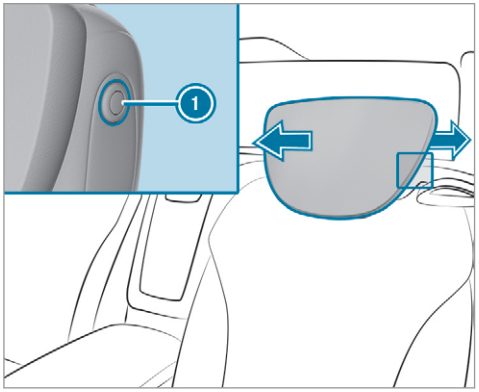
Ця функція доступна в автомобілях з електрично регульованими задніми сидіннями.



- Короткочасно натисніть кнопку (1). Підголівники опускаються.
- Знову короткочасно натисніть кнопку (1). Підголівники переходять у положення, збережене попереднього разу.

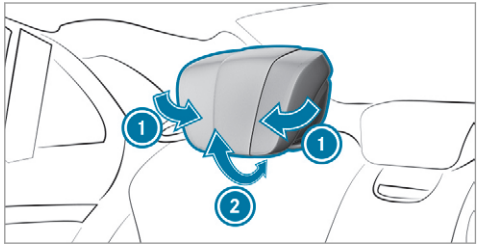
ⓘ Залежно від моделі, кнопка (1) знаходиться на панелі управління дверима зі сторони водія.

Механічне налаштування крайніх підголівників задніх сидінь



- **Вперед:** потягніть підголівник вперед.
- **Назад:** натисніть кнопку розблокування (1) та натисніть підголівник назад.

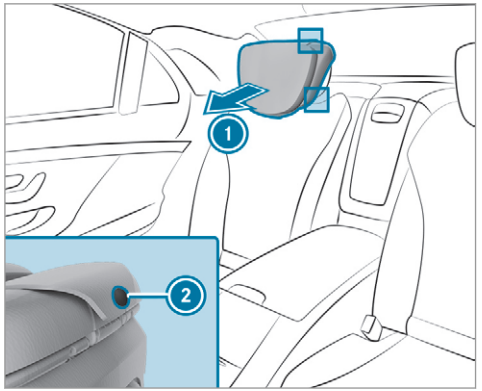
Механічне налаштування крайніх підголівників підвищеної комфортності задніх сидінь



- **Налаштування бічних валиків:** потягніть правий та/або лівий бічний валик (1) у потрібне положення.
- **Налаштування нахилу підголівників:** потягніть або перемістіть підголівник у напрямку стрілки (2).

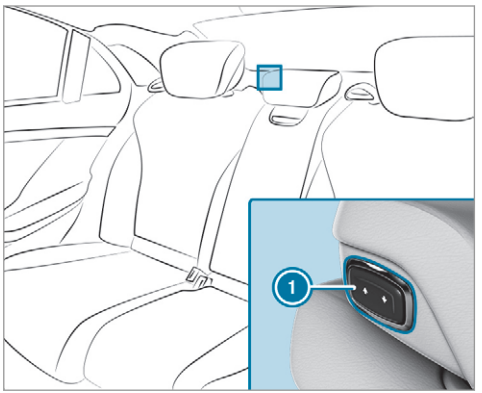
Прикріплення і знімання додаткових подушок підголівників підвищеної комфортності в задній частині салону

Додаткова подушка доступна в автомобілях з електрично регульованими задніми сидіннями.



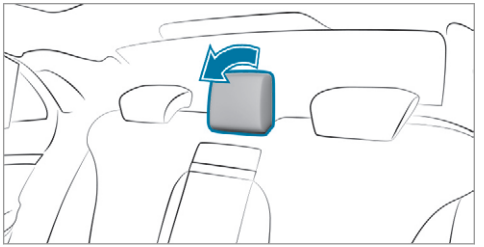
- Встановіть підголівник в положення повністю вперед.
- **Прикріплення додаткової подушки:** тримаючи додаткову подушку (1) біля підголівника, притисніть кнопки-застібки (2) до відповідних деталей.
- **Знімання додаткової подушки:** від'єднайте кнопки-застібки (2) і зніміть додаткову подушку (1).

Електричне опускання і підіймання середнього підголівника в задній частині салону



- Натискайте на кнопку (1) до тих пір, поки підголівник не розкладеться або складеться.

Механічне регулювання середнього підголівника



- Потягніть підголівник вгору до фіксації.

Конфігурація регулювання сидіння

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Сидіння

- Оберіть Сидіння водія або Сидіння п. пас..

Налаштування бокової підтримки спинки

- Оберіть Бокова підтримка.
- Оберіть налаштування.

Налаштування прогину спинки сидіння в зоні попереку (поперекова підтримка)

- Оберіть Лордоз.
- Налаштуйте пневмоподушку сидіння.

Налаштування плечової зони

- Оберіть Плечі.
- Оберіть налаштування.

Налаштування балансу підігріву сидінь

- Оберіть Баланс обігр. сидіння.
- Оберіть налаштування.

Функція пам'яті

- Збережіть налаштування регулювання сидіння за допомогою функції пам'яті (→ стор. 153).

Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки (активне мультиконтурне сидіння)

Мультимедійна система:

↪ Автомобіль ⏩ Сидіння

За допомогою цієї функції бічна підтримка активного мультиконтурного сидіння автоматично підлаштовується відповідно до динаміки руху і поворотів автомобіля.

- Оберіть Сидіння водія або Сидіння п. пас..
- Оберіть Динамічне сидіння.
- **Вибір налаштування:** Вимк., Рівень 1 або Рівень 2.

Огляд масажних та тренувальних програм

Програма масажу

Можна обрати такі програми:

- Hot Relaxing, спина
- Hot Relaxing, плечі
- Activating Massage
- Classic Massage
- Mobilizing Massage

Active Workout

Програма Act. Workout, спинка вимагає вашої активної співпраці. Чергування напруження та розслаблення сприяє кровообігу в м'язах. Як тільки ви відчуваєте точку тиску, натисніть на це місце.

Вибір програми масажу для переднього сидіння

Мультимедійна система:

↪ Автомобіль ⏩ Сидіння

- Оберіть Сидіння водія або Сидіння п. пас..
- Оберіть Масаж.
- Оберіть програму масажу.
  Залежно від налаштування, програма масажу триває від 8 до 18 хвилин.
- Налаштування інтенсивності масажу: Висока інтенсивність увімкнення ☑ або вимкнення ☐.

Скидання масажних налаштувань та налаштувань сидінь

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Сидіння ▸▸ Скинути

▶ Оберіть Так або Ні.

ⓘ До заводських налаштувань повертається лише наразі обране сидіння.

Підігрів сидінь, увімкнення або вимкнення

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

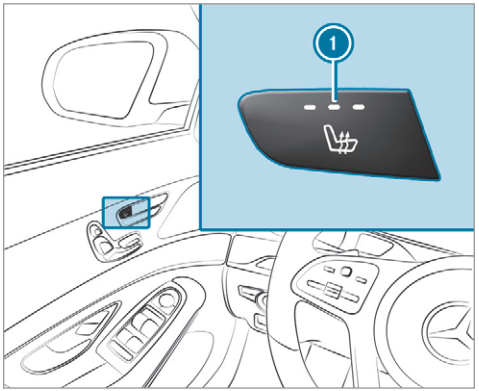
! **Вказівка** Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

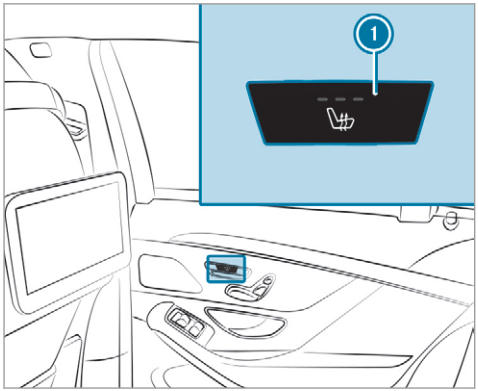
Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





▶ **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання.
Залежно від ступеня нагрівання, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.

▶ **Вимкнути/зменшити ступінь:** натискайте кнопку (1), поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання.
Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидінь вимкнений.

ⓘ Система підігріву сидінь автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий через 8, 10 та 20 хвилин відповідно, до її повного вимкнення.

ⓘ Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення, лишається активним попереднє налаштування підігріву сидіння водія.

ⓘ Розподіл розігрітих поверхонь на подушках та спинках передніх та задніх сидінь ви можете налаштувати в мультимедійній системі (⟶ стор. 149).

ⓘ Автомобілі з комфорт-пакетом функцій підігріву: ви можете налаштувати підігрів підлокітників дверей та центральної консолі в мультимедійній системі (⟶ стор. 149).

Налаштування підігріву поверхонь

Передумови

- Підігрів сидінь увімкнено (⟶ стор. 148).

Мультимедійна система:

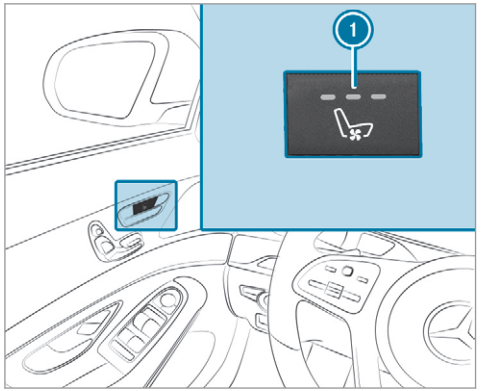
↳ Автомобіль
» Налаштув. автомобіля
» Опалення поверхонь

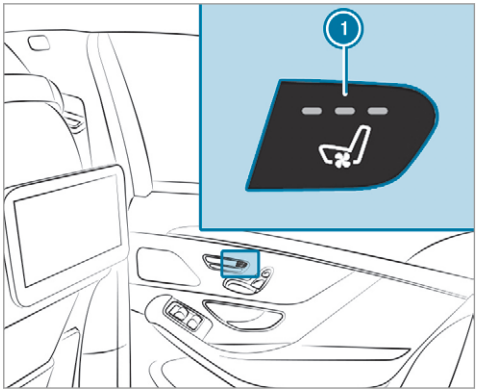
▶ Оберіть одне або декілька сидінь.
Підлокітник обраного сидіння та центральна консоль обігріваються.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





▶ **Увімкнути/підвищити ступінь:** натискайте кнопку 1, поки не досягнете потрібного рівня вентиляції.
Залежно від рівня вентиляції, світяться від однієї до трьох контрольних ламп.

▶ **Вимкнути/зменшити ступінь:** натискайте кнопку 1, поки не досягнете потрібного ступеня вентиляції.
Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

ⓘ Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення, лишається активним попереднє налаштування вентиляції сидіння водія.

Рульове колесо

Рульове колесо, електричне налаштування

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

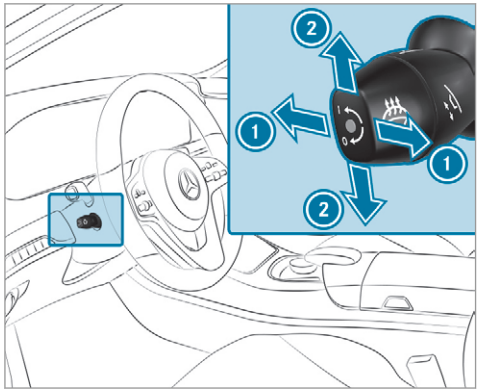
- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Рульове колесо можна налаштовувати при вимкненому електроживленні.



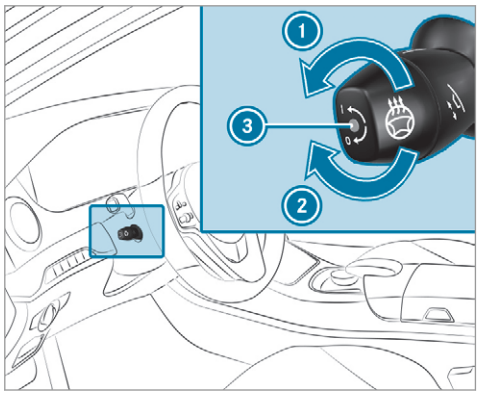
① Налаштування відстані до рульового колеса
② Регулювання по висоті

- Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 153).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Увімкнене електроживлення або запалювання.



- Поверніть важіль у напрямку стрілки (1) або (2).
  Якщо світиться контрольна лампа (3), обігрів рульового колеса увімкнений.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при рушанні під час налаштування функції полегшення висадки

Якщо рушити під час налаштування функції полегшення посадки- та висадки, можна втратити контроль над автомобілем.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при налаштуванні функції полегшення посадки і висадки

При налаштуванні функції полегшення посадки і висадки ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можете опинитися в затиснутому положенні через налаштування положення рульового колеса та сидіння водія.

- При налаштуванні функції полегшення посадки та висадки не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- Слід зрушити регулювальний важіль рульового колеса.
  Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- Натисніть на вимикач регулювання сидіння.
  Процес налаштування припиняється.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку позицій функції пам'яті.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення у випадку активації дітьми функції полегшення посадки та висадки

При активації дітьми функції полегшення посадки і висадки, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо піднімається вгору, а сидіння водія відкочується назад у таких ситуаціях:

- Ви вимикаєте запалювання при відкритих дверях водія.
- Ви відкриваєте двері водія при вимкненому запалюванні.

ⓘ Рульове колесо рухається вгору, якщо воно ще не знаходиться в максимально високій позиції. Сидіння водія рухається лише назад, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

Рульове колесо і сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або запалювання, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому запалюванні.

Останнє налаштування положення для руху зберігається в таких випадках:

- Ви вимикаєте запалювання.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо ви натиснете кнопки позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиняється.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

» Налаштув. автомобіля

» Легкий вхід/вихід

▶ Оберіть Кермо і сидіння, Лише кермо або Вимк..

Керування функцією пам'яті

⚠ **УВАГА!** При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

▶ Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння чи рульового колеса, ви та інші люди в салоні автомобіля, зокрема діти, можуть опинитися в затиснутому положенні.

- ▶ Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.
- ▶ Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті.
  Процес налаштування зупиниться.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Функцію пам’яті можна також використовувати при вимкненому запалюванні.

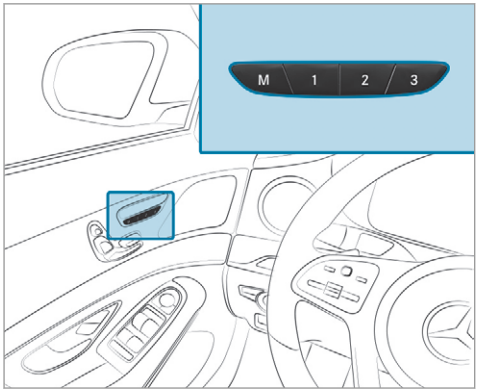
Збереження

Функція пам’яті доступна лише в автомобілях із пакетом пам’яті регулювань.

За допомогою функції пам’яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Зберегти можна такі налаштування передніх сидінь:

- положення підголівника, сидіння, спинки сидіння та нахил спинки сидіння в поперековій зоні
- активне мультиконтурне сидіння: бічний валик спинки сидіння, плечова зона спинки сидіння, нахил спинки сидіння, рівень функції динамічної підтримки
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння
- сторона водія: положення рульового колеса, положення зовнішніх дзеркал заднього виду зі сторони водія та переднього пасажира
- Проекційний дисплей



- Встановіть переднє сидіння, рульове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало в бажане положення.
- Натисніть кнопку пам’яті M і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок збереження положення 1, 2 або 3. Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.

ⓘ Залежно від моделі доступні лише дві кнопки збереження положення 1 і 2.

- **Виклик:** натисніть кнопку збереження положення 1, 2 або 3 та утримуйте її, поки переднє сидіння, рульове колесо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало не встановляться в збереженому положенні.

ⓘ Залежно від моделі доступні лише дві кнопки збереження положення 1 і 2.

ⓘ Якщо відпустити кнопку збереження положення, процес налаштування сидіння, рульового колеса та дзеркала негайно припиниться.

Автомобілі з пакетом активних мультиконтурних сидінь: налаштування активного мультиконтурного сидіння або поперекової підтримки в чотирьох напрямках продовжується.

Автомобілі без пакета активних мультиконтурних сидінь: регулювання поперекової підтримки в чотирьох напрямках продовжується.

Функція пам'яті у задній частині салону

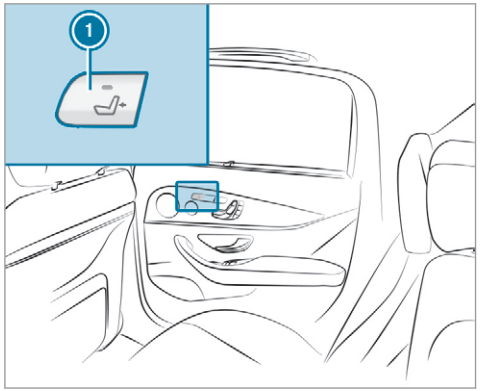
Керування заднім сидінням через функцію пам'яті у задній частині салону

Збереження

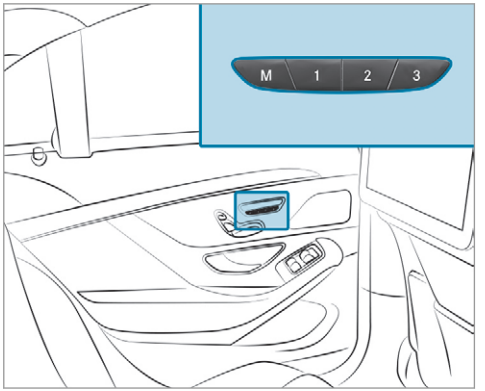
За допомогою функції пам'яті у задній частині салону можна зберігати та викликати регулювання заднього сидіння для трьох осіб.

Можна зберегти такі налаштування заднього сидіння:

- положення сидіння, спинки і підголівника
- активне мультиконтурне сидіння: бічний валик спинки сидіння, вигин спинки сидіння в поперековій та плечовій зонах
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння



- Натисніть кнопку 1.
  Якщо контрольна лампа не світиться, то заднє сидіння обрано.
- Налаштування заднього сидіння за допомогою кнопок на панелі управління на дверях (→ стор. 132).

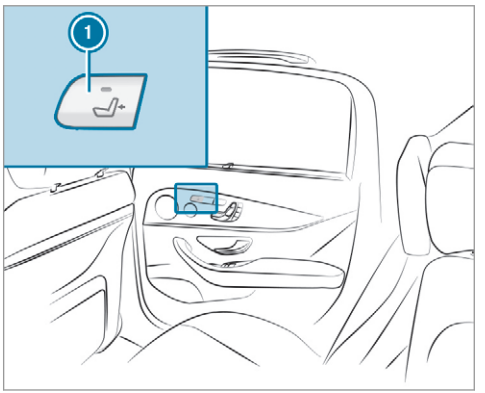


Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону (приклад)

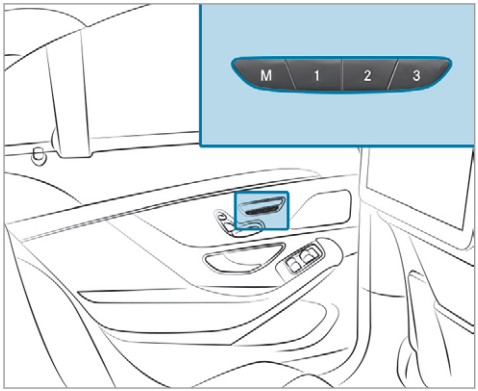
- Натисніть кнопку пам'яті M і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок збереження положення 1, 2 або 3.
  Налаштування для заднього сидіння зберігаються на обраному місці для збереження.

ⓘ **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** кнопка налаштування спального положення не дозволяє зберігати будь-які налаштування.

Виклик



- Натисніть на кнопку 1.
  Якщо контрольна лампа не світиться, то заднє сидіння обрано.



Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону (приклад)

▶ Натискайте та утримуйте натиснутою відповідну кнопку позиції пам'яті 1, 2 або 3 до тих пір, доки заднє сидіння не встановиться у збережене положення.

ⓘ Якщо відпустити кнопку відповідної позиції пам'яті, процес регулювання сидіння відразу припиниться.

Налаштування активного мультиконтурного сидіння продовжується.

Управління сидінням переднього пасажира та заднім сидінням за допомогою функції пам'яті в задній частині салону

Передумови

- Для вибору сидіння переднього пасажира: електроживлення увімкнене.

Збереження

За допомогою функції пам'яті в задній частині салону можна зберігати та викликати регулювання сидіння переднього пасажира та заднього сидіння для трьох осіб.

Можна зберегти такі налаштування сидіння переднього пасажира:

- положення сидіння, спинки і підголівника

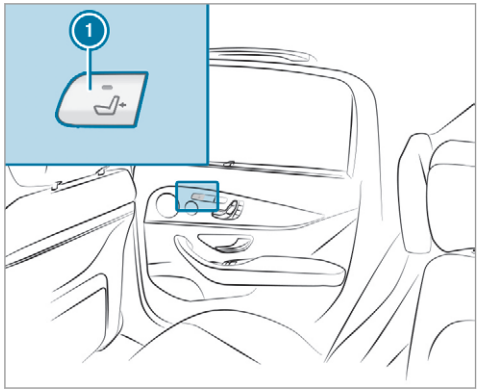
Можна зберегти такі налаштування заднього сидіння:

- положення сидіння, спинки і підголівника
- активне мультиконтурне сидіння: бічний валик спинки сидіння, вигин спинки сидіння в поперековій та плечовій зонах
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння

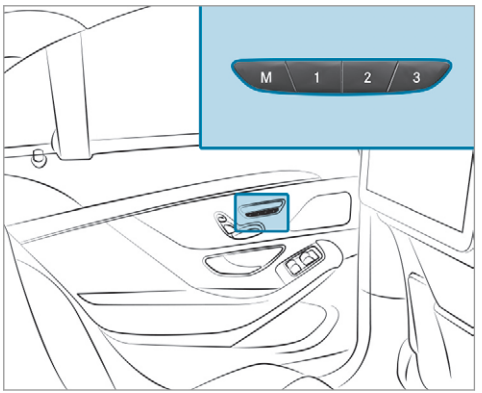
Якщо контрольна лампа кнопки світиться, у пам'яті додатково зберігаються такі налаштування:

- положення підставки для ніг на сидінні переднього пасажира (за наявності)
- положення екрана (за наявності)

За допомогою кнопок позицій пам'яті можна зберігати поточне налаштування сидінь на відповідному посадочному місці.



- Натисніть кнопку (1).
  Якщо контрольна лампа не світиться, то заднє сидіння обрано.
- Налаштування заднього сидіння за допомогою кнопок на панелі управління на дверях (→ стор. 132).
- Натисніть на кнопку (1).
  Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.
- Налаштуйте сидіння переднього пасажира за допомогою кнопок на панелі управління на дверях у задній частині салону (→ стор. 128).
- Переконайтеся, що контрольна лампа на кнопці (1) світиться.

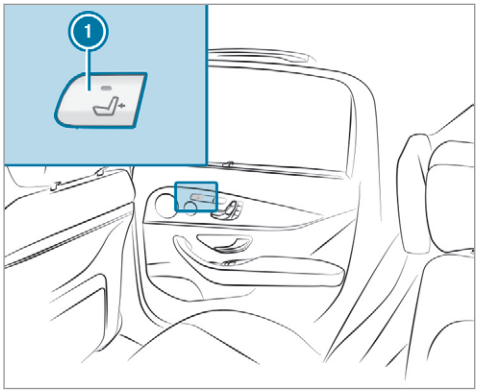


Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону (приклад)

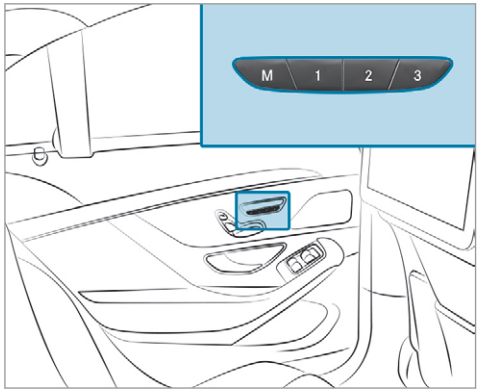
- Натисніть кнопку пам'яті M і впродовж наступних трьох секунд натисніть одну з кнопок збереження положення 1, 2 або 3.
  Налаштування для сидіння переднього пасажира та заднього сидіння збережені в обраній позиції пам'яті.

(i) **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** кнопка налаштування спального положення не дозволяє зберігати будь-які налаштування.

Виклик



▶ Натисніть на кнопку (1).
Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажира обране.



Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону (приклад)

▶ Натисніть відповідну кнопку позиції пам'яті 1, 2 або 3 і утримуйте її, поки обидва сидіння не займуть збережене положення.

ⓘ Збережені позиції у зоні для режиму найманого водія можна встановити лише тоді, коли виконуються умови для режиму найманого водія (⟶ стор. 135).

ⓘ Якщо відпустити кнопку відповідної позиції пам'яті, процес регулювання сидіння відразу припиниться.
Налаштування активного мультиконтурного сидіння продовжується.

ⓘ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей у задній частині салону (⟶ стор. 90).

Варіанти розміщення

Вказівки щодо завантаження автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.

- Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.
- Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.
- Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо підстаканника.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. При завантаженні слід дотримуватися наступних вказівок:

- Вантаж разом із пасажирами не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

  Дані зазначені на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 600).
- Не навантажуйте вище верхнього краю спинок сидіння.
- Якщо можливо, транспортуйте вантаж позаду сидінь, на яких не сидять пасажири.
- Закріпіть вантаж на гачки багажної сітки. Навантажуйте гачки багажної сітки рівномірно.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд переднього речового відділення

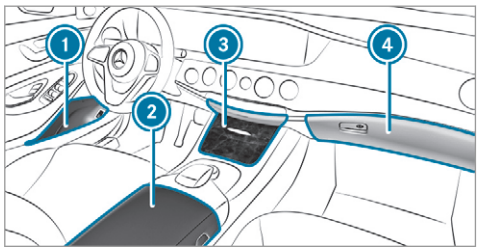
⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.
- ▶ Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- ▶ Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

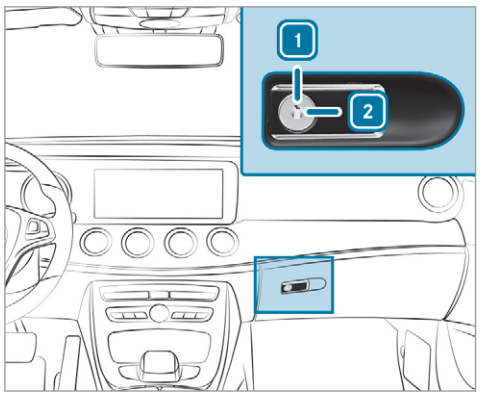
Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



1. Речове відділення у дверях
2. Речове відділення/відділення для телефона у підлокітнику з мультимедійними портами, роз'ємами USB та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра

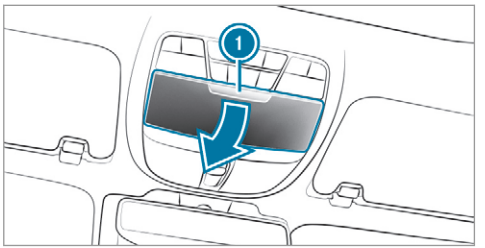
③ Речове відділення спереду у центральній консолі
④ Речовий ящик

Блокування або розблокування речового ящика



▶ Поверніть аварійний ключ на чверть вправо 2 (блокування) або вліво 1 (розблокування).

Відкривання відділення для окулярів



▶ Натисніть кнопку ①.

Розкладання або складання складаного столу

⚠ УВАГА Ризик травмування через розкладений розкладний столик

Якщо розкладний столик під час руху розкладений, люди в салоні можуть об нього вдаритися, особливо у випадку аварії, різкого гальмування чи швидкої зміни напрямку руху.

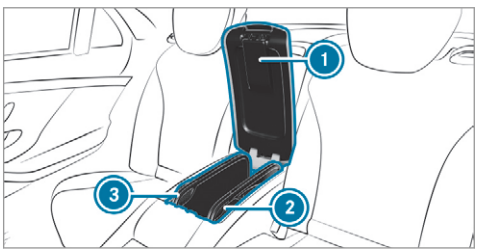
▶ Завжди складайте розкладний столик перед початком руху.

! Вказівка Пошкодження складаного стола при відсуванні сидіння назад

Розкладені складані столи можуть пошкодитися при відсуванні сидіння назад.

▶ При відсуванні сидінь назад складані столи повинні бути складені.

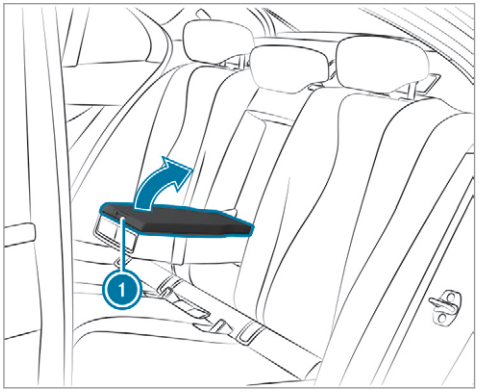
Розкладання



▶ Відкрийте задній ① підлокітник (→ стор. 163).

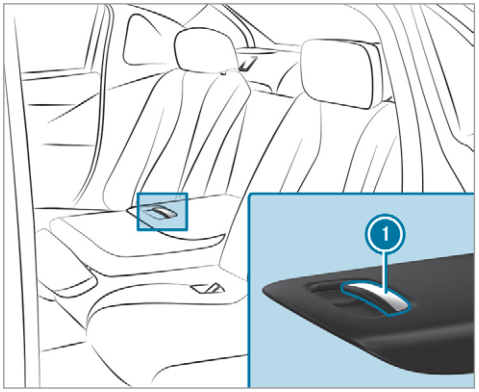
- Підніміть складаний стіл спереду за виїмку під ручку (2) або (3) та поверніть його назовні.
- Розкладіть кришки столу.
- **Складання:** складіть кришки столу та приберіть складаний стіл.

Відкривання речового відділення в задньому підлокітнику



Автомобілі з заднім багатомісним сидінням

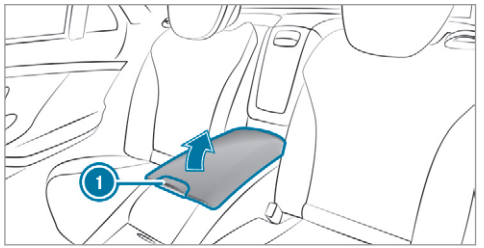
- Опустіть задній підлокітник.
- **Відкривання:** натисніть на блокування (1) та відкрийте кришку підлокітника.



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь

- Опустіть задній підлокітник.
- **Відкривання:** потягніть за ручку (1) та відкрийте кришку підлокітника.

Відкривання речового відділення в центральній консолі в задній частині салону



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

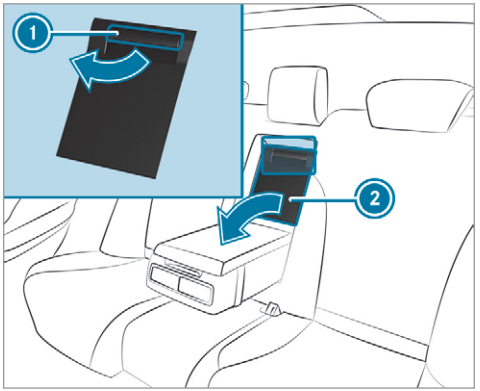
- Потягніть за ручку (1) та відкрийте кришку підлокітника.

Відкривання речового боксу у спинці сидіння в задній частині салону

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

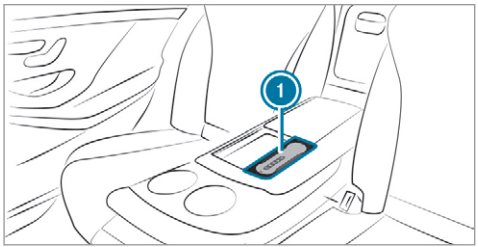
- Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.



Автомобілі з заднім багатомісним сидінням (приклад)

- **Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або електричним налаштуванням крайніх сидінь:** опустіть вниз задній підлокітник.
- Потягніть за ручку (1) та опустіть кришку (2).

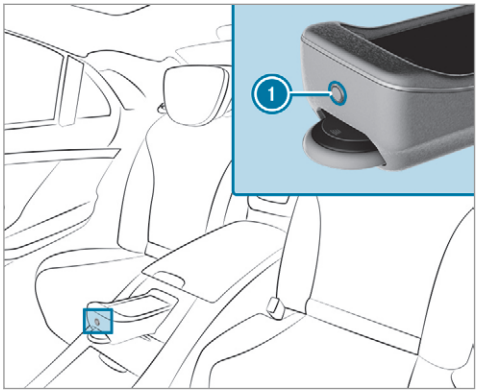
Виймання телефонної трубки з речового відділення в задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь

- ▶ Опустіть задній підлокітник.
- ▶ Торкніться телефонної трубки (1). Телефонна трубка (1) підніметься.
- ▶ Візьміть телефонну трубку (1).

Відкривання висувного ящика



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

- ▶ Натисніть кнопку (1).
- ▶ Візьміть телефонну трубку.

Закривання висувного ящика

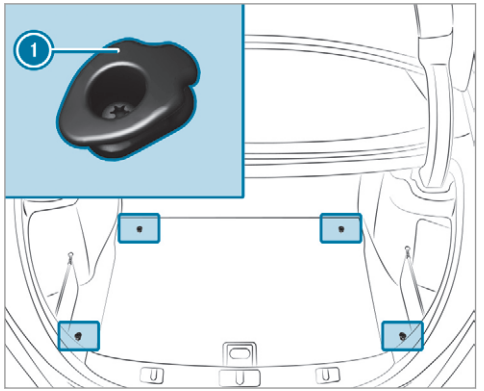
- ▶ Покладіть телефонну трубку у висувний ящик.
- ▶ Натисніть назад висувний ящик для телефонної трубки, поки він не зафіксується.

Огляд гачків сітки для багажу

Слід виконувати наступні вказівки:

- Закріпіть вантаж на гачки багажної сітки.
- Не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- Не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

У багажнику, залежно від комплектації, знаходиться до чотирьох гачків сітки для багажу.



1 Гачки сітки для багажу

Знімний речовий ящик EASY-PACK

Плавне регулювання висоти знімного речового ящика EASY-PACK

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення та травмування під час підняття підлоги

Під час підняття підлоги ви можете затиснути руки у рамі знімного речового ящика EASY-PACK і предмети можуть підскочити вгору.

- Переконайтеся під час підняття підлоги, що руки не знаходяться у зоні руху підлоги.
- Якщо хтось защемив руки, обережно натисніть по центру підлоги.
- Перед підніманням всі предмети з підлоги слід забрати.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK

Під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK в закрите положення можна затиснути руки. Насамперед можуть травмуватися діти.

- Під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK переконайтеся, що ваші руки не знаходяться в зоні руху знімного речового ящика EASY-PACK.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання та блокуйте автомобіль. Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

! Вказівка Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK

Якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнуто, він може пошкодитися.

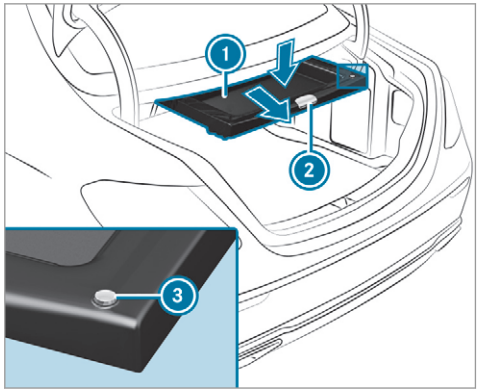
- Не ставте жодних предметів на рами знімного речового ящика EASY-PACK та не натискайте на рами зверху.
- Не закривайте кришку багажника, якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнутий.

! Вказівка Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK предметами

Предмети із гострою крайкою, гострі, крихкі, круглі або важкі можуть пошкодити знімний речовий ящик EASY-PACK та випасти із нього.

- Не транспортуйте предмети із гострою крайкою, гострі, круглі або крихкі предмети у знімному речовому ящику EASY-PACK.
- Завжди розміщуйте та фіксуйте такі предмети у багажнику поза ящиком.
- Завжди дотримуйтесь максимально допустимого завантаження на знімний речовий ящик EASY-PACK.
- Не використовуйте знімний речовий ящик EASY-PACK при складеному задньому сидінні.

Максимально допустиме завантаження знімного речового ящика EASY-PACK складає 10 кг. Для того, щоб уникнути перевантаження, нижня частина ящика опускається вниз до підлоги багажника при навантаженні від 5 кг.

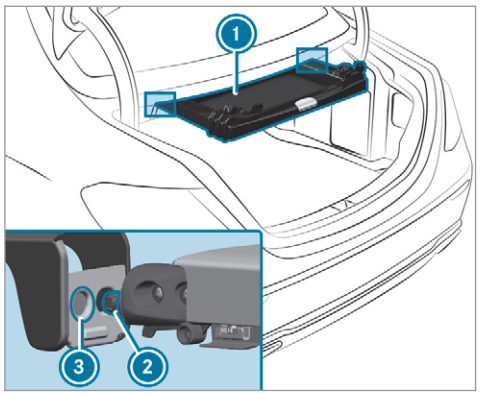


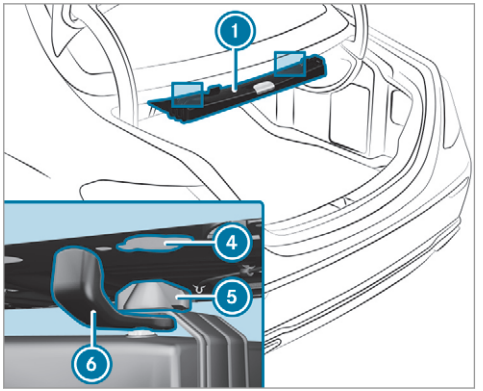
- **Висування:** потягніть за ручку (2) ящика.
- **Збільшення багажного об'єму:** натисніть вниз підлогу (1) по центру до досягнення потрібного положення та розміру ящика.
- **Зменшення багажного об'єму:** натисніть кнопку (3).
- **Розміщення:** натискайте ручку (2) ящика, поки вона не застопориться.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо очищення знімного речового ящика EASY-PACK (→ стор. 545).

Встановлення або знімання знімного речового ящика EASY-PACK

Встановлення



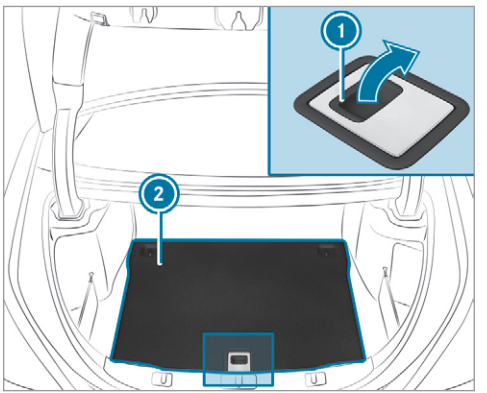


- Поверніть поворотний засув ⑥ назовні.
- Встановіть тримачі ② ящика ① у зовнішні отвори ③.
- Підніміть ящик ① та натисніть гачок ⑤ у задній полиці ④.
- Поверніть поворотний засув ⑥ до середини.

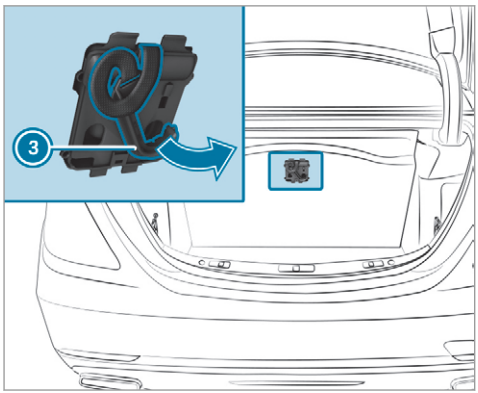
Знімання

- Поверніть поворотний засув ⑥ назовні.
- Опустіть ящик ① та витягніть із кріплення ④.
- Витягніть ящик ① назад з отворів ③.

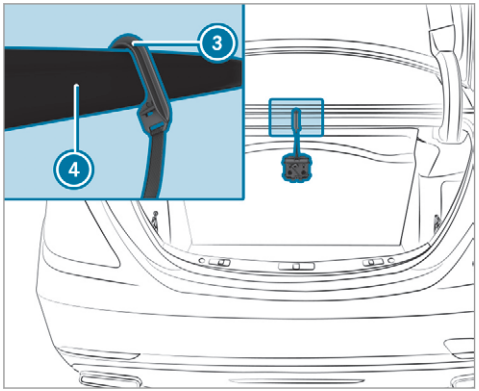
Відкривання відділення для зберігання речей під підлогою багажника



▶ Підніміть підлогу багажника (2) за ручку (1), поки вона не спиратиметься на перегородку багажника.



▶ Розкладіть гачок (3) на нижній частині підлоги багажника.



▶ Зафіксуйте гачок (3) у водовідвідній планці (4).

Закріплення багажного кронштейна на даху

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Якщо ви навантажуєте дах, центр ваги автомобіля збільшується та змінюються ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Автомобіль сильніше нахиляється під час руху на поворотах та може повільніше реагувати на поворот рульового колеса.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

! Вказівка Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для даного автомобіля багажного кронштейну на даху

Використання неперевірених та несхвалених компанією Mercedes-Benz багажних кронштейнів на даху можуть призвести до пошкодження автомобіля.

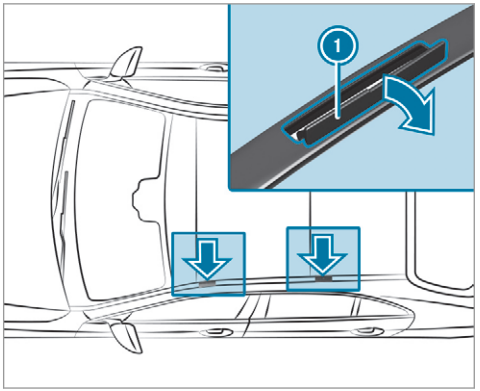
- ▶ Використовуйте лише протестований та рекомендований фірмою Mercedes-Benz багажний кронштейн на даху.
- ▶ Переконайтеся, що при встановленому багажному кронштейні на даху, залежно від обладнання автомобіля,
  - зсувний люк відкривається повністю.
  - кришка багажника може повністю відкриватися.
- ▶ Розташовуйте вантаж на багажних кронштейнах на даху таким чином, щоб вони не пошкодили автомобіль під час руху.

! Вказівка Пошкодження зсувного люка при монтованому багажному кронштейні на даху

Якщо при монтованому багажному кронштейні на даху відкривається зсувний люк, це може призвести до його пошкодження багажним кронштейном.

- ▶ Не можна відкривати зсувний люк при монтованому багажному кронштейні на даху.

Для провітрювання салону автомобіля, ви можете припіднімати зсувний люк.



! Вказівка Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- ▶ Не використовуйте металевих та твердих предметів.

- ▶ Обережно перемістіть накладки (1) вгору в напрямку стрілки.

- Виконуйте фіксацію багажного кронштейна на даху лише в точках кріплення під накладками (1).
- Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, яке надане виробником багажного кронштейна.
- Закріпіть вантаж на багажному кронштейні на даху.

Підстаканник

Знімання або встановлення підстаканника в центральній консолі

УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстаканника протягом подорожі

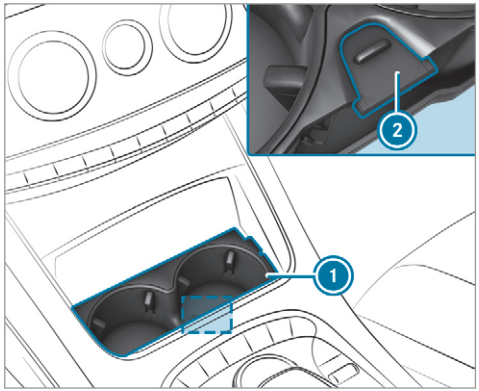
Під час руху автомобіля підстаканник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстаканником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- Користуйтеся підстаканником лише під час стоянки автомобіля.
- Встановлюйте лише відповідні ємності у підстаканник.
- Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

В автомобілях Mercedes-Maybach з оснащенням для келихів для шампанського звертайте увагу на наступне:

- Не використовуйте келихи для шампанського під час руху.
- Не використовуйте келихи для шампанського з крихкого скла та зберігайте їх, якщо можливо, у багажнику.



- **Знімання:** перемістіть вперед блокатор (2) та вийміть підстаканник (1).
- **Встановлення:** вставте підстаканник (1) та перемістіть блокатор (2) назад.

Вийміть гумовий килимок підстаканника для очищення, наприклад, чистою теплою водою.

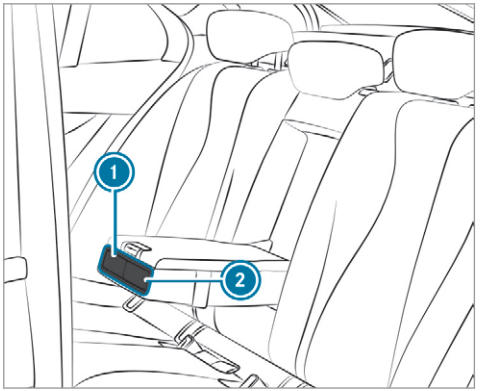
ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (⟶ стор. 159).

Відкривання підстаканника в задньому підлокітнику (автомобілі з заднім багатомісним сидінням)

! Вказівка Пошкодження підстаканника

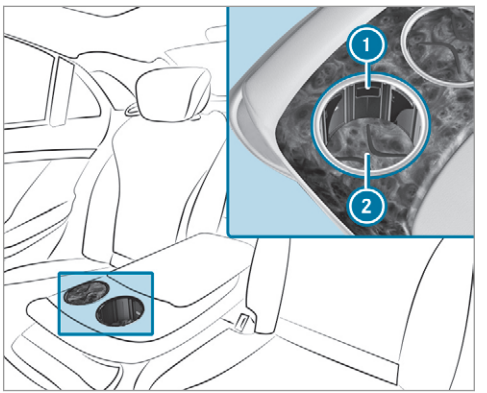
Підстаканник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстаканник закритий.



- **Відкривання:** натисніть на підстаканник 1 або 2.
- Встановіть резервуар у підстаканник 1 або 2 вийміть його із підстаканника.

Відкривання або закривання підстаканника в задньому підлокітнику (автомобілі з електричним налаштуванням задніх сидінь)



- **Відкривання:** натисніть дно підстаканника 2 посередині вниз до фіксації.
- **Закривання:** натисніть кнопку 1.

ⓘ Можна виймати вставку підстаканника, щоб помити її, наприклад,чистою теплою водою.

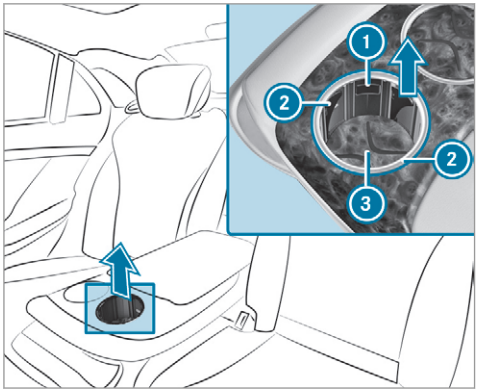
Виймання і встановлення вставки підстаканника в задньому підлокітнику (автомобілі з електричним налаштуванням задніх сидінь)

Виймання вставки

! Вказівка Пошкодження дерев'яних декоративних елементів

Під час витягування вставки підстаканника можна пошкодити дерев'яні декоративні елементи.

- Заборонено витягати вставку підстаканника більше ніж на 15 мм з заднього підлокітника.



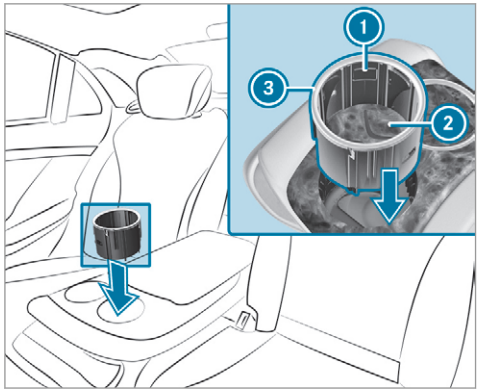
- Натисніть дно (3) підстаканника посередині вниз до фіксації.
- Натисніть на обидва затискачі (2) та потягніть вгору вставку підстаканника приблизно на 15 мм.
- Натисніть кнопку (1). Дно підстаканника (3) переміщується вгору.
- Повністю вийміть вставку підстаканника з заднього підлокітника.

Встановлення вставки

! Вказівка Пошкодження дерев'яних декоративних елементів

Під час встановлення вставки підстаканника можна пошкодити дерев'яні декоративні елементи.

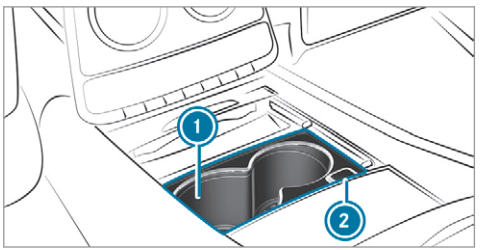
- Переконайтеся, що вставка підстаканника правильно вставлена в отвір.



- Переконайтеся, що дно (2) підстаканника знаходиться у своєму найвищому положенні.
- Встановіть вставку підстаканника в отвір заднього підлокітника так, щоб кнопка (1) вказувала вперед.
- Натисніть вставку підстаканника вниз.
- Натисніть на зовнішнє кільце (3) вставки підстаканника до характерного звуку фіксації.

Функція підігріву або охолодження підстаканника з підігрівом, увімкнення або вимкнення

При використанні функції підігріву металева вставка підстаканника нагрівається. Тому не беріться за вставку підстаканника.

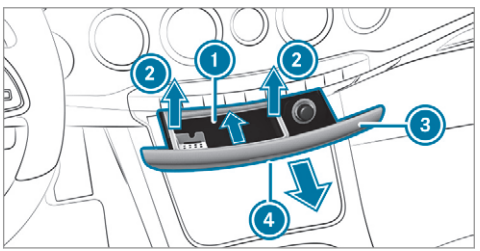


- **Увімкнення:** натискайте кнопку (2), поки не почне світитися синя (утримувати прохолодним) або червона (утримувати теплим) контрольна лампа на кнопці.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку (2) до тих пір, поки контрольна лампа на кнопці не вимкнеться.

ⓘ Очищуйте знімний гумовий килимок лише чистою теплою водою, а підстаканник (1) лише м'якою тканиною.

Попільничка та прикурювач

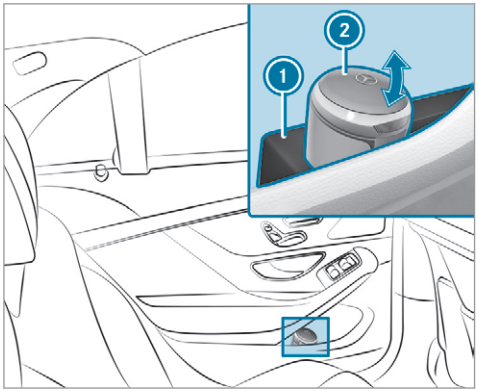
Використання попільнички спереду в центральній консолі



- ▶ **Відкривання:** натисніть на маркування ④.
- ▶ **Виймання попільнички:** візьміть попільничку ① з обох боків, перемістіть вперед та вийміть вгору ②.
- ▶ **Встановлення попільнички:** натискайте попільничку ① у висувному ящику, поки вона не увійде в пази.
- ▶ **Закривання:** закрийте речове відділення ③ до фіксації.

Використання попільнички в задніх дверях

Ви можете встановити попільничку в підстаканник або тримати у руці.



▶ Підніміть кришку ② вгору.

Якщо ви не користуєтеся попільничкою, тримайте її закритою в тримачі ① задніх дверей.

Використання прикурювача в центральній консолі спереду

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елементу прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

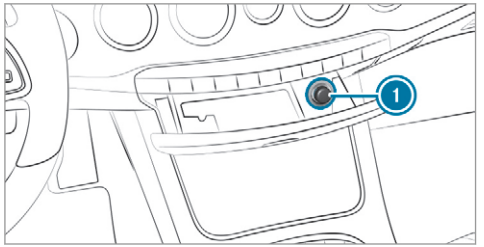
До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
- ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Передумови

- Запалювання увімкнене.

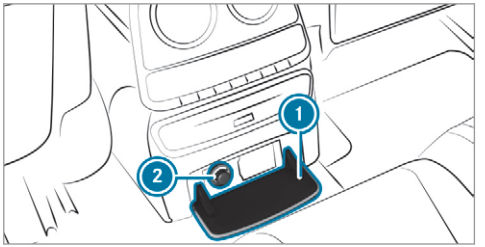


▶ Натисніть на прикурювач (1).
Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

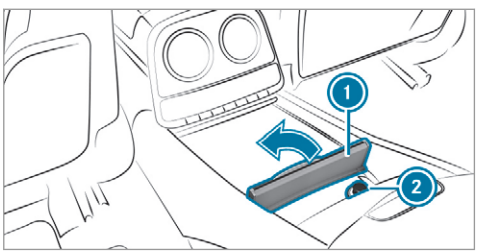
Використання прикурювача в задній частині салону

Передумови

- Запалювання увімкнене.



Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або електрично налаштованими бічними сидіннями



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

▶ Натисніть накладку (1).

▶ Натисніть на прикурювач (2).
Як тільки спіраль нагріється, прикурювач повернеться у вихідне положення.

Розетки

Використання розетки на 12 В у передній частині центральної консолі

Передумови

- Допускається використання пристроїв потужністю не більше 180 Вт (15 А).



▶ Відкрийте кришку (1) розетки.

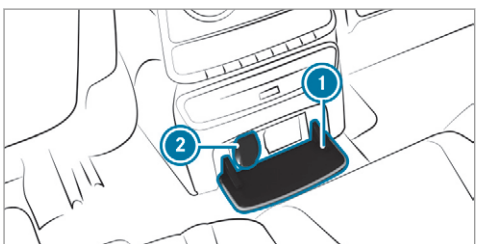
▶ Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

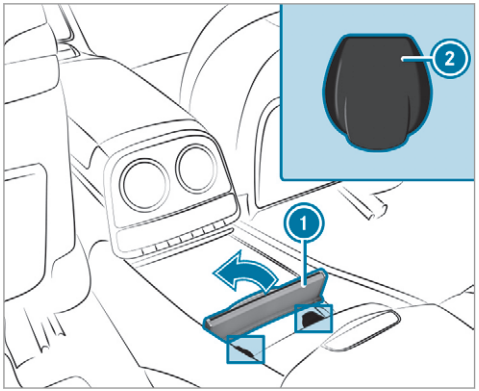
Використання розетки на 12 В у задній частині салону

Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).



Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або електрично налаштованими бічними сидіннями



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

▶ Натисніть накладку (1).

▶ Відкрийте кришку (2) розетки.

▶ Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Загроза життю через пошкоджений кабель підключення або розетку

Якщо підключений відповідний пристрій, то розетка на 230- В знаходиться під високою напругою. Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230- В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

▶ Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.

▶ При вимкненому запалюванні переконайтесь, що розетка на 230-В суха.

▶ Негайно перевірте або замініть на спеціалізованій СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230- В.

▶ Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230- В, яка була витягнута із облицювання.

НЕБЕЗПЕКА Небезпека для життя через неналежне поводження з розеткою

Ви можете зазнати удару електричним струмом:

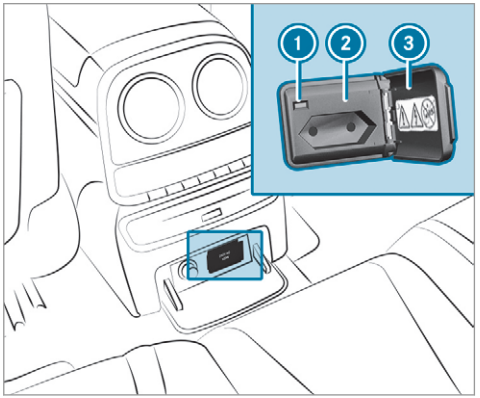
- встромивши пальці в розетку.
- встромивши в розетку непідходящі пристрої або предмети.

▶ Не вставляйте пальці в розетку.

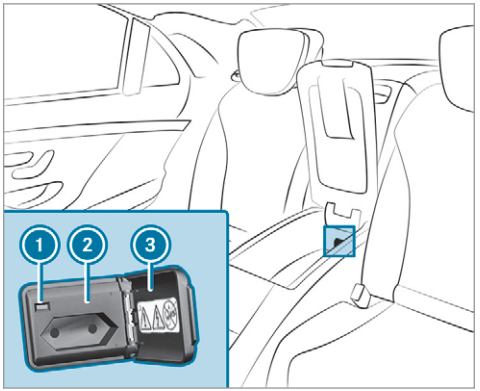
▶ Підключайте до розетки лише підходящі пристрої.

Передумови

- Пристрої підключені лише за допомогою придатного штекера, який відповідає прийнятим законодавчим нормам.
- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 150 Вт.
- Не використовуються багатоконтактні розетки.



Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або електрично налаштованими зовнішніми сидіннями



Автомобілі з одномісними сидіннями у задній частині салону

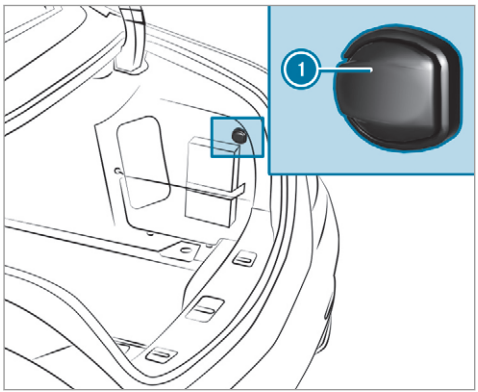
▶ Відкрийте кришку (3).

▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230 В (2).
При достатній напрузі бортової мережі вмикається контрольна лампа (1).

Використання розетки на 12 В у багажнику

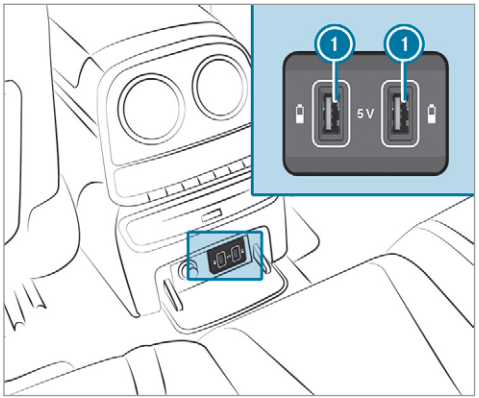
Передумови

- Підключені лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).

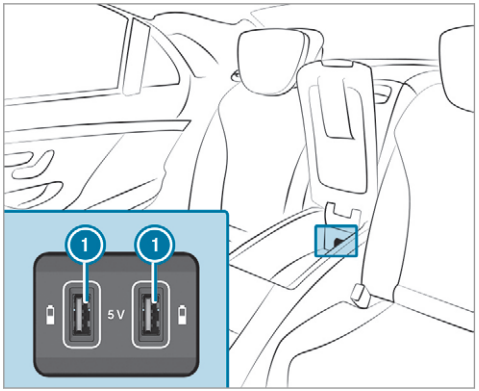


- ▶ Відкрийте кришку (1) розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Роз'єм USB у задній частині салону



Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або електрично налаштованими зовнішніми сидіннями



Автомобілі з одномісними сидіннями у задній частині салону

Ви можете під'єднати пристрій USB до роз'єму USB (1) за допомогою відповідного зарядного кабелю, наприклад, мобільного телефона. Пристрій можна заряджати за допомогою розетки на 5 В (2,1 А) або, якщо запалювання увімкнене.

Холодильний бокс

Використання холодильного боксу

⚠ УВАГА Небезпека пожежі внаслідок перекриття вентиляційної решітки холодильного боксу

Якщо перекрити вентиляційну решітку холодильного боксу, він може перегрітися.

▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб вентиляційна решітка була вільною.

Вентиляційна решітка холодильного боксу знаходиться в багажнику.
Холодильний бокс можна завантажувати вагою максимум 3,5 кг.

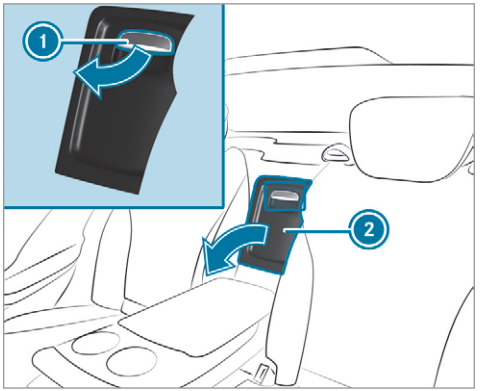
У верхньому відділенні холодильного боксу можна зберігати лише пластикові пляшки. Пляшка повинна мати місткість не більше 0,5 л.

Якщо ви довгий час не використовуєте холодильний бокс, його необхідно вимкнути, розморозити та очистити. Відкрийте кришку на певний час.

Холодильний бокс знижує свою холодопродуктивність або вимикається, якщо:

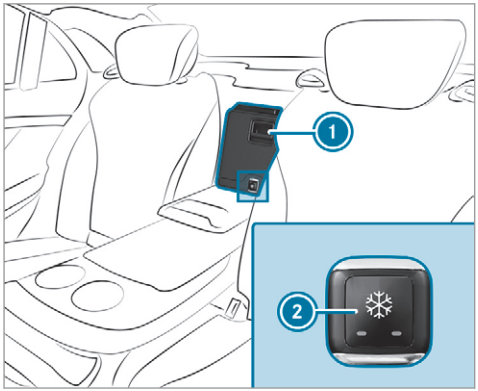
- Увімкнено багато споживачів струму.
- Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

У цьому випадку блимають контрольні лампи кнопки увімкнення та вимкнення холодильного боксу. Якщо напруги знову достатньо, охолодження вмикається знову.



▶ Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або з електричним налаштуванням крайніх сидінь: опустіть вниз задній підлокітник.

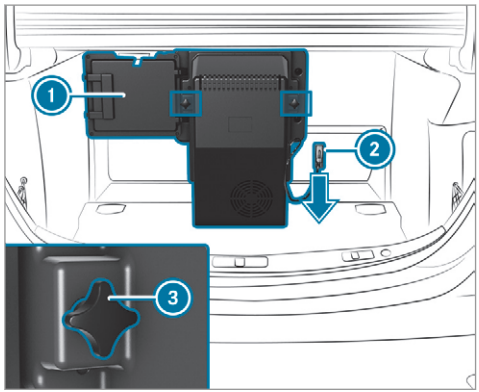
▶ Потягніть за ручку (1) та опустіть кришку (2).



- **Відкривання:** потягніть за ручку (1) і опустіть кришку.
- **Увімкнення:** натискайте кнопку (2), поки не почне світитися одна контрольна лампа (малопотужне охолодження) або дві контрольні лампи (потужне охолодження).
- **Вимкнення:** натискайте кнопку (2), поки обидві контрольні лампи не вимкнуться.

Знімання або встановлення холодильного боксу

Знімання



- Вимкніть холодильний бокс.
- Вийміть мережевий штепсель (2) вниз.
- Послабте обидва гвинти (3).
- Витягніть холодильний бокс.
- Закрийте кришку (1).

Встановлення

- Відхиляйте кришку (1) вбік, поки вона не зафіксується магнітами.
- Вставте холодильний бокс.
- Зафіксуйте обидва гвинти (3).
- Вставте мережевий штепсель (2).

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Вказівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

УВАГА! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо ви неналежним чином розміщуєте предмети у салоні автомобіля, вони можуть зміститись або перекинутися та зачепити пасажирів. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Існує небезпека травмування, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху у таких або подібних ситуаціях.
- ▶ Завжди переконуйтеся, що предмети не виступають з речових відділень, багажної сітки або сітки-кишені.
- ▶ Закривайте речові відділення, які можна закрити, перед початком руху.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та габаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Розміщення предметів у відділенні для телефону може призвести до їх сильного нагрівання або навіть займання.

- ▶ Забороняється класти сторонні предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! **ВКАЗІВКА** Небезпека пошкодження предметів при їх розміщенні у відділенні для телефону.

Розміщення сторонніх предметів у відділенні для телефону може призвести до їх пошкодження під впливом електромагнітних полів.

- ▶ Не кладіть кредитні картки, накопичувачі даних чи подібні чутливі до впливу електромагнітних полів предмети у відділення для телефона.

! **Вказівка** Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потрапляння рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

- Залежно від обладнання автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише при увімкненому запалюванні.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються у відділенні для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.

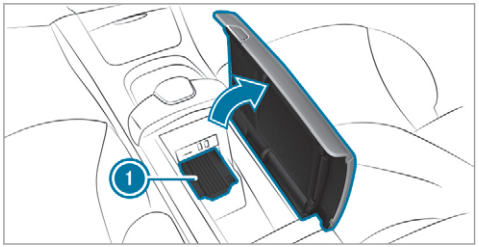
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це залежить від запущених застосунків (Apps).
- Для ефективного заряджання та взаємодії із зовнішньою антеною автомобіля необхідно зняти з мобільного телефону захисну плівку. Винятком є захисні чохли, призначені для бездротового заряджання.
- Під час заряджання за можливості використовуйте килимок.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

Передумови

- Ваш мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання (мобільні телефони, що підтримують стандарт Qi). Перелік мобільних телефонів, що підтримують стандарт Qi, ви знайдете за посиланням:

  http://www.mercedes-benz.com/connect



Автомобілі без кондиціонера в задній частині салону (приклад)

▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ① дисплеєм вгору максимально по центру.
Якщо в мультимедійній системі відображається символ заряджання, мобільний телефон заряджається.

Якщо під час заряджання виникатимуть перешкоди, вони будуть відображатися на дисплеї мультимедійної системи.

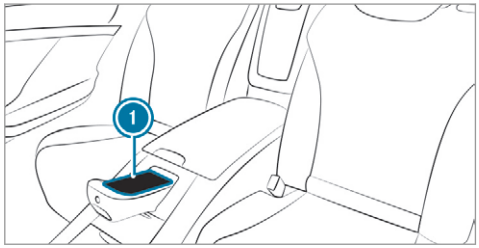
ⓘ Для того щоб очистити килимок, наприклад чистою теплою водою, його можна вийняти.

Бездротове заряджання мобільного телефона у задній частині салону

Передумови

- Ваш мобільний телефон повинен підтримувати функцію бездротового заряджання (мобільні телефони, що підтримують стандарт Qi). Перелік мобільних телефонів, що підтримують стандарт Qi, ви знайдете за посиланням:

  http://www.mercedes-benz.com/connect



Автомобілі з окремими сидіннями в задній частині салону (зразок)

- Покладіть мобільний телефон на килимок (1) дисплеєм вгору максимально по центру.
  Якщо контрольна лампа світиться у передній частині системи мобільного телефону, мобільний телефон заряджається.

ⓘ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.

ⓘ Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 159).

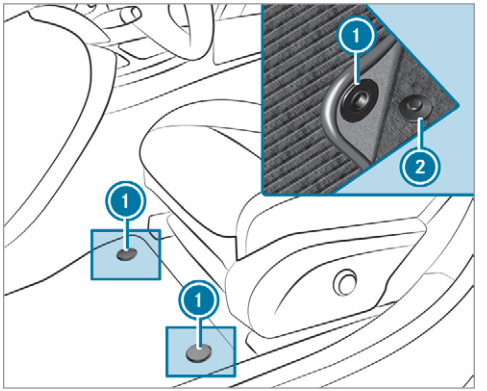
Встановлення або знімання підлогового килимка

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

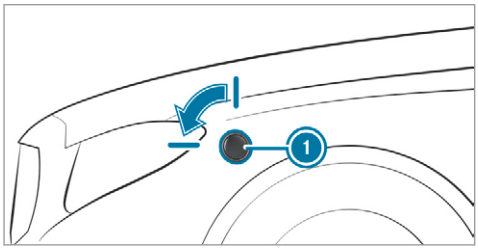


- **Монтаж:** натисніть кнопки (1) на тримачах (2).
- **Демонтаж:** витягніть підлоговий килимок із тримачів (2).

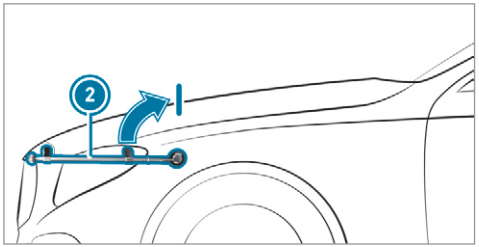
Штанга для прапора, встановлення або знімання

Встановлення

Встановлення та знімання штанги для прапора зі сторони водія та переднього пасажира є ідентичним.

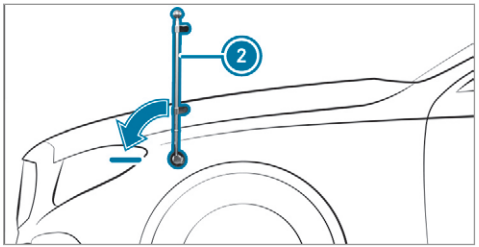


- Натисніть кришку (1) та поверніть вперед за напрямком руху.
- Зніміть кришку.

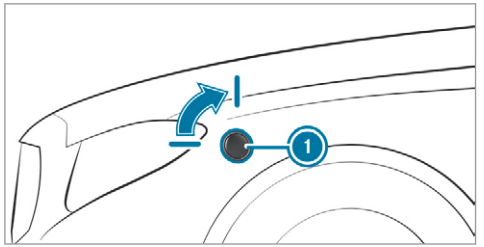


- Встановіть штангу для прапора (2) горизонтально в отвір і натисніть.
- Поверніть штангу для прапора (2) проти напрямку руху так, щоб вона розмістилася вертикально і зафіксувалася.

Знімання



- Втисніть штангу для прапора (2) в отвір та поверніть її вперед за напрямком руху так, щоб вона розмістилася горизонтально.
- Витягніть штангу для прапора (2).



▶ Встановіть кришку (1) та поверніть назад проти напрямку руху.

Ви можете зберігати штангу для прапора, наприклад, у багажній сітці багажника.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Автомобілі зі статичними світлодіодними фарами: налаштування фар не потрібне. Правові вимоги діють також у країнах з іншою схемою дорожнього руху.

Автомобілі з системою Intelligent Light System: при перетині кордону країни з іншою схемою дорожнього руху потрібно налаштувати фари на симетричне ближнє світло (→ стор. 194).

Після налаштування:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

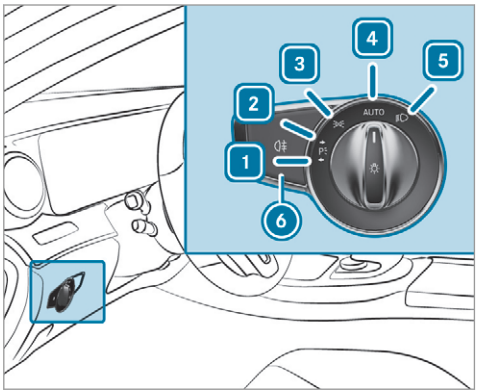
Після повернення необхідно знову переналаштувати фари на асиметричне ближнє світло.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



1 Паркувальне світло ліворуч
2 Паркувальне світло праворуч
3 Стоянкове світло та підсвітка номерного знака

4 AUTO Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
5 Ближнє/дальнє світло
6 Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла.

▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа або зліва.

При сильному розряджанні акумуляторної батареї паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (крім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо освітлення простору навколо автомобіля (→ стор. 194).

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикається автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на AUTO, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

▶ У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

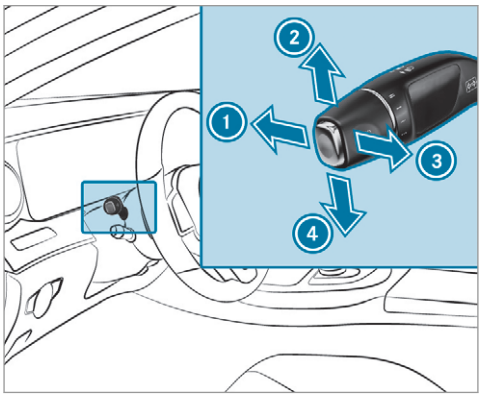
Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні або AUTO.

▶ Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



1 Дальнє світло
2 Покажчик повороту праворуч
3 Сигнал дальнім світлом
4 Покажчик повороту ліворуч

▶ За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Дальнє світло

▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення [≡D] або [AUTO].

▶ Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 1, подолавши точку спрацьовування.
При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла [≡D] деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла [≡D].

▶ **Вимкнення:** переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення.

Сигнал дальнім світлом

▶ Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 3.

Покажчик повороту

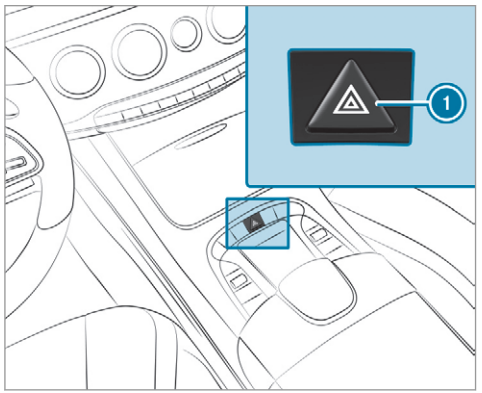
▶ **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до точки спрацьовування в напрямку стрілки 2 або 4.
Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки 2 або 4, подолавши точку спрацьовування.

Автомобілі з активною системою контролю перестроювання:

- Для тривалості зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм покажчика повороту.
- Якщо безпосередньо перед цим водій вмикав покажчик повороту, проте зміна смуги руху наразі неможлива, сигнал повороту може активуватися автоматично.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть на кнопку 1 .

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично у наступних ситуаціях:

- При спрацюванні подушки безпеки
- При інтенсивному гальмуванні на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до зупинки автомобіля

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED

Функціонування системи Intelligent Light System

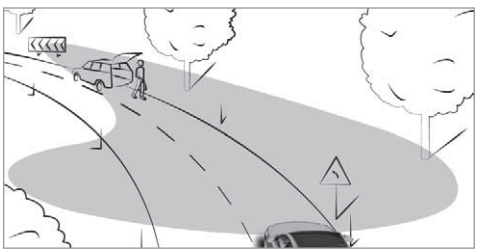
Фари MULTIBEAM LED адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі та пропонують розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- активного поворотного світла (→ стор. 190)
- статичної функції освітлення поворотів (→ стор. 191)
- світла для руху по автомагістралях (→ стор. 191)
- розширеного протитуманного світла (→ стор. 191)
- освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 192)
- світла для руху по місту (→ стор. 192)

Система активується лише в темряві.

Функція активного поворотного світла



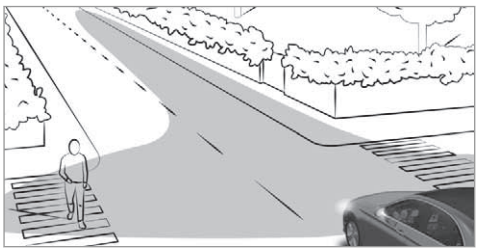
- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.

- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля буде оцінюватися напрямок власної смуги руху та налаштовуватися активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



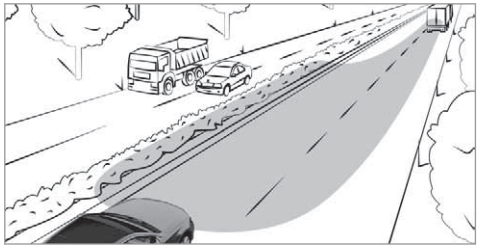
Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення дорожнього полотна в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її можна активувати лише при увімкненому ближньому світлі.

Функція активна в наступних випадках:

- При швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або увімкненому рульовому колесі.
- При швидкості від 40 км/год до 70 км/год та увімкненому рульовому колесі.

Функція для руху по кільцевій та перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків з використанням актуальної позиції GPS автомобіля. Вона залишається активною, поки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву.

Функція світла для руху по автомагістралях
Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



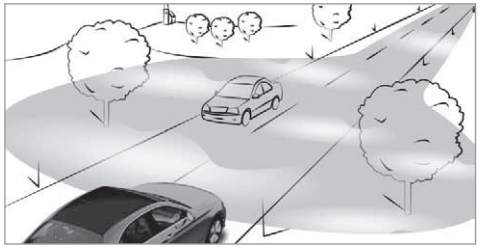
Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою GPS

Функція неактивна в наступних випадках:

- при швидкості нижче 80 км/год

Функція розширеного протитуманного світла
Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Функція автоматично активується за такої умови:

- На швидкості нижче 70 км/год і при увімкненому задньому протитуманному світлі.

Функція автоматично деактивується за таких умов:

- Якщо після активації швидкість перевищуватиме 100 км/год.
- Заднє протитуманне світло вимкнене.

ⓘ Розширене протитуманне світло можна активувати на швидкості, яка не перевищує 100 км/год, увімкнувши заднє протитуманне світло.

Функція освітлення при поганих погодних умовах

Освітлення при поганих погодних умовах зменшує відбиття під час дощу через направлене плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Ризик засліплення водія та інших учасників дорожнього руху зменшується.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в наступних випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Intelligent Light System, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

» Налаштув. освітлення

» Intell. Light System

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistent PLUS

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на наступних учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів

- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

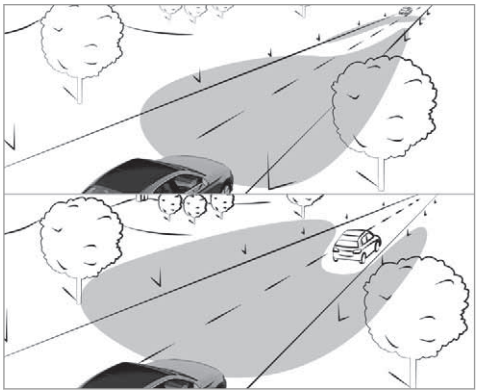
▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- у разі забруднення або перекривання датчиків

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло
- Дальнє світло ULTRA RANGE

Дальнє світло ULTRA RANGE збільшує яскравість світлового конуса до максимально дозволеного законодавчими нормами рівня.

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло та дальнє світло вимикаються автоматично.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості, яка перевищує 40 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху і дорожнє полотно проходить прямо, дальнє світло ULTRA RANGE вмикається автоматично.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

На швидкості, яка перевищує 50 км/год:

- Дальність освітлення ближнього світла регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

▶ **Увімкнення:** поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.
Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа на багатофункціональному дисплеї.

▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Ближнє світло

▶ Оберіть Лівосторонній рух або Правосторонній рух.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Трив. зовн. доосвітл.

▶ Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Налаштування освітлення простору навколо автомобіля

Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Зовнішнє освітлення

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

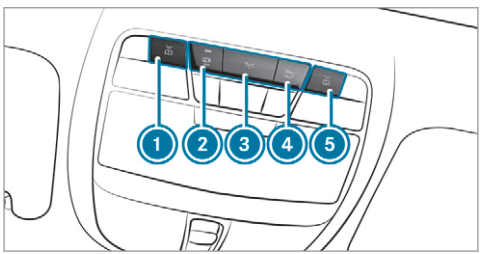
При увімкненому освітленні простору навколо автомобіля зовнішнє освітлення залишається активним протягом 40 секунд після блокування автомобіля. Якщо ви запускаєте автомобіль, деактивується освітлення простору

навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

Освітлення салону

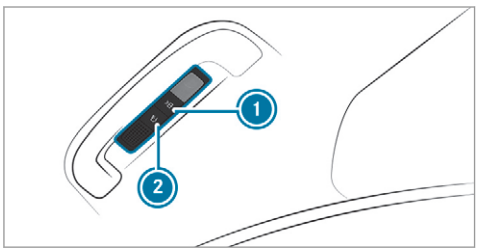
Налаштування освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління



- 1 Передній плафон для читання ліворуч, увімкнення або вимкнення
- 2 Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення або вимкнення
- 3 Освітлення передньої частини салону, увімкнення або вимкнення
- 4 Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення
- 5 Передній плафон для читання праворуч, увімкнення або вимкнення

Панель управління на верхній ручці (задня частина салону)



Ви можете увімкнути або вимкнути плафон для читання та підсвітку для макіяжу.

- Натискайте кнопку 1 так часто, поки плафон для читання та/або підсвітка для макіяжу в необхідній частині салону не увімкнуться або не вимкнуться.
- Натискайте кнопку 2 так часто, поки плафон для читання та підсвітка для макіяжу в необхідній частині салону не увімкнуться або не вимкнуться.

Налаштування комфортної підсвітки салону

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

» Налаштув. освітлення

» Освітлення салону

Налаштування кольору

- Оберіть Колір.
- Налаштуйте колір.

Налаштування яскравості

- Оберіть Яскравість.
- Налаштуйте значення яскравості.

Налаштування яскравості для зон

- Оберіть Зони яскравості.

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Зони Дисплей, Попереду та Позаду налаштовуються окремо.

ⓘ Налаштування яскравості зон неможливе для мультимедійної системи в задній частині салону.

Налаштування багатокольорового освітлення

- Оберіть Різнокольоров..
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Ви можете обрати десять попередньо налаштованих комбінацій кольорів.

Активація багатокольорової анімації

- Оберіть Динаміч. підсвітка.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.

Активація залежно від налаштування мікроклімату в салоні

- Оберіть Мікроклімат.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. При зміні температурних налаштувань в автомобілі на короткий час змінюється колір комфортної підсвітки салону.

Активація освітлення привітання

- Оберіть Привітання.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. При відкриванні автомобіля активується спеціальна внутрішньосалонна ілюмінація.

Налаштування часу затримки вимкнення освітлення зсередини

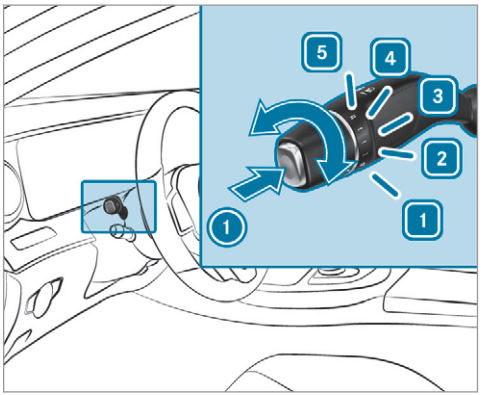
Мультимедійна система:

→ Автомобіль
» Налаштув. освітлення
» Трив. внутр. доосвітл.

- Налаштування часу затримки вимкнення освітлення.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисник вітрового скла, увімкнення або вимкнення



1 0 Склоочисник вимкнений
2 ••• Переривчастий режим роботи склоочисника, нормальний
3 •••• Переривчастий режим роботи склоочисника, частий

4 — Безперервний режим роботи склоочисника, повільний

5 — Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.
- **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть на кнопку (1) у напрямку стрілки.
  - Однократне спрацьовування склоочисника
  - Очищення із застосуванням рідини омивача

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

УВАГА! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

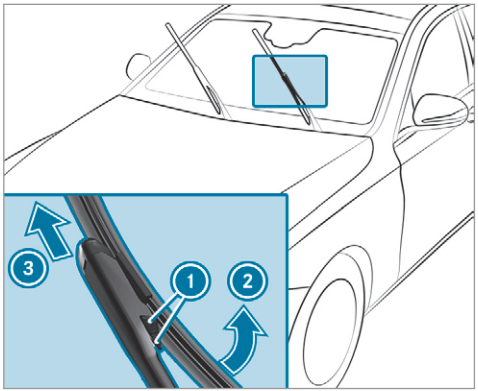
Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

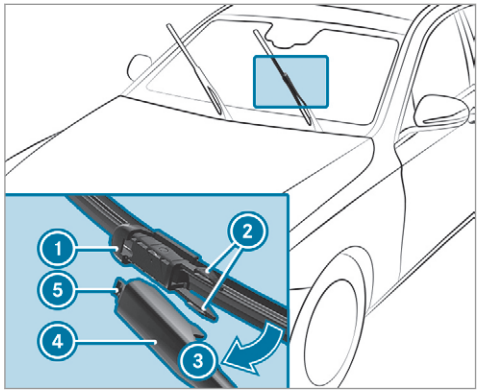
- Якщо запалювання вимкнене, увімкніть запалювання.
- Вимкніть запалювання.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку та утримуйте її бл. 3 секунд (→ стор. 196). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

Знімання щіток склоочисників



- Натисніть на обидві клеми-тримачі (1).
- Відігніть щітку склоочисника у напрямку стрілки (2) від важеля склоочисника.
- Вийміть щітку склоочисника в напрямку стрілки (3).

Встановлення щіток склоочисників



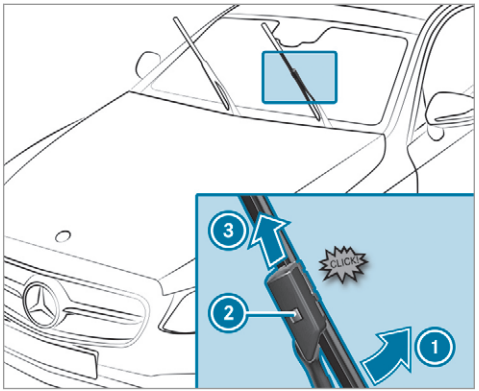
- Встановіть нову щітку склоочисника із заглибленням (1) у виступ (5).
- Вставте щітку склоочисника у напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника так, щоб клеми-тримачі (2) зафіксувалися у кріпленні (4).
- Перевірте посадку щітки склоочисника.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.
- Увімкніть запалювання.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку [⛆] (→ стор. 196). Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть запалювання.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

Переміщення важелів склоочисників у змінне положення

- Якщо запалювання вимкнене, увімкніть запалювання.
- Вимкніть запалювання.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку [⛆] та утримуйте її бл. 3 секунд (→ стор. 196). Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення.

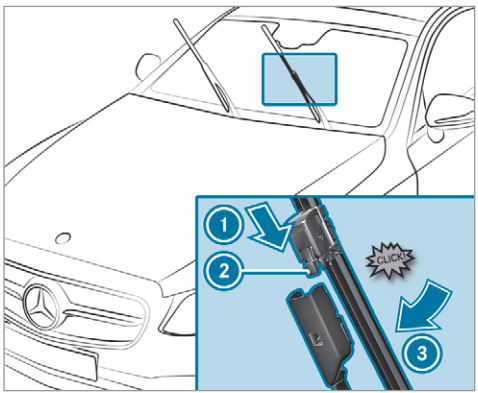
Знімання щіток склоочисників



- **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника в напрямку стрілки (1), подолавши опір. Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.

- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування (2), потягніть щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) та зніміть її.

Встановлення щіток склоочисників



- Перемістіть нову щітку склоочисника в напрямку стрілки (1) на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування (2).
- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки (3) у важіль склоочисника, подолавши опір.
  Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стає рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.
- Увімкніть запалювання.
- На комбінованому перемикачі натисніть кнопку [] (→ стор. 196).
  Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- Вимкніть запалювання.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- якщо під час руху налаштовуєте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало;
- якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

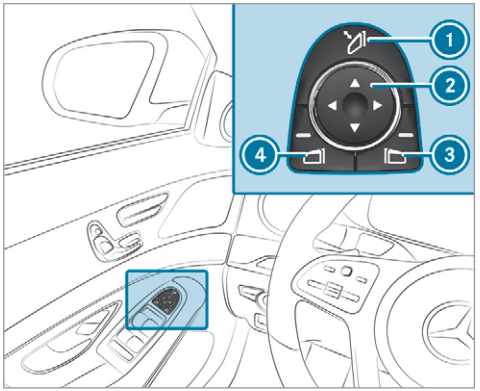
УВАГА! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала з неправильною оцінкою відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

Через це можна неправильно оцінити відстань до учасників дорожнього руху, що знаходяться позаду,наприклад, при перестроюванні.

- Тому слід постійно оглядатися, щоб дізнатися фактичну відстань до інших учасників руху.

Складання або розкладання зовнішніх дзеркал



- Короткочасно натисніть кнопку 1.

Точне налаштування зовнішніх дзеркал

ⓘ Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно налаштовувати знов. Лише таким чином функціонуватиме автоматичне складання дзеркал.

- Короткочасно натисніть кнопку 1.

Налаштування зовнішніх дзеркал

- Оберіть за допомогою кнопки 3 або 4 необхідне дзеркало.
- Налаштуйте за допомогою кнопки 2 положення обраного дзеркала.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

- Натисніть та утримуйте кнопку 1. Фіксація завершиться характерним звуком клацання. Дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

▶ При контакті з рідким електролітом, зверніть увагу на наступне:
- Рідкий електроліт, що потрапив на шкуру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- При проковтуванні рідкого електроліту, негайно ретельно промийте рот. Не викликайте рвоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях:
- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

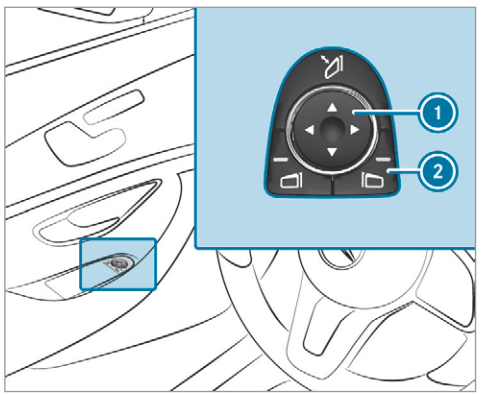
Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажира у наступних ситуаціях:
- Положення для паркування збережене (→ стор. 202).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажира.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:
- При встановленні коробки перемикання передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки (2) зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки (1) встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки (2) зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажира налаштується у збережене положення для паркування.

Автоматичне складання дзеркал, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

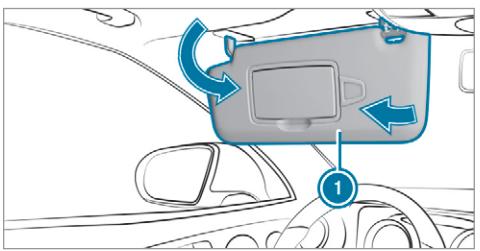
» Налаштув. автомобіля

» Авт. склад. дзеркала

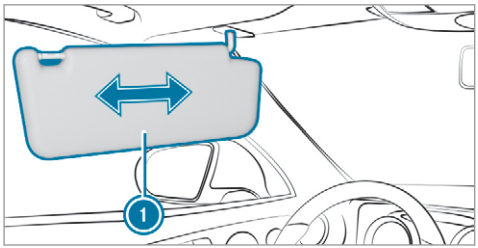
- ▶ Увімкніть або вимкніть ☑ функцію ☐.

Керування сонцезахисним козирком

Керування простим сонцезахисним козирком

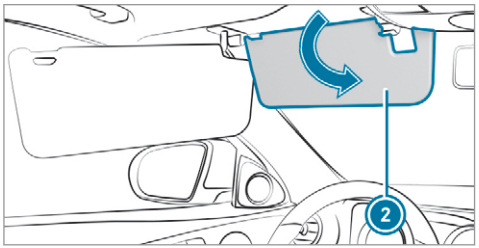


- **Затемнення спереду:** опустіть сонцезахисний козирок (1) вниз.
- **Бокове затемнення:** відведіть сонцезахисний козирок (1) вбік.



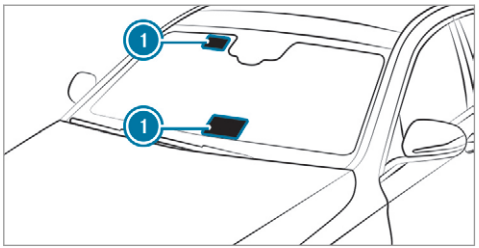
- Автомобілі з висувним сонцезахисним козирком: за потреби перемістіть сонцезахисний козирок (1) горизонтально.

Керування додатковим сонцезахисним козирком



- Автомобілі з додатковим сонцезахисним козирком: опустіть додатковий сонцезахисний козирок (2) вниз.

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі



Радіомеханічні прилади, такі як система обліку оподаткування пробігу, можна встановлювати лише на поверхнях (1) вітрового скла, що пропускають радіохвилі.

Поверхні (1), що пропускають радіохвилі, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

Зважайте на положення в автомобілях з:

- обігрівом вітрового скла
- вітровим склом, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне випромінювання, має покриття, що перешкоджає перегріву салону автомобіля.

Покриття захищає салон автомобіля від радіохвиль.

Огляд систем кондиціонування

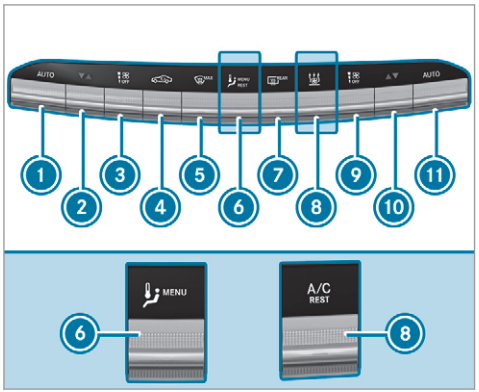
Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрація повітря працювали правильно, в моторному відсіку завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом із фільтром грубого очищення. Стежте за тим, щоб фільтр був правильно встановлений і корпус фільтра в моторному відсіку завжди був правильно та щільно закритий кришкою під час експлуатації. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд панелі управління системи кліматконтролю

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Контрольні лампи в кнопках сигналізують про активацію певної функції.



1. AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні ліворуч (→ стор. 207)
2. ▼▲ Налаштування температури ліворуч
3. Налаштування витрати повітря зліва або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні
4. Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення (→ стор. 209)
5. MAX Очищення вітрового скла від інею
6. Автомобілі без автономного обігрівача:

   MENU виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні

   Автомобілі з автономним обігрівачем:

   MENU REST виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні, залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 209)
7. REAR Обігрів заднього скла, увімкнення або вимкнення
8. Автомобілі без автономного обігрівача: A/C REST функція кондиціонера, увімкнення або вимкнення (→ стор. 207), залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 209)

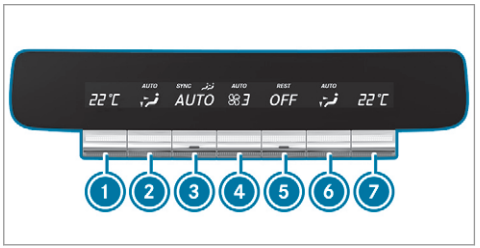
Автомобілі з автономним обігрівачем: автономний обігрівач, увімкнення або вимкнення (→ стор. 212)

⑨ Налаштування витрати повітря праворуч або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні

⑩ ▼▲ Налаштування температури праворуч

⑪ AUTO Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні праворуч

Огляд панелі управління в задній частині салону



① Налаштування температури зліва

② Налаштування розподілу повітря зліва

③ Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 207)

④ Налаштування витрати повітря

⑤ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (→ стор. 206)
Залишкове тепло, увімкнення або вимкнення (→ стор. 210)

⑥ Налаштування розподілу повітря справа

⑦ Налаштування температури справа

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні спереду, увімкнення або вимкнення

▶ **Увімкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 1 або вище.

▶ **Вимкнення:** налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопки на рівень 0.

ⓘ При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Вимикайте регулювання мікроклімату в салоні лише на короткий час.

Регулювання мікроклімату в салоні позаду, увімкнення або вимкнення

▶ Натисніть кнопку ⑤.

ⓘ При вимкненій системі кондиціонування повітря в задній частині салону активується контрольна лампа та на задньому дисплеї відображається **OFF**.

Функція кондиціонування, увімкнення та вимкнення за допомогою панелі управління

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

▶ Натисніть кнопку A/C REST.

Вимикайте функцію кондиціонування лише на короткий час, інакше на склі може швидше утворюватися конденсат.

У режимі охолодження на зовнішній стороні автомобіля може утворюватися конденсат. Це не є ознакою дефекту.

Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ A/C

Функція кондиціонування забезпечує підтримку заданої температури та осушення повітря в салоні автомобіля.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Автоматичне регулювання мікроклімату в передній частині салону

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється за допомогою температури повітря на виході та витрати повітря.

▶ Натисніть кнопку AUTO.

▶ **Перемикання в ручний режим:** натисніть кнопку OFF або ▼▲.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні позаду

В автоматичному режимі налаштована температура регулюється за допомогою температури повітря на виході та витрати повітря.

▶ Натисніть кнопку ③.

Режим кліматизації

Функціонування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Можна обирати автоматичний режим для місць водія і переднього пасажира з таких варіантів режиму регулювання мікроклімату в салоні:

- **Сфокусований:** велика витрата повітря, налаштування прохолодного повітря
- **Помірний:** середня витрата повітря, стандартні налаштування
- **Розсіяний:** низька витрата повітря, налаштування теплішого повітря та без протягів

Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Режим клімат-контр.

- ▶ Оберіть Водій і/або Передній пасажир.
- ▶ Оберіть FOCUS, MEDIUM або DIFFUSE.

ⓘ Для відчутного ефекту режиму регулювання мікроклімату в салоні має бути активована функція AUTO (⟶ стор. 207).

Огляд положень системи розподілу повітря

Символи на дисплеї вказують, через які дефлектори спрямовується повітря:

- Дефлектори обдуву скла
- Центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Центральні, бокові дефлектори та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Дефлектори обдуву скла та вентиляційні дефлектори у просторі для ніг
- Усі дефлектори
- Дефлектори обдуву скла, центральні та бічні вентиляційні дефлектори
- Автоматичний розподіл повітря

Налаштування розподілу повітря

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Розподіл повітря

- ▶ Оберіть Водій і/або Передній пасажир.
- ▶ Налаштуйте розподіл повітря.

Налаштування температури в просторі для ніг

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Темп. у прост. для ніг

- ▶ Оберіть Водій і/або Передній пасажир.
- ▶ Налаштуйте температуру в просторі для ніг.

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Кондиціонування ▸▸ Позаду

Активація системи кондиціонування повітря в задній частині салону

Коли ця функція активна, налаштування через передній блок управління автоматично застосовуються до системи кондиціонування повітря в задній частині салону.

- ▶ Оберіть Задня ч. салону, увім..
- ▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону

- ▶ Оберіть AUTO.
- ▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування витрати повітря

- Оберіть Потік повітря.
- Налаштуйте витрату повітря.

Налаштування температури

- Оберіть Температура.
- Оберіть Позаду праворуч і/або Позаду ліворуч.
- Налаштуйте температуру.

Налаштування розподілу повітря

- Оберіть Розподіл повітря.
- Оберіть Позаду праворуч і/або Позаду ліворуч.
- Налаштуйте розподіл повітря.

Функція синхронізації регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:
→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ SYNC

За допомогою функції синхронізації регулювання мікроклімату в салоні здійснюється централізовано. Налаштування температури встановлюється автоматично для кожної зони кондиціонування.

- Увімкніть або вимкніть ☑ функцію ☐.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- Натисніть кнопку AUTO.
- Якщо на вікнах й надалі утворюється конденсат: натисніть кнопку MAX.

Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- Увімкніть склоочисник.
- Натисніть кнопку AUTO.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

- Натисніть кнопку.
  Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

Режим рециркуляції повітря автоматично змінюється через деякий час на режим припливної вентиляції.

ⓘ При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Залишкове тепло в передній частині салону, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку MENU REST або A/C REST.

Функція залишкового тепла вимикається автоматично.

Залишкове тепло позаду, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Автомобіль зупинений.

При активованому залишковому теплі двигуна в задній частині салону ви можете обігрівати та провітрювати передню або задню частину салону приблизно протягом 15 хвилин.

▶ Натисніть кнопку (5).

Іонізація, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Іонізування

Іонізація очищує повітря в салоні автомобіля та освіжає його. Іонізація повітря в салоні сама по собі має нейтральний запах.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Система ароматизації

Система ароматизації, налаштування

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.
- Речовий ящик закритий.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Ароматизування

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

▶ **Налаштування інтенсивності:** оберіть Максимально, Середній, Низький або Вимк..

Встановлення та виймання флакона системи ароматизації

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через ароматизовану рідину

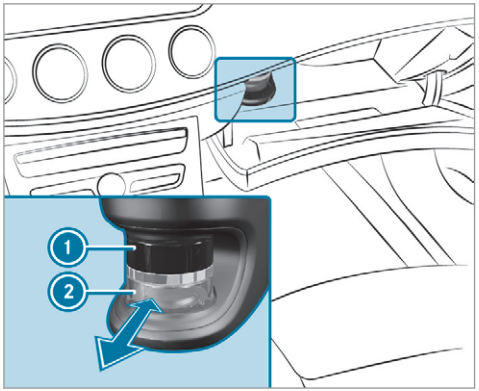
Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- ▶ Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- ▶ При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю

Наповнені флакони не можна утилізовувати разом із побутовим сміттям.

▶ Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



① Кришка
② Флакон

▶ **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.
▶ **Виймання:** витягніть флакон.

Якщо ви користуєтесь не оригінальним ароматизатором компанії Mercedes-Benz, дотримуйтеся вказівок щодо небезпеки, вказаних на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакон для самостійного наповнення

▶ Відкрутіть кришку пустого флакона.
▶ Максимально наповніть флакон 15 мл.
▶ Закрутіть кришку флакона.

У пустий флакон при самостійному заповненні слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакона.

Інформація про обігрів вітрового скла

Обігрів вітрового скла вмикається автоматично, якщо кнопка MAX активна.

Після запуску автомобіля, при потребі, обігрів вітрового скла вмикається автоматично.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функціонування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Активуються наступні функції:

- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- При зміні температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться біля правого переднього колеса.

Автономний обігрівач/автономна вентиляція, увімкнення або вимкнення за допомогою панелі управління

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.

▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускну трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.

▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача

При увімкненому автономному обігрівачі окремі елементи автомобіля, зокрема система випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача, можуть дуже сильно нагріватися.

Легкозаймисті матеріали, наприклад, листя, трава чи гілки, можуть загорітися, якщо контактуватимуть з

- гарячими частинами системи випуску відпрацьованих газів автономного обігрівача
- або з самими відпрацьованими газами

Існує небезпека пожежі!

▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
  - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.

- Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
- Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

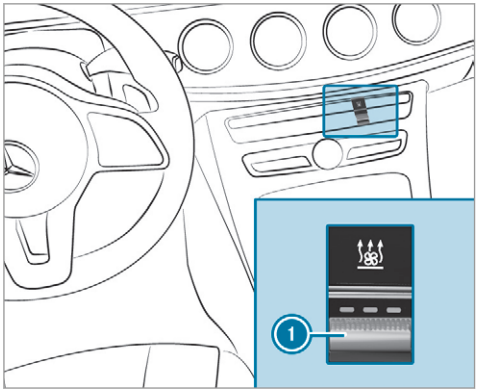
! Вказівка Розряджання акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.



▶ Налаштуйте температуру, використовуючи кнопку ▼▲.

▶ Натисніть кнопку 1.
Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа на кнопці 1.

Кольори контрольних ламп мають наступне значення:

- **Блакитний:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою додатка: управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за посиланням http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Клімат-контроль ▸▸ Автономне опалення

Для автоматичного увімкнення автономного обігрівача можна попередньо налаштувати три варіанти часу відправлення.

▶ Оберіть опцію.

Налаштування автономного обігрівача/ автономної вентиляції пультом дистанційного керування

Передумови

- Паливний бак заповнений щонайменше до рівня резерву.

Швидке увімкнення



▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку ON.

Налаштування часу відправлення

▶ Короткочасно натисніть кнопку ON.

▶ Натискайте кнопку ◁ або ▷, поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.

▶ Одночасно натисніть кнопки ON і OFF. На дисплеї пульта дистанційного керування почне миготіти символ.

▶ Кнопками ◁ та ▷ налаштуйте бажаний час відправлення.

▶ Одночасно натисніть кнопки ON і OFF. Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох варіантів часу відправлення.

▶ **Активація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку ON.
На дисплеї з'явиться символ, час відправлення і залежно від обраного часу відправлення буква **A, B** чи **C**.

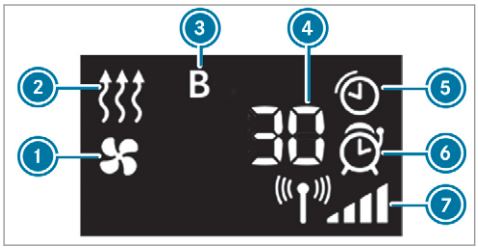
▶ **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку OFF.
На дисплеї з'явиться **OFF**.

▶ **Перевірка стану автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку ON.

Швидке вимкнення

▶ Натисніть та деякий час утримуйте кнопку OFF.

Огляд дисплейних повідомлень пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



1. Увімкнення автономної вентиляції
2. Увімкнення автономного обігрівача
3. Обраний час відправлення
4. Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
5. Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
6. Час відправлення активовано
7. Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активуйте час відправлення.
- **Нуль хвилин:** час роботи автономного обігрівача подовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батерейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю

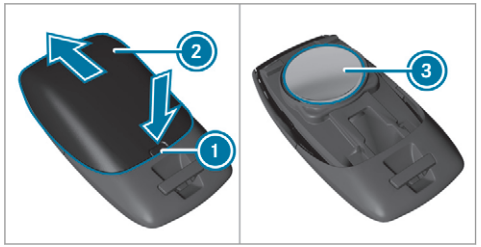


В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини.

- ▶  Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2450.



- ▶ Гострим предметом натисніть в заглибленні 1.
- ▶ Витягніть кришку акумуляторної батареї 2 назад у напрямку стрілки.
- ▶ Вставте новий елемент живлення 3 написом вгору.
- ▶ Встановіть кришку акумуляторної батареї 2 у пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з пультом дистанційного керування автономного обігрівача/автономної вентиляції

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
FAIL	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ▶ Змініть положення по відношенню до автомобіля, за потреби підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ▶ Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.
	Паливний бак не заповнений до резерву. ▶ Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL	Автономний обігрівач несправний. ▶ Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

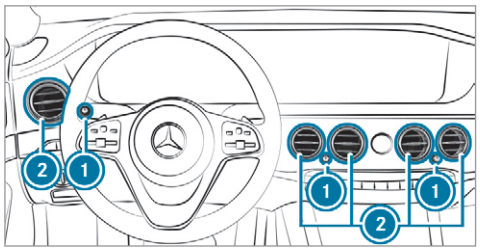
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

Тому безпосередньо біля сопел вентиляційного дефлектора можна отримати опіки чи обмороження.

- Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

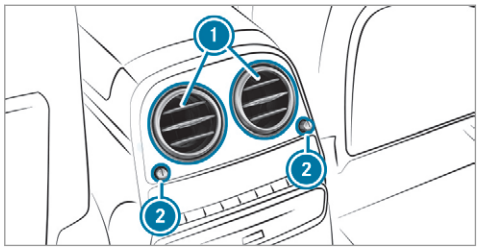
- Вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними.
- На отворах для подачі повітря не накопичувався бруд (→ стор. 536).



- **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор (1) праворуч або ліворуч до упору.
- **Налаштування напрямку повітря:** візьміть вентиляційний дефлектор (2) посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

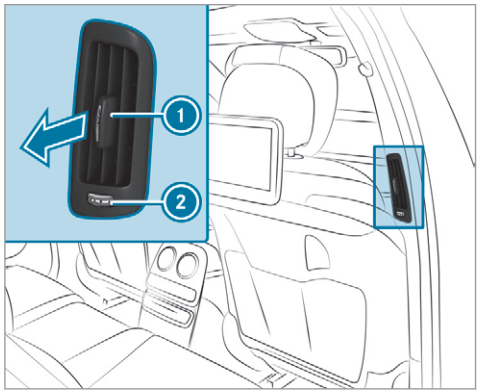
Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів

Налаштування задніх вентиляційних дефлекторів



- **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор (2) праворуч або ліворуч до упору.
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування бічних вентиляційних дефлекторів позаду



- **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор (2) праворуч або ліворуч.
- **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть вентиляційний дефлектор (1) посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

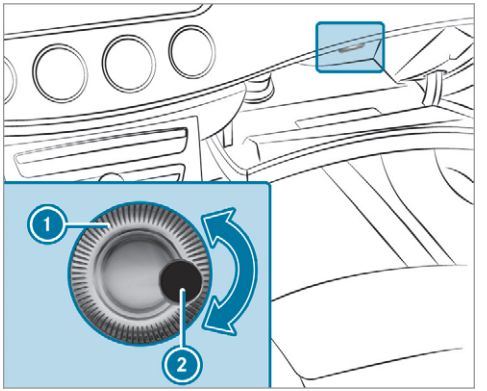
Відкривання або закривання вентиляційного дефлектора в речовому ящику

! **Вказівка** Пошкодження предметів чутливих до перепаду температури в речовому ящику

Через роботу вентиляційного дефлектора в речовому ящику можуть пошкодитися предмети, чутливі до перепаду температури.

- Якщо автомобіль прогрівається, закрийте вентиляційний дефлектор.
- При високій температурі зовнішнього повітря відкрийте вентиляційний дефлектор та увімкніть функцію кондиціонування.

Для забезпечення охолодження речового ящика система клімат-контролю повинна бути увімкненою.



(1) Регулятор вентиляційного дефлектора
(2) Вентиляційний дефлектор

- **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор (1) вправо або вліво.

Кермування

Вказівки щодо автомобілів Mercedes-AMG

Дотримуйтесь вказівок щодо зазначених тем у керівництві з експлуатації додаткового обладнання, інакше ви не зможете розпізнавати наступні небезпеки:

- RACE START
- AMG RIDE CONTROL
- Програми руху (перемикач DYNAMIC SELECT)
- Функції електронної системи курсової стабілізації (ESP)®

Електроживлення або запалювання, увімкнення кнопкою пуску/вимикання двигуна

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цих відпрацьованих газів небезпечне для здоров'я і призводить до отруєння.

▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **УВАГА!** Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали, з довкілля або занесені тваринами, можуть загорітися від гарячих частин двигуна або системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на дорогу.
- керувати обладнанням автомобіля і наприклад защемитися.

Крім того діти можуть зрушити автомобіль з місця, якщо наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

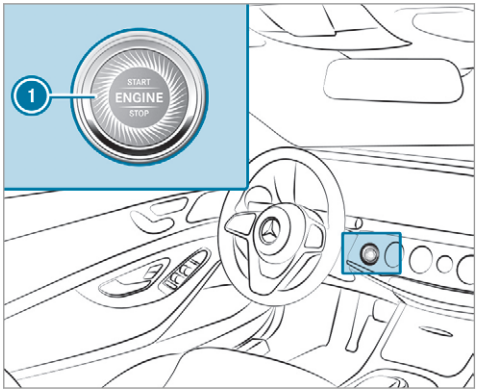
▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігати ключі в недоступному для дітей місці.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Або: цифровий автомобільний ключ знаходиться у відсіку (→ стор. 221).
- Педаль гальма не натиснута.



▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку (1).
Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку (1).

▶ **Увімкнення запалювання:** натисніть двічі кнопку (1).
На комбінації приладів починають світитися контрольні лампи.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, запалювання знову вимикається.

- Ви не запускаєте автомобіль протягом 15 хвилин.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P, або встановлено електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку (1).

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі та елемент живлення ключа не розряджений.
- Або: цифровий автомобільний ключ знаходиться у відсіку (→ стор. 221).

- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні P або N.
- Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ①.
- Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.

Якщо автомобіль все одно не запускається, на багатофункціональному дисплеї з'являється одне з наведених далі повідомлень.

- Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.: запустіть автомобіль в аварійному режимі (⟶ стор. 222).

або

- Ключ не розпізнано Покладіть смартфон у зарядний пристрій: покладіть мобільний телефон у відсік (⟶ стор. 183).

Під час руху ви можете вимкнути двигун, натиснувши кнопку ① приблизно на три секунди. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху».

Запуск автомобіля цифровим автомобільним ключем

Передумови

- Наявний один з наступних варіантів цифрового автомобільного ключа:
  - придатний мобільний телефон
  - стікер цифрового автомобільного ключа
- Автомобіль має функцію «Цифровий автомобільний ключ».
- Функція «Цифровий автомобільний ключ» активована за допомогою Mercedes me connect: http://www.mercedes.me.
- Мобільний телефон достатньо заряджений.

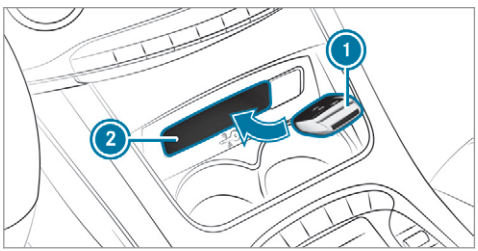
ⓘ Придатність свого мобільного телефону ви можете перевірити шляхом введення телефонного номера на http://www.mercedes.me.
Подальшу інформацію про придатні мобільні телефони ви отримаєте на своїй авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на http://www.mercedes-benz.com/connect.

ⓘ У випадку обмеженого функціонування Mercedes-Benz рекомендує використовувати аварійний ключ.

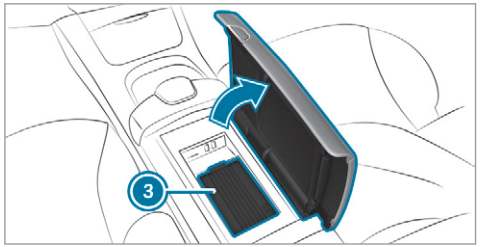
ⓘ Ця функція доступна лише в поєднанні з Mercedes me connect і тільки в певних країнах.

ⓘ Футляри для мобільного телефону можуть негативно вплинути на функціональність.

Перше використання цифрового автомобільного ключа



- Деактивуйте ключ ① (⟶ стор. 94).
- Покладіть ключ ① у відсік ②.



- Покладіть мобільний телефон або стікер автомобільного цифрового ключа у відсік (3).
- Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Усі інші запуски за допомогою цифрового автомобільного ключа

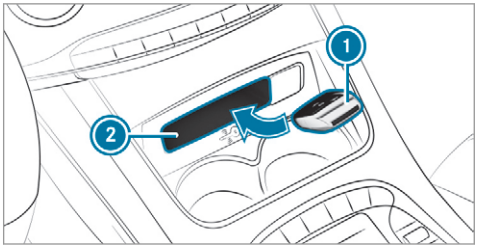
Для всіх наступних запусків ключ використовувати не треба.

- Покладіть мобільний телефон або стікер автомобільного цифрового ключа у відсік (1).
- Покладіть мобільний телефон або стікер автомобільного цифрового ключа у відсік (3).
- Запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Послуга «Цифровий автомобільний ключ» може бути деактивована в Mercedes me connect на http://www.mercedes.me. Функція в мобільному телефоні буде деактивована під час онлайн-з'єднання. Якщо встановити онлайн-з'єднання неможливо, наприклад, мобільний телефон або стікер цифрового автомобільного ключа був викрадений, функцію ключа можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Запустіть автомобіль ключем, що знаходиться у речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається та на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



- Переконайтеся, що позначене місце (2) порожнє.
- Зніміть ключ (1) зі зв'язки ключів.
- Покладіть ключ (1) у відсік (2). Автомобіль запуститься через короткий проміжок часу.

  Якщо ви виймаєте ключ (1) із позначеного місця (2), двигун продовжує працювати. Однак для подальших запусків автомобіля ключ (1) повинен знаходитися в речовому відділені (2) протягом усієї поїздки.
- Перевірте ключ (1) на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

- ▶ Залиште ключ ① у позначеному місці ②.
- ▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

ⓘ Ви можете також увімкнути електроживлення або запалювання кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.

Якщо ви запускаєте автомобіль за допомогою свого смартфона, активними залишаються останні обрані налаштування мікроклімату в салоні.

Перед запуском переконайтеся, що:

- Законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак заповнений у достатній мірі.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

ⓘ Ви також можете налаштувати температуру за допомогою свого смартфона. Інформація про Mercedes me connect та інші сервіси: http://www.mercedes.me
Ця функція доступна не у всіх моделях.

Заряджання акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, ви отримаєте повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для заряджання акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють пуск двигуна автомобіля за допомогою смартфона.
- можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- паливний бак заповнений у достатній мірі.

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ **УВАГА!** Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

- ▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення P.

- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Екстрена сигналізація неактивна.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.
- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

► Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного пуску двигуна автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску двигуна автомобіля за допомогою смартфона його слід один раз запустити за допомогою ключа. Ви можете в будь-який момент знову вимкнути двигун автомобіля.

ⓘ Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання пуску двигуна автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

► Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

► Розблокуйте двері.

або

► Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Вказівки щодо обкатки

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтеся зі змінною швидкістю та частотою обертання двигуна.
- Рухайтеся у програмі руху C або E.
- Перемикайте передачі своєчасно, до того як стрілка тахометра ⅔ досягне червоного діапазону.
- Не перемикайте передачі для гальмування вручну.
- Уникайте високого навантаження, наприклад, поїздок у режимі «повний газ».
- Не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).
- Лише через 1500 км можна тривалий час рухатись з підвищеною частотою обертання двигуна і прискорювати автомобіль до повної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненим двигуном або деталями трансмісії.

Для цього дотримуйтеся наступних вказівок щодо обкатки:

- Чутливі елементи системи руху та системи безпеки руху самостійно налаштовуються під час певного відрізку шляху після поставки автомобіля або ремонту. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини досягають оптималь-

ної гальмівної дії лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріпляйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неналежне взуття

Управління педалями може погіршитися через неналежне взуття, наприклад:

- черевики на платформі,
- черевики з високими підборами,
- капці.

- ▶ Перебуваючи за кермом, завжди одягайте зручне взуття для безпечного управління педалями.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки ви вимикаєте запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки обмежуються, або стають недоступними. Це може, наприклад,стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Під час руху не вимикайте запалювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цих відпрацьованих газів небезпечне для здоров'я і призводить до отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

- Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися , наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

УВАГА Небезпека аварії через перегріту гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- Уникайте високої частоти обертання та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті:

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може значно подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Тримайте найбільшу можливу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Для усунення утвореного соляного шару:

- Необхідно час від часу гальмувати, але при цьому враховувати ситуацію на дорозі.
- При завершенні та на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автомобілі без бортової мережі 48 В (технологія EQ-Boost)
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо усі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна виконані, двигун автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач D або N.

Якщо увімкнути функцію HOLD у положенні коробки передач D або N, двигун також автоматично вимикається у наступних ситуаціях:

- Ви зупиняєтесь за автомобілем, що їде попереду.
- Ви зупиняєтесь перед знаком «Стоп», перед вами немає жодного автомобіля.
- Ви значно повертаєте рульове колесо на низькій швидкості руху.

ⓘ У положенні коробки передач R двигун, незважаючи на увімкнену функцію HOLD, не вимикається автоматично.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- Ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач D при деактивованій функції HOLD.

- Ви встановлюєте положення коробки передач D або R.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запуститься знову. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.. Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost)

Якщо всі умови для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в наступних ситуаціях:

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач D або N.
- Ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо ви ввімкнули функцію HOLD або вибрали будь-яке інше положення коробки передач, окрім R, двигун автоматично вимикається також у наступних ситуаціях:

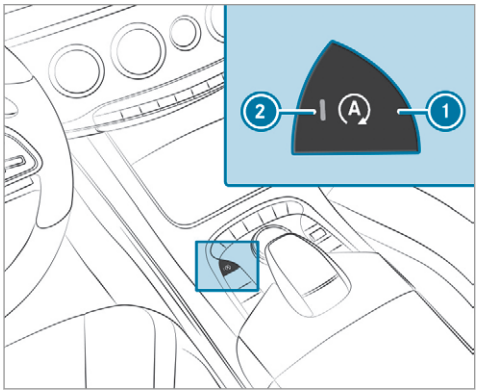
- Ви зупиняєтесь за автомобілем, що їде попереду.
- Ви зупиняєтесь перед знаком «Стоп», перед вами немає жодного автомобіля.
- Ви значно повертаєте рульове колесо на низькій швидкості руху.

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- Ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач D при деактивованій функції HOLD, та виконана одна з наступних умов:
  - Вибрана програма руху не C та не E.
  - Вибрана програма руху не C та не E, але автомобіль не рухається.
  - Вибрана програма руху C або E, автомобіль рухається зі швидкістю понад 20 км/год та активовано режим руху накатом.
- Ви встановлюєте положення коробки передач D або R.
- Ви відпускаєте педаль гальма, перебуваєте у режимі руху накатом, і автомобіль рухається зі швидкістю понад 3 км/год.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

Якщо двигун вимкнений за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO і ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запуститься знову. На багатофункціональному дисплеї додатково з'являється повідомлення Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.. Якщо ви не вимикаєте запалювання, воно вимикається автоматично через три хвилини.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення або вимкнення



▶ Натисніть кнопку (1).
Якщо контрольна лампа (2) світиться, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.

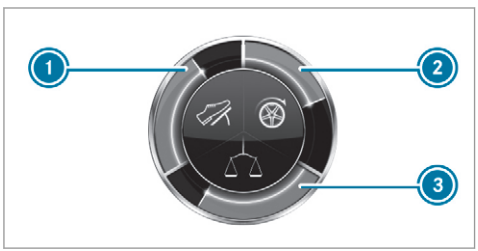
ⓘ Залежно від моделі та обладнання автомобіля кнопка може знаходитися на центральній консолі в іншій позиції.

Функція індикації ECO

Індикація ECO підсумовує ходові характеристики автомобіля від початку до кінця поїздки та підтримує оптимальний, з точки зору витрати палива, стиль руху.

Ви можете впливати на споживання таким чином:

- рухатися завбачливо
- рухатися у програмі руху E
- дотримуватися рекомендацій вибору передачі



Внутрішній сегмент світиться, а зовнішній заповнюється при такому стилі водіння:

- (1) помірне прискорення
- (2) поступове уповільнення та кочення
- (3) стала швидкість

Внутрішній сегмент не світиться, а зовнішній спустошується при такому стилі водіння:

- (1) спортивне прискорення
- (2) стрімке гальмування
- (3) коливання швидкості

Індикація ECO показує, що ваш рух є оптимальним з точки зору витрати палива:

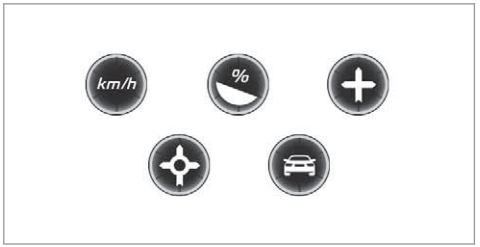
- Три зовнішні сегменти одночасно повністю заповнені.
- Вмикається індикація ECO.

У пункті Бон. зі старту відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в підкреслено спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує фіксованого скорочення витрати.

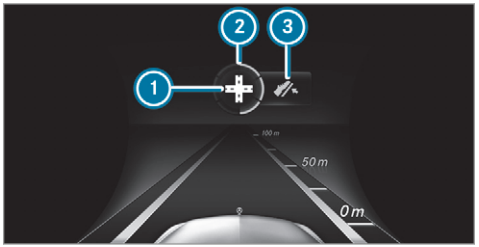
Функціонування асистента ECO

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost):

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може оптимально адаптувати стиль водіння до маршруту, який ще потрібно пройти, заощаджувати паливо і забезпечувати рекуперацію. Якщо система розпізнає подію, що очікується, наприклад, обмеження швидкості або перехрестя з рухом по колу, ця подія відображається на багатофункціональному дисплеї (1). Підтримується відображення таких символів:



Залежно від конструкції автомобіля можуть відображатися не всі події.



(1) Подія, що очікується
(2) Відстань до події, що очікується
(3) Вимога «Зніміть ногу з педалі акселератора»

Залежно від відстані до події, що очікується, навколо символу відображується різна кількість сегментів (2):

- Мало сегментів: подія, що очікується, знаходиться недалеко.
- Багато сегментів: подія, що очікується, знаходиться далі.

Як тільки автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швид-

кість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперованої енергії. На багатофункціональному дисплеї з'явиться символ знім. ногу з педалі аксел.. Якщо вчасно забрати ногу з педалі акселератора, решта сегментів індикації один за одним стають зеленими, поки не буде досягнута відображена подія. Трансмісія налаштована на максимальну економію палива. Автомобіль рухається за інерцією, якщо потрібно, з вимкненим двигуном внутрішнього згоряння, і самостійно рекуперує енергію за допомогою електродвигуна. Акумуляторна батарея заряджається завдяки рекуперації.

Якщо водій не реагує на вимогу знім. ногу з педалі аксел., сегменти залишаються білими. Як тільки автомобіль минає подію, вона ще відображається протягом короткого часу.

У випадку події «Автомобіль, що рухається попереду» та рекомендації щодо руху накатом усі сегменти одразу стають зеленими, як тільки водій реагує на вимогу знім. ногу з педалі аксел..

Якщо асистент ECO активний, у програмі руху E на багатофункціональному дисплеї і на проекційному дисплеї поруч із положенням коробки передач D відображається символ ③. Цей символ ③ також з'являється, коли не вибрано графіку допоміжних систем.

Асистент ECO активний лише у програмах руху E та C.

Системні межі

Асистент ECO може працювати ще точніше у випадку активної навігації, коли витримується маршрут. Основна функція також виконується без активної навігації. Можуть передбачатися не всі вказівки і ситуації на дорозі. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції і швидкості та за вчасне гальмування лежить на водієві. Водій повинен завжди бути готовим загальмувати, незалежно від того, виконує система регулювання чи ні.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- При недостатній видимості, наприклад, при недостатній освітленості дороги, при швидкій зміні ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману або при сильних бризках.
- При засліпленні, наприклад, через зустрічний транспорт, прямі сонячні промені або відблиски.
- При забрудненні вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- Якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітленні або йде сніг.
- Якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна.
- При неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або на сусідніх смугах руху.

Відображення асистента ECO

Бортовий комп'ютер:

→ Допомога

▶ Оберіть Система ECO.

Перемикач DYNAMIC SELECT

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

- I* **(Individual):** індивідуальні налаштування
- S **(Sport):** спортивний стиль руху
- C **(Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою пального
- E **(Eco):** стиль руху з особливо оптимізованою витратою палива

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

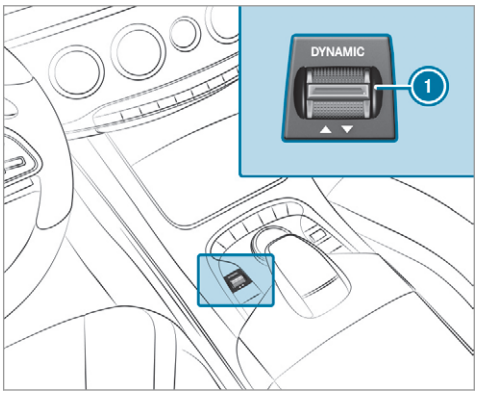
- I* **(Individual):** індивідуальні налаштування
- S **(Sport):** спортивний стиль руху
- C **(Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою пального
- **Автомобілі з MAGIC BODY CONTROL:** CV **(CURVE):** комфортний рух з функцією нахилу кузова на повороті
- E **(Eco):** стиль руху з особливо оптимізованою витратою палива

ⓘ Обрана програма руху з'являється на багатофункціональному дисплеї бортового комп'ютера.

Наступні системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- привід
  - керування двигуном і коробкою передач
  - активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- ESP®
- електропідсилювач рульового управління

Вибір програми руху



▶ Натискайте перемикач DYNAMIC SELECT ① вперед або назад.
На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.

Конфігурування програми руху I

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT ▸▸ Individual

▶ Оберіть індивідуальні налаштування.

Відгук на спрацювання для програми руху, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Відгук, увімкніть ☑ або вимкніть ☐. Якщо функція активна, під час вибору програми руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT на дисплеї мультимедійної системи відображається відповідне повідомлення.

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Оберіть Дані автомобіля. Відображаються дані автомобіля.

Відображення параметрів двигуна

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ DYNAMIC SELECT

▶ Оберіть Дані двигуна.

ⓘ Показники потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від номінальних значень.

Впливовими факторами є, наприклад:

- висота над рівнем моря
- якість палива
- температура зовнішнього повітря

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач D або R, автомобіль може рвучко прискоритися.

▶ При встановленні положення коробки передач D або R завжди натискайте педаль гальма і не натискайте одночасно педаль акселератора.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на дорогу.
- керувати обладнанням автомобіля і наприклад защемитися.

Крім того діти можуть зрушити автомобіль з місця, якщо наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

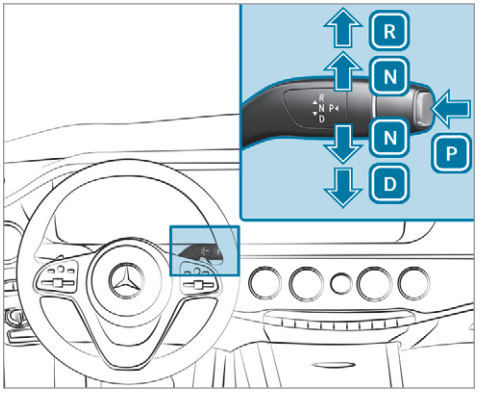
▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігати ключі в недоступному для дітей місці.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Змінюйте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається поточне положення коробки передач.



P Паркувальне положення
R Передача заднього ходу
N Холостий хід
D Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.
  Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на R.

Встановлення холостого ходу N

- Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.
  Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на N.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися в режимі холостого ходу N, виконайте наступне:

- Запустіть автомобіль.
- Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід N
- Відпустіть педаль гальма.
- Вимкніть запалювання.

ⓘ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу N.

Встановлення паркувального положення P

- Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (⟶ стор. 245).
- Натискайте педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку P.
  Паркувальне положення встановлюється тоді, коли на багатофункціональному дисплеї відображається індикація положення коробки передач P. Якщо індикація положення коробки передач P не з'являється, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення P встановлюється автоматично:

- Коли автомобіль стоїть у положенні коробки передач D або R, ви вимикаєте запалювання.
- У нерухомому стані автомобіля або на дуже малій швидкості в положенні коробки передач D або R ви відкриваєте двері водія.

ⓘ Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомобіль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення D або R.

Встановлення положення для руху D

- Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору.
  Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на D.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні D. Це залежить від таких факторів:

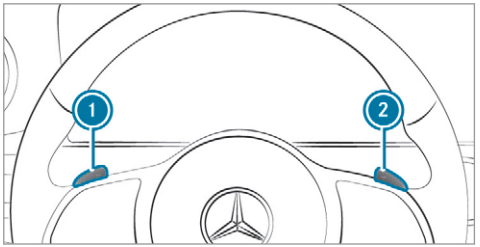
- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Перемикання вручну

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення привідних коліс.

▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.



Якщо автоматична коробка передач переключена у положення D, можна переключатися вручну за допомогою підрульового перемикача передачі. Якщо це допустимо, у залежності від того, чи витягнутий підрульовий перемикач передач, автоматична коробка передач перемикається на наступну передачу в бік підвищення або зниження.

Для переключення автоматичної коробки передач вручну існує дві можливості:

- Короткочасне налаштування
- Довготривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

▶ **Активація:** потягніть за підрульовий перемикач передач 1 або 2.
Перемикання вручну активується на короткий час. На багатофункціональному дисплеї відображається поточна передача.

ⓘ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від стилю водіння.

▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач 2.

▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач 1.

▶ **Деактивація:** потягніть підрульовий перемикач передач 2 та утримуйте його.
На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач D.

Довготривале налаштування:

▶ Увімкніть програму руху (→ стор. 232).

▶ Виберіть налаштування приводу **Вручну** (→ стор. 233).

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива.



▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється рекомендація вибору передачі (1), переключіться на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

При прогнозованому стилі водіння вас підтримує режим руху накатом, який допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має такі характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії, та автомобіль котиться на холостому ході.

- На багатофункціональному дисплеї поточне положення коробки передач D відображено зеленим кольором.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):** двигун внутрішнього згоряння вимикається залежно від дорожньої ситуації. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконані такі умови:

- обрана програма руху E.
- швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.
- дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіуса.
- **автомобілі з бортовою мережею 48 В (Технологія EQ-Boost):** рівень заряду батареї достатній.
- ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора.

ⓘ Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху I* для приводу обране налаштування Eco.

Якщо одна з умов не виконується, режим руху накатом деактивується.

Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: після активації асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC режим руху накатом доступний лише в обмеженому обсязі.

Функція 4MATIC

4MATIC забезпечує при потребі привід на всі чотири колеса. Якщо ведуче колесо прокручується через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом з системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчепні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти, виходячи за межі фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

ⓘ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), при потребі – з ланцюгом протиковзання.

Заправка

Заправка автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити утворення іскор і запалити паливні випари.

- Перед тим як відкрити кришку горловини паливного бака або взяти заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля. Таким чином можна зняти можливо наявний електростатичний заряд.
- Під час заправки не сідайте в автомобіль. Можна знову отримати електростатичний заряд.

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському

стандарту EN 228 або є еквівалентним.

▶ Вимога щодо ОЧД знаходиться на відкидній кришці заправного люка.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.
Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

В жодному випадку не заправляйте один з наступних видів палива:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну

систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.

  Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи.

! **Вказівка** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак.

▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

! **Вказівка** Виливання палива при видаленні заправного пістолета.

▶ Заповнюйте паливний бак доти, доки заправний пістолет не вимкнеться.

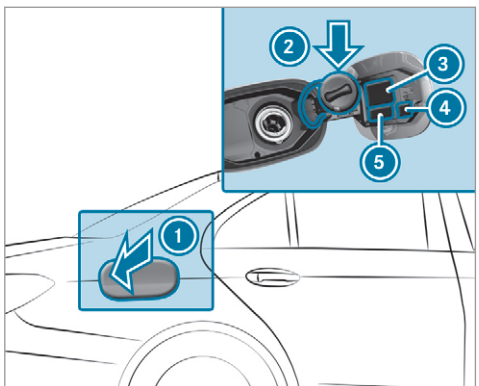
Передумови

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

- Автомобіль або відкидну кришку заправного люка розблоковано (⟶ стор. 94).

ⓘ Під час заправки не перебувайте в автомобілі. На вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 601).



1 Відкидна кришка заправного люка
2 Тримач кришки горловини паливного бака
3 Таблиця тиску повітря в шинах

④ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля

⑤ Тип палива

- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака у тримач ②.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправки на дизельних заправних колонках.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.

ⓘ **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправки з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше буде неможливо вставити заливний патрубок в бак.

- ▶ Встановіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з добре чутним звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Вказівки щодо доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Коли відкриваєте бак з AdBlue®, може виходити невелика кількість випарів аміаку.

- ▶ Заповнюйте бак для AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.
- ▶ Уникайте потрапляння AdBlue® на шкіру, очі або одяг.
- ▶ Зберігайте AdBlue® подалі від дітей.

! **ВКАЗІВКА** Не ковтайте рідину AdBlue®.

Якщо проковтнули AdBlue®:

- ▶ Негайно ретельно прополощіть ротову порожнину.
- ▶ Випийте велику кількість води.
- ▶ Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 601).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйна
- не має кольору та запаху
- незаймиста

AdBlue® можна отримати тут:

- Для заправки рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®.
- Крім цього, рідину AdBlue® можна знайти на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та на багатьох заправках у каністрах AdBlue® або у пляшках для доливання AdBlue®.

ⓘ При доливанні рідини слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! ВКАЗІВКА Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувалась для доливання.
- ▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

Наступні повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, вимагають заправити бак AdBlue®:

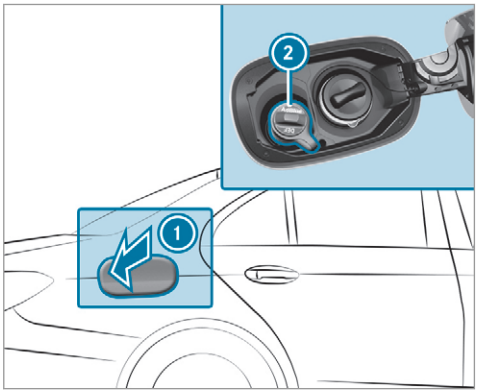
- Долити AdBlue див. посібн. з експл.. Вміст бака AdBlue® використаний до рівня резерву.
- Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац.. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань. Вміст бака AdBlue® використаний до рівня резерву.

- Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. неможж. ч-з:XXXкм. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань. Якомога швидше заправте AdBlue ®.
- Долити AdBlue Пуск немож.ч.: XXX km. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань. Якомога швидше заправте AdBlue ®.
- Долити AdBlue Пуск неможливий. Запуск автомобіля більше неможливий.

Ви можете викликати показники запасу ходу та рівня заповнення AdBlue® на багатофункціональний дисплей (→ стор. 352).

ⓘ Відображений запас ходу для AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від визначеного запасу.

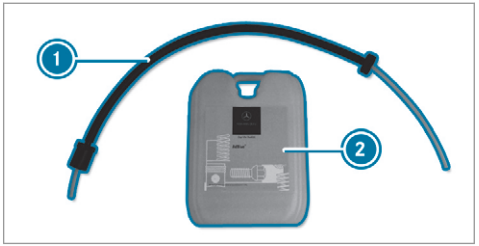
Відкривання кришки горловини паливного бака AdBlue®



- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка (1).
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака AdBlue® (2) ліворуч і зніміть її.

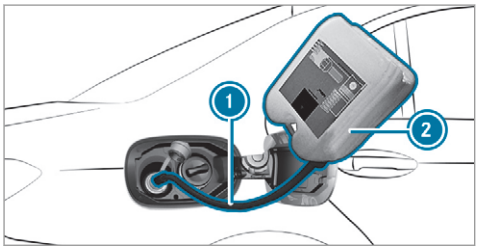
ⓘ Ви також можете розмістити кришку горловини паливного бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Підготовка каністри для наповнення AdBlue®



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® (2).
- ▶ Закрутіть одноразовий шланг (1) на отворі каністри для AdBlue® (2) вручну.

Доливання AdBlue®



- Закрутіть одноразовий шланг (1) на заливний патрубок автомобіля вручну.
- Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® (2).
  Після заповнення бака AdBlue® припиніть процес заправки.
  Каністру для доливання AdBlue® (2) можна знімати частково спорожненою.
- Одноразовий шланг (1) та каністру для доливання AdBlue® (2) відкрутіть у зворотній послідовності та закрийте.
- Встановіть кришку горловини бака AdBlue® і поверніть праворуч.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка.
- Увімкніть запалювання принаймні на 60 секунд.

ⓘ Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® пуск двигуна став неможливим, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.

- Запустіть автомобіль.

ⓘ Не тримайте каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Парковка

Зупинка автомобіля

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля.

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

- Переконайтеся наступним чином, щоб зупинений автомобіль завжди був достатньо зафіксований від відкочування.
  - На підйомах або схилах передні колеса обертаються так, щоб автомобіль котився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
  - Встановіть стоянкове гальмо.
  - Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

⚠ УВАГА! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали , наприклад, листя, трава або гілки, контактують з гарячими деталями системи відведення відпрацьованих газів або потоком відпрацьованого газу, вони можуть загорітися.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займисті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або зібраних зернових полях.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на дорогу.
- керувати обладнанням автомобіля і наприклад защемитися.

Крім того діти можуть зрушити автомобіль з місця, якщо наприклад:

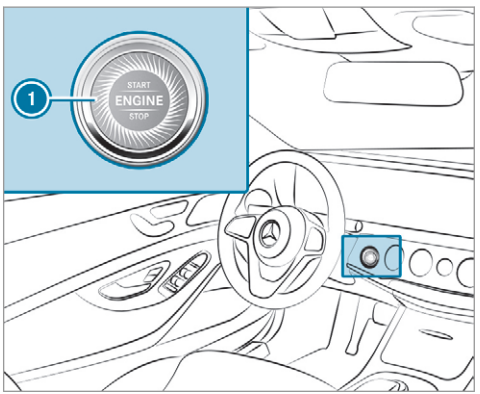
- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігати ключі в недоступному для дітей місці.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

! Вказівка Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

- ▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.

- На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб автомобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- Коли автомобіль стоїть і активована педаль гальма, встановіть положення коробки передач P (→ стор. 235).
- Вимкніть двигун та запалювання натисканням кнопки 1.
- Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- Вийдіть і заблокуйте автомобіль.

ⓘ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом п'яти хвилин, якщо двері водія закриті.

Дистанційне керування воротами гаража

Програмування кнопок системи дистанційного керування воротами гаража

⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цих відпрацьованих газів небезпечне для здоров'я і призводить до отруєння.

- Ніколи не залишайте двигун працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування при відкриванні або закриванні воріт за допомогою дистанційного керування воротами гаража

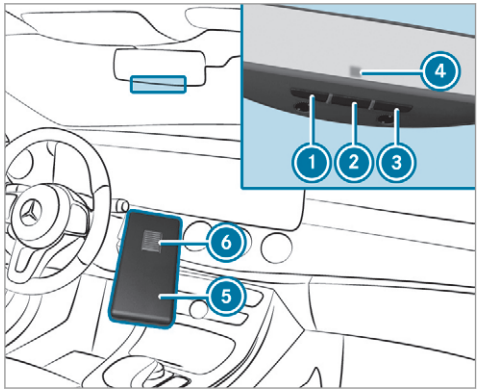
Під час експлуатації або програмування інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража в зону руху воріт може потрапити і затиснутися людина.

- Під час використання інтегрованої системи дистанційного керування воротами гаража переконайтеся, що в зоні руху воріт нікого немає.

Передумови

- Автомобіль припаркований за межами гаража або за межами області повороту воріт.
- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

ⓘ Функція системи дистанційного керування воротами гаража наявна завжди при увімкненому запалюванні.



- Натисніть кнопку для самоналаштування 1, 2 або 3 та утримуйте її.
  Контрольна лампа 4 світиться жовтим.

ⓘ До того моменту, як контрольна лампа почне миготіти жовтим, може минути до 20 секунд.

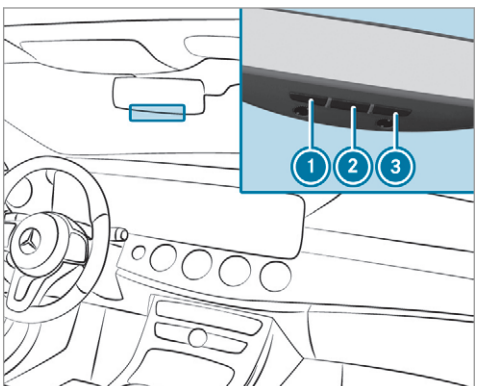
- Відпустіть кнопку, яку ви попередньо натиснули.
  Контрольна лампа 4 продовжує миготіти жовтим.
- Направте пульт дистанційного керування 5 на відстані від 1 см до 8 см на кнопку 1, 2 або 3.
- Натисніть та утримуйте кнопку 6 пульта дистанційного керування 5, поки не з'явиться один з наступних сигналів:
  - Контрольна лампа 4 не буде постійно світитися зеленим. Процес програмування завершений.
  - Контрольна лампа 4 не почне миготіти зеленим. Програмування виконано успішно. Крім того, повинна бути виконана синхронізація змінного коду з системою воріт.
- Якщо контрольна лампа 4 не світиться або не миготить зеленим: повторіть процес.
- Відпустіть усі кнопки.

ⓘ Пульт дистанційного керування воротами не належить до комплекту поставки дистанційного керування воротами гаража.

Проведення синхронізації змінного коду

Передумови

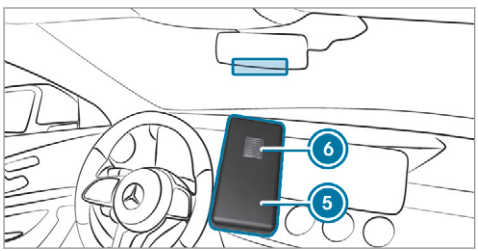
- Система воріт гаража працює на змінному коді.
- Автомобіль знаходиться в радіусі дії механізму гаражних або зовнішніх воріт.
- Автомобіль, а також люди і предмети знаходяться поза зоною руху воріт.



- Натисніть кнопку програмування на приводному блоці воріт.
  У вас є приблизно 30 секунд для того, щоб виконати наступний крок.
- Кілька разів послідовно натискайте попередньо запрограмовану кнопку (1), (2) або (3), поки ворота не закриються.
  Після закривання воріт процес програмування завершується.

ⓘ Додатково прочитайте керівництво з експлуатації механізму воріт.

Усунення проблем при програмуванні пульта дистанційного керування



- Перевірте, чи підтримується частота сигналу пульта дистанційного керування (5).
- Замініть батарейки пульта дистанційного керування (5).
- Утримуйте пульт дистанційного керування (5) у різних кутах на відстані від 1 см до 8 см перед внутрішньосалонним дзеркалом. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- Утримуйте пульт дистанційного керування (5) перед внутрішньосалонним дзеркалом у тих самих кутах нахилу на різних відстанях. При цьому утримуйте кожне положення налаштування щонайменше протягом 25 секунд.
- При використанні пульта дистанційного керування, який надсилає сигнал лише обмежений час, перед закінченням часу надсилання сигналу повторно натисніть кнопку (6) пульта дистанційного керування (5).
- Направте антенний кабель блоку дистанційного керування воротами на пульт дистанційного керування.

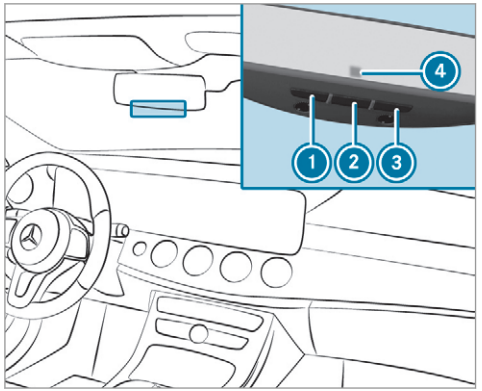
ⓘ Підтримка та додаткова інформація щодо програмування:

- Гаряча лінія HomeLink® Hotline за номером телефону (0) 08000 466 354 65 або +49 (0) 6838 907-277.
- Більш детальну інформацію можна отримати в Інтернеті на домашній сторінці http://www.homelink.com.

Відкривання/закривання воріт

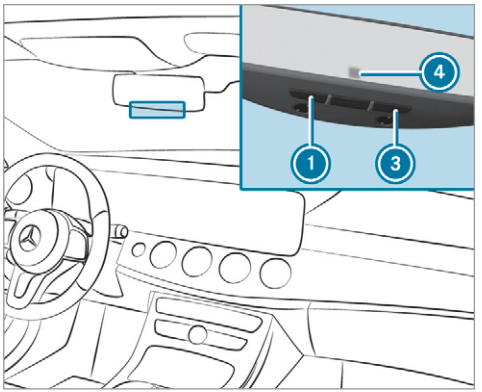
Передумови

- Відповідна кнопка запрограмована для керування воротами.



- Натисніть та утримуйте кнопку 1, 2 або 3, поки ворота не відкриються або не закриються.
- Якщо контрольна лампа 4 приблизно через 20 секунд блимає жовтим: повторно натисніть та утримуйте кнопку, яка вже була попередньо натиснута, поки ворота не відкриються або не закриються.

Очищення пам'яті дистанційного керування воротами гаража



- Натисніть та утримуйте кнопки 1 та 3. Контрольна лампа 4 світиться жовтим.
- Якщо контрольна лампа 4 блимає зеленим: відпустіть кнопки 1 та 3. Очищено всю пам'ять.

Номер допуску радіоканалу дистанційного керування воротами гаража

Номер допуску радіоканалу

ANATEL

1850-16-6324

Бразилія

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Єгипет	TAC.2511151293.WIR
Андорра	CE
Австралія	R-NZ
Барбадос	MED1578
Чилі	2488/DFRS20576/F-74
Європейський союз	CE
Гібралтар	CE
Ісландія	CE
Йорданія	TRC/LPD/2015/299
Канада	IC: 4112A-MUAHL5
Кувейт	CE
Ліхтенштейн	CE
Мексика	RCPGEMU15-0448
Монако	CE
Нова Зеландія	R-NZ
Норвегія	CE
Російська Федерація	не потрібно
Саудівська Аравія	TA 10525
Швейцарія	CE
Південна Африка	TA-2015/1386
Туреччина	не потрібно
Об'єднані Арабські Емірати	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Сполучені Штати Америки	FCC ID: NZLMUAHL5

Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку (→ стор. 28).

Електричне стоянкове гальмо

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне встановлення)

УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо дітей залишити у автомобілі без нагляду, вони можуть

- відкрити двері і таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти і потрапити на дорогу.
- керувати обладнанням автомобіля і наприклад защемитися.

Крім того діти можуть зрушити автомобіль з місця, якщо наприклад:

- відпустять стоянкове гальмо;
- змінять положення коробки передач;
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігати ключі в недоступному для дітей місці.

Це стосується також цифрового автомобільного ключа, якщо функція «Цифровий автомобільний ключ» активована через Mercedes me connect.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикання передач знаходиться у положенні P та виконується одна з таких умов:

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.

ⓘ Попередження встановлення: потягніть ручку електричного стоянкового гальма.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється також у перерахованих далі ситуаціях.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.

Це актуально в тому випадку, якщо додатково буде виконана одна з наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Язичок ременя безпеки не зафіксований у замку ременя безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- Виникла системна помилка.
- Недостатнє електроживлення.
- Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Якщо електричне стоянкове гальмо встановлене, на комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа (P).

Якщо двигун зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Функція електричного стоянкового гальма (автоматичне відпускання)

Електричне стоянкове гальмо відпускається, коли виконані такі умови:

- Двері водія зачинені.
- Двигун працює.
- Коробка перемикання передач знаходиться у положенні D, або R ви натискаєте педаль акселератора, або змінюєте положення коробки передач P на D або R
- Якщо коробка перемикання передач знаходиться у положенні R, кришка багажника повинна бути закритою.

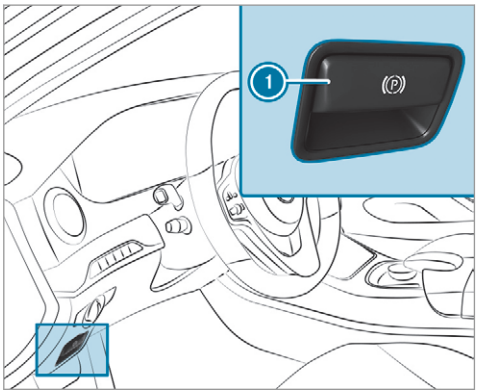
Якщо язичок ременя безпеки не вставлений у замок ременя безпеки сидіння водія, повинні виконуватися такі умови:

- Двері водія зачинені.
- Ви перемикаєтесь з положення коробки передач P або до цього їхали швидше, ніж 3 км/год.

Якщо електричне стоянкове гальмо відпущене, на комбінації приладів перестає світитись червона контрольна лампа Ⓟ.

Електричне стоянкове гальмо, встановлення та відпускання в ручному режимі

Встановлення



▶ Натисніть на ручку 1.
На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа Ⓟ.

ⓘ Електричне стоянкове гальмо дійсно встановлено, якщо контрольна лампа світиться протягом тривалого часу.

Відпускання

▶ Увімкніть запалювання.

▶ Потягніть за ручку ❶.
Червона контрольна лампа Ⓟ вимикається на комбінації приладів.

Виконання екстреного гальмування

▶ Натисніть на ручку ❶ і утримуйте її.
Якщо автомобіль гальмує до повної зупинки, то встановлюється електричне стоянкове гальмо. На комбінації приладів починає світитися червона контрольна лампа Ⓟ.

Інформація щодо розпізнавання пошкоджень у припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні запалювання ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо наступного:

- потенційно пошкодженої частини автомобіля
- сили удару

У таких випадках може відбутися мимовільне спрацьовування:

- припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

ⓘ Щоб запобігти мимовільному спрацьовуванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання пошкоджень також вимикається.

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- При пошкодженнях автомобіля, які виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або лакофарбового покриття ключем.
- При зіткненні на невеликій швидкості.
- При незадіяному електричному стоянковому гальмі.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоює або не використовується довше чотирьох тижнів, то можливе пошкодження від'єднаної акумуляторної батареї через її глибоке розряджання.

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень внаслідок простою.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функціонування режиму очікування

ⓘ Ця функція доступна не у всіх моделях.

При активованому режимі очікування автомобіль може перебувати в нерухомому стані протягом тривалого часу без втрати енергії.

Режим очікування має такі характеристики:

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- У мультимедійному дисплеї з'являється максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.
- EDW (система протиугінної сигналізації) недоступна.
- Функції системи охорони салону та захисту від буксирування недоступні.
- Функція розпізнавання пошкодження при припаркованому автомобілі недоступна.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Двигун вимкнений.
- Запалювання увімкнене.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск двигуна.

Стартерну акумуляторну батарею потрібно попередньо заряджати в таких ситуаціях:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- На мультимедійному дисплеї з'явиться повідомлення Рівень заряду батареї замалий для режиму очікування.

ⓘ Режим очікування деактивується автоматично при увімкненні запалювання.

Активація або деактивація режиму очікування

Мультимедійна система:

Автомобіль
» Налаштув. автомобіля
» Режим очікування

ⓘ Ця функція доступна не у всіх моделях.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.
При увімкненні функції з'являється запит.

▶ Оберіть Так.
Режим очікування увімкнений.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є допоміжними засобами та не звільняють вас від відповідальності відповідно до правил дорожнього руху. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідно-

сті. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Інформація щодо радарних датчиків

Деякі системи допомоги водієві та системи безпеки руху контролюють за допомогою радарних датчиків оточення спереду, позаду та біля автомобіля (залежно від обладнання автомобіля).

Радарні датчики вбудовані, залежно від оснащення автомобіля, позаду бампера та/або позаду зірки Mercedes. Очищуйте ці частини автомобіля від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 542). Датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, багажем, що виступає, наклейками, наклеєною плівкою або захисною плівкою від каміння. У випадку пошкодження бампера або панелі облицювання радіатора чи після удару по бамперу або панелі облицювання радіатора доручіть перевірку функції радарних датчиків на спеціалізованій СТО. У цих випадках системи допомоги водієві та безпеки руху можуть не працювати належним чином.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

У цьому розділі ви знайдете інформацію щодо таких систем руху та систем безпеки руху:

- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 306)
- ABS (антиблокувальна система) (→ стор. 257)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 273)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 268)
- AIR BODY CONTROL (→ стор. 289)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 262)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 334)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 324)
- BAS (системаекстреногогальмування) (→ стор. 257)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 287)
- EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 262)
- ESP® (електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 257)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (→ стор. 277)
- Функція HOLD (→ стор. 287)
- Асистент рульового керування STEER CONTROL (→ стор. 262)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 280)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 269)
- MAGIC BODY CONTROL (→ стор. 292)
- Асистент нічного бачення (→ стор. 328)
- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 311)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 298)
- Камера заднього виду (→ стор. 304)
- Система круїз-контролю TEMPOMAT (→ стор. 268)

- Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони (→ стор. 331)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 326)

Функція ABS (антиблокувальна система)

Система ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- при гальмуванні, наприклад, під час гальмування до повної зупинки або при недостатньому зчепленні шин з дорожнім полотном, блокування коліс не допускається.
- при гальмуванні забезпечується керованість автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS розпочинає функціонувати на швидкості прибл. 8 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS (ABS) на комбінації приладів світиться тривалий час після запуску двигуна.

Функціонування BAS (система екстреного гальмування)

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.
- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову функціонуватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP® (електронна система курсової стабілізації)

⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

- ▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості шин у таких ситуаціях:

- при початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- при гальмуванні.
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** у режимі експлуатації з причепом, починаючи з 65 км/год, якщо причіп починає розгойдуватися.
- при сильному бічному вітрі, якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 80 км/год.

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- потужність двигуна налаштовується відповідно до ситуації.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, система ESP® вимкнена:

- курсова стійкість більше не покращується.
- **автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** стабілізація причепа більше не активна.
- система стабілізації при бічному вітрі більше не активна.
- ведучі колеса можуть буксувати.
- система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

ⓘ Якщо ESP® вимкнена, система ESP® і надалі підтримуватиме вас під час гальмування.

Якщо на комбінації приладів світиться сигнальна лампа ESP® , система ESP® втручається у кермування:

- у жодному разі не вимикайте ESP®.
- при рушанні натискайте педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.
- завжди адаптуйте стиль водіння до поточного стану доріг та погоди.

Вимикайте ESP® у зазначених ситуаціях для покращення зчеплення з дорогою:

- при використанні ланцюгів протиковзання
- при снігових заметах
- на піску або гравії

ⓘ Прокручування коліс завдяки фрезерувальній дії підвищує тягове зусилля.

Якщо сигнальна лампа ESP® світиться протягом тривалого часу, ESP® не доступна через несправність.

Зверніть увагу на інформацію щодо:

- сигнальних та контрольних ламп (⟶ стор. 677)
- дисплейних повідомлень (⟶ стор. 618)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною ESP®, що дозволяє здійснювати рушання або прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити тягово-зчіпні властивості автомобіля завдяки таким втручанням:

- якщо ведучі колеса прокручуються, вони окремо гальмуються.
- на це колесо або колеса із тяговим зусиллям переноситься більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю водіння. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (⟶ стор. 232).

ESP®, характеристики програм руху

Програма руху	Режим ESP®	Характеристики
S (Sport)	ESP® Sport	Ця програма руху пропонує особливо стабільний, але спортивно орієнтований стиль, що забезпечує вимогливому водієві більш активний стиль водіння. Обирайте програму руху S за сприятливих умов дорожнього руху, таких як, наприклад, сухе дорожнє полотно та оптимальна видимість траси.
C (Comfort) **Автомобілі з MAGIC BODY CONTROL:** CV (CURVE) E (Economy)	ESP® Comfort	Ці програми руху пропонують оптимальне поєднання тягово-зчіпних характеристик та стійкості автомобіля. Обирайте програму руху C, CV або E при складних дорожніх умовах, таких як, наприклад, сніг, лід або мокре дорожнє полотно.

ESP® (електронна система курсової стабілізації), увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ ESP

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтесь вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF світиться на комбінації приладів протягом тривалого часу, то ESP® вимкнена.

Звертайте увагу на інформацію щодо сигнальних ламп та дисплейні повідомлення, які можуть відображатись на комбінації приладів.

Функція системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від 80 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямок руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Система стабілізації причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При значному розхитуванні додатково знижується потужність двигуна та гальмуються усі колеса.

Система стабілізації причепа ESP® в наступних обставинах може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

EBD має наступні характеристики:

- контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Функція асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування, зокрема, в наступних ситуаціях:

- Якщо під час гальмування обидва праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в наступних ситуаціях:

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функціонування активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування складається з таких функцій:

- функції попередження про небезпечну дистанцію
- автономної функції гальмування
- ситуативного посилення гальмівного приводу
- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** асистент рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент екстреного гальмування може допомогти вам мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

Якщо активний асистент екстреного гальмування розпізнав небезпеку зіткнення, лунає попереджувальний звуковий сигнал і на комбінації приладів вмикається сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію  .

Якщо ви не відреагуєте на попередження, у критичних ситуаціях може спрацювати автономне гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може безпосередньо почати автономне гальмування. Попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування задіюєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу забезпечується ситуативно. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується для гальмування до повної зупинки.



При автономному гальмуванні або ситуативній гальмівній підтримці на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 1, яка самостійно зникає через короткий час.

Спрацьовування автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®).

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві автомобіля.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції доступні в таких діапазонах швидкостей:

Функція попередження про небезпечну дистанцію подає попереджувальний сигнал, починаючи зі швидкості:

- приблизно 30 км/год, якщо впродовж кількох секунд відстань до автомобіля, що рухається попереду, є занадто низькою для поточної швидкості. Сигнальна лампа попе-

редження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .

- приблизно 7 км/год, якщо ви наближаєтеся до пішохода або автомобіля на критичну відстань. Ви чуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, та сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію починає світитись на комбінації приладів .

Негайно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

	Автомобілі, що рухаються попереду	Автомобілі, що стоять	Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку	Пішоходи, що рухаються	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 80 км/год	Приблизно до 70 км/год

Автономна гальмівна функція активується, починаючи зі швидкості 7 км/год , у таких ситуаціях:

	Автомобілі, що рухаються попереду	Автомобілі, що стоять	Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку	Пішоходи, що рухаються	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 200 км/год	Приблизно до 50 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Ситуативне посилення гальмівного приводу активується, починаючи зі швидкості 7 км/год, у таких ситуаціях:

	Автомобілі, що рухаються попереду	Автомобілі, що стоять	Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку	Пішоходи, що рухаються	Пішоходи, що стоять
Автомобілі без пакета допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 80 км/год	Відсутність реакції	Приблизно до 60 км/год	Відсутність реакції
Автомобілі з пакетом допоміжних систем	Приблизно до 250 км/год	Приблизно до 100 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год	Приблизно до 70 км/год

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування наступним чином:

- повністю натиснувши педаль акселератора або активувавши режим максимального прискорення «Кік-даун»
- відпустивши педаль гальма

Якщо виконана одна з таких умов, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Асистент рульового управління з функцією ухилення (лише автомобілі з пакетом допоміжних систем)

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі характеристики:

- розпізнавання пішоходів, які стоять або рухаються
- допомога при розпізнаванні маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління
- активація швидким поворотом керма при маневрі
- підтримка при маневруванні та вирівнюванні руху автомобіля
- реакція на швидкості від 20 км/год до 70 км/год.

Ви завжди можете завершити роботу системи підтримки, задіявши активне рульове управління.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на роботу асистента рульового управління з функцією ухилення

Активний асистент рульового управління з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Окрім цього, підтримки асистента рульового управління з функцією ухилення недостатньо для того, щоб уникнути зіткнення.

В цих випадках асистент рульового управління з функцією ухилення може

- необґрунтовано попередити або почати підтримку
- не попередити і не втрутитись в керування.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистент рульового управління з функцією ухилення.

▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр.

▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.

▶ Якщо пішохід зупиняється на дорозі, рухайтесь з відповідною швидкістю.

Системні межі

Після увімкнення запалювання або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом кількох секунд.

У зазначених ниже ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи.

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або затулені
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром на критих стоянках
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо пішоходи або автомобілі швидко рухаються в області виявлення датчиків
- якщо пішоходи знаходяться за іншими об’єктами
- якщо типовий силует пішохода не виділяється на задньому фоні
- якщо пішохода неможливо розпізнати, наприклад, через особливий одяг або інші предмети
- на поворотах з невеликим радіусом

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Акт. ас. екстр. гальм.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: регулювання можна виконати після запуску автомобіля.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: регулювання можна виконати при увімкненому запалюванні.

Доступні такі налаштування:

- Раннє
- Середнє
- Пізнє

▶ Оберіть налаштування.

ⓘ Ваш вибір зберігається при наступному запуску автомобіля.

Вимкнення активного асистента екстреного гальмування

ⓘ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

▶ Оберіть Вимк..
Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування вимкнені.

Автомобілі без пакета допоміжних систем: при наступному запуску автомобіля засіб регулювання обирається автоматично.

Автомобілі з пакетом допоміжних систем: асистент рульового управління з функцією ухилення недоступний. При наступному увімкненні запалювання засіб регулювання обирається автоматично, а асистент рульового управління з функцією ухилення знову доступний.

ⓘ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на панелі стану багатофункціонального дисплея з'являється символ .

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування наступним чином:

- Блимаючих ліхтарів сигналу гальмування
- Увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, швидко миготять ліхтарі сигналу гальмування. Це приверне увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться вмикається система аварійної світлової сигналізації. При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

TEMPOMAT та обмежувач швидкості

Функція системи TEMPOMAT

TEMPOMAT регулює швидкість на значення, попередньо задане водієм.

Наприклад, якщо ви прискорюєтеся для обгону, збережена швидкість не видаляється. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педалі акселератора, TEMPOMAT регулює повернення до збереженої швидкості.

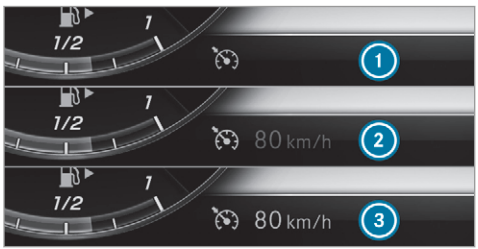
Управління системою TEMPOMAT здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості руху або до встановленого обмеження для зимових шин.

TEMPOMAT не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. TEMPOMAT є лише допоміжним засобом. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальму-

вання та утримування на дорожній смузі лежить на водієві.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

На багатофункціональному дисплеї відображається стан системи TEMPOMAT і збережена швидкість.



1. TEMPOMAT вибрано
2. Швидкість збережена, система TEMPOMAT деактивована
3. Швидкість збережена, система TEMPOMAT активована

ⓘ На спідометрі світяться всі сегменти від поточної збереженої швидкості до кінця сегментного обідка або до встановленого обмеження для зимових шин.

Системні межі

Може трапитись так, що на підйомі система TEMPOMAT не зможе підтримувати задану швидкість. При зменшенні кута підйому знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикатись на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується, можна уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких ситуаціях:

- У дорожніх ситуаціях, що вимагають частої зміни швидкості руху, наприклад, при інтенсивному русі транспорту, на дорогах із поворотами.
- На дорогах з гладким покриттям або слизьких дорогах. Ведучі колеса можуть втратити зчеплення при прискоренні, і автомобіль може занести.
- Ви рухаєтеся при обмеженій видимості.

Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для виходу на збережену швидкість обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- варіативне: для обмежень швидкості, наприклад, у житловій зоні
- постійне: для довготривалих обмежень швидкості (наприклад, у режимі експлуатації на зимових шинах)

Управління варіативним обмежувачем швидкості здійснюється за допомогою відповідної кнопки рульового колеса. Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної швидкості руху або до встановленого обмеження для зимових шин. Якщо авто-

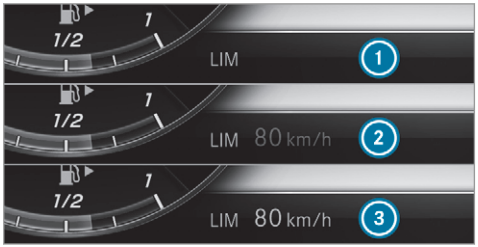
мобіль запущений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Обмежувач швидкості не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти всупереч законам фізики. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на водієві.

Автомобілі **Mercedes-AMG :** обмежувач швидкості доступний лише до 250 км/год.

Індикації на багатофункціональному дисплеї

На багатофункціональному дисплеї відображається стан обмежувача швидкості та збережена швидкість.



1. Обмежувач швидкості обраний
2. Швидкість збережена, обмежувач швидкості деактивований
3. Швидкість збережена, обмежувач швидкості активований

ⓘ На спідометрі світяться сегменти до поточної збереженої швидкості.

ⓘ Якщо швидкість руху вище збереженої, блимає індикація 3.

Кік-даун (режим максимального прискорення)

Коли ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Обмежувач пасивний режим.

Після завершення режиму кік-даун варіативний обмежувач швидкості активується знову в таких ситуаціях:

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.
- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

Передумови

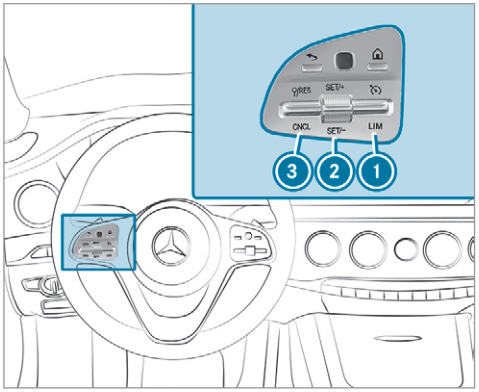
TEMPOMAT

- TEMPOMAT обрано.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху становить принаймні 20 км/год.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.

Варіативний обмежувач швидкості

- Здійснено запуск автомобіля.
- Обрано обмежувач швидкості.

Вибір між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості



- **Обрати TEMPOMAT:** натисніть регулятор 1 вгору.
- **Обрати варіативний обмежувач швидкості:** натисніть регулятор 1 вниз.

ⓘ Автомобілі з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC: вибір варіативного обмежувача швидкості здійснюється за допомогою іншої кнопки (→ стор. 275).

Активація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- Натисніть регулятор 2 вгору (SET+) або вниз (SET-).
  Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

або

- Натисніть регулятор 3 вгору (RES).
  Остання збережена швидкість руху викликається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

  Якщо попередньо видалити останню збережену швидкість, зберігається поточна швидкість руху.

ⓘ Якщо ви зупиняєте автомобіль, попередньо збережена швидкість видаляється.

Якщо ви активували TEMPOMAT або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, остання збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення/зменшення збереженої швидкості

- Натисніть регулятор (2) вгору (SET+) або вниз (SET-) до точки опору.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

- Натисніть регулятор (2) вгору (SET+) або вниз (SET-) до точки опору та утримуйте його натисненим.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

- Натисніть регулятор (2) за точку опору вгору (SET+) або вниз (SET-).
  Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- Натисніть регулятор (2) за точку опору вгору (SET+) або вниз (SET-) та утримуйте його натисненим.
  Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- Натисніть регулятор (2) вгору (SET+).

Приймання розпізнаної швидкості

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків за активованої системи TEMPOMAT/варіативного обмежувача швидкості розпізнала дорожній знак з максимально припустимою швидкістю, і він відображається на комбінації приладів, ви можете вибрати одну з наступних можливостей:

- Натисніть регулятор (3) вгору (RES).
  Максимально припустима швидкість, встановлена дорожнім знаком, зберігається та підтримується автомобілем або відповідно обмежується ним.

- **Деактивація системи TEMPOMAT:** натисніть регулятор (3) вниз (CNCL).
- **Вимкнення системи TEMPOMAT: натисніть** регулятор (1) вниз.

Деактивація системи TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- Натисніть регулятор (3) вниз (CNCL).

ⓘ Якщо ви гальмуєте, вимикаєте систему ESP® або здійснює регулювання система ESP®, система TEMPOMAT деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Постійний обмежувач швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться в межах 160 км/год та 240 км/год (→ стор. 273).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви підтверджуєте повідомлення за допомогою ⮌, до зупинки автомобіля більше не з'являтиметься жодних сповіщень. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

→ Автомобіль

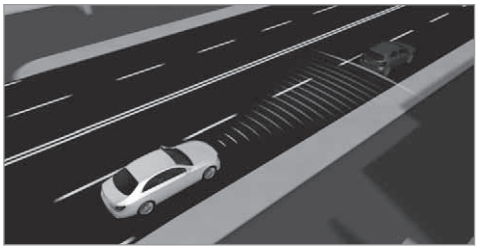
» Налаштув. автомобіля

» Обмеж. - зим. шини

▶ Оберіть швидкість або вимкніть функцію.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функція активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. У випадку розпізнавання автомобілів, що рухаються попереду, налаштована дистанція підтримується, за необхідності, до повної зупинки. Залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, та налаштованої швидкості автомобіль прискорюється чи сповільнюється. Налаштування та збереження швидкості (у діапазоні від 20 км/год до 210 км/год) та дистанції виконується на рульовому колесі.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю управління залежно від обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма) (→ стор. 232)
- Реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, у міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)
- Виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається пристрій покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- Урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (в залежності від країни)

Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування: якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції

DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки на багатосмугових дорожніх полотнах, що мають роздільні зони, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух упродовж 30 секунд. При розпізнаванні критичної ситуації під час рушання виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати кермувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водієві.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, наприклад, у таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло у зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом
- при наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об’єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

- Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

- У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

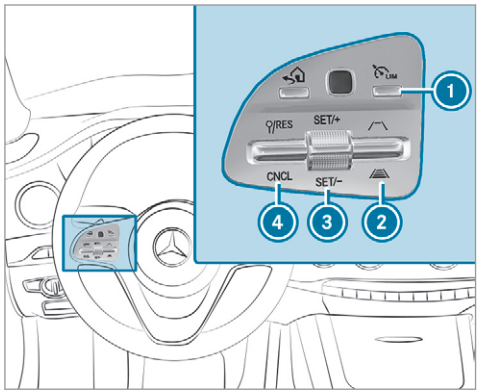
- Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні D.
- Усі двері та капот закриті.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Паркувальні маневри або виїзд з місця паркування виконуються без участі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Автомобіль не ковзається.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



▶ Натисніть на кнопку 1.

Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або регульованого обмежувача швидкості

▶ **Активація без збереженої швидкості:** натисніть регулятор 3 вгору (SET+) або вниз (SET-) або натисніть регулятор 4 вгору (RES). Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC).
Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC) або обмежується (регульований обмежувач швидкості).

або

▶ **Активація зі збереженою швидкістю:** натисніть регулятор 4 вгору (RES). Відпустіть педаль акселератора (активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC).

ⓘ Повторне натискання регулятора 4 вгору (RES) після активації зі збереженою швидкістю активує активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативний обмежувач швидкості з обмеженням швидкості, яке відображається на комбінації приладів.

Приймання відображеного обмеження швидкості при роботі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або обмежувача швидкості

▶ Натисніть регулятор 4 вгору (RES).
Відображене на комбінації приладів обмеження швидкості приймається як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи при цьому збережену швидкість.

Рушання з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

▶ Зніміть ногу з педалі гальма і активуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
▶ Натисніть регулятор 4 вгору (RES).

або

▶ Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора.
Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

▶ Натисніть регулятор ④ вниз (CNCL).

ⓘ Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується.

Збільшення або зменшення швидкості

▶ Натисніть регулятор ③ вгору (SET+) або вниз (SET-) до точки опору.
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ③ вгору (SET+) або вниз (SET-) до точки опору та утримуйте його натисненим.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ③ за точку опору вгору (SET+) або вниз (SET-).
Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

▶ Натисніть регулятор ③ за точку опору вгору (SET+) або вниз (SET-) та утримуйте його натисненим.
Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

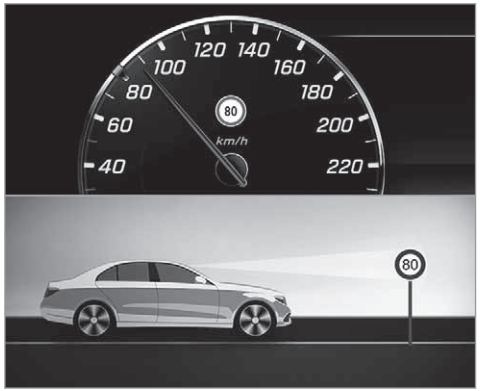
Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

▶ **Збільшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вниз.

▶ **Зменшення заданої дистанції:** натисніть регулятор ② вгору.

Функція активного асистента контролю обмеження швидкості

ⓘ Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.



Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості та увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, то він приймає нову швидкість як збережену швидкість.

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж при досягненні дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, яка дозволена у населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на дисплеї приладів завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на необмеженій ділянці (наприклад, на автомагістралях) відсутні обмеження швидкості, рекомендована швидкість автоматично приймається як збережена. Система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як рекомендовану. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перемкнувся в пасивний режим внаслідок задіяння педалі акселератора, будуть прийняті лише ті обмеження швидкості, які більші за збережену швидкість.

Активний асистент контролю обмеження швидкості є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції і швидкості та за вчасне гальмування лежить на водієві. Максимально припустима швидкість залежить також від якості покриття дороги та ситуації дорожнього руху.

Системні межі

Система може не розпізнавати однозначно деякі обмеження швидкості (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально припустиму швидкість для автомобілів із причепом. У таких ситуаціях потрібно відкоригувати швидкість.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

▶ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.

▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

ⓘ Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.

При активному асистенті з контролем безпечної дистанції DISTRONIC функція адаптує швидкість руху до події попереду на маршруті. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, і обмеження швидкості попереду.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (→ стор. 280).

Події на маршруті попереду це:

- повороти
- Т-подібні перехрестя, ділянки з кільцевим рухом і пункти сплати дорожніх зборів
- повороти та з'їзди

ⓘ При досягненні пункту сплати дорожніх зборів активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC приймає швидкість у якості збереженої швидкості.

Крім того, швидкість зменшується, якщо при увімкненому покажчику напрямку розпізнаються наступні ситуації:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах гальмування
- рух на сусідніх зі смугою гальмування смугах

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та стеження за іншими учасниками дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулювання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

При активній навігації перше коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в наступних випадках:

- якщо індикатор покажчика повороту вимикається перед подією на маршруті.
- якщо в процесі водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма.

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних навколишніх умовах (наприклад, ділянки дороги з недостатнім оглядом, звуження дорожнього полотна, мокра поверхня дороги, сніг або лід) або під час руху з причепом коригування швидкості за допомогою системи може не відповідати ситуації. У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії попри регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- якщо не дотримуватися запропонованого маршруту
- у разі перепланування налаштованого маршруту
- на місцях проведення ремонтних робіт
- у режимі експлуатації з причепом
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора

▶ Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Коригув. швидкості

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Активний асистент рульового управління

Функція активного асистента рульового управління

ⓘ Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.

Активний асистент рульового управління доступний до використання на швидкостях до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

ⓘ В залежності від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. За необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку шляхом маневрування також і за межами середини смуги руху.

При активній системі рульового управління символ [🛞] на багатофункціональному дисплеї відображується зеленим кольором.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушене, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не надає підтримки. При переході від активного до пасивного стану символ [🛞] збільшується і починає блимати. По досягненні пасивного стану символ [🛞] на багатофункціональному дисплеї відображається сірим кольором.

Система розпізнавання кермування та торкання

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо водій не здійснює рульове управління протягом тривалого часу самостійно або прибирає руки з рульового колеса, спочатку подається візуальне попередження. На багатофункціональному дисплеї з'являється індикація (1). Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотнього зв'язку з системою, додатково до візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження не подається або припиняється, коли водій надає системі сигнал зворотнього зв'язку:

- Водій кермує.
- Водій натискає кнопку на рульовому колесі.

При розпізнаванні активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Активний асистент рульового управління є лише допоміжним засобом. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на водієві. Перед зміною дорожньої смуги водій повинен переконатися, що зустрічна смуга руху вільна (поглянувши через плече).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутний момент повороту рульового колеса. За певних обставин втручання в рульове керування може бути недостатнім, щоб утримати автомобіль на смузі руху чи проїхати з'їзд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при поганому огляді, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- при засліпленні автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- при недостатньому освітленні дороги
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних розміток на одній і тій самій смузі чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень

- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом або снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає розмітки
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться безпосередньо на смузі для руху або частково займають її

Система не пропонує підтримку у наступних ситуаціях:

- в крутих поворотах або при повертанні
- при переїзді перехресть
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів
- у режимі експлуатації з причепом
- при активній зміні дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту
- при низькому тиску в шинах

Залежно від обраного налаштування автомобіля активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Враховуйте індикацію стану активного асистента рульового управління на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 285).

⚠ УВАГА Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового управління

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового управління, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового управління

Розпізнавання дорожньої розмітки та об'єктів може вийти з ладу.

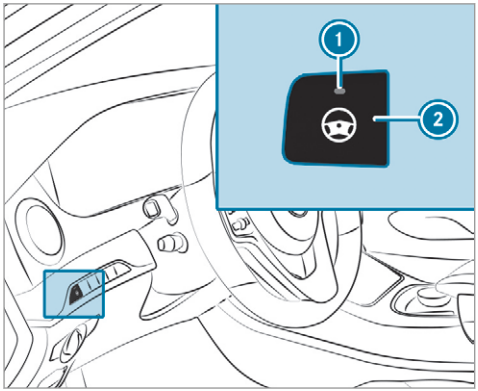
Це може призвести до раптових втручань системи в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Активний асистент рульового управління, увімкнення

Передумови

- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.



▶ Якщо контрольна лампа (1) не світиться: натисніть кнопку (2).

Функція активної системи контролю перестроювання

ⓘ Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.

Активна система контролю перестроювання допомагає водієві змінювати смугу руху за допомогою крутних моментів повороту рульового колеса, коли водій вмикає індикатор покажчика повороту.

Підтримка під час зміни смуги руху виконується, якщо виконані всі наступні умови:

- Ви рухаєтеся автомагістраллю або дорогою з декількома смугами руху у напрямку руху.
- Сусідня смуга розділена переривчастою дорожньою розміткою.
- На сусідній смузі система не розпізнає жодного автомобіля.
- Швидкість руху становить від 80 км/год до 180 км/год.
- Активна система контролю перестроювання увімкнена в мультимедійній системі.
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний.



Якщо на суміжній смузі руху не виявлено жодного автомобіля, і зміна смуги руху дозволяється, після активації водієм індикатора покажчика повороту починається процес зміни руху. Зеленою стрілкою (2) поруч з символом керма сигналізує водієві про цей маневр. Крім того, з'явиться повідомлення, наприклад: Зміна смуги ліворуч. Якщо активовано активну систему контролю перестроювання з покажчиком повороту, але зміна смуги руху наразі ще не можлива, поруч з символом керма, яке залишається зеленим, з'явиться сіра стрілка (1).

Як тільки почне працювати допоміжна система зміни смуги руху, поруч з індикацією на бага-

тофункціональнім дисплеї буде автоматично активовано покажчик повороту.

Якщо зміна смуги руху неможлива, стрілка перестає світитися через кілька секунд, і зміну смуги руху потрібно активувати повторно. На ділянках автомагістралі без обмеження швидкості зміна смуги руху може відбуватися лише відразу.

Якщо система несправна, робота активної системи контролю перестроювання може перерватися. У разі переривання процесу на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Зміну смуги перервано і лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусідню смугу

Асистент системи контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

- Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що небезпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.
- Контролюйте зміну смуги руху.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Асистент зміни смуги руху більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

- Завжди контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Слідкуйте за ситуацією на дорозі та, у разі необхідності, здійснюйте рульове керування та/або гальмування.

Системні межі

Для активної системи контролю перестроювання діють системні межі активного асистента рульового управління (→ стор. 280).

Крім того, система може функціонувати з порушеннями або не функціонувати в таких ситуаціях:

- Датчики у задньому бампері забруднені, пошкоджені або закриті, наприклад, наклейкою, льодом або снігом.
- Зовнішнє світло вказує на несправність.

Активна система контролю перестроювання, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи

- Оберіть Сис. зміни смуги руху.
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Функція активної системи допомоги при екстреній зупинці

Якщо протягом тривалого часу немає реакції на попереджувальний оптичний та звуковий сигнал, який вимагає покласти руки на рульове колесо, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Ініціюється аварійна зупинка.... Якщо водій і надалі не реагує, активний асистент з контролем безпечної

дистанції DISTRONIC зменшує швидкість. Автомобіль поступово гальмує до повної зупинки.

У залежності від країни при швидкості нижче 60 км/год система аварійної світлової сигналізації вмикається автоматично.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються зазначені дії:

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу.
- Автомобіль розблоковується.
- За можливості здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Водій може припинити гальмування за допомогою однієї з наступних дій:

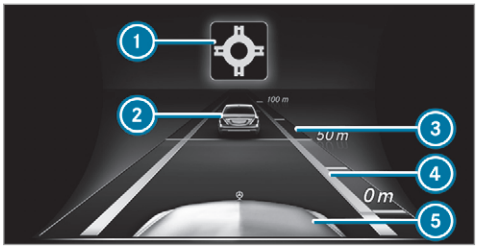
- за допомогою рульового керування
- гальмуванням або натисканням на педаль акселератора
- натисканням кнопки на рульовому колесі
- використанням сенсорного управління
- увімкненням або вимкненням активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Огляд індикацій активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на комбінації приладів

На комбінації приладів графіка допоміжних систем та індикація стану відображають стан наступних функцій:

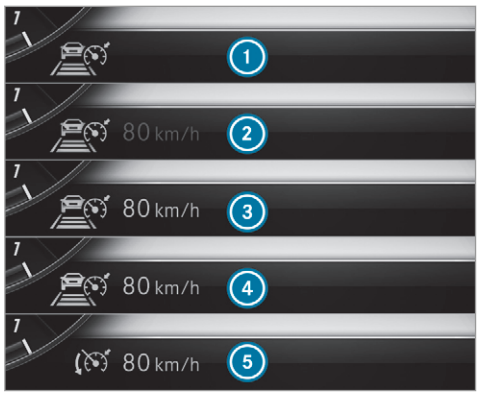
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
- Активний асистент рульового управління

Графіка допоміжних систем



1. Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (тип події на маршруті)
2. Автомобіль, що рухається попереду
3. Шкала дистанції
4. Налаштована задана дистанція
5. Ваш автомобіль

Індикація стану активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і регулювання швидкості з урахуванням маршруту



1. Вибраний активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, налаштована задана дистанція (кількість сегментів під зображенням автомобіля)
2. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивований, швидкість збережено
3. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, жодного автомобіля не розпізнано (світлий символ автомобіля)
4. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активований, швидкість збережено, автомобіль розпізнано (зелений символ автомобіля)
5. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і регулювання швидкості з урахуванням маршруту активовані, швидкість збережено

ⓘ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .

Спідометр

Збережена швидкість позначена на спідометрі. Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі світяться. Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, а також зміна швидкості в результаті ручного або автоматичного застосування максимально припустимої швидкості відображаються в однорядковому зворотньому повідомленні багатофункціонального дисплея.

Індикація стану активного асистента рульового управління



1. Сіре рульове колесо: активний асистент рульового управління увімкнений і знаходиться в пасивному режимі
2. Зелене рульове колесо: активний асистент рульового управління увімкнений і знаходиться в активному режимі
3. Рульове колесо, блимає: вимога до водія надати активне підтвердження або перехід з активного до пасивного стану, розпізнавання системних меж

При переході від активного до пасивного стану символ 3 збільшується і починає блимати.

Коли пасивний стан досягнутий, символ 1 на багатофункціональному дисплеї відображається сірим кольором.

Детальна інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль при рушанні за наступних умов:

- Коробка перемикання передач встановлена у положення D або R.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі більше не утримує автомобіль, і він може відкотитися.

▶ Одразу перемістіть ногу з педалі гальма на педаль акселератора.

Ніколи не намагайтеся вийти з автомобіля, коли він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія..

Системні межі

Функція HOLD слугує виключно для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Функція HOLD, увімкнення та вимкнення

УВАГА! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Коли ви виходите з автомобіля, який був сповільнений лише за допомогою функції HOLD, то в наступних ситуаціях він може відкотитись:

- якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

▶ Завжди вимикайте функцію HOLD і зафіксовуйте автомобіль від відкочування перед тим, як вийти з нього.

Вказівка Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнені активний асистент екстреного гальмування, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC або функція HOLD, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в наступних або аналогічних ситуаціях:

▶ при буксуванні

▶ у автомийці

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.
- Двигун працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні D, R або N.

Функція HOLD, увімкнення

▶ Натисніть на педаль гальма і через короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на багатофункціональному дисплеї не з’явиться індикація HOLD.

▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

▶ Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

▶ Натискайте на педаль гальма, поки на багатофункціональному дисплеї не зникне індикація HOLD.

У зазначених ситуаціях функція HOLD вимикається:

- Вмикається активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикання передач встановлена в положення P.

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У зазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач P або електричним стоянковим гальмом:

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникає несправність системи або електроживлення виявляється недостатнім.

AIRMATIC

Функція AIRMATIC

AIRMATIC – це система пневмопідвіски з регульованою силою демпфування для покращеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує навіть після завантаження автомобіля оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт. Для того щоб підвищити безпеку руху та зменшити витрату палива, під час швидкого руху автомобіль автоматично опускається нижче. Також ви маєте можливість налаштовувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIRMATIC охоплює наступні компоненти та функції:

- пневмопідвіска з автоматичною системою повного регулювання рівня кузова
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- вибір вищого рівня вручну для збільшення дорожнього просвіту
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням зусилля амортизації)
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Доступні налаштування ходової частини

Програма руху	Характеристики
S (Sport)	• Налаштування ходової частини є більш жорстким. • Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту. • Починаючи зі швидкості 120 км/год, автомобіль опускається. • Якщо швидкість руху перевищує наведені значення, автомобіль більше не опускається. • Якщо ви рухатиметеся зі швидкістю нижче 80 км/год, автомобіль підніметься знову.
C (Comfort) E (Economy)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту. • Зі швидкості понад 125 км/год автомобіль опускається. • Якщо ви рухатиметеся зі швидкістю нижче 80 км/год, автомобіль підніметься знову. • Починаючи зі швидкості 160 км/год, автомобіль продовжує опускатися. • У діапазоні швидкості від 120 км/год до 160 км/год автомобіль знову підіймається.

Налаштування рівня дорожнього просвіту

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Якщо ви рухаєтеся з підвищеним рівнем дорожнього просвіту, підвищений центр ваги автомобіля може негативно вплинути на динамічні характеристики руху.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

- Завжди обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ **УВАГА!** Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

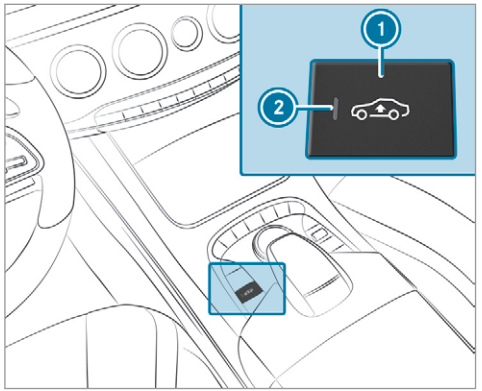
При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю понад 80 км/год

Піднімання автомобіля



▶ Натисніть кнопку 1.
Контрольна лампа 2 починає світитись.
Автомобіль налаштовується на високий рівень дорожнього просвіту.

Ваші налаштування будуть збережені.

У зазначених ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 120 км/год.
- Ви рухаєтеся приблизно протягом трьох хвилин зі швидкістю від 80 км/год до 120 км/год.
- Ви обираєте програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

Автомобіль налаштовується на висоту програми руху, яка була активною попереднього разу.

Опускання автомобіля

▶ Натисніть кнопку 1.
Контрольна лампа 2 вимикається. Автомобіль налаштовується на висоту програми руху, яка була активною попереднього разу.

MAGIC BODY CONTROL

Функціонування системи MAGIC BODY CONTROL

MAGIC BODY CONTROL – це електрогідравлічна підвіска з регульованою силою демпфування для покращеного комфортного руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує навіть після завантаження автомобіля оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт. Для підвищення безпеки руху та економії палива автомобіль під час швидкого руху автоматично опускається. Налаштування ходової частини регулюється в залежності від якості дорожнього покриття, завантаження автомобіля та обраної програми руху. Функція ROAD SURFACE SCAN за допомогою багатофункціональної камери розпізнає нерівності дорожнього полотна перед тим, як ви проїдете по них. Таким чином знижується інтенсивність розгойдування кузова. Ви також можете налаштовувати рівень дорожнього просвіту вручну.

Налаштування амортизаторів виконується для кожного колеса окремо, в залежності від наступних факторів:

- стилю водіння, наприклад, спортивного
- якості дорожнього покриття, наприклад, наявності нерівностей
- індивідуального вибору програми руху: S (Sport), C (Comfort), CV (CURVE) або E (Economy)

MAGIC BODY CONTROL охоплює наступні компоненти та функції:

- Active Body Control ABC (система активної підвіски)
- ROAD SURFACE SCAN
- функція нахилу кузова в поворотах CURVE
- автоматична система регулювання рівня кузова
- автоматична стабілізація автомобіля під час бічного вітру
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- вибір вищого рівня вручну для збільшення дорожнього просвіту
- перемикач DYNAMIC SELECT та кнопка рівня

Доступні налаштування ходової частини

Програма руху	Характеристики
S (Sport)	• Налаштування ходової частини є більш жорстким. • Автомобіль опускається. • У діапазоні швидкостей від 65 км/год до 140 км/год автомобіль постійно опускатиметься та залишатиметься на цьому рівні до максимальної швидкості. • При поверненні в діапазон швидкостей від 140 км/год до 65 км/год автомобіль знову підіймається. • Система ROAD SURFACE SCAN деактивована.
C (Comfort)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту. • У діапазоні швидкостей від 0 км/год до 15 км/год автомобіль постійно опускатиметься. • При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається. • Система ROAD SURFACE SCAN активна.

Програма руху	Характеристики
CV (CURVE)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту. • У діапазоні швидкостей від 0 км/год до 15 км/год автомобіль постійно опускатиметься. • При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається. • Функція нахилу кузова в поворотах активна. • Система ROAD SURFACE SCAN активна.
E (Economy)	• Налаштування ходової частини є комфортним. • Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту. • У діапазоні швидкостей від 0 км/год до 15 км/год автомобіль постійно опускатиметься. • При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається. • Система ROAD SURFACE SCAN деактивована.

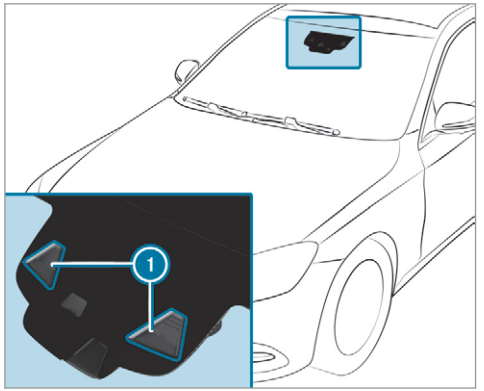
Система стабілізації під час бічного вітру

Стабілізація автомобіля під час бічного вітру має наступні властивості:

- Стабілізація досягається шляхом перерозподілу навантаження на колеса через задіяння механізмів амортизаційних стійок системи ABC-.
- Зменшуються відхилення від прямолінійної траєкторії руху.
- Підтримується поворот рульового колеса в протилежний бік.
- Система стабілізації під час бічного вітру при русі по прямій та з плавними поворотами активна в діапазоні швидкостей від 80 км/год до 210 км/год.

Функціонування системи ROAD SURFACE SCAN

ⓘ Ця функція підтримується не в усіх країнах.



Передумови:

- Автомобіль обладнаний багатофункціональною камерою (1).
- Обрана програма руху C (Comfort) або CV (CURVE).
- Автомобіль налаштовано на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Ви рухаєтесь зі швидкістю від 7 км/год до 180 км/год.

Функція ROAD SURFACE SCAN контролює дорогу перед автомобілем з багатофункціональною камерою (1). ROAD SURFACE SCAN розпізнає нерівності дорожнього полотна, наприклад, колійність, ще до того як автомобіль рухатиметься цією ділянкою. Коливання кузова зменшуються, і комфортність руху підвищується.

Системні межі

Функція ROAD SURFACE SCAN може працювати неправильно або взагалі не працювати в таких ситуаціях:

- при недостатньому освітленні дорожнього полотна, наприклад, у темряві
- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо вітрове скло в зоні багатофункціональної камери (1) забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо поверхня дороги не має оптичної текстури або віддзеркалює
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала
- на ділянках дороги з замалим радіусом повороту
- під час динамічного маневрування, наприклад, під час стрімкого прискорення чи гальмування автомобіля

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення багатофункціональної камери (→ стор. 542).

Налаштування рівня дорожнього просвіту

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Якщо ви рухаєтеся з підвищеним рівнем дорожнього просвіту, підвищений центр ваги автомобіля може негативно вплинути на динамічні характеристики руху.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

▶ Завжди обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

▶ Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIR BODY CONTROL або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається та через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

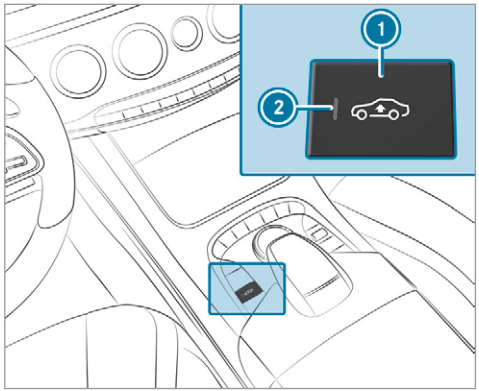
Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля.
- Автомобіль не повинен рухатися зі швидкістю, що перевищує 120 км/год.
- **Лише опускання автомобіля:** у нерухомому автомобілі всі двері повинні бути закриті.

Піднімання автомобіля



▶ Натисніть кнопку 1.
Контрольна лампа 2 світиться.
Автомобіль налаштовується на високий рівень дорожнього просвіту.

Ваші налаштування будуть збережені.

У зазначених ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

- Ви рухаєтеся зі швидкістю понад 120 км/год.
- Ви рухаєтеся приблизно протягом трьох хвилин зі швидкістю від 80 км/год до 120 км/год.
- Ви обираєте програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

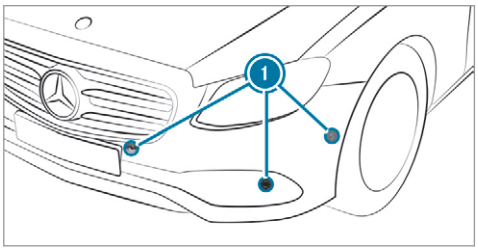
Автомобіль налаштовується на висоту програми руху, яка була активною попереднього разу.

Опускання автомобіля

▶ Натисніть на кнопку (1). Контрольна лампа (2) вимикається. Автомобіль налаштовується на висоту програми руху, яка була активною попереднього разу.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Функція системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC – електронна паркувальна система з використанням ультразвуку. Вона контролює за допомогою кількох датчиків (1) у передньому та задньому бампері оточення вашого автомобіля. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вказує відстань від автомобіля до розпізнаної перешкоди за допомогою візуальних та звукових сигналів.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді з неї у зоні для маневрування немає людей, тварин або предметів.

При стандартних налаштуваннях лунає довготривалий сигнал, починаючи з відстані до перешкоди прибл. 0,3 м спереду і прибл. 1,0 м позаду. Починаючи з відстані 0,2 м, лунає довготривалий звуковий сигнал. У мультимедійній системі за допомогою налаштування Попереджати заздалегідь можна налаштувати попереджувальні звукові сигнали так, щоб вони лунали при захисті передньої та бічних сторін вже на більшій відстані, приблизно 1,0 м спереду та 0,6 мз боків (⟶ стор. 303).

ⓘ Налаштування Попереджати заздалегідь у задній частині завжди активне.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, активна система допомоги під час паркування недоступна.

Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC у мультимедійній системі



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування та системою камер з оглядом на 360°

Якщо активна система допомоги під час паркування вимкнена та на шляху розпізнано перешкоду, на швидкості до 10 км/год у мультимедійній системі з'явиться спливаюче вікно системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (1).

Системні межі

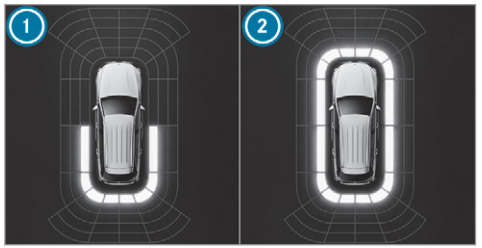
За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує наступні перешкоди:

- перешкоди, які знаходяться нижче зони розпізнавання, наприклад, люди, тварини або предмети;
- перешкоди, що знаходяться вище діапазону розпізнавання, наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів.

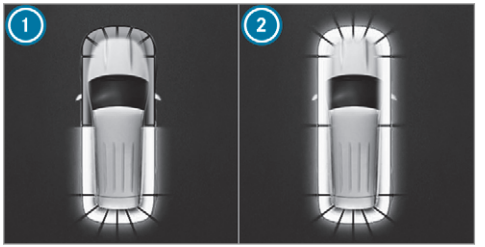
Датчики повинні бути очищені від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно функціонувати. Регулярно очищуйте датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: при встановленні електричного з'єднання між автомобілем та причепом система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сегменти ззаду (1) або навколо (2) світяться червоним. Символ P OFF	Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок збою сигналу. ▶ Запустіть автомобіль знову.

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
з'явиться на багатофункціональному дисплеї.	▶ Перевірте, чи функціонує система допомоги при паркуванні PARKTRONIC у іншому місці.
Сегменти ззаду (1) або навколо (2) світяться червоним. Одночасно при кожному запуску автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал впродовж бл. 2 секунд. Символ P OFF з'явиться на багатофункціональному дисплеї.	Датчики забруднені. ▶ Очистіть датчики, дотримуючись інструкцій з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 542). Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок порушення функціонування. ▶ Запустіть автомобіль знову. ▶ Якщо проблема залишається, зверніться на спеціалізовану СТО.

Функція пасивного захисту бічних сторін
Пасивний захист бічних сторін розширює спектр функцій системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC, попереджаючи про перешкоди збоку. Попередження здійснюється для перешкод, що знаходяться в передній та задній області виявлення. Для виявлення бічного предмета необхідно, щоб його спочатку розпізнали датчики переднього або заднього бампера в той час, коли автомобіль проїжджає повз нього.

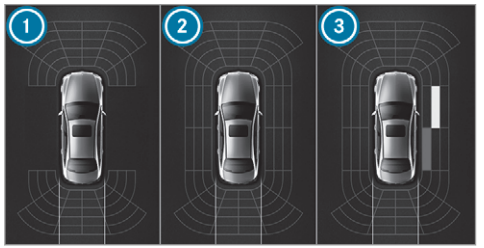
При паркуванні або маневруванні перешкоди виявляються під час знаходження в діапазоні дії датчиків. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди та через це виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження. Залежно від відстані бокові сегменти світяться жовтим або червоним кольором.

Колір сегментів залежно від дистанції

Колір	Відстань збоку
Жовтий	бл. 30 - 60 см
Червоний	бл. < 30 см

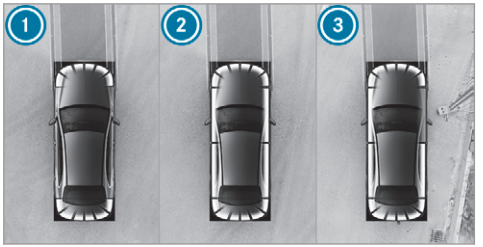
Щоб сегменти могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, яка складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відстані, рівної габаритній довжині

автомобіля, можуть відображатись всі сегменти збоку, спереду та позаду.



Автомобілі без системи камер з оглядом на 360°

1. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
2. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
3. Розпізнаються перешкоди праворуч спереду (жовтий колір) та позаду (червоний колір)



Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°

1. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання лише зон спереду та позаду
2. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до вимірювання та може попереджати про бічні перешкоди
3. Розпізнається перешкода праворуч спереду (червоний колір)

Збережені бокові перешкоди видаляються зокрема в таких ситуаціях:

- ви зупинили автомобіль і вимкнули запалювання.
- якщо відкрити двері.

Після пуску двигуна перешкоди мають бути виявлені повторно, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Системні межі

Для пасивного захисту бічних сторін застосовуються системні межі системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Не розпізнаються, зокрема, такі об’єкти:

- пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
- об’єкти, що знаходяться збоку від автомобіля

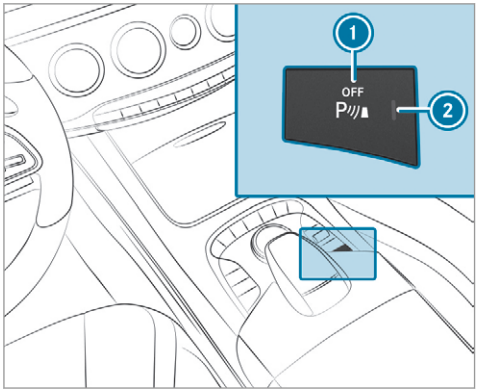
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, вимкнення або увімкнення

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

▶ При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа (2) не світиться. Якщо світиться контрольна лампа та на багатофункціональному дисплеї з'являється символ OFF P, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не активна.



▶ Натисніть кнопку (1).

ⓘ При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування ▸▸ Встан. сигн. попер.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

▶ Оберіть Гучність сигналу попередження.

▶ Налаштуйте бажане значення.

Налаштування гучності попереджувальних звукових сигналів

▶ Оберіть Висота сигналу попередження. Налаштуйте бажане значення.

Визначення часу увімкнення попереджувальних звукових сигналів

Ви можете визначити, чи повинні вмикатися попереджувальні звукові сигнали системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC на більшій відстані до перешкоди.

▶ Оберіть Попереджати заздалегідь .

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

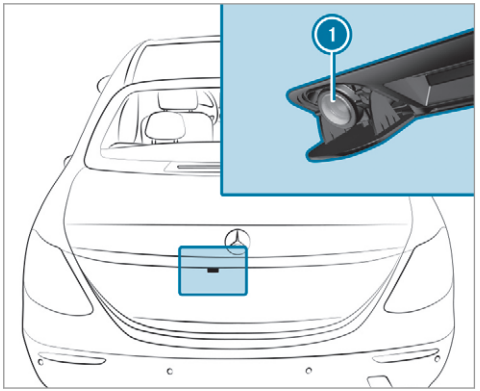
Ви можете визначити, чи повинна зменшуватись гучність джерела в мультимедійній системі під час акустичного попередження системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

▶ Оберіть Притишення аудіо під час сигналів попередження.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Камера заднього виду

Функціонування камери заднього виду



Якщо в мультимедійній системі активована ця функція, при увімкненні передачі заднього ходу на дисплеї мультимедійної системи відображається зображення з камери заднього виду (1). Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете орієнтуватися під час руху заднім ходом та оминати перешкоди.

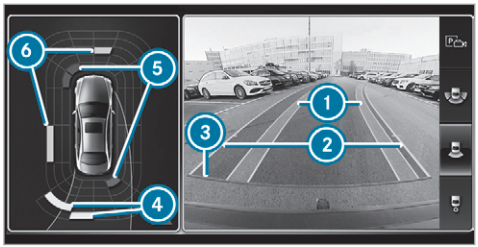
Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Ви можете обирати між такими варіантами огляду:

- Звичайний огляд
- Широкий кут огляду
- Огляд зі сторони причепа

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Огляди з камер у мультимедійній системі



Звичайний огляд

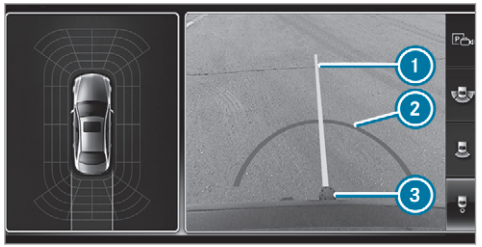
1. Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
2. Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
3. Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
4. Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані від прибл. 0,6 м до 1,0 м
5. Червона попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на незначній відстані (прибл. від 0,3 м або менше)
6. Оранжева попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на середній відстані (прибл. від 0,3 м до 0,6 м)

ⓘ Якщо вся система виходить з ладу, внутрішні сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись, і на багатофункціональному дисплеї з'являється символ P. Якщо система позаду виходить з ладу, під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним, а при русі вперед не відображаються. Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.



Широкий кут огляду



Вид причепа (тільки автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

1. Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
2. Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
3. Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення (наприклад, уночі).
- Об'єктив камери затулений, забруднений або на ньому утворився конденсат. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 542).
- Пошкоджені камери або компоненти автомобіля, в які вбудовано камери. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

Додаткове навісне обладнання автомобіля позаду (наприклад, тримач номерного знака або кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду й інші функції камери заднього виду.

ⓘ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла або світла інших джерел. У такому разі будьте особливо обережними.

ⓘ Відремонтуйте або замініть дисплей за наявності суттєвих обмежень ефективності (наприклад, через дефектні пікселі).

Система камер з оглядом на 360°

Функція системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування

або під час рушання за умов обмеженої видимості.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.

Система оцінює зображення, які передають такі камери:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

Огляд з системи камер з оглядом на 360°
Ви можете обирати між різними оглядами:



1. Огляд з широким кутом попереду
2. Вид зверху з зображенням із передньої камери
3. Вид зверху з зображенням із бічних камер у зовнішніх дзеркалах
4. Огляд із широким кутом позаду
5. Вид зверху з зображенням із камери заднього виду
6. Вид зверху з зображенням зі сторони причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вид зверху



1. Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
2. Жовта попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC: перешкоди на відстані прибл. 1,0 м або менше
3. Власний автомобіль згори

Якщо відстань до перешкоди зменшується, колір попереджувальної індикації 2 змінюється. Починаючи з відстані 0,6 м, попереджувальна індикація відображається помаранчевим кольором. Починаючи з відстані 0,3 м,

попереджувальна індикація відображається червоним кольором.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи та жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти попереджувальної індикації відображаються сірим кольором.

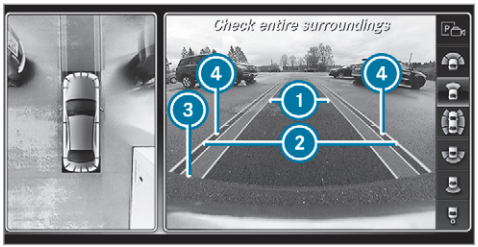
ⓘ Якщо вся система виходить з ладу, сегменти попереджувальної індикації відображаються червоним кольором. Контрольна лампа на кнопці PARKTRONIC починає світитись, і на багатофункціональному дисплеї з'являється символ [OFF].

Якщо система позаду виходить з ладу, відображення сегментів змінюється так, як описано нижче:

- Під час руху заднім ходом задні сегменти відображаються червоним кольором.
- Під час руху вперед задні сегменти не відображаються.

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена, попереджувальна індикація вимикається.

Допоміжні лінії

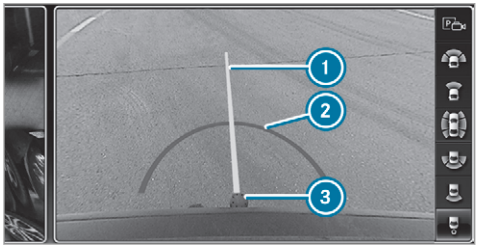


1. Жовта смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
2. Жовта допоміжна лінія, габаритна ширина автомобіля (площина, якою проїжджає автомобіль) у залежності від поточного повороту рульового колеса (динамічно)
3. Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова
4. Маркування на відстані приблизно 1,0 м

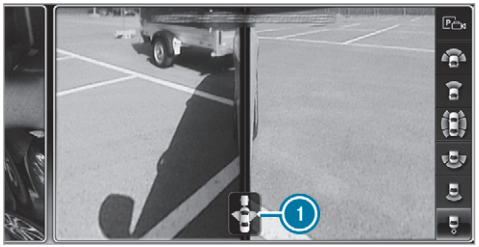
ⓘ Якщо активна система допомоги під час паркування активна, то смуги руху позначаються зеленим кольором.
Допоміжні лінії на дисплеї мультимедійної системи відображають відстань до вашого автомобіля. Ці відстані розраховуються від дорожнього полотна.
Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Якщо ви обираєте огляд зі сторони причепа, але причіп наразі не прикріплений до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



1 Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
2 Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової головки тягово-зчіпного пристрою
3 Кульова головка тягово-зчіпного пристрою

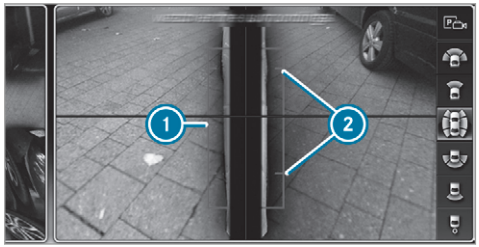


Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери 1.

Цей огляд корисний під час процесу маневрування з причепом.

Боковий огляд з камер, встановлених на дзеркалах

У цьому огляді можна побачити бокові сторони автомобіля.



1 Допоміжна лінія габаритів автомобіля з розкритими зовнішніми дзеркалами
2 Позначення точки перетину середньої площини колеса з опорною поверхнею

Системна помилка

Якщо відсутня готовність до експлуатації, на мультимедійній системі з'являється наступна індикація:



Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері відкриті.
- Бокові дзеркала складені.
- Кришка багажника відкрита.
- Йде сильний дощ, сніг або в умовах сильного туману.
- Несприятливі умови освітлення (наприклад, уночі).
- Об'єктив камери затулений, забруднений або на ньому утворився конденсат.
- Пошкоджені камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або маневруванні чи зіткнутися з предметами.

В автомобілях з регульованою по висоті ходовою частиною або в дуже завантажених автомобілях при зміні стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності в допоміжних лініях на розрахованому зображенні.

Додаткове навісне обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знака, кронштейн для велосипедів) може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (⟶ стор. 542).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- У мультимедійній системі обрана функція Авт. при задн. перед..

▶ Увімкніть передачу заднього ходу.

▶ Оберіть бажаний огляд у мультимедійній системі.

Автоматичний режим камери заднього виду, увімкнення/вимкнення

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування ▸▸ Авт. при задн. перед.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Відкривання кришки камери заднього виду

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування

▶ Оберіть Відкрити камеру.

ⓘ Кришка камери закривається автоматично через деякий час або після перемикання запалювання.

Налаштування обраного для камери

Через налаштування обраного можна викликати огляд з камер безпосередньо в мультимедійній системі.

▶ Натисніть кнопку ⌂ на центральному елементі керування.
Відображаються основні функції.

▶ Двічі прокрутіть вниз.
З'являється меню «Обране».

▶ Оберіть Нове обране.

▶ Оберіть Автомобіль.

▶ Оберіть Камера.

Активна система допомоги під час паркування

Функціонування активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система з використанням ультразвуку, яка активується автоматично під час руху вперед. Система працює на швидкості, яка не перевищує 35 км/год. Якщо всі умови виконано, на багатофункціональному дисплеї у комбінації приладів з'явиться символ P і система почне шукати та самостійно вимірювати при цьому вільне місце для паркування з обох сторін автомобіля вздовж та перпендикулярно напрямку руху. Якщо активна система допомоги під час паркування увімкнена, на дисплеї мультимедійної системи відобразяться відповідні вільні місця для паркування. На дисплеї мультимедійної системи з'являється символ P. Стрілки вказують, з якої сторони дорожнього полотна є вільні місця для паркування.

Вільне місце для паркування та, якщо необхідно, напрямок паркування можна обирати довільно. Активна система допомоги під час паркування розраховує необхідний шлях та контролює процес паркування або виїзду з місця паркування.

Активна система допомоги під час паркування надає підтримку під час натискання на педаль акселератора, гальмування, кермування та перемикання передачі.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Активна система допомоги під час паркування також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви вимикаєте активну систему допомоги під час паркування.
- Ви кермуєте.
- Ви вмикаєте стоянкове гальмо.
- Ви вмикаєте потрібне положення коробки передач P.
- Система ESP® активна.
- Ви відкриваєте двері або кришку багажника під час руху.

Системні межі

Предмети, які знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються при розрахунку паркувальних маневрів (наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування). Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте активну систему допомоги під час паркування лише на рівній та неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування також у таких ситуаціях:

- в екстремальних погодних умовах, наприклад, під час ожеледиці, на льоду або у сильний дощ
- під час перевезення вантажу, що виходить за габарити автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому спуску або підйомі
- зі встановленими ланцюгами протиковзання

Активна система допомоги під час паркування також може показувати вільні місця, які не придатні для паркування, наприклад:

- вільні місця для паркування, що знаходяться в зонах, де забороняється паркуватися.
- вільні місця для паркування, що знаходяться на непридатній для цього поверхні.

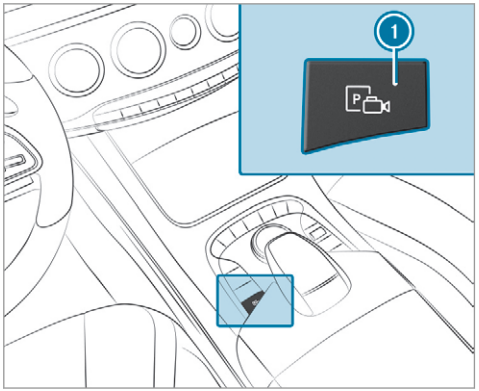
Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

- Два вільних місця для паркування розташовані безпосередньо поруч.
- Вільне місце для паркування знаходиться поруч із нижнім обмеженням, наприклад, біля бордюру.

Активна система допомоги під час паркування не надає вам підтримку, коли вільні місця для паркування розташовані паралельно або перпендикулярно до напрямку руху, зокрема, у таких ситуаціях:

- Вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі.
- Вільне місце для паркування обмежено перешкодою, наприклад, деревом, стовпом або причепом.

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування



▶ Натисніть кнопку 1.



На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування. У зоні 2 відображаються розпізнані вільні місця для паркування 4 та шлях 3.

ⓘ Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї 3 може відрізнятись від реального шляху

▶ Якщо ви проїхали повз вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.

▶ Виберіть бажане вільне місце для паркування 4.

▶ За потреби оберіть напрямок паркування вперед або назад.
Залежно від вільного місця для паркування 4 та напряму паркування відображається шлях 3.

▶ Підтвердіть обране вільне місце для паркування 4.

ⓘ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. При перемиканні передачі на D індикатор покажчика повороту вимикається автоматично.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

▶ Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення Будь ласка, увімкніть передачу заднього ходу : встановіть відповідне положення коробки передач.
Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто. У деяких випадках можуть бути необхідні процеси маневрування.

▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження

його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.

ⓘ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Потім процес паркування можна продовжити. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову. Якщо автомобіль ще не досяг вільного місця для паркування, процес паркування припиняється перемиканням передачі.

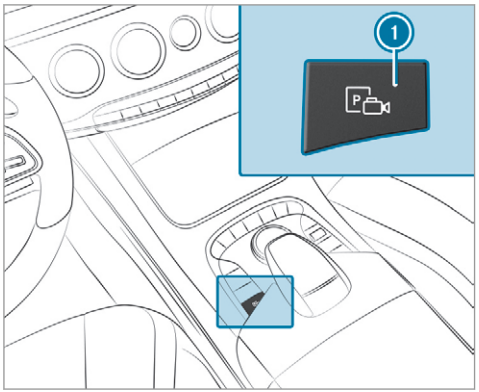
Виїзд з місця паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль був припаркований за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

Зважайте на те, що під час усіх паркувальних маневрів ви відповідаєте за автомобіль та за оточення навколо нього.

▶ Запустіть автомобіль.



▶ Натисніть на кнопку 1.
На мультимедійному дисплеї відображається вид активної системи допомоги під час паркування.



▶ Якщо ви припаркували автомобіль перпендикулярно до напрямку руху: у зоні 2 оберіть напрямок виїзду з парковки 3.

ⓘ Вказаний маршрут на мультимедійному дисплеї може відрізнятись від реального шляху.

▶ Щоб розпочати процес виїзду з місця паркування, підтвердіть напрямок виїзду з парковки 3.

ⓘ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування.

Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. За необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

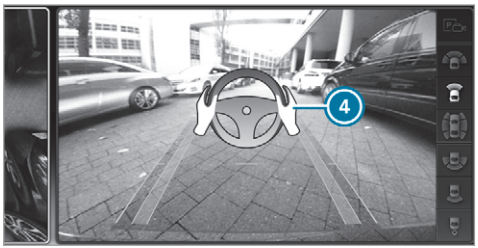
⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- Якщо на мультимедійному дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення Будь ласка, увімкніть передачу переднього ходу: встановіть відповідне положення коробки передач.
Автомобіль виїжджає з місця для паркування. Індикатор покажчика повороту вимикається автоматично.



На зображенні наведено приклад автомобіля з системою камер з оглядом на 360°.

Після закінчення процесу виїзду з місця паркування на мультимедійному дисплеї з'являється повідомлення Акт. сист. доп. при паркув. заверш. роб., прийміть керування авто. Попереджувальний звуковий сигнал та індикація 4 на мультимедійному дисплеї закликають вас прийняти керування. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикання передач.

Функціонування дистанційного паркувального асистента

ⓘ Дистанційний паркувальний асистент є допоміжною функцією активної системи допомоги при паркуванні. Дотримуйтесь місцевих законодавчих норм щодо використання дистанційного паркувального асистента під час руху по дорогах загального користування.

Дистанційний паркувальний асистент підтримує процес маневрування або паркування, коли ви знаходитесь ззовні автомобіля. Після того як ви обрали придатне вільне місце для паркування, вийдіть з автомобіля, забравши з собою ключ, щоб спрямувати автомобіль на місце для паркування за допомогою відповідного мобільного телефону. При цьому дистанційний паркувальний асистент самостійно здійснює натискання на педаль акселератора, гальмування, кермування та перемикання

передачі. Поки дистанційний паркувальний асистент активний, автомобіль залишиться заблокованим. Ви можете в будь-який час припинити паркувальні маневри за допомогою мобільного телефону або автомобільного ключа та взяти керування автомобілем на себе.

Використовуючи мобільний телефон, ви також можете прямо маневрувати автомобілем вперед або назад (режим дослідження). Це може знадобитися, якщо, наприклад, гараж дуже вузький, коли посадка або висадка після паркувальних маневрів неможлива або ускладнена. Незначні необхідні корекції кута повороту рульового колеса дистанційний паркувальний асистент здійснює автоматично.

Дистанційний паркувальний асистент є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Припиніть або завершіть паркувальні маневри, якщо це необхідно. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Для використання дистанційного паркувального асистента вам потрібен мобільний телефон та програмний застосунок для дистанційного паркувального асистента.

Підтримуються такі операційні системи:

- Android™
- Apple® iOS

Якщо зв'язок між автомобілем та мобільним телефоном було перервано під час паркувального маневру, процес може бути відновлений, якщо з'єднання буде повторно встановлене впродовж двох хвилин.

Підтримуються такі сценарії:

- паркування у вільному місці для паркування вздовж напрямку руху
- паркування у вільному місці для паркування перпендикулярно напрямку руху
- виїзд з вільного місця для паркування перпендикулярно напрямку руху (режим дослідження)
- паркування в прямому напрямку, наприклад, в гаражі або під навісом (режим дослідження)
- виїзд з парковки в прямому напрямку, наприклад, з гаража або з-під навісу (режим дослідження)

Якщо під час паркувальних маневрів або паркування розпізнається несправність або системна межа (наприклад, перевищення допустимого схилу), наступні процеси виконуватимуться автоматично:

- Паркувальні маневри припиняються.
- Автомобіль зупиняється.
- Встановлюється положення коробки передач P.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Автомобіль залишається заблокованим.

У разі припинення паркувальних маневрів на мобільному телефоні з'являється відповідне повідомлення. Тоді ви можете взяти керування автомобілем на себе і припаркувати його у вільному місці для паркування. У деяких випад-

ках ви також можете повернути автомобіль у вихідне положення.

Ви можете припинити паркувальні маневри за допомогою активної системи допомоги при паркуванні, щоб розпочати керувати автомобілем за допомогою дистанційного паркувального асистента та спрямувати автомобіль у кінцеве положення.

ⓘ Детальну інформацію ви знайдете у посібнику з експлуатації застосунку Дистанційний паркувальний асистент http://www.mercedes.me.

Системні межі

Снігопад або сильний дощ можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування або у деяких випадках викликати проблеми з підключенням мобільного телефону. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами, дишла яких виступають за межі зони паркування, можуть не розпізнаватися як вільні місця для паркування або неправильно вимірюватися. Використовуйте дистанційний паркувальний асистент лише на рівній та не слизькій поверхні. Вільне місце для паркування повинно бути щонайменше на 0,60 м ширшим, ніж автомобіль без зовнішнього дзеркала.

Не використовуйте дистанційний паркувальний асистент, зокрема, у таких ситуаціях:

- В екстремальних погодних умовах, наприклад, під час ожеледиці, сильного дощу або на льоду.
- Якщо ви перевозите вантаж, що виступає за межі автомобіля.
- Якщо встановлені ланцюги протиковзання.
- Вільне місце для паркування знаходиться на спуску або підйомі.

Дистанційний паркувальний асистент також припиняє роботу, якщо виконується одна з зазначених дій:

- Ви вимикаєте активну систему допомоги під час паркування.
- Ви натискаєте кнопку на ключі.
- Система ESP® активна.

Під час паркувальних маневрів відстань до автомобіля не повинна перевищувати приблизно 3,0 м. У разі перевищення відстані до автомобіля процес припиняється, і на екрані мобільного телефону відображається відповідне повідомлення. Якщо ви знову наближаєтесь до автомобіля, ви можете продовжити процес.

Докладнішу інформацію щодо припинення роботи ви знайдете в керівництві з експлуатації для застосунку дистанційного паркувального асистента.

Керування дистанційним паркувальним асистентом

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання активної системи допомоги при паркуванні

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче зони розпізнавання, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги при паркуванні може втрутитися зарано.

- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** автомобіль не зупиняється перед цими об'єктами.

Це може спричинити зіткнення.

▶ У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги при паркуванні.

Предмети, що знаходяться вище або нижче зони розпізнавання системи допомоги при паркуванні, не розпізнаються під час вимірювання вільного місця для паркування. Тому вони не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів (наприклад, вантаж, що виступає, звиси кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів або обмеження вільних місць для паркування). Тому в певних випадках система допомоги при паркуванні може зарано спрямовувати автомобіль у вільне місце для паркування.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через недостатню видимість простору навколо автомобіля

При використанні дистанційного паркувального асистента зона видимості навколо автомобіля може бути обмежена.

▶ Якщо ви маневруєте на автомобілі, паркуєтесь або залишаєте місце для паркування, використовуючи дистанційний паркувальний асистент, звертайте увагу, зокрема, на наступні пункти:
- Переконайтеся в тому, що максимальна видимість автомобіля та зони навколо автомобіля завжди доступна.
- Переконайтеся, що на вашому шляху немає людей, тварин або предметів.
- Переконайтеся, що встановлена відповідна відстань до автомобіля та це не ставить під загрозу вашу безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.
- Завжди звертайте увагу на простір навколо автомобіля, щоб мати змогу розпізнати можливу небезпеку.
- У разі необхідності припиніть процес паркування.

Завжди стежте за тим, щоб були дотримані системні межі. У разі необхідності припиніть паркувальні маневри.

Зважайте на те, що ви маєте право використовувати дистанційний паркувальний асистент лише за наявності дійсного посвідчення водія та в здатному до керування стані.

Під час паркувальних маневрів в автомобілі заборонено знаходитись, зокрема, іншим людям або домашнім тваринам.

Завжди стежте за тим, щоб був забезпечений доступ до автомобілів інших учасників дорожнього руху.

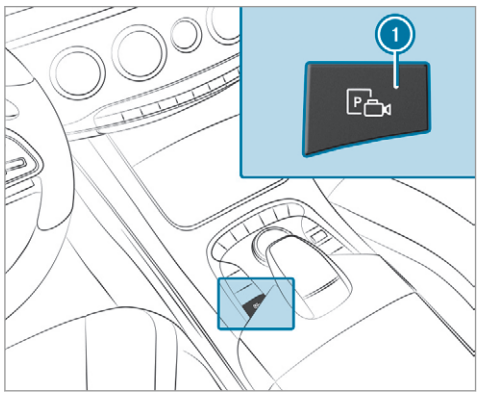
ⓘ Під час паркувальних маневрів тримайте ключ при собі. Натиснувши кнопку на ключі, ви можете припинити паркувальні маневри та зупинити автомобіль.

ⓘ Після завершення процесу паркування двері вашого автомобіля залишаються заблокованими.

Передумови

Мобільний телефон і дистанційний паркувальний асистент підключені (→ стор. 322)

Паркування



▶ Натисніть кнопку 1.
На дисплеї мультимедійної системи з'являється огляд активної системи допомоги під час паркування.



▶ Якщо ви проїхали повз придатне вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль. У зоні 2 відображаються розпізнані вільні місця для паркування 4 та шлях 3. Зона 2 активується.

ⓘ Вказаний маршрут 3 на дисплеї мультимедійної системи може відрізнятися від реального шляху.

▶ Встановіть положення коробки передач P.

▶ Оберіть бажане вільне місце для паркування в зоні 2 та підтвердіть.

▶ Вийдіть з автомобіля, забравши ключ з собою.

▶ Переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та кришка багажника закриті.

▶ Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента.

▶ Виконуйте вказівки застосунка для дистанційного паркувального асистента і припаркуйте автомобіль у вільному місці для паркування.

ⓘ Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування і вимикається після завершення.

▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Приймання процесу паркування дистанційним паркувальним асистентом

- Почніть процес паркування з активною системою допомоги під час паркування (→ стор. 313).
- Якщо було досягнуто бажане положення автомобіля, встановіть коробку передач у положення P.
  Активна система допомоги під час паркування завершила роботу, активується дистанційний паркувальний асистент.
- Вийдіть з автомобіля.
- Переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та кришка багажника закриті.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента.
- Виконуйте вказівки застосунка для дистанційного паркувального асистента і припаркуйте автомобіль у вільному місці для паркування.
- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Паркування за допомогою режиму дослідження



- Зупиніть автомобіль.
- Натисніть на кнопку 1.
  На дисплеї мультимедійної системи з'явиться огляд системи допомоги при паркуванні. Зона 2 активується.
- Щоб активувати дистанційний паркувальний асистент, встановіть коробку передач у положення P.
- Оберіть власний автомобіль 3 та підтвердіть свій вибір.
- Вийдіть з автомобіля, забравши ключ з собою.
- Переконайтеся, що всі двері, вікна автомобіля та кришка багажника закриті.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента.
- Виконуйте вказівки застосунка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.
- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

В якості альтернативи ви можете діяти так, як описано нижче:

- Зупиніть автомобіль.
- Перемкніть положення коробки передач у P та вимкніть двигун автомобіля.

- Вийдіть з автомобіля, забравши ключ з собою.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента.
- Виконуйте вказівки застосунка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.
- Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса у напрямку бордюру.

Для процесу паркування необхідний мінімальний розмір вільного місця для паркування. Якщо відстані під час процесу паркування менші, наприклад, при заїзді до гаража, на мобільному телефоні з'явиться повідомлення. Ви повинні підтвердити зменшення відстані.

Виїзд з парковки за допомогою режиму дослідження

- Розблокуйте автомобіль.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента протягом однієї хвилини.
- Виконуйте вказівки застосунка для дистанційного паркувального асистента і спрямовуйте автомобіль вперед або назад, поки він не зупиниться в бажаному положенні.

ⓘ Після виїзду з парковки зовнішні дзеркала не розкладаються автоматично.

Авторизація або деавторизація мобільного телефона для дистанційного паркувального асистента

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ›› Допоміжні системи ›› Камера і паркування ›› Дист. сист. паркув.

Авторизація нового мобільного телефона

Щоб використовувати дистанційний паркувальний асистент, ви повинні авторизувати мобільний телефон. Ви можете авторизувати до шести мобільних телефонів.

- Оберіть Підключити новий прилад. Дистанційний паркувальний асистент готовий до з'єднання.
- Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента і також розпочніть у ньому процес авторизації. З'явиться запит на встановлення з'єднання.
- Введіть PIN-код.

Деавторизація мобільного телефона

- Оберіть мобільний телефон.
- Оберіть Опції.
- Оберіть Скасувати авторизацію.
- Оберіть Так. Мобільний телефон буде видалений зі списку пристроїв.

Функція Drive Away Assist

Функція Drive Away Assist може зменшити силу зіткнення при наїзді. При розпізнаванні перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля буде короткочасно обмежена прибл. до 2 км/год. Якщо розпізнана критична ситуація, на зображенні з камери мультимедійної системи з'являється символ LIM.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при обмеженому розпізнаванні функцією Drive Away Assists

Drive Away Assist не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та дорожні ситуації.

У таких випадках Drive Away Assist може

- необґрунтовано попереджувати та обмежувати швидкість руху автомобіля
- не попереджувати або не обмежувати швидкість автомобіля

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на систему допомоги при рушанні Drive Away Assist.
- ▶ Будьте готові загальмувати та у разі необхідності виконати маневр, якщо ситуація на дорозі дозволяє зробити це безпечно.

Система допомоги при рушанні Drive Away Assist є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на стоянку та виїзд з неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Загроза зіткнення може виникнути, наприклад, в таких ситуаціях:

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.
- Увімкнена неправильна передача.

Функція Drive Away Assist активна при зазначених передумовах:

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC увімкнена.
- При кожному перемиканні передачі на R або D у нерухомому стані автомобіля.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж прибл. 1,0 м.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

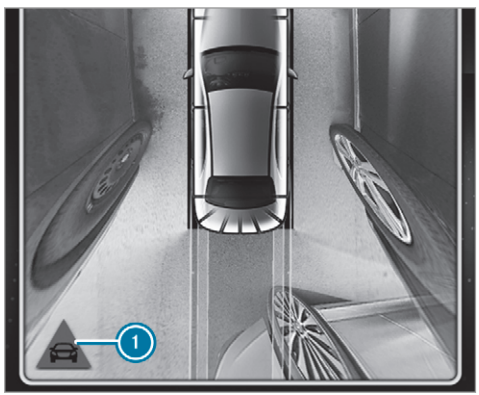
Системні межі

На підйомах ефективність системи Drive Away Assist знижується.

При поїздках з причепом функція Drive Away Assist недоступна.

Функція Cross Traffic Alert

ⓘ Прочитайте також вказівки щодо системи контролю мертвої зони (⟶ стор. 331).



Автомобілі з системою контролю мертвої зони: при виїзді з парковки заднім ходом функція Cross Traffic Alert може попереджувати про поперечний рух. Для цього радарні датчики, які знаходяться у бампері, контролюють зону поруч з автомобілем. Якщо розпізнана критична ситуація, на мультимедійному дисплеї з'являється символ (1). Якщо водій не реагує на попередження, автомобіль може бути сповільнений автоматично.

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнання не відбувається.

Функція Cross Traffic Alert активна при зазначених передумовах:

- Система контролю мертвої зони увімкнена.
- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю пішохода.
- У мультимедійній системі активована функція підтримки маневрування.

Системні межі

Під час руху на підйомах та при русі з причепом функція Cross Traffic Alert недоступна.

Функція підтримки маневрування, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Камера і паркування ▸▸ Підтр. маневрування

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

ⓘ Підтримка маневрування повинна бути активною для функцій Drive Away Assist (→ стор. 322) і Cross Traffic Alert (→ стор. 323).

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому або неуважність водія, система пропонує зупинитись для відпочинку.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неуважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати між двома налаштуваннями:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неуважності, на дисплеї приладів з'являється попередження: Асистент уваги: зробіть зупинку!. Ви можете підтвердити повідомлення та, якщо потрібно, зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неуважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.



У меню бортового комп'ютера «Допоміжні системи» ви можете переглянути таку інформацію стану ATTENTION ASSIST:

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія (Attention Level)

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення Пасивний режим.

Якщо дисплей приладів відображає попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.

Якщо ATTENTION ASSIST вимкнено, при увімкненому двигуні графіка допоміжних систем відображає на дисплеї приладів символ . При повторному запуску двигуна ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

ATTENTION ASSIST у таких ситуаціях функціонує обмежено, та попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- Під час сильного бокового вітру.
- При спортивному стилі водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення).
- При активному асистенті рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо неправильно налаштований час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У таких ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST вимикається та розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST
Мультимедійна система:
Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Асистент уваги

Можливості налаштування

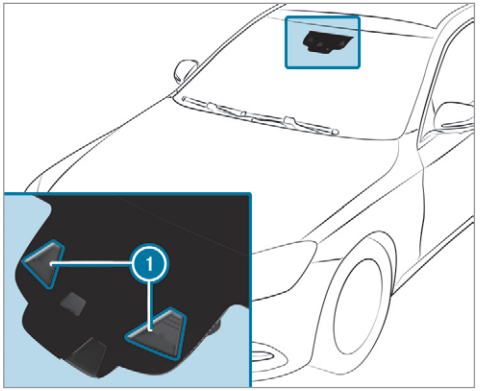
- Оберіть Стандартний режим, Чутливий режим або Вимк..

Пропозиція місця відпочинку

- Оберіть Запроп. місце відпоч..
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Якщо система ATTENTION ASSIST розпізнає втому чи збільшення неуважності водія, буде запропоновано місце відпочинку поблизу.
- **Вибір запропонованого місця відпочинку:** ви будете спрямовані до обраного місця відпочинку.

Система розпізнавання дорожніх знаків

Функція системи розпізнавання дорожніх знаків



Оскільки система розпізнавання дорожніх знаків використовує дані, збережені в навігаційній системі, індикація може також оновлюватись без розпізнавання дорожнього знаку в таких ситуаціях:

- у разі зміни дороги, наприклад, у випадку виїзду на автомагістраль або з'їзду з неї;
- у разі перетину межі населеного пункту, що зберігається на цифровій карті.

Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь по дорозі проти встановленого напрямку руху, активується попередження.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «На мокрій дорозі»), також розпізнаються камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції і швидкості та за вчасне гальмування лежить на водієві.

Попередження при перевищенні максимально допустимої швидкості
Система може попередити вас, якщо ви випадково перевищили максимально допустиму

швидкість. Крім того, у мультимедійній системі ви можете налаштувати, наскільки може бути перевищена максимально допустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете налаштувати, чи буде попередження лише оптичним або додатково також відбудеться акустичне попередження.

Індикація на дисплеї приладів

Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. У випадку якщо вона недоступна, з'являється індикація (1) на спідометрі.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- при неоднозначному встановленні дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху
- після різкого повороту, коли дорожні знаки можуть перебувати поза зоною розпізнавання камери

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Сист. розп. дор. знак.

Увімкнення/вимкнення автоматичного приймання обмежень швидкості

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

▶ Оберіть Регул. обмеж. швидк.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Обмеження швидкості, розпізнані системою розпізнавання дорожніх знаків, автоматично приймаються активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.

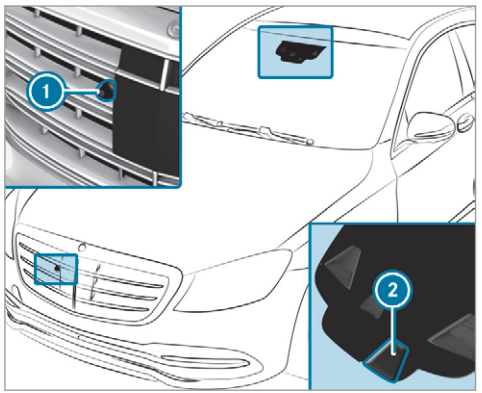
Відображення розпізнаних дорожніх знаків на мультимедійному дисплеї

▶ Оберіть Індикація в COMAND.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Асистент нічного бачення

Функціонування асистента нічного бачення



Асистент нічного бачення допомагає завдяки камері (2) розпізнавати в темряві напрямок дороги чи наявність перешкод. На багатофункціональному дисплеї з'являється зображення оточення перед автомобілем у сірій градації.

Інфрачервона камера допомагає (1) розпізнавати пішоходів і тварин.

Асистент нічного бачення – це лише допоміжний засіб. Відповідальність за швидкість, дотримання безпечної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі лежить на водієві.

ⓘ Оскільки інфрачервоне світло невидиме для людського ока, асистент нічного бачення може лишатися увімкненим за наявності зустрічного руху.
Інфрачервоні фари вмикаються в темряві лише починаючи зі швидкості близько 10 км/год. Тому під час зупинки видимість буде неповна, ви не зможете перевірити функціонування асистента нічного бачення.

Системні межі

Асистент нічного бачення не може відображати об'єкти безпосередньо перед автомобілем або біля нього. Може статися, що крім пішоходів і тварин будуть розпізнані також інші об'єкти.

Система може працювати неправильно чи взагалі не працювати за таких умов:

- за недостатньої видимості (наприклад, через сніг, дощ, туман або сильні водяні бризки);
- у разі забруднення вітрового скла в зоні камери;
- якщо на камері утворився конденсат, вона пошкоджена чи перекрита;
- якщо інфрачервона камера в панелі облицювання радіатора пошкоджена, забруднена, на ній утворився конденсат чи вона перекрита;
- на поворотах, на пагорбах або схилах;
- за високої температури навколишнього середовища.

Функція розпізнавання людей і тварин асистентом нічного бачення

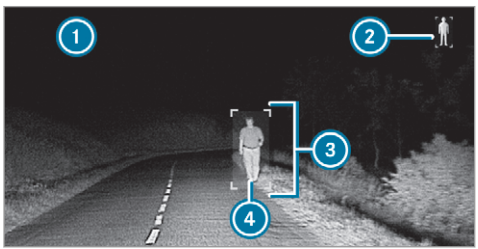
Асистент нічного бачення може розпізнавати пішоходів за типовими ознаками, наприклад, силует та статура людини, що стоїть.

Можливе також розпізнавання великих тварин, наприклад, оленів, корів або коней. Розпізна-

вання невеликих тварин, наприклад, собак або котів, неможливе.

Розпізнавання пішоходів і тварин вмикається автоматично, якщо виконані такі умови:

- Асистент нічного бачення увімкнений.
- Швидкість руху перевищує 10 км/год.
- Навколо темно.



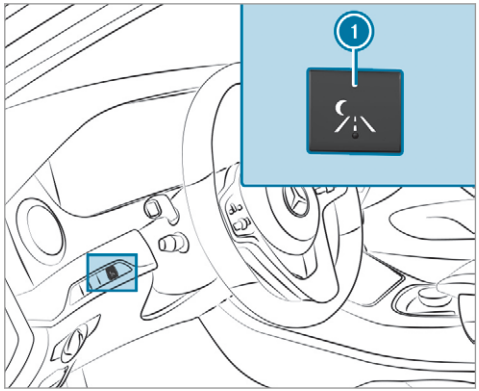
1. Індикація асистента нічного бачення
2. Символ готовності для активного розпізнавання пішоходів
3. Позначення
4. Розпізнаний пішохід

При активованій функції розпізнавання пішоходів з'являється символ готовності 2. Окремого символу для тварин немає. Розпізнані пішоходи чи тварини виділяються кольоровою рамкою.

Асистент нічного бачення, увімкнення або вимкнення

Передумови

- автомобіль заведено або запалювання увімкнене.
- перемикач освітлення встановлений на AUTO або .
- передача заднього ходу не встановлена.



▶ Натисніть кнопку 1.
На багатофункціональному дисплеї з'являється відповідна індикація асистента нічного бачення.

ⓘ На швидкості менше 5 км/год інфрачервона фара вимикається. Зображення нічного бачення відтворюється і надалі, поки не буде вимкнене за допомогою кнопки 1.

Автоматичне увімкнення, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Розпізнавання пішоходів активне (→ стор. 328).
- Дорожнє полотно не освітлюється.
- Швидкість руху становить щонайменше 60 км/год.

Якщо всі передумови виконані, візуальне нічне зображення автоматично з'являється на багатофункціональному дисплеї, щойно буде розпізнано пішохода чи тварину.

Мультимедійна система:

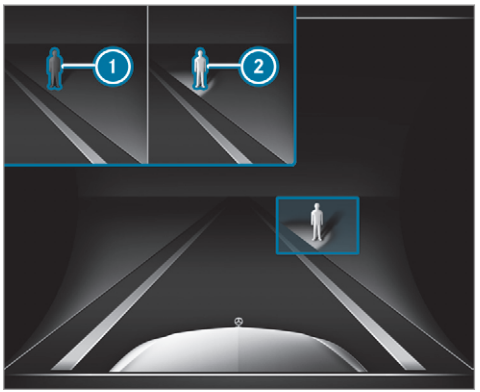
Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Автом. сист. нічн.бач.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Функція точкового освітлення

Функція точкового освітлення – це додаткова функція асистента нічного бачення. Вона працює у фоновому режимі і освітлює розпізнаного пішохода чотирма короткими імпульсами фар. Таким чином увага водія привертається до пішохода, який іде назустріч.

Індикації на графіку допоміжних систем



1. Функція точкового освітлення увімкнена, але не готова до роботи
2. Функція точкового освітлення увімкнена і готова до роботи

Символ пішохода на графіку допоміжних систем відображає стан функції точкового освітлення. Якщо символ пішохода зображений темним 1, функція увімкнена. Якщо символ зображений світлим 2, додатково виконані умови для функції точкового освітлення.

Системні межі

Функція точкового освітлення не освітлює тварин.

Функція точкового освітлення неактивна або активна лише з обмеженнями за таких умов:

- ви рухаєтеся по місту.
- пішоходи перебувають у зоні зустрічного автомобіля чи автомобіля, що рухається перед вами.

Функція точкового освітлення, увімкнення/вимкнення

Передумови

- розпізнавання пішоходів активне (→ стор. 328).
- дорожнє полотно не освітлюється.
- швидкість становить не менше 60 км/год.

- адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена.

Якщо виконані всі передумови, то пішохід, що перебуває на дорожньому полотні чи поряд із ним, освітлюється чотирма короткими імпульсами фар.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸  ▸▸ Налаштув. освітлення ▸▸ Точкове світло

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Функціонування системи контролю мертвої зони і активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони контролюють за допомогою двох бічних радарних датчиків, спрямованих назад, ділянку до 40 м позаду та 3 м біля вашого автомобіля.

Починаючи зі швидкості приблизно від 12 км/год, при розпізнаванні автомобіля, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, починає світитись червоним сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Якщо збоку розпізнано автомобіль з невеликою безпечною дистанцією, блимає червона сигнальна лампа у зовнішньому дзеркалі. Якщо увімкнути індикатор покажчика повороту у відповідному напрямку, пролунає однократний попереджувальний звуковий сигнал. Якщо індикатор покажчика повороту лишається увімкненим, то усі подальші розпізнані автомобілі сигналізуватимуться лише миготінням червоної сигнальної лампи.

Якщо ви стрімко обганяєте автомобіль, то попередження не з'являється.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на автомобілі, які наближаються до вас з великою різницею в швидкості та обганяють вас.

Тому у цих ситуаціях система контролю мертвої зони не може попередити вас.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони та активна система контролю мертвої зони є лише допоміжними засобами. Вони не можуть розпізнати всі автомобілі та не можуть замінити вашу уважність. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції збоку до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на попередження під час виходу

Попередження під час виходу не реагує ні на нерухомі предмети, ні на автомобілі, що наближаються з великою різницею у швидкості.

Через це попередження під час виходу не зможе виконати свою попереджувальну функцію.

▶ При відкриванні дверей завжди уважно оцініть ситуацію на дорозі і переконайтесь у наявності достатнього вільного простору.

Якщо автомобіль перебуває в зоні контролю, попередження відображається в зовнішньому дзеркалі. Якщо людина в салоні автомобіля відкриває двері з боку потенційної небезпеки, лунає попереджувальний звуковий сигнал, а сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі починає блимати.

Ця додаткова функція доступна лише за ввімкненої системи контролю мертвої зони та активна максимум упродовж трьох хвилин після вимкнення запалювання. Про завершення доступності попередження під час виходу свідчить триразове блимання сигнальної лампи у зовнішньому дзеркалі.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування системи контролю мертвої зони та активної системи контролю мертвої зони може бути обмежене в таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків
- за недостатньої видимості (наприклад, через туман, зливу або снігопад)
- за наявності вузьких транспортних засобів (наприклад, велосипедів або мотоциклів)
- у разі дуже широких або вузьких смуг руху
- під час руху з сильним зміщенням убік

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтеся вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

При увімкненій передачі заднього ходу система контролю мертвої зони не готова до використання.

Система контролю мертвої зони недоступна з приєднаним причепом і правильно виконаним електричним з'єднанням.

Попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування
- у разі наближення людей
- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно.

Функція застосування гальмівної системи (активна система контролю мертвої зони)
Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

- Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.
- Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких випадках:

- Якщо ви випереджаєте автомобілі з дотриманням замалого інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

Тому у таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 1, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

У таких ситуаціях застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огородження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.
- Ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для тягово-зчіпного пристрою виконане правильно.

Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони, увімкнення або вимкнення

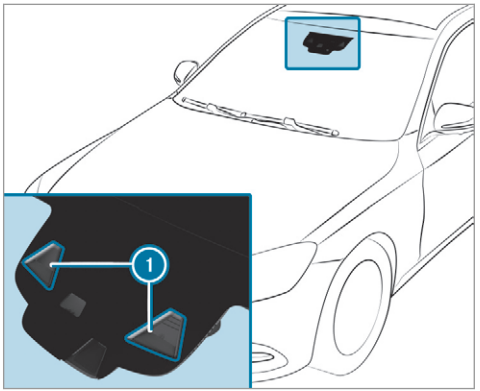
Мультимедійна система:

Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Сигнал перестроюв.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Активна система контролю смуги руху

Функція активної системи контролю смуги руху



Активна система контролю смуги руху контролює зону перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (1). Вона попереджає вас про небажаний виїзд зі смуги руху. При цьому ви отримаєте попередження

за допомогою відчутної вібрації на рульовому колесі та застосування гальмівної системи, яка повертає автомобіль на початкову смугу руху.

Ви отримаєте попередження за допомогою відчутної вібрації рульового колеса, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо їде по цій дорожній розмітці.

Застосування гальмівної системи для коригування руху може повернути автомобіль назад на початкову смугу руху, якщо виконуються наступні умови:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку на обох краях смуги руху.
- Переднє колесо наїжджає на суцільну дорожню розмітку.

Ви можете увімкнути або вимкнути попередження активної системи контролю смуги руху.

Активна система контролю смуги руху не здатна ні зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ні скасувати вплив фізичних сил. Ця система не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Активна система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Активна система контролю смуги руху може повернути автомобіль на початкову смугу руху шляхом застосування гальмівної системи для коригувального гальмування. Щоб застосування гальмівної системи відбувалось також при розпізнаванні пунктирної дорожньої розмітки, автомобіль на сусідній смузі руху також повинен бути розпізнаний. Може розпізнавати автомобілі зустрічного руху.

Додатково можуть розпізнаватися автомобілі, що обганяють, або паралельний рух.

Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.



Якщо відбувається застосування гальмівної системи для повернення на вихідну смугу, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація 1.

Чутливість активної системи контролю смуги руху

ⓘ Доступність наведеної нижче функції залежить від країни.

У параметрі регулювання Sensitive додатково відбувається застосування гальмівної системи для коригування смуги руху у наступних ситуаціях:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає суцільну дорожню розмітку.

- Переднє колесо їде по цій дорожній розмітці.

Системні межі

У наступних ситуаціях не відбувається застосування гальмівної системи для коригування курсу руху:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту (залежно від конкретної ситуації)
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення
- якщо ESP® вимкнена
- якщо ви рухаєтесь з причепом, а електричне з'єднання для причепа виконане правильно
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або ушкоджену шину

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- при засліпленні (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)
- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, якщо смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Автомобілі з пакетом допоміжних систем або пакетом допоміжних систем плюс:
активна система контролю смуги руху контролює різні ділянки в зоні автомобіля за допомогою радарних датчиків. Якщо радарні датчики на задньому бампері забруднені або вкриті снігом, система може працювати з порушеннями або не працювати. Якщо на смузі руху була розпізнана перешкода, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху не відбувається.

Увімкнення й вимкнення активної системи контролю смуги руху (автомобілі із системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC)

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії, не зважаючи на попередження активної системи контролю смуги руху

Коригуюче застосування гальмівної системи не завжди може повернути автомобіль на вихідну смугу.

▶ Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю смуги руху подає попереджувальний сигнал або загальмовує автомобіль для повернення на вихідну смугу.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху не розпізнає ситуації на дорозі та -учасників руху. У окремих випадках система може недоречно задіяти гальмівну систему, наприклад, під час навмисного наїзду на суцільну розмітку на дорозі.

Задіяння гальмівної системи може завжди бути скасоване, наприклад, легким повертанням рульового колеса.

▶ Завжди дотримуйтеся достатнього інтервалу до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії, не зважаючи на систему контролю смуги руху

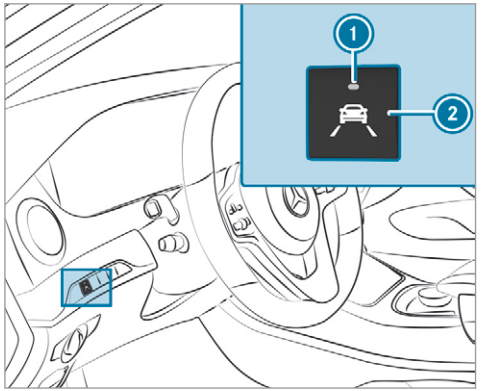
Система контролю смуги руху не завжди може однозначно розпізнати розмітку смуг на дорозі.

У таких випадках система контролю смуги руху може:

- безпідставно подати сигнал;
- не подати сигнал.

▶ Завжди пильно слідкуйте за ситуацією на дорозі та залишайтеся на своїй смузі, особливо, якщо ви отримали попередження від активної системи контролю смуги руху.

Обов’язково враховуйте системні межі активної системи контролю смуги руху.



▶ Натисніть кнопку (2).
Якщо світиться контрольна лампа (1), активна система контролю смуги руху увімкнена, дорожня розмітка у графіку допоміжних систем світла. Якщо активна система контролю смуги руху працює, дорожня розмітка відображається у графіку допоміжних систем зеленою.

ⓘ Тривалість натискання на кнопку для вимкнення може варіюватися залежно від країни.

Налаштування чутливості активної системи контролю смуги руху
Мультимедійна система:
→ Автомобіль ▸▸ Допоміжні системи ▸▸ Акт. сист. утр. смуги
▶ Оберіть налаштування.

Попередження, увімкнення/вимкнення
▶ Попер. конт. смуги р. увімкніть ☑ або вимкніть ☐.
Якщо система попередження про дотримання смуги руху деактивована, ви не отримаєте попередження при виїзді зі смуги руху.

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Автомобілі Mercedes-AMG: обов'язково дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Режим експлуатації з причепом неможливий для таких моделей:

- Автомобілі з AMG Line
- S 600
- S 450 4MATIC Mercedes-Maybach
- S 650 Mercedes-Maybach
- S 650 Mercedes-Maybach Pullman
- S 560 Mercedes-Maybach
- S 560 4MATIC Mercedes-Maybach

Звертайте увагу на зазначені вказівки щодо опорного навантаження:

- Не перевищуйте допустиме навантаження або дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.

- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не повинні перевищуватися такі значення:

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- Освітлення приєднаного причепа справне.
- **Автомобілі без світлодіодних фар або фар MULTIBEAM LED:** фари налаштовані правильно.

Згідно з чинними нормативними вимогами, при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше, ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Ніжка зчіпної кулі, розкладання/складання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розхитування ніжки зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі розблокована або при складанні неправильно зафіксована, вона хитається.

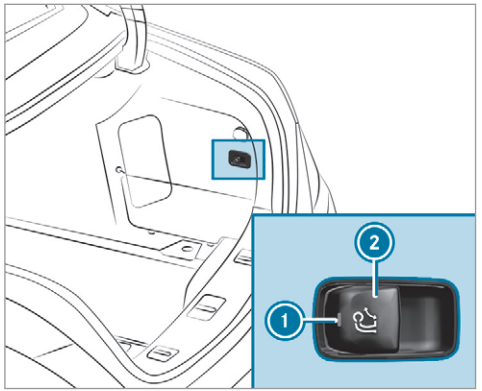
У зоні розхитування ніжки зчіпної кулі виникає небезпека травмування!

- ▶ Розблоковуйте ніжку зчіпної кулі лише тоді, коли зона її розхитування вільна.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб ніжка зчіпної кулі була зафіксована при складанні.

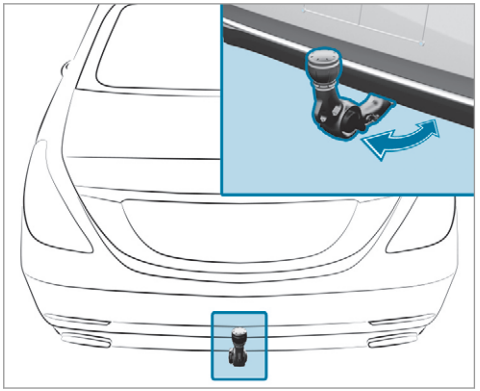
Передумови

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Розкладання ніжки зчіпної кулі



- Тягніть кнопку (2) до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
  Ніжка зчіпної кулі розкладається під заднім бампером.
  Почне блимати контрольна лампа (1).



- Потягніть ніжку зчіпної кулі у напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком у вертикальному положенні. Контрольна лампа (1) на кнопці розблокування ніжки зчіпної кулі вимикається.
  Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування.

- Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.

При цьому звертайте увагу на те, щоб куля ніжки зчіпної кулі була чистою. Перевірте, щоб ніжка зчіпної кулі була змащеною або сухою (без мастила), залежно від характеристик причепа для руху.

Складання ніжки зчіпної кулі

- Тягніть кнопку (2) до тих пір, поки ніжка зчіпної кулі не розблокується.
  Ніжка зчіпної кулі складається під заднім бампером.
  Почне блимати контрольна лампа (1).
- Натисніть ніжку зчіпної кулі в напрямку стрілки, поки вона не зафіксується з характерним звуком за заднім бампером.
  Контрольна лампа (1) та індикація на багатофункціональному дисплеї зникне.

Звертайте увагу на інформацію щодо індикацій на комбінації приладів:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 677)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 618)

Приєднання/від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при зміненому рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад,через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причіп, ви можете опинитися- в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час -приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або двері багажного відділення.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.
- ▶ Не заблоковуйте та не розблоковуйте автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Причепи з 7-ми контактними штекерами можна приєднати до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причеп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причеп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Активна система контролю смуги руху
- Система стабілізації причепа ESP®
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги під час паркування
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Drive Away Assist
- Cross Traffic Alert
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°

Приєднання причепа

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї автомобіля через повне розряджання

Акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

- ▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце (⟶ стор. 159).

- Встановіть причеп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- Відкрийте кришку розетки.
- Вставте штекер виступом (1) у паз (3) розетки.
- Поверніть байонетний роз'єм (2) вправо до упору.
- Поверніть кришку на місце.
- Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причеп приєднаний правильно, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустимого значення.

ⓘ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

! ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- Не від'єднуйте причеп у завантаженому стані.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль може опуститися.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- Переконайтеся, що при від'єднанні кабелю причепа ніхто не знаходиться поблизу колісної арки або під автомобілем.

- Забезпечте захист причепа для попередження його відкочування.

- Розімкніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- Від'єднайте причеп.
- Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

Функція кронштейна для велосипедів

УВАГА Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у наступних випадках:

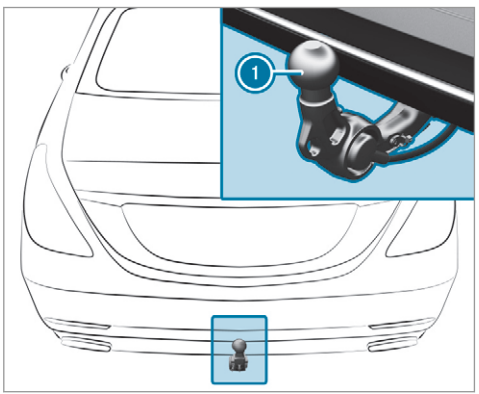
- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головкою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь дозволеної тримкості тягово-зчіпного пристрою.
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці.
- використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

Вказівка Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

- Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.



Залежно від способу встановлення кронштейн для велосипедів дозволяє транспортувати до трьох велосипедів.

При фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій головці (1) максимальне навантаження становить 75 кг.

Тримкість розраховується з урахуванням ваги кронштейна для велосипедів та завантаження кронштейна.

З кронштейном для велосипедів змінюються ходові характеристики вашого автомобіля. Відкоригуйте ваш стиль водіння відповідним чином. Дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції та рухайтеся уважно.

При використанні кронштейнів для велосипедів налаштуйте максимальне навантаження тиску в шинах для заднього мосту автомобіля. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 575).

Вказівки щодо навантаження

Чим більша відстань центру ваги вантажу до кульової головки, тим більше навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

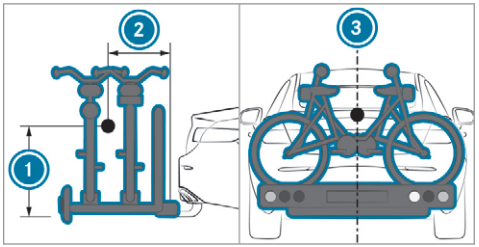
Тому дотримуйтеся наступних порад:

- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на кронштейн для велосипедів симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням кронштейна для велосипедів Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітрю та збалансувати центр ваги кронштейна для велосипедів.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їхнього закріплення.

Не використовуйте тенти або інші кожухи. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір повітрю та разом з цим навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на кронштейн для велосипедів

(1) Відстань від центру ваги до кульової головки зверху

(2) Відстань від центру ваги до кульової головки знизу

(3) Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні кронштейну трьома велосипедами дотримуйтеся наступних вимог.

Завантаження кронштейна для велосипедів

Загальна вага кронштейна для велосипедів та навантаження	Макс. відстань 1	Макс. відстань 2
до 75 кг	420 мм	300 мм

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос. Дотримуйтеся дозволених способів буксирування (→ стор. 563) і вказівок щодо буксирування з обома мостами на дорозі (→ стор. 564).

Огляд дисплея приладів

УВАГА! Небезпека аварії при виході з ладу дисплея приладів

Якщо виник збій роботи або несправність дисплею приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

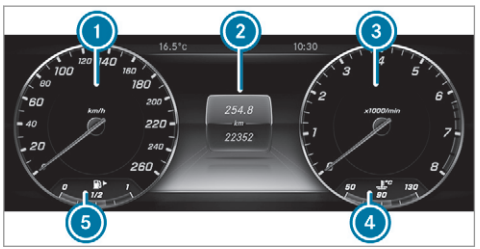
- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Якщо при експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплей приладів



1. Спідометр
2. Багатофункціональний дисплей
3. Тахометр
4. Індикація температури охолоджувальної рідини
5. Індикація рівня палива та положення кришки горловини паливного бака

ⓘ Індикація наведена для прикладу. Замість тахометра 3 можлива інша індикація.

Сегменти в спідометрі 1 відображають стан наступних систем:

- TEMPOMAT (→ стор. 268)
- обмежувач швидкості (→ стор. 269)
- активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 273)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки відображаються на спідометрі (→ стор. 326).

Вказівка Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

На тахометрі 3 діапазон перевищеної частоти обертання позначений червоним коль-

ором. Якщо діапазон перевищеної частоти обертання досягнений, для захисту двигуна припиняється подача палива.

Індикація температури охолоджувальної рідини (4) в нормальному режимі руху може підніматися до 120 °C.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

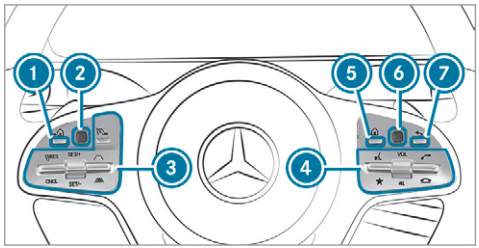
Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ Boost)



- POWER (1) відображає електричну підтримку приводу у відсотках.
- CHARGE (2) відображає рекуперацiйну потужність електродвигуна у відсотках.

READY відображає готовність до руху системи приводу.

Огляд кнопок на рульовому колесі



1. ⌂ Кнопка «Назад/Головна» (тривале натискання) (бортовий комп'ютер)
2. Сенсорне керування (бортовий комп'ютер)
3. Група керування: TEMPOMAT/обмежувач швидкості або активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
4. Група керування мультимедійної системи:
   - LINGUATRONIC
   - ★ Відображення обраного

   Гучність: налаштування гучності або вимкнення звуку здійснюється за допомогою поворотного регулятора (натиснути)

- Здійснення/приймання виклику
- Відхилити/завершити виклик

5 Виклик домашнього екрана

6 Сенсорне керування (мультимедійна система)

7 Кнопка «Назад» (тривале натискання)

Управління бортовим комп'ютером

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

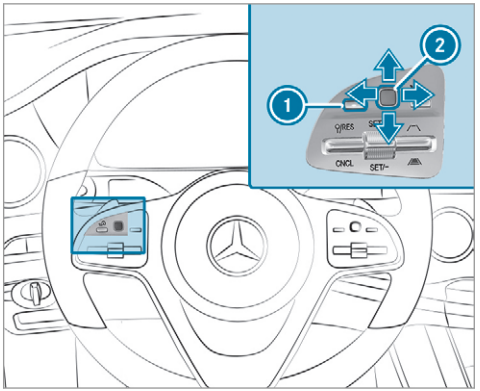
⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації бортового комп'ютера дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

ⓘ Індикації бортового комп'ютера з'являються на багатофункціональному дисплеї (→ стор. 350).



Управління бортовим комп'ютером здійснюється за допомогою лівої панелі сенсорного керування 2 та кнопки «Назад» зліва 1.

Доступні такі меню:

- Сервіс
- Допомога
- Поїздка
- Навігація

- Радіо
- Медіа
- Телефон
- HUD
- Стилі диспл.

Меню можна викликати через панель меню на багатофункціональному дисплеї.

▶ **Виклик панелі меню:** натискайте кнопку «Назад» зліва (1), поки не почне відображуватися панель меню.

ⓘ **Автомобілі без активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC:** використовуючи кнопку [⌂], ви можете викликати панель меню бортового комп'ютера.



▶ **Гортання в панелі меню:** проведіть пальцем вліво або вправо по лівій панелі сенсорного керування (2).

▶ **Виклик меню або підтвердження вибору:** натисніть ліву панель сенсорного керування (2).

▶ **Гортання індикацій або списків у меню:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування (2).

▶ **Виклик підменю або підтвердження вибору:** натисніть ліву панель сенсорного керування (2).

▶ **Вихід з підменю:** натисніть кнопку «Назад», яка знаходиться зліва (1).

Повне відображення меню

Ви можете повністю відобразити на дисплеї приладів такі меню:

- Допомога
- Поїздка

▶ У відповідному меню за допомогою лівої панелі сенсорного керування (2) прогортайте список до кінця.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування (2).
Обране меню відображується повністю.

Налаштування стилю

Бортовий комп'ютер:

→ Стилі диспл.

ⓘ Ця функція доступна лише в автомобілях з широкоформатним дисплеєм передньої панелі.

Ви можете вибрати такі стилі:

- Класичний
- Спортивний

- Прогресивний

▶ **Вибір стилю:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.
Дисплей приладів відображатиметься в обраному стилі.

Налаштування зони додаткових значень



Акселерометр (приклад)

1. Зона додаткових значень
2. Точки показників

▶ **Вибір вмісту дисплея:** проведіть пальцем вправо по лівій панелі сенсорного керування.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування, щоб обрати вміст дисплея.
Під час вибору вмісту дисплея зона додаткових значень (1) буде короткочасно виділена.

Точки показників (2) відображають обраний пункт списку.

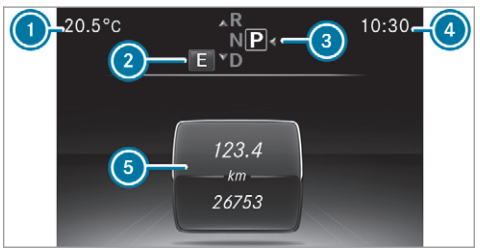
Ви можете вибрати стиль Класичний та Спортивний відображення для таких елементів на дисплеї:

- Тахометр
- Навігація
- Індикація ECO
- Споживання
- Акселерометр

Ви можете відобразити у стилі Прогресивний таку інформацію:

- Дата
- Навігація
- Індикація ECO
- Споживання
- Акселерометр

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї



1. Температура зовнішнього повітря
2. Програма руху
3. Положення коробки передач
4. Час доби
5. Область індикації

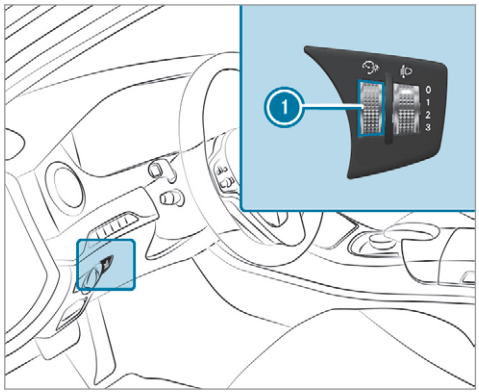
ⓘ **Автомобілі з дисплеєм приладів на широкоформатному дисплеї передньої панелі:** положення індикації може відрізняється від положення, зображеного тут.

Інші індикації на багатофункціональному дисплеї:

- ⬆ Рекомендація вибору передачі (⟶ стор. 237)
- Активна система допомоги при паркуванні увімкнена (⟶ стор. 313)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (⟶ стор. 302)
- TEMPOMAT(⟶ стор. 268)
- LIM Обмежувач швидкості (⟶ стор. 269)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (⟶ стор. 273)
- Активний асистент гальмування (⟶ стор. 267)
- Активний асистент рульового керування (⟶ стор. 280)
- Активна система контролю смуги руху (⟶ стор. 334)
- Активна система контролю перестроювання (⟶ стор. 283)
- HOLD Функція HOLD (⟶ стор. 287)
- Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (⟶ стор. 192)
- 120 km/h Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)

Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (⟶ стор. 326).

Налаштування підсвітки приладів



▶ Покрутіть регулятор яскравості 1 вгору або вниз.
Налаштовується освітлення на дисплеї приладів і в елементах керування в салоні автомобіля.

Меню та підменю

Виклик функцій в меню «Сервісне обслуговування» на бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіс

▶ **Вибір функції:** проведіть пальцем вгору або вниз по лівій панелі сенсорного керування.

▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування.

Функції в меню Сервіс:

- Пам'ять повідомлень(⟶ стор. 618)
- AdBlue: запас ходу та рівень заповнення AdBlue®
- Шини:
  - перезапуск попередження про втрату тиску в шинах (⟶ стор. 583)
  - перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 577)
  - перезапуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 577)
- ASSYST PLUS: активація функції терміну проведення техобслуговування (⟶ стор. 527)
- Рівень моторного масла

Виклик графіки допоміжних систем

Бортовий комп'ютер:

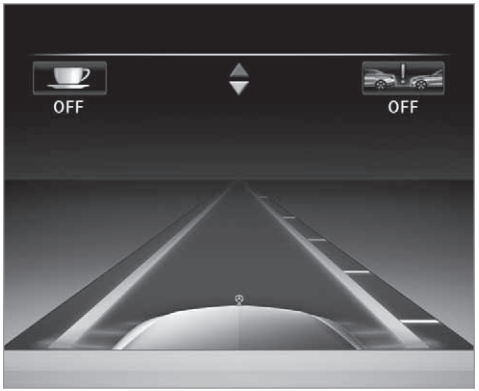
→ Допомога

ⓘ Якщо ви налаштували стиль Класичний, ви можете відобразити зміст меню «Графік допоміжних систем» у лівій зоні вашого дисплея приладів.

У меню «Графіка допоміжних систем» доступні такі індикації:

- графік допоміжних систем
- рівень уваги (⟶ стор. 324)

▶ **Перемикання між індикаціями:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.



Індикації стану на графіці допоміжних систем:

- OFF: ATTENTION ASSIST вимкнена
- OFF: активний асистент екстреного гальмування вимкнений
- Позначення обмеження смуги руху світле: активна система контролю смуги руху увімкнена.

- Позначення обмеження смуги руху зелене: активна система контролю смуги руху активна.
- Сірі хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони увімкнена.
- Зелені хвилі радару поруч з автомобілем: система контролю мертвої зони активна.
- Індикація активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 273).

Виклик індикації в меню «Поїздка»

Бортовий комп'ютер:

→ Поїздка

ⓘ Якщо ви налаштували стиль Класичний, ви можете відобразити інформацію про подорож у лівій зоні вашого дисплея приладів.

▶ **Вибір індикації:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування, яка знаходиться зліва.

Індикація в меню Поїздка:

- Стандартна індикація
- Запас ходу та поточна витрата палива

  Для певної механізації додатково відображається індикація рекуперації. Якщо в паливному баку залишилось мало палива, то замість приблизного запасу ходу відображатиметься автомобіль, який заправляється.
- Індикація ECO (→ стор. 229)
- Маршрутний комп'ютер Від старту і Від скидання
- Цифровий спідометр

ⓘ Цифровий спідометр відображається лише у стилях Спортивний та Суперспорт.



Стандартна індикація (приклад)

① Добовий пробіг

② Загальний пробіг

Автомобілі без бортової мережі 48 В (технологія EQ-Boost):



Маршрутний комп’ютер (приклад)

1. Загальний пробіг
2. Час руху
3. Середня швидкість
4. Середня витрата палива

Автомобілі з бортовою мережею 48 В (технологія EQ-Boost):



Маршрутний комп’ютер (приклад)

1. Пройдений шлях з обмеженим рівнем шкідливих викидів
2. Пройдений час з обмеженим рівнем шкідливих викидів

Скидання значень в меню бортового комп'ютера «Подорож»

Бортовий комп’ютер:

→ Поїздка

ⓘ Стиль написання головного меню, що відображається, може відрізнятися. При цьому дотримуйтеся огляду меню для дисплею приладів (⟶ стор. 348).

Ви можете скинути значення наступних функцій:

- Добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер «Від старту» або «Від скидання»
- Індикація ECO

▶ **Вибір функції, яку потрібно скинути:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорній панелі ліворуч.

▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

▶ Оберіть Так.

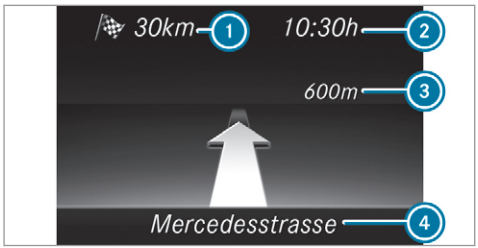
▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Якщо триваліше натискати панель сенсорного керування, яка знаходиться зліва, функція негайно скидається.

Виклик навігаційних вказівок у бортовому комп'ютері

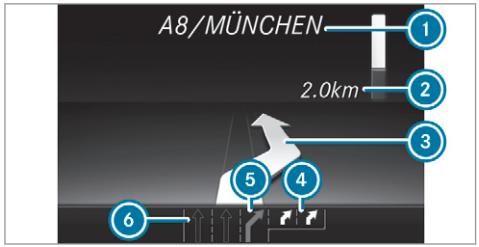
Бортовий комп'ютер:

→ Навігація



Жоден маневр не заявлений (приклад)

1. Відстань до наступного пункту призначення
2. Приблизний час прибуття
3. Відстань до наступного маневру
4. Поточна дорога



Заявлений маневр (приклад)

1. Дорога, на якій виконується маневр
2. Відстань до маневру
3. Символ маневру
4. Рекомендована дорожня смуга і дорожня смуга, яка підходить для маневру (біла)
5. Допустима смуга руху
6. Не рекомендована дорожня смуга (темно-сіра)

Можливі подальші індикації в меню Навігація:

- Прорахувати новий маршрут або Розрахов. маршрут...: триває прокладання нового маршруту.
- Дорога не знайдена: дорога невідома, наприклад, якщо будується нова дорога.
- Маршрут відсутній: не можна прокласти маршрут до обраного місця призначення.
- 🏁: ви досягли місця призначення або точки маршруту.

▶ **Вихід із меню:** натисніть кнопку «Назад» ліворуч.

У меню Навігація також можете запустити навігацію до одного з останніх пунктів призначення:

▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

▶ **Вибір пункту призначення:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

▶ Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
Розпочинається навігація до пункту призначення.

Якщо навігація до пункту призначення була попередньо активна, з'явиться запит про

те, чи потрібно завершити поточну навігацію.

- Оберіть Так.
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Розпочинається навігація до пункту призначення.

Вибір радіостанції за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп'ютер:

→ Радіо



1. Частотний діапазон
2. Радіостанція
3. Композиція
4. Ім'я виконавця

Якщо ви обираєте з пам'яті радіостанцію, поруч з назвою радіостанції з'являється комірка пам'яті. Якщо ви обираєте збережену радіостанцію в частотному діапазоні, поруч з назвою радіостанції з'являється зірочка.

- **Вибір радіостанції:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

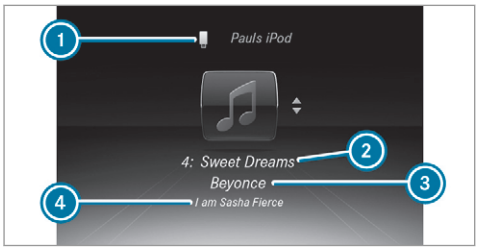
Вибір частотного діапазону або списку пам'яті радіостанцій

- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
- **Вибір частотного діапазону / списку пам'яті радіостанцій:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Управління відтворенням з носія даних за допомогою бортового комп'ютера

Бортовий комп’ютер:

→ Медіа



1. Медіа-джерело
2. Поточна композиція і номер композиції
3. Ім'я виконавця
4. Ім'я альбому

- **Переключення композиції в активному медіа-джерелі:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.

ⓘ Таким чином у медіа-джерелі обирається ТБ-канал.

Змінити медіа джерело

- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
- **Вибір медіа-джерела:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню ліворуч.
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Набір телефонного номера за допомогою бортового комп’ютера

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Бортовий комп’ютер:

→ Телефон

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час виклику дотримуйтесь законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

В меню Телефон відображаються останні телефонні з'єднання (набрані, прийняті та пропущені виклики).

- **Вибір телефонного номера:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню зліва.
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
  Якщо в записі збережений лише один номер телефону: номер телефону набирається.
- **Якщо в записі збережено декілька номерів телефону:** щоб обрати бажаний номер телефону, проведіть пальцем на сенсорній панелі ліворуч, вгору або вниз.
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
  Телефонний номер набирається.

Замість набраного номера телефону можуть з'являтися такі індикації:

- Зачекайте...: додаток запускається. Якщо з'єднання за допомогою Bluetooth® не встановлене, в мультимедійній системі з'явиться меню для авторизації та підключення мобільного телефону (→ стор. 438).
- Виконується імпорт контактів...: імпортуються контакти з мобільного телефону або накопичувача.

Приймання/відхилення виклику

Якщо вам телефонують, то на проекційному дисплеї відображається повідомлення Вхідний виклик -.

- Проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню зліва та оберіть (прийняти) або (відхилити).
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.

Також ви можете прийняти або відхилити виклик кнопками або на рульовому колесі.

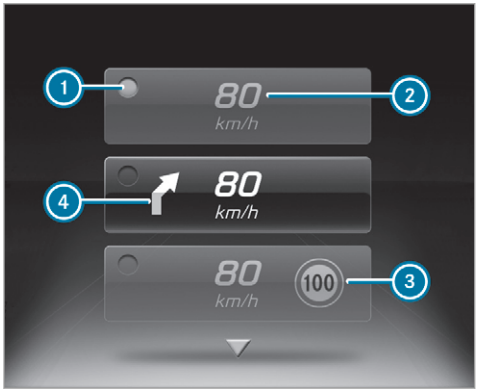
Налаштування проекційного дисплея в бортовому комп'ютері

Бортовий комп'ютер:
→ HUD

Можна налаштувати наступні характеристики проекційного дисплею:

- Позиція
- Яскравість
- Зміст індикації

- **Вибір характеристики:** проведіть по сенсорному керуванню ліворуч, вгору або вниз.
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.
- **Налаштування значення:** проведіть пальцем вгору або вниз по сенсорному керуванню зліва.
- Натисніть на сенсорному керуванні ліворуч.



1. Наразі обране налаштування
2. Цифровий спідометр
3. Система розпізнавання дорожніх знаків
4. Індикація навігаційної системи

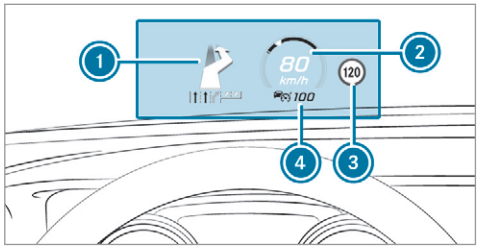
Проекційний дисплей

Функціонування проекційного дисплея

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Проекційний дисплей відображує інформацію навігаційної системи, допоміжних систем та деякі попереджувальні повідомлення над передньою панеллю в полі зору водія.

Вміст індикації



1. Вказівки системи навігації
2. Поточна швидкість руху
3. Розпізнані вказівки та дорожні знаки
4. Налаштована швидкість у допоміжній системі (наприклад, TEMPOMAT)

Якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї відображається повідомлення Вхідний виклик.

Системні межі

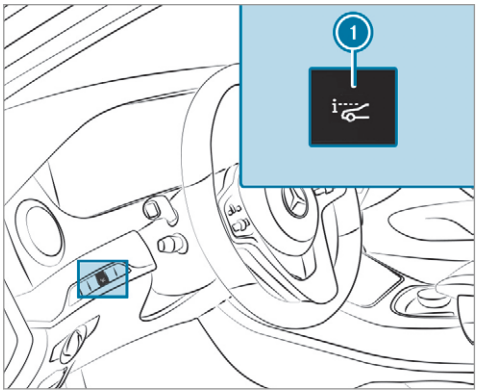
На видимість впливають наступні умови:

- положення сидіння

- налаштування положення зображення
- умови освітлення
- мокре покриття дороги
- предмети на кришці дисплею
- поляризація у сонцезахисних окулярах

ⓘ Під впливом прямого сонячного проміння окремі елементи індикації можуть відображатися не так яскраво. Це можна виправити, вимкнувши та повторно увімкнувши проекційний дисплей.

Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення



▶ Натисніть кнопку 1.

Вказівки щодо техніки безпеки при експлуатації

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

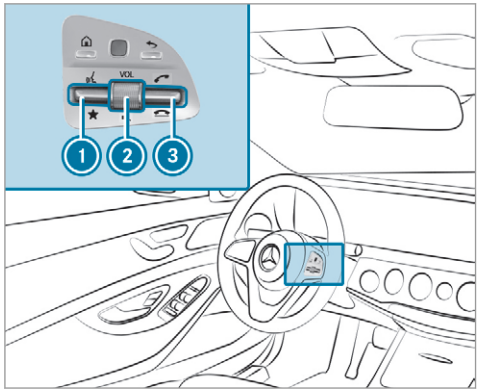
Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, де ви наразі знаходитеся.
- Під час руху мобільні комунікаційні пристрої та систему голосового управління слід використовувати, лише якщо ситуація на дорозі це дозволяє. Інакше ви можете відволіктися від ситуації на дорозі, спричинити таким чином ДТП і травмувати себе та інших.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це, у свою чергу, може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Керування

Огляд управління LINGUATRONIC на багатофункціональному рульовому колесі

LINGUATRONIC готова до експлуатації приблизно через півхвилини після увімкнення запалювання.



1. Натиснути регулятор вгору: [ ] запуск LINGUATRONIC
2. Натискання поворотного регулятора: [ ] вимкнення/увімкнення звуку (завершення роботи LINGUATRONIC)
   Повертання поворотного регулятора вгору/вниз: збільшити/зменшити гучність
3. Натискання поворотного регулятора вгору: [ ] здійснення/приймання виклику
   Натискання поворотного регулятора вниз: [ ] відхилення/завершення виклику (завершення роботи LINGUATRONIC)

Ведення діалогу з LINGUATRONIC

- **Розпочати або продовжити діалог:** натисніть вгору регулятор [ ] на багатофункціональному рульовому колесі. Після звукового сигналу можна промовити голосову команду.
- **Редагувати введені дані:** промовте голосову команду Correction (Редагувати).
- **Вибір запису у списку вибору:** промовте номер рядка або його зміст.
- **Гортати список вибору:** промовте голосові команди Continue (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка).
- **Припинити діалог:** промовте голосову команду Pause (Пауза).
- **Скасувати діалог:** промовте голосову команду Cancel (Скасувати).

Функції управління

За допомогою системи голосового управління LINGUATRONIC залежно від оснащення можна керувати такими системами:

- Телефон
- SMS
- Навігація
- Адресна книга
- Радіоприймач
- Аудіосистема (карта пам'яті, Media Interface, USB і Bluetooth® Audio)
- ТБ
- Автомобіль

Огляд типів голосових команд

Розрізняють такі голосові команди:

- **Глобальні голосові команди** можна промовляти в будь-який час і незалежно від

поточного додатку, наприклад, голосові команди Navigate to (Перейти до), Dial (Набрати) або Text message to (SMS).

- **Спеціальні голосові команди для додатків** доступні лише для активних додатків.

Після запуску LINGUATRONIC відображається телесуфлер. Разом із доступними голосовими командами для наразі активної програми він відображує для прикладу голосові команди інших, неактивних програм. Це допоможе вам швидше познайомитися з наявними голосовими командами. Список можна гортати або виконувати керування за допомогою голосових команд чи контролера/сенсорної панелі.

Інформація щодо встановленої мови

Мову LINGUATRONIC можна змінити через налаштування мови системи. Якщо LINGUATRONIC не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

У LINGUATRONIC доступні такі мови:

- німецька
- англійська
- французька
- італійська
- нідерландська
- польська
- португальська
- російська
- шведська
- іспанська
- чеська
- турецька

Ефективне використання системи LINGUATRONIC

Функції акустичної довідки

Ви отримаєте інформацію та допомогу щодо наступних тем:

- **Оптимальне управління:** промовте голосову команду Help linguatronic (Коротке керівництво про голосове управління).
- **Поточний додаток:** натисніть вгору регулятор на багатофункціональному рульовому колесі та промовте голосову команду Help (Довідка).
- **Подальший перебіг процесу голосового управління:** задайте голосову команду Help (Довідка) під час голосового управління.
- **Визначена функція:** викличте голосову команду для потрібної функції, наприклад Help telephone (Довідка про телефон).

Рекомендації щодо поліпшення якості мовлення

LINGUATRONIC вас не розуміє:

- Керуйте системою LINGUATRONIC лише з сидіння водія.
- Промовляйте голосові команди чітко та зв'язно, але не перестарайтеся.
- При введенні голосових команд уникайте шуму, наприклад, від роботи вентилятора.

Голосовий запис в адресній книзі не розпізнається:

- Створюйте лише повноцінні записи в адресній книзі системи/мобільного телефона, наприклад вказуйте ім'я та прізвище у відповідних полях.
- Не використовуйте скорочень, зайвих пробілів та графічних символів.

Запис списку радіостанцій не розпізнається:

- Промовте голосову команду Read out station list (Зачитати перелік радіостанцій).

Важливі голосові команди

Огляд голосових команд для перемикання

Голосові команди для перемикання можна використовувати для відкривання певних додатків. Вибір голосової команди можна здійснювати незалежно від активного додатку.

Голосові команди для перемикання

Голосова команда	Функція
Navigation (Навігація)	Перехід у режим навігації
Map (Карта)	Перехід до відображення карти
Address book (Адресна книга)	Перехід в адресну книгу
Phone (Телефон)	Перехід у режим телефона
Text message(SMS)	Перехід до SMS
Radio (Радіоприймач)	Перехід у режим радіо
TV (ТБ)	Перехід у телевізійний режим

Голосова команда	Функція
Media (Носії даних)	Перехід у режим відтворення з зовнішніх носіїв
USB	Перемикання на USB
Memory card (Карта пам'яті)	Перемикання на карту пам'яті
Internet Application <Name> (Інтернет-додаток <назва>)	Запуск онлайн-додатку Mercedes-Benz. Перед використанням потрібно один раз виконати гаптичний виклик.
Mercedes-Benz Apps (Додатки Mercedes-Benz)	Перемикання на додатки Mercedes-Benz
Connect (Підключити)	Перемикання в інтернет-режим
Vehicle menu (Меню «Автомобіль»)	Перехід до налаштувань автомобіля
System settings menu (Меню системних налаштувань)	Перехід до системних налаштувань

Огляд голосових команд навігації

За допомогою голосових команд навігації можна вводити особливі об'єкти або звичайні адреси, а також безпосередньо виконувати важливі навігаційні налаштування.

Голосові команди навігації

Голосова команда	Функція
Navigate to contact <Address/POI/Contact> (Навігація до <адреса/особливий об'єкт/контакт>)	Універсальний пошук за різноманітними пунктами призначення. Здійснюється пошук серед контактів адресної книги, в базі даних навігаційної системи, а також в мережі Інтернет (особливі об'єкти). Послідовність даних, наприклад щодо міста, вулиці, номера будинку, може обиратися довільно.
Address in <country> (Адреса в <країна>)	Введення пункту призначення в потрібній країні, наприклад, адреси у Франції
Home (Дім)	Запуск навігації за домашньою адресою
Work (Робота)	Запуск навігації до місця роботи
<POI> (<Особливий об’єкт>)	Введення особливого об'єкта, наприклад, особливий об’єкт «Бранденбурзькі ворота». Пошук здійснюється в базі даних навігаційної системи, а також у мережі Інтернет.
POI online search (Пошук особливого об'єкта в мережі Інтернет <особливий об’єкт>)	Пошук особливого об'єкта виключно в Інтернеті
Navigate to contact <name> (Перехід до контакту <ім'я>)	Введення пункту призначення до контакту в адресній книзі

Голосова команда	Функція
Enter country (Вказати країну) Enter city (Вказати назву населеного пункту) Enter district (Вказати конкретне місце населеного пункту) Enter street (Вказати вулицю) Enter junction (Вказати перехрестя) Enter house number (Вказати номер будинку) Enter postcode (Вказати поштовий індекс)	Введення назви країни/населеного пункту/конкретного місця населеного пункту/вулиці/перехрестя/номера будинку/індексу
Nearest restaurant (Ресторани поблизу) Nearest car park (Найближча парковка) Nearest rest area with toilets (Місце для відпочинку з санітарним вузлом поблизу) Nearest filling station (Найближча заправка)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій поблизу

Голосова команда	Функція
Restaurant along the route (Ресторан уздовж траси) Parking along the route (Парковка уздовж траси) Rest area with toilets along the route (Місця для відпочинку з санітарним вузлом уздовж траси) Filling station along the route (Ресторан уздовж траси)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій уздовж ділянки шляху
Restaurant at destination (Ресторан у місці призначення) Parking at destination (Парковка у місці призначення) Rest area with toilets at destination (Місце для відпочинку з санітарним вузлом у місці призначення) Filling station at destination (Заправка у місці призначення)	Пошук ресторанів, можливостей для парковки, місць для відпочинку з санітарним вузлом і заправних станцій у місці призначення
Last destinations (Останні пункти призначення)	Вибір пункту призначення зі списку пунктів призначення, введених раніше
Alternative routes (Альтернативні маршрути)	Переключення навігації до пункту призначення на інший маршрут

Голосова команда	Функція
Start route guidance (Запустити навігацію до пункту призначення)	Запуск навігації до пункту призначення після введення актуального пункту призначення
Cancel route guidance (Припинити навігацію до пункту призначення)	Припинення навігації до пункту призначення
Guidance instructions on (Увімкнути функцію вказівок щодо руху) Guidance instructions off (Вимкнути функцію вказівок щодо руху)	Увімкнення/вимкнення мовленнєвого виводу навігації до пункту призначення
Show traffic map (Увімкнути дорожню карту) Hide traffic map (Вимкнути дорожню карту)	Увімкнення/вимкнення дорожньої карти
Switch on POI symbols (Показати символи особливих об'єктів) Switch off POI symbols (Вимкнути символи особливих об'єктів)	Увімкнення/вимкнення індикації символів особливих об'єктів на карті

Огляд голосових команд для телефона

За допомогою голосових команд для телефона можна телефонувати або виконувати пошук в адресній книзі.

Голосові команди для телефона

Голосова команда	Функція
Dial <name> (Набрати <ім'я>)	Здійснення телефонного виклику. Доступні усі імена адресної книги.
Search for contact <name> (Шукати контакт <ім'я>)	Пошук контакту і його відображення. Доступні усі імена адресної книги.
Latest calls (Вихідні дзвінки)	Відображення останніх викликів
Redial number (Повторний набір номера)	Вибір номера телефону, який був набраний попереднього разу

Огляд голосових команд для управління радіоприймачем та телебаченням

Голосові команди для управління радіоприймачем та телебаченням можна використовувати, навіть якщо додатки радіо або телебачення увімкненні в фоновому режимі.

Голосові команди для управління радіоприймачем та телебаченням

Голосова команда	Функціонування
Station <Name> (Радіостанція <Назва>)	Виклик доступних або збережених радіостанцій
<Frequency> (<Частота>)	Пряме введення частоти

Голосова команда	Функціонування
Next station (Наступна радіостанція)	Перемикання на наступну радіостанцію
Previous station (Попередня радіостанція)	Повернення до попередньої радіостанції
Save station (Зберегти радіостанцію)	Радіостанція зберігається в переліку радіостанцій
Show station list (Показати перелік радіостанцій)	Відображення назв усіх доступних радіостанцій
Read out station list (Зачитати перелік радіостанцій)	Відтворення назв усіх радіостанцій, що приймаються
Switch on traffic announcement (Увімкнути радіопередачу дорожньої інформації) Switch off traffic announcement (Вимкнути радіопередачу дорожньої інформації)	Увімкнення/вимкнення радіопередачі дорожньої інформації
Radio info on (Увімкнути інформацію про радіостанцію) Radio info off (Вимкнути інформацію про радіостанцію)	Увімкнення/вимкнення інформації про поточну радіостанцію

Огляд голосових команд для управління медіа-програвачем

Голосові команди для управління медіа-програвачем можна використовувати навіть тоді, коли медіа-програвач працює в фоновому режимі.

Голосові команди для управління медіа-програвачем

Голосова команда	Функція
Play <Title> (Відтворити <композиція>) Play <Albums> (Відтворити <альбоми>) Play <Artists> (Відтворити <виконавці>) Play <Composers> (Відтворити <композитори>) Play <Genres> (Відтворити <музичні жанри>) Play <Playlists> (Відтворити <списки відтворення>)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення.

Голосова команда	Функція
Media search <Title> (Шукати носій даних <композиція>) Media search <Albums> (Шукати носій даних <альбоми>) Media search <Artists> (Шукати носій даних <виконавці>) Media search <Composers> (Шукати носій даних <композитори>) Media search <Genres> (Шукати носій даних <музичні жанри>) Media search <Playlists> (Шукати носій даних <списки відтворення>)	Під час пошуку приймаються до уваги усі наявні композиції, альбоми, виконавці, композитори, музичні жанри або списки відтворення.

Голосова команда	Функція
Show all albums (Показати всі альбоми) Show all artists (Показати всіх виконавців) Show all composers (Показати усіх композиторів) Show all genres (Показати усі музичні жанри) Show all tracks (Показати всі композиції) Show all playlists (Показати всі списки відтворення)	Пошук здійснюється відповідно до існуючих альбомів, виконавців, композиторів, музичних жанрів, композицій або списків відтворення.
Next track (Наступна композиція)	Обрати наступну композицію
Previous track (Попередня композиція)	Обрати попередню композицію
Random track list on (Увімкнути програвання в довільному порядку) Random track list off (Вимкнути програвання в довільному порядку)	Увімкнення/вимкнення відтворення у довільному порядку

Огляд голосових команд для повідомлень

За допомогою голосових команд для повідомлень можна створювати, обробляти і прослуховувати SMS-повідомлення.

Голосові команди для повідомлень

Голосова команда	Функція
Text message to <Name> (Повідомлення для <Ім'я>)	Створення повідомлення. Доступні усі імена адресної книги.
Reply (Відповісти)	Відповідь на повідомлення.
Send message (Переслати SMS)	Пересилання повідомлення.

Огляд голосових команд для автомобіля

За допомогою голосових команд для управління автомобілем можна безпосередньо викликати відповідні меню налаштувань автомобіля.

Голосові команди для автомобіля

Голосова команда	Функція
Ambient light menu (Меню фонового освітлення салону)	Відображення налаштувань фонового освітлення салону
Ambient light «blue» (Фонове освітлення салону «блакитне»)	Зміна кольору фонового освітлення салону на блакитний

Голосова команда	Функція
Display and styles menu (Меню індикації та стилю)	Відображення налаштувань дисплея
Assistance menu (Меню допоміжних систем)	Відображення налаштувань допоміжних систем
Scent menu (Меню ароматизації)	Відображення налаштувань ароматизації
Energy flow (Витрата електроенергії)	Відображення налаштувань витрати електроенергії
Ionisation menu (Меню іонізації)	Відображення налаштувань іонізації
Climate control menu (Меню мікроклімату в салоні)	Відображення налаштувань мікроклімату в салоні
Automatic climate control driver on (Увімкнути систему клімат-контролю водія)	Увімкнення системи клімат-контролю зі сторони водія
Light menu (Меню освітлення)	Відображення налаштувань освітлення
Massage menu (Меню масажу)	Відображення налаштувань функції масажу
Massage driver's seat on (Увімкнути масажні функції сидіння водія)	Увімкнення масажних функцій сидіння водія
Massage driver's seat off (Вимкнути масажні функції сидіння водія)	Вимкнення масажних функцій сидіння водія

Голосова команда	Функція
Outside temperature (Температура зовнішнього повітря)	Відображення температури зовнішнього повітря
Engine data (Параметри двигуна)	Відображення параметрів двигуна
Seats menu (Меню сидіння)	Відображення регулювання сидіння
Seat heating front passenger level «2» (Підігрів сидіння переднього пасажира, рівень 2)	Встановлення підігріву сидіння переднього пасажира на рівень 2
Consumption menu (Меню споживання)	Відображення споживання
Vehicle data (Дані автомобіля)	Відображення даних автомобіля

Огляд та експлуатація

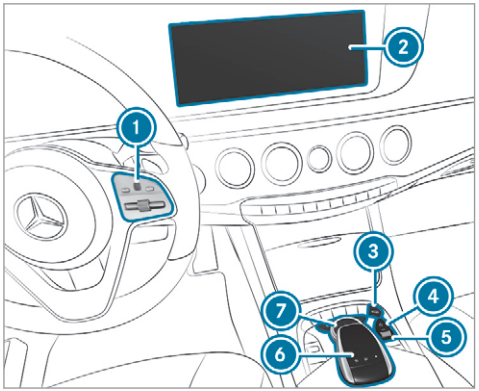
Огляд мультимедійної системи

УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



1. Панель сенсорного керування
   Група кнопок мультимедійної системи на рульовому колесі (→ стор. 347)
2. Дисплей мультимедійної системи
3. Група кнопок головних функцій (→ стор. 383)
4. Кнопка ⏻
   Мультимедійна система, увімкнення або вимкнення
   Для автомобілів Mercedes-AMG:
   Кнопка P активна система допомоги при паркуванні
5. Поворотний регулятор
   Налаштування гучності(→ стор. 386)
   Звук, увімкнення або вимкнення (→ стор. 385)
   Для автомобілів Mercedes-AMG:
   Повернути: налаштування гучності
   Натиснути: увімкнення або вимкнення мультимедійної системи
6. Сенсорна панель
7. Контролер

Вказівки щодо мультимедійного дисплею

ВКАЗІВКА Подряпини на дисплеї

Дисплей має дуже чутливу дзеркальну поверхню. Існує небезпека виникнення подряпин.

- Уникайте дотиків до дисплею.

▶ Дотримуйтесь вказівок щодо очищення.

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 545).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, перш за все автоматично зменшується яскравість. Після цього дисплей може тимчасово повністю вимкнутися.

ⓘ Якщо ви носите поляризовані окуляри, видимість дисплея може погіршитись або бути обмежена.

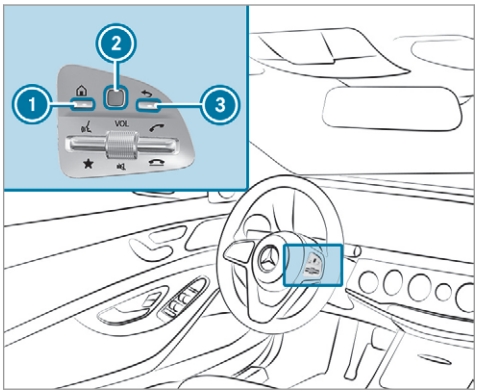
Огляд центральних елементів керування



1. Панель сенсорного керування
2. Контролер
3. Сенсорна панель

Сенсорне керування

Управління панеллю сенсорного керування



▶ **Виклик головних функцій:** натисніть кнопку 1.

або

▶ Натисніть та утримуйте кнопку 3.

▶ **Виклик обраного:** натисніть кнопку 1.

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування (2) вниз.
- **Відкрити список:** натисніть на панель сенсорного керування (2).
- **Закрити список:** натисніть кнопку (3).

або

- Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування (2) вправо.
- **Вибір пункту меню:** на панелі сенсорного керування (2) проведіть вгору, вниз, вліво або вправо.
- Натисніть на панель сенсорного керування (2).
- **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

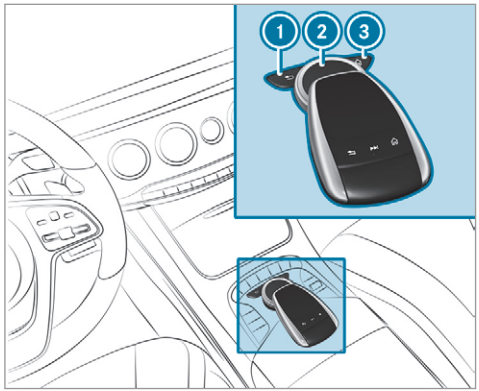
Налаштування чутливості сенсорного керування

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Уведення ▸▸ Чутливість сенсорного управління Touch-Control

- Оберіть Швидко, Середній або Повільно.

Управління контролером



(1) Кнопка ⮌
Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
Тривале натискання: виклик головних функцій

(2) Контролер

(3) Кнопка ⌂
Виклик основних функцій
Виклик обраного: коли відображаються основні функції, перемістіть контролер (2) вниз.

Варіанти управління контролером (2):

- Повернути ліворуч або праворуч ⟲.
- Перемістити ліворуч або праворуч ←→.
- Перемістити вгору або вниз ↑↓.
- Перемістити по діагоналі ⤡.
- Натиснути коротко або довготривало.

Сенсорна панель

Сенсорна панель, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

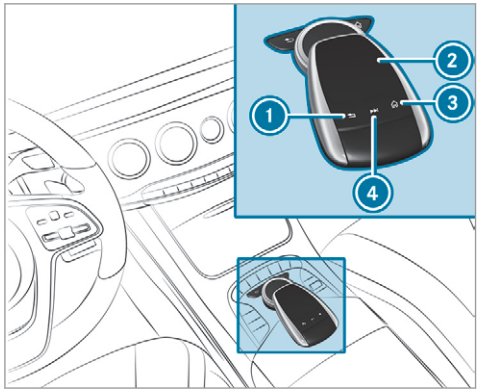
→ Система ▸▸ Уведення

- Сенсорна панель, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.

Управління сенсорною панеллю

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 381).



1. Кнопка ⮌
   Короткочасне натискання: назад до попередньої індикації
   Тривале натискання: виклик головних функцій
2. Сенсорна панель
3. Кнопка ⌂
   Виклик основних функцій
   Виклик обраного: якщо відображаються основні функції, проведіть по сенсорній панелі 2 вниз.
4. Кнопка ⏭
   Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу

Навігація в меню і списках виконується на поверхні сенсорної панелі 2 **рухами пальців**:

- **Відкривання або закривання переліку:** проведіть пальцем вліво або вправо.
- **Вибір пункту меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- Натисніть на сенсорну панель 2.
- **Переміщення цифрової карти:** проведіть у всіх напрямках.

Використовуйте такі функції за допомогою рухів двома пальцями:

- **Виклик основних функцій та обраного:** проведіть двома пальцями вниз. Ковзаючий рух повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.
- **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух повинен розпочинатися в нижній частині сенсорної панелі.

Налаштування чутливості сенсорної панелі
Мультимедійна система:
→ Система ⏩ Уведення

- Оберіть Чутливість сенсорної панелі.
- Оберіть Швидко, Середній або Повільно.
- **Налаштування чутливості натискання:** Торкання сенс.панелі увімкнення ☑ або вимкнення ☐.
  Якщо функція увімкнена ☑, досить доторкнутися до сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Розпізнавання рукописного тексту: функція зачитування, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
→ Система ▸▸ Аудіо
▸▸ Системний відгук

- Прочитати розпізнавання рукописного тексту, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
→ Система ▸▸ Уведення

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- Гаптичний відгук сист. кер., увімкнення ☑ або вимкнення ☐.
  Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у вигляді вібрації.

Вибір радіостанції та композиції на сенсорної панелі

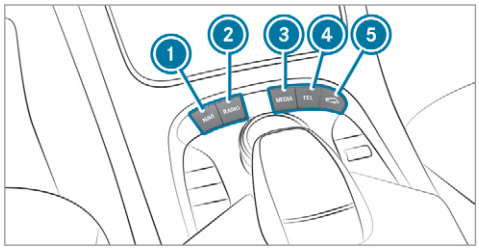
- Натисніть кнопку ▶▶| на сенсорній панелі.

або

- Проведіть двома пальцями вгору. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у нижній частині сенсорної панелі.
  З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- Одним пальцем проведіть вгору або вниз.
  Радіоприймач: вмикається попередня або наступна радіостанція.
  Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.
- **Закривання меню управління:** двома пальцями проведіть вниз. Ковзаючий рух пальцем повинен розпочинатися у верхній частині сенсорної панелі.

Основні функції

Виклик основних функцій



1. Кнопка NAVI
   Виклик навігації
2. Кнопка RADIO
   Виклик радіо
3. Кнопка MEDIA
   Виклик носіїв даних
4. Кнопка TEL
   Виклик телефона
5. Кнопка
   Налаштування функцій автомобіля

▶ Альтернатива: натисніть кнопку ⌂ на центральному елементі керування.
Відображаються основні функції.
▶ Оберіть основну функцію.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Доступні такі функції:

- Додавання **попередньо визначеного обраного** з цих категорій (⟶ стор. 384):
  - Навігація
  - Розваги
  - Телефон
  - Підключити
  - Автомобіль
  - Системні налаштування
- Додавання **власного обраного** (⟶ стор. 384).
- Перейменування обраного (⟶ стор. 385).
- Переміщення обраного (⟶ стор. 385).
- Видалення обраного (⟶ стор. 385).
- Скидання обраного (⟶ стор. 385).

Виклик обраного

▶ Натисніть кнопку ⌂.
Відображаються основні функції.
▶ Перейдіть на один пункт вниз.
Перейти означає:
- Провести по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі.
- Перемістити контролер.

Вихід з обраного

▶ Натисніть кнопку ⌂.

Додавання обраного

Додавання попередньо збереженого обраного

▶ Натисніть кнопку ⌂.
Відображаються основні функції.
▶ Двічі прокрутіть вниз.
З'являється меню «Обране».
▶ Оберіть Нове обране.
На дисплеї відображуються категорії.
▶ Оберіть категорію.
На дисплеї відображаються обрані функції.
▶ Виберіть обране.
▶ Збережіть обране в бажаному місці.
Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

Додавання власного обраного (приклад)

▶ Оберіть Автомобіль.
▶ Оберіть Перейти в повноекранний режим.
▶ Натисніть та утримуйте кнопку ⌂, поки не відобразиться обране.
▶ Збережіть обране в бажаному місці.

Якщо відображається Не створена функція, яка може бути збережена., додати вибрану функцію неможливо.

Перейменування обраного

- Натисніть кнопку ⌂.
  Відображаються основні функції.
- Перейдіть на один пункт вниз.
- Оберіть обране.
- Перейдіть на один пункт вниз.
  Відобразиться меню обраного.
- Оберіть Перейменувати.
- Введіть символи.
- **Підтвердити введення:** оберіть ok.

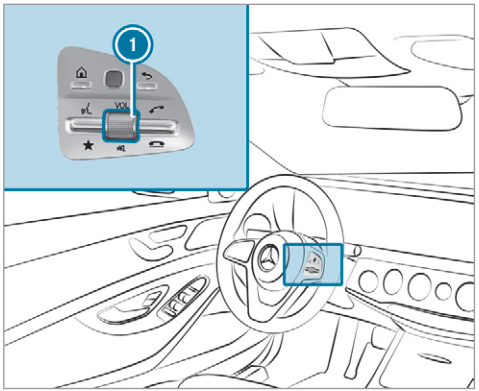
Переміщення обраного

- Натисніть кнопку ⌂.
  Відображаються основні функції.
- Перейдіть на один пункт вниз.
- Оберіть обране.
- Перейдіть на один пункт вниз.
  Відобразиться меню обраного.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть обране в бажане місце.
  Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

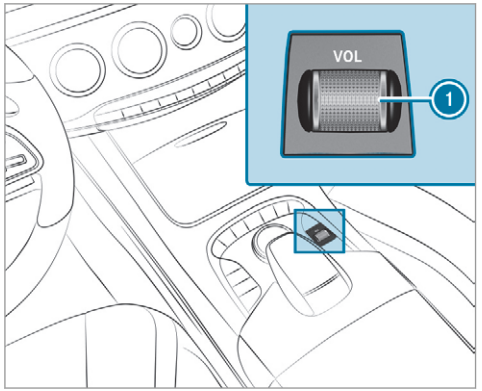
Видалення обраного

- Натисніть кнопку ⌂.
  Відображаються основні функції.
- Перейдіть на один пункт вниз.
- Оберіть обране.
- Перейдіть на один пункт вниз.
  З'являється меню «Обране».
- **Видалити:** оберіть Видалити.
- Оберіть Так.
- **Скинути все обране:** оберіть Скинути всі налаштування.
  З'являється відповідний запит.
- Оберіть Так.
  Обране повертається до заводських налаштувань.

Звук, увімкнення/вимкнення



На багатофункціональному рульовому колесі

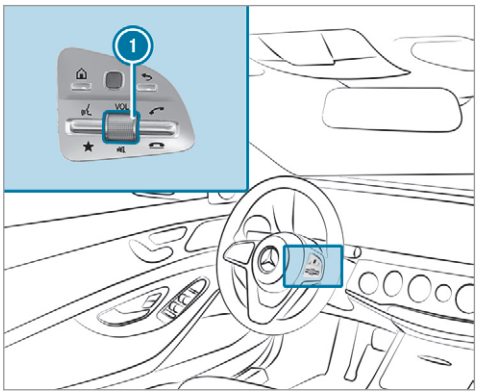


У мультимедійній системі

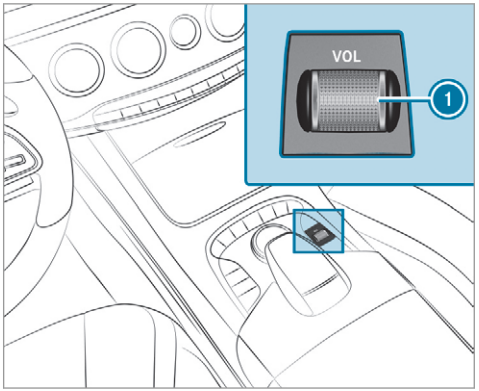
- **Вимкнення:** натисніть регулятор гучності (1).
  У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ [🔇].
  Повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи можна почути, навіть якщо звук вимкнено.
- **Увімкнення:** змініть медіа-джерело або поверніть регулятор гучності (1).

Налаштування гучності

Налаштування за допомогою регулятора гучності



На багатофункціональному рульовому колесі



У мультимедійній системі

- Поверніть регулятор гучності (1).
  Налаштовується гучність поточного радіо- або медіа-джерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.
  Відкоригуйте їх у таких ситуаціях:
  - під час повідомлення про ситуацію на дорозі

- під час голосових вказівок навігаційної системи

  Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- під час телефонної розмови
- під час паркування або виїзду з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Налаштування в меню

- ▶ У мультимедійній системі оберіть Система.
- ▶ Оберіть Аудіо.
- ▶ Оберіть налаштування гучності.
- ▶ Налаштуйте гучність.

Введення символів

Використання введення символів

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Застосовуйте введення символів, наприклад, у таких ситуаціях:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об’єкта або адреси.
- Здійснення виклику.

Доступні такі функції:

- Вибір символу в рядку вибору знаків.
- Написання знаку на сенсорній панелі.

Введення символів можна розпочати за допомогою елемента керування та продовжити за допомогою іншого елемента.

- ▶ **На панелі сенсорного керування та контролері:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

  Залежно від мети введення, доступні такі символи:
  - Відображається повний набір символів.
  - Відображаються лише ті символи, що мають сенс залежно від введення.

    Інші знаки затінюються.

- **На сенсорній панелі:** оберіть символи в рядку вибору знаків.

або

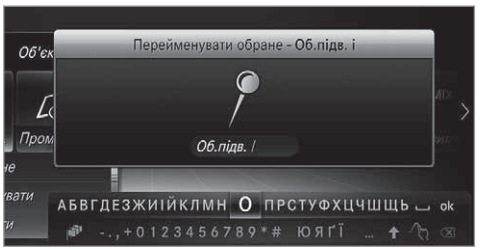
- Введіть символи на сенсорній панелі. Розпізнавання рукописного тексту підтримується наданням варіантів знаків та функцією зачитування.

Приклади для введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення особливого об'єкта або адреси: використовуйте неточний або покроковий пошук.
- Введення веб-адреси.

Введення символів за допомогою контролера

Приклад: перейменування обраного



- Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 385).
- **Введення символів:** поверніть контролер 〖◎〗, перемістіть ↑◎↓ і натисніть на нього. Символ буде занесено в рядок введення.

Використовуйте наступні функції введення:

〈x〉 Видалення символу: натисніть контролер.

Видалення введених даних: утримуйте контролер натисненим, поки введена інформація не видалиться.

••• Перемикання на введення спеціальних знаків та символів.

⇧ Перемикання на велику чи малу літеру.

Перемикання мови.

Перемикання на введення символів на сенсорній панелі.

ⓘ Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

- **Підтвердити введення:** оберіть ok.

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- Введіть об'єкт підвищеного інтересу або адресу (→ стор. 406).

Введення символів на сенсорній панелі

Передумови

- Сенсорна панель увімкнена (→ стор. 381).

- Введені або обрані символи повинні бути зачитані: функція зачитування розпізнаного рукописного тексту увімкнена (→ стор. 383).

Приклад: перейменування обраного



- Виклик функції «Перейменування обраного» (→ стор. 385).
- **Введення символів:** напишіть символ одним пальцем на сенсорній панелі. Символ вноситься в рядок введення. Якщо можливі різні інтерпретації, відобразяться варіанти символів.
- **Вибір варіанту символу:** проведіть по сенсорній панелі вгору або вниз.
- Продовжується введення символів.
- **Додавання пробілів:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вправо.
- **Видалення символу:** коли курсор знаходиться в рядку введення, проведіть вліво.
- **Підтвердження введення:** натисніть на сенсорну панель.
- **Завершення введення символів:** проведіть вгору.

або

- Натисніть кнопку [⮌].

Приклад: додавання пункту призначення (навігація)

- Введіть особливий об'єкт або адресу (→ стор. 406).

Системні налаштування

Дисплей

Конфігурування налаштувань дисплея

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Дисплей і стиль

Стилі

- Оберіть Стилі дисплею.
- Оберіть Спортивний, Класичний або Прогресивний.

Адаптація комфортної підсвітки салону до стилю

- Оберіть Адапт. зовн. світло.
  Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.
  Ця функція адаптує комфортну підсвітку салону до обраного стилю дисплея.

Налаштування яскравості дисплея

- Оберіть Яскравість дисплея.
- Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Вимкнення:** оберіть Вимкнути дисплей.
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, TEL.

Вид дисплея

- ▶ Оберіть Стиль диспл. день/ніч.
- ▶ Оберіть Автоматично, Стиль дисплею: день або Стиль дисплею: ніч.

Додаткова зона дисплея

Різна додаткова інформація відображається залежно від автомобіля. Додаткова зона дисплея охоплює ліву та праву третину дисплея.

- ▶ Оберіть Додатк. зона дисплея.

Можна обрати такий зміст індикації:

- Динамічно
- Навігаційна карта
- Споживання
- Час і дата

Час і дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Час і дата

- ▶ Вимкніть ☐ Коригування часу вручну.
Час і дата налаштовуються автоматично згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.

ⓘ Точний час необхідний для таких функцій:

- навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
- розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Часовий пояс:

Відображається перелік країн.

- ▶ Оберіть країну ●.
Часові зони відображаються залежно від країни.
- ▶ Оберіть часову зону.
Налаштована часова зона відображається в полі Часовий пояс:.

Встановлення літнього часу

Опції Автоматичний перехід на літній час та Літній час доступні для вибору не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

↳ Система ▸▸ Час і дата

Автоматично

- ▶ Автоматичний перехід на літній час, увімкнення ☑ або вимкнення ☐.

Вручну

- ▶ Вимкніть Автоматичний перехід на літній час ☐.
- ▶ Оберіть Літній час.
- ▶ Оберіть Увімк. або Вимкнено.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Налаштувати формат

▶ Налаштуйте формат відображення часу і дати●.

Налаштування часу вручну

Передумови

- функція Коригування часу вручну увімкнена.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Час і дата ▸▸ Нал. час

▶ Налаштуйте години.

▶ Для налаштування хвилин перейдіть праворуч.

▶ Налаштуйте хвилини.

▶ Підтвердіть зміни при виході з меню.

Дата налаштовується автоматично через GPS.

Підсилення гучності мовлення позаду, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Лише для автомобілів Mercedes Maybach і автомобілів з довгою колісною базою.
- Ваш автомобіль обладнано акустичною системою об'ємного звучання Burmester® або акустичною системою об'ємного звучання 3D Burmester® High-End-класу.
- Запалювання увімкнене.
- Двері, бокове скло та зсувний панорамний дах закриті.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Посилення мовлення позаду

Ця функція підтримує зв'язок між водієм/переднім пасажиром та пасажирами, які знаходяться на задньому сидінні. Якщо функція підсилення гучності мовлення позаду активована, сигнали мікрофона стельової блок-панелі управління відтворюються через динамік у задній частині салону, посилюючись залежно від шуму під час руху автомобіля. Відбувається автоматичне регулювання підсилення залежно від гучності розмови і рівня шуму навколо для того, щоб покращити якість сприйняття і забезпечити природність спілкування.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Можливості з'єднання

Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Конфігурація точки доступу

▶ Оберіть Оберіть мобільну точку доступу автомобіля.

▶ Оберіть Бізнес-телефон.
Точка доступу активна.

За допомогою службової телефонії можна підключити зовнішні пристрої (наприклад, планшети) до мультимедійної системи.

ⓘ Налаштування інформації щодо розділу «Точка доступу» (→ стор. 467).

Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

▶ Оберіть Передати полож. авто.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Bluetooth®

Інформація щодо Bluetooth®

Bluetooth® – це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
  - контакти (→ стор. 447)
  - переліки викликів (→ стор. 449)
  - SMS (→ стор. 449)
- Інтернет-з'єднання (→ стор. 465)
- Прослуховування музики через Bluetooth® Audio
- Передавання візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® – зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Вимкнення Bluetooth®: Apple CarPlay™ не активовано.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

▶ Увімкніть Bluetooth®☑ або вимкніть ☐ його.

Якщо активовано Android Auto, з'явиться запит про те, чи дійсно слід вимкнути Bluetooth®.

▶ Оберіть Так.

Робота Android Auto завершиться, і Bluetooth® вимкнеться.

Бездротова локальна мережа (WLAN)

Огляд з'єднання WLAN

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- З'єднання WLAN

  З'єднання WLAN встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад, з мобільним телефоном для клієнтів або планшетним комп'ютером.
- Мультимедійна система як точка доступу WLAN

  Для цього підключається, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використовувати наступні методи:

- PIN-код WPS

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.
- WPS PBC

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопок.
- Ключ безпеки

  З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN

Передумови

- Під'єднуваний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання (→ стор. 392).

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

WLAN, увімкнення/вимкнення

▶ Мережа WLAN, увімкніть ☑ або вимкніть ☐.

Якщо Мережа WLAN ☐ вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем HERMES. У такому випадку такі функції, як, наприклад, динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

З'єднання мультимедійної системи з пристроєм через WLAN

Якщо не встановлено жодного комунікаційного модуля HERMES, ця функція доступна.

Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

ⓘ Завершення строку підключення може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї. Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

▶ Оберіть Налаштування Інтернет.

▶ Оберіть Пошук мережі WLAN.

За допомогою ключа безпеки

▶ Виберіть у переліку мережу WLAN.

▶ Відобразити ключ безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

▶ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.

▶ Підтвердіть введення за допомогою ok.

ⓘ Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

За допомогою PIN-коду WPS

▶ Позначте в переліку мережу WLAN.

▶ Оберіть Підключити з використанням пін-коду WPS.

Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.

- Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- Підтвердіть введення.

Натисканням кнопки

ⓘ Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN складає 2,4 ГГц.

- Позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть Підключити через WPS PBC.
- На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «З'єднати за допомогою системи WPS-PBC».
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- У мультимедійній системі оберіть Далі.

Пристрій вже підключений

- **Автоматичне з'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- Увімкніть Підключатися автоматично ☑.
- **З'єднання:** позначте в переліку мережу WLAN.
- Оберіть Підключитися.

З'єднання встановлюється знову. Функції працюють, якщо пристрій вже підключений до мережі WLAN.

Встановлення точки доступу WLAN

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

ⓘ Наявність цієї функції залежить від країни.

Вид встановлення з'єднання залежить від підключеного пристрою. Функція повинна підтримуватися мультимедійною системою та підключеним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- Оберіть Конфігурація точки доступу.
- Позначте Підключити прилад до Hotspot автомобіля.

Генерація PIN-коду WPS

- Оберіть Підключити з використанням генерації пін-коду WPS.
- На під'єднуваному пристрої введіть та підтвердіть PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.

Підключити за допомогою PIN-коду WPS

- Оберіть Підключити з використанням пін-коду WPS.
- Оберіть Введіть WPS PIN-код.
- Введіть PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою, в мультимедійній системі.
- Оберіть Далі.

Підключення за допомогою натискання кнопки

Передумови

- Ця функція доступна лише за умови, якщо частота WLAN складає 2,4 ГГц.

- Оберіть Підключити через WPS PBC.
- Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої або оберіть Connect (Підключити).
- У мультимедійній системі оберіть Далі.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- Оберіть Підключити прилад до Hotspot автомобіля.
  Відображується ключ безпеки.
- Оберіть автомобіль на підключеному пристрої. За допомогою SSID відображається MB Hotspot XXXXX.
- Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою NFC

- Оберіть Встановлення підключення через NFC.
- Активуйте NFC на мобільному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Помістіть мобільний пристрій в зону NFC автомобіля (→ стор. 441).
- Оберіть Готово.
  Тепер мобільний пристрій підключений через NFC до точки доступу мультимедійної системи.

Генерація нового ключа безпеки:

- Оберіть Конфігурація точки доступу.
- Оберіть Генерувати код безпеки.
  Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- **Збереження ключа безпеки:** оберіть Зберегти.
  Якщо збережено новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Керування пристроями COMAND Touch

Передумови

- Програму COMAND Touch встановлено на зовнішньому пристрої (наприклад, на планшеті чи смартфоні).
- WLAN увімкнено(→ стор. 393) і мультимедійна система налаштована в якості точки доступу WLAN (→ стор. 394).

Мультимедійна система:
→ Система ▸▸ COMAND Touch

Підключення та авторизація нового пристрою

- Оберіть Авторизувати новий пристрій.
- Оберіть Підключити новий прилад.
- Введіть ключ безпеки на зовнішньому пристрої.
  Відображається повідомлення Запустіть COMAND Touch на своєму пристрої і дотримуйтеся вказівок.
- Оберіть Далі.
- Запит з'єднання нового пристрою Прийняти.
- Введіть відображуваний PIN-код на зовнішньому пристрої.
  Пристрій авторизується.

Вибір вже авторизованого пристрою

- Оберіть Авторизувати новий пристрій.
  Відображаються вже підключені пристрої.

- Оберіть Продовжити з підключеними приладами.
  Відображається повідомлення Запустіть COMAND Touch на своєму пристрої і дотримуйтеся вказівок.
- Оберіть Далі.
- Запит з'єднання пристрою Прийняти.
- Введіть відображуваний PIN-код на зовнішньому пристрої.
  Пристрій авторизується.

Деавторизація пристрою

- Оберіть у переліку авторизований пристрій.
  З'являється запит, чи дійсно потрібно деавторизувати обраний пристрій.
- Оберіть Так.
  Пристрій деавторизовано.

Блокування для безпеки дітей, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Блок. для безп. дітей

Блокування мультимедійної системи в задній частині салону

- Оберіть Задня частина салону, зліва або Задня частина салону, справа.
- Оберіть Блокування.
  Мультимедійна система в задній частині салону буде заблокована ☑ або розблокована ☐.

Вимкнення дисплея мультимедійної системи в задній частині салону

- Оберіть Задня частина салону, зліва або Задня частина салону, справа.
- Оберіть Дисплей увімк..
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ дисплей.

Блокування зовнішнього пристрою

- Оберіть зовнішній пристрій.
- Оберіть Блокування.
  Пристрій, підключений через додаток COMAND Touch, буде заблокований ☑ або розблокований ☐.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Мова (Language)

- Налаштуйте мову.

ⓘ Якщо ви використовуєте арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову العربية з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання відстані

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Одиниці вимірювання

- Оберіть км або милі.
- Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть Додатковий спідометр ☑.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
- Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.
- Захист ваших особистих даних від небажаної передачі за допомогою PIN-коду.

ⓘ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендується застосовувати файлову систему FAT32.

Імпорт/експорт даних

! **ВКАЗІВКА** Втрата даних внаслідок передчасного видалення

- Не виймайте носій даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене або автомобіль запускається.
- SD-карта вставлена (→ стор. 477) або підключено USB-пристрій (→ стор. 479).

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Сист. резерв. копіюв.

- Оберіть Імпортувати дані або Експортувати дані.

Імпорт

- Оберіть носій даних.
  З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування.
  Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

ⓘ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт
Якщо захист PIN-кодом увімкнений, ви отримаєте запит PIN-коду.

- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Оберіть носій даних.
  Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:
↪ Система ⏩ Захист PIN-кодом

Встановлення PIN-коду

- ▶ Оберіть Встановити PIN.
- ▶ Введіть чотиризначний PIN-код.
- ▶ Знову введіть чотиризначний PIN-код.
  Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

Передумови

- Повинен бути встановлений поточний PIN-код.

- ▶ Оберіть Змінити налаштування.
- ▶ Введіть поточний PIN-код.
- ▶ Оберіть Змінити PIN.
- ▶ Встановіть новий PIN-код.

Активація захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- ▶ Оберіть Змінити налаштування.
  За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- ▶ Оберіть Захист експорту даних.
  Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Розблокування PIN-коду

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Існує обліковий запис Mercedes me на http://www.mercedes.me.
- Послуга Персоналізація активована (→ стор. 399).

Якщо тричі ввести неправильний PIN-код, ваш PIN-код заблокується. Через інтернет-портал Mercedes me connect ви можете отримати одноразовий пароль, за допомогою якого можна скинути захист PIN-кодом.

- ▶ Оберіть Розблокувати PIN.
- ▶ Введіть одноразовий пароль.
  Захист PIN-кодом буде скинуто, і можна встановлювати новий PIN-код.

ⓘ Також можна скинути захист PIN-кодом на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Профіль користувача

Налаштування профілю користувача
Мультимедійна система:
↪ Система ⏩ Персоналізація

Відображення профілю користувача під час пуску
Якщо ця функція активна, після запуску системи з'явиться запит про те, який профіль користувача слід використовувати.

- ▶ Оберіть Відображати вибір профілів після запуску.
- ▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Вибір профілю користувача

▶ Оберіть Стандартний профіль або індивідуальний профіль ●.

ⓘ Деякі налаштування з профілю користувача завантажуються лише в автомобілі, який не рухається, або при увімкненому запалюванні.

Автоматична синхронізація

При кожному вимкненні та увімкненні запалювання відбувається синхронізація індивідуального профілю користувача з мультимедійною системою і сервером. Завдяки цьому ви завжди користуєтеся найновішим профілем користувача.

▶ Оберіть Автоматична синхронізація.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

ⓘ Докладнішу інформацію можна знайти в розділі про імпорт та експорт профілів користувача (⟶ стор. 399).

Створення профілю користувача

Мультимедійна система:

↝ Система ▸▸ Персоналізація ▸▸ Створити профіль

▶ Введіть назву.

▶ Оберіть OK.

У профілі користувача зберігається, наприклад, така інформація:

- Системні налаштування
- Налаштування в переліку радіостанцій ТБ-тюнера
- Інформація щодо навігації і дорожнього руху

Налаштування відрізняються залежно від оснащення автомобіля.

Імпорт/експорт даних профілю користувача

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (⟶ стор. 467).
- Обліковий запис Mercedes me доступний за адресою http://www.mercedes.me.
- Послуга Персоналізація активована.

Мультимедійна система:

↝ Система ▸▸ Персоналізація ▸▸ Експорт/імпорт вручну

Функція доступна не в усіх країнах.

Лише особисті профілі можна експортувати або імпортувати.

Особисті профілі завжди імпортуються або експортуються разом.

▶ **Імпортувати:** оберіть Імпорт даних профілю з сервера.
З'являється повідомлення Імпорт даних профілю призведе до перезапису всіх наявних даних профілю. Продовжити?.

▶ Оберіть Так.
Профілі користувача імпортуються.

▶ **Експортувати:** оберіть Експортувати дані профілю на сервер.
Профілі користувача експортуються.

ⓘ Окремі налаштування, наприклад, записи адресної книги або останні пункти призначення з системи навігації, не експортуються.

Налаштування опцій профілю користувача

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Персоналізація

▶ Позначте профіль.

▶ Оберіть опції .

Для вибору пропонуються такі опції:

- Перейменувати
- Видалити
- Скинути

ⓘ Гостьовий профіль неможливо видалити або перейменувати.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлення програмного забезпечення

Якщо доступні оновлення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Залежно від джерела ви можете виконати наступні оновлення:

Оновлення програмного забезпечення

Джерело оновлення	Тип оновлення
Оновлення за допомогою мобільного зв'язку	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Оновлення за допомогою стороннього носія даних, наприклад, USB-накопичувача	Навігаційні карти

ⓘ Оновлення за допомогою мобільного зв'язку потребує наявності активного інтернет-з'єднання в автомобілі. Воно доступне не у всіх країнах. Докладнішу інформацію щодо інтернет-з'єднання див. (→ стор. 465).

Переваги оновлення програмного забезпечення

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль завжди відповідає сучасним вимогам.

Щоб постійно покращувати якість наших послуг, у подальшому ви отримаєте оновлення для мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect і комунікаційного модуля вашого автомобіля. Ці оновлення надаються зручним способом, через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля, і за бажанням виконуються автоматично. На порталі Mercedes me можна в будь-який час перевірити статус вашого оновлення і отримати інформацію про можливі новинки.

Огляд ваших переваг:

- зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку
- покращена якість і доступність послуг Mercedes me connect
- оновлення мультимедійної системи і комунікаційного модуля до актуального стану

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення на http://me.mercedes-benz.com

Виконання оновлення програмного забезпечення

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене (⟶ стор. 465).
- **Для автоматичного оновлення:** ваш автомобіль забезпечений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

↴ Система ⏩ Актуалізація ПЗ

Автоматичне оновлення

▶ Увімкніть Автоматичне оновлення онлайн ☑.
Здійснюються оновлення.
Відображається стан поточного оновлення.

Оновлення вручну

▶ Вимкніть Автоматичне оновлення онлайн ☐.
▶ Оберіть у списку оновлення та розпочніть актуалізацію.

Активація оновлення програмного забезпечення

▶ Перезапустіть систему.

Функція важливих системних оновлень

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні оновлення. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

ⓘ Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (⟶ стор. 401).

Як тільки оновлення доступне для завантаження, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- Завантажити

  Оновлення завантажується у фоновому режимі.
- Подробиці

  Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.
- Пізніше

  Оновлення можна пізніше завантажити вручну (⟶ стор. 401).

Якщо завантаження завершене і оновлення готове до встановлення, інформація про це вам буде надана, наприклад, після перемикання запалювання.

ⓘ Зупиніть автомобіль відповідно до вимог безпеки руху у придатному місці, перш ніж ви розпочнете інсталяцію.

Передумови для інсталяції:

- Запалювання увімкнене.
- Двигун не працює.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Стоянкове гальмо зафіксоване.

Якщо виконані усі передумови, оновлення встановлюється. Під час встановлення оно-

влення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежені.

Якщо під час встановлення виникають помилки, відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на дисплеї центральної консолі з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Функція Reset (скидання)

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Скинути

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони

▶ Оберіть Так.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

▶ Оберіть Так.

▶ Введіть поточний PIN-код.
PIN-код буде скинутий.

або

▶ Оберіть Ні.
Після скидання поточний PIN-код залишається.

ⓘ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою пін-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно треба виконати скидання.

▶ Оберіть Так.
Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Fit & Healthy

ENERGIZING Comfort

Огляд програми «ENERGIZING Comfort»
Огляд програм

Програми	Дія
Свіжість	Може освіжаюче впливати на пасажирів завдяки цілеспрямованій зміні мікроклімату в салоні. Виконується очищення повітря завдяки охолоджуючим потокам повітря та іонізації. Салон освітлюється холодним кольором і виконується вентиляція сидіння.
Тепло	Може підвищувати рівень комфорту пасажирів. При цьому підігрівання поверхонь, сидінь і обігрів рульового колеса забезпечують приємне тепло. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон освітлюється теплим кольором.
Жвавість	Може протидіяти втомі в монотонних ситуаціях під час руху. Активуюча стимуляція пасажирів здійснюється завдяки музиці зі швидким ритмом і тонізуючому масажу. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон освітлюється збуджуючим кольором і виконується вентиляція сидіння.
Задоволення	Може сприяти позитивному настрою пасажирів. Це відбувається завдяки помірно швидкій музиці та активації програми масажу. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон освітлюється привітним кольором.

Програми	Дія
Затишок	Може підтримувати фізичне і духовне розслаблення пасажирів. Розслаблення відбувається завдяки масажу спини в комбінації з місцевою дією тепла. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. При цьому музичний плеєр відтворює розслаблювальні музичні твори, а салон освітлюється приємними кольорами.
Тренування	Може протидіяти виникненню м'язового напруження, затіканню кінцівок або стресу завдяки використанню спеціальних розслаблюючих або активуючих вправ. Вправи демонструються за допомогою коротких відеосюжетів. Повітря очищується завдяки іонізації і насичується приємним ароматом. Салон освітлюється кольором, що відповідає характеру вправ.

ⓘ Зважайте на те, що наявність програм і пов'язаних з ними функцій залежить від оснащення вашого автомобіля. Залежно від оснащення, доступних функцій може бути менше.

Запуск програми «ENERGIZING Comfort»

Передумови

- Запалювання увімкнене.

ⓘ Програма «ENERGIZING Comfort» доступна приблизно через п'ять хвилин після запуску мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ Автомобіль ▸▸ ENERGIZING комфорт

Вибір сидіння

▶ Оберіть Вибір сидіння.

▶ Оберіть потрібні сидіння або Для всіх місць ☑.

Запуск програми

▶ Оберіть Свіжість, Тепло, Активність, Релаксація або Зручність.

Тривалість обраної програми складає десять хвилин.

Конфігурування програми

▶ Викличте додаткові опції ☰ потрібної програми.

▶ Увімкніть або вимкніть функції, що входять до програми ☑ ☐.

Запуск програми «Тренування»

▶ Оберіть Тренування.

▶ Оберіть Розслаб. мускулатури, Актив. мускулатури або Рівновага.
Обране навчальне відео починає відтворюватися та відображається на мультимедійному дисплеї.

▶ Оберіть Повноекр. реж. відео.
Відеосюжет тренування відображається в повноекранному режимі.

ⓘ Інформацію щодо встановлення на паузу або пропускання відеосюжетів див. (⟶ стор. 480).

Якщо під час активної роботи програми деактивується передумова функціонування, з'являється відповідне повідомлення з попередженням. Дія активної програми припиняється.

Навігація

Навігація, увімкнення

Мультимедійна система:

↳ Навігація



▶ Альтернатива: натисніть кнопку NAVI.
З'являється карта, що відображає поточне місцезнаходження автомобіля (1).

ⓘ Якщо змінюється налаштування регулювання мікроклімату в салоні, на короткий час з'являється рядок мікроклімату.

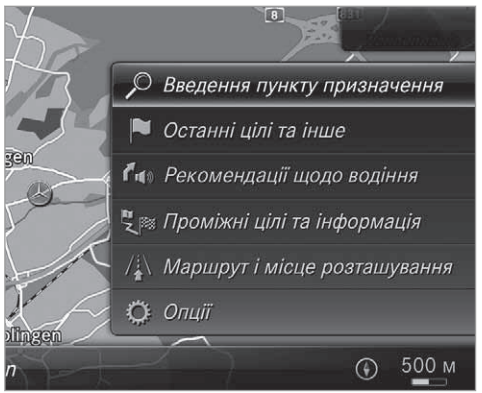
Виклик/приховування меню «Навігація»

Передумови

- Карта показує поточне місцезнаходження автомобіля.

Мультимедійна система:

→ Навігація



▶ **Викликати:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вліво.

або

▶ Перемістіть контролер вліво.

▶ **Приховати:** проведіть на сенсорній панелі або панелі сенсорного керування вправо.

або

▶ Перемістіть контролер вправо.

ⓘ Якщо потрібно викликати або приховати глибші рівні меню, відповідно кілька разів проведіть пальцем вліво або вправо або перемістіть.

Введення пункту призначення

Введення особливого об'єкта або адреси

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Передумови

- **Для пошуку онлайн:** доступна служба Mercedes me connect.
- Ви маєте обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

Мультимедійна система:

→ Навігація

▶ Викличте меню «Навігація».

▶ Оберіть 🔍 Введення пункту призначення.



Країна, в якій знаходиться автомобіль, налаштована (1).

Ви можете ввести пункт призначення, використовуючи один із двох варіантів:

- неточний пошук (2)
- покроковий пошук (3)

Варіант 1: неточний пошук

- Введіть особливий об'єкт або адресу в (2). При цьому послідовність введення є довільною.
  Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Введіть, наприклад, такі компоненти адреси:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс
- назва особливого об'єкта
- категорія особливого об'єкта, наприклад, Автозаправна станція
- місто, назва особливого об'єкта

Приклади для введення пункту призначення:

- Якщо ви, наприклад, шукаєте Кенінгштрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.
- Якщо ви шукаєте, наприклад, особливий об'єкт у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

  Якщо ви хочете спробувати обидва варіанти, то ви повинні додатково змінити країну (варіант 2).

- **Перемикання на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть (5) [✍].
- Напишіть символ на сенсорній панелі.
- **Перемикання на вибір символів:** натисніть кнопку [⮌].

або

- Натисніть на сенсорну панель.
- **Видалення запису:** оберіть (4) [X] (якщо доступно).

  Використання наступних кроків дій:
  - Коротке підтвердження: видаляє попередньо введений символ або попередньо прийняту пропозицію.
  - Тривале підтвердження: введення видаляється повністю.
- **Налаштування мови шрифту:** оберіть (8) [⚑].
- Оберіть мову шрифту.

ⓘ Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад – Росія з кирилицею і латиницею.

- **Виклик онлайн-пошуку:** оберіть ⑥ Онлайн-пошук.
  Після встановлення інтернет-з'єднання з'являється перелік. Він містить онлайн-пункти призначення згідно з попереднім введенням.
  Онлайн-пункти призначення забезпечуються інтернет-провайдером.
- Оберіть онлайн-пункт призначення.

або

- Введіть онлайн-пункт призначення або адресу з трьох слів у рядку введення.

ⓘ Введіть адресу з трьох слів (→ стор. 412). Пошук онлайн доступний не в усіх країнах.

- **Виклик переліку:** натисніть кнопку ⮌.

або

- Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
- Оберіть пункт призначення у списку.
- **Приймання пункту призначення:** оберіть ⑦ Прийняти ціль.
  Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється ще один перелік.
- Оберіть пункт призначення.
  Відображається адреса пункту призначення.

Варіант 2: покроковий пошук

- Натисніть на кнопку ⮌.

або

- Якщо верхній рядок рядка вибору знаків позначений, перейдіть вище.
  Рядок вибору знаків приховується. Виділений пункт Місто або індекс. Доступні наступні поля введення, наприклад, для Об'єкт підвищеного інтересу.
- Оберіть Місто або індекс.
  З'являється рядок вибору знаків.
- Введіть місто або поштовий індекс.
  Під час введення пункту призначення відображуються варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Ви можете обрати пункт призначення з переліку.

Послідовність при введенні адреси довільна,наприклад:

- Місто або індекс, Вулиця, Буд. №
  Якщо доступно, введіть перетин вулиць.
- Вулиця, Місто або індекс
- Об'єкт підвищеного інтересу, наприклад, Автозаправна станція, Місто або індекс

ⓘ Під час введення місця призначення використовуйте такі функції:

- перемикання на розпізнавання рукописного тексту
- перемикання на вибір символів
- видалення запису
  Під час виконання покрокового пошуку за допомогою ⊗ можна видалити запис, наприклад Об'єкт підвищеного інтересу. Для цього перейдіть вліво.
- виклик онлайн-пошуку (якщо доступно)
- виклик списку

Функції описані в розділі про неточний пошук.

- **Зміна країни:** оберіть країну.
- Вкажіть країну. Достатньо ввести перші символи.
- Оберіть країну в списку.
- **Приймання пункту призначення:** оберіть Прийняти ціль.
  Якщо пункт призначення багатозначний, з'являється відсортований за відстанню перелік.
- Оберіть пункт призначення.
  Відображається адреса пункту призначення.

Вибір попередніх пунктів призначення
Мультимедійна система:
Навігація ▸▸ Останні цілі та інше

- Оберіть Останні пункти призначення.
- Оберіть пункт призначення.
  Відображається адреса пункту призначення.

або

- Якщо ви вже зберегли обране (→ стор. 423), оберіть З загального обраного.
- Виберіть обране.
  Відображається адреса пункту призначення.

Вибір особливого об'єкта
Мультимедійна система:
Навігація ▸▸ Останні цілі та інше ▸▸ Об.підв. інт.

- Оберіть категорію.

або

- Всі категорії та виберіть категорію.
  Навігація до пункту призначення не активна: пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Список відсортований у порядку зростання відстані.
  Особливі об'єкти показують таку інформацію:
  - назва особливого об'єкта
  - прямолінійна відстань до особливого об'єкта
  - під час пошуку від поточного місцезнаходження автомобіля відображається пряма відстань до особливого об'єкта (стрілка).
- Оберіть особливий об'єкт.
- **Навігація до пункту призначення активна:** перед вибором особливого об'єкта оберіть позицію пошуку (див. приклад).
- Якщо точки маршруту визначені, ви також можете використовувати їх після вибору Поблизу заданої цілі як позицію для пошуку.

Фільтрування відображення за особливими об'єктами

- Введіть пошуковий запит у Пошук:.
  Список результатів показує відповідні особливі об'єкти.

Якщо ввести, наприклад, Італія, будуть відображені такі результати пошуку:

- Особливі об'єкти, що містять у назві Італія.
- Особливі об'єкти, що належать до категорії Італійська кухня.

▶ Оберіть ok.
Позначається перший у списку особливий об'єкт.

▶ Оберіть особливий об'єкт.

Приклад: визначення положення пошуку для категорії «Парковка» під час активної навігації до пункту призначення

▶ Оберіть Поблизу, Поряд із місцем призначення або На маршруті.
Список відображає знайдені особливі об'єкти або відкриває після вибору Поряд із місцем призначення огляд маршруту.

▶ Оберіть особливий об'єкт.

▶ Вибір Поряд із місцем призначення: оберіть точку маршруту або пункт призначення.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☑ (→ стор. 417).

Дорожня ситуація

Триває навігація до пункту призначення. Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу палива.

Відображається повідомлення Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?.

▶ Оберіть Так.
Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту та біля поточного місцезнаходження автомобіля.

▶ Оберіть автозаправну станцію.
Відображається адреса автозаправної станції.

▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
Обрана заправна станція визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
Розпочати нове прокладання маршруту: обрана заправна станція визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Починається навігація до заправної станції.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана заправна станція визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

▶ **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть Так.
Обрана автозаправна станція розміщується в меню «Точки маршруту» на позиції 1.

Точка маршруту 4 видаляється. Запускається навігація до пункту призначення.

Введення точки маршруту

Передумови
- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

→ Навігація ⏩ Проміжні цілі та інформація

- Оберіть Шукати проміжну ціль.
- Введіть точку маршруту як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 406).
- Оберіть точку маршруту.
- Оберіть Встановити як ціль.

або

- Під час навігації до пункту призначення оберіть точку маршруту, використовуючи Введення пункту призначення.
- Після введення пункту призначення оберіть Встановити як наступну проміжну ціль.

Редагування точок маршруту

Передумови
- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

→ Навігація ⏩ Проміжні цілі та інформація

- **Виклик карти:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть Мапа.
- Перемістіть карту (→ стор. 429).
- Оберіть пункт призначення на карті (→ стор. 413).
- **Зміна послідовності пунктів призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть Перемістити.
- Перемістіть точку маршруту на бажане місце.
- Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- **Видалення пункту призначення:** позначте пункт призначення або точку маршруту.
- Оберіть Видалити.

Розрахунок маршруту з додатковими точками

Передумови
- Введений пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

→ Навігація ⏩ Проміжні цілі та інформація

- Оберіть Розпочати нове прокладання маршруту.
  Маршрут розраховується з встановленими додатковими точками.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови
- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 438).
- Контакти завантажені (→ стор. 447).

Мультимедійна система:

Навігація » Останні цілі та інше » Контакти

- Оберіть контакт.
  Відобразяться дані контакту.
- Оберіть адресу.
  З'являється повідомлення Зачекайте....

  Спочатку пошук здійснюється в режимі онлайн, а потім у базі даних мультимедійної системи.
- Оберіть пункт призначення.

Фільтрування відображення за контактами

- У полі пошуку введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- Оберіть ok.
  Виділяється перший контакт у списку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть адресу.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

Навігація » Останні цілі та інше » Географічні координати

- Введіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах та секундах.
  На карті з'являється місцезнаходження.
- Підтвердіть введення.
- **Розрахунок маршруту:** оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
- Якщо маршрут вже існує, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Визначити як точку маршруту.

Введення пункту призначення як адреси, що складається з трьох слів

Передумови

- Пошук пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, можливий у пошуку онлайн (→ стор. 406).
- Інтернет-з'єднання встановлене.

ⓘ Функція пошуку пункту призначення за допомогою адреси, яка складається з трьох слів, доступна не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

Навігація » Введення пункту призначення

- Оберіть Онлайн-пошук.
- Введіть адресу пункту призначення у вигляді адреси з трьох слів. Кожне слово повинно відділятися крапкою.
  Відображуються результати пошуку.
- Оберіть пункт призначення у списку.
  Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

ⓘ Адреси з трьох слів з what3words – це альтернативна система адресації для багатомовної прив'язки картографічного матеріалу до існуючої системи координат для об'єктів по всьому світу з роздільною здатністю три метри. Цією координатною сіткою були вкриті також об'єкти на поверхні Землі, яким не була надана адреса, тобто такі, які, наприклад, не мають назви вулиці і номера будинку.

Для Бранденбурзьких воріт у Берліні адреса, яка складається з трьох слів та відрізняється залежно від мови, має наступний вигляд:

- Німецькою: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Англійською: **that.lands.winning**
- Французькою: **posteaux.bobineur.ombrant**

Адреси з трьох слів однозначні, легко запам'ятовуються і достатні для більшості варіантів щоденного застосування.

Ви можете конвертувати адреси в адреси, які складаються з трьох слів, та у зворотньому порядку:

- на веб-сайті http://what3words.com
- у додатках what3words

Вибір пункту призначення на карті

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ☼ Опції

▶ Оберіть Меню карти.

або

▶ Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
З'явиться меню карти.

▶ У меню карти ② оберіть пункт «Перемістити карту» (⟶ стор. 428).

▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.
Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим швидше ви рухаєте пальцем по сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

▶ Оберіть пункт призначення у списку.
Відображається адреса пункту призначення.

Налаштування орієнтування карти 2D або 3D

▶ Позначте Орієнтація карти: 2D/3D.

▶ Натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
Відображається обране орієнтування карти.

Відображення повідомлень про ситуацію на дорозі на карті

▶ Оберіть Немає повідомлень по місцевості цього району.
З'являється карта.

▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

▶ Перемістіть контролер вліво або вправо.
На карті позначається минула або очікувана дорожня подія. Відображається інформація щодо повідомлення про ситуацію на дорозі.

ⓘ Повідомлення про ситуацію на дорозі доступні не в усіх країнах.

Індикація особливих об'єктів, що знаходяться в зоні відображення карти

▶ Оберіть Об'єкти підвищеного інтересу поблизу.

▶ Проведіть пальцем по сенсорній панелі вліво або вправо.

або

▶ Перемістіть контролер вліво або вправо.
На карті позначається попередній або наступний особливий об'єкт. Відображається назва або адреса.
▶ **Фільтрування відображення за категорією особливих об'єктів:** проведіть по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вниз.

або

▶ Перемістіть контролер вниз.
▶ Оберіть категорію особливих об'єктів.

ⓘ Персональні символи дозволяє персональний вибір символів особливих об'єктів (→ стор. 429).

Маршрут

Розрахунок маршруту

Передумови
- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.

▶ Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

▶ Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
Розпочати нове прокладання маршруту: обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.

Встановити як наступну проміжну ціль: обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Врахування альтернативних маршрутів

▶ Оберіть альтернативний маршрут (→ стор. 416).

Інші функції меню

▶ **Збереження пункту призначення:** оберіть Зберегти як "Останні пункти призначення".
▶ **Відображення на карті:** оберіть Мапа.
▶ **Виклик номера телефону:** оберіть Зателефонувати (якщо доступно).
▶ **Виклик інтернет-адреси:** оберіть www (якщо доступно).

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

Навігація
» Маршрут і місце розташування
▶ Оберіть Налаштування маршруту.
▶ Оберіть тип маршруту.
Якщо навігація до пункту призначення активна, маршрут розраховується за новим типом.

Якщо навігація до пункту призначення не активна, наступний маршрут розраховується за новим типом.

Можна обрати такі типи маршрутів:

- Економічний маршрут

  Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті.

  Символ поточного місцезнаходження автомобіля позначений зеленим.
- Швидкий маршрут

  Маршрут розраховується з коротшим часом руху.
- Короткий маршрут

  Маршрут розраховується з коротшою відстанню.

Для цього типу маршруту ви можете Автоматичний об'їзд затору увімкнути ☑ або вимкнути ☐ . Якщо увімкнено Автоматичний об'їзд затору, можна обрати Запит при об'їзді затору.

Налаштування Автоматичний об'їзд затору та Запит при об'їзді затору доступні не в усіх країнах.

Налаштування уможливлюють наступне:

- Автоматичний об'їзд затору

  Маршрут розраховується згідно з наразі налаштованим типом маршруту.

  Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC.

  Live Traffic Information і технологія FM RDS-TMC доступні не в усіх країнах.
- Запит при об'їзді затору

  Якщо на основі нових повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут з меншою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут.

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

Навігація

Маршрут і місце розташування

Уникнення: опції

Уникнення ділянок на маршруті

▶ Оберіть Області (→ стор. 431).

Уникнення автомагістралей, автопоїздів, поромів, тунелів, ґрунтових доріг

▶ Оберіть ☑ або скасуйте ☐ опцію уникнення.

Використання доріг із дорожнім збором

▶ Оберіть Використовувати дороги з дорожнім збором.

▶ Оберіть Всі ☑ або країни чи скасуйте ☐. Маршрут враховує дороги в певних країнах, на яких існує дорожній збір із часовим обмеженням права використання дороги (віньєтка). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

Використання платних доріг

▶ Оберіть Скористатися платними дорогами.

▶ Оберіть Готівковий розрахунок або Безготівковий розрахунок, або Вимкнено. Маршрут враховує вулиці, для яких необхідно розрахувати плату за використання (дорожній збір).

Якщо обрано Вимкнено, то платні дороги не враховуються.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Обрані опції маршруту не завжди можуть бути враховані. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення Пороми увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Вибір повідомлень

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Сповіщення

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ повідомлення.

Ви можете обрати такі повідомлення:

- Надиктувати попередження про ДТП

  Функція доступна не в усіх країнах.

- Оголошувати назви доріг

  Мультимедійна система оголошує назви вулиць, до яких веде наступний маневр.

  Функція підтримується не в усіх країнах та не у всіх мовах.

Відображення інформації про пункт призначення

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:

→ Навігація

▶ Оберіть Проміжні цілі та інформація.

Відображається така інформація:

- точки маршруту та пункт призначення

  Маршрут додатково може містити до 4-х точок.

- назва, адреса
- відстань, що лишилась
- час прибуття

Вибір альтернативного маршруту

Мультимедійна система:

→ Навігація

▸▸ Маршрут і місце розташування

▶ Оберіть Альтернативний маршрут. Маршрути відображаються відповідно до їх налаштування.

Поточний обраний маршрут позначений темно-синьою лінією.

▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Активація маршруту «Домівка-Робота»

Передумови

- Адреси домівки та роботи зберігаються як пункти призначення в обраному (→ стор. 423).

Мультимедійна система:

→ Навігація

» Маршрут і місце розташування

▶ Оберіть Активувати маршрут "Домівка-Робота"☑.
Навігація автоматично розпізнає, на якому маршруті знаходиться автомобіль від «Домівки» до «Роботи» або навпаки. Вона самостійно розпочинає маршрут без мовленнєвого виводу.

Якщо цілі для домівки та роботи досі не визначені, з'являється запит.

Для щоденного маршруту «Домівка-Робота» під час руху без навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.

Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Навігація » Опції

▶ Резерв палива, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.
Увімкнено☑: якщо досягнуто резервний запас палива, з'являється запит, чи бажаєте ви розпочати пошук автозаправної станції.

Використання автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

Автоматичний пошук АЗС увімкнений ☑(→ стор. 417).

З'являється запит Резерв пального. Розпочати пошук найближчих АЗС?.

▶ Оберіть Так.
Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображуються доступні АЗС вздовж маршруту та в околиці.

▶ Оберіть автозаправну станцію.

▶ Якщо маршрут не визначений, встановіть АЗС як пункт призначення.

або

▶ Якщо маршрут визначений, встановіть АЗС як наступну точку маршруту.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST і функція Запроп. місце відпоч. увімкнені (→ стор. 326).

Дорожня ситуація

Відображається повідомлення Асистент уваги Бажаєте розпочати пошук місця відпочинку?.

▶ Оберіть Так.
Запускається пошук місць відпочинку. Відображаються доступні місця відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

▶ Оберіть місце для відпочинку.
Відображується адреса місця відпочинку.

- Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запустити навігацію до вказаної цілі.
  Обране місце для відпочинку визначається як пункт призначення. Запускається навігація до пункту призначення.

або

- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
  Розпочати нове прокладання маршруту: обране місце відпочинку визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення та усі точки маршруту видаляються. Починається навігація до місця для відпочинку.
  Встановити як наступну проміжну ціль: обране місце відпочинку визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Регулювання дорожнього руху має пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система.

Ви можете використовувати такі вказівки щодо руху:

- Голосові вказівки навігаційної системи
- Відображення навігації до пункту призначення
- Рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуєтеся вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час поїздки звертайте увагу на відповідні дорожні знаки а також ситуацію на дорозі.

Маршрут може відрізнятися від ідеального в таких ситуаціях:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

Вказівки щодо прийому GPS

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу GPS. У певних ситуаціях прийом сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або прийом взагалі неможливий, наприклад у тунелях або на критих стоянках.

Огляд маневрування



Маневрування складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап

  Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Лунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

  Карта з'явиться в повноекранному режимі.

- Етап сповіщення

  Мультимедійна система інформує про найближчі маневри, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Через 100 м поверніть праворуч».

  Індикація ділиться на дві частини. Ліворуч з'являється карта, а праворуч – деталізоване зображення перехрестя або 3D-зображення наступного маневру.

- Етап маневру

  Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад, за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

  Індикація ділиться на дві частини.

  Виконання маневру розпочинається, коли світла лінія справа доходить до позначки 0 метрів та символ поточного місцезнаходження автомобіля досягає виділеної позначки маневру.

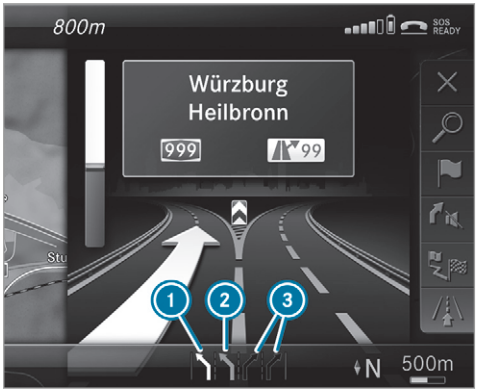
  Коли маневр завершений, карта з'явиться в повноекранному режимі.

ⓘ Маневр також відображається на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'являється при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, в мультимедійній системі можуть відображатися рекомендації щодо смуги руху для наступних двох маневрів.



1. Рекомендована смуга руху
2. Допустима смуга руху
3. Не рекомендовані смуги руху

З'являються наступні смуги руху:

- Рекомендована смуга руху 1

  На цій смузі руху можливо здійснити два наступних маневри.
- Допустима смуга руху 2

  На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.
- Не рекомендована смуга руху 3

  На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

ⓘ Рекомендації щодо смуги руху також можуть відображуватися на дисплеї приладів та на проекційному дисплеї.

Огляд прибуття до пункту призначення

Якщо пункт призначення досягнутий, на дисплеї відображається фінішний прапорець. Навігація до пункту призначення завершена.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером. Після цього навігація до пункту призначення продовжується.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.

- **Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на багатофункціональному рульовому колесі (→ стор. 385).

або

- Під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 385).
  З'являється повідомлення Голосові вказівки навігації вимкнено..

або

- Викличте меню «Навігація» (→ стор. 405).
- Оберіть Рекомендації щодо водіння.
  Символ змінюється на .
- **Увімкнення:** оберіть Рекомендації щодо водіння.
  Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи.

ⓘ Голосові вказівки навігаційної системи в таких ситуаціях вмикаються автоматично, якщо:

- Починається навігація до нового місця призначення.
- Маршрут розраховується повторно.

ⓘ Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в Голосові вказівки навігації увімкн./вимкн..

Голосові вказівки навігаційної системи під час телефонних розмов, увімкнення/вимкнення

- Оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- Увімкніть Вказівки навігації під час телефонної розмови ☑ або вимкніть ☐.

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Навігація до пункту призначення активна.

- **На багатофункціональному рульовому колесі або мультимедійній системі:** під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучності на багатофункціональному рульовому колесі.

або

- Під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи повертайте регулятор гучності на центральній консолі (→ стор. 386).

ⓘ У таких ситуаціях гучність автоматично налаштовується на максимальне або мінімальне значення:

- Починається навігація до нового пункту призначення.
- Маршрут розраховується повторно.

ⓘ Мінімальну гучність можна налаштувати індивідуально на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- **За допомогою системних налаштувань:** оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- Оберіть Гучність системи навігації.

- Налаштуйте гучність.
- **Увімкнення/вимкнення зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи:** оберіть Система.
- Оберіть Аудіо.
- Оберіть Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб.
- Увімкніть Притишення аудіо під час роботи навігації ☑ або вимкніть ☐.

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови
- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Оберіть Рекомендації щодо водіння.
- Оберіть Рекомендації щодо водіння. Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

ⓘ Ви можете викликати та додати цю функцію як обране в Повторити голосову вказівку навігації

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови
- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Оберіть X Скасувати прокладання маршруту .

Огляд навігації до пункту призначення, що знаходиться на бездоріжжі

Пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі, розташований у межах цифрової карти. На карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Ви можете вводити пункти призначення, що знаходяться на бездоріжжі, на карті, а також використовувати для цього географічні координати або адресу, яка складається з трьох слів.

Навігація до пункту призначення продовжується, поки можливі голосові вказівки навігаційної системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Незадовго до досягнення останньої відомої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку «Будь-ласка, рухайтеся за стрілкою». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Огляд навігації з положення на бездоріжжі до пункту призначення

Позиція на бездоріжжі: автомобіль знаходиться в межах електронної карти поза межами доступних доріг.

На початку навігації до пункту призначення з'являються такі індикації:
- Відображається повідомлення Дорога не знайдена.
- Стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до

пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок будівельних робіт. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Коли автомобіль знаходиться на бездоріжжі, з'являється така індикація:

- повідомлення Дорога не знайдена
- стрілка напрямку вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

→ Навігація

- Якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
  З'явиться меню карти.
- У меню карти оберіть (1) (→ стор. 428).
  Поточне місцезнаходження автомобіля збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Збереження місця на карті

Мультимедійна система:

→ Навігація

Карта відкрита в повноекранному режимі.

- Натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
- У меню карти (2) оберіть пункт «Перемістити карту» (→ стор. 428).
- Оберіть місце на карті.
  Якщо доступні кілька записів для пунктів на карті, з'являється перелік.
- Позначте запис.
- Оберіть Зберегти як "Останні пункти призначення".
  Місце на карті збережене в пам'яті останніх пунктів призначення.

Редагування попередніх пунктів призначення

Мультимедійна система:

→ Навігація » Останні цілі та інше » Останні пункти призначення

- Позначте один із наступних пунктів призначення.
- **Зберегти як обране:** оберіть Зберегти загальному обраному .
  На дисплеї відображаються обрані функції.
- Перемістіть обране в бажане місце.
  Якщо в цьому місці вже є обране, воно буде перезаписане.

- **Зберегти як домашню адресу:** оберіть Зберегти як "Моя домашня адреса" .
- **Зберегти як робочу адресу:** оберіть Зберегти як "Моя робоча адреса" .
- **Видалити пункт призначення або усі пункти призначення:** оберіть Видалити або Видалити все.
  З'являється відповідний запит.
- Оберіть Так.
- **Відображення інформації пункту призначення:** оберіть Детальніше.

Використання зовнішніх пунктів призначення

Зовнішні пункти призначення можуть бути отримані з таких джерел:

- додатки Mercedes-Benz
- навігація від пункту відправлення до пункту призначення
- мультимедійна система в задній частині салону

ⓘ Отримані пункти призначення зберігаються в останніх пунктах призначення.

На мультимедійному дисплеї відображається запит.

- **Пункт призначення було прийнято без графічної інформації:** оберіть Так.
- Якщо навігація до пункту призначення не активована, оберіть Запуст. навіг. до цілі.
  Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть Розпочати нове прокладання маршруту або Встановити як наступну проміжну ціль.
  Розпочати нове прокладання маршруту: прийнята адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередні пункти призначення та точки маршруту видаляються. Розпочинається навігація до нового пункту призначення.
  Встановити як наступну проміжну ціль: прийнята адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Запускається навігація до пункту призначення.
- **Пункт призначення було прийнято з графічною інформацією:** оберіть Запуст. навіг. до цілі.
  Починається навігація до пункту призначення.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд інформації щодо дорожнього руху

Сервіси доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

Live Traffic Information або FM RDS-TMC відображаються відповідним символом.

ⓘ Попередження про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною ситуацією на дорозі.

Корисна інформація про Live Traffic Information:

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через інтернет-з'єднання або роумінг даних (для окремих країн).
- Транспортна ситуація оновлюється регулярно через короткий проміжок часу.
- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років від дати виробництва автомобіля.

  Інформація абонемента відображає стан (→ стор. 425).

Реєстрація Live Traffic Information:

- Службу необхідно зареєструвати на Mercedes me (→ стор. 425).
- Реєстрація виконується на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до концерну Daimler AG. Daimler AG робить дані анонімними та передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є датчиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо ви не бажаєте надсилати дані про місцезнаходження автомобіля, ви можете деактивувати службу на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Корисна інформація про FM RDS-TMC:

- FM RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом із радіопрограмою.
- FM RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації абонемента

Передумови

- Автомобіль має службу Live Traffic Information.
- **Для реєстрації на Mercedes me і подовження абонемента:** у вас є обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.

Мультимедійна система:

↝ Навігація ▸▸ ⚙ Опції

Індикація про завершення абонемента відображується автоматично:

- за місяць до закінчення терміну його дії
- за тиждень до закінчення терміну його дії
- за день до закінчення терміну його дії

▶ **Увімкнення індикації вручну:** оберіть Інформація про абонемент Live Traffic.

Залежно від стану з'являється одне з таких повідомлень:

- Відображається термін дії абонемента.
- Термін дії абонемента закінчився.

Реєстрація на Mercedes me

Дорожня інформація в режимі реального часу Live Traffic Information має бути зареєстрована. Реєстрація виконується на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Створіть обліковий запис Mercedes me на сайті: http://www.mercedes.me. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.
- ▶ Вкажіть ідентифікаційний номер автомобіля (VIN).
- ▶ На авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz до вашого автомобіля можна прив'язати обліковий запис Mercedes me. Для цього необхідно мати техпаспорт та посвідчення.
- ▶ Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.

Подовження дії абонемента

- ▶ Відкрийте обліковий запис Mercedes me.
- ▶ Перейдіть від Mercedes me connect до онлайн-магазину, використовуючи реєстраційні дані автомобіля.
- ▶ Подовжіть термін дії служби Live Traffic Information.
- ▶ Оберіть термін подовження.
- ▶ Покладіть обраний продукт до кошика.
- ▶ Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.
  Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком терміну використання.

Відображення дорожньої карти

Передумови

- Для інформаційного сервісу Live Traffic Information: автомобіль оснащений комунікаційним модулем з активною встановленою SIM-картою.
- Якщо відбувається запуск автомобіля, комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Через деякий час дані про ситуацію на дорогах стають доступними.

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Меню карти

- ▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на панель сенсорного керування, контролер або сенсорну панель.
  З'явиться меню карти.
- ▶ Увімкніть ☑.

Дорожня карта відображає, наприклад, таку інформацію:

- Події на дорозі, наприклад:
  - ремонтні роботи
  - перекриття дороги
  - попереджувальні повідомлення

  Символи подій на дорозі позначені кольоровим (на маршруті) або сірим (за рамками маршруту).
- Інформація щодо ситуації на дорозі:
  - ділянки з заторами (червона лінія)
  - ускладнений рух (помаранчева лінія)
  - інтенсивний рух (жовта лінія)

- вільний рух (зелена лінія)

- Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини
- Символи попереджувальних повідомлень:
  - символ ⚠
  - додатково вказівки щодо безпеки руху при наближенні до події на дорозі, наприклад, кінця затору

    При наближенні автомобіля до небезпечного місця на маршруті відображається попереджувальне повідомлення на карті. Додатково може оголошуватися попереджувальне повідомлення (→ стор. 427).

Відображення подій на дорозі

Мультимедійна система:

↪ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Зміст карти

▶ Увімкніть Перешкоди на дорозі ☑.
Відображаються будівельні майданчики, перекриття дороги, локальні повідомлення (наприклад, туман) та попереджувальні повідомлення.

Увімкнення відображення вільного проїзду та уповільнення транспортного потоку

▶ Увімкніть Вільний рух та Уповільнення транспортного потоку ☑.

ⓘ Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення детальної інформації

▶ Відображення дорожньої карти (→ стор. 426).

▶ Переміщення карти (→ стор. 429).

▶ Якщо символ інформації про ситуацію на дорозі знаходиться під курсором, натисніть на центральний елемент керування.
На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

або

▶ Натисніть на центральний елемент керування.

▶ Оберіть Вказівка щодо повід. про ситуацію на маршруті.
На карті з'являється символ про ситуацію на дорозі в прилеглому районі.
Інформація про ситуацію на дорозі відображається в рядку стану:
- символ повідомлення про ситуацію на дорозі
- причина ситуації на дорозі, наприклад, затори
- попереджувальні повідомлення (на червоному фоні)

▶ **Вибір символу повідомлення про ситуацію на дорозі:** оберіть Наступний або Попередній.

▶ Натисніть на центральний елемент керування.
На дисплеї відображається детальна інформація про ситуацію на дорозі.

Зачитування попереджень про небезпеку

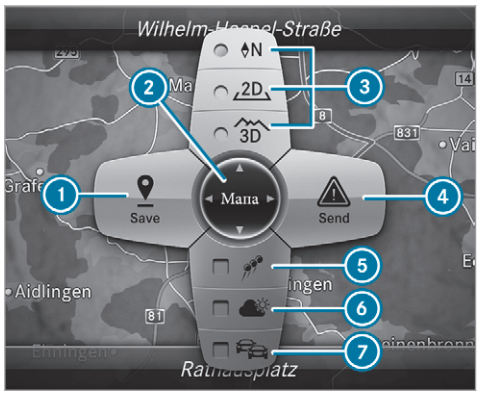
Мультимедійна система:

↪ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Сповіщення

▶ Увімкніть Надиктувати попередження про ДТП ☑.
Оголошуються попереджувальні повідомлення та небезпечні кінці заторів.

Карта та компас

Огляд карти та компаса



1. Збереження поточного місцезнаходження автомобіля
2. Переміщення карти
3. Вибір орієнтування карти та зображення карти
4. Вибір функції залежно від оснащення:
   - Надсилання попередження про небезпеку за допомогою функції Car-to-X.
   - Фільтрування індикації об'єктів підвищеного інтересу поблизу за категоріями об'єктів підвищеного інтересу.
5. Відкривання/закривання індикацій особистих об'єктів підвищеного інтересу на карті
6. Увімкнення або вимкнення одного з зазначених відображень залежно від оснащення:
   - Інформація про погоду
   - Супутникова карта
   - Події на дорозі
7. Увімкнення або вимкнення відображення дорожньої карти

Карта та супутникові зображення з'являються у стереографічній проекції. Таким чином, стає можливим реалістичне зображення для карти в усіх масштабах. Карта використовує модель рельєфу місцевості.

Залежно від картографічних даних, у малих масштабах карти (наприклад, 20м, 50м) у багатьох містах важливі будівлі зображуються на карті реалістично. Інші будівлі показані як модель.

ⓘ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 397).

Якщо доступно, відображається онлайн-інформація, наприклад, ціни на бензин та завантаженість парковок.

ⓘ Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

ⓘ Онлайн-інформація доступна не в усіх країнах.

Якщо Індикація в COMAND увімкнена в системі розпізнавання дорожніх знаків (⟶ стор. 327), обмеження швидкості та заборона обгону відображуватимуться на карті.

ⓘ Логотипи фірм, що з'являються на карті, є товарними знаками відповідних підприємств і слугують виключно для позначення їх місцезнаходження. Використання подібних товарних знаків на карті не пов'язано зі згодою, підтримкою або заявкою від підприємства для навігаційної системи.

Налаштування масштабу карти

Передумови
- Карта відображається.

Мультимедійна система:
↪ Навігація

▶ **Збільшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вниз.

або

▶ Поверніть контролер вліво.

або

▶ Розведіть на сенсорній панелі пальці в різні сторони.

▶ **Зменшення:** проведіть пальцем по панелі сенсорного керування вгору.

або

▶ Поверніть контролер вправо.

або

▶ Зведіть два пальці на сенсорній панелі.

ⓘ Ви можете налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (⟶ стор. 397).

Переміщення карти

Мультимедійна система:
↪ Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Меню карти

▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
З'явиться меню карти.

▶ У меню карти ② оберіть пункт «Перемістити карту» (⟶ стор. 428).

▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.
Карта переміщується під курсором у відповідному напрямку. Чим далі ви рухаєте пальцем на сенсорній панелі, тим швидше переміщується карта.

Вибір орієнтації карти

Мультимедійна система:
↪ Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Меню карти

▶ Альтернатива: якщо карта відображається в повноекранному режимі, натисніть на центральний елемент керування.
З'явиться меню карти.

▶ У меню карти оберіть ③ N, 2D або 3D (⟶ стор. 428).
- N: карта в 2-вимірному вигляді спрямована на північ.
- 2D: карта в 2-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.
- 3D: карта в 3-вимірному вигляді спрямована в напрямку руху автомобіля.

Вибір символів особливих об'єктів

Мультимедійна система:
↪ Навігація ▸▸ Опції ▸▸ Зміст карти

Особливими об'єктами є, наприклад, автозаправні станції та готелі, які можуть відображу-

ватися на карті як символи. Не всі особливі об'єкти є всюди доступними.

- ▶ Оберіть Символи об'єкта підвищеного інтересу .
  Позначка ● вказує на поточне налаштування.
  Стандарт показує символи попередньо визначених категорій на карті.
  Персональні символи дозволяє обирати з символів доступних категорій.
  Без даних вимикає індикацію.
- ▶ Оберіть налаштування.
- ▶ Вибір Персональні символи: оберіть категорії.
  Символи особливих об'єктів вибраних категорій відображаються ☑ або ні ☐.

Вибір відображення текстової інформації на карті

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Текстова інформація

- ▶ Оберіть текстову інформацію.
  Актуальна дорога показує поточну дорогу на нижній частині дисплея.
  Під час переміщення карти під курсором з'являється один із таких блоків інформації:
  - Назва вулиці
  - Назва об'єкта підвищеного інтересу
  - Область

  Географічні координати показує таку інформацію:
  - Широта та довгота
  - Дані про висоту
    Дані про висоту можуть відрізнятися від реальних.
  - Кількість супутників, які приймаються
    Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.
  Клімат-контроль показує поточні налаштування системи регулювання мікроклімату в салоні.
  Без даних вимикає індикацію.

Відображення наступного перехрестя

Передумови

- навігація до пункту призначення не активна.

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції

- ▶ Увімкніть Наступне перехрестя ☑.
  Назва наступної вулиці, що перетинає поточну, відображається на верхньому краї дисплея.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції

- ▶ Оберіть Версія карти.
- ▶ Оберіть Детальніше.

ⓘ Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд уникнення ділянки

Ви можете уникати на маршруті зони, якими не бажаєте рухатися.

Маршрут може містити зони уникнення, якщо:

- Пункт призначення знаходиться в зоні, яку ви бажаєте уникнути.
- Автомагістраль знаходиться в зоні, яку ви бажаєте уникнути.

  Автомагістралі завжди враховуються для маршруту.
- Немає доцільної альтернативи маршруту.

Уникнення нової ділянки

Мультимедійна система:

→ Навігація

» Маршрут і місце розташування

» Уникнення: опції » Області

▶ Оберіть Уникати нової місцевості.

▶ **Пошук ділянки на карті:** оберіть По карті.

▶ Перемістити карту.

або

▶ **Пошук ділянки за адресою:** оберіть Введення адреси.

▶ Введіть адресу.

▶ Оберіть Прийняти ціль.
З'являється карта.

▶ **Відображення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
З'явиться червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку треба уникнути.

▶ **Зміна розміру ділянки:** проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі вгору або вниз.

або

▶ Перемістіть контролер вгору або вниз.
Масштаб карти збільшується або зменшується, і змінюється розмір ділянки.

▶ **Встановлення ділянки:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.
Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки

Мультимедійна система:

→ Навігація

» Маршрут і місце розташування

» Уникнення: опції » Області

▶ Виділіть ділянку у списку.

▶ Оберіть Редагувати.

Переміщення ділянки на карті

▶ Проведіть на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі в будь-якому напрямку.

або

▶ Перемістіть контролер у будь-якому напрямку.

Зміна розміру ділянки

▶ **Початок:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

▶ **Зміна:** на панелі сенсорного керування або сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

або

- Перемістіть контролер вгору або вниз.
- **Завершення:** натисніть на панель сенсорного керування, сенсорну панель або контролер.

Врахування ділянки для маршруту

- Уникнення ділянки в переліку ☑. Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут.

  Якщо маршрут ще не створено, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.

Видалення ділянки або усіх ділянок

Мультимедійна система:

Навігація
» Маршрут і місце розташування
» Уникнення: опції » Області

- Виділіть ділянку у списку.
- Оберіть Видалити або Видалити все.
- Підтвердіть запит, натиснувши Так. Ділянка або усі ділянки видаляються.

Огляд оновлення картографічних даних

Виконання оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення даних можна виконати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення карт онлайн

За допомогою служби оновлення карт онлайн Mercedes me connect виконується оновлення картографічних даних.

ⓘ Послуга оновлення карт онлайн доступна не в усіх країнах.

Для оновлення доступні такі можливості:

- Автоматичне оновлення карт оновлює картографічні дані для одного регіону.

  Для автоматичного оновлення карт у системних налаштуваннях Автоматичне оновлення онлайн повинно бути увімкненим (→ стор. 401).
- Ручне оновлення карт оновлює картографічні дані для декількох або всіх регіонів.

Докладніша інформація про оновлення карт онлайн: http://www.mercedes.me.

Докладніша інформація про оновлення: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Огляд картографічних даних

Ваш автомобіль постачається з заводу з картографічними даними. Залежно від країни картографічні дані для вашого регіону встановлені або додаються на носії даних.

Якщо картографічні дані уже використовувалися в автомобілі та ними потрібно скористатися знову, код активації вводити не потрібно.

Для картографічних даних, отриманих з носія даних, слід ввести наданий код активації.

ⓘ Якщо картографічні дані зберігаються на носій даних за допомогою послуги оновлення картографічних даних онлайн, вводити код активації не потрібно. Код активації під час завантаження зберігається на носії даних.
Послуга оновлення карт онлайн доступна не в усіх країнах.

При введенні коду активації зважайте на те, що:

- Код активації дійсний для одного автомобіля.
- Код активації не можна передавати.
- Код активації шестизначний.

Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz у випадку нижчезазначених проблем:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

Відображення компаса

Мультимедійна система:

→ Навігація

» Маршрут і місце розташування

▶ Оберіть Компас.

Індикація компасу відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360 градусів) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлено)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Відображення кібли

Передумови

- У країні вашого перебування наявні вказівники кібли.

Мультимедійна система:

→ Навігація

» Маршрут і місце розташування

▶ Оберіть Кібла.
Стрілка компасу вказує напрям на Мекку для молитви, базуючись на поточному напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:

→ Навігація » Опції

Масштаб карти встановлюється автоматично залежно від швидкості руху автомобіля.

При русі в містах з деталізованою моделлю міста вид карти обирається з перспективи огляду водія.

▶ Автоматичне наближення, увімкнути ☑ або вимкнути ☐.

ⓘ Автоматично налаштований масштаб карти можна на короткий час змінювати вручну. Через декілька секунд відновлюється автоматичне налаштування.

Відображення супутникової карти

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Зміст карти

▶ Увімкніть Супутникова карта ☑ або вимкніть ☐.

або

▶ Якщо індикація супутникової карти (6) доступна в меню карти, увімкніть її ☑ або вимкніть ☐ (→ стор. 428).
Увімкнена ☑: супутникові карти відображаються в масштабі від 2 км і менше.
Вимкнена ☐: супутникові карти не відображаються в масштабах карти від 2 км до 10 км.

ⓘ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

Відображення інформації про погоду

Передумови

- Mercedes me connect доступний.
- Ви маєте профіль користувача на порталі Mercedes me.
- Служба доступна.
- Служба була активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: http://www.mercedes.me

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Зміст карти

▶ Увімкніть Інформація про погоду ☑.

або

▶ Якщо індикація інформації про погоду (6) доступна в меню карти, увімкнути її ☑ (→ стор. 428).
На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад,температура або хмарність.

ⓘ Інформація про погоду доступна не в усіх країнах.

Виклик електронного керівництва з експлуатації (навігація)

Виклик інформації про навігацію

Мультимедійна система:

→ Навігація ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Інформація по навігації

▶ Оберіть тему.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

⚠ **УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

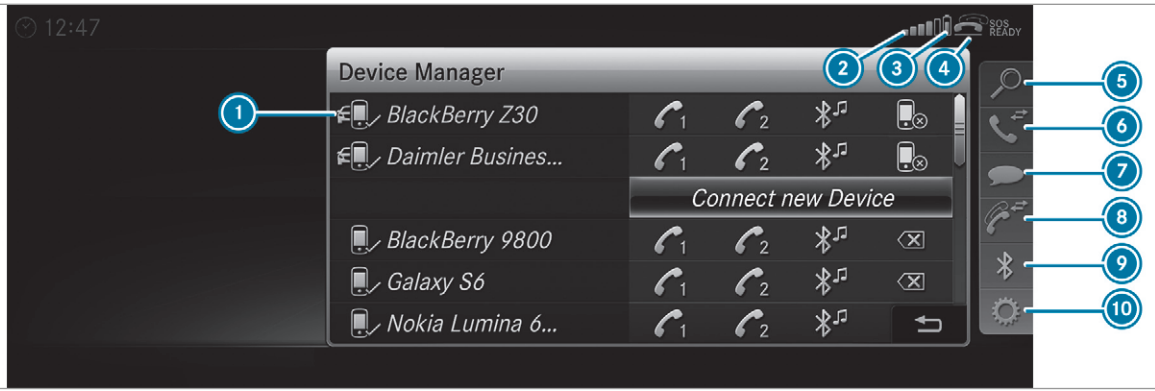
Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: http://www.mercedes-benz.com/connect

Огляд меню телефона



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
2. Напруженість поля мережі мобільного зв'язку для наразі підключеного та обраного мобільного телефона
3. Статус акумуляторної батареї підключеного в даний час і вибраного мобільного телефона
4. (Телефон готовий) або (Розмова активна)
5. Контакти (→ стор. 447)
6. Перелік викликів (→ стор. 449)
7. SMS
8. Мобільний телефон підключений: Активний виклик

   Підключено два мобільні телефони: перемикання між зображенням 1 та 2 телефону або Активний виклик
9. Пристрої (→ стор. 438)
10. Опції

Лише після того як мобільний телефон був підключений до мультимедійної системи, з'являються зображення від 1 до 4. Відображення індикації залежить від моделі мобільного телефона та оператора мобільного зв'язку.

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® на мобільному телефоні	Функція
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Використання функцій повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 438).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів) (→ стор. 439).
- Мобільний телефон підключений у режимі SAP (**S**im **A**ccess **P**rofile) до мультимедійної системи (→ стор. 443).

- До мультимедійної системи підключена лише SIM-карта (→ стор. 443).

  Мобільний телефон використовується паралельно з SIM-картою (→ стор. 443).
- У задній частині салону для телефонії є телефонна трубка (→ стор. 511).

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися в таких ситуаціях:

- На ділянці шляху немає достатнього покриття мережі зв'язку.
- Ви переключилися з приймально-передавальної станції GSM або UMTS (мережі GSM/UMTS) на іншу, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не сумісна з доступною мережею.
- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови може змінюватись залежно від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона (Bluetooth®-телефонія)

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 392).

Мультимедійна система:

↳ Телефон ⏩ Пристрої

Пошук мобільного телефона

▶ Оберіть Використов. лише телефонію Bluetooth.

▶ Оберіть Підключити новий прилад.

▶ Оберіть Запустити пошук в системі. Відображаються наявні мобільні телефони. Щойно знайдений мобільний телефон позначається символом [📱].

Підключення мобільного телефона (авторизація через підключення Secure Simple Pairing)

▶ Оберіть мобільний телефон. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.

▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.

Підключення мобільного телефона (авторизація шляхом введення ключа доступу)

▶ Оберіть мобільний телефон.

▶ Призначте ключ доступу від однієї до шести цифр.

▶ **У мультимедійній системі:** введіть ключ доступу та оберіть [OK].

▶ **У мобільному телефоні:** знову введіть ключ доступу та підтвердіть.

ⓘ У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

↪ Телефон ⏩ ᛒ Пристрої

- Оберіть Підключити новий прилад.
- Оберіть Запустити пошук в системі. Відображаються наявні мобільні телефони.
- Оберіть мобільний телефон.
- Дайте відповідь на запит Як приєднати новий пристрій?.
- **Щоб замінити наразі підключений мобільний телефон:** оберіть Телефон 1. Відбувається заміна раніше підключеного мобільного телефона на новий мобільний телефон.

або

- **Щоб підключити другий мобільний телефон:** оберіть Телефон 2. Новий мобільний телефон підключається як Телефон 2. Якщо вже були підключені два мобільні телефони, другий телефон замінюється новим мобільним телефоном.

або

- **Щоб використовувати мобільний телефон як аудіоджерело:** оберіть Аудіоджерело (→ стор. 485).

ⓘ Мобільний телефон може працювати паралельно і як аудіоджерело, і як телефон.

ⓘ Пізніше у будь-який час можливо змінити тип з'єднання вже підключених мобільних телефонів та визначити їх як Телефон 1, Телефон 2 або як Аудіоджерело (→ стор. 439).

Функції мобільних телефонів у режимі підключення двох телефонів

Огляд функцій

Мобільний телефон на передньому плані	Мобільний телефон на задньому плані
Повний обсяг функцій	Вхідні виклики

Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

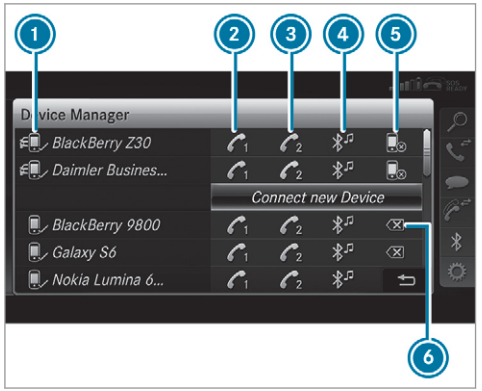
- Мобільні телефони авторизовані (→ стор. 438).

Мультимедійна система:

↪ Телефон ⏩ ᛒ Пристрої

- Оберіть у переліку пристроїв мобільний телефон, який вже авторизований, і встановіть як Телефон 1 або Телефон 2.

Після заміни мобільних телефонів мобільний телефон на передньому плані буде замінений на мобільний телефон на задньому плані.



1. Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона
2. Мобільний телефон підключений як Телефон 1
3. Мобільний телефон підключений як Телефон 2
4. Мобільний телефон підключений як Аудіоджерело
5. Відключення мобільного телефона (→ стор. 440)
6. Деавторизація мобільного телефона (→ стор. 440)

ⓘ Якщо новий мобільний телефон підключається і визначається, наприклад, як Телефон 1, цей телефон замінює в системі мобільний телефон на передньому плані, який був підключений раніше.

Відключення мобільного телефона

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Пристрої

▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ [⊗].
Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Деавторизація мобільного телефона

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Пристрої

▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ [X].

▶ На запит підтвердження дайте відповідь Так.
Відбудеться деавторизація мобільного телефона, і він буде видалений із системи.

Інформація про Near Field Communication (NFC)

За допомогою NFC можна на короткій відстані безконтактно здійснювати обмін даними або підключати мобільний телефон до мультимедійної системи.

Без авторизації мобільного телефона доступні такі функції:

- Передавання URL для перегляду в мультимедійній системі (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Налаштування даних для доступу WLAN автомобіля через системні налаштування (→ стор. 394).

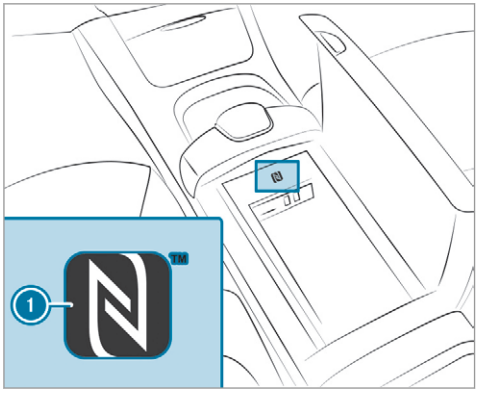
Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: http://www.mercedes-benz.com/connect

Використання мобільного телефона через Near Field Communication (NFC)

Передумови

- NFC увімкнено на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Екран мобільного телефона увімкнено та розблоковано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Використання мобільного телефона за допомогою NFC можливе з застосуванням телефонії Bluetooth.



- ▶ **Підключення мобільного телефона:** відкрийте кришку підлокітника на центральній консолі.
- ▶ Тримайте зону NFC мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником) на логотипі NFC (1). Мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.
- ▶ **Зміна мобільного телефона:** тримайте зону NFC мобільного телефона на логотипі NFC (1). Якщо мобільний телефон вже був авторизований у мультимедійній системі, він підключається.

  Якщо авторизація мобільного телефона в мультимедійній системі відбувається вперше, він буде підключений після підтвердження вказівок на вашому мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

  Докладнішу інформацію ви знайдете за посиланням: http://www.mercedes-benz.com/connect

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон авторизований (→ стор. 438).

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Опції ▸▸ Телефон

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- Оберіть Гучність прийому або Гучність передачі.
- Налаштуйте гучність.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: http://www.mercedes-benz.com/connect

Налаштування гучності розмови та сигналу виклику

Мультимедійна система:

Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Телефон

- Оберіть Гучність розмови або Гучність сигналу виклику.
- Налаштуйте гучність.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 438).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- Натисніть кнопку на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.
  Ви можете користуватися функцією розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- На багатофункціональному рульовому колесі натисніть кнопку або .

Бізнес-телефонія

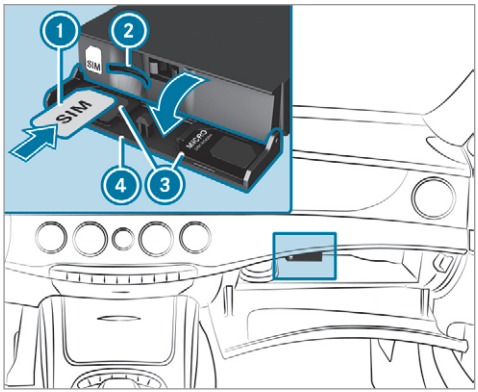
Огляд режимів роботи бізнес-телефонії

В бізнес-телефонії доступні такі режими роботи:

- через SIM-карту (→ стор. 443)
- через SIM-карту у поєднанні з певним мобільним телефоном

  Цей режим роботи призначений у першу чергу для користувачів карт Multi-SIM. Коли поєднаний з SIM-картою мобільний телефон з'єднається в автомобілі з мультимедійною системою, SIM-карта автоматично активується для бізнес-телефонії.
  Комбінація SIM-карти з певним мобільним телефоном перешкоджає автоматичній активації бізнес-телефонії через SIM-карту, коли, наприклад, дають користуватися автомобілем іншим особам (→ стор. 443).
- через мобільний телефон з профілем Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (→ стор. 443)

Використання SIM-карти для бізнес-телефонії



- У речовому ящику торкніться кришки 4 відсіку пристрою для зчитування SIM-карт. Відсік відкриється.
- Вставте SIM-карту 1 у слот 2. Для використання з мікро- або нанокартою наявні адаптери 3.
- **Окреме використання SIM-карти:** оберіть SIM-карту.
- Введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть.
- Якщо потрібно, підтвердіть запит щодо налаштування мобільної точки доступу через бізнес-телефонію та налаштуйте її (→ стор. 467).

ⓘ За допомогою SIM-карти можна отримувати і здійснювати виклики в мультимедійній системі автомобіля.

ⓘ SIM-карта автоматично підключається під час кожного запуску і встановлює зв'язок із базовою станцією мобільного зв'язку.

- **Використання SIM-карти лише в комбінації з певним мобільним телефоном:** якщо SIM-карта вже підключена, оберіть авторизований мобільний телефон у диспетчері пристроїв ᛒ.
- Після появи запиту оберіть повідомлення Так, SIM-карта і <Mobile phone>.

або

- Якщо мобільний телефон вже підключений, оберіть символ  у рядку мобільного телефона у диспетчері пристроїв ᛒ. Доступ до даних мобільного телефона відкрито.

  За допомогою SIM-карти можна отримувати і здійснювати виклики.

Підключення мобільного телефона як бізнес-телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 392).
- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) або профіль Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Мультимедійна система:

Телефон » Пристрої

Підключення мобільного телефона

ⓘ Якщо ви бажаєте підключити мобільний телефон через профіль Bluetooth® SAP, потрібно підключити його як бізнес-телефон.

ⓘ Якщо ви бажаєте використовувати мобільний телефон як телефон у задній частині салону, також потрібно підключити його як бізнес-телефон.

- Оберіть Активувати бізнес-телефонію.
- Оберіть Підключити новий пристрій.
- Оберіть Запустити пошук в системі.
- Оберіть мобільний телефон.
- Підключіть мобільний телефон за допомогою підключення Secure Simple Pairing або ключа доступу до мультимедійної системи (→ стор. 438).

ⓘ Якщо мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP, при підключенні йому надаватиметься перевага.

- За потреби введіть PIN-код SIM-карти і підтвердіть.

  Лише з профілем Bluetooth® SAP: якість прийому і розмови оптимізується завдяки під'єднанню зовнішньої антени автомобіля.

  Активні або вхідні виклики на мобільному телефоні чи на мультимедійній системі можна приймати на телефонній трубці в задній частині салону.
- Лише з профілем Bluetooth® SAP: якщо потрібно, підтвердіть запит щодо налаштування мобільної точки доступу через бізнес-телефонію та налаштуйте її (→ стор. 467).

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений через профіль Bluetooth® SAP, на мобільному телефоні не можна здійснювати виклики, оскільки SIM-карта використовується автомобілем.

ⓘ Якщо мобільний телефон підключений через профіль Bluetooth® SAP, цей мобільний телефон більше не має власних функцій телефонії та Інтернету, і мобільні дані більше не можуть бути отримані. Щоб продовжувати користуватися функціями Інтернету на мобільному телефоні, ви можете підключити його до точки доступу автомобіля. Тоді мобільний телефон знову отримує доступ до власних мобільних даних, але через мережу WLAN. Тому вимкніть на своєму мобільному телефоні автоматичне завантаження, наприклад оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi, щоб уникнути можливих додаткових витрат.

Перехід між профілем Bluetooth® SAP і HFP:

- **Перехід до профілю Bluetooth®HFP:** у диспетчері пристроїв у рядку мобільного телефона оберіть символ  .
- **Перехід до профілю Bluetooth®SAP:** у диспетчері пристроїв у рядку мобільного телефона оберіть символ 

.

Огляд символів при бізнес-телефонії



1. SIM-карта підключена
2. Мобільний телефон підключений
3. Мобільний телефон підключений у профілі Hands-Free
4. Мобільний телефон авторизовано
5. SIM-карта вставлена та активована
6. SIM-карта вставлена та доступна
7. Профіль Hands-Free активовано
8. Функція SAP доступна та активована
9. Функція SAP доступна

ⓘ Відповідний символ позначається жовтим кольором, якщо наявне активне з'єднання мобільного телефона з системою.

Виклик налаштувань для бізнес-телефонії

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Опції ▸▸ Бізнес-телефонія

▶ Оберіть бажану опцію.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Утримання
- Обрати постачальника послуг
- Переадресація виклику
- Заборона визначення номера
- Мова даних, що використовуються

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ Контакти

Виклик, здійснення

▶ Оберіть Цифрова клавіатура.

▶ Введіть номер.

▶ Оберіть .
Здійснюється виклик.

Прийняти виклик

▶ Оберіть Прийняти.

Відхилення виклику

▶ Оберіть Відхилити.

Завершення телефонної розмови

▶ Оберіть .

Активація функцій під час виклику

▶ Для відображення всіх функцій перейдіть вниз.

Під час виклику доступні такі функції:

- Завершити виклик
- Виконати інший виклик
- Клавіатура (відобразити для відправлення сигналів DTMF)
- Мікрофон вимкн., увімкніть ☑ або вимкніть ☐.
- Приватний режим (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

ⓘ Режим приватної розмови недоступний при використанні бізнес-телефонії.

Телефонні розмови з декількома абонентами

Передумови

- Дзвінок активний (⟶ стор. 445).
- Відбувається подальша розмова.

Перемикання між телефонними розмовами

▶ Оберіть виклик ●.
Обраний виклик в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активування або закінчення поточної розмови

▶ Оберіть Продовжити розмову або Завершити виклик.

Ведення телефонної конференції

▶ Оберіть у меню телефона Встановити конференц-зв'язок.
Новий учасник буде підключений до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

▶ Оберіть ☎.

ⓘ У деяких мобільних телефонах утриманий виклик автоматично переходить в активний стан, якщо поточну розмову було завершено.

Приймання/відхилення виклику другої лінії

Передумови

- Дзвінок активний (⟶ стор. 445).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один виклик, відображається вказівка. Також лунає звуковий сигнал.

▶ Оберіть Прийняти.
Вхідний дзвінок активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо в режимі підключення двох телефонів під час розмови ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, то поточний виклик завершується.

▶ Оберіть Відхилити.

ⓘ Доступ до функції та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільного зв'язку та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти

Інформація щодо меню «Контакти»

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або карти пам'яті. Ви можете зберегти до 6000 контактів.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефона: 3000 позицій

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- Телефонні розмови
  - встановлення з'єднання з контактом (→ стор. 448)
  - набір нового номера (→ стор. 445)
- Навігація (→ стор. 411)
- Створення повідомлень (→ стор. 450)

Контакти мобільного телефона відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 438) та увімкнено автоматичне завантаження контактів (→ стор. 447).

Завантаження контактів мобільного телефона

Мультимедійна система:

↪ Телефон ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Контакти

Автоматично

▶ Увімкніть Автоматична синхронізація контактів ☑.

Вручну

▶ Вимкніть Автоматична синхронізація контактів ☐.

▶ Оберіть Синхронізація контактів.

Виклик контакту

Мультимедійна система:

↪ Телефон ▸▸ 🔍 Контакти

Залежно від набору символів функція пошуку контактів має такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону

▶ Введіть символ у поле пошуку.
З'явиться вибір можливих контактів. Чим більше символів ви вводите в поле пошуку, тим більша можливість вибору.

▶ Оберіть контакт.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
- навігаційні адреси
- географічні координати
- інтернет-адресу

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:

↪ Телефон ▸▸ ⚙ Опції ▸▸ Контакти ▸▸ Формат імені

Доступні такі опції:

- Прізвище, ім'я
- Прізвище ім'я
- Ім'я, прізвище

▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
Карта пам'яті	Карта пам'яті SD вставлена.
Пристрій USB	USB-пристрій приєднаний до роз'єму USB.
Bluetooth®-з'єднання	Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отримати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук. Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
Мобільний телефон	Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Опції ▸▸ Контакти

- Оберіть Імпорт.
- Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефона

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Контакти

- Оберіть контакт мобільного телефона.
- Оберіть .
- Оберіть Зберегти в автомобілі.
  Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Контакти

- Введіть символи в полі пошуку.
- Оберіть контакт.
- Оберіть номер телефону.
  Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»
Мультимедійна система:
Телефон ▸▸ Контакти

- Оберіть контакт.
- Оберіть [≡].

Залежно від збережених даних можна обирати такі опції:

- Зателефонувати
- Налiслати СМС-повідомлення
- Відобразити веб-сторiку (якщо веб-адресу збережено)
- Перейти до навігації (якщо веб-адресу збережено)
- Зберегти загальному обраному
- Надiслати сигнали DTMF (якщо номер з сигналами DTMF)

- Оберіть опцію.

Видалення контакту
Мультимедійна система:
Телефон ▸▸ Контакти

Ви можете видалити контакти, збережені в автомобілі.

- Знайдіть контакт.
- Оберіть контакт.
- Оберіть [≡].
- Оберіть Видалити контакт.
- Оберіть Так.

Перелік викликів

Огляд переліку викликів
Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® PBAP, це може по-різному впливати на відображення і функції переліку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це може мати такі наслідки:

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефона, якщо треба, підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, це може мати такі наслідки:

- Мультимедійна система створює власний перелік викликів.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

Здійснення виклику з переліку викликів
Мультимедійна система:
Телефон ▸▸ Перелік викликів

- Виберіть номер.
  Здійснюється виклик.

SMS

Огляд функцій SMS
Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, у мультимедійній системі можна використовувати функції SMS.

Більш детальну інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz чи за адресою: http://www.mercedes-benz.com/connect

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Про отримання нових SMS повідомляє звуковий сигнал та символ на мультимедійному дисплеї.

Залежно від мобільного телефону, мультимедійна система відображає нові SMS, що надходять, або 100 останніх SMS.

Якщо пам'ять повідомлень у мобільному телефоні заповнена, відображається символ .

Налаштування відображеного SMS

Мультимедійна система:

Телефон ⏩ Опції ⏩ SMS ⏩ Індикація повідомлення

- Оберіть .

  Відображається меню з такими опціями:

  - Усі повідомлення
  - Нові та непрочитані повідомлення
  - Нові повідомлення
  - Вимкнено (SMS не відображаються автоматично.)
- Оберіть опцію.

ⓘ За певних обставин налаштування може активуватися лише після повторного підключення мобільного телефона.

Зачитування SMS

Мультимедійна система:

Телефон ⏩ SMS

Прочитати

- Оберіть SMS.

  Відобразиться текст повідомлення.

Використання функції «Зачитування»

- Оберіть SMS.
- Оберіть Зачитування.

  SMS прочитане.

Створення та надсилання SMS

Мультимедійна система:

Телефон ⏩ SMS

- Оберіть Написати нове СМС-повідомлення.

Додавання адресата

- Оберіть Натисніть, щоб додати отримувача.
- Оберіть контакт.

Диктування тексту

- Оберіть Натисніть, щоб продиктувати.
- **Запуск функції диктування:** натисніть центральний елемент керування.

  Завантажується додаток для функції диктування.

  Якщо раніше інтернет-з'єднання не існувало, потрібно його встановити.

- Промовте повідомлення.
  Запис зупиняється автоматично після завершення мовлення.
  Після обробки голосового повідомлення воно відображається у вигляді тексту.
- **Заміна тексту повідомлення:** оберіть Замінити повідомлення.
  Вже надиктований текст, що відображається на дисплеї, буде видалено; текст може бути продиктований знов.

Редагування тексту

- Оберіть слово.
- **Виклик меню коригування:** натисніть на центральний елемент керування.
  Для вибору пропонуються такі опції:
  - заміна великих і малих літер (якщо підтримується набір символів)
  - розширення вибору слів
  - видалення вибору
  - запис нового диктування
- **Вийти з меню:** оберіть Готово.

Надсилання SMS

- Оберіть Налiслати СМС-повідомлення.

Відповідь на SMS

Мультимедійна система:

↪ Телефон ▸▸ SMS

- Відкрийте SMS.
- Оберіть [≡].
- Оберіть Відповісти.

Телефонний дзвінок відправникові SMS

Мультимедійна система:

↪ Телефон ▸▸ SMS

- Відкрийте SMS.
- Оберіть [≡].
- Оберіть Зателефонувати відправникові.

Видалення SMS

Мультимедійна система:

↪ Телефон ▸▸ SMS

- Оберіть [≡].
- **Видалення SMS:** оберіть Видалити.
- Вихідний

або

- Оберіть Чернетки.

In Car Office

Функції «In Car Office»

За допомогою «In Car Office» можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Для вас доступні такі функції:

- відображення запланованих зустрічей у календарі
- вибір зустрічі як пункту призначення для навігації
- відображення запланованих телефонних конференцій
- вибір телефонної конференції для автоматичного набору
- відображення учасників телефонної конференції
- відображення та вибір викликів, які необхідно здійснити

ⓘ Зважайте на те, що певні функції доступні лише тоді, коли автомобіль зупинено.

ⓘ Якщо в рядку стану з'являється символ [⊡], це означає, що в автомобілі доступна служба In Car Office.

Виклик «In Car Office»

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи.
- У вас є обліковий запис на порталі Mercedes me (https://me.mercedes-benz.com).
- На порталі Mercedes me активовано службу «In Car Office».
- У вас є обліковий запис онлайн-служби, наприклад, Office 365.

▶ Оберіть In Car Office.

Автоматичний запуск «In Car Office», увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ In Car Office

▶ Автоматично запускати помічника In Car Office, увімкніть ☑ або вимкніть ☐.
Якщо автоматичний запуск «In Car Office» увімкнений, на мультимедійному дисплеї автоматично з'являються індикації з можливостями вибору майбутніх зустрічей.

Якщо автоматичний запуск «In Car Office» вимкнений, ви можете викликати додаток із головного меню.

Вибір функцій «In Car Office»

Мультимедійна система

→ In Car Office

▶ Оберіть зустріч.

Залежно від дати зустрічі та інформації, вам будуть доступні такі функції:

- Запуск навігації/Прип. навігацію
- Показати учасників:
- Здійснити виклик/Тепер приєднатися

▶ Оберіть функцію.

Позначити завдання у списку справ як виконане

Мультимедійна система

→ In Car Office

▶ Оберіть запис у списку справ ☑.

Для вас доступні такі функції:

- Позначення вибраного запису завдання як виконаного або відкритого
- Виклик вибраного запису [✆]
- Запуск автоматичного виконання списку справ: оберіть Актив. викон. дій

Реєстрація вхідного виклику

При вхідному виклику з'являється запит чи потрібно прийняти виклик, відхилити або позначити, щоб зателефонувати пізніше.

▶ Оберіть Позначити.
Виклик відхиляється та автоматично додається до списку справ у «In Car Office».

Посилання Mercedes-Benz

Огляд Mercedes-Benz Link

За допомогою Mercedes-Benz Link можна передавати різноманітні функції та обрані програмні додатки мобільного телефона на мультимедійний дисплей.

Для цього необхідне додаткове оснащення у вигляді блока управління Mercedes-Benz Link. Їх ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

ⓘ Блок управління Mercedes-Benz Link застосовує операційну систему Android.

ⓘ За програмні додатки та пов'язані з ними послуги та контент відповідальність несе відповідний провайдер.

Підключення Mercedes-Benz Link до мультимедійної системи

▶ Підключіть блок управління Mercedes-Benz Link до роз'єму USB [⊡] модуля підключення мультимедійних пристроїв через відповідний кабель підключення.

ⓘ Відповідний кабель підключення можна придбати окремо на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання Mercedes-Benz Link

Передумови

- Блок управління Mercedes-Benz Link підключений через роз'єм USB [⊡] до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→ Підключити

▶ Оберіть Mercedes-Benz Link.

▶ Оберіть MB Link.
Функції та програмні додатки мобільного телефона відображаються на мультимедійному дисплеї та є доступними.

Докладнішу інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації блока управління Mercedes-Benz Link.

Завершення роботи Mercedes-Benz Link

Мультимедійна система:

→ Підключити ▸▸ Mercedes-Benz Link

▶ Оберіть Роз'єднати.
Підключення завершується.
До мобільного телефона продовжує постачатися струм.

або

▶ Завершіть підключення між блоком управління Mercedes-Benz Link та мультимедійною системою через кабель підключення.

ⓘ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Apple CarPlay™

Огляд Apple CarPlay™

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Apple CarPlay™ можна використовувати функції iPhone® через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки [🎙] на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні Apple CarPlay™ через голосове управління можна продовжувати керувати мультимедійною системою, використовуючи LINGUATRONIC (⟶ стор. 361).

Лише один мобільний телефон може бути підключений через Apple CarPlay™ до мультимедійної системи.

Можливість використання Apple CarPlay™ може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Apple CarPlay™

Під час використання Apple CarPlay™ недоступні різні функції мультимедійної системи, наприклад, телефонія або медіа-джерела Bluetooth® Audio та iPod®.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay™

Передумови

- На iPhone® встановлено операційну систему версії Apple® iOS 8.3 або новішу.
- Для повної функціональності Apple CarPlay™ потрібне інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB [📱] в мультимедійній системі (⟶ стор. 479).

Мультимедійна система:

↳ Підключити ⏩ Apple CarPlay

Встановлення автоматичного або ручного запуску

При першому підключенні з'являється повідомлення.

- **Автоматичний запуск:** оберіть Автоматично.
  Автоматичний запуск активується ☑.
  Надалі запуск Apple CarPlay™ відбуватиметься безпосередньо після того, як iPhone® буде підключений через USB-кабель до мультимедійної системи.
- **Запуск вручну:** оберіть Вручну.
- Оберіть iPhone® у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

- Оберіть Прийняти і запустити.

або

- Оберіть Відхилити і завершити.

Вихід з Apple CarPlay™

- Натисніть кнопку [⌂], наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Якщо перед останнім відключенням Apple CarPlay™ не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay™ можна викликати через головне меню.

Виклик налаштування звучання Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

↪ Підключити ⏩ Apple CarPlay ⏩ Звучання

- Оберіть меню звуку (→ стор. 501).

Завершення роботи Apple CarPlay™

Мультимедійна система:

↪ Підключити ⏩ Apple CarPlay

- Оберіть Роз'єднати.
  Підключення завершується.
  До мобільного телефона продовжує постачатися струм.

або

- Розірвіть підключення між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

За допомогою Android Auto функціями мобільних телефонів, які мають систему Android, можна користуватися через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою центрального елемента керування або голосовим управлінням. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні Android Auto через голосове управління можна продовжувати керувати мультимедійною системою, використовуючи LINGUATRONIC (→ стор. 361).

Через Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Можливість використання Android Auto та додатків Android Auto може залежати від країни.

За додаток та пов'язані з ним послуги і вміст відповідальність несе відповідний провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час використання Android Auto різні функції мультимедійної системи, наприклад, медіаджерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише одна навігація за маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови

- З міркувань техніки безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися, коли автомобіль не рухається.
- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання функцій телефона мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 438).

  Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.
- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB в мультимедійній системі (→ стор. 479).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto потрібне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

Підключити ▸▸ Android Auto

▶ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних
З'явиться повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

▶ Оберіть Прийняти і запустити.

або

▶ Оберіть Відхилити і завершити.

Активація автоматичного запуску

▶ Оберіть Автоматичний запуск ☑.

Запуск вручну

▶ Оберіть мобільний телефон у переліку пристроїв.

Вихід з Android Auto

▶ Натисніть кнопку ⌂, наприклад, на багатофункціональному рульовому колесі.

ⓘ Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштування звучання Android Auto
Мультимедійна система:

→ Підключити ⏩ Android Auto ⏩ Звучання

▶ Оберіть меню звуку (→ стор. 501).

Завершення роботи Android Auto
Мультимедійна система:

→ Підключити ⏩ Android Auto

▶ Оберіть Роз'єднати.
Підключення завершується.

До мобільного телефона продовжує постачатися струм.

або

▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Дані автомобіля, що передаються в Android Auto та Apple CarPlay™

Огляд переданих даних автомобіля
При використанні Android Auto або Apple CarPlay™ певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефона. Активний доступ до даних автомобіля не виконується.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 402).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- увімкнене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані розташування:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (для продовження роботи в тунелі).

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП (кнопка me)
- Служба Concierge-Service (коли служба активна), запит терміну тощо (кнопка me)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику і кнопка SOS)

Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та виклик центру екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля .

Ви можете викликати центр обслуговування клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи .

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках обов'язково звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. Також в екстрених випадках можна скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 462).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect та інших послуг. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Докладніша інформація про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт і управління: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Виклик центру обслуговування клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.

Мультимедійна система:

Телефон ▸▸ Контакти

▶ Викличте Mercedes me connect. Здійснюється виклик.

За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

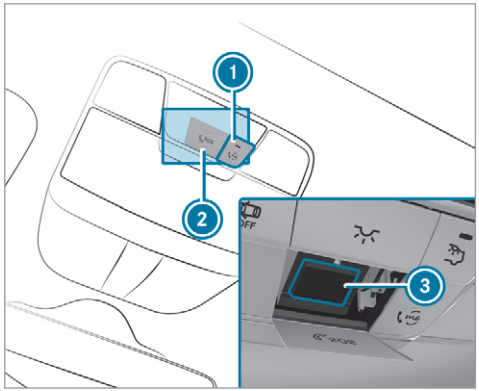
Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію про Mercedes me connect, обсяг сервісних робіт та управління ви отримаєте за посиланням: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

Передумови

- Ви маєте доступ до мережі GSM.
- У даному регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля запалювання повинно бути увімкненим.



1. Кнопка me для сервісного виклику, виклику служби Concierge або запиту інформації
2. Кришка кнопки SOS
3. Кнопка SOS

▶ **Здійснення виклику Mercedes me:** натисніть кнопку 1.

- **Здійснення екстреного виклику:** коротко-часно натисніть на кришку кнопки SOS (2) для того, щоб відкрити.
- Натисніть та утримуйте кнопку SOS (3) щонайменше одну секунду.

Якщо виклик Mercedes me активний, незважаючи на це можна здійснити екстрений виклик. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Більше інформації про Mercedes me connect та інші служби ви знайдете за посиланням: http://www.mercedes.me

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему.

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Concierge-Service (якщо послуга активована)
- Служби екстреної допомоги та допомоги при ДТП (→ стор. 460)
- Центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації щодо автомобіля

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 461).

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, наступні функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 462)

  Якщо потрібно, контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz направляє виклик до служби екстреної допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не для всіх країн.
- Допомога при несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирують до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

  За ці послуги може стягуватися додаткова плата.

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою Mercedes me connect

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому вам надаватимуться індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит щодо узгодження терміну.

▶ **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть Зателеф..

Після вашої згоди дані автомобіля будуть передані, і співробітник центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваші побажання щодо дати. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв’яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

ⓘ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали Пізніше, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних для Mercedes me connect

Передумови

- Виклик сервісного обслуговування здійснюється через мультимедійну систему або стельову блок-панель управління .

Якщо служби Breakdown та Mercedes me connect Concierge Service не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?.

▶ Оберіть Так.

Необхідні дані автомобіля будуть передані автоматично.

Детальніша інформація про Mercedes me: http://www.mercedes.me

Дані, які передаються під час виклику Mercedes me

Набір даних, які передаються під час виклику, залежить від активованих послуг та вибраного типу дзвінка:

- загальна інформація про автомобіль
- служба Concierge
- служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- узгодження термінів проведення сервісного обслуговування

Про те, які дані передаються службам, ви можете дізнатися з чинних умов використання. Їх ви знайдете на порталі Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com

Якщо служби не активовані та підтверджено конфіденційність запитів, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- ідентифікаційний номер Mercedes me
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи

- підтвердження конфіденційності запитів

При узгодженні терміну проведення сервісного обслуговування під час появи нагадування про нього, якщо оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних та забезпечується необхідна якість мобільного зв'язку, можуть додатково передаватися дані **пробігу і технічного обслуговування**.

Додатково центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може запитати інформацію про **поточне місцезнаходження автомобіля**, якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активована послуга, але було підтверджене надсилання даних.

ⓘ На момент підписання до друку ця функція ще не була технічно доступною, але може стати такою в майбутньому.

Якщо конфіденційність запитів відхилено, передаються такі дані:

- причина виклику
- відхилення конфіденційності запитів

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz функціонує лише в місцевостях, в яких оператори мобільного зв'язку пропонують послуги мобільного зв'язку. Недостатнє мережеве покриття оператора мобільного зв'язку може стати причиною того, що екстрений виклик буде неможливо передати.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна протягом не менш ніж десяти років з дати виробництва.

Для задіяння функції автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

ⓘ Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у випадку поганої видимості місця ДТП.

Екстрений виклик можна здійснювати автоматично (→ стор. 463) або вручну (→ стор. 463). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не користуйтеся екстреним викликом при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на мультимедійному дисплеї:

SOS READY: можливо здійснити екстрений виклик

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється SOS.

Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

ⓘ Якщо система екстреного виклику несправна (наприклад, несправні динамік, мікрофон, подушка безпеки, кнопка SOS), на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів з'являється відповідне повідомлення.

Спрацювання функції автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Якщо після ДТП активуються такі системи утримання пасажирів, як подушка безпеки або аварійний натягувач ременя безпеки, система екстреного виклику Mercedes-Benz може автоматично здійснити екстрений виклик.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв’язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може встановити з’єднання з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично передається до державного центру екстрених викликів.

Якщо неможливо встановити з’єднання з державним центром екстрених викликів, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо дорожні умови це дозволяють, поки не встановиться голосовий зв'язок з оператором центру аварійних викликів.
- На основі виклику оператор вирішує, чи необхідно викликати на місце ДТП рятувальні служби і/або поліцію.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активація функції ручного екстреного виклику

- Натискайте кнопку SOS на стельовій блок-панелі управління щонайменше одну секунду.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв’язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.

- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

  Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державних центрів екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє дорожня ситуація, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором сервісної служби центру екстрених викликів.
- На основі даних про ДТП оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці ДТП.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.

  Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може здійснити екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів неможливо встановити, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику

▶ Оберіть на багатофункціональному рульовому колесі .

Передача даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстреному виклику передаються, зокрема, такі дані:

- GPS-дані щодо місцезнаходження автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)
- Напрямок руху
- Ідентифікаційний номер автомобіля
- Тип приводу автомобіля
- Розпізнана кількість людей в автомобілі
- Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність
- Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- Час виникнення ДТП
- Мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.

ⓘ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання. При виході системи з ладу ви будете попереджені текстовим повідомленням на комбінації приладів та червоною індикацією SOS NOT READY на мультимедійному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація SOS NOT READY у правому верхньому куті на мультимедійному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику. У разі потреби увімкніть мультимедійний дисплей, якщо він був вимкнений раніше.

Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.

▶ **Розпочати роботу тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку ☎ та утримуйте її не менше 5 секунд.
Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Завершити роботу тестового режиму вручну:** вимкніть запалювання.
Роботу тестового режиму припинено.

Online та Інтернет-функції

Інтернет-підключення

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення автомобіля, ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом із службою Mercedes me connect та роумінгом даних (→ стор. 466)
- **Автомобілі без комунікаційного модуля:**
  - через WLAN з мобільним телефоном, що дозволяє використання даних (→ стор. 467)
  - за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 468)
  - за допомогою бізнес-телефонії (→ стор. 467)

Під час руху використання Інтернету є обмеженим.

Функція комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Щоб використовувати комунікаційний модуль для доступу до Інтернету, мають бути виконані такі передумови:

- Автомобіль оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.
- Служба Mercedes me connect активована та готова до роботи.
- Служба Mercedes me connect активована для доступу до Інтернету.
- Залежно від країни: об'єм даних доступний через Mercedes me connect.

Якщо ліміт обсягу даних досягнутий, послуги Mercedes me connect доступні лише в обмеженому обсязі. Дані необхідно придбати через службу Mercedes me connect.

ⓘ На авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz дізнайтеся, чи можливе у вашій країні придбання об'єму даних.

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (⟶ стор. 393).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на інтернет-з'єднання через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN у зовнішньому пристрої вимкнена.
- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл доступу до мережі Інтернет через WLAN.

Мультимедійна система:

Система ⏩ Можливість під'єдн. ⏩ Налаштування Інтернет ⏩ Пошук мережі WLAN

▶ Оберіть мережу.

▶ Зареєструватися в мережі WLAN (⟶ стор. 393).

Встановлення інтернет-з'єднання за допомогою бізнес-телефонії

Передумови

- **Використання з мобільним телефоном:**
  - Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
  - Мобільний телефон увімкнений.
  - Мобільний телефон підключений лише як SAP-телефон і не працює у профілі Hands-Free.
- **Використання з SIM-картою:**
  - SIM-карта вставлена у слот для SIM-карти в телефонному модулі (⟶ стор. 443).
  - У мультимедійній системі введено PIN-код SIM-карти.

Після підключення мобільного телефона або SIM-карти до мультимедійної системи здійснюється автоматичний запит для конфігурації точки доступу.

▶ Підтвердіть запит щодо налаштування мобільної точки доступу через бізнес-телефон за допомогою Так.
З'явиться підменю ручних налаштувань конфігурації точки доступу.

▶ **Налаштування даних доступу оператора мобільного зв'язку вручну:** перевірте дані доступу в огляді.

▶ Оберіть Підтвердити налаштування.

ⓘ Якщо оператор був визначений правильно, правильні налаштування вже введені. Якщо введені облікові дані неправильні, їх можна налаштувати за допомогою попередньо заданих налаштувань.

▶ **Вибір попередньо заданих даних доступу оператора мобільного зв'язку:** оберіть підменю Можливість під'єдн..

▶ Оберіть Задані налаштування.
З'явиться перелік країн.

▶ Оберіть країну вашого оператора мобільного зв'язку.
З'явиться перелік наявних операторів.

▶ Оберіть власного оператора мобільного зв'язку.
Якщо з'являється огляд налаштувань оператора мобільного зв'язку, виконайте налаштування.

▶ Оберіть Підтвердити налаштування.
З'явиться підтвердження успішної конфігурації.

ⓘ Встановіть дані доступу, наприклад, опцію Дозволити роботу в роумінгу в ручних налаштуваннях конфігурації відповідно до вашого тарифу даних, щоб уникнути можливих додаткових витрат. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільного зв'язку.

▶ Підтвердіть зв'язок із точкою доступу автомобіля за допомогою ключа безпеки (→ стор. 394).

ⓘ Лише при підключенні через профіль Bluetooth® SAP: якщо ви налаштовуєте мобільну точку доступу для автомобіля через мобільний телефон, цей мобільний телефон більше не матиме власних функцій телефонії та Інтернету, а мобільні дані більше не будуть доступні. Щоб продовжувати користуватися функціями Інтернету на мобільному телефоні, ви можете підключити його до точки доступу автомобіля. Тоді мобільний телефон знову отримує доступ до власних мобільних даних, але через мережу WLAN. Тому вимкніть на своєму мобільному телефоні автоматичне завантаження, наприклад оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi, щоб уникнути можливих додаткових витрат.

ⓘ Налаштування мобільної точки доступу пізніше також можливе через меню Система (→ стор. 391). За необхідності дані доступу можна викликати та налаштувати в тому ж меню пізніше в будь-який час.

Встановлення інтернет-з'єднання через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 438).

Для з'єднання через Bluetooth® мобільний телефон повинен підтримувати один із таких профілів Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking)
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork)

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.

- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою http://www.mercedes-benz.com/connect або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

З'єднання Bluetooth® через PAN

▶ Оберіть мобільний телефон.
Інтернет-з'єднання встановлено.

Bluetooth®-з'єднання через DUN

▶ Оберіть мобільний телефон.
▶ Оберіть дані для доступу, надані оператором мобільного зв'язку (→ стор. 467).

або

▶ Налаштуйте дані для доступу оператора мобільного зв'язку вручну (→ стор. 467).

ⓘ Налаштуйте дані для доступу згідно з вашим тарифом передачі даних. Інакше можуть стягуватися кошти. Точні дані для доступу можна отримати у вашого оператора мобільного зв'язку.

Зміна профілю Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профілі Bluetooth® DUN та PAN.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

▶ **Зміна з DUN на PAN:** позначте мобільний телефон.
▶ Оберіть .
▶ Оберіть Змінити конфігурацію.
▶ Увімкніть Автоматична конфігурація ☑.
Інтернет-з'єднання конфігурується автоматично через профіль Bluetooth® PAN.
▶ **Зміна з PAN на DUN:** оберіть мобільний телефон.
▶ Оберіть .
▶ Оберіть Змінити конфігурацію.
▶ Вимкніть Автоматична конфігурація ☐.
▶ Оберіть Налаштування параметрів з COMAND.

- Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 468).

ⓘ Під час використання службової телефонії можливість зміни профілів Bluetooth® недоступна.

Обробка даних для доступу

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® DUN.

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть Змінити конфігурацію.
- **Для мобільних телефонів з PAN та DUN:** оберіть Налаштування параметрів з COMAND.
- Конфігурування інтернет-з'єднання через попередньо задані або введені вручну дані для доступу (→ стор. 468).

Заборона доступу до Інтернету через мобільний телефон

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть Видалити налаштування конфігурації.
- Оберіть Так.

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн. ▸▸ Налаштування Інтернет

- Позначте мобільний телефон.
- Оберіть .
- Оберіть Детальніше.

Встановлення інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

→ Підключити

- Наприклад, оберіть Браузер.

ⓘ Мультимедійна система встановлює інтернет-з'єднання, як правило, автоматично. Якщо мультимедійна система підключена до мережі Інтернет, то інтернет-з'єднання встановлюється при застосуванні відповідної програми.

ⓘ Доступність веб-браузера залежить від країни.

Стан підключення

Огляд стану з'єднання



(1) Індикація поточного з'єднання та напруженості поля прийнятих сигналів комунікаційного модуля або підключеного пристрою Bluetooth®

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Можливість під'єдн.

▶ Оберіть Статус Інтернет-підключення.

▶ Якщо в якості точки доступу підключена бізнес-телефонія: оберіть Статус Інтернет-підключення.

ⓘ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільного зв'язку.

ⓘ У випадку з'єднання через комунікаційний модуль відображається така інформація про стан:

- Тип мережі
- Стан онлайн/офлайн

Додатки Mercedes-Benz Apps

Виклик додатків Mercedes-Benz Apps

Передумови

- Проведена реєстрація для використання додатків Mercedes-Benz Apps.
- Підтверджені загальні комерційні умови.

Мультимедійна система:

→ Підключити

▸▸ Mercedes-Benz Apps

▶ Оберіть додаток.

ⓘ Пропозиція залежить від країни. Може бути встановлений ліцензійний збір.

Керування додатками Mercedes-Benz за допомогою голосового управління

Передумови

- Проведена реєстрація для використання додатків Mercedes-Benz Apps.
- Підтверджені загальні комерційні умови.

Якщо додатком Mercedes-Benz можна керувати за допомогою голосового управління, у додатку відображається символ .

▶ Оберіть додаток Mercedes-Benz. Відображається меню додатка.

▶ **Скористатися голосовим управлінням:** оберіть Мова.

▶ Промовте запитання або команду.

ⓘ Голосове управління наявне не для всіх країн і не для всіх мов.

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Мультимедійна система:

→ Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Ввести URL-адресу

- ▶ Введення веб-адреси.

ⓘ Доступність функції залежить від країни.

- ▶ **Завершення введення і виклик веб-сторінки:** оберіть ok .

Виклик та приховування меню веб-браузера

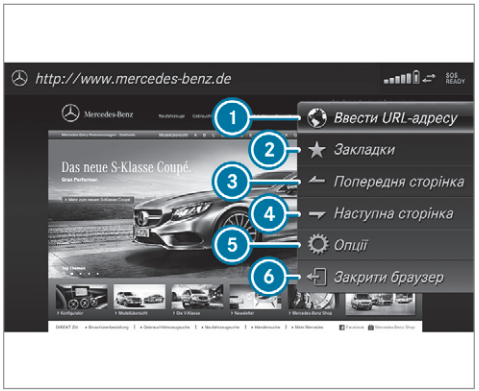
Якщо, наприклад, викликати веб-сайт, обравши посилання, меню веб-браузера згортається.

- ▶ **Виклик та приховування:** натисніть кнопку ⮌.

ⓘ Веб-браузер підтримує відтворення відео.

ⓘ Під час руху автомобіля веб-сайти та відео не відображаються.

Огляд веб-браузера



1. Введення URL
2. Закладки
3. Попередня веб-сторінка
4. Наступна веб-сторінка
5. Опції
6. Завершення роботи браузера

Виклик параметрів веб-браузера
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Опції
Для вибору пропонуються такі функції:
- Оновити сторінку/Скасувати
- Збільшити
- Налаштування браузера
- Видалити дані браузера

▶ Оберіть опцію.
▶ Виконайте потрібні налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Опції ▸▸ Налаштування браузера
Для вибору пропонуються такі функції:
- Блокувати випливаючі вікна
- Активувати Javascript
- Дозволити кукі

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Видалення даних браузера
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Опції ▸▸ Видалити дані браузера
Для вибору пропонуються такі опції:
- Всі
- Кеш
- Кукі
- Введені URL
- Дані бланків

▶ Оберіть опцію.
▶ Оберіть Так.

Управління закладками
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер ▸▸ Закладки

Вибір закладки
▶ Оберіть запис.

Створення закладки
▶ Оберіть Додати нову закладку.
▶ Введіть URL і назву.
▶ Оберіть ok.

Редагування закладки
▶ Позначте закладку.
▶ Оберіть ☰.
▶ Оберіть Редагувати.
▶ Введіть URL і назву.
▶ Оберіть ok.

Видалення закладки
▶ Позначте закладку.
▶ Оберіть ☰.
▶ Оберіть Видалити.
▶ Оберіть Так.

Завершення роботи веб-браузера
Мультимедійна система:
Підключити ▸▸ Браузер
▶ Оберіть Закрити браузер.

Інтернет-радіо

Виклик інтернет-радіо

Передумови

- Обліковий запис доступний за адресою http://www.mercedes.me.
- Послуга інтернет-радіо активована.
- Дані наявні.

  Залежно від країни, їх необхідно купувати.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

  Послуги залежать від країни.

  Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

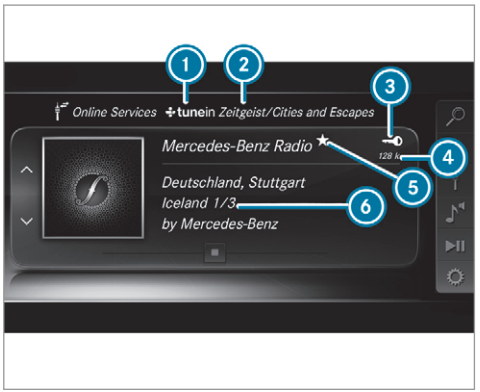
Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Радіоджерело

▶ Оберіть TuneIn Radio (Радіо TuneIn).
З'являється індикація інтернет-радіо. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

ⓘ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд інтернет-радіо



① Оператор інтернет-радіо
② Обрані категорії
③ Індикація при підключенні до облікового запису користувача
④ Передача даних
⑤ Збереження поточної станції як обраної
⑥ Додаткова інформація щодо поточної станції

Вибір та підключення інтернет-радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Радіоджерело ▸▸ TuneIn radio (Радіо TuneIn) ▸▸ Пошук

▶ Оберіть категорію.
▶ Оберіть станцію.
З'єднання встановлюється автоматично.

або

▶ Оберіть Введіть адресу або об'єкт підвищеного інтересу.
▶ Введіть назву станції, скориставшись полем введення.

ⓘ Під час використання інтернет-радіо може передаватися велика кількість даних.

Збереження/видалення інтернет-радіостанції як обраної

Мультимедійна система:

→ Радіо ⏩ Радіоджерело ⏩ TuneIn Radio (Радіо TuneIn)

- Оберіть станцію.
- Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
  Біля назви станції з'явиться символ ★.
- Оберіть ★ Обране.
  З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.

або

- Створіть обліковий запис у онлайн-оператора (радіо TuneIn) та після цього зареєструйтеся в мультимедійній системі.
  Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- Оберіть ★ Обране.
- Оберіть станцію.
- Утримуйте натиснутим центральний елемент керування, поки не пролунає звуковий сигнал.
  Символ ★ біля станції перестає світитися.

Налаштування опцій інтернет-радіо

Мультимедійна система:

→ Радіо ⏩ Радіоджерело ⏩ TuneIn Radio (Радіо TuneIn) ⏩ ⚙ Опції

Для вибору пропонуються такі опції:

- Select stream (Вибір трансляції): вибір якості прямої трансляції.
- Login to TuneIn account (Вхід в обліковий запис TuneIn): вхід у ваш обліковий запис користувача TuneIn.
- Log out of account (Вихід з облікового запису): вихід з вашого облікового запису користувача TuneIn.

- Оберіть опцію.

Носії даних

Режим аудіосупроводу

Інформація про режим аудіосупроводу

⚠ **УВАГА!** Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

Допустимі системи файлів:

- FAT32
- exFAT
- NTF

Допустимі носії даних:

- SD-карта
- USB-носій даних
- iPod®/iPhone®

- пристрої MTP
- аудіопристрої Bluetooth®

ⓘ Слід виконувати наступні вказівки:

- загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами у кількості до 50000 шт.
- підтримуються носії даних об'ємом до 2 ТБ (32-бітний діапазон адрес)

Підтримувані формати:

- MP3
- WMA
- AAC
- WAV
- FLAC
- ALAC

ⓘ Слід виконувати наступні вказівки:

- через велику різноманітність наявних музичних файлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не завжди можливе.
- оскільки на ринку є велика кількість USB-пристроїв, неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- захищені від копіювання музичні файли або кодовані DRM файли не можливо відтворити.
- MP3-плеєр повинен підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote та напис «Powered by Gracenote» є зареєстрованими торговими марками компанії Gracenote, Inc. в США та/або в інших країнах.

Вказівки щодо авторських прав

На аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, розповсюджуються положення про захист авторських прав. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання,

навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні чинні норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтесь їх.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

- Оберіть медіа-джерело.
  Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Вставляння та виймання SD-карти

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок ковтання SD-карти

SD-карти - це дрібні деталі.

Їх можна проковтнути і цим спричинити удушення.

- Зберігайте SD-карти у недоступному для дітей місці.
- У випадку проковтування SD-карти, негайно зверніться до лікаря.

! ВКАЗІВКА Пошкодження при високій температурі

Високі температури можуть пошкодити SD-карту.

- Після використання вийміть SD-карту та заберіть її із автомобіля.

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Карта пам.

Вставляння

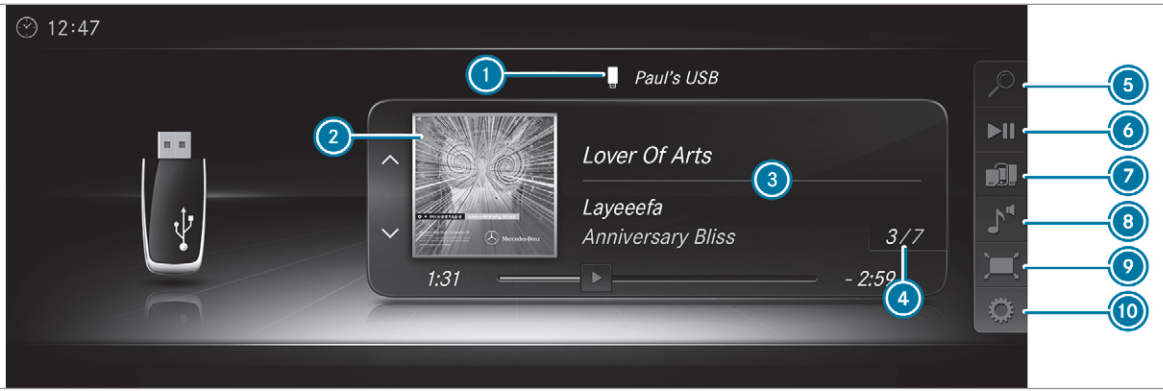
Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником.

- Вставте SD-карту у спеціальний паз так, щоб вона зафіксувалася. При цьому сторона з контактами повинна бути повернута вниз.
  Відтворюються лише ті музичні файли, які придатними для цього.

Виймання

- Натисніть на SD-карту.
- Вийміть SD-карту.

Огляд режиму аудіосупроводу



1. Активний носій даних
2. Обкладинка альбому
3. Композиція, виконавець, альбом
4. Номер композиції та кількість композицій у списку
5. Пошук
6. Управління відтворенням
7. Джерело медіа-даних
8. Звучання
9. Повноекранний режим (для відтворення відео)
10. Опції

Підключення USB-пристроїв

Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

- Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв знаходиться в речовому відділенні під підлокітником та має два роз'єми USB.

Залежно від оснащення автомобіля, додаткові роз'єми USB знаходяться в речовому відділенні центральної консолі спереду або в задній частині салону.

- Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB. Якщо увімкнена відповідна індикація носія даних, відтворюються музичні файли, які можливо відтворювати.

ⓘ Для використання Apple CarPlay™ та Android Auto застосовуйте відповідний роз'єм USB.

ⓘ Залежно від оснащення автомобіля в задній частині салону є додаткові роз'єми USB. Роз'єми, які позначені символом батареї, можуть лише постачати струм до пристроїв USB.

Вибір назви у відтворенні з носія даних

Мультимедійна система:

Медіа

Обрати композицію, використовуючи перехід до композиції

- **Перейти вперед або назад на одну композицію:** перейдіть вгору або вниз.

Обрати композицію з поточного списку композицій

- Оберіть .
- Оберіть Поточний список відтворення.
- Оберіть композицію.

Вибір параметрів відтворення

Мультимедійна система:

Медіа Опції

Програвання подібних композицій

- Оберіть Відтворити подібні заголовки.
  Створюється список композицій з подібними заголовками і відтворюється.

Режим відтворення

- Оберіть Відтв. поточного переліку у випад. порядку.
  Поточний перелік композицій програватиметься в довільній послідовності.
- Оберіть Відтв. поточних медіа-даних у випад. порядку.
  Усі композиції з активного носія даних програватимуться в довільній послідовності.
- Оберіть Звичайна послідовність.
  Поточний перелік композицій програється в послідовності, яка є на носії даних.

Керування відтворенням з носія даних
Мультимедійна система:
Медіа » ▶II Управління відтворенням
З'являється панель управління відтворенням.
- **Призупинення відтворення:** за допомогою центрального елемента керування ▶II оберіть та підтвердіть.
Відобразиться символ II.
- **Продовження відтворення:** за допомогою центрального елемента керування ▶II знову оберіть та підтвердіть.
Відобразиться символ ▶.

Швидка прокрутка вперед/назад
- II переміщення по часовій шкалі.

Вимкнення відображення управління відтворенням
- Натисніть на кнопку ⮌.

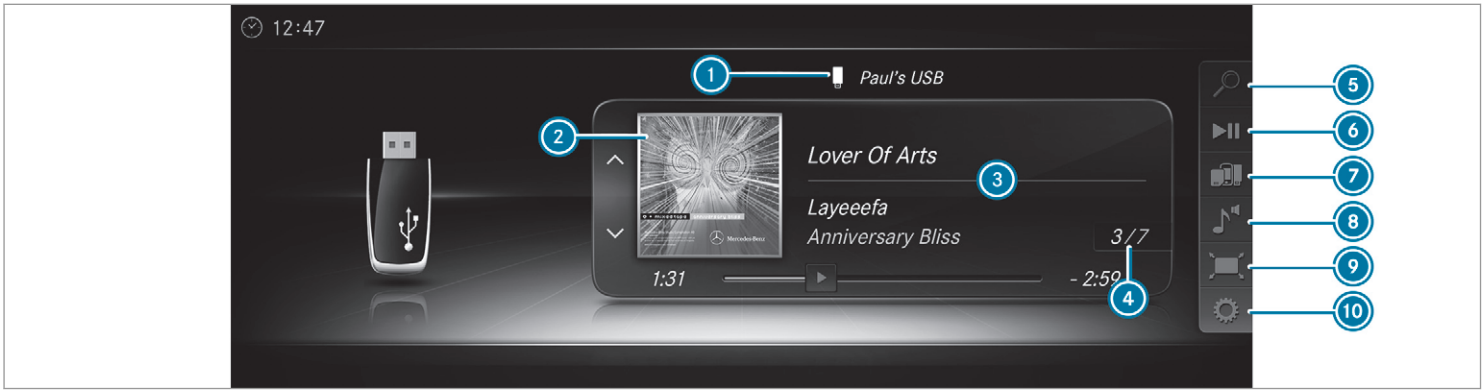
Відеорежим

Увімкнення відеорежиму
Мультимедійна система:
Медіа » Джерело медіа-даних
- Оберіть носій даних.
- Знайдіть та виберіть відеофайли або списки відтворення з відеофайлами.
Відтворюються відеофайли, які придатні для відтворення.

Мультимедійна система підтримує наступні формати:
- MPEG
- AVI, DivX, MKV
- MP4, M4V
- WMV

ⓘ Якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 5 км/год, відеозображення для водія вимикається. Якщо доступно, постійно відображається інформація щодо каналів та програм.
Через велику різноманітність наявних відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не можна гарантувати.
Підтримуються відеофайли, розподільча здатність яких не перевищує FullHD (1920x1080).
Відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), відтворити неможливо.

Огляд відеорежиму



1. Активний носій даних
2. Обкладинка альбому
3. Композиція, виконавець, альбом
4. Номер композиції та кількість композицій у списку
5. Пошук
6. Управління відтворенням
7. Джерело медіа-даних
8. Звучання
9. Повноекранний режим (для відтворення відео)
10. Опції

Повноекранний режим, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
→ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть носій даних.
  Відтворюються відеофайли, які придатні для відтворення.
- ▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть Повноекранний режим.
- ▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** натисніть сенсорну панель.

Виконання налаштування відео
Мультимедійна система:
→ Медіа ⏩ Опції ⏩ Формат зображення

Доступні наступні формати зображення:

- Автоматично
- 16:9
- 4:3
- Збільшити

- ▶ Оберіть формат зображення.

Налаштування яскравості вручну
Якщо формат зображення Автоматично вимкнений, ви можете увімкнути яскравість самостійно.

- ▶ Оберіть Яскравість.
- ▶ Налаштуйте яскравість.

Пошук носія даних

Запуск пошуку носіїв даних
Мультимедійна система:
→ Медіа ⏩ Пошук

Залежно від підключеного медіа-джерела та файлів для вибору можуть надаватись наступні категорії:

- Поточний список відтворення
- Пошук за ключовим словом
- Списки відтворення
- Виконавці
- Альбоми
- Назва
- Папки
- Музичні жанри
- Рік
- Автори
- Відео
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)

- ▶ Оберіть категорію.

ⓘ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь зміст носія даних.

Media Interface

Інформація щодо інтерфейсу носія даних
Інтерфейс носія даних – це універсальний інтерфейс для підключення мобільних аудіопристроїв. Мультимедійна система має два USB-порти. Ви знайдете роз'єми для підключення USB у речовому відділенні під підлокітником.

Пристрої, які підтримуються

За допомогою інтерфейсу носія даних можна підключати наступні носії даних:

- iPod®
- iPhone®
- MP3-плеєр
- USB-пристрої

Щоб отримати докладну інформацію та перелік пристроїв,які підтримуються, відвідайтеhttp://www.mercedes-benz.com/connect. Користуйтеся інформацією з розділу «Інтерфейс носія даних».

Media Interface, увімкнення

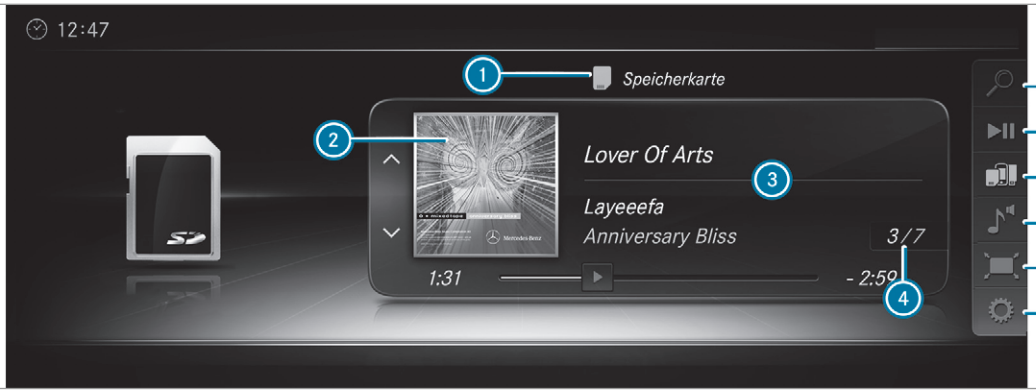
Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Підключіть носій даних до роз'єму USB (→ стор. 479).

▶ Оберіть медіа-пристрій.
Програються лише ті музичні файли, які придатні для відтворення.

Огляд Media Interface



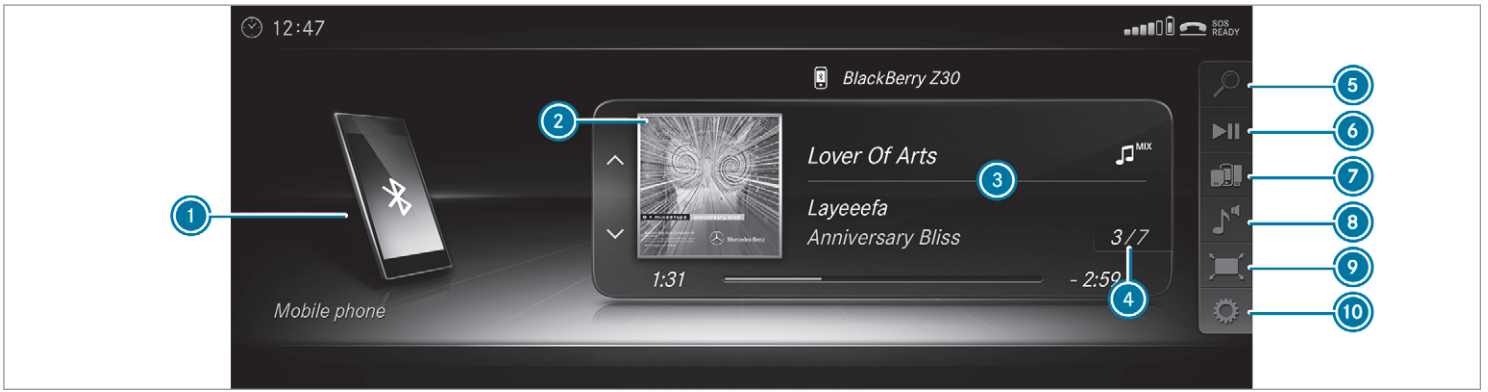
1. Активний носій даних
2. Обкладинка альбому
3. Виконавець, композиція та альбом
4. Номер композиції та кількість композицій у списку
5. Пошук
6. Управління відтворенням
7. Джерело медіа-даних
8. Звучання
9. Повноекранний режим (лише для відтворення відео)
10. Опції

Аудіосистема Bluetooth®

Інформація щодо пристроїв з підтримкою Bluetooth® Audio

Якщо ви вперше використовуєте аудіопристрій Bluetooth® разом з мультимедійною системою, його потрібно авторизувати (→ стор. 487).

Огляд Bluetooth® Audio



1. Активний носій даних
2. Обкладинка альбому
3. Композиція, виконавець, альбом
4. Номер композиції та кількість композицій у списку
5. Пошук
6. Управління відтворенням
7. Джерело медіа-даних
8. Звучання
9. Повноекранний режим (лише для відтворення відео)
10. Опції

Пошук та авторизація аудіопристрою Bluetooth®

Передумови

- Bluetooth® увімкнений в мультимедійній системі та аудіопристрої (⟶ стор. 392).
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій знаходиться в зоні видимості інших пристроїв.

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Bluetooth для аудіо

Авторизація нового пристрою з підтримкою Bluetooth® Audio

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть Додати новий аудіопристрій Bluetooth.
- ▶ Оберіть Запустити пошук в системі.
  Знайдені аудіопристрої відображаються у списку пристроїв.
- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.
  Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіопристрої.
  Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Вибір вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть аудіопристрій Bluetooth®.

Встановлення з'єднання з аудіопристроєм Bluetooth®

Ім'я пристрою Bluetooth® мультимедійної системи MB BLUETOOTH XXXXX.

- ▶ Оберіть Пошук на приладі.
- ▶ Розпочинається авторизація в аудіопристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
  У мультимедійній системі та на аудіопристрої відображається код.
- ▶ Якщо коди ідентичні, підтвердіть їх на обох пристроях.
  Аудіопристрій підключений, починається відтворення.

Для відтворення аудіоданих мультимедійною системою на деяких аудіопристроях необхідно спочатку розпочати відтворення даних на самому пристрої.

ⓘ Спеціальні вказівки щодо авторизації та встановлення з'єднання Bluetooth® у мобільних телефонах, які підтримують дану функцію, ви отримаєте на http://www.mercedes-benz.com/connect чи на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Bluetooth® Audio, увімкнення

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть Bluetooth для аудіо.
  Мультимедійна система активує підключений аудіопристрій Bluetooth®.

Вибір медіаплеєра на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ [🔍]

- ▶ Оберіть категорію Аудіоплеєр Bluetooth. Якщо в аудіопристрої Bluetooth® є кілька медіаплеєрів, з'явиться список.
- ▶ Оберіть один медіаплеєр. Розпочинається відтворення.

ⓘ Функція підтримується не всіма мобільними телефонами.

Пошук треку на аудіопристрої Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ [📱] Джерело медіа-даних ▸▸ [📱] Bluetooth для аудіо

- ▶ Оберіть [🔍].
- ▶ Оберіть категорію. Відобразиться перелік композицій.
- ▶ Оберіть композицію.

ⓘ Функція доступна лише за умови, що мобільний телефон та обраний медіаплеєр на мобільному телефоні підтримують цю функцію.

Зміна аудіопристрою Bluetooth® через NFC

Передумови

- дотримуйтеся вказівок з використання NFC (→ стор. 441).
- відображається огляд Bluetooth® Audio (→ стор. 486).

- ▶ Натисніть зону NFC на мобільному телефоні (див. керівництво з експлуатації, надане виробником). Якщо мобільний телефон вже авторизований в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, тепер він буде з'єднаний.

  Якщо мобільний телефон вперше авторизується в мультимедійній системі як аудіопристрій Bluetooth®, він буде під'єднаний після підтвердження вказівок мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Від'єднання аудіопристрою Bluetooth®

Мультимедійна система:

→ Телефон ▸▸ [📱] Джерело медіа-даних

- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона символ [📱⊗]. Відключення мобільного телефона відбувається без запиту підтвердження. Мобільний телефон залишається авторизованим у системі.

Запуск режиму Cinema Mode

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ [📱] Джерело медіа-даних ▸▸ Джерело для відтворення динаміків

У режимі Cinema Mode медіа-джерело, підключене до мультимедійної системи у задній частині салону, одночасно відтворюється в мультимедійній системі.

- ▶ Оберіть мультимедійну систему в задній частині салону. Медіа-джерело буде також відтворюватись в мультимедійній системі.

Радіоприймач

Радіоприймач, увімкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Альтернатива: натисніть кнопку RADIO. З'явиться вікно для режиму радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



1. Активний діапазон частот
2. Назва станції або налаштована частота
3. Виконавець, назва композиції, альбому та радіотекст
4. Перелік радіостанцій
5. Перелік обраних радіостанцій/каналів
6. Радіоджерело
7. Звучання
8. Позначити тегом цю назву
9. Опції

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ [ ] Радіоджерело

▶ Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо

▶ Перемістіться вгору або вниз.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ [ ]

▶ Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ [ ] ▸▸ [ ]

▶ Введіть назву радіостанції або частоту.

▶ Оберіть [OK].
Відображуються результати пошуку.

▶ Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→ Радіо
▸▸ [ ] Перелік обраних радіостанцій/каналів

▶ Оберіть Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

Пам'ять радіостанцій, редагування

Мультимедійна система:

→ Радіо
▸▸ [ ] Перелік обраних радіостанцій/каналів

Перемістити радіостанцію:

▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.

▶ Оберіть Перемістити виділений канал.

▶ Оберіть комірку пам'яті.

Видалити радіостанцію:

▶ Позначте запис пам'яті та перемістіться вліво.

▶ Оберіть Видалити відмічений канал.

▶ Оберіть Так.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Радіоджерело ▸▸ Радіостанції FM/DAB



Слайд-шоу (1) показує додаткову інформацію радіостанції в графічному вигляді. Тут може міститись, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування. У (2) додаткова інформація відображається в повноекранному режимі.

▶ **Увімкнення повноекранного режиму:** оберіть [⛶] Повноекранний режим.

▶ **Вимкнення повноекранного режиму:** оберіть [⮌].

Функція фіксування частоти, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ [⚙] Опції ▸▸ Фіксування частоти

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію. Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Позначення композиції

Мультимедійна система:

→ Радіо

Якщо радіостанції обробляють відповідну інформацію, за допомогою цієї функції можна передати інформацію про композицію, що звучить у цей момент, на пристрій Apple®. Після цього аудіофайл можна придбати у iTunes Store®.

▶ Оберіть ♫→ Позначити тегом цю назву. Інформація щодо композиції зберігається.

Оповіщення про ситуацію на дорозі, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ [🔊] Аудіо ▸▸ Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

або

▶ На багатофункціональному рульовому колесі тримайте натиснутою кнопку [🔇].

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→ Система ▸▸ Аудіо ▸▸ Навігація та сповіщення дорожніх радіослужб

- Оберіть Зробити гучніше дорожню радіослужбу.
- Оберіть Без підвищення або показник.

Радіотекст, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Радіо ▸▸ Опції ▸▸ Показати радіотекстову інформацію

- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

ТБ

Інформація щодо телевізійного режиму

Інформація про захист авторських прав та торгові марки

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

ТБ-тюнер дозволяє приймати цифрові канали з такими стандартами:

- DVB-T
- DVB-T2

Ці стандарти недоступні для деяких країн або доступні не в повній мірі.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+ (модуль умовного доступу), який не входить до комплекту поставки. У деяких країнах додатково необхідна Smart Card, яка встановлюється в модуль CI+ (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

ТБ-тюнер знаходиться в багажнику під задньою полицею. Модуль CI+ встановлюється в ТБ-тюнер.

! ВКАЗІВКА Пошкодження модуля CI+ та Smart Card

Модуль CI+ розрахований для домашнього використання. При тривалому впливі високих температур зовнішнього повітря модуль CI+ може перегрітися і пошкодитися.

- Забезпечте, щоб модуль CI+ не знаходився під дією високої температури протягом тривалого часу.

Якщо модуль CI+ пошкоджено, неможливо приймати закодовані канали.

ТБ-тюнер може приймати програми в Dolby Digital Plus.



Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.

ТБ-тюнер автоматично налаштовує ТБ-стандарт.

ТБ-прийом залежить від таких параметрів впливу:

- швидкість
- властивості передачі налаштованого ТБ-каналу

На ТБ-прийом можуть впливати такі фактори:

- Електронні пристрої, які знаходяться в автомобілі, можуть перешкоджати ТБ-прийому.
- Умови прийому можуть змінюватися під час руху.

Неналежні умови прийому можуть призвести до:

- ТБ-тюнер перемикається на альтернативний канал цифрової передачі з кращим прийомом з подібним вмістом програми.
- ТБ-тюнер перемикає звук у беззвучний режим, зупиняє зображення або затемнює його. На дисплеї з'являється символ  .

Увімкнення телевізійного режиму

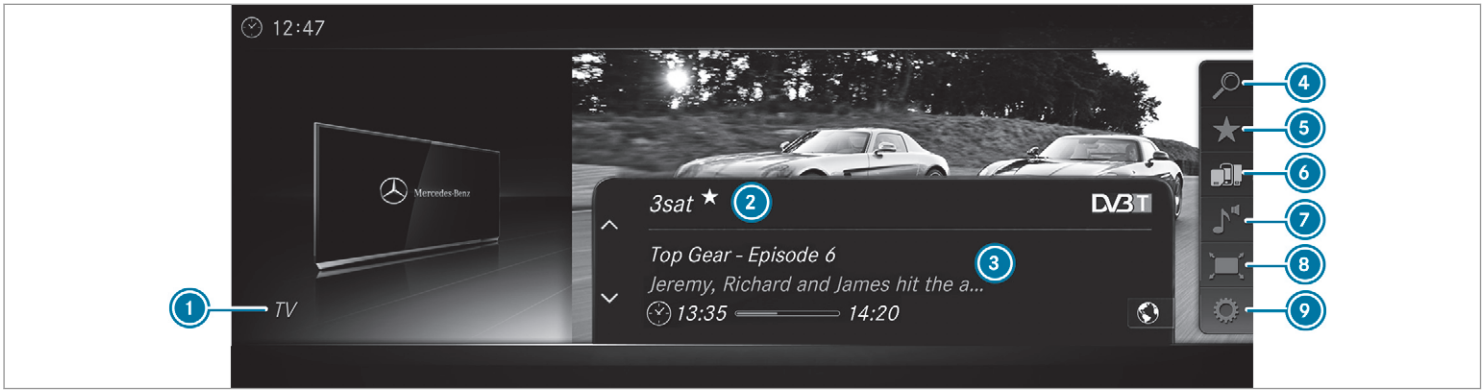
Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Оберіть ТБ.
З'являється зображення. Якщо доступно, з'являється інформація щодо каналів та програм.

Якщо автомобіль рухається швидше, ніж 5 км/год, ТБ-зображення вимикається для водія. Якщо доступно, відображається постійно інформація щодо каналів та програм.

Огляд телевізійного режиму



1. Активне медіа-джерело
2. Назва каналу
3. Поточна програма з часом запуску та завершення
4. Переліки каналів
5. Перелік обраних радіостанцій/каналів
6. Джерело медіа-даних
7. Звучання
8. Повноекранний режим
9. Опції

Огляд індикації в меню управління ТБ

Відображається така інформація:

- Поточний ТБ-канал із символом ★ (якщо збережений як обране)
- Поточна програма з часом запуску та завершення
- FIX

  Фіксована радіостанція, опис функції (→ стор. 497)

  Фіксована радіостанція, увімкнення або вимкнення(→ стор. 497)
- Символи, наприклад:

  Відеотекст

  Доступні мови аудіо

  Закодований канал

Виклик або приховування повноекранного режиму

Викликати

▶ Оберіть Повноекранний режим.

або

▶ Натисніть кнопку ▶▶|.

Приховати

▶ Натисніть кнопку ⮌.

Налаштування ТБ-каналу

Налаштування ТБ-каналу в меню управління

Мультимедійна система:

↝ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ

▶ На сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

ТБ-тюнер перемикає на попередній чи наступний канал із переліку. Дванадцять секунд відображатиметься меню управління.

ТБ-канал у переліку каналів, налаштування

Мультимедійна система:

↝ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Переліки каналів

▶ Оберіть Телеканали.

▶ Оберіть ТБ-канал.

ТБ-тюнер перемикає на потрібний канал із переліку. Приблизно протягом дванадцяти секунд відображатиметься меню управління.

Пошук ТБ-каналу

▶ Оберіть Телеканали.

▶ Оберіть Пошук.

▶ Введіть потрібний канал (→ стор. 387).

▶ Оберіть ТБ-канал.

Налаштування ТБ-каналу в обраному

Передумови

- ТБ-канал збережено в обраному.

Мультимедійна система:

↝ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ ★ Перелік обраних радіостанцій/каналів

▶ Оберіть ТБ-канал.

Налаштування ТБ-каналу для роботи у фоновому режимі

Передумови

- Запущена програма, наприклад, навігація.
- У фоновому режимі увімкнений телевізійний режим і чути звук налаштованого ТБ-каналу.

▶ На сенсорній панелі натисніть кнопку ⏭. Виклик меню носіїв даних.

▶ Перемістіться вгору або вниз. Налаштування наступного або попереднього ТБ-каналу.

Відображення інформації про поточну програму для встановленого каналу (ЕПП)

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних ⏩ ТБ ⏩ Опції

▶ Оберіть Electronic Program Guide.

ЕПП показує наступну інформацію (якщо доступно):

- час трансляції
- назви програм поточної та наступної програми

▶ Оберіть та підтвердіть інформацію про програму. Відображається детальна інформація.

▶ **Гортання:** на сенсорній панелі проведіть вгору або вниз.

▶ **Вихід із відображення детальної інформації:** натисніть кнопку ⮌.

Функція налаштування фіксованого каналу

Фіксований канал увімкнений

Канал не змінюється. Наприклад, це може бути корисним тоді, коли автомобіль проїжджає через зони прийому, що перекриваються. У такому випадку ви уникнете частого перемикання каналів вперед і назад.

Індикатор FIX відображається під іменем ТБ-каналу.

Фіксований канал вимкнений

Залежно від умов прийому ТБ-тюнер автоматично перемикається на альтернативний канал із кращим прийомом та схожою телепрограмою. Завдяки цьому за будь-яких умов прийому можна відтворювати відео в зображенні найкращої якості.

Фіксована радіостанція, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

↪ Медіа ⏩ Джерело медіа-даних ⏩ ТБ ⏩ Опції

▶ Фіксована радіостанція, увімкнення ☑ або вимкнення ☐.

Огляд переліку радіостанцій

ТБ-тюнер показує у власних списках каналів поточну програму цифрового ТБ- або радіоканалу, що на даний момент приймається.

Перелік каналів сортується за алфавітом або країнами.

Для оновлення інформації ТБ-тюнеру необхідний деякий час.

Переліки каналів показують таку інформацію:

- назви каналів, що приймаються
- назви програм

Інформація відображається при таких умовах:

- Цифровий канал надсилає цю інформацію.
- Умови прийому сигналу є достатніми.

Обране

Огляд ТБ-каналів (улюблених)
Загалом ви можете визначити як обрані 40 цифрових ТБ-каналів.

Швидке збереження ТБ-каналу
Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ

▶ У повноекранному режимі натискайте сенсорну панель довше трьох секунд.
Поточний ТБ-канал розміщується в обраному на наступній вільній позиції.

Збереження ТБ-каналу
Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ ★ Перелік обраних радіостанцій/каналів

▶ Оберіть Зберегти поточну станцію в пам'яті радіостанцій.

або

▶ Виділіть канал у переліку каналів та збережіть як обране.
Поточний канал розміщується в обраному на наступну вільну позицію.

Переміщення каналів в обраному

▶ Виділіть канал в обраному.
▶ Оберіть Перемістити виділений канал .
▶ Виділіть нове положення.
▶ Підтвердіть положення.

Видалення радіостанції

▶ Виділіть канал в обраному.
▶ Оберіть Видалити відмічений канал .
▶ Оберіть Так.

ТБ-передача

Огляд мови звукового супроводу та субтитрів

Мова аудіо

- Вибір між кількома мовами для аудіо можливий при багатомовній трансляції каналу.
- Якщо в якості мови системи налаштовано, наприклад, англійську та ТБ-канал транслює цю мову, вона обирається автоматично.

Трансляція каналів може бути позначена такими символами:

- Передача з аудіопоясненнями для людей з вадами зору
- Передача у стереорежимі
- Передача для людей із вадами слуху
- 5.1 Передача з об'ємним звучанням

Якщо не відображається жодного символу, то характеристики трансляції невідомі або передача транслюється в режимі «Моно».

Субтитри

- Функція увімкнена: субтитри відображаються обраною мовою для поточної програми (якщо це доступно).

Налаштування мови звукового супроводу на телебаченні

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції

- Оберіть Аудіо/Підзаголовок.
- Оберіть одну з доступних мов аудіо. Вибір мови аудіо діє лише для поточної програми.

Налаштування мови субтитрів на телебаченні

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції

- Оберіть Аудіо/Підзаголовок.
- Оберіть Показати підзаголовок. Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ субтитри.
- Оберіть одну з доступних мов для субтитрів.

Відеотекст

Огляд відеотексту

Сторінки відеотексту розташовані в діапазоні від сторінки 100 до сторінки 899.

Одна динамічна сторінка відеотексту складається з кількох підсторінок.

Інформація щодо цифрового відеотексту MHEG-5:

- Цифровий відеотекст доступний лише для деяких країн, наприклад у Великобританії та в Новій Зеландії.
- Доступні інтерактивні мультимедійні програми, наприклад прогноз погоди, новини та події світу спорту.
- Завантаження всіх сторінок вимагає певного часу.

Відображення відеотексту

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ ТБ ▸▸ Опції ▸▸ Телетекст

- **Виклик попереднього та наступного відеотексту:** на сенсорній панелі проведіть пальцем вгору або вниз.
- **Введення цифр:** довготривало натисніть на сенсорну панель.
- Введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.
- **Вибір підсторінки:** на сенсорній панелі проведіть пальцем ліворуч або праворуч.

ⓘ Наразі обрана підсторінка позначається синім символом.

- **Назад до ТБ-передачі:** натисніть та утримуйте кнопку ⮌.

Цифровий відеотекст MHEG-5

- Якщо відображається відеотекст, довготривало натисніть на сенсорну панель. З'являється список вибору кольорів.

- Оберіть колір.
  Відображається перелік даних.
- **Введення цифр:** наберіть 123.
- Введіть цифри одна за одною без тривалої перерви.
- **Назад до ТБ-передачі:** оберіть ТБ.

Налаштування зображення

Огляд налаштування зображення

Доступні наступні налаштування формату зображення:

- Автоматично

  За допомогою цієї опції яскравість налаштовується автоматично.
- 16:9
- 4:3
- Збільшити

Вибір налаштувань зображення

Мультимедійна система:

Медіа » Джерело медіа-даних » ТБ » Опції

- Оберіть Формат зображення.
- Оберіть формат зображення.

Налаштування яскравості вручну

Якщо формат зображення Автоматично вимкнений, ви можете увімкнути яскравість самостійно.

- Оберіть Яскравість.
- Налаштуйте яскравість.

HD-програми

Прийом закодованих HD-програм

ВКАЗІВКА Пошкодження модуля CI+ та Smart Card

Модуль CI+ розрахований для домашнього використання. При тривалому впливі високих температур зовнішнього повітря модуль CI+ може перегрітися і пошкодитися.

- Забезпечте, щоб модуль CI+ не знаходився під дією високої температури протягом тривалого часу.
  Якщо модуль CI+ пошкоджено, неможливо приймати закодовані канали.

ТБ-тюнер у багажнику під задньою полицею.

- У разі потреби (залежно від країни) вставте Smart Card в слот модуля CI+.
- Зніміть захисну кришку з ТБ-тюнера.
- Вставте модуль CI+ в гніздо ТБ-тюнера.
- Встановіть на ТБ-тюнер захисну кришку.
  Якщо модуль CI+ встановлений правильно, закодовані HD-програми за стандартом CI+ можуть бути прийняті.

  Якщо модуль CI+ не підходить, то з'являється повідомлення про несправність.

Виклик меню для модуля CI+

Мультимедійна система:

Медіа » Джерело медіа-даних » ТБ » Опції

- Оберіть Модуль CA.

▶ Оберіть опцію меню.

ⓘ Номер абонемента можна відобразити за допомогою меню CI+. Він потрібен, наприклад, для подовження абонемента.
У разі порушення відтворення можна спробувати усунути проблему за допомогою пункту Restart CI+ Module (Перезапуск модуля CI+).
Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Звук

Налаштування звучання

Інформація щодо акустичної системи
Акустична система має загальну потужність 100 Вт та оснащена десять динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку
Мультимедійна система:
→ Медіа ▸▸ Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот
Мультимедійна система:
→ Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Еквалайзер

▶ Оберіть Високі, Середні частоти або Баси.
▶ Виконайте налаштування.

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення
Мультимедійна система:
→ Медіа ▸▸ Звучання
▸▸ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Мультимедійна система:
→ Медіа ▸▸ Звучання
▸▸ Баланс звуку і мікшер

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.
▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку ⮌.

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® має загальну потужність 590 Вт та оснащена 13 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- Об'ємний звук
- Сконцентрованість звукового поля
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Еквалайзер

▶ Оберіть Високі, Середні частоти або Баси.

▶ Налаштуйте потрібні значення.

Адаптація гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Баланс звуку і мікшер

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку ⮌.

Стереозвучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Об'ємний звук

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування фокусу звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Звучання

▸▸ Сконцентрованість звукового поля

▶ Налаштуйте концентрованість звукового поля.

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання має загальну потужність 1590 Вт та оснащена 27 динаміками. Її можна використовувати як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автоматичне коригування гучності
- VIP-місце (оптимізація звучання відповідно до місця сидіння)
- Профілі звуку
- Подальші налаштування звуку

▶ Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Еквалайзер

▶ Оберіть Високі, Середні частоти або Баси.

▶ Налаштуйте потрібні значення.

Регулювання гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Звучання

▸▸ Автоматичне коригування гучності

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

▶ Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання

Мультимедійна система:

→ Медіа ▸▸ Звучання

▸▸ Баланс звуку і мікшер

▶ Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

▶ **Вихід з меню:** натисніть кнопку ⮌.

Налаштування оптимізації звучання відповідно до місця сидіння в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання

Мультимедійна система:

↳ Медіа ⏩ Звучання ⏩ VIP-місце

Це налаштування оптимізує передачу звуку для обраного положення сидіння.

▶ Увімкніть ☑ функцію.

▶ Оберіть положення сидіння.

Вибір профілю звучання в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання

Мультимедійна система:

↳ Медіа ⏩ Звучання ⏩ Профілі звуку

Для вибору доступні наступні профілі:

- Pure
- Easy Listening
- Live
- Surround
- 3D-Sound

▶ Оберіть профіль звучання.

Мультимедійна система в задній частині салону

Техніка безпеки при експлуатації

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування лазерним випромінюванням дисковода Blu-ray

Дисковод Blu-ray є лазерним пристроєм 1-го класу. Коли ви відкриваєте корпус дисковода Blu-ray, можуть випромінюватись невидимі лазерні промені.

Такі лазерні промені можуть пошкодити сітківку ока.

▶ Не відкривайте корпус.

▶ Завжди доручайте виконання робіт з техобслуговування та ремонту фахівцям спеціалізованої СТО.

⚠ **УВАГА** Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо в салоні автомобіля вільно лежать навушники або зовнішні аудіоджерела/відеоджерела, вони можуть переміститись та зачепити людей в салоні автомобіля.

▶ Покладіть їх або інші предмети так, щоб вони не могли переміщуватись, наприклад, в речове відділення автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Заміна елементів живлення (мультимедійна система в задній частині салону)

Елементи живлення використовуються в пульті дистанційного керування і в безпровідних навушниках.

НЕБЕЗПЕКА! Велика шкода здоров'ю внаслідок ковтання батерейок

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може завдати великої шкоди здоров'ю.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.

- 

Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Огляд мультимедійної системи в задній частині салону

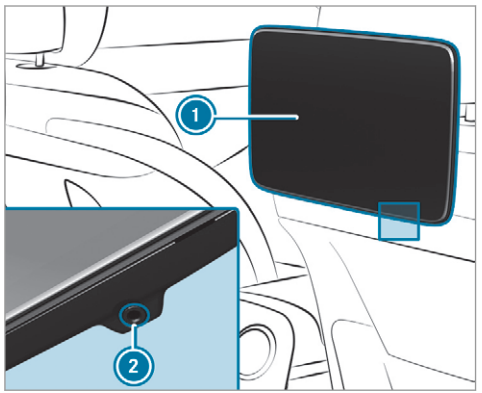
До мультимедійної системи в задній частині салону належать:

- два дисплея в задній частині салону
- пульт дистанційного керування
- до двох бездротових навушників
- телефонна слухавка в задній частині салону
- дисковод Blu-ray
- роз'єми для USB (два) і HDMI

Роботу пульта дистанційного керування і бездротових навушників можуть порушити різні електронні пристрої, що випромінюють радіохвилі, наприклад,мобільні телефони.

Дисплеї в задній частині салону

Огляд дисплея в задній частині салону



1. Дисплей
2. Гніздо для навушників зі шнуром та штекером, 3,5 мм, стерео

ⓘ Не можна використовувати навушники з дротовим дистанційним керуванням та штекером (3,5 мм).

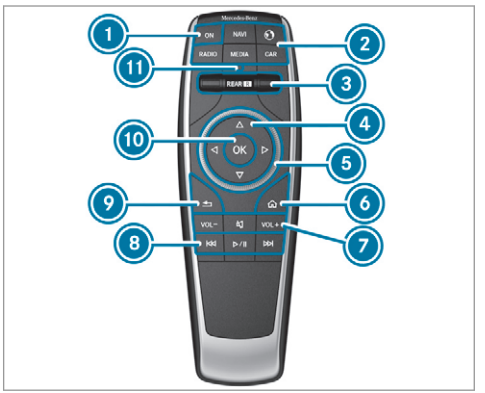
Дисплеї в задній частині салону знаходяться за підголівниками передніх сидінь.

Налаштування кута нахилу дисплея в задній частині салону

- ▶ На пульті дистанційного керування оберіть дисплей в задній частині салону (→ стор. 508).
- ▶ Натисніть кнопку CAR.
- ▶ **Виклик меню:** натисніть кнопку ◀.
- ▶ Оберіть Налаштування мультимедійної системи.
- ▶ Оберіть Нахил дисплея.
- ▶ Оберіть Вгору або Вниз.

Пульт дистанційного керування

Огляд пульта дистанційного керування



1. Дисплей в задній частині салону, увімкнення та вимкнення
2. Група кнопок головних функцій:
   - NAVI Увімкнення навігації
   - Виклик онлайн та інтернет-функцій
   - RADIO Увімкнення радіоприймача

MEDIA Увімкнення режиму відтворення з зовнішніх носіїв

CAR Налаштування функцій автомобіля

3 Вибір дисплею в задній частині салону(→ стор. 508)

4 Вибір функції меню за допомогою ▲ ▼ ◀ ▶

5 Вибір функції меню за допомогою коліщатка

6 Відображення головних функцій

7 Група кнопок для налаштування гучності та звуку:

Зменшення гучності (дротові навушники)

Вимкнення або увімкнення звуку

Збільшення гучності (дротові навушники)

8 Група кнопок відтворення з носія даних:

⏮ Перехід на початок епізоду

⏭ Перехід у кінець епізоду

▶ Відтворення

⏸ Зупинка

9 Кнопка «Назад»

10 OK Підтвердження функції меню

11 Контрольна лампа

Індикація контрольної лампи 11

Колір світлодіода	Значення
Зелений Світлодіод блимає один раз.	Запис переноситься. Елементи живлення заряджені. Елементи живлення розміщені належним чином.
Червоний Світлодіод блимає один раз.	Запис переноситься. Елементи живлення майже розряджені.
Помаранчевий Світлодіод блимає тричі.	Запис переноситься неналежним чином.
Без індикації	Елементи живлення розряджені.

Дисплей в задній частині салону, увімкнення/вимкнення

▶ Натисніть один раз кнопку пуску/вимикання двигуна.

▶ Натисніть кнопку ON на пульті дистанційного керування.

або

▶ Натисніть сенсорну кнопку ON на дисплеї в задній частині салону.
Дисплей в задній частині салону вмикається або вимикається.

Дисплеї в задній частині салону вимикаються не пізніше ніж через 30 хвилин у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Ключ не знаходиться в речовому відділенні.

ⓘ Враховуйте, що при повторному увімкненні елемент живлення продовжить розряджатися.

Вибір дисплея в задній частині салону за допомогою пульту дистанційного керування



- Поверніть колесо (1).
  COMAND: мультимедійна система

  L REAR: дисплей в задній частині салону ліворуч

  REAR **R**: дисплей в задній частині салону праворуч

Заміна елемента живлення (пульт дистанційного керування)

Передумови

- Для пульта дистанційного керування наявні два елементи живлення типу AAA, 1,5 В.

  Дотримуйтеся правил техніки безпеки і захисту довкілля (→ стор. 504).

Відділення для елементів живлення знаходиться на зворотній стороні.

- Натисніть вниз фіксувальну заскочку і зніміть кришку відділення для елементів живлення.
- Вийміть з відділення для елементів живлення розряджені елементи живлення.
- Вставте нові елементи живлення. При цьому звертайте увагу на позначення полярності на елементах живлення та у відділенні для елементів живлення.
- Встановіть кришку відділення для елементів живлення спочатку на утримувальних виступах відділення для елементів живлення.
- Замкніть фіксувальну заскочку у відділенні для елементів живлення.

Навушники

Огляд навушників



(1) Контрольна лампа
(2) Вимикач
(3) Регулятор гучності

Регулювання положення навушників:

- Розкладіть бічні частини навушників.

- Потягніть наголів'я навушників за стрілкою.

Контрольні лампи (1)

Колір світлодіода	Значення
Зелений	Елементи живлення заряджені. Елементи живлення розміщені належним чином.
Червоний	Елементи живлення майже розряджені.
Світлодіод світиться.	Бездротові навушники увімкнені і підключені до дисплея в задній частині салону.
Світлодіод блимає.	Бездротові навушники встановлюють з'єднання з дисплеєм у задній частині салону.
Світлодіод не світиться.	Бездротові навушники вимкнені. Елементи живлення розряджені.

Якщо протягом трьох хвилин навушники не приймають аудіосигнал, вони автоматично вимикаються. Таким чином заощаджується заряд елементів живлення.

Навушники, увімкнення/вимкнення

▶ Натисніть (2) (→ стор. 508).

Вибір дисплея в задній частині салону для навушників



▶ Перемістіть перемикач (1) на L (дисплей в задній частині салону ліворуч) або R (дисплей в задній частині салону праворуч).

Налаштування гучності для навушників

▶ Поверніть регулятор гучності (3) (→ стор. 508).

Заміна елементів живлення (навушники)

Передумови

- Для бездротових навушників наявні два елементи живлення типу AAA, 1,5 В.

  Дотримуйтеся правил техніки безпеки і захисту довкілля (→ стор. 504).

ⓘ Час роботи навушників з одним комплектом елементів живлення становить до 40 годин.

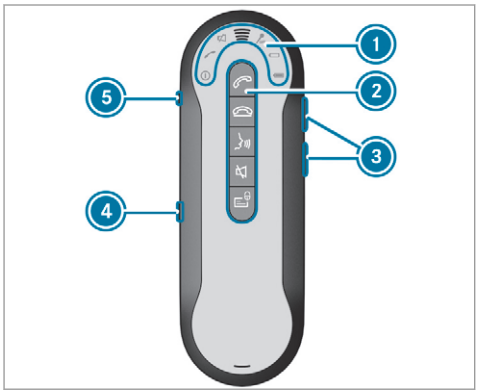


Відділення для елементів живлення знаходиться на лівій стороні навушників.

- ▶ Вимкніть навушники.
- ▶ Поверніть кришку відділення ① ліворуч та вийміть її.
- ▶ Вийміть з відділення для елементів живлення розряджені елементи живлення.
- ▶ Вставте нові елементи живлення. При цьому звертайте увагу на позначення полярності на елементах живлення та у відділенні для елементів живлення.
- ▶ Встановіть кришку відділення ① та поверніть вправо так, щоб вона зафіксувалася.
- ▶ Увімкніть навушники.
  Якщо елементи живлення встановлені правильно, контрольна лампа почне світитися зеленим кольором.

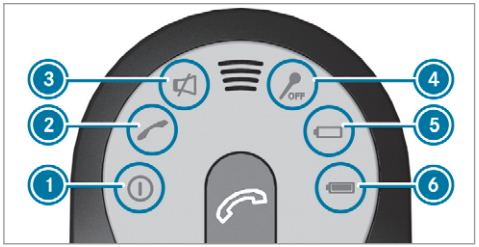
Телефонна трубка

Огляд телефонної слухавки



1. Світлодіодні індикатори
2. Панель кнопок
3. Налаштування гучності
4. Роз'єм micro-USB
5. Роз'єм навушників

Функція світлодіодної індикації (телефонна слухавка)

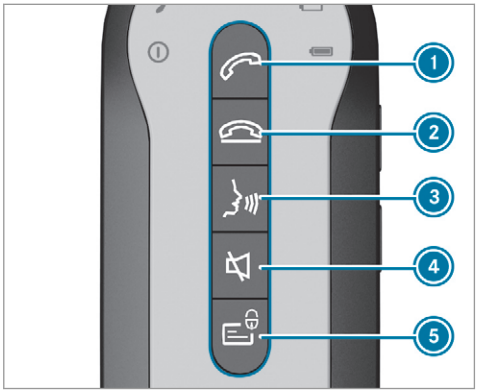


Світлодіодні індикатори телефонної слухавки мають наступне значення:

Індикація	Значення
1	Світиться індикація • Телефонна слухавка у стані готовності.
2	Блимає індикація • Встановлення зв'язку • Вхідний виклик • Активний виклик через мультимедійну систему За потреби виклик можна перевести на телефонну слухавку. Індикація світиться тривалий час • Активна розмова по телефонній слухавці

Індикація	Значення
③	Світиться індикація • Телефонна слухавка в режимі вимкнення звуку. Звуковий сигнал не лунає під час вхідних викликів.
④	Світиться індикація • Мікрофон телефонної слухавки вимкнений.
⑤	Світиться індикація • Індикація «Акумулятор розряджений»
⑥	Світиться індикація • Індикація «Стан заряду акумулятора»

Функції телефонної слухавки



Кнопки телефонної слухавки мають такі функції:

Кнопка	Функція
①	• Приймання вхідного виклику. • Переведення поточного виклику на телефонну слухавку. • **Коротке натискання двічі:** повторний набір номера • **Коротке натискання:** перемикання між утримуваним та активним викликом на слухавці. • **Тривале натискання:** створення конференції між утримуваним та активним викликом.
②	• Відхилення вхідного виклику. • Завершення поточного виклику.

Кнопка	Функція
3	• Активація розпізнавання мовлення підключеного мобільного телефона (з профілем Hands-Free). • При активній розмові на слухавці: активація гучного зв'язку (попереду).

Кнопка	Функція
4	• Якщо немає активної розмови, телефонна слухавка перемикається в беззвучний режим. • Якщо розмова активна, мікрофон вимкнений.
5	На мультимедійній системі не відображається приватна інформація: • Вхідні виклики і повідомлення анонімізуються. • Контакти та повідомлення підключених мобільних телефонів/SIM-карти не відображуються.

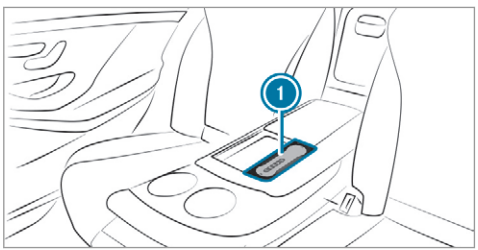
Увімкнення/вимкнення телефонної слухавки

▶ **Увімкнення:** натисніть та утримуйте кнопку [☎], поки не почнуть світитися світлодіодні індикатори (→ стор. 511).

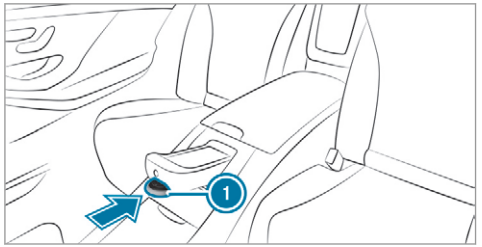
▶ **Вимкнення:** натисніть та утримуйте кнопку [☎], поки не перестануть світитися світлодіодні індикатори (→ стор. 511).

ⓘ Телефонна слухавка автоматично вмикається і вимикається, коли вона знаходиться у кріпленні.

Заряджання телефонної слухавки



▶ **Автомобіль з електричним регулюванням крайніх сидінь у задній частині салону:** покладіть телефонну слухавку у тримач 1 і натисніть з переднього краю вниз до фіксації.
Телефонна слухавка заряджатиметься.

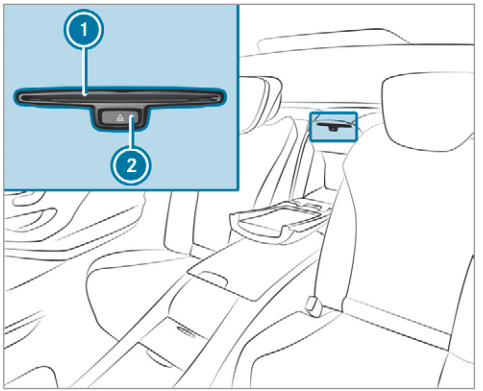


- **Автомобіль з окремими сидіннями в задній частині салону:** покладіть телефонну слухавку у висувний ящик (1) (→ стор. 165).
- Натисніть висувний ящик назад до фіксації. Телефонна слухавка заряджатиметься.

(i) Можна також заряджати телефонну слухавку через роз'єм micro-USB.

(i) Заборонено самостійно замінювати акумулятор. Для цього зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд дисковода Blu-ray

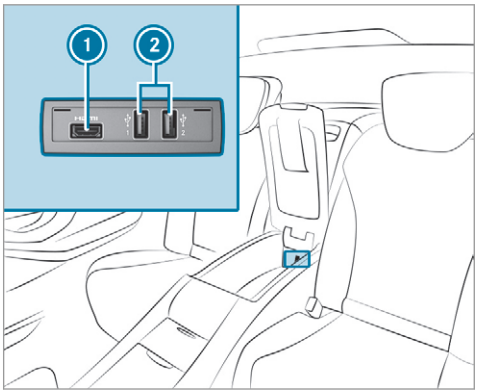


(1) Приймальна ніша дисковода
(2) Вставляння і виймання носія даних

Залежно від обладнання автомобіля дисковод Blu-ray може знаходитися:

- у задній частині центральної консолі під панеллю управління системи клімат-контролю
- між задньою полицею та лижним чохлом

Огляд роз'ємів мультимедійної системи в задній частині салону



(1) Роз'єм HDMI
(2) Роз'єми USB

Залежно від обладнання автомобіля роз'єми можуть знаходитися:

- у речовому боксі між задніми сидіннями
- у задньому підлокітнику

Задні сидіння

Регулювання заднього сидіння
Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Система ▸▸ Сидіння

- Оберіть Бокова підтримка або Лордоз.
- Оберіть налаштування.

Функція пам'яті

- Збережіть налаштування регулювань сидіння за допомогою функції пам'яті (→ стор. 155).

Вибір програми масажу для задніх сидінь
Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Система ▸▸ Сидіння

- Оберіть Масаж.
- Оберіть програму масажу.
  Залежно від налаштування, програма масажу триває від 8 до 18 хвилин.
- Налаштування інтенсивності масажу: Висока інтенсивність увімкніть ☑ або вимкніть ☐.

Огляд масажних та тренувальних програм
До огляду масажних та тренувальних програм (→ стор. 147).

Скидання налаштувань заднього сидіння
Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Система ▸▸ Сидіння ▸▸ Скинути

- Оберіть Так або Ні.

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Система ▸▸ Клімат-контроль

Активація функції SYNC

- Оберіть SYNC .
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Активація функції A/C

- Оберіть A/C .
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону

- Оберіть AUTO .
- Увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функцію.

Налаштування витрати повітря

- Оберіть Потік повітря .
- Налаштуйте витрату повітря.

Налаштування температури

- ▶ Оберіть Температура .
- ▶ Налаштуйте температуру.

Налаштування розподілу повітря

- ▶ Оберіть Розподіл повітря.
- ▶ Налаштуйте розподіл повітря.

Запуск програми «ENERGIZING Comfort» у задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Система ▸▸ ENERGIZING комфорт

Огляд програми «ENERGIZING Comfort»

- ▶ Огляд наявної програми «ENERGIZING Comfort» (→ стор. 403).

Запуск програми «ENERGIZING Comfort»

Програми «ENERGIZING Comfort» можуть бути активовані за допомогою дисплея в задній частині салону лише для сидінь, які з ним пов'язані.

- ▶ Інформація щодо теми запуску програми «ENERGIZING Comfort» (→ стор. 404).

Запуск програми відновлювального сну Power Nap для заднього сидіння

Для заднього сидіння додатково доступна функція Power Nap програми «ENERGIZING Comfort».

ⓘ Через необхідність підтримання певного значення заряду батареї, програма відновлювального сну Power Nap може бути активована лише під час руху.

Програма має три фази:

- **Фаза засинання:** під час неї лунає розслаблююча музика, працює підігрів сидіння і діє помірний масаж.
- **Фаза сну:** активні функції вимкнені або їх кількість зменшена, наскільки це можливо.
- **Фаза пробудження:** під час цієї фази звучить легка активуюча музика, повітря очищується завдяки іонізації і насичується ароматом. Виконується вентиляція сидіння. Салон освітлюється активуючим кольором.

- ▶ Оберіть Power Nap.
  Програма запускається.

Конфігурування програми відновлювального сну Power Nap

- ▶ Виклик інших параметрів Power Nap.
- ▶ **Налаштування тривалості:** оберіть Час виконання програми XX Min.
- ▶ Налаштуйте потрібну тривалість.
- ▶ **Налаштування функцій:** увімкніть ☑ або вимкніть ☐ функції, які пов'язані з програмою.

Залежно від налаштувань, програма активна від 15 до 30 хвилин.

Налаштування комфортної підсвітки салону в задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Система ▸▸ Освітлення салону

- ▶ Виконайте налаштування.

ⓘ Для інформації щодо теми «Налаштування комфортної підсвітки салону» (→ стор. 195).

Підігрів поверхонь, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система в задній частині салону:

↳ Система ⏩ Опалення поверхонь

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування мультимедійної системи

Мультимедійна система в задній частині салону:

↳ Система

⏩ Налаштування мультимедійної системи

Налаштування яскравості дисплея

▶ Оберіть Налаштування дисплея.

▶ Оберіть Яскравість.

▶ Налаштування яскравості.

Нахил дисплея

▶ Оберіть Налаштування дисплея.

▶ Оберіть Нахил дисплея.

▶ Перемістіть дисплей Вгору або Вниз.

Налаштування режиму дисплея

▶ Оберіть Налаштування дисплея.

▶ Оберіть Стиль дисплею: день, Стиль дисплею: ніч або Автоматично.

Налаштування еквалайзера

▶ Оберіть Налаштування аудіосистеми.

▶ Оберіть Еквалайзер.

▶ Налаштуйте еквалайзер.

ⓘ Докладніша інформація щодо еквалайзера(→ стор. 501).

Активація Audio on cabin (аудіосистема в салоні автомобіля)

▶ Оберіть Налаштування аудіосистеми.

▶ Оберіть Джерело динаміків, увімкнення або вимкнення .
Якщо ця функція увімкнена, поточне медіа-джерело відтворюється через динаміки автомобіля.

Налаштування мови

Мультимедійна система в задній частині салону:

↳ Система

▶ Оберіть Мова (Language) .

▶ Встановіть потрібну мову.

Вимкнення дисплея

Мультимедійна система в задній частині салону:

↳ Система

▶ Оберіть Вимкнути дисплей .
Дисплей вимикається.

Навігація

Навігація для мультимедійної системи у задній частині салону, увімкнення

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Навігація

▶ Альтернатива: на пульті дистанційного керування натисніть кнопку NAVI.
З'являється карта, на якій відображається поточне місцезнаходження автомобіля.

Якщо маршрут активний, ліворуч від карти відображатиметься наступна інформація:

- Якщо на поточному маршруті є уповільнення транспортного потоку, воно відображається із зазначенням тривалості.

  Індикація доступна не в усіх країнах.
- Для пункту призначення : відстань, що залишилась, і час прибуття
- Для точки маршруту : відстань, що залишилась, і час прибуття

  Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.
- Стрілка компаса

Залежно від наразі налаштованого медіаджерела праворуч від карти відображається така інформація:

- Назва станції або налаштована частота
- Композиція, виконавець, альбом
- Обкладинка альбому
- Номер композиції та кількість композицій у списку

Відображення інформації про пункт призначення

Передумови

- Пункт призначення введений. Маршрут додатково може містити до 4-х точок.

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Навігація

▶ Оберіть Інфо.
Для пункту призначення і точок маршруту відображаються назви або адреси.

▶ **Назад до карти:** оберіть символ .

Огляд функцій телефона

У задній частині салону можна використовувати такі меню і функції:

- Контакти (→ стор. 447)
  - Пошук контактів за ініціалами, іменем або номером телефону
  - Відображення відомостей про контакт
  - Використання цифрового блоку
- Виклик Перелік викликів (→ стор. 449)
- SMS
  - Зачитування SMS/використання функції «Зачитування»
  - Телефонний дзвінок відправникові
  - Виклик номера з SMS
  - Видалення SMS
- Активний виклик (→ стор. 445)

Online та інтернет-функції

Огляд інтернет-функцій у задній частині салону

Залежно від країни і оснащення автомобіля в задній частині салону доступні такі функції і індикації:

- Індикація стану з'єднання (⟶ стор. 519)
- Виклик веб-браузера (⟶ стор. 472)
- Виклик додатків Mercedes-Benz (⟶ стор. 471)
- Відновлення інтернет-з'єднання (⟶ стор. 519)

Відображення стану інтернет-з'єднання у задній частині салону

Передумови

- Залежно від оснащення автомобіля в мультимедійній системі, яка знаходиться в передній частині салону, за допомогою комунікаційного модуля встановлене інтернет-з'єднання (⟶ стор. 466)
- Залежно від оснащення автомобіля в мультимедійній системі, яка знаходиться в передній частині салону, за допомогою WLAN встановлене інтернет-з'єднання (⟶ стор. 467)
- Залежно від оснащення автомобіля в мультимедійній системі, яка знаходиться в передній частині салону, за допомогою Bluetooth встановлене інтернет-з'єднання® (⟶ стор. 468)
- Залежно від оснащення автомобіля в мультимедійній системі, яка знаходиться в передній частині салону, за допомогою бізнес-телефонії встановлене інтернет-з'єднання (⟶ стор. 467)

Мультимедійна система в задній частині салону:

↳ Система

▶ Оберіть Статус Інтернет-підключення.

Відновлення інтернет-з'єднання у задній частині салону

Передумови

- Виконайте передумови для застосування інтернет-функцій у задній частині салону (⟶ стор. 519).

Якщо інтернет-з'єднання було на короткий час розірване, його можна відновити в задній частині салону.

▶ Відкрийте веб-браузер (⟶ стор. 472).

▶ Введіть URL і перейдіть за ним.

Медіа-файли

Інформація щодо режиму відтворення з зовнішніх носіїв у задній частині салону

Мультимедійна система в задній частині салону оснащена дисководом Blu-ray (⟶ стор. 514), двома роз'ємами USB і одним роз'ємом HDMI (⟶ стор. 514).

Залежно від моделі та обладнання автомобіля дисковод Blu-ray знаходиться:

- у задній частині центральної консолі під панеллю управління системи клімат-контролю
- між задньою полицею та чохлом для лиж

Мультимедійна система в задній частині салону підтримує такі носії даних і пристрої:

- SD-карти

- USB-носій даних
- Аудіо-CD
- Компакт-диски з даними
- DVD з даними
- Відео-DVD
- BD (Blu-ray Disc)-відео
- iPod®
- iPhone®
- Пристрої MTP
- Bluetooth® Audio

  Аудіопристрій Bluetooth® можна авторизувати лише через мультимедійну систему.

Загалом мультимедійна система в задній частині салону працює з підтримуваними файлами у кількості до 50000 шт. Крім того, мультимедійна система в задній частині салону може отримувати доступ до даних мультимедійної системи.

Докладніша інформація щодо роботи режиму аудіосупроводу (→ стор. 475).

Докладніша інформація щодо відеорежиму (→ стор. 480).

Детальніша інформація щодо Bluetooth® Audio (→ стор. 485).



DVD є товарним знаком компанії DVD Format/Logo Licensing Corporation.



Диск Blu-ray™, Blu-ray™ і логотипи є товарними знаками компанії Blu-ray Disc Association.



Java є зареєстрованим товарним знаком компанії Oracle Corporation і/або її дочірніх компаній.

HDMI HIGH-DEFINITION MULTIMEDIA INTERFACE

HDMI та HDMI High-Definition Multimedia Interface, а також логотип HDMI є торгівельними марками або зареєстрованими торгівельними марками компанії HDMI Licensing LLC в США та інших країнах.

gracenote

Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote та напис «Powered by Gracenote» є зареєстрованими торговими марками компанії Gracenote, Inc. в США та/або в інших країнах.

DOLBY AUDIO

Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.



Інформація щодо DTS патентів – http://patents.dts.com. Виготовлено за ліцензією DTS Licensing Limited. DTS, DTS-HD, символ, а також DTS разом з символом є зареєстрованими марками компанії DTS, Inc.© DTS, Inc. Усі права захищені.



«Made for iPod» (Виготовлено для iPod), «Made for iPhone» (Виготовлено для iPhone) означає, що електронний додатковий пристрій спеціально сконструйований для підключення до iPod або iPhone і відповідно сертифікований розробниками як такий, що відповідає нормативним вимогам компанії Apple. Компанія Apple не несе відповідальності за функціонування цих пристроїв або їхню відповідність стандартам безпеки і регулятивним нормам. Слід враховувати, що використання додаткового пристрою може вплинути на показники бездротової роботи

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano і iPod touch є зареєстрованими в США та інших країнах товарними знаками компанії Apple Inc. Lightning є товарним знаком компанії Apple Inc.

Сповіщення Cinavia: у цьому виробі використовується технологія Cinavia для обмеження використання неавторизованих копій комерційних кінофільмів і відеосюжетів, а також їхніх фонограм. Як тільки виявляється використання неавторизованої копії, відображається відповідне повідомлення, а процес відтворення або копіювання переривається. Подальша інформація щодо технології Cinavia знаходиться в клієнтському онлайн-центрі Cinavia за посиланням www.cinavia.com. Якщо бажаєте надіслати до Cinavia поштою запит щодо додаткової інформації, надішліть поштову листівку зі своєю поштовою адресою на адресу: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, США.

Цей продукт включає захисну технологію за ліцензією Verance Corporation та захищений патентом США 7.369.677, а також іншими патентами США та такими, що були видані і отримані в інших країнах, на нього розповсюджуються положення авторського права та захи-

сту комерційної таємниці, що стосуються відповідних аспектів подібних технологій. Cinavia є торговою маркою Verance Corporation. Copyright 2004–2012 Verance Corporation. Verance залишає за собою всі права. Заборонено виконувати зворотню розробку та дизасемблювання.

Вставляння диска

⚠ УВАГА Небезпека травмування лазерним випромінюванням дисковода Blu-ray

Дисковод Blu-ray є лазерним пристроєм 1-го класу. Коли ви відкриваєте корпус дисковода Blu-ray, можуть випромінюватись невидимі лазерні промені.

Такі лазерні промені можуть пошкодити сітківку ока.

- Не відкривайте корпус.
- Завжди доручайте виконання робіт з техобслуговування та ремонту фахівцям спеціалізованої СТО.

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Диск

Вставляння

- Вставте в дисковод носій даних (→ стор. 514). Призначена для відтворення сторона повинна бути повернута вниз.

Виймання

- Натисніть кнопку для вилучення носія даних (→ стор. 514).
- Вийміть носій даних.

Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення — задня частина салону

Мультимедійна система в задній частині салону:

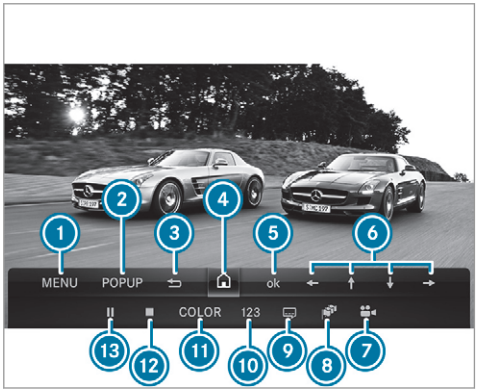
→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

Під'єднані до мультимедійної системи медіа-джерела позначені додатково COMAND.

- Оберіть медіа-джерело.

Режим Blu-ray/DVD

Огляд функцій DVD/Blu-ray



1. Активація меню управління DVD/Blu-ray
2. Виклик спливаючого меню Blu-ray (доступно лише для дисків Blu-ray)
3. Вимкнення функцій DVD/Blu-ray або в меню DVD/Blu-ray перехід вище на один рівень

④ Відкривання відображення відео мультимедійної системи в задній частині салону
⑤ Підтвердження даних у меню управління
⑥ Перехід у меню Blu-ray/DVD
⑦ Зміна ракурсу камери
⑧ Зміна мови аудіосистеми
⑨ Виклик, вимкнення або зміна субтитрів
⑩ Вибір епізоду
⑪ Меню вибору кольору
⑫ Зупинка відтворення
⑬ Пауза відтворення

Меню Blu-ray/DVD

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Медіа ›› Джерело медіа-даних ›› Диск

Виклик меню Blu-ray- або DVD

Меню Blu-ray або DVD – це меню, яке самостійно збережене на носії даних.

▶ Відображення функцій диска: натисніть кнопку (OK) на пульті дистанційного керування.
▶ Оберіть Меню.
З'явиться меню Blu-ray або DVD.

Вибір пункту меню в меню Blu-ray або DVD

▶ Оберіть пункт меню.
▶ Натисніть кнопку (OK) на пульті дистанційного керування.
▶ Оберіть Select (Вибрати).
▶ Натисніть кнопку (OK) на пульті дистанційного керування.
Буде виконана дія або з'явиться підменю.

Вихід з меню Blu-ray або DVD

▶ Натискайте кнопку [↩] на пульті дистанційного керування, поки не розпочнеться показ фільму.

Параметри відтворення в режимі Blu-ray/DVD

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Медіа ›› Джерело медіа-даних ›› Диск

Зупинення або продовження відтворення

▶ Відображення функцій диска: натисніть кнопку (OK) на пульті дистанційного керування.
▶ Призупинення відтворення: оберіть [⏸].
▶ Зупинення відтворення: оберіть [■].
▶ Продовження відтворення: оберіть [▶].

Перемотування вперед або назад

▶ Утримуйте натиснутою кнопку << або >> в меню управління DVD/Blu-ray, поки не досягнете бажаної позиції.

Вибір розділу в меню Blu-ray/DVD

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Диск

- Викличте меню Blu-ray або DVD (→ стор. 524).
  З'явиться меню Blu-ray або DVD.
- Оберіть вибір епізоду або розділу.
- Натисніть кнопку OK на пульті дистанційного керування.
- Оберіть номер розділу.
- Натисніть кнопку OK на пульті дистанційного керування.
  Через невеликий проміжок часу починається відтворення з обраного положення.

Вибір фільму/композиції

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних ▸▸ Диск

- Викличте меню Blu-ray або DVD (→ стор. 524).
  З'явиться меню Blu-ray або DVD.
- Зробіть вибір фільму або композиції.
- Натисніть кнопку OK на пульті дистанційного керування.
- Викличте список вибору.
- Оберіть фільм або композицію.

Режим HDMI, увімкнення

Передумови

- Медіа-джерело під'єднане через HDMI-роз'єм до мультимедійної системи в задній частині салону (→ стор. 514).
- У мультимедійній системі в задній частині салону наявний HDMI-сигнал.

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

- **Виклик меню:** натисніть кнопку ◀.
- Оберіть HDMI.
  З'явиться індикація Відтворити вміст.
- **Виклик меню:** натисніть кнопку ◀.
- Оберіть Повноекранний режим.

Радіоприймач

Радіоприймач, увімкнення

Мультимедійна система в задній частині салону:

→ Радіо

- Альтернатива: натисніть кнопку RADIO на пульті дистанційного керування. Докладніша інформація щодо режиму радіоприймача (→ стор. 490).

Телевізійний режим

Телевізійний режим, увімкнення

Мультимедійна система в задній частині салону:

Медіа ▸▸ Джерело медіа-даних

▶ Оберіть ТБ. Докладніша інформація щодо телевізійного режиму (⟶ стор. 493).

Звук

Огляд налаштувань звучання мультимедійної системи в задній частині салону

У меню звучання мультимедійної системи в задній частині салону пропонуються функції еквалайзера, автоматичного регулювання гучності і обмеження динамічного діапазону.

Докладніша інформація щодо акустичної системи (⟶ стор. 501).

Інформація щодо обмеження динамічного діапазону

Динамічний діапазон аудіосигналу можна адаптувати до пристрою відтворення. Функція Регулювання динамічного діапазону дозволяє відрегулювати різницю гучності між найтихішими та найгучнішими звуками. Завдяки цьому, наприклад, тихі діалоги виділяються порівняно з гучними звуковими ефектами.

Для вибору пропонуються такі налаштування:

- Автоматично

  Динамічний діапазон налаштовується автоматично.

  Налаштування доступне лише для дисків Blu-ray.
- Стандартний режим

  Динамічний діапазон обмежується для покращення слухового сприйняття і розуміння.
- Максимум

  Динамічний діапазон не обмежується. Гучність відтворення відповідає оригінальній звуковій доріжці.

Налаштування обмеження динамічного діапазону

Передумови

- Не відбувається відтворення з носія даних.

Мультимедійна система в задній частині салону:

Медіа ▸▸ Звучання ▸▸ Регулювання динамічного діапазону

▶ Оберіть налаштування.

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує на дисплеї приладів про період або пробіг, які залишилися до терміну проведення наступного планового техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад», яка знаходиться зліва на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- поїздки переважно на короткі відстані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- частий холодний пуск
- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує вам уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Бортовий комп'ютер:

↪ Сервіс ▸▸ ASSYST PLUS

Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть ліворуч на рульовому колесі кнопку «Назад».

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- управління бортовим комп'ютером (→ стор. 348).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **Вказівка** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

▶ Завжди дотримуйтеся рекомендованих міжсервісних інтервалів.

▶ Проводьте рекомендовані роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Спеціальні сервісні послуги

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервала ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за те, чи слід виконувати сервісні роботи на основі фактичних умов експлуатації та/або вимог частіше, ніж рекомендовано, несе воді автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра двигуна, моторного масла та масляного фільтра. При збільшеному навантаженні слід частіше перевіряти стан шин. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

▶ Перед відключенням акумуляторної батареї запитайте відображення на дисплеї приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (⟶ стор. 527).

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип роботи активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях можна зменшити ризик травмування пішоходів завдяки спрацюванню активного капота. Задня частина капота піднімається приблизно на 80 мм.

Перед поїздкою на СТО самостійно встановіть на місце активний капот, що спрацював. Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

На спеціалізованій СТО слід знову встановити повну функціональність активного капота.

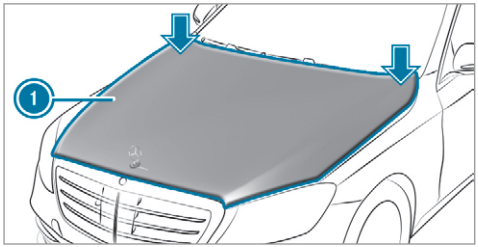
Активний капот доступний не в усіх країнах.

Повернення активного капота у вихідне положення

⚠ **УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.



- Натисніть долонями активний капот (1) у місцях розташування шарнірів з обох боків (позначено стрілками), поки вони не зафіксуються.
  Капот повинен надійно зафіксуватися.
- Якщо ви можете трохи підняти активний капот у місцях розташування шарнірів, повторіть кроки з встановлення, поки він не зафіксується правильно.

Відкривання/закривання капота

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд.

- Ніколи не розблоковуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

⚠ УВАГА! Небезпека- аварії та травмування під час відкриття та закриття капота

При відкриванні та закриванні капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через рухомі частини

Певні компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу, наприклад, вентилятор радіатора.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- Вимкніть запалювання.
- Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- Зніміть прикраси та годинники.
- Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система уприскування палива знаходяться під високою напругою. Якщо ви торкайтесь електричних компонентів, ви можете отримати ураження електричним струмом.

- Ніколи не торкайтесь компонентів системи запалювання або системи уприскування палива при увімкненому запалюванні.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

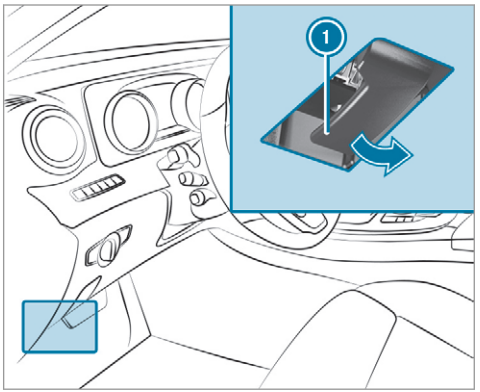
- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

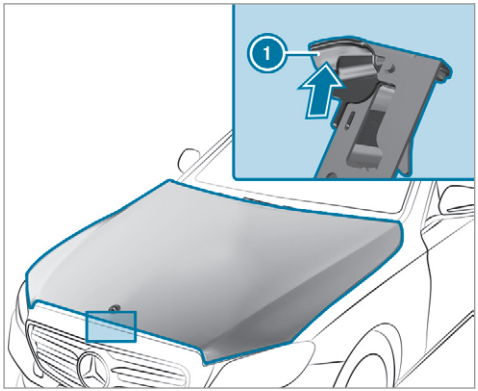
Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



- **Відкривання:** потягніть за ручку, щоб розблокувати капот (1).



- Потягніть ручку (1) запобіжника капота вгору та підніміть капот приблизно на 40 см.
- **Закривання:** трохи опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.
- Якщо капот ще трохи піднімається, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом до правильної фіксації.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла масловимірювальним щупом

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

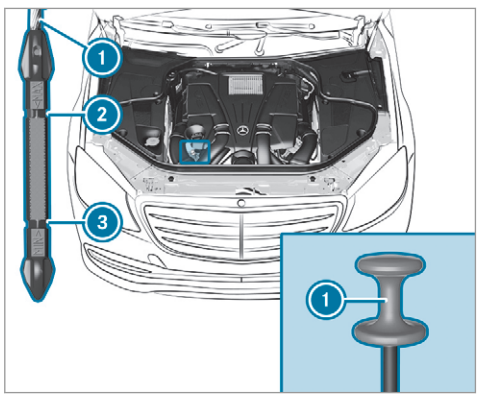
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Передумови

- Двигун повинен мати масловимірювальний щуп. Якщо його немає, перевірка рівня моторного масла можлива лише за допомогою бортового комп'ютера (→ стор. 532).

Залежно від двигуна, масловимірювальний щуп може знаходитись в різних місцях моторного відсіку.

Час очікування перед перевіркою рівня масла з прогрітим до робочої температури двигуном становить п'ять хвилин.



- ▶ Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- ▶ Вийміть та витріть масловимірювальний щуп (1).
- ▶ Повільно вставте масловимірювальний щуп (1) до упору в направляючу трубку і витягніть знову через три секунди.
  - Рівень масла в нормі: рівень масла знаходиться між (2) та (3).
  - Рівень масла занадто низький: рівень масла знаходиться на (3) або нижче.
  - Рівень масла занадто високий: рівень масла перевищує (2).
- ▶ Якщо рівень масла занадто низький, долийте 1 л моторного масла.
- ▶ Якщо рівень масла занадто високий, слід якомога швидше відібрати надлишкове моторне масло на спеціалізованій СТО.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера

Передумови

Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному режимі руху. При нормальному стилі водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а при активному стилі навіть довше.

Щоб отримати результат якомога швидше:

- Розігрійте двигун.
- Зупиніть автомобіль на рівному ґрунті.
- Запустіть двигун з частотою обертання холостого ходу.

Бортовий комп'ютер:

↳ Сервіс ›› Рівень моторного масла

Одне з таких повідомлень з'являється на багатофункціональному дисплеї:

- Рівень моторного мастила Виконується замірювання: вимірювання рівня масла ще не доступне.
- ▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- Рівень мастила в нормі та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень масла в нормі.
- Рівень мастила долийте 1,0 л та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має оранжевий колір і знаходиться нижче «min»:
- ▶ Долийте моторне масло 1 л.
- Зменшити рівень мастила та риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має оранжевий колір і знаходиться вище «max»:
- ▶ Злийте надлишок заповненого моторного масла. Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- Для заміру мот. мастила Запалення увімкн.:
- ▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.
- Рівень моторного мастила Система не працює: датчик несправний або не встановлений.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- Рівень мастила Наразі сист. не працює:
- ▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

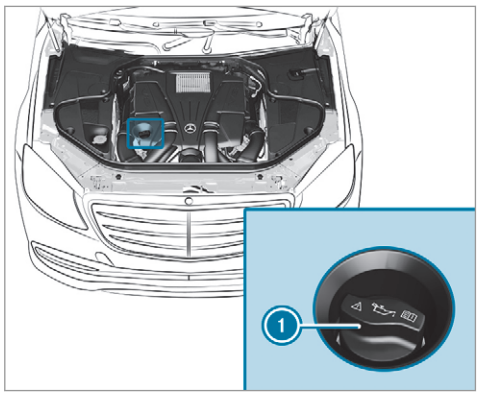
Вказівка Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування
- Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла.

ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.



- Поверніть запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.
- Долийте моторне масло.
- Встановіть запірну кришку (1) та повертайте праворуч, поки вона не зафіксується.
- Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 531).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

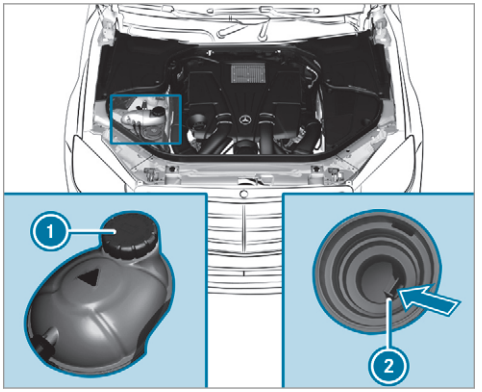
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Система охолодження двигуна знаходиться під тиском, особливо при нагрітому двигуні. При відкриванні запірної кришки існує небезпека опіків гарячими бризками охолоджувальної рідини.

- Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- При відкриванні вдягайте захисні рукавиці та захисні окуляри.
- Щоб зменшити тиск, повільно відкрийте запірну кришку.



- Зупиніть автомобіль на рівній поверхні.
- Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 70 °C.
- При потребі зніміть кришку.
- Повільно поверніть запірну кришку (1) ліворуч та скиньте надлишковий тиск.

▶ Продовжуйте повертати запірну кришку (1) ліворуч і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини в нормі:

- При холодному двигуні до маркувальної смуги (2).
- При нагрітому двигуні до 1,5 см вище маркувальної смуги (2).

▶ За потреби долийте охолоджувальну рідину, дозволену компанією Mercedes-Benz.

- Докладніша інформація щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 611)

Заправка склоомивача

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячі, наприклад,двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

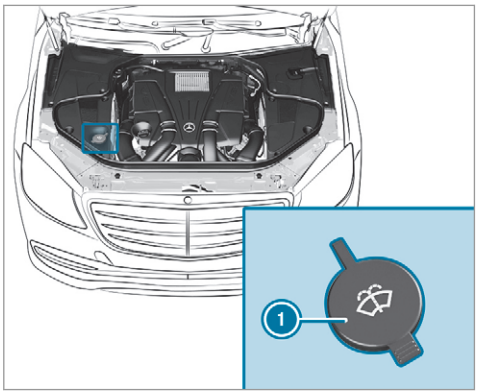
▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



▶ Витягніть запірну кришку (1) з кріплення та вставте і затисніть на краю заливної горловини.

▶ Долийте рідину омивача.

Очищення водо-повітряного каналу

▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо мийки автомобіля у мийній установці

⚠ **УВАГА!** Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.

▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.

▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки враховуйте наступне:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та функція HOLD вимкнені.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнені.
- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні 0.
- У мийних установках з транспортером автомийки: увімкнено холостий хід N.
- Ключ знаходиться на мінімальній відстані 3 м від автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.

ⓘ Якщо під час мийки ви хочете вийти з автомобіля, слідкуйте за тим, щоб ключ знаходився в автомобілі. Інакше буде автоматично увімкнено діапазон зміни передатного відношення P.

ⓘ Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля допоможе уникнути утворення смуг та зменшити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Вказівки щодо використання очищувача високого тиску

УВАГА! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминним соплом

Струмінь води з круглоструминного сопла (грязьова фреза) може призвести до невидимих зовнішніх пошкоджень шин або елементів ходової частини.

Пошкоджені внаслідок цього компоненти можуть вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминним соплом для очищення автомобіля.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся наступних порад:

- Тримайте ключ на відстані не менше 3 м від автомобіля, інакше кришка багажника може випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходьте кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.
- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з керівництва з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопла очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, такі як шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла і вентиляційні отвори.

Миття автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м’який мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.
- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м’якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Лакофарбове покриття	• Решткі комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. • Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. • Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання. • Охолоджуючу рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді. • Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону. • Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.	• Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. • Забруднення бажано видаляти одразу.

	Очищення та догляд	Запобігання пошкоджень лакофарбового покриття
Матовий лак	• Використовуйте засоби очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	• Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні колісні диски. • Використовуйте винятково мийні установки, що відповідають технічним вимогам. • У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці. • Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні і полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. • Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо чищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 538). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

Очищення	Уникнення пошкоджень декоративної плівки
• Для чищення використовуйте велику кількість води та м'який засіб для чищення без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів. • Забруднення бажано видаляти одразу. При цьому старайтеся не терти сильно. Інакше можна пошкодити декоративну плівку без можливості відновлення. • При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для чищення фарби. • Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте. • Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте. • Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбувальною ганчіркою.	• Тримкість та колір декоративної плівки псуються під впливом: - сонячного випромінювання - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря - негоди - відколів та забруднення - хімічних засобів чищення - речовин, що містять жири • Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою. • Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та чищення можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнятися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

ⓘ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці у спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

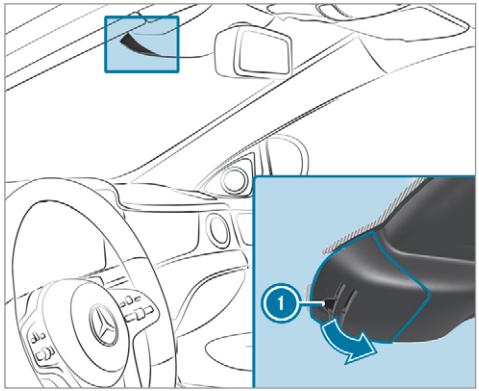
Очищення асистента нічного бачення

Камера за вітровим склом

! Вказівка Пошкодження об’єктива камери під час очищення

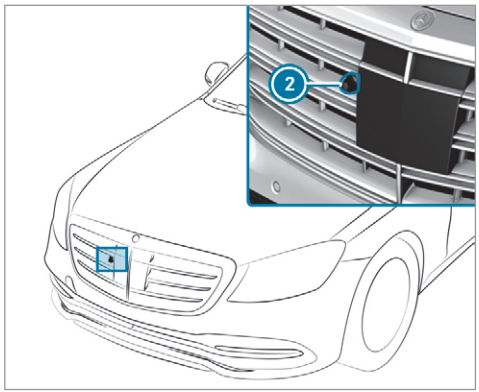
Під час самостійного очищення об’єктива камери чи в разі потрапляння на об’єктив камери засобу для очищення скла об’єктив камери може бути пошкоджено.

- Під час очищення зони огляду систем допомоги водієві не допускайте потрапляння засобу для очищення скла на об’єктив камери.
- У разі забруднення об’єктива камери зверніться на спеціалізовану СТО.



- Опустіть вниз кришку камери, взявшись за виїмку під ручку (1).
- Очистіть вітрове скло перед камерою за допомогою серветки.

Камера в панелі облицювання радіатора



Об’єктив камери (2) регулярно очищується при активації склоомивача.

- У разі сильного забруднення очистіть об’єктив камери (2) м’якою ганчіркою, змоченою в чистій воді.

Вказівки щодо догляду за деталями автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

- Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- Перед тим як торкатись до елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Дотримуйтеся наступних вказівок:

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Колеса/колісні ободи	Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.	• Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи. • Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.
Вікна	Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та засобами для догляду й очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.	Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або засоби для очищення з вмістом розчинників.
Щітки склоочисника	Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м’якою ганчіркою.	Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.
Зовнішнє освітлення	Очищуйте вікна вологою губкою та м’яким засобом для очищення, наприклад шампунем для автомобілів.	Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними засобами для очищення або ганчірками.
Датчики	Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері, а також на панелі облицювання радіатора м’якою ганчіркою та шампунем для автомобілів.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи для уникнення пошкодження автомобіля
Камера заднього виду та **система камер з оглядом на 360°**	• Відкрийте кришку камери за допомогою мультимедійної системи (⟶ стор. 311). • Очищуйте лінзу камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.	Забороняється використовувати очищувач високого тиску.
Випускна труба	Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.	Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.
Тягово-зчіпний пристрій	• Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою. • Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу. • Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила. • Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником тягово-зчіпного пристрою.	Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Внаслідок використання очисних засобів та засобів для догляду, що містять розчинники, поверхні матеріалів, що використовуються у зоні органів управління, можуть стати пористими.

Це може призвести до того, що під час спрацьовування надувної подушки безпеки пластикові елементи можуть відламатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактно очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки , може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Дотримуйтесь наступних вказівок:

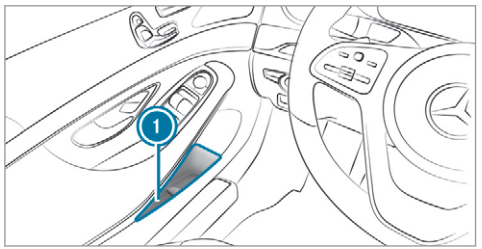
	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи щодо попередження пошкоджень автомобіля
Ремені безпеки	Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.	• Забороняється використовувати хімічні засоби очищення. • Забороняється висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.
Дисплей	Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та придатним засобом для очищення дисплеїв (TFT/LCD).	• Вимкніть дисплей і залиште його охолоджуватися. • Забороняється використовувати інші засоби.
Пластикове облицювання	• Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	• Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. • Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.
Натуральна деревина та декоративні елементи	• Очищуйте ганчіркою з мікрофібри. • Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином. • При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	Забороняється використовувати засоби для очищення на основі розчинника, засоби для полірування та віск.
Стельова оббивка	Очищуйте м’якою щіткою або сухим шампунем.	

	Вказівки щодо очищення та догляду	Заходи щодо попередження пошкоджень автомобіля
Килим	Застосовуйте засіб для очищення для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.	
Оббивка сидінь із натуральної шкіри	• Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою. • Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	• Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення. • Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь з DINAMICA	Очищуйте вологою ганчіркою.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь зі штучної шкіри	Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином.	Забороняється використовувати ганчірку з мікрофібри.
Оббивка сидінь із тканини	Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри і 1%-ним мильним розчином та залиште висихати.	
Знімний речовий ящик EASY-PACK	Очищуйте вологою ганчіркою.	Не використовуйте спиртові розчинники, бензин або абразивні засоби для очищення.

Аварія

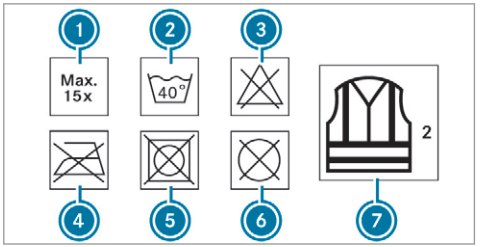
Виймання світловідбивного жилету

Світловідбивні жилети знаходяться у відсіках для речей в передніх дверях.



- ▶ Вийміть сумку зі світловідбивним жилетом (1) із відсіку.
- ▶ Відкрийте сумку та витягніть світловідбивний жилет.

ⓘ У речових відсіках задніх дверей також можуть знаходитися світловідбивні жилети.



1. Максимальна кількість циклів прання
2. Максимальна температура прання
3. Не відбілювати
4. Не прасувати
5. Не використовувати сушильну машину
6. Не віддавати до хімчистки
7. Цей жилет відповідає класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги буде виконано лише в зазначених нижче випадках.

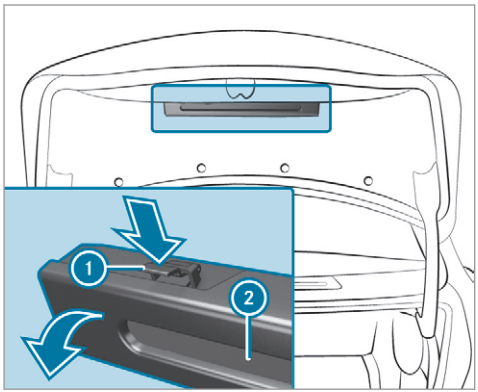
- Світловідбивний жилет має правильний розмір.
- Світловідбивний жилет повністю закритий під час носіння.

Оновлюйте світловідбивний жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивні стрічки пошкоджено, або вони мають забруднення, які неможливо видалити.
- Перевищено максимальну кількість процедур миття.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

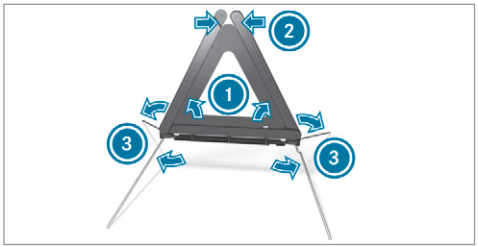
Знак аварійної зупинки

Виймання знаку аварійної зупинки



- Натисніть на тримач знаку аварійної зупинки (1) з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- Вийміть знак аварійної зупинки (2).

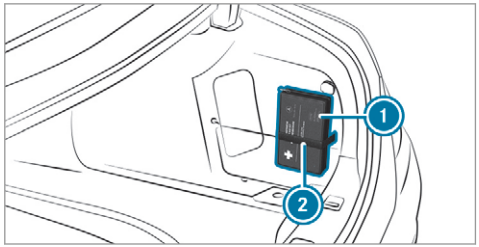
Встановлення знака аварійної зупинки



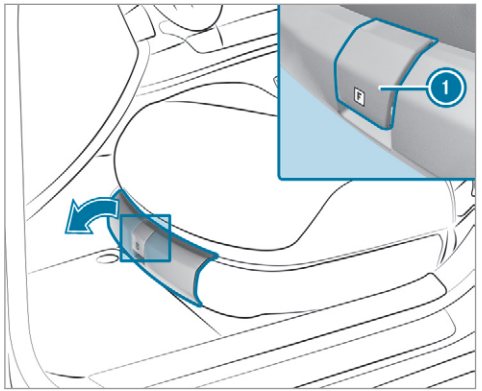
- Бокові відбивачі (1) потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою (2).
- Перемістіть бокові стійки (3) вниз.

Сумка аптечки

Сумка аптечки (1) прикріплена у багажнику праворуч у сітці-кишені за допомогою стрічки-липучки (2).



Виймання вогнегасника



! **Вказівка** Пошкодження речового відділення

▶ Під час руху автомобіля речове відділення повинно бути закритим.

▶ Потягніть ручку (1) вгору та відкиньте кришку вперед, у напрямку стрілки.

▶ Витягніть вогнегасник із речового відділення.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики автомобіля.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.

▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:

▶ Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від обладнання автомобіля, у разі несправності шини у вас є наступні можливості:

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. Дотримуйтесь при цьому вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (⟶ стор. 551).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (⟶ стор. 552).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у випадку аварії ви можете здійснити виклик при аварії за допомогою стельової блок-панелі управління .
- **Усі автомобілі:** замініть колесо (⟶ стор. 588).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі погіршується керованість автомобілем, а саме при крутих поворотах, під час стрімкого прискорення, а також гальмування.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, бездоріжжям). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
  - при стукотінні
  - при вібрації автомобіля
  - при появі диму з запахом гуми
  - при постійному втручанні системи ESP®
  - при тріщинах бокових стінок шин
- ▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою попередження про зниження тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою попередження про зниження тиску в шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на багатофункціональному дисплеї з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії.

- перевірте шину на наявність пошкоджень.
- якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтесь при

цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

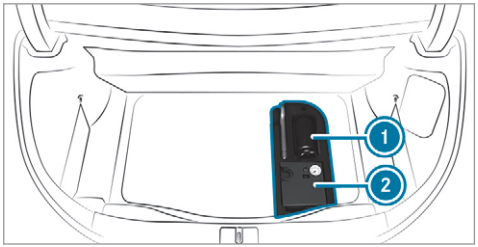
Якщо після пошкодження шину MOExtended не можна встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Комплект герметика для шин TIREFIT знаходиться під підлогою багажника.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.



1 Балон з герметиком для шин
2 Компресор для накачування шин

Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані знаходяться на зворотній стороні компресора для накачування шин.

КП2 – 12 В/15А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані приблизно 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею діють такі рівні звукового тиску:

рівень звукової потужності L_{LA} 96,0 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин
- Наклейка TIREFIT
- Компресор для накачування шин
- Одноразові рукавички

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурах зовнішнього повітря до -20 °C.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

У наступних випадках герметик для шин не може забезпечити достатню допомогу для усунення пошкодження, оскільки ущільнити шини неможливо:

- різані пошкодження або проколи шини-, які більші за перераховані вище.

- при пошкодженні на ободі колеса.
- при русі з дуже низьким тиском шин або з колесами без повітря.

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.

▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.

▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!

▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.

▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

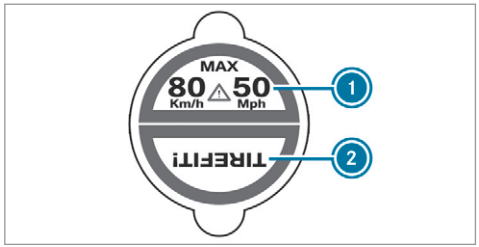
! Вказівка Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше восьми хвилин без перерви.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, зазначених на наклейці компресора для накачування шин.

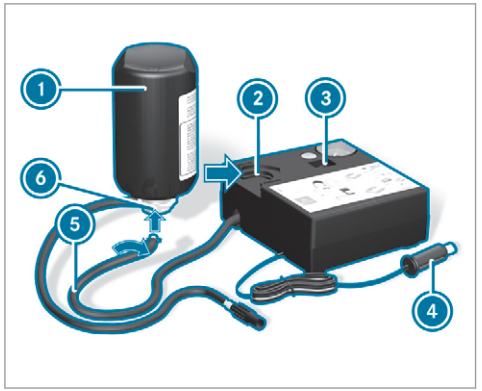
Замінюйте балон із герметиком для шин кожні чотири роки на спеціалізованій СТО.

▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.

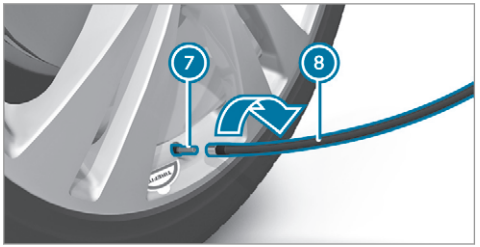


▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.

▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- Витягніть штекер (4) з кабелем та шланг (5) із корпусу компресора для накачування шин.
- Перемістіть штекер шланга (5) у фланець (6) балона з герметиком для шин (1) до фіксації.
- Встановіть балон з герметиком для шин (1) догори вниз у паз (2) компресора для накачування шин.



- Відгвинтіть ковпачок клапану (7) пошкодженої шини.
- Прикрутіть шланг для наповнення (8) на клапан (7).
- Вставте штекер (4) у розетку 12 В в автомобілі.
- Увімкніть запалювання.
- Натисніть перемикач (3) на компресорі для накачування шин.
  Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Спочатку в шини накачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- Залиште компресор для накачування шин працювати максимум на вісім хвилин. Після цього тиск в шинах має досягти принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через вісім хвилин тиск в шинах не досягнув принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi):

- Вимкніть компресор для накачування шин.
- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.

Зважайте на те, що при відкручуванні шлангу для наповнення може виступити герметик для шин.

- Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- Знову накачайте шини.
  Максимум через вісім хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Якщо через вісім хвилин тиск в шинах досяг принаймні 180 кПа (1,8 бар, 26 psi):

УВАГА! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, попередньо оброблені герметиком для шин, погіршують керованість автомобіля і не придатні для руху на великій швидкості.

- Відкоригуйте відповідно ваш стиль водіння та рухайтесь обережно.
- Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.

Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

- Слід закріпити наклейку TIREFIT на комбінації приладів так, щоб її верхня частина знаходилась у полі зору водія.

Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Вимкніть компресор для накачування шин.

- Відкрутіть шланг для наповнення від клапану пошкодженої шини.
- Складіть балон з герметиком для шин, компресор для накачування шин та знак аварійної зупинки.
- **Відразу рушайте.**
- Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин.
  Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

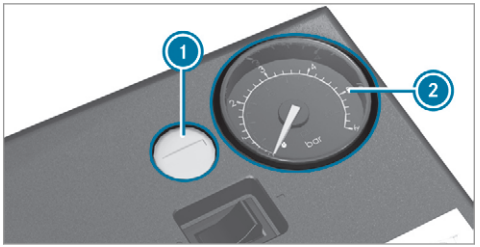
Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах після короткої поїздки, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Пошкоджені шини, а також низький тиск у шинах можуть суттєво впливати на гальмівне співвідношення та керованість автомобіля.

- Подальша експлуатація автомобіля забороняється!
- Зверніться на спеціалізовану СТО.

Країни з цілодобовою підтримкою Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, насередній стійці кузова на боці водія.

- Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi). Значення знаходяться в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.
- **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання (1) поруч з манометром (2).
- Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від клапана на ущільненій шині.
- Закрутіть ковпачок на клапані ущільненої шини.
- Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин.
  Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини,

балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Вказівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Таким чином, можливі обмеження функцій систем, пов'язаних з технікою безпеки, наприклад, система освітлення, ABS (антиблокувальна система) або ESP® (електронна система курсової стабілізації). Може обмежитися експлуатаційна безпека вашого автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості

▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .

▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 257)
- Детальна інформація щодо ESP® (→ стор. 257)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб люди в салоні автомобіля не постраждали у випадку пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

УВАГА! Виникає небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може призвести до іскріння та, таким чином, запалити вибухонебезпечні горючі суміші акумуляторної батареї.

▶ Для того, щоб усунути існуючий електростатичний заряд, доторкніться до металевого кузова, перед тим як торкатись акумуляторної батареї.

При заряджанні акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через неналежну утилізацію батарейок



До складу батарейок входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати батарейки разом з побутовим сміттям.

- 

  Утилізування батарейки відповідно до норм захисту довкілля. Розряджені батарейки слід здавати у спеціалізованій СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно від'єднати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

При роботі з акумуляторними батареями дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся від паління. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Одягайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. При потребі зверніться до лікаря.



Надівайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям знаходитись у небезпечній зоні робіт.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, враховуйте наступне:

- увімкніть режим очікування.
- Як варіант: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Вказівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

▶ Використовуйте зарядний пристрій з максимальною напругою заряджання 14,4 В.

Усі інші автомобілі

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! Вказівка Пошкодження акумуляторної батареї через надмірну напругу

При заряджанні зарядним пристроєм без обмеження напруги заряджання, акумуляторна батарея або електроніка автомобіля може пошкодитись.

▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

У процесі заряджання акумуляторна батарея виділяє газоподібний водень. Якщо відбувається коротке замикання або іскріння, може запалитись газоподібний водень.

- Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- Ніколи на кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з’єднувались лише з ідентичною полярністю.
- Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов’язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від’єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- Не приєднуйте/-не від’єднуйте клеми акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела забезпечуйте достатню вентиляцію.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на комбінації приладів не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерз. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби батареї, що відтанула, може значно скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низьких температурах.

Рекомендовано перевіряти батарею, що відтанула, на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: обов’язково

дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Усі автомобілі

! Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та при заряджанні акумуляторної батареї необхідно дотримуватися таких порад:

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемами.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї / контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель / кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.
- Завжди стежте за тим, щоб ні на вас, ні на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь наступних вказівок:

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з посібником з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь наступних вказівок:

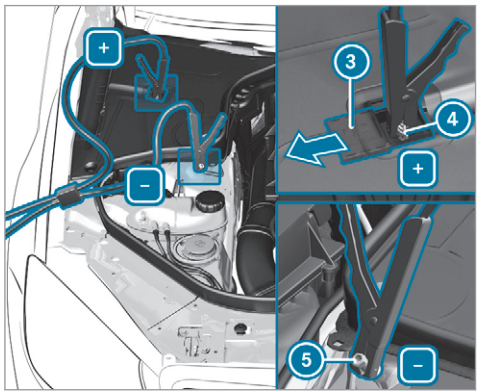
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від акумуляторів з номінальною потужністю 12 В.
- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Бензиновий двигун:** виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання акумуляторної батареї на 12 В

Передумови

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні P.

- Запалювання й усі електричні споживачі вимкнені.
- Капот відкритий.



▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть кришку 3 плюсового контакту 4 в напрямку стрілки.

▶ З'єднайте плюсовий полюс 4 на вашому автомобілі з плюсовим полюсом іншої акумуляторної батареї за допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела. При цьому починайте з плюсового контакту 4 вашого автомобіля.

▶ **Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.

▶ З допомогою зарядного кабелю / кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднайте мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї з точкою маси 5 на вашому автомобілі. При цьому починайте із зовнішньої батареї.

▶ **За допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** запустіть двигун вашого автомобіля.

▶ **Під час заряджання:** активуйте процес заряджання.

▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** залиште двигуни працювати кілька хвилин.

▶ **З допомогою пуску двигуна від зовнішнього джерела:** перед від'єднанням клеми кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення ввімкніть електричний споживач вашого автомобіля, наприклад обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення процесу заряджання / пуску двигуна від зовнішнього джерела.

▶ Кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядний кабель необхідно спочатку від'єднати від точки маси 5 та вивільнити мінусовий полюсний вивід іншої акумуляторної батареї, а потім від'єднати від плюсового контакту 4 та плюсового полюсу іншої батареї. При цьому починайте відповідно з контактів вашого автомобіля.

▶ Після від'єднання кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела / зарядного кабелю закрийте кришку 3 плюсового контакту 4.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (⟶ стор. 557).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтесь наведених нижче вказівок.

- Замінюйте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

  Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомобіля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.
- Продовжуйте використовувати навісні деталі від акумуляторної батареї, яку слід замінити, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї.

  Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки.

  Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку аварії перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок (⟶ стор. 345).

!	**Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування
▶	Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Допустимі способи буксирування

Обладнання автомобіля/ способи буксирування	 Обидва мости на дорозі	 З піднятим переднім мостом	 З піднятим заднім мостом
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Так, коли рульове колесо зафіксоване механізмом у центральному положенні
Автомобілі 4MATIC	Так. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 563).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Якщо акумуляторна батарея розряджена, не можна виконати вказані нижче дії.

- Неможливо запустити двигун.
- Не можна затягнути чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Не можна встановити автоматичну коробку передач у положення N або P.

ⓘ Якщо автоматичну коробку передач неможливо перевести в положення N або багатофункціональний дисплей на комбінації приладів не відображує жодної інформації, автомобіль слід транспортувати (→ стор. 566). Для транспортування автомобіля потрібен буксир з підйомним механізмом.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ УВАГА! Буксирування автомобіля із надто великою вагою може призвести до аварії

Якщо автомобіль, який- буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- може тріснути буксирне вушко
- з'єднані автомобілі можуть розгойдуватись і навіть перекинутися

- Якщо ви буксируєте інший автомобіль,- його маса не повинна перевищувати повну нормативну масу вашого автомобіля.

Якщо автомобіль потрібно буксирувати, його вага не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 600).
- Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше автоматична коробка передач автоматично перемкнеться в положення P.
- Встановіть буксирне вушко (→ стор. 568).
- Закріпіть буксирувальний пристрій.

! Вказівка Пошкодження внаслідок неправильного закріплення

- Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провушини.

ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 101).
- Не активуйте функцію HOLD.
- Вимкніть захист від буксирування (→ стор. 125).
- Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 267).
- Встановіть автоматичну коробку передач у положення N.
- Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для кермування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- Використовуйте буксирну штангу.
- Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

- Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 564).
- Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій за буксирне вушко.

ⓘ Ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- Встановіть автоматичну коробку передач у положення N.

ⓘ У випадку несправності електрообладнання автоматична коробка передач може заблокуватися в положенні P. Для перемикання в положення N слід забезпечити бортову мережу напругою (→ стор. 561).

- Завантаження автомобіля.
- Встановіть автоматичну коробку передач у положення P.
- Закріпіть автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі з ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів PLUS)

⚠ УВАГА Небезпека аварії при транспортування автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS

Незначне коливання амортизаторів може призвести то розгойдування причепа.

При транспортуванні автомобілів з адаптивною системою регулювання жорсткості амортизаторів PLUS автомобіль може заносити. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

- При транспортуванні переконайтеся, що
  - автомобіль правильно завантажено на платформу.
  - автомобіль зафіксовано за всі чотири колеса відповідними ременями.

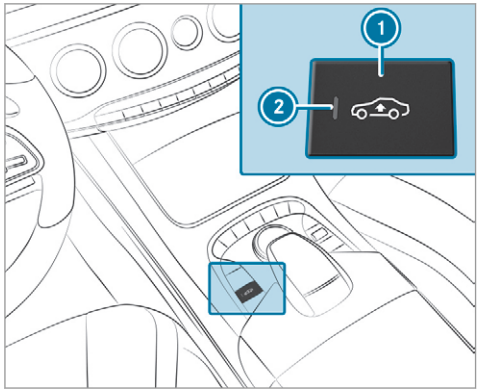
- максимально припустима швидкість при транспортуванні не перевищує 60 км/год .

! **Вказівка** Пошкодження автомобіля через неправильне закріплення.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса. Якщо не дотримуватися цих порад, можна пошкодити автомобіль.
- ▶ Слід дотримуватися мінімальної відстані до платформи: 10 см зверху та 20 см знизу.

У зазначених автомобілях рівень для транспортування недоступний:

- автомобілі Mercedes-AMG
- автомобілі з MAGIC BODY CONTROL



ⓘ Залежно від моделі кнопка 1 розташована на пульті керування між рульовим колесом та дверима водія.

- ▶ **Активація рівня автомобіля для транспортування:** натисніть кнопку 1. Контрольна лампа 2 починає світитись.

  Автомобіль піднімається на 30 мм відносно стандартного рівня дорожнього просвіту.
- ▶ Знову натисніть кнопку 1 та утримуйте її щонайменше протягом п'яти секунд. Автомобіль піднімається з підвищеного рівня до рівня для транспортування.

  Рівень для транспортування досягнуто, коли контрольна лампа 2 миготить і на багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення макс. шв. 35 км/год.

У зазначених ситуаціях автомобіль знову опускається, якщо:

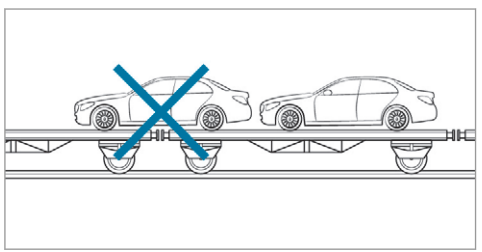
- ви рухаєтеся зі швидкістю понад 35 км/год.
- ви обираєте програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT.

  У цьому разі автомобіль налаштовується на висоту відповідно до останньої активної програми руху.

- ▶ Після завантаження автомобіль має бути закріплений за всі чотири колеса.
- ▶ **Деактивація рівня для транспортування:** запустіть двигун у нерухомому автомобілі. Контрольна лампа 2 блимає при активованому рівні для транспортування.

- Натисніть кнопку (1) та утримуйте її щонайменше протягом п'яти секунд.
  Автомобіль налаштовується на висоту програми руху, яка була активною попереднього разу. Контрольна лампа (2) вимикається.
- Необхідно виїхати з платформи малотонажного автомобіля.

Автомобілі 4MATIC

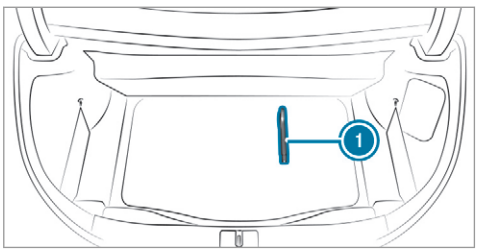


- Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

! **Вказівка** Пошкодження трансмісії внаслідок неправильного розміщення

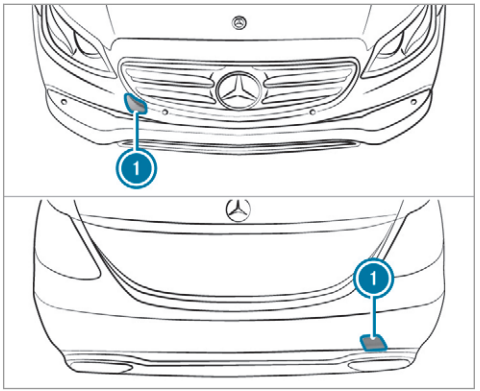
- Заборонено розміщувати автомобіль у місці з'єднання транспортного засобу.

Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко (1) знаходиться під підлогою багажника поряд із комплектом бортового інструмента.

Встановлення буксирного вушка



- Натисніть на кришку (1) в позначеному місці і зніміть.
- Вкрутіть буксирне вушко до упору праворуч і затягніть.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: на автомобілі позаду не передбачено місце для кріплення буксирного вушка. Закріпіть букси-

рувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

ⓘ При демонтажі буксирного вушка стежте за тим, щоб кришка (1) при встановленні зафіксувалася в бампері.

! Вказівка Пошкодження через неправильне використання буксирного вушка

Під час виконання аварійно-рятувальних заходів, при відбуксовуванні автомобіля за допомогою буксирного вушка, можливі пошкодження автомобіля.

▶ Використовуйте буксирне вушко лише для відбуксирування та буксирування для пуску двигуна.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

! Вказівка Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач забороняється запускати буксируванням для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

▶ Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! Вказівка Пошкодження внаслідок невідповідних запобіжників

Через невідповідні запобіжники можуть пошкодитися електричні компоненти або системи.

▶ Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz запобіжники і лише за призначенням.

Несправні запобіжники замінюйте аналогічними запобіжниками, відповідного кольору та з відповідним значенням номінального струму. Значення номінального струму запобіжників та інша інформація, яку слід враховувати, вказані на схемі розташування запобіжників.

! Вказівка Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

▶ При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.

▶ Під час закривання короба запобіжників переконайтеся, що ущільнення кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові встановлені запобіжники знову перегоріли, доручіть визначити та усунути причину фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників переконайтеся в наступному:

- автомобіль зафіксований від відкочування.
- усі електричні споживачі вимкнені.
- запалювання вимкнене.

Електричні запобіжники розподілені по наступним коробам запобіжників:

- короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (⟶ стор. 570)
- короб запобіжників у передній панелі зі сторони водія (⟶ стор. 571)
- короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира (⟶ стор. 572)
- короб запобіжників у багажнику, в напрямку руху справа (⟶ стор. 572)

Короб запобіжників у моторному відсіку, відкривання та закривання

Передумови

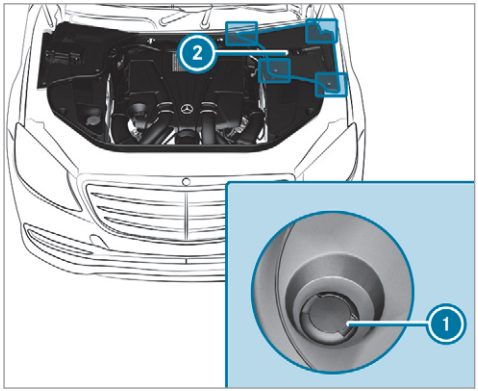
- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 569).
- Підготуйте такі допоміжні засоби:
  - суха ганчірка
  - викрутка

Відкривання

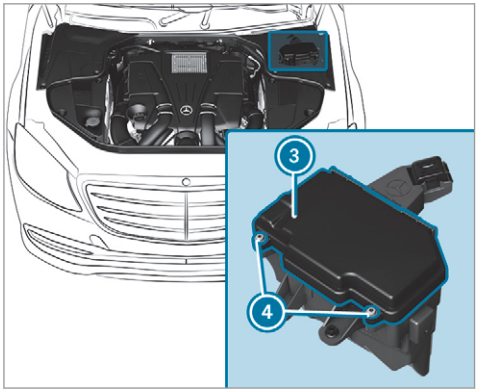
⚠ УВАГА! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та запалювання.



- Відкрийте клеми-тримачі (1). Підніміть кришку (2) вгору.



- Сухою ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.
- Послабте гвинти (4) і зніміть кришку (3) короба запобіжників вгорі.

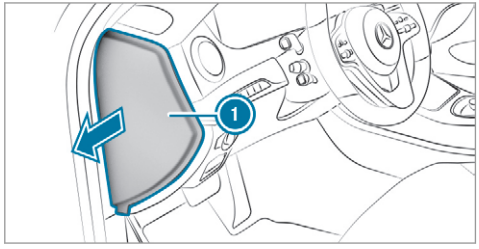
Закривання

- Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки (3).
- Встановіть кришку (3) позаду на короб запобіжників у тримач.
- Опустіть кришку (3) короба запобіжників вниз і затягніть гвинти (4).
- Встановіть кришку (2) з обох боків і зафіксуйте клемами-тримачами (1).
- Закрийте капот.

Короб запобіжників у передній панелі, відкривання та закривання

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 569).

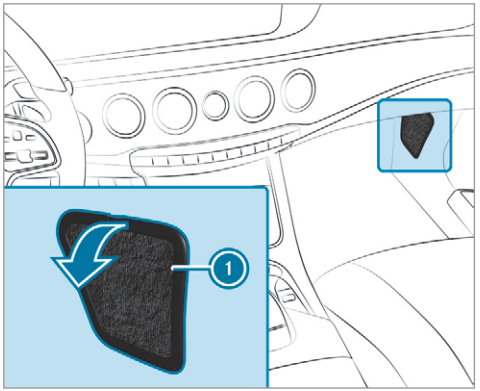


▶ Відкрийте та зніміть кришку (1) в напрямку стрілки.

Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажира, відкривання та закривання

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 569).

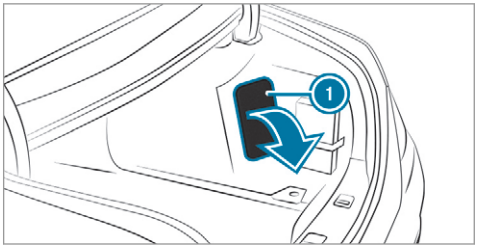


▶ Відкрийте та зніміть кришку (1) в напрямку стрілки.

Короб запобіжників у багажнику, відкривання та закривання

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (⟶ стор. 569).



▶ Опустіть кришку (1) вниз у напрямку стрілки.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху слід звертати увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога раніше слід зупинитися та перевірити колеса та шини на наявність пошкоджень. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження шин та коліс, слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкодження шин

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску. Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

▶ Регулярно проводьте перевірку шин на пошкодження та замінюйте пошкоджені шини негайно.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (⟶ стор. 574).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків клапанів

  Клапани повинні бути захищені від вологи та бруду за допомогою ковпачків, дозволених Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

  Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний монтаж ланцюга протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

Це може спричинити пошкодження автомобіля чи шин.

▶ Ніколи не встановлюйте ланцюг протиковзання на переднє колесо.

▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

Вказівка Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.

▶ Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевого дискового колеса.

При використанні ланцюгів протиковзання дотримуйтесь наступних вказівок:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте систему допомоги під час паркування PARKTRONIC зі встановленими ланцюгами протиковзання.
- **Автомобілі з AIR BODY CONTROL або MAGIC BODY CONTROL:** рухайтеся зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 272)

ⓘ Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 261). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

▶ Звертайте увагу на рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:

- Не рідше, ніж щомісяця
- При зміні завантаження
- Перед початком тривалої поїздки
- При зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздці

▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

Занадто низький або занадто високий тиск в шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху і тому знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при повторювальному падінні тиску в шинах

Якщо тиск у шині повторно знижується, можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Надто низький тиск у шині може призвести до розриву шини.

▶ Перевірте шини на наявність сторонніх предметів.

▶ Перевірте, чи не є колесо або клапан непроникним.

▶ Якщо ви не можете усунути пошкодження, звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 575).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете перевірити тиск в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

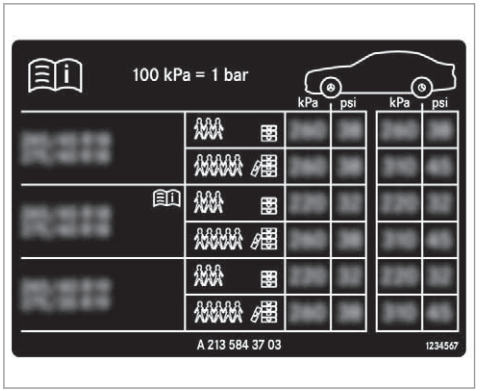
Збільшення температури шин на 10 °C підвищує тиск в шинах приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск в нагрітих шинах, враховуйте цю інформацію.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише рекомендований тиск в шинах з таблиці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.



Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані дійсні лише для цих розмірів шин.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ [📖], то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. Ці значення тиску в шинах можуть покращити плавність ходу вашого автомобіля. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» відображено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятися від вказаних даних.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 574)

Система контролю тиску в шинах

Робота системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

На багатофункціональному дисплеї відображаються тиск та температура в шинах (→ стор. 577).

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте такі застереження:

- через повідомлення на дисплеї (→ стор. 659)
- через сигнальну лампу [(!)] на комбінації приладів (→ стор. 690)

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах. Налаштуйте потрібний тиск у холодних шинах, скориставшись шинним манометром. Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку слід вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично,

після того як користувач змінює тиск у шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну через новий запуск системи контролю тиску в шинах (⟶ стор. 577).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Тиск в шинах налаштований неправильно.
- Відбувається раптове падіння тиску, викликане, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Відбувається несправність через інше джерело радіосигналу.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 574)

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

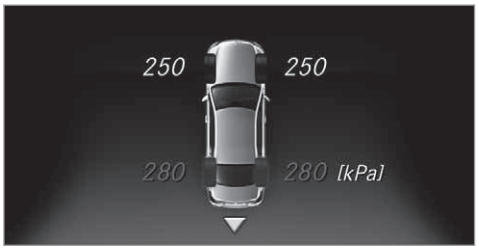
- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

Сервіс ▸▸ Шини

З'являється одна з таких індикацій:

- поточний тиск у шинах окремих коліс:



- Індикація тиску в шинах відображається через кілька хвилин поїздки
- Контроль тиску в шинах активний: процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

▶ Порівняйте тиск у шинах з рекомендованим тиском у шинах для поточного робочого стану (⟶ стор. 575). При цьому дотримуйтеся вказівок щодо температури шин (⟶ стор. 574).

ⓘ Значення, що відображаються на багатофункціональному дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск в шинах.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 574)

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 574).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск у шинах змінився.

- Колеса чи шини замінено або встановлено заново.

Бортовий комп'ютер:

→ Сервіс ▸▸ Шини

▶ Проведіть ковзаючим рухом палець вниз на сенсорному керуванні рульового колеса ліворуч.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?.

▶ За допомогою OK підтвердіть перезапуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Контроль тиску в шинах перезапущений.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа (!) вимикається.

Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові, і починається контроль тиску.

Обов'язково ознайомтеся з такими темами.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 574)

Дозвіл на використання радіосигналу, система контролю тиску в шинах

Номер допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	Schrader GG4T Numero de Registro CNC H-20495 Schrader DG6W2D4 Numero de Registro CNC: H-20959

Країна	Номер допуску радіоканалу
Бразилія	ANATEL MODELO: GG4T ANATEL: 07827-17-08001 MODELO:DG6W2D4 ANATEL: 01455-18-08001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Країна	Номер допуску радіоканалу
Європей-ський союз	CE Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "GG4T", "DG6W2D4" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities GG4T: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p) DG6W2D4: 433.92MHz; Maximum effective radiated power < 10mw (e.r.p)

Країна	Номер допуску радіоканалу
	Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Гана	NCA Approved: 1R3-1M-7E1-10D NCA Approved: BR3-1M-GE2-X73
Індонезія	GG4T: 54083/SDPPI/2017 PLG3612 DG6W2D4 57058/SDPPI/2018 PLG3612 MC34MA4: 25626/ISDPPI/2015 PLG3612

Країна	Номер допуску радіоканалу
Йорданія	Kingdom of Jordon Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T Type Approval Number: TRC/LDP/2017/456 Model: DG6W2D4 Type Approval Number: TRC/LPD/2018/139 Model: MC34MA4 Type Approval Number: TRC/LPD/2011/158

Країна	Номер допуску радіоканалу
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agreement: MR 14777 ANRT 2017 Date d'agrement: 20/09/17 Numero d'agrement: MR 16355 ANRT 2018 Date d'agrement: 19/04/2018 Numero d'agrement: MR 6706 ANRT 2011 Date d'agrement: 17/11/2011
Мексика	IFT: RLVSCGG17-1665 IFETEL: RLVSCDG18-04 IFT: RCPSCMR14-062

Країна	Номер допуску радіоканалу
Молдова	 024  1024
Пакистан	  

Країна	Номер допуску радіоканалу
Філіппіни	NTC Type Approved No: ESD-1306871C No: ESD-1715977C No: ESD-1817081C

Країна	Номер допуску радіоканалу
Сербія	GG4T И 005 17 DG6W2D4 И 005 18 MC34MA4 И 011 11

Країна	Номер допуску радіоканалу
Сингапур	Complies with IMDA Standards NO524-13 DA105282
Південна Африка	TA-2017/3884 Approved TA-2017/2933 Approved TA-2011/1370 Approved

Країна	Номер допуску радіоканалу
Україна	GG4T  UK.TF DG6W2D4  UA. TR.028 Corax 3  109

Країна	Номер допуску радіоканалу
Об’єднані Арабські Емірати	TRA REGISTERED NO: ER57985/17 REGISTERED NO: ER960528 DEALER NO: DA0047074 REGISTERED NO: ER37066/15 DEALER NO: DA0047074/10
В’єтнам	 Schrader Electronics Ltd. Model: GG4T No: C0170191017AF04A2 Model: DG6S2D4 No: C0078070518AF04A2

Попередження про зниження тиску в шинах

Функціонування попередження про зниження тиску в шинах

При суттєвій втраті тиску повітря в шинах у повідомленні на дисплеї з’явиться попередження про зниження тиску в шинах.

Після зміни тиску в шинах, заміни шин або коліс чи встановлення нових коліс або шин необхідно знову встановити попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 583).

Попередження про зниження тиску в шинах не є заміною регулярного контролю тиску в шинах.

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, у наступних ситуаціях:

- невірно налаштований тиск в шинах
- раптове падіння тиску, яке викликано, наприклад, проникненням чужородного тіла
- однакове падіння тиску на декількох шинах

Функції системи обмежуються, або виконання їх уповільнюється, зокрема, у наступних ситуаціях:

- погані шляхові умови, наприклад, сніг або гравій
- рух з ланцюгами протиковзання
- надто спортивний стиль водіння з високими швидкостями на кривих або різкими прискореннями
- рух з важким або великим причепом
- рух з важким вантажем

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 574)
- Повідомлення на дисплеї щодо встановлення шин (⟶ стор. 659)

Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск у шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (⟶ стор. 574).

Бортовий комп'ютер:

↳ Сервіс ⏩ Шини

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Система перевірки тиску в шинах активнаНов. запуск: натисн. сенс.кер..

Перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах у наступних ситуаціях:

- Тиск в шинах змінено.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено знову.

▶ Виконайте перезапуск, натиснувши OK. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Тиск у шинах тепер у нормі?.

▶ Оберіть Так.

▶ За допомогою OK підтвердіть перезапуск.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення Контроль тиску в шинах перезапущений.

Через кілька хвилин після початку руху попередження про зниження тиску в шинах контролює налаштовані значення тиску в усіх чотирьох шинах.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 574)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авто-

ризованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти підвіски коліс.

- ▶ Змінюйте колеса та шини постійно такими оригінальними частинами, які зазначені у технічних вимогах.

При цьому слідкуйте за наступним для коліс:

- Позначення
- Тип

При цьому слідкуйте за наступним для шин:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення вказаного максимально допустимого навантаження на шину або дозволеного індексу швидкості може призвести до пошкодження та розриву шин.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та запасні частини, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких систем управління, як-от ABS, ESP®® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як, наприклад, динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. В наслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та комплектуючі, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! **Вказівка** Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження.

Безпека руху може більше не забезпечуватися.

▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! **Вказівка** Можливі пошкодження коліс та шин при переїзді перешкод

Великі колеса мають малий профіль шини. Із профілем шини, який знімається, збільшується небезпека, що при переїзді перешкод колеса та шини пошкодяться.

▶ Уникайте перешкоди або переїжджайте особливо обережно.

! **Вказівка** Пошкодження електронних компонентів через використання вмонтованих інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: в колесі є електронні компоненти. В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.

Такі інструменти можуть пошкодити електронні деталі.

▶ Замінюйте шини лише на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

▶ При температурах нижче 7 °C використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, які використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованих компанією аксесуарів дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- законодавчі акти
- рекомендації виробника

⚠ **УВАГА** Небезпека аварії при використанні спортивних шин

Через поєднання оптимізованої суміші з особливим профілем спортивних шин, на вологій або сирій дорожні поверхні підвищується ризик ковзання- та аквапланування.

Крім того, при низьких зовнішній температурі та температурі експлуатації шин зчеплення шин з дорогою суттєво зменшується.

- ▶ Увімкніть ESP® та відрегулюйте стиль кермування.
- ▶ При температурі зовнішнього середовища нижче 10 °C використовуйте M+S-.

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів, які регламентують використання шин, котрі вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.

  Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть рекомендуватись певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та того самого виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру (ліворуч та праворуч).

  Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

  Використання пилозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на використання автомобіля.
- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- При температурі нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або всесезонні шини з позначкою M+S.

  У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки поруч із позначенням M+S.
- При встановленні шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S-.

  Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально допустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.
- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не комплектують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, устаткуйте автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

ⓘ Ви можете встановити постійне обмеження максимально припустимої швидкості автомобіля для режиму експлуатації на зимових шинах. (→ стор. 272)

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (⟶ стор. 574)
- Таблиця тиску повітря в шинах(⟶ стор. 575)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми колесами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

▶ Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса сильніше в зоні плечей шини
- Задні колеса сильніше по центру шини

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 до 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки під час заміни колеса Підготовка автомобіля для заміни колеса(⟶ стор. 588).

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Огляд інструменту для заміни коліс

Крім варіантів для певних країн, автомобілі не обладнані інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

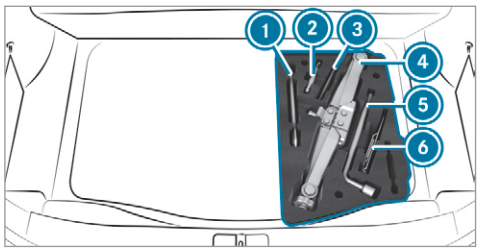
До необхідних інструментів для заміни коліс можуть належати, наприклад:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ

ⓘ Автомобільний домкрат важить прибл. 3,4 кг.

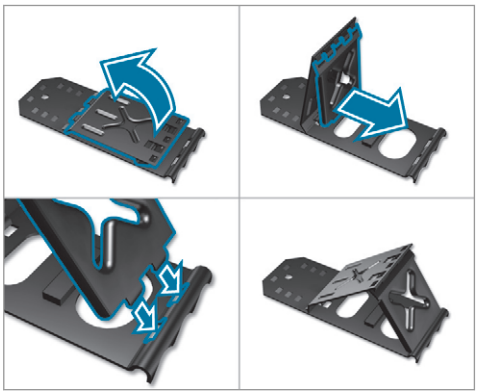
Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.
Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструмент для заміни коліс знаходиться під підлогою багажника.



1. Храповик
2. Центруючий штифт
3. Підставка для домкрата
4. Автомобільний домкрат
5. Колісний гайковий ключ
6. Складана противідкатна підпора

Встановлення складаної противідкатної підпори



Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності. Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.
- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

▶ Електричне стоянкове гальмо задіяне вручну.

▶ Поставте прямо передні колеса.

▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

▶ **Автомобілі з AIR BODY CONTROL або MAGIC BODY CONTROL:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту.

▶ Вимкніть двигун.

▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.

- Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- За потреби зніміть ковпак маточини колеса (⟶ стор. 589).
- Підніміть автомобіль (⟶ стор. 590).

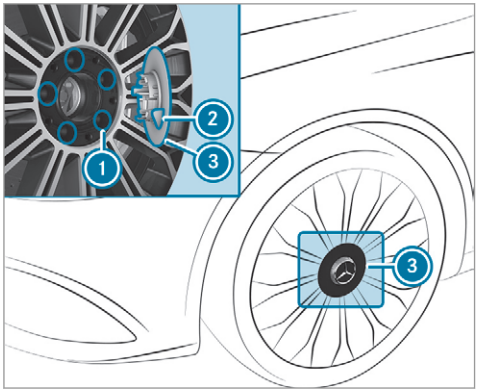
Ковпак маточини колеса, знімання та встановлення

Передумови

- автомобіль підготовлений для заміни колеса (⟶ стор. 588).

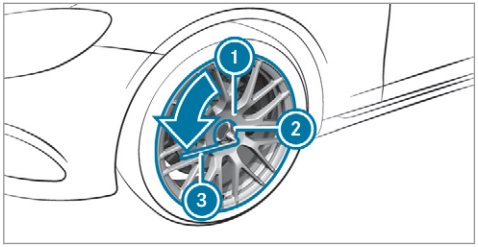
Кришка маточини з пластику

- **Знімання:** поверніть центральну кришку кришки маточини ліворуч та зніміть кришку маточини.
- **Встановлення:** переконайтеся, що центральна кришка маточини повернута ліворуч.



- Сумістіть центрувальну напрямну 2 на задній поверхні центральної кришки 3 у кришці маточини з отвором під болт 1.
- Встановіть кришку маточини і поверніть середню кришку праворуч, поки кришка маточини відчутно та зі звуком не зафіксується.

Кришка маточини з алюмінію



- **Знімання:** встановіть торцеву головку 2 на кришку маточини 1.

ⓘ Торцева головка знаходиться в комплекті інструментів для заміни коліс.

- Розмістіть колісний гайковий ключ 3 на торцевій головці 2.
- Поверніть колісним гайковим ключем 3 кришку маточини 1 ліворуч та зніміть її.
- **Встановлення:** встановіть кришку маточини 1 та повертайте, поки вона повністю не приляже до колеса.

- ▶ Встановіть торцеву головку (2) на кришку маточини (1).
- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ (3) на торцевій головці (2) та затягніть кришку маточини праворуч.
  Приписаний момент затягування: 25 Нм.

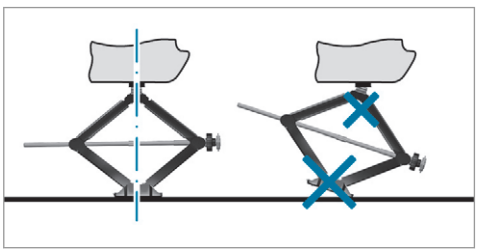
Підіймання автомобіля при заміні коліс

Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 588).
- Ковпак маточини колеса знято (→ стор. 589).

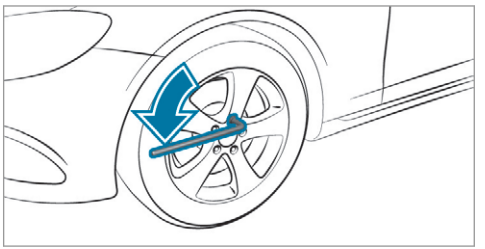
Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата.

- Для піднімання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для даного автомобіля, перевірені та рекомендовані Mercedes-Benz автомобільні домкрати.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короткочасного підіймання автомобіля, а не для профілактичних робіт під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинно бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати необхідну вагу, неслизьку прокладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

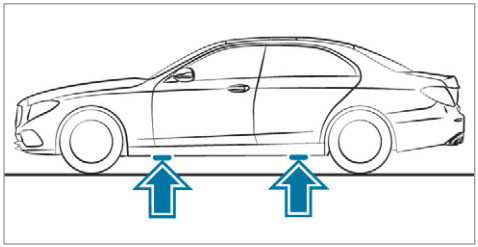


Правила поведінки при піднятому автомобілі.

- Заборонено розташовувати руки й ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



- ▶ На замінюваному колесі відпустіть колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не вигвинчуйте гвинти.



Місце розташування опорної точки для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

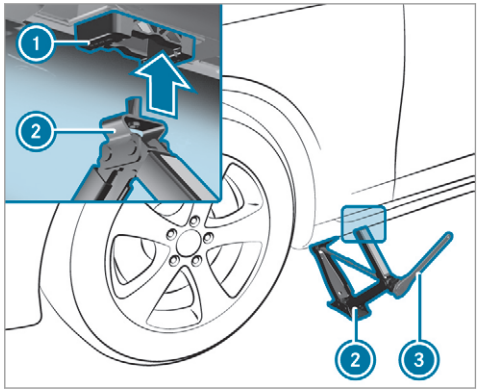
- Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

- Розмістіть динамометричний накидний ключ із комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



- Встановіть автомобільний домкрат (2) у спеціальну опорну точку для підйому домкратом (1).
- Поверніть динамометричний накидний ключ (3) праворуч, поки автомобільний домкрат (2) не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом (1) та не стане рівно на підлогу.

- ▶ Провертайте динамометричний накидний ключ (3) до тих пір, поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.
- ▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 592).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 590).

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого докладання зусиль на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть розташований найвище колісний болт.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.
- ▶ Встановіть нове колесо (→ стор. 592).

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 592).

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

Як наслідок — під час їзди колесо може від'єднатися.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

- ▶ Звертайте увагу на вказівки щодо вибору шин (→ стор. 583).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (⟶ стор. 583).
- З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- Якщо аварійне запасне колесо «запасне колесо зі складаною шиною» встановлене, підкачайте аварійне запасне колесо «запасне колесо зі складаною шиною» (⟶ стор. 595).
- Опустіть автомобіль (⟶ стор. 593).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

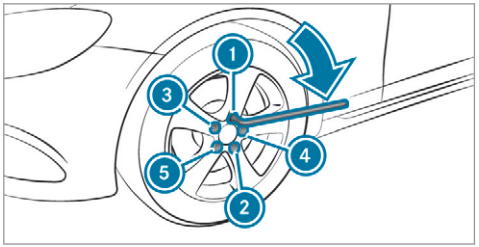
- Нове колесо встановлене (⟶ стор. 592).

! Вказівка Пошкодження аварійного запасного колеса при опусканні автомобіля

Опускання автомобіля без попереднього накачування аварійного запасного колеса зі складною шиною може пошкодити колісний обід.

▶ Перед опусканням автомобіля накачайте аварійне запасне колесо зі складною шиною компресором для накачування шин.

- Розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB».
- **Опускання автомобіля:** поверніть тріскачку автомобільного домкрата ліворуч.



- Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) з максимальним зусиллям 80 Нм.
- Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від (1) до (5) з рекомендованим моментом затягування 150 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо гвинти та гайки кріплення коліс автомобіля не затягнути з вказаним моментом затягування, колеса можуть відкрутитися.

- Переконайтеся, що колісні болти або колісні гайки затягнуті з приписаним моментом затягування.
- Якщо не впевнені, не рухайте автомобіль. Зверніться до спеціалізованої СТО для негайної перевірки моментів затягування.

- Перевірте тиск в шині щойно встановленого колеса та, якщо потрібно, відрегулюйте.
- **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 583).
- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 577).

Обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 574)

Запасне колесо зі складною шиною

Вказівки щодо запасного колеса зі складною шиною

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс- та шин, а також тип шин аварійного колеса- або запасного колеса та замінного колеса можуть бути різними. Якщо ви монтуєте аварійне- або запасне колесо, можуть сильно погіршитись ходові характеристики автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
- Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса, дозволяється використовувати лише короткочасно.
- Не вимикайте ESP®.
- Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин співпадали.

Запасне колесо зі складною шиною є аварійним запасним колесом, яке підходить лише для нетривалого використання в обмежених умовах після пошкодження шини (наприклад, до наступної СТО).

Боковини шин в транспортувальному стані складені. Перед використанням запасне колесо зі складною шиною необхідно накачати компресором, що входить до комплекту.

Перевірте тиск в шинах встановленого запасного колеса зі складною шиною. Відкоригуйте його, якщо це необхідно.

Максимально припустима швидкість зі встановленим запасним колесом зі складною шиною становить 80 км/год.

Не встановлюйте ланцюги протиковзання на запасне колесо зі складною шиною.

Запасне колесо зі складною шиною необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від його зношеності.

ⓘ **Автомобілі з попередженням про зниження тиску в шинах:** зі встановленим запасним колесом зі складною шиною система попередження про зниження тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Перезапустіть її після того, як запасне колесо зі складною шиною буде замінене на нове колесо.
Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: зі встановленим запасним колесом зі складною шиною система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Значення тиску в шинах знятого колеса може відображатися ще протягом кількох хвилин. Перезапустіть її після того, як запасне колесо зі складною шиною буде замінене на нове колесо.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 574)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 575)

Виймання запасного колеса зі складною шиною

Запасне колесо-"докатка" закріплене у чохлі в багажнику.

- ▶ Зверніть увагу на вказівки з монтажу шин (→ стор. 583).
- ▶ Відкрийте багажник.
- ▶ Відстебніть ремені кріплення.
- ▶ Від'єднайте карабіни ременя кріплення від тримачів.
- ▶ Вийміть чохол із запасним колесом зі складною шиною.
- ▶ Відкрийте чохол та дістаньте запасне колесо зі складною шиною.

Накачування запасного колеса зі складною шиною

Передумови

- Встановіть запасне колесо зі складною шиною згідно з наведеними інструкціями. (→ стор. 592)
- Вийміть компресор для накачування шин з відділення для зберігання речей під підлогою багажника. (→ стор. 552)

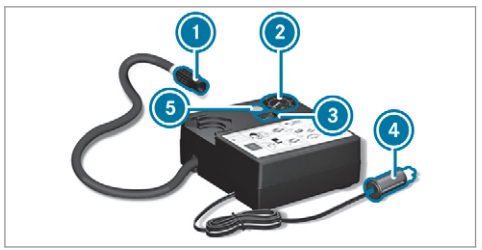
! Вказівка Пошкодження запасного колеса зі складною шиною при опусканні автомобіля

Опускання автомобіля без попереднього накачування запасного колеса зі складною шиною може пошкодити його колісний обід.

- ▶ Перед опусканням автомобіля накачайте запасне колесо зі складною шиною компресором для накачування шин.

! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.



- Вийміть штекер (4) та шланг з футляру.
- Відгвинтіть ковпачок з клапана запасного колеса зі складною шиною.
- Пригвинтіть шланг до клапана за допомогою накидної гайки (1).
  Переконайтеся, що вимикач (3) компресора для накачування шин встановлений в положення **0**.
- Вставте штекер (4) у розетку прикурювача (→ стор. 175) або в розетку на 12 В (→ стор. 176) у вашому автомобілі.
- Увімкніть електроживлення (→ стор. 219).
- Натисніть перемикач (3) на компресорі для накачування шин на **I**.
  Компресор для накачування шин увімкнено. Шини накачуються. Тиск в шинах буде відображений на манометрі (2).
- Накачайте шину до рекомендованого тиску в шині.
  Рекомендований тиск в шинах зазначений на жовтому штампі на запасному колесі зі складною шиною.
- Коли рекомендований тиск у шині буде досягнутий, встановіть перемикач (3) на компресорі для накачування шин на позначку **0**.
- Якщо тиск в шинах вищий за рекомендований, натисніть та утримуйте кнопку спуску (5) до тих пір, поки не буде встановлено правильний тиск в шинах.

Вказівки щодо технічних характеристик

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Вказані дані стосуються виключно автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! Вказівка Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Зношення та пошкодження через заходи підвищення ефективності

Заходи в системі управління двигуна, що впливають на збільшення продуктивності, можуть призвести до підвищення зношування або до пошкодження системи приводу.

- Не проводьте жодних заходів з підвищення ефективності управління двигуном.

Рація

Інформація щодо монтажу рації

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно доосна-щені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

УВАГА! Небезпека аварії через неправильне використання рації

Якщо в автомобілі рація експлуатується не належним чином, її електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля, наприклад, коли

- рація не приєднана до зовнішньої антени
- зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

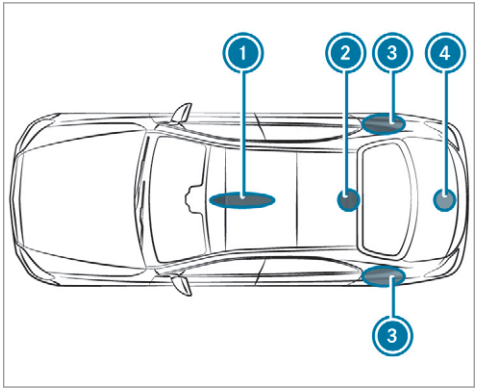
Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем повинен виконуватись лише на спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі, завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

Вказівка Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



1. Передня частина даху
2. Задня частина даху
3. Задні крила
4. Кришка багажника

В автомобілях зі зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на передній та задній частині даху.

На задніх крилах рекомендується встановлювати антени так, щоб вони знаходилися посередині дорожньої смуги.

При додатковому встановленні рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання від виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 78 МГц	30 Вт
Діапазон 2–м– 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 400 - 460 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Наступні прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень:

- радіопередавач з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- радіопередавач з частотами передачі в діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю передавача до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- мобільний телефон (2G/3G/4G)

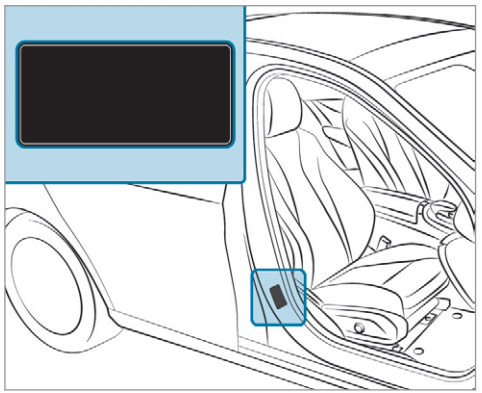
Для деяких діапазонів частот немає обмежень стосовно розташування антени ззовні автомобіля.

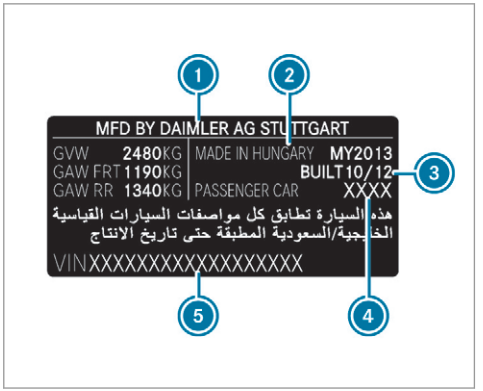
Це стосується наступних діапазонів частот:

- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

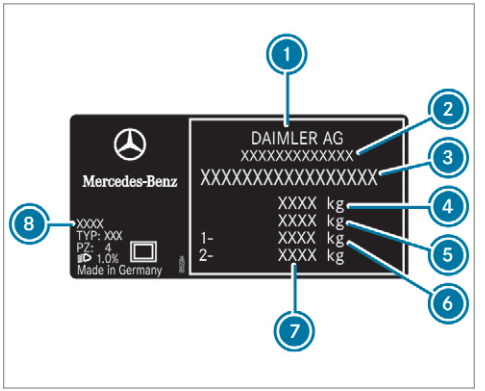
Заводська табличка автомобіля





Заводська табличка автомобіля (приклад — Кувейт)

1. Автовиробник
2. Місце виробництва
3. Дата виробництва
4. Код лакофарбового покриття
5. VIN



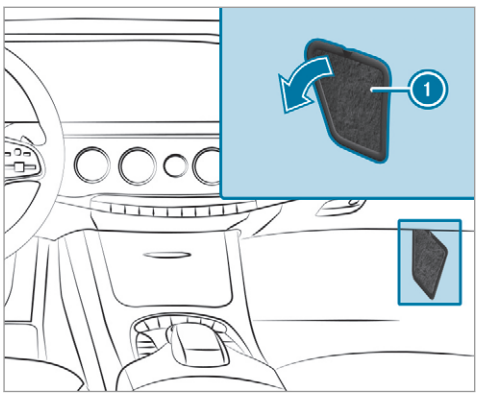
Заводська табличка автомобіля (приклад — усі інші країни)

1. Автовиробник
2. Номер дозволу ЄС (лише для певних країн)
3. VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
4. Повна нормативна маса (кг)
5. Повна нормативна маса автомобіля з причепом (кг) (лише для певних країн, опціонально)

⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
⑧ Код лакофарбового покриття

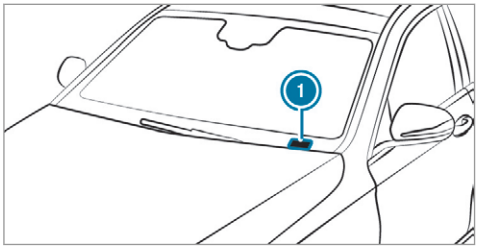
ⓘ Дані на зображенні є прикладами.

VIN перед переднім сидінням



① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)

Розміщення VIN у нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна.

ⓘ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали

Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів

Автомобілі Mercedes-AMG: дотримуйтеся вказівок керівництва з експлуатації додаткового обладнання. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля

- Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо;
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад, речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue®, Diesel Exhaust-Fluid
- мастила;
- охолоджуюча рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача;
- холодоагент системи кондиціонування.

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. Пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання не рекомендованих продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять у програму післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад,MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад,MB-Approval 229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- у вказівках Mercedes-Benz щодо експлуатаційних матеріалів за адресою http://bevo.mercedes-benz.com (із зазначенням даних специфікації)
- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів у додатку Mercedes-Benz BeVo App (з зазначенням даних специфікації)
- на спеціалізованій СТО

Паливо

Указівки щодо якості палива в автомобілях із бензиновим двигуном

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 601).

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише неетилований високосортний бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

У жодному разі не можна заправляти наступні види палива:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, E15, E20, E85, E100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, M15, M30
- бензин із металевими присадками

При випадковій заправці невідповідного палива:

▶ Не вмикайте запалювання.

▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете такі позначки сумісності палива:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля
- по усій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля



① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Якщо десульфітація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Рекомендоване паливо: рекомендоване октанове число для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 238).

S 450 4MATIC, S 450, S 450 4MATIC Mercedes-Maybach: якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна, заправляйте лише неетилований 95-й бензин Plus із мінімум 98 ОЧД. Ви також можете використовувати 95-й бензин із мінімум 95 ОЧД.

Усі моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використовувати неетилований 92-й бензин із мінімум 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладніша інформація щодо палива:

- на АЗС
- на спеціалізованій СТО

Указівки щодо присадок у бензині

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 601).

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

▶ Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати марки палива з присадками.

У деяких країнах паливо, наявне у продажу, може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладень у системі впорскування палива. У такому випадку, при узгодженні з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, слід додати до палива очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок і співвідношення компонентів суміші, вказаних на баку.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтесь указівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 601).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Коли двигун працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним.
  Заправляйте у країнах, де немає дизельного палива без вмісту сірки, лише дизельним паливом із вмістом сірки, що не перевищує 50 мг/кг.

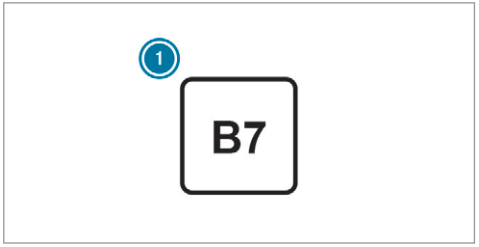
У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин;
- дизельне паливо, призначене для суден;
- мазут;
- очищений біодизель або рослинну олію;
- нафту або гас.

Якщо випадково заправили неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють вказані нижче позначення щодо сумісності палива.



① Для дизельного палива з максимум 7 об. % біодизелю (метилові ефіри жирних кислот)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- по усій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Указівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, не повинен перевищувати, наприклад, резерв. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Ємність бака та запас пального

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Загальна ємність паливного бака може варіюватися залежно від оснащення.

Седан	Загальна ємність
S 560 S 560 4MATIC	80,0 л
Усі інші моделі	70,0 л
	Об'єм резерву
Усі моделі	8,0 л

Автомобілі з довгою колісною базою	Загальна ємність
S 600 S 560 S 560 4MATIC	80,0 л
Усі інші моделі	70,0 л
	Об'єм резерву
Усі моделі	8,0 л

Mercedes-Maybach	Загальна ємність
S 450 4MATIC Mercedes-Maybach	70,0 л
Усі інші моделі	80,0 л
Mercedes-Maybach	**Об'єм резерву**
Усі моделі	8,0 л

AdBlue®

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 601).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагента AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

ВКАЗІВКА Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

- ▶ Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Рівень заповнення AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальна ємність
Усі моделі	25,5 л

Споживання AdBlue®

Витрата AdBlue®, також як і витрата палива, сильно залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні значення споживання в процесі реальної роботи автомобіля можуть відрізнятися від розрахункових значень. Витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Перед поїздкою у країни поза межами Європи доручіть перевірити запас AdBlue® фахівцям спеціалізованої СТО. Перед довготривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

AdBlue®, індикація запасу ходу та рівня заповнення (⟶ стор. 352).

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 601).



! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

У двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторні масла, рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо моторних масел та масляного фільтру ви можете отримати в наступних місцях:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

Бензинові двигуни: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеними плановими міжсервісними інтервалами.

ⓘ Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і рівень заповнення моторного масла

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

MB-Freigabe або MB-Approval (бензинові двигуни)

Седан	MB-Freigabe або MB-Approval
S 450 S 450 4MATIC S 500	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
Усі інші моделі	229.52, 229.61

Автомобілі з довгою колісною базою	MB-Freigabe або MB-Approval
S 320 (222.150) S 450 (222.158) S 450 4MATIC (222.159) S 500	229.51, 229.52, 229.61, 229.71
S 320 (222.162) S 450 4MATIC (222.164) S 450 (222.166)	229.5, 229.6
S 600	229.5
Усі інші моделі	229.52, 229.61

Mercedes-Maybach	MB-Freigabe або MB-Approval
S 450 4MATIC Mercedes-Maybach	229.5, 229.6
S 650 Mercedes-Maybach	229.5
Усі інші моделі	229.52, 229.61

MB-Freigabe або MB-Approval (дизельні двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.52, 229.61

Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється долити максимум 1,0 л таких моторних масел:

- **Бензинові двигуни:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.3 або ACEA A3/B3
- **Дизельні двигуни:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, 229.5 або ACEA C3

Указані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Об'єм заміни

Седан	Об'єм заміни
S 350 d 4MATIC S 400 d 4MATIC	8,0 л
S 450 S 450 4MATIC S 500	8,5 л
Усі інші моделі	9,0 л

Автомобілі з довгою колісною базою	Об'єм заміни
S 350 d 4MATIC S 400 d 4MATIC	8,0 л
S 320 (222.150)	6,7 л

Автомобілі з довгою колісною базою	Об'єм заміни
S 450 (222.158) S 450 4MATIC (222.159) S 500	8,5 л
S 320 (222.162) S 450 4MATIC (222.164) S 450 (222.166)	6,5 л
S 600	10,5 л
Усі інші моделі	9,0 л

Mercedes-Maybach	Об'єм заміни
S 450 4MATIC Mercedes-Maybach	6,5 л
S 650 Mercedes-Maybach	10,5 л
Усі інші моделі	9,0 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 601).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

▶ Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.
Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Докладнішу інформацію щодо гальмівної рідини ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах Mercedes-Benz щодо експлуатаційного матеріалу;
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО;

Охолоджуюча рідина

Вказівки щодо охолоджуючої рідини

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 601).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджувальної рідини

- ▶ Заливайте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію щодо охолоджуючої рідини ви можете отримати в наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1
  - за адресою http://bevo.mercedes-benz.com;
  - у додатку Mercedes-Benz BeVo App;
- на спеціалізованій СТО.

! Вказівка Перегрів при високих температурах зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджуюча рідина, система охолодження двигуна при високих температурах зовнішнього повітря не надає достатнього захисту від перегріву та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте рекомендовану Mercedes-Benz охолоджуючу рідину.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок інструкції щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 310.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка антикорозійного засобу/концентрату антифризу в системі охолодження двигуна становить наступні значення:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до –37 °C);
- максимум 55 % (захист від замерзання до –45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (⟶ стор. 601).

УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомиваючої рідини

Концентрат склоомиваючої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомиваючої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

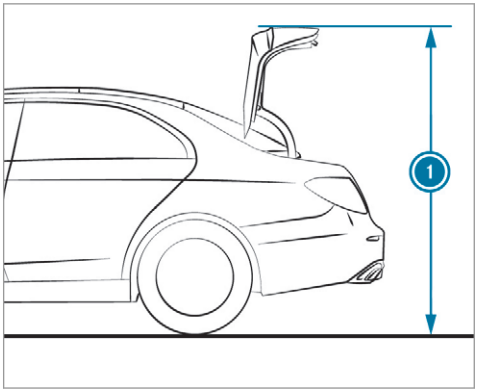
Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Маса автомобіля

вказані розміри висоти можуть коливатися залежно від:

- шин;
- завантаження;
- стану ходової частини;
- опціонального обладнання.



Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Висота кузова з відкритими задніми дверима

Седан	Висота кузова з відкритими задніми дверима
S 450 S 450 4MATIC S 500 S 560 S 560 4MATIC	1803 мм
Усі інші моделі	1800 мм

Автомобілі з довгою колісною базою	Висота кузова з відкритими задніми дверима
S 320 S 450 S 450 4MATIC S 500 S 560 S 560 4MATIC	1803 мм
S 600	1806 мм
Усі інші моделі	1800 мм
Mercedes-Maybach	**Висота кузова з відкритими задніми дверима**
Усі моделі	1806 мм

Маса автомобіля

Седан	
Габаритна довжина автомобіля	5125 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2130 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1899 мм
Колісна база	3035 мм
Автомобілі з довгою колісною базою	
Габаритна довжина автомобіля	5255 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2130 мм

Автомобілі з довгою колісною базою	
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1899 мм
Колісна база	3165 мм
Mercedes-Maybach Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	5462 мм
Габаритна ширина автомобіля з зовнішніми дзеркалами	2130 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1899 мм
Колісна база	3365 мм

Висота автомобіля

Седан	
S 450 S 450 4MATIC S 500 S 560 S 560 4MATIC	1496 мм
Усі інші моделі	1493 мм

Автомобілі з довгою колісною базою	
S 320 S 450 S 450 4MATIC S 500 S 560 S 560 4MATIC	1494 мм
S 600	1497 мм
Усі інші моделі	1491 мм
Mercedes-Maybach	
Усі моделі	1498 мм

Вага та навантаження

Звертайте увагу на вказані дані автомобіля:

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.

- Спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете на заводській табличці автомобіля (⟶ стор. 600).

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Навантаження на дах

Усі моделі (седан)	
Максимальне навантаження на дах	100 кг
S 320 (222.150)	
Максимальне навантаження на дах	-
Усі інші моделі (автомобілі з довгою колісною базою)	
Максимальне навантаження на дах	100 кг

Тягово-зчіпний пристрій

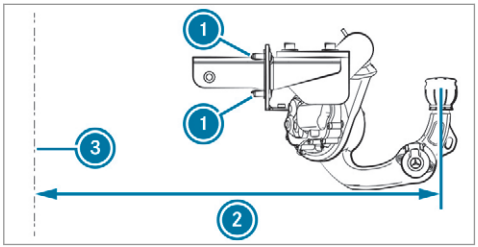
Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

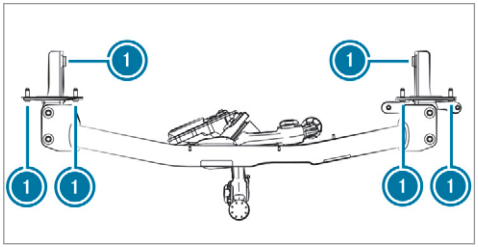
Режим експлуатації з причепом можливий не в усіх моделях (⟶ стор. 338).

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження двигуна. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри





1 Точки кріплення
2 Розмір звису
3 Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Модель	(2) Розмір звису
S 320	–
Усі інші моделі	1294 мм

Допустима маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 8 %)

Модель (седан)	
Усі моделі	2100 кг
Модель (автомобілі з довгою колісною базою)	
S 320	–
Усі інші моделі	2100 кг

Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою (при мінімальній здатності зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель (седан)	
Усі моделі	2100 кг
Модель (автомобілі з довгою колісною базою)	
S 320	–
Усі інші моделі	2100 кг

Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи

Модель (седан)	
Усі моделі	750 кг
Модель (автомобілі з довгою колісною базою)	
S 320	–
Усі інші моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження

! **Вказівка** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- Опорне навантаження повинно бути не менше 50 кг.
- Використовуйте по можливості максимально допустиме опорне навантаження.

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Опорне навантаження

Модель (седан)	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	85 кг

Модель (автомобілі з довгою колісною базою)	Максимальне опорне навантаження
S 320	–
Усі інші моделі	85 кг

Допустиме навантаження на вісь заднього мосту (режим експлуатації з причепом)

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Навантаження на вісь

Модель (седан)	Навантаження на вісь
S 450	1575 кг
Усі інші моделі	1580 кг

Навантаження на вісь

Модель (автомобілі з довгою колісною базою)	Навантаження на вісь
S 320 (222.162)	1570 кг
Усі інші моделі	1580 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо повідомлень на дисплеї
Повідомлення на дисплеї відображаються на багатофункціональному дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на багатофункціональному дисплеї. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на багатофункціональному дисплеї червоним кольором. Певне повідомлення на дисплеї додатково супроводжується попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Під час деяких повідомлень на дисплеї відображаються додаткові символи:

- i Докладніша інформація
- ⊠ Вимкнення відображення повідомлень на дисплеї

За допомогою сенсорного керування ліворуч можна здійснювати вибір, зробивши ковзаючий рух пальцем ліворуч або праворуч між символами. Натиснувши на i, ви побачите подальшу інформацію на багатофункціональному дисплеї. Якщо ви натиснете на ⊠, закриється повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї з низьким пріоритетом можна закрити, натиснувши на кнопку ⌂, або за допомогою сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення на дисплеї збережуться у пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

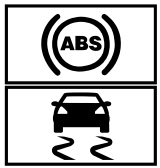
Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Багатофункціональний дисплей відображає такі повідомлення на дисплеї тривалий час, поки не буде усунуто проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

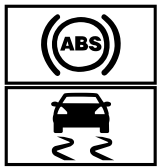
Виклик збережених повідомлень на дисплеї
Бортовий комп'ютер:
→ Сервіс ▸▸ 1 сообщение

Якщо відсутнє повідомлення на дисплеї, на багатофункціональному дисплеї відображається Повідомлень немає.

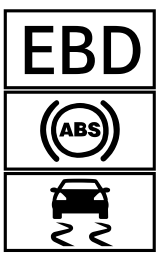
- Зробіть ковзаючий рух пальцем вгору або вниз на сенсорному керуванні ліворуч, щоб прогортати повідомлення на дисплеї.
- **Вихід з пам'яті повідомлень:** натисніть кнопку ⌂.

Системи безпеки

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® тимчасово недоступні. Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть бути тимчасово недоступні. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Якщо несправні системи ABS і ESP®, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтеся обережно.
 Система не працює див. Посібник з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. Гальмівна система продовжує працювати з нормальною дією. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системи не працюють див. Посібник з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. **⚠ УВАГА!** Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Якщо системи EBD, ABS і ESP® несправні, колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання	* Світиться червона контрольна лампа Ⓟ. При відпусканні електричного стоянкового гальма запалювання вимкнене. ▶ Увімкніть запалювання.
 Відпустити паркувальне гальмо	* Блимає червона контрольна лампа Ⓟ. Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (⟶ стор. 253). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (⟶ стор. 254). ▶ Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Паркувальне гальмо див. Посібник з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Для фіксації:** ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Задійте вручну електричне стоянкове гальмо (⟶ стор. 253).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Якщо електричне стоянкове гальмо не фіксується: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Світяться жовта Ⓟ і червона Ⓟ контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне. **Щоб відпустити:** ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 253). або ▶ Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 253). Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ▶ Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. Світиться жовта контрольна лампа Ⓟ і блимає червона Ⓟ. Електричне стоянкове гальмо несправне. Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо. ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання. **Для фіксації:** ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 253). **Щоб відпустити:** ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа Ⓟ:

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Жовта контрольна лампа Ⓟ світиться, а червона Ⓟ блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Якщо рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї занадто низький:

- ▶ Зарядіть акумуляторну батарею.

Для фіксації:

- ▶ Вимкніть запалювання.
  Електричне стоянкове гальмо задіюється автоматично.

Якщо електричне стоянкове гальмо не потрібно встановлювати, наприклад, на автомийці або при буксируванні, залиште запалювання увімкненим. Винятком є буксирування з припіднятим заднім мостом.

Якщо електричне стоянкове гальмо не встановлено автоматично:

- ▶ Вимкніть та знову увімкніть запалювання.
- ▶ Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 253).

Якщо після цього неможливо встановити електричне стоянкове гальмо:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. **Щоб відпустити:** ▶ Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (⟶ стор. 253). Якщо неможливо зняти електричне стоянкове гальмо: ▶ Подальша експлуатація автомобіля заборонена! Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через неналежний рівень гальмівної потужності Якщо гальмівні накладки знаходяться на межі зносу, рівень гальмівної потужності може зменшитись. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО!	* Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 40). ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через функціональне порушення у системі утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти системи утримання пасажирів можуть випадково активуватися або спрацювати під час аварії не так, як передбачено. Це може стосуватися, наприклад, аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Негайно перевірити систему утримання пасажирів у спеціалізованій СТО та відремонтувати. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів: • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	• Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться постійно або періодично. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 40). **⚠ УВАГА!** Небезпека травмування через функціональне порушення у системі утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти системи утримання пасажирів можуть випадково активуватися або спрацювати під час аварії не так, як передбачено. Це може стосуватися, наприклад, аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Негайно перевірити систему утримання пасажирів у спеціалізованій СТО та відремонтувати. Розпізнавання несправності системи утримання пасажирів • При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів не вмикається. • Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться постійно або періодично. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

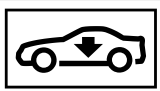
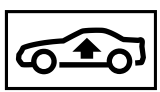
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна (⟶ стор. 40). ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати при аварії з різким гальмуванням автомобіля. ▶ Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира деактивована, хоча на сидінні переднього пасажира перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажира може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

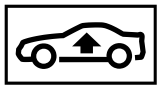
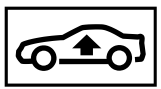
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 54). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира під час руху активована: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, що менша від значення порогу спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажира. • Хоча сидіння переднього пасажира не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування- або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і вимкнеться подушка безпеки переднього пасажира, подушка безпеки переднього пасажира при аварії може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажира. НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху.

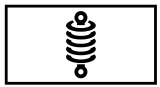
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (⟶ стор. 54). ▶ За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл.	* **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS тимчасово є зовсім або частково недоступними. **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування тимчасово є зовсім або частково недоступним. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 262). ▶ Продовжуйте рух. Якщо навколишні умови відповідають системним межам, система знову доступна. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл.	* **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть, асистент рульового керування з функцією ухилення або PRE-SAFE® PLUS несправний. **Автомобілі без пакета допоміжних систем:** активний асистент екстреного гальмування несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

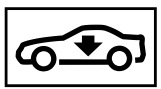
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл.	* Сервіс обмежено. Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect несправні. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо діагностичного роз'єму (→ стор. 33). ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 не працює	* Одна або кілька основних функцій системи Mercedes me connect або системи екстреного виклику (SOS) несправні. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації	* Збій радарних датчиків. Можливі причини: • забруднення датчиків • сильні опади • тривалий рух по заміській трасі без плавного руху, наприклад, у пустелі Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть всі датчики(→ стор. 542). ▶ Знову запустіть двигун.

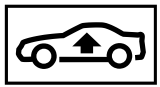
Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Асистент уваги: зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неуважність водія (→ стор. 324). ▶ Якщо потрібно, зробіть перерву.
 Асистент уваги не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 опускається	* Рівень дорожнього просвіту може зменшитись з наступних причин: • Ви обрали іншу програму руху. • Ви перевищили обмеження швидкості. • Ви змінили рівень дорожнього просвіту натисканням кнопки.
 піднімається	* Ваш автомобіль встановлюється на обраний вами рівень.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ▶ Рушайте лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.
 СТОП Авто занадто низько	* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був занизьким. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ▶ Дозволяється продовжувати рух, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система AIRMATIC несправна: ▶ Рухайтеся не швидше 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО. **!** **Вказівка** Можливі пошкодження передніх шин і крил при великих кутах повороту рульового колеса ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і якщо можливо налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту (→ стор. 291). Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.
 Несправність Не перевищ. 80 km/h	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ! **Вказівка** Можливі пошкодження передніх шин і крил при великих кутах повороту рульового колеса ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і якщо можливо налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ▶ Рухайтеся відповідно до поточного рівня, але не швидше, ніж 80 км/год. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. Система ACTIVE BODY CONTROL несправна. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ! **Вказівка** Можливі пошкодження передніх шин і крил при великих кутах повороту рульового колеса ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і якщо можливо налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ▶ Рухайтеся не швидше, ніж 80 км/год.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Їдьте повільніше	* Для налаштування обраного рівня дорожнього просвіту ви їдете занадто швидко. ▶ Для налаштування рівня дорожнього просвіту рухайтеся не швидше 80 км/год. ▶ Для налаштування рівня дорожнього просвіту в режимі експлуатації з причепом рухайтеся не швидше 30 км/год.
 Не перевищ. 35 km/h	* Налаштовано рівень автомобіля для транспортування. Рівень для транспортування не є припустимим рівнем для руху. Він підходить лише для транспортування автомобіля. ▶ Рухайтеся зі швидкістю не більше 35 км/год.
ABC Несправність СТОП	* Система ACTIVE BODY CONTROL несправна. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Road Surface Scan не працює	* Система ROAD SURFACE SCAN несправна. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 ABC Автомобіль підні-мається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ▶ Рушайте лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 280). ▶ Продовжуйте рух. Якщо навколишні умови відповідають системним межам, система знову доступна. ▶ Якщо потрібно, очистіть вітрове скло в полі огляду камери. ▶ Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управління не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC залишається доступним. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (⟶ стор. 280). Ви тривалий час не кермували самостійно. ▶ Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Ініціюється аварійна зупинка...	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Розпочинається аварійна зупинка (⟶ стор. 284). ▶ Покладіть руки на рульове колесо.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Ви можете в будь-який час припинити гальмування за допомогою однієї з зазначених дій: • за допомогою рульового керування • гальмуванням або натисканням на педаль акселератора • натисканням кнопки на рульовому колесі • задіюванням панелі сенсорного керування • вимиканням активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC
Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 334). **Автомобілі з активним асистентом рульового керування:** вітрове скло може обмежувати огляд камери. ▶ Продовжуйте рух. Якщо навколишні умови відповідають системним межам, система знову доступна. Якщо в автомобілях з активним асистентом рульового керування не зникає повідомлення на дисплеї: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.
Активна система утримання смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* **Автомобілі без активного асистента рульового керування:** огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.
Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл.	* Система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (⟶ стор. 331). ▶ Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ▶ Якщо потрібно, очистіть задній бампер. Якщо бампер сильно забруднений, робота датчиків на ньому може бути порушена.

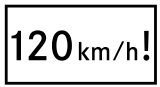
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Сигнал перестроювання не працює	* Система контролю мертвої зони несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, система контролю мертвої зони недоступна. ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 331). ▶ Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна. або ▶ Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун.
Актив. сигналу перестроювання не працює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл.	* Якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем і причепом, активна система контролю мертвої зони недоступна. ▶ Натисніть ліву панель сенсорного керування і підтвердіть повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац., див. посібник з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. ▶ Зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть двигун. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з еспл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. ▶ Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірте напрямок руху	* Ви повернули в неправильному напрямку на дорогу з одностороннім рухом. ▶ Перевірте напрямок руху. ▶ Негайно поверніть, дотримуючись правил дорожнього руху.
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ▶ Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 287).
 - - - км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 275).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора більше, ніж це передбачено налаштуваннями активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система переходить у пасивний режим(→ стор. 285).

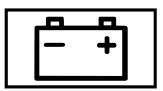
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (⟶ стор. 275).
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (⟶ стор. 273). ▶ Продовжуйте рух. Якщо навколишні умови відповідають системним межам, система знову доступна.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи та його можна увімкнути (⟶ стор. 275).
 - - - км/год	* TEMPOMAT не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (⟶ стор. 270).

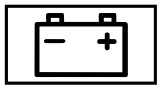
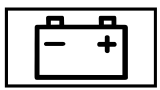
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
TEMPOMAT не працює	* Несправність TEMPOMAT. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT і обмежувач не працюють	* TEMPOMAT та обмежувач швидкості несправні. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
TEMPOMAT вимкн.	* TEMPOMAT вимкнено. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, TEMPOMAT вимкнувся автоматично (⟶ стор. 268).
LIM - - - км/год	* Обмежувач швидкості не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ▶ Дотримуйтеся умов увімкнення обмежувача швидкості (⟶ стор. 270).
Обмежувач не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Обмежувач пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долаючи точку спрацьовування (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (⟶ стор. 270).
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимальної швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.

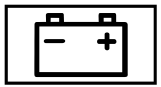
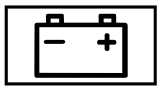
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозволену швидкість (лише для певних країн). ▶ Зменшіть швидкість.

Двигун

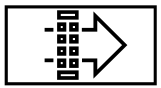
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн.	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ▶ Зачекайте, поки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. **! Вказівка** Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 534).
	* Електродвигун вентилятора несправний. ▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.
 Див. Посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея розряджена. **! Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупинка див. посібник з експлуатації	* Акумуляторна батарея більше не заряджається. Рівень заряду батареї занадто низький. **!** **Вказівка** Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Вимкніть двигун. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат.	* Двигун вимкнений, і рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ▶ Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ▶ Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин або проїдьте довгий відрізок шляху. Батарея заряджається. Якщо повідомлення з'являється при працюючому двигуні, бортова мережа несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати	* Рівень заряду акумуляторної батареї надто низький. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Не вимикайте двигун. ▶ Продовжуйте рух лише в тому випадку, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає.
 Батарея 48 В див. Посібник з експл.	* Функції системи 48 В обмежені. Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Ви більше не можете запустити двигун. ▶ Вимкніть непотрібні електричні споживачі. ▶ З'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, з контактним виводом для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення акумуляторної батареї 12 В (⟶ стор. 561). Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Запуск двигуна знову доступний	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ▶ Запустіть двигун та трохи проїдьте, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Зачекайте, високовольтна батарея заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули запалювання в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення Запуск двигуна знову доступний. ▶ Запустіть двигун. ▶ Після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі, щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В. Якщо повідомлення на дисплеї Запуск двигуна знову доступний не з'являється через декілька хвилин: ▶ Спробуйте запустити двигун. ▶ Якщо двигун не запускається: повідомте спеціалізовану СТО.
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Паливний фільтр очистити	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* **Автомобілі з дизельним двигуном:** повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Моторне масло

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 При зупинці на заправку перевірте рівень мастила	* Рівень моторного масла опустився до мінімального значення. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Перевірте рівень моторного масла при наступній зупинці для заправки. Долийте моторне масло (→ стор. 533).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	Вказівки про моторне масло (⟶ стор. 607).
 При заправці долийте 1 літр моторного мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для окремих типів механізації: Рівень моторного масла опустився до мінімального значення. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ При заправці долийте 1 літр моторного масла. Долийте моторне масло (⟶ стор. 533). Вказівки щодо моторного масла (⟶ стор. 607).
 Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для окремих типів механізації: Рівень моторного масла надто низький. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Вимкніть двигун.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Долийте моторне масло 1 л. ▶ Перевірте рівень моторного масла. Долийте моторне масло (→ стор. 533). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 607).
 Рівень мастила Зменшіть рівень мастила	* Повідомлення на дисплеї лише для окремих типів механізації: Рівень моторного масла занадто високий. **!** **Вказівка** Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та відкачайте моторне масло.
 Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн.	* Повідомлення на дисплеї лише для окремих типів механізації: Рівень тиску моторного масла занадто низький. **!** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через рух з занадто низьким тиском моторного масла ▶ Уникайте руху з занадто низьким тиском моторного масла. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Вимірювання рівня мастила неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долити AdBlue див. Посіб-ник з експлуатації	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ▶ Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 243).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ▶ Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 243).
 Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск двигуна більше неможливий.
 Долити AdBlue Пуск неможливий	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете запустити двигун. ▶ Долийте принаймні 5 л AdBlue®(→ стор. 243). ▶ Увімкніть запалювання. Знову запустити двигун можна приблизно через хвилину.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл.	* Система AdBlue® несправна. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експлуатац.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX km/h Зап.немож.ч/з XXX km	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після подолання вказаного відрізку шляху пуск двигуна більше неможливий. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете запустити двигун. ▶ Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Для зняття з передачі P активуйте гальмо	* Ви спробували переключитися з положення P в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Перемкніть коробку перемикання передач в положення R, N або D.
Для зняття з передачі P або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун	* Ви спробували переключитися з положення P або N в інше положення коробки передач. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Запустіть двигун.
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P	* Двері водія не закриті повністю, коробка перемикання передач знаходиться в положенні R, N або D. ▶ При зупинці автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування	* Під час руху автомобіля коробка перемикання передач буде знаходитися в положенні N. ▶ Для зупинки натисніть педаль гальма і під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикання передач у положення P. ▶ Для продовження руху перемкніть коробку передач у положення D або R.
Передача P лише при зупиненому автомобілі	* Коробку передач можна перемкнути в положення P, лише коли автомобіль зупинено.
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма	* Ви спробували перейти в положення коробки передач R. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення R.
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Положення коробки передач більше не можна змінити. ▶ Якщо коробка перемикання передач перебуває в положенні D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ▶ При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО!	* Коробка перемикання передач несправна. Не можна увімкнути положення R. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Несправність коробки передач Зупиніться	* Коробка перемикання передач несправна. Коробка передач автоматично перемикається в положення N. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується	* Коробка перемикання передач перегрілася. Рушання автомобіля може бути обмеженим або неможливим протягом деякого часу. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Не вимикайте двигун. ▶ Дозволяється продовжувати рух, якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає.
Резервний акумулятор Несправність	* Аварійна батарея коробки перемикання передач більше не заряджається. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. ▶ До цього моменту завжди перед зупинкою двигуна встановлюйте коробку перемикання передач вручну в положення P. ▶ Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне стоянкове гальмо.
Для запуску: передача P або N	* Ви намагалися запустити двигун у положенні коробки передач P або N. ▶ Коробка перемикання передач знаходиться в положенні P або N.
Встановіть передачу P	* Встановіть важіль селектора у положення P.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніть автомобіль. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.

Шини

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Тиск у шинах Перевірте шини	* Попередження про втрату тиску в шинах розпізнало сильну втрату тиску.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині

Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин.

- Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою.
- можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах.
▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах (→ стор. 574) і шини. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про зниження тиску в шинах (→ стор. 582).
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно	* На дисплеї відображається попередження про втрату тиску в шинах, і з того часу система повторно не запускалася. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах перезапустіть попередження про втрату тиску в шинах (→ стор. 582).
Контроль тиску в шинах не працює	* Попередження про втрату тиску в шинах несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Перевірка тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна. ▶ Продовжуйте рух. Як тільки причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірка тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ▶ Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.

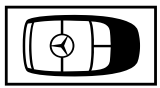
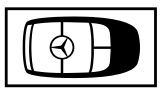
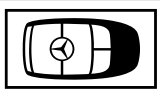
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск. Відображається положення колеса. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск у шинах (⟶ стор. 574) і шини.
 Необхідне коригування тиску у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ▶ Перевірте тиск у шинах і у разі потреби підкачайте повітря. ▶ При правильно налаштованому тиску в шинах знову запустіть систему контролю тиску в шинах (⟶ стор. 577).

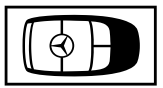
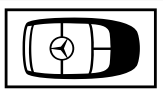
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово зменшується тиск. Відображається положення колеса. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при русі з шинами без тиску Шини без тиску приховують наступні небезпеки: • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Не їдьте з шинами без тиску. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки при пошкодженні шини (⟶ стор. 550). ▶ Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте шини.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим. ▶ Зменшіть швидкість.
Зменшити швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідна шина відображається червоним. При температурі, близькій до граничного значення, шина відображається жовтим.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися, особливо на високій швидкості. ▶ Зменште швидкість, щоб охолодити шини. ▶ Зменшіть швидкість, щоб шини охолонули.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Замініть ключ див. Посібник з експл.	* **Автомобілі з цифровим автомобільним ключем:** для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі. ▶ Переконайтеся, що відповідні налаштування в мобільному телефоні не обмежують інтернет-з'єднання. ▶ Відкрийте інтернет-додаток Mercedes me connect http://www.mercedes.me та викличте службу «Цифровий автомобільний ключ». ▶ Спочатку деактивуйте функцію, а потім активуйте її знову. ▶ Якщо повідомлення на дисплеї продовжує з'являтися, зверніться до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz Customer Assistance Center (CAC). **Автомобілі зі стікером цифрового автомобільного ключа:** для пуску двигуна є лише незначні підстави або їх немає взагалі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Замовте новий стікер цифрового автомобільного ключа на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або на http://www.mercedes-benz.com/connect.
 Замініть ключ	* Ключ потрібно замінити. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ▶ Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 95).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 222).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї)	* Ключ не розпізнано, у деяких випадках він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви зупинили двигун: • Ви більше не можете запустити двигун. • Ви не можете централізовано заблокувати автомобіль. ▶ Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо розпізнавання ключа несправне через сильне джерело радіосигналу: ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 222).
 Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ▶ Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ▶ Покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 222).

Автомобіль

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал.	* Ви збираєтеся залишити автомобіль у стані готовності до руху. ▶ Покидаючи автомобіль, слід вимкнути запалювання, зафіксувати автомобіль для попередження його відкочування, а також вийняти і забрати з собою ключ. ▶ Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше акумуляторна батарея на 12 В може розрядитися, і тоді автомобіль можна буде запустити лише за допомогою зовнішньої батареї (забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення).
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до роботи під час руху з причепом. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху і вимкніть двигун. ▶ Від'єднайте причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 339). ▶ Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена, утримуйте кнопку на кришці багажника, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером. ▶ Якщо відповідне повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причеп і продовжте рух. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється!

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ▶ Від'єднайте під'єднаний причеп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (⟶ стор. 339). ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі складена:** потягніть та утримуйте кнопку на кришці багажника, поки ніжка зчіпної кулі надійно не зафіксується у вертикальній позиції, а потім знову під бампером. ▶ **Якщо ніжка зчіпної кулі витягнута:** потягніть та утримуйте кнопку кришки багажника, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ▶ Не приєднуйте причеп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Керування лише в положенні коробки передач P	* Ви спробували розкласти ніжку зчіпної кулі, і коробка перемикання передач знаходиться в положенні R, N або D. ▶ Натисніть педаль гальма. ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення P.
 Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ▶ Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ▶ Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Якщо можливе безпечне керування, обережно продовжуйте рух. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО або повідомте фахівців.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Відмова активного капоту див. Посібник з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ▶ Закрийте всі двері.
	* Капот відкритий.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	⚠ УВАГА! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Розблокований капот під час руху може відкритися та перекрити огляд. ▶ Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ▶ Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Закрийте капот.
	* Кришка багажника відкрита. **⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун. ▶ Заборонено рухатися з відкритою кришкою багажника. ▶ Закрийте кришку багажника.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Спинка заднього сидіння зліва не блокована (приклад)	* Спинка відповідного сидіння не зафіксована. ▶ Відхиліть спинку сидіння до фіксації.
 Долийте рідину для очищ. скла	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ▶ Долийте рідину омивача (→ стор. 535).

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Не працює див. Посібник з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ▶ В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ▶ Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Система не працює низький заряд батареї	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ▶ Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 Система не працює Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ▶ Заправте автомобіль.
Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл.	* Система кондиціонування тимчасово працює в обмеженому режимі. Кількість повітря та його подача регулюється автоматично. ▶ Систему кондиціонування необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.
Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО	* Система кондиціонування несправна. ⚠ **УВАГА** Нестача свіжого повітря може призвести до аварії та спричинити травмування Якщо система кондиціонування пошкоджена, вуглекислий газ потрапляє в салон автомобіля. Вдихання вуглекислого газу може викликати запаморочення. ▶ Щоб забезпечити доступ повітря у достатній кількості, відкрийте вікно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Щоб забезпечити доступ повітря в достатній кількості, відкрийте вікно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Ближнє світло ліво-руч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ⓘ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність див. Посіб-ник з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. **Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм:** міг вийти з ладу запобіжник. ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 569).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості несправний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Ввімкнути ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення [≡D] або [AUTO].
 Вимкніть світло	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення [AUTO].
 Попередж. сигнал Збій	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Intell. Light System не працює	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 192). ▶ Продовжуйте рух. Якщо причини несправності усунені, система знову доступна. Відображається повідомлення на дисплеї Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus знову доступна.
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

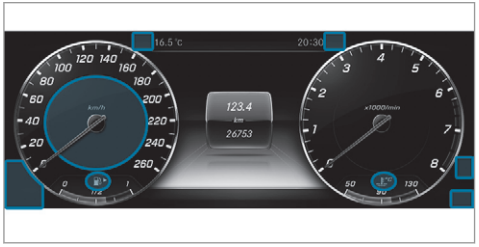
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл.	* Огляд камери обмежений. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • сильні опади або туман Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправні або тимчасово недоступні. Якщо причини несправності усунені, системи допомоги водієві та безпеки руху знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Очистіть вітрове скло.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Це не є критичним. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Дисплей приладів



Положення контрольних ламп на дисплеї приладів може відрізнятися від прикладу. Це залежить від налаштувань дисплея.

Налаштування Progressive



Якщо ви обрали налаштування дисплея Progressive, то місце розташування контрольних ламп на дисплеї приладів зміниться.

Сигнальні та контрольні лампи:

- Ближнє світло (→ стор. 187)
- Стоянкове світло (→ стор. 187)
- Дальнє світло (→ стор. 189)
- Покажчик повороту (→ стор. 189)
- Заднє протитуманне світло (→ стор. 187)
- Система утримання пасажирів (→ стор. 679)
- Непристебнутий ремінь безпеки (→ стор. 685)
- Гальма (жовт.) (→ стор. 679)
- Гальма (черв.) (→ стор. 679)
- Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 679)
- Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 679)
- ABS несправна (→ стор. 679)
- ESP®(→ стор. 679)
- ESP® OFF (→ стор. 679)
- Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 686)
- Електропідсилювач рульового управління пошкоджений (→ стор. 692)
- AIRMATIC/ACTIVE BODY CONTROL несправна (→ стор. 686)
- Діагностика двигуна (→ стор. 687)
- Передпускове прогрівання
- Помилка електрики (→ стор. 687)
- Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 687)
- Охолоджувальна рідина занадто гаряча/холодна (→ стор. 687)
- Система контролю тиску в шинах (→ стор. 690)
- Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається (→ стор. 692)

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ABS	Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи двигуна. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі несправна EBD. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу при несправності EBD або ABS Якщо EBD або ABS не функціонує, колеса під час гальмування можуть заблокуватися. Це суттєво погіршує керованість та гальмівні характеристики автомобіля. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. До того ж вимикаються інші системи забезпечення безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® блимає	Під час руху блимає жовта сигнальна лампа «ESP®». Одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (⟶ стор. 257). ▶ Пристосуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.
 Сигнальна лампа ESP® світиться	Жовта сигнальна лампа «ESP®» світиться під час роботи двигуна. ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ⚠ **УВАГА!** Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.	Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи двигуна. ESP® вимкнена. **⚠ УВАГА** Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® Якщо система ESP® вимкнена, система ESP® не може стабілізувати автомобіль. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ▶ Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 257).
 Сигнальна лампа гальма (жовта)	Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. **⚠ УВАГА!** Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ▶ Рухайтеся обережно, з відповідною швидкістю, та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ▶ Якщо на багатофункціональному дисплеї відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи двигуна. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини

Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.
- ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

- ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена!
- ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

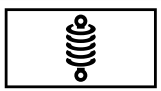
Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма  Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна	Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного стоянкового гальма. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час роботи двигуна. Система утримання пасажирів несправна (⟶ стор. 40). ⚠ **УВАГА!** Небезпека травмування через функціональне порушення у системі утримання пасажирів Якщо система утримання пасажирів несправна, компоненти системи утримання пасажирів можуть випадково активуватися або спрацювати під час аварії не так, як передбачено. Це може стосуватися, наприклад, аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки. ▶ Негайно перевірити систему утримання пасажирів у спеціалізованій СТО та відремонтувати.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

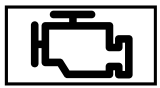
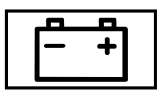
Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	Після пуску двигуна вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажиру про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 45). Через наявність предметів на сидінні переднього пасажира сигнальна лампа ременя безпеки може не вимикатися.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	Миготить червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ▶ Пристебніться (⟶ стор. 45). На сидінні переднього пасажира знаходяться сторонні предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажира.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ▶ Будьте готові гальмувати. ▶ Збільшіть дистанцію. Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 262).
 Сигнальна лампа ходової частини	Жовта сигнальна лампа AIRMATIC/ACTIVE BODY CONTROL увімкнена. AIRMATIC/ACTIVE BODY CONTROL має несправність. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ▶ Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. **Автомобілі з дизельним двигуном:** можливо, паливний бак порожній. ▶ Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.
 Сигнальна лампа збою електрики	Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа резервного запасу палива	Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ▶ Заправте автомобіль.
 Сигнальна лампа охолоджуючої рідини	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • рівень охолоджувальної рідини занадто низький • перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна • несправний вентилятор радіатора двигуна Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C. ⚠ **УВАГА** Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятись і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
	▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ▶ Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на нижньому кінці температурної шкали: ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. або ▶ Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ▶ Перевірте рівень охолоджувальної рідини (⟶ стор. 534). ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Без високого навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.

Шини

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині Шини з надто низьким тиском можуть бути небезпечними з наступних причин. • Шини можуть розірватися, особливо при збільшенні навантаження та швидкості. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися, що може сильно погіршити їх зчеплення з дорогою. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Перевірте тиск в шинах і шини.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Якщо система контролю тиску в шинах несправна, вона не може належним чином попереджувати при втраті тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування- і гальмування. ▶ Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою	Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою. Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через заблоковану ніжку зчіпної кулі Якщо ніжка зчіпної кулі не досягла зафіксованого положення, причіп може від'єднатися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ▶ Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли згасне дисплейне повідомлення. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї. Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається: ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до експлуатації.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення
 Сигнальна лампа електропідсилювача рульового управління	Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа електропідсилювача рульового управління. Несправна підтримка підсилювача або рульове управління. ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на багатофункціональному дисплеї.

1, 2, 3 ...

4MATIC 238
Функція 238

A

ABS (антиблокувальна система) 257

AdBlue® 606
Відсутність домішок 606
Вказівки 242
Доливання 243
Присадки 606
Рівень заповнення 607

AIRMATIC 289
Налаштування 291
Ходова частина 289

Android Auto 455
Вказівка 456
Завершення 457
Мобільний телефон, підключення 456
Налаштування звучання 457
Огляд 455
Передані дані автомобіля 457

Apple CarPlay™ 454
Вказівки 454
Завершення 455
Налаштування звучання 455
Огляд 454
Передані дані автомобіля 457
Підключення iPhone® 454

ASSYST PLUS 527
Відображення терміну проведення техобслуговування 527
Регулярні роботи з сервісного обслуговування 527
Спеціальні сервісні послуги 527
Тривалі простої з від'єднаною батареєю 528
Функція/вказівки 527

ATTENTION ASSIST 324, 326
Налаштування 326
Системні межі 324
Функція 324

B

BAS (система екстреного гальмування) 257

BlueTec®
див. AdBlue®

Bluetooth® 392
Встановлення інтернет-з'єднання 468
Змінити профіль (DUN/PAN) 469
Інформація 392
Увімкнення/вимкнення 392

Bluetooth® Audio
Вибір медіаплеєра 488
Деавторизація пристрою (скасування реєстрації) 488
Зміна пристрою через NFC 488
Інформація 485
Огляд 486
Пошук композиції 488
Пошук та авторизація пристрою 487
Увімкнення 487

C

COMAND Online
див. Мультимедійна система

COMAND Touch
Керування пристроями 395

Cross Traffic Alert 323

Cushionbag 48

D

Dinghy Towing
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

DISTRONIC
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Drive Away Assist 322

Drive Away Assist
див. Захист від зіткнення

DYNAMIC SELECT
Вибір програми руху 232
Виклик відгуку на спрацювання 233
Відображення даних автомобіля 233
Відображення параметрів двигуна 233
Індикація програми руху 232
Керування (перемикач DYNAMIC SELECT 232
Конфігурування програми руху I 233

E

E10 603

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
Функція/вказівки 262

EDW (система протиугінної сигналізації) 124
Вимкнення сигналізації 124
Захист від буксирування, увімкнення або вимкнення 125
Система охорони салону, увімкнення/вимкнення 126
Функціонування 124
Функція захисту від буксирування 125
Функція системи охорони салону 125

ENERGIZING Comfort
Запуск програми 404
Огляд програм 403

EQ Boost
Режим руху накатом 237
Спеціалізована СТО 34
Техніка безпеки при експлуатації 25

ESC (Electronic Stability Control)
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)

ESP®
Система стабілізації під час бічного вітру 261
Система стабілізації причепа 261

ESP® (електронна система курсової стабілізації) 257
Увімкнення/вимкнення 261
Функція/вказівки 257

F

Flat Towing
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

H

HANDS-FREE ACCESS 105

HD-програми
див. Модуль CI+

I

In Car Office
Автоматичний запуск, увімкнення/вимкнення 452
Вибір функцій 452

Виклик 452
Позначити завдання у списку як виконане 452
Реєстрація вхідного виклику 452
Функції 451
Intelligent Light System 190
Активне поворотне світло 190
Огляд 190
Освітлення при поганих погодних умовах 192
Протитуманне світло (розширене) 191
Світло для руху по автомагістралях ... 191
Світло для руху по місту 192
Статична функція освітлення поворотів 191
Увімкнення/вимкнення 192
iPhone®
див. Apple CarPlay™
див. Mercedes-Benz Link

K

KEYLESS-GO
Блокування автомобіля 99
Налаштування розблокування 94
Проблема 100
Розблокування автомобіля 99

L

LINGUATRONIC 361
Акустична допомога 363
Багатофункціональне рульове колесо (управління) 361
Ведення діалогу 362
Глобальні голосові команди 362
Голосова команда для телефона 369
Голосові команди для SMS 375
Голосові команди для автомобіля 376
Голосові команди для перемикання 364
Голосові команди для повідомлень ... 375
Голосові команди для управління медіа-програвачем 372
Голосові команди для управління радіоприймачем 370
Голосові команди для управління ТБ 370
Голосові команди навігації 365
Мовні налаштування 363
Покращення якості мовлення 363
Спеціальні голосові команди для додатків 362
Техніка безпеки при експлуатації 361
Типи голосових команд 362
Функції управління 362
Live Traffic Information
Відображення дорожньої карти 426
Відображення інформації абонемента 425
Відображення подій на дорозі 427
Подовження дії абонемента 425
Реєстрація на Mercedes me 425

M

MAGIC BODY CONTROL 292
Налаштування 296
Ходова частина 292
MAGIC SKY CONTROL 119
Керування 119
Функція 119
MAGIC VISION CONTROL
Склоочисники 198
Media Interface
Інформація 482

Огляд 484
Увімкнення 483

Mercedes me connect 459
Виклик сервісного центру Mercedes-Benz 458
Згода на передачу даних 461
Здійснення викликів через стельову блок-панель управління 459
Здійснення виклику за допомогою кнопки me 460
Інформація 458
Передані дані 461
Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП 460
Узгодження терміну проведення техобслуговування 461

Mercedes-Benz Apps
Виклик 471
Керування через голосове управління 471

Mercedes-Benz Link 453
Використання 453
Завершення 453
Огляд 453
Підключення 453

MULTIBEAM LED
див. Intelligent Light System

N

Near Field Communication (NFC) 441
Bluetooth®, зміна аудіопристрою 488
Блокування автомобіля (мобільний телефон) 98
Блокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа) 98
Використання мобільного телефона 441
Запуск автомобіля (мобільний телефон) 221
Запуск автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа) 221
Зміна мобільного телефона 441
Інформація 440
Підключення мобільного телефона до мультимедійної системи 441
Розблокування автомобіля (мобільний телефон) 98
Розблокування автомобіля (стікер автомобільного цифрового ключа) 98

NFC
див. Near Field Communication (NFC)

P

PARKTRONIC
Несправність 300
Порушення функціонування 300

PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів) 57
PRE-SAFE® Sound 57
Скасування заходів 58
Функція 57

PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS) 58
Скасування заходів 58
Функціонування 58

Q

QR-код
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 35

R

Remote Online
Запуск автомобіля ... 223
Заряджання акумуляторної батареї ... 223
Охолодження або обігрів салону автомобіля ... 223

ROAD SURFACE SCAN
Багатофункціональна камера ... 295

S

SD-карта
Вставляння/виймання ... 477

Smart Card
Встановлення ... 500

SMS ... 449
Видалення ... 451
Вихідні ... 451
Відповідь ... 451
Вказівки ... 449
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 375
Зміна папки ... 451
Надсилання ... 450
Налаштування поточного SMS ... 450
Опції ... 451
Створення ... 450
Телефонний дзвінок відправникові ... 451
Функція «Зачитування» ... 450
Чернетки ... 451
Читання ... 450

SVHC (Особливо небезпечні речовини) ... 35

T

TEMPOMAT ... 268
Вибір ... 270
Виклик швидкості ... 270
Вимкнення ... 270
Збереження швидкості ... 270
Кнопки ... 270
Налаштування швидкості ... 270
Передумови ... 270
Системні межі ... 268
Увімкнення ... 270
Функція ... 268

Top Tether ... 78

U

USB-пристрої
Підключення ... 479

V

VIN ... 600
Вітрове скло ... 600
Заводська табличка ... 600
Сидіння ... 600

W

WLAN ... 392
Встановлення точки доступу ... 394
Налаштування інтернет-з'єднання ... 467
Огляд ... 392

A

Аварійний ключ
Вставляння/виймання ... 94
Двері, блокування ... 101
Двері, розблокування ... 101
Розблокування кришки багажника ... 107

Аварійний натягувач ременя безпеки
Активація 40
Аварійний пуск двигуна 569
Аварійний режим
Запуск автомобіля 222
Аварія
Буксирування 564
Буксирування для пуску двигуна 569
Заміна колеса 588
Огляд можливостей допомоги 20
Транспортування автомобіля 566
Аварія
див. Пошкодження шини
Автоматична зупинка двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 227
Автоматична коробка передач
Важіль селектора DIRECT SELECT 233
Встановлення паркувального положення 235
Встановлення положення для руху 235
Встановлення холостого ходу 235
Індикація положення коробки передач 233
Індикація програми руху 232
Кік-даун (режим максимального прискорення) 237
Передача заднього ходу, встановлення 235
Перемикання вручну 236
Підрульові перемикачі передач 236
Положення коробки передач 233
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира 52, 54
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) 54
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажира 52
Автоматичне вмикання
Увімкнення/вимкнення 330
Автоматичне регулювання бічної підтримки
Налаштування 147
Автоматичне регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Автоматичне складання дзеркал
Увімкнення або вимкнення 202
Автоматичне увімкнення освітлення для руху 188
Автоматичний пуск двигуна (функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO) 227
Автомийка
див. Догляд
Автомобілі Mercedes-AMG
Вказівки 219
Автомобіль 222
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля 35
Блокування (KEYLESS-GO) 99
Блокування (автоматично) 101
Блокування (зсередини) 98
Блокування (мобільний телефон) 98
Блокування (стікер автомобільного цифрового ключа) 98

Блокування/розблокування (аварійний ключ) 101
Використання за призначенням 35
Витягування 345
Гарантія якості 35
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 376
Діагностичний роз'єм 33
Додатковий замок дверей 97
Запуск (Remote Online) 223
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа) 221
Зберігання даних 36
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна) 245
Опускання 593
Отримання даних 36
Підняття 590
Повна зупинка 254
Правила поводження з хімічними речовинами 35
Провітрювання (комфортне відкривання) 112
Пуск (аварійний режим) 222
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна) 220
Пуск (мобільний телефон) 221
Реєстрація 34
Режим очікування, активація/деактивація 255
Розблокування (KEYLESS-GO) 99
Розблокування (зсередини) 98
Розблокування (мобільний телефон) ... 98
Розблокування (стікер автомобільного цифрового ключа) 98
Розпізнавання пошкоджень (паркування) 254
Спеціалізована СТО 34
Устаткування 25
Функція режиму очікування 255

Автомобільний домкрат
Місце зберігання 587
Сертифікат відповідності 30

Автономний обігрівач/автономна вентиляція
Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування) 215
Заміна елементів живлення (пульт дистанційного керування) 215
Налаштування (мультимедійна система) 213
Налаштування (пульт дистанційного керування) 214
Проблеми (пульт дистанційного керування) 216
Увімкнення/вимкнення (панель управління) 212

Авторизована станція техобслуговування
див. Спеціалізована СТО

Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
див. Спеціалізована СТО

Авторські права 38

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс
Увімкнення/вимкнення 194

Адаптивне регулювання швидкості
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED
див. Intelligent Light System

Адаптивний сигнал гальмування 268

Адресна книга
див. Контакти

Активна система допомоги під час паркування 311
Cross Traffic Alert 323
Drive Away Assist 322
Виїзд з парковки 315
Системні межі 311
Функція 311

Активна система допомоги при екстреній зупинці 284

Активна система допомоги при паркуванні
Паркування 313
Функція підтримки при маневруванні 324

Активна система контролю зміни смуги руху
Увімкнення або вимкнення 284

Активна система контролю мертвої зони 331
Застосування гальмівної системи 333
Режим експлуатації з причепом 333
Системні межі 331
Увімкнення/вимкнення 334
Функція 331

Активна система контролю перестроювання 283
Функція 283

Активна система контролю смуги руху 334
Налаштування чутливості 338
Попередження, увімкнення/вимкнення 338
Режим експлуатації з причепом 334
Системні межі 334
Увімкнення або вимкнення 337
Функція 334

Активна система техобслуговування PLUS
див. ASSYST PLUS

Активне поворотне світло 190

Активний асистент екстреного гальмування
Налаштування 267
Функція/вказівки 262

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC 273
Активна система допомоги при екстреній зупинці 284
Активна система контролю перестроювання 283
Вибір 275
Виклик швидкості 275
Вимкнення/деактивація 275
Збереження швидкості 275
Збільшення/зменшення швидкості 275
Індикації на дисплеї приладів 285
Кнопки на рульовому колесі 275
Передумови 275
Регулювання швидкості з урахуванням маршруту 279
Системні межі 273
Увімкнення/активація 275
Функція 273

Активний асистент контролю обмеження швидкості 277
Індикація на дисплеї 277
Функція 277

Активний асистент рульового керування 280
Індикації на дисплеї приладів 285
Системні межі 280
Увімкнення/вимкнення 282
Функція 280
Активний асистент рульового управління
Активна система допомоги при екстреній зупинці 284
Активна система контролю перестроювання 283
Активний капот (захист пішоходів) 528
Повернення у вихідне положення 528
Принцип роботи 528
Акумуляторна батарея
Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач) 215
Акумуляторна батарея (автомобіля) ... 563
Вказівки 557
Вказівки (пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання) 559
Заміна 563
Заряджання 561
Заряджання (Remote Online) 223
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення 561
Акумуляторна батарея автомобіля
Заряджання (Remote Online) 223
Акумуляторна батарея автомобіля
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)
Акумуляторна батарея на 12 В
див. Акумуляторна батарея (автомобіля)
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 502
Автоматичне регулювання гучності ... 502
Виклик меню звуку 502
Інформація 502
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 502
Налаштування високих, середніх та низьких частот 502
Налаштування концентрованості звукового поля 503
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення 502
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання
Автоматична адаптація гучності 503
Вибір профілю звучання 504
Виклик меню звуку 503
Інформація 503
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 503
Налаштування високих, середніх та низьких частот 503
Налаштування оптимізації звучання 504
Альтернативний маршрут
див. Маршрут
Антиблокувальна система
див. ABS (антиблокувальна система)
Ароматизатор
див. Система ароматизації
Ароматизатор салону
див. Система ароматизації
Асистент ECO
Відображення 231

Функція/вказівки 230
Асистент нічного бачення 328
Автоматичне вмикання 330
Догляд 541
Розпізнавання пішоходів 328
Увімкнення/вимкнення 329
Функція 328
Функція точкового освітлення 330

Б

Багаж
Гачки сітки 165
Фіксування 159
Багажний кронштейн на даху
Завантаження 169
Закріплення 169
Багатофункціональна камера
ROAD SURFACE SCAN 295
Багатофункціональне рульове колесо
Огляд кнопок 347
Багатофункціональне рульове колесо
див. Рульове колесо
Багатофункціональний дисплей
Відображення огляду 350
Бачок
див. Водо-повітряний канал
Бездротова локальна мережа (WLAN)
Налаштування 393
Бездротове заряджання
Мобільний телефон 183
Мобільний телефон (задня частина салону) 183
Функція/вказівки 181
Безкоштовне програмне забезпечення 38
Безпека водія і пасажирів
Домашні тварини в автомобілі 90
Безпека водія і пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
див. Подушка безпеки
див. Ремінь безпеки
див. Система утримання пасажирів
Бензин 603
Бізнес-телефонія
Налаштування інтернет-з'єднання 467
Ближнє світло
(Симетричне ближнє світло) 187
Налаштування 194
Увімкнення/вимкнення 187
Блокування для безпеки дітей
Бокові вікна у задній частині салону ... 90
Задні двері 88
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 396
Блокування/розблокування
KEYLESS-GO 99
Аварійний ключ 101
Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення 101
Додатковий замок дверей 97
Мобільний телефон 98
Розблокування та відкривання дверей зсередини 97
Смартфон 98

Стікер автомобільного цифрового ключа 98
Бокова подушка безпеки 48
Бокове скло 108, 110
Автоматична функція 112
Блокування для безпеки дітей у задній частині салону 90
Відкривання 110
Відкривання ключем 112
Закривання 110
Закривання за допомогою ключа 112
Комфортне відкривання 112
Комфортне закривання 112
Проблема 113
Сонцезахисна шторка (електрично) 108
Функція закривання при дощі 112
Бортова електроніка
Вказівки 597
Електронне обладнання двигуна 597
Рація 597
Бортова мережа 48 В
Техніка безпеки при експлуатації 25
Бортовий комп'ютер 348
Багатофункціональний дисплей 350
Відображення терміну проведення техобслуговування 527
Керування 348
Меню «Графіка допоміжних систем» 352
Меню «Навігація» 355
Меню «Носії даних» 357
Меню «Поїздка» 353
Меню «Сервісне обслуговування» 352
Меню «Стилі» 349
Меню «Телефон» 357
Меню проекційного дисплея 358
Меню радіоприймача 356
Огляд меню 348
Буксирне вушко
Встановлення 568
Місце зберігання 568
Буксирування 564
Буксирування для пуску двигуна 569

В

Важіль селектора
див. Важіль селектора DIRECT SELECT
Важіль селектора DIRECT SELECT 233
Автоматичне встановлення паркувального положення 235
Встановлення паркувального положення 235
Встановлення положення для руху 235
Встановлення холостого ходу 235
Передача заднього ходу, встановлення 235
Функціонування 233
Вантаж
Закріплення 159
Варіанти розміщення
див. Речове відділення
Введення пункту призначення 406
Введення адреси, яка складається з трьох слів 412
Введення географічних координат 412
Введення об'єкту підвищеного інтересу або адреси 406
Введення точки маршруту 411

Вибір контакту 411
Вибір на карті 413
Вибір особливого об'єкту 409
Вибір попередніх пунктів призначення 409
Точка маршруту, введення 411

Введення символів
За допомогою контролера 388
На сенсорній панелі 388
Функція/вказівки 387

Веб-браузер
Видалення даних браузера 473
Видалення закладки 473
Виклик веб-сторінки 472
Виклик налаштувань 473
Виклик параметрів 473
Виклик та закривання меню 472
Завершення 473
Огляд 472
Управління закладками 473

Веб-сторінка
Виклик 472
Меню веб-браузера, виклик/закриття 472

Вентиляційний дефлектор
див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляційні дефлектори 217
Налаштування (позаду) 217
Налаштування (спереду) 217
Речовий ящик 218

Вентиляційні дефлектори
див. Вентиляційні дефлектори

Вентиляція сидіння
Увімкнення/вимкнення 149

Вибір передачі
див. Перемикання

Вибір профілю звучання
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об’ємного звучання 504

Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення 561
Загальні вказівки 559

Видимість
Видалення конденсату на вікнах 209
Обігрів вітрового скла 211

Виклик меню звуку
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 502
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об’ємного звучання 503

Виклик при незначному пошкодженні
див. Mercedes me connect

Виклики 445
Активація функцій під час виклику 445
Відхилення 445
За допомогою стельової блок-панелі управління (Mercedes me connect) 459
Завершення телефонної розмови 445
Здійснення 445
Приймання 445
Приймання вхідного виклику під час розмови 446
Телефонна розмова з декількома учасниками 446

Вимкнення сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації) 124
Випускні труби (догляд) 542
Витрата палива
Бортовий комп'ютер 353
Виявлення неуважності
див. ATTENTION ASSIST
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника 168
Відділення для окулярів 162
Відеорежим 482
Налаштування 482
Огляд 481
Повноекранний режим, увімкнення/вимкнення 482
Увімкнення 480
Відеотекст
Відображення 499
Огляд 499
Відключення подушки безпеки переднього пасажира
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Відкривання кришки багажника рухом ноги
HANDS-FREE ACCESS 105
Відновлювальний засіб
див. AdBlue®
Відстеження радіостанцій
Налаштування 492
Відтворення з носія даних
Управління (бортовий комп'ютер) 357
Вікна (догляд) 542
Вікно
див. Бокове скло
Віконна подушка безпеки 48
Вітрове скло 197, 198
Заміна щіток склоочисників 197
Заміна щіток склоочисників (MAGIC VISION CONTROL) 198
Радіохвилі 203
Яке відбиває інфрачервоне випромінювання 204
Вказівки системи навігації
Бортовий комп'ютер 355
Вказівки щодо обкатки 224
Вказівки щодо руху
Вказівки щодо обкатки 224
Загальні вказівки щодо руху 225
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло) 187
Вміст дисплея
Налаштування зони додаткових значень 350
Вміст сірки 603
Вогнегасник 550
Водо-повітряний канал 536
Очищення 536
Встановлення літнього часу 390

Г

Гальмівна рідина
Вказівки 610
Гальмівна система
ABS (антиблокувальна система) 257
BAS (система екстреного гальмування) 257
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 262

Адаптивний сигнал гальмування 268
Активний асистент екстреного гальмування 262
Вказівки щодо обкатки 224
Вказівки щодо руху 225
Нові/замінені гальмівні накладки/гальмівні диски 224
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття) 225
Функція HOLD 287

Гарантія якості
Автомобіль 35

Гачки сітки для багажу 165

Гідропневматична ходова частина
див. MAGIC BODY CONTROL

Голосові вказівки навігаційної системи
Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення 421
Налаштування гучності 421
Повторення 422
Увімкнення/вимкнення 420

Графіка допоміжних систем
Меню (бортовий комп'ютер) 352

Д

Дальнє світло
Увімкнення/вимкнення 189

Дані автомобіля
Висота автомобіля 612
Відображення (DYNAMIC SELECT) 233
Габаритна довжина автомобіля 612
Габаритна ширина автомобіля 612
Колісна база 612
Навантаження на дах 614
Передача на Android Auto™ 457
Передача на Apple CarPlay™ 457

Дані для доступу
Налаштування (Bluetooth®) 468
Налаштування (службова телефонія) 467
Редагування (Bluetooth®) 470

Дата
Автоматичне налаштування дати та часу 390

Датчики (догляд) 542

Двері
Блокування (аварійний ключ) 101
Блокування для безпеки дітей (задні двері) 88
Відкривання (зсередини) 97
Додатковий замок дверей 97
Розблокування (аварійний ключ) 101
Розблокування (зсередини) 97
Сервозакривання 101

Двигун
Запуск (Remote Online) 223
Запуск (стікер автомобільного цифрового ключа) 221
Зупинка (кнопка пуску/вимикання двигуна) 245
Номер двигуна 600
Пуск (аварійний режим) 222
Пуск (кнопка пуску/вимикання двигуна) 220
Пуск (мобільний телефон) 221
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення 561
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO 227

Декоративна плівка (вказівки з чищення) 539
Декоративний елемент (догляд) 545
Дзеркала
див. Зовнішні дзеркала
Дзеркало заднього виду
див. Зовнішні дзеркала
Дизельне паливо
Вказівки 604
Низькі температури зовнішнього повітря 604
Динамічні характеристики (небажані) 573
Директиви щодо завантаження автомобіля 159
Дисковод Blu-ray (мультимедійна система в задній частині салону)
Огляд 514
Дисплей
Догляд 545
Дисплей (бортовий комп'ютер)
Індикації на багатофункціональному дисплеї 350
Дисплей (мультимедійна система)
Налаштування 389
Дисплей в задній частині салону
Блокування (блокування для безпеки дітей) 396
Увімкнення/вимкнення 396
Дисплей приладів 346
Комбінація приладів 10
Налаштування зони додаткових значень 350
Сигнальні та контрольні лампи 677
Фонове освітлення, налаштування 351
Функція/вказівки 346
Дисплей у задній частині салону
Огляд 506
Регулювання кута нахилу 506
Дистанційне керування воротами гаража
Відкривання/закривання воріт 249
Номер допуску радіоканалу 250
Очищення пам'яті 250
Проведення синхронізації змінного коду 248
Програмування кнопок 247
Усунення проблем 249
Дистанційний паркувальний асистент 316
Авторизація мобільного телефона 322
Керування 318
Системні межі 316
Функція 316
Дитяче сидіння
ISOFIX/i-Size (монтаж) 76
Top Tether 78
Вказівки щодо ризиків та небезпеки ... 60
Категорії допуску 70
Кріплення (вказівки) 68
Основні вказівки 59
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX 72
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів 80
Посадочні місця, придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size 75
Прикріплення ременем на задньому сидінні 84

Прикріплення ременем на сидінні переднього пасажира ... 87
Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів ... 64
Сидіння переднього пасажира (без автоматичного відключення подушки безпеки) ... 85
Сидіння переднього пасажира (вказівка) ... 86

Дишло
див. Система жорстких буксирних балок Tow-Bar

Діагностичний роз'єм ... 33

Діапазон частот
Вибір (бортовий комп'ютер) ... 356

Діти
Основні вказівки ... 59
Уникнення небезпек в автомобілі ... 60

Добавки (моторне масло)
див. Присадки

Добавки в мастильні матеріали
див. Присадки

Добовий пробіг ... 353
Відображення ... 353
Скидання ... 354

Догляд ... 545
Асистент нічного бачення ... 541
Випускні труби ... 542
Водо-повітряний канал ... 536
Датчики ... 542
Декоративна плівка ... 539
Дисплей ... 545
Знімний речовий ящик EASY-PACK ... 545
Зовнішнє освітлення ... 542
Камера заднього виду ... 542
Килим ... 545
Колеса/колісні ободи ... 542
Лакофарбове покриття ... 538
Матовий лак ... 538
Мийна установка ... 536
Натуральна деревина та декоративні елементи ... 545
Оббивка сидіння ... 545
Очищувач високого тиску ... 537
Пластикове облицювання ... 545
Ремінь безпеки ... 545
Ручна мийка автомобіля ... 537
Скло ... 542
Стельова оббивка ... 545
Тягово-зчіпний пристрій ... 542
Щітки склоочисників ... 542

Додатковий замок дверей ... 97

Домашні тварини в автомобілі ... 90

Домішки (AdBlue®)
див. AdBlue®

Домішки (паливо)
див. Паливо

Допоміжна система керування STEER CONTROL
Функція/вказівки ... 262

Допоміжні системи
див. Система безпеки руху

Допомога при паркуванні
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Допустиме навантаження на вісь ... 600

Допустимі способи буксирування ... 563

Дорожня карта
див. Карта

Другий телефон 439
Підключення 439
Функції 439

Е

Експлуатаційні матеріали
AdBlue® 606
Вказівки 601
Гальмівна рідина 610
Моторне масло 607
Охолоджувальна рідина (двигун) 611
Паливо (бензин) 603
Паливо (дизель) 604
Присадки (паливо) 604
Рідина склоомивача 611
Екстрена сигналізація 93
Активація/деактивація 93
Екстрене гальмування 254
Екстрене гальмування
див. BAS (система екстреного гальмування)
Екстрений випадок
Виймання знаку аварійної зупинки ... 549
Вогнегасник 550
Встановлення знака аварійної зупинки 549
Огляд можливостей допомоги 20
Світловідбивальний жилет 548
Сумка аптечки 549
Електричне стоянкове гальмо 252
Автоматичне відпускання 253
Автоматичне встановлення 252
Виконання екстреного гальмування 254
Встановлення та відпускання в ручному режимі 253
Електричні запобіжники
див. Запобіжники
Електроживлення
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) 219
Електромагнітна сумісність
Сертифікат відповідності 27
Електроніка 597
Електронна система курсової стабілізації
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)
Електронне керівництво з експлуатації 22
Електронне обладнання двигуна
Вказівки 597
Елемент живлення
Ключ 95
Елемент освітлення
див. Освітлення салону
Елемент освітлення (дисплей приладів)
див. Сигнальна/контрольна лампа

Є

Ємність бака
AdBlue® 607
Паливо 606
Резерв (паливо) 606

З

Завантаження
Багажний кронштейн на даху 169
Відділення для зберігання речей під підлогою багажника 168
Вказівки 159

Заводська табличка
Автомобіль ... 600
Двигун ... 600
Заводська табличка автомобіля
VIN ... 600
Допустиме навантаження на вісь ... 600
Код лакофарбового покриття ... 600
Номер дозволу ЄС ... 600
Повна нормативна маса ... 600
Заводська табличка автомобіля
див. Модель
Загальний пробіг ... 353
Відображення ... 353
Заднє протитуманне світло
Увімкнення/вимкнення ... 188
Заднє скло
Сонцезахисна шторка ... 109
Задні двері (блокування для безпеки дітей) ... 88
Залишкове тепло
В передній частині салону ... 209
Позаду ... 210
Заміна ковпака маточини колеса ... 589
Заміна колеса
Автомобіль, опускання ... 593
Встановлення нового колеса ... 592
Знімання колеса ... 592
Знімання та монтування ковпака маточини колеса ... 589
Підготовка ... 588
Підіймання автомобіля ... 590
Запалювання
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна) ... 219
Запас ходу
Відображення ... 353
Запасне колесо
див. Запасне колесо зі складною шиною
Запасне колесо зі складною шиною .. 594
Виймання ... 595
Вказівки ... 594
Накачування ... 595
Запобіжники ... 569
Вказівки ... 569
Короб запобіжників на передній панелі ... 571
Короб запобіжників у багажнику ... 572
Короб запобіжників у зоні для ніг переднього пасажира ... 572
Короб запобіжників у моторному відсіку ... 570
Перед заміною ... 569
План розташування ... 569
Заправка
Доливання AdBlue® ... 243
Заправка автомобіля ... 238
Запуск
див. Автомобіль
Заряджання
Акумуляторна батарея (автомобіля) .. 561
Мобільний телефон (бездротове) ... 181
Роз'єм USB ... 179
Захист PIN-кодом
Увімкнення/вимкнення ... 398
Захист бічних сторін ... 301
Захист від буксирування
Увімкнення або вимкнення ... 125
Функція ... 125
Захист від зіткнення ... 322

Захист пішоходів
див. Активний капот (захист пішоходів)
Зберігання даних
Автомобіль 36
Електронні блоки керування 36
Онлайн-служби 38
Звук
PRE-SAFE® Sound 57
Колеса та шини 573
Звук
див. Акустична система об'ємного звучання Burmester®
див. Налаштування звучання
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля
Увімкнення або вимкнення 93
Зимова експлуатація
Ланцюги протиковзання 573
Зимові шини
Налаштування постійного обмеження швидкості 273
Знак аварійної зупинки
Виймання 549
Встановлення 549
Знімний речовий ящик EASY-PACK 168
Догляд 545
Монтаж / демонтаж 168
Плавне регулювання висоти 166
Знімний речовий ящик у багажнику
див. Знімний речовий ящик EASY-PACK
Зовнішнє освітлення
Догляд 542
Зовнішнє освітлення
див. Світло
Зовнішнє освітлення для руху
див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху
Зовнішні дзеркала 199, 201
Автоматичне складання дзеркал 202
Відкривання / закривання 199
Затемнення (автоматичне) 201
Керування функцією пам'яті 153
Налаштування 199
Положення для паркування 201
Зовнішній пристрій
Блокування (блокування для безпеки дітей) 396
Зона додаткових значень
Налаштування (вміст дисплея) 350
Зсувний люк 115
MAGIC SKY CONTROL (керування) 119
MAGIC SKY CONTROL (функція) 119
Автоматичні функції 118
Відкривання 115
Відкривання ключем 112
Закривання 115
Закривання за допомогою ключа 112
Проблема 120
Функція закривання при дощі 118
Зсувний панорамний дах
див. Зсувний люк

И

исплейні повідомлення
--- км/год 643
--- км/год 642
LIM --- км/год 644

ABC Автомобіль піднімається Зачекайте ... 637
ABC Несправність СТОП ... 636
Intell. Light System не працює ... 676
Mercedes me connect сервіс обмежено див. Посібник з експл. ... 632
PRE-SAFE не працює див. Посібник з експл. ... 631
Road Surface Scan не працює ... 636
TEMPOMAT вимкн. ... 644
TEMPOMAT і обмежувач не працюють ... 644
TEMPOMAT не працює ... 644
Авт. увім. освітл. для руху не працює ... 675
Автом. готовий до руху. Перед виходом вимк. запал. ... 667
Автомобіль піднімається Зачекайте ... 634
Адаптивна система дал. світла Assist. Plus огляд камери обмежено див. Посібник з експл. ... 677
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus наразі недоступна див. Посібник з експл. ... 676
Адаптивна система дальн. світла Assist. Plus не працює ... 676
Акт. сигналу перестроюв. під час руху з причепом недоступне див. Посібник з експл. ... 640
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC знову доступний ... 643
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC наразі недост. Див. посібник з експл. ... 643
Актив. асист. дотр. дист. DISTRONIC не працює ... 643
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн., див. посібник з експл. ... 637
Актив. асист. рульового управління не працює ... 637
Актив. сигнал перестроювання наразі недоступна див. Посібник з експл. ... 640
Актив. сигналу перестроювання не працює ... 640
Активна система гальм Діапазон функцій наразі обмежений див. Посібник з експл. ... 631
Активна система гальм Діапазон функцій обмежений див. Посібник з експл. ... 631
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац., див. посібник з експл. ... 641

Активна система утримання смуги руху наразі недоступна див. Посібник з експл. 638
Активна система утримання смуги руху не працює 638
Активна система утримання смуги руху огляд камери обмежений див. Посібник з експл. 639
Активне поворотне світло не працює 676
Активовано постійну нейтраль Небезпека відкочування 657
Акумул. батарея на 12 В Див. посібник з експлуат. 647
Асистент уваги не працює 633
Асистент уваги: зробіть зупинку! 633
Батарея 48 В див. Посібник з експл. 648
Ближнє світло ліворуч (приклад) 674
Ввімкнути ближнє світло 675
Вимірювання рівня мастила неможливе 653
Вимкн. 643
HOLD Вимкн. 642
Вимкніть світло 675
Відмова активного капоту див. Посібник з експл. 670
Відпустити паркувальне гальмо 623
Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО! (приклад) 629
Встановіть передачу P 658
Датчики колеса відсутні 661
Датчики радара забруднені див. Посібник з експлуатації 632
Див. Посібник з експлуатації 646
Для запуску: передача P або N 658
Для зняття з передачі P або N, увімкніть гальмо і запустіть двигун 656
Для зняття з передачі P активуйте гальмо 656
Долийте AdBlue Авар.режим чер. XXX km Див. керівн. з експлуатац. 654
Долийте охолодж. рідину див. Посібник з експл. 646
Долийте рідину для очищ. скла 672
Долити AdBlue див. Посібник з експлуатації 653
Долити AdBlue Погірш. пот.:XXXкм/год Зап. немож. ч-з:XXXкм 654
Долити AdBlue Пуск неможливий 654
Замініть батарейку ключа 665

Замініть ключ див. Посібник з експл. 664
Замініть ключ 665
Замініть повітряний фільтр 650
Запуск двигуна знову доступний 648
Запуск двигуна неможливий див. Посібник з експл. 648
Зачекайте, високовольтна батарея заряджається 649
Зменшити швидкість 663
Зупинити автомобіль Залишити двигун працювати 648
Зупиніть автомобіль Залиште двигун прац. Зачекайте Редуктор охолоджується 658
Зупинка див. посібник з експлуатації 647
Ініціюється аварійна зупинка... 637
Їдьте повільніше 636
Керування лише в положенні коробки передач P 669
Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї) 665
Ключ не розпізнано (червоне повідомлення на дисплеї) 666
Кондиціонер Несправність див. Посібник з експл. 673
Контроль тиску в шинах не працює ... 660
Контроль тиску в шинах після перевірки тиску запустити повторно 660
Максимальна швидкість перевищена 645
Наразі сист. недоступна див. Посібник з експлуатації 621
Не перевищ. 35 km/h 636
Не перемикаючи передачі Зверніться в пункт ТО! 657
Не працює див. Посібник з експл. 672
не працює 632
Небезпека відкочування Відкриті двері водія і не активована передача P 656
Необхідне коригування тиску у шинах 662
Несправність див. Посібник з експл. 674
Несправність кермування Негайно зупиніться! див. Посібник з експл. 670
Несправність кермування Підвищене зусилля див. Посібник з експл. 669
Несправність коробки передач Зупиніться 658
Несправність Не перевищ. 80 km/h 635

Несправність системи утримування пасажирів Зверніться в пункт ТО! 627
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год 644
Обмежувач не працює 644
Обмежувач пасивний режим 644
опускається 633
Охолодж. рідина Зупинка двигун вимкн. 645
Паливний фільтр очистити 650
Паркувальне гальмо див. Посібник з експл. 623
Паркувальне гальмо Щоб відпустити, УВІМКН. запалювання 623
Пасивний режим 642
Перевір. гальм. накладки. Див. посіб. з експлуатації 627
Перевірка тиску в шинах наразі недоступна 660
Перевірка тиску в шинах не працює Відсутні датчики коліс 661
Перевірка тиску в шинах не працює 661
Перевірте напрямок руху 642
Перевірте рівень гальмівної рідини 626
Перевірте шини 662
Перегрівання шин 663
Передача P лише при зупиненому автомобілі 657
піднімається 633
Подача свіжого повітря в салон! Кондиціонер несправний зверніться на СТО 673
Подушка безпеки переднього пас. вимкн. див. Посібник з експл. 629
Подушка безпеки переднього пас. увімкн. див. Посібник з експл. 630
Покладіть ключ у зазначений відсік див. Посібник з експл. 666
Попередж. сигнал Збій 675
попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО! (приклад) 628
При заправці долийте 1 літр моторного мастила 651
При зупинці на заправку перевірте рівень мастила 650
Резерв палива 649
Резервний акумулятор Несправність 658
Рівень мастила Зменшіть рівень мастила 652
Рівень мастила Зупинка Двигун вимкн. 651
Рухатись заднім ходом неможливо Зверніться в пункт ТО! 657

Сигнал перестроювання наразі недоступний див. Посібник з експл. 639
Сигнал перестроювання не працює .. 640
Сигнал перестроювання під час руху з причепом недоступний див. Посібник з експл. 640
Сист. наразі недоступні див. Посібник з експлуатації 619
Система не працює див. Посібник з експл. 621
Система не працює Заправте паливом 673
Система не працює низький заряд батареї 673
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна див. Посібник з експл. 641
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює 641
Система розпізнавання дорожніх знаків Огляд камери обмежений див. Посібник з експл. 641
Системи не працюють див. Посібник з експлуатації 620
EBD Системи не працюють див. Посібник з експлуатації 622
Системна помилка AdBlue Ав.реж.:макс. XXX km/h Зап.немож.ч/з XXX km 655
Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX km Див. керівн. з експлуатац. 655
Системна помилка AdBlue див. Посібник з експл. 655
Системна помилка AdBlue Запуск неможливий 656
Спинка заднього сидіння зліва не блокована (приклад) 672
СТОП Авто занадто низько 634
Тиск машинного мастила Зупинка Двигун вимкн. 652
Тиск у шинах Перевірте шини 659
Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї) 667
Увага! дефект шини 663
Щоб встановити передачу R спочатку натисніть гальма 657

I

Ідентифікаційний номер автомобіля
див. VIN
Іммобілайзер (протиугінний пристрій) 124
Імпорт/експорт даних 397
Імпорт/експорт 397
Функція/вказівки 397
Індивідуальна програма руху
Вибір 232
Конфігурування 233

Індикатор покажчика повороту
див. Покажчик повороту
Індикація ECO
Скидання 354
Функціонування 229
Індикація міжсервісного інтервалу
див. ASSYST PLUS
Індикація на вітровому склі
див. Проекційний дисплей
Індикація положення коробки передач 233
Індикація програми руху 232
Індикація стану PASSENGER AIR BAG
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону 47
Інструмент
див. Комплект бортового інструменту
Інструмент для заміни коліс
Огляд 587
Інтернет
Веб-браузер, завершення роботи 473
Видалення даних браузера 473
Видалення закладки 473
Виклик веб-сторінки 472
Управління закладками 473
Інтернет-з'єднання
Відображення стану (мультимедійна система у задній частині салону) 519
Відображення стану з'єднання 471
Встановлення 470
Встановлення (WLAN) 467
Встановлення (службова телефонія) 467
Встановлення з'єднання (Bluetooth®) 468
Деталі мобільного телефона 470
Зміна профілю Bluetooth® (DUN/PAN) 469
Інформація 465
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®) 468
Обмеження 465
Редагування даних для доступу (Bluetooth®) 470
Скасування дозволу (мобільний телефон) 470
Стан з'єднання 471
Функція комунікаційного модуля 466
Інтернет-радіо
Вибір станції та підключення до неї ... 474
Вибір хвилі 475
Видалення станції 475
Виклик 474
Вихід 475
Налаштування опцій 475
Огляд 474
Реєстрація 475
Станція, збереження 475
Умови використання 475
Інтернет-функції в задній частині салону
Огляд 519
Інтерфейс системи бортової діагностики
див. Діагностичний роз'єм
Інформація Live Traffic
Зачитування попереджень про небезпеку 427

Інформація про погоду 434
Інформація про програму
ТБ-канал 497
Інформація щодо дорожнього руху 424
Live Traffic Information 425
Відображення дорожньої карти 426
Відображення подій на дорозі 427
Зачитування попереджень про небезпеку 427
Огляд 424
Продовження дії абонемента Live Traffic Information 425
Реєстрація Live Traffic Information 425
Іонізація
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 210

K

Камера
див. Камера заднього виду
див. Система камер з оглядом на 360°
Камера заднього виду 304
Автоматичний режим, увімкнення/вимкнення (система камер з оглядом на 360°) 310
Відкривання кришки камери (система камер з оглядом на 360°) .. 311
Догляд 542
Налаштування обраного (система камер з оглядом на 360°) 311
Функція 304
Капот
Відкривання/закривання 529
Повернення у вихідне положення (активний капот) 528
Функція (активний капот) 528
Карта 426, 428, 429
Автоматичне налаштування масштабу карти 433
Вибір орієнтації карти 429
Вибір символів об'єктів підвищеного інтересу 429
Вибір текстової інформації 430
Видалення ділянки 432
Відображення версії карти 430
Відображення дорожньої карти 426
Відображення інформації про погоду 434
Відображення компаса 433
Відображення наступного перехрестя 430
Відображення орієнтира (кібли) 433
Відображення супутникової карти 434
Зміна ділянки 431
Картографічні дані 432
Налаштування масштабу 429
Огляд 428
Оновлення 432
Переміщення 429
Уникнення ділянки 431
Уникнення ділянки (огляд) 431
Карта та компас
Огляд 428
Келих для шампанського 171
Керівництво з експлуатації (електронний варіант) 22
Килим (догляд) 545
Кібла 433

Кік-даун (режим максимального прискорення) 237
Використання 237
Ключ 92
Аварійний ключ 94
Екстрена сигналізація 93
Елемент живлення 95
Закріплення масивної зв'язки ключів 94
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля 93
Налаштування розблокування 94
Огляд 92
Проблема 96
Споживання електроструму 94
Функції 92
Ключ автомобіля
див. Ключ
Ключ від автомобіля
див. Ключ
Ключ запалювання
див. Ключ
Кнопка пуску/вимикання двигуна
Електроживлення або запалювання, увімкнення 219
Запуск автомобіля 220
Зупинка автомобіля 245
Кнопки
Рульове колесо 347
Код лакофарбового покриття 600
Колеса
Вибір 583
Вказівки щодо монтажу 583
Догляд 542
Заміна 583, 587
Заміна ковпака маточини колеса 589
Зберігання 587
Зміна 588
Зняття 592
Комплект герметика для шин TIREFIT 552
Ланцюги протиковзання 573
Монтаж 592
Небажані динамічні характеристики 573
Перевірка 573
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 577
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 577
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах 583
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування) 582
Пошкодження шини 550
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 576
Таблиця тиску повітря в шинах 575
Тиск в шинах (вказівки) 574
Утворення шуму 573
Шини MOExtended 551
Колісні ободи (догляд) 542
Комбінація приладів
див. Дисплей приладів
Комбінований перемикач 189
Комп'ютер
див. Бортовий комп'ютер
Компас 433
Комплект TIREFIT
Сертифікат відповідності 31

Комплект бортового інструменту 552
Буксирне вушко 568
Комплект герметика для шин TIREFIT 552
Комплект герметика для шин TIREFIT 552
Використання 552
Місце зберігання 552
Композиція
Вибір (режим аудіосупроводу) 479
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку
Сертифікат відповідності 28
Компресор для накачування шин
див. Комплект герметика для шин TIREFIT
Комфортна підсвітка салону
Налаштування (мультимедійна система) 195
Комфортне відкривання 112
Комфортне закривання 112
Контакти 447
Видалення 449
Виклик 447
Завантаження (з мобільного телефона) 447
Збереження 448
Здійснення виклику 448
Імпорт 448
Імпорт (огляд) 448
Інформація 447
Опції 449
Формат імені 447
Контролер
Управління 381
Контрольна лампа
див. Сигнальна/контрольна лампа
Коротке повідомлення
див. SMS
Кришка багажника
HANDS-FREE ACCESS 105
Відкривання 102
Закривання 103
Обмеження кришки багажника, увімкнення/вимкнення 108
Окреме блокування 107
Розблокування (аварійний ключ) 107
Розмір отвору 612
Сервозакривання 103
Кріплення дитячого сидіння i-Size
Відповідні сидіння для закріплення 75
Монтаж 76
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX
Відповідні сидіння для закріплення 72
Монтаж 76
Кронштейн для велосипедів
Режим експлуатації з причепом 343
Круговий огляд (Surround View)
див. Система камер з оглядом на 360°

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення) 538
Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях
див. Ланцюги протиковзання
Ланцюги протиковзання 573
Листок-вкладиш гарантії
див. Запобіжники
Лічильник добового пробігу
див. Добовий пробіг

Лічильник кілометрів
див. Загальний пробіг
Лічильник пробігу
див. Добовий пробіг
Лобове скло
див. Вітрове скло

M

Максимальна швидкість
див. Обмежувач швидкості
Маршрут 414, 416
Автоматичний пошук автозаправної станції, увімкнення/вимкнення 417
Активація маршруту «Домівка-Робота» 416
Вибір альтернативного маршруту 416
Вибір опцій 415
Вибір повідомлень 416
Вибір типу 414
Використання автоматичного пошуку автозаправних станцій 417
Відображення інформації про пункт призначення (мультимедійна система в задній частині салону) 518
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку 417
Планування 411
Пункт призначення, відображення інформації 416
Розрахувати 414
Розрахунок із додатковими точками 411
Маршрутний комп'ютер
Відображення 353
Скидання 354
Масло
див. Моторне масло
Матовий лак (вказівки щодо очищення) 538
Медіа-джерело
Вибір (бортовий комп'ютер) 357
Мекка 433
Меню (бортовий комп'ютер)
Графіка допоміжних систем 352
Навігація 355
Носії даних 357
Огляд 348
Поїздка 353
Проекційний дисплей 358
Радіоприймач 356
Сервісне обслуговування 352
Стилі 349
Телефон 357
Механізм подачі ременя безпеки 46
Мийна установка (догляд) 536
Місцезнаходження автомобіля
Передача, увімкнення/вимкнення 392
Місця для відпочинку
Запуск автоматичного пошуку 417
Мобільний
див. Телефон
Мобільний телефон
Авторизація (дистанційний паркувальний асистент) 322
Бездротове заряджання 183
Бездротове заряджання (задня частина салону) 183
Блокування автомобіля 98
Запуск автомобіля 221
Потужність випромінювання (макс.) .. 599
Розблокування автомобіля 98

Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) 254
Скасування дозволу інтернет-з'єднання 470
Частоти 599

Мобільний телефон
див. Android Auto
див. Apple CarPlay™
див. Mercedes-Benz Link
див. Другий телефон
див. Телефон

Мова 396
Вказівки 396
Налаштування 396

Модель 600

Модуль CI+ 500
Виклик меню 500

Модуль CI+ (ТБ)
Вставляння смарт-карти 500

Можливість аварійного руху
Шини MOExtended 551

Можливості з'єднання
Встановлення точки доступу з використанням службової телефонії 391
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення 392

Моторне масло 533
MB-Freigabe або MB-Approval 608
Доливання 533
Перевірка рівня масла за допомогою бортового комп'ютера 532
Перевірка рівня масла масловимірювальним щупом 531
Присадки 607
Рівень заповнення 608
Якість 608

Мультимедійна система 379
Введення символів 387
Запуск програми «ENERGIZING Comfort» 404
Звук, увімкнення/вимкнення 385
Конфігурація налаштувань дисплея ... 389
Конфігурування програми руху I 233
Налаштування гучності 386
Обране 384
Огляд 379
Основні функції 383
Повернення до заводських налаштувань 402
Програма «ENERGIZING Comfort (огляд) 403
Режим очікування, активація/деактивація 255
Система кондиціонування повітря в задній частині салону 208
Температура в просторі для ніг 208
Функція режиму очікування 255
Центральні елементи керування 380

Мультимедійна система
див. Панель сенсорного керування
див. Сенсорна панель

Мультимедійна система в задній частині салону
ENERGIZING Comfort 516
Вибір епізоду/розділу в режимі Blu-ray/DVD 525
Вибір програми масажу 515
Вибір фільму/композиції в режимі Blu-ray/DVD 525
Вимкнення дисплея 517

Вимкнення телефонної слухавки 513
Відновлення Інтернет-з'єднання 519
Відображення інформації про пункт призначення (навігація) 518
Відсування задніх сидінь 515
Вставляння диска 523
Дисковод Blu-ray 514
Дисплей, увімкнення/вимкнення 507
Заряджання телефонної трубки 513
Інформація щодо обмеження динамічного діапазону 526
Інформація щодо режиму відтворення з зовнішніх носіїв 519
Меню Blu-ray/DVD 524
Налаштування комфортної підсвітки салону 516
Налаштування мови 517
Налаштування мультимедійної системи 517
Обмеження динамічного діапазону ... 526
Огляд 505
Огляд дисплея в задній частині салону 506
Огляд інтернет-функцій 519
Огляд масажних та тренувальних програм 515
Огляд навушників 508
Огляд налаштувань звучання 526
Огляд пульта дистанційного керування 506
Огляд роз'ємів 514
Огляд телефонної трубки 511
Огляд функцій Blu-ray 523
Параметри відтворення в режимі Blu-ray/DVD 524
Підігрів поверхонь, увімкнення/вимкнення 517
Регулювання задніх сидінь 515
Регулювання мікроклімату в салоні ... 515
Режим HDMI, увімкнення 525
Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення 523
Світлодіодні індикатори телефонної трубки 511
Стан інтернет-з'єднання 519
Техніка безпеки при експлуатації 504
Увімкнення навігації 518
Увімкнення радіоприймача 525
Увімкнення ТБ 526
Увімкнення телефонної слухавки 513
Функції телефона в задній частині салону 518
Функції телефонної трубки 512

Мультимедійний дисплей
Вказівки 379

Н

Навантаження на вісь
Допустиме 600
Режим експлуатації з причепом 617

Навантаження на дах 614

Навігація
Виклик електронного керівництва з експлуатації 434
Виклик та закривання меню 405
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 365
Меню (бортовий комп'ютер) 355
Оновлення картографічних даних 432
Увімкнення 405

Навігація
див. Введення пункту призначення
див. Інформація щодо дорожнього руху
див. Карта
див. Маршрут
див. Навігація до пункту призначення
див. Пункт призначення

Навігація до пункту призначення 418
Бездоріжжя 423
Вказівки 418
Маневрування 419
Переривання 422
Позиція поза шляхом 422
Прибуття в пункт призначення 420
Пункт призначення знаходиться на бездоріжжі 422
Рекомендації щодо смуги руху 420
Точка маршруту досягнута 420
Навушники (мультимедійна система в задній частині салону)
Вибір дисплея в задній частині салону 509
Заміна елементів живлення 510
Налаштування гучності 509
Огляд 508
Увімкнення/вимкнення 509
Надувні ремені безпеки
Активація 40
Функція/вказівки 45
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 502
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання 503
Налаштування високих, середніх та низьких частот
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 502
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання 503
Налаштування гучності, увімкнення/вимкнення
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 502
Налаштування звучання 501
Автоматична адаптація гучності 501
Виклик меню звуку 501
Інформація 501
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків 501
Налаштування високих, середніх та низьких частот 501
Налаштування зображення
див. Відеорежим
Налаштування концентрованості звукового поля
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 503
Налаштування масштабу
див. Карта
Налаштування низьких, середніх та високих частот
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання 503
Налаштування одиниць вимірювання для відстані 397

Налаштування оптимізації звучання
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання 504
Налаштування освітлення
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло) 187
Налаштування розблокування 94
Налаштування середніх, високих та низьких частот
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End Акустична система об'ємного звучання 503
Налаштування формату дати 391
Налаштування функції масажу
Скидання 148
Налаштування швидкості
див. TEMPOMAT
Натуральна деревина (догляд) 545
Несправність
Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC 300
Система утримання пасажирів 40
Ніжка зчіпної кулі
Складання/розкладання 339
Нічне бачення
див. Асистент нічного бачення
Номер двигуна 600
Номер дозволу (ЄС) 600
Номер дозволу ЄС 600
Носії даних
Запуск режиму Cinema Mode 488
Меню (бортовий комп'ютер) 357
Пошук 482

О

Оббивка сидіння (догляд) 545
Обігрів вітрового скла 211
Обігрів лобового скла
див. Обігрів вітрового скла
Обігрів рульового колеса
Увімкнення/вимкнення 151
Обклеювання плівкою
Радарні датчики 256
Обмеження швидкості
див. Обмежувач швидкості
Обмеження швидкості зимових шин
Налаштування 273
Обмежувач швидкості 269
Вибір 270
Виклик швидкості 270
Вимкнення 270
Збереження швидкості 270
Кнопки 270
Налаштування швидкості 270
Пасивний режим 269
Передумови 270
Постійне налаштування 272
Системні межі 269
Увімкнення 270
Функція 269
Обов'язкова гарантія 35
Обране
Видалення 385

Виклик 384
Додавання 384
Огляд 384
Перейменування 385
Переміщення 385
Одиниці вимірювання
Налаштування 397
Оновлення програмного забезпечення 400
Важливі системні оновлення 401
Інформація 400
Проведення 401
Опорне навантаження 617
Оригінальні деталі 24
Освітлення
див. Освітлення салону
див. Світло
Освітлення панелі приладів
див. Підсвітка приладів
Освітлення при поганих погодних умовах 192
Освітлення простору навколо автомобіля 194
Налаштування 194
Освітлення салону 195
Комфортна підсвітка салону 195
Налаштування 195
Плафон для читання 195
Час затримки вимкнення освітлення 196
Основні параметри автомобіля 612
Особливий об'єкт
Вибір 409
Отвір для подачі повітря
див. Водо-повітряний канал
Отримання даних
Автомобіль 36
Охолоджувальна рідина (двигун)
Вказівки 611
Перевірка стану 534
Охорона довкілля
Вказівки 23
Утилізація автомобіля 23
Очищення
див. Догляд
Очищувач високого тиску (догляд) 537

П

Паливо 604
E10 603
Бензин 603
Вміст сірки 603
Дизельне паливо 604
Ємність бака 606
Запас пального 606
Заправка 238
Низькі температури зовнішнього повітря 604
Присадки 604
Якість (бензин) 603
Якість (дизель) 604
Пам'ять повідомлень 618
Пам'ять радіостанцій
Редагування 491
Панель приладів
див. Передня панель

Панель сенсорного керування 380
Налаштування чутливості 381
Управління 380
Панель управління дверима 16
Панель управління дверима (задня частина салону) 18
Параметри відтворення
Вибір 479
Параметри двигуна
Відображення 233
Парковка
див. Електричне стоянкове гальмо
Паркувальне гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо
Паркувальне положення
Автоматичне встановлення 235
Встановлення 235
Паркувальне світло 187
Передані дані автомобіля
Android Auto 457
Apple CarPlay™ 457
Передача заднього ходу
Встановлення 235
Переднє сидіння 130
Налаштування з сидіння водія 130
Передня панель 6
Огляд 6
Перелік викликів
Здійснення виклику 449
Огляд 449
Перелік радіостанцій
Виклик 491
Перемикання 236
Вручну 236
Рекомендація вибору передачі 237
Перемикач освітлення
Огляд 187
Перемикачі передач
див. Підрульові перемикачі передач
Переставляння коліс 587
Персоналізація
див. Профіль користувача
Підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації
Налаштування 493
Підголівник сидіння переднього пасажира
Зняття та встановлення (режим найманого водія) 139
Опускання/підіймання (режим найманого водія) 137
Підголівники
Задні (висування спереду) 144
Задні (електричне регулювання) 146
Задні (механічне регулювання) 146
Задні (налаштування останнього положення) 144
Задні (налаштування) 145
Задній (підголівник підвищеної комфортності) 145
Передні (механічне налаштування) ... 142
Передні (підголівники підвищеної комфортності) 143
Підголівник підвищеної комфортності EASY ADJUST (передні) 143
Позаду (опускання вперед) 143

Прикріплення/знімання додаткових подушок ... 145
Сторона переднього пасажира (режим найманого водія) ... 137
Підігрів поверхонь
Налаштування ... 149
Підігрів сидінь
Увімкнення/вимкнення ... 148
Підлоговий килимок ... 184
Підпора
див. противідкатна підпора
Підрульові перемикачі передач ... 236
Підсвітка приладів ... 351
Підсилення гучності мовлення позаду
Увімкнення/вимкнення ... 391
Підсилювач гальмівного приводу
див. BAS (система екстреного гальмування)
Підстаканник ... 171
Встановлення/знімання (центральна консоль) ... 171
Задня частина салону (автомобілі з електричним налаштуванням задніх сидінь) ... 172
Задня частина салону (автомобілі з заднім багатомісним сидінням) ... 172
Знімання/встановлення вставки (автомобілі з електричним регулюванням задніх сидінь) ... 173
Увімкнення/вимкнення функції підігріву/охолодження ... 174
Пластикове облицювання (догляд) ... 545
Плафон для читання
див. Освітлення салону
Пневмопідвіска
див. AIRMATIC
Повідомлення
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 375
Повідомлення
див. SMS
Повідомлення (багатофункціональний дисплей)
див. Повідомлення на дисплеї
Повідомлення на дисплеї ... 618
Виклик (бортовий комп'ютер) ... 618
Вказівки ... 618
Повідомлення про несправності
див. Повідомлення на дисплеї
Повна зупинка ... 254
Повна маса ... 600
Повна нормативна маса ... 600
Повний привід
див. 4MATIC
Подушка безпеки ... 48
Cushionbag ... 48
Активація ... 40
Бокова подушка безпеки ... 48
Віконна подушка безпеки ... 48
Захисний потенціал ... 49
Захисний потенціал обмежений ... 51
Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) ... 54
Місце монтажу ... 48
Надувні ремені безпеки ... 45
Огляд ... 48

Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир) 48
Поїздка
Меню (бортовий комп'ютер) 353
Поїздка за кордон
Симетричне ближнє світло 187
Покажчик повороту 189
Увімкнення/вимкнення 189
Положення для паркування
Збереження положення для зовнішнього дзеркала заднього виду з боку переднього пасажира за допомогою передачі заднього ходу 202
Зовнішні дзеркала 201
Положення для руху
Встановлення 235
Попередження про зниження тиску в шинах
Перезапуск 583
Функція 582
Попередні пункти призначення
Вибір 409
Попільничка
Задні двері 175
Центральна консоль спереду 174
Посібник з експлуатації
Обладнання автомобіля 25
Пошкодження шини 550
Вказівки 550
Заміна колеса 588
Комплект герметика для шин TIREFIT 552
Шини MOExtended 551
Пошук АЗС
Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення 417
Використання автоматичного пошуку 417
Запуск автоматичного пошуку 410
Пошук носія даних
Запуск 482
Правила поводження з хімічними речовинами 35
Превентивна система безпеки пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
Прикурювач
Задня частина салону 176
Центральна консоль попереду 175
Присадки 607
AdBlue® 606
Моторне масло 607
Паливо 604
Прискорення
див. Кік-даун (режим максимального прискорення)
Провітрювання
Комфортне відкривання 112
Програма масажу
Вибір програми масажу для переднього сидіння 147
Огляд 147
Скидання налаштувань 148
Програма тренування
Огляд 147

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом 38

Проекційний дисплей 358
Керування функцією пам'яті 153
Меню (бортовий комп'ютер) 358
Налаштування змісту індикації (бортовий комп'ютер) 358
Налаштування позиціонування (бортовий комп'ютер) 358
Налаштування яскравості (бортовий комп'ютер) 358
Увімкнення/вимкнення 360
Функціонування 359

Противідкатна опора
див. Функція HOLD

противідкатна підпора 587
Місце зберігання 587

Протитуманне світло (розширене) 191

Протиугінна функція
Додатковий замок дверей 97
Іммобілайзер (протиугінний пристрій) 124

Протиугінна функція
див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Профілактичний захист пасажирів
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)
див. PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист пасажирів PLUS)

Профіль користувача 398
Імпорт/експорт 399
Налаштування 398, 399
Опції 400

Профіль шини 573

Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)
Дисплейні повідомлення 215
Заміна елемента живлення 215
Налаштування 214
Проблеми 216

Пульт дистанційного керування (мультимедійна система в задній частині салону)
Вибір дисплея 508
Дисплей, увімкнення/вимкнення 507
Заміна елементів живлення 508
Огляд 506

Пункт призначення 423
Збереження (поточне місцезнаходження автомобіля) 423
Збереження місця розташування карти 423
Збереження як загального обраного 423
Зі сторонніх джерел 424
Редагування попередніх пунктів призначення 423
Редагування точок маршруту 411

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення
див. Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

P

Радарні датчики
Обклеювання плівкою 256

Радіопередача дорожньої інформації
Увімкнення/вимкнення 492
Радіоприймач
Видалення радіостанції 491
Виклик переліку радіостанцій 491
Виклик слайд-шоу 492
Відображення інформації 493
Відображення радіотексту 493
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 370
Меню (бортовий комп'ютер) 356
Налаштування відстежування станцій 492
Налаштування діапазону частот 491
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації 493
Огляд 490
Пам'ять каналів, редагування 491
Переміщення радіостанції 491
Позначення композиції 492
Пошук радіостанції 491
Пряме введення частоти 491
Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення 492
Радіостанція, збереження 491
Радіостанція, налаштування 491
Радіотекст, увімкнення/вимкнення ... 493
Редагувати пам'ять радіостанцій 491
Увімкнення 489
Фіксування частоти 492
Радіостанції
Вибір (бортовий комп'ютер) 356
Радіостанція
Видалення 491
Збереження 491
Налаштування 491
Переміщення 491
Пошук 491
Пряме введення частоти 491
Фіксування частоти 492
Рации
Потужність випромінювання (макс.) .. 599
Частоти 599
Рація
Вказівки щодо монтажу 597
Реагент для нейтралізації оксидів азоту
див. AdBlue®
Регулювання динаміки руху
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)
Регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
Регулювання мікроклімату в салоні
Автоматичне регулювання (позаду) ... 207
Автоматичне регулювання (спереду) 207
Автономний обігрівач/автономна вентиляція 212
Вентиляційний дефлектор позаду 217
Вентиляційний дефлектор Речовий ящик 218
Вентиляційні дефлектори спереду 217
Видалення конденсату на вікнах 209
Вказівка 205
Залишкове тепло в передній частині салону 209
Залишкове тепло позаду 210
Іонізація 210
Налаштування режиму регулювання мікроклімату в салоні 208

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону (мультимедійна система) 208
Обігрів вітрового скла 211
Панель управління THERMOTRONIC .. 205
Панель управління в задній частині салону 206
Положення системи розподілу повітря 208
Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання) 112
Режим рециркуляції повітря 209
Система ароматизації, налаштування 210
Увімкнення/вимкнення (позаду) 206
Увімкнення/вимкнення (спереду) 206
Флакон, встановлення/виймання (система ароматизації) 210
Функція кондиціонування, увімкнення або вимкнення (панель управління) 207
Функція кондиціонування, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 207
Функція режиму регулювання мікроклімату в салоні 207
Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 209

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту
Індикації на дисплеї приладів 285
Налаштування 280
Функція 279

Реєстрація
Автомобіль 34

Режим аудіосупроводу
Авторські права 476
Вибір композиції 479
Вибір параметрів відтворення 479
Вставляння та виймання SD-карти 477
Інформація 475
Огляд 478
Перелік композицій 479
Підключення USB-пристроїв 479
Пошук носія даних 482
Режим відтворення з зовнішніх носіїв, увімкнення 477
Функція паузи та відтворення 480

Режим відтворення з зовнішніх носіїв
Увімкнення 477

Режим експлуатації з причепом
Активна система контролю мертвої зони 333
Активна система контролю смуги руху 334
Вказівки 338
Кронштейн для велосипедів 343
Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання 339
Приєднання/від'єднання причепа 341
Розетка 341

Режим найманого водія 135
Встановлення сидіння переднього пасажира в нормальне положення 140
Встановлення сидіння переднього пасажира в положення для режиму найманого водія 136
Зняття та встановлення підголівника 139
Інформація 135
Опускання/підіймання підголівника 137

Розширене горизонтальне положення ... 141
Режим очікування
Активація/деактивація ... 255
Функція ... 255
Режим підключення двох телефонів
див. Другий телефон
Режим регулювання мікроклімату в салоні
Налаштування ... 208
Функція ... 207
Режим рециркуляції повітря ... 209
Режим руху накатом ... 237
Режими роботи телефона
Бізнес-телефонія ... 437
Телефонія Bluetooth® ... 437
Режими роботи телефона
див. Другий телефон
Резерв
Паливо ... 606
Рекомендація вибору передачі ... 237
Ремінь
див. Ремінь безпеки
Ремінь безпеки ... 42, 47
Відстібання ... 46
Догляд ... 545
Захисний потенціал ... 42
Захисний потенціал обмежений ... 43
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону ... 47
Механізм подачі ременя безпеки ... 46
Надувні ремені безпеки ... 45
Регулювання по висоті ... 45
Сигнальна лампа ... 47
Створення ... 45
Функція підтягування ременя безпеки (функція) ... 46
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення ... 47
Ремінь безпеки в задній частині салону
Індикація стану ... 47
Речове відділення ... 161
Відділення для окулярів ... 162
Гачки сітки для багажу ... 165
Двері ... 161
Задній підлокітник ... 163
Підлокітник ... 161
Речовий ящик ... 161
Розкладний столик ... 162
Середній підлокітник в задній частині салону ... 164
Спинка сидіння в задній частині салону ... 164
Телефонна трубка (у задній частині салону) ... 165
Центральна консоль ... 161
Речовий відсік
див. Речове відділення
Речовий ящик
Блокування/розблокування ... 162
Вентиляційний дефлектор ... 218
Рівень дорожнього просвіту (MAGIC BODY CONTROL)
Налаштування ... 296
Рівень ходової частини (AIRMATIC)
Налаштування ... 291
Рідина омивача
див. Рідина склоомивача

Рідина склоомивача 611
Вказівки 611
Роз'єми (мультимедійна система в задній частині салону)
Огляд 514
Роз'єм USB 179
Розетка (12 В) 176
Багажник 179
Задня частина салону 177
Центральна консоль попереду 176
Розетка (230 В) 177
Задня частина салону 177
Розетка на 12 В
див. Розетка (12 В)
Розетка на 230 В
див. Розетка (230 В)
Розкладний столик 162
Розпізнавання пошкоджень (припаркований автомобіль) 254
Розпізнавання смуги руху (автоматично)
див. Активна система контролю смуги руху
Розпізнання втоми
див. ATTENTION ASSIST
Розпізнання втоми водія
див. ATTENTION ASSIST
Розподіл повітря
Налаштування (мультимедійна система) 208
Розподілення гальмівного зусилля
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 262
Ролета
див. Бокове скло
Рульове колесо 347
Керування функцією пам'яті 153
Кнопки 347
Налаштування (електричне) 150
Обігрів рульового колеса 151
Ручна мийка (догляд) 537
Ручне гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо

C

Салон автомобіля
Охолодження або обігрів (Remote Online) 223
Самотестування
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира 54
Світло 187
Intelligent Light System 190
Аварійна світлова сигналізація 190
Автоматичне увімкнення освітлення для руху 188
Активне поворотне світло 190
Ближнє світло 187
Відповідальність при використанні системи освітлення 187
Дальнє світло 189
Заднє протитуманне світло 187
Комбінований перемикач 189
Налаштування ближнього світла 194
Налаштування освітлення простору навколо автомобіля 194
Налаштування підсвітки приладів 351

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення 194
Освітлення при поганих погодних умовах 192
Паркувальне світло 187
Перемикач освітлення 187
Поїздка за кордон (симетричне ближнє світло) 187
Покажчик повороту 189
Протитуманне світло (розширене) 191
Світло для руху по автомагістралях ... 191
Світло для руху по місту 192
Сигнал дальнім світлом 189
Статична функція освітлення поворотів 191
Стоянкове світло 187

Світло для руху по автомагістралях 191

Світло для руху по місту 192

Світловідбивальний жилет 548

Світлодіодне освітлення
див. Intelligent Light System

Сенсорна панель 381
Вибір станції та композиції 383
Гаптичний відгук, увімкнення/вимкнення 383
Зачитування розпізнаного рукописного тексту 383
Налаштування чутливості 382
Увімкнення/вимкнення 381
Управління 381

Сенсорне керування
Бортовий комп'ютер 348

Сервісне обслуговування
Меню (бортовий комп'ютер) 352

Сервісне обслуговування
див. ASSYST PLUS

Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування
див. Спеціалізована СТО

Сервозакривання
Двері 101
Кришка багажника 103

Сертифікат відповідності
Автомобільний домкрат 30
Електромагнітна сумісність 27
Комплект TIREFIT 31
Компоненти автомобіля, які працюють із використанням радіозв'язку 28

Сигнал дальнім світлом 189

Сигналізація
див. EDW (система протиугінної сигналізації)
див. Екстрена сигналізація

Сигнальна лампа
див. Сигнальна/контрольна лампа

Сигнальна/контрольна лампа 677
PASSENGER AIR BAG 54
Огляд 677

Сигнальні та контрольні лампи
Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 691
Жовта контрольна лампа електричного стоянкового гальма несправна 684
Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах 690
Сигнальна лампа ABS 679

Сигнальна лампа ESP® блимає 680
Сигнальна лампа ESP® ВИМКН. 681
Сигнальна лампа ESP® світиться 680
Сигнальна лампа гальма (жовта) 681
Сигнальна лампа гальма (червоний) 682
Сигнальна лампа діагностики двигуна 687
Сигнальна лампа електропідсилювача рульового управління 693
Сигнальна лампа збою електрики 687
Сигнальна лампа охолоджуючої рідини 688
Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію 686
Сигнальна лампа резервного запасу палива 688
Сигнальна лампа ременя безпеки блимає 685
Сигнальна лампа ременя безпеки світиться 685
Сигнальна лампа системи утримання пасажирів 684
Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою 692
Сигнальна лампа ходової частини 686
Червона контрольна лампа електричного стоянкового гальма 684
Сидіння 127
Задня частина салону (електричне налаштування) 132
Задня частина салону (комфортне сидіння) 132
Керування функцією пам'яті 153
Конфігурація налаштувань 146
Можливості налаштування 16
Налаштування (електричне) 128
Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки 147
Налаштування сидіння переднього пасажира з задньої частини салону .. 131
Налаштування сидіння переднього пасажира з сидіння водія 130
Налаштування спального положення 134
Огляд програми масажу 147
Підігрів поверхонь 149
Правильне положення сидіння водія 127
Програма масажу, огляд 147
Сидіння для відпочинку в задній частині салону, налаштування 133
Скидання налаштувань 148
Сидіння
див. Переднє сидіння
див. Режим найманого водія
Сидіння (задня частина салону) 18
Можливості налаштування 18
Сидіння водія
див. Сидіння

Сидіння переднього пасажира
Зняття та встановлення підголівника (режим найманого водія) 139
Налаштування з задньої частини салону 131
Опускання/підіймання підголівника (режим найманого водія) 137

Сидіння переднього пасажира
див. Сидіння

Символ чашки для кави
див. ATTENTION ASSIST

Символи об'єктів підвищеного інтересу
Вибір 429

Система аварійної світлової сигналізації 190

Система ароматизації 210
Налаштування 210
Флакон, встановлення/виймання 210

Система ароматизації
див. Система ароматизації

Система безпеки руху 255
ABS (антиблокувальна система) 257
BAS (система екстреного гальмування) 257
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 262
ESP® стабілізація причепа 261
Адаптивний сигнал гальмування 268
Активний асистент екстреного гальмування 262
Відповідальність 255
Допоміжна система керування STEER CONTROL 262
Огляд 256
Радарні датчики 256
Система стабілізації під час бічного вітру ESP® 261

Система голосового діалогу
див. LINGUATRONIC

Система голосового управління
див. LINGUATRONIC

Система допомоги водієві
див. AIRMATIC
див. ATTENTION ASSIST
див. MAGIC BODY CONTROL
див. TEMPOMAT
див. Активна система допомоги під час паркування
див. Активна система допомоги при екстреній зупинці
див. Активна система контролю мертвої зони
див. Активна система контролю перестроювання
див. Активна система контролю смуги руху
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
див. Активний асистент контролю обмеження швидкості
див. Активний асистент рульового керування
див. Асистент нічного бачення
див. Дистанційний паркувальний асистент
див. Камера заднього виду
див. Обмежувач швидкості
див. Система безпеки руху
див. Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
див. Система камер з оглядом на 360°
див. Система контролю мертвої зони
див. Система розпізнавання дорожніх знаків

див. Функція HOLD

Система допомоги при паркуванні
див. Активна система допомоги під час паркування

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC 298
Вимкнення 302
Захист бічних сторін 301
Попереджувальні звукові сигнали, налаштування 303
Проблеми 300
Системні межі 298
Увімкнення 302
Функція 298

Система екстреного виклику
див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz 462
Автоматичний екстрений виклик 463
Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія) ... 465
Інформація 462
Інформація про передачу даних 464
Огляд 462
Самодіагностика (Росія) 465
Функція ручного екстреного виклику 463

Система екстреного гальмування
див. BAS (система екстреного гальмування)

Система жорстких буксирних балок Tow-Bar 345

Система камер з оглядом на 360° 306
Вибір огляду 310
Кришка камери, відкривання (камера заднього виду) 311
Налаштування обраного 311
Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму (камера заднього виду) 310
Функція 306

Система кондиціонування повітря в задній частині салону
Налаштування 208

Система контролю мертвої зони 331
Системні межі 331
Увімкнення/вимкнення 334
Функція 331

Система контролю смуги руху
див. Активна система контролю смуги руху

Система контролю тиску в шинах
Перевірка тиску в шинах 577
Перезапуск 577
Технічні характеристики 578
Функція 576

Система контролю уваги водія
див. ATTENTION ASSIST

Система обліку оподаткування пробігу
Вітрове скло 203

Система освітлення для орієнтування
див. Освітлення простору навколо автомобіля

Система охорони салону
Увімкнення або вимкнення 126
Функція 125

Система полегшення початку руху
див. Функція полегшення початку руху на підйомі

Система протиугінної сигналізації
див. EDW (система протиугінної сигналізації)
Система регулювання жорсткості амортизаторів ADS PLUS
див. AIRMATIC
Система регулювання рівня кузова
див. AIRMATIC
див. MAGIC BODY CONTROL
Система розпізнавання дорожніх знаків 326
Налаштування 327
Системні межі 326
Функція/вказівки 326
Система сигналізації
див. EDW (система протиугінної сигналізації)
Система стабілізації під час бічного вітру
Функція/вказівки 261
Система стабілізації під час бічного вітру
див. MAGIC BODY CONTROL
Система стабілізації причепа
Функція/вказівки 261
Система управління
див. Бортовий комп'ютер
Система утримання пасажирів 39
Захисний потенціал 39
Захисний потенціал обмежений 39
Несправність 40
Основні вказівки для дітей 59
Самотестування 40
Сигнальна лампа 40
Функціональна готовність 40
Функціонування при аварії 40
Системи безпеки
див. Система безпеки руху
Системні налаштування
Автоматичне налаштування дати та часу 390
Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення 398
Налаштування одиниць вимірювання для відстані 397
Налаштування формату відображення часу і дати 391
Налаштування часового поясу 390
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення 392
Функція скидання (мультимедійна система) 402
Системні налаштування
див. Bluetooth®
див. WLAN
див. Імпорт/експорт даних
див. Мова
див. Оновлення програмного забезпечення
Скинути (заводські налаштування)
див. Функція скидання (мультимедійна система)
Скло
див. Бокове скло
Склоомивач
Заправка 535
Склоочисники
Заміна щіток склоочисників 197
Заміна щіток склоочисників (MAGIC VISION CONTROL) 198
Увімкнення або вимкнення 196

Склопідйомник
див. Бокове скло
Скляний дах
див. MAGIC SKY CONTROL
Служба екстреної допомоги та допомоги при ДТП
Mercedes me connect 460
Служба підтримки клієнтів
див. ASSYST PLUS
Смартфон
Блокування автомобіля 98
Розблокування автомобіля 98
Смартфон
див. Android Auto
див. Apple CarPlay™
див. Mercedes-Benz Link
див. Телефон
Сонцезахисна шторка
Бокове скло (електрично) 108
Заднє скло 109
Сонцезахисний козирок
Керування 202
Спеціалізована СТО 34
Спідометр
Цифровий 353
Способи буксирування 563
Стан з'єднання
Відображення 471
Огляд 471
Станція технічного обслуговування
див. Спеціалізована СТО
Статична функція освітлення поворотів 191
Стельова блок-панель управління
Здійснення викликів (Mercedes me connect) 459
Огляд 14
Стельова оббивка (догляд) 545
Стереозвучання, увімкнення/вимкнення
Акустична система об'ємного звучання Burmester® 502
Стилі
Меню (бортовий комп'ютер) 349
Стікер автомобільного цифрового ключа
Блокування автомобіля 98
Запуск автомобіля 221
Розблокування автомобіля 98
Стіл
див. Розкладний столик
СТО 34
Стоянкове гальмо
див. Електричне стоянкове гальмо
Стоянкове світло 187
Сумка аптечки 549
Супутникова карта 434
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля 35

T

Таблиця тиску повітря в шинах 575
ТБ 370
Виклик меню (модуль CI+) 500

Виклик/закривання повноекранного режиму ... 496
Відображення відеотексту ... 499
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 370
Індикація в меню управління ТБ ... 496
Інформація ... 493
Налаштування зображення ... 500
Налаштування мови аудіо ... 499
Налаштування субтитрів ... 499
Налаштування яскравості ... 500
Огляд ... 495
Огляд відеотексту ... 499
Огляд налаштувань зображення ... 500
Увімкнення ... 494
Функціонування/вказівки (мова звукового супроводу, субтитри) ... 498

ТБ-канал
Встановити у перелік каналів ... 496
Встановлення з обраного ... 496
ЕПП (електронний гід передач) ... 497
Збереження ... 498
Налаштування в меню управління ... 496
Налаштування для роботи у фоновому режимі ... 497
Огляд обраного ... 498
Огляд переліку радіостанцій ... 497
Фіксована радіостанція, увімкнення/вимкнення ... 497
Фіксування каналу ... 497
Швидке збереження ... 498

Тварини
Домашні тварини в автомобілі ... 90

Телебачення
див. ТБ

Телефон ... 357, 436
Авторизація мобільного телефона (дистанційний паркувальний асистент) ... 322
Активація функцій під час виклику ... 445
Бездротове заряджання (мобільний телефон, задня частина салону) ... 183
Бездротове заряджання (мобільний телефон) ... 183
Блокування автомобіля (мобільний телефон) ... 98
Використання Near Field Communication (NFC) ... 441
Використання SIM-карти для бізнес-телефонії ... 443
Відключення мобільного телефона ... 440
Вказівки ... 434
Голосові команди (LINGUATRONIC) ... 369
Гучність прийому та передачі ... 441
Гучність розмови та сигналу виклику ... 442
Деавторизація мобільного телефона ... 440
Заміна мобільного телефона (Near Field Communication (NFC)) ... 441
Запуск автомобіля (мобільний телефон) ... 221
Зміна мобільного телефона ... 439
Імпорт контактів ... 448
Імпорт контактів (огляд) ... 448
Інформація ... 438
Меню (бортовий комп'ютер) ... 357
Налаштування бізнес-телефонії ... 445
Огляд бізнес-телефонії ... 442
Огляд меню телефона ... 436
Підключення мобільного телефона (Near Field Communication (NFC)) ... 441
Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing) ... 438
Підключення мобільного телефона (бізнес-телефонія) ... 443

Підключення мобільного телефона (ключ доступу) ... 438
Приймання вхідного виклику під час розмови ... 446
Режими роботи ... 437
Розблокування автомобіля (мобільний телефон) ... 98
Символі при бізнес-телефонії ... 445
Телефонна розмова з декількома учасниками ... 446
Телефонні розмови ... 445
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона ... 442

Телефон
див. Другий телефон

Телефонна книга
див. Контакти

Телефонна слухавка
Вимкнення ... 513
Увімкнення ... 513

Телефонна трубка
Заряджання ... 513
Огляд ... 511
Речове відділення ... 165
Світлодіодні індикатори ... 511
Функції ... 512

Телефонний номер
Вибір (бортовий комп'ютер) ... 357

Телефонні розмови
див. Виклики

Температура в просторі для ніг
Налаштування ... 208

Темпомат регулювання дистанції
див. Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Тестовий режим ERA-GLONASS
Запуск/припинення роботи ... 465

Техніка безпеки при експлуатації
EQ Boost ... 25
Бортова мережа 48 В ... 25
Інформація ... 25
Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат) ... 30
Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність) ... 27
Сертифікат відповідності (комплект герметика для шин TIREFIT) ... 31
Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку) ... 28

Технічне обслуговування
див. ASSYST PLUS

Технічне обслуговування автомобіля
див. ASSYST PLUS

Технічний огляд
див. ASSYST PLUS

Технічні характеристики
Вказівки (тягово-зчіпний пристрій) ... 615
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій) ... 615
Заводська табличка автомобіля ... 600
Інформація ... 597
Маса буксированого вантажу (режим експлуатації з причепом) ... 616
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом) ... 617
Опорне навантаження ... 617
Розмір звису (тягово-зчіпний пристрій) ... 615
Система контролю тиску в шинах ... 578

Точки кріплення (тягово-зчіпний пристрій) 615

Типи голосових команд (LINGUATRONIC) 362

Тиск в шинах 575
Вказівки 574
Комплект герметика для шин TIREFIT 552
Перевірка (система контролю тиску в шинах) 577
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 577
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах 583
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування) 582
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 576
Таблиця тиску повітря в шинах 575

Тиск повітря
див. Тиск в шинах

Точка доступу
Встановлення (WLAN) 394
З використанням службової телефонії 391

Точка маршруту
Введення 411
Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій 410
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку 417
Редагування 411
Розрахунок маршруту з додатковими точками 411

Транспортування
Автомобіль 566
Директиви щодо завантаження автомобіля 159

Тримач для напоїв
див. Підстаканник

Тримач для прапора
див. Штанга для прапора

Тягово-зчіпний пристрій
Вказівки 338
Габаритні розміри 615
Догляд 542
Загальні вказівки 615
Кронштейн для велосипедів 343
Маса буксированого вантажу 616
Навантаження на вісь 617
Ніжка зчіпної кулі, складання/розкладання 339
Опорне навантаження 617
Приєднання/від'єднання причепа 341
Розетка 341
Розмір звису 615
Точки кріплення 615

У

Увімкнення підсилення гучності мовлення
Мультимедійна система 391

Утилізація
див. Утилізація автомобіля

Утилізація автомобіля 23
Охорона довкілля 23

Ф

Філія
див. Спеціалізована СТО

Флакон
Встановлення/виймання 210
Флакон з ароматизатором
див. Система ароматизації
Формати зображення
див. Відеорежим
Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир) 48
Функції ключа
Деактивація 94
Функціональне сидіння переднього пасажира
див. Панель управління дверима
Функціональне сидіння переднього пасажира (задня частина салону)
див. Сидіння (задня частина салону)
Функція HOLD 287
Увімкнення/вимкнення 288
Функція/вказівки 287
Функція автоматичного запуску та зупинки
див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO 227
Автоматична зупинка двигуна 227
Автоматичний пуск двигуна 227
Принцип роботи 227
Увімкнення/вимкнення 229
Функція закривання при дощі
Бокове скло 112
Зсувний люк 118
Функція кондиціонування
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 207
Увімкнення/вимкнення (панель управління) 207
Функція пам'яті задньої частини салону
Керування заднім сидінням 155
Управління сидінням переднього пасажира та заднім сидінням 157
Функція пам'яті
Зовнішнє дзеркало — Виклик збережених даних 153
Зовнішнє дзеркало — Збереження налаштувань 153
Керування 153
Проекційний дисплей — Виклик збережених даних 153
Проекційний дисплей — Збереження налаштувань 153
Рульове колесо — Виклик збережених даних 153
Рульове колесо — Збереження налаштувань 153
Сидіння — Виклик збережених даних 153
Сидіння — Збереження налаштувань 153
Функція підтягування ременя безпеки
Увімкнення або вимкнення 47
Функція 46
Функція полегшення висадки
Налаштування 153
Функція/вказівки 152
Функція полегшення посадки
Налаштування 153
Функція/вказівки 152

Функція полегшення початку руху на підйомі 287
Функція попередження про непристебнутий ремінь безпеки
див. Ремінь безпеки
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона
Запуск 442
Зупинка 442
Функція синхронізації
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система) 209
Функція скидання (мультимедійна система) 402
Функція точкового освітлення
Увімкнення/вимкнення 330

Х

Ходова частина
Налаштування рівня дорожнього просвіту (MAGIC BODY CONTROL) 296
Налаштування рівня ходової частини (AIRMATIC) 291
Ходова частина
див. AIRMATIC
див. MAGIC BODY CONTROL
Холодильний бокс
Використання 180
Знімання/встановлення 181
Холостий хід
Встановлення 235

Ц

Цифрове телебачення
див. ТБ
Цифровий спідометр 353

Ч

Час
Автоматичне налаштування часу та дати 390
Встановлення літнього часу 390
Налаштування формату відображення часу і дати 391
Налаштування часового поясу 390
Налаштування часу вручну 391
Час затримки вимкнення освітлення
Ззовні 194
Зсередини 196
Час простою
Режим очікування, активація/деактивація 255
Функція режиму очікування 255
Частоти
Мобільний телефон 599
Рація 599

Ш

Шини
Вибір 583
Вказівки щодо монтажу 583
Заміна 583, 587
Заміна ковпака маточини колеса 589
Зберігання 587
Зміна 588
Зняття 592
Комплект герметика для шин TIREFIT 552
Ланцюги протиковзання 573
Монтаж 592

Небажані динамічні характеристики 573
Перевірка 573
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах) 577
Перезапуск системи контролю тиску в шинах 577
Перезапуск системи попередження про зниження тиску в шинах 583
Попередження про зниження тиску в шинах (функціонування) 582
Пошкодження шини 550
Система контролю тиску в шинах (функціонування) 576
Таблиця тиску повітря в шинах 575
Тиск в шинах (вказівки) 574
Утворення шуму 573
Шини MOExtended 551

Шини MOExtended 551

Штанга для прапора 185

Щ

Щітки склоочисників
Догляд 542
Заміна (MAGIC VISION CONTROL) 198
Зміна 197

Контактні дані

Інтернет

Докладну інформацію щодо автомобілів Mercedes-Benz та компанії Daimler AG можна отримати на інтернет-сторінках:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Редакція

З приводу питань та пропозицій щодо цього керівництва з експлуатації звертайтеся до нашої технічної редакції за адресою:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

©Daimler AG: перевидання, переклад та розповсюдження цього документа, частково або повністю, заборонені без письмової згоди компанії Daimler AG.

Автовиробник

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Німеччина

Дата підписання до друку 07.01.18

Електронний посібник в автомобілі

Переглядайте зміст посібника з експлуатації безпосередньо у мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу, відкрийте для себе основні деталі інформації свого автомобіля або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.

Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у надрукованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.

Електронний посібник у мережі Інтернет

Посібник з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.

Електронний посібник у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.

2225845511Z131

Номер за каталогом P222 0258 31 Номер деталі 222 584 55 11 Z131
Видавництво AEJ2019-1a

Apple® iOS

Android™