

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





S-Клас

Посібник з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження, подушка безпеки переднього пасажир



⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся розділу «Діти в автомобілі».

Запрошуємо вас до світу Mercedes-Benz

Уважно прочитайте цей посібник з експлуатації та ознайомтеся перед першою поїздкою зі своїм автомобілем. Для власної безпеки та подовження строку служби автомобіля виконуйте інструкції та дотримуйтесь попереджувальних вказівок цього посібника. Нехтування вказівками може призвести до пошкоджень автомобіля або навіть травмування пасажирів.

Оснащення або найменування виробів у вашому автомобілі може відрізнятися і залежить від наступних факторів:

- Модель
- призначення
- комплектації для країни призначення
- доступність

Внаслідок цього, в окремих випадках, опис може відрізнятися від зображень вашого автомобіля.

На зображеннях цього посібника з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім керуванням. В автомобілях з правостороннім керуванням розташування частин автомобіля

та елементи керування відрізняються відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно вдосконалює свої автомобілі.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму
- устаткування
- технічні параметри

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- Електронне керівництво з експлуатації
- друкований посібник з експлуатації
- сервісна книжка
- посібник з експлуатації додаткового обладнання відповідно до устаткування
- додаткові документи

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. Переконайтеся, що при продажу або оренді усі документи знаходяться в автомобілі або передаються.

2235847509Z131



Символи	5	Загальні вказівки	30	QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятівних засобів автомобіля	51
Стислий огляд	6	Охорона довкілля	30	Зберігання даних	51
Передня панель	6	Утилізація автомобіля	30	Авторські права	55
Передня панель (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	10	Оригінальні деталі Mercedes-Benz	31		
Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)	12	Посібник з експлуатації	32		
Сигнальні та контрольні лампи (камера водія)	16	Сенсорні елементи керування	32		
Степова блок-панель управління	20	Додаток Mercedes me	33	Безпека водія і пасажирів	56
Панель управління на дверях та регулювання сидіння	22	Експлуатаційна безпека	34	Система утримання пасажирів	56
Робочі налаштування в задній частині салону	24	Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака	37	Ремені безпеки	59
Надзвичайні ситуації та аварії	26	Сертифікати відповідності та внутрішньо-державні вказівки	37	Подушки безпеки	65
		Діагностичний роз'єм	47	Система PRE-SAFE®	78
		Спеціалізована СТО	48	Автоматизовані заходи після ДТП	80
		Автомобіль, реєстрація	49	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	80
		Використання автомобіля за призначенням	49	Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі	107
		Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	49		
Електронний посібник з експлуатації	28	Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами	50	Відкривання і закривання	108
Виклик електронного керівництва з експлуатації	28	Гарантія якості	51	Ключ	108
				Двері	113
				Багажник	120
				Бокове скло	126
				Зсувний люк	130
				Сонцезахисні шторки	136

Протиугінна функція	138
---------------------------	-----

Сидіння та розміщення вантажів 142

Вказівки щодо правильного положення сидіння водія	142
Сидіння	142
Рульове колесо	165
Функція полегшення посадки і висадки ...	167
Функція пам'яті	169
Функція пам'яті у задній частині салону ...	170
Варіанти розміщення	174
Підстаканник	186
Розетки	187
Холодильний бокс	189
Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною	192
Підлоговий килимок, вкладання або виймання	195

Світло та огляд 197

Зовнішнє освітлення	197
Освітлення салону	207
Склоочисник та склоомивач	210

Дзеркала	214
Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі	217
Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання	218

Регулювання мікроклімату в салоні 219

Огляд систем кондиціонування	219
Обслуговування систем кондиціонування	221

Кермування та парковка 239

Кермування	239
Кнопка DYNAMIC SELECT	260
Автоматична коробка передач	264
Функція 4MATIC	269
Заправка	270
Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)	277
Парковка	297
Системи руху та системи безпеки руху	303
Тягово-зчіпний пристрій	386

Принцип дії велосипедного кронштейна	393
Вказівки щодо витягування автомобілів ...	396

Дисплей водія 397

Вказівки щодо водійського дисплея	397
Вказівки щодо тривимірного дисплея водія	397
Управління водійським дисплеєм	398
Меню дисплея водія	399
Проекційний дисплей	400
Автомобілі з бортовою мережею 48 В	404
Принцип дії вимірювача потужності	404
Огляд індикацій стану на водійському дисплеї	405

Мовленнєвий асистент MBUX 407

Вказівки щодо техніки безпеки при експлуатації	407
Керування	407
Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX	410
Важливі голосові команди	411

Мультимедійна система MBUX	416
Огляд та експлуатація	416
Системні налаштування	439
AMG TRACK PACE	444
Налаштування автомобіля Plug-in-Hybrid	450
Навігація і рух транспорту	451
Телефон	461
Застосунки Mercedes me	465
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	475
Радіо, носії даних і телебачення	483
Налаштування звучання	490

Технічне обслуговування та догляд	491
Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS	491
Управління обслуговуванням	492
Дистанційна діагностика	493
Моторний відсік	494
Очищення та догляд	500

Служба аварійної допомоги	510
Аварія	510
Пошкодження шини	512
Акумуляторна батарея (автомобіля)	518
Буксирування або відбуксирування	525
Електричні запобіжники	533

Колеса та шини	538
Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик	538
Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин	538
Вказівки щодо ланцюгів протиковзання ...	539
Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання	539
Тиск у шинах	540
Заміна колеса	543
Аварійне запасне колесо	554

Технічні характеристики	556
Вказівки щодо технічних характеристик ..	556
Електроніка автомобіля	556

Нормативні позначення радіокомпонентів та вказівки	558
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна	559
Експлуатаційні матеріали	561
Дані автомобіля	571
Тягово-зчіпний пристрій	574

Дисплейні повідомлення та сигнальні/контрольні лампи	577
Дисплейні повідомлення	577
Сигнальні та контрольні лампи	661

Ключові слова	684
----------------------------	------------

У цьому посібнику з експлуатації використовуються наступні символи:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

▶ Дотримуйтеся попереджувальних вказівок.

🌿 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкоджень.

ℹ Корисні вказівки або детальна інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, яких необхідно вжити

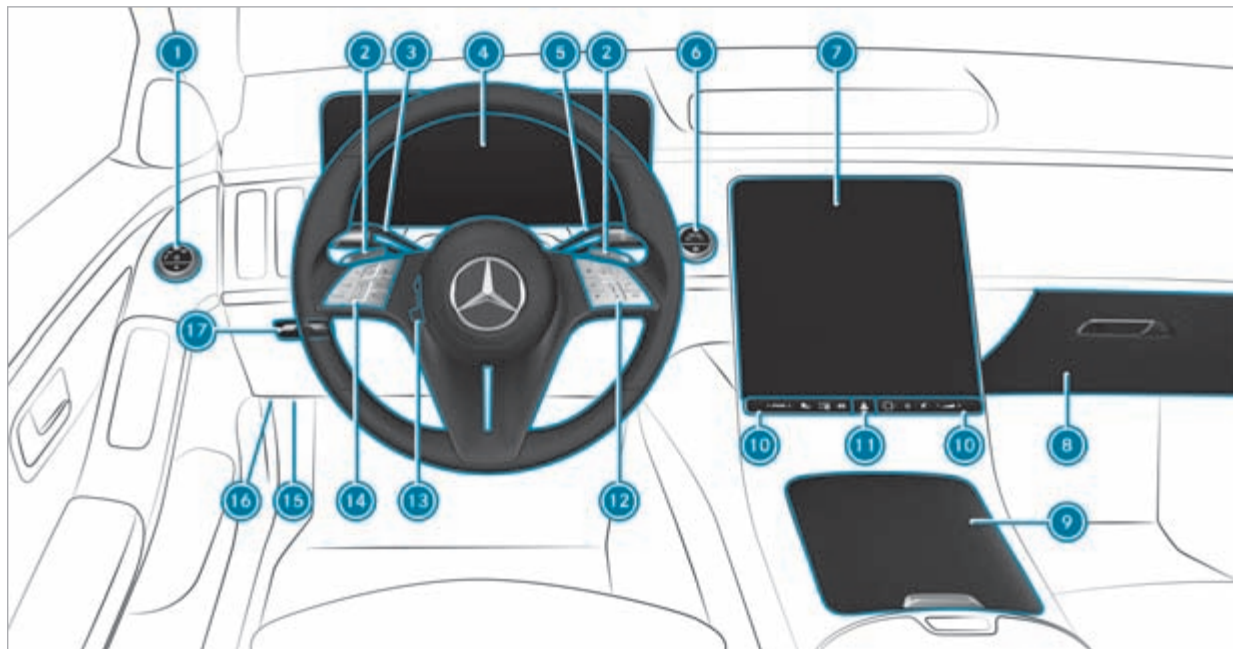
(→ сторінка) Докладніша інформація на тему
Індикація Індикація на центральному дисплеї

↘ Найвищий рівень меню, що має бути обраний у мультимедійній системі

➡ Відповідне підменю, що має бути обрано у мультимедійній системі

*

Вказує на причину



Автомобілі з лівостороннім керуванням

①	Перемикач освітлення	→	197		Датчик відбитків пальців	→	416
②	Підрульові перемикачі передач	→	267		Мультимедійна система MBUX, увімкнення/вимкнення	→	416
③	Комбінований перемикач	→	199		Звук, вимкнення/увімкнення	→	416
④	Водійський дисплей	→	397		Налаштування гучності	→	416
⑤	Важіль селектора DIRECT SELECT	→	264	⑪ 	Система аварійної світлової сигналізації	→	200
⑥	 Кнопка пуску/вимикання двигуна	→	243	⑫	Група керування мультимедійною системою MBUX	→	424
	 Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	→	253	⑬	Налаштування керма	→	165
⑦	Центральний дисплей	→	416		Обігрів рульового колеса, увімкнення/вимкнення	→	166
⑧	Речовий ящик	→	177	⑭	Група керування:		
⑨	Речове відділення	→	177		Водійський дисплей	→	398
⑩	Панель перемикачів:				Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості	→	318
	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	262	⑮	Діагностичний роз'єм	→	47
	 Активна система допомоги під час паркування	→	370				
	 Автономний обігрівач, увімкнення/вимкнення	→	234				
	 Швидкий доступ до автомобіля						

 16 Відкривання капота



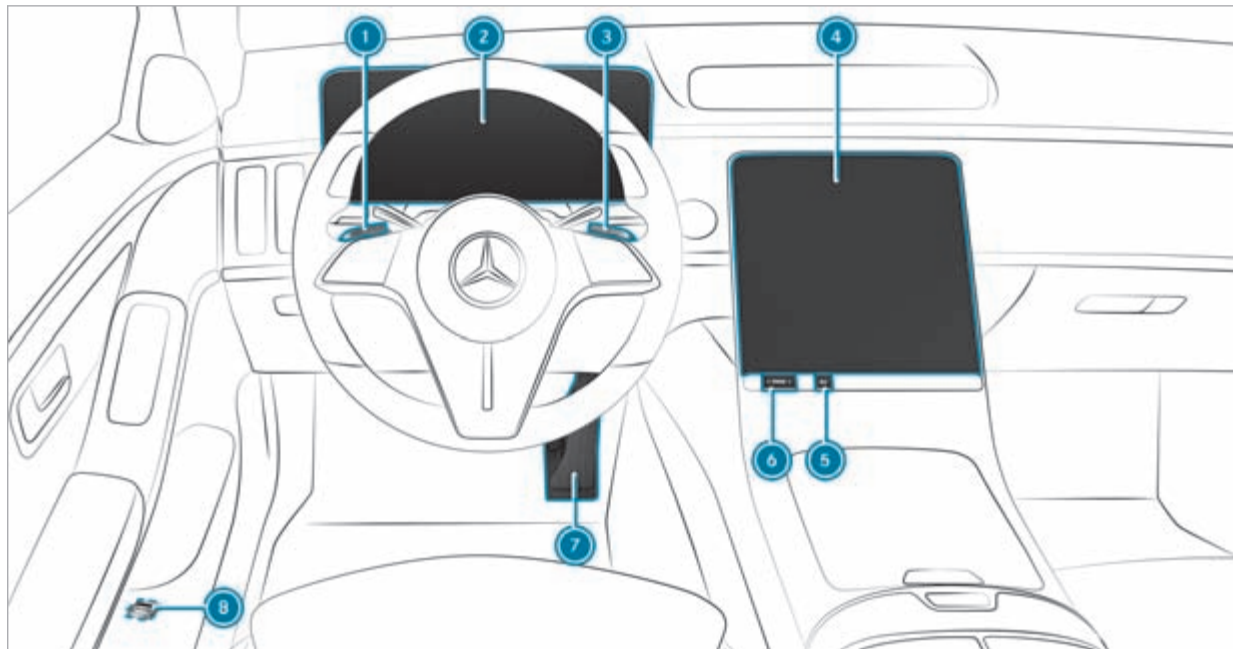
494

 17 Електричне стоянкове гальмо



299

10 Стилий огляд – Передня панель (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

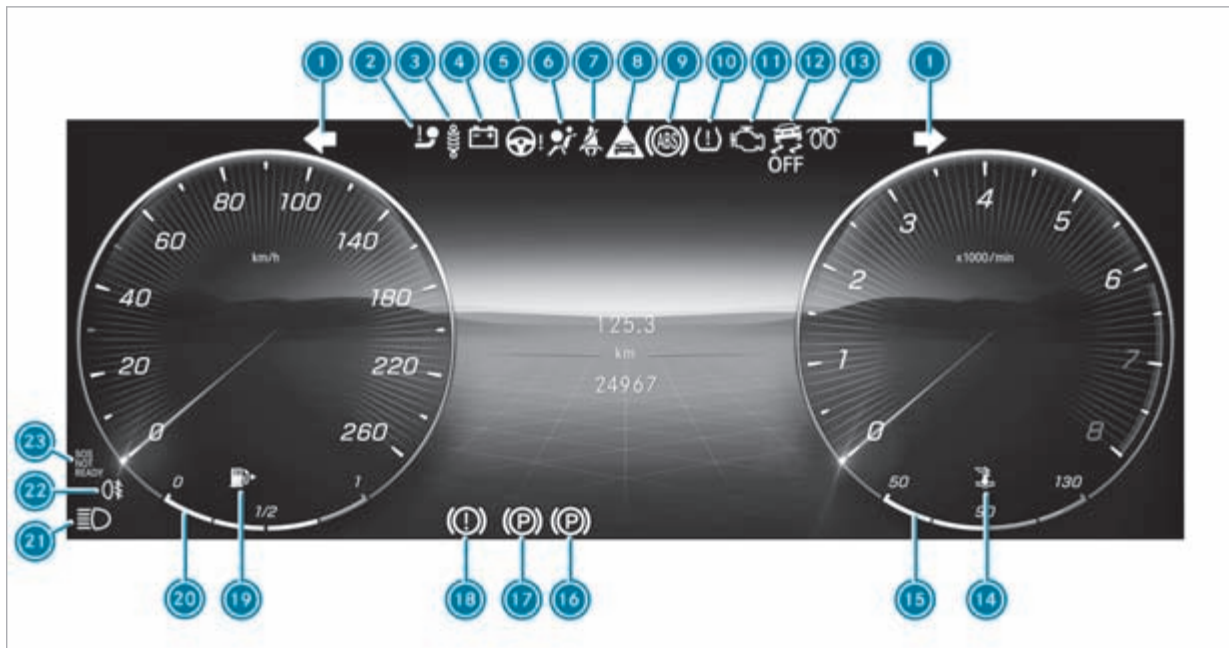


Автомобілі з лівостороннім керуванням

①	 Збільшення рекуперації	→	256
②	Водійський дисплей:		
	 готовність до роботи	→	397
	Вимірювач потужності	→	404
	Маршрутний комп'ютер	→	397
	Асистент ECO	→	257
③	 Зменшення рекуперації	→	256
④	Центральний дисплей:		

	налаштування автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	→	450
	Індикація потоку електроенергії	→	451
⑤	Налаштування часу заряджання	→	450
⑥	 Кнопка DYNAMIC SELECT	→	260
⑦	 Активна педаль акселератора	→	259
⑧	 Видалення повітря з паливного бака	→	270

12 Стислий огляд – Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)



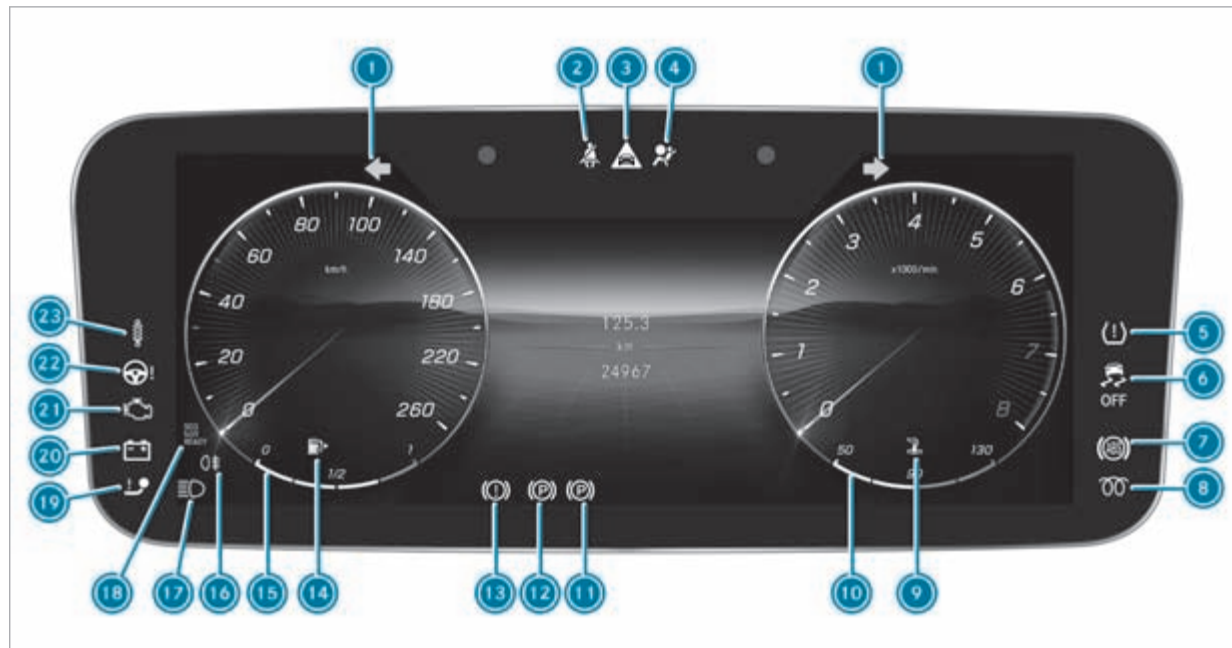
Водійський дисплей стандартний

1	 	Покажчик повороту	→	199
2		Тягово-зчіпний пристрій	→	667
3		Ходова частина (черв.)	→	676
		Ходова частина (жовт.)	→	676
4		Помилка електрики	→	670
5		Підсилювач рульового управління (черв.)	→	667
		Підсилювач рульового управління (жовт.)	→	667
		Рульове управління заднього моста (черв.)	→	667
		Рульове управління заднього моста (жовт.)	→	667
6		Система утримання пасажирів	→	664
7		Ремінь безпеки	→	664
8		Попередження про небезпечну дистанцію	→	676
9		ABS	→	679

10		Система контролю тиску в шинах	→	682
11		Діагностика двигуна	→	670
12		ESP® OFF	→	679
		ESP®	→	679
13		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
14		Температура охолоджувальної рідини	→	670
15		Індикація температури охолоджувальної рідини		
16		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	674
17		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	674
18		Гальма (черв.)	→	674
		Гальма (жовт.)	→	674
19		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	670
20		Рівень палива		
21		Дальнє світло	→	199

14 Стилиий огляд – Сигнальні та контрольні лампи (стандартні)

		Ближнє світло	→	197
		Стоянкове світло	→	197
22		Заднє протитуманне світло	→	199
23		Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	681



Водійський дисплей з камерою водія

①	 	Покажчик повороту	→	199
②		Ремінь безпеки	→	664
③		Попередження про небезпечну дистанцію	→	676
④		Система утримання пасажирів	→	664
⑤		Система контролю тиску в шинах	→	682
⑥		ESP® вимкнено	→	679
		ESP®	→	679
⑦		ABS	→	679
⑧		Дизельний двигун: передпускове прогрівання		
⑨		Температура охолоджувальної рідини	→	670
⑩		Індикація температури охолоджувальної рідини		
⑪		Електричне стоянкове гальмо (жовт.)	→	674
⑫		Електричне стоянкове гальмо (черв.)	→	674
⑬		Гальма (черв.)	→	674

		Гальма (жовт.)	→	674
⑭		Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака	→	670
⑮		Рівень палива		
⑯		Заднє протитуманне світло	→	199
⑰		Дальнє світло	→	199
		Ближнє світло	→	197
		Стоянкове світло	→	197
⑱		Система екстреного виклику Mercedes-Benz	→	681
⑲		Тягово-зчіпний пристрій	→	667
⑳		Несправність електрики	→	670
㉑		Діагностика двигуна	→	670
㉒		Підсилювач рульового управління (черв.)	→	667
		Підсилювач рульового управління (жовт.)	→	667

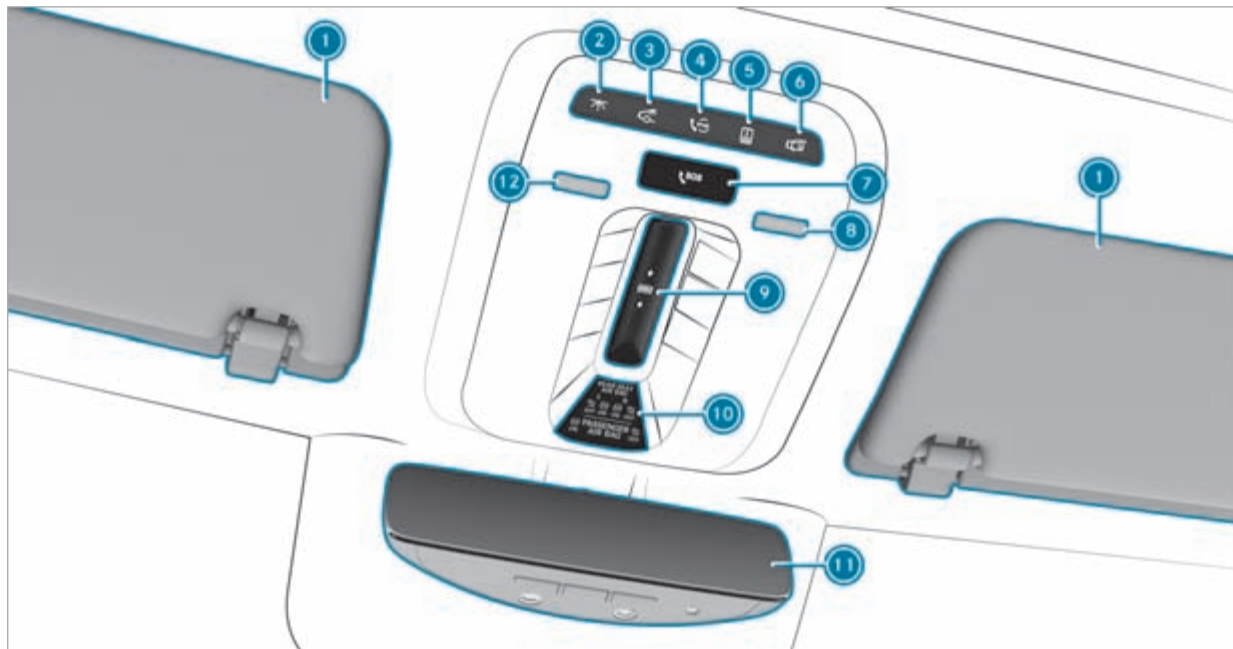
18 Стислий огляд – Сигнальні та контрольні лампи (камера водія)

 Рульове управління заднього моста (черв.)	→	667
--	---	-----

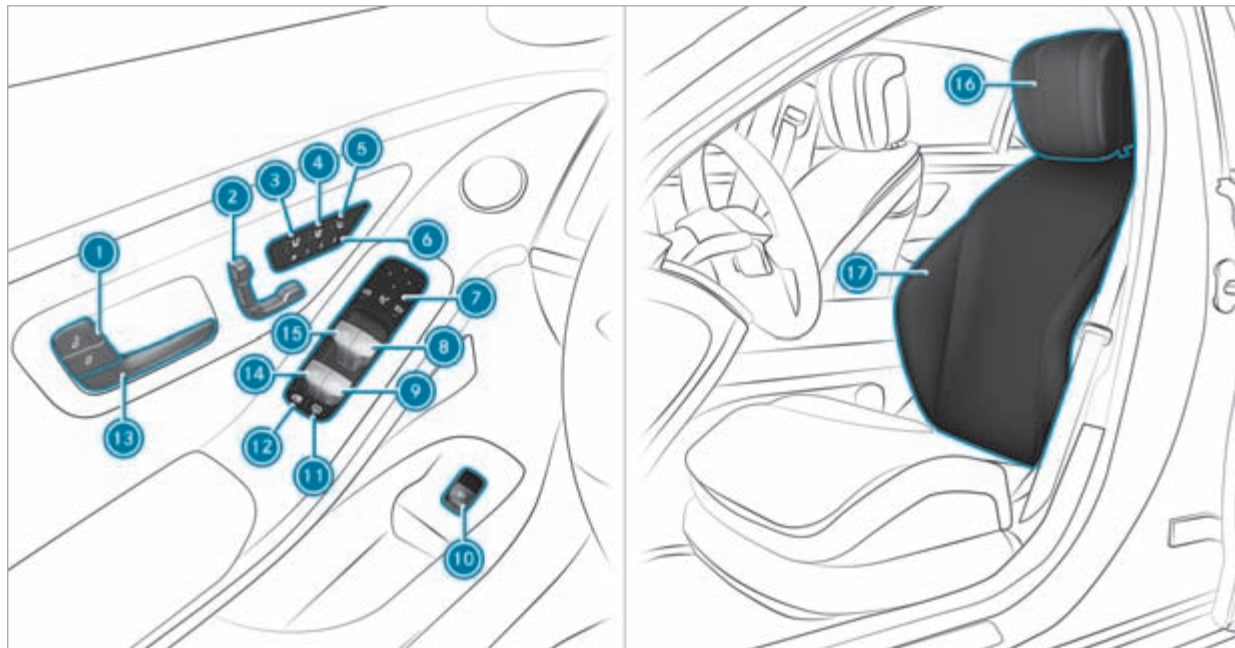
 Рульове управління заднього моста (жовт.)	→	667
--	---	-----

  Ходова частина (черв.)	→	676
---	---	-----

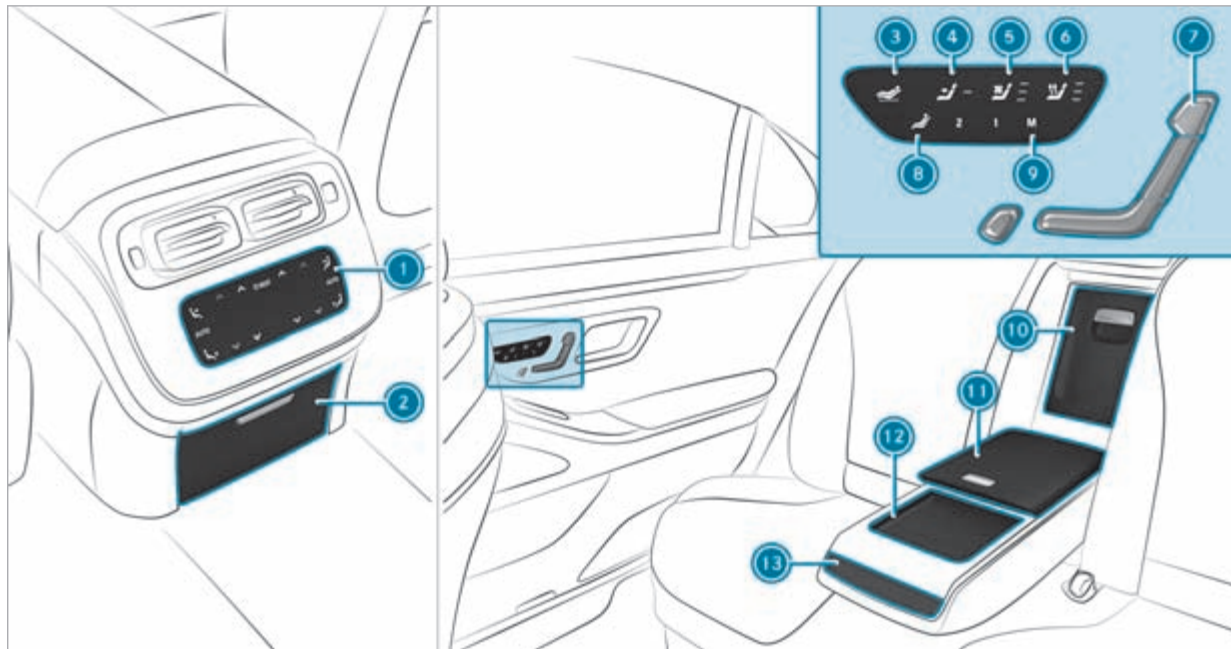
 Ходова частина (жовт.)	→	676
--	---	-----



❶	Сонцезахисний козирок		
❷	 Освітлення передньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	207
❸	 Освітлення задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	207
❹	 Кнопка me	→	465
❺	 Задня сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху, відкривання/закривання	→	130
❻	 Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення/вимкнення	→	207
❼	 Кнопка SOS	→	465
❽	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	207
❾	 Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	130
	 Передня сонцезахисна шторка зсувного панорамного даху, відкривання/закривання	→	130
❿	Контрольні лампи:		
	PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	72
	REAR SEAT AIR BAG REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ)	→	77
⓫	Внутрішньосалонне дзеркало	→	216
⓬	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	207



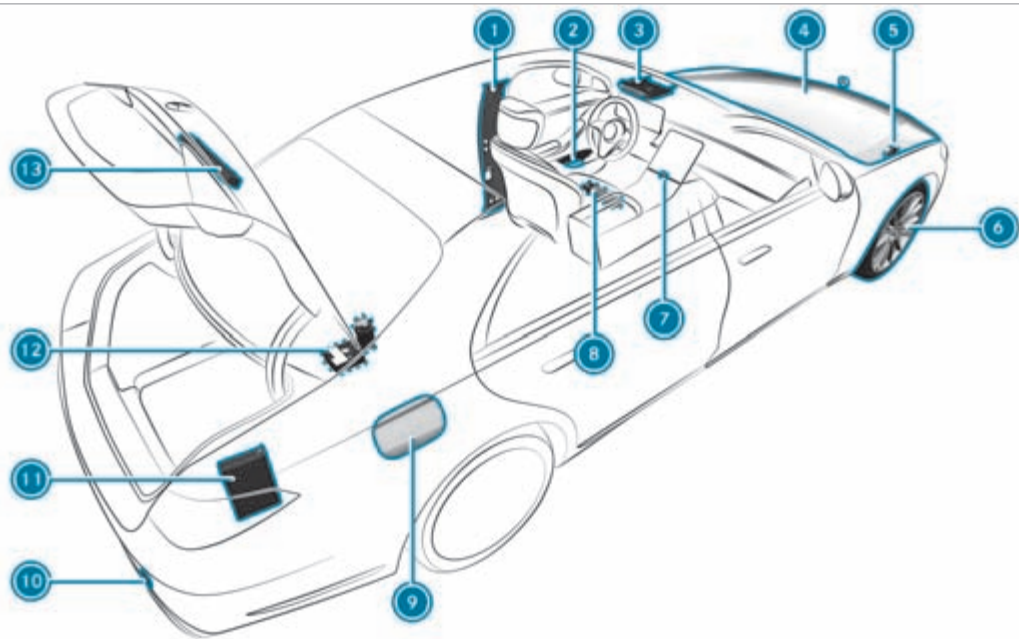
1	 	Блокування та розблокування автомобіля	→	114	10		Відкривання/закривання кришки багажника	→	120
2		Електричне регулювання сидіння	→	142	11		Сонцезахисна шторка на задньому склі	→	137
3		Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь	→	163	12		Система блокування бокового скла для безпеки дітей у задній частині салону	→	106
4		Увімкнення/вимкнення вентиляції сидіння	→	164	13		Відкривання дверей	→	114
5		Налаштування сидіння переднього пасажир з сидіння водія	→	145	14		Піднімання/опускання лівого заднього скла	→	126
6		Керування функцією пам'яті	→	170	15		Піднімання/опускання лівого бокового скла	→	126
7		Управління зовнішніми дзеркалами	→	214	16		Регулювання підголівника	→	156
8		Піднімання/опускання правого бокового скла	→	126	17		Регулювання сидіння за допомогою мультимедійної системи	→	160
9		Піднімання/опускання правого заднього скла	→	126					



Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону

①	Налаштування мікроклімату в салоні, панель управління в задній частині салону	→	220
②	Короб для електронних пристроїв в центральній консолі		
	Розетка на 230 В	→	187
③	 Регулювання спального положення	→	150
④	 Вибір сидіння переднього пасажира	→	146
⑤	 Вентиляція сидінь задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	164
⑥	 Підігрів сидінь задньої частини салону, увімкнення/вимкнення	→	163
⑦	Електричне регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону	→	149

⑧	 Відновлення стандартного положення сидіння	→	150
⑨	 Функція пам'яті у задній частині салону	→	171
⑩	Речовий бокс у спинці сидіння		
	Холодильний бокс	→	189
⑪	Речове відділення в задньому підлокітнику		
⑫	Тримач для планшета MBUX у задній частині салону		
⑬	Підстаканник		



1	Стійка В з:		
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля.	→	51
2	Світловідбивні жилети	→	510
3	 Кнопка me	→	465
	 Кнопка SOS	→	465
4	Перевірка та доливання експлуатаційних матеріалів	→	561
	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	→	523
5	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	527
6	Пошкодження шини	→	512
7	 Система аварійної світлової сигналізації	→	200
8	Вогнегасник	→	512
9	Відкидна кришка заправного люка з:		
	інформаційною табличкою виду палива,	→	270
	інформаційною табличкою тиску в шинах,	→	541
	QR-кодом для запиту даних схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля.	→	51
10	Буксирування для пуску двигуна або звичайне буксирування	→	527
11	Сумка аптечки	→	511
12	Комплект герметика для шин TIREFIT	→	514
13	Знак аварійної зупинки	→	511

Виклик електронного керівництва з експлуатації

Мультимедійна система:

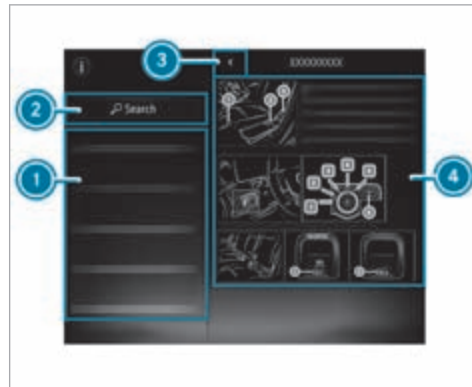
- ➔  ➔ Налаштування ➔ Інфо
- ➔ Керівництво з експл.
- ➔ Відкрити електрон. керівн. з експл.

В електронному керівництві з експлуатації описані функції та способи управління автомобілем і мультимедійною системою:

- ▶ Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один із таких пунктів меню:
 - **Quick start** (Швидкий старт): тут ви знайдете поради щодо налаштування свого сидіння (сторона водія).
 - **Tipps** (Поради): тут ви отримаєте інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
 - **Animations** (Анімації): тут ви зможете переглянути анімації про функції автомобіля.
 - **Messages** (Повідомлення): тут ви отримаєте додаткову інформацію про повідомлення на водійському дисплеї.

- **Language** (Мова): тут ви можете обрати мову електронного керівництва з експлуатації.

У полі **Search** (Пошук) ви зможете здійснювати пошук за ключовими словами, щоб отримати швидкі відповіді на запитання щодо керування автомобілем.



- ① Меню
- ② Пошук
- ③ Назад
- ④ Зміст

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попередження, можна розгортати та згортати.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації:

Водійський дисплей: виклик короткої інформації щодо повідомлень на водійському дисплеї

Мовленнєвий асистент MBUX: виклик через систему голосового управління

Глобальний пошук: виклик результатів пошуку вмісту електронного керівництва з експлуатації на головний екран

З міркувань безпеки користування електронним посібником з експлуатації під час руху автомобіля неможливе.

Охорона довкілля

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин вашим автомобілем безпосередньо пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону довкілля, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не беріть із собою зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.

- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування

- ▶ Не натискайте на педаль газу під час зрушення з місця.
- ▶ Не прогрівайте автомобіль на місці.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Своєчасно перемикайте передачі та розганяйте двигун на передачах лише до $\frac{2}{3}$.
- ▶ Під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, вимикайте автомобіль, наприклад, за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Їдьте з заощадженням палива. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через неправильну утилізацію високовольтної акумуляторної батареї

Високовольтна акумуляторна батарея містить шкідливі для довкілля речовини.

- ▶ Здійсніть утилізацію пошкодженої високовольтної акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Утилізація автомобіля

Лише для країн Європейського союзу:

Компанія Mercedes-Benz приймає назад ваш автомобіль для екологічно безпечної утилізації згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу (ЕС).

Для утилізації вашого старого автомобіля ви можете скористатися мережею центрів з розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій

автомобіль. Таким чином ви робите вагомий внесок у замикання циклу утилізації та збереження ресурсів.

Докладнішу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на регіональній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz



ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ

Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.



ВКАЗІВКА Погіршення функціональності системи утримання пасажирів внаслідок встановлення деталей приладдя, ремонтних або зварювальних робіт

У наступних місцях в автомобілі можуть бути вмонтовані подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки, а також блоки керування та датчики для системи утримання пасажирів:

- двері
- Стійки дверей
- Поріг
- Сидіння
- Передня панель
- Дисплей водія
- Центральна консоль
- Бічна рама даху

- У цих областях забороняється встановлювати деталі приладдя, наприклад, аудіосистему.

- Забороняється виконувати ремонтні або зварювальні роботи.
- Доручіть подальший монтаж деталей приладдя фахівцям спеціалізованої СТО.

Застосовуючи неоригінальні деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з системою безпеки, що не були схвалені компанією Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку автомобіля. Це може призвести до порушення функціонування систем, що мають відношення до безпеки, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса і аксесуари, дозволені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє надійність та відповідність оригінальних деталей, аксесуарів і деталей для модернізації, дозволених для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz може не перевіряти якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках під час технічних перевірок або з відповідного дозволу ком-

панії відбувається заміна обладнання, Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не рекомендованих деталей може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Змінюється схвалений дозвіл на експлуатацію цього типу автомобіля.
- Існує небезпека з боку учасників дорожнього руху.
- Погіршуються шумові характеристики та процес відведення відпрацьованих газів.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (→ стор. 559).

Посібник з експлуатації

У цьому посібнику з експлуатації та цифровому посібнику з експлуатації в автомобілі описано нижчезазначені моделі, серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля:

- моделі, серійне та опціональне обладнання, що були доступні на момент завершення редагування цього посібника з експлуатації;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що доступні лише у певних країнах;
- моделі, серійне та опціональне обладнання, що використовуватимуться пізніше.

Зверніть увагу, що у вашому автомобілі може бути доступне не все описане обладнання. Це також стосується систем, пов'язаних з безпекою. Тому описи та зображення оснащення вашого автомобіля можуть відрізнятися.

У документації купівлі-продажу вашого автомобіля перелічено обладнання, наявне у вашому автомобілі на момент поставки.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися

до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Посібник з експлуатації, керівництва з експлуатації додаткового обладнання, додаткові документи та сервісна книжка є важливими документами і повинні зберігатися в автомобілі.

Сенсорні елементи керування

Ваш автомобіль, окрім звичайних перемикачів та кнопок, обладнаний чутливими до доторкання елементами керування.

Вони розташовані у наступних зонах автомобіля:

- панель керування на даху та на дверях
- регулювання мікроклімату в салоні
- Рульове колесо
- Мультимедійна система MBUX

Поверхня елементів керування чутлива до дотику. Поверхні спрацьовують при натисканні або ковзаючому руху пальцем, наприклад, для здійснення налаштувань або виклику функцій.

До того ж, у області сенсорного екрана ви отримуватимете на чутливій до дотику поверхні дотиковий зворотній зв'язок, наприклад, у формі імпульсу, вібрації або зміни структури поверхні.

Дотиковий зворотній зв'язок має місце, зокрема, у наступних ситуаціях:

- при натисканні кнопки, яка розташована на поверхні
- при перегортанні сторінок списку або таблиці
- коли буде досягнута нова область поверхні, наприклад, спливаюче вікно

Щоб уникнути проблем з керуванням, при виконанні робіт на чутливих до дотику поверхнях слід дотримуватись наступних пунктів:

- не наклеювати на поверхні жодних наклею тощо
- берегти поверхні від вологи та сирости
- не допускати запилення та забруднення поверхонь (→ стор. 507).

Деякі чутливі до дотику елементи керування, окрім символу, мають ще й вбудовані контрольні лампи. При здійсненні керування натискайте на символ елемента керування.

Додаток Mercedes me

Вказівки щодо комплектації on-demand

Після придбання свого автомобіля ви зможете згодом активувати різні функції (комплектація on-demand) через Mercedes me.

При виникненні питань зверніться до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Активация комплектації on-demand через Mercedes me

Передумови

- Автомобіль має бездротовий зв'язок з мережею.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

Замовлення та активація комплектації on-demand

- ▶ Помістіть у кошик у Mercedes me Store бажану для автомобіля комплектацію on-demand.
- ▶ Оформіть замовлення. Комплектація on-demand активується під час використання автомобіля.

Прискорення активації

- ▶ Вимкніть автомобіль і заблокуйте.
- ▶ Приблизно через хвилини розблокуйте автомобіль і увімкніть його. Активация комплектації on-demand. Деякі варіанти комплектації передбачають додатково сповіщення через мультимедійну систему автомобіля.

У випадку невдалої активації повторіть процес.

Експлуатаційна безпека

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека нещасного випадку через функціональні несправності або збій системи

Якщо ігнорувати рекомендовані виробником сервісні обслуговування та профілактичні роботи або не здійснювати необхідний ремонт, це може призвести до функціональних несправностей та збоїв системи.

- ▶ Зазначені сервісні обслуговування та профілактичні роботи або ремонт рекомендується виконувати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування

інших мережевих компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

У разі внесення змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вказівок, зазначених у розділі «Електроніка автомобіля» у частині «Технічні характеристики».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі від займистих матеріалів на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо легкозаймисті матеріали, наприклад листя, трава або гілки, торкатимуться гарячих частин системи випуску відпрацьованих газів, можливе займання цих матеріалів.

- ▶ Під час руху дорогами без твердого покриття або бездоріжжям регулярно перевіряйте нижню частину автомобіля.
- ▶ Зокрема, видаляйте застряглі частини рослин або інші легкозаймисті матеріали.
- ▶ У разі пошкоджень зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і полатувати його.

або

► При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Автомобілі з гібридним приводом оснащені двигуном внутрішнього згоряння та принаймні електродвигуном. Під час експлуатації автомобіля в електричному режимі електроживлення

здійснюється через високовольтну бортову мережу.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і безпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольтної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високовольтної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

- Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.

- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Компоненти високовольтної бортової мережі позначені жовтими попереджувальними наклейками. Кабелі високовольтної бортової мережі мають оранжевий колір.



Високовольтні компоненти, які можуть сильно нагрітися, позначено особливою наклейкою для попередження:



Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного приводу, в зупиненому стані- та під час руху набагато нижчий, ніж в автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.

З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується у якості акустичної попереджувальної системи (AVAS).

Автомобілі з бортовою мережею 48 В

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя при торканні до пошкоджених високовольтних компонентів

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять окремі високовольтні компоненти. Ці високовольтні компоненти знаходяться під високою напругою.

При виконанні змін на деталях цих високовольтних компонентів або при доторканні до пошкоджених деталей ви можете отримати удар електричним струмом.

Високовольтні компоненти можуть також непомітно пошкодитися у випадку аварії.

- ▶ Ніколи не виконуйте змін на деталях високовольтних компонентів.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених деталей високовольтних компонентів.

- ▶ У випадку аварії ніколи не торкайтесь деталей високовольтних компонентів.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В містять високовольтні компоненти. Ці компоненти позначені етикеткою високовольтної мережі:



Усі роботи на високовольтних компонентах можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

- ! **ВКАЗІВКА** Порушення функціонування та відмови системи через неправильне монтування номерного знака на передньому тримачі номерного знака

Якщо номерний знак на передньому тримачі номерного знака змонтовано неправильно, це може призвести до порушення функціонування або відмови сенсорів, камер або системи допомоги водієві та системи безпеки.

При монтажі номерного знака на передньому тримачі слід звертати увагу на такі пункти:

- ▶ Номерний знак слід монтувати безпосередньо на тримачі номерного знака без рекламних або інших тримачів.
- ▶ Номерний знак слід монтувати у такий спосіб, щоб він не виходив за межі

- адаптера номерного знака зверху або зі сторін.

Сертифікати відповідності та внутрішньодержавні вказівки

Електромагнітна сумісність

Компоненти автомобіля було перевірено на електромагнітну сумісність та доведено їхню відповідність директиві UN-R 10 в чинній редакції.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Тільки для країн ЄС і ЄАВТ і країн, що визнають декларацію відповідності виробника ЄС



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність всіх радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларацій відповідності ЄС доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Ізраїлю

Забороняється вносити в радіопристрій, встановлений в автомобілі, будь-які зміни, що можуть вплинути на технічні характеристики радіопристрою. Це включає внесення змін в програмне забезпечення, заміну оригінальної

антени або можливість підключення пристрою до зовнішньої антени без попереднього отримання дозволу відповідного Міністерства телекомунікацій в зв'язку з можливими проблемами, пов'язаними з радіоперешкодами.

Тільки для Сполученого Королівства



Указівка, наведена нижче, стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, виконано згідно з відповідними законодавчими вимогами. Повний текст декларації відповідності доступний за посиланням, наведеним нижче:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Лише для Бразилії



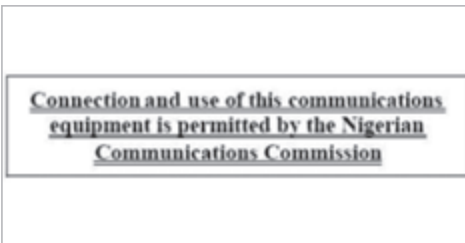
Указівка щодо радіосистем в автомобілі

Ці системи не захищені від шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод належним чином затвердженим системам.

Тільки для Ямайки

Усі компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, мають сертифікат відповідності SMA.

Лише для Нігерії:



Підключення та використання систем радіозв'язку у цьому автомобілі дозволено Комісією Нігерії з питань комунікації.

Лише для Росії



Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що всі радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для України:



Цим виробники радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, заявляють, що радіокомпоненти, встановлені в автомобілі, відповідають технічним приписам щодо радіостанцій передачі даних. Докладнішу інформацію ви отри-

маєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіоприймача і специфікація відповідно до 2014/53/ЄС

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Система комфортного закривання	20 кГц (9–90 кГц)	≤ 72 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	105 кГц (90–119 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання	120 кГц (119–135 кГц)	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Бездротова передача потужності	127 кГц (119–135 кГц)	≤ 66 дБмА/м на відстані 10 м зі зниженням напруженості магнітного поля на 3 дБ на октаву понад 119 кГц
Near Field Communication	13,553–13,567 МГц	≤ 42 дБмА/м на 10 м
Система комфортного закривання, дистанційне керування воротами гаража, система контролю тиску в шинах	433 МГц (433,05–434,79 МГц)	≤ 10 мВт ERP

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	868 МГц (868,0–868,6 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Пульт дистанційного керування та приймач функції додаткового обігрівання, дистанційне керування воротами гаража	869 МГц (868,7–869,2 МГц)	≤ 25 мВт ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, пристрій дистанційного радіоуправління, бездротові навушники	2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400–2483,5 МГц)	≤ 100 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
RLAN	5,1 ГГц UNII-1 (5150–5250 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Датчик системи охорони салону, RLAN	5,8 ГГц UNII-3 (5725–5875 МГц)	≤ 25 мВт еквівалентна ізотропна випромінювана потужність
Система комфортного закривання	7,25 ГГц UWB (6,0–8,5 ГГц)	≤ -41,3 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (серед.) ≤ 0 дБм/МГц еквівалентна ізотропна випромінювана потужність (макс.)
76 ГГц радар	76–77 ГГц	≤ 55 дБм макс. еквівалентна ізотропна випромінювана потужність

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
Модуль каршерингу	NFC: 13,553–13,567 МГц Bluetooth®: 2402 – 2480 МГц	NFC: ≤ 42 дБмА/м на 10 м Bluetooth®: $\leq +4$ дБм (клас потужності 2)
Rear seat entertainment (мультимедійна система у задній частині салону)	Bluetooth®: 2400–2483,5 МГц WLAN 2,4 ГГц: 2400–2483,5 МГц WLAN 5 ГГц: 5150–5250 МГц 5725–5875 МГц	Bluetooth®: -0,8 дБм WLAN 2,4 ГГц: 14,5 дБм WLAN 5 ГГц: 20,5 дБм 13,3 дБм
Мобільний зв'язок (блок керування телефоном Tel7)	E-GSM (900 МГц) GSM (1800 МГц)	+33 дБм +30 дБм
	UMTS (діапазон I, III, VIII)	+24 дБм (+1/-3 дБ)
	LTE (діапазон 1, 3, 7, 8, 20, 28)	+23 дБм (± 2 дБ)

Технологія	Частотний діапазон	Потужність передавача/сила магнітного поля
RAMSES (Router And Mobile SEviceS)	GSM (E-GSM 850/E-GSM 900, клас 4)	< +32,5 дБм (±1 дБ)
	GSM (E-GSM 1800/E-GSM 1900, клас 4)	< +29,5 дБм (±1 дБ)
	UMTS (WCDMA FDD I, II, III, IV, V, VIII, XIX, клас 3)	< +23,5 дБм (±1 дБ)
	LTE (FDD B1, B2, B3, B4, B5, B7, B8, B9, B18, B19, B21, B28, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	LTE (TDD B38, B40, B41, клас 3)	< +23 дБм (±1 дБ)
	GNSS (1559–1610 МГц)	Тільки приймання

Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання

Тільки для Франції

Значення, визначені відповідно до Директиви Décret n° 2019-1186, визначаються і перевіряються з точки зору показника питомого коефіцієнта поглинання (ПКП) радіоелектронних компонентів транспортного засобу.

Додаткову інформацію та оновлення можна отримати в інтернеті з адресою, наведеною нижче:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

**Вимоги щодо питомого коефіцієнта поглинання**

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Компенсатор ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 Вт/кг	2 Вт/кг
DAI RSE	1,8 Вт/кг	2 Вт/кг
Комунікаційний модуль Hermes	< 0,4 Вт/кг	2 Вт/кг

Компоненти автомобіля	Значення ПКП у Вт/кг	Граничне значення, що застосовується
Комунікаційний модуль RAMSES	0,036 Вт/кг	2 Вт/кг
NRCS2P	0,003 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG6	0,199 Вт/кг	4 Вт/кг
NTG7	0,08 Вт/кг	2 Вт/кг
NTG7RSU	0,07 Вт/кг	2 Вт/кг
Планшет PC SM-T230NZ	0,7 Вт/кг	4 Вт/кг
Телефонний пристрій радіозв'язку передачі даних	0,24 Вт/кг	2 Вт/кг

Інформація від імпортера радіокомпонентів

Лише для Молдови:

Імпортер

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Лише для Туреччини:

Імпортер

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler
A.Ş. Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6 / 1
34522 Esenyurt/İstanbul

Лише для України:

Імпортер

PJSC "AUTOCAPITAL"
Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv
Україна

Тільки для Сполученого Королівства: Імпортер

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
Англія

Імпортёр запасних частин Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Англія

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписала документ у ролі представника

Виробник:

BRANO a.s.

747 41 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідентифікаційний №: 64-387-5933

Ідентифікаційний № ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє про свою виняткову відповідальність за те, що вироб:

2. a)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

Рік випуску: 2020

Відповідає всім чинним положенням

директиви № 2006/42/ЄС

b)

Опис і цільове використання:

Автомобільний домкрат призначений винятково для підйому вказаного автомобіля згідно з наклеєними на ньому інструкціями.

3.

Довідкові дані технічних гармонізованих стандартів або специфікацій

ISO 4063, EN ISO 1434 1-A, AS 2693, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Технічна документація продукту зберігається на заводі-вирбнику. Особа, уповноважена скласти технічну документацію: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місце

5.

05.10.2020

дата

Інж. Петр Петр

[підпис]

Директор підрозділу ZZ

Комплект герметика для шин TIREFIT

Копія та переклад оригіналу сертифіката відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

Відповідно до Директиви 2006/42/ЄС

Ми заявляємо, що виріб

Найменування виробу: електричний повітряний насос Daimler

Позначення типу: 0872, DT/UW 200077 - IBK-LK2P

Номер деталі MB.: A 000 583 9204

відповідає таким відповідним положенням:
2014/30/ЄС

Застосовувані технічні гармонізовані стандарти, зокрема:

DIN EN 55014-1: 2017

DIN EN 55014-2: 2015

Виробник: Dunlop Tech GmbH

Адреса: Offenbacher Landstrasse. 8, 63456 Hanau

Уповноважений: відділ IMS

Дата: березень 2020

Підпис: IMS-AE, IMS-AE-L

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом в автомобілі. Він використовується, наприклад, для ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на спеціалізованій СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно виконуватися лише на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, це може призвести до порушення роботи систем автомобіля та експлуатаційної безпеки.

➤ З міркувань безпеки рекомендуємо використовувати та підключати лише вироби, дозволені авторизованою

станцією техобслуговування
Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

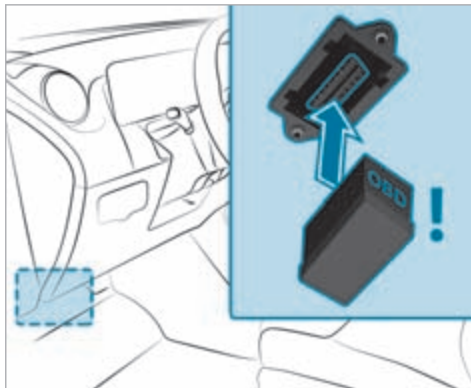
- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- ▶ Перевірте стан зарядки батареї.
- ▶ При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.

Враховуйте також вказівки до 12-вольтової батареї та щодо поїздки на коротку відстань у розділі «Рух і паркування» (→ стор. 247).



Підключення та використання інших пристроїв з діагностичним роз'ємом може мати наступні наслідки:

- функціональні порушення систем автомобіля
- тривале пошкодження компонентів автомобіля

Дотримуйтесь відповідних гарантійних умов.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації про контроль токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованих СТО володіють фаховими знаннями, інструментами і досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Наступні роботи з обслуговування та ремонту автомобіля повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та профілактичні роботи
- ремонтні роботи

- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** роботи на високовольтних компонентах бортової мережі 48 В
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роботи на системі з гібридним приводом

Mercedes-Benz радить звертатись на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобіль, реєстрація

Іноді компанія Mercedes-Benz доручає своїм авторизованим станціям техобслуговування виконувати технічні перевірки окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і безпечність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

Ваш автомобіль може бути незареєстрованим якщо:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще за все зареєструйте ваш автомобіль на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше повідомляйте компанії Mercedes-Benz про зміну вашої адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки у цьому посібнику з експлуатації, посібники з експлуатації додаткового обладнання конкретного автомобіля та додаткові документи
- технічні характеристики автомобіля
- правила та -норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки

Інформація про Правила поведження з хімічними речовинами

Тільки для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведження з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) передбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне гарантувати максимально безпечний контакт клієнтів з

такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про продукт Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких в окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від маси деталі.

Докладнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для людей з електронними медичними допоміжними приладами

Mercedes-Benz AG не може, незважаючи на ретельну розробку систем автомобіля, повністю виключити взаємний вплив систем автомобіля та електронних медичних допоміжних приладів, наприклад, кардіостимуляторів.

Крім того, в автомобілі вбудовані компоненти, які, незалежно від експлуатаційного стану автомобіля, створюють магнітні поля (наприклад, постійний магніт). Ці поля можуть знаходитись, наприклад, поряд з мультимедійною та

акустичною системою або ж, у залежності від оснащення автомобіля, також і в області сидінь.

Тому в окремих випадках та залежно від допоміжних приладів, які використовуються, може відбуватися наступне:

- створення перешкод для допоміжних приладів
- шкода здоров'ю

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника медичних приладів, якщо виникнуть сумніви, звертайтеся до виробника та/чи до лікаря. Якщо ви непевні стосовно можливих перешкод для допоміжного приладу, Mercedes-Benz AG радить використовувати якомога менше електричних систем автомобіля та/чи витримувати відповідну відстань до цих компонентів.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

При заряджанні високовольтної акумуляторної батареї дотримуйтесь відстані принаймні на довжину руки між медичним допоміжним приладом та наступними компонентами:

- пристрій електроживлення
Сюди належать, наприклад, зарядні станції типу Wallbox або колонки громадського використання.
- компоненти автомобіля, що проводять струм
До таких належать, наприклад, зарядний кабель та блок контролю заряджання.

Роботи з ремонту та технічного обслуговування поблизу наступних компонентів дозволяється виконувати тільки на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять струм
- передавальні антени
- мультимедійна та акустична система

З приводу питань і пропозицій звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля, які виникли внаслідок порушень вказівок керівництва з експлуатації

Порушення вказівок керівництва з експлуатації може призвести до пошкоджень вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється ні гарантія якості Mercedes-Benz, ні гарантії на новий автомобіль або автомобіль, що був у використанні.

► Для безпечної експлуатації автомобіля та уникнення пошкоджень прочитайте вказівки цього керівництва з експлуатації.

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

У відкидній кришці заправного люка і на протилежному боці на стійці В наклеєні QR-коди. У випадку аварії рятувальні служби за

допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, про проходження електричних дротів.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Зберігання даних

Обробка даних в автомобілі

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які, наприклад, приймають чи самостійно генерують датчики автомобіля або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи вашого автомобіля, інші підтримують вас під час руху (наприклад, допоміжні системи), а інші дозволяють використовувати функції забезпечення

комфорту та функції інформаційно-командної системи.

Далі ви отримаєте загальну інформацію про обробку даних в автомобілі. Додаткову інформацію про те, які конкретно дані для якої мети збираються у вашому автомобілі, зберігаються та передаються третім особам, ви знайдете безпосередньо у зв'язку з вказівками до відповідних функціональних особливостей у відповідному керівництві з експлуатації. Вони також доступні онлайн та залежно від комплектації у цифровому виді в автомобілі.

Ідентифікація особи

Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля.

Залежно від країни, за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад, державні органи можуть ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад, через номерний знак автомобіля.

При цьому генеровані або оброблені блоками керування дані можуть бути персональними або персональними за певних умов. Залежно

від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок, наприклад, щодо ваших ходових характеристик, вашого місцезнаходження, маршруту руху або характеристики використання.

Законодавчі вимоги щодо розкриття даних

За наявності відповідних норм чинного законодавства виробник зобов'язаний на вимогу державних органів в окремих випадках та в необхідному обсязі надавати дані, що зберігаються у виробника. Це можливо, наприклад, під час з'ясування обставин злочину.

Державні органи в рамках чинного права уповноважені також в окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, під час аварії з блока керування подушки безпеки можна зчитувати інформацію, що може допомогти з'ясувати її обставини.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

До них належать, наприклад, такі дані:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість, поздовжнє прискорення,

поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ремня безпеки;

- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції.

Як правило, ці дані перехідні, і вони не зберігаються після часу експлуатації та обробляються лише в самому автомобілі. Блоки керування часто містять носії даних, наприклад, ключ автомобіля. Вони використовуються для тимчасової або тривалої реєстрації інформації про стан автомобіля, навантаження на деталі, необхідність виконання техобслуговування, а також технічні несправності та помилки.

Залежно від технічної комплектації зберігаються такі дані:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шинах;
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма);

- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності;
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля;

В особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише перехідними. Це може трапитися, наприклад, якщо автомобіль виявив несправність.

Збережені експлуатаційні дані разом з ідентифікаційним номером автомобіля можуть за потреби зчитуватися та використовуватися під час проведення сервісного обслуговування автомобіля, наприклад, ремонту, технічного обслуговування. Зчитування може здійснюватися працівниками сервісної мережі (наприклад, СТО, виробником) або іншими особами, наприклад, представниками аварійних служб. Це також стосується гарантійних випадків та заходів із забезпечення якості.

Зчитування інформації, як правило, відбувається за допомогою затвердженого нормами чинного законодавства підключення для діаг-

ностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічні стани автомобіля або окремих компонентів, допомагають під час діагностики помилок, дотримання гарантійних зобов'язань та покращення якості. При цьому ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування та інші помилки передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за збитки. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад, для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

Функції забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад, такі налаштування:

- положення сидіння й положення керма;
- налаштування ходової частини й налаштування кондиціонування;
- індивідуальні налаштування, наприклад, освітлення салону.

У межах обраної комплектації ви можете самі вносити дані до функцій інформаційно-командної системи автомобіля.

Залежно від комплектації, до них належать, наприклад, такі дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі;
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою;
- задані пункти призначення;
- дані щодо використання послуг інтернет-служб.

Дані функцій забезпечення комфорту та функції інформаційно-командної системи можуть зберігатись локально в автомобілі або на пристрої, який ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо ви ввели дані самостійно, ви можете в будь-який момент видалити їх.

Передача цих даних з автомобіля відбувається винятково за вашим бажанням. Це стосується, зокрема, використання онлайн-послуг у відповідності до вибраних налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад, за допомогою Android Auto або Apple CarPlay®)

Якщо ваш автомобіль має відповідну комплектацію, то ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний кінцевий пристрій. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані положення, денний/нічний режим та

інші загальні стани автомобіля. Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації автомобіля/інформаційно-командної системи.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані застосунки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного застосунку. Налаштування, які ви можете виконати для цього, залежать від конкретного застосунку та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-послуги

Підключення до радіомережі

Підключення вашого автомобіля до радіомережі уможливорює обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете викори-

стовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та застосунки, які надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні служби виробника

Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-служб (наприклад, керівництво з експлуатації, веб-сайт виробника), а також пов'язану з такими онлайн-службами інформацію щодо захисту персональних даних. Для надання онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, необхідних для служб, здійснюється винятково згідно з нормами чинного законодавства. Це відбувається, наприклад, в разі використання рекомендованої законом системи екстреного виклику, згідно з угодою або на підставі згоди.

Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі,

встановлені законодавством функції та служби, наприклад, система екстреного виклику.

Служби третіх осіб

У разі використання онлайн-служб сторонніх постачальників (третіх осіб) відповідальність за ці служби, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Дізнайтеся у відповідного постачальника про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках служб третіх осіб.

Права на захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використовуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати в рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там містяться також контактні дані виробника та вашої відповідальної за захист даних особи.

Дані, що зберігаються лише локально в автомобілі, можуть зчитуватись спеціалізованими організаціями, наприклад, на СТО, зокрема, – на платній основі.

Авторські права

Ліцензійну інформацію про безкоштовне програмне забезпечення та програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом вашого автомобіля ви знайдете на носії даних, який знаходиться у вашій папці для автомобільної документації, а також з оновленнями в Інтернет за адресою:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів належать наступні компоненти:

- система ременів безпеки
- подушки безпеки
- дитяча система утримання пасажирів
- кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів у випадку аварії може допомогти уникнути можливого контакту людей у салоні автомобіля з частинами салону. Крім цього, система утримання пасажирів у випадку аварії може зменшити навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Залежно від розпізнаної аварійної ситуації аварійний натягувач ременя безпеки та/або подушки безпеки доповнюють правильно накладений ремінь безпеки. Аварійний натягувач

ременя безпеки та/або подушки безпеки задіюються не у кожній аварійній ситуації.

Для того щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки.
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі.
- Якщо зріст людини нижчий 1,50 м, вона повинна завжди бути закріплена додатковою системою утримання пасажирів, що сумісна з автомобілями Mercedes-Benz.

Жодна з наявних на сьогодні систем не може повністю виключити ймовірність травм та смертельних випадків. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки загалом не забезпечують захист від предметів, що потрапляють в автомобіль з зовні. Також не можна цілком виключити ризик травм подушкою безпеки під час її спрацювання.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни в системі утримання пасажирів

Зміни в системі утримання пасажирів можуть спричинити неналежний захист людей в салоні автомобіля.

- ▶ За жодних обставин не вносьте зміни в частини системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти чи їхнє програмне забезпечення.

Якщо автомобіль необхідно пристосувати до потреб людини з фізичними вадами, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, яке дозволене для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

При заведеному автомобілі горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів  під час самотестування. Вона вимикається найпізніше через декілька секунд після запуску автомобіля. Компоненти системи утримання пасажирів потім готові до роботи.

Несправність у роботі системи утримання пасажирів

У наведених нижче випадках у системі утримання пасажирів є несправність.

- Якщо автомобіль увімкнено, сигнальна лампа  системи утримання пасажирів не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа  системи утримання пасажирів горить безперервно або періодично.

Усі автомобілі, крім автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- ▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

- ▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.
- ▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Принцип дії системи утримання пасажирів під час аварії

Спосіб дії системи утримання пасажирів визначається визначеною тяжкістю удару та виявленим типом аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення
- перекидання

Визначення порогу активації для компонентів системи утримання пасажирів відбувається за оцінкою вимірюваних значень, що надходять від датчиків, розташованих у різних точках авто-

мобіля. Цей процес має завбачливий характер. Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів повинно відбуватися вчасно і до початку зіткнення.

Чинники, які помітно або які підлягають вимірюванню лише після зіткнення, не можуть вплинути на спрацювання подушки безпеки. Тому вони не є показовими.

Навіть за значного деформування автомобіля подушка безпеки може не спрацювати. Це трапляється під час пошкодження лише тих частин, які відносно легко деформуються та не спричиняють інтенсивного сповільнення автомобіля. І, навпаки, подушка безпеки може спрацювати навіть за незначних деформацій автомобіля. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення, перекидання
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Колінна подушка безпеки: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Середина подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, перекидання, фронтальне зіткнення
- Подушка безпеки в задній частині салону: фронтальне зіткнення
- Надувні ремені безпеки: фронтальне зіткнення
- Cushionbag: фронтальне зіткнення

- PRE-SAFE® «бічний імпульс»: бічне зіткнення

Лише коли контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF вимкнена, подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 72).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- ▶ Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- ▶ Негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО. Врахуйте це особливо у випадку спрацювання

вання натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

У разі спрацювання натягувача ременя безпеки або подушки безпеки лунає характерний звук та можливе розсіювання пилоподібного порошку:

- Як правило, цей звук не може викликати порушення слуху.
- Пилоподібний порошок, що розсіюється в повітрі, загалом не шкідливий для здоров'я, але може викликати ускладнення дихання в людей, що страждають на астму або захворювання дихальних шляхів.

Якщо це можливо зробити безпечним чином, для уникнення ускладнення дихання негайно залиште автомобіль або відкрийте вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Слід правильно пристібати ремені безпеки перед початком руху. Лише правильно при-

стебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди враховуйте вказівки щодо правильного положення сидіння водія та щодо регулювання сидіння (→ стор. 142).

Для того щоб правильно пристебнутий ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких правил:

- Ремінь безпеки має щільно прилягати до тіла, бути натягнутим та не бути перекрученим.
 - Ремінь безпеки має проходити посередині плеча та якомога ближче до стегон.
 - Частина плечового ременя не повинна торкатися шиї і не повинна проходити під рукою або за спиною.
 - Не носіть громіздкий одяг, наприклад, зимове пальто.
 - Притисніть поясний ремінь безпеки якомога глибше до стегон та затягніть його туго плечовим ременем. Поясний ремінь безпеки не повинен проходити по верхній або нижній частині живота.
- Також цього положення повинні дотримуватись вагітні.
- Ніколи не проводьте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні або крихкі предмети.

- Пристібайте одним ременем безпеки лише одну людину.
- Ніколи не пристібайте предмети разом з людьми.

Забезпечте також, щоб між людиною та сидінням не було жодних предметів, наприклад, подушки.

Якщо ви берете в автомобіль дитину, обов'язково дотримуйтеся інструкцій та вказівок з техніки безпеки розділу «Діти в автомобілі» (→ стор. 82).

Для кріплення предметів, багажу або вантажу завжди дотримуйтеся вказівок щодо навантаження автомобіля (→ стор. 174).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- ▶ Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через заблокований замок ременя безпеки та жорстке кріплення ременя безпеки

Якщо предмети поруч з переднім сидінням блокують замок ременя безпеки або рухоме жорстке кріплення ременя безпеки на передньому сидінні, це порушує функцію аварійного натягувача ременя безпеки в інерційній котушці.

- Переконайтеся перед початком руху в тому, що у зоні замка ремня безпеки або між переднім сидінням та дверима немає жодних предметів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через пошкоджені або змінені ремні безпеки

Ремні безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ремня безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної катушки ремня безпеки.

Ремні безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремні безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ремня безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- Категорично забороняється вносити зміни в систему ремнів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ремня безпеки, аварійний натягувач ремня безпеки, жорстке кріплення ремня безпеки та інерційну катушку ремня безпеки.
- Переконайтеся в тому, що ремні безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- Після аварії негайно доручить перевірку ремнів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати ремні безпеки, дозволені для вашого автомобіля Mercedes-Benz.

- ⚠ УВАГА!** Небезпека травмування або загроза життю через аварійний натягувач ремня безпеки, що спрацюває піротехнічно

Аварійний натягувач ремня безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручить замінити аварійний натягувач ремня безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує після аварії відбуксирувати автомобіль на спеціалізовану СТО.

- ! Вказівка** Пошкодження через затиснення ремня безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконуйтеся, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Інформація щодо подушки безпеки в ремені безпеки заднього сидіння

Ви можете розпізнати ремінь безпеки заднього сидіння з надувним ременем безпеки за допомогою позначення BELTBAG.

Надувний ремінь безпеки при активації збільшує опорну поверхню для грудної клітки людей, що перебувають в салоні автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через використання дитячої системи утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою

Надувні ремені безпеки можуть при аварії пошкодити дитячу систему утримання пасажирів, яка не є офіційно рекомендованою та дозволеною.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів, що перевірені та дозволені Mercedes-Benz у поєднанні з надувними ременями безпеки.

Інформація про дитячі системи утримання пасажирів (→ стор. 85).

Механізм подачі ременя безпеки в задній частині салону, складання/розкладання

Механізм подачі ременя безпеки для заднього сидіння полегшує використання ременя безпеки.

▶ Закрийте двері.
Механізм подачі ременя безпеки розкладається.

❗ Якщо автомобіль обладнаний салонним асистентом MBUX, механізм подачі ременя безпеки висувається, як тільки ви візьметься за язичок ременя безпеки.

У наступних випадках механізм подачі ременя безпеки знову складається:

- язичок ременя безпеки фіксується у замку ременя безпеки.
- Язичок ременя безпеки протягом певного часу не зафіксувався в замку ременя безпеки.
- Відкриваються відповідні двері.

- Після рушання з місця сталося перевищення певної швидкості руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю в результаті висування механізму подачі ременя безпеки під час руху

У разі неправильного прилягання до тіла ремінь безпеки може працювати неналежним чином.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що механізм подачі ременя безпеки втягнутий під час поїздки.

Якщо механізм подачі ременя безпеки не втягується автоматично, його можна перемістити вручну. Для цього перед запуском автомобіля натисніть на механізм подачі ременя безпеки до упору. Переміщення механізму подачі ременя безпеки вимагає певних зусиль.

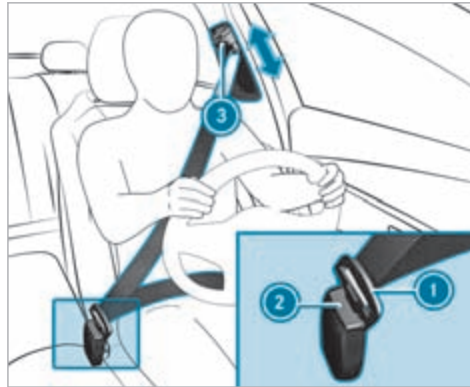
❗ Ви можете вимкнути механізм подачі ременя безпеки. Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей (→ стор. 106).

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні дотримуйтесь вказівок для вашого автомобіля (→ стор. 86).

Ремінь безпеки, накладання та регулювання

Якщо ремінь безпеки витягувати швидко або рвучко, інерційна котушка ремня безпеки блокується. Стрічку ремня неможливо витягнути далі.

- ❗ **Автомобілі з освітленими дизайнерськими замками ремня безпеки:** Підсвічування на замку ремня безпеки не є індикатором справної роботи замка ремня безпеки.



- Завжди вставляйте язичок ремня безпеки ① в замок ремня безпеки відповідного сидіння ②.
- **Регулювання висоти ремня:** натисніть кнопку ③ на виході ремня і пересуньте місце виходу ремня у бажане положення.
- **Фіксація місця виходу ремня безпеки:** ③ відпустіть кнопку і переконайтеся, що

місце виходу ремня безпеки зафіксувалося.

- ❗ Лише правильно пристебнутий ремінь безпеки може реалізувати свій захисний потенціал. Дотримуйтеся вказівок щодо накладання ремня безпеки (→ стор. 59).

❗ ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів через зафіксований ремінь безпеки, коли сидіння переднього пасажирів не зайнято

Якщо при незайнятості сидіння переднього пасажирів язичок ремня безпеки зафіксовано у замок ремня безпеки, на стороні переднього пасажирів у випадку аварії можуть без потреби спрацювати компоненти системи утримання пасажирів, наприклад аварійний натягувач ремня безпеки в інерційній котушці.

- Використовуйте ремінь безпеки лише за призначенням.

- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо можливостей зберігання (→ стор. 174). Інформацію щодо монтажу дитячої системи утримання пасажирів та про те, що робити, коли дитина перебуває у автомобілі, див. у розділі «Діти в автомобілі» (→ стор. 86).

Принцип дії функції підтягування ременя безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання переднього ременя безпеки може відбуватися автоматичне підтягування ременя безпеки з певним зусиллям натягу. Не утримуйте при цьому ремінь безпеки.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ременя безпеки через мультимедійну систему (→ стор. 64).

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення або вимкнення за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль » Захист пасажирів в салоні

- ▶ Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення та вимкнення.

Відстібання ременя безпеки

- ▶ Натисніть кнопку ослаблення замка ременя безпеки та витягніть його за язичок ременя безпеки.

Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажира

Сигнальна лампа ременя безпеки  на дисплеї водія звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристібнути ремені безпеки.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається, щойно водій та передній пасажир пристібнуть ремені безпеки.

Функція індикації стану ременя безпеки в задній частині салону

Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону доступна лише у певних країнах.



При увімкненому автомобілі індикація стану ременя безпеки в задній частині салону протя-

гом певного часу вказує, який ремінь безпеки в задній частині салону не пристебнутий.

Стан ременя безпеки в задній частині салону позначається кольором символу на дисплеї водія:

- Сірий: язичок ременя безпеки заднього сидіння відсутній у замку ременя безпеки відповідного сидіння.
- Зелений: язичок ременя безпеки заднього сидіння зафіксований у замку ременя безпеки відповідного сидіння.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди правильно накладати ремінь безпеки перед початком руху.

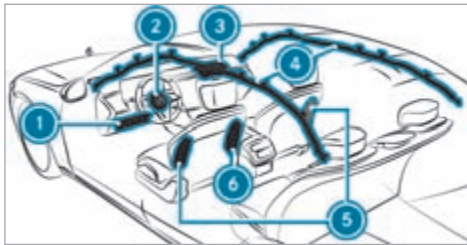
- Червоний: людина в задній частині салону автомобіля за допомогою кнопки розблокування відкрила замок ременя та, можливо, не пристебнута правильно.

Якщо людина в задній частині салону автомобіля звільняється від ременя безпеки, знову виводиться індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.

Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Подушки безпеки

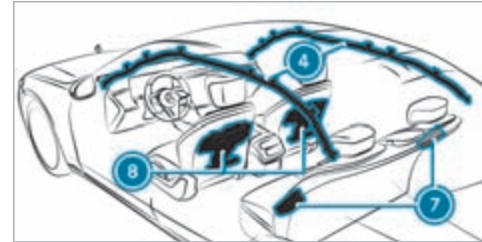
Огляд подушок безпеки



Сидіння водія/переднього пасажиря:

- ❶ Колінна подушка безпеки
- ❷ Подушка безпеки водія
- ❸ Подушка безпеки переднього пасажиря
- ❹ Віконна подушка безпеки
- ❺ Бокова подушка безпеки
- ❻ Серединна подушка безпеки¹

¹⁾ Тільки для певних країн.



Заднє сидіння:

- ❹ Віконна подушка безпеки
- ❺ Бокова подушка безпеки
- ❻ Подушка безпеки в задній частині салону

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG. З певними подушками безпеки додатково символ стрілки ► вказує на місце монтажу.

Під час активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для людини, що займає відповідне місце в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- колінна подушка безпеки: верхньої частини стегон, колін та нижньої частини стегон;
- подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: голови та грудної клітки;
- віконна подушка безпеки: голови;
- бокова подушка безпеки: грудної клітки, а спереду також і для тазу;
- серединна подушка безпеки: голови та грудної клітки;
- подушка безпеки в задній частині салону: голови.

Інформація щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажира

Якщо подушка безпеки переднього пасажира активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажира.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися конкретних указівок для кожного автомобіля (→ стор. 103). Обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої

системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 102).

Інформація про автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Лише коли контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF вимкнено, подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати в разі аварії. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 72).

❗ ВКАЗІВКА Спрацювання компонентів системи утримання пасажирів, коли сидіння переднього пасажира не зайнято

Під час аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності спрацювати на стороні переднього пасажира:

- На сидінні переднього пасажира покладені важкі предмети.

- Язичок ременя безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажир зафіксований у замку ременя безпеки.
- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- ▶ Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Залежно від розпізнаної аварійної ситуації може спрацювати віконна подушка безпеки на стороні переднього пасажир. Спрацювання не залежить від того, чи зайняте сидіння переднього пасажир.

Інформація про серединну подушку безпеки

Під час спрацювання розкривається серединна подушка безпеки між передніми сидіннями. Не розташовуйте жодних предметів у зоні розгортання серединної подушки безпеки.

Інформація щодо подушки безпеки в задній частині салону

Завжди враховуйте інформацію щодо подушки безпеки в задній частині салону, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Людина сидить на зовнішньому задньому сидінні
- Встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів лише на зовнішньому задньому сидінні.
- За передніми сидіннями розміщені предмети.

Перед поїздкою враховуйте інформацію щодо подушки безпеки в задній частині салону (→ стор. 75). Перед поїздкою і під час неї перевіряйте, залежно від ситуації, правильність стану подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 77).

Інформація щодо Cushionbag в сидінні для відпочинку в задній частині салону

Cushionbag забезпечує додаткову безпеку водія і пасажирів у разі фронтального зіткнення. Під час активації Cushionbag розкла-

дається під подушкою сидіння. Таким чином вона запобігає зміщенню людей в салоні автомобіля з подушки сидіння.

Якщо ви встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні для відпочинку в задній частині салону, слід обов'язково врахувати додаткові вказівки (→ стор. 86).

Захисний потенціал подушок безпеки

Залежно від аварійної ситуації подушка безпеки може додатково до правильно накладеного ременя безпеки підвищити захисний потенціал.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю підчеревини.
- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконуйтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Щоб уникнути ризиків, які виникають через спрацювання подушки безпеки, кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватися таких вказівок:

- Правильно встановлюйте сидіння перед початком руху, сидіння переднього пасажира та водія встановлюйте якомога далі назад.

Враховуйте при цьому інформацію про правильне положення сидіння водія (→ стор. 142).

Автомобілі з подушкою безпеки в задній частині салону:

якщо заднє сидіння зайняте, завжди враховуйте інформацію щодо подушки безпеки в задній частині салону (→ стор. 75). Люди в салоні автомобіля повинні дотримуватися врівноваженої максимально можливої відстані до подушки безпеки.

- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. У цьому разі розгортання подушки безпеки нічого не пошкоджатиме.
- Під час поїздки завжди спирайтесь на спинку сидіння. Не нахиляйтесь вперед і не спирайтесь на двері або бокове скло. Інакше ви перебуваєте в зоні розгортання подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Наприклад, не кладіть ноги на передню панель. Інакше ваші ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки.

Автомобілі з подушкою безпеки в задній частині салону:

якщо заднє сидіння зайняте, завжди враховуйте інформацію щодо подушки безпеки в задній частині салону (→ стор. 75).

- Якщо ви берете в автомобіль дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 82).
- Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Предмети у салоні автомобіля можуть обмежити функціонування подушки безпеки за її призначенням. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди дотримуватися таких правил:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки немає інших осіб, тварин або предметів.

Автомобілі з подушкою безпеки в задній частині салону:

беріть до уваги також інформацію щодо подушки безпеки в задній частині салону (→ стор. 75).

- Немає жодних предметів між сидінням та дверима, а також стійкою дверей (стійкою В).
- На верхній ручці або гачку для одягу не висять тверді предмети, наприклад, вішак для одягу.
- У зоні розгортання подушки безпеки не закріплене приладдя, таке як мобільні навігаційні пристрої, мобільні телефони або тримачі для напоїв, наприклад, на передній панелі, дверях, боковому склі або на бічній панелі облицювання.
Крім того, у зоні розгортання подушки безпеки не повинні проходити або кріпитись кабелі підключення, стяжні стрічки або фіксувальні ремені. Завжди дотримуйтесь керівництва з монтажу виробника приладдя, особливо – вказівок щодо придатного місця монтажу.
- У кишенях одягу не зберігаються важкі, гострі або крихкі предмети. Зберігайте такі предмети у відповідному для цього місці.

Обмеження захисного потенціалу подушок безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травми через виконання змін на кришці подушки безпеки

При виконанні змін на кришці подушки безпеки або розміщенні на них предметів, наприклад, наклейок, це може призвести до порушення належної роботи подушки безпеки.

- ▶ У жодному разі не виконуйте змін на кришці подушки безпеки.
- ▶ Не розміщуйте на кришці жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 65).

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити функціонування подушки безпеки за призначенням.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування предметами в зоні розкривання подушки безпеки

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть завадити спрацюванню подушки безпеки або навіть не дати їй розкритися.

У такому випадку подушка безпеки може розкритися неконтрольовано і навіть призвести до додаткових травм у пасажирів під час спрацювання. Це, зокрема, може статися, якщо подушка безпеки інтегрована у сидіння.

- ▶ Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.
- ▶ Перед початком руху забезпечити, щоб у зоні розкривання подушки безпеки не було ніяких предметів.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 174). Під час спрацювання розкривається серединна подушка безпеки між передніми сидіннями (→ стор. 65).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пасажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручіть замінити подушки безпеки, що вже спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажира

Принцип дії автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира може розпізнати, чи зайняте сидіння переднього пасажира людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажира активується або вимикається.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажира

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажира.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, переконайтеся, що під сидін-

ням переднього пасажир не застрягли жодні предмети.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажир дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 103). Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо спрямованої проти або за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир (→ стор. 102).

Людина на сидінні переднього пасажир повинна дотримуватися наступних правил:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки (→ стор. 59).
- Займати майже вертикальне положення сидіння, спираючись спиною на спинку сидіння.
- Якщо можливо, сидіть таким чином, щоб ноги були на підлозі.

Інакше подушка безпеки переднього пасажир може неправильно вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажир

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажир вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажир може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

Завжди, коли сидіння переднього пасажир зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажир правильне, та що подушку безпеки переднього пасажир вимкнено або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
- сидіння переднього пасажир максимально відсунуто назад;
- пасажир сидів правильно.

▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир.

Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир проводиться розпізнавання людини або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир. Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG вказують стан подушки безпеки переднього пасажир.

Слід завжди дотримуватися вказівок щодо функціонування контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (→ стор. 72).

Принцип дії контрольних ламп PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)



Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

При увімкненому автомобілі під час самотестування одночасно світяться обидві контрольні лампи PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) та PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

Після самотестування вказується стан подушки безпеки переднього пасажирів контрольною лампою PASSENGER AIR BAG.

- **Світиться ON:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
- **Світиться OFF:** подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА УВІМКН.) вимкнена, на стан подушки безпеки переднього пасажирів вказує лише контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.). Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може постійно світитись або бути вимкненою.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) та сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світяться одночасно, сидіння переднього пасажирів використовувати не можна. У цьому випадку також не можна встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидіння переднього пасажирів. Необхідно відразу перевірити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Після монтажу спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира повинно постійно світитися повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВИМКН.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

► Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажира вим-

кнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна горіти.

► НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання на сидінні переднього пасажира беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 102).

Залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) може бути вимкнена. У цьому випадку не дозволяється встановлювати спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.

Натомість встановіть спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему

утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.

Після монтажу спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від дитячої системи утримання пасажирів та зросту дитини. Завжди дотримуйтеся наведених далі вказівок.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направлений за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуй-

теся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до направленої плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира слід дотримуватися специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 102).

Якщо людина знаходиться на сидінні переднього пасажира, може постійно світитися або вимкнутися таке повідомлення: PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), залежно від зросту людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватися наведених далі вказівок.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослим або людиною відповідного зросту, контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) повинна бути вимкнена. Це вказує на те, що подушка безпеки переднього пасажира активована.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) постійно світиться, дорослий або людина відповідного зросту не можуть використовувати сидіння переднього пасажира.

Замість цього можна використовувати заднє сидіння.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною невисокого зросту (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно або вими-

кається залежно від результату класифікації.

- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) вимкнулась: відведіть сидіння переднього пасажиря якомога далі назад, або людина невисокого зросту використовує заднє сидіння.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світиться постійно: людина невисокого зросту не повинна використовувати сидіння переднього пасажиря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя, коли світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самоперевірки, подушка безпеки переднього пасажиря відключена.

Завжди перевіряти при зайнятому сидінні переднього пасажиря:

- Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажиря було коректним і подушка безпеки переднього пасажиря відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажиря.
- Людина сидить правильно і правильно пристебнутий ремінь безпеки.
- Сидіння переднього пасажиря було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажиря (→ стор. 102)
- Належне розташування дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 86)

Інформація щодо подушки безпеки в задній частині салону

Враховуйте, якщо заднє сидіння зайняте

Подушка безпеки в задній частині салону забезпечує пасажирів у задній частині салону на крайніх сидіннях додатковий захист у певних ситуаціях фронтального зіткнення. Під час спрацювання подушка безпеки в задній частині салону розкладається між задніми пасажирями й переднім сидінням. Подушка безпеки в задній частині салону може допомогти під час аварії уникнути можливого контакту пасажирів у задній частині салону з деталями салону автомобіля.

Щоб уникнути ризиків, що виникають через спрацювання подушки безпеки, необхідно дотримуватися нижчезазначених указівок:

- Зверніть увагу пасажирів на задніх сидіннях на подушку безпеки в задній частині салону в передньому сидінні.
- Кожна особа на задньому сидінні повинна прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушки безпеки. У разі необхід-

ності налаштуйте переднє сидіння таким чином, щоб люди в салоні автомобіля мали рівномірну, максимально можливу відстань до подушки безпеки перед собою.

- Дотримуйтесь вказівок щодо захисного потенціалу подушок безпеки (→ стор. 67).

Для уникнення ризиків внаслідок спрацювання подушки безпеки, особа, що сидить на крайньому задньому сидінні автомобіля, повинна дотримуватися нижчезазначених указівок:

- Ноги завжди повинні знаходитись на підлозі. Інакше ваші стопи або ноги можуть знаходитись у зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону.
Якщо ваша комплекція не дозволяє поставити стопи на підлогу, прийміть правильне положення сидіння і звільте ноги.
- Особа, що сидить на задньому сидінні, не повинна класти стопи або ноги, наприклад, на спинку переднього сидіння. Інакше ваші стопи або ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону. Це слід особливо враховувати тоді,

коли на задньому сидінні знаходиться дитина.

Якщо дитина знаходиться на лівому або правому задньому сидінні, беріть до уваги вказівки, що стосуються конкретного автомобіля (→ стор. 95). Також обов'язково дотримуйтесь вказівок щодо спрямованих проти або за напрямком руху дитячих систем утримання пасажирів на лівому та правому задніх сидіннях.

- Переконайтесь, що кришки подушок безпеки в задній частині салону не пошкоджені.
- Дотримуйтесь вказівок щодо обмеження захисного потенціалу подушок безпеки (→ стор. 69).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через пошкодження кришки подушки безпеки в задній частині салону

Якщо кришка подушки безпеки в задній частині салону пошкоджена, подушка безпеки в задній частині салону може не пра-

цювати належним чином і навіть спричинити додаткові травми під час спрацювання.

▶ Перед початком руху переконайтесь, що кришки подушок безпеки в задній частині салону не пошкоджені. Якщо кришка подушки безпеки в задній частині салону пошкоджена, вимкніть подушку безпеки в задній частині салону. Негайно замініть на спеціалізованій СТО пошкоджену кришку подушки безпеки в задній частині салону.

Ви можете вимкнути або увімкнути подушку безпеки в задній частині салону за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 78).

Предмети за переднім сидінням

Предмети, що знаходяться у зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону, можуть обмежувати належну функцію подушки безпеки в задній частині салону.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування предметами перед кришкою подушки безпеки в задній частині салону

Предмети перед кришкою подушки безпеки в задній частині салону можуть унеможливити або ускладнити правильне спрацювання подушки безпеки в задній частині салону, вбудованої в переднє сидіння.

У такому випадку подушка безпеки в задній частині салону може розкритися в неконтрольований спосіб і навіть додатково травмувати особу, що сидить на передньому сидінні.

▶ Завжди зберігайте та закріплюйте предмети належним чином.

Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (→ стор. 174).

Увімкнення та вимкнення подушки безпеки в задній частині салону

Якщо, дотримуючись вказівок та інструкцій цього керівництва з експлуатації, ви вважаєте, що додатковий захист пасажирів подушкою

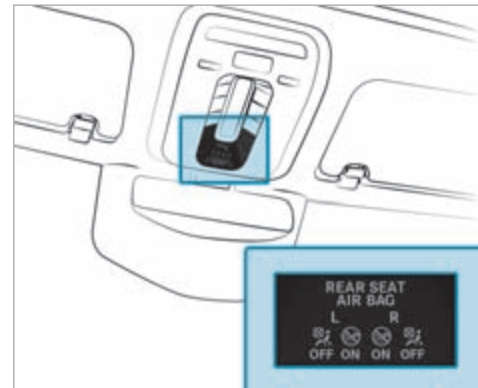
безпеки в задній частині салону не потрібен, то цю подушку безпеки можна вимкнути.

Вимикайте подушку безпеки в задній частині салону, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Якщо ви закріпили спрямовану проти напрямку руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на лівому або правому задньому сидінні.
- Якщо особа на задньому сидінні, наприклад, дитина, сидить в неправильному положенні. Можливо, її стопи або ноги знаходяться в зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону.
- Залежно від регулювання передніх сидінь ноги, наприклад, можуть знаходитись у зоні розгортання подушки безпеки в задній частині салону.
- Якщо ви розмістили за переднім сидінням предмети, і вони потрапляють у зону розгортання подушки безпеки в задній частині салону.

Ви можете вимкнути або увімкнути подушку безпеки в задній частині салону за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 78).

Принцип дії контрольних ламп REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ)



L Ліве заднє сидіння

R Праве заднє сидіння

Якщо запалювання увімкнено, контрольні лампи REAR SEAT AIR BAG ON та OFF під час самотестування горять одночасно.

Після самотестування стан подушки безпеки в задній частині салону для лівого та правого заднього сидіння відображається за допомогою контрольних ламп REAR SEAT AIR BAG:

- **Горить ON:** подушка безпеки в задній частині салону може спрацювати під час аварії.
Через 60 секунд контрольна лампа гасне.
- **ON та OFF вимкнені:** подушка безпеки в задній частині салону може спрацювати під час аварії.
- **Горить OFF:** подушку безпеки в задній частині салону вимкнено. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольну лампу REAR SEAT AIR BAG ON вимкнено, на стан подушки безпеки в задній частині салону вказує лише контрольна лампа REAR SEAT AIR BAG OFF. Контрольна лампа REAR SEAT AIR BAG OFF може постійно горіти або бути вимкненою.

Увімкнення/вимкнення подушки безпеки в задній частині салону через меню мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
➔ Захист пасажирів в салоні

- ▶ Увімкніть або вимкніть потрібну подушку безпеки в задній частині салону у меню **Подушки безпеки в зад. частині салону.**

Система PRE-SAFE®

Принцип дії системи PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Система PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичних заходів для захисту людей у салоні автомобіля.

Нижчезазначені заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® незалежно один від одного:

- натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажира
- піднімання бокового скла

- **Автомобілі із зсувним люком:** закриття зсувного люка.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** встановлення зручнішого положення сидіння для сидіння переднього пасажира.
- **Автомобілі з функцією пам'яті у задній частині салону:** встановлення зручнішого положення сидіння для крайніх задніх сидінь.
- **Автомобілі з мультиконтурним сидінням:** підвищення тиску повітря в бічних валиках спинки сидіння.
- Звуковий сигнал системи PRE-SAFE®: може активувати власний захисний механізм слуху завдяки короткому шумовому сигналу при увімкненій мультимедійній системі.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Ви мусите самостійно здійснити певні налаштування.

- ▶ Якщо натяг ременя не зменшується, відхиліть спинку сидіння трохи назад. Ремінь послаблюється.

Функція PRE-SAFE® PLUS (профілактичний захист для безпеки водія і пасажирів Plus)

PRE-SAFE® PLUS може розпізнати певні ситуації зіткнення, особливо небезпечне зіткнення ззаду, а також вжити запобіжних заходів для захисту людей у салоні автомобіля. Ці заходи не можуть запобігти загрозі зіткнення.

Наступні заходи можуть бути запроваджені системою PRE-SAFE® PLUS незалежно один від одного:

- Натягування ременів безпеки на сидінні водія та сидінні переднього пасажирів.
- Система аварійної світлової сигналізації позаду вмикається з підвищеною частотою.
- Гальмівний тиск підвищується для зупиненого автомобіля. Це застосування гальмівної системи під час зрушення з місця автоматично завершується.

Якщо до аварії не доходить, запроваджені профілактичні заходи скасовуються.

Системні межі

Система не виконує жодних дій у таких ситуаціях:

- під час руху заднім ходом або
- під час руху з причепом та при загрозі зіткнення ззаду

Система не задіює гальмівну систему в таких ситуаціях:

- під час руху або
- під час паркування або виїзду з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Принцип дії системи превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс»

Під час розпізнавання майбутнього бічного зіткнення система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» може превентивно перемістити верхню частину тіла людей у салоні автомобіля в напрямку центра автомобіля. Для цього з боку удару дуже швидко надувається повітряний мішок на зовнішньому бічному валику спинки сидіння. Таким чином збільшується відстань між дверима та людьми в салоні автомобіля.

Автомобілі з E-ACTIVE BODY CONTROL:

додатково можна трохи підняти кузов.

Якщо система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» спрацювала або якщо вона несправна, з'явиться повідомлення на дисплеї **PRE-SAFE Impulse Side не працює**. Див. керівн. з експл. (→ стор. 578).

Автоматизовані заходи після ДТП

Залежно від типу та тяжкості ДТП і від обладнання автомобіля, можуть вживатись, наприклад, наступні заходи:

- автоматичне гальмування (функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням)
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 477)
- вимкнення двигуна

Для нового запуску вимкніть та знову увімкніть автомобіль (→ стор. 243). Залежно від типу та тяжкості ДТП автомобіль, можливо, не вдасться запустити.

- вимкнення системи подачі палива

- **Автомобілі з гібридним приводом:** вимкнення системи гібридного приводу та високовольтної бортової мережі
- розблокування дверей автомобіля
- опускання бокових вікон
- відображення екстреного помічника на центральному дисплеї
- увімкнення освітлення салону

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням

Залежно від ситуації ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може знизити тяжкість наслідків зіткнення або ж взагалі попередити його.

При розпізнаванні ДТП функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням може ініціювати автоматичне гальмування. Після зупинки автомобіля автоматично задіюється стоянкове гальмо.

Водій може перервати автоматичне гальмування наступними діями:

- Загальмувати сильніше, ніж автоматичне гальмування.

- Сильно натисніть на педаль акселератора.

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Беручи із собою в поїздки дітей, неухильно дотримуйтеся нижчезазначених умов

- i** Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Беручи із собою в поїздки дітей, ви повинні усвідомлювати можливі ризики й уникати небезпек (→ стор. 82).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що неухильність або неправильні дії під час фіксації дітей у дитячій системі утримання пасажирів можуть мати тяжкі наслідки. Завжди дійте послідовно й ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Ніколи не перевозьте немовлят або дітей на колінах людей в салоні автомобіля.

Mercedes-Benz рекомендує для кращого захисту дітей віком до дванадцяти років або зростом до 1,50 м обов'язково дотримуватись нижчезазначених вказівок:

- Завжди фіксуйте дитину у відповідній дитячій системі утримання пасажирів, придатній для конкретного автомобіля Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Автомобільне крісло повинне бути пристосоване для встановлення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 86).

Як показує статистика нещасних випадків, діти, закріплені на задніх сидіннях, знаходяться у значно більшій безпеці, ніж діти, закріплені на передніх сидіннях. Тому компанія Mercedes-Benz наполегливо радить встановлювати дитячу систему утримання пасажирів переважно на задньому сидінні.

Загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів»

У цьому посібнику з експлуатації використується загальне поняття «дитяча система утримання пасажирів це, наприклад:

- дитяче крісло
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- дитячий бустер зі спинкою і напрямними ремня безпеки

Mercedes-Benz рекомендує використовувати дитячий бустер зі спинкою.

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди виконуйте правові норми щодо використання дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі.

Переконайтеся в тому, що дитяча система утримання пасажирів дозволена згідно з чинними інструкціями щодо проведення випробувань і директивами. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

- UN-R44
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size)

Інформація щодо категорій дозволів на експлуатацію дитячих систем утримання пасажирів і даних на етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів (→ стор. 87).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Системи кріплення для дитячих систем утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте для дитячої системи утримання пасажирів лише такі системи кріплення:

- кріпильні скоби ISOFIX або i-Size
- система ременів безпеки автомобіля
- кріплення Top Tether

Відавайте перевагу дитячій системі утримання пасажирів стандартів ISOFIX або i-Size.

Простий монтаж до кріпильних скоб автомобіля може зменшити ризик неправильного монтажу дитячої системи утримання пасажирів.

Коли дитина закріплена за допомогою вбудованого ременя безпеки дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size, слід обов'язково враховувати повну нормативну масу дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 91).

Перевага спрямованої проти руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Немовля або маленьку дитину слід перевозити переважно у відповідній спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів. У цьому випадку дитина сидить проти напрямку руху автомобіля і дивиться назад.

Немовлята і малі діти мають відносно слабо розвинену мускулатуру шиї у порівнянні з розміром і вагою голови. Для дитини в спрямованій проти руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів зменшується ризик травмування шийного відділу хребта у разі аварії.

Завжди правильно закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінюйте пошкоджені чохла лише оригінальними.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ Небезпека травм або загроза для життя через незакріплені дитячі системи утримання пасажирів у автомобілі

Якщо дитяча система утримання пасажирів неправильно встановлена або не закріплена, вона може від'єднатися.

У цьому випадку не забезпечується належний захист та утримування дитини.

Не використовувана дитяча система утримання пасажирів переміститися і травмувати людей в салоні автомобіля.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог, наведених у керівництві з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів, а також враховуйте область її застосування.
- ▶ Завжди правильно встановлюйте дитячі системи утримання пасажирів, навіть якщо вони перевозяться в автомобілі, не використовуючись.

- Завжди дотримуйтеся інструкцій посібника з експлуатації й монтажу від виробника

дитячої системи утримання пасажирів, а також вказівок, що стосуються конкретного автомобіля:

- Монтаж дитячої системи утримання пасажирів стандарту ISOFIX або i-Size на задньому сидінні (→ стор. 91).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 100).
- Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажирів за допомогою ремня безпеки (→ стор. 103). Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 102).

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 72).

- Дотримуйтеся вказівок, що містяться на попереджувальних табличках у салоні автомобіля та на дитячій системі утримання пасажирів.
- За наявності додатково закріпіть Top Tether.

Не вносьте змін у дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz рекомендує для очищення рекомендованих Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів використовувати засіб для догляду для Mercedes-Benz.

Використовуйте лише справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО,

перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте потрапляння прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходиться під дією прямого сонячного випромінювання, то її деталі можуть сильно нагрітися.

Діти можуть обпектися об них, особливо об металеві деталі дитячої системи утримання пасажирів.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Перед розташуванням у дитячій системі утримання пасажирів дитини

дайте охолонути системі, якщо вона знаходилася під дією прямих сонячних променів.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Слід враховувати під час зупинок і на паркінгах

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушання автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
 - Змінивши положення коробки передач.
 - Запустивши автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
 - ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
 - ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

- ❗ Докладнішу інформацію щодо правильного вибору дитячої системи утримання пасажирів ви отримаєте на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Автомобілі з надувними ремнями безпеки:

Розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід неодмінно дотримуватися наведених нижче вказівок.

- Вагова група 0, 0+ або I: встановіть дитячу систему утримання пасажирів обов'язково на кріплення дитячого крісла ISOFIX або i-Size.
- Вагова група II/III: використовуйте лише дозволені дитячі сидіння KIDFIX XP та AMG KIDFIX XP.
- Спрямована проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів

кріпиться кріпленнями дитячого крісла ISOFIX або i-Size.

- Спрямована за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень дитячого крісла ISOFIX або i-Size і за наявності кріпленням Top Tether.
- Дотримуйтеся вказівок у розділі «Подушка безпеки в ремені безпеки в задній частині салону» (→ стор. 62).

Кріплення за допомогою системи ISOFIX

Вагова група 0+ (до 13 кг і прибіл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus
Категорія за розміром	E
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	B6 6 86 8224
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та припл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Категорія за розміром	B1
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Кріплення за допомогою ремня безпеки автомобільного крісла

Вагова група 0 (до 10 кг та припл. до 6 місяців) та вагова група 0+ (до 13 кг та припл. до 15 місяців)

Тип ¹	BABY SAFE plus II
Дозвіл	E1 04 301 146
Номер за каталогом ²	A 000 970 38 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група I (від 9 до 18 кг та припл. від 9 місяців до 4 років)

Тип ¹	DUO plus
Дозвіл	E1 04 301 133
Номер за каталогом ²	A 000 970 43 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Вагова група II/III (від 15 до 36 кг та припл. від 3 до 12 років)

Тип ¹	KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 49 02
Тип ¹	AMG KIDFIX XP
Дозвіл	E1 04 301 304
Номер за каталогом ²	A 000 970 33 02
1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95

Огляд посадочних місць автомобіля, пристосованих для монтажу дитячої системи утримання пасажирів

Ліве/праве заднє сидіння

Рекомендована система кріплення:

-  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 89)
або
-  Кріплення дитячого крісла i-Size (→ стор. 91)

 За наявності додатково закріпіть Top Tether (→ стор. 94).

Альтернативна система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла (→ стор. 97)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо заднє сидіння зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки в задній частині салону (→ стор. 77).

Сидіння переднього пасажиря

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла
(→ стор. 97)

Обов'язково зверніть увагу:

- Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 72).
- Вказівка щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажиря (→ стор. 70).

Центральне заднє сидіння

Система кріплення:

-  Ремінь безпеки автомобільного крісла
(→ стор. 97)

Категорії допуску для дитячих систем утримання пасажирів

Використовуйте лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

В автомобілі дозволяється використовувати лише дитячі системи утримання пасажирів за стандартами UNECE:

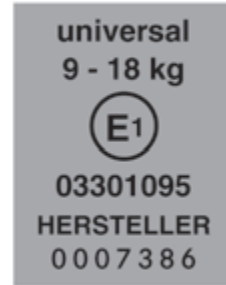
- UN-R44,
- UN-R129 (дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size).

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На бирці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказані відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до UN-R44



Приклад бирки допуску

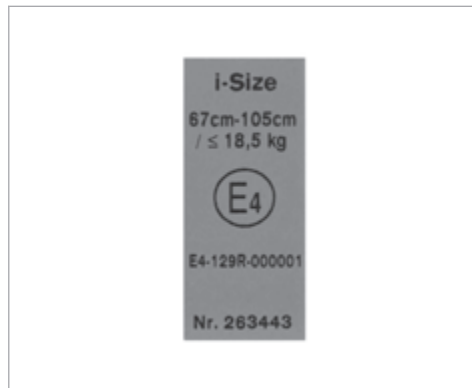
- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих

систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення «IUF» призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише в разі, якщо автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло зазначено в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Категорія дозволів відповідно до UN-R129



Приклад бирки допуску

- **i-Size:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «i-Size» придатні для монтажу в автомобілях з кріпильними скобами i-Size. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадочних місць для кріплення дитячих систем утримання

пасажирів на посадочних місцях з позначенням i-U.

Позначення i-U призначається для дитячих систем утримання пасажирів i-Size категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково закріплювати за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів існують спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі.

- Придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 89)
- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів i-Size (→ стор. 91)

- Придатність сидінь для закріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки (→ стор. 97)

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою кріплення ISOFIX або i-Size на лівому та правому задньому сидінні

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, що придатні для закріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX відповідно до стандарту UN-R44 (→ стор. 87).

Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, які схвалено згідно зі стандартом UN-R44 відповідно до наведених таблиць ISOFIX.

Переносна колиска

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
F – ISO/L1	X
G – ISO/L2	X
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX у цій ваговій групі та/або категорії за розміром.	

Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
E – ISO/R1	IL
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
C – ISO/R3	IL (1)
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. 1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Вагова група I (9 – 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
D – ISO/R2, ISO/R2X	IL
C – ISO/R3	IL (1)
B – ISO/F2	IUF
B1 – ISO/F2X	IUF

Категорія за розміром – пристрій	Ліве/праве заднє сидіння
A – ISO/F3	IUF
IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів» або якщо автомобіль і сидіння зазначені в списку типів автомобілів, який надано виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» у цій ваговій групі. 1. За використання дитячої системи утримання пасажирів категорії за розміром (ISO/R3) встановіть переднє сидіння в найвище положення. Переконайтеся в тому, що спинка переднього сидіння не торкається дитячої системи утримання пасажирів.	

Відповідність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size

i-Size — це уніфікована система кріплення для спеціальних дитячих систем утримання пасажирів.



Символ позначає сидіння, що придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів i-Size згідно зі стандартом UN-R129 (→ стор. 87).

Можна закріплювати дитячі системи утримання пасажирів, що їх схвалено згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до таблиць ISOFIX (→ стор. 89) або схвалено згідно зі стандартом UN-R129 відповідно до наведеної таблиці i-Size.

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)

Сидіння переднього пасажирів	Ліве/праве заднє сидіння
X	i-U
X Непридатні для дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	i-U Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на лівому та правому задньому сидінні



ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза для життя при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX або i-Size можуть виявитися перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

ними та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX -або i-Size, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- що їх наведено в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що застосовується
- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утри-

мання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

Встановлюючи дитячу систему утримання пасажирів:

- ✓ **Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.**
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 89)
або
Кріплення дитячого крісла i-Size(→ стор. 91)
- ✓ **Виконуйте вимоги керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.**
- ✓ **Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.**



Встановлюючи дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX, додатково звертайте увагу:

- ✓ **За використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ✓ **За використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I:** якщо можливо, знімайте підголовники відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.
Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголовник і налаштуйте всі підголовники правильно.
- ✓ Якщо підголовник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна

повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

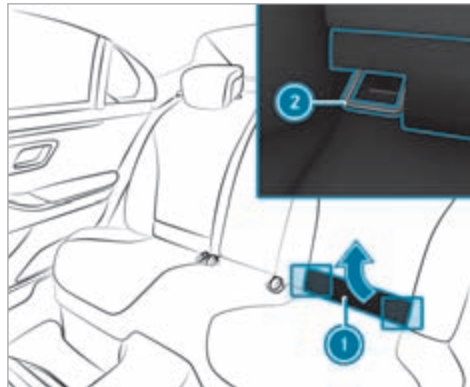
Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголовнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголовником. Відрегулюйте підголовник відповідним чином.
-  За встановлення дитячої системи утримання пасажирів i-Size додатково звертайте увагу на наступне:
- ✓ **За використання спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** налаштуйте переднє сидіння так, щоб воно не

торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ **За використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів:** якщо можливо, зніміть підголівник відповідного сидіння. Спинка дитячої системи утримання пасажирів повинна максимально щільно прилягати до спинки сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.



Перед кожною поїздкою обов'язково перевіряйте, чи правильно закріплена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX або дитяча система утримання пасажирів i-Size в обох кріпильних скобах ISOFIX або i-Size.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ремня безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

▶ Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

▶ **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** перед встановленням дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX або дитячої системи утримання пасажирів стандарту i-Size дещо опустіть спинку сидіння для відпочинку в задній частині салону.

- ▶ Підніміть покриття оббивки ①.
- ▶ Потягніть вгору петлю покриття оббивки ① та зачепіть за опору. Покриття оббивки ① залишається відкритим.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size на обидві кріпильні скоби автомобіля ②.

- ▶ Для закривання підніміть покриття оббивки ❶.
- ▶ Підніміть петлю з опори та поверніть її у проріз оббивки між спинкою сидіння та подушкою сидіння. При цьому закрийте заслінку оббивки.
- ▶ **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** знову встановіть спинку сидіння для відпочинку в задній частині салону у вертикальне положення. Спинка сидіння для відпочинку в задній частині салону повинна прилягати до дитячої системи утримання пасажирів.

Кріплення Top Tether

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза для життя через зміщення сидіння після встановлення дитячої системи утримання пасажирів

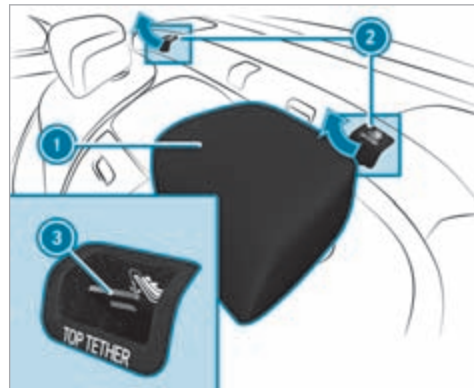
Автомобілі з електричним регулюванням задніх сидінь:

Можуть виникнути такі ситуації:

- Ослаблення або надмірне затягування ременя безпеки Top Tether.
 - У разі ослаблення, неправильного позиціонування або пошкодження дитяча система утримання пасажирів не може функціонувати належним чином.
- ▶ Заборонено регулювати сидіння після монтажу дитячої системи утримання пасажирів.



Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ременем Top Tether: Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX або i-Size, та автомобілем.



- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник ❶ вгору (→ стор. 157).
- ▶ Зніміть кришку ❷ кріплення Top Tether ❸.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX або i-Size, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу

виробника дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Протягніть ремінь Top Tether (4) під підголівником (1) між обома штангами.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether (5) ремня Top Tether (4), не перекручуючи його, у кріпленні Top Tether (3).
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether (4). При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу виробника дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголівник (1) вниз (→ стор. 157). Стежте за тим, щоб

проходження ремня Top Tether (4) не було ускладненим.

Автомобілі з подушкою безпеки в задній частині салону

Указівки про відповідність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX та i-Size за допомогою ремнів безпеки

Ліве та праве заднє сидіння

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки в задній частині салону активована	X
Подушка безпеки в задній частині салону вимкнена ¹	U, L
Вагова група 0: до 13 кг	
Подушка безпеки в задній частині салону активована	X
Подушка безпеки в задній частині салону вимкнена ¹	U, L

Вагова група I: від 9 до 18 кг

Подушка безпеки в задній частині салону активована	UF, L
Подушка безпеки в задній частині салону вимкнена ¹	U, L

Вагова група II: від 15 до 25 кг

Подушка безпеки в задній частині салону активована	UF, L
Подушка безпеки в задній частині салону вимкнена ¹	U, L

Вагова група III: від 22 до 36 кг

Подушка безпеки в задній частині салону вимкнена ¹	U, L
Подушка безпеки в задній частині салону активована	UF, L

Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/R2)

Подушка безпеки в задній частині салону вимкнена ¹	i-U
Подушка безпеки в задній частині салону активована	X
Дитячі системи утримання пасажирів стандарту i-Size (ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	
Подушка безпеки в задній частині салону вимкнена ¹	i-U
Подушка безпеки в задній частині салону активована	i-U
1 – Контрольна лампа REAR SEAT AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ ВИМК.) повинна світитись.	
X – Не придатні для дітей цієї вагової групи.	
U – Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

L – Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів виробника дитячої системи утримання пасажирів.	
UF – Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	
i-U – Придатні для спрямованих за та проти напрямку руху дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size категорії «Universal».	

Автомобілі з подушкою безпеки в задній частині салону:

Розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід неодмінно дотримуватися наведених нижче вказівок.

- Використовуйте лише дозволені Mercedes-Benz дитячі системи утримання пасажирів.

- Дотримуйтесь вказівок в огляді до рекомендованих дитячих систем утримання (→ стор. 85).
- Беріть до уваги інформацію щодо подушки безпеки в задній частині салону, якщо заднє сидіння зайняте (→ стор. 75).
- Спрямована проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться кріпленнями дитячого крісла ISOFIX або i-Size.
- Спрямована за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень дитячого крісла ISOFIX або i-Size та кріпленням Top Tether (за наявності).

Вказівки щодо спрямованої проти або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на лівому та правому задньому сидінні



Наклейку видно, коли відкриті задні двері

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів подушку безпеки в задній частині салону можна вимкнути.

У разі використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів з активованою подушкою безпеки в задній частині салону: переконайтесь у тому, що ноги дитини не знаходяться перед кришкою подушки безпеки в задній частині салону або на спинці сидіння. Інакше під час спрацювання подушки безпеки в задній частині салону ноги дитини може підкинути догори.

Увімкнення або вимкнення подушки безпеки в задній частині салону
Подушку безпеки в задній частині салону можна увімкнути або вимкнути за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 78).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів за допомогою ременя безпеки

Указівки щодо відповідності сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки

Задні сидіння без подушки безпеки в ремені безпеки та без подушки безпеки в задній частині салону

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U
Центральне заднє сидіння ¹	U
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U
Центральне заднє сидіння ¹	U
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U
Центральне заднє сидіння ¹	U

Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U
Центральне заднє сидіння ¹	U
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	U
Центральне заднє сидіння ¹	U
¹ Дитячі системи утримання пасажирів з опорою не призначені для цього сидіння.	
U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.	

Заднє сидіння з надувними ремнями безпеки

Вагова група 0: до 10 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	X
Вагова група 0+: до 13 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	X

Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	X
Вагова група II: від 15 до 25 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	L ¹
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Ліве/праве заднє сидіння	L ¹
¹ Використовуйте лише дозволені дитячі сидіння KIDFIX XP та AMG KIDFIX XP.	
X Не придатні для дітей цієї вагової групи.	
L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.	

Автомобілі з надувними ремнями безпеки: розміщуючи дитину в дитячій системі утримання пасажирів на задньому сидінні, слід дотримуватись наступних вказівок:

- Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz дитячі системи утримання пасажирів.
- Дотримуйтесь вказівок в огляді до рекомендованих дитячих систем утримання (→ стор. 85).
- Спрямована проти напрямку руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться кріпленнями дитячого крісла ISOFIX або i-Size.
- Спрямована за напрямком руху автомобіля дитяча система утримання пасажирів кріпиться за допомогою кріплень дитячого крісла ISOFIX або i-Size і за наявності кріпленням Top Tether.

Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону: нижня та зворотна сторона спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна якомога щільніше прилягати до спинки та поверхні подушки сидіння для відпочинку в задній частині салону. При цьому дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху. Відповідно до цього

відрегулюйте нахил спинки сидіння. Дотримуйтеся також вимог, викладених у посібнику з монтажу, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Указівки щодо дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира» (→ стор. 103).
- Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї залежно від ситуації перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 72).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група 0: до 10 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група 0+: до 13 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	X
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група I: від 9 до 18 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група II: від 15 до 25 кг	

Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L
Вагова група III: від 22 до 36 кг	
Подушка безпеки переднього пасажира активована ¹	UF, L
Подушка безпеки переднього пасажира вимкнена ^{1, 2}	U, L

1 Встановіть нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння був у найвищому положенні, а задній край подушки сидіння був у найнижчому положенні.

2 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має горіти.

X Не придатні для дітей цієї вагової групи.

U Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

L Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів відповідно до таблиці в розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо автомобіль і посадкове місце вказано у списку типів автомобілів, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

UF Призначені для спрямованих за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» цієї вагової групи.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки

Під час монтажу дитячої системи утримання пасажирів, що кріпиться за допомогою ременів безпеки:

☑ Виконуйте вимоги посібника з монтажу та експлуатації, що надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.

☑ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем утримання пасажирів за допомогою ременів безпеки» (→ стор. 97).

☑ У разі використання дитячого крісла вагової групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I на задньому сидінні: слід

налаштувати переднє сидіння таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

☑ У разі використання спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів вагової групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

☑ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.

☑ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані. Якщо можливо, відрегулюйте нахил подушки сидіння відповідним чином.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.
- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ременя від місця

виходу ременя безпеки в автомобілі до прямої плечової системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед.

Вказівки щодо автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажирів

В автомобілях без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів є спе-

ціальні наклейки зі сторони переднього пасажирів в зоні органів управління.

Обов'язково дотримуйтеся наступних вказівок:

- Не встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте спрямовану проти руху автомобіля дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні.
 - Враховуйте інформацію щодо відповідності сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 97).
 - Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до заднього сидіння за допомогою ремня безпеки (→ стор. 100).
- Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 102)

Вказівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажира

У разі розміщення дитини в направлений проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (подушка безпеки пасажира ВІМК.) вимкнена, то під час аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажира.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

- ▶ Завжди переконуйтесь, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМК.) повинна горіти.

- ▶ **НІКОЛИ** не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся вказівок щодо конкретних спрямованих проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 103).



Попередження на сонцезахисному козирку переднього пасажира

Завжди перевіряйте стан подушки безпеки переднього пасажир за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF:

- Якщо обставини вимагають встановити дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир, слід завжди дотримуватися вказівок розділу «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир» (→ стор. 70).
- Під час використання спрямованих проти напрямку руху автомобіля дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир подушка безпеки переднього пасажир повинна бути завжди вимкнена. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 72).
- Подушку безпеки переднього пасажир активовано, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажир може спрацювати під час аварії.

Кріплення дитячої системи утримання пасажирів до сидіння переднього пасажир за допомогою ремня безпеки

Під час встановлення пристебнутої дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир слід завжди виконувати такі вимоги:

- ✓ Указівки щодо спрямованої проти напрямку руху або за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажир (→ стор. 102).
- ✓ Виконуйте вимоги посібника з експлуатації та монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується.
- ✓ Для дитячих систем утримання пасажирів категорії «Universal» («Універсальна») або «Semi-Universal» («Напівуніверсальна») переконайтеся, що вони мають дозвіл для автомобільного крісла.

Дотримуйтеся вказівок у розділі «Придатність сидінь до кріплення дитячих систем

утримання пасажирів за допомогою ремнів безпеки» (→ стор. 97).

- ✓ При використанні спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I: якщо можливо, знімайте підголівники відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів знову негайно встановіть підголівник і налаштуйте всі підголівники правильно.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо це можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажир.
- ✓ Якщо підголівник дитячого сидіння у змонтованому стані в автомобілі не можна повністю витягнути, це спричиняє обмеження максимального регулювання розміру в дитячих системах утримання пасажирів вагової групи II або III.

Контакт з дахом при повністю витягнутому та заблокованому підголівнику не спричиняє обмеження використання.

- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відрегулюйте підголівник відповідним чином.
- ✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через наявність предметів на поверхні подушки сидіння й дитячій системі утримання пасажирів

Предмети між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Нічого не кладіть між поверхнею подушки сидіння і дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів була правильно встановлена.

- ▶ Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і якомога вище.
- ▶ Повністю опустіть регулювання довжини подушки сидіння.
- ▶ Налаштуйте нахил подушки сидіння таким чином, щоб передній край подушки сидіння знаходився у найвищому положенні, а задній — у найнижчому.
- ▶ Налаштуйте положення спинки сидіння майже вертикально.
- ▶ Монтаж дитячої системи утримання пасажирів.
Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажира.

- ▶ Слід завжди перевіряти правильність протягнення плечового ремня від місця виходу ремня безпеки в автомобілі до напрямної плечового ремня на дитячій системі утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.
- ▶ У разі потреби відповідним чином налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажира.

Блокування для безпеки дітей

Активация/деактивация блокування задніх дверей для безпеки дітей

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть зокрема:

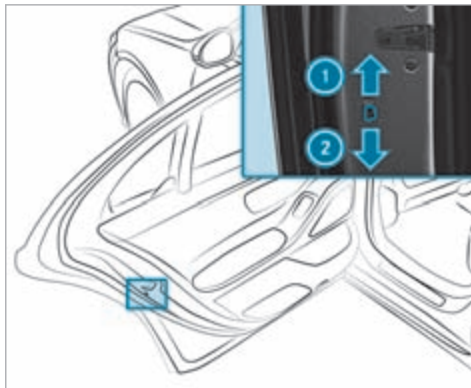
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Блокування для безпеки дітей передбачене для задніх дверей та бокового скла у задній частині салону.

Автомобілі для Сполученого Королівства: враховуйте важливі вказівки з техніки безпеки у розділі «Вказівки щодо додаткового замка дверей».

Система блокування для безпеки дітей задніх дверей блокує кожні двері окремо. Відкрити їх зсередини більше неможливо.



- ▶ Натисніть важіль у напрямку стрілки ① (блокування) або ② (розблокування).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Блокування для безпеки дітей бокового скла у задній частині салону, активація/деактивація



▶ **Блокування/розблокування:** натисніть кнопку ②.

Бокове скло в задній частині салону може опускатися або підніматися наступним чином:

- контрольна лампа ① світиться: за допомогою вимикача на дверях водія
- контрольна лампа ① вимкнена: за допомогою вимикача на відповідних задніх дверях або дверях водія

При активному блокуванні для безпеки дітей управління з задньої частини салону заблоковано для:

- бокових вікон у задній частині салону
- налаштування сидіння переднього пасажирів з задньої частини салону
- механізм подачі ременя безпеки у задній частині салону
- сонцезахисних шторок
 - бокового скла в задній частині салону
 - заднього скла
 - на даху

Вказівки щодо перевезення домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Автомобільний ключ

- ① Контрольна лампа
- ② Блокування
- ③ Розблокування (з тактильною допомогою)
- ④ Відкривання/закривання кришки багажника

і Якщо контрольна лампа ① під час натискання кнопки  або  не вмикається, елемент живлення має низький рівень заряду або розряджений. Якомога швидше замініть елемент живлення.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 111).

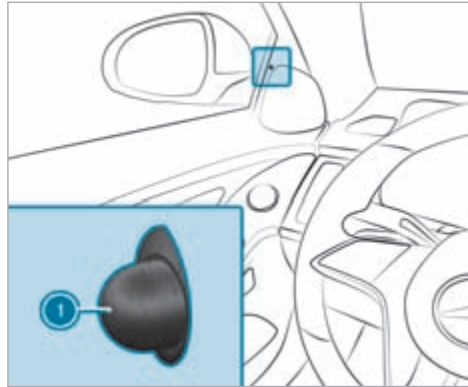
Ключ блокує та розблоковує такі компоненти:

- двері
- відкидна кришка заправного люка
- відкидну кришку розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)
- кришку багажника

Якщо приблизно впродовж 40 секунд після розблокування автомобіль не відкривається, він знову блокується. Знову активується захист від крадіжки.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити роботу ключа.

Контрольна лампа блокування автомобіля



При блокуванні автомобіля ззовні блимає контрольна лампа ❶ на внутрішній панелі облицювання дверей зі сторони водія.

У наступних випадках контрольна лампа ❶ залишається вимкненою:

- якщо автомобіль заблоковано зсередини
- під час руху

Увімкнення або вимкнення звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля

Мультимедійна система:

➔ ➔ Налаштування ➔ Автомобіль ➔ Відкривання/закривання

▶ Увімкніть або вимкніть Звук. сигнал. спрац. замків автом..

❶ **Дотримуйтесь нижчезазначених указівок.**

Вибране налаштування звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля повинне відповідати чинним положенням внутрішньодержавного законодавства у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, використання звукової сигналізації спрацьовування замків автомобіля заборонене законодавством у сфері дорожнього руху (в Німеччині – згідно з §16, пункт 1 та §30, пункт 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції не дозволяється, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація заборонена.

Зміна налаштувань розблокування

Можливі функції розблокування ключа:

- централізоване розблокування
- розблокування дверей водія і відкидної кришки заправного люка
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** роз-

блокування дверей водія та кришки заправного люка/відкидної кришки розетки

► **Перемикання між налаштуваннями:** приблизно шість секунд одночасно тримаєте натисненими кнопки  та , поки контрольна лампа елемента живлення не замиготить двічі.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка:

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .
- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка заправного люка.

Можливості з обраною функцією розблокування дверей водія та відкидної кришки заправного люка/відкидної кришки розетки (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки):

- **Централізоване розблокування автомобіля:** двічі натисніть кнопку .

- **Автомобілі з KEYLESS-GO:** якщо ви торкаєтесь внутрішньої поверхні дверної ручки, розблоковуються лише двері водія та відкидна кришка бака/розетки.

Деактивація функції ключа

Автомобілі з KEYLESS-GO: разом з функцією ключа деактивуються функції KEYLESS-GO. Система доступу або санкціонованого доступу за допомогою KEYLESS-GO з відповідним ключем стає недоступною. Активуйте функцію ключа, щоб уможливити стандартне використання всіх функцій за допомогою цього ключа.

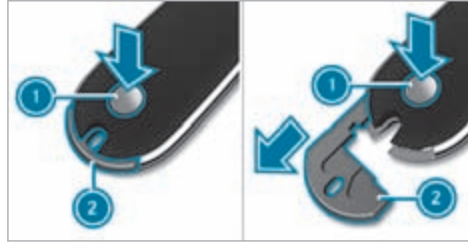
Крім того, ви можете деактивувати функцію ключа, щоб зменшити споживання електричного струму відповідним ключем, якщо автомобіль або ключ не використовуються протягом тривалого часу.

► **Деактивація:** натисніть кнопку  ключа та утримуйте її.

- ▶ Утримуючи кнопку  натиснутою, двічі натисніть кнопку  ключа. Контрольна лампа елемента живлення ключа блимне один раз коротко та один раз довго.
- ▶ **Активация:** натисніть будь-яку кнопку на ключі.
- ❗ Під час запуску автомобіля за допомогою ключа, що знаходиться в речовому відділенні центральної консолі, функція ключа активується автоматично (→ стор. 244).

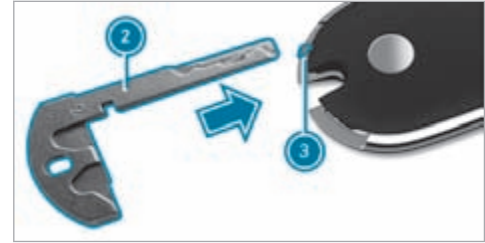
Аварійний ключ, виймання та вставляння

Виймання аварійного ключа



- ▶ Натисніть кнопку розблокування ❶. Аварійний ключ ❷ трохи виймається.
- ▶ Витягніть аварійний ключ ❷ повністю.

Вставлення аварійного ключа



- ▶ Вставте аварійний ключ ❷ у місці, позначеному ❸, до фіксації.
- ❗ Щоб закріпити ключ на зв'язці, можна використати аварійний ключ ❷.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може спричи-

нити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батареї так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо кожух та/або кришка відділення для елементів живлення закриті ненадійно, ключ не можна більше використовувати і тримайте його подалі від дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарею, негайно зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом забо-

ронено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Потрібен елемент живлення, що має напругу 3 В, типу CR 2032.

Mercedes-Benz радить довірити виконання заміни елемента живлення кваліфікованим спеціалістам.

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 111).



- ▶ Аварійний ключ ② притисніть у напрямку стрілки в отворі ключа, доки не відкриється кришка ①. При цьому не притримуйте кришку ①.



- ▶ Вставте аварійний ключ ② в отвір і відкиньте та зніміть кришку ③.
- ▶ Вистукайте ключ внутрішньою поверхнею долоні, так щоб елемент живлення ④ випав з ключа.
- ▶ Вставте новий елемент живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте ганчірку без ворсу.
- ▶ Переконайтеся, що на поверхні елемента живлення немає ворсу, жиру або інших забруднень.
- ▶ Встановіть кришку ③ спочатку передніми язичками в корпус, а потім притисніть з обох боків.
- ▶ Переконайтеся, що кришка ③ повністю закрилась.
- ▶ Встановіть кришку ① спочатку передніми язичками у корпус, а потім притисніть, щоб вона повністю закрилась.
- ▶ Встановіть аварійний ключ на місце (→ стор. 111).

Усунення проблем, пов'язаних з ключем

Автомобіль не можна більше блокувати або розблокувати.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 108).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 111).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 118).
- ▶ Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи ключа:

- високовольтні лінії електропередач
- мобільні телефони
- електронні прилади (ноутбуки, планшети)

- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів

- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Ви загубили ключ.

- ▶ Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- ▶ За потреби замініть механічні замки.

Двері

Вказівки щодо додаткового замка дверей

Додатковий замок дверей доступний лише в автомобілях, призначених для Сполученого Королівства.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування осіб в автомобілі з активованим додатковим замком дверей

Якщо активований додатковий замок дверей, двері не можна більше відкривати зсередини.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду людей, особливо – дітей.
- ▶ Заборонено активувати додатковий замок дверей, коли в автомобілі знаходяться люди.

Додатковий замок дверей автоматично активується в таких випадках:

- Автомобіль заблоковано ключем.
- Автомобіль заблоковано за допомогою KEYLESS-GO.

Якщо автомобіль заблоковано через Mercedes me connect, додатковий замок дверей неактивний (→ стор. 470).

При активації додаткового замка дверей відкривання зсередини буде неможливим.

i Після блокування ви почуєте звуковий сигнал.

Можна запобігти активації додаткового замка дверей, вимкнувши перед блокуванням автомобіля систему охорони салону (→ стор. 141).

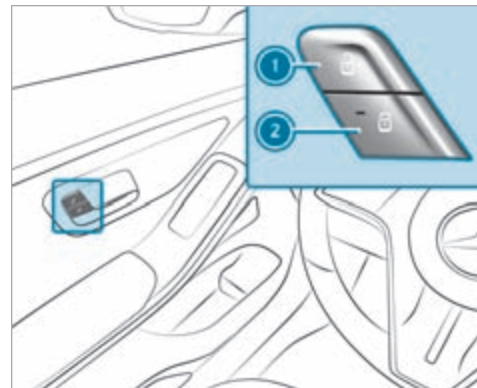
Відмикання та відчинення дверей зсередини

- ▶ **Лише для Сполученого Королівства:** дотримуйтеся вказівок щодо додаткового замка дверей (→ стор. 113).



- ▶ Потягніть дверну ручку ①.

Централізоване блокування та розблокування автомобіля зсередини



- ▶ **Розблокування:** натисніть кнопку ①.
- ▶ **Блокування:** натисніть кнопку ②. Коли автомобіль заблокований, у кнопці ② світиться червона контрольна лампа.
- i** Кнопки розташовані також на задніх дверях.

Відкидна кришка заправного люка не блокується і не розблоковується.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: відкидна кришка розетки також блокується і розблоковується. Коли ключ розпізнано в автомобілі, відкидну кришку розетки все одно неможливо відкрити.

Автомобіль не розблоковується:

- якщо ви заблокували автомобіль ключем
- якщо ви заблокували автомобіль KEYLESS-GO

Блокування та розблокування автомобіля за допомогою KEYLESS-GO

Передумови

- Ключ знаходиться не в автомобілі.
- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Двері водія та двері, ручкою яких керують, закриті.

Дверні ручки висуваються автоматично:

- якщо розпізнано ключ автомобіля (тоді автомобіль ще не розблоковано)
- якщо автомобіль розблоковано ключем
- якщо для розблокування торкнулися зовнішньої сенсорної поверхні дверної ручки

Дверні ручки втягуються автоматично:

- якщо автомобіль заблоковано ключем
- якщо для блокування торкнулися заглибленої сенсорної поверхні дверної ручки
- після комфортного закривання (→ стор. 129)
- під час зрушення з місця
- після завершення часу очікування

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

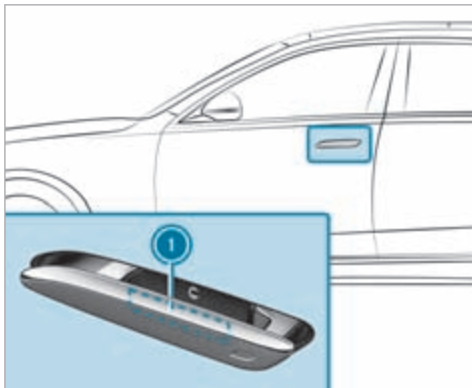
▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

або

▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

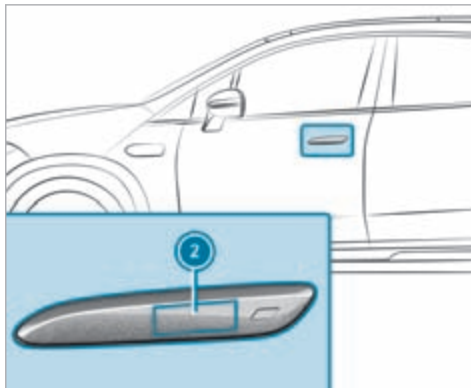
Дотримуйтеся вказівок:

- щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 500)
- щодо використання очищувача високого тиску (→ стор. 502)

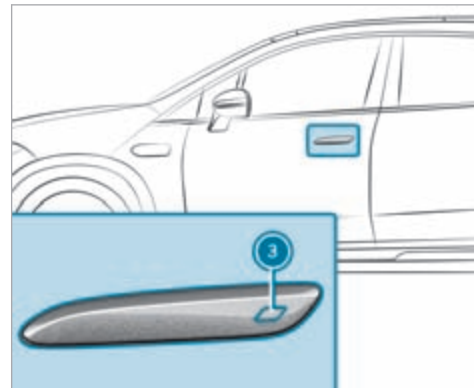


- ▶ **Розблокування автомобіля:** коли висунута дверна ручка, торкніться внутрішньої поверхні дверної ручки ①.

Якщо дверна ручка не висунута, наприклад після часу очікування:



- ▶ Торкніться для розблокування поверхні датчика ②.



- ▶ **Блокування автомобіля:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ③.
- ▶ **Комфортне закривання:** торкніться поверхні датчика, що знаходиться у заглибленні ③.
- і Додаткова інформація щодо комфортного закривання (→ стор. 129).

Усунення проблем, пов'язаних з KEYLESS-GO

Не вдається заблокувати та розблокувати автомобіль за допомогою KEYLESS-GO.

Можливі причини:

- Функцію ключа було деактивовано.
- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Активація функції ключа (→ стор. 110).
- ▶ Перевірка елемента живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 108).
- ▶ У разі необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 111).
- ▶ Використовуйте запасний ключ.
- ▶ Для блокування та розблокування використовуйте аварійний ключ (→ стор. 118).
- ▶ Перевірте автомобіль та ключ на спеціалізованій СТО.

Заважає потужне джерело радіосигналу.

Можливі причини погіршення роботи функції KEYLESS-GO:

- високовольтні лінії електропередач;
- мобільні телефони;
- електронні прилади (ноутбуки, планшети);
- екранування металевими предметами або контактними елементами воріт та шлагбаумів.

- ▶ Слідкуйте за достатньою відстанню між ключем та потенційним джерелом завад.

Увімкнення або вимкнення автоматичного блокування

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль
» Відкривання/закривання

- ❗ Якщо автомобіль увімкнений і колеса обертаються зі швидкістю, більшою за швидкість пішохода, автомобіль автоматично блокується.

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Автоматичне блокування**.

У наступних ситуаціях при увімкненій функції виникає небезпека блокування:

- Автомобіль тягнуть або штовхають.
- Автомобіль перебуває на роликовому випробувальному стенді.

Функція сервозакривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні дверей

Частини тіла чи предмети можуть защемлюватися, що призводить до травмування.

- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла чи предмети.
- ▶ Автоматичне закривання дверей можна перервати, якщо потягти за зовнішню чи внутрішню дверну ручку.

Якщо ви натиснете двері до першого положення фіксації у замку, сервозакривання автоматично зафіксується.

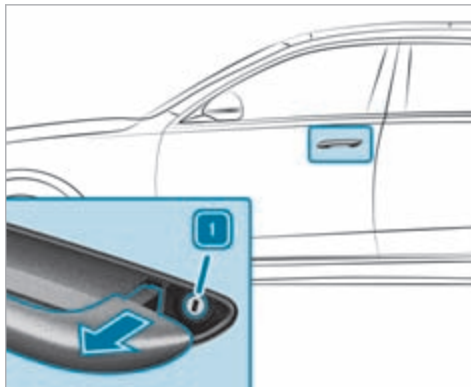
- ❗ Якщо автомобіль розблоковано ззовні, або впродовж рушення може спрацювати автоматичне закривання дверей.

Блокування та розблокування автомобіля аварійним ключем

Розблокування дверей водія аварійним ключем

Автомобілі без KEYLESS-GO

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 111).

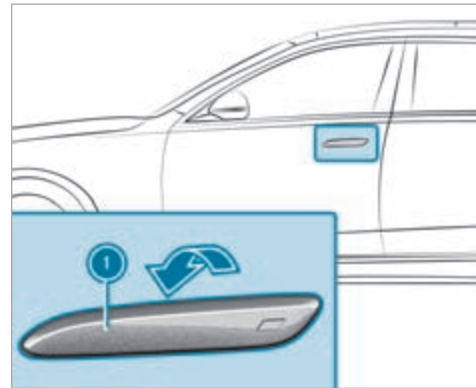


- ▶ Трохи потягніть та притримайте дверну ручку.
- ▶ Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- ▶ Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення **1**.
- ▶ Поверніть аварійний ключ у початкове положення.

- ▶ Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

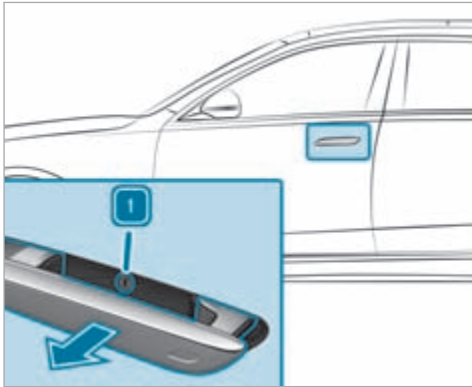
Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Виймання аварійного ключа (→ стор. 111).



Якщо дверна ручка прибрана:

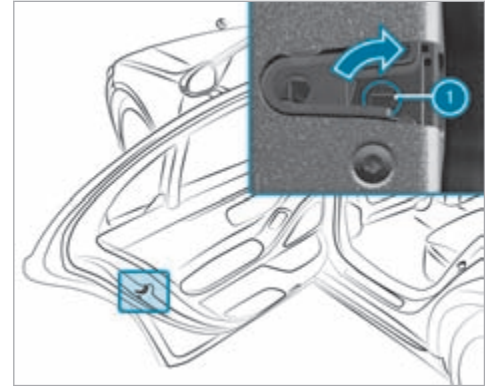
- ▶ Вставте плоский неметалевий предмет згори позаду витягнутої дверної ручки ❶ і легко штовхніть назовні.
- ▶ Знизу візьміться за дверну ручку ❶ і потягніть до опору назовні та утримуйте витягнутою.



Якщо дверну ручку висунуто, виконайте нижчезазначені дії.

- ▶ Витягніть дверну ручку ❶ до опору назовні та утримуйте витягнутою.
- ▶ Вставте аварійний ключ у циліндр замка.
- ▶ Поверніть аварійний ключ ліворуч у положення ❶.
- ▶ Сильно потягніть дверну ручку ❶ назовні, долаючи опір.
- ▶ Поверніть аварійний ключ у початкове положення.
- ▶ Витягніть аварійний ключ і відпустіть дверну ручку.

Блокування дверей



- ▶ Вставте придатний предмет, наприклад, аварійний ключ, в отвір ❶ замка дверей.
- ▶ **Блокування лівої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору праворуч.
- ▶ **Блокування правої сторони автомобіля:** поверніть аварійний ключ до упору ліворуч.

Якщо зачинити заблоковані двері, їх буде неможливо відкрити ззовні.

Багажник

Відкривання кришки багажника

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун.
- ▶ Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

⚠ Вказівка Пошкодження кришки багажника через перешкоди над автомобілем

Кришка багажника при відкриванні підіймається вгору.

- ▶ Тому слід стежити, щоб над кришкою багажника було достатньо місця.

- ▶ Потягніть за ручку кришку багажника.
- ▶ **Автомобілі з системою HANDS-FREE ACCESS:** проведіть ногою під бампером (→ стор. 123).

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника



- ▶ Потягніть кнопку дистанційного управління **1**, поки кришка багажника не відкриється. або
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

- ▶ Натисніть вгору кришку багажника, яка зупинилась у проміжній позиції. Відпустіть, щойно вона почне відчинятися.
- ▶ При увімкненому обмеженні кришки багажника підніміть зупинену кришку багажника вручну.

Якщо якийсь предмет перешкоджає автоматичному відкриванню кришки багажника, розпізнавання блокування затримує кришку багажника. Функція автоматичного розпізнавання блокування є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

Закривання кришки багажника

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

Вказівка щодо закривання кришки багажника: ваш автомобіль оснащено автоматичною функцією розпізнавання ключа. Кришка багажника не блокується та відкривається знову, якщо в автомобілі розпізнано ключ, що належить цьому автомобілю.

Зверніть увагу, що кришка багажника не блокується у таких ситуаціях:

- Ви зачинили автомобіль і кришку багажника, в той час як ключ, що належить

транспортному засобу, знаходиться в автомобілі.

та

- Другий ключ, що належить цьому автомобілю, не розпізнається поза автомобілем.

Автоматична функція розпізнавання ключа є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Перед блокуванням переконайтеся, що принаймні один ключ, який належить цьому автомобілю, працює поза автомобілем.
- ▶ **Закривання кришки багажника:** потягніть кришку багажника за виїмку під ручку вниз та щільно закрийте.

i Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника: за легкого натискання на кришку багажника спрацьовує сервозакривання, і кришка багажника автоматично входить у замок.

Автомобілі з функцією комфортного закривання кришки багажника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при автоматичному закриванні кришки багажника

Можуть защемитися частини тіла. У зоні закривання можуть знаходитися люди.

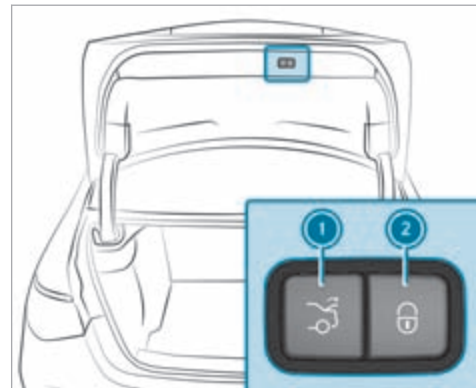
- Переконайтеся, що у зоні закривання немає людей.
- Для призупинення процесу закривання можна скористатися наступними можливостями:
 - Натисніть кнопку  на ключі.
 - Потягніть або натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.
 - Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
 - Потягніть за ручку кришку багажника.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS: щоб зупинити процес закривання, можна також провести ногою під заднім бампером.

- Потягніть за ручку кришку багажника. Відпустіть, щойно вона почне зачинятися.
- Натисніть вниз кришку багажника, яка зупинилась у проміжній позиції. Закривання кришки багажника продовжиться.



- Натисніть кнопку дистанційного управління , поки кришка багажника повністю не закриється.



- Натисніть кнопку закривання  на кришці багажника.

Автомобілі з KEYLESS-GO

- ▶ Натисніть кнопку центрального замка ② на кришці багажника. Якщо за межами автомобіля розпізнається ключ, кришка багажника закривається та автомобіль блокується.
- ▶ При повністю відкритій кришці багажника натисніть та утримуйте кнопку  на ключі. При цьому ключ має знаходитися поблизу автомобіля.

Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS

- ▶ При повністю відкритій кришці багажника проведіть ногою під бампером (→ стор. 123).

Автоматична функція реверсу кришки багажника

Кришка багажника устаткована системою автоматичного розпізнавання блокування із функцією автоматичного реверсивного ходу. Якщо під час автоматичного закривання кришка багажника зупиняється, вона знову відкривається автоматично. Автоматична функція

реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що до небезпечної зони не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

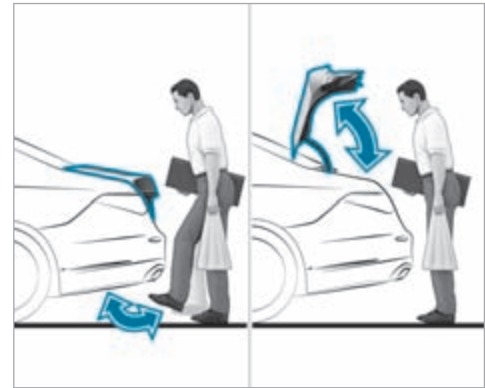
Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- наприкінці процесу закривання

А отже, в таких ситуаціях при роботі функції автоматичного реверсивного ходу може відбутися затискання.

- ▶ Переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, виконайте такі дії:
 - Натисніть кнопку  на ключі.
 - Натисніть на кнопку дистанційного управління у дверях водія.

- Натисніть кнопку закривання або кнопку центрального замка на кришці багажника.
- Потягніть за ручку кришку багажника.

Функція HANDS-FREE ACCESS

За допомогою функції HANDS-FREE ACCESS можна відкрити, закрити або притримати кришку багажника, провівши ногою під заднім бампером.

Проведення ногою під заднім бампером почергово активує функцію відкривання або закривання.

Звертайте увагу на вказівки щодо відкривання (→ стор. 120) та закривання (→ стор. 121) кришки багажника.

- ❗ Коли кришка багажника відкривається або закривається, лунає попереджувальний сигнал.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі через гарячу систему випуску відпрацьованих газів

Система випуску відпрацьованих газів автомобіля може бути дуже гарячою. Користуючись системою HANDS-FREE ACCESS, можна обпектись, торкаючись системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб під час проведення під бампером нога перебу-

вала виключно в області виявлення датчиків.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через випадкове відкривання кришки багажника або дверей

- Під час використання мийної установки
- Під час використання очищувача високого тиску

- ▶ У таких ситуаціях функція ключа деактивується.

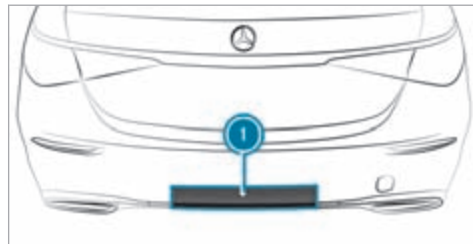
або

- ▶ Стежте за тим, щоб ключ знаходився на відстані не менше 3 м (пристрій чищення під високим тиском) або 6 м (мийна установка) від автомобіля.

Під час проведення ногою під заднім бампером стежте за надійною поставою. Інакше можна втратити рівновагу (наприклад, в умовах ожеледиці).

Дотримуйтеся вказівок, наведених нижче:

- Ключ знаходиться позаду автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером стійте на відстані принаймні 30 см від автомобіля.
- Під час проведення ногою під бампером не торкайтеся бампера.
- Проводити ногою слід не надто повільно.
- Слід проводити ногою до автомобіля й назад.



❶ Область виявлення датчиків

У разі кількох невдалих спроб проведення ногою поспіль зачекайте десять секунд.

Системні межі

Робота системи може частково або повністю блокуватися в таких ситуаціях:

- Забивання датчиків (наприклад, сіллю для посипання доріг або снігом).
- Проведення протезом ноги.

Кришка багажника може неочікувано відкритися або закритися за таких умов:

- Проведення ногами або руками в області виявлення (наприклад, під час полірування автомобіля або підіймання предметів).
- Предмети переміщуються або знаходяться позаду вздовж автомобіля, наприклад, шланг заправної колонки, зарядний кабель або багаж.
- Протягування через бампер натяжних ременів, тенту тощо.
- Використання захисної мати, довжина якої виходить за край багажного відсіку донизу в область виявлення датчиків.

- Неправильне закріплення захисної мати.
- Виконання робіт на тягово-зчіпному пристрої, причепах або задніх велобагажниках.

У таких та подібних ситуаціях деактивуйте функцію ключа (→ стор. 110) або не тримайте ключ при собі.

Окреме блокування багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль
» Функції закривання

Увімкнення окремого блокування багажника

- ▶ Оберіть [Заблокувати багажник](#).
- ▶ Встановіть PIN-код.
- ▶ Підтвердіть PIN-код за допомогою **OK**.
- ▶ Повторно введіть PIN-код та підтвердіть. При централізованому розблокуванні автомобіля багажник залишається заблокованим.

❗ При розпізнаній ДТП багажник розблокується також при увімкненому окремому блокуванні.

❗ За допомогою аварійного ключа багажник також можна відкрити під час активованого блокування багажника. Окреме блокування багажника залишається активованим.

Вимкнення окремого блокування багажника

- ▶ Оберіть [Заблокувати багажник](#).
- ▶ Введіть PIN-код. Якщо PIN-код правильний, окреме блокування багажника вимикається, а PIN-код видаляється.

Скидання PIN-коду

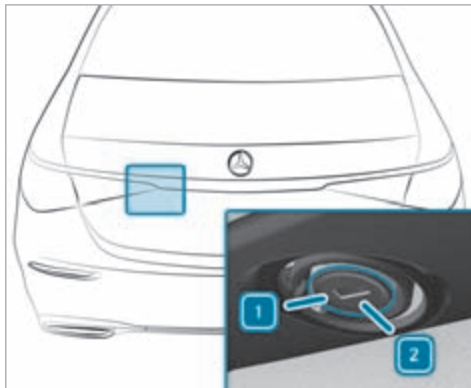
Якщо ви забули PIN-код, ви можете вимкнути окреме блокування замка багажника за допомогою аварійного ключа.

- ▶ Оберіть [Заблокувати багажник](#).
- ▶ Підтвердіть [Забули PIN-код?](#).

- ▶ Розблокуйте багажник за допомогою аварійного ключа протягом трьох хвилин. Окреме блокування багажника вимикається, а PIN-код видаляється.

Відмикання кришки багажника аварійним ключем

- ▶ Вийміть аварійний ключ з ключа (→ стор. 111).
- ▶ Вставте аварійний ключ до упору в замок кришки багажника.



- ▶ Поверніть аварійний ключ з положення **1** ліворуч у положення **2**.
- ▶ Поверніть аварійний ключ назад у положення **1** та вийміть.
- i** Під час відмикання та відкривання кришки багажника аварійним ключем вмикається система протиугінної сигналізації.

Обмеження кришки багажника, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→ » Налаштування » Автомобіль » Більше функцій

- ▶ Увімкніть або вимкніть Обмеження відкривання.

Ця функція запобігає удару кришки багажника об низько розташовану стелю гаража.

Бокове скло

Опускання та піднімання бокового скла

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.

- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

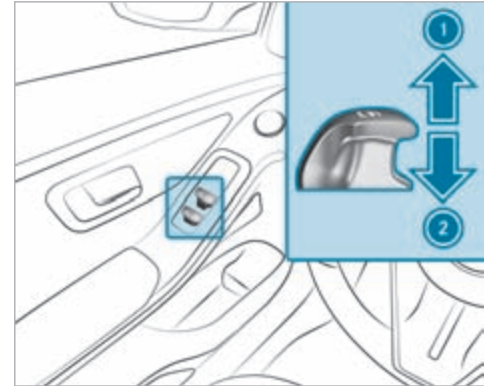
⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.



- ① Закривання
- ② Відкривання

Пріоритетними є кнопки у дверях водія.

- ▶ **Активация автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку  через точку спрацьовування та відпустіть.

- ▶ **Переривання автоматичного руху:** повторно натисніть або потягніть кнопку .

Керування боковими вікнами можна здійснювати, також якщо двигун автомобіля вимкнений.

Функція доступна також до моменту закривання дверей

- ❗ **Автомобілі з електричними сонцезахисними шторками на задніх дверях ліворуч та праворуч:** кнопки для задніх бокових вікон також відкривають та закривають сонцезахисні шторки (→ стор. 136).

Автоматична функція реверсу бокових вікон

Якщо якийсь предмет блокує автоматичне закривання бокового скла, воно відкривається автоматично знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

Автоматична функція бокового скла

Автоматичне піднімання бокового скла відбувається, коли автомобіль зупинений:

- під час дощу

Датчик дощу на вітровому склі розпізнає дощ.

- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Бокове скло піднімається до позиції провітрювання.

Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: бокові вікна піднімаються повністю, якщо зсувний люк відкритий.

Якщо бокові вікна під час автоматичного процесу закривання блокуються, відповідне бокове скло знову дещо опускається. Після наступного автоматичного закривання автоматичну функцію можна деактивувати. Через приблизно 10 секунд знову активується автоматична функція.

Комфортне відкривання (провітрювання автомобіля перед поїздкою)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.
Активуються нижчезазначені функції:
 - Автомобіль розблоковується.
 - Відкривається бокове скло.
 - Відкривається зсувний панорамний дах.

- Вмикається вентиляція сидіння водія.
- ❗ Якщо сонцезахисні шторки зсувного панорамного даху закриті, шторки відкриваються.
- ❗ Якщо сонцезахисні шторки задніх дверей закриті, спочатку відкриваються шторки.
- ▶ **Переривання комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .
- ▶ **Продовження комфортного відкривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .

Комфортне закривання (закривання автомобіля ззовні)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

Під час комфортного закривання бічного вікна та зсувного даху можливе защемлення частин тіла, які потрапили в небезпечну зону.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

Передумови

- Ключ знаходиться безпосередньо поруч з автомобілем.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.
Активуються нижчезазначені функції:
 - Автомобіль блокується.
 - Піднімається бокове скло.
 - Зсувний панорамний дах закривається.
- ▶ **Переривання комфортного закривання:** відпустіть кнопку .
- ▶ **Продовження комфортного закривання:** знову натисніть та утримуйте кнопку .
- ❗ Функція комфортного закривання також працює з KEYLESS-GO (→ стор. 115).

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Бокове скло не піднімається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямну не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Відрегулюйте бокові вікна.

Регулювання бокового скла

Якщо бокове скло блокується під час піднімання, а потім відразу знову опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Якщо бокове скло знову блокується, а потім відразу опускається:

- ▶ Одразу після цього знову потягніть відповідну кнопку так, щоб бокове скло піднялося, і тримайте її в такому положенні принаймні ще одну секунду (повторне регулювання).
Бокове скло закривається без автоматичної функції реверсу.

Бокове скло не можна відкрити або закрити за допомогою комфортного відкривання.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- ▶ Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 108).
- ▶ За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 111).

Зсувний люк

Зсувний люк, відкривання та закривання

- ① Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ▶ Під час автоматичного руху торкніться панелі управління. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.
- ▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ▶ Під час автоматичного руху торкніться панелі управління. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження через висунуті предмети

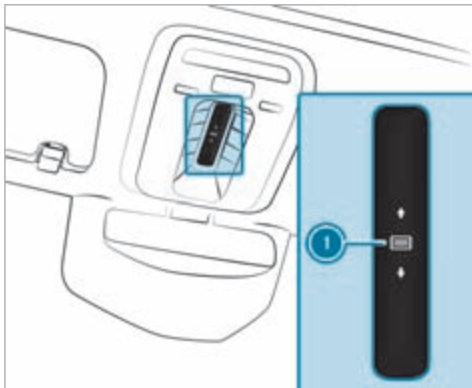
Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні багажника на даху

Якщо при монтованому багажнику на даху відкривається зсувний панорамний дах, це може призвести до його пошкодження багажником на даху.

- ▶ Не можна відкривати зсувний панорамний дах при монтованому багажнику на даху.



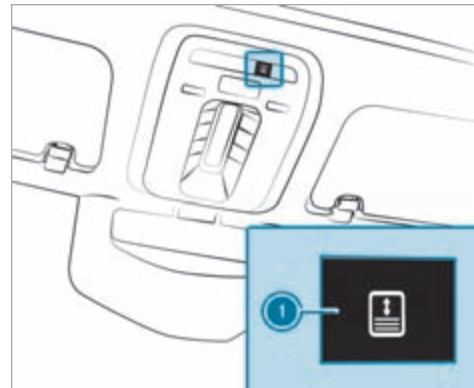
Панель управління ❶ дозволяє керувати зсувним люком і передньою сонцезахисною шторкою.

Зсувний панорамний дах можна використовувати, лише якщо сонцезахисна шторка відкрита.

- ▶ **Відкривання:** проведіть назад по панелі управління ❶ і утримуйте.

- ▶ **Закривання:** проведіть вперед по панелі управління ❶ і утримуйте.
- ▶ **Піднімання або опускання:** короткочасно натисніть на панель управління ❶.
- ▶ **Активація автоматичного ходу:** проведіть вперед або назад по панелі управління ❶.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** знову доторкніться до панелі управління ❶. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Керування задньою сонцезахисною шторкою



- ▶ **Відкривання або закривання:** натисніть кнопку ❶.
- ▶ **Припинення:** повторно натисніть кнопку ❶.

Якщо ви перервали процес відкривання/закривання, при відновленні процесу сонцезахисна шторка спочатку закриється.

Керування задньою сонцезахисною шторкою з задньої частини салону



- ▶ **Відкривання або закривання вручну:** натискайте кнопку ❶ до точки спрацьову-

вання або тягніть її, поки сонцезахисна шторка не досягне бажаного положення.

- ▶ **Повне відкривання або закривання:** натисніть кнопку ❶, подолавши точку спрацьовування, або потягніть її та відпустіть.

Автоматична функція реверсу зсувного люка

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка, він автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не спрацьовує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.
- в кінці процесу закривання
- під час регулювання.

▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

▶ Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління. Процес закривання буде перервано.

Автоматична функція реверсу сонцезахисних шторок

Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки, вона автоматично відкривається знову. Автоматична функ-

ція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція автоматичного реверсивного ходу не реагує, перш за все, на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, на пальці.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.
- ▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління. Процес закривання буде перервано.

Автоматичні функції зсувного люка

- ❗ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Автоматичне закривання зсувного люка відбувається при зупиненому автомобілі в наступних випадках:

- під час дощу
Датчик дощу на вітровому склі розпізнає дощ.
- за аномально високих чи низьких температур
- через деякий час (залежно від напруги бортової мережі)
- у разі несправності електроживлення

Для провітрювання салону автомобіля зсувний люк знову підіймається.

Якщо під час автоматичного процесу закривання зсувний люк блокується, дах знову трохи відкривається. Після цього автоматична функція для зсувного люка і бокових вікон деактивується.

Функція закривання при дощі під час руху Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: піднятий зсувний люк опускається автоматично під час поїздки в дощ.

Автоматичне опускання Автомобілі зі зсувним панорамним дахом: якщо зсувний люк піднятий назад, при високій швидкості руху він автоматично опускається. Якщо швидкість руху зменшиться, він знову підніметься.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення через автоматичне опускання зсувного люка

На високій швидкості піднятий зсувний люк автоматично опускається.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб під час руху ніхто не потрапив у зону руху зсувного люка.
- ▶ При затисканні торкніться панелі управління.

Усунення проблем, пов'язаних із зсувним люком

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

Якщо повторно закривати зсувний люк безпосередньо після блокування або регулювання, зсувний люк закривається із застосуванням підвищеного або максимального зусилля.

Це становить небезпеку защемлення або навіть загрозу життю!

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ При затисканні негайно відпустіть панель управління.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання торкніться панелі управління. Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

- ❗ Термін «Зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Відразу ж після автоматичного реверсування проведіть вперед над панеллю управління (→ стор. 130) та утримуйте, поки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім відкривається лише трохи:

- ▶ Повторіть попередній крок. Зсувний люк закривається повторно зі збільшеним зусиллям.

Передня сонцезахисна шторка або зсувний люк рухаються переривчасто.

- ▶ Відрегулюйте зсувний люк та сонцезахисну шторку.

Регулювання зсувного люка та сонцезахисної шторки

- ▶ Кілька разів проведіть вперед над панеллю управління (→ стор. 130) та утримуйте, поки зсувний люк повністю не закриється.
- ▶ Натисніть та утримуйте панель управління ще одну секунду.
- ▶ Натисніть і утримуйте панель управління, поки передня сонцезахисна шторка повністю не закриється.
- ▶ Натисніть та утримуйте панель управління ще одну секунду.
- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть зсувний люк, після чого знову закрийте його.

Задня сонцезахисна шторка рухається лише переривчасто.

- ▶ Відрегулюйте задню сонцезахисну шторку.

Регулювання задньої сонцезахисної шторки

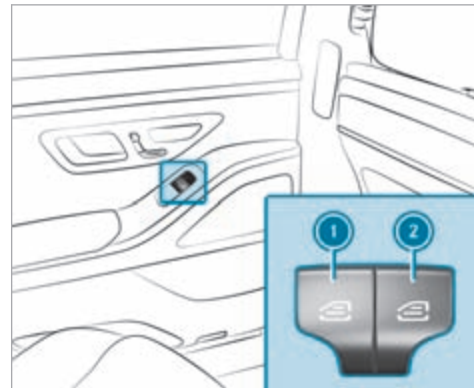


- ▶ Потягніть кнопку ❶ кілька разів до тих пір, поки задня сонцезахисна шторка не закриється повністю.
- ▶ Натисніть кнопку ❶ та утримуйте її ще секунду.
- ▶ Спочатку автоматично повністю підніміть задню сонцезахисну шторку, після чого знову закрийте її.

Сонцезахисні шторки

Сонцезахисні шторки заднього бокового скла, розгортання або згортання

Ви можете керувати сонцезахисними шторками заднього бокового скла за допомогою кнопок заднього бокового скла.



- ❶ Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду ліворуч
- ❷ Бокове скло/сонцезахисна шторка позаду праворуч

- ▶ **Закривання повністю:** при закритому боковому склі або під час його закривання потягніть відповідну кнопку.

- ▶ **Відкривання повністю:** натисніть відповідну кнопку.

Розгортання або згортання сонцезахисної шторки на задньому склі

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення при згортанні- або розгортанні сонцезахисної шторки

У зоні руху сонцезахисної шторки можна прищемити частини тіла.

- ▶ Переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затиснуло, знову натисніть на кнопку. Відкривання або закривання шторки на мить перерветься. Після цього сонцезахисна шторка повертається назад у початкове положення.

Керування згортанням/розгортанням шторки з сидіння водія

- ⚠ **ВКАЗІВКА** Пошкодження предметами

Предмети можуть перешкоджати функціонуванню сонцезахисної шторки.

- ▶ Не кладіть на задню полицю жодних предметів.
- ▶ Переконайтеся, що сонцезахисну шторку можна вільно переміщувати.



- ▶ Натисніть кнопку ①.
- ① Залежно від моделі кнопка ① знаходиться на панелі управління дверима зі сторони водія.

Керування згортанням/розгортанням шторки з задньої частини салону

! ВКАЗІВКА Пошкодження предметами

Предмети можуть перешкоджати функціонуванню сонцезахисної шторки.

- ▶ Не кладіть на задню полицю жодних предметів.
- ▶ Переконайтеся, що сонцезахисну шторку можна вільно переміщувати.



▶ **Розгортання:** натисніть кнопку ①.

▶ **Згортання:** натисніть кнопку ①.

Якщо в задній частині салону активовано блокування бокового скла для безпеки дітей, то кнопку ① вимкнено.

Протиугінна функція

Функція іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні автомобіля та вимикається при увімкненні автомобіля.

EDW (система протиугінної сигналізації)

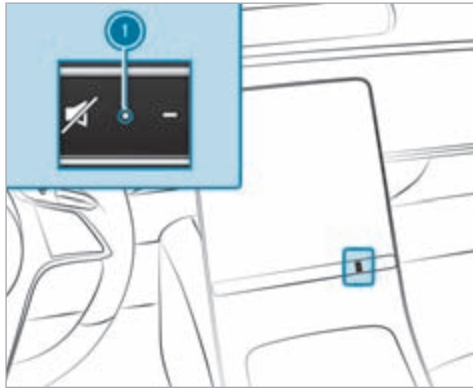
Робота системи протиугінної сигналізації (EDW)

Якщо систему протиугінної сигналізації увімкнено, в нижчезазначених ситуаціях спрацює світловий та акустичний сигнал:

- під час відкривання дверей
- під час відкривання кришки багажника
- під час відкривання капота
- під час спрацювання системи охорони салону (→ стор. 140)
- під час спрацювання захисту від буксирування (→ стор. 139)

Система EDW вмикається автоматично приблизно через десять секунд у нижчезазначених випадках:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO



Якщо систему EDW увімкнено, блимає контрольна лампа ❶.

Система EDW автоматично вимикається в таких випадках:

- після розблокування ключем
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 244)

❶ При активній системі екстреного виклику Mercedes-Benz, якщо сигналізація, що спрацювала, подає сигнали довше 30 секунд, автоматично повідомляється у сервісний центр (→ стор. 478).

Вимкнення сигналізації EDW

▶ Натисніть кнопку ,  або  на ключі.

або

▶ Натисніть кнопку пуску/вимикання двигуна за допомогою ключа, який знаходиться в речовому відділенні (→ стор. 244).

Вимкнення сигналізації за допомогою KEYLESS-GO

▶ Торкнутися внутрішньої поверхні дверної ручки, ключ повинен бути не в автомобілі.

Функція захисту від буксирування

Якщо при увімкненій функції захисту від буксирування розпізнається зміна нахилу автомобіля, подається світловий та акустичний сигнал.

Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 60 секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Захист від буксирування активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришка багажника

Захист від буксирування деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 244)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Інформація про розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі (→ стор. 301).

Увімкнення або вимкнення захисту від буксирування

Мультимедійна система:

  ►► Налаштування ►► Автомобіль

►► Відкривання/закривання

►► Захист автомобіля

 Увімкніть або вимкніть **Захист від буксирув..**

У нижчезазначених випадках захист від буксирування вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Функціонування системи охорони салону

Якщо при активованій системі охорони салону розпізнається рух у салоні автомобіля, активується світловий та акустичний сигнал.

Система охорони салону автоматично активується приблизно через десять секунд:

- після блокування ключем
- після блокування за допомогою KEYLESS-GO

Система охорони салону активується, лише якщо закриті такі компоненти:

- двері
- кришка багажника

Система охорони салону деактивується автоматично:

- після натискання кнопки  або  на ключі
- після натискання кнопки пуску/вимикання двигуна із ключем у речовому відділенні (→ стор. 244)
- після розблокування за допомогою KEYLESS-GO
- під час керування HANDS-FREE ACCESS

Сигналізація може хибно спрацювати в наведених далі ситуаціях:

- через рухомі предмети, наприклад, іграшки в салоні автомобіля
- якщо відкрите бокове скло
- якщо відкритий зсувний панорамний дах

Увімкнення або вимкнення системи охорони салону

Мультимедійна система:

↩️  ➤➤ Налаштування ➤➤ Автомобіль
➤➤ Відкривання/закривання
➤➤ Захист автомобіля

▶ Увімкніть або вимкніть Система охорони салону.

У нижчезазначених випадках система охорони салону вмикається знову.

- Автомобіль знову розблокований.
- Двері відкриті.
- Автомобіль знову блокується.

Указівки щодо правильного положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ①, ремня безпеки ② та сидіння водія ③ переконайтеся в дотриманні нижчезазначених умов.

- Ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія з урахуванням пунктів, наведених нижче.
- Сидіння встановлене у вертикальне положення.
- Подушка сидіння дещо підтримує стегна.
- Ваші ноги витягнуті не повністю, ви комфортно натискаєте педалі.
- Ваша потилиця спирається на середню частину підголовника.

- Ви можете тримати рульове колесо трохи зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.
- Вам добре видно показники на дисплеї приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Дотримуйтеся вказівок щодо вірного накладання ремня безпеки (→ стор. 59).

Сидіння

Електричне регулювання переднього сидіння

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна відрегулювати, коли автомобіль вимкнений.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, напрямною планкою сидіння.

- ▶ При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділах «Подушки безпеки» та «Діти в автомобілі».

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовували сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

- ▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ремнем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному налаштуванні висоти сидіння

При необережному налаштуванні висоти сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, можете опинитися в затиснутому положенні.

Передусім діти можуть випадково натиснути кнопки електричного регулювання сидіння, внаслідок чого їх може затиснути.

- ▶ Уважно стежте за тим, щоб руки та інші частини тіла не потрапляли в систему важелів налаштування сидіння під час його руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через неправильно встановлені підголовники

Якщо підголовники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголовник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик отримання травм через надмірне навантаження на верхні ручки

Якщо ви потягнете або смикне верхню ручку з усієї сили, вона може зламатись або вивільнитись зі свого кріплення.

- ▶ Використовуйте верхні ручки тільки для стабілізації положення або для допомоги при посадці та висадці з автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажир

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажир, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир або пошкодити систему.

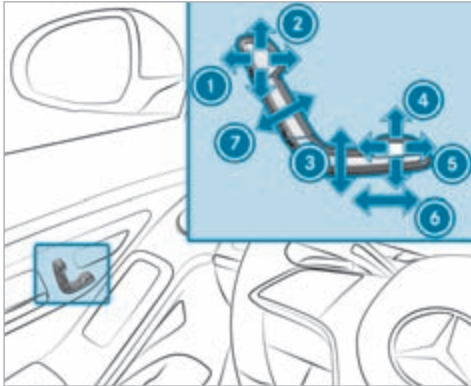
- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажир.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажир не застрягли жодні предмети.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконавшись, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

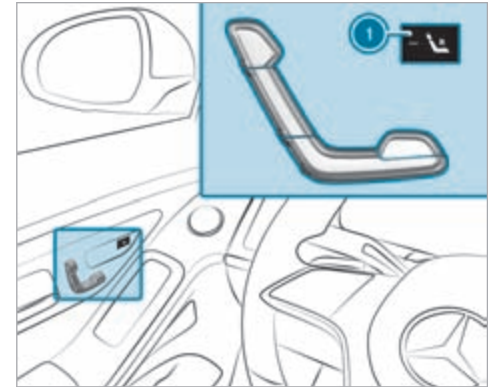
Перемикачі регулювання сидінь нерухомі. Тому користувач, натискаючи перемикач, не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердження є лише рух сидіння.



- ① Поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобілі з підголівниками підвищеної комфортності EASY ADJUST)
- ② Висота підголівника
- ③ Висота подушки сидіння
- ④ Нахил подушки сидіння
- ⑤ Довжина подушки сидіння

- ⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння
- ⑦ Нахил спинки сидіння
- ▶ Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (→ стор. 170).
- i Якщо ви налаштовуєте висоту подушки сидіння або поздовжнє положення сидіння, відбувається попереднє автоматичне регулювання висоти підголівника.
- i **Автомобілі з підголівником підвищеної комфортності EASY ADJUST:** якщо ви регулюєте нахил спинки сидіння, відбувається попереднє автоматичне регулювання поздовжнього положення підголівника.

Електричне регулювання сидіння переднього пасажира з сидіння водія



Для сидіння переднього пасажира можна викликати нижчезазначені функції.

- Регулювання сидіння
- підігрів сидіння,
- вентиляція сидіння,
- Функція пам'яті

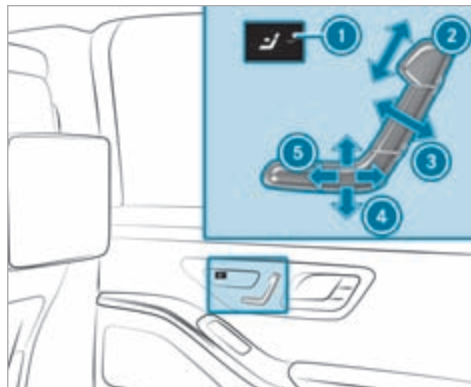
► **Вибір сидіння переднього пасажир:**

натисніть кнопку ❶.

Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажир обране.

► Відрегулюйте сидіння переднього пасажир за допомогою кнопок на панелі управління на дверях зі сторони водія.

Електричне регулювання сидіння переднього пасажир з задньої частини салону

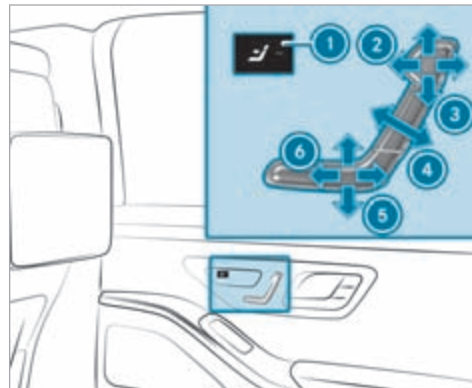


Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь

- ❶ Вибір сидіння переднього пасажир
- ❷ Висота підголовника
- ❸ Нахил спинки сидіння

❹ Висота подушки сидіння

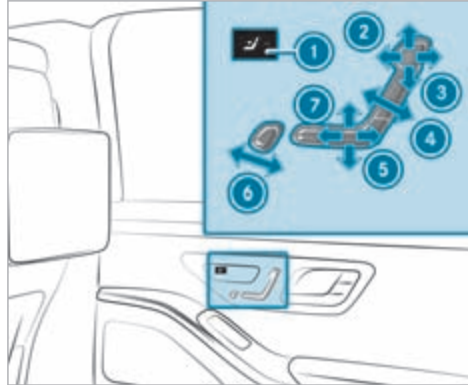
❺ Поздовжній напрямок регулювання сидіння



Автомобілі з підголовником підвищеної комфортності EASY ADJUST

- ❶ Вибір сидіння переднього пасажир
- ❷ Поздовжній напрямок регулювання підголовника

- ③ Висота підголівника
- ④ Нахил спинки сидіння
- ⑤ Висота подушки сидіння
- ⑥ Поздовжній напрямок регулювання сидіння



Автомобілі з сидінням для режиму найманого водія та довгою колісною базою

- ① Вибір сидіння переднього пасажир
- ② Поздовжній напрямок регулювання підголівника
- ③ Висота підголівника
- ④ Нахил спинки сидіння
- ⑤ Висота подушки сидіння

- ⑥ Упор для ніг сидіння переднього пасажир
- ⑦ Поздовжній напрямок регулювання сидіння

Упор для ніг можна налаштовувати лише тоді, коли виконано одну з таких умов:

- Сидіння переднього пасажир залежно від оснащення знаходиться в одному з наступних положень:
 - Автомобілі без підпору для ніг: сидіння переднього пасажир переміщується в будь-яке положення.
 - Автомобілі з підпором для ніг: сидіння переднього пасажир повністю переміщене вперед.
 - Сидіння переднього пасажир знаходиться в положенні для режиму найманого водія.
- Регулювання заднього сидіння (→ стор. 148).
- Регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону (→ стор. 149).

▶ Вибір сидіння переднього пасажир:

натисніть кнопку ①.

Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажир обране.

▶ Налаштуйте сидіння переднього пасажир за допомогою кнопок на панелі управління на дверях в задній частині салону.

① Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 106).

Електричне регулювання заднього сидіння

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

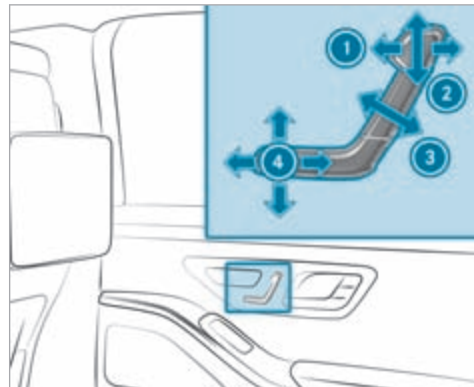
Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.

▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

Перемикачі регулювання сидінь нерухомі. Тому користувач, натискаючи перемикач, не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.

Можна електрично регулювати лише крайні сидіння задньої частини салону.



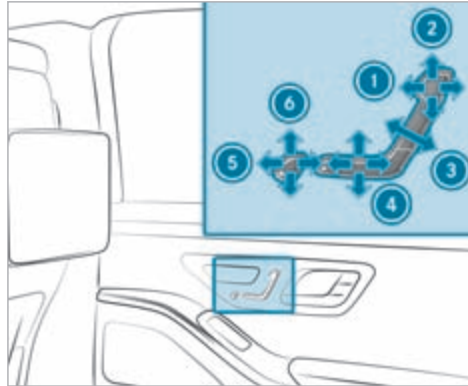
- ① Поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобіль з активним мультимедійним сидінням)
- ② Висота підголівника
- ③ Нахил спинки сидіння
- ④ Комбіновані глибина та нахил подушки сидіння

- ▶ Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (→ стор. 171).

Електричне регулювання сидіння для відпочинку в задній частині салону

Сидіння для відпочинку в задній частині салону доступне в автомобілях з довгою колісною базою та оснащенням «Сидіння Executive». В автомобілях без сидіння для відпочинку в задній частині салону кнопка для регулювання поздовжнього положення та нахилу підпору для ніг не працює.

Сидіння для відпочинку в задній частині салону розміщене зі сторони переднього пасажира.



- ① Поздовжній напрямок регулювання підголівника (автомобіль з активним мультимедійним сидінням)
- ② Висота підголівника
- ③ Нахил спинки сидіння
- ④ Комбіновані глибина та нахил подушки сидіння
- ⑤ Поздовжній напрямок підпору для ніг
- ⑥ Нахил підпору для ніг

- ▶ Збереження регулювання за допомогою функції пам'яті (→ стор. 171).

- ① При занадто великому навантаженні підпір для ніг опускається вниз. У цьому разі знову підніміть підпір для ніг вгору та зафіксуйте його.
- ② Автомобілі з довгою колісною базою та оснащенням «Пакет функцій режиму найманого водія/пакет функцій пам'яті регулювань у задній частині салону» додатково мають упор для ніг. Він знаходиться внизу на зворотній стороні сидіння переднього пасажира (→ стор. 153).

Регулювання спального положення



▶ Регулювання спального положення:

натисніть кнопку ①.

- Заднє сидіння переміщується у спальне положення.
- Переднє сидіння переміщується в положення для режиму найманого водія.

- Підставка для ніг з'являється з-під сидіння переднього пасажирів.
- Підпір для ніг, якщо він є, піднімається.



▶ Відновлення стандартного регулювання сидіння: натисніть кнопку ①.

- ① Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 106).

- ① При занадто великому навантаженні підпір для ніг опускається вниз. У цьому разі знову підніміть підпір для ніг вгору та зафіксуйте його.

Режим найманого водія

Інформація щодо режиму найманого водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажир

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажир, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажир.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажир зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажир не застрягли жодні предмети.

! Вказівка Пошкодження речей у багажній сітці зони для ніг переднього пасажир при налаштуванні сидіння переднього пасажир в положення для найманого водія

При налаштуванні сидіння переднього пасажир в положення для найманого водія

можна пошкодити речі в багажній сітці зони для ніг переднього пасажир.

- ▶ Вийміть речі з багажної сітки.

! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння при встановленні назад

Сидіння можуть пошкодитися предметами при встановленні назад.

- ▶ При відведенні сидіння назад слід переконаватися, що відсутні сторонні предмети в просторі для ніг, під сидінням або позаду нього.

Перемикачі регулювання сидінь нерухомі. Тому користувач, натискаючи перемикач, не отримує від нього жодного прямого сигналу підтвердження. Підтвердженням є лише рух сидіння.

Пам'ятайте про наступне:

- Відрегулюйте сидіння переднього пасажир для режиму найманого водія перед початком руху.

Для режиму найманого водія для сидіння переднього пасажир виконуються такі налаштування:

- Сидіння переміщується вперед.
- Спинка сидіння нахилиється вперед.
- Підголовник нахилиється вперед.

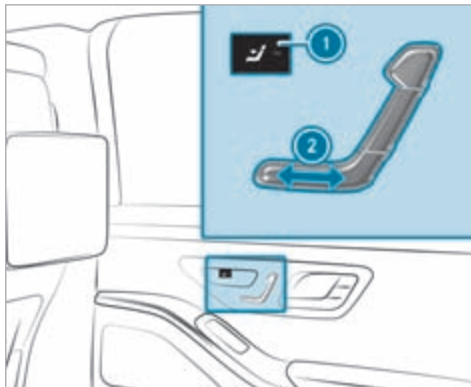
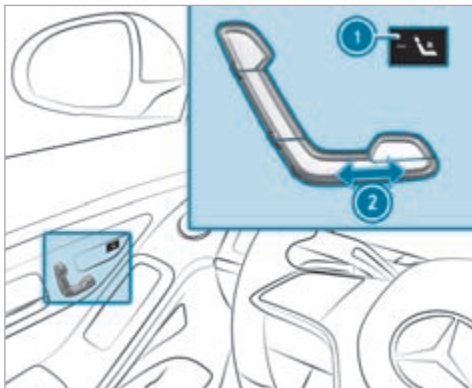
Сидіння переднього пасажир самостійно повертається з режиму найманого водія у звичайне положення, якщо:

- Сидіння переднього пасажир налаштовується кнопками панелі управління на дверях зі сторони переднього пасажир.
- Пристібається замок ременя безпеки сидіння переднього пасажир.
- Сидіння переднього пасажир розпізнається як зайняте.
- Підголовник зі сторони переднього пасажир повертають у вихідне положення з заднього сидіння або сидіння водія.

Встановлення сидіння переднього пасажирів в положення для режиму найманого водія

Передумови

- Сидіння переднього пасажирів не зайняте.
- Ремінь безпеки зі сторони переднього пасажирів не вставлений в замок ременя безпеки.



- ① Вибір сидіння переднього пасажирів
- ② Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння

- ▶ **Вибір сидіння переднього пасажирів:** натисніть кнопку ①. Якщо контрольна лампа світиться, сидіння переднього пасажирів обране.

Положення для режиму найманого водія

- ▶ Натисніть кнопку ② вперед та утримуйте її. Сидіння переднього пасажирів рухається вперед і зупиняється на межі зони для режиму найманого водія.
- ▶ Відпустіть кнопку ②.
- ▶ Повторно натисніть вперед кнопку ② та утримуйте її, поки сидіння переднього пасажирів не опиниться в положенні для режиму найманого водія. Підголовник сидіння переднього пасажирів складається вперед. Сидіння переднього пасажирів переміщується вперед.
- ❗ Якщо сидіння переднього пасажирів вже знаходиться на межі зони для режиму найманого водія, налаштування для режиму найманого водія встановлюється відразу.
- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 171).
- ❗ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 106).

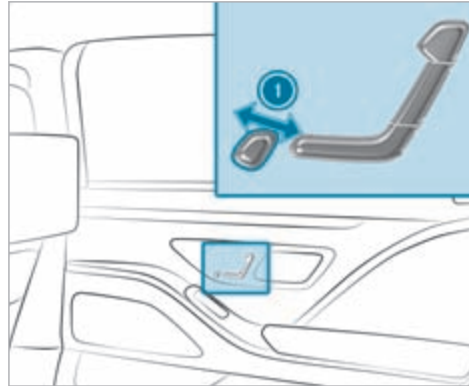
Використання упору для ніг сидіння переднього пасажир

Передумови

- Сидіння переднього пасажир залежно від оснащення знаходиться в одному з наступних положень:
 - Автомобілі без підпору для ніг: сидіння переднього пасажир переміщується в будь-яке положення.
 - Автомобілі з підпором для ніг: сидіння переднього пасажир повністю переміщене вперед.
- Сидіння переднього пасажир знаходиться в положенні для режиму найманого водія.

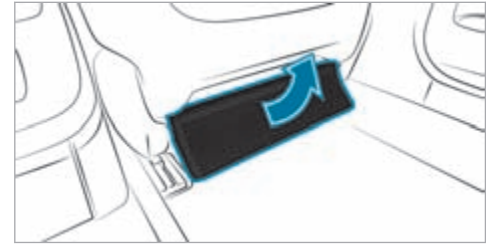
Використання упору для ніг

Упор для ніг знизу на зворотній стороні сидіння переднього пасажир.



- ▶ Натисніть назад кнопку ①. Підставка для ніг з'являється з-під сидіння переднього пасажир.
- ▶ Підніміть ногою упор для ніг, так щоб він заблокувався.
- ▶ Опустіть упор для ніг. Упор для ніг встановлюється на підлозі.

Складання упору для ніг



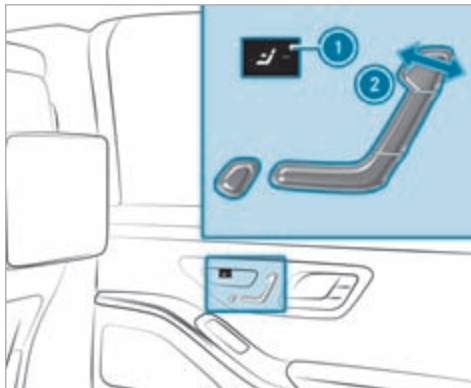
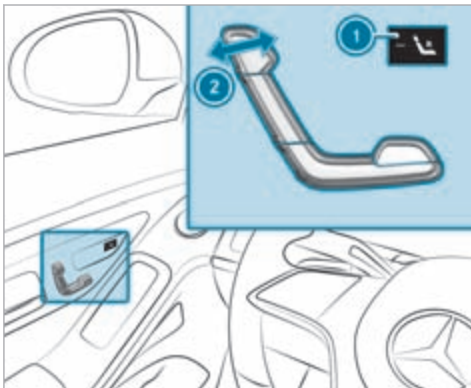
- ▶ Підніміть ногою упор для ніг, так щоб він заблокувався.
- ▶ Натисніть вперед кнопку ①. Упор для ніг складається під сидінням переднього пасажир.

Підголовник зі сторони переднього пасажир, складання або підймання (режим найманого водія)

Передумови

- Сидіння переднього пасажир не зайняте.

- Ремінь безпеки зі сторони переднього пасажир не вставлений в замок ременя безпеки.



► Вибір сидіння переднього пасажир:

натисніть кнопку ①.
Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажир обране.

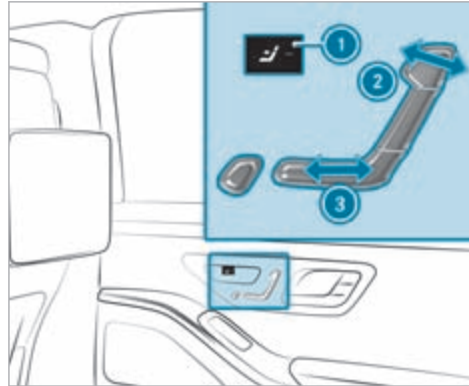
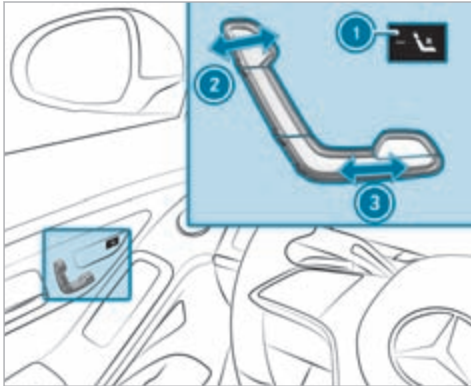
Опускання підголівника

- Натисніть кнопку ② вперед та утримуйте її. Підголівник переміщується вперед та зупиняється.

- Відпустіть кнопку ②.
- Повторно натисніть вперед кнопку ②. Підголівник складається вперед.
- **Підймання підголівника:** натисніть назад кнопку ②. Підголівник піднімається.

- і Ви також можете підняти підголівник зі сторони переднього пасажир, знаходячись на сидінні переднього пасажир. Для цього натисніть на будь-яку кнопку на панелі управління на дверях зі сторони переднього пасажир.
- і Якщо підголівник вже знаходиться у крайньому передньому положенні, він негайно складається.
- і Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 106).

Встановлення сидіння переднього пасажирського у стандартне положення (режим найманого водія)



Вибір сидіння переднього пасажирського:

натисніть кнопку ①.

Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажирського обране.

Регулювання стандартного положення

- ▶ Натисніть кнопку ③ назад та утримуйте її. Сидіння переднього пасажирського переміщується до межі зони для режиму найма-

ного водія. Підголовник зі сторони переднього пасажирського піднятий.

Після цього сидіння переднього пасажирського посувається далі назад.

або

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку ② у напрямку назад.

Сидіння переднього пасажирського автоматично переміщується до межі зони для режиму найманого водія. Підголовник зі сторони переднього пасажирського піднятий.

- ① Ви можете регулювати стандартне положення, знаходячись на сидінні переднього пасажирського. Для цього натисніть на будь-яку кнопку на панелі управління на дверях зі сторони переднього пасажирського.

- ▶ Викличте налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 171).

- ① Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 106).

Підголівники

Механічне налаштування підголівників підвищеної комфортності передніх сидінь

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.

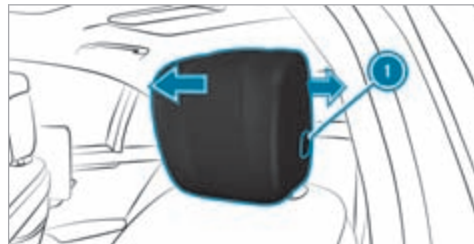
▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови та шиї, наприклад, при ДТП або маневрі з різким гальмуванням!

▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

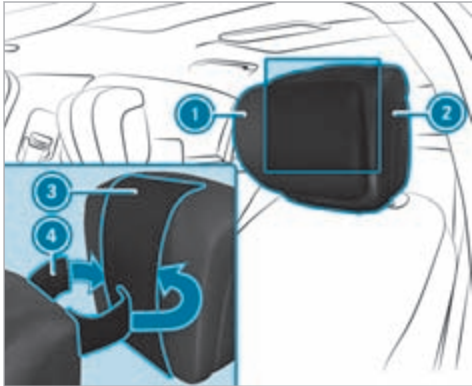
За допомогою налаштування поздовжнього положення слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



▶ **Переміщення вперед:** потягніть підголівник вперед.

▶ **Переміщення назад:** натисніть кнопку розблокування ❶ та натисніть підголівник назад.

Додаткові подушки підголівників підвищеної комфортності передніх сидінь, прикріплення і знімання



- ▶ ② Встановіть підголівник в положення повністю вперед.
- ▶ **Прикріплення додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку ④ на зворотному боці додаткової подушки ①.

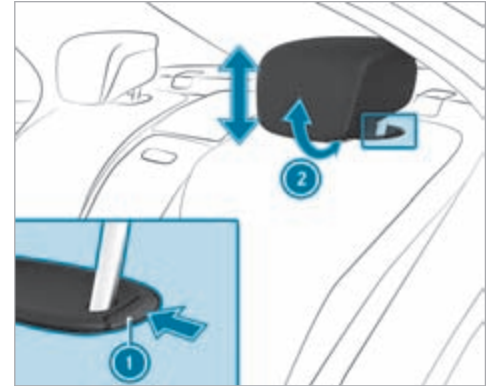
- ▶ Проведіть стрічку-липучку ④ між підголівником ② і стрічкою ③.
- ▶ Закрийте стрічку-липучку ④.
- ▶ **Зміна положення додаткової подушки:** перемістіть додаткову подушку ① вгору або вниз.
- ▶ **Знімання додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку ④ додаткової подушки ①.
- ▶ Зніміть додаткову подушку ①.

Підголівники задніх сидінь спереду, електричне опускання та встановлення
Мультимедійна система:



- ▶ Натисніть .
- Крайні підголівники опускаються.
- ▶ Знову торкніться .
- Крайні підголівники переходять у положення, збережене попереднього разу.

Механічне регулювання крайніх підголівників задніх сидінь



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник вгору і зафіксуйте.

Опускання

- ▶ Натисніть кнопку розблокування ① в напрямку стрілки.
- ▶ Натисніть підголівник вниз і зафіксуйте.

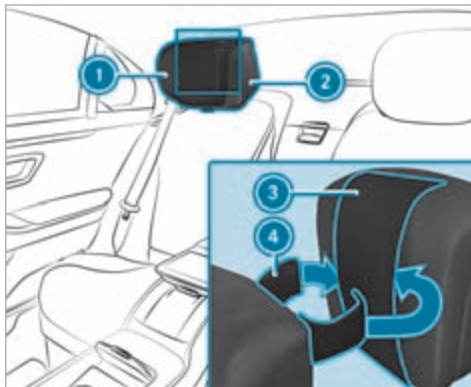
- ▶ **Регулювання нахилу підголівників:** потягніть або перемістіть підголівник у напрямку стрілки ②.

Механічне регулювання крайніх підголівників підвищеної комфортності задніх сидінь



- ▶ **Регулювання нахилу підголівників:** потягніть або перемістіть підголівник у напрямку стрілки ①.

Додаткова подушка підголівника в задній частині салону, прикріплення та знімання (одномісні сидіння)



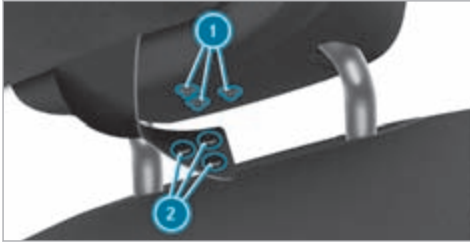
- ▶ ② Встановіть підголівник в положення повністю вперед.
- ▶ **Прикріплення додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку ④ на зворотному боці додаткової подушки ①.

- ▶ Проведіть стрічку-липучку ④ між підголівником ② і стрічкою ③.
- ▶ Закрийте стрічку-липучку ④.
- ▶ **Зміна положення додаткової подушки:** перемістіть додаткову подушку ① вгору або вниз.
- ▶ **Знімання додаткової подушки:** відкрийте стрічку-липучку ④ додаткової подушки ①.
- ▶ Зніміть додаткову подушку ①.

Закріплення додаткової подушки з обігрівом

В автомобілях з підголівниками з електричним регулюванням можна використовувати підігрів додаткової подушки.

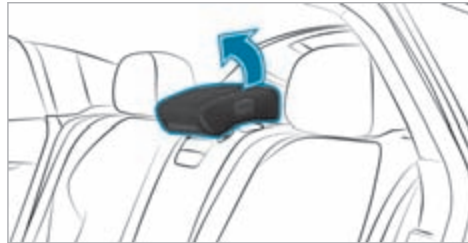
- ▶ Зафіксуйте додаткову подушку на підголівнику, як зображено на малюнку.
- ▶ Посуньте підголівник повністю вгору.



- ▶ Притисніть кнопки ② додаткової стрічки до відповідної деталі ① підголовника.
- ▶ Встановіть бажану висоту підголовника.
- ▶ **Увімкнення або вимкнення підігріву шиї додаткової подушки:** прослідкуйте, щоб кнопки ② додаткової стрічки правильно зайшли в підголовник ①.
- ▶ Переконайтеся, що функція «Поеднати підігрів шиї з підігрівом сидінь» активована у мультимедійній системі (→ стор. 160).
- ▶ Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь (→ стор. 163).

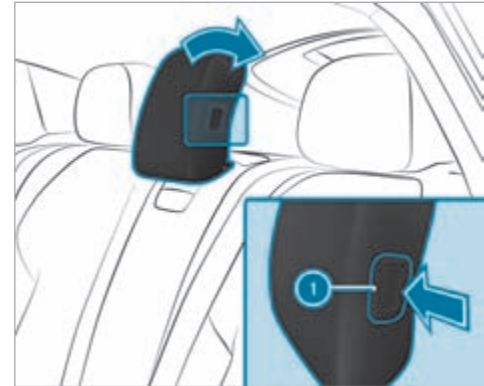
Середній підголовник, механічне підймання та опускання (система сидінь класу «Преміум»)

Положення середнього підголовника вказує на те, використовується він чи ні. Якщо підголовник використовується, він піднятий та заблокований; про невикористання свідчить таке положення підголовника, в якому він повністю опущений. При використанні середнього сидіння підголовник має бути піднятий та заблокований.



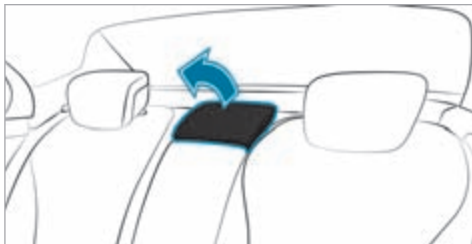
- ▶ **Підймання:** потягніть підголовник вгору, поки він не зафіксується.

Опускання



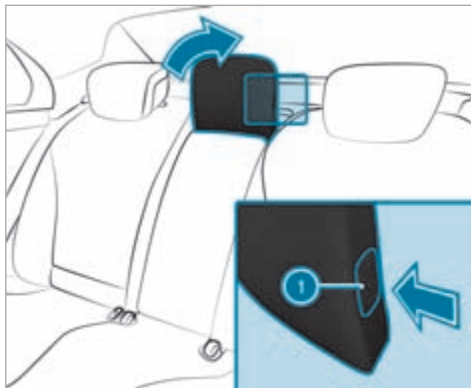
- ▶ Натисніть кнопку ①.
- ▶ Повністю опустіть підголовник.

Середній підголівник, механічне підймання та опускання



- ▶ **Підймання:** потягніть підголівник вгору, поки він не зафіксується.

Опускання



- ▶ Натисніть кнопку ❶.
- ▶ Повністю опустіть підголівник.

Положення середнього підголівника вказує на те, використовується він чи ні. Якщо підголівник використовується, він піднятий та заблокований; про невикористання свідчить таке положення підголівника, в якому він повністю опу-

щений. При використанні середнього сидіння підголівник має бути піднятий та заблокований.

Налаштування функції регулювання сидіння

Мультимедійна система

→ 🏠 >> Комфорт >> Сидіння

Налаштування пневмоподушки сидіння

- ▶ У відповідному меню налаштуйте пневмоподушку сидіння на **Лордоз**, **Плечі** або **Бічні валики**.

Налаштування балансу підігріву сидінь

- ▶ Оберіть **Налаштування опалювання**.
- ▶ Оберіть **Баланс підігрів. сидінь**.
- ▶ Налаштуйте розподіл тепла для потрібного сидіння.

- ❶ У задній частині салону в меню **Вентил. та підігрів сидінь** можна налаштувати баланс підігріву сидінь.

Підключення підігріву шиї до підігріву сидінь

- ▶ Оберіть **Додатковий обігрів шиї**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.
Якщо функція активна, підігрів шиї додаткової подушки підключається до підігріву сидінь.

Налаштування автоматичного регулювання сидіння

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

У разі вибору профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

- ▶ Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху

сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

- ▶ а) Натисніть попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.
або
- ▶ в) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія.
Процес налаштування припиняється.

Мультимедійна система

→  » Комфорт » Сидіння
» Автом. розташув. сидіння

Регулювання сидіння водія та положення рульового колеса вручну відповідно до зросту

Автомобіль розраховує та налаштовує відповідне положення сидіння водія та рульового колеса відповідно до зросту водія.

- ▶ **Налаштування одиниць вимірювання:**
оберіть **cm** (см) або **ft/in** (фути/дюйми).
- ▶ Налаштуйте зріст за шкалою.
- ▶ Оберіть **Початок позиціонування**.
Положення сидіння водія та рульового колеса підлаштовується до налаштованого зросту.

i Ви можете виконати ці налаштування для вашого профілю користувача також за допомогою облікового запису користувача Mercedes me. Завдяки синхронізації профілю в автомобілі та профілю Mercedes me connect ці налаштування будуть застосовані для вашого автомобіля. Докладніша інформація щодо синхронізації профілю користувача.

i Якщо налаштоване автомобілем положення сидіння водія та рульового колеса незручне, його завжди можна скоригувати вручну за допомогою відповідних кнопок налаштування.

Положення зовнішніх дзеркал не можна налаштувати за допомогою цієї функції, оскільки воно налаштовується перемикачем вручну.

Налаштування автоматичного регулювання бічної підтримки (активне мультиконтурне сидіння)

Мультимедійна система

 Комфорт ► Сидіння

► Оберіть Динамічне сидіння.

За допомогою цієї функції бічна підтримка активного мультиконтурного сидіння автоматично підлаштовується до динаміки руху і поворотів автомобіля.

► Оберіть потрібне налаштування.

Огляд програм масажу

- **Hot Relaxing, спина:** нагадує масаж гарячим камінням, поєднуючи програму «Тепло» та масаж. Масаж розпочинається з зони

спини. Додатково, починаючи з зони тазу, відчуються теплі точки дотику.

- **Hot Relaxing, плечі:** поєднання тепла та масажу. Масаж розпочинається з зони плечей. Додатково, починаючи з зони тазу, відчуються теплі точки дотику.
- **Activating Massage:** профілактично-оздоровчий масаж спрямованими вгору хвилями.
- **Classic Massage:** розслаблюючий масаж спини.
- **Хвильовий масаж:** відновлюючий хвильовий масаж спини та сідниць.
- **Mobilizing Massage:** тонізуючий масаж спрямованими вгору хвилями. Може сприяти повільнішому, глибшому диханню. Таким чином можна покращити постачання кисню у клітини та мозок.
- **Workout, спинка та Workout, подушки:** ці програми потребують вашої активної участі. Почергове напруження та розслаблення сприяє кровообігу в м'язах. Відчувши точку опору, натисніть на неї, щоб активувати м'язи спини, живота і ніг.

- **Глибокі хвилі:** хвилеподібні рухи подушки можуть стимулювати кровообіг та метаболізм у спині та ногах.
- **Workout для нижн.част.:** пов'язує Workout, спинка з Workout, подушки. Вібраційний масаж подушки підсилює ефективність напруження та розслаблення м'язів у той час, коли ви натискаєте точку опору. Таким чином можна підтримувати метаболізм та кровообіг в тканинах сідниць та ніг.

Вибір програми масажу для передніх сидінь

Мультимедійна система

 Комфорт ► Масаж

- Оберіть програму масажу (→ стор. 162).
- Запустіть програму для потрібного сидіння .
- **Налаштування інтенсивності масажу:** увімкніть або вимкніть Інтенсивність.
- ❗ Доступність цієї функції залежить від оснащення.

❗ Для задніх сидінь можна обрати програму масажу на таких пристроях (за наявності):

- на дисплеях у задній частині салону ;
- на планшеті MBUX у задній частині салону.

Скидання налаштувань сидіння

Мультимедійна система

➔  ➔ Комфорт ➔ Сидіння

- ▶ Оберіть Скидання.
- ▶ Оберіть  для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення підігріву сидінь

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

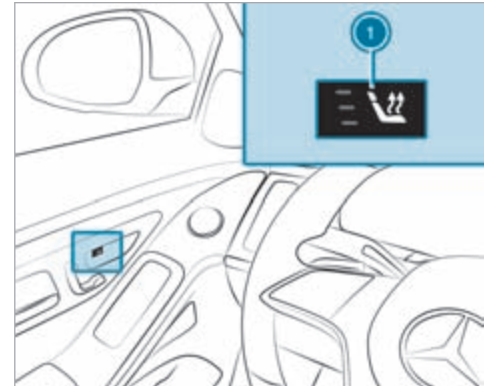
❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження сидіння предметами або вантажем при увімкненому підігріві сидінь

Якщо підігрів сидінь увімкнений, залишені на сидіннях предмети або підкладки, наприклад, подушки сидінь або дитячі сидіння, можуть спричинити накопичення тепла. Внаслідок цього може пошкодитися поверхня сидіння.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб на сидіннях не було предметів або підкладок, коли підігрів сидінь увімкнений.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.





▶ Натискайте кнопку ❶, поки не буде обраний потрібний ступінь нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидіння вимкнений.

❶ Система підігріву сидіння автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на

нижчий – через 8, 10 та 20 хвилин відповідно – до її повного вимкнення.

- ❶ Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення, лишається активним попереднє налаштування підігріву сидіння водія.
- ❶ Розподіл тепла поверхні підігрівання на подушках та спинках передніх і задніх сидінь можна налаштувати в мультимедійній системі (→ стор. 160).
- ❶ Автомобілі з комфорт-пакетом функцій підігріву: ви можете налаштувати підігрів підлокітників дверей та центральної консолі в мультимедійній системі (→ стор. 164).

Налаштування підігріву поверхонь

Мультимедійна система

→ >> Комфорт >> Сидіння
 >> Налаштування опалювання
 >> Обігрів поверхонь

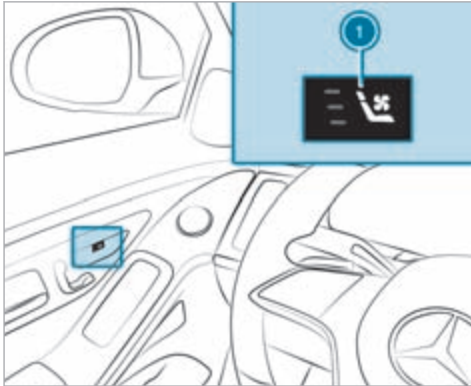
З увімкненим підігрівом сидінь в автомобілі можна обігрівати підлокітники, центральну зону дверей, а також центральну консоль.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

Вентиляція сидіння, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



▶ Натискайте кнопку ①, поки не буде обраний потрібний режим вентилятора. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидіння вимкнена.

① Якщо ви протягом 20 хвилин вимикаєте та знову вмикаєте електроживлення,

лишається активним попереднє налаштування вентиляції сидіння водія.

Рульове колесо

Електричне налаштування рульового колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.

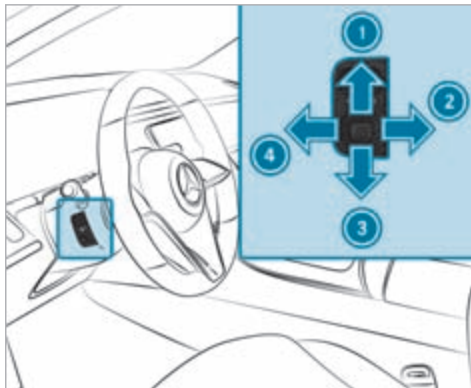
▶ Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека застрягання для дітей при налаштуванні рульового колеса

При налаштуванні рульового колеса дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Ви можете налаштовувати рульове колесо при вимкненому електроживленні.



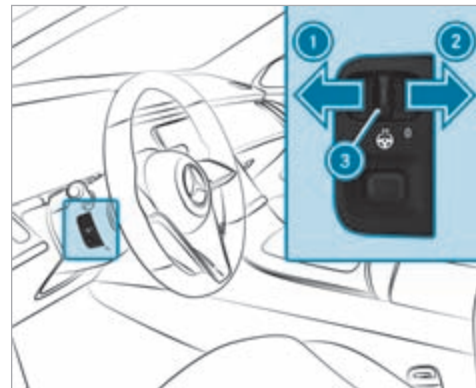
- ① Вгору
- ② Назад
- ③ Вниз
- ④ Вперед

- ▶ Збереження налаштування за допомогою функції пам'яті (→ стор. 170).

Обігрів рульового колеса, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.



- ▶ Переведіть перемикач у положення ① або ②.
Якщо світиться контрольна лампа ③, обігрів рульового колеса увімкнений.

Якщо ви вимикаєте автомобіль, обігрів рульового колеса вимикається.

Підключення обігріву рульового колеса до підігріву сидінь

Передумови

- Електроживлення або автомобіль увімкнені.

Мультимедійна система:

→  ► Комфорт ► Сидіння
► Налаштування опалювання

- Натисніть **Додатковий обігрів рульов. колеса**.
Обігрів рульового колеса підключається до підігріву сидінь.

Якщо функція активована, обігрів рульового колеса активується та деактивується автоматично при увімкненні та вимкненні підігріву сидінь.

Функція полегшення посадки і висадки

Функція полегшення посадки і висадки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русанні під час налаштування функції полегшення посадки та висадки

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Перш ніж рушати, зачекайте, поки завершиться процес налаштування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення при налаштуванні функції полегшення посадки та висадки

Вас та інших людей у салоні автомобіля, зокрема дітей, може защемити.

- Не можна допускати потрапляння частин тіла в зону переміщення рульового колеса і сидіння водія.

У разі небезпеки затиснення рульовим колесом:

- Слід зрушити регулювальний важіль рульового колеса.
Процес налаштування припиняється.

У разі небезпеки затиснення сидінням водія:

- Натисніть вимикач регулювання сидіння.
Процес налаштування припиняється.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Автомобілі з функцією пам'яті: процес налаштування можна зупинити, натиснувши кнопку збереження позицій функції пам'яті.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення у разі активації функції полегшення посадки та висадки дітьми

При активації функції полегшення посадки і висадки дітьми, особливо без нагляду доро-

слих, виникає ризик травмування внаслідок затиснення.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

Для того, щоб можна було використовувати функцію полегшення посадки і висадки, функція автоматичного регулювання сидіння повинна бути увімкненою (→ стор. 161).

При активній функції полегшення посадки і висадки рульове колесо та сидіння водія рухаються у такий спосіб:

- Рульове колесо підіймається вгору.
- Сидіння водія переміщується в одне з положень вперед чи назад для посадки або висадки.

Це відбувається у таких ситуаціях:

- Ви вимкнули автомобіль, двері водія відкрито.
- Ви відкриваєте двері водія, коли вимкнено автомобіль.

- ❗ Кермо рухається вгору лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в максимально високій позиції. Сидіння водія переміщується назад лише в разі, якщо воно ще не знаходиться в задній зоні налаштування сидіння.

Рульове колесо і сидіння водія повертаються назад у попереднє положення для руху в таких випадках:

- Ви вмикаєте електроживлення або автомобіль, коли двері водія закриті.
- Ви закриваєте двері водія при увімкненому автомобілі.

Попереднє налаштування положення для руху зберігається в нижчезазначених випадках.

- Ви вимикаєте автомобіль.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви викликаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.
- **Автомобілі з функцією пам'яті:** ви зберігаєте регулювання сидіння через функцію пам'яті.

Автомобілі з функцією пам'яті: якщо натиснути одну з кнопок позиціонування функції пам'яті, процес налаштування припиниться.

Налаштування функції полегшення посадки і висадки

Передумови

- Автоматичне регулювання сидіння активовано (→ стор. 161).

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Автомобіль**
➔ **Полегш. посадки і висадки**

- ▶ Оберіть **Рульове колесо і сидіння**, **Лише рульове колесо** або **Вимк..**

- ❗ Якщо ви використовуєте індивідуальний профіль користувача, ці параметри будуть враховані функцією полегшення посадки і висадки. Отже, сидіння водія та рульове колесо встановлюватимуться в необхідне положення.

Функція пам'яті

Робота функції пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

► Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, ви та інші люди в салоні автомобіля, – зокрема діти –, можуть опинитися у затиснутому положенні.

► Під час налаштування функції пам'яті переконайтесь, що частини тіла не

потрапляють в зону руху сидіння або рульового колеса.

► У випадку защемлення потрібно негайно натиснути кнопку пам'яті положень або перемикач регулювання сидіння. Процес налаштування припиняється.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна використовувати при вимкненому автомобілі.

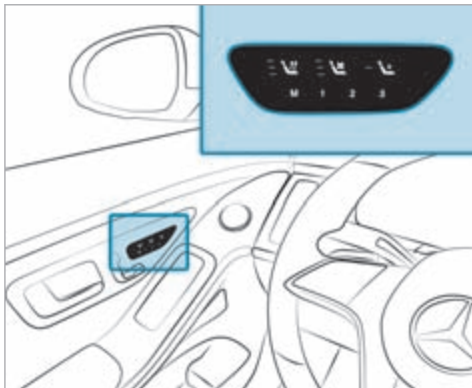
За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти такі налаштування передніх сидінь:

- положення підголовника, сидіння, спинки сидіння та нахил спинки сидіння в поперековій зоні
- **Автомобілі з активним мультиконтурним сидінням:**
 - бічні валики спинки сидіння
 - плечові зони спинки сидіння
 - прогин спинки сидіння
 - рівень функції динамічної підтримки
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння
- сторона водія: положення рульового колеса, положення зовнішніх дзеркал заднього виду зі сторони водія та переднього пасажира
- проекційний дисплей (залежно від обладнання)

Керування функцією пам'яті

Збереження



- ▶ Встановіть переднє сидіння, кермо, проекційний дисплей та зовнішнє дзеркало в бажане положення.
- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті **M**.

- ▶ Протягом трьох секунд натисніть одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3**.
Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку пам'яті положень **1**, **2** або **3**.
Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє сидіння, зовнішнє дзеркало, проекційний дисплей та кермова колонка автоматично продовжують переміщуватись у збережене положення.

Функція пам'яті у задній частині салону

Робота функції пам'яті у задній частині салону

Управління заднім сидінням

За допомогою функції пам'яті у задній частині салону можна зберігати та викликати регулювання заднього сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти такі налаштування задніх сидінь:

- положення сидіння, спинки і підголівника
- **Автомобілі з активним мультиконтурним сидінням:** бічні валики спинки сидіння, вигин спинки сидіння в поперековій та плечовій зонах
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння

Управління сидінням переднього пасажиря та заднім сидінням

За допомогою функції пам'яті в задній частині салону можна зберігати та викликати регулювання сидіння переднього пасажиря та заднього сидіння для трьох осіб.

Ви можете зберегти такі налаштування сидіння переднього пасажиря:

- положення сидіння, спинки і підголівника

Ви можете зберегти такі налаштування задніх сидінь:

- положення сидіння, спинки і підголівника

- **Автомобілі з активним мультиконтурним сидінням:** бічні валики спинки сидіння, вигин спинки сидіння в поперековій та плечовій зонах
- підігрів сидінь: розподіл підігріву поверхонь подушок сидінь та спинки сидіння

Якщо контрольна лампа кнопки  світиться, у комірці пам'яті додатково зберігаються такі налаштування:

- положення підставки для ніг на сидінні переднього пасажирів (за наявності)
- положення екрана (за наявності)

За допомогою кнопок пам'яті положень можна зберігати поточне налаштування сидінь на відповідному посадочному місці.

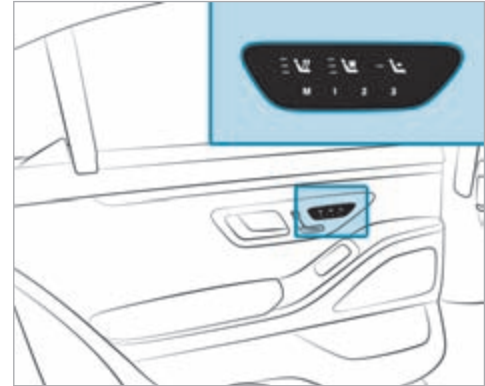
Керування заднім сидінням через функцію пам'яті у задній частині салону

Збереження



- ▶ Натисніть кнопку ①. Якщо контрольна лампа не горить, то заднє сидіння обрано.

- ▶ Налаштування заднього сидіння за допомогою кнопок на панелі управління на дверях (→ стор. 148).



Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону (приклад)

- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті .
- ▶ **Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону:** протягом трьох

секунд натискайте одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3**.
Налаштування збережено.

- ▶ **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** протягом трьох секунд натискайте одну з кнопок пам'яті положень **1** або **2**.
Налаштування збережено.

❗ **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** кнопки  і  для налаштування спального та стандартного положення не дозволяють зберігати будь-які налаштування.

Виклик

- ▶ Натисніть кнопку **1**.
Якщо контрольна лампа не горить, то заднє сидіння обрано.
- ▶ **Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону:** натисніть кнопки пам'яті положення **1**, **2** або **3**.
Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки

заднє сидіння автоматично переміщується у збережене положення.

- ▶ **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** натисніть одну з кнопок пам'яті положення **1** або **2**.
Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки заднє сидіння автоматично переміщується у збережене положення.

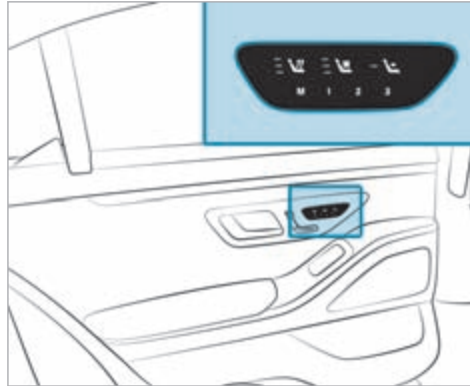
Управління сидінням переднього пасажира та заднім сидінням за допомогою функції пам'яті в задній частині салону

Збереження



- ▶ Натисніть кнопку **1**.
Якщо контрольна лампа не горить, то заднє сидіння обрано.

- ▶ Налаштування заднього сидіння за допомогою кнопок на панелі управління на дверях (→ стор. 148).
- ▶ Натисніть кнопку ①.
Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажирів обране.
- ▶ Налаштуйте сидіння переднього пасажирів за допомогою кнопок на панелі управління на дверях у задній частині салону (→ стор. 142).
- ▶ Переконайтеся, що контрольна лампа на кнопці ① горить.



Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону (приклад)

- ▶ Натисніть і відпустіть кнопку пам'яті **M**.
- ▶ **Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону:** протягом трьох

секунд натискайте одну з кнопок пам'яті положень **1**, **2** або **3**.
Налаштування для сидіння переднього пасажирів та заднього сидіння збережені в обраній пам'яті положень.

- ▶ **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** протягом трьох секунд натискайте одну з кнопок пам'яті положень **1** або **2**.
Налаштування для сидіння переднього пасажирів та заднього сидіння збережені в обраній пам'яті положень.

i **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** кнопки  і  для налаштування спального та стандартного положення не дозволяють зберігати будь-які налаштування.

Виклик

- ▶ Натисніть кнопку ①.
Якщо контрольна лампа горить, сидіння переднього пасажирів обране.
- ▶ **Автомобілі без сидіння для відпочинку в задній частині салону:** натисніть одну з

кнопок пам'яті положення **1**, **2** або **3**.

Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє і заднє сидіння автоматично переміщуються у збережене положення.

► **Автомобілі з сидінням для відпочинку в задній частині салону:** натисніть одну з

кнопок пам'яті положення **1** або **2**. Здійснюється трансформація у збережене положення. Після відпускання кнопки переднє і заднє сидіння автоматично переміщуються у збережене положення.

❶ Збережені в пам'яті положення у зоні для режиму найманого водія можна встановити лише тоді, коли виконуються умови для режиму найманого водія (→ стор. 150).

❶ Ви можете вимкнути функцію за допомогою системи блокування для безпеки дітей в задній частині салону (→ стор. 106).

Варіанти розміщення

Указівки щодо завантаження автомобіля

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупинити двигун.
- Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника.

Предмети в зоні розкривання подушки безпеки можуть обмежити функціонування подушки безпеки за призначенням. Дотримуйтесь вказівок щодо захисного потенціалу подушки безпеки (→ стор. 67).

Автомобілі з подушкою безпеки в задній частині салону: також враховуйте вказівки

щодо подушки безпеки в задній частині салону (→ стор. 75).

⚠ УВАГА Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розміщувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо підстанника.
Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира:

Предмети, затиснуті під сидінням переднього пасажира, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира або пошкодити систему. Дотримуйтеся вказівок щодо функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 70).

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього підлокітника через вагу тіла

Розкладений задній підлокітник може пошкодитися від ваги тіла.

- ▶ Не сідайте і не спирайтеся на задній підлокітник.

⚠ УВАГА! Аварія- та небезпека пошкодження при використанні підстанника протягом подорожі

Під час руху автомобіля підстанник не є гарантією утримання кухля.

Якщо ви користуєтеся підстанником під час руху автомобіля, кухоль може вислизнути з нього і рідина проллється. Рідина може потрапити на пасажирів та спричинити опіки. Це може відволікти вас від дороги та стати причиною втрати контролю над автомобілем.

- ▶ Користуйтеся підстанником лише під час стоянки автомобіля.
- ▶ Встановлюйте лише відповідні ємності у підстанник.
- ▶ Закривайте ємності, особливо, якщо в них знаходиться гаряча рідина.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстананника

Підстананник може пошкодитись при відкиданні назад заднього підлокітника.

- ▶ Відкидайте задній підлокітник назад лише тоді, коли підстананник закритий.

! ВКАЗІВКА Пошкодження речового відділення під попільничкою через значне нагрівання

Речове відділення під попільничкою не термостійке та може пошкодитись через залишення запалених сигарет.

- ▶ Переконайтеся, що попільничка повністю увійшла у паз.

! УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
 - якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.
- ▶ Завжди беріть прикурювач за ручку.
 - ▶ Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
 - ▶ Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

! УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- ▶ Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними,

зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.

- ▶ Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

Динамічні характеристики вашого автомобіля залежать від розподілення ваги. Під час завантаження дотримуйтеся нижчезазначених указівок.

- Вантаж разом із пасажирями не повинен перевищувати повну нормативну масу та допустиме навантаження на вісь автомобіля.

Дані зазначено на заводській табличці автомобіля (→ стор. 559).

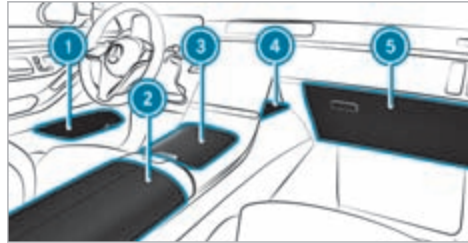
- Не розмішуйте вантаж вище верхнього краю спинки сидіння.
- Якщо можливо, завжди перевозьте вантаж позаду незайнятих сидінь.
- Закріпіть вантаж на гачки багажної сітки. Навантажуйте гачки багажної сітки рівномірно.

Указівки щодо руху з навантаженням на дах

- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 174).
 - Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.
 - Під час транспортування вантажу на даху, а також якщо автомобіль повністю завантажений або всі місця для пасажирів зайняті, оберіть програми руху **[E]** та **[C]**. Вони призначені для стабільного руху (→ стор. 260).
- i** В електронному керівництві з експлуатації наведено докладну інформацію про речові відділення та можливості зберігання.

Речові відділення в салоні автомобіля

Огляд передніх речових відділень



- 1 Речове відділення у дверях
- 2 Речове відділення та відділення для телефона під підлокітником з зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефона, мультимедійними портами, роз'ємами USB та речовим відділенням, наприклад, для MP3-плеєра
- 3 Речове відділення спереду в центральній консолі з підстаканниками, роз'ємами USB та зарядним модулем для бездротового заряджання мобільного телефона
- 4 Речове відділення перед центральним дисплеєм мультимедійної системи
- 5 Речовий ящик

- i** Гумовий килимок у речовому відділенні центральної консолі спереду **3** можна вийняти для очищення чистою теплою водою. Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 507).

Складаний столик, розкладання або складання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через розкладений розкладний столик

Люди в салоні автомобіля можуть вдаритись об складаний столик і поранитись

▶ Завжди складайте розкладний столик перед початком руху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження складаного столика при відсуванні сидіння назад

Розкладені складані столики можуть пошкодитися при відсуванні сидіння назад.

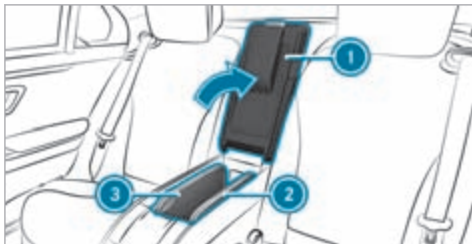
▶ При відсуванні передніх сидінь назад складані столики повинні бути складені.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження предметів під час розкладання і складання складаних столиків

Під час розкладання і складання складаних столиків можуть пошкодитися предмети, наприклад, планшети або дисплеї.

► Слідкуйте за тим, щоб розкладання і складання складаних столиків виконувалося належним чином.

Розкладання



► Відкрийте речове відділення в центральній консолі в задній частині салону ①.

► Підніміть складаний столик ② спереду за виїмку під ручку ③ та витягніть його назовні.

► Розкладіть кришки столика.

① Кришки столика можна привести в необхідне для пасажирів у задній частині салону положення, повертаючи їх вперед або назад.

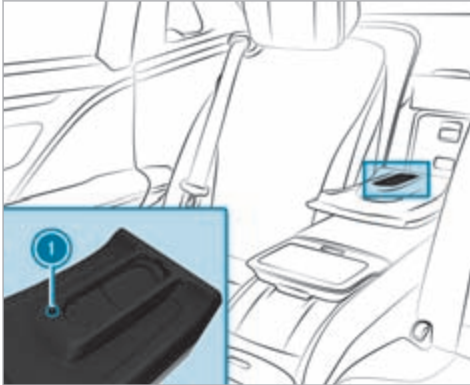
► **Складання:** складіть кришки столика та приберіть складаний столик.

Виймання слухавки з речового відділення в задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- Опустіть задній підлокітник.
- Відкрийте речове відділення в задньому підлокітнику.
- Торкніться слухавки ①.
- Слухавка ① підніметься.
- Візьміть слухавку ①.



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

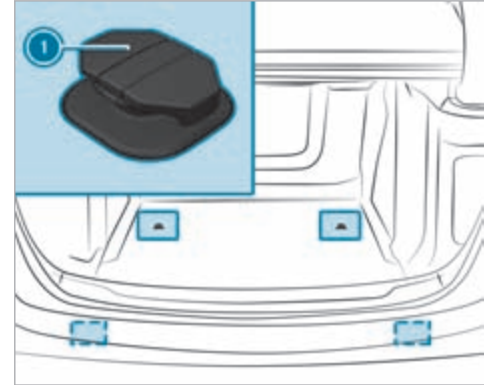
- ▶ Відкрийте речовий бокс у спинці сидіння в задній частині салону.
- ▶ Натисніть кнопку ①.
- ▶ Візьміть слухавку.

Огляд гачків сітки для багажу

Зверніть увагу на зазначені вказівки:

- Закріпіть вантаж на гачки багажної сітки.
- Не використовуйте для кріплення еластичні стрічки або сітки. Їх можна використовувати лише як засіб для кріплення легкого багажу.
- Не натягуйте засіб для кріплення багажу через гострі кути або виступи.
- Обгорніть гострі кути м'яким матеріалом.

У багажнику, залежно від комплектації, знаходиться до чотирьох гачків сітки для багажу.

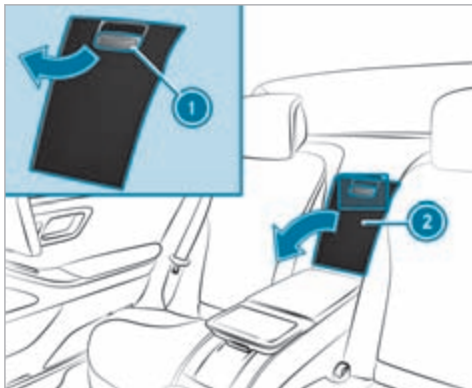


① Гачки сітки для багажу

Можливість завантаження довгомірних предметів у задній частині салону

Передумови

- Кришка завантажувального люка розблокована (→ стор. 181).



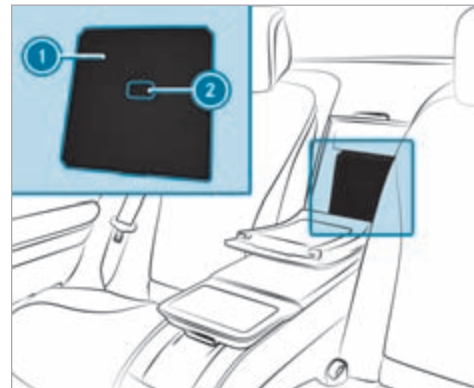
Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону



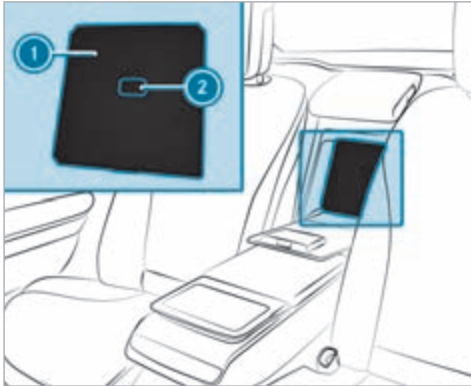
Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- ▶ **Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь:** опустіть задні підлокітники.

- ▶ Потягніть за ручку ① та опустіть кришку ②.
Речовий бокс у спинці сидіння в задній частині салону відкритий.



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону



Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь у задній частині салону

- ▶ Перемістіть вгору зсувний фіксатор ② у виїмці під ручку кришки завантажувального люка ①.
- Кришка завантажувального люка ① розблокована.
- ▶ Потягніть якомога далі назад кришку завантажувального люка ① зі зміщенням зсув-

ним фіксатором ② так, щоб кришка заблокувалась у найвищому положенні. Створена можливість для завантаження довгомірних предметів у задній частині салону.

Якщо після транспортування довгомірних предметів знову потрібно використовувати речове відділення:

- ▶ Опустіть вниз кришку завантажувального люка ① і заблокуйте в багажнику (→ стор. 181).

Блокування можливості завантаження довгомірних предметів у багажнику

Передумови

- Знято холодильний бокс.



- ▶ Посуньте праворуч зсувний фіксатор кришки завантажувального люка ① у багажнику.
- Кришка завантажувального люка заблокована.

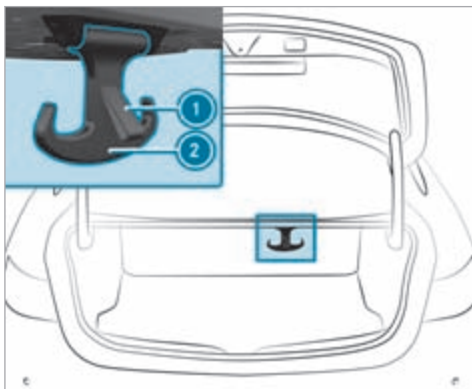
Використання гачка для сумок

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні гачка для сумок з важкими предметами

Гачок для сумок не придатний для кріплення важких предметів або багажу.

Предмети або багаж можуть переміститись і впасти на людей в салоні автомобіля.

- ▶ Використовуйте гачок для сумок лише для легких предметів.
- ▶ Ніколи не підвішуйте на гачок для сумок жорсткі, крихкі предмети або предмети із гострою крайкою.



- ▶ Потягніть гачок для сумок ② за ручку ①.

- ① Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 174).

Знімний речовий ящик EASY-PACK

Плавне регулювання висоти знімного речового ящика EASY-PACK

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення-та травмування під час підняття підлоги

Якщо ви піднімаєте підлогу, ви можете затиснути руки в рамі знімного речового ящика EASY-PACK і предмети впадуть.

- ▶ Переконайтесь, що ваші руки не знаходяться в зоні руху підлоги
- ▶ Якщо хтось защемив руки, обережно натисніть по центру підлоги вниз.
- ▶ Перед підніманням всі предмети з підлоги слід забрати.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека защемлення під час натиснення знімного речового ящика EASY-PACK

При поверненні в складене положення руки можуть бути затиснуті. Насамперед можуть травмуватися діти.

- ▶ Переконайтесь, що ваші руки не знаходяться в зоні руху знімного речового ящика EASY-PACK.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

- ⚠ **ВКАЗІВКА** Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK

Якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнуто, він може пошкодитися.

- ▶ Не ставте жодних предметів на рами знімного речового ящика EASY-PACK та не натискайте на рами зверху.
- ▶ Не закривайте кришку багажника, якщо знімний речовий ящик EASY-PACK витягнутий.

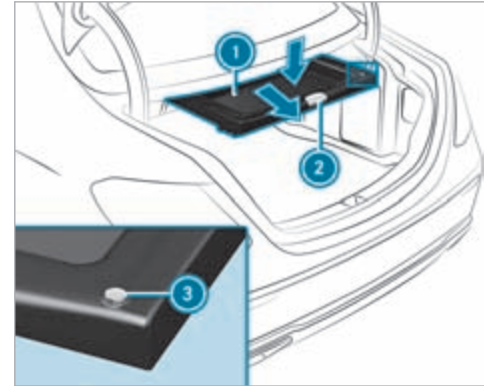
! ВКАЗІВКА Пошкодження встановленого знімного речового ящика EASY-PACK предметами

Предмети із гострою крайкою, гострі, крихкі, круглі або важкі можуть пошкодити знімний речовий ящик EASY-PACK та випасти із нього.

- ▶ Не транспортуйте предмети із гострою крайкою, гострі, круглі або крихкі предмети у знімному речовому ящику EASY-PACK.
- ▶ Завжди розміщуйте та фіксуйте такі предмети у багажнику поза ящиком.

- ▶ Завжди дотримуйтесь максимально допустимого завантаження на знімний речовий ящик EASY-PACK.
- ▶ Не використовуйте знімний речовий ящик EASY-PACK при складеному задньому сидінні.

Максимально допустиме завантаження знімного речового ящика EASY-PACK становить 10 кг. Для того, щоб уникнути перевантаження, нижня частина ящика опускається до рівня підлоги багажника при навантаженні від 5 кг.



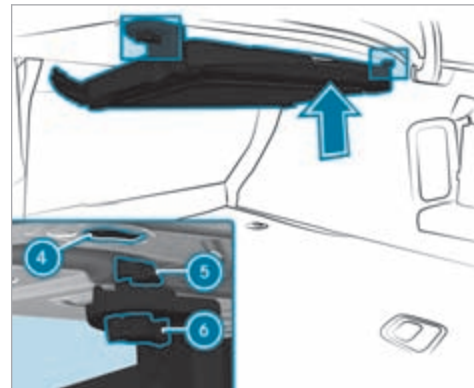
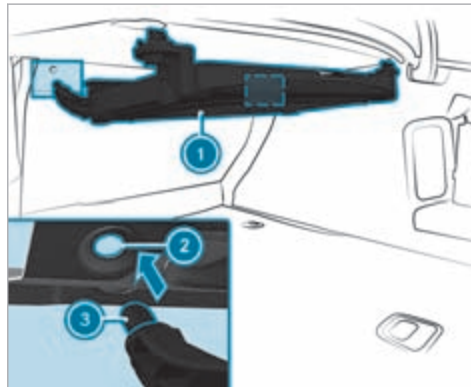
- ▶ **Розкладання:** потягніть за ручку ② ящика.
- ▶ **Збільшення багажного об'єму:** натискайте підлогу ① по центру вниз, поки не буде досягнуте потрібне положення та розмір ящика.
- ▶ **Зменшення багажного об'єму:** натисніть кнопку ③.

► **Розміщення:** натискайте ручку ② ящика, поки він не заблокується.

і Дотримуйтеся вказівок щодо очищення знімного речового ящика EASY-PACK (→ стор. 507).

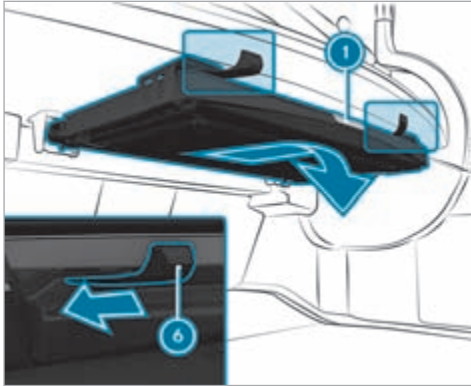
Установлення та знімання знімного речового ящика EASY-PACK

Монтаж



- Поверніть поворотний засув ⑥ назовні.
- Вставте тримачі ③ ящика ① в отвори ②.
- Підніміть ящик ① у напрямку стрілки та вставте гачки ⑤ у кріплення в задній полиці ④.
- Поверніть поворотний засув ⑥ всередину.

Демонтаж



- ▶ Поверніть поворотний засув ⑥ назовні.
- ▶ Опустіть ящик ① у напрямку стрілки і витягніть із кріплень у задній полиці.
- ▶ Витягніть ящик ① назад з отворів у напрямку стрілки.

Закріплення багажника на даху

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Значення максимально допустимого навантаження на дах ви знайдете в розділі «Технічні характеристики».

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при використанні непризначеного для цього автомобіля багажника на даху

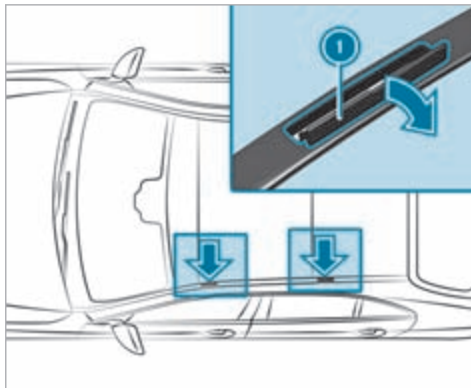
Використання не перевірених та не схвалених компанією Mercedes-Benz багажників на даху може призвести до пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте лише багажник на даху, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Переконайтеся, що зі встановленим багажником на даху, залежно від обладнання автомобіля, можна повністю відкрити кришку багажника.
- ▶ Розташовуйте вантаж на багажнику на даху таким чином, щоб він не пошкодив автомобіль під час руху.

! ВКАЗІВКА Пошкодження зсувного панорамного даху при використанні багажника на даху

Якщо при монтованому багажнику на даху відкривається зсувний панорамний дах, це може призвести до його пошкодження багажником на даху.

- ▶ Не можна відкривати зсувний панорамний дах при монтованому багажнику на даху.



! ВКАЗІВКА Пошкодження накладок

Накладки можна пошкодити та подряпати під час відкривання.

- ▶ Не використовуйте металеві та тверді предмети.

- ▶ Обережно перемістіть накладки ❶ вгору в напрямку стрілки.

- ▶ Закріпіть багажник на даху в точках кріплення під накладками ❶.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок керівництва з монтажу, наданого виробником багажника на даху.
- ▶ Закріпіть вантаж на багажнику на даху.

Підстаканник

Увімкнення або вимкнення функції підігріву або охолодження підстаканника з підігрівом

Під час використання функції підігріву металева вставка підстаканника нагрівається. Тому не беріться за вставку підстаканника.

Якщо у підстаканнику з підігрівом знаходяться стакани, не закривайте кришку речового відділення в центральній консолі в задній частині салону, оскільки стакани можуть перекинутися.



- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку ②, доки контрольна лампа на кнопці не загориться блакитним (підтримувати прохолодним) або червоним (підтримувати гарячим).
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку ②, доки контрольна лампа на кнопці не згасне.
- ① Очищуйте знімний гумовий килимок лише чистою теплою водою, а підстаканник з підігрівом ① лише м'якою тканиною.

Розетки

Використання розетки на 12 В

Передумови

- Підключено лише пристрої з максимальною потужністю 180 Вт (15 А).

Залежно від комплектації автомобіля в різних місцях автомобіля знаходяться розетки на 12 В, наприклад, у центральній консолі, в речовому ящику та в багажнику.

- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер пристрою.

Якщо ви підключили пристрій до розетки на 12 В, залиште кришку речового відділення відкритою.

Використання розетки на 230 В у задній частині салону

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя в результаті пошкодження кабелю підключення або розетки

Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230 В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- ▶ Якщо автомобіль вимкнено, переконайтеся в тому, що розетка на 230 В суха.
- ▶ Негайно перевірте або замініть на СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230 В.
- ▶ Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230 В, яка була витягнута із облицювання або пошкоджена.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неналежне поводження з розеткою

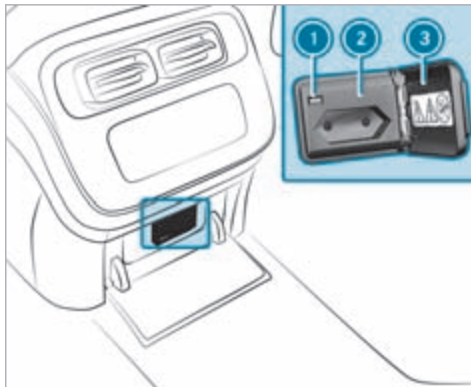
Ураження електричним струмом можливе, зокрема:

- якщо ви встромляєте пальці в розетку;
- якщо ви вставляєте в розетку невідповідні пристрої або предмети.

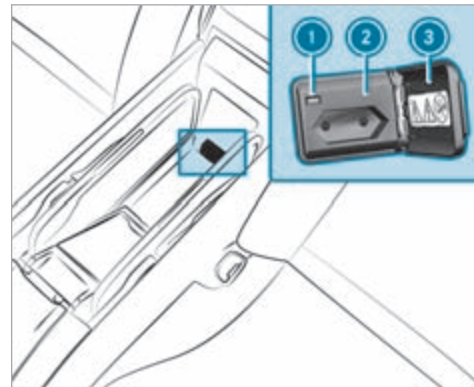
- ▶ Не встромляйте пальці в розетку.
- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні пристрої.

Передумови

- Пристрої підключені лише за допомогою придатного штекера, що відповідає чинним стандартам країни.
 - Багатоcontactні розетки не використовуються.
- i** Дозволяється підключати винятково пристрої з максимальною потужністю 150 Вт (0,65 А).



Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або крайніми сидіннями з електричним налаштуванням у задній частині салону



Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону

- ▶ **Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або крайніми сидіннями з електричним налаштуванням:** відкрийте короб для електронних пристроїв у центральній консолі задньої частини салону.
- ▶ **Автомобілі з окремими сидіннями у задній частині салону:** відкрийте речове

відділення у центральній консолі задньої частини салону.

- ▶ Відкрийте відкидну кришку розетки ③.
 - ▶ Вставте штекер пристрою в розетку на 230-B-②.
- За достатньої напруги бортової мережі вмикається контрольна лампа ①.
- ▶ Якщо розетка на 230-B не використовується, тримайте кришку розетки ③ закритою.

Роз'єм USB у задній частині салону

Залежно від обладнання, у задній частині салону автомобіля можуть бути наступні роз'єми USB:

- Автомобілі з одномісними сидіннями у задній частині салону: у речовому відділенні в центральній консолі у задній частині салону
- Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або крайніми сидіннями з електричним налаштуванням у задній частині салону: в

коробі для електронних пристроїв в центральній консолі у задній частині салону

- Автомобілі з заднім багатомісним сидінням або крайніми сидіннями з електричним налаштуванням у задній частині салону: у речовому відділенні у задньому підлокітнику
- ① Ці роз'єми USB у задній частині салону можуть використовуватись для заряджання мобільного кінцевого пристрою.

За допомогою відповідного зарядного кабелю від роз'ємів USB ви можете заряджати USB-пристрій, наприклад, мобільний телефон. Залежно від комплектації автомобіля, пристрої можна заряджати за допомогою розетки до 20 В (до 5 А) або якщо запалювання ввімкнене.

Холодильний бокс

Використання холодильного боксу

⚠ УВАГА Небезпека пожежі внаслідок перекриття вентиляційної решітки холодильного боксу

Якщо перекрити вентиляційну решітку холодильного боксу, він може перегрітися.

▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб вентиляційна решітка була вільною.

Вентиляційна решітка холодильного боксу знаходиться в багажнику.

Максимальне навантаження холодильного боксу становить 3,5 кг.

У верхньому відділенні холодильного боксу можна зберігати, наприклад, пластикові пляшки об'ємом до 0,5 л і бляшанки по 0,33 л.

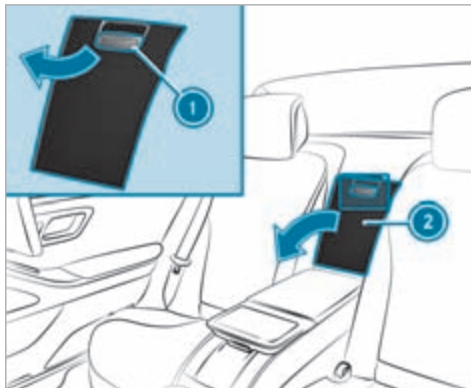
Якщо ви тривалий час не використовуєте холодильний бокс, його необхідно вимкнути, розморозити та очистити. Відкрийте кришку на певний час.

При інтенсивному використанні може утворюватися велика кількість конденсату. В окремих випадках може знадобитись очищення пристрою.

Холодильний бокс зменшує холодопродуктивність або вимикається, якщо:

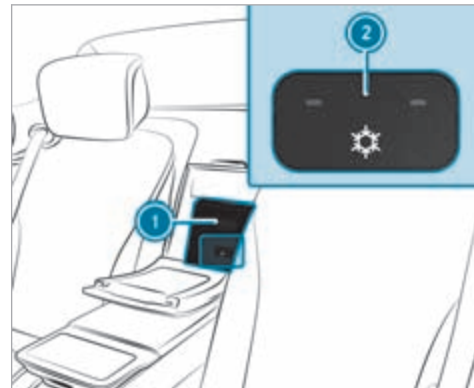
- Увімкнено забагато споживачів струму.
- Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена.

У цьому разі блимають контрольні лампи кнопки увімкнення та вимкнення холодильного боксу. У разі достатньої напруги охолодження вмикається знову.



Автомобілі з окремими сидіннями в задній частині салону (зразок)

- ▶ Автомобілі з електричним налаштуванням крайніх сидінь: опустіть задні підлокітники.
- ▶ Потягніть за ручку речового боксу ① і опустіть кришку речового боксу ②.



Автомобілі з окремими сидіннями в задній частині салону (зразок)

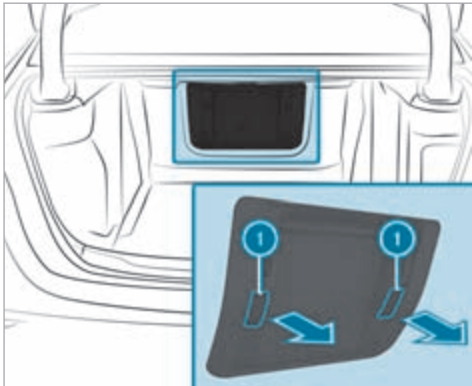
- ▶ **Відкриття:** потягніть за ручку холодильного боксу ① і опустіть кришку холодильного боксу.
- ▶ **Увімкнення:** натискайте кнопку ②, поки не почне світитися одна контрольна лампа

(малопотужне охолодження) або дві контрольні лампи (потужне охолодження).

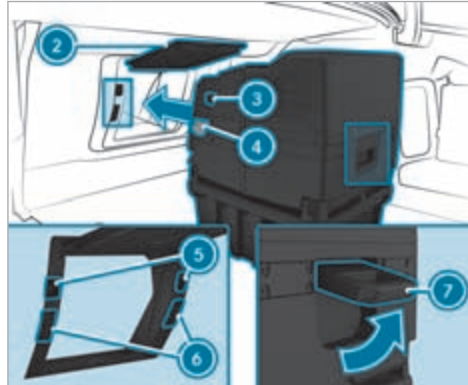
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку ②, поки обидві контрольні лампи не вимкнуться.

Холодильний бокс, знімання або встановлення

Встановлення



- ▶ Зніміть захисний ковпачок ①.



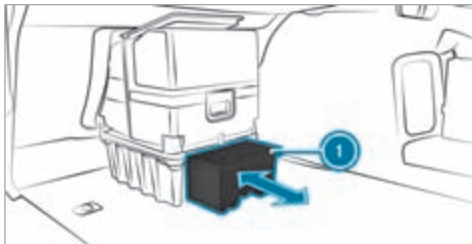
- ▶ Відкривайте кришку ② завантажувального люка в задній частині салону, поки вона не заблокується в найвищому положенні (→ стор. 179).

- ▶ Потягніть ручку ⑦ вгору і утримуйте її в такому положенні. З'єднання холодильного боксу ④ розблоковане.
- ▶ Перемістіть холодильний бокс з піднятою вгору рукояткою ⑦ у відкритий отвір. З'єднання ④ і електричні контакти холодильного боксу ③ знаходяться в заглибинах ⑤ і ⑥ отвору.
- ▶ Після під'єднання холодильного боксу до автомобіля натисніть ручку ⑦ вниз. Холодильний бокс заблокований.

Знімання

- ▶ Потягніть ручку ⑦ вгору і утримуйте її в такому положенні.
- ▶ Витягніть холодильний бокс з піднятою вгору рукояткою ⑦ із заглибин ⑤ і ⑥ отвору. З'єднання ④ і електричні контакти холодильного боксу ③ від'єднані від заглибин ⑤ і ⑥ отвору.

Речове відділення холодильного боксу в багажнику, відкривання або закривання



- ▶ **Відкривання:** витягніть речове відділення холодильного боксу ❶ за рукоятку назад у напрямку стрілки. Речове відділення ❶ відкрите.
- ▶ **Закривання:** посуньте речове відділення в холодильний бокс ❶ вперед у напрямку стрілки. Речове відділення ❶ закрите.

Бездротове заряджання мобільного телефону та з'єднання з зовнішньою антеною

Указівки щодо бездротового заряджання мобільного телефону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.

- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та зовнішні предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі при розміщенні предметів у відділенні для телефону.

Якщо у відділення для мобільного телефону покласти інші предмети, це може призвести до виникнення серйозної небезпеки пожежі.

- ▶ Окрім мобільних телефонів забороняється класти інші предмети, особливо металеві, у відділення для мобільного телефону.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження предметів через складання до відділення для мобільного телефону

Предмети, що складаються до відділення для мобільного телефону, може бути пошкоджено електромагнітними полями.

- ▶ Не складайте кредитні картки, носії даних, гірськолижні абонементи та інші предмети, чутливі до дії електромагнітних полів, до відділення для мобільного телефону.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження відділення для телефону рідиною

Потраплення рідини в відділення для телефону може призвести до його пошкодження.

- ▶ Стежте за тим, щоб рідина не потрапляла у відділення для телефону.

Завжди дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки для осіб із вживленими медичними пристроями (→ стор. 50).

- Залежно від комплектації автомобіля мобільний телефон підключається до зовнішньої антени автомобіля через зарядний модуль.
- Функція заряджання та бездротове з'єднання мобільного телефону із зовнішньою антеною автомобіля доступні лише з увімкненим автомобілем.
- За певних умов маленькі мобільні телефони можуть заряджатися не в усіх зонах відділення для мобільного телефону.
- Великі мобільні телефони, що не вміщуються до відділення для мобільного телефону, можуть не заряджатися або не підключатися до зовнішньої антени.
- Мобільний телефон може нагріватись під час процесу заряджання. Це також може залежати від поточних застосунків, відкритих у фоновому режимі.
- Для ефективного заряджання та підключення до зовнішньої антени автомобіля зніміть захисний чохол з мобільного телефону. Винятком є захисні чохла, призначені для бездротового заряджання.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передній частині салону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.
Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Залежно від комплектації автомобіль має такі можливості для бездротового заряджання мобільного телефону на передній панелі:

- У передньому речовому відділенні
- У речовому відділенні в підлокітнику передньої панелі



Бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні (приклад)

- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок
- ① дисплеєм вгору якомога точніше по центру.

Бездротове заряджання мобільного телефону в передньому речовому відділенні:

якщо в мультимедійній системі відображається вказівка, мобільний телефон заряджається. Крім того, на дисплеї мультимедійної системи відображаються перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

Бездротове заряджання мобільного телефону в центральній консолі під підлокті-

ком: якщо контрольна лампа горить, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.

- ① Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна виїняти.

Номер допуску радіоканалу для Бразилії

Цей пристрій працює у вторинному режимі, тобто у нього немає захисту від шкідливого впливу, а також від станцій такого ж типу, і він не повинен спричиняти перешкоди для систем, що працюють в основному режимі.

Цей виріб має дозвіл відповідно до процесу, викладеного у Розпорядженні 242/2000 Бразильського телекомунікаційного агентства ANATEL, і відповідає чинним технічним вимогам.

З докладною інформацією можна ознайомитись на веб-сайті ANATEL. <https://www.anatel.gov.br>

- ▶ Додаткова інформація щодо сертифіката відповідності компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.

Бездротове заряджання мобільного телефону в задній частині салону

Передумови

- Мобільний телефон підтримує функцію бездротового заряджання.

Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>



Автомобілі з окремими сидіннями в задній частині салону (зразок)

- ▶ Відкрийте речове відділення у центральній консолі в задній частині салону.

- ▶ Покладіть мобільний телефон на килимок ❶ дисплеєм вгору якомога точніше по центру.
Якщо контрольна лампа горить у передній частині системи мобільного телефону, мобільний телефон заряджається. Крім того, триразове блимання контрольної лампи сигналізує про перешкоди, що виникають під час заряджання мобільного телефону.
- ❶ Щоб очистити килимок, наприклад, чистою теплою водою, його можна вийняти.
- ❶ Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання автомобіля (→ стор. 174).

Підлоговий килимок, вкладання або виймання

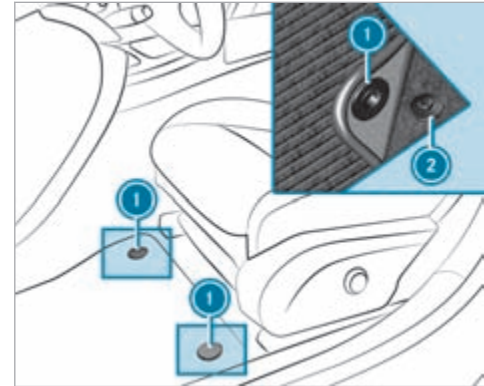
⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

Вкладання підлогового килимка



- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і покладіть підлоговий килимок у простір для ніг так, щоб він правильно розмістився у призначеному для нього місці.
- ▶ Натисніть кнопки ❶ на тримачах ❷.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Виймання підлогового килимка

- ▶ Перемістіть відповідне сидіння назад і вийміть підлоговий килимок з тримачів ②.
- ▶ Відрегулюйте відповідне сидіння.

Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо налаштування освітлення під час поїздки за кордон

Якщо у меню **Ближнє світло** обрано автоматичні налаштування, фари перемикаються автоматично при перетині корону країн з іншою схемою дорожнього руху. Вони повністю зберігають свою функціональність. Якщо необхідно, фари можна перемикати вручну в меню **Ближнє світло** (→ стор. 207).

Перевіряйте налаштування фар і регулюйте їх вручну у випадках, що їх зазначено нижче.

- Якщо відображено повідомлення на дисплеї **Налашт. ближнього світла** (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну.
- Якщо відображено повідомлення на дисплеї **Перевір.налшт.ближ.світл.** (ліво-/ правосторонній рух).

Після перемикання вручну:

- Ви не засліплюватимете зустрічний транспорт.

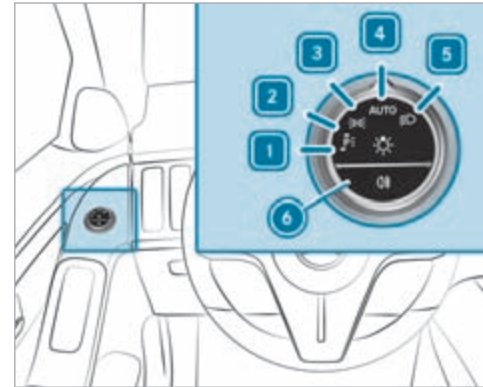
- Із симетричним освітленням автомагістраль не освітлюється так широко і високо.
- Функції «Світло для руху по автомагістралях» та «Розширене протитуманне світло» недоступні.

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля до поточних умов освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Керування перемикачем освітлення



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Паркувальне світло ліворуч |
| 2 | | Паркувальне світло праворуч |
| 3 | | Стоянкове світло та підсвітка номерного знака |

- 4  Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5  Ближнє/дальнє світло
- 6  Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

При активації ближнього світла контрольна лампа стоянкового світла  деактивується і замінюється контрольною лампою ближнього світла .

- ▶ Завжди зупиняйте автомобіль у безпечному місці та з достатнім освітленням відповідно до місцевих законодавчих норм.

! **Вказівка** Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування стоянкового світла

Функціонування стоянкового світла протягом декількох годин зумовлює навантаження на елемент живлення.

- ▶ При можливості увімкніть паркувальне світло справа  або зліва .

У деяких країнах для транспортних засобів шириною понад 2 м або довжиною понад 6 м не дозволяється використовувати одностороннє паркувальне освітлення. У цьому випадку в паркувальному положенні також вмикається стоянкове світло.

При сильному розряджанні акумуляторної батареї стоянкове або паркувальне світло автоматично вимикається, щоб зберегти достатній заряд для наступного пуску автомобіля.

Система зовнішнього освітлення (окрім стоянкового та паркувального світла) вимикається автоматично, якщо двері водія відкриті.

- Дотримуйтеся вказівок щодо орієнтувального освітлення(→ стор. 207).

Увімкнення освітлення на місці ДТП

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Увімкніть аварійну світлову сигналізацію (→ стор. 200).
- ▶ Поверніть перемикач освітлення з положення  в положення . Вмикається ближнє світло, навіть якщо автомобіль вимкнений.

Функція освітлення на місці ДТП деактивується в таких випадках:

- Ви вимкнули аварійну світлову сигналізацію.
- Ви повторно встановлюєте вимикач світла у положення .
- Акумуляторна батарея надто розряджена.

Функція автоматичного увімкнення освітлення для руху

Якщо автомобіль увімкнений, стоянкове світло, ближнє світло й постійне денне світло вмикаються автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на , ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

- У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху — лише допоміжний засіб. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

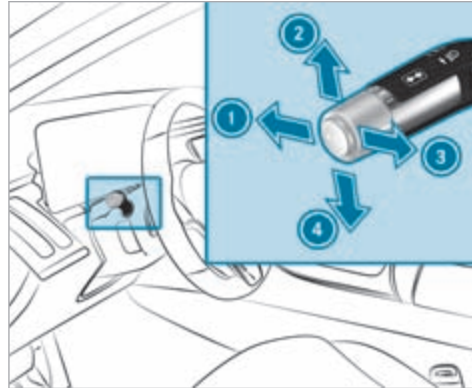
Заднє протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Перемикач знаходиться в положенні  або **AUTO**.
- Натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- ① Дальнє світло
- ② Показчик повороту праворуч
- ③ Сигнал дальнім світлом
- ④ Показчик повороту ліворуч

- За допомогою комбінованого перемикача оберіть відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- Поверніть перемикач освітлення в положення  або **AUTO**.
- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ①. При активації дальнього світла контрольна лампа ближнього світла  деактивується та замінюється контрольною лампою дальнього світла .

Вимкнення дальнього світла

- Натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ① або потягніть його в напрямку стрілки ③.

Сигнал дальнім світлом

- Потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ③.

Показчик повороту

- **Короткочасне блимання:** короткочасно натисніть на комбінований перемикач до

точки спрацювання в напрямку стрілки ❷ або ❸.

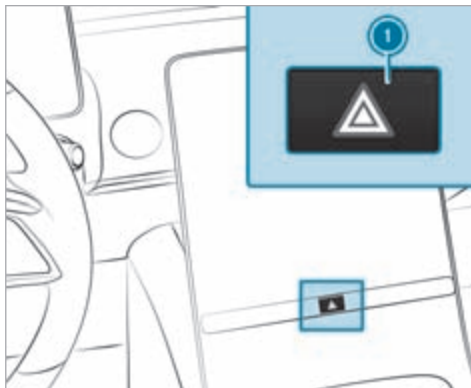
Відповідний покажчик повороту блимає тричі.

- ▶ **Тривале блимання:** натисніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ❷ або ❸, подолавши точку спрацювання.

Автомобілі з активною системою контролю перестроювання:

- Під час зміни смуги руху може подовжитися час блимання активованого водієм покажчика повороту.
- Якщо безпосередньо перед цим водій вмикав індикатор покажчика повороту, проте зміна смуги була неможливою, сигнал повороту може активуватися автоматично.

Аварійна світлова сигналізація, увімкнення або вимкнення



- ▶ Натисніть кнопку ❶.

Аварійна світлова сигналізація вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- Якщо спрацювала подушка безпеки.

- У випадку інтенсивного гальмування автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

При подальшому рушанні система аварійної світлової сигналізації автоматично вимикається на швидкості приблизно 10 км/год. Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації.

Адаптивний режим функціонування MULTIBEAM LED та DIGITAL LIGHT

Функція системи Intelligent Light System

У цій системі фари адаптуються до погодних умов і ситуації на дорозі. Крім того, вона пропонує розширені функції для покращення освітлення дорожнього полотна.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло (→ стор. 201)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 201)
- Світло для руху по автомагістралях (→ стор. 201)

- Розширене протитуманне світло (→ стор. 202)
- Освітлення за поганих погодних умов (→ стор. 202)
- Світло для руху по місту (→ стор. 202)
- Топографічне компенсування (автомобілі з DIGITAL LIGHT) (→ стор. 202)

Система активується лише у темряві.

Функція активного поворотного світла



- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.

- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Залежно від обладнання автомобіля також оцінюється напрямок власної смуги руху та заздалегідь регулюється активне поворотне світло.

Статична функція освітлення поворотів



Статична функція освітлення поворотів покращує освітлення автомагістралі в напрямку повороту під широким кутом, збільшуючи таким чином видимість на вузьких поворотах. Її

можна активувати лише за увімкненого ближнього світла.

Функція активна в таких випадках:

- при швидкості нижче 40 км/год та увімкненому покажчику повороту або повернутому до упору рульовому колесі;
- при швидкості від 40 км/год до 70 км/год та повернутому до упору рульовому колесі.

Функція для руху по кільцевій і перетину перехресть: статична функція освітлення поворотів активується з двох боків завдяки використанню актуального навігаційного положення автомобіля. Вона залишається активною, доки автомобіль не проїде перехрестя або кільцеву дорогу.

Функція світла для руху по автомагістралях Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Функція активна, якщо рух по швидкісній автомагістралі розпізнається:

- за допомогою швидкості автомобіля
- за допомогою багатофункціональної камери
- за допомогою системи навігації

Функція неактивна у таких випадках:

- на швидкості нижче 80 км/год

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля й покращує освітлення автомагістралі.



Функція автоматично активується за таких умов:

- на швидкості нижче 70 км/год та з увімкненим заднім протитуманним світлом.

Функція автоматично деактивується за таких умов:

- на швидкості, яка перевищує 100 км/год;
- з вимкненим заднім протитуманним світлом.

Функція освітлення за поганих погодних умов

Освітлення за поганих погодних умов зменшує відбиття під час дощу через спрямоване

плавне зниження потужності споживача окремої світлодіодної фари. Отже, водій та інші учасники дорожнього руху менше засліплюються.

Функція світла для руху по місту

Світло для руху по місту покращує освітлення бічних зон завдяки широкому розподіленню променів світла.

Функція активна в таких випадках:

- при невеликій швидкості
- на освітлених ділянках у межах населених пунктів

Функція топографічного компенсування

На основі доступних картографічних даних система освітлення завчасливо реагує на різну висоту дорожнього полотна. Таким чином дальність освітлення фар при русі на підйомах і спусках майже не змінюється.

i Дана функція доступна лише в автомобілях з мультимедійною системою, обладнаною навігацією.

Допоміжні функції DIGITAL LIGHT

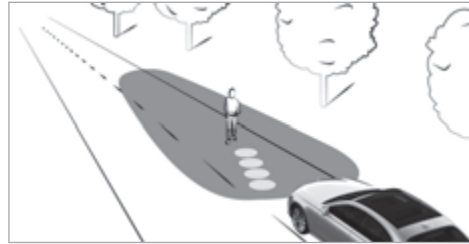
DIGITAL LIGHT візуалізує допоміжні системи, проектуючи під час руху допоміжні графіки перед автомобілем. DIGITAL LIGHT може допомогти водієві у критичній ситуації.

- ❗ Доступність функцій залежить від країни.
- ❗ Допоміжні функції DIGITAL LIGHT належать до оснащення за запитом (→ стор. 33).

Система активна в таких випадках:

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **AUTO**.
- Дальнє світло увімкнене.
- ❗ При активації проекційного дисплея з доповненою реальністю проекції можуть залежно від ситуації деактивуватися.
- ❗ Залежно від країни, в якій ви наразі перебуваєте, певні функції можуть деактивуватися у зв'язку з відхиленням від правових норм, навіть якщо вони активовані в мультимедійній системі. При перетині державного кордону автомобіль автоматично адаптується до чинних вимог.

Точкове освітлення



Функція точкового освітлення працює у фоновому режимі та освітлює розпізнаного пішохода в межах дорожньої розмітки чотирма короткими імпульсами фар. Завдяки проекції символів водій отримує інформацію про положення пішоходів, які йдуть назустріч.

Функція активна за таких умов:

- Ви рухаєтесь за межами освітлених населених пунктів.
- Система розпізнає дорожню розмітку.

Попередження



Якщо система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає відповідну ситуацію, на швидкості щонайменше 30 км/год у наступних ситуаціях на дорожнє полотно проектується трикутник:

- Ви їдете проти дозволеного напрямку руху, наприклад на в'їзді на автостраду.
- Ви наближаєтесь до знаку «Пріезд без зупинки заборонено», не зменшуючи швидкість.
- Ви наближаєтесь до світлофора, що світиться червоним кольором, не зменшуючи швидкість.

Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 337).

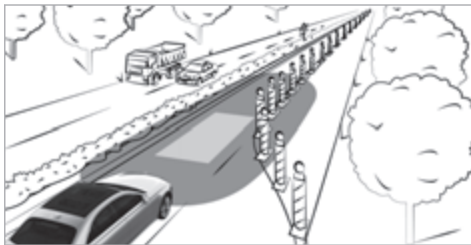
Указівки



Якщо система розпізнавання дорожніх знаків розпізнає будівельний майданчик, система надає таку підтримку:

- При в'їзді на будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктується відповідний символ.
- При проїзді через будівельний майданчик на дорожнє полотно проєктуються напрямні лінії, що приблизно відповідають

загальній ширині автомобіля. На вузьких поворотах напрямні лінії тимчасово зникають.



Враховуйте також системні обмеження системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 337).

Увімкнення або вимкнення Intelligent Light System

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

➔ ➔ Налаштування ➔ Освітлення
➔ MULTIBEAM LED

▶ Увімкніть або вимкніть **Динамічне ближнє світло**.

❗ В автомобілях з фарами DIGITAL LIGHT функцію Intelligent Light System можна увімкнути та вимкнути у меню **DIGITAL LIGHT**.

Увімкнення або вимкнення розширених допоміжних функцій

❗ Доступність функцій залежить від країни.

▶ Оберіть **Допоміжна проєкція**.

▶ Увімкніть або вимкніть потрібну проєкцію.

▶ **Проекція за орієнтувального освітлення/зупинки автомобіля** увімкнути або вимкнути.

Якщо автомобіль відкривається або блокується, через деякий час відтворюється індикація привітання або прощання з високою роздільною здатністю за умови активованої системи орієнтувального освітлення або при активованій затримці вимкнення

зовнішнього освітлення. Можна обрати між режимами **Digital Rain** або **Star Wave**.

- ❖ Докладніша інформація щодо роботи системи орієнтувального освітлення (→ стор. 207)
Докладніша інформація щодо часу затримки вимкнення освітлення зовні (→ стор. 207) та

Адаптивна система керування дальнім світлом Assistant PLUS

Функція адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів

- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад

- у випадку забруднення або перекривання датчиків;

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та дорожній ситуації.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між такими налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло
- Дальнє світло ULTRA RANGE (тільки автомобілі з DIGITAL LIGHT)

Дальнє світло ULTRA RANGE збільшує яскравість світлового конуса до максимально дозволеного законодавчими нормами рівня.

Обмежене дальнє світло виключає інших учасників руху з ділянки освітлення дальнім світлом. Воно не засліплює, а надає водієві повномасштабне освітлення дальнім світлом поруч із вимкненими автомобілями. Знаки з сильним відбиванням світла до того ж буде підсвічено обмеженою яскравістю.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні:

- Обмежене дальнє світло та дальнє світло вимикаються автоматично.

На швидкості, яка перевищує 30 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.

На швидкості, яка перевищує 40 км/год:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху і дорожнє полотно проходить прямо, дальнє світло ULTRA RANGE вмикається автоматично.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло ULTRA RANGE автоматично вимикається.

 Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

- ▶ Поверніть перемикач освітлення в положення **AUTO**.
- ▶ Увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо адаптивна система керування дальнім світлом Плюс увімкнена, починає світитися контрольна лампа  на дисплеї водія. При активному дальньому світлі або обмеженому дальньому світлі додатково світитися відповідна синя контрольна лампа.

Вимкнення

- ▶ Вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування ближнього світла

Мультимедійна система:

→ [Home] >> Налаштування >> Освітлення
>> MULTIBEAM LED >> Ближнє світло

- ▶ Оберіть Правосторонній рух, Лівосторонній рух або Автоматично.

❗ В автомобілях з фарами DIGITAL LIGHT функцію Intelligent Light System можна налаштувати у меню **DIGITAL LIGHT**.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Мультимедійна система:

→ [Home] >> Налаштування >> Освітлення
>> Освітлення салону/зовнішнє освітлення
>> Підсвітка ззовні

- ▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.
При зупинці автомобіля зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Орієнтувальне освітлення, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

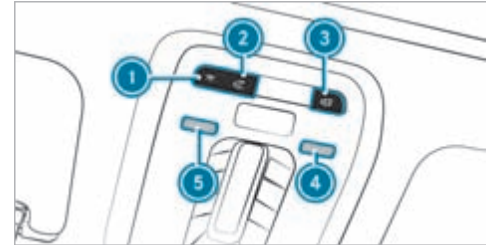
→ [Home] >> Налаштування >> Освітлення
>> Освітл. салону/зовн. освітл.

- ▶ Увімкніть або вимкніть Сис. освітлення для орієнтування.

Якщо функцію активовано, після розблокування автомобіля або після відкриття дверей зі сторони водія протягом 40 секунд світитися зовнішнє освітлення, за умови, що автомобіль було запарковано незамкненим. Якщо автомобіль запущено, система орієнтувального освітлення вимикається, а автоматичне увімкнення ходового світла активується.

Освітлення салону

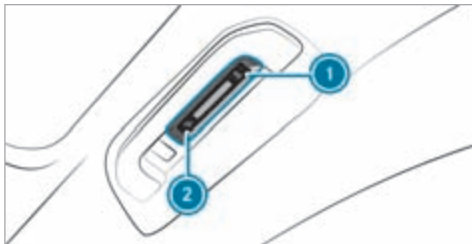
Налаштування освітлення салону



- ❶ [Icon: Front car] Освітлення передньої частини салону, увімкнення або вимкнення
- ❷ [Icon: Rear car] Освітлення задньої частини салону, увімкнення або вимкнення
- ❸ [Icon: Car with 'OFF' button] Автоматичне керування внутрішнім освітленням, увімкнення або вимкнення

- ▶ **Плафон для читання, увімкнення або вимкнення:** тримайте руку під будь-яким плафоном для читання ❹ або ❺.

Панель управління на верхній ручці (задня частина салону)



❶ Плафони для читання з обох сторін автомобіля

❷ Освітлення в задній частині салону

► **Увімкнення світла для читання:** натисніть кнопку ❶.

Вмикається плафон для читання, освітлення у верхній ручці та стельовий плафон з обрної сторони автомобіля.

► **Вимкнення плафона для читання:** натисніть кнопку ❶ один раз або двічі.

При першому натисканні вимикається освітлення салону у верхній ручці та стельовий плафон з відповідної сторони автомобіля.

При другому натисканні вимикається плафон для читання з відповідної сторони автомобіля.

► **Увімкнення або вимкнення освітлення в задній частині салону:** натисніть кнопку ❷.

Плафон для читання, освітлення салону у верхній ручці та стельовий плафон з обрної сторони автомобіля з обох сторін автомобіля вмикається або вимикається.

Налаштування комфортної підсвіткі салону

Мультимедійна система:

➔ ➔ Комфорт
➔ Світлод. підсв. сал.

Налаштування кольору

- Оберіть **Колір**.
- Оберіть **Однотонний** або **Різнокольор..**
- Налаштуйте бажаний колір або палітру кольорів.

Налаштування яскравості

- Оберіть **Яскравість**.
- Налаштуйте яскравість.
- ❶ Залежно від умов освітленості навколишнього середовища комфортна підсвітка салону автоматично перемикається між денним та нічним режимом.

Налаштування яскравості зон

- Оберіть **Яскравість**.

- ▶ Вимкніть **З'єднати зони**. Зони **Пряме**, **Фон. освіт.** та **Певні зони** налаштовуються окремо.

- ① В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону можна також налаштувати зону **Смуг.світл.**

Активация ефектів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через активовані ефекти комфортної підсвіткі салону та активної комфортної підсвіткі салону

Для використання ефектів попереджувальних повідомлень у меню допоміжних систем мають бути активовані відповідні функції.

- ▶ Переконайтеся, що функції та допоміжні системи увімкнені.

- ① Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

- ▶ Оберіть **Ефекти**.
- ▶ Активуйте бажаний ефект.

- ① Залежно від обладнання автомобіля доступні різноманітні ефекти.

Ефекти відгуку

- **Мікроклімат:** при зміні налаштувань температури в автомобілі на короткий час змінюється колір світлодіодного підсвічування салону.
- **Мовленнєвий асистент:** в автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону підказки голосового асистента супроводжуються візуальними ефектами.
- **Освітл. салону/зовн. освітл.:** При вході в автомобіль активується особлива кольорова гамма.

Ефекти попередження про небезпеку

- **Попередж. про вихід з авто:** якщо при виході з автомобіля буде розпізнано об'єкт у мертвій зоні, комфортна підсвітка салону відповідних дверей світиться червоним кольором.

Докладніша інформація щодо попередження при виході з автомобіля (→ стор. 342).

- **Акт. сист. конт.смуги руху:** якщо доступне попередження активної системи контролю смуги руху, активна комфортна підсвітка салону світиться червоним кольором. Подальша інформація щодо активної системи контролю смуги руху (→ стор. 346).
- **Актив. асистент екстр. гальмування:** якщо доступне попередження активного асистента екстреного гальмування, активна комфортна підсвітка салону посередині передньої панелі світиться світло-червоним кольором.

Докладніша інформація щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 332).

- **Акт.сис. контр. мертвої зони:** якщо доступне попередження активної системи контролю мертвої зони, активна комфортна підсвітка салону світиться червоним кольором з відповідної сторони автомобіля.

Докладніша інформація щодо активної системи контролю мертвої зони (→ стор. 342).

Багатокольорова підсвітка

- Попередньо налаштовані комбінації кольорів змінюються в заданому ритмі.
- ❶ В автомобілях з активною комфортною підсвіткою салону відтворюється анімація.
- ❷ Необхідні звукові відгуки та попереджувальні повідомлення можна увімкнути або вимкнути за допомогою символу . Залежно від обладнання доступні різноманітні звукові відгуки та попереджувальні повідомлення.
- ❸ Якщо налаштовано низький рівень яскравості, анімаційні попередження відтворюватимуться з вищим рівнем яскравості.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення або вимкнення

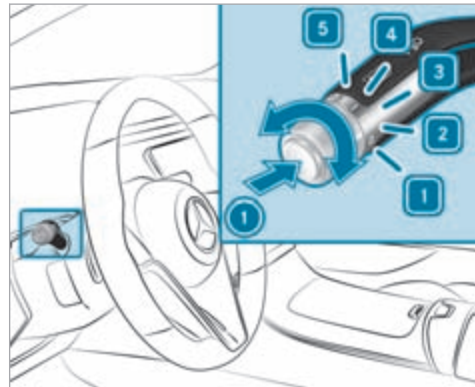
Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Освітлення
 » Освітлення салону/зовнішнє освітлення
 » Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть Підсвітка всередині. Якщо цю функцію активовано, освітлення салону буде залишатися увімкненим деякий час після завершення поїздки.

Склоочисник та склоомивач

Склоочисники вітрового скла, увімкнення або вимкнення



- ❶ ❶ Склоочисник вимкнено
 ❷ ... Автоматичний режим роботи склоочисника, нормальний
 ❸ Автоматичний режим роботи склоочисника, частий

- 4  Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- 5  Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

► Поверніть комбінований перемикач у відповідне положення 1 - 5.

► **Однократне спрацьовування склоочисника/миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку 1 в напрямку стрілки.

-  Однократне спрацьовування склоочисника
-  Очищення із застосуванням рідини омивача

① Дотримуйтесь вказівок щодо миття автомобіля в мийній установці (→ стор. 500).

Автомобілі з MAGIC VISION CONTROL: у положенні 2 або 3 процес очищення вітрового скла автоматично активується при розпізнаванні забруднення, якщо не відображається повідомлення на дисплеї **Долейте рідину омивача.**

Інтенсивне очищення вітрового скла

За наявності сильних забруднень можна виконувати інтенсивне очищення вітрового скла за температури зовнішнього повітря від 5 °С.

► При зупиненому автомобілі перемкніть комбінований перемикач у положення 1, 2 або 3.

► Натисніть та утримуйте приблизно протягом двох секунд кнопку на комбінованому перемикачі в напрямку стрілки 1. Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення та рідина омивача розподіляється на вітровому склі.

Приблизно через 30 секунд важелі склоочисників повертаються у вихідне положення і кілька разів протирають вітрове скло. Інтенсивне очищення вітрового скла завершено.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

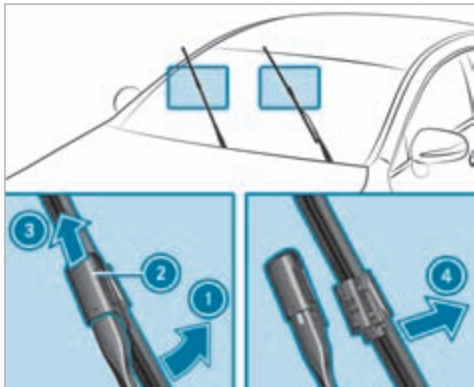
► Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- Увімкніть автомобіль та одразу ж вимкніть.
- Приблизно протягом 15 секунд натискайте на комбінованому перемикачі кнопку  та утримуйте її три секунди (→ стор. 210). Важелі склоочисників переміщуються у положення заміни.

Знімання щіток склоочисників

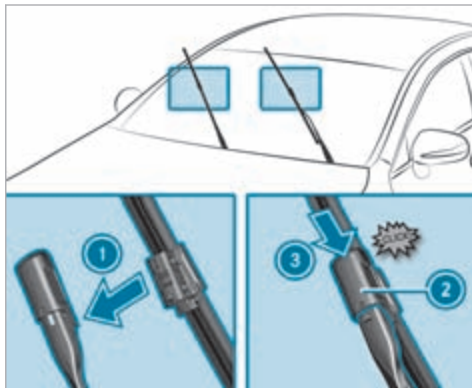
- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки ①.

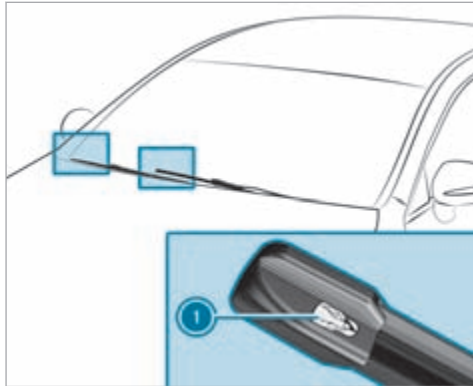
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонування.
- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля в напрямку стрілки ④.

Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні блокування.
- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.
- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ На комбінованому перемикачі натисніть кнопку .
- ▶ Важелі склоочисників повертаються у вихідне положення.
- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ① Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника та міняйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Індикація техобслуговування



- ▶ Зніміть захисну плівку ❶ індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, слід змінити щітки склоочисників.

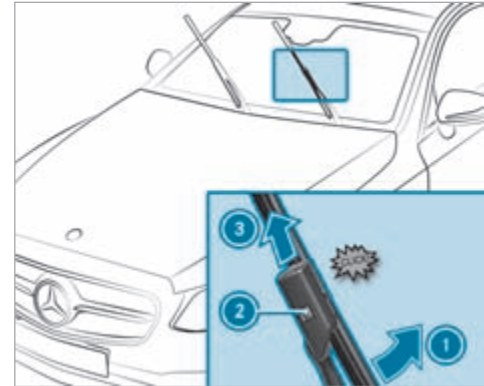
- ❶ Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла (MAGIC VISION CONTROL)

Переміщення важелів склоочисників у положення заміни

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Приблизно протягом 15 секунд натискайте кнопку  на комбінованому перемикачі (→ стор. 210). Важелі склоочисників переміщуються у положення заміни.

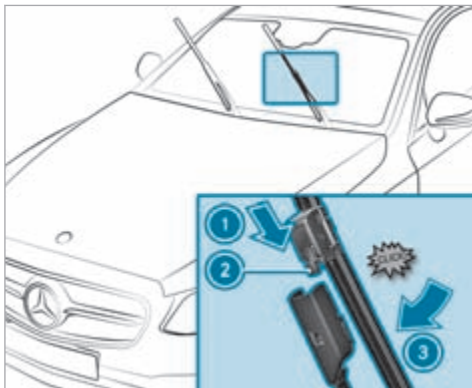
Знімання щіток склоочисників



- ▶ **Переведення щітки склоочисника в положення для демонтажу:** однією рукою утримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника у напрямку стрілки ❶, подолавши опір. Щітка склоочисника з клацанням фіксується в положенні для демонтажу.

- **Знімання щітки склоочисника:** натисніть кнопку розблокування ②, потягніть щітку склоочисника у напрямку стрілки ③ та зніміть її.

Встановлення щіток склоочисників



- Перемістіть нову щітку склоочисника у напрямку стрілки ① на важелі склоочисника до фіксації кнопки розблокування ②.

- Вставте щітку склоочисника в напрямку стрілки ③ у важіль склоочисника, подолавши опір. Щітка склоочисника зафіксується з характерним клацанням, після чого знову стане рухомою.
- Опустіть важіль склоочисника на вітрове скло.
- і Регулярно перевіряйте стан щіток склоочисника та міняйте їх, якщо є видимі пошкодження або смуги, що не зникають.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ременем безпеки.

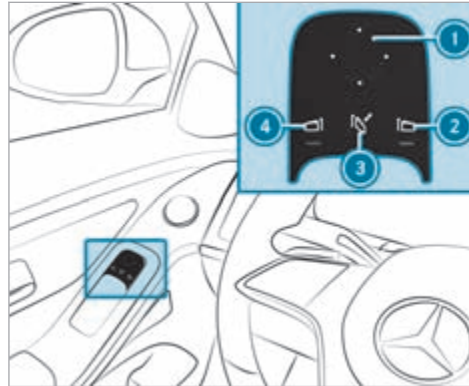
- Перед запуском автомобіля: налаштуйте, зокрема, сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніться ременем безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Налаштування зовнішніх дзеркал



► Оберіть кнопками ② або ④ потрібне дзеркало.

і Для автомобілів з салонним асистентом MBUX та камерою водія потрібне зовнішнє дзеркало можна також обрати автоматично, повернувши голову ліворуч або праворуч (→ стор. 432).

► За допомогою кнопки ① налаштуйте положення обраного дзеркала.

Складання або розкладання зовнішніх дзеркал

► Коротко натисніть кнопку ③.

і Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, зовнішні дзеркала необхідно короткочасно урухомити кнопкою ③. Лише після цього складання дзеркал відбуватиметься автоматично.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

Якщо зовнішнє дзеркало примусовим чином було розфіксоване, виконайте наступні дії.

► Натисніть та утримуйте кнопку ③. Чути звук клацання, а потім фіксації. Зовнішнє дзеркало встановлюється у правильне положення.

Функція дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

- ▶ При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:
 - Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
 - Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.

- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

Система не спрацьовує в таких ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.

Функція положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир

Положення для паркування допоможе вам під час паркування.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир опускається вниз у напрямку заднього колеса зі сторони переднього пасажир у наступних ситуаціях:

- Положення для паркування збережене (→ стор. 217).
- Обрано дзеркало зі сторони переднього пасажир.
- Увімкнена передача заднього ходу.

Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир повертається у вихідне положення в наступних ситуаціях:

- При встановленні коробки перемикач передач в інше положення.
- Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 15 км/год.

- Якщо ви натиснули кнопку зовнішнього дзеркала зі сторони водія.

Збереження за допомогою передач заднього ходу положення для паркування зовнішнього дзеркала заднього виду зі сторони переднього пасажир

Збереження



- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу.
- ▶ За допомогою кнопки ① встановіть зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир в бажане положення для паркування.

Виклик

- ▶ Оберіть за допомогою кнопки ② зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир.
- ▶ Увімкніть передачу заднього ходу. Зовнішнє дзеркало заднього виду зі сторони переднього пасажир налаштується у збережене положення для паркування.

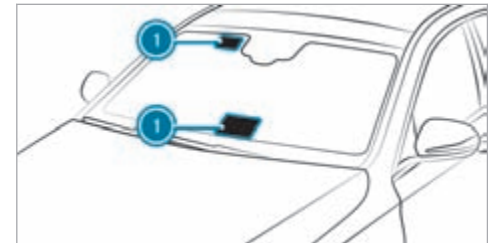
Автоматичне складання дзеркал, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

➔ ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
➔ Функції закривання

- ▶ Увімкнути або вимкнути Автоматичне складання дзеркал.

Поверхні на вітровому склі, які пропускають радіохвилі



Радіомеханічні прилади, такі як система обліку оподаткування пробігу, можуть встановлюва-

тись лише на поверхнях вітрового скла ❶, що пропускають радіохвилі.

Поверхні ❶, що пропускають радіохвилі, найкраще видно при освітленні вітрового скла додатковим джерелом світла.

Зважайте на положення в автомобілях з:

- обігрівом вітрового скла
- вітровим склом, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Функція вітрового скла, яке відбиває інфрачервоне випромінювання

Вітрове скло, яке відбиває інфрачервоне випромінювання, має покриття, що перешкоджає перегріву салону автомобіля.

Покриття захищає салон автомобіля від радіохвиль.

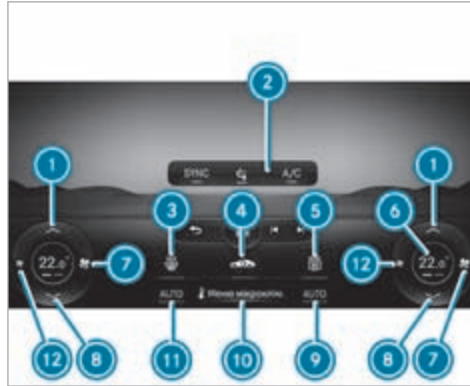
Огляд систем кондиціонування

Вказівки щодо регулювання мікроклімату в салоні

Щоб кондиціонер, контроль забруднення шкідливими речовинами і фільтрування повітря працювали правильно, завжди потрібно використовувати салонний фільтр разом з фільтром грубого очищення в моторному відсіку. Використовуйте лише рекомендовані та дозволені Mercedes-Benz фільтри. Завжди проводьте роботи з сервісного обслуговування на спеціалізованій СТО.

Огляд рядка індикації параметрів мікроклімату THERMOTRONIC

Контрольні лампи сигналізують про активацію певної функції.



Рядок індикації параметрів мікроклімату спереду на центральному дисплеї (приклад)

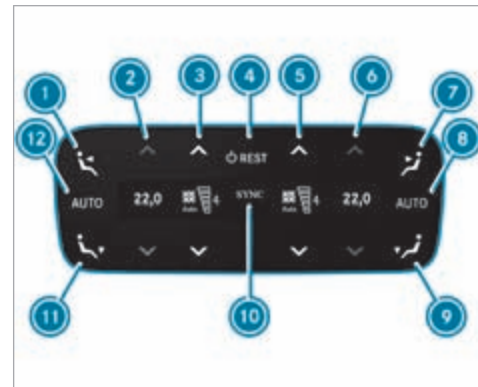
- ① Збільшення температури

- ② Верхня зона відображення рядка індикації параметрів мікроклімату на прикладі вимкнення регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 221), увімкнення або вимкнення функції кондиціонування (→ стор. 223) та функція синхронізації (→ стор. 224)
- ③ Очищення вітрового скла від інею (→ стор. 228, 222)
- ④ Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря (→ стор. 225, 224) або Виклик індикації стану пилового фільтра (→ стор. 222) або Увімкнення або вимкнення використання залишкового тепла двигуна (→ стор. 225)
- Автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря (→ стор. 232)
- ⑤ Увімкнення або вимкнення обігріву заднього скла

- ⑥ Залежно від оснащення і налаштування автомобіля: індикація температури, індикація очищення скла від інею, витрата повітря, система попереднього кондиціонування повітря або автономний обігрівач
- ⑦  Збільшення витрати повітря або увімкнення регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 221)
- ⑧  Зменшення температури
- ⑨ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні праворуч (→ стор. 223)
- ⑩  Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні (→ стор. 222)
- ⑪ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні ліворуч (→ стор. 223)
- ⑫  Зменшення витрати повітря або вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 221)
- ① Рядок індикації параметрів мікроклімату відображається також при вимкненому автомобілі або вимкненому кондиціонері (→ стор. 221).
- ① Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.

- ① Автомобілі з асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC: коли втручається асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC, відображення рядка індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї обмежується.

Огляд панелі управління в задній частині салону



- ① Налаштування розподілу повітря на центральних та бічних вентиляційних дефлекторах в задній частині салону ліворуч
- ② Налаштування температури в задній частині салону ліворуч

- ③ Налаштування витрати повітря в задній частині салону ліворуч або увімкнення та вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 222)
- ④ Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення або вимкнення (→ стор. 222) або увімкнення або вимкнення залишкового тепла(→ стор. 225)
- ⑤ Налаштування витрати повітря в задній частині салону праворуч або увімкнення та вимкнення функції регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 222)
- ⑥ Налаштування температури в задній частині салону праворуч
- ⑦ Налаштування розподілу повітря на центральних та бічних вентиляційних дефлекторах в задній частині салону праворуч
- ⑧ Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону праворуч
- ⑨ Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах в просторі для ніг в задній частині салону праворуч
- ⑩ Синхронізація увімкнена (→ стор. 224)

- ⑪ Налаштування розподілу повітря на вентиляційних дефлекторах в просторі для ніг в задній частині салону ліворуч
- ⑫ Автоматичне регулювання системи кондиціонування повітря в задній частині салону ліворуч

Налаштування для 2-го ряду сидінь можна прийняти, залежно від обладнання, через панель управління в задній частині салону, мультимедійну систему (→ стор. 223) або планшет MBUX у задній частині салону .

Обслуговування систем кондиціонування

Регулювання мікроклімату в салоні, увімкнення/вимкнення

Увімкнення регулювання мікроклімату в салоні

- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою  у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 1 або вище

або

- ▶ Натисніть , ,  або .

Вимкнення регулювання мікроклімату в салоні

- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою  у рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї на ступінь 0

або

- ▶ Натисніть .

При вимкненій функції регулювання мікроклімату в салоні на склі може швидше утворюватися конденсат. Тому систему регулювання мікроклімату в салоні слід вимикати лише на короткий час.

- ① Якщо регулювання мікроклімату в салоні вимикається за допомогою кнопки , у рядку індикації параметрів мікроклімату відображається **OFF**.

Регулювання мікроклімату в салоні через панель управління в задній частині салону, увімкнення або вимкнення

Увімкнення

▶ Натисніть кнопку .
або

▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопок  та  на ступінь 1 або вище.
або

▶ Натисніть кнопки , ,  або .

Вимкнення

▶ Натисніть кнопку .
або

▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою кнопок  та  на ступінь 0.

❗ Якщо система кондиціювання повітря в задній частині салону вимикається за допомогою кнопки , на дисплеї в задній частині салону відобразиться **OFF**.

Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні за допомогою рядка меню кліматичної системи

Меню налаштувань мікроклімату в салоні можна викликати за допомогою рядка меню системи кондиціювання. Рядок меню системи кондиціювання завжди відображено в нижній частині центрального дисплея.

▶ Оберіть запис **Меню мікроклім.** у рядку меню системи кондиціювання.
Відкривається меню **1-й ряд сидінь**.

Перехід безпосередньо до меню **Якість повітря**

▶ Оберіть у рядку меню системи кондиціювання індикацію стану пилового фільтра .
Відкривається меню **Якість повітря**. Відображається анімація процесу автоматичного очищення повітря.

❗ Індикація стану пилового фільтра знаходиться на домашньому екрані поруч із правою індикацією температури та повідомляє про поточний рівень пилу всередині та поза автомобілем.

Значення відображаються в $\text{мкг}/\text{м}^3$ (мікрограм на кубічний метр).

Стрімке прискорення після тривалого періоду паркування призводить до здійснення пилу, що вкривав автомобіль. Цей пил, що його вимірює датчиком PM2.5, може викликати незначне збільшення зовнішніх показників.

Відтаювання вітрового через рядок меню системи кондиціювання

Увімкнення

▶ Натисніть  в рядку меню системи кондиціювання центрального дисплея.

Вимкнення

▶ Натисніть в рядку меню системи кондиціювання центрального дисплея , **AUTO** або 
або

▶ встановіть витрату повітря на рівень 0.

❗ Якщо функція «Відтаювання» активована, деякі функції, наприклад, налаштування температури, автоматично деактивуються.

Увімкнення або вимкнення функції кондиціонування за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система

➞ Меню мікроклім. ➞ 1-й ряд сидінь

Якщо функцію кондиціонування активовано, залежно від зовнішніх чинників підтримуватиметься краще охолодження та осушення повітря в салоні.

► Оберіть A/C (Кондиціонування).

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні через рядок індикації параметрів мікроклімату

В автоматичному режимі налаштована температура салону автоматично регулюється подачею повітря і підтримується незмінною.

► Натисніть АВТО в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

① Натискаючи на  у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дис-

плея, ви можете підвищити або знизити витрату повітря.

► **Перемикання на ручний режим:** вимкніть автоматичний режим або налаштуйте розподіл повітря, наприклад, .

Налаштування розподілу повітря через меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

► Оберіть 1-й ряд сидінь або 2-й ряд сидінь.

► Налаштування розподілу повітря: оберіть ,  або .

► Налаштуйте витрату повітря.

① Коли кондиціонер увімкнений, завжди активна принаймні одна зона. Однак одночасно можна обрати декілька систем розподілу повітря, щоб, наприклад, кондиціонувати водночас салон автомобіля і простір для ніг. При цьому регулювання мікроклімату вітрового скла  можна обрати лише для першого ряду сидінь. Якщо активовано автоматичний режим, екранні

кнопки регулювання розподілу повітря, навпаки, деактивуються автоматично. Після вимкнення кондиціонера екранні кнопки залишаються активними і зберігається останнє налаштування.

Налаштування температури у просторі для ніг

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

► Оберіть  і налаштуйте потрібну температуру в просторі для ніг повзунковим регулятором.

Налаштування системи кондиціонування повітря в задній частині салону за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

Налаштування температури

► Оберіть 2-й ряд сидінь.

- ▶ Налаштуйте температуру.

Налаштування витрати повітря

- ▶ Оберіть **2-й ряд сидінь**.
- ▶ Налаштуйте витрату повітря за допомогою  або .

Автоматичне регулювання системи кондиціонування в задній частині салону

- ▶ Оберіть **ABTO**.
- ❗ Якщо функція «Відтаювання» активована, деякі функції, наприклад, налаштування температури, автоматично деактивуються. Щоб деактивувати функцію «Відтаювання», натисніть , **AUTO** чи , або ж встановіть витрату повітря на ступінь 0 (→ стор. 222).

Вимкнення системи кондиціонування в задній частині салону

- ▶ Оберіть **REAR OFF**.

Увімкнення або вимкнення функції синхронізації за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні

Мультимедійна система:

- ➔ Меню мікроклім. ➔ 1-й ряд сидінь

Функція синхронізації централізовано управляє регулюванням мікроклімату в салоні. При цьому налаштування температури, витрати повітря та розподілу повітря водія встановлюються автоматично для кожної зони кондиціонування.

- ▶ Оберіть **SYNC (SYNC)**.

Видалення конденсату на вікнах

Утворення конденсату на внутрішній поверхні вікон

- ▶ Натисніть **AUTO** в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея.
- ▶ Якщо на вікнах продовжує утворюватися конденсат: натисніть в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея



Утворення конденсату на зовнішній поверхні вікон

- ▶ Увімкніть склоочисник.
- ▶ Натисніть **AUTO** в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря

- ▶ Натисніть  в рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

- ❗ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення режиму рециркуляції повітря за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Автомобілі з пиловим префільтром попереднього очищення

Мультимедійна система

➞ Меню мікроклім. ➞ Якість повітря

▶ Натисніть  у верхній зоні відображення рядка індикації параметрів мікроклімату.

Здійснюється циркуляція повітря в салоні.

За деякий час режим рециркуляції повітря автоматично перемикається на режим припливної вентиляції.

- ❗ Якщо увімкнено режим рециркуляції повітря, на склі може швидше утворитися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

Увімкнення або вимкнення функції залишкового тепла за допомогою рядка індикації параметрів мікроклімату

Передумови

- Функція «Залишкове тепло» доступна.
- Автомобіль зупинений.
- Температура охолоджуючої рідини достатньо висока.

За допомогою залишкового тепла двигуна можна нагрівати або провітрювати фронтальний відсік автомобіля, залежно від налаштованої температури, приблизно 30 хвилин.

▶ **Вимкнення або увімкнення:** в рядку індикації параметрів мікроклімату оберіть **Зал. тепло двиг.**

Функція залишкового тепла через деякий час автоматично вимикається.

- ❗ Після активації функції використання залишкового тепла обидві кнопки налаштування температури і розподілу повітря автоматично деактивуються.

Увімкнення або вимкнення функції залишкового тепла за допомогою панелі управління в задній частині салону

Передумови

- Функція «Залишкове тепло» доступна.
- Автомобіль зупинений.
- Температура охолоджувальної рідини має бути достатньо високою.

Якщо активовано залишкове тепло двигуна в задній частині салону, ви можете обігрівати та провітрювати передню або задню частину салону приблизно протягом 15 хвилин.

▶ Натисніть кнопку **REST**.

Увімкнення або вимкнення іонізації

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім. ➞ Якість повітря

Іонізація покращує якість повітря в салоні. Сама по собі іонізація повітря в салоні не призводить до появи будь-якого запаху.

▶ Оберіть **Іонізація**.

- ❗ Виконувати цю функцію можна лише тоді, коли активовано режим AUTO, або на бічних вентиляційних дефлекторах налаштований розподіл повітря. Якщо бічні вентиляційні дефлектори зі сторони водія закриті, функція виконується обмежено.

Система ароматизації

Увімкнення або вимкнення системи ароматизації через мультимедійну систему

Передумови

- Система клімат-контролю увімкнена.
- Речовий ящик закритий.
- Флакон вставлений.

Мультимедійна система:

➡ Меню мікроклім. ➡ Якість повітря

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ➡ Перейти вниз до активізації рядка регулювання клімату.

- ➡ Оберіть **Ароматизація**.
➡ Увімкніть або вимкніть ароматизацію.

Налаштування системи ароматизації через мультимедійну систему

Передумови

- Флакон вставлений.
- Речовий ящик закритий.
- Система регулювання мікроклімату в салоні увімкнена.

Мультимедійна система:

➡ Меню мікроклім. ➡ Якість повітря

Система ароматизації розподіляє по салону автомобіля приємний аромат з флакона, що знаходиться в речовому ящику.

- ➡ Оберіть **Ароматизація**.
➡ Натискайте, поки не досягнете необхідної інтенсивності.

Встановлення та виймання флакона системи ароматизації

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через ароматизовану рідину

Якщо діти відкрили флакон, то вони можуть випити ароматизовану рідину або вона може потрапити в очі.

- ➡ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ➡ Якщо дитина випадково випила вміст флакона ароматизатора, слід негайно звернутися до лікаря.
- ➡ Якщо ароматизована рідина потрапила в очі, промийте очі чистою водою.
- ➡ При появі симптомів отруєння зверніться до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

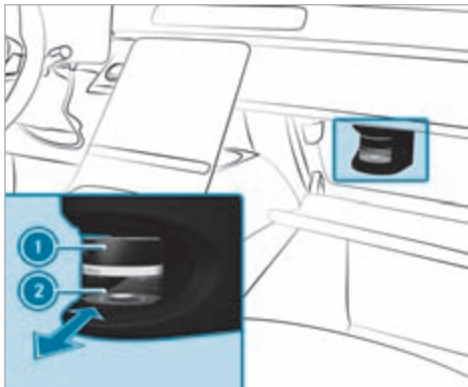
ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація наповнених флаконів шкодить довкіллю



Наповнені флакони не можна утилізувати разом із побутовим сміттям.



Викидайте наповнені флакони в контейнери для шкідливих речовин.



❶ Кришка

❷ Флакон

▶ **Встановлення:** вставте флакон у тримач до упору.

▶ **Виймання:** після відкривання речового ящика почекайте приблизно сім секунд і витягніть флакон.

Якщо ви користуєтесь неоригінальним ароматизатором Mercedes-Benz, дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, зазначених на упаковці ароматизованої рідини.

Після використання утилізуйте флакон з оригінальним ароматизатором Mercedes-Benz та не наповнюйте його знову.

Флакон для самостійного наповнення

- ▶ Відкрутіть кришку порожнього флакона.
- ▶ Налийте у флакон не більше 15 мл.
- ▶ Закрутіть кришку флакона.

У порожній флакон під час самостійного заповнення слід заливати ароматизатор такого ж типу. Звертайте увагу на окремий інформаційний вкладиш, що додається до флакона.

Інформація про обігрів вітрового скла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека опіків внаслідок торкання до вітрового скла при увімкненому обігріві вітрового скла

Вітрове скло при увімкненому обігріві вітрового скла може бути дуже гарячим.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Торкайтеся вітрового скла лише при вимкненому обігріві вітрового скла.
- ▶ Перед тим як торкатись вітрового скла, дайте йому охолонути.

Обігрів вітрового скла активується автоматично, якщо в рядку меню кліматичної системи центрального дисплея увімкнено .

Після запуску автомобіля обігрів вітрового скла вмикається автоматично за потреби.

Система попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні

Функція системи попереднього кондиціонування повітря при розблокуванні

Зона сидіння може бути короткочасно прогріта або охолоджена безпосередньо перед посадкою.

Залежно від обладнання автомобіля під час попереднього охолодження за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- вентиляція сидіння,

Залежно від обладнання автомобіля під час попереднього прогрівання за потреби вмикаються наступні функції:

- Система клімат-контролю
- Вентилятор
- підігрів сидіння,
- Обігрів рульового колеса
- підігрів поверхонь,
- Обігрів дзеркал

- Обігрів заднього скла
- Обігрів вітрового скла

Залежно від комплектації автомобіля з увімкненою «системою попереднього кондиціонування повітря» також активуються нижчезазначені функції (якщо їх вже було увімкнено в нормальному режимі роботи автомобіля).

- ароматизація,
- іонізація.

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря за розблокування у мультимедійній системі

Мультимедійна система:

➞ Меню мікроклім.

➞ Попер. клімат-контр.

▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Вибір сидінь

▶ Оберіть [Водій](#)[Передній пасажир](#), [Позаду лівор.](#) або [Позаду прав.](#)

Функції попереднього кондиціонування повітря, що їх призначено для окремих

сидінь, наприклад, підігрів сидінь, будуть виконані для обраних сидінь.

Якщо систему попереднього кондиціонування повітря активовано, світлодіод в рядку системи кондиціонування на центральному дисплеї світитиметься синім кольором для охолодженого автомобіля та червоним кольором для нагрітого автомобіля.

Увімкнення або вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря під час розблокування

Передумови

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

- ▶ **Увімкнення:** розблокуйте автомобіль. Під час попереднього нагрівання або попереднього охолодження функції кліматичної системи вмикаються на період до п'ятих хвилин.

Систему попереднього кондиціонування повітря за допомогою ключа можна вмикати в зупиненому автомобілі не більше двох разів.

- ▶ **Вимкнення:** натисніть  в рядку індикації параметрів мікроклімату на центральному дисплеї.

Залежно від обладнання автомобіля після його запуску залишаються увімкненими також такі функції:

- підігрів сидіння,
- вентиляція сидіння,
- підігрів поверхонь,
- ароматизація,
- іонізація.

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

Функція системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількох разів повторного увімкнення.

❗ Ця функція доступна лише в автомобілях з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, або автомобілях з бортовою мережею 48 В.

Повітря в салоні автомобіля може прогріватися, вентилюватися або охолоджуватися до заданої температури, коли автомобіль зупинений.

Якщо автомобіль під'єднано до пристрою електроживлення, заряджання акумуляторної батареї 48 В або високовольтної акумуляторної батареї до зазначеного мінімального рівня є пріоритетним.

За нижчезазначених умов час роботи системи попереднього кондиціонування повітря може скорочуватись (автомобілі з бортовою мережею 48).

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.
- Акумуляторна батарея 48 В не повністю заряджена.

За нижчезазначених умов час роботи системи попереднього кондиціонування повітря може скорочуватись (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки).

- Автомобіль не приєднаний до пристрою електроживлення.
- Високовольтна акумуляторна батарея не повністю заряджена.

Через роботу системи попереднього кондиціонування повітря рівень заряду акумуляторної батареї 48 В або високовольтної акумуляторної батареї може знижуватися навіть з приєднаним штекером зарядного кабелю.

У режимі охолодження та вентиляції за наявності активується вентиляція сидіння.

Залежно від комплектації автомобіля в режимі обігріву (за наявності) активуються нижчезазначені функції.

- Підігрів сидіння
- Обігрів рульового колеса
- Підігрів поверхонь
- Обігрів дзеркал
- Обігрів заднього скла
- Обігрів вітрового скла

У разі зміни налаштованої температури режим регулювання мікроклімату в салоні автоматично оновлюється і перемикається з режиму обігріву на режим вентиляції або охолодження, з режиму охолодження на режим вентиляції або обігріву чи з режиму вентиляції на режим обігріву або охолодження.

Налаштування системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення через рядок системи кондиціонування

Мультимедійна система:

- ➔ Меню мікроклім.
- Попер. клімат-контр.

Налаштування часу відправлення

- ① Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря автомобіля, а також для прогнозу рівня заряду та запасу ходу на обраний момент часу. Додаткова інформація щодо налаштувань заряджання: (→ стор. 450)
- Оберіть **Редагувати час відправлення** .
- Оберіть час відправлення або встановіть новий час відправлення.
- ① Якщо активовано функцію максимізації запасу ходу, під час зупинки для заряджання автоматично визначається приблизний час досягнення бажаного рівня заряду. Цей час використовується як приблизний час відправлення для системи попе-

реднього кондиціонування повітря і встановлюється автоматично. Раніше встановлений час відправлення не можна змінити, якщо функція увімкнена. Автоматично визначений час відправлення можна активувати або деактивувати за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні.

Налаштування днів повторювання

- Оберіть **Редагувати час відправлення** .
- Встановіть бажаний час відправлення і оберіть відповідні дні тижня, до яких повинні застосовуватися ці налаштування.
- За допомогою **ОК** підтвердіть вибір.

Вибір сидінь

- Оберіть **Водій****Передній пасажир**, **Позаду лівор.** або **Позаду прав.**. Система попереднього кондиціонування повітря активується для вибраних місць.

Якщо встановлено час відправлення, у рядку системи кондиціонування на центральному дисплеї з'являється жовтий світлодіод. Світлодіод у рядку системи кондиціонування також вказує, що система попереднього кондиціону-

вання повітря активована. Він світиться синім, коли автомобіль охолоджується, і червоним, коли він нагрівається.

Управління за допомогою додатку: систему попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення також можна налаштувати, використовуючи додаток Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за адресою https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmede_DE/#emotions/Startseite.html.

Увімкнення або вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення

Передумови (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

- Акумуляторна батарея 48 В достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

Передумови (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- Високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Функція активується за допомогою мультимедійної системи.

▶ Увімкнення: налаштуйте час відправлення (→ стор. 231).

Система попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення активується не більше ніж за 55 хвилин до обраного часу відправлення. Вона продовжує функціонувати протягом додаткових п'яти хвилин при затримці відправлення.

▶ Завчасне вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобілі з бортовою мережею 48 В): натисніть кнопку або вимкніть попередній вибір часу в меню налаштувань мікроклімату в салоні.**▶ Завчасне вимкнення системи попереднього кондиціонування повітря до часу відправлення (автомобілі з**

повним гібридним приводом, що заряджається від розетки): натисніть  в рядку системи кондиціонування на центральному дисплеї або вимкніть попередній вибір часу в меню налаштувань мікроклімату в салоні.

Нижчезазначені функції за потреби не вимикаються також після запуску автомобіля.

- підігрів сидіння,
- вентиляція сидіння,
- підігрів поверхонь,

Залежно від комплектації автомобіля з увімкненою «системою попереднього кондиціонування повітря» також активуються нижчезазначені функції (якщо їх вже було увімкнено в нормальному режимі роботи автомобіля).

- ароматизація,
- іонізація.

Увімкнення або вимкнення системи швидкого попереднього кондиціонування повітря

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на пасажирів, передусім на дітей, тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду пасажирів, особливо дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація

може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

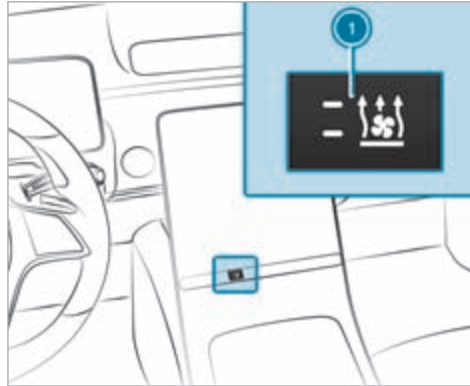
Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

Передумови (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- Автомобіль вимкнений.

- ❗ Система швидкого попереднього кондиціонування повітря доступна лише в автомобілях з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, або автомобілях з бортовою мережею 48 В.

У салоні автомобіля можна, наприклад, під час зупинки, додатково увімкнути функцію регулювання мікроклімату з тривалістю до 50 хвилин.



- ▶ Автомобілі з бортовою мережею 48 В: натисніть кнопку ❶. Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці ❶.
- ▶ Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: натисніть в

рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея ❶.

Вмикається або вимикається червона або синя контрольна лампа під ❶ у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

- ▶ Налаштуйте температуру за допомогою стрілок ▲ або ▼ у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.

Кольори контрольних ламп мають наступне значення (автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки):

- **Синій:** увімкнено режим вентиляції або охолодження.
- **Червоний:** увімкнено режим обігріву.

Кольори контрольних ламп мають таке значення (автомобілі з бортовою мережею 48 В):

- **Синій:** увімкнено режим вентиляції або охолодження.
- **Червоний:** увімкнено режим обігріву.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний опалювач / автономна вентиляція

Функція автономного обігрівача/автономної вентиляції

- ❖ Доступність наступної функції залежить від оснащення.
- Повітря в салоні автомобіля прогрівається або охолоджується до заданої температури.
- Повітря в салоні автомобіля не може охолоджуватися до температури нижче температури зовнішнього повітря.
- Під час зміни температури зовнішнього повітря відбувається автоматичне перемикавання з режиму обігріву в режим вентиляції або з режиму вентиляції в режим обігріву.

Автономний обігрівач та зона відведення відпрацьованих газів знаходяться за правим переднім колесом.

Увімкнення або вимкнення автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою панелі управління

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть скластися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад, у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Коли автомобіль або додатковий обігрівач увімкнені, слід звільнити від снігу випускну трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Відчиніть двері з навітряної сторони або відкрийте люк даху, щоб забезпечити достатнє постачання свіжого повітря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача та відпрацьовані гази

Займісті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
 - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
 - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

❗ Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

- ▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Передумови

- Автомобіль оснащено автономним обігрівачем.
- Температура зовнішнього повітря нижче 15 °C.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- ❗ У режимі автономного обігріву функція може працювати обмежено, якщо рівень запасу пального в паливному баку буде занадто низький.
- ▶ Налаштуйте температуру за допомогою стрілок  або  у рядку індикації параметрів мікроклімату центрального дисплея.
- ▶ Натисніть кнопку . Вмикається або вимикається червона чи синя контрольна лампа на кнопці .

Кольори контрольних ламп мають таке значення:

- **Синій:** автономна вентиляція увімкнена.
- **Червоний:** автономний обігрівач увімкнений.
- **Жовтий:** час відправлення попередньо налаштований.

Автономний обігрівач або автономна вентиляція вимикається через 50 хвилин.

Управління за допомогою застосунку:

управління автономним обігрівачем/автономною вентиляцією також можна здійснювати, використовуючи застосунок Mercedes me connect. Докладнішу інформацію ви знайдете в окремому керівництві з експлуатації за адресою https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectmede_DE/#emotions/Startseite.html.

Налаштування автономного обігрівача/автономної вентиляції за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Оснащення автономного обігрівача встановлено.

Мультимедійна система:

- ➡ Меню мікроклім.
- ➡ Автономний обігрівач

Вибір часу відправлення

- ▶ Оберіть **Час А**, **Час В** або **Час С**.

Налаштування часу відправлення

- ▶ Оберіть **Час А**, **Час В** або **Час С**.
- ▶ Оберіть штифт поруч з часом.
- ▶ Налаштуйте час.

Вентиляційні дефлектори

Налаштування передніх вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

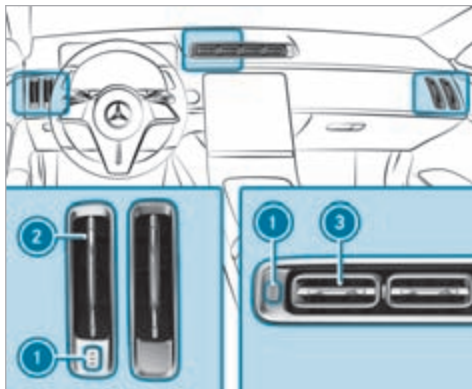
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Щоб забезпечити постачання свіжого повітря в салон автомобіля через вентиляційні дефлектори, слідкуйте за тим, щоб:

- вентиляційні дефлектори та вентиляційна решітка в салоні автомобіля завжди були вільними;

- повітрязабірна решітка була чистою від забруднень (→ стор. 500).



- ▶ **Відкривання центральних та бічних вентиляційних дефлекторів:** натисніть кнопку ①. На кнопці вмикаються три контрольні лампи. Вентиляційні дефлектори повністю відкриті.

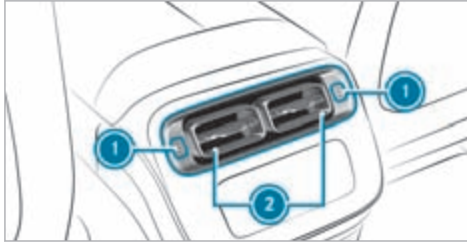
- ▶ **Закривання центральних та бічних вентиляційних дефлекторів:** повторно натисніть кнопку ①. Три контрольні лампи на кнопці по черзі вимикаються. Вентиляційні дефлектори повністю закриті.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку бічних вентиляційних дефлекторів:** візьміть зовнішній бічний вентиляційний дефлектор ② посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку центральних дефлекторів:** візьміть вентиляційний дефлектор ③ посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Налаштування вентиляційних дефлекторів у задній частині салону

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

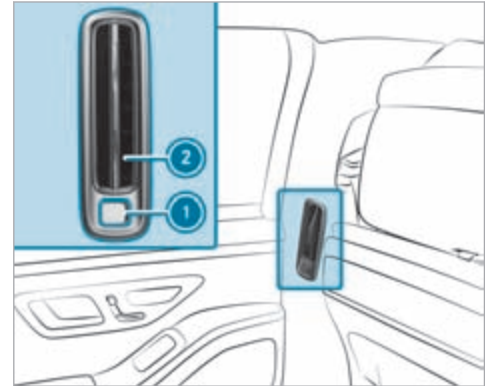
З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.



- ▶ **Відкриття вентиляційних дефлекторів у центральній консолі в задній частині салону:** натисніть кнопку ①. Вентиляційні дефлектори повністю відкриті, вмикаються три контрольні лампи на кнопці.
- ▶ **Закриття вентиляційних дефлекторів у центральній консолі в задній частині салону:** повторно натисніть кнопку ①. Три контрольні лампи на кнопці по черзі вмикаються. Вентиляційні дефлектори повністю закриті.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку вентиляційних дефлекторів у центральній консолі в задній частині**

салону: візьміть вентиляційний дефлектор ② та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.



- ▶ **Відкриття бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** натисніть кнопку ①. Якщо кнопка знаходиться на одному рівні з бічною панеллю облицювання, бічний вентиляційний дефлектор відкритий.

- ▶ **Закривання бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** знову натисніть кнопку ①. Якщо кнопка виступає над бічною панеллю облицювання, бічний вентиляційний дефлектор закритий.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку бічних вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:** візьміть вентиляційний дефлектор ② посередині та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Вентиляційний дефлектор у речовому ящику, відкривання або закривання

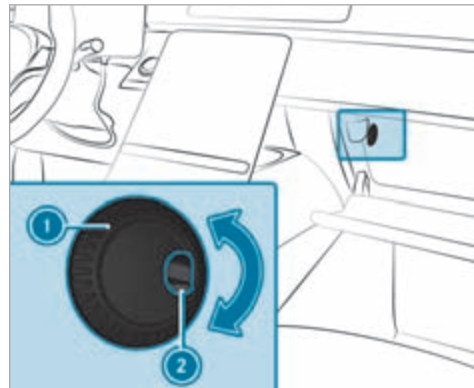
! Вказівка Пошкодження предметів чутливих до перепаду температури в речовому ящику

Через роботу вентиляційного дефлектора в речовому ящику можуть пошкодитися предмети, чутливі до перепаду температури.

- ▶ Якщо автомобіль прогрівається, закрийте вентиляційний дефлектор.

- ▶ При високій температурі зовнішнього повітря відкрийте вентиляційний дефлектор та увімкніть функцію кондиціювання.

Для забезпечення охолодження речового ящика система клімат-контролю має бути увімкненою.



- ① Регулятор вентиляційного дефлектора
- ② Вентиляційний дефлектор

- ▶ **Відкривання або закривання:** поверніть регулятор ① праворуч або ліворуч.

Кермування

Вказівки для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Вказівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

⚠ УВАГА! Небезпека опіків- та небезпека отруєння при пошкодженій високовольтній акумуляторній батареї

Якщо пошкоджено корпус високовольтної акумуляторної батареї, може виступити електrolіт та газ.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Змийте бризки електроліту водою і негайно зверніться до лікаря.

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека пожежі та вибуху при перевищенні внутрішнього тиску у високовольтній акумуляторній батареї

У випадку пожежі автомобіля може виділятися горючий газ та загорітися.

- ▶ При появі незвичних запахів, диму або підпалін негайно припиніть процес заряджання.
- ▶ Негайно залиште небезпечну зону. Відгородіть небезпечну зону на достатній відстані.
- ▶ Повідомте пожежну службу.

Система гібридного приводу поєднує двигун внутрішнього згоряння з електродвигуном.

Властивості під час зупинки автомобіля:

- Двигун внутрішнього згоряння, в основному, вимкнений.
- Холостий хід двигуна наявний лише у виняткових випадках.

Властивості під час запуску автомобіля:

- Якщо високовольтна акумуляторна батарея достатньо заряджена, автомобіль може рушати за допомогою електричного приводу без участі двигуна внутрішнього згоряння (безшумний старт).
 - Якщо високовольтна акумуляторна батарея недостатньо заряджена для електричного приводу або не виконані умови з боку автомобіля для безшумного пуску, автомобіль рушає з двигуном внутрішнього згоряння.
- i** Через особливості системи, незважаючи на заряджену високовольтну акумуляторну батарею режим електроприводу може бути недоступний або доступний лише з обмеженням. Якщо двигун внутрішнього згоряння працював достатньо довго, режим електроприводу знову доступний без обмежень.

Властивості за помірної необхідної потужності:

- Вимикайте двигун внутрішнього згоряння під час руху якомога частіше.
- Автомобіль може, в залежності від вибраної програми руху та рівня заряду високовольт-

ної акумуляторної батареї, за допомогою електричного приводу прискорюватись до швидкості прибіл. 140 км/год.

Властивості за високої необхідної потужності:

- Електродвигун підтримує двигун внутрішнього згорання (ефект додаткового прискорення), наприклад, під час рушання з місця або прискорення.
- Високовольтна акумуляторна батарея розряджається.

Властивості під час відпускання педалі акселератора під час руху:

- У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун використовується в якості генератора.
- Високовольтна акумуляторна батарея заряджається.

Вказівки щодо руху з використанням електродвигуна

- Рівень шуму автомобілів, що працюють з використанням системи гібридного приводу, в зупиненому стані та під час руху

набагато нижчий, ніж у автомобілів, що працюють з використанням двигуна внутрішнього згорання.

- У режимі електроприводу за певних умов інші учасники дорожнього руху можуть не чути автомобіль через набагато нижчий рівень шуму.
З цієї причини автомобіль оснащується генератором звуку, що використовується у якості системи звукового попередження про присутність автомобіля (AVAS).
- Якщо виконано не всі умови автомобіля щодо режиму електроприводу, запускається двигун внутрішнього згорання.

i Автомобілі з сажовим фільтром: під час регенерації сажового фільтра програми руху можуть бути не доступними або обмежено доступними, а рівень заряду високовольної акумуляторної батареї може змінюватись.

Вказівки щодо системи звукового попередження про присутність автомобіля

- Генератор звуку до швидкості прибіл 30 км/год імітує шум двигуна під час руху вперед та заднім ходом, що залежить від швидкості.
- Автомобіль краще розпізнається іншими учасниками дорожнього руху, особливо пішоходами та велосипедистами.
- Починаючи зі швидкості 20 км/год поступово вимикається акустична система попередження автомобіля.
- На нерухомому автомобілі генератор звуку вимкнений.

Відключення високовольної бортової мережі вручну



НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя і безпека пожежі через зміну та/або пошкодження компонентів високовольної бортової мережі

Високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою. Якщо вузли високо-

вольної бортової мережі змінювати або торкатися пошкоджених деталей, можна отримати електричний удар. Крім того зміна та/або пошкодження компонентів можуть спричинити пожежу.

Вузли високовольтної бортової мережі можуть мати також непомітні пошкодження у випадку аварії або контакту з днищем.

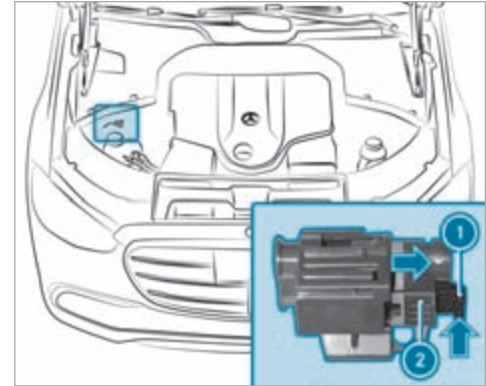
- ▶ Ніколи не змінюйте високовольтну бортову мережу.
- ▶ Не вмикайте та не використовуйте автомобіль зі зміненими або пошкодженими компонентами високовольтної бортової мережі.
- ▶ Ніколи не торкайтеся пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Після аварії не торкайтеся компонентів високовольтної бортової мережі.
- ▶ Відбуксируйте автомобіль після аварії.
- ▶ Доручіть перевірку та при потребі заміну компонентів високовольтної бортової мережі у кваліфікованій СТО.

Передумови

Вимикайте високовольтну бортову мережу вручну лише в нижчезазначених ситуаціях.

- Сигнальна лампа системи утримання пасажирів  горить на водійському дисплеї, наприклад, після аварії.
- Автомобіль суттєво пошкоджено, і компоненти системи утримання пасажирів не активувалися, наприклад, після аварії.

Використання пристрою відключення високовольтної мережі



- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Встановіть коробку перемикачів у положення **P**.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

- ▶ Відкрийте капот.
 - ▶ Натисніть язичок розблокування ❶ в напрямку стрілки і витягніть його.
 - ▶ Витягніть пристрій відключення високовольтної мережі ❷ в напрямку стрілки до фіксації.
- Високовольтну бортову мережу вимкнено.

Усі роботи на системі гібридного приводу, також після відключення високовольтної бортової мережі вручну, можна виконувати лише на спеціалізованій СТО.

Увімкнення електроживлення або автомобіля

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

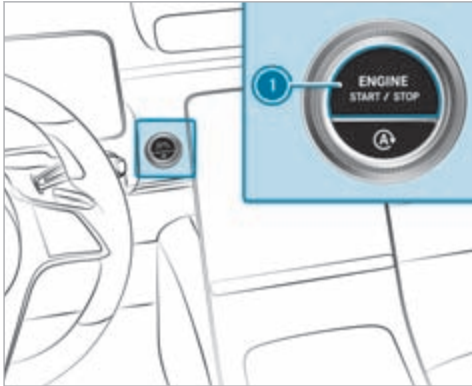
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- Педаль гальма не натиснута.



- ▶ **Увімкнення електроживлення:** натисніть один раз кнопку ❶. Ви можете увімкнути, наприклад, склоочисник.

Якщо виконані наведені далі умови, електроживлення знову вимикається.

- Ви відкриваєте двері водія.
- Ви ще двічі натискаєте кнопку ❶.

- ▶ **Увімкнення автомобіля:** натисніть двічі кнопку ❶. Контрольні та попереджувальні лампи на дисплеї водія вмикаються.

Якщо виконана одна з наведених далі умов, автомобіль знову вимикається:

- Ви не запустили автомобіль протягом 15 хвилин і коробка перемикавання передач знаходиться у положенні **P** або увімкнене електричне стоянкове гальмо.
- Ви натискаєте один раз кнопку ❶.

Запуск автомобіля

Запуск автомобіля кнопкою пуску/вимикання двигуна

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Зайmistі матеріали можуть спалахнути.

- ▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.

Передумови

- Ключ знаходиться в автомобілі й розпізнаний.
- ▶ Коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **P** або **N**.
- ▶ Натисніть на педаль гальма й один раз кнопку ❶.

▶ Якщо автомобіль не запускається: слід вимкнути зайві навантаження та натиснути один раз на кнопку ①.

▶ Якщо автомобіль все одно не запускається, а на дисплеї водія з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік**. Див. керівн. з експл.: запустіть автомобіль за допомогою ключа у речовому відділенні (аварійний режим) (→ стор. 244).

❗ Можна вимкнути автомобіль під час руху. Для цього натисніть на кнопку ① й утримуйте її приблизно три секунди або натисніть впродовж трьох секунд кнопку ① тричі. Обов'язково дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки, наведених у розділі «Вказівки щодо руху» (→ стор. 247).

Також дотримуйтеся інформації щодо повідомлень на дисплеї, які можуть відображатись на водійському дисплеї.

Запуск автомобіля за допомогою ключа в речовому відділенні (аварійний режим)

Якщо автомобіль не запускається, а на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Покладіть ключ у зазначений відсік**. Див. керівн. з

експл., ви можете запустити автомобіль в аварійному режимі.



▶ Переконайтеся, що підстаканник ② порожній.

▶ Зніміть ключ ① зі зв'язки ключів.

▶ Покладіть ключ ① у підстаканник ②. Через короткий проміжок часу автомобіль запуститься.

Якщо вийняти ключ ① з підстаканника ②, автомобіль залишиться готовим до руху. Однак для подальших запусків автомобіля ключ ① повинен лежати в підстаканнику ② протягом всієї поїздки.

▶ Перевірте ключ ① на спеціалізованій СТО.

Якщо автомобіль не запускається:

▶ Залиште ключ ① у підстаканнику ②.

▶ Натисніть на педаль гальма і запустіть автомобіль за допомогою кнопки пуску/вимикання двигуна.

❗ Ви можете лише увімкнути електроживлення або автомобіль кнопкою пуску/вимикання двигуна.

Також дотримуйтеся інформації щодо повідомлень на дисплеї, які можуть відображатись на водійському дисплеї.

Запуск автомобіля через службу Remote Online

Охолодження або обігрів салону автомобіля перед початком руху

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.

- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.
- Паливний бак достатньо заповнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Зарядження стартерної акумуляторної батареї перед початком руху

Якщо рівень заряду стартерної акумуляторної батареї низький, можете отримати повідомлення на свій смартфон. У цьому випадку для зарядження акумуляторної батареї ви можете запустити автомобіль за допомогою смартфона. Через десять хвилин двигун автомобіля автоматично зупиняється.

Перед запуском переконайтеся, що:

- законодавчі положення, що діють у місці знаходження автомобіля, дозволяють запуск автомобіля за допомогою смартфона.
- Можна запустити двигун та можлива його безпечна робота в місці знаходження автомобіля.

- Паливний бак достатньо заповнений.

Запуск автомобіля (Remote Online)

⚠ УВАГА! Небезпека здавлювання- і защемлення внаслідок ненавмисного запуску двигуна

Якщо під час робіт з технічного обслуговування- або ремонтних робіт двигун раптово самостійно приводиться в дію, то це може призвести до защемлення чи здавлювання кінцівок.

▶ Завжди запобігайте непередбачуваному увімкненню двигуна перед проведенням технічного обслуговування- або ремонтних робіт.

Передумови

- Встановлене паркувальне положення **P**.
- Система протиугінної сигналізації не активована.
- Система аварійної світлової сигналізації вимкнена.
- Капот закритий.

- Двері закриті та заблоковані.
- Вікна та зсувний люк закриті.

▶ Запуск автомобіля за допомогою смартфона.
Після кожного запуску автомобіля двигун працює десять хвилин.

Ви можете здійснити максимум дві спроби запуску поспіль. Для повторного пуску автомобіля за допомогою смартфона слід один раз запустити автомобіль за допомогою ключа.

Ви можете у будь-який момент вимкнути автомобіль наступним чином:

- за допомогою додатка для смартфона
- натиснувши кнопку  або  на ключі

i Детальну інформацію можна знайти в додатку для смартфона.

Запобігання запуску автомобіля перед виконанням технічного обслуговування або ремонтних робіт:

▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації.

або

► Розблокуйте двері.

або

► Відкрийте бокове скло або зсувний люк.

Указівки щодо обкатки

Щоб не пошкодити двигун на перших 1500 км:

- рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна;
- Не перевищуйте швидкість 140 км/год.
- Рухайтесь в програмі руху **C** або **E**.
- Своєчасно вмикайте вищі передачі, до того як стрілка тахометра досягне останньої третини перед червоним сектором.
- Не вмикайте нижчі передачі вручну для гальмування.
- Уникайте високих навантажень (наприклад, руху в режимі повного навантаження).
- Не натискайте на педаль акселератора, долаючи точку опору (кік-даун).

- Лише через 1500 км можна на тривалий час підвищувати частоту обертання двигуна та розганяти автомобіль до максимальної швидкості.

Це стосується також експлуатації з заміненним двигуном або деталями трансмісії.

Крім того, дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо обкатки.

- Датчики деяких систем безпеки руху та допомоги водієві самостійно регулюються протягом певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна функціональність системи досягається лише після завершення процесу ініціалізації.
- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски або шини забезпечують оптимальну гальмівну та утримувальну дію лише через кілька сотень кілометрів. Компенсуйте зменшений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо оптимізованого прискорення

Якщо виконані всі необхідні передумови та умови для активації, автомобіль може досягати найкращих показників прискорення з місця.

Не використовуйте оптимізоване прискорення на дорогах загального користування. Окремі колеса можуть при цьому пробуксовувати і автомобіль може знести. Існує підвищена небезпека заносу та аварії.

Обов'язково прочитайте вказівки з техніки безпеки та інформацію щодо теми ESP® (→ стор. 307).

Рушання з місця з оптимізованим прискоренням

⚠ УВАГА! Небезпека заносу та аварії через пробуксовування коліс

При рушанні з оптимізованим прискоренням окремі колеса можуть пробуксовувати і автомобіль може знести в бік.

Якщо система ESP® вимкнена, існує підвищена небезпека заносу та аварії!

- ▶ Переконайтеся, що поблизу автомобіля немає людей або перешкод.

Передумови

- Автомобіль пройшов обкатку (→ стор. 246).
- Автомобіль та шини перебувають в належному стані.
- Ви знаходитесь на не слизькому дорожньому полотні.
- Двигун та коробка перемикачів передач прогріті до робочої температури.

! **ВКАЗІВКА** Підвищене зношення через оптимізоване прискорення

Під час рушання з місця з оптимізованим прискоренням на всі компоненти трансмісії діє високе навантаження.

Це може призвести до інтенсивного зношення деталей.

- ▶ Не рушайте з місця з оптимізованим прискоренням постійно.

- ▶ Встановіть положення для руху **D** (→ стор. 267).
- ▶ Встановіть рульове колесо у центральне положення.
- ▶ Оберіть доступну спортивну програму руху **S⁺** або **S** (→ стор. 262).
- ▶ Вимкніть ESP® (→ стор. 309).
- ▶ Лівою ногою сильно натисніть на педаль гальма і утримуйте її.
- ▶ Правою ногою витисніть до кінця педаль акселератора.
- ▶ Максимум через п'ять секунд різко приберіть ліву ногу з гальма, продовжуючи утримувати натисненою педаль акселератора. Автомобіль рушить із максимальним прискоренням.
- ▶ Увімкніть ESP®, зойно завершиться процес прискорення.

Припинення оптимізованого прискорення

- ▶ Відпустіть педаль акселератора.
- ▶ Знову увімкніть ESP®.
- ⓘ Після рушання з місця з оптимізованим прискоренням компоненти трансмісії можуть сильно нагріватись. Таким чином, в залежності від обставин, оптимізовані значення прискорення можуть повторно досягатись лише через декілька хвилин.

Вказівки щодо руху

! **УВАГА** Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки -та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- ▶ Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- ▶ Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- ▶ Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незручне взуття

Приклади незручного взуття:

- Взуття на платформі
- Взуття на високих підборах
- Домашнє взуття

Небезпека аварії!

- ▶ Завжди носіть зручне взуття для безпечного керування педалями.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому автомобілі під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути автомобіль, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Це може, наприклад, стосуватися підсилювача рульового управління та посилення гальмівного приводу.

Тоді, наприклад, для кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте автомобіль під час руху.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у

закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикавання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

Коли заблокована випускна труба або неможлива достатня вентиляція, всередину автомобіля можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Так відбувається, наприклад, якщо автомобіль застряг у снігу.

- ▶ Коли працює двигун або автономний опалювач, слід звільнити від снігу випускную трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перегрів гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через занадто високу частоту обертів двигуна

Якщо ви їдете в діапазоні перевищеної частоти обертання, пошкоджується двигун.

- ▶ Не рекомендується їздити в діапазоні перевищення частоти обертання двигуна.

! Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження трансмісії та двигуна під час рушання

- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою. Одразу ж рушайте.
- ▶ Уникайте високої частоти обертання двигуна та не натискайте на педаль акселератора до упору, поки двигун не досягне своєї робочої температури.

! Вказівка Пошкодження каталізатора через паливо, що не згоріло

Двигун працює нерівномірно і є пропуски запалювання.

Паливо, що не згоріло, може потрапити до каталізатора.

- ▶ Не натискайте сильно на педаль акселератора.
- ▶ Причину негайно повинні усунути на спеціалізованій СТО.

! **ВКАЗІВКА** Зменшення терміну служби АКБ через часті поїздки на короткі відстані

У разі експлуатації автомобіля лише для поїздок на короткі відстані неможливо достатньо зарядити 12-вольтну акумуляторну батарею. Це призводить до зменшення терміну служби АКБ.

► Для зарядження АКБ регулярно виконуйте поїздки на довші відстані.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

► Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.

► Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.

► Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

Вказівки щодо руху з навантаженням на даху, причепом або повністю завантаженим автомобілем

Під час руху з завантаженим багажником на даху або причепом, а також за повного завантаження та максимальної кількості пасажирів змінюються ходові та кермові характеристики автомобіля.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Не перевищуйте допустиме навантаження на дах та масу буксированого вантажу. При цьому також враховуйте технічні характеристики, наведені в друкованому керівництві з експлуатації.
- Рівномірно розподіляйте навантаження на дах та вантаж і кладіть важкі предмети донизу. При цьому також дотримуйтеся

вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 174).

- Рухайтесь обережно, уникайте рвучкого зрушення з місця, гальмування та кермування, а також швидкого проїзду поворотів.

Вказівки щодо руху по дорогах, посипаних сіллю

Ефект гальмування на посипаних сіллю дорогах обмежений.

Тому дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Через шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках гальмівний шлях може суттєво подовжитись або може виникнути одностороннє гальмування.
- Підтримуйте якомога більшу безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Усувайте шар солі в такий спосіб.

- Необхідно час від часу гальмувати, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Під час завершення та поновлення руху обережно натискайте на педаль гальма.

Вказівки щодо аквапланування

На дорожньому полотні з певної висоти води може статися аквапланування.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок у разі сильних опадів або в умовах, за яких може виникнути аквапланування.

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій від коліс.
- Уникайте швидких рухів кермом.
- Гальмуйте обережно.

❗ Також дотримуйтеся вказівок щодо регулярної перевірки коліс та шин (→ стор. 538).

Вказівки щодо проїзду води на дорозі

Вода, що потрапляє в автомобіль, здатна пошкодити двигун, електрообладнання та редуктор.

Вода також може всмоктатися патрубками повітрязабірника і спричинити пошкодження двигуна.

Якщо вам потрібно переїхати воду, дотримуйтесь таких вказівок.

- Висота стоячої води може максимально сягати нижнього краю кузова.
- Рухайтесь зі швидкістю не більше 10 км/год, щоб вода не потрапила до салону автомобіля або моторного відсіку.
- Автомобілі, що їдуть попереду або назустріч, можуть створювати хвилі, що призводять до перевищення максимально дозволеної висоти води.

Після проїзду автомобіля по воді гальма мають зменшений ефект гальмування. Пригальмуйте автомобіль особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки не відновиться повний ефект гальмування.

Принцип дії кермового управління заднього моста

❗ Ця функція належить до комплектації on-demand (→ стор. 33).

Кермове управління заднього моста є електро-механічним підкермовуючим механізмом на

задньому мості, який коригує кермове управління задніми колесами з урахуванням швидкості та залежно від положення передніх коліс. Це покращує маневровість та підвищує курсову стійкість, наприклад, під час проходження поворотів.

Кермове управління заднього моста має такі властивості:

- зменшення кермового зусилля та радіусу повороту, що спрощує паркування;
- підвищена курсова стійкість, наприклад, під час проходження поворотів;
- безпосередніше кермове управління, що покращує керованість автомобіля.

Дотримуйтеся вказівок щодо ланцюгів протиковзання та режиму з ланцюгами протиковзання (→ стор. 539).

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

❗ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, залежно від двигуна, доступна не в усіх програмах руху. Врахуйте при цьому індикацію стану на водійському дисплеї.

❗ **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** функція недоступна.

Якщо всі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна виконані, зупинка відбувається автоматично в таких ситуаціях:

- Ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **D** або **N**.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** ви натискаєте на педаль гальма при низькій швидкості.

Якщо система розпізнала ситуації, перелічені нижче, двигун не зупиняється:

- Ви зупинилися біля знаку «Проїзд без зупинки заборонено», перед вами немає автомобіля.
- Автомобіль, що зупинився перед вами, знову рушає.
- Ви виконуєте маневр, різко повертаєте рульове колесо або вмикаєте передачу заднього ходу.

❗ У разі розпізнавання системою інтелектуальної перешкоди виконанню зупинки, наприклад, знака «Проїзд без зупинки заборонено», двигун не вимкнеться. Під час активації функції HOLD або увімкнення паркувального положення **P** можна заглушити двигун, незважаючи на інтелектуальну перешкоду зупинці.

Двигун знову автоматично запускається в нижчезазначених ситуаціях:

- Ви встановлюєте положення коробки передач **D** або **R**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.

- Автомобіль потребує автоматичного пуску двигуна.

- Ви відпустили педаль гальма.

- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:**

- Ви відпускаєте педаль гальма на схилі, й автомобіль не котиться.
- Автомобіль котиться на схилі і при швидкості 20 км/год не переходить автоматично у режим руху накатом.

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї:

- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (зелений): двигун було вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Під час зупинки автомобіля на дисплеї з'явиться символ  (жовтий): виконані не всі умови в автомобілі для зупинки двигуна.
- Якщо під час зупинки автомобіля на дисплеї не з'явився символ  або : виявлено інтелектуальну перешкоду зупинці,

наприклад, знак «Проїзд без зупинки заборонено».

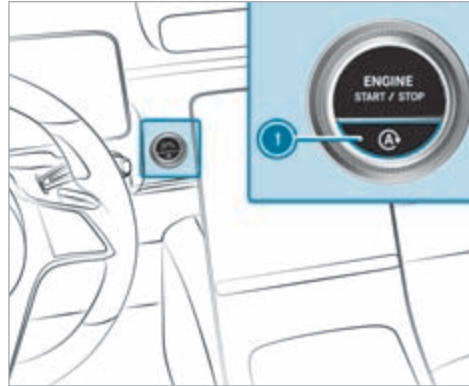
- З'являється символ : функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, або сталася помилка.

Якщо двигун вимкнено за допомогою функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, й ви виходите з автомобіля, лунає попереджувальний звуковий сигнал, і двигун не запускається знову. На водійському дисплеї додатково з'являється таке повідомлення:

Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль

Якщо ви не вимикаєте автомобіль, він вимикається автоматично за три хвилини.

Вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO



- ▶ Натисніть кнопку ①. Під час вимкнення або увімкнення функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на водійському дисплеї з'являється індикація.
- ❗ Коли функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вимкнена, на водійсь-

кому дисплеї постійно відображається індикація .

Функція індикації ECO



Індикація ECO, залежно від ситуації, відображає на дисплеї водія оцінку вашого стилю водіння. У такий спосіб ви можете перевірити ефективність свого стилю водіння і за потреби відрегулювати його. У меню **Індикація ECO** відображається куля ②, що скочується вперед або назад у напрямку руху по стилізованій дорозі відповідно до стилю руху.

Лінії над та під дорогою позначають область найефективнішого стилю водіння ③. Куля ②

світиться зеленим кольором, якщо котиться в межах цих ліній. За межами ліній куля світиться помаранчевим кольором.

Індикація ECO оцінює такі критерії для оптимального з точки зору витрати пального стилю водіння:

- своєчасне кочення
- стала швидкість
- помірне прискорення

Загальна оцінка вашого стилю водіння «Від старту» позначається зірками ❶. Спочатку з'являється п'ять незаповнених зірок, які можуть заповнюватися одна за одною, якщо ви будете використовувати ефективний стиль водіння. Коли всі п'ять зірок будуть заповнені, на задньому плані з'явиться сяйво.

❶ Викликати функцію **Індикац. ECO** можна за допомогою меню **Класичний** і **Ексклюзивний** (→ стор. 399).

Принцип дії асистента ECO (автомобілі з бортовою мережею 48 В)

Для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, враховуйте інформацію щодо асистента ECO (→ стор. 257).

❶ Асистент ECO активний лише у програмах руху **[E]** та **[C]**.

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо і забезпечити рекуперацію. Якщо система виявила подію, що очікується, та автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперованої енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, водій повинен додатково загальмувати за допомогою робочого гальма. Це особливо актуально, якщо ви, наприклад,

знову заїжджаєте в затор і відстань до автомобіля, що рухається попереду, є дуже малою.



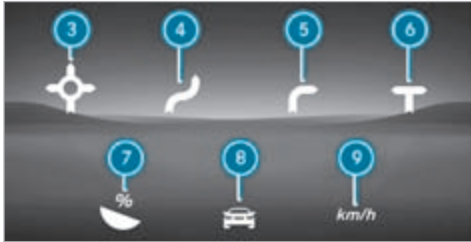
- ❶ Порада «Зніміть ногу з педалі акселератора»
- ❷ Подія на відрізку дороги попереду

Якщо розпізнається подія на відрізку дороги попереду, яку можна ефективніше проїхати, скоригувавши стиль водіння, відображається відповідний символ ❷ і символ  сірим кольором.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ  міняє колір на зелений і запускається рекуперація в режимі примусо-

вого холостого ходу. Якщо затримка є недостатньою, задійте додатково робочу гальмівну систему.

Індикація приховується, щойно асистент ECO для відрізка дороги попереду не може знайти жодної іншої поради.



Наступні події маршруту можуть бути розпізнані асистентом ECO:

- ③ Круговий рух
- ④ S-подібний поворот
- ⑤ Крутий поворот
- ⑥ T-подібне перехрестя
- ⑦ Схил

- ⑧ автомобіль, що рухається попереду;
- ⑨ обмеження швидкості;
- і У програмі руху асистент ECO реагує лише на подію на маршруті ⑧ «Автомобіль, що рухається попереду».

Системні межі

Коли розрахований маршрут підтримується активною навігацією, асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки і ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водіїві.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок

- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатфункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- у разі наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху

Рекуперативна гальмівна система (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Принцип дії рекуперативної гальмівної системи

У режимі примусового холостого ходу та під час гальмування електродвигун, залежно від

ступеня рекуперації, використовується в якості генератора для заряджання високовольтної акумуляторної батареї під час руху. Після прибирання ноги з педалі газу під час руху в положенні коробки перемикачів передач **[D]** вмикається рекуперація в режимі примусового холостого ходу.

Чим вищий ступінь рекуперації, тим сильніше сповільнюватиметься автомобіль під час котіння, й тим більше електричної енергії надійде до високовольтної акумуляторної батареї.

У залежності від дорожньої ситуації, сповільнення в режимі примусового холостого ходу може бути недостатньо. Сповільнення до повної зупинки не відбувається. Якщо необхідно, додатково гальмуйте за допомогою робочої гальмівної системи. Завжди підлаштовуйте швидкість руху до дорожньої ситуації і витримуйте достатню дистанцію.

Рекуперативна гальмівна система має такі властивості:

- підтримка гальмування шляхом посилення гальмівного приводу з електронним регулюванням

- перетворення енергії руху автомобіля на електричну енергію

i Якщо ви сильно гальмуєте, то додатково використовується механічне гальмо. Це дозволяє повернути максимальну кількість енергії рекуперації. Чим прогнозованішими є ваш рух і гальмування, тим ефективніше здійснюється рекуперація енергії.

Системні межі

Ефект гальмування електродвигуна під час рекуперації в режимі примусового холостого ходу проявляється обмежено або взагалі відсутній:

- в умовах збільшення рівня заряду високовольтної акумуляторної батареї
- коли високовольтна акумуляторна батарея ще не прогріта до робочої температури

У таких випадках бажане сповільнення налаштовується системою управління гальмами.

Налаштування рекуперативного сповільнення вручну

i У програмах руху **[H]**, **[B]** та **[EL]** силу рекуперації в режимі примусового холостого ходу можна коригувати вручну за допомогою підрульових перемикачів передач.



Доступні такі ступені рекуперації:

- **[D AUTO]** інтелектуальна завбачлива рекуперація з асистентом ECO (→ стор. 257, 254);
- **[D +]** без рекуперації: автомобіль вільно котиться;

- **D** нормальна рекуперація;
- **D** **-** посилена рекуперація: підвищене сповільнення автомобіля у режимі примусового холостого ходу, наприклад, під час руху на схилах.

Налаштування за замовчуванням:

- **D** **AUTO**: якщо в мультимедійній системі увімкнено функцію «асистент ECO» (→ стор. 259);
- **D**: якщо в мультимедійній системі вимкнено функцію «асистент ECO»;

- ❗ **D** **AUTO** доступна лише тоді, коли в мультимедійній системі увімкнено функцію «асистент ECO», а радарні датчики працюють належним чином. Також беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 304).

▶ **Збільшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ❶.

▶ **Зменшення рекуперації:** коротко потягніть підрульовий перемикач передач ❷.

▶ **Стандартне налаштування:** довго потягніть підрульовий перемикач передач ❶ чи ❷ або ще раз встановіть положення коробки передач **D**.

- ❗ Після повторного запуску автомобіля також встановлюється стандартне налаштування.

На дисплеї водія відображається поточний налаштований ступінь рекуперації біля індикації положення коробки передач.

Асистент ECO (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Функція асистента ECO

- ❗ Доступність функції залежить від країни та оснащення.

Асистент ECO опрацьовує та оцінює дані очікуваного маршруту автомобіля. Завдяки цьому система може допомогти оптимально адаптувати стиль водіння до наявного маршруту, заощадити паливо і забезпечити рекуперацію. Якщо система виявила подію, що очікується, та

автомобіль наближається до події, асистент ECO, використовуючи відстань, швидкість і дані схилу, підраховує оптимальну швидкість для максимальної економії палива і рекуперованої енергії.

Якщо сповільнення за допомогою асистента ECO недостатнє, водій повинен додатково загальмувати за допомогою робочого гальма. Це особливо актуально, якщо ви, наприклад, знову заїжджаєте в затор, а відстань до автомобіля, що їде попереду, дуже мала.

Функція активна за таких передумов:

- У мультимедійній системі увімкнена функція (→ стор. 259).
- Обрано ступінь рекуперації **D** **AUTO** (→ стор. 256).
- Переключення вручну **M** не активовано.
- Не обрана програма руху **S**.

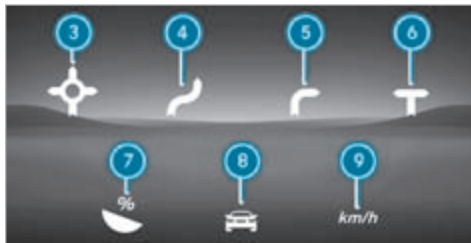


- ❶ Порада «Зніміть ногу з педалі акселератора»
- ❷ Подія на відрізку дороги попереду

Якщо розпізнається подія на відрізку дороги попереду, яку можна ефективніше проїхати, скоригувавши стиль водіння, відображається відповідний символ ❷ і символ  сірим кольором.

Щойно водій прибере ногу з педалі акселератора, символ  міняє колір на зелений і запускається рекуперація в режимі примусового холостого ходу. Якщо уповільнення недостатнє, задійте додатково робочу гальмівну систему.

Індикація приховується, щойно асистент ECO для відрізка дороги попереду не може знайти жодної іншої поради.



Наступні події маршруту можуть бути розпізнані асистентом ECO:

- ❸ Круговий рух
- ❹ S-подібний поворот
- ❺ Крутий поворот
- ❻ T-подібне перехрестя
- ❼ Схил
- ❽ Автомобіль, що рухається попереду
- ❾ обмеження швидкості;

- ❶ Залежно від оснащення транспортного засобу системою можуть бути виявлені не всі події на маршруті попереду.

Системні межі

Коли розрахований маршрут підтримується активною навігацією, асистент ECO може працювати ще точніше. Основна функція діє навіть без активної навігації. Передбачити всі вказівки і ситуації на дорозі неможливо. Якість залежить від картографічного матеріалу.

Асистент ECO є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водіїві.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;

- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- якщо радарні датчики забруднені або пошкоджені
- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття, сніг або недостатнє освітлення
- якщо інформація у цифровій карті навігаційної системи помилкова або не актуальна
- у разі наявності неоднозначних дорожніх знаків, наприклад, на будівельних майданчиках або сусідніх смугах руху

Увімкнення або вимкнення асистента ECO

Мультимедійна система:

 ➤ Налаштування

➤ Допоміж. сист. ➤ Рух

 Увімкніть або вимкніть функцію.

Функція стратегії управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

 Нижчезазначена функція залежить від країни та доступна лише в поєднанні з вбудованою навігаційною системою.

Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту:

- Обрана програма руху .
- У меню **DYNAMIC SELECT** для програми руху  обрано опцію «на підставі маршруту» (→ стор. 262).
- Навігація до пункту призначення активна.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї достатній.

Якщо функція активна, оцінюються дані для подальшого перебігу маршруту. До них належать, наприклад, тип дороги, обмеження швидкості та дані висоти.

Система гібридного приводу відповідно адаптує стратегію режиму руху за подальшим перебігом маршруту:

- Використання електричної енергії та двигуна внутрішнього згоряння узгоджено.
- Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї регулюється цілеспрямовано.
- Електрична енергія призначається для використання у режимі електроприводу, наприклад, під час руху містом.
- Автомобіль автоматично вибирає режим роботи.

Принцип дії активної педалі акселератора (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Додаткова точка спрацьовування і відповідний підвищений опір активної педалі акселератора допоможе вам рухатися виключно на електричному приводі.

Характеристики додаткової точки спрацьовування:

- доступна тільки в програмі руху ,

- задіюється з завершенням індикації доступної потужності електродвигуна (POWER),
- сигналізує про те, що автомобіль досяг максимально доступної електричної потужності руху.

Відповідний підвищений опір педалі сигналізує про те, що рух продовжуватиметься з використанням двигуна внутрішнього згоряння.

Кнопка DYNAMIC SELECT

Функція кнопки DYNAMIC SELECT

- ❗ Залежно від двигуна та комплектації автомобіль підтримує різні програми руху.

За допомогою кнопки DYNAMIC SELECT ви можете змінювати нижчезазначені програми руху.

На водійському дисплеї з'являється обрана програма руху.

Individual

- індивідуальні налаштування

Sport+

- підкреслено спортивний стиль руху зі зниженою підвіскою
- акцентує характеристики недостатньої та надлишкової поворотливості конкретного автомобіля для ще активнішого стилю керування
- придатний лише для дорожнього полотна, що знаходиться в гарному стані, сухого дорожнього полотна та за умов доброї оглядовості ділянки дороги

Sport

- спортивний стиль руху зі зниженою підвіскою
- спортивний стиль керування, орієнтований на забезпечення стійкості
- спортивний стиль керування амбітного водія для ще активнішого руху
- придатний лише для дорожнього полотна, що знаходиться в гарному стані, сухого дорожнього полотна та за умов доброї оглядовості ділянки дороги

Hybrid (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- повне використання всіх інтелектуальних гібридних функцій
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та відрізка шляху

Comfort

- комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

Curve

- доступний лише для автомобілів із E-ACTIVE BODY CONTROL

- комфортний стиль руху з функцією нахилу кузова в поворотах
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

EL **Electric** (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- режим електроприводу – можливий рух без використання двигуна внутрішнього згоряння на швидкості прибіл. до 140 км/год
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу
- коригування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC для режиму електропривода
- залежно від варіанту комплектації максимальна задана швидкість для TEMPOMAT, обмежувача швидкості та активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може обмежуватись до максимальної швидкості, що може досягатись з використанням електричного приводу

- активація двигуна внутрішнього згоряння шляхом натискання педалі акселератора через точку опору (кік-даун)

B **Battery Hold** (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

- пріоритетне збереження рівня заряду висковольтної акумуляторної батареї, наприклад, для подальших поїздок у центрі міста чи екологічній зоні
- вибір системою гібридного привода придатного типу привода залежно від дорожньої ситуації та відрізка шляху
- рекуперація, яку можна налаштувати в режимі примусового холостого ходу

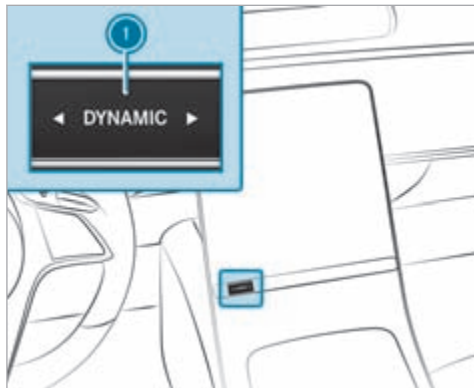
E **Eco**

- стиль руху з оптимізованою витратою палива
- компроміс між тягово-зчіпними характеристиками та стійкістю автомобіля
- рекомендується за будь-якого стану дорожнього полотна

Такі системи змінюють свої властивості залежно від програми руху:

- привод
 - керування двигуном і коробкою передач
 - активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
 - доступність режим руху накатом
- ESP®
- **Автомобілі з AIRMATIC:** ходова частина
 - підвіска й амортизація
 - рівень дорожнього просвіту
- рульове управління

Вибір програми руху



- ▶ Натисніть кнопку DYNAMIC SELECT ❶ ліворуч або праворуч. На водійському дисплеї з'являється обрана програма руху.

Налаштування DYNAMIC SELECT (мультимедійна система)

Мультимедійна система:

- ➔ [🏠] ➔ Налаштування ➔ Автомобіль ➔ DYNAMIC SELECT

Налаштування програми руху I

- ▶ Оберіть [🏠] Individual .
- ▶ Оберіть категорію та виконайте налаштування.

Налаштування програми руху H

- ▶ Оберіть Hybrid.
- ▶ Оберіть Залежно від маршруту або Стандартно.
При активованій навігації до пункту призначення з увімкненою опцією Залежно від маршруту споживання електричної енергії раціонально розподіляється впродовж маршруту. У населених пунктах перевага надається режиму електроприводу, на автомагістралях використовується двигун внутрішнього згорання.

З опцією Стандартно автомобіль рухається в своїй стандартній програмі руху ([EL] Electric або [H] Hybrid). Немає налаштування електроенергії по всьому маршруту. Коли заряд високовольтної акумуляторної батареї вичерпується, рух продовжується з використанням двигуна внутрішнього згорання.

Увімкнення/вимкнення індикації відновлення

- ▶ Увімкніть або вимкніть Запит під час запуску.
- ❶ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху і налаштування функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO з останньої поїздки.
- ❶ Цю функцію потрібно вмикати окремо для кожного профілю користувача. Лише коли ця функція увімкнена, для відповідного профілю користувача зберігається програма руху з останньої поїздки.

Функція увімкнена: під час наступного пуску двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована попереднього разу.

Функція увімкнена: під час наступного пуску двигуна з'явиться запитання, чи слід відновити програму руху, що була активована попереднього разу. Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO була деактивована, додатково з'являється запитання, чи повинна ця функція залишатися деактивованою.

- ❗ Запитання з'являється лише у разі, якщо налаштування, які були активні попереднього разу, відрізняються від стандартних налаштувань.

Функція вимкнена: під час наступного пуску двигуна автоматично налаштовується програма руху . Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO автоматично активується.

Функція вимкнена: якщо попереднього разу була активна програма руху  і всі вимоги до програми руху виконані, вона буде автоматично прийнята після пуску двигуна. Якщо

була активна інша програма руху, автоматично налаштовується програма руху .

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

   Інформація

- ▶ Оберіть **Автомобіль**.
Відображаються дані автомобіля.

Відображення даних двигуна

Мультимедійна система:

   Інформація

- ▶ Оберіть **Двигун**.
Відображаються технічні дані двигуна.
- ❗ Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

Впливовими факторами є, наприклад:

- Висота над рівнем моря
- Якість палива
- Температура зовнішнього повітря
- Робоча температура двигуна

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.

Поки двигун не досягне робочої температури, світиться сигнальна лампа  в комбінації приладів.

- ❗ Вказані значення є лише орієнтовними. Вказані на центральному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.
- ❗ Сигнальна лампа  для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля наявна не в усіх моделях автомобілів.

Відображення даних двигуна

Мультимедійна система:

  **» Інформація**

► Оберіть **Двигун**.

Відображаються технічні дані двигуна.

❗ Фактично досягнуті (максимальні) значення потужності двигуна та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від сертифікованих значень у межах допустимих відхилень відповідно до вказівок конкретної країни (на основі UN-ECE № 85 або вказівок конкретної країни).

Впливовими факторами є, наприклад:

- Висота над рівнем моря
- Якість палива
- Температура зовнішнього повітря
- Робоча температура двигуна

Відкоригуйте відповідним чином свій стиль водіння.

Доки двигун не досягне робочої температури, світиться сигнальна лампа  на водійському дисплеї.

❗ Вказані значення є лише орієнтовними. Вказані на центральному дисплеї значення потужності та крутного моменту двигуна можуть відрізнятися від фактичних значень.

❗ Сигнальна лампа  для індикації обмеження потужності після запуску автомобіля наявна не в усіх моделях автомобілів.

Виклик індикації витрати

Мультимедійна система:

  **» Інформація**

► Оберіть **Споживання**.

Відображаються поточні та середні показники витрати.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функція важеля селектора DIRECT SELECT

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**, автомобіль може рвучко прискоритися.

► При встановленні положення коробки передач **[D]** або **[R]** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

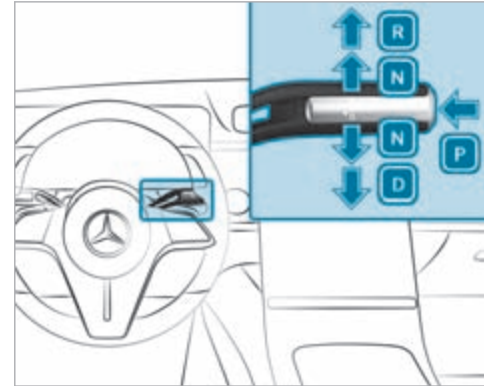
Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Змінійте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На дисплеї водія відображається поточне положення коробки передач.



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Встановлення передачі заднього ходу R

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Встановлення холостого ходу N

▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору.

❗ Щоб увімкнути холостий хід **N** при увімкненому автомобілі, переведіть важіль селектора догори або донизу до першої точки опору на декілька секунд.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, штовхати або буксирувати його.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому автомобілі під час відкриття дверей водія також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N** під час зупинки автомобіля.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть автомобіль.

На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Небезпека відкочування Передача N**

актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикавання на передачу P.

❗ Якщо при виході з автомобіля ви залишаєте ключі всередині, автоматична коробка передач залишатиметься в режимі холостого ходу **N**.

Автоматичне вмикання паркувального положення **P** активується повторно, якщо виконується одна з наступних умов:

- Ви встановлюєте положення коробки передач **D** чи **R**.
- Ви натискаєте кнопку **P**.

Встановлення паркувального положення P

❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження через встановлення паркувального положення **P**, коли автомобіль котиться

Якщо перемикаєте редуктор в паркувальне положення **P**, коли автомобіль котиться, може пошкодитися редуктор.

▶ Якщо автомобіль котиться, не відкривайте двері.

▶ Встановлюйте паркувальне положення **P**, лише коли автомобіль стоїть.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо зупинки автомобіля (→ стор. 297).
- ▶ Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю.
- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P**. Паркувальне положення встановлюється тоді, коли відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо індикація положення коробки передач **P** не відображається, встановіть стоянкове гальмо і зафіксуйте автомобіль від відкочування.
- ❗ Залежно від ситуації встановлення **P** може зайняти деякий час. При цьому завжди стежте за індикацією положення коробки передач.

Якщо виконано одну з зазначених умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Якщо ви вимикаєте двигун автомобіля, що стоїть, у положенні коробки передач **D** або **R**.
 - У нерухомому стані автомобіля у положенні коробки передач **D** або **R** ви відкриваєте двері водія.
 - Ви перемикаєте автомобіль, коли той котиться, у положення коробки передач **D** або **R** і зупиняєте його.
 - Коли на автомобілі, що котиться при положенні коробки передач **N**, зупинити автомобіль та відкрити в зупиненому автомобілі двері водія.
 - Автомобіль потребує автоматичного увімкнення **P** паркувального положення.
- i** Паркувальне положення **P** можна встановити автоматично вже при дуже повільному котінні автомобіля.
- i** Щоб почати маневрування із відкритими дверима водія, відкрийте їх, коли автомо-

біль зупинено, і знов встановіть важіль коробки передач в положення **D** або **R**.

Встановлення положення для руху D

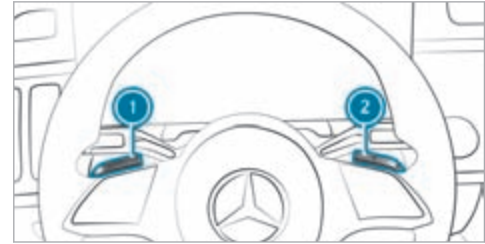
▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, долаючи першу точку опору.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Автоматичне перемикання залежить, зокрема, від таких факторів:

- обраної програми руху
- положення педалі акселератора
- поточної швидкості

Перемикання вручну

i Для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, врахуйте інформацію про рекуперативну гальмівну систему (→ стор. 255).



Якщо автоматична коробка передач знаходиться в положенні **D**, можна перемкнутися вручну за допомогою підкермового перемикача передач. Якщо допустимо, перетягуванням відповідного підкермового перемикача передач автоматична коробка передач перемикається на нижчу або вищу передачу.

Є два налаштування ручного перемикання автоматичної коробки передач:

- короткочасне налаштування
- тривале налаштування

Якщо деактивувати ручне перемикання передач, передачі перемикатимуться автоматично.

Короткочасне налаштування:

- ▶ **Активція:** потягніть за підкермовий перемикач передач ❶ або ❷. Перемикання вручну активується на короткий час. Індикація положення коробки передач показує **[M]** та поточну передачу.

❶ Тривалість роботи ручного режиму перемикання залежить від різних чинників.

У таких випадках ручне перемикання автоматично деактивується:

- зміна програми руху
- перезапуск автомобіля
- повторне встановлення коробки передач у положення **[D]**
- стиль керування

- ▶ **Перемикання на підвищену передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ❷.

- ▶ **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач ❶.

- ▶ **Деактивація:** потягніть і притримайте підкермовий перемикач передач ❷. Індикація положення коробки передач показує **[D]**.

❶ Можна на тривалий час вмикати або вимикати ручне перемикання у мультимедійній системі.

Постійне увімкнення або вимкнення перемикання вручну

Мультимедійна система:

➡ **[Home]** ➡ **Налаштування** ➡ **Автомобіль**
➡ **Рух**

- ▶ Увімкніть або вимкніть постійну функцію.

Рекомендація вибору передач

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального.



- ▶ Якщо поруч з індикацією положення коробки передач з'являється рекомендація вибору передачі ❶: увімкніть рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- ▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, долаючи точку опору.

Щоб захистити двигун від перевищення допустимої частоти обертання двигуна, автоматична коробка передач переходить на максимальній частоті обертання двигуна на наступну, вищу передачу.

Функція режиму руху накатом

При прогнозованому стилі водіння ви отримуєте підтримку режиму руху накатом, що допомагає зменшити витрату палива.

Режим руху накатом має нижчезазначені характеристики:

- Двигун внутрішнього згоряння від'єднується від трансмісії і працює на обертах холодного ходу.
- Індикація положення коробки передач **D** відображається зеленою.
- **Автомобілі з бортовою мережею 48 В:** двигун внутрішнього згоряння можна вимкнути. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними.

Режим руху накатом активується, якщо виконано нижчезазначені умови:

- Обрана програма руху **E**.
- Швидкість знаходиться у відповідному діапазоні.

- Дорога в належному стані, наприклад, на дорозі немає різких підйомів, спусків або поворотів малого радіусу.
- До тягово-зчіпного пристрою не під'єднаний причіп або не закріплений кронштейн для велосипедів.
- Ви не натискаєте на педаль гальма або акселератора (за винятком легкого гальмування).

i Режим руху накатом можна активувати також, якщо у програмі руху **E** для привода обране налаштування «Есо».

Якщо одна з умов більше не виконується, режим руху накатом знову деактивується.

Роботі режиму руху накатом можуть завадити такі параметри:

- підйом
- схил
- температура
- висота
- швидкість
- експлуатаційний стан двигуна

- ситуація на дорозі

Функція 4MATIC

Система 4MATIC забезпечує привід усіх чотирьох коліс. Коли ведуче колесо пробуксовує через недостатнє зчеплення з дорожнім полотном, система 4MATIC разом із системами ESP® та 4ETS покращує тягово-зчіпні властивості вашого автомобіля.

Система 4MATIC не здатна ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти за межами фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання смуги руху.

i Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), за потреби – з ланцюгом протиковання.

Заправка

Заправлення автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі- та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Обов'язково уникайте дії вогню, прямого сонячного світла, диму та утворення іскор.
- ▶ Якщо до комплектації входить автономний обігрівач, вимикайте його перед заправкою автомобіля та не вмикайте до завершення процесу заправки.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.

- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- ▶ Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- ▶ Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

Якщо автомобіль працює, деталі системи випуску відпрацьованих газів можуть помітно розігрітися.

- ▶ Ніколи не заправляти бензин.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з бензиновим двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10-.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД

- бензин з більш ніж 10 об.- % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об.- % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Автомобілі з дизельним двигуном:

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає євро-

пейському стандарту EN 590 або еквівалентним.

В країнах, де не продається дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 50 мг/кг.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- чисте біодизельне паливо або рослинну олію
- гас

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до двигуна.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! **ВКАЗІВКА** Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- Не заводьте автомобіль. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.
Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих затрат.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливопроводи

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Якщо заправили забагато палива, наприклад через несправну роздавальну колонку:

- ▶ Не заводьте автомобіль.
- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.

! **ВКАЗІВКА** Виливання палива при видаленні заправного пістолета

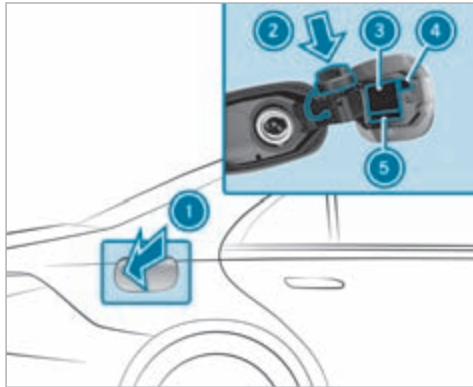
- ▶ Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль розблокований.
- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** повітря з паливного бака видаляється перед заправленням (→ стор. 274). Доступність функції залежить від країни.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів та палива.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, зазначене на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.



- ① відкидну кришку заправного люка
- ② Кріплення кришки горловини паливного бака
- ③ Таблиця тиску повітря в шинах

- ④ QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

- ⑤ Тип палива

- і **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном:** відкидна кришка заправного люка автоматично відкривається після видалення повітря з паливного бака (→ стор. 274).

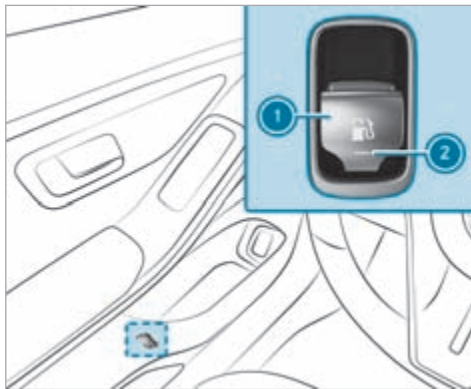
- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини паливного бака ліворуч і зніміть її.
- ▶ Вставте кришку горловини паливного бака зверху у кріплення ②.
- ▶ Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте й заправте.
- ▶ Заправляйте паливний бак, доки заправний пістолет не вимкнеться.

- і **Для автомобілів із дизельним двигуном:** конфігурація бака розрахована для заправлення на дизельних заправних колонках.
Ваш автомобіль оснащено захисною системою від неправильного заправлення, щоб запобігти заправленню невірним паливом. Ця функція може бути деактивованою у деяких країнах через регіональні особливості. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- і **Для автомобілів із дизельним двигуном:** якщо паливний бак повністю порожній, заправте щонайменше 5 л дизельного палива.
- і **Для автомобілів із дизельним двигуном:** для заправлення з каністри використовуйте заливний патрубок із великим діаметром для дизельних автомобілів. Інакше буде неможливо вставити заливний патрубок в бак.

Ваш автомобіль оснащено захисною системою від неправильного заправлення, щоб запобігти заправленню невірним паливом. Ця функція може бути деактивованою у деяких країнах через регіональні особливості. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- ▶ Установіть кришку горловини бака на бак і повертайте праворуч, поки вона не зафіксується з характерним звуком.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка ❶.

Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном)



- ▶ Коротко потягніть кнопку ❶. Контрольна лампа ❷ блимає, а на дисплеї водія з'являється повідомлення **Зачекайте, паливний бак вентилюється**.

Якщо повітря з паливного бака видалене, світиться контрольна лампа ❷.

На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки** і відкидна кришка заправного люка відкривається автоматично.

- ❶ Видалення повітря з паливного бака може зайняти до кількох хвилин.

Лише якщо виконані попередньо зазначені умови, можна вентилювати паливний бак. Інакше проїдьте автомобілем принаймні 0,5 км і повторіть процес.

- ❶ У наступних ситуаціях є порушення функціонування.
 - Контрольна лампа ❷ спочатку блимає, потім вимикається.
 - Світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна .

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження відкидної кришки заправного люка при відкритті

Спроба відкрити не заблоковану відкидну кришку заправного люка може призвести до пошкодження відкидної кришки заправного люка або механізму відкриття.

▶ Заправляти автомобіль можна лише тоді, коли відкидна кришка заправного люка автоматично відкрилася.

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)

Указівки щодо доливання AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має такі характеристики:

- неотруйна,

- не має кольору та запаху,
- незаймиста.

Під час відкриття бака з AdBlue® з нього може виходити невелика кількість випарів аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте контакту AdBlue® зі шкірою, очима або одягом. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

Не ковтати AdBlue®. Якщо ви проковтнули AdBlue®, негайно ретельно прополосніть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться до лікаря.

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

AdBlue® можна отримати тут:

- для заправлення рідини AdBlue® ви можете звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад, до пункту швидкого сервісу авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz;

- рідина AdBlue® доступна на багатьох заправних станціях у роздавальних колонках AdBlue®;
- у якості альтернативи можна придбати присадку AdBlue® на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, а також на численних АЗС у каністрі для доливання AdBlue® або пляшці для доливання AdBlue®.

i Під час доливання засобу слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Доливання AdBlue®

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.

- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

! **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте каністру, що використовувався для доливання.
- ▶ Не возіть каністру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

Передумови

- Автомобіль розблокований.

Нижче наведено повідомлення на водійському дисплеї, які сигналізують про необхідність дозаправлення бака AdBlue®:

- **Долийте AdBlue.** Див. керівн. з експл.. Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. негайно долийте AdBlue®.
- **Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км** Див. керівн. з експл.. Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності

після проходження відображеної відстані. негайно долийте AdBlue®.

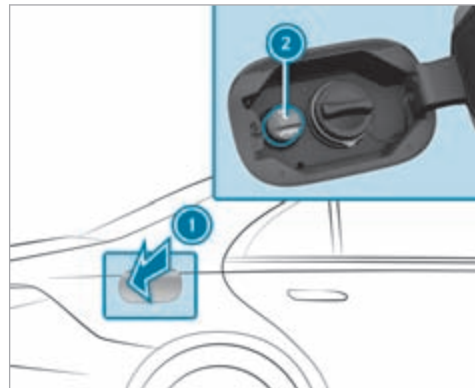
- **Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.** Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск автомобіля більше неможливий. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®.
- **Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл..** Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. Долийте щонайменше зазначений об'єм AdBlue®. Увімкніть автомобіль та зачекайте приблизно 60 секунд. Увімкніть автомобіль.

Ви можете відобразити індикацію запасу ходу та рівня AdBlue® на водійському дисплеї в меню **Сервіс**.

- ① Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний

запас ходу може відрізнятися від прогнозованого значення.

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®

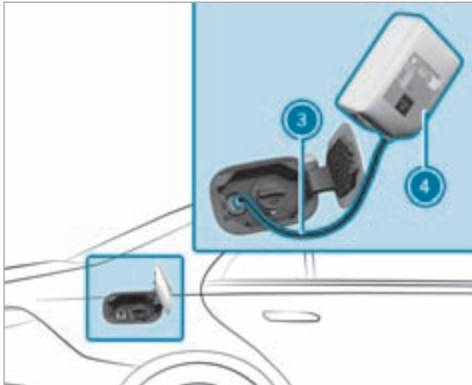


- ▶ Натисніть на задню частину відкидної кришки заправного люка ①.
- ▶ Поверніть кришку горловини бака AdBlue® ② ліворуч та зніміть.

- ❗ Ви також можете розмістити кришку горловини бака AdBlue® на тримачі кришки горловини паливного бака в шарнірі відкидної кришки заправного люка.

Доливання AdBlue®

Mercedes-Benz рекомендує доливати AdBlue® на роздавальній колонці. Якщо роздавальна колонка AdBlue® недоступна, AdBlue® можна також долити каністрою.



- ▶ Відкрутіть кришку каністри для доливання AdBlue® (4).
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг (3) на отворі каністри для доливання AdBlue® (4).
- ▶ Від руки закрутіть одноразовий шланг (3) на заливному патрубку автомобіля.
- ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® (4). Після заповнення бака AdBlue® заправлення припиняється.
- ▶ Каністру для доливання AdBlue® (4) можна знімати частково спорожненою.
- ▶ У зворотній послідовності відкрутіть та закрийте одноразовий шланг (3) та каністру для доливання AdBlue® (4).
- ▶ Встановіть кришку горловини бака AdBlue® (2) і поверніть праворуч до характерного звука фіксації.
- ▶ Закрийте відкидну кришку заправного люка (1).

- ▶ Увімкніть автомобіль принаймні на 60 секунд.

- ❗ Якщо внаслідок спустошення резервуару AdBlue® пуск двигуна став неможливим, розпізнавання доливання відбудеться протягом 60 секунд.
- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ❗ Не возіть із собою тару для доливання AdBlue® в автомобілі.

Високовольтна акумуляторна батарея (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження високовольтної акумуляторної батареї через тривалий час простою

Літій-іонна акумуляторна батарея піддається природному самотійному розряджанню.

Тому під час простою впродовж кількох місяців можливе глибоке розрядження. Це може пошкодити високовольтну акумуляторну батарею.

▶ Щоб уникнути можливих пошкоджень врахуйте описані далі рекомендації щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

! ВКАЗІВКА Прискорене старіння високовольтної акумуляторної батареї при недотриманні наступних рекомендацій

Протягом строку служби високовольтної акумуляторної батареї зменшується її ємність та кількість віддаваної нею енергії, що спричинюється основоположними властивостями високовольтної акумуляторної батареї. Через це зменшується максимальний запас ходу на електроприводі, а також максимальна потужність автомобіля на електричному приводі.

Наступні фактори можуть прискорити старіння високовольтної акумуляторної батареї:

- високий рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї, особливо — якщо автомобіль простоє протягом тривалого часу
- часте заряджання постійним струмом (Mode 4)
- висока температура навколишнього середовища під час тривалих простоїв

▶ Для запобігання прискореному старінню дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій щодо поводження з високовольтною акумуляторною батареєю.

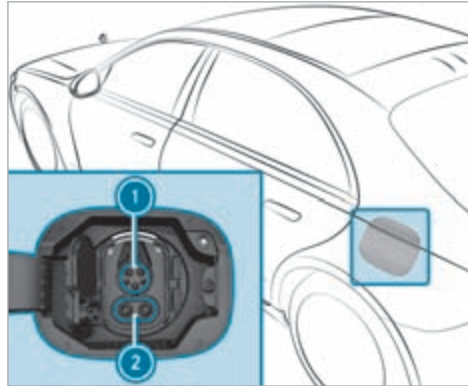
Рекомендації з поводження з високовольтною акумуляторною батареєю

- Застосовуйте швидке заряджання високовольтної акумуляторної батареї постійним струмом (Mode 4) лише в разі необхідності.

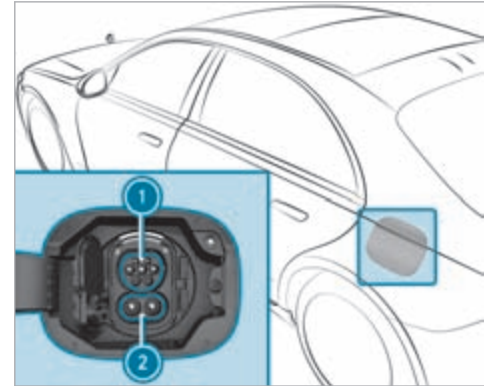
- Перед тривалим простоєм залиште автомобіль з рівнем заряду високовольтної акумуляторної батареї від 25 % до 30 %. Не залишайте високовольтну акумуляторну батарею постійно підключеною до пристрою електроживлення.
- Під час тривалого простою, якщо можливо, уникайте високої температури зовнішнього повітря.
- Перевіряйте рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї кожні шість тижнів (→ стор. 297).
- За рівня заряду нижче 15 % підзарядіть високовольтну акумуляторну батарею.
- Не від'єднуйте 12-вольтну акумуляторну батарею навіть під час тривалих простоїв. Інакше контролювати стан високовольтної акумуляторної батареї автомобіля буде неможливо.

Залежно від обладнання та комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3),
- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3) та постійним струмом (Mode 4),
- тип 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3),
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2/3) та постійним струмом (Mode 4).



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ① Підключення для заряджання змінним струмом типу 1 або типу 2
- ② Розширення роз'єму заряджання постійним струмом

- ❗ Під час використання зарядного кабелю CCS (Combined Charging System) для заряджання постійним струмом від розетки автомобіля типу Combo для заряджання використовуються обидва підключення розетки автомобіля ❶ та ❷.

Можливості заряджання високовольтної акумуляторної батареї (Mode 2, 3 чи 4):

- заряджання під час руху за допомогою рекуперації,
- стаціонарне заряджання змінним струмом:
 - від розетки електромережі (Mode 2),
 - від пристрою Wallbox або зарядної станції (Mode 3);
- стаціонарне заряджання постійним струмом (автомобілі з розеткою автомобіля типу Combo):
 - від станції швидкого заряджання (Mode 4).

Залежно від комплектації для країни призначення та зарядного кабелю вашого автомобіля, заряджання може також виконуватись однофазним змінним струмом.

Під час заряджання завжди дотримуйтесь вимог до електричної мережі, що можуть відрізнятись залежно від місця вашого перебування. Використовуйте лише зарядні кабелі, що відповідають цим вимогам до електричної мережі. У разі виникнення запитань стосовно вимог до електричної мережі звертайтеся до кваліфікованих електриків або до місцевого оператора електромережі.

Зважаючи на вищу потужність та кращий ККД заряджання, заряджайте високовольтну акумуляторну батарею переважно від Wallbox або зарядної станції.

Зберігання зарядного кабелю

Завжди зберігайте зарядний кабель автомобіля в сумці для зарядного кабелю, що входить до комплекту поставки, і фіксуйте її стрічкою-липучкою вниз на підлозі багажника автомобіля.

Інакше зарядний кабель буде захищено недостатньо.

Системні межі

На потужність високовольтної акумуляторної батареї можуть негативно впливати такі чинники:

- низька або висока температура зовнішнього повітря,
- увімкнення електричних побічних споживачів у автомобілі, наприклад, робота системи кондиціонування;
- тривалі простої без заряджання.

Тривалість заряджання високовольтної акумуляторної батареї може подовжуватися під впливом таких чинників:

- низька або висока температура зовнішнього повітря,
- тривалі простої без заряджання.
- максимально доступний струм заряджання у зарядному пристрої,

Вказівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі (Mode 2)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до розетки побутової електромережі встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої розетки електромережі, яка
 - встановлена належним чином і
 - підключена професійним електриком.
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при поставці, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz.

- ▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.

Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ▶ Не користуйтеся зарядним кабелем, якщо він ушкоджений.
- ▶ Заборонено користуватися:
 - подовжувальним кабелем
 - електричним подовжувачем на котушці
 - багатоконтактною штепсельною розеткою
- ▶ Не використовуйте адаптери для розеток, аби приєднати зарядний кабель до розетки електромережі. Винятком може бути лише адаптер, перевірений і дозволений до використання виробником для заряджання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки, наведені у посібнику з експлуатації для адаптера для розетки.

Дозволяється використовувати лише наступні зарядні кабелі:

- зарядний кабель, який постачається в комплекті автомобіля
- зарядний кабель, що дозволений для даного автомобіля

Процес заряджання може проходити по-різному, в залежності від пристрою електроживлення. Час заряджання високовольтної акумуляторної батареї від розетки електромережі значно більший, ніж при заряджанні від Wallbox або зарядної станції.

Дотримуйтеся місцевих вказівок.

Не залишайте елемент керування зарядного кабелю звисати з розетки електромережі.

Елемент керування не дозволяється піднімати за наступні компоненти:

- за штекер зарядного кабелю

- за мережевий штекер

Бережіть елемент керування зарядного кабелю під час заряджання від надмірного перегріву, наприклад, під прямими сонячними променями. Інакше процес заряджання може перерватися.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від Wallbox або зарядної станції (Mode 3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя внаслідок встановлених неналежним чином компонентів

Якщо ви використовуєте для підключення зарядного кабелю до модуля Wallbox встановлені неналежним чином компоненти, це може призвести, наприклад, до пожеж чи до удару електричним струмом.

- ▶ Підключайте зарядний кабель лише до такої станції Wallbox, яка
 - встановлена належним чином і

- підключена професійним електриком.

- ▶ Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.
- ▶ Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- ▶ Не подовжуйте зарядний кабель.
- ▶ Не використовуйте адаптер.
- ▶ Обов'язково зверніть увагу на вказівки з техніки безпеки у посібнику з експлуатації зарядної станції Wallbox.

Для заряджання через Wallbox без вбудованого кабелю скористайтеся зарядним кабелем для Wallbox та зарядної станції (Mode 3), який можна придбати окремо. Зарядний кабель зберігається у сумці багажника або вантажного відсіку.

Користуйтеся лише зарядним кабелем, перевіреним і допущеним виробником для заряд-

жання високовольтної акумуляторної батареї електромобіля.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені компоненти

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджений компонент, це може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- ▶ На зарядних станціях з попередньо змонтованим зарядним кабелем:
 - Візуальний контроль зарядної станції на визначення видимих пошкоджень, наприклад, значні пошкодження корпусу або зарядного кабелю.
- ▶ На зарядних станціях без попередньо змонтованого зарядного кабелю:
 - Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольт-

ної акумуляторної батареї електро-мобіля.

- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.

► Обов'язково дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID. Дотримуйтесь вказівок місцевої зарядної станції.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як «ККД» (коефіцієнт корисної дії заряджання). Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі.

Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Указівки щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї від станції швидкого заряджання (Mode 4)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через пошкоджені компоненти

Якщо ви використовуєте для підключення автомобіля до зарядної станції пошкоджений компонент, це може призвести, наприклад, до пожежі або удару електричним струмом.

- На зарядних станціях з попередньо змонтованим зарядним кабелем:
 - Візуальний контроль зарядної станції на визначення видимих пошкоджень, наприклад, значні пошкодження корпусу або зарядного кабелю.
- На зарядних станціях без попередньо змонтованого зарядного кабелю:

- Із міркувань безпеки користуйтеся лише тим зарядним кабелем, який перевірений і допущений виробником для зарядження високовольтної акумуляторної батареї електро-мобіля.
- Не користуйтеся ушкодженим зарядним кабелем.
- Не подовжуйте зарядний кабель.
- Не використовуйте адаптер.

► Обов'язково дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки на зарядній станції.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

Більшість зарядних станцій необхідно активувати перед процесом заряджання, наприклад, за допомогою карти RFID. Дотримуйтеся вказівок місцевої зарядної станції.

В окремих країнах законодавчі норми обмежують довжину зарядного кабелю до автомобіля, яка не повинна перевищувати загалом 30 м. Таким чином, слід уникати створення перешкод для прийому радіоприладів в автомобілі або поблизу зарядної станції. Враховуйте, що частини зарядного кабелю можуть бути також прокладені під землею. У разі сумнівів перед заряджанням високовольтної акумуляторної батареї запитайте у оператора зарядної станції, чи це так.

Кількість енергії, зазначена на зарядній станції для процесу заряджання, може перевищувати кількість енергії, фактично отриманої високовольтною акумуляторною батареєю. Це явище спричинене втратами під час заряджання, що можуть мати різні значення і які позначаються як «ККД» (коефіцієнт корисної дії заряджання). Втрати під час заряджання виникають, наприклад, внаслідок утворення тепла під час заряджання або через увімкнені побічні споживачі.

Докладнішу інформацію щодо ККД заряджання ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Максимально припустимий струм заряджання для заряджання від розетки електромережі

! **ВКАЗІВКА** Перевантаження розетки електромережі через надмірний струм заряджання

Занадто високий струм заряджання може призвести до спрацьовування запобіжника або до перегрівання зовнішньої електромережі.

- ▶ Переконайтеся, що зовнішня електромережа розрахована на наданий струм заряджання.
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте винятково зарядний кабель, який додається до автомобіля при постачанні, або оригінальний зарядний кабель Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ретельно випробовує ці оригінальні зарядні кабелі щодо

придатності для високовольтного заряджання вашого автомобіля.

- ▶ Купуйте ці деталі на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz і отримайте там консультацію.
- ▶ Перевірте максимальний струм заряджання за відображеною на водійському дисплеї потужністю заряджання.

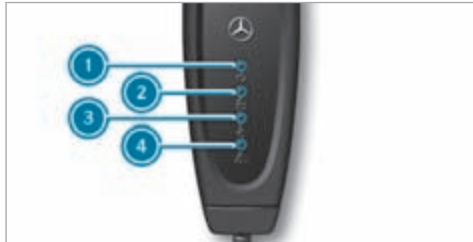
Максимальне значення струму заряджання для зарядного кабелю з комплекту встановлюється окремо для конкретної країни. Під час заряджання за кордоном максимальне значення може перевищити максимально допустиме значення для країни перебування.

- ▶ Перед процесом заряджання від розетки електромережі зверніться до кваліфікованого електрика для перевірки максимально допустимого струму заряджання для відповідної розетки або будівлі.
- ▶ Заряджаючи автомобіль за кордоном, дотримуйтеся правил країни перебування.

У разі виникнення питань щодо струму заряджання або в разі несправності зверніться на спеціалізовану СТО.

Огляд панелі управління зарядного кабелю

На панелі управління зарядного кабелю відображається поточний стан процесу заряджання.



- ❶ Індикація напруги електромережі
- ❷ Індикація процесу заряджання
- ❸ Індикація функції контролю температури
- ❹ Індикація захисного пристрою

Індикація напруги електромережі ❶

Індикація	Значення
Горить білим	Наявна напруга у мережі

Індикація процесу заряджання ❷

Індикація	Значення
Блимає зеленим	Високовольтна акумуляторна батарея заряджається

Індикація функції контролю температури ❸

Індикація	Значення
Горить червоним	Зелений світлодіод блимає одночасно: перевищення температури – потужність заряджання зменшено Зелений світлодіод не блимає: перевищення температури – процес заряджання завершено
Блимає червоним	Перевищення температури на мережевому штекері – процес заряджання завершено

Індикація захисного пристрою 4

Індикація	Значення
Блимає червоним	Несправність зарядного кабелю – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Індикація	Значення
Горить червоним	Білий світлодіод вимкнений: несправність під'єднання електромережі – процес заряджання неможливий, замінити розетку електромережі Білий світлодіод увімкнений: несправність у автомобілі – процес заряджання неможливий, виконати скидання панелі управління зарядного кабелю

Якщо горять усі чотири індикатори, панель управління зарядного кабелю виконує самотестування.

Якщо контроль температури 3 видає несправність, допомогти може прибирання

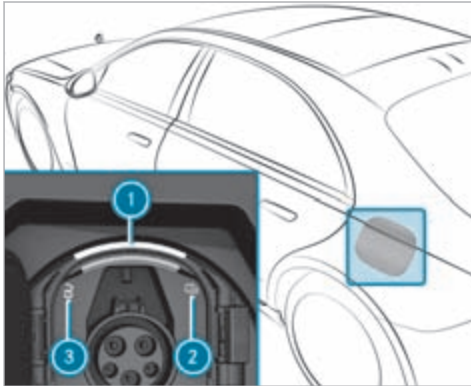
зарядного кабелю з прямого сонячного проміння.

Скидання панелі управління зарядного кабелю: Якщо захисний пристрій 4 видає несправність зарядного кабелю чи автомобіля, спочатку виконайте скидання панелі управління зарядного кабелю. Для цього від'єднайте зарядний кабель від автомобіля і розетки електромережі та зачекайте приблизно п'ять секунд. Якщо несправність не зникає після повторного під'єднання зарядного кабелю, процес заряджання від розетки електромережі неможливий. Відповідно до індикатора зарядний кабель потрібно замінити чи перевірити штекер автомобіля у спеціалізованій майстерні.

Функції контрольних ламп на розетці автомобіля

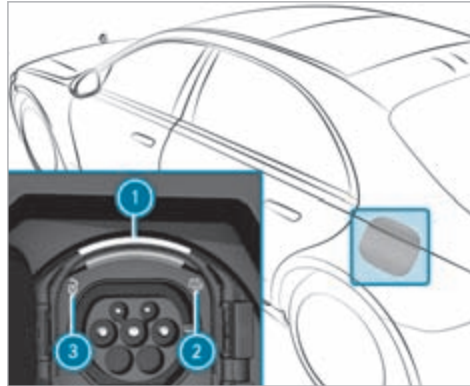
i Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля.

Відкидна кришка розетки блокується та розблоковується централізовано разом з автомобілем.



Розетка автомобіля типу Combo 1

- ❶ Індикатор розетки
- ❷ Контрольна лампа процесу заряджання
- ❸ Контрольна лампа стану блокування



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ❶ Індикатор розетки
- ❷ Контрольна лампа процесу заряджання
- ❸ Контрольна лампа стану блокування

Верхня дуга індикатора розетки ❶ використовується для освітлення. Вона блимає та горить аналогічно контрольній лампі ❸. Нижня дуга використовується для індикації стану. Вона

блимає або горить аналогічно контрольній лампі ❷.

Огляд стану блокування

Стан блокування ❸	Індикація	Значення
	Горить білим	Розетку автомобіля розблоковано, вставте або вийміть зарядний кабель
	Блимає білим	Несправність під час блокування або розблокування

Огляд стану процесу заряджання

Стан процесу заряджання ²	Індикація	Значення
	Блимає помаранчевим	Встановлено підключення
	Блимає зеленим	Активний потік електроенергії
	Горить помаранчевим	Пауза під час заряджання
	Горить зеленим	Процес заряджання завершений
	Блимає червоним (протягом прибл. 90 с)	Несправність обладнання автомобіля; процес заряджання неможливий

Початок процесу заряджання змінним струмом (Mode 2/3)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.
- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та штекера зарядного кабелю

Зарядний кабель і штекер зарядного кабелю можуть нагріватися впродовж процесу заряджання у межах припустимих граничних значень.

На припустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- пристрій електроживлення електромережі та зарядний кабель непошкоджені.
- Вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементів керування на зарядному кабелі дотримано.
- ▶ Якщо зарядний кабель або штекер зарядного кабелю занадто сильно розігріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрыта правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна кришка розетки більше не відкриватиметься.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна

пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їх контакти.

- ▶ При збільшеному опорі витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

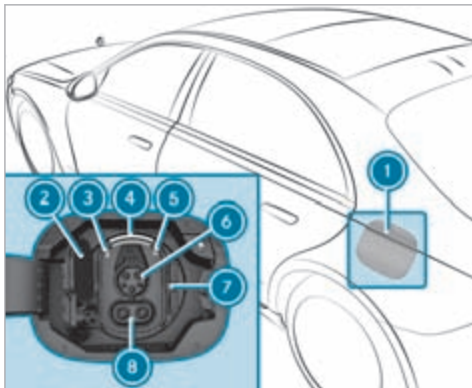
Передумови

- Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P**.
- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Автомобіль вимкнений. Індикацію **READY** на водійському дисплеї вимкнено.
- Зарядний кабель не натягнений.

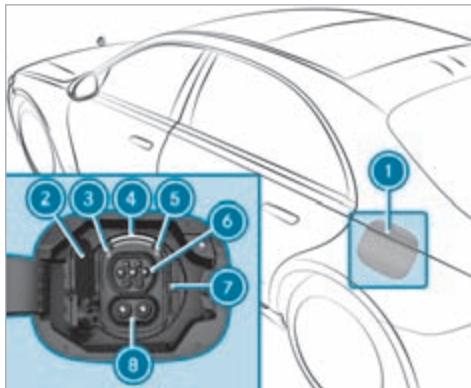
Залежно від оснащення та комплектації для країни призначення ваш автомобіль може бути обладнаний однією з таких розеток автомобіля:

- тип 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3);

- тип Combo 1 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3) та заряджання постійним струмом (Mode 4);
- тип 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3);
- тип Combo 2 для заряджання змінним струмом (Mode 2 або 3) та заряджання постійним струмом (Mode 4).



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

- ▶ Натисніть посередині на задню частину кришки відкидної кришки розетки ① і відкиньте відкидну кришку розетки вперед. Контрольна лампа ③  та верхня індикація стану ④ горять білим.

- ⓘ Відкидну кришку розетки ① можна також відкрити за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 450).

Якщо автомобіль увімкнено (індикація **READY** горить на водійському дисплеї), відкидна кришка розетки ① не відкривається.

- ▶ Натисніть блокатор ⑦ праворуч і відкиньте кришку розетки ②.

- ⓘ На автомобілях з розеткою автомобіля Combo штекер зарядного кабелю потрібен лише для підключення ⑥. Відкривайте лише верхню частину кришки розетки ②.

- ▶ Для заряджання через розетку побутової електромережі вставте мережевий штекер до упору в розетку побутової електромережі зовнішнього джерела струму.

- ▶ Вставте штекер зарядного кабелю до упору в роз'єм ⑥ розетки автомобіля. Якщо Wallbox/зарядна станція не оснащена кабелем підключення, вставте штекер зарядного кабелю автомобіля, що входить до

комплекту поставки, до упору в розетку зарядної станції Wallbox/зарядної станції. Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не було натягнуто.

Контрольна лампа  та нижня індикація стану  блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим кольором.

-  Якщо ввімкнено візуалізацію заряджання для комфортної підсвітки салону, комфортна підсвітка салону загоряється приблизно на 30 секунд, як і контрольна лампа   (→ стор. 208).

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання – це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

-  Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від

роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

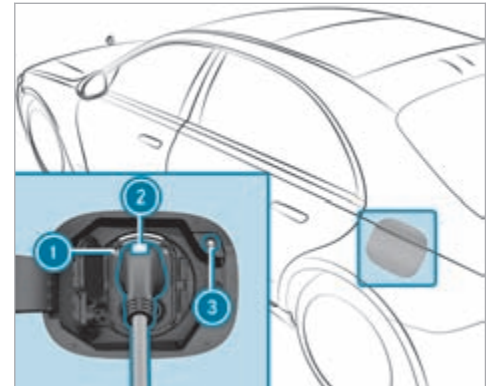
-  Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).
-  Автомобіль оснащено електричним запобіжником проти підвищеної напруги у електромережі. Цей електричний запобіжник може спрацювати, наприклад, під час сильної грози, та призвести до спрацювання запобіжників та переривання заряджання. Ці функції призначені для захисту автомобіля.
Після повторного вмикання запобіжника будівлі процес заряджання автоматично продовжиться. У разі переривання заряджання без спрацювання запобіжників у будівлі для оновлення процесу заряджання може знадобитися до десяти хвилин.

Завершення процесу заряджання змінним струмом (Mode 2/3)

Передумови

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

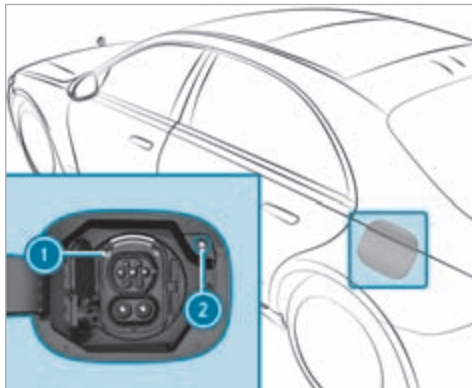
Розетка автомобіля типу Combo 1



- ▶ **Розетка автомобіля типу Combo 1:**
натисніть кнопку переривання заряджання ③.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ **Розетка автомобіля типу 1:** розблокувати автомобіль.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку ② на штекері зарядного кабелю і витягніть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.
- ① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.
- ▶ У разі необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або з розетки Wallbox/зарядної станції і покла-

діть зарядний кабель, що входить до комплекту поставки автомобіля, в безпечне місце в автомобілі (→ стор. 277).

Розетка автомобіля типу Combo 2



- ▶ **Розетка автомобіля типу Combo 2:**
натисніть кнопку переривання заряджання ②.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ **Розетка автомобіля типу 2:** розблокувати автомобіль.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ Від'єднайте штекер зарядного кабелю протягом 30 секунд від розетки автомобіля. За 30 секунд розетка автомобіля блокується знову.
- ① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.
- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.
- ▶ У разі необхідності вийміть штекер зарядного кабелю з розетки електромережі або

з розетки Wallbox/зарядної станції і покладіть зарядний кабель, що входить до комплекту поставки автомобіля, в безпечне місце в автомобілі (→ стор. 277).

- ❗ Контрольна лампа  ❶ на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Початок процесу заряджання постійним струмом (Mode 4)

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя під час процесу заряджання при пошкодженій розетці

Процес заряджання здійснюється під високою напругою.

Якщо зарядний кабель, розетка автомобіля або розетка пошкоджені, ви можете отримати удар електричним струмом.

- ▶ Використовуйте лише неушкоджений зарядний кабель.

- ▶ Уникайте механічних пошкоджень, наприклад, затискання, зсуву, а також наїзду.
- ▶ Негайно доручіть спеціалізованій СТО заміну пошкодженої розетки автомобіля.
- ▶ Ніколи не підключайте зарядний кабель до пошкодженої розетки автомобіля.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через перегрівання зарядного кабелю та штекера зарядного кабелю

Зарядний кабель і штекер зарядного кабелю можуть нагріватися впродовж процесу заряджання у межах припустимих граничних значень.

На припустимі граничні значення впливають наступні фактори:

- пристрій електроживлення електромережі та зарядний кабель непошкоджені.

- Вказівки щодо поводження з зарядним кабелем та елементів керування на зарядному кабелі дотримано.

- ▶ Якщо зарядний кабель або штекер зарядного кабелю занадто сильно розігріваються, вам слід перевірити пристрій електроживлення електромережі.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження або забруднення розетки автомобіля при відкритій відкидній кришці розетки

- ▶ Тримайте кришку розетки та відкидну кришку розетки завжди закритою, якщо не підключений зарядний кабель. Це забезпечує захист розетки автомобіля від забруднення та пошкодження.
- ▶ Перед закриванням відкидної кришки розетки переконайтеся, що кришка розетки закрита правильно. Інакше можливі пошкодження і відкидна

кришка розетки більше не відкриватиметься.

! ВКАЗІВКА Пошкодження розетки автомобіля чи штекера зарядного кабелю при неналежному поводженні

Не вставляти штекер зарядного кабелю з надмірним зусиллям (максимум 300 Н) до упору в розетку автомобіля. Інакше можна пошкодити розетку автомобіля, штекер зарядного кабелю чи їх контакти.

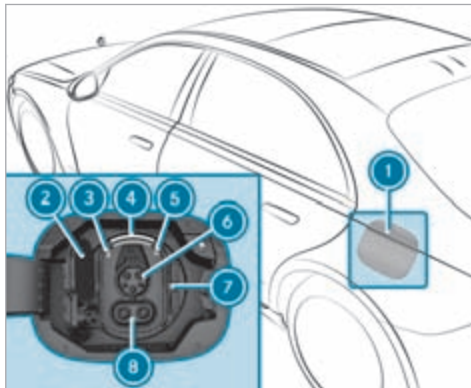
► При збільшеному опорі витягти штекер зарядного кабелю з розетки і вставити повторно.

Передумови

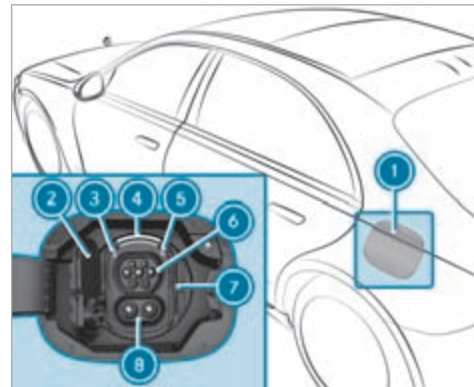
- Коробка перемикачів передач знаходиться в положенні **P**.
- Автомобіль розблокований або відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.
- Автомобіль не увімкнений. Індикацію **READY** на водійському дисплеї вимкнено.

- Зарядний кабель не натягнений.

i Залежно від комплектації для країни призначення автомобіль оснащується однією з нижчезазначених розеток автомобіля.



Розетка автомобіля типу Combo 1



Розетка автомобіля типу Combo 2

► Натисніть посередині на задню частину кришки відкидної кришки розетки **1** і відкиньте відкидну кришку розетки вперед. Контрольна лампа **3** та верхня індикація стану **4** горять білим.

- ❗ Відкидну кришку розетки ❶ можна також відкрити за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 450).

Якщо автомобіль увімкнено (індикація **READY** горить на водійському дисплеї), відкидна кришка розетки ❶ не відкривається.

- ▶ Натисніть блоктор ❷ праворуч і відкиньте кришку розетки ❷.

- ❗ Для штекера зарядного кабелю CCS потрібні підключення ❹ та ❸. Таким чином, відкривайте обидві частини кришки розетки ❷.

- ▶ Вставте штекер зарядного кабелю до упору в розетку автомобіля.

Слідкуйте за тим, щоб під'єднаний зарядний кабель не було натягнуто.

Контрольна лампа ❺  та нижня індикація стану ❹ блимають спочатку помаранчевим, а потім, коли високовольтна акумуляторна батарея зарядиться, — зеленим кольором.

- ❗ Якщо ввімкнено візуалізацію заряджання для комфортної підсвітки салону, ком-

фортна підсвітка салону загоряється приблизно на 30 секунд, як і контрольна лампа ❺  (→ стор. 208).

Якщо зарядний кабель підключений до автомобіля, неможливо ані запустити автомобіль, ані зрушити його.

На початку процесу заряджання на водійському дисплеї відображається індикація стану зарядки з прогнозом заряджання. Прогноз заряджання – це момент повної зарядки високовольтної акумуляторної батареї.

- ❗ Під час процесу заряджання залежно від температури може з'явитись шум від роботи вентилятора та системи охолодження батареї.

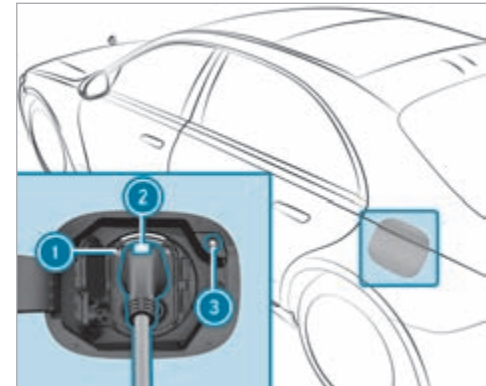
- ❗ Якщо протягом тривалого часу простою автомобіль залишається підключеним до електромережі, високовольтна акумуляторна батарея автоматично підзаряджається в разі необхідності або під час активації електричних споживачів (наприклад, системи попереднього кондиціонування повітря).

Завершення процесу заряджання постійним струмом (Mode 4)

Передумови

- Відстань від ключа до автомобіля складає не більше 1 м.

Розетка автомобіля типу Combo 1



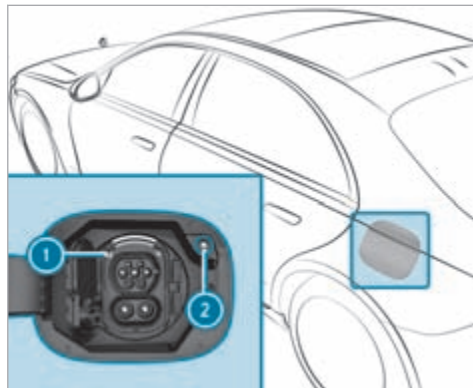
- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ③.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.

- ▶ Утримуйте натиснутою кнопку ② на штекері зарядного кабелю і вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

- ① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

Розетка автомобіля типу Combo 2



- ▶ Натисніть кнопку переривання заряджання ②.
Процес заряджання завершиться. Контрольна лампа  ① горить білим. Розетка автомобіля розблокована.
- ▶ Вийміть штекер зарядного кабелю з розетки автомобіля.

- ① Якщо ви не можете вийняти штекер зарядного кабелю, розблокуйте автомобіль і знову повторіть процес розблокування. Якщо штекер зарядного кабелю і надалі заблокований, зверніться до спеціалізованої СТО.

- ▶ Закрийте кришку розетки і відкидну кришку розетки.

- ① Ліва контрольна лампа  ① на розетці автомобіля горить протягом деякого часу після від'єднання штекера зарядного кабелю, а потім вимикається.

Функція індикації стану зарядки на водійському дисплеї



- ❶ Залишковий пробіг при поточному рівні заряду
- ❷ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ❸ Максимальний рівень заряду (залежно від налаштування)
- ❹ Залишок часу до повного заряду (до вибраного максимального рівня заряду)
- ❺ Динамічна індикація стану зарядки
- ❻ Поточна потужність заряджання

❶ Відображуваний залишковий пробіг ❶ може коливатися в залежності від різних чинників, наприклад, стилю керування або топографії.

Якщо автомобіль під'єднаний до електромережі і вимкнений, водійський дисплей відображає індикацію стану зарядки протягом приблизно двох хвилин.

❶ Значення фактичної потужності заряджання ❻ може відрізнятись від індикації на зарядній станції.

Парковка

Вимкнення автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування через відкочування недостатньо зафіксованого автомобіля

Якщо автомобіль зупинили без достатньої фіксації, навіть на невеликому схилі він може неконтрольовано відкотитися.

► На підйомах або схилах передні колеса слід повернути так, щоб авто-

мобіль покотився у напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.

- Встановіть стоянкове гальмо.
- Встановіть коробку перемикачів у положення **P**.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Зайmistі матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі зайmistі матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
 - Змінивши положення коробки передач.
 - Запустивши автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

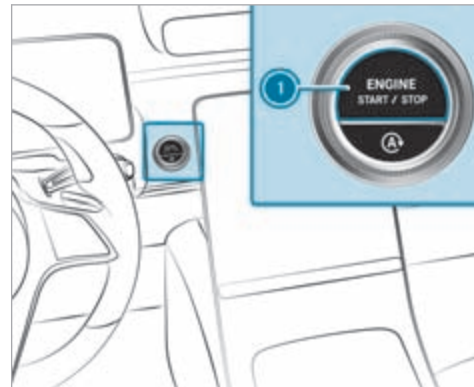
! **Вказівка** Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування

▶ Завжди фіксуйте автомобіль, щоб запобігти його відкочуванню.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою E-ACTIVE BODY CONTROL: автомобіль може опуститися через температурні перепади або довгі простой. Це може призвести до пошкодження кузова.

▶ Під час зупинки або пуску автомобіля переконайтесь у тому, що під кузовом та в безпосередній близькості від кузова немає жодних перешкод, наприклад, бордюрів.



- ▶ Зупиніть автомобіль натисканням на педаль гальма.
- ▶ На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
- ▶ Увімкніть електричне стоянкове гальмо.

- ▶ Коли автомобіль стоїть, а педаль гальма активовано, встановіть положення коробки передач **P** (→ стор. 266).
- ▶ Вимкніть автомобіль натисканням кнопки **1**.
- ▶ Повільно відпустіть робочу гальмівну систему.
- ▶ Вийдіть і заблокуйте автомобіль.
- ❗ Після зупинки автомобіля можна керувати боковим склом і зсувним панорамним дахом ще приблизно протягом чотирьох хвилин, якщо двері водія закриті.

Електричне стоянкове гальмо

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне увімкнення)

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травм, якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду

Якщо залишити дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема:

- Відкрити двері, створивши тим самим загрозу для інших людей або учасників дорожнього руху.
- Покинути автомобіль і потрапити під інші транспортні засоби.
- Керуючи обладнанням автомобіля, вони можуть защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть призвести до рушення автомобіля з місця, наприклад:

- Відпустивши стоянкове гальмо.
- Змінивши положення коробки передач.
- Запустивши автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ у недоступному для дітей місці.

Електричне стоянкове гальмо встановлюється, якщо коробка перемикавання передач знаходиться в положенні **P та виконується одна з нижчезазначених умов.**

- Автомобіль вимикається.
- Язичок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
- ❗ Запобігання увімкненню: потягніть ручку електричного стоянкового гальма (→ стор. 301).

Електричне стоянкове гальмо також вмикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Функція HOLD утримує автомобіль у нерухомому стані.

- Активна система допомоги під час паркування утримує автомобіль у нерухомому стані.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC зупиняє автомобіль.
- **Додатково повинна бути виконана одна з таких умов:**
 - Автомобіль вимикається.
 - Язичок ремня безпеки не зафіксований у замку ремня безпеки сидіння водія та двері водія відкриті.
 - Виникла системна помилка.
 - Недостатнє електроживлення.
 - Автомобіль стоїть протягом тривалого часу.

Після увімкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї горить червона контрольна лампа .

-  Якщо автомобіль вимкнено функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, електричне стоянкове гальмо не встановлюється автоматично.

Принцип дії електричного стоянкового гальма (автоматичне вимкнення)

Електричне стоянкове гальмо відпускається після виконання нижчезазначених умов.

- Двері водія зачинені.
- Автомобіль запущений.
- Коробка перемикавання передач знаходиться у положенні  або , ви натискаєте педаль акселератора чи змінюєте положення коробки передач  на  або .
- Коли коробка передач знаходиться в положенні , кришка багажника має бути закрита.
- Язичок ремня безпеки вставлений в замок ремня безпеки сидіння водія.
Якщо язичок ремня безпеки не вставлений в замок ремня безпеки сидіння водія, необхідно виконати одну з нижчезазначених умов.
 - Коробка передач виводиться з положення .

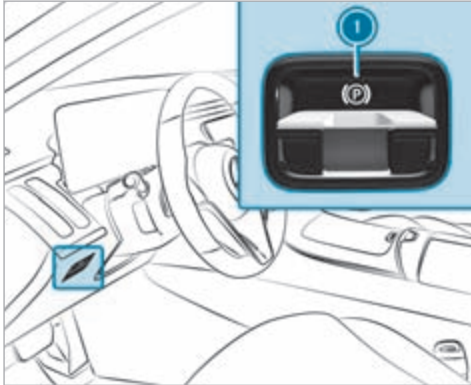
або

- До цього часу швидкість руху перевищувала 3 км/год.

Після вимкнення електричного стоянкового гальма на водійському дисплеї гасне червона контрольна лампа .

Ручне увімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма

Увімкнення



- ▶ Натисніть на ручку ①.
На дисплеї водія світиться червона контрольна лампа

- ① Електричне стоянкове гальмо надійно увімкнене лише тоді, якщо червона контрольна лампа світиться безперервно.

Вимкнення

- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Потягніть за ручку ①.
На дисплеї водія гасне червона контрольна лампа .

Виконання екстреного гальмування

- ▶ Натисніть на ручку ① й утримуйте її.
Поки автомобіль рухається, відображається повідомлення **Відпустіть паркувальне гальмо** і блимає червона контрольна лампа .

Електричне стоянкове гальмо вмикається після гальмування автомобіля до повної зупинки. На водійському дисплеї горить червона контрольна лампа .

Інформація про розпізнавання зіткнення в припаркованому автомобілі

Якщо при ввімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Ви отримаєте інформацію щодо:

- потенційно пошкоджені частини автомобіля
- сили удару

У нижчезазначених випадках може відбутися мимовільне спрацювання.

- Припаркований автомобіль переміщується, наприклад, у двоповерховому гаражі.

- ① Щоб запобігти мимовільному спрацюванню, вимкніть захист від буксирування. Якщо ви вимикаєте захист від буксирування, розпізнавання зіткнення також вимикається.

За допомогою мультимедійної системи можна на тривалий час деактивувати розпізнавання зіткнення (→ стор. 302).

Системні межі

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- під час пошкоджень автомобіля, що виникли не внаслідок удару, наприклад, пошкодження зовнішнього дзеркала або під час пошкоджень лакофарбового покриття ключем
- під час удару на невеликій швидкості
- якщо електричне стоянкове гальмо не увімкнене

i Ви несете повну відповідальність за свій автомобіль. Тому завжди переконуйтеся самостійно, що у вашого автомобіля немає пошкоджень і він придатний для руху.

Налаштування розпізнавання зіткнень на припаркованому автомобілі

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Автомобіль
 ➔ Відкривання/закривання
 ➔ Захист автомобіля

► Увімкніть або вимкніть функцію в **Сповіщення про зіткнення**.

i Можна зареєструвати не більше трьох ДТП. До кожної ДТП робиться до 15 фото. У разі подальшої ДТП фото першої ДТП замінюються, якщо їх не було попередньо видалено.

Увімкнення або вимкнення фотографій зіткнення

Враховуйте можливі правові обмеження в різних країнах, що стосуються автоматичної фотографії простору навколо автомобіля.

► Увімкніть або вимкніть **Зробити фото**.

Передача фотографій зіткнення за допомогою застосунку Mercedes me

► Оберіть **Завантажити у Mercedes me**.

► Оберіть **Автоматичне завантаження**.
 ► Відскануйте створений QR-код на центральному дисплеї за допомогою застосунку Mercedes me. Фото зіткнення завантажуються в Mercedes me у зашифрованому вигляді.

i Можна переглядати фото зіткнення в застосунку Mercedes me на всіх пристроях, на яких було відскановано QR-код.

Копіювання фото зіткнення на USB-накопичувач

► Під'єднайте USB-накопичувач .
 ► Оберіть **Керування знімками зіткнення**.
 ► Оберіть **Копіюв.(USB)**. Усі фото зіткнення копіюються на USB-накопичувач.

i Для надійності використовуйте лише відформатовані USB-накопичувачі FAT32 або exFAT.

Видалення фото зіткнення

► Оберіть **Керування знімками зіткнення**.

- Оберіть **Видалити**.
Усі фото зіткнення видаляються.

Вказівки щодо простою автомобіля

Якщо автомобіль простоюватиме довше шести тижнів, це може призвести до пошкоджень під час простою.

Також внаслідок глибокого розряджання акумуляторної батареї на 12 В можливі її вихід з ладу або пошкодження.

- ❗ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Режим очікування (подовження терміну експлуатації стартерної акумуляторної батареї)

Функція режиму очікування

- ❗ Ця функція доступна не для всіх моделей.

Якщо активувати режим очікування, втрата енергії під час довготривалих простоїв зводиться до мінімуму.

Режим очікування має нижчезазначені характеристики.

- Заощаджується заряд стартерної акумуляторної батареї.
- На дисплей водія виводиться максимальний час простою.
- Зв'язок з онлайн-службами припиняється.

Якщо виконані зазначені умови, режим очікування можна активувати або деактивувати за допомогою мультимедійної системи:

- Автомобіль увімкнений.
- Автомобіль не заведений.

Перевищення вказаного часу простою може призвести до втрати комфорту, та стартерна акумуляторна батарея не зможе забезпечити надійний пуск автомобіля.

У наступних ситуаціях зарядіть стартерну акумуляторну батарею:

- Якщо час простою автомобіля необхідно збільшити.
- Рівень заряду стартерної акумуляторної батареї недостатній для режиму очікування.

- ❗ Режим очікування деактивується автоматично під час увімкнення автомобіля.

Активація або деактивація режиму очікування (повна зупинка автомобіля)

Передумови

- Автомобіль увімкнений, але не заведений.

Мультимедійна система:

➡  ➡ **Налаштування** ➡ **Автомобіль**
➡ **Інші функції**

- Увімкніть або вимкніть **Режим очікування**.

Системи руху та системи безпеки руху

Системи допомоги водієві та ваша відповідальність

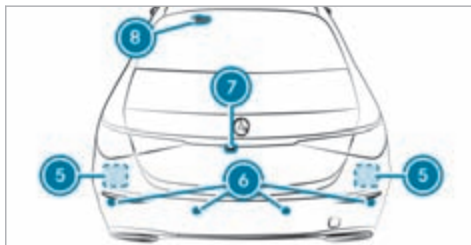
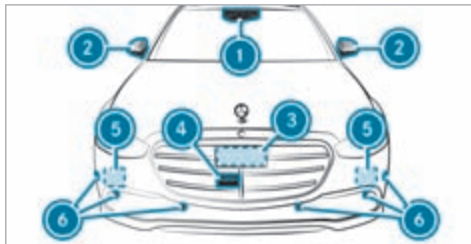
Ваш автомобіль оснащено системами допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та маневрування. Системи допомоги водієві є лише допоміжним засобом. Вони не позбавляють вас від необхідності уважно стежити за оточенням та не звільняють від відповідальності за дотримання ПДР. Відповідальність за швидкість, дотримання безпеч-

ної дистанції, своєчасне гальмування та утримування на дорожній смузі завжди лежить на водієві. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. Під час експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Системи допомоги водієві не можуть ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем керування, ані діяти поза межами законів фізики. Дорожні та погодні умови, а також ситуація на дорозі можуть не завжди враховуватися.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля

Деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків контролюють зону спереду, позаду та біля автомобіля.



- ❶ Багатофункціональна камера
- ❷ Камери у зовнішньому дзеркалі
- ❸ Передній радар
- ❹ Передня камера

- ❺ Кутові радари
- ❻ Ультразвукові датчики
- ❼ Камера заднього виду

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварії при обмеженій здатності розпізнавання датчиків та камер автомобіля

Якщо ділянки датчиків та камер автомобіля закриті, пошкоджені або забруднені, деякі системи допомоги водію та системи безпеки руху можуть припинити правильно працювати. Існує небезпека аварії!

- ▶ Завжди підтримуйте ділянки датчиків та камер автомобіля у чистоті.
- ▶ Доручайте ремонт пошкоджень на бампері, панелі облицювання радіатора або сколів на вітровому та задньому склі спеціалізованій СТО.

Особливо ретельно очищуйте ділянки, де знаходяться датчики та камери, від бруду, льоду або мокрого снігу (→ стор. 505). Датчики й камери, а також їхні області виявлення закривати не можна. Не розташовуйте додаткові

тримачі номерного знаку, носії реклами, наклейки, плівкове покриття або захисну плівку від каміння в області виявлення датчиків та камер. Переконайтеся в тому, що вантаж, який виступає, частково або повністю не закриває область виявлення.

У разі пошкодження бампера чи панелі облицювання радіатора або після зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків. Зверніться на спеціалізовану СТО для проведення ремонту пошкоджень чи сколів в області камер на вітровому та задньому склі.

- ❗ Камера заднього виду може автоматично розкладатися й складатися для калібрування, навіть якщо на дисплеї немає зображення з камери.

Огляд систем руху та систем безпеки руху

- ABS (→ стор. 306)
- BAS (→ стор. 306)
- ESP® (→ стор. 307)

- ESP® система стабілізації під час бічного вітру (→ стор. 308)
- Система стабілізації причепа ESP® (→ стор. 308)
- EBD (→ стор. 309)
- Асистент рульового управління STEER CONTROL (→ стор. 309)
- Функція HOLD (→ стор. 310)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 311)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 311)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 312)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 314)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 337)
- Вид світлофора (→ стор. 341)
- AIRMATIC (→ стор. 349)
- E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стор. 351)

Пакет допоміжних систем

- ❗ Доступність деяких функцій або часткових функцій пакета допоміжних систем залежить від комплектації або країни. Обсяг функцій вашого пакета допоміжних систем може відрізнятися від перерахованих функцій.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 315)
- Активний асистент контролю обмеження швидкості (→ стор. 321)
- Регулювання швидкості з урахуванням маршруту (→ стор. 322)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 332)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 325)
- Активна система допомоги при екстреній зупинці (→ стор. 327)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 329)
- Активний асистент руху в заторі (→ стор. 324)

- Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу (→ стор. 342)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 346)
- Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс» (→ стор. 79)

Паркувальний пакет

- ① Доступність окремих функцій залежить від країни та комплектації.
- Камера заднього виду (→ стор. 355)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 357)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 363)
- Активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 368)
- Дистанційний паркувальний асистент (→ стор. 374)
- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті (залежно від країни) (→ стор. 382)

Функції ABS

Антиблокувальна система (ABS) регулює гальмівний тиск в критичних ситуаціях.

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування до повної зупинки, зокрема, в разі екстреного гальмування або недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- Під час гальмування забезпечується керуваність автомобіля.

Якщо спрацювала система ABS, ви відчуєте поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що треба рухатись особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS починає працювати на швидкості прибл. 5 км/год.
- ABS може працювати з обмеженням або не працювати взагалі, якщо існує несправність та жовта сигнальна лампа ABS  горить протягом тривалого часу після запуску автомобіля.

Функція системи екстреного гальмування (BAS)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може підвищити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування (BAS) підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натиснете на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може скоротити гальмівний шлях.

- ABS запобігає при цьому блокуванню коліс.

Якщо ви відпускаєте педаль гальма, воно знову працюватиме у звичайному режимі. Система екстреного гальмування BAS деактивується.

Функція ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

▶ Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

Електронна система курсової стабілізації (ESP®) може, в межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість та тягово-зчіпні властивості у таких ситуаціях:

- під час початку руху по мокрому або слизькому дорожньому полотну
- під час гальмування

Якщо автомобіль відхиляється від заданого водієм напрямку, ESP® може стабілізувати автомобіль такими способами втручання:

- Одне або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна налаштовується залежно від ситуації.

Якщо сигнальна лампа  безперервно горить, ESP® вимкнено.

- Курсова стійкість більше не покращується.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Система регулювання тягового зусилля ETS/4ETS залишається активною.

i Якщо ESP® вимкнено, ESP® і надалі допомагатиме вам під час гальмування.

Якщо сигнальна лампа  блимає, це означає, що одне або декілька коліс автомобіля досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям.

- Завжди адаптуйте стиль керування до поточного стану доріг та погоди.
- У жодному разі не вимикайте ESP®.

- Під час зрушення з місця натискайте на педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Для покращення зчеплення з дорогою вимикайте ESP® у нижчезазначених ситуаціях:

- під час використання ланцюгів протиковзання
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

i Пробуксовування коліс підвищує зчеплення завдяки фрезерувальному ефекту.

Якщо сигнальна лампа ESP®  горить протягом тривалого часу, ESP® недоступна через несправність.

Дотримуйтесь інформації про:

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 661)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 577)

ETS/4ETS (електронна система регулювання тягового зусилля)

Регулювання тягового зусилля ETS/4ETS є складовою частиною системи ESP®, що дозволяє здійснювати зрушення з місця та прискорення на слизькому дорожньому полотні.

ETS/4ETS може покращити зчеплення автомобіля завдяки нижчезазначеним втручанням.

- Якщо приводні колеса пробуксовують, здійснюється їхнє вибіркове пригальмовування.
- На колесо або колеса зі зчепленням подається більше приводного моменту.

Вплив програми руху на ESP®

Програми руху дозволяють ESP® пристосовуватися до різної погоди, дорожніх умов та поточного стилю керування. Залежно від вибраної програми руху активується відповідний режим ESP®. Програму руху можна налаштувати за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT (→ стор. 262).

Принцип дії системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає раптово виниклий бічний вітер та допомагає водієві утримати автомобіль на смузі:

- Система стабілізації під час бічного вітру ESP® під час руху по прямій або руху з плавними поворотами активується, починаючи зі швидкості від прибіл. 75 км/год до 200 км/год.
- Автомобіль стабілізується через цілеспрямоване застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.

Функція стабілізації причепа ESP®



УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умов

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти

заносу причепа. Причіп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Стабілізація причепа ESP® може стабілізувати напрямк руху вашого автомобіля при русі з причепом, якщо він починає розхитуватись:

- Стабілізація причепа ESP® активується, починаючи зі швидкості 65 км/год.
- Незначне розхитування стабілізується шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи в односторонньому порядку.
- При сильному розгойдуванні додатково знижується потужність привода і пригальмовуються колеса.

Система стабілізації причепа ESP® за наступних обставин може працювати обмежено або не працювати:

- Причіп приєднаний неправильно або некоректно розпізнається автомобілем.

Увімкнення або вимкнення ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

Мультимедійна система:



- ① ESP® можна увімкнути та вимкнути лише в меню швидкого доступу, якщо в меню швидкого доступу доступна принаймні одна з нижчезазначених функцій. Ви також можете знайти електронну систему курсової стабілізації® в меню [Допоміж. сист.](#)

- ▶ Оберіть **ESP**.
- ▶ Оберіть **Увімк.** або  **Вимк..**

Якщо сигнальна лампа електронної системи курсової стабілізації® OFF  безперервно горить на водійському дисплеї, то електронну систему курсової стабілізації® вимкнено.

Дотримуйтесь інформації про сигнальні лампи та повідомлень, які можуть відображатися на водійському дисплеї.

Функція електронної системи розподілу гальмівного зусилля (EBD)

Електронна система розподілу гальмівного зусилля (EBD) має наступні властивості:

- Контроль та регулювання гальмівного тиску задніх коліс.
- Покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах.

Принцип дії асистента рульового управління STEER CONTROL

Асистент рульового управління STEER CONTROL шляхом підвищення зусилля на рульове колесо допомагає скерувати автомобіль у відповідному напрямку для стабілізації автомобіля.

Ви отримуєте ці рекомендації щодо кермування в нижчезазначених ситуаціях.

- Якщо під час гальмування праві або ліві колеса знаходяться на мокрому або слизькому дорожньому полотні.
- Автомобіль потрапив у занос.

Системні межі

Асистент рульового управління STEER CONTROL може бути пошкоджений або взагалі припинити працювати в нижчезазначених ситуаціях.

- ESP® вимкнена.
- ESP® несправна.
- Несправне рульове управління.

Якщо система ESP® несправна, електропідсилювач рульового управління продовжує працювати.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD утримує автомобіль без потреби натискання на гальма, наприклад, впродовж очікування у русі транспорту.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечну зупинку автомобіля покладається на водія.

Системні межі

Функція HOLD слугує винятково для надання підтримки під час руху та не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Увімкнення і вимкнення функції HOLD



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.



Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двері водія закриті або ремінь безпеки зі сторони водія пристебнутий.

- Автомобіль працює або вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**, **R** або **N**.

Функція HOLD, увімкнення

- ▶ Натисніть на педаль гальма і за короткий час різко натисніть її ще інтенсивніше, поки на водійському дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.

Функція HOLD, вимкнення

- ▶ Для зрушення з місця натисніть на педаль акселератора.
- або
- ▶ Не відпускайте педаль гальма, доки на водійському дисплеї не зникне індикація **HOLD**.

Функція HOLD вимикається в нижчезазначених ситуаціях.

- Вмикається активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.
- Коробка перемикавання передач встановлена в положення **P**.
- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.

У нижчезазначених ситуаціях утримання автомобіля забезпечується положенням коробки передач **P** та/або електричним стоянковим гальмом.

- Ремінь безпеки відстебнутий та двері водія відкриті.
- Двигун автомобіля вимикається.
- Виникла системна помилка.
- Електроживлення недостатньо.

На водійському дисплеї може додатково відображатися повідомлення **Негайно гальмуйте!** і лунатиме регулярний звуковий сигнал.

▶ Негайно міцно натисніть гальма, поки не вимкнеться попереджувальне повідомлення.
Функція HOLD вимикається.

▶ Додатково зафіксуйте автомобіль для запобігання відкочуванню.

Функція полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль під час зрушення з місця за нижчезазначених умов.

- Коробка перемикавання передач знаходиться у положенні **D** або **R**.
- Електричне стоянкове гальмо відпущене.

Таким чином, у вас є час перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, що знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування таким чином:

- через блимання ліхтарів сигналу гальмування
- через увімкнення системи аварійної світлової сигналізації (→ стор. 200)

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування

швидко миготять. Це приверне увагу учасників руху, що знаходяться за вами.

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST з функцією розпізнавання короткочасного засинання

① Часткова функція розпізнавання короткого сну доступна залежно від країни і лише разом з камерою водія (→ стор. 433).

Система ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Під час розпізнавання ознак втоми або підвищення рівня неувважності водія система пропонує зробити перерву.

ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неувважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

Ви можете обрати одне з двох налаштувань:

- **Стандартний режим:** нормальний рівень чутливості системи
- **Чутливий режим:** висока чутливість системи. Водій отримує попередження раніше, й розрахований системою рівень уваги адаптується відповідним чином.

Якщо розпізнається втома або підвищений рівень неувважності, на водійському дисплеї з'являється попередження: **Attention Assist: пауза!**. Ви можете підтвердити повідомлення та в разі необхідності зробити паузу. Якщо ви не робите перерву і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неувважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж за 15 хвилин.



На водійському дисплеї відображається нижчезазначена інформація.

- Тривалість руху з моменту останньої зупинки
- Розрахований асистентом ATTENTION ASSIST рівень уваги водія:
 - Чим більше відображається кругових сегментів ②, тим вищим буде визначений рівень уваги водія.
 - Зі зниженням рівня уваги водія відображається менше кругових сегментів ②.
- Стан короткочасного засинання за кермом ①:

- Вимкнено: індикація ❶ прихована.
- Увімкнено, але не у стані готовності подачі попереджень: індикація ❶ сіра.
- Увімкнено і готово до подачі попереджень: індикація ❶ зелена.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і попереджувальний сигнал не може бути поданий, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

Якщо система за допомогою камери водія виявила ознаки короткочасного засинання, на водійському дисплеї виводиться попереджувальне повідомлення **ATTENTION ASSIST Короткочасне засинання Зробіть зупинку!**, водночас лунає попереджувальний звуковий сигнал. Попереджувальне повідомлення необхідно підтвердити за допомогою сенсорного керування. Рекомендується негайно зробити перерву.

Якщо на водійському дисплеї відображається попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього.

Коли запускаєте автомобіль, допоміжна система ATTENTION ASSIST вмикається автоматично. Рівень чутливості, обраний попереднього разу, зберігається.

Системні межі

ATTENTION ASSIST активний у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Функція розпізнавання короткочасного засинання за кермом доступна, починаючи зі швидкості 20 км/год.

ATTENTION ASSIST працює, зокрема, в таких ситуаціях в обмеженому обсязі, та попередження надходить із затримкою або не надходить взагалі:

- за тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин
- у разі незадовільного стану дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни)
- під час сильного бокового вітру
- за спортивного стилю водіння (великі швидкості на поворотах або сильне прискорення)

- якщо активовано асистент рульового управління активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- за неправильного налаштування часу
- у ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, за частих змін смуги руху та швидкості
- якщо система ESP® недоступна.

Крім того, розпізнавання короткочасного засинання за кермом не працює, якщо камера водія не може бачити очі водія, наприклад, через такі чинники:

- прикриті очі, наприклад, через певне регулювання рульової колонки
- несприятливі умови освітлення
- певні типи окулярів та сонцезахисних окулярів
- напрямок погляду за межами поля огляду камери водія

У зв'язку з вищезазначеним також враховуйте інформацію щодо повідомлень на дисплеї, що можуть відображатись на водійському дисплеї.

У нижчезазначених ситуаціях оцінка втоми або уваги системою ATTENTION ASSIST з функцією розпізнавання короткочасного засинання за кермом скидається і розпочинається знову після відновлення руху.

- Ви вимикаєте автомобіль.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Налаштування ATTENTION ASSIST

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміжні системи ➔ Підтримка
- ➔ ATTENTION ASSIST

Налаштування чутливості

- ▶ Оберіть  поряд ATTENTION ASSIST.
- ▶ Оберіть Стандартн. або Чутливий режим.

Увімкнення або вимкнення попередження про короткочасне засинання за кермом

- ▶ Увімкніть або вимкніть Попередження про засинання.

Обмежувач швидкості

Принцип дії обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості не дозволяє перевищувати швидкість під час керування автомобілем. Для встановлення збереженої швидкості обмежувач швидкості самостійно здійснює гальмування.

Існують такі типи обмеження швидкості:

- **Варіативне:** для короткочасного обмеження швидкості руху, наприклад, у закритому місці
- **Постійне:** для тривалого обмеження швидкості руху, наприклад, під час режиму експлуатації на зимових шинах

Варіативним обмежувачем швидкості можна керувати лівою групою керування на кермі (→ стор. 318).

Ви можете встановити будь-яку швидкість від 20 км/год до максимальної конструктивної швидкості чи до збереженого обмеження для зимових шин. Якщо автомобіль запущений, ви можете виконати налаштування до початку руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

Індикація на водійському дисплеї

-  (сірий): варіативний обмежувач швидкості вибраний, але ще не активований.
-  (блимає сірим): варіативний обмежувач швидкості тимчасово пасивний.
-  (зелений): варіативний обмежувач швидкості активований.

Збережена швидкість відображається під індикацією  та на спідометрі.

Коли ви натискаєте педаль акселератора, діючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим. На водійському дисплеї з'являється повідомлення  пасивний режим і блимає індикація .

Варіативний обмежувач швидкості активується знову в нижчезазначених ситуаціях.

- Швидкість руху падає нижче збереженої швидкості.

- Викликається збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Інформація щодо постійного обмежувача швидкості

Якщо автомобіль не повинен перевищувати певну швидкість протягом тривалого часу (наприклад, для режиму експлуатації на зимових шинах), ви можете налаштувати цю швидкість за допомогою постійного обмежувача швидкості.

Для цього в мультимедійній системі ви можете обмежити швидкість до значення, що знаходиться у діапазоні від 160 км/год до 240 км/год (→ стор. 315).

Незадовго до досягнення збереженої швидкості повідомлення про це відобразиться на дисплеї водія. Якщо ви підтверджуєте повідомлення, до зупинки автомобіля більше не з'являтимуться жодні сповіщення. Повторне сповіщення з'явиться лише після нового запуску автомобіля або при зміні налаштування швидкості.

Навіть у режимі «кік-даун» постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасив-

ний режим, і швидкість руху лишається нижчою, ніж встановлена швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Автомобіль
» Обмеж. швидк., зим. шини

▶ Увімкніть або вимкніть **Обмеж. швидк., зим. шини**.

Налаштування швидкості

- ▶ Оберіть **Обмеж. швидк., зим. шини**.
- ▶ Оберіть швидкість.

Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC

Принцип дії активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, налаштована дистанція підтри-

мується, якщо необхідно, до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, й налаштованої швидкості. Значення дистанції та швидкості налаштовуються і зберігаються на кермі.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC доступний у діапазоні швидкості 20 км/год - 210 км/год.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- коригування стилю керування відповідно до обраної програми руху (заощадження палива, комфортна чи динамічна програма) (→ стор. 260)
- виконання прискорення до збереженої швидкості, коли вмикається індикатор покажчика повороту для перестроювання на смугу для виконання обгону
- реагування на розпізнані автомобілі, що не рухаються, в міському діапазоні швидкостей (за винятком велосипедів та мотоциклів)

- урахування односторонньої заборони обгону на автомагістралях і багатосмугових дорогах із розділеним дорожнім полотном (залежно від країни)

Додаткові функції, доступні залежно від країни:

якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC сповільнює автомобіль до повної зупинки, то він може автоматично рушити, якщо автомобіль попереду продовжить рух протягом 30 секунд. Під час розпізнавання критичної ситуації в зоні навколо автомобіля під час зрушення з місця, наприклад, людини на шляху руху, виводиться візуальне та звукове попередження, і водій повинен почати керувати самостійно. Автомобіль більше не прискорюється.

Готовність до зрушення активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC відображається зеленим символом автомобіля , що циклічно блимає.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

Індикація на дисплеї водія в меню **Допоміж. сист.**



- ❶ Автомобіль, що рухається попереду
- ❷ Шкала дистанції
- ❸ Налаштована задана дистанція

Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду ❶, відображається зеленим кольором. Він може також знаходитись на суміжній смузі ліворуч, якщо обгін з правого боку заборонений, наприклад, на автомагістралях.

Постійна індикація стану

-  (сірий): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вибраний, але ще не активний
-  (зелений тахограф, білий автомобіль): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, швидкість налаштована
-  (зелений): активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний і автомобіль розпізнаний

Збережена швидкість відображається під постійною індикацією стану й позначається на спідометрі. Коли активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перебуває в пасивному стані, індикація стану стає сірою.

Якщо швидкість автомобіля, що рухається перед вами, або швидкість, відрегульована через подію на маршруті попереду, менша за збережену швидкість, сегменти на спідометрі горять.

Під час збільшення або зменшення налаштованої заданої дистанції на короткий час вивод-

иться індикація  під автомобілем на постійній індикації стану.

- ❗ На автомагістралях і подібних до них дорогах про готовність до зближення свідчить циклічне відображення зеленого символу автомобіля .
- ❗ Якщо витиснути педаль акселератора через налаштування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим. На водійському дисплеї протягом короткого часу відображається повідомлення  **Пасивний режим.**

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, зокрема, в таких ситуаціях:

- під час дощу, снігу, туману, при сильних водяних бризках, засліпленні, прямих сонячних променях або дуже швидкій зміні умов освітлення
- якщо вітрове скло на ділянці камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите

- якщо радарні датчики забруднені або затулені
- на критих автостоянках і на дорогах із сильним нахилом або крутим підйомом
- за наявності вузьких транспортних засобів, що рухаються попереду, наприклад, велосипедів чи мотоциклів.

Крім того, на гладкому або слизькому дорожньому покритті одне або декілька коліс можуть втратити зчеплення в результаті гальмування або прискорення, й автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
 - Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
 - Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.
- Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому уповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % можливого сповільнення. Якщо цього уповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це візуальними та звуковими сигналами.

- ▶ У цих випадках слід адаптувати швидкість і підтримувати достатню відстань.
- ▶ У разі необхідності самостійно загальмуйте та/чи об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та варіативним обмежувачем швидкості

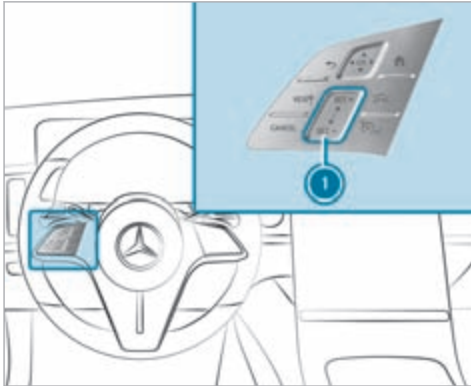
Передумови

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Електричне стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D**.
- Усі двері зачинені.
- Перевірка радарних датчиків завершена успішно.
- Режим руху з ланцюгами протиковзання неактивний (→ стор. 539).

Варіативний обмежувач швидкості:

- Вибрано обмежувач швидкості.



- RES/Ⓢ** Застосування збереженого/розпізна-
ного значення швидкості
- CANCEL** Деактивація активного асистента з
контролем безпечної дистанції
DISTRONIC/варіативного обмежувача
швидкості
- 1** Збільшення/зменшення швидкості

-  Збільшення/зменшення заданої дистан-
ції
-  Перемикання між варіативним обмежу-
вачем швидкості та активним асистентом
з контролем безпечної дистанції
DISTRONIC

► **Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативним обмежу-
вачем швидкості:** лише одним пальцем
натисніть відповідну кнопку або проведіть
по панелі перемикачів.

**Перемикання між варіативним обмежу-
вачем швидкості та активним асистентом з
контролем безпечної дистанції DISTRONIC**

► Натисніть  .

**Активація активного асистента з контр-
олем безпечної дистанції DISTRONIC або
варіативного обмежувача швидкості**

► **Активація без збереженої швидкості:**
натисніть: **SET/+**, **SET/-** або **RES/Ⓢ**. **Актив-
ний асистент з контролем безпечної**

дистанції DISTRONIC: приберіть ногу з
педалі акселератора.

Поточна швидкість руху зберігається та
підтримується автомобілем (активний аси-
стент з контролем безпечної дистанції
DISTRONIC) або обмежується (варіативний
обмежувач швидкості).

або

► **Активація зі збереженою швидкістю:**
натисніть **RES/Ⓢ**. **Активний асистент з
контролем безпечної дистанції
DISTRONIC:** приберіть ногу з педалі аксе-
лератора.

Остання збережена швидкість руху викли-
кається та підтримується автомобілем
(активний асистент з контролем безпечної
дистанції DISTRONIC) або обмежується
(варіативний обмежувач швидкості).

Якщо видалити збережену швидкість, збері-
гається поточна швидкість руху.

- ❗ Якщо ви зупиняєте автомобіль, збережена швидкість видаляється. Якщо ви активували активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC, збережена швидкість для варіативного обмежувача швидкості видаляється.

Збільшення або зменшення швидкості

- ▶ Збільшення збереженої швидкості: проведіть пальцем знизу вгору по панелі перемикачів ❶.
- Збережена швидкість збільшиться на 1 км/год.
- ▶ Зменшення збереженої швидкості: проведіть пальцем згори вниз по панелі перемикачів ❶.
- Збережена швидкість зменшиться на 1 км/год.

або

- ▶ Коротко натисніть вгорі **SET/+** або внизу **SET/-** на панелі перемикачів ❶.
- Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

або

- ▶ Натисніть вгорі **SET/+** або внизу **SET/-** на панелі перемикачів ❶ і утримуйте.
- Збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 10 км/год.

або

- ▶ Прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- ▶ Натисніть вгорі **SET/+** на панелі перемикачів ❶.

Застосування обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї

- ▶ Активація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості: натисніть **SET/+**, **SET/-** або **RES/Ⓢ**.
 - ▶ Застосування обмеження швидкості, що відображається: натисніть **RES/Ⓢ**.
- Відображене на водійському дисплеї обмеження швидкості застосовується як збережена швидкість. Автомобіль пристосовується до швидкості автомобіля, що рухається попереду, не перевищуючи збе-

режену швидкість, або відповідним чином обмежує свою швидкість.

- ❗ Обмеження швидкості, що відображається на водійському дисплеї, застосовується тільки під час руху, а не в нерухомому стані.

Зрушення з місця за допомогою активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та приберіть ногу з педалі гальма.
- ▶ Натисніть **RES/Ⓢ**.

або

- ▶ Короткочасно й сильно натисніть на педаль акселератора.
- Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду

- ▶ Натисніть  . З'являється індикація  . Задана дистанція зменшується на один рівень. Якщо вже обрано найнижчий рівень, то система перемикається на найвищий рівень.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або варіативного обмежувача швидкості

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- ▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з контролем безпечної дистанції

DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- ▶ Натисніть  .

i Під час гальмування, вимкнення системи ESP® або при активованій системі ESP® активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивується. Варіативний обмежувач швидкості не деактивується.

Принцип дії активного асистента контролю обмеження швидкості

Якщо розпізнається зміна обмеження швидкості від 20 км/год та вмикається автоматичне застосування обмеження швидкості, то ця швидкість застосовується автоматично як збережена швидкість (→ стор. 323).

Коригування швидкості руху розпочинається не пізніше, ніж після досягнення дорожнього знаку. Перед знаками в'їзду до населеного пункту швидкість коригується відповідно до швидкості, дозволеної в населених пунктах. Індикація обмеження швидкості на водійсь-

кому дисплеї завжди оновлюється на рівні дорожніх знаків.

Якщо на німецьких автомагістралях обмеження швидкості відсутнє, система використовує збережену на необмеженій ділянці швидкість як задану швидкість. Якщо збережена швидкість не змінюється на необмеженій ділянці, ця рекомендована швидкість становить 130 км/год.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC перейшов у пасивний режим через використання педалі акселератора, будуть застосовані лише обмеження швидкості, що перевищують збережену швидкість.

Максимально припустима швидкість не враховує властивостей дорожнього покриття та поточних погодних умов і дорожньої ситуації. За потреби відкоригуйте швидкість відповідним чином.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

Системні межі

Під час розпізнавання дорожніх знаків застосовуються системні межі системи розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 337).

Обмеження швидкості до 20 км/год не застосовуються системою автоматично як збережена швидкість. Деякі обмеження швидкості можуть розпізнаватися системою неоднозначно (наприклад, тимчасові або зумовлені погодою). Система не розпізнає максимально допустиму швидкість для автомобілів із причепом.

У таких ситуаціях відповідним чином скоригуйте швидкість.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через регулювання швидкості за допомогою активного асистента контролю обмеження швидкості

Швидкість, що була прийнята активним асистентом контролю обмеження швидкості, в окремих випадках може бути занадто високою або помилковою:

- при обмеженні швидкості до 20 км/год
- при вологій погоді або тумані
- при поїздках з причепом

- ▶ Переконайтеся, щоб швидкість руху завжди відповідала правилам дорожнього руху.
- ▶ Адаптація швидкості руху до поточної швидкості транспорту і погодних умов.

Функція регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активовано, швидкість руху адаптується до подій на маршруті попереду. Проходження подій на маршруті попереду виконується залежно від обраної програми руху – із заощадженням палива, комфортної або динамічної. Після проходження події на маршруті автомобіль знову прискорюється до збереженої швидкості. При цьому враховуються налаштована дистанція, розпізнаний автомобіль, що рухається перед вами, й обмеження швидкості попереду.

Активацію функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту можна здійснювати в мультимедійній системі (→ стор. 323).

Враховуються такі події на маршруті:

- повороти
- ділянки з кільцевим рухом
- Т-подібні перехрестя
- повороти та з'їзди
- затори попереду (тільки з Live Traffic)

Крім того, швидкість зменшується, якщо з увімкненим індикатором показчика повороту розпізнаються такі ситуації:

- повороти на перехрестях
- рух на смугах сповільнення
- рух на сусідніх зі смугою сповільнення смугах.

Водій несе повну відповідальність за вибір відповідної швидкості та спостереження за діями інших учасників дорожнього руху. Це особливо актуально на перехрестях, ділянках з кільцевим рухом та світлофорами, оскільки регулю-

вання швидкості з урахуванням маршруту не сповільнює автомобіль до повної зупинки.

Якщо під час активної навігації буде розпізнано відповідну дорожню подію, коригування швидкості виконується автоматично. За допомогою увімкнення індикатора покажчика повороту виконується підтвердження обраної траси та активується подальше коригування швидкості.

Коригування швидкості завершується в нижчезазначених випадках:

- Якщо індикатор покажчика повороту перед дорожньою подією вимкнено, та можна виходити з того, що дорожня подія не стосується водія.
- Якщо в процесі коригування водій натискає педаль акселератора чи педаль гальма.

Системні межі

Система регулювання швидкості з урахуванням маршруту не враховує правила щодо переважного права проїзду. Водій несе відповідальність за дотримання правил дорожнього руху і відповідної швидкості.

У складних умовах навколишнього середовища вибір швидкості системою може бути невідповідним конкретній ситуації. Це стосується, наприклад, таких ситуацій:

- поганий огляд дороги
- звуження дорожнього полотна
- різні максимально допустимі швидкості на окремих смугах руху, наприклад, біля пунктів сплати дорожніх зборів
- мокра поверхня дороги, сніг або лід
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

У цих ситуаціях водій повинен втрутитися відповідним чином.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при регулювання швидкості з урахуванням маршруту

Регулювання швидкості з урахуванням маршруту може працювати неправильно чи

бути тимчасово недоступним у таких ситуаціях:

- коли водій не дотримується попередньо розрахованого маршруту
- якщо картографічні дані застаріли чи відсутні
- на місцях проведення ремонтних робіт
- за поганих навколишніх умов та поганого стану дорожнього покриття
- у разі натискання педалі акселератора
- при обмеженнях швидкості, що відображаються електронікою



Коригуйте швидкість відповідно до ситуації на дорозі.

Налаштування стилю руху активного асистента з контролем безпечної дистанції

Передумови

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

-   ►► Налаштування
 ►► Допоміжні системи ►► Рух
 ►► Активний асистент з контролем безпечної дистанції

Вибір стилю руху

- Згідно з програмою руху оберіть **Динамічний** або **Комфортний**.

Налаштування регулювання швидкості з урахуванням маршруту

- Оберіть **3 урахуванням маршруту** або **Обмеження швидкості**.
 Якщо ці функції активні, швидкість руху коригується відповідно до події на шляху попереду або обмеження швидкості.
- ❗ Якщо одна з наступних систем активована, розпізнану швидкість можна вручну задавати як максимально припустиму швидкість:
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
 - Варіативний обмежувач швидкості

Докладніша інформація про активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 318).

- ❗ Докладніша інформація щодо обмеження швидкості (→ стор. 322).

Принцип дії активного асистента руху в заторі

Активний асистент руху в заторі надає підтримку в заторах на багатосмугових дорогах з розділеними смугами руху у вигляді автоматичного зрушення з місця в межах до 60 секунд і з помірним поворотом рульового колеса. Він орієнтується на автомобіль, що їде попереду, і на дорожню розмітку. Активний асистент руху в заторі автоматично підтримує безпечну дистанцію до автомобіля, що їде попереду, і до автомобілів, що в'їжджають на смугу.

Активний асистент руху в заторі вимагає, щоб руки водія завжди знаходились на рульовому колесі, щоб він у будь-який час міг втрутитись для коригування курсу або смуги руху.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не

будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

Активний асистент руху в заторі активується автоматично, коли виконано всі умови, перелічені нижче.

- Ви їдете на автомагістралі або подібній до неї дорозі у заторі.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений та активний (→ стор. 318).
- Активний асистент рульового управління увімкнений та активний (→ стор. 327).
- Швидкість становить макс. 60 км/год.

Якщо активний асистент руху в заторі активовано, на водійському дисплеї з'являється індикація стану .

Системні межі

Для активного асистента руху в заторі діють системні межі активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC та активного асистента рульового управління (→ стор. 325).

Активний асистент рульового управління

Принцип дії активного асистента рульового управління

Активний асистент рульового управління доступний для використання на швидкості до 210 км/год. Система надає вам підтримку шляхом помірного втручання в рульове керування під час руху посередині смуги руху. Залежно від швидкості руху активний асистент рульового управління орієнтується на автомобілі, що рухаються попереду, та на дорожню розмітку.

- ① Залежно від країни активний асистент рульового управління орієнтується в нижньому діапазоні швидкостей на рух транспорту навколо. У разі необхідності активний асистент рульового управління може надавати підтримку також і за межами середини смуги руху.

Якщо розпізнавання дорожньої розмітки та автомобілів, що рухаються попереду, порушено, активний асистент рульового управління переходить у пасивний режим. У такому випадку система не підтримує водія.

Постійна індикація стану на водійському дисплеї



Сірий: увімкнений та пасивний



Зелений: увімкнений та активний



Червоний блимає: вимога щодо активного зворотного зв'язку від водія або переходу з активного стану до пасивного, розпізнані системні межі

- ① Під час переходу від активного до пасивного стану символ  збільшується й починає блимати. Після досягнення пасивного стану символ  на водійському дисплеї виділяється сірим кольором.

Розпізнавання дотику

Водій повинен постійно тримати руки на рульовому колесі, щоб він у будь-який момент міг повернути рульове колесо і втрутитись для корекції курсу або смуги руху. Водій завжди повинен враховувати перехід від пасивного стану до активного і навпаки.



Якщо система розпізнає, що водій не здійснює рульове управління протягом тривалого часу самостійно або прибирає руки з рульового колеса, спочатку подається візуальне попередження. На водійському дисплеї з'являється індикація ①. Якщо водій і надалі не здійснює активне рульове управління або за відсутності сигналу зворотного зв'язку з системою, крім візуального попередження повторюється попереджувальний звуковий сигнал.

Якщо водій протягом тривалого часу не реагує на це попередження, можливе ініціювання аварійної зупинки (→ стор. 327).

Попередження не подається або буде припинено, щойно водій візьметься за рульове колесо.

Розпізнавання дотику може виконуватись з обмеженнями або не виконуватись в нижчезазначених ситуаціях.

- Водій носить рукавички.
- На рульовому колесі знаходиться чохол.

Під час розпізнавання активним асистентом рульового управління досягнення системної межі подається візуальне та звукове попередження.

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

Системні межі

Для регулювання поперечного зміщення активний асистент рульового управління має обмежений крутий момент повороту рульового колеса. Тому за певних умов втручання в рульове керування недостатньо, щоб утримати автомобіль на смузі.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- за поганого огляду, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні;
- під час засліплення автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом;
- за недостатнього освітлення дороги;
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою;
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень;
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом;
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку

- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів;
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її.
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно.

Система не забезпечує підтримку в таких ситуаціях:

- на дуже крутих поворотах або під час повороту;
- під час переїзду перехресть;
- на ділянках з кільцевим рухом або в пунктах сплати дорожніх зборів;
- під час активної зміни дорожньої смуги без вмикання індикатора покажчика повороту;
- за низького тиску в шинах.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу активного асистента рульового керування

Якщо досягаються системні межі активного асистента рульового керування, то гарантувати, що система залишається активною або смуга руху утримується, неможливо.

- ▶ Постійно тримайте руки на рульовому колесі і уважно стежте за ситуацією на дорозі.
- ▶ Завжди керуйте автомобілем відповідно до дорожнього руху і ситуації.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптове втручання активного асистента рульового керування

Розпізнавання дорожньої розмітки та предметів може порушуватись та призводити до неочікуваних втручань в рульове керування.

- ▶ Керуйте відповідно до ситуації на дорозі.

Увімкнення або вимкнення активного асистента рульового управління

Передумови

- ESP® увімкнена, але не здійснює регулювання.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений.

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування
► Допоміжні системи ► Рух

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Акт. асист. рульов. керув..**

Принцип дії активної системи допомоги при екстреній зупинці

Активна система допомоги при екстреній зупинці контролює контактні датчики, щоб водій тримав руки на рульовому колесі. Інакше спрацює функція екстреної зупинки.

Якщо активний асистент рульового управління вимкнено, здійснюється контроль не тільки рульового колеса, але й педалей акселератора

та гальма. Якщо водій не тримається за рульове колесо і не натискає педаль, а автомобіль загрожує виїхати зі смуги руху, подається попередження.

Якщо активний асистент рульового управління вимкнено, система доступна зі швидкості бл. 60 км/год.



Активна система допомоги при екстреній зупинці послідовно подає нижчезазначені попередження.

- На водійському дисплеї відображається індикація ①.
- Додатково до індикації ① лунає попереджувальний звуковий сигнал.

- На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Ініціюється аварійна зупинка...** і лунає тривалий попереджувальний звуковий сигнал, припиняється прискорення автомобіля, а в разі необхідності трохи щільніше затягуються ремені безпеки.
- Швидкість автомобіля поступово зменшується до повної зупинки. При цьому здійснюється імпульсне гальмування ривками.

і Автомобілі з пакетом допоміжних систем: якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC активний, і водій розстібає ремінь безпеки й відкриває двері водія, можливе негайне ініціювання аварійної зупинки.

Залежно від країни, якщо можливо, виконується перестроювання на суміжну смугу руху праворуч.

Під час застосування автоматичного гальмування активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC завершує роботу. Крім того, залежно від країни, вмикається система аварійної світлової сигналізації.

Коли автомобіль перебуває в нерухомому стані, виконуються дії, зазначені нижче.

- Автомобіль зафіксований електричним стоянковим гальмом.
- Автомобіль розблоковується.
- Якщо можливо, здійснюється екстрений виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Перед застосуванням автоматичного гальмування ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці, повернувши рульове колесо.

Після застосування автоматичного гальмування ви можете перервати роботу активної системи допомоги при екстреній зупинці.

- Натискання акселератора або гальмування: процес екстреної зупинки переривається, попереджувальне повідомлення та попереджувальний звуковий сигнал залишаються активними.
- Рульове управління: електропідсилювач рульового управління буде вимкнено, попереджувальне повідомлення та попереджу-

вальний звуковий сигнал залишаються активними, автомобіль гальмуватиметься далі.

і Активна система допомоги при екстреній зупинці може виконувати екстрену зупинку не більше трьох разів протягом одного циклу руху. Після цього активний асистент рульового управління та активна система допомоги при екстреній зупинці блокуються, доки автомобіль не буде перезапущено.

Системні межі

Для розпізнавання автомобілів та інших перешкод враховуйте системні межі нижчезазначених функцій.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 315)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 325)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 329)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 332)

Активна система контролю перестроювання

Функція активної системи контролю перестроювання

Активна система контролю перестроювання активується шляхом короткочасного увімкнення показчиків повороту і допомагає водієві змінювати смугу руху.

Активна система контролю перестроювання є лише допоміжним засобом і не може замінити вашу уважність. Дотримуйтесь обов'язково вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності у посібнику з експлуатації автомобіля, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку.

Для цього повинні бути виконані такі передумови для зміни смуги руху:

- Ви їдете на автомагістралі або подібній до неї дорозі.
- Швидкість руху становить від бл. 80 км/год до 180 км/год.
- Сусідня смуга руху розділена переривчастою дорожньою розміткою.

- На сусідній смузі руху не розпізнаються жодні автомобілі чи перешкоди.
- З моменту останнього запуску автомобіля датчики однократно зареєстрували автомобіль на достатній відстані за вашим власним автомобілем.
- Активна система контролю перестроювання обрана в мультимедійній системі.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і активний асистент рульового управління активуються на автомагістралі.

У наступних випадках система недоступна і її потрібно знову активувати:

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і активний асистент рульового управління вже активовані перед виїздом на автомагістраль.
- Система протягом короткого часу більше не розпізнає дорогу, по якій відбувається рух, як автомагістраль або дорогу, що подібна автомагістралі, наприклад, на розв'язці автомагістралей.

Якщо активна система контролю перестроювання знову розпізнає придатну дорогу, ви можете знову активувати її кнопкою ,  або .

Індикація на дисплеї водія в меню **Допоміж. сист.**



- ① Зелена стрілка: перестроювання розпочате
- ② Червона стрілка: перестроювання перерване

Коли активна система контролю перестроювання стане доступною, на дисплеї водія

з'явиться індикація з зеленими стрілками. Якщо система активована, але зараз недоступна, з'являється індикація з сірими стрілками на дисплеї водія.

Якщо на сусідній смузі руху не розпізнано автомобіль або перешкоду, зміна смуги руху дозволена, і вона починається водієм після короткого блимання. Водію про зміну смуги руху повідомляє зелена стрілка, що блимає поруч із символом рульового колеса . На дисплеї водія в меню **Допоміж. сист.** відображається зелена стрілка ① на відповідній сусідній смузі руху. Крім того, з'являється повідомлення, наприклад, **Зміна смуги ліворуч**.

Робота активної системи контролю перестроювання може перериватися в наступних ситуаціях:

- Зміна умов навколишнього середовища (наприклад, розпізнана перешкода).
- Водій прибирає руки з рульового колеса.
- Водій повертає рульове колесо надто сильно або в протилежному напрямку.
- Водій вмикає індикатор покажчика повороту протилежного напрямку.

- Деактивується активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC або активний асистент рульового управління.
- Перестроювання не виконується автомобілем згідно з планом.

Індикація переривання функції активної системи контролю перестроювання може мати наступний вигляд:

- Стрілка вибраного напрямку руху набуває червоного кольору.
- На дисплеї водія відображається відповідне повідомлення.
- В окремих випадках лунає попереджувальний звуковий сигнал.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через зміну смуги руху на зайняту сусідню смугу

Система контролю перестроювання не завжди може однозначно визначити, чи вільна сусідня смуга.

Зміну смуги руху може бути розпочато попри те, що сусідня смуга зайнята.

- ▶ Перед зміною смуги руху потрібно переконатися, що сусідня смуга вільна та що небезпеки для інших учасників дорожнього руху не існує.
- ▶ Контролюйте зміну смуги руху.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через раптовий вихід із ладу системи контролю перестроювання

У разі досягнення системних меж для системи контролю перестроювання подальша її активність не гарантується.

Система контролю перестроювання більше не виконуватиме підтримку крутного моменту повороту рульового колеса.

- ▶ Завжди виконуйте та контролюйте зміни смуги руху руками на рульовому колесі. Контролюйте ситуації на дорозі і при потребі виконуйте кермування та/або гальмування.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в наступних ситуаціях:

- при поганому огляді, наприклад, через сніг, дощ, туман, бризки, різку зміну умов освітлення або різкі тіні на дорожньому полотні
- при засліпленні автомобіля, наприклад, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відбитим світлом
- при недостатньому освітленні дорожнього полотна або якщо зовнішнє освітлення несправне
- якщо вітрове скло в зоні камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене або закрите, наприклад, наклейкою
- якщо датчики пошкоджені, перекриті або забруднені
- якщо на дорозі немає однозначної розмітки смуги руху чи коли розмітка швидко змінюється, наприклад, на ділянках проведення ремонтних робіт або відгалужень

- якщо система не розпізнає придатної дороги, наприклад, в крутих поворотах або безпосередньо після виїзду догори
- якщо розмітка на дорозі стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- за наявності перешкод, наприклад, переносних дорожніх знаків огорожі, які знаходяться на смузі для руху або частково займають її
- при низькому тиску в шинах

Враховуйте додатково системні межі активного асистента рульового управління та інформацію щодо датчиків та камер автомобіля у посібнику з експлуатації автомобіля.

❗ Датчики активної системи контролю перестроювання самостійно настроюються протягом певного періоду експлуатації автомобіля на дорозі. Впродовж процесу ініціалізації активна система контролю перестроювання недоступна і поруч із символом активного асистента рульового управління  не відображаються жодні стрілки.

Вибір активної системи контролю перестроювання

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування
➡ Допоміж. сист. ➡ Рух

▶ Оберіть **Aktiver Spurwechsel-Assistent** (Активна система контролю перестроювання).

Активний асистент екстреного гальмування

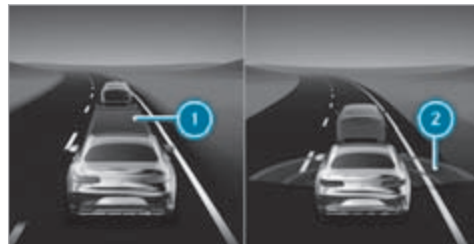
Принцип дії активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування має наступні функції.

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Попередження про загрозу зіткнення
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу
- Асистент рульового управління з функцією ухилення (залежно від країни)

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами та пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У разі розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення лунає попереджувальний звуковий сигнал, та загоряється сигнальна лампа функції попередження про небезпечну дистанцію .



У меню **Допоміж. сист.** занадто мала відстань ❶ до автомобіля, що їде попереду, відображається червоним. Якщо ви продовжуватимете зменшувати відстань, то червоним кольором також буде виділено автомобіль, що їде попереду. У разі виявлення небезпеки зіткнення перед зображенням автомобіля з'являться червоні хвилі радару ❷.

❗ **Автомобілі з PRE-SAFE®:** залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ремня безпеки в інерційній котушці.

і Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: якщо увімкнено Система попередження, то попередження активного асистента екстреного гальмування додатково підсвічується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 208).

Якщо реакція водія відсутня, то в критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування.

В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. У такому випадку попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо в критичній ситуації ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, то посилення гальмівного приводу здійснюється відповідно до ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.



Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу на водійському дисплеї з'являється спливне вікно **і**, яке через деякий час самостійно зникає.

Спрацювання автономної функції гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами безпеки водія і пасажирів (PRE-SAFE®).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

У цих випадках активний асистент екстреного гальмування може

- необґрунтовано попереджувати або гальмувати
- не попереджувати або не гальмувати.

Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водіїві автомобіля.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активний асистент екстреного гальмування.

- Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений або обсяг функцій обмежений, наприклад, через активацію іншої системи допомоги водієві, на водійському дисплеї з'являється індикація .

Якщо система недоступна через забруднені або пошкоджені датчики або через помилку, чи обсяг функції обмежений, з'явиться сигнальна лампа  на водійському дисплеї.

Враховуйте системні межі активного асистента екстреного гальмування.

Окремі функції системи доступні в перерахованих далі діапазонах швидкостей.

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає вас, якщо з приблизно 30 км/год впродовж кількох секунд поспіль відстань до автомобіля, що рухається попереду, з огляду на поточну швидкість визначається системою як замала. У такому випадку

світиться сигнальна лампа  на водійському дисплеї. Якщо на високих швидкостях відстань до автомобіля, що їде попереду, продовжує зменшуватися, сигнальна лампа  починає блимати.

Попередження про загрозу зіткнення

Попередження про загрозу зіткнення може підтримати у наступних ситуаціях, починаючи з 7 км/год, переривчастим попереджувальним звуковим сигналом та сигнальною лампою .

Автомобілі з PRE-SAFE®: залежно від країни виконується додаткове тактильне попередження легким аварійним натягуванням ремня безпеки в інерційній котушці.

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності пішоходів, автомобілів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності нерухомих автомобілів

- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Автономна функція гальмування

Автономна гальмівна функція може втрутитися зі швидкості прибр. 7 км/год:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності пішоходів, автомобілів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності нерухомих автомобілів
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами

- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Ситуативне посилення гальмівного приводу

Ситуативно обумовлене посилення гальмівного приводу може втрутитися зі швидкості прибіл. 7 км/год:

- на швидкості приблизно до 250 км/год за наявності автомобілів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 120 км/год за наявності пішоходів, автомобілів та велосипедистів, що рухаються в поперечному напрямку
- на швидкості приблизно до 100 км/год за наявності нерухомих автомобілів
- на швидкості приблизно до 80 км/год за наявності велосипедистів, що рухаються перед вами
- на швидкості приблизно до 70 км/год за наявності пішоходів та велосипедистів, що стоять

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Ви завжди можете завершити застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування таким чином:

- шляхом повного натискання педалі акселератора або активування режиму кік-даун
- відпусканням педалі гальма

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Ви оминули перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На вашому шляху система більше не розпізнає перешкод.

Реакція на учасників дорожнього руху, що рухаються назустріч

Активний асистент екстреного гальмування може також реагувати на розпізнаних зустрічних учасників дорожнього руху:

- реакція на швидкості приблизно до 100 км/год
- попередження про зустрічних учасників дорожнього руху попереджувальним звуковим сигналом та сигнальною лампою
- автономне застосування гальмівної системи з метою послаблення наслідків зіткнення

Асистент рульового управління з функцією ухилення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на роботу асистента рульового керування з функцією ухилення

Активний асистент рульового керування з функцією ухилення не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

Крім того, підтримки асистента рульового керування з функцією ухилення, недостатньо, щоб уникнути небезпеки зіткнення.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на асистента рульового керування з функцією ухилення.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.
- ▶ Підтримка системи припиняється в некритичних дорожніх ситуаціях задіянням кермування.
- ▶ Рухайтесь на відповідній швидкості, якщо в зоні руху вашого автомобіля знаходяться пішоходи.

Асистент рульового управління з функцією ухилення має такі властивості:

- розпізнавання пішоходів, велосипедистів та автомобілів
- допомога під час розпізнавання маневру ухилення з додатковим електропідсилювачем рульового управління

- активація швидким поворотом рульового колеса під час маневру
- підтримка під час маневрування та вирівнювання руху автомобіля
- реакція на швидкості приблизно від 20 км/год до 110 км/год

Ви в будь-який час можете припинити підтримку асистента рульового управління з функцією ухилення, повернувши рульове колесо в протилежний бік.

Системні межі

Після увімкнення автомобіля або початку руху повна системна потужність недоступна ще протягом певного часу. Доки обсяг функцій обмежений, на водійському дисплеї може також відображатися сигнальна лампа . Залежно від умов середовища це може тривати кілька хвилин, до моменту доступності повної системної потужності.

Зокрема, у наступних ситуаціях можливий негативний вплив на систему або припинення її роботи:

- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті (→ стор. 304)
- якщо роботі датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо в область виявлення датчиків на великій швидкості наближаються пішоходи, велосипедисти чи автомобілі

- якщо учасники дорожнього руху перекриті іншими об'єктами або перебувають впритул до інших об'єктів
- якщо типові контури пішоходів чи велосипедистів не виділяються на загальному фоні
- у разі неможливості розпізнавання пішоходів чи велосипедистів як таких через, наприклад, специфічне вбрання або перешкоджання інших об'єктів
- якщо водій не пристебнутий ременем безпеки
- на поворотах з невеликим радіусом

Налаштування активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

➞  ➞ Налаштування

➞ Допоміжні системи

➞ Уникнення зіткнення

➞ Увімкніть або вимкніть функцію.

- ❗ Рекомендовано завжди лишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

При відключенні активного асистента екстреного гальмування функція попередження про небезпечну дистанцію, автономна функція гальмування й асистент рульового управління з функцією ухилення вимкнені.

- ❗ Якщо активний асистент екстреного гальмування вимкнений, на водійському дисплеї з'являється символ  і при наступному пуску автомобіля система вмикається знову.

Налаштування часу подачі попередження задіяння гальмівної системи

- ➞ Оберіть  поряд **Актив. асистент екстр. гальмування**.
- ➞ Оберіть **Раннє**, **Середнє** або **Пізнє**.

Система розпізнавання дорожніх знаків

Принцип дії системи розпізнавання дорожніх знаків

- ❗ Ця функція належить до комплектації *on-demand* (→ стор. 33).

Система розпізнавання дорожніх знаків реєструє дорожні знаки за допомогою багатофункціональної камери та порівнює їх з інформацією цифрової навігаційної карти. Вона підтримує вас, відображаючи на водійському дисплеї та на проекційному дисплеї обмеження швидкості та заборону обгону. У разі перевищення максимально припустимої швидкості система може попередити вас.

У деяких країнах система може також виконувати інші функції та попереджати, коли ви наближаєтеся до пішоходів або можете випадково проїхати знак «Рух без зупинки заборонено» або на червоний сигнал світлофора.

Дорожні знаки з обмеженням, зумовленим додатковим знаком (наприклад, «Вологе покриття»), також розпізнаються та оцінюються камерою.

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає на водійському дисплеї лише вибрані знаки. Фактично наявні дорожні знаки та знаки обмеження швидкості мають пріоритет над дорожніми знаками та знаками обмеження швидкості, що відображаються на водійському дисплеї.

Дотримуйтеся нижчезазначених вказівок.

- Виберіть швидкість, що відповідає дорожній ситуації, умовам навколишнього середовища та погодним умовам.
- Дотримуйтеся вимог фактично наявних дорожніх знаків.
- Дотримуйтеся чинних правил та норм дорожнього руху.

Дотримуйтеся вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

Індикація на водійському дисплеї



- 1 Допустима швидкість
- 2 Допустима швидкість при обмеженні
- 3 Додаткові знаки з обмеженням

Система може показувати на водійському дисплеї до двох дорожніх знаків одночасно. При цьому пріоритет завжди мають знаки обмеження швидкості. На проекційному дисплеї може відображатися лише один дорожній знак з обмеженням швидкості. Якщо на водійському дисплеї відображаються два знаки обмеження швидкості, наприклад, під час розпізнавання обмежень, то значення обмеження швидкості ліворуч 1 приймається обмежува-

чем швидкості або активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC і відображається на проекційному дисплеї.



Приклади відображення дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати та відображати такі дорожні знаки 1:

- інформація щодо обмеження швидкості,
- зняття обмеження швидкості,
- заборона обгону,
- вулиці, призначені для ігор дітей;

- залежно від країни: знаки, що позначають початок або кінець автобанів та доріг для автомобілів;

Система розпізнавання дорожніх знаків здатна розпізнавати нижчезазначені додаткові таблички ③ та визначати їхній вплив на обмеження за допомогою датчиків у автомобілі, а також за потреби оцінювати їхню актуальність:

- на мокрій дорозі,
- під час ожеледиці,
- під час туману,
- тимчасові обмеження,
- з'їзди,
- обмеження для автомобілів з причепом.

Система розпізнавання дорожніх знаків використовує також дані цифрової карти шляхів у навігаційній системі. Якщо ви перетинаєте межу населеного пункту чи змінюєте дорогу, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або виїзду з неї чи після повороту на перехресті, індикація на водійському дисплеї може оновлюватися, навіть якщо дорожній знак не розпізнаний.

Якщо система розпізнавання дорожніх знаків не в змозі розпізнати значення чинної максимально припустимої швидкості (наприклад, за відсутності дорожнього знака), на водійському дисплеї з'явиться така індикація:



Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. Ця індикація з'являється постійно, коли автомобіль перебуває у країні, де система розпізнавання дорожніх знаків не підтримується.

① Дотримуйтесь також інформації з повідомлень на дисплеї, які генеруються системою розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 577).

Попередження в разі перевищення максимально припустимої швидкості

У разі ненавмисного перевищення максимально припустимої швидкості може спрацювати функція попередження системи. Крім того, у мультимедійній системі ви можете нала-

штувати, наскільки може бути перевищена максимально припустима швидкість, перш ніж з'явиться попередження. Ви можете вказати в налаштуваннях, щоб попередження було лише оптичним (триразове блимання дорожнього знака на водійському дисплеї), чи щоб додатково лунав попереджувальний звуковий сигнал.

Інші функції системи розпізнавання дорожніх знаків (залежно від країни)

Попередження на знаках заборони в'їзду:

система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас, якщо ви їдете проти приписаного напрямку руху на відрізку дороги, наприклад, під час в'їзду на автомагістраль або на дорогах з одностороннім рухом.

Попередження на пішохідних переходах:

система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас на швидкості руху до прибл. 70 км/год, якщо ви наближаєтеся до пішохідного переходу, й пішоходи перебувають у небезпечній зоні або рухаються в її напрямку.

Попередження на знаках «Рух без зупинки заборонено»:

система розпізнавання дорож-

ніх знаків може попередити вас до швидкості руху прибл. 70 км/год, якщо ви збираєтеся випадково проїхати знак «Рух без зупинки заборонено». Для цього знак повинен бути однозначним, наприклад, коли система розпізнає кілька знаків «Рух без зупинки заборонено», або може підтвердити один знак «Рух без зупинки заборонено» на основі цифрової навігаційної карти. Якщо розпізнано кілька різних знаків, попередження можуть бути відсутні.

Попередження на червоному світлі світлофора: система розпізнавання дорожніх знаків може попередити вас до швидкості руху прибл. 70 км/год, якщо ви збираєтеся випадково проїхати на червоне світло.

Для цього повинні виконуватися нижчезазначені умови.

- Розпізнано кілька світлофорів.
- На всіх розпізнаних світлофорах горить червоне світло.
- Принаймні один з розпізнаних світлофорів з червоним світлом знаходиться на стороні переднього пасажира поруч з власною смугою руху.

- Світлофори мають наступну послідовність сигналів (згори вниз): червоний, жовтий, зелений.

 Ви можете вмикати та вимикати попередження про пішохідні переходи, знаки «Рух без зупинки заборонено» та червоні сигнали світлофора (за наявності) в меню системи розпізнавання дорожніх знаків у [Повний зміст попередження](#) (→ стор. 341).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях:

- за недостатньої видимості, наприклад, за недостатньої освітленості дороги, за швидкої зміни ступеня освітленості дороги, під час дощу, снігу, туману, здіймання пилу або при сильних бризках;
- під час засліплення, наприклад, зустрічним транспортом, прямими сонячними променями або відбитим світлом;
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли

камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено;

- якщо дорожні знаки складно розпізнати, наприклад, вони забруднені, затулені, недостатньо освітлені або заліплені снігом, пошкоджені, неправильно розташовані або перевернуті;
- активні дорожні знаки, оснащені світлодіодами, можуть не розпізнаватися або розпізнаватися неправильно внаслідок технічних умов (наприклад, частоти передачі);
- якщо інформація на цифровій карті навігаційної системи помилкова, неповна або неактуальна;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка неоднозначні, наприклад, за наявності дорожніх знаків на ділянках дорожніх робіт, на в'їздах та виїздах, на суміжних смугах руху або паралельних дорогах;
- якщо дорожні знаки не відповідають стандарту;
- якщо дорожні знаки або дорожня розмітка у конкретній країні відрізняється, а маршрут навігаційної системи показує відхи-

лення, зокрема, на ділянках дорожніх робіт або після їх закінчення;

- після різкого повороту та на вузьких поворотах, якщо дорожні знаки проминули за межами поля огляду камери;
- якщо здійснюється обгін автомобіля, на якому нанесена наклейка чи встановлено зображення дорожнього знаку;
- під час використання транспортного обладнання, що кріпиться до автомобіля за допомогою буксирного пристрою, наприклад, кронштейн для велосипедів, наявні обмеження для автомобілів з причепом можуть бути прийняті як чинні.

Налаштування системи розпізнавання дорожніх знаків

Мультимедійна система:

- 

 ► Налаштування
 ► Допоміжні системи ► Підтримка
 ► Система розпізнавання дорожніх знаків

Увімкнення або вимкнення попередження про швидкість

- Увімкніть або вимкніть [Попередж. про швидк..](#)

Вмикання або вимикання інших функцій системи розпізнавання дорожніх знаків

- Увімкніть або вимкніть [Повний зміст попередження](#) чи [Додатковий попередж. звук. сигнал](#).

Налаштування порогу сповіщення

Це значення встановлює, починаючи з якого перевищення швидкості подається сповіщення.

- Налаштуйте бажану швидкість в [Поріг попередження](#).

- ❗ Ця функція належить до комплектації on-demand (→ стор. 33).

Вид світлофора

Інформація щодо відображення світлофора

Функція відображення світлофора відтворює на центральному дисплеї зображення з камери, допомагаючи таким чином водієві під час очікування на червоному світлі світлофора. Зображення з камери відображається, коли водій зупиняє автомобіль першим перед червоним світлом світлофора, і зникає, коли автомобіль рушає.

Відображення світлофора

Передумови

- Опція [Відображ. сигн. світлофора](#) увімкнена.
- Відображення світлофора доступне.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміж. сист. ➔ Підтримка
- ➔ Відображ. сигн. світлофора

 Функція доступна не в усіх країнах.

Коли автомобіль стоїть першим перед світлофором, на центральний дисплей виводиться зображення світлофора з камери.

Коли автомобіль рушає, зображення з камери зникає.

- ➔ Відображ. сигн. світлофора увімкніть  або вимкніть .

Використання інших доступних функцій

- ➔ Оберіть .
- ➔ Оберіть **За запитом** або **Автоматично**.
Якщо встановлено **За запитом** і доступне відображення світлофора, з'явиться повідомлення **Торкніться тут для увімкн. виду світлофора**. Після підтвердження повідомлення з'явиться зображення з камери.

Якщо встановлено **Автоматично**, за наявності індикації світлофора зображення з камери вмикається автоматично.

Активна система контролю мертвої зони з функцією попередження під час виходу

Принцип дії активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час виходу

Активна система контролю мертвої зони за допомогою радарних датчиків контролює зону до 40 м позаду та 3 м поряд з вашим автомобілем.

Починаючи зі швидкості руху прибл. 12 км/год, система може розпізнавати автомобілі, що рухаються в цій зоні контролю, і подавати попередження.

Індикація стану на дисплеї водія



Сірий: система увімкнена, але не готова до роботи.



Зелений: система увімкнена і готова до роботи.



Індикація на водійському дисплеї в меню **Допоміж. сист.**

Якщо в зоні рухається якийсь автомобіль, у відповідному зовнішньому дзеркалі загоряється червона сигнальна лампа. У меню допоміжних систем горить червона лампа в зовнішньому дзеркалі , і смуга, на якій розпізнається автомобіль, є заштрихованою.

Якщо в зоні контролю рухається автомобіль, то під час увімкнення відповідного покажчика повороту лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа у відповідному зовнішньому дзеркалі блимає червоним. У графічній індикації допоміжних систем поряд

з вашим автомобілем з'являться червоні радарні хвилі ②.

Якщо індикатор покажчика повороту залишити увімкненим, індикатор у зовнішньому дзеркалі блимає під час розпізнавання усіх інших автомобілів, проте попереджувальний звуковий сигнал більше не лунає. Під час швидкого обгону автомобілів попередження не з'являються.

② Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону: Якщо увімкнено Система попередження, попередження активної системи контролю мертвої зони додатково підсвічується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 208).

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності. Інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, не зважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує у таких аспектах автомобіля:

- Якщо ви обганяєте автомобілі, не дотримуючись достатнього бічного інтервалу, після чого вони потрапляють у мертву зону.
- Якщо до вас наближаються автомобілі зі швидкістю, яка значно перевищує вашу, та обганяють вас.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

- ▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Попередження під час виходу

Попередження під час виходу — це додаткова функція активної системи контролю мертвої зони, яка може попереджати людей у салоні

автомобіля під час виходу із зупиненого автомобіля про автомобілі, що наближаються.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії незважаючи на попередження при виході

Попередження під час виходу не реагує на об'єкти, що стоять, а також на людей або інших учасників руху, щоб наближаються з великою різницею у швидкості.

Попередження під час виходу може не попереджувати у таких ситуаціях.

- ▶ При відкриванні дверей завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі і дотримуйтеся достатнього вільного простору.

Якщо в зоні рухається якийсь автомобіль, у відповідному зовнішньому дзеркалі горить червона сигнальна лампа.

Якщо людина в салоні автомобіля тягне за дверну ручку з боку потенційної небезпеки, лунає подвійний попереджувальний звуковий сигнал, і комфортна підсвітка салону у відповідних дверях, а також сигнальна лампа у від-

повідному зовнішньому дзеркалі починають блимати червоним.

Автомобілі з салонним асистентом MBUX: подача візуального попередження починається вже тоді, коли людина в салоні автомобіля тримає руку поблизу дверей.

❗ **Автомобілі з комфортною підсвіткою салону чи з активною комфортною підсвіткою салону:** можна вмикати та вимикати Система попередження комфорту підсвітку салону (→ стор. 208).

❗ Форма подачі попереджувальних сигналів залежить від комплектації та налаштування.

Функція попередження під час виходу доступна лише, якщо увімкнено систему контролю мертвої зони.

Після вимкнення автомобіля функція попередження під час виходу продовжує працювати ще кілька хвилин. Після триразового блимання сигнальної лампи в зовнішньому дзеркалі функція попередження під час виходу стає недоступною.

Попередження під час виходу — це лише допоміжний засіб, що не може замінити уважність людей у салоні автомобіля. Відповідальність за відкривання дверей і вихід з автомобіля завжди несе людина в салоні автомобіля.

Системні межі

Функціонування активної системи контролю мертвої зони зокрема може бути обмеженим у таких ситуаціях:

- у разі забруднення або перекривання датчиків;
- за поганої видимості, наприклад, в туман, сильний дощ або сніг;
- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів;
- на дуже широких або вузьких смугах руху;
- під час руху із сильним зміщенням убів.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо ви рухаєтесь вздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції до

інших учасників дорожнього руху й до перешкод.

Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) попереджувальні сигнали можуть перерватися.

Якщо увімкнено передачу заднього ходу, активна система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Якщо засіб транспортування, наприклад, причеп чи велосипедний кронштейн, закріплено на тягово-зчіпному пристрої і правильно створено електричне з'єднання, активна система контролю мертвої зони не готова до функціонування.

Крім того, попередження під час виходу може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- у разі затінення датчиків сусідніми автомобілями на вузьких місцях для паркування;
- у разі наближення людей;
- за наявності об'єктів, що не рухаються або рухаються повільно.

Функціонування втручання гальма активної системи контролю мертвої зони

Якщо активна система контролю мертвої зони розпізнає в зоні контролю небезпеку бічного зіткнення, ініціюється застосування гальмівної системи для коригування курсу руху. Це має допомогти вам уникнути зіткнення.

Функція застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля спрацьовує в діапазоні швидкості від 30 км/год до приблизно 200 км/год.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії, незважаючи на застосування гальмівної системи активною системою контролю мертвої зони

Коригувальне задіяння гальмівної системи не завжди може запобігти зіткненню.

► Кермувати, гальмувати та прискорюватися ви завжди повинні самостійно, особливо, якщо активна система контролю мертвої зони подає попереджувальний сигнал або загальмовує

автомобіль для коригування курсу руху автомобіля.

► Завжди дотримуйтеся достатньої безпечної дистанції між автомобілями.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на активну систему контролю мертвої зони

Активна система контролю мертвої зони не реагує, зокрема, у наступних ситуаціях:

- Якщо ви обганяєте автомобілі на вискій швидкості.
- Якщо автомобілі наближаються і обганяють вас з великою різницею швидкостей.

У таких ситуаціях активна система контролю мертвої зони не може попереджувати або втручатися у керування.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.



Коли відбувається застосування гальмівної системи з метою коригування курсу, блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі та лунає попереджувальний звуковий сигнал. Додатково на дисплеї водія з'являється індикація ①, яка вказує на небезпеку бокового зіткнення.

В окремих випадках відбувається помилкове застосування гальмівної системи. Ви можете припинити застосування гальмівної системи, дещо повернувши рульове колесо або натиснувши на педаль акселератора.

Системні межі

У таких ситуаціях, зокрема, застосування гальмівної системи для коригування курсу руху автомобіля не відбувається або відбувається відповідно до ситуації руху:

- З обох боків вашого автомобіля знаходяться автомобілі або перешкоди, наприклад, дорожнє огороження.
- Вам назустріч рухається автомобіль з невеликою дистанцією збоку.
- Ви керуєте у спортивному стилі з великою швидкістю на вигинах дороги.
- Ви інтенсивно гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора.
- Втручається система безпеки руху, наприклад, ESP® або активний асистент екстреного гальмування.
- ESP® вимкнена.
- Розпізнано втрату тиску повітря в шинах або пошкодження шини.
- Засіб транспортування, напр. причеп чи кронштейн для велосипедів, закріплено на

тягово-зчіпному пристрої і правильно створено електричне з'єднання.

Вмикання або вимикання активної системи контролю мертвої зони

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміжні системи
- ➔ Уникнення зіткнення
- ➔ Акт.сис. контр. мертвої зони
- ▶ Оберіть Акт.сис. контр. мертвої зони.
- ▶ Оберіть Увімк. або Вимк..

Активна система контролю смуги руху

Принцип дії активної системи контролю смуги руху

Активна система контролю смуги руху спостерігає за областю перед вашим автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 304) і може захистити вас від небажаного виходу за межі смуги руху. Ця система може повернути ваш автомобіль назад на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху й додатково

попередити про це відчутним сигналом зворотного зв'язку на рульовому колесі. Активна система контролю смуги руху спрацьовує в діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Система може втрутитись за наступних умов:

- Активна система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Ви заїхали переднім колесом на дорожню розмітку.

Якщо ви увімкнули індикатор покажчика повороту, жодного втручання в рульове керування з відповідного боку не відбудеться.

Якщо система розпізнає перешкоду, наприклад, інший автомобіль на суміжній смузі, незважаючи на індикатор покажчика повороту, здійснюється втручання у рульове керування. Якщо ви залишаєте смугу, не активувавши індикатор покажчика повороту, або якщо виявлено небезпеку зіткнення з рухомою перешкодою на вашій смузі, то втручання в рульове керування не здійснюється.



У наступних випадках з'явиться індикація  на водійському дисплеї та пролунає попереджувальний сигнал:

- Втручання в рульове керування активної системи контролю смуги руху триває трохи довше десяти секунд.
- Здійснено два або більше втручань у рульове керування системи протягом близько трьох хвилин без жодного втручання водія в рульове керування.

У налаштуваннях активної системи контролю смуги руху можна відрегулювати чутливість системи та визначити, яким має бути ступінь підтримки водія. Крім того, ви можете визна-

чити, чи повинна система реагувати на пунктирні лінії дорожньої розмітки, або лише на суцільні лінії (→ стор. 349).

Індикація стану активної системи контролю смуги руху



Білий: активну систему контролю смуги руху вимкнено.

Якщо ESP® вимкнена або відображається попередження про зниження тиску в шинах, активна система контролю смуги руху автоматично вимикається.



Жовтий: виявлена несправність. Врахуйте відповідні повідомлення на дисплеї.



Сірий: активна система контролю смуги руху увімкнена, але не готова.



Зелений: активна система контролю смуги руху увімкнена і готова. Якщо система готова лише з одного боку, зеленим відображається лише дорожня розмітка з відповідного боку.



Червоний: активна система контролю смуги руху повернула ваш автомобіль на вашу смугу руху шляхом втручання в рульове керування для коригування смуги руху. Якщо додатково подано тактильний сигнал на рульовому колесі, індикація стану блимає. Лише на стороні попередження дорожня розмітка відображається червоним.

Індикація активної системи контролю смуги руху у меню «Допомога»



Якщо ви заїдете переднім колесом на розпізнану дорожню розмітку, це місце виділяється

червоним у меню **Допоміж. сист.** на водійському дисплеї.

- Автомобілі з активною комфортною підсвіткою салону:** якщо увімкнено Система попередження, попередження активної системи контролю смуги руху додатково підсвічується комфортною підсвіткою салону (→ стор. 208).

Системні межі

У наступних ситуаціях втручання в рульове управління не здійснюється, але, залежно від ситуації, подається попередження на рульовому колесі:

- якщо ви активно використовуєте рульове колесо, гальмуєте або натискаєте на педаль акселератора
- якщо задіяна система безпеки руху, наприклад, ESP®, активний асистент екстреного гальмування або активна система контролю мертвої зони
- якщо ви рухаєтесь у спортивному режимі, проходите на високій швидкості повороти або під час стрімкого прискорення

- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів, закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в наступних ситуаціях:

- в умовах обмеженої видимості, наприклад, за недостатнього освітлення дороги, під час різких змін тіні та світла, під час дощу, снігу, туману або за наявності сильних водяних бризок
- під час засліплення (наприклад, фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або через відбиття світла)
- у разі забруднення вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або коли камеру вкрито конденсатом, пошкоджено чи затулено
- при забрудненні бампера у області радарних датчиків або якщо вони пошкоджені або перекриті
- якщо на дорозі немає розмітки або є декілька неоднозначних дорожніх розміток

на одній і тій самій смузі (наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт)

- якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або закрита
- якщо відстань до автомобіля, що рухається перед вами, занадто мала, і через це система не розпізнає дорожню розмітку
- якщо дорожня розмітка швидко змінюється (наприклад, коли смуги розходяться, перехрещуються або зливаються)
- на вузькому дорожньому полотні з великою кількістю поворотів

Дотримуйтесь вказівок щодо систем допомоги водієві та вашої відповідальності, інакше ви не будете в змозі розпізнати небезпеку (→ стор. 303).

Увімкнення або вимкнення активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

➡  ➡ Налаштування
➡ Допоміжні системи

- » Уникнення зіткнення
- » Акт. сист. конт.смуги руху

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Ви також можете увімкнути та вимкнути активну систему контролю смуги руху через швидкий доступ.

- ❗ Налаштування після пуску автомобіля залежить від країни.

Налаштування активної системи контролю смуги руху

Мультимедійна система:

-  » Налаштування
- » Допоміжні системи
- » Уникнення зіткнення
- » Акт. сист. контр. смуги руху

Налаштування чутливості

- Оберіть .
- Оберіть Раннє, Сер. або Пізнє.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

- ❗ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.

Увімкнення або вимкнення переривчастої дорожньої розмітки

- Оберіть Розширена підтримка.

Під час наступного запуску автомобіля активується останнє вибране налаштування.

- ❗ Стандартне налаштування цієї функції залежить від країни.
- ❗ Ця функція має бути активована на автомобілях без пакету допоміжних систем, щоб забезпечити повну функціональність асистента екстреної зупинки. Докладніша інформація про асистент екстреної зупинки (→ стор. 327).

AIRMATIC

Функція AIRMATIC

AIRMATIC — це система пневмопідвіски з регульованою силою амортизації для покращеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній

просвіт, навіть після завантаження автомобіля. Для безпечнішого руху та економії палива автомобіль автоматично опускається під час швидкого руху. Ви також можете налаштувати рівень дорожнього просвіту вручну.

AIRMATIC охоплює наступні компоненти та функції:

- пневмопідвіска з автоматичною системою повного регулювання рівня кузова
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- підвищений рівень дорожнього просвіту, що вибирається через мультимедійну систему для збільшення кліренсу
- ADS PLUS (адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням зусилля амортизації)

Налаштування ходової частини за програмами руху

Програма руху  і .

- Налаштування ходової частини є жорсткішим.

- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту -1.
- Починаючи зі швидкості 120 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -2.
- На швидкості до 80 км/год автомобіль знову піднімається на рівень -1.

Програма руху **C** і **E**

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості 120 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -1.
- Починаючи зі швидкості 160 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -2.
- На швидкості до 120 км/год автомобіль знову піднімається до низького рівня дорожнього просвіту -1.
- На швидкості до 80 км/год автомобіль знову піднімається на стандартний рівень.

i **Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів:** якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або кронштейн для велосипедів, приєднаний до тягово-зчіпного пристрою та якщо електричне з'єднання підключене правильно, автомобіль незалежно від швидкості та вибраної програми руху залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту.

Налаштування рівня дорожнього просвіту

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

► Під час опускання автомобіля, прослідкуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

- ▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

- ▶ Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль запущений.
- Автомобіль рухається зі швидкістю до 60 км/год.
- З підключеною розеткою причепа (причіп/задній велобагажник): автомобіль їде не швидше 30 км/год.

Мультимедійна система:



Піднімання автомобіля

- ▶ Оберіть . Контрольна лампа безперервно горить. Автомобіль піднімається на високий рівень дорожнього просвіту +1.

Налаштування зберігаються. Налаштований високий рівень дорожнього просвіту +1 також зберігається після вимкнення автомобіля.

У наступних ситуаціях автомобіль знову опускається.

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.
- Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 60 км/год до 80 км/год.
- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT. У цьому випадку автомобіль налаштовується на висоту, що відповідає активній програмі руху.

- З підключеною розеткою причепа (причіп/задній велобагажник): автомобіль їде швидше 30 км/год.

Опускання автомобіля

- ▶ Оберіть . Контрольна лампа вимикається. Автомобіль налаштовується на висоту, що відповідає активній програмі руху.

- ① З підключеною розеткою причепа (причіп/задній велобагажник) у програмі руху Sport можливий лише стандартний рівень дорожнього просвіту.

E-ACTIVE BODY CONTROL

Принцип дії E-ACTIVE BODY CONTROL

E-ACTIVE BODY CONTROL — це електрогідравлічна підвіска з регульованою жорсткістю амортизаторів для підвищеного комфорту руху. Система повного регулювання рівня кузова забезпечує оптимальну амортизацію, а також рівномірний дорожній просвіт, навіть після завантаження автомобіля. Для безпечного руху та економії палива автомобіль авто-

матично опускається під час швидкого руху. Налаштування ходової частини регулюється залежно від якості дорожнього покриття, завантаження автомобіля та обраної програми руху.

Функція ROAD SURFACE SCAN за допомогою багатофункціональної камери розпізнає нерівності дорожнього полотна перед тим, як ви проїдете по них. Це допомагає зменшити інтенсивність розгойдування кузова.

Налаштування амортизаторів здійснюється для кожного колеса окремо та залежить від нижчезазначених чинників:

- стилю водіння, наприклад, спортивного
- якості покриття дороги, наприклад, від нерівностей
- програми руху

E-ACTIVE BODY CONTROL складається з таких функцій та компонентів:

- **Автомобілі з пакетом допоміжних систем:** ROAD SURFACE SCAN
- функція нахилу кузова в поворотах CURVE

- пневмопідвіска з автоматичною системою регулювання рівня кузова
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- ADS PLUS: адаптивна система регулювання жорсткості амортизаторів з безперервним регулюванням характеристик амортизаторів
- кнопка DYNAMIC SELECT для вибору програми руху (→ стор. 262)
- ручне регулювання рівня кузова за допомогою мультимедійної системи

Програма руху **[S]** і **[S⁺]**

- Налаштування ходової частини є жорсткішим.
- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту -1.
- Починаючи зі швидкості приблизно 120 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -2.
- На швидкості приблизно до 80 км/год автомобіль знову піднімається на рівень -1.

- Система ROAD SURFACE SCAN активна.

Програма руху **[C]**, **[CV]** і **[E]**

- Налаштування ходової частини є комфортним.
- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості 120 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -1.
- Починаючи зі швидкості 160 км/год, автомобіль опускається до низького рівня дорожнього просвіту -2.
- На швидкості приблизно до 120 км/год автомобіль знову піднімається до низького рівня дорожнього просвіту -1.
- На швидкості приблизно до 80 км/год автомобіль знову піднімається на стандартний рівень.
- **[C]** та **[CV]**: система ROAD SURFACE SCAN активна.
- **[CV]**: функція нахилу кузова в поворотах активна.

- ❗ **Експлуатація з причепом або велосипедним кронштейном:** якщо електричне з'єднання підключене правильно, автомобіль незалежно від швидкості та вибраної програми руху не опускається і не піднімається автоматично, а залишається на стандартному рівні дорожнього просвіту.

Функціонування системи ROAD SURFACE SCAN

❗ Ця функція підтримується не в усіх країнах. Функція ROAD SURFACE SCAN контролює дорогу перед автомобілем за допомогою багатофункціональної камери (→ стор. 304). ROAD SURFACE SCAN розпізнає нерівності дорожнього полотна, наприклад колійність, ще до того, як автомобіль рухатиметься цією ділянкою. Завдяки цьому коливання кузова зменшуються, і комфортність руху підвищується.

ROAD SURFACE SCAN активується автоматично при виконанні наступних вимог:

- Вибрана програма руху не .

- Не налаштовано підвищений рівень дорожнього просвіту.
- Ви рухаєтесь зі швидкістю від 7 км/год до 180 км/год.

Системні межі

Функція ROAD SURFACE SCAN може працювати неправильно або взагалі не працювати в таких ситуаціях:

- при недостатньому освітленні дорожнього полотна, наприклад, у темряві
- під час снігу, дощу, туману, при інтенсивному водяному пилі, засліпленні, прямих сонячних променях або змінних умовах освітлення
- якщо вітрове скло в зоні багатофункціональної камери забруднене, на ньому утворився конденсат, воно пошкоджене чи перекрите
- якщо поверхня дороги не має оптичної текстури або віддзеркалює
- при незначній відстані до автомобіля, що рухається попереду

- на ділянках дороги з замалим радіусом повороту
- під час динамічного маневрування, наприклад, під час стрімкого прискорення чи гальмування

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення багатофункціональної камери (→ стор. 505).

Налаштування рівня дорожнього просвіту

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через високий рівень дорожнього просвіту

Можливий негативний вплив на ходові характеристики.

Можливий занос автомобіля назовні, наприклад, під час маневрування або руху на поворотах.

► Обирайте рівень дорожнього просвіту, який відповідає стилю керування та стану дорожнього полотна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час опускання автомобіля

Під час опускання автомобіль може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

▶ Під час опускання автомобіля, прослідуйте, щоб поблизу колісної арки або під автомобілем нікого не було.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення через опускання автомобіля

Автомобілі з AIRMATIC або системою регулювання рівня кузова: під час вивантаження або висадки автомобіль спочатку дещо піднімається, а через короткий час опускається на встановлений рівень.

Через це вас або людей, що знаходяться біля колісних арок або днища кузова, може затиснути.

Опускання автомобіля може розпочатись навіть після того, як замки було заблоковано.

▶ При виході з автомобіля слід впевнитися, що ніхто не затримався у зоні колісної арки або днища.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через опускання автомобіля

При опусканні автомобіля можна пошкодити деталі кузова.

▶ Переконайтеся, що при опусканні автомобіля немає перешкод, як-от бордюр під кузовом або безпосередньо поруч.

Передумови

- Автомобіль запущений.
- Автомобіль рухається зі швидкістю до 60 км/год.
- З підключеною розеткою причепа (причип/задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю до 30 км/год.

Мультимедійна система:



Піднімання автомобіля

▶ Оберіть . Контрольна лампа безперервно горить. Рівень дорожнього просвіту автомобіля збільшується до рівня бездоріжжя + 1.

Налаштування зберігаються. Налаштований рівень бездоріжжя + 1 також зберігається після вимкнення автомобіля.

У наступних ситуаціях автомобіль знову опускається.

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 80 км/год.
- Ви рухаєтесь протягом короткого часу зі швидкістю від 60 км/год до 80 км/год.
- Ви обираєте іншу програму руху за допомогою перемикача DYNAMIC SELECT. У цьому випадку автомобіль налаштовується на висоту, що відповідає активній програмі руху.

- З підключеною розеткою причепа (причіп/ задній велобагажник): автомобіль рухається зі швидкістю понад 30 км/год.

Опускання автомобіля

- ▶ Оберіть .

Контрольна лампа вимикається.

Автомобіль налаштовується на висоту, що відповідає активній програмі руху.

- ❗ З підключеною розеткою причепа (причіп/ задній велобагажник) у програмі руху Sport можливий лише стандартний рівень дорожнього просвіту.

уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

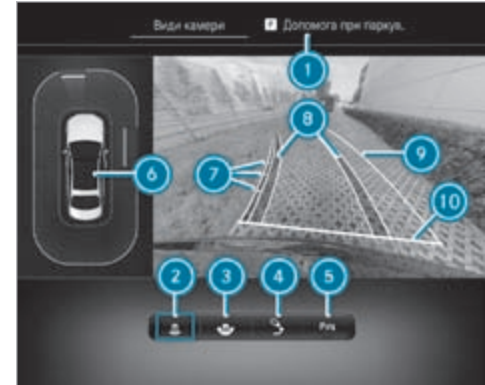
- ❗ Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Камера заднього виду

Принцип дії камери заднього виду

Камера заднього виду контролює ділянку ззаду від автомобіля. Якщо цю функцію активовано (→ стор. 363), то під час увімкнення передачі заднього ходу на центральний дисплей автоматично виводиться зображення з камери заднього виду.

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності



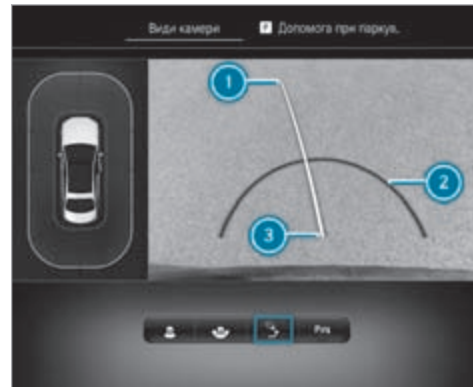
Меню **Види камери** (вид згори)

- ❶ Меню **Допомога при паркуванні**.
- ❷ Камера заднього виду з видом згори
- ❸ Ширококутне зображення
- ❹ Огляд з перспективи причепа
- ❺ Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 367)

- ⑥ Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 363)
- ⑦ Допоміжні лінії розташовані на відстані прибл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
- ⑧ Смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту керма (динамічно)
- ⑨ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту керма (динамічно)
- ⑩ Допоміжна лінія на відстані прибл. 0,3 м до задньої частини кузова
- ① Якщо активна система допомоги під час паркування активована, смуги руху ⑧ позначаються зеленим кольором (→ стор. 368).



Ширококутне зображення



Огляд з перспективи причепа

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Системні межі

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення **Система не працює**.

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад прибл. 16 км/год.
- Кришка багажника відкрита.
- Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
- Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтеся вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 505).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

- Область виявлення обмежена ззаду додатковим навісним обладнанням автомобіля, наприклад, тримачем номерного знака або велосипедним кронштейном.

Беріть до уваги інформацію щодо датчиків та камер автомобіля (→ стор. 304).

- ❗ У таких ситуаціях не використовуйте камеру заднього виду. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.
- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Система камер з оглядом на 360°

Принцип дії системи камер з оглядом на 360°

Система камер з оглядом на 360° складається з чотирьох камер, що фіксують простір безпосередньо навколо автомобіля. Камери допомагають вам, наприклад, під час паркування або наближення до з'їзду із поганою оглядовістю.

Якщо цю функцію активовано, то під час увімкнення передачі заднього ходу на центральний дисплей автоматично виводиться зображення з камери заднього виду (→ стор. 363).

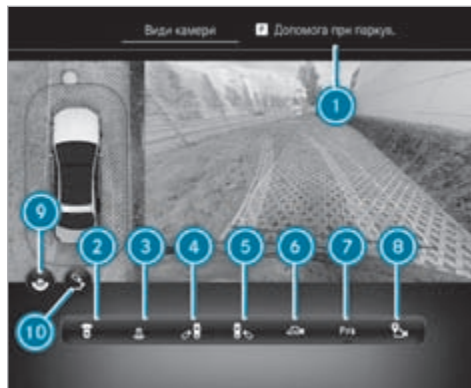
Система камер з оглядом на 360° складається з нижчезазначених камер, зображення з яких вона обробляє:

- камера заднього виду,
- передня камера,
- дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах.

Система камер є лише допоміжним засобом і може відображати перспективно спотворені зображення перешкод, відображати їх неправильно або взагалі не відображати. Вони не позбавляють вас необхідності уважно стежити

за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування або паркування в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

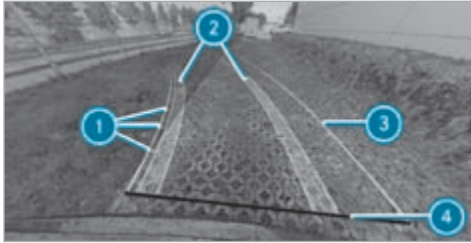
Огляд меню **Види камери**



- ❶ Меню **Допомога при паркув.**
- ❷ Вид згори з зображенням із передньої камери
- ❸ Вид згори з зображенням із камери заднього виду
- ❹ Огляд 3D лівої сторони автомобіля
- ❺ Огляд 3D правої сторони автомобіля

- ❻ Автоматичний огляд 3D
- ❼ Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 367)
- ❽ Встановлення точки активації GPS (→ стор. 363)
- ❾ Перемикання між стандартним та широким кутом огляду
- ❿ Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа
- ⓘ У всіх видах відображається попереджувальна індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 363).

Функція допоміжних ліній

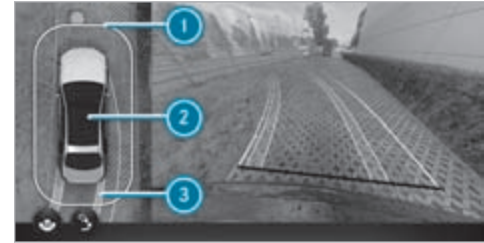


- ❶ Допоміжні лінії розташовані на відстані прибіл. 0,5 м, 1,0 м, 1,5 м та 3,0 м до задньої частини кузова
- ❷ Смуга руху шин позначає траєкторію повороту при поточному куті повороту рульового колеса (динамічно)
- ❸ Площина, якою проїжджає автомобіль, залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ❹ Допоміжна лінія на відстані прибіл. 0,3 м до задньої частини кузова

❶ Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, то смуги руху та допоміжні лінії позначаються зеленим, а не жовтим кольором (→ стор. 368).

Вид згори з зображенням із камери переднього або заднього виду

Якщо цю функцію активовано, то під час увімкнення передачі заднього ходу на центральний дисплей автоматично виводиться зображення з камери заднього виду (→ стор. 363).



- ❶ Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 363)
- ❷ Власний автомобіль згори
- ❸ Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса

Огляд 3D лівої/правої сторони автомобіля

! **ВКАЗІВКА** небезпека аварії через об'єкти, що відображаються нечітко, або зовсім не відображаються

Завдяки проекції камери об'єкти у режимі 3D відображаються сильно деформованими або зовсім не відображаються.

► Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні у зоні маневрування немає, зокрема, людей, тварин або предметів.



❶ Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 363)

В огляді 3D лівої/правої сторони автомобіля віртуальна камера рухається на відповідній стороні автомобіля. Якщо змінити положення коробки передач, перспектива коригується автоматично.

Автоматичний огляд 3D

❶ Область за автомобілем у режимі 3D **не** відображається, як зазвичай, дзеркально.



❶ Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 363)

❷ Допоміжні лінії

В автоматичному огляді 3D віртуальна камера рухається у стандартній перспективі та спрямована ззаду через дах вперед. Перспектива змінюється автоматично під час наближення до перешкоди.

Після доторку до сенсорного екрану вид змінюється на огляд 3D з вільним обертанням. Перспективу можна повертати, нахилити та масштабувати за допомогою сенсорного керування.

Ширококутне зображення

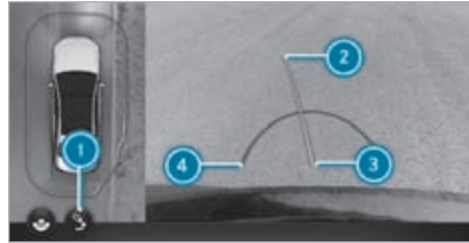


- ❶ Індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 363)
- ❷ Перемикання між стандартним та широким кутом огляду

Огляд з перспективи причепа

- ❶ Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

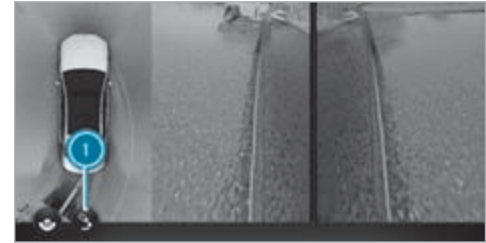
Якщо ви обираєте огляд причепа, але причіп не приєднано до автомобіля, з'явиться такий тип огляду:



Огляд з боку причепа: допомога пеленгування

- ❶ Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа
- ❷ Допомога пеленгування жовтого кольору
- ❸ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою
- ❹ Червона допоміжна лінія на середній відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою

Якщо було встановлене електричне з'єднання автомобіля із причепом, відображення зміниться на огляд бічної камери.



Огляд з боку причепа: боковий огляд з камер, встановлених на дзеркалах

- ❶ Перемикання між стандартним кутом огляду та оглядом з боку причепа

Системні межі

Якщо готовність до експлуатації не забезпечується, на центральному дисплеї з'являється повідомлення **Система не працює**.

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у нижчезазначених ситуаціях.

- Ви їдете вперед зі швидкістю понад прибіл. 16 км/год.

- Двері відкриті.
 - Зовнішнє дзеркало не повністю розкладене.
 - Кришка багажника відкрита.
 - Погані погодні умови, наприклад, під час сильного дощу, снігу, туману, грози або сльоти.
 - Несприятливі умови освітлення, наприклад, вночі або зустрічне світло.
 - Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.
 - Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. У такому випадку перевірте камери, їх положення та налаштування на спеціалізованій СТО.
- ❗ У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше у деяких випадках ви можете травмувати іншу особу під час паркування або зіткнутися з предметами.

У сильно завантажених автомобілях під час зміни стандартної висоти можуть з'явитись технічно зумовлені неточності у відображенні

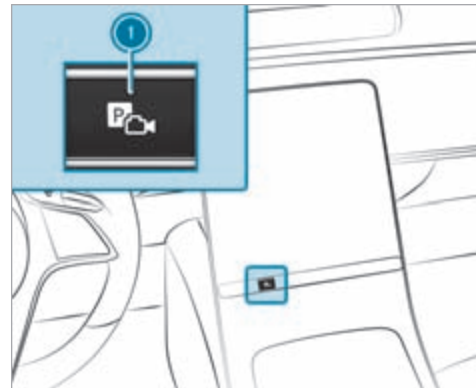
допоміжних ліній на розрахованому зображенні.

Додаткове навісне обладнання автомобіля (наприклад, тримач номерного знака, велосипедний кронштейн) може обмежувати діапазон огляду й інші функції системи камер.

- ❗ Контраст дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення (наприклад, під час виїзду з гаража). У такому випадку будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть дисплей.

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 505).

Виклик оглядів із системи камер з оглядом на 360° за допомогою кнопки



- ▶ Натисніть кнопку ❶.
- ▶ Оберіть меню **Види камери**.
- ▶ Виберіть бажаний огляд у мультимедійній системі (→ стор. 357).

Вибір огляду системи камер з оглядом на 360° (передача заднього ходу)

Передумови

- У мультимедійній системі активовано налаштування [Активація, якщо увімк. передача R](#) (→ стор. 363).
- Увімкніть передачу заднього ходу.
- Оберіть бажане подання у мультимедійній системі (→ стор. 357).

Налаштування камери заднього виду або системи камер з оглядом на 360°

Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо. Звертайте увагу на оточення та будьте готові гальмувати.

Мультимедійна система:

→  » [Налаштування](#)
» [Допоміжні системи](#) » [Камера](#)

- ▶ [Активація в положенні R](#), увімкнення або вимкнення.
- ⓘ [Налаштування деактивації виду з задньої камери](#) доступні не в усіх країнах.

Система камер з оглядом на 360° з GPS – керування точкою активації

Мультимедійна система:

→  » [Налаштування](#)
» [Допоміжні системи](#) » [Камера](#)

Перейменування положення активації

- ⓘ Точки активації встановлено в меню [Види камери](#). (→ стор. 357)
- ▶ Оберіть  для бажаного положення активації.
- ▶ Оберіть [Редагувати](#).
- ▶ Введіть назву та підтвердіть. Положення активації зберігається під новим іменем.

Видалити положення активації

- ▶ Оберіть  для бажаного положення активації.
- ▶ Оберіть [Видалити запис](#).
- ▶ Підтвердіть запит. Положення активації видаляється.

Відкривання кришки камери

Мультимедійна система:

→  » [Налаштування](#)
» [Допоміжні системи](#) » [Камера](#)

- ▶ Оберіть [Відкр. захист камери](#).
- ⓘ Кришка камери закривається через певний час або після того, як автомобіль автоматично увімкнувся або вимкнувся.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Принцип дії системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є електронною паркувальною системою, що контролює область навколо

вашого автомобіля та візуально й акустично сигналізує вам про відстань між автомобілем та розпізнаною перешкодою.

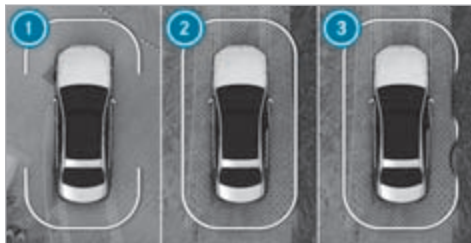
Пасивний захист бічних сторін додатково попереджає про перешкоди збоку. Під час проїзду повз них вони мають бути попередньо розпізнані датчиками в передньому або задньому бамперах. Якщо ви спрямовуєте автомобіль у напрямку виявленої перешкоди, та через це виникає небезпека зіткнення, система здійснює попередження. Ви можете увімкнути та вимкнути пасивний бічний захист у мультимедійній системі.

Щоб перешкоди могли відображатися збоку, спереду та позаду, автомобіль спочатку повинен подолати відстань, що складає не менше половини його габаритної довжини. Після подолання відрізка шляху, що дорівнює довжині автомобіля, можуть відображатися перешкоди навколо.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування,

в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що під час маневрування, в'їзду на стоянку або виїзду з неї в зоні маневрування немає людей, тварин та предметів.

Індикація на центральному дисплеї



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі з камерою заднього виду

Щойно система допомоги при паркуванні PARKTRONIC буде готовою до вимірювання, відповідні області індикації виділяться синім.

- ① Готовність до вимірювання попереду і позаду
- ② Готовність до вимірювання по всьому периметру
- ③ Готовність до вимірювання по всьому периметру й розпізнані перешкоди

Колір індикації змінюється залежно від відстані до виявленої перешкоди:

- **Синій:** > 1 м (перешкоду не розпізнано)

- **Жовтий:** прибіл. 1 м – 0,7 м
- **Помаранчевий:** прибіл. 0,7 м – 0,4 м
- **Червоний:** < 0,4 м

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°: обмежувальна лінія зміщується динамічно залежно від позиції та відстані до розпізнаних перешкод.

Додатково залежно від відстані до розпізнаної перешкоди лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. У мультимедійній системі можна налаштувати момент попередження. У налаштуванні [Попереджати заздалегідь](#) система попереджає уже з відстані 1 м, у стандартному налаштуванні лише з 0,4 м.



Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°



Автомобілі з камерою заднього виду

Якщо ви не знаходитесь у меню [Камера і паркування](#) і розпізнано перешкоду на шляху руху, то за нижчезазначеної умови з'являється спливне вікно ① на центральному дисплеї:

- **Автомобілі без активної системи допомоги під час паркування:** ви рухаєтесь зі швидкістю не більше 12 км/год.

- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** ви рухаєтесь зі швидкістю не більше 18 км/год.



У якості альтернативи можна налаштувати додаткову індикацію розпізнаних активною системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC перешкод, починаючи з відстані приблизно 1,0 м спереду ② та 0,7 м з боків ③ на проекційному дисплеї.

Системні межі

За певних обставин система допомоги при паркуванні PARKTRONIC не враховує такі перешкоди:

- перешкоди нижче області виявлення, наприклад, людей, тварин або предмети;
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для навантаження вантажних автомобілів;
- пішоходи або тварини, які наближаються до автомобіля збоку;
- об'єкти, що знаходяться збоку від автомобіля.

Бокові перешкоди не відображаються, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви зупинили автомобіль і вимкнули його.
- Ви відкриваєте двері.

Після пуску двигуна перешкоди мають бути виявлені повторно при проїзді повз них, перед тим як може з'явитись повторне попередження.

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче.

- Камера заднього виду (→ стор. 355)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 357)

Враховуйте інформацію щодо датчиків та камер автомобіля. Інакше система може працювати неправильно (→ стор. 304).

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

якщо встановлено електричне з'єднання між автомобілем та причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

Проблеми з системою допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Якщо індикація системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC горить приблизно три секунди червоним світлом, а потім вимикається, й на водійському дисплеї відображається символ , імовірно, система вимкнулася через порушення сигналу. Знову запустіть автомобіль і перевірте, чи не працює

система допомоги при паркуванні PARKTRONIC в іншому місці.

Додатковий попереджувальний звуковий сигнал може бути обумовлено причинами, переліченими нижче.

- **Забруднені датчики:** очистіть датчики згідно з інструкціями з догляду за частинами автомобіля (→ стор. 505).
- **Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнулась внаслідок несправності:** запустіть автомобіль наново. Якщо проблему не усунуто, зверніться на спеціалізовану СТО.

Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

! **Вказівка** Небезпека аварії через об'єкти, що знаходяться безпосередньо біля автомобіля

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC, можливо, не розпізнає певні об'єкти на короткій відстані.

- При паркуванні або маневруванні особливо слідкуйте за об'єктами, які знаходяться під датчиками або над ними, наприклад, квіткові вазони або дишло. Інакше автомобіль або інші об'єкти можуть пошкодитися.

Передумови

- Меню «Камера» відкрите.
 - Або: активна система допомоги під час паркування активна.
 - Або: з'явиться спливаюче вікно PARKTRONIC.
- Торкніться  на центральному дисплеї.

Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC активна, якщо контрольна лампа світиться. Якщо контрольна лампа світиться або на комбінації приладів відображається символ , система допомоги при паркуванні PARKTRONIC неактивна.

- i** При запуску автомобіля система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вмикається автоматично.

У якості альтернативи систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC можна увімкнути або вимкнути в меню швидкого доступу.

Налаштування попереджувальних звукових сигналів системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC

Мультимедійна система:

 **» Налаштування**
» Допоміж. сист. » Парковка

Налаштування попереджувальних звукових сигналів

- Оберіть **Налашт. попередж. звук. сигналу.**
- Налаштуйте бажане значення в **Гучність** або **Гучн. звуку.**

Зменшення гучності аудіо, увімкнення або вимкнення

- Виберіть **Зменш. гучності аудіосист.** та увімкніть або вимкніть **Зменш. гуч. при звук.сигн..**
 Гучність поточного джерела медіа зменшується впродовж попереджувального звукового сигналу системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

або

- ▶ Виберіть [Зменш. гучності аудіосист.](#) та увімкніть або вимкніть [Зменш.гучн. аудіосис., передача R.](#)

Гучність поточного джерела медіа буде зменшуватись одразу після встановлення передачі заднього ходу.

Налаштування часу подачі попередження

- ▶ Вибір [Налаштування часу попередження](#)
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Попередження, збоку.](#)
- ▶ Налаштуйте бажаний час попередження для [Попереду](#) або [Позаду.](#)

Активна система допомоги під час паркування

Принцип дії активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, що працює на основі використання ультразвуку, підтримуваного камерою заднього виду або системою камер з оглядом на 360°. Під час руху

вперед на швидкості прибл. до 35 км/год система автоматично оцінює розміри вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування має функції, перелічені нижче.

Автомобілі з камерою заднього виду

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- В'їзд на вільне місце для паркування впоперек дорожнього полотна заднім ходом

Автомобілі із системою камер з оглядом на 360°

- Паркування на вільних місцях для паркування вздовж дорожнього полотна
- Паркування на вільних місцях для паркування впоперек дорожнього полотна (на вибір – переднім або заднім боком)
- Паркування на вільних місцях для паркування, що розпізнаються як такі лише за лініями розмітки (наприклад, на узбіччі дороги)

- Вийзд з вільних місць для паркування вздовж дорожнього полотна
- Вийзд з вільного місця для паркування впоперек дорожнього полотна (на вибір – ліворуч або праворуч)

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та вийзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Якщо активна система допомоги під час паркування є доступною, на водійському дисплеї з'являється індикація . Якщо система розпізнала вільне місце для паркування, з'являється індикація . Стрілки вказують, з якої боку дорожнього полотна розпізнано вільні місця для паркування. У цьому випадку вони відображаються на центральному дисплеї.

Коли активну систему допомоги під час паркування ввімкнено, залежно від розрахованої траєкторії руху система автоматично вмикає індикатор показчика повороту. Система керує процесом паркування та виїзду з місця паркування, застосовуючи акселератор, гальма, кермове управління та перемикання передач.

Щоб розпочати процес паркування, натисніть кнопку  (→ стор. 370).

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Ви вимикаєте систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC.
- Ви повторно натискаєте кнопку .
- Ви кермуєте.
- Ви встановлюєте положення коробки передач .
- Працює система ESP®.
- Ви відкриваєте двері водія.

Системні межі

У разі несправності зовнішнього освітлення функція активної системи допомоги під час паркування недоступна.

Також враховуйте системні межі систем, перелічених нижче.

- Камера заднього виду (→ стор. 355)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 357)

Об'єкти, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рампи для завантаження вантажних автомобілів чи обмеження вільних місць для паркування, не виявляються під час вимірювання вільних місць для паркування. Відповідно, зазначені об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів. Тому в певних випадках активна система допомоги під час паркування може надто рано спрямовувати автомобіль на вільне місце для паркування або надто пізно загальмувати.

Певні погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлем, що виступає в місце для паркування, можуть не розпізнаватися системою як вільні місце для паркування або неправильно вимірюватись нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Існує небезпека зіткнення!

- У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

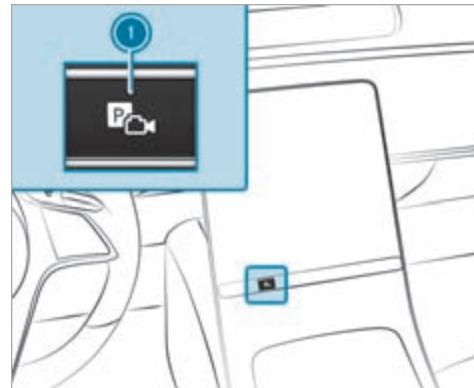
Активна система допомоги під час паркування може також показувати невідповідні вільні місця для паркування, наприклад, вільні місця для паркування, де паркування не дозволене, або вільні місця для паркування з непридатним покриттям.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

- за вкрай несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу;
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля;
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі;
- якщо встановлено ланцюги протиковзання;
- якщо приєднано причіп або велосипедний кронштейн;

- безпосередньо після заміни шин або під час руху на запасній шині;
- у разі занадто низького або високого тиску в шинах;
- при перекошеній ходовій частині, наприклад, після «сідання» на бордюр;
- на крутому схилі понад прибіл. 15 %.

Паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування

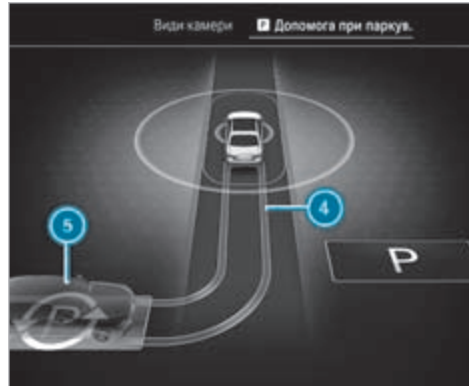


- Натисніть кнопку ①.



- ▶ Оберіть меню ② **Допомога при паркув..**

На центральному дисплеї відображаються розпізнані системою вільні місця для паркування ③.



У нерухомому стані автомобіля додатково з'являється намічений шлях руху ④ на поточне обране вільне місце для паркування ⑤.

- ▶ Якщо відображається вільне місце для паркування: зупиніть автомобіль.
- ▶ У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування.

- ▶ **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** щоб змінити напрямок в'їзду на парковку, знову торкніться обраного вільного місця для паркування.
- ▶ **Почніть процес паркування:** знову натисніть кнопку ①. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

Індикатор показника повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показника повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор показника повороту.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

Після завершення паркувальних маневрів з'являється повідомлення **Акт. сис. доп. при паркуванні завершила роботу.**

- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Якщо цього вимагають законодавчі норми або місцеві умови, поверніть колеса в напрямку бордюру.
- ❗ Під час процесу паркування ви можете зупинити автомобіль та перемкнути положення коробки передач. Після цього система розраховує новий шлях для паркування. Якщо новий шлях відсутній, положення коробки передач змінюється знову або відбувається переривання.

Негайне паркування в меню **Види камери**



- ▶ Оберіть меню **Види камери**.
- ▶ Якщо автомобіль стоїть, і в положенні коробки передач **[R]** з'являється символ ❹ на зображенні з камери: повторно натисніть кнопку ❶. Розпочнеться процес паркування на виявлене вільне місце для паркування.
- ❗ Вільне місце для паркування і напрямок паркування при негайному паркуванні змінити не можна.

Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги під час паркування

Передумови

- Автомобіль оснащений системою камер з оглядом на 360°.
- Автомобіль було припарковано за допомогою активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ Натисніть кнопку ❶.



- ▶ Оберіть меню **Допомога при паркув.** ②.
- ▶ За потреби змініть напрямок виїзду з паркувального місця ③.
- ▶ **Почніть процес виїзду з місця паркування:** знову натисніть кнопку ①.
- ▶ У разі необхідності змініть положення коробки передач. При цьому перевіряйте

повідомлення, що з'являються на водійському дисплеї та центральному дисплеї. Автомобіль виїжджає з місця для паркування.

Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу виїзду з місця паркування й автоматично вимикається після завершення. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора покажчика повороту згідно з правилами дорожнього руху. У разі необхідності виберіть відповідний індикатор покажчика повороту.

Після завершення процесу виїзду з місця паркування попереджувальний звуковий сигнал та повідомлення  **Заверш. роботи акт.сис.доп. п. час парк., прийміть керув. авто** сигналізують вам про необхідність прийняти керування на себе. Тепер ви повинні самостійно натискати на педаль акселератора, гальмувати, повертати кермо та виконувати перемикавання передач.

Якщо ви не відреагуєте на вимогу системи прийняти керування на себе, система загальмує автомобіль до повної зупинки.

Установлення активної системи допомоги під час паркування на паузу

Ви можете перервати процес паркування чи виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування, наприклад, таким чином:

- ▶ Натисніть педаль гальма.
 - ▶ Відкрийте двері переднього пасажир, задні двері, багажник або капот.
 - ▶ Активуйте електричне стоянкове гальмо або функцію HOLD.
 - ▶ **Продовження процесу паркування чи виїзду з місця паркування:** легко натисніть педаль акселератора.
- ❗ Якщо перед активуванням активної системи допомоги під час паркування було увімкнене електричне стоянкове гальмо, необхідно легко натиснути педаль акселератора, щоб запустити процес паркування чи виїзду з місця паркування.

Перед продовженням призупинених паркувальних маневрів озирніться на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів.

При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Автоматична функція гальмування активної системи допомоги під час паркування

Виявлення на шляху людей або предметів може викликати різке гальмування, в результаті якого процес паркування чи виїзду з місця паркування переривається. Потім автомобіль утримуватиметься на місці. При натисканні педалі акселератора процес паркування чи виїзду з місця паркування продовжується.

Перед продовженням процесу паркування чи виїзду з місця паркування огляньтеся на всі боки. Продовжуйте лише тоді, коли переконаєтесь, що на шляху немає людей, тварин або предметів. При цьому також враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування.

Дистанційний паркувальний асистент

Принцип дії дистанційного паркувального асистента

- ❗ Дистанційний паркувальний асистент є допоміжною функцією активної системи допомоги під час паркування. Дотримуйтесь норм чинного місцевого законодавства щодо використання дистанційного паркувального асистента під час руху по дорогах загального користування. Якщо потрібно повернути колеса в бік бордюру, ви не повинні використовувати дистанційний паркувальний асистент. Зважайте на те, що ви маєте право використовувати дистанційний паркувальний асистент лише за наявності дійсного посвідчення водія та в здатному до керування стані.

Дистанційний паркувальний асистент паркує ваш автомобіль або виводить з місця парковки, коли ви перебуваєте поза його межами. При цьому ви можете контролювати процес маневрування та паркування на своєму мобільному телефоні.

За допомогою дистанційного паркувального асистента можна виконувати всі процеси паркування та виїзду з місця паркування активної системи допомоги під час паркування. Крім того, ви можете встановлювати автомобіль безпосередньо перед гаражем або в'їздом, щоб згодом за допомогою дистанційного паркувального асистента заїжджати на місце паркування або виїжджати з нього.

Дистанційний паркувальний асистент самостійно здійснює зрушення з місця, гальмування та кермування. Поки дистанційний паркувальний асистент активний, автомобіль залишиться заблокованим.

Дистанційний паркувальний асистент є лише допоміжним засобом. Його застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. У разі необхідності припиніть або завершіть паркувальні маневри. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо. Стежте за іншими автомобілями.

Системні межі

Якщо під час маневрування або паркування система розпізнає несправність або системну межу, процес переривається.

- Автомобіль зупиняється.
- Вмикається положення коробки передач **P** і встановлюється електричне стоянкове гальмо.
- Автомобіль вмикається.
- Автомобіль заблоковано.

Після припинення паркувальних маневрів на мобільному телефоні з'являється відповідне повідомлення.

Залежно від ситуації ви можете взяти процес під своє управління, відвести автомобіль у вихідне положення або прийняти управління автомобілем на себе.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 368).

Певні погодні умови, наприклад, снігопад або сильний дощ, можуть спричинити неточне вимірювання вільного місця для паркування або проблеми з'єднання з мобільним телефо-

ном. Використовуйте дистанційний паркувальний асистент під час паркування лише на рівній та не слизькій поверхні.

Під час паркувальних маневрів відстань до автомобіля не повинна перевищувати приблизно 3,0 м. У разі перевищення відстані до автомобіля процес припиняється, й на екрані мобільного телефону відображається відповідне повідомлення. Якщо ви знову наближаєтесь до автомобіля, ви можете продовжити процес.

Керування дистанційним паркувальним асистентом

Передумови

Для використання дистанційного паркувального асистента вам потрібен мобільний телефон та застосунок для дистанційного паркувального асистента, що підходить для типу вашого автомобіля.

 Перелік сумісних мобільних телефонів ви можете знайти за посиланням: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Підтримуються такі операційні системи:

- Android™
- Apple® iOS

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатню видимість простору навколо автомобіля

Якщо ви виконуете маневри автомобіля, в'їзд на парковку або виїзд з неї за допомогою дистанційного паркувального асистента, враховуйте наступне:

- ▶ Переконайтеся в тому, що максимальна видимість автомобіля та зони навколо автомобіля завжди доступна.
- ▶ Переконайтеся, що на вашому шляху немає людей, тварин або предметів.
- ▶ Переконайтеся, що встановлена відповідна відстань до автомобіля та це не ставить під загрозу вашу безпеку та безпеку інших учасників дорожнього руху.

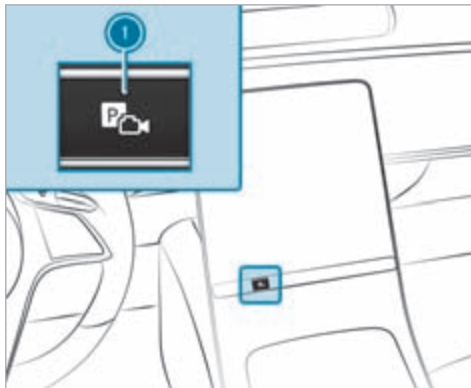
- ▶ Завжди звертайте увагу на простір навколо автомобіля, щоб мати змогу розпізнати можливу небезпеку.
- ▶ У разі необхідності припинити процес паркування.

Під час паркувальних маневрів перебування людей та домашніх тварин в автомобілі заборонене. Завжди стежте за дотриманням системних меж. У разі необхідності припиніть паркувальні маневри. Завжди стежте за тим, щоб забезпечувався доступ до автомобілів інших учасників дорожнього руху.

- ▶ Активуйте сервіс «Дистанційний паркувальний асистент», наприклад, на домашній сторінці Mercedes me.
- ▶ Авторизуйте мобільний телефон за допомогою застосунку «Дистанційний паркувальний асистент» в автомобілі (→ стор. 378).

Попередній вибір паркувальних маневрів в автомобілі

- ▶ Зупиніть автомобіль і встановіть положення коробки передач **P**.



- ▶ Натисніть кнопку ①.



- ▶ Оберіть меню ② **Допомога при паркув..**
- ▶ Для отримання детальнішої інформації щодо дистанційного паркувального асистента: оберіть ③.
- ▶ У разі потреби оберіть інше вільне місце для паркування ④ або ⑤ для руху по прямій, наприклад, у гараж.

▶ У разі потреби змініть напрямок в'їзду на парковку ⑥.

① У якості альтернативи, ви можете почати процес паркування за допомогою активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 370) та продовжити рух автомобіля з будь-якого положення за допомогою дистанційного паркувального асистента. Для цього припиніть процес паркування та встановіть положення коробки передач **P**.

▶ Вимкніть автомобіль, вийдіть з нього, забравши ключ з собою.

Запуск паркувальних маневрів без попереднього вибору

▶ Зупиніть автомобіль і встановіть положення коробки передач **P**.

▶ Вимкніть автомобіль, вийдіть з нього, забравши ключ з собою.

Запуск паркувальних маневрів поза автомобілем

▶ Розблокуйте автомобіль.

Виконання паркувальних маневрів за допомогою дистанційного паркувального асистента

① Під час паркувальних маневрів тримайте ключ автомобіля при собі. Натиснувши кнопку на ключі, ви можете припинити паркувальні маневри та зупинити автомобіль.

① Після завершення процесу паркування двері вашого автомобіля залишаються заблокованими.

Під час запуску паркувальних маневрів згідно з вищезазначеним описом протягом обмеженого часу автомобіль готовий до з'єднання з мобільним телефоном.

▶ Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента на мобільному телефоні й виконайте з'єднання з автомобілем.

▶ Дотримуйтеся вказівок застосунку дистанційного паркувального асистента.

① Індикатор покажчика повороту автоматично вмикається на початку процесу паркування й вимикається після завершення.

① Якщо зв'язок між автомобілем та мобільним телефоном перервано під час паркувальних маневрів, цей процес може бути продовжений, якщо з'єднання буде повторно встановлено впродовж короткого часу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням дистанційного паркувального асистента.

- ▶ Після завершення процесу паркування переконайтеся, що всі двері автомобіля, вікна та кришка багажника закриті. Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Переривання паркувальних маневрів

Ви можете в будь-який момент перервати паркувальні маневри дистанційного паркувального асистента й зупинити автомобіль.

- ▶ Перервіть паркувальні маневри за допомогою застосунку дистанційного паркувального асистента.

або

- ▶ Натисніть кнопку на ключі автомобіля.

або

- ▶ Потягніть за дверну ручку.

Авторизація або деавторизація мобільного телефону для дистанційного паркувального асистента

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ Допоміжні системи ➔ Парковка

Авторизація нового мобільного телефону

Щоб використовувати дистанційний паркувальний асистент, ви повинні авторизувати мобільний телефон. Ви можете авторизувати до десяти мобільних телефонів.

- ▶ Оберіть [Дистанц. парк. асистент](#).
- ▶ Оберіть [Авторизувати новий пристрій](#). Дистанційний паркувальний асистент готовий до з'єднання.
- ▶ Запустіть застосунок для дистанційного паркувального асистента і також розпочніть у ньому процес авторизації. З'явиться запит на встановлення з'єднання.
- ▶ Відскануйте QR-код на центральному дисплеї. Мобільний телефон авторизований.

Деавторизація мобільного телефону

- ▶ Оберіть [Дистанц. парк. асистент](#).
- ▶ Оберіть [Деавторизація пристроїв](#).
- ▶ **Деавторизація мобільного телефону:** оберіть мобільний телефон. Мобільний телефон буде видалений зі списку пристроїв.
- ▶ **Деавторизація всіх мобільних телефонів:** [Деавторизувати всі пристрої](#). Усі мобільні телефони видалено зі списку пристроїв.

Функція підтримки маневрування

Функція допомоги при виїзді

Допомога при виїзді може зменшити ступінь тяжкості зіткнення під час наїзду. У разі розпізнавання системою перешкоди в напрямку руху швидкість автомобіля короточасно обмежується до прибл. 2 км/год.

Загроза зіткнення може виникати, наприклад, у нижчезазначених ситуаціях.

- Водій переплутав педаль акселератора та педаль гальма.

- Водій встановив неправильну передачу.
- Водій занадто сильно витискає педаль акселератора.

Допомога при виїзді активна за умов, перелічених нижче.

- Автомобіль не рухався та положення коробки передач було змінено на **R** чи **D**.
- Після повної зупинки автомобіль відкотився на відстань менше, ніж приблизно 1,0 м.
- Розпізнана перешкода знаходиться на відстані менше, ніж приблизно 1,0 м.

Доп. при відхил. від вірн.напр.руху можна вимкнути або увімкнути в меню Підтримка маневрування (→ стор. 382).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному виді з'являється такий символ червоного кольору Камера і паркування:



i Коли допомога при виїзді недоступна, цей символ відображається сірим. Якщо меню Камера і паркування на центральному дисплеї закрито, відповідний символ відображається разом зі спливним вікном системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Допомога при виїзді є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання допомоги при виїзді

Допомога при виїзді не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на допомогу при виїзді.

▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Системні межі

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 368). На підйомах можливості допомоги при виїзді обмежені.

Якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн, прикріплено до тягово-зчіпного пристрою, допомога при виїзді недоступна під час руху заднім ходом.

Функція попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, може попереджати про поперечний рух під час виїзду з парковки. Із цією метою радарні датчики в бампері контролюють зону поруч з автомобілем.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, здійснюється за умов, перелічених нижче.

- **Попередж., перетин.трансп.позаду:** автомобіль їде назад зі швидкістю нижче бл. 10 км/год.
- **Попередж., перетин.трансп.попер.:** автомобіль їде вперед зі швидкістю нижче бл. 10 км/год, і зображення з камери відображається на центральному дисплеї (→ стор. 362).

Попередж., перетин.трансп.попер. можна вимкнути або увімкнути в меню **Підтримка маневрування**.

Залежно від країни можна також вимкнути або увімкнути **Попередж., перетин.трансп.позаду** (→ стор. 382).

У разі розпізнавання критичної ситуації в обраному виді з'являється такий символ червоного кольору **Камера і паркування**:



Попередж., перетин.трансп.позаду

- Автомобіль може загальмувати автоматично у разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо меню **Камера і паркування** закрито, й виявляється критична ситуація, то на центральному дисплеї з'являється попередження разом зі спливним вікном системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC.

Попередж., перетин.трансп.попер.

- Якщо активну систему допомоги під час паркування активовано, автомобіль може автоматично загальмувати в разі виявлення транспорту, що рухається в поперечному напрямку.
- Якщо активну систему допомоги під час паркування вимкнено, але відкрито меню **Камера і паркування**, з'являється попередження.
- Якщо меню **Камера і паркування** закрито, система не реагує на поперечний транспорт.

Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, — це лише допоміжний засіб, що не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, вїзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій здатності до розпізнавання попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку

Попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку, не завжди може однозначно розпізнати об'єкти та ситуації руху.

▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на попередження при транспорті, який рухається в поперечному напрямку.

► Будьте готові загальмувати та за необхідності об'їхати, коли ситуація на дорозі це дозволяє та якщо об'їзд безпечний.

Системні межі

- ❗ Якщо функція попередження про транспорт, який рухається у поперечному напрямку, недоступна, символ  відображається сірим кольором.

Враховуйте системні межі активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 368).

Якщо радарні датчики затулені автомобілями або іншими об'єктами, розпізнавання не відбувається.

У таких ситуаціях попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку, недоступне:

- під час руху на підйомах,
- **Попередж, перетин.трансп.позаду:** якщо транспортний пристрій, наприклад, причеп або велосипедний кронштейн, закріплений на тягово-зчіпному пристрої й електричне з'єднання виконане правильно.

Функція гальмування під час маневрування

Функція гальмування під час маневрування допомагає уникнути зіткнення з людьми під час повільного руху заднім ходом. Коли камера заднього виду розпізнає людину на траєкторії руху автомобіля, у разі необхідності система може загальмувати автомобіль до повної зупинки.

Гальмування під час маневрування може втручатися, зокрема, у випадках, перелічених нижче.

- Автомобіль рухається заднім ходом зі швидкістю до 10 км/год.
- Зображення з камери виводиться на центральний дисплей (→ стор. 362).

Ви можете вмикати й вимикати функцію гальмування під час маневрування в меню **Підтримка маневрування** (→ стор. 382).

У разі ввімкнення функції гальмування під час маневрування в меню **Камера і паркування** в обраному виді з'являється такий символ червоного кольору:



- ❗ Коли функція гальмування під час маневрування недоступна, цей символ відображається сірим.

Функція гальмування під час маневрування є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при обмеженій продуктивності розпізнавання функції гальмування при маневруванні

Функція гальмування при маневруванні не завжди може однозначно розпізнавати людей. Інші перешкоди ця функція не розпізнає.

У цих випадках функція може безпідставно гальмувати чи не гальмувати взагалі.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтеся винятково на функцію гальмування при маневруванні.
- ▶ Будьте готові загальмувати.

Системні межі

Дотримуйтеся системних меж нижчезазначених функцій.

- Активна система допомоги під час паркування (→ стор. 368)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 357)
- Камера заднього виду (→ стор. 355)

Функція гальмування під час маневрування є недоступною у таких випадках:

- під час руху на підйомах,
- якщо транспортний пристрій, наприклад, причіп або велосипедний кронштейн,

закріплений на тягово-зчіпному пристрої і електричне з'єднання виконане правильно.

Увімкнення або вимкнення функції підтримки маневрування

Мультимедійна система:

→  ▶ Налаштування
 ▶▶ Допоміжні системи ▶▶ Парковка

❗ Ця функція належить до комплектації *on-demand* (→ стор. 33).

- ▶ Оберіть **Підтримка маневрування**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть бажану підтримку маневрування.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Функція системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може припаркувати ваш автомобіль на попередньо збережене вільне місце для паркування. Ви можете зберігати процеси паркування із загальним пробігом до 500 м (100 м

на кожен процес паркування або виїзду з місця паркування).

Під час процесу паркування або виїзду з місця паркування система може подолати збережений відрізок шляху довжиною прибіл. 100 м до або з потрібного вільного місця для паркування, наприклад, від в'їзду в гараж.

В межах радіусу прибіл. 150 м можливий лише запис процесу паркування та виїзду з місця паркування.

Використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті лише на приватній території. Її використання в загальному дорожньому русі, наприклад, на парковках загального користування, не дозволяється.

Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за зоною навколо автомобіля. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає людей, тварин, сторонніх предметів тощо.

Системні межі

Враховуйте також системні обмеження активної системи допомоги під час паркування (→ стор. 368).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області розпізнавання системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- Система допомоги при паркуванні з функцією пам'яті може втрутитися надто рано.
- Автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення.

► У таких ситуаціях не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

Об'єкти, що знаходяться вище чи нижче області виявлення системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, можуть не розпізнаватися під час процесу паркування.

Зокрема, дишлі припаркованих причепів, що виступають на паркувальне місце, можуть не розпізнаватися.

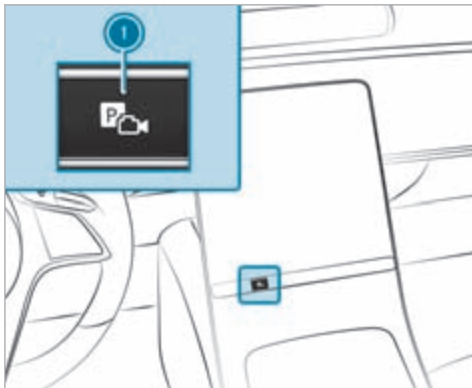
Не використовуйте систему допомоги при паркуванні з функцією пам'яті також у таких ситуаціях:

- за край несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- якщо вільне місце для паркування знаходиться на крутому схилі
- якщо встановлено ланцюги протиковзання

Запис процесу паркування за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Передумови

- Якщо весь маршрут знаходиться поза межами загального дорожнього руху, наприклад, на приватній території.
- Для орієнтування системі потрібні опорні точки в зоні навколо автомобіля, наприклад, паркани, стіни або дерева. Отже, після пуску двигуна необхідно спочатку проїхати певну відстань. Якщо достатньої кількості опорних точок в оточенні не розпізнано, запис нового маршруту неможливий.



- ▶ Натисніть кнопку ①.
На центральному дисплеї відкривається вид **Камера і паркування**.



- ▶ Оберіть меню ② **Пам'ять сис. доп. при парк.**
- ▶ Зупиніть автомобіль у бажаній початковій точці процесу паркування з допомогою, наприклад, на в'їзді.
- ▶ **Запуск запису:** натисніть ③.
- ❗ Якщо не всі умови для запису виконуються, то символ ③ затінюється.

- ▶ Припаркуйте автомобіль на потрібному вільному місці для паркування. При цьому забороняється перевищувати швидкість 8 км/год.

- ▶ **Завершення запису:** зупиніть автомобіль і знову натисніть ③.
Запис збережений.

- ❗ У налаштуваннях пам'яті системи допомоги при паркуванні можна видаляти та перейменовувати збережені процеси паркування.

Паркування за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Передумови

- Процес паркування записаний.
- ▶ Натисніть кнопку ①.
На центральному дисплеї відкривається вид **Камера і паркування**.



- ▶ Оберіть меню **Пам'ять сис. доп.при парк** **2**.
- ▶ Зупиніть автомобіль у початковій точці збереженого процесу паркування.
- ▶ **Почати процес паркування:** натисніть .
- ▶ Оберіть збережений процес паркування зі списку.

- ▶ Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей. Автомобіль рухається до обраного вільного місця для паркування.

i Індикатор показчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- ▶ Після завершення процесу паркування зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Виїзд з парковки за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Передумови

- Процес виїзду з місця паркування разом з відповідним процесом паркування в межах одного їздового циклу записується і зберігається окремо.
- Автомобіль паркується за допомогою системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.

- ▶ Натисніть кнопку **1**.
- На центральному дисплеї відкривається вид **Камера і паркування**.
- ▶ Оберіть меню **Пам'ять сис. доп.при парк** **2**.

Почати процес виїзду з місця паркування

- ▶ Натисніть .
- ▶ Підтвердьте збережений процес виїзду з місця паркування.
- ▶ Виконуйте інструкції, що виводяться на центральний дисплей. Автомобіль рухається записаним маршрутом.

i Індикатор показчика повороту не вмикається автоматично. Ви несете повну відповідальність за вибір індикатора показчика повороту згідно з правилами дорожнього руху.

- ▶ Після завершення процесу виїзду з місця паркування візьміть на себе управління автомобілем.

Налаштування системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
 ➔ Допоміж. сист. ➔ Парковка
 ➔ Пам'ять сис. доп.при парк

Перейменування позначень

- ➔ Оберіть **Управління смугами**.
- ➔ Оберіть  поруч з обраним позначенням.
- ➔ Введіть назву та підтвердьте за допомогою **ОК**.

Видалення позначень

- ➔ Оберіть **Управління смугами**.
- ➔ Оберіть  поруч з обраним позначенням.
- ➔ Оберіть **Видалити запис**.

Видалення усіх позначень

- ➔ Оберіть **Управління смугами**.
- ➔ Оберіть  поруч з обраним позначенням.

- ➔ Оберіть **Видалити всі**.

 Ви також можете видалити всі дані системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті, виконавши скидання мультимедійної системи (→ стор. 443).

Тягово-зчіпний пристрій

Указівки щодо режиму експлуатації з причепом

 **ВКАЗІВКА** Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

- ➔ Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.

Дотримуйтеся нижчезазначених указівок щодо опорного навантаження.

- Не перевищуйте допустиме навантаження й дотримуйтеся мінімального опорного навантаження.
- Використовуйте максимальне опорне навантаження.

Не мають перевищуватися нижчезазначені значення.

- Допустима маса буксированого вантажу
- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Максимально припустима швидкість для причепа

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- на задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження;
- освітлення приєднаного причепа справне.

Згідно з чинними нормативними вимогами при підвищеному навантаженні на задню вісь з причепом дозволяється рухатися не швидше ніж 100 км/год. Це стосується країн, в яких припустимою є максимальна швидкість руху понад 100 км/год.

Повністю електричне розкладання або складання ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

▶ Переконайтеся, що ніжка зчіпної кулі зафіксована у надійній заблокованій позиції.

! ВКАЗІВКА Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного при-

строю може призвести до механічної поломки.

▶ Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

! ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання тягово-зчіпного пристрою

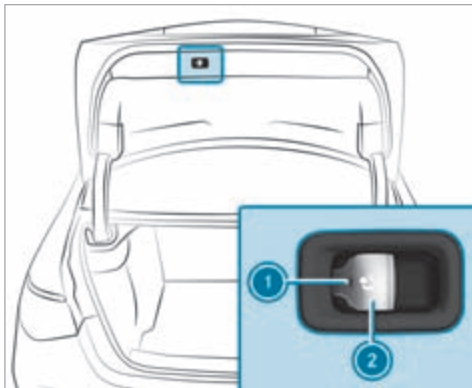
Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою тягово-зчіпного пристрою або пошкодити сам тягово-зчіпний пристрій.

▶ Використовуйте тягово-зчіпний пристрій лише для буксирування причепа або для кріплення схвалених систем кріплення багажу, наприклад, кронштейна для велосипедів.

Передумови

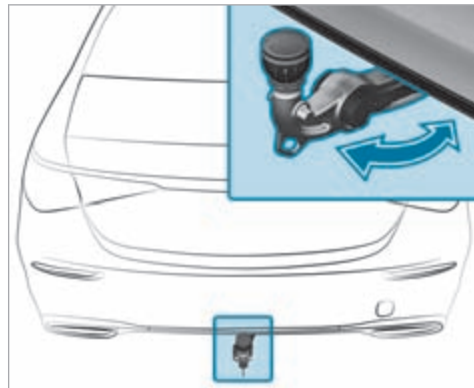
- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Повністю електричне розкладання ніжки зчіпної кулі



- ▶ Потягніть кнопку ②. Контрольна лампа ① блимає, а на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**. Ніжка зчіпної кулі розкладається повністю електрично.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі перейде у заблоковане положення з характерним звуком. Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, якщо контрольна лампа ① горить протягом тривалого часу. Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, блимає контрольна лампа ① та на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.



Повністю електричне складання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Потягніть кнопку ②. Контрольна лампа ① блимає, а на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**. Ніжка зчіпної кулі складається повністю електрично.

- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення фіксації у повернутому положенні
- Ніжка зчіпної кулі надійно заблокована, якщо контрольна лампа  вимикається.
- Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, блимає контрольна лампа  та на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.

Дотримуйтесь інформації щодо індикації на дисплеї водія.

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 661)
- Повідомлення на дисплеї (→ стор. 577)

Повністю електричне розкладання або складання ніжки зчіпної кулі (мультимедійна система)

 **УВАГА** Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причіп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі, як це описано.

 **ВКАЗІВКА** Ризик пошкодження електричного тягово-зчіпного пристрою внаслідок додаткового натискання

Докладання додаткового зусилля при розкладанні електричного тягово-зчіпного пристрою може призвести до механічної поломки.

- ▶ Не прискорюйте процес розкладання ніжки зчіпної кулі додатковим зусиллям.

Передумови

- Автомобіль зафіксований від відкочування.

- Зона розкладання вільна.
- Кабель причепа або адаптерний штекер від'єднані.

Мультимедійна система:



Повністю електричне розкладання ніжки зчіпної кулі

- ▶ Оберіть .
- На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований**.
- Ніжка зчіпної кулі розкладається повністю електрично.
- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі заблокується.

Якщо ніжка зчіпної кулі заблокована ненадійно, на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування**.

Повністю електричне складання ніжки зчпної кулі

- ▶ Оберіть .
На водійському дисплеї з'являється повідомлення **Тягово-зчпний пристрій не зафіксований**.
- Ніжка зчпної кулі складається повністю електрично.
- ▶ Зачекайте, поки ніжка зчпної кулі заблокується.

Якщо ніжка зчпної кулі заблокована ненадійно, на дисплеї водія з'являється повідомлення **Тягово-зчпний пристрій** **Перевірте блокування**.

Дотримуйтесь інформації щодо індикації на приладовій панелі.

- Сигнальні та контрольні лампи (→ стор. 661)
- Дисплейні повідомлення (→ стор. 577)

Приєднання або від'єднання причепа

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при зміненому рівні дорожнього просвіту

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: рівень дорожнього просвіту може непередбачено змінитися, наприклад, через інших осіб. Якщо в цей час ви приєднуєте або від'єднуєте причіп, ви можете опинитися в затиснутому положенні. Крім того, може защемити частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

Під час приєднання або від'єднання слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Не відкривайте/закривайте двері або кришку багажника.
- ▶ Не запускайте систему регулювання рівня кузова та не задіюйте перемикач DYNAMIC SELECTD.

▶ Не блокуйте та не розблоковуйте автомобіль.

Передумови

- Ніжка зчпної кулі розкладена та зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Приєднайте причіп з 7-ми контактним штекером до автомобіля за допомогою таких адаптерів:

- Адаптерний штекер
- Адаптерний кабель

Причіп правильно розпізнається автомобілем, лише якщо виконані такі умови:

- Причіп приєднаний правильно.
- Система освітлення причепа знаходиться в робочому стані.

Від правильного приєднання причепа залежить, зокрема, функціонування таких систем:

- Система стабілізації причепа ESP®
- Активна система контролю смуги руху

- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Активна система допомоги при паркуванні
- Система контролю мертвої зони або активна система контролю мертвої зони
- Допомога при виїзді
- Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку
- Гальмування при маневруванні
- Камера заднього виду
- Система камер з оглядом на 360°
- AIRMATIC
- E-ACTIVE BODY CONTROL

Приєднання причепа

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.

- ▶ Зніміть захисний ковпачок з кульової головки та покладіть в надійне місце.
- ▶ Встановіть причіп горизонтально позаду автомобіля та приєднайте.



- ▶ Відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ① у паз ③ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ② праворуч до упору.

- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.

Якщо причіп приєднаний правильно, за наступних умов на дисплеї водія з'явиться повідомлення:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
 - Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.
- ❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю макс. 180 Вт та до електроживлення, що вмикається замком запалювання.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик- затискання та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

! ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при від'єднанні кабелю причепа

Автомобілі з системою регулювання рівня кузова: якщо ви від'єднаєте кабель причепа, автомобіль може опуститися.

Через це можуть защемитися частини тіла, ваші або інших осіб, які знаходяться між кузовом та шинами або під автомобілем.

- ▶ Переконайтеся, що при від'єднанні кабелю причепа ніхто не знаходиться поблизу колісної арки або під автомобілем.

! ВКАЗІВКА Ризик пошкодження заднього бампера через встановлений адаптерний кабель або адаптерний штекер

Під час складання ніжки зчіпної кулі можуть пошкодитися наступні частини:

- Бампер
- Адаптерний кабель

- Адаптерний штекер

- ▶ Перед складанням ніжки зчіпної кулі завжди знімайте адаптерний кабель або адаптерний штекер.

- ▶ Зафіксуйте причіп для попередження його відкочування.
- ▶ Розіскніть електричне з'єднання між автомобілем та причепом.
- ▶ Від'єднайте причіп.
- ▶ Помістіть захисний ковпачок на кульову головку.

i Автомобілі зі світлодіодними лампами на причепі: після від'єднання причепа увімкніть і потім знову вимкніть автомобіль.

Принцип дії велосипедного кронштейна

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза виникнення аварії за умови неправильного використання кронштейна для велосипедів

Кронштейн для велосипедів може від'єднатись від автомобіля у таких випадках:

- перевищено допустиме навантаження тягово-зчіпного пристрою.
- кронштейн для велосипедів використовується неправильно.
- кронштейн для велосипедів закріплюється на ніжці зчіпної кулі під кульовою головою.

Для вашої безпеки та безпеки інших учасників дорожнього руху дотримуйтесь таких рекомендацій:

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження тягово-зчіпного пристрою.

- завжди дотримуйтесь допустимого навантаження на задню вісь тягача.
- використовуйте кронштейн для велосипедів виключно для транспортування велосипедів.
- Завжди правильно закріплюйте кронштейн для велосипедів за допомогою затискачів на кульовій головці та якщо можливо додатково на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- Для перевезення чотирьох велосипедів завжди використовуйте кронштейн для велосипедів з додатковою опорою на направляючому пальці ніжки зчіпної кулі.
- використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів.
- також завжди дотримуйтесь інструкції з експлуатації кронштейна для велосипедів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження або несправність тягово-зчіпного пристрою через несумісність або через неналежне використання кронштейна для велосипедів

▶ Правильно використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz кронштейни для велосипедів, як описано далі.

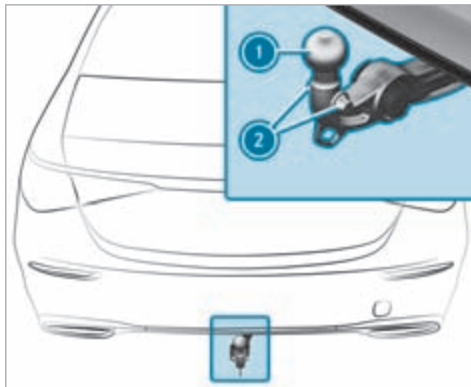
! ВКАЗІВКА Підвищений ризик пошкодження речей розкладеною ніжкою зчіпної кулі

▶ Якщо причіп не приєднаний або закріплений кронштейн для велосипедів, складіть ніжку зчіпної кулі або у разі електричного тягово-зчіпного пристрою поверніть ніжку зчіпної кулі.

! ВКАЗІВКА Можливе закінчення строку дії дозволу на експлуатацію через незаконне кріплення тягово-зчіпних пристроїв

Монтаж, включаючи додатковий, тягово-зчіпного пристрою, що не складається або не знімається, який навіть частково приховує номерний знак або систему освітлення, заборонений.

▶ Дотримуйтеся чинних законодавчих приписів щодо кріплення тягово-зчіпних пристроїв.



Тягово-зчіпний пристрій (приклад з додатковим направляючим пальцем)

Залежно від способу встановлення велосипедний кронштейн дозволяє транспортувати різну кількість велосипедів.

Можливі такі способи встановлення велосипедного кронштейна:

- Під час фіксації за допомогою фіксуючого затискача на кульовій голівці ① максимальна тримкість становить 75 кг. Ви можете перевозити до трьох велосипедів.
- При фіксації за кульову голівку ① та додатково за направляючий палець ② максимальна тримкість становить 100 кг. Ви можете перевозити до чотирьох велосипедів.

Максимальна тримкість розраховується з урахуванням ваги велосипедного кронштейна та завантаження кронштейна.

Дотримуйтеся вказівок щодо руху з навантаженням на дах, причепом або повністю навантаженим автомобілем (→ стор. 247).

Під час використання велосипедного кронштейна відрегулюйте тиск у шинах заднього мосту автомобіля з урахуванням збільшеного навантаження. Докладнішу інформацію щодо тиску в шинах ви можете знайти в таблиці тиску повітря в шинах (→ стор. 541).

Указівки щодо навантаження

Чим більша відстань від центру ваги вантажу до кульової голівки, тим більшим є навантаження на тягово-зчіпний пристрій.

Дотримуйтеся зазначених вказівок:

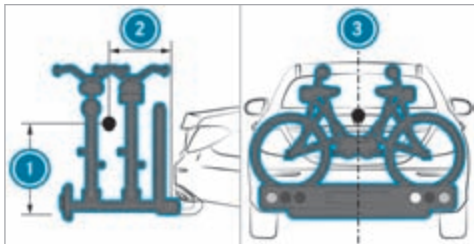
- Розташовуйте важкі велосипеди якомога ближче до автомобіля.
- Завжди розподіляйте навантаження на велосипедний кронштейн симетрично відносно поздовжньої осі автомобіля.

Перед завантаженням велосипедного кронштейна Mercedes-Benz рекомендує зняти усі навісні деталі велосипедів, наприклад, велосипедний кошик, дитяче сидіння або акумулятори. Це дозволяє поліпшити опір повітря та збалансувати центр ваги велосипедного кронштейна.

Завжди розміщуйте велосипеди так, щоб вони не зісковзували, та регулярно перевіряйте надійність їх закріплення.

Не використовуйте тенти або інші покриття. Ходові характеристики та задній огляд можуть погіршитися. Крім того, збільшується опір

повітря, а також навантаження на тягово-зчіпний пристрій.



Розподіл навантаження на велосипедний кронштейн

- ① Відстань від центру ваги до кульової голівки зверху
- ② Відстань від центру ваги до кульової голівки позаду
- ③ Центр ваги знаходиться на середньому мості автомобіля

При завантаженні велосипедного кронштейна дотримуйтеся таких вимог.

Завантаження велосипедного кронштейна

	3 велосипеди	4 велосипеди
Загальна вага велосипедного кронштейна та навантаження	до 75 кг	до 100 кг
Макс. відстань ①	420 мм	420 мм
Макс. відстань ②	300 мм	400 мм

При транспортуванні чотирьох велосипедів або загальній вазі від 75 кг та 100 кг використовуйте виключно велосипедний кронштейн з додатковим кріпленням на направляючому пальці тягово-зчіпного пристрою.

Вказівки щодо витягування автомобілів

Автомобіль не призначений для встановлення системи жорстких буксирних балок Tow-Bar, наприклад, для використання Flat Towing або Dinghy Towing. Встановлення та використання систем жорстких буксирних балок Tow-Bar може призвести до пошкодження автомобіля. При витягуванні або буксируванні автомобіля за допомогою систем жорстких буксирних балок Tow-Bar динамічні характеристики тягача та автомобіля, що витягується, не забезпечуються. Зчеплений транспортний засіб може потрапити в занос.

Дотримуйтеся зазначених вказівок:

- Допустимі способи буксирування (→ стор. 525)
- **для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки:** допустимі способи буксирування (→ стор. 526)
- щодо буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі (→ стор. 527)

Вказівки щодо водійського дисплея

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при відмові дисплея водія

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

На дисплеї водія відображається базова інформація, наприклад, швидкість, частота обертання двигуна, рівень палива та температура

охолоджувальної рідини, а також сигнальні та контрольні лампи.

Додатково вам доступні такі функції:

- Різні меню, наприклад, асистентів та навігації
- Індикації стану системи допомоги водієві
- Повідомлення на дисплеї
- Інформація щодо швидкості **Споживання** і запасу ходу
- Вимірювач потужності та рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- Сигнальні та контрольні лампи

Додатково автомобілі з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, оснащені сигнальними та контрольними лампами:

- -  Привод активовано
- -  «Зніміть ногу з педалі акселератора» (→ стор. 259)
- -  Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння не працює

В меню можна індивідуально конфігурувати вміст та виконувати налаштування.

Вказівки щодо тривимірного дисплея водія

3D-режим дисплея водія надає тривимірне відображення вмісту дисплея. Для цього водій повинен знаходитися в зоні виявлення камери водія.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Камера водія деактивована або не працює.
- Водій знаходиться поза зоною виявлення камери водія.
- Відсутні робочі умови, наприклад, за занадто низької або високої температури зовнішнього повітря.

Управління водійським дисплеєм

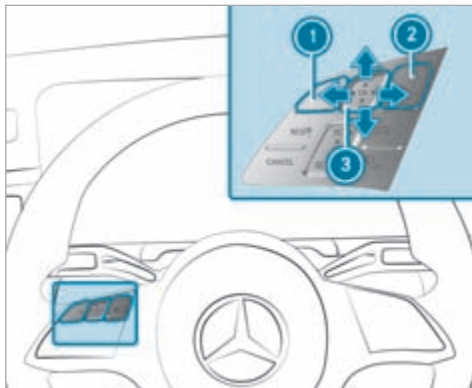
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Гортання панелі меню



- ❶ Кнопка «Назад»
- ❷ Кнопка головного меню
- ❸ Панель сенсорного керування

Вмістом дисплея водія можна управляти за допомогою елементів керування, які знаходяться на рульовому колесі ліворуч. Навігація здійснюється за допомогою панелі сенсорного

керування ❸ у вертикальному та горизонтальному напрямку ковзаючим рухом пальця. Щоб підтвердити вибір, необхідно натиснути на панель сенсорного керування.

❶ Для оптимального управління панеллю сенсорного керування ❸ використовуйте кінчик великого пальця. Крім цього, ви можете налаштувати чутливість панелі сенсорного керування за допомогою центрального дисплея.

- ▶ Короткочасно натисніть кнопку головного меню ❷.
- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ❸ та оберіть меню.
- ▶ **Підтвердити:** натисніть на панель сенсорного керування ❸.

Меню дисплея водія

Вказівки щодо меню на водійському дисплеї

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації водійського дисплея дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Використовуючи панель меню на дисплеї водія, ви можете викликати такі меню:

- Оптимізований
- Спортивний
- Ексклюзивний
- Класичний
- Навігація
- Допоміж. сист.
- Сервіс

У деяких з цих меню ви можете обирати відображення в центральній області дисплея різного вмісту.

В більшості меню існує можливість, скориставшись підменю **Опції**, виконати інші налаштування, які стосуються вмісту дисплея.

Інформацію щодо параметрів налаштувань та вибору в меню див. в електронному керівництві з експлуатації.

Виклик індикацій у меню «Спортивний» (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки)

Дисплей водія:

↪ Спортивний

У меню **Спортивний** додатково надається інформація про потужності приводу, а також про регеновану потужність автомобіля.

❗ При виклику меню **Спортивний** у панелі меню дисплея водія налаштування кольору меню автоматично приймається для мультимедійної системи MBUX.

▶ **Виклик меню:** натисніть панель сенсорного керування ліворуч.



- ❶ Зона індикації регенованої потужності (рекуперація)
- ❷ Зона індикації потужності приводу
- ❸ Інша зона індикації потужності приводу

Проекційний дисплей

Функція проекційного дисплея

Проекційний дисплей відображає в полі зору водія різноманітний вміст.

За допомогою панелі меню проекційного дисплея ви можете обрати наступний контекст:

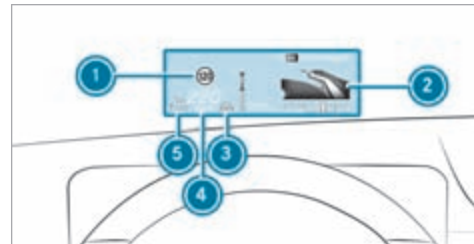
- Мінімалістичний

- Спортивний
- Стандартний
- Доповнена реальність
- Індикація ECO
- Налаштування
- Проекційний дисплей, увімкнення/вимкнення

- ❶ Залежно від оснащення обсяг функцій може відрізнятися від опису і ілюстрацій керівництва з експлуатації. Так, наприклад, навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності доступна не в усіх варіантах оснащення.

На наступному малюнку показаний приклад проекційного дисплея. Ви можете обирати відображуваний вміст (→ стор. 402).

Вміст індикації на проекційному дисплеї з навігацією (6x2 дюйми)



- ❶ Розпізнані вказівки та дорожні знаки
- ❷ Вказівки навігаційної системи (відстань до наступної події на шляху)
- ❸ Статус системи рульового управління
- ❹ Поточна швидкість руху
- ❺ Налаштована швидкість у системі допомоги водієві (наприклад, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC)

Проекційний дисплей з навігацією та доповненою реальністю (10x5 дюймів)



- ❶ Вказівки навігаційної системи
- ❷ Вказівки навігаційної системи в режимі доповненої реальності
- ❸ Індикації стану навігаційної системи (наприклад, відстань до пункту призначення, прогнозований час прибуття)
- ❹ Статус активної системи контролю смуги руху
- ❺ Статус системи рульового управління
- ❻ Поточна швидкість руху

- ❼ Налаштована швидкість у системі допомоги водієві (наприклад, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC)
- ❽ Розпізнаний дорожній знак (система розпізнавання дорожніх знаків)

Якщо вам телефонують, на проекційному дисплеї та дисплеї водія відображається повідомлення  [Виклик у режимі очікування](#).

Системні межі

На видимість впливають, зокрема, такі умови:

- Положення сидіння
- Налаштування положення зображення
- Умови освітлення
- Мокре дорожнє полотно
- Предмет на кришці дисплея
- Поляризація в сонцезахисних окулярах

Функція проекційного дисплея з доповненою реальністю

- ❶ Доповнена реальність доступна тільки в поєднанні з проекційним дисплеєм 10x5°.

Проекційний дисплей з доповненою реальністю відображає вполі зору водія наступний вміст:

- Інформація та візуалізація навігаційної системи
- Інформація та візуалізація допоміжних систем, наприклад, активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Інформація відповідного меню дисплея водія



Проекційний дисплей з доповненою реальністю (приклад)

- ① Відстань до розпізнаного автомобіля, що рухається попереду (активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC)
- ② Стрілки напрямку маневру на маршруті (навігація)
- ③ Рядок стану допоміжної системи

Відстань до розпізнаного автомобіля, що рухається попереду, та стрілки напрямку маневру на маршруті – динамічні індикації. Відстань визначається активним асистентом контролю безпечної дистанції, який орієнтується на автомобіль, що рухається попереду. Стрілки

напрямку маневру вказують на прокладений системою навігації маршрут.

Системні межі

Маркування виявленого попереду автомобіля може бути неточним або в деяких ситуаціях може не відповідати потрібному транспортному засобу. Завжди під час руху стежте за фактичною ситуацією на дорозі.

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності в деяких ситуаціях недоступна, наприклад, у разі неналежного прийому супутникового сигналу або неоцифрованих доріг.

На видимість серед іншого впливають такі умови:

- Огляд камери водія та багатофункціональної камери
- Інтенсивність забруднення вітрового скла у зоні огляду багатофункціональної камери або якщо камера закрита, пошкоджена або на ній утворився конденсат

Інші системні обмеження проекційного дисплея (→ стор. 400).

Управління проекційним дисплеєм

Вибір вмісту індикації проекційного дисплея через панель меню на водійському дисплеї

- ▶ Натисніть кнопку «Головне меню» ліворуч .
- ▶ **Вибір панелі меню проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.



Перехід між вмістами індикацій проекційного дисплея

- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч. На проекційному дисплеї відображається попередній вид обраного вмісту.
- ▶ **Підтвердження:** натисніть кнопку .

Повернення до водійського дисплея

- ▶ Натисніть кнопку  або .

Налаштування положення та яскравості

- ▶ Проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч та оберіть на панелі меню проекційного дисплея **Налаштув..**
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч. Поточні налаштування положення та яскравості відображаються графічно на проекційному дисплеї, а також на водійському дисплеї.

- ▶ **Налаштування положення:** проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч.

- ▶ **Налаштування яскравості:** проведіть пальцем ліворуч або праворуч по панелі сенсорного керування ліворуч. Обрані налаштування положення та яскравості зберігаються автоматично.

- ▶ Для виходу з меню налаштувань натисніть кнопку  або .

- ❗ **Автомобілі з функцією доповненої реальності:** при налаштуванні положення рядок стану переміщується вгору та зменшується область індикації. Це може дещо вплинути на область, на якій відображається вміст доповненої реальності.

Вибір проекційного дисплея з режимом доповненої реальності

- ▶ Натисніть кнопку «Головне меню» ліворуч .

- ▶ **Вибір панелі меню проекційного дисплея:** проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.

- ▶ **Вибір проекційного дисплея з доповненою реальністю:** щоб обрати необхідний вміст, проведіть вліво або вправо по панелі сенсорного керування ліворуч.

Увімкнення/вимкнення проекційного дисплея

Водійський дисплей:



Увімкнення

- ▶ Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч .

Вимкнення

- ▶ Проведіть пальцем вгору по панелі сенсорного керування ліворуч.

- ▶ Проведіть пальцем по панелі сенсорного керування ліворуч та оберіть **Проекц. дисплей**.
- ▶ Натисніть панель сенсорного керування ліворуч **OK**.

Налаштування проекційного дисплея в мультимедійній системі

Мультимедійна система:



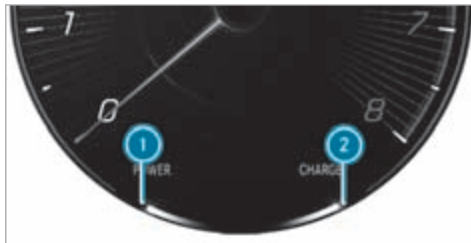
Увімкнення або вимкнення 3D-режиму індикації для дисплея водія

- ▶ Оберіть **3D-дисплей водія**. Тривимірний 3D-режим індикації для дисплея водія вмикається або вимикається.
- ① 3D-режим індикації для дисплея водія вмикається, лише якщо камера водія розпізнає водія. В іншому разі дисплей водія перемикається з тривимірної на двовимірну індикацію (→ стор. 397).

Увімкнення або вимкнення проекційного дисплея

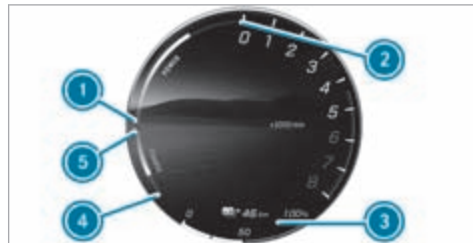
- ▶ Оберіть **Проекційний дисплей**. Проекційний дисплей вмикається або вимикається.

Автомобілі з бортовою мережею 48 В



- ① Електрична підтримка привода у відсотках.
- ② Рекупераційна потужність електродвигуна.
- ① У зв'язку з різними системними обмеженнями значення, що відображаються, можуть тимчасово відрізнятися від фактичних.

Принцип дії вимірювача потужності



- ① Початок зони індикації POWER
- ② Кінець зони індикації POWER
- ③ Поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї
- ④ Максимальна регенована потужність
- ⑤ Початок зони індикації регенованої потужності

У такому разі вимірювач потужності має нижчезазначені функції.

- Зона ① – ② показує в режимі електроприводу, яка частка електропривода використовується. Якщо ця частка складає

100 %, підключається двигун внутрішнього згоряння. У режимі підвищення напруги відображається електрична підтримка при вода.

- Зона ④ – ⑤ показує хід рекуперації та зарядки за допомогою двигуна внутрішнього згоряння.
- Через низку системних меж відображуване значення ④ може тимчасово незначним чином відрізнятись від фактичного значення.

Огляд індикацій стану на водійському дисплеї

Індикації стану систем допомоги водієві та безпеки руху знаходяться в областях індикації від ① до ④.



- ① Розпізнавання пішоходів (лише в графіці допоміжних систем)
- ② Активна система допомоги при паркуванні доступна (→ стор. 370)
- ③ Активна система допомоги при паркуванні розпізнає вільне місце для паркування (→ стор. 370)

- ④ Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнена (→ стор. 367)
- ⑤ Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 315)
- Задана дистанція для активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 315)
- Активний асистент екстреного гальмування вимкнено (→ стор. 337)
- Роботу активного асистента екстреного гальмування порушено або він не працює (→ стор. 337)
- Активний асистент рульового управління (→ стор. 325)
- Активна система контролю перестроювання (→ стор. 329)
- Активна система контролю смуги руху (→ стор. 346)
- Активна система контролю мертвої зони (лише в графіці допоміжних систем) (→ стор. 345)
- Режим роботи PLUG-IN-HYBRID увімкнено



Активна педаль акселератора
(→ стор. 257, 254, 259)



Генератор звуку не працює
(→ стор. 591)



Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 252)



Функція HOLD (→ стор. 310)



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 205)



Перевищення максимально дозволеної швидкості (лише для певних країн)



Активний асистент руху в заторі
(→ стор. 324)



Попередження про ожеледь

Автомобілі з системою розпізнавання

дорожніх знаків: розпізнані вказівки та дорожні знаки (→ стор. 337)

Вказівки щодо техніки безпеки при експлуатації

Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

i Система голосового управління не замінює керівництво з експлуатації.

Відповіді системи голосового управління не відтворюють повну інформацію, що міститься в керівництві з експлуатації. Також система голосового управління не надає вичерпно повні попередження і вказівки про пошкодження. Вичерпну інформацію про функціонування вбудованих в

автомобіль систем і компонентів і безпечне керування ними можна отримати лише в керівництві з експлуатації.

Керування

Функція мовленнєвого асистента MBUX

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати функціями автомобіля та різними елементами мультимедійної системи MBUX, наприклад телефоном або навігацією, шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно через півхвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати (залежно від опціонального обладнання) з будь-якого сидіння.

Ведення діалогу

Передумови

- У мультимедійній системі повинна бути увімкнена голосова активація (→ стор. 409).

- Для коригування під час відтворення повинна бути увімкнена опція [Промовл. команд при мовл. виводі](#) в мультимедійній системі (→ стор. 409).

Запуск голосового управління

- ▶ Промовте Hey Mercedes, щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX.

або

- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі. У мультимедійній системі MBUX з'являється блакитна хвиля. Можна розпочати діалог. Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX в якості голосових команд можуть використовуватися цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою, наприклад: Hey Mercedes, how warm is it outside? (Hey Mercedes, яка температура ззовні?).

Припинення голосового управління

- ▶ Під час діалогу скажіть Pause (Пауза). Діалог припиняється.

- ▶ Скажіть Hey Mercedes, щоб продовжити діалог.

Редагування введених даних

- ▶ Під час діалогу скажіть Correction (Редагувати)

або

- ▶ Промовте під час мовленнєвого виводу системи.

Зміна рівня діалогу

- ▶ Під час діалогу скажіть Back (Назад). Мовленнєвий асистент MBUX переходить до попереднього кроку діалогу.
- ▶ Під час діалогу скажіть From the beginning again (Повторити спочатку). Мовленнєвий асистент MBUX переходить до найвищого рівня діалогу.

Перехід у списку вибору

Якщо голосова команда не дає чіткого результату, відображається список вибору.

- ▶ Промовте номер рядка або вміст, щоб вибрати запис і викликати відображення інших деталей.

- ▶ Скажіть Next page (Наступна сторінка) або Previous page (Попередня сторінка), щоб прогортати список вибору.

Виклик довідки

- ▶ **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть Hey Mercedes, what can you do? (Hey Mercedes, що ти вмієш?) .
- ▶ **Поточний додаток:** скажіть Help (Довідка). Ви отримаєте пропозиції та інформацію щодо управління мовленнєвим асистентом MBUX для поточного додатка.
- ▶ **Певна функція:** промовте голосову команду для потрібної функції, наприклад Hey Mercedes, I need help with radio. (Hey Mercedes! Мені потрібна довідка за темою «Радіоприймач»).
- ▶ **Електронне керівництво з експлуатації:** промовте Show me the Owner's Manual (Показати керівництво з експлуатації). Під час зупинки електронне керівництво з експлуатації на центральному дисплеї автомобіля доступне в повному обсязі.

Огляд функцій мовленнєвого асистента MBUX, якими можна керувати

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач та носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн (→ стор. 409).

Інформація щодо налаштованої мови

Мову мовленнєвого асистента MBUX можна змінити в налаштуваннях мови системи (→ стор. 443). Якщо мовленнєвий асистент MBUX не підтримує налаштовану мову системи, обирається англійська.

Налаштування функцій мовленнєвого асистента MBUX з використанням мультимедійної системи

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Система
➔ Мовленнєвий асистент

Увімкнення або вимкнення голосової активації мовленнєвого асистента MBUX

❗ В автомобілях з камерою водія або салонним асистентом MBUX мовленнєвий асистент MBUX можна вмикати й вимикати в меню «Інтелектуальні асистенти».

- Оберіть [Hey Mercedes](#).
Якщо ця функція активна, голосове управління можна активувати за допомогою голосової команди Hey Mercedes.

Увімкнення або вимкнення прямих команд

- Оберіть .
- Увімкніть або вимкніть функцію.
Якщо ця функція активна, деякі команди можна також використовувати без ключової

фрази Hey Mercedes, наприклад, Next track (Наступна композиція).

Увімкнення або вимкнення активації голо- сом для окремих сидінь

- Оберіть .
- Увімкніть або вимкніть функцію для потрібного сидіння.

Увімкнення або вимкнення промовляння під час мовленнєвого виводу

- Оберіть [Подальші налаштування](#).
- Оберіть [Промовл. команд при мовл. виводі](#).
Якщо функція активна, під час мовного виводу системи можна промовляти команди.

Увімкнення або вимкнення дій на випередження

- Оберіть [Подальші налаштування](#).
- Оберіть необхідну ситуацію [Активация профілю](#) або [Телефон залишився в а/м](#).
Коли функція активна, мовленнєвий асистент у специфічних ситуаціях з випередженням надає інформацію.

Увімкнення або вимкнення голосового управління в режимі онлайн

❗ Голосове управління в режимі онлайн активується на заводі.

- Оберіть [Голосове управління онлайн](#).
- Увімкніть або вимкніть функцію.
Якщо цю функцію увімкнено і автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me, завдяки зовнішній інформації надаються повніші результати, наприклад, інформація щодо особливих об'єктів. Якщо натискати символи в блакитній хвилі, можна викликати відображення додаткової інформації про голосове управління в режимі онлайн.

Увімкнення або вимкнення контактів для використання онлайн

- Оберіть [Контакти для використання онлайн](#).
Якщо функція активна, за допомогою голосового вводу ви зможете простіше та швидше знайти контакти.

Ефективне використання мовленнєвого асистента MBUX

Вказівки щодо оптимального використання мовленнєвого асистента MBUX

- Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації через півхвилини після увімкнення автомобіля, ним можна керувати з будь-якого сидіння, якщо встановлене відповідне оснащення. Система розпізнає, з якого сидіння надходить голосова команда, і діє відповідно до положення сидіння.
- Після завершення діалогу мовленнєвий асистент MBUX далі продовжує бути активним, поки в мультимедійній системі відображається блакитна хвиля. Наступну голосову команду можна промовити без ключової фрази Hey Mercedes.
- За допомогою прямої голосової команди Change language to English (Змінити мову на англійську) можна в будь-який час змінити мову системи на англійську без ключової фрази Hey Mercedes. Для цього повинні бути активовані прямі команди.

- Якщо збережено й активовано профіль користувача, мовленнєвий асистент MBUX може робити пропозиції, спираючись на звички користувача. Якщо голосову команду не вдається однозначно інтерпретувати, система обирає дію. Дію можна скоригувати новою голосовою командою.

Щоб активувати профіль, скажіть: Hey Mercedes, load my personal profile (Hey Mercedes, завантаж мій персональний профіль). Голос користувача слід попередньо запрограмувати в системі й призначити відповідному профілю.

Докладніша інформація щодо профілів користувача .

- За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна приймати або відхиляти вхідні виклики, не промовляючи ключову фразу Hey Mercedes.

Інформація про мовленнєвий асистент MBUX у режимі онлайн

Голосове управління в режимі онлайн забезпечує якісніше розпізнавання та завдяки зовніш-

ній інформації надає кращі, повніші результати.

Тому Mercedes-Benz радить активувати голосове управління онлайн (→ стор. 409).

Для цього вам знадобиться обліковий запис користувача в Mercedes me. Якщо ви ще не маєте облікового запису користувача, його потрібно створити і з'єднати з автомобілем .

Потім викличте власний обліковий запис користувача в Mercedes me. Відобразяться послуги Mercedes me, які можна активувати .

Якщо натискати значки, що відображаються в блакитній хвилі, буде показана додаткова інформація щодо стану онлайн.

У разі активації голосового управління в режимі онлайн доступні додаткові функції, наприклад:

- Погода
- Загальна інформація
- Визначені законодавством святкові дні й відпустки
- Розумний будинок
- Повідомлення

- Час, дата і часові пояси
- Кишеньковий калькулятор і конвертер валют
- Результати футбольних матчів та графік ігор
- Курс акцій
- Календар
- Балачки
- Гороскоп
- Geo Quiz

- ❗ Доступність цих функцій залежить від країни та оснащення.
- ❗ Текстовий контент надано сайтом Wikipedia за ліцензією CC BY-SA 3.0.

Важливі голосові команди

Вказівки щодо голосових команд

Для виклику певної функції не потрібно використовувати точні голосові команди. Мовленнєвий асистент MBUX вас також зрозуміє, якщо ви розмовлятимете розмовною мовою.

Далі показано кілька прикладів. Для окремих мов ці фрази доступні лише обмежено.

Приклади голосових команд:

- Навігація (→ стор. 411)
- Телефон (→ стор. 411)
- Радіоприймач і телебачення (→ стор. 412)
- Медіапрогравач (→ стор. 412)
- Повідомлення (→ стор. 412)
- Функції автомобіля (→ стор. 413)
- Онлайн-функції (→ стор. 413)

Приклади голосових команд навігації

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати навігацією. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд навігації. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for navigation («Довідка щодо навігації»).

- Drive me home («Додому»)
- Where is the nearest service station? («Де найближча заправна станція?»)

- Is there a service area along the route? («Чи є на маршруті місце відпочинку?»)
- Set Alton Towers as intermediate destination («Встановити Центральний ботанічний сад як точку маршруту.»)
- Cancel the route guidance («Скасувати навігацію до пункту призначення.»)
- Show my last destination («Показати мої останні пункти призначення.»)
- I want to buy juice («Я хочу придбати сік.»)
- Search for an Asian restaurant, but not Japanese, in Sout («Знайди азійський ресторан, але не японський, на півдні Штутгарта.»)

Приклади голосових команд для телефона

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати телефонами, підключеними до мультимедійної системи MBUX. Наведений перелік містить лише невелику кількість можливих голосових команд телефона. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for phone («Довідка щодо телефона»).

- Call Peter Miller on the mobile phone. («Зателефонувати Петру Петренку на мобільний телефон.»)
- Dial 0711 17 0. («Набрати 0711 17 0.»)
- Call my father. («Зателефонуй моєму батькові.»)
- Accept call («Прийняти виклик.»)
- Reject call («Відхилити виклик.»)
- Search for the contact Peter Miller. (Знайти контакт Петра Петренка.)
- Switch to address book («Перейти до адресної книги.»)
- Show me the incoming calls. («Показати вхідні виклики.»)
- Switch the phone («Змінити телефон.»)

Приклади голосових команд для управління радіоприймачем та телебаченням

Залежно від оснащення автомобіля за допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати радіоприймачем та ТБ. Наведений перелік пропонує лише невеликий вибір мож-

ливих голосових команд радіо або телебачення. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for radio («Довідка щодо радіо») або Help for TV («Довідка щодо телебачення»).

- Play the Heart FM radio station. (Відтворити сигнал радіостанції «Львівська хвиля»)
- Next station. (Наступна радіостанція)
- Previous station. (Попередня радіостанція)
- Show me the list of radio stations (Показати перелік радіостанцій)
- Save the station (Зберегти радіостанцію)
- What am I listening to? (Яка композиція відтворюється зараз?)

Приклади голосових команд для носіїв даних

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна керувати медіаджерелами та музикою онлайн. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для носіїв даних. Ви отримаєте інші пропозиції, якщо промовите Help for media («Довідка

щодо медіапрогравача») або Help for player (Довідка щодо плеєра).

- Play Michael Jackson. («Відтворити Майкла Джексона.»)
- Play "Yellow Submarine" by the Beatles. («Відтворити „Yellow Submarine“ групи The Beatles.»)
- Next track. («Наступна композиція.»)
- Previous track. («Попередня композиція.»)
- Play similar track. («Відтворити подібну композицію.»)
- Repeat this track. («Повторити цю композицію.»)
- Switch on random playback. («Увімкнути відтворення в довільному порядку.»)
- Mute the music. («Вимкнути звук музики.»)
- Switch to USB. («Перейти до USB.»)

Приклади голосових команд для повідомлень

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX можна створювати, редагувати та прослухову-

вати повідомлення. Наведений перелік містить лише невеликий набір можливих голосових команд для повідомлень. Ви отримаєте додаткові пропозиції, якщо промовите Help for messaging («Довідка про повідомлення»).

- Write a text message to Jane Smith: When will the next meeting take place? (Hey Mercedes, напиши SMS Петру Петренку: «Коли відбудеться наступна зустріч?»)
- Show me my new e-mails. (Показати нові електронні листи)
- Write an e-mail to Jane Smith. (Написати листа Петру Петренку)
- Read me my new text messages. (Зачитай нові SMS)
- Show all new text messages. (Показати всі нові SMS)
- Write an e-mail to John Smith in English (Написати електронного листа українською Миколі Петренку.)

Приклади голосових команд для автомобіля

За допомогою голосових команд для управління автомобілем ви можете безпосередньо викликати меню налаштувань для автомобілів із повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки, та керувати відповідними функціями автомобіля.

- Display the energy flow. (Відобразити потік електроенергії)
- Switch to charging settings. (Перейти до налаштувань заряджання)
- Activate pre-entry climate control. (Увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря)
- Where is the nearest charging station? (Де найближча заправна станція?)
- How far can I still drive? (Скільки я можу ще проїхати?)
- Set the departure time to tomorrow morning at 8 am (Встанови час відправлення на 8 годин)

Приклади онлайн-функцій

У разі активації голосового управління в режимі онлайн залежно від країни, мови та обладнання автомобіля доступні додаткові функції. Система отримує доступ до зовнішньої інформації, тому може серед іншого відповідати на запитання, що стосуються загальних знань, надавати довідку про погоду чи певні місця, виконувати підрахунки тощо.

- Is the sun shining in Manchester? («Чи в Києві сонячно?»)
- Is it raining at my location? («Чи йде дощ у моєму пункті призначення?»)
- What are the skiing conditions on the Zugspitze? («Які умови для заняття лижним спортом у Карпатах?»)
- What's the time in Sydney now? («Котра година зараз у Сіднеї?»)
- In which country do you pay with dollars? («У якій країні використовують долари?»)
- How many Swiss francs are there in 25 euros? («Скільки гривень еквівалентні 25 євро?»)

- How long now until the holidays? («Скільки часу залишилося до відпустки?»)
- What day is it tomorrow? («Який завтра день тижня?»)
- What is 20% of 29? («Скільки буде 20 % від 29?»)
- What does my horoscope say? («Який мій гороскоп?»)
- How are the Daimler shares doing? («Який курс акцій Daimler?»)
- Let's play Geo Quiz. («Пограємо в Geo Quiz.»)
- I'm bored. («Мені нудно.»)
- Who is the current prime minister? («Хто наразі є федеральним канцлером Німеччини?»)
- What do you know about the Globe Theatre in London? («Що відомо про Бранденбурзькі ворота в Берліні?»)
- Who painted the picture "The Scream"? («Хто намалював картину „Крик“?»)
- What's the status in the Premier League? («Які новини Бундесліги?»)

- Create a calendar entry tomorrow at 9 am. («Створити календарний запис на завтра, 9:00.»)
- What's my next task? («Яке моє наступне завдання?»)
- Tell me a joke. («Розкажи мені анекдот.»)
- How many languages do you speak? («Скільки мовами ти розмовляєш?»)
- What is your favourite animal? («Яка твоя улюблена тварина?»)
- Are there any updates? («Які новини?»)
- Is the light still on in the kitchen? («Чи ще горить світло на кухні?»)
- Switch off all the devices in my house. («Вимкнути всі пристрої в моєму будинку.»)
- Please set the temperature in the living room to 24 degrees. («Встановити температуру в житловій кімнаті на 24 градуси.»)

Приклади прямих команд

За допомогою прямих команд можна керувати деякими функціями, не промовляючи попе-

редньо голосову команду Hey Mercedes. Щоб отримати можливість використовувати прямі команди, слід активувати цю функцію в мультимедійній системі (→ стор. 409).

- Next TV channel (Наступний ТВ-канал)
- Previous TV channel (Попередній ТВ-канал)
- Next radio station (Наступна радіостанція)
- Previous radio station (Попередня радіостанція)
- Next station (Наступна радіостанція)
- Previous station (Попередня станція)
- Next track (Наступна композиція)
- Previous track (Попередня композиція)
- Start dashcam recording (Запустити запис відеореєстратора)
- Stop dashcam recording (Завершити запис відеореєстратора)
- Show the map (Відображення карти)
- 3D map (Карта в тривимірному вигляді)
- 2D map (Карта в двовимірному вигляді)

- Align map to north (Зорієнтувати карту на північ)
- Align map in direction of travel (Зорієнтувати карту в напрямку руху)
- Show all routes (Показати маршрут)
- Show traffic (Показати рух транспорту)
- Navigate to work (Навігація до місця роботи)
- Navigate home (Навігація додому)
- Repeat driving instruction (Повторити вказівку щодо водіння)
- Cancel route guidance (Припинити навігацію до пункту призначення)
- Change language to English (Змінити мову на англійську)

Огляд та експлуатація

Вказівки щодо мультимедійної системи MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Залежно від оснащення обсяг функцій та найменування вашої мультимедійної системи MBUX може відрізнятися від опису та ілюстрацій в керівництві з експлуатації. Так, наприклад, навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності доступна не в усіх варіантах оснащення.

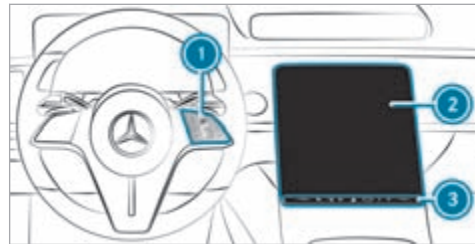
! ВКАЗІВКА Підвищена температура поверхні через потрапляння прямого сонячного проміння на центральний дисплей

Поверхня центрального дисплея дуже темна.

Якщо на дисплей потрапляє пряме сонячне проміння, його поверхня може сильно нагріватися.

- ▶ Якщо центральний дисплей перед цим був під прямим сонячним промінням, перш ніж торкатися його, почекайте, поки він охолоне.

Огляд мультимедійної системи MBUX



- ① Панель сенсорного керування і група керування мультимедійною системою MBUX MBUX означає Mercedes-Benz User Experience.
 - Управління панеллю сенсорного керування
- ② Центральний дисплей з функцією сенсорного керування
 - Огляд домашнього екрана
 - Управління сенсорним екраном
- ③ Панель управління з такими елементами:
 -  Датчик відбитків пальців

-  Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX
-  Вимкнення або увімкнення звуку
-  Налаштування гучності

Інші можливості керування:

- Голосовий діалог із мовленнєвим асистентом MBUX.
- Безконтактне керування функціями салонного асистента MBUX.

У цьому разі взаємодія відбувається за допомогою інтелектуальних функцій, відгуку системи чи жестів рук або рухів голови.

-  Докладнішу інформацію щодо експлуатації, а також додатків, служб і сервісів можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащено технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформацію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Нульовий шар

Функція нульового шару

-  Ваше програмне забезпечення можна оновити до актуального стану пізніше.

Нульовий шар відображає динамічний вміст мультимедійної системи MBUX та надає вам контроль та швидкий доступ до використовуваних вами застосунків. Якщо ви обираєте на центральному дисплеї , у нижній зоні відображення з'являється цифрова карта із застосунками. На відміну від домашнього екрана з класичним меню у нульовому шарі зменшена кількість необхідних для виклику застосунків дій. Ви можете перемикатися між нульовим шаром та домашнім екраном з класичним меню.

Застосунки можна приховувати з зони відображення і знову відображати в ній.

Нульовий шар містить такі модулі та застосунки:

- Навігаційний модуль
У розширеному виді можна, наприклад, відобразити огляд маршрутів, вмикати інди-

кацію інформації щодо дорожнього руху і виконувати налаштування для [Вид](#) (карта), [Повідомл. та звук. сигнали](#), [Маршрут](#).

- Розважальні джерела (мультимедіа, радіо) та телефон

Якщо нижня зона відображення прихована, відображаються розважальні джерела.

Для відображення мобільного телефону він повинен бути підключений до мультимедійної системи MBUX.

- Активні застосунки

У нижній зоні відображається, наприклад, активна програма масажу.

- Пропозиції

Пропозиції відображаються в нижній зоні відображення та базуються на контексті і вашій поведінці користувача. Наприклад, обрані номери, активна програма масажу або функції автомобіля.

- Голосові застосунки онлайн

У нижній зоні відображення знаходяться контекстнозалежні служби, які можна викликати безпосередньо голосом.

Застосунки відображаються спочатку у зменшеному виді. Управління застосунками або відкривання відповідного меню виконується натисканням (розширений вид).

Після довготривалого натискання на пропозицію відкривається контекстне меню, у якому доступні інші функції.

Функцію вивчення звичок для опцій можна вмикати і вимикати .

Огляд нульового рівня

Цифрова карта та персоналізовані застосунки (приклад)



- ❶ Навігаційний модуль (зменшений вид)
- ❷ Введення пункту призначення
Пошук місця для паркування
- ❸ Виклик Центру керування
- ❹ Рядок стану

- ❺ Виклик налаштувань профілю користувача
- ❻ Спільний доступ до вмісту меню
- ❼ Телефон

Передумова для телефону: мобільний телефон підключений до мультимедійної системи MBUX.

- ❽ Розважальні джерела (мультимедіа, радіо)



Короткочасне натискання: відображення усіх застосунків (→ стор. 420)

Тривале натискання: виклик домашнього екрана з класичним меню

- ❿ Моніторинг маршруту
наприклад, список маршрутів, рекомендації щодо смуги руху, тривимірне зображення подальшого маневру

Нульовий рівень показує цифрову карту та персоналізовані застосунки.

У нижній зоні відображення відображаються такі персоналізовані застосунки:

- Пропозиції
Передумова: активовано пропозиції (→ стор. 436).

- Активні застосунки
Наприклад, програма масажу
- Телефон ⑦
- Розважальні джерела ⑧
- Голосові застосунки онлайн

Нижню зону відображення можна приховувати та розгортати (→ стор. 420).

Інформація щодо розважальних джерел

Ви можете управляти застосунками у зменшеному виді або через меню (розширений вид) (→ стор. 420).

Приклади:

- Управління медіаджерелом, наприклад, пауза/відтворення, наступна композиція, налаштування радіостанції
- Вибір композиції з поточного списку відтворення або радіостанції зі списку станцій
- Вибір медіаджерела
Медіаджерело повинне бути з'єднане з мультимедійною системою MBUX.

Інформація щодо телефону

Для використання функцій мобільні телефони повинні бути підключені до мультимедійної системи MBUX.

Передумова для пропозицій: у пропозиціях активована опція [Виклики та повідомлення](#).

Приклади:

- Приймання виклику і телефонування за пропущеними викликами

Пропущені виклики відображаються для мобільного телефону, який в цей час підключений до мультимедійної системи MBUX.

- Відображення контактів та списків викликів, а також виклик контакту
- Використання голосових функцій
- Пропонувати контакти

Пропозиції контактів будуть надаватися для мобільних телефонів, підключених до мультимедійної системи MBUX. Для мобільних телефонів, пов'язаних з іншим профілем користувача, пропозиції контактів не надаватимуться.

- Створення повідомлення для контакту (пропозиція)
- Під'єднання пристрою за допомогою диспетчера пристроїв (пропозиція)

Інформація щодо активних застосунків

Доступні нижчезазначені функції.

- Управління програмою масажу
- Рівень дорожнього просвіту, піднімання або опускання

Пропозиції щодо функцій комфорту, а також навігації

Передумова: у пропозиціях активовані опції [Комфорт](#), [Автомобіль](#) та [Навігація](#) \.

- Управління програмою масажу
Мультимедійна система пропонує, наприклад, програму на певний час.
- Відкривання кришки багажника
Передумова: автомобіль оснащено функцією комфортного закривання кришки багажника.
- Відкривання і закривання комфортних дверей

Передумова: автомобіль оснащено комфортними дверима.

- Налаштування рівня дорожнього просвіту
- Приймання налаштувань обігрівача
- Увімкнення або вимкнення системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- Вибір останніх пунктів призначення та пунктів призначення з обраного

Інформація щодо голосових застосунків онлайн

Передумова: опція **Голосові служби онлайн** активована в пропозиціях.

Запропоновані голосові застосунки доступні онлайн та базуються на попередніх голосових запитах.

Приклади:

- Якою буде погода завтра?
- Відтворити повідомлення.
- Запустити онлайн-вікторину з географії.
- Відкрити ворота гаражу.

Нульовий рівень, виклик та управління

Виклик нульового рівня

Якщо автомобіль увімкнено, відображається нульовий рівень із цифровою картою. Навігація активна.

▶ **Іншим чином:** натисніть кнопку  на рульовому колесі справа.

або

▶ Натисніть .

Управління застосунками у зменшеному виді (приклад)

▶ **Носії даних:** для відтворення попередньої або наступної композиції натисніть  або .

▶ **Приймання виклику або виклик абонента, виклик від якого було пропущено** торкніться контакту. Після встановлення з'єднання доступні функції телефонної розмови.

▶ **Завершення виклику:** повторно торкніться контакту.

▶ **Відповідь на повідомлення:** натисніть на повідомлення та продиктуйте повідомлення за допомогою голосового асистента MBUX.

▶ **Запуск програми масажу:** торкніться застосунку та запустіть програму масажу.

▶ **Вибір останнього пункту призначення:** торкніться застосунку та оберіть останній пункт призначення.

▶ **Вибір пункту призначення з обраного:** торкніться застосунку та оберіть пункт призначення.

Приховування та розгортання зони відображення застосунків

▶ **Приховування:** потягніть застосунки вниз.

▶ **Розгортання :** потягніть вгору ярличок над .

або

▶ Оберіть .

або

▶ Натисніть кнопку  на рульовому колесі справа.

Навігаційний модуль (розширений вид)



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

- ① Дорожня подія на маршруті
Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля і час руху, що залишився
- ② Пункт призначення

- ③ Пошук заправної станції
 - ④ Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації
- ▶ Торкніться навігаційного модуля (→ стор. 418).
 - ▶ Оберіть у нижньому рядку меню **Маршрут**.

Керування меню у нижній зоні відображення (приклад активної програми масажу)



- ① Вибір програми масажу
- ② Запуск або зупинка програми масажу для водія

- ③ Запуск або зупинка програми масажу для переднього пасажирів
 - ④ Налаштування інтенсивності масажу для сидіння водія або сидіння переднього пасажирів
- ▶ Торкніться програми. Відображається розширений вид застосунку.
 - ▶ **Закривання меню:** оберіть

Відкривання та закривання контекстного меню для пропозиції

- ▶ Тривало натискайте на пропозицію. Відкривається контекстне меню з відображенням, наприклад, опції **Більше не пропонувати**.
 - ▶ **Закривання:** проведіть вниз.
- ## Видалення пропозиції з зони відображення
- ▶ Протягніть пропозицію вгору.

Відображення усіх застосунків

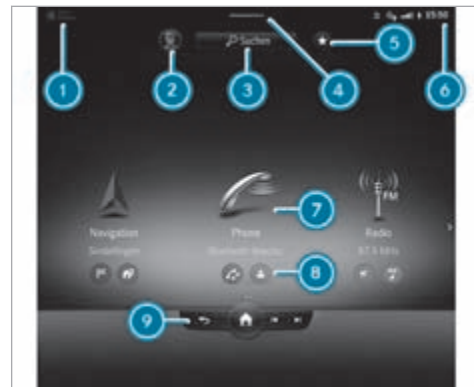


- ▶ Короткочасно натисніть на . Відображаються доступні застосунки. Доступний глобальний пошук.
- ▶ **Приховування застосунків:** ще раз короткочасно натисніть .

Перемикання між нульовим рівнем та домашнім екраном з класичним меню

- ▶ Тривало натисніть . Відображається домашній екран з класичним меню.
- ▶ **Назад до нульового шару:** тривало натискайте .

Огляд домашнього екрана



- ① Рядок стану
- ② Виклик налаштувань профілю користувача та зміна користувача
- ③ Використання глобального пошуку
- ④ Виклик Центру керування (потягніть вниз)
- ⑤ Виклик обраного
- ⑥ Індикації в рядку стану

- 7 Виклик додатку
- 8 Швидкий доступ до додатку
- 9 Глобальне меню
 -  Виклик попереднього меню
 -  Виклик домашнього екрана
 -  Попередня радіостанція або попередня композиція
 -  Наступна композиція або радіостанція
- i Під час здійснення дзвінка в глобальному меню 9 відображатиметься його тривалість.

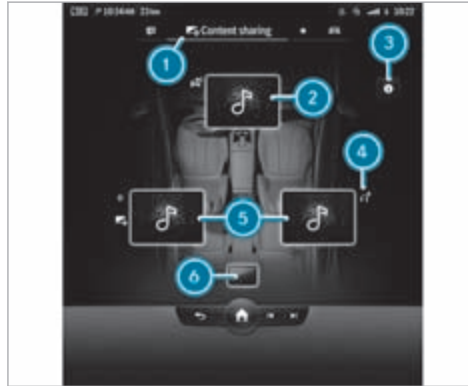
На малюнку додатки розташовані у вигляді каруселі. Тривале натискання на  дозволяє розташувати програми по сітці. Це зображення також використовує, наприклад, смартфон.

У Центрі керування відбувається виклик таких функцій:

- Центр сповіщень
- Спільний доступ до вмісту меню
- Обране

- Швидкий доступ до автомобіля

Спільний доступ до вмісту меню в Центрі керування



Приклад відображення на дисплеях

- 1 Виклик меню
- 2 Центральний дисплей з активним вмістом у задній частині салону (відображення титульної інформації)

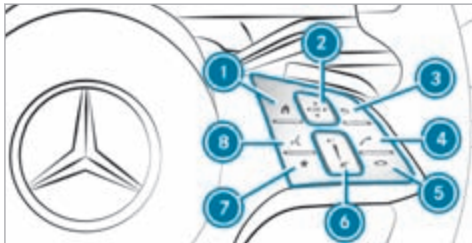
- 3 Виклик анімації до спільного доступу до вмісту
- 4  Під'єднання навушників Bluetooth® до правого дисплея в задній частині салону
- 5 Дисплеї з активним вмістом у задній частині салону (індикація титульної інформації)
- 6 Планшет MBUX у задній частині салону

Щоб поділитися вмістом, перетягніть один дисплей на інший.

Для керування відтворенням медіафайлів торкніться дисплея.

Управління мультимедійною системою MBUX

На панелі сенсорного керування



- ① Відображення домашнього екрана
- ② Панель сенсорного керування
- Проведення в напрямку стрілки (перехід)
- Натискання (підтвердження)
- ③ Повернення до попередньої індикації
- ④ Здійснення або приймання виклику
- ⑤ Відхилення або завершення виклику
- ⑥ Збільшення гучності: проведіть пальцем вгору

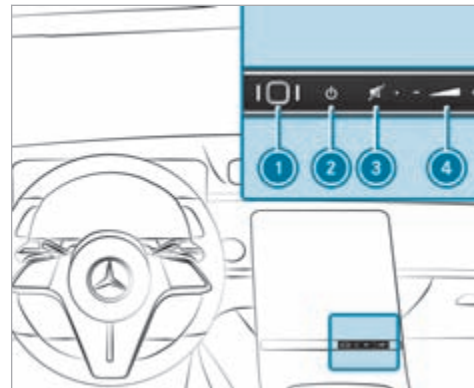
Зменшення гучності: проведіть пальцем вниз

- Вимкнення звуку: натисніть
- ⑦ Виклик обраного (короткочасне натискання) або додавання обраного (тривале натискання)
- ⑧ Запуск мовленнєвого асистента MBUX

Навігація в меню і списках відбувається на поверхні панелі сенсорного керування ② за допомогою **рухів одним пальцем**, наприклад:

- ▶ **Введення символів:** оберіть символ за допомогою клавіатури й натисніть на сенсорне керування ②.
- ▶ **Вибір опції меню:** прокрутіть перелік і натисніть на сенсорне керування ②.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

На сенсорному екрані



Елементи керування під центральним дисплеєм (приклад)

- ① Датчик відбитків пальців
- ② Увімкнення або вимкнення мультимедійної системи MBUX
- ③ Звук, увімкнення або вимкнення

- ④ Налаштування гучності
Натисніть  або  чи проведіть пальцем по кнопці

- ▶ **Вибір пункту меню або запису:** натисніть на символ або запис.
- ▶ **Збільшення масштабу карти:** двічі короткочасно натисніть пальцем.
- ▶ **Зменшення масштабу карти:** натисніть двома пальцями.
- ▶ **Введення символів за допомогою клавіатури:** натисніть кнопку.
- ▶ **Навігація в меню:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ **Рукописне введення символів:** напишіть символ пальцем на сенсорному екрані.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Збільшення або зменшення частини веб-сайту:** розімкніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Повертання цифрової карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

- ▶ **Переміщення цифрової карти:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- ▶ **Збереження пункту призначення на цифровій карті:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться повідомлення.
- ▶ **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем вліво або вправо.
- ▶ **Виклик глобального меню в додатках:** доторкніться до сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню [Опції](#).

Функція мовленнєвого асистента MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете

втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Для вашої особистої безпеки при експлуатації мобільних комунікаційних пристроїв та, зокрема, вашої системи голосового управління обов'язково дотримуйтеся таких пунктів:

- Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.
- Якщо ви використовуєте систему голосового управління в аварійній ситуації, ваш голос може звучати інакше, а це може затримати здійснення, наприклад, екстреного виклику.
- Ознайомтеся з функціями системи голосового управління до початку поїздки.

Мовленнєвий асистент MBUX дозволяє керувати різними функціями автомобіля та елементами мультимедійної системи MBUX шляхом голосового вводу. Мовленнєвий асистент MBUX готовий до експлуатації приблизно через півхвилини після увімкнення запалювання, ним можна керувати з будь-якого сидіння. Докладнішу інформацію та приклади голосових команд ви знайдете в електронному керівництві з експлуатації.

За допомогою мовленнєвого асистента MBUX залежно від обладнання автомобіля можна керувати такими функціями:

- Телефон
- SMS та електронна пошта
- Навігація
- Радіоприймач та носії даних
- Функції автомобіля
- Онлайн-функції

Повний об'єм функцій системи голосового управління доступний лише в разі активації голосового управління в режимі онлайн.

Ведення діалогу

Запуск голосового управління

- ▶ Щоб активувати мовленнєвий асистент MBUX, скажіть: "Hey Mercedes" (Hey Mercedes). У мультимедійній системі повинна бути увімкнена активація голосом. або

- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі. У мультимедійній системі MBUX з'являється блакитна лінія. Можна розпочати діалог. Для діалогу з мовленнєвим асистентом MBUX в якості голосових команд можуть використовуватися цілі речення з розмовної мови. Голосову активацію також можна комбінувати безпосередньо з голосовою командою, наприклад: "Hey Mercedes, how fast can I drive?" (Hey Mercedes, з якою швидкістю тут можна їхати?).

Виклик довідки

- ▶ **Інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX:** скажіть "Hey Mercedes,

what can you do?" (Hey Mercedes, що ти вмієш?)

- ▶ **Електронне керівництво з експлуатації:** "Show me the Owner's Manual". (Покажи мені керівництво з експлуатації.). Під час зупинки електронне керівництво з експлуатації доступне в повному обсязі.

Керування функціями (приклади)

- ▶ **Керування навігацією:** "I am in search of an Asian restaurant, but no Japanese restaurant, in south Stuttgart." (Знайди ресторан азійської кухні, але не японської, на півдні Штутгарта)
- ▶ **Керування телефоном:** "Call my father." (Зателефонуй моєму батькові)
- ▶ **Зміна мови систему на англійську (коротка команда):** "Change language to English." (Зміни мову на англійську).
- ▶ **Керування радіоприймачем:** "Show me the list of radio stations." (Показати перелік радіостанцій.)

- ▶ **Керування носіями даних:** "Switch on random playback." (Увімкнути відтворення в довільному порядку.)
- ▶ **Керування функціями автомобіля:** "Switch the seat heating to level 2." (Підігрів сидіння на рівень 2.)
- ▶ **Керування онлайн-функціями:** "What's the time in Sydney?" (Котра година зараз у Сіднеї?)
- ▶ **Запитання щодо автомобіля:** "Do I have Blind Spot Assist?" (Чи є в мене система контролю мертвої зони?).

Огляд салонного асистента MBUX

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування лазерним променем камери

У цьому виробі використовується лазерна система класу 1. При відкриванні або пошкодженні корпусу промені лазера, що виходять з нього, можуть пошкодити сітківку вашого ока.

- ▶ Забороняється відкривати корпус.
- ▶ Завжди звертайтеся до фахівців спеціалізованої СТО для проведення ремонтних та профілактичних робіт.

Цей прилад є лазерним продуктом класу 1 відповідно до сертифікації IEC 60825-1:2014 та DIN EN 60825-1:2014.

- ❗ Камера фіксує відображувані дані для таких програм, як, наприклад, розпізнавання тіла, голови та рук. Камера перетворює графічні дані в метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються виключно в автомобілі та не передаються за його межі.
- ❗ Коли запускають автомобіль, автоматично активується салонний асистент MBUX. Можна увімкнути чи вимкнути салонного асистента. Обране налаштування зберігається у вашому профілі користувача і відрізняється за місцем сидіння. Через профіль користувача вони доступні також в інших автомобілях з салонним асистентом MBUX. Тому вам потрібно лише один раз

виконати налаштування, і їх можна буде переносити в інший автомобіль.

- ❗ Передню камеру й камеру в задній частині салону салонного асистента можна вмикати й вимикати, використовуючи [Попереду](#) та [Позаду](#). Вибрані налаштування камери (увімкнено/вимкнено) не зберігаються в профілі користувача і діють лише в поточному автомобілі. Якщо ви сідаєте в інший автомобіль з салонним асистентом MBUX, перевірте налаштування та за потреби відрегулюйте їх.

Салонний асистент MBUX оснащений передньою камерою і камерою в задній частині салону.

- ❗ У якості альтернативи також доступний варіант оснащення лише передньою камерою.

Передня камера складається з двох камер, орієнтованих на підтримку водія та переднього пасажира.

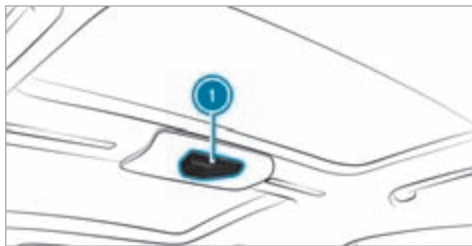
Камера в задній частині салону складається з двох камер, орієнтованих на підтримку лівого та правого пасажира у задній частині салону.

Салонний асистент MBUX фіксує наявність людей у салоні автомобіля за допомогою лазерних камер 3D. Камери передньої камери знаходяться в стельовій блок-панелі управління. Камери в задній частині салону знаходяться в дузі даху.

Асистент розпізнає взаємодію людей у салоні автомобіля за допомогою камер. При цьому він інтерпретує природні рухи рук, голови й тіла залежно від ситуації або за чіткою вимогою людей в салоні автомобіля. Таким чином асистент може автоматично запускати внутрішньосалонні функції автомобіля та надавати ситуативну підтримку.



❶ Розташування камер передньої камери в стельовій блок-панелі управління



❶ Розташування камери в задній частині салону автомобіля в дузі даху

Асистент підтримує функції автомобіля та інформаційно-розважальні функції на трьох рівнях взаємодії:

- **ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ**
Асистент автоматично розпізнає людей у салоні автомобіля та активує певні функції.
- **РЕАКЦІЙНИЙ**
Асистент розпізнає рухи, жести і міміку людини в салоні автомобіля і, враховуючи ситуацію, автоматично активує певні функції.
- **БЕЗКОНТАКТНИЙ**
Людина в салоні автомобіля рухом руки або жестом вимагає активувати функцію.

Асистент пропонує функції за такими темами:

- **БЕЗПЕКА**
Асистент підтримує людей у салоні автомобіля під час використання систем утримання пасажирів.
- **КОМФОРТ**

Асистент підвищує рівень комфорту шляхом автоматизації функцій в салоні автомобіля і підтримки природної взаємодії з ним.

- **ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА**

Можливості керування або отримання інформації пропонуються і/або з'являються при наближенні руки до центрального дисплея. Люди в салоні автомобіля можуть викликати обрану функцію рухом руки.

Системні межі, повідомлення на дисплеї і вказівки щодо усунення проблем

Повідомлення про несправності відображаються на центральному дисплеї.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Камери можуть перегріватися під час роботи. Через це камери можуть тимчасово вимикатися, передусім при тривалій роботі та за високих температур зовнішнього повітря.

Не торкайтеся камер та не накривайте їх. Зачекайте, поки камери охолонуть і будуть знову доступні.

З'являється повідомлення [Салонний асистент наразі недоступний. Ви будете поінф. при доступн. функції..](#)

Якщо камера знову доступна, ви отримаєте сповіщення.

- Передня камера або камера в задній частині салону перекрита, забруднена, на ній утворився конденсат або вона подряпана.

Перед очищенням кришки камери зачекайте, поки вона охолоне.

З'являється повідомлення [Наразі недоступно. Див. керівн. з експл..](#)

Протріть зовні кришку камери, скориставшись сухою або вологою бавовняною ганчіркою. Не використовуйте ганчірку з мікрофібри. **Не** знімайте кришку під час очищення.

- Людина в салоні автомобіля дуже висока на зріст. Одяг на людині (рукавиці, капелюх, хустка, колір одягу) або предмети на тілі, наприклад годинник з великим дисплеєм, погіршують огляд камери. Або область виявлення камери обмежена.

З'являється повідомлення [Салонний асистент доступний для водія лише обмежено, див. керівн. з експл..](#)

Стежте за тим, щоб нічого не перекривало лінзу камери.

Предмети, що знаходяться в області розпізнавання камери, можуть обмежувати огляд камери. Подбайте про те, щоб, наприклад, на внутрішньосалонному дзеркалі не висіли предмети.

- Салонний асистент MBUX несправний.

З'являється повідомлення [Салонний асистент MBUX недоступний. Зверн. на найближ. СТО Mercedes-Benz..](#)

Відвідайте авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

- Автомобілі з заднім багатомісним сидінням: якщо середнє заднє сидіння зайняте, функції в задній частині салону не підтримуються.

З'являється повідомлення [Салон. асист. у зад. част. салону доступ. лише при незайн. серед. сидінні.](#)

Щоб використовувати салонний асистент у задній частині салону, залишайте вільним середнє заднє сидіння.

Завчасне попередження при виході з автомобіля (БЕЗПЕКА/реакційно)

Передумови

- Автомобіль обладнаний активною системою контролю мертвої зони з попередженням під час виходу з автомобіля.
- Активна система контролю мертвої зони увімкнена (→ стор. 346).
- Автомобіль обладнаний активною комфортною підсвіткою салону або комфортною підсвіткою салону.

- Камери увімкнені:

Передня камера активує передні двері.

Камера в задній частині салону активує задні двері.

- ❗ Враховуйте інформацію щодо системних меж активної системи контролю мертвої

зони з попередженням під час висадки (→ стор. 342).

Ця функція може попереджувати людей у салоні автомобіля під час виходу з автомобіля про можливе зіткнення з автомобілем або велосипедом, що наближається.

Коли людина в салоні автомобіля простягає руку до дверної ручки, залежно від оснащення автомобіля надаються такі попередження:

- Активна комфортна підсвітка салону або комфортна підсвітка салону блимає червоним кольором.
- Для передніх дверей додатково блимає червона сигнальна лампа в зовнішньому дзеркалі.
- Під час відкривання дверей лунає попереджувальний звуковий сигнал.

- ❗ Таким чином візуальне попередження здійснюється ще **перед** відкриванням дверей.
- ❗ Докладніша інформація щодо активної системи контролю мертвої зони з попередженням під час висадки (→ стор. 342) та

щодо комфортної підсвітки салону (→ стор. 208).

Світло для читання і ліхтарик, увімкнення або вимкнення

Передумови

- **Для світла для читання:** камери увімкнені:

Передня камера активує світло для читання для водія та переднього пасажирів.

Камера в задній частині салону активує світло для читання для лівого й правого пасажирів у задній частині салону.

- Рухи руками виконуються водієм і переднім пасажиром під внутрішньосалонним дзеркалом. Пасажири в задній частині салону виконують рухи руками біля верхньої ручки перед плафоном для читання.
- **Для ліхтарика:** функція доступна в автомобілі у темряві.

Камери увімкнені:

Передня камера розпізнає зону взаємодії незайнятого сидіння переднього пасажирів.

Камера в задній частині салону розпізнає зону взаємодії незайнятого лівого або правого заднього сидіння.

- Зареєстровані сидіння незайняті або в дитячій системі утримання пасажирів знаходиться дитина.

Увімкнення та вимкнення світла для читання



Здійснення керування світлом для читання для водія та переднього пасажира



Здійснення керування світлом для читання для пасажирів у задній частині салону

- Проведіть вертикально рукою під внутрішньосалонним дзеркалом вгору або вниз.
 - або
 - Виконайте рухи рукою вертикально вгору й вниз біля верхньої ручки перед плафоном для читання.
- Світло для читання увімкнеться або вимкнеться.

Увімкнення та вимкнення ліхтарика



Зона активації світла для пошуку

- Увімкнення:** проведіть рукою в області незайнятого сидіння. Автоматично увімкнеться ліхтарик для пасажира.
- Вимкнення:** заберіть руку з області незайнятого сидіння. Ліхтарик знову вимкнеться.

Автоматичне попереднє налаштування зовнішніх дзеркал (КОМФОРТ/реакційно)

Передумови

- Передня камера увімкнена.

Раніше для налаштування зовнішніх дзеркал необхідно було вибрати потрібне дзеркало шляхом натискання кнопки попереднього вибору на дверях водія.

Використовуючи салонний асистент MBUX, потрібне зовнішнє дзеркало можна вибрати автоматично, повернувши голову вліво або вправо. Якщо ви торкаєтесь кнопки налаштування зовнішнього дзеркала, під кнопкою зі сторони попередньо обраного дзеркала світиться світлодіод.

Налаштуйте за допомогою кнопки положення активного зовнішнього дзеркала.

- ❗ Попередній вибір зовнішнього дзеркала за допомогою кнопок залишається доступним. Детальніша інформація щодо налаштування зовнішнього дзеркала (→ стор. 214).

- ❗ Для цього додатка додатково використовується камера водія.

Виклик обраного за допомогою V-подібного жесту (ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА/безконтактно)

Передумови

- Передня камера увімкнена.
- У списку обраного збережено принаймні один елемент обраного.
- Обране з'єднане з салонним асистентом MBUX.
- Зона розпізнавання жесту обраного (V-подібного жесту) знаходиться над центральною консоллю перед центральним дисплеєм.
- V-подібний жест зберігається протягом деякого часу.

V-подібний жест полегшує виклик обраного.

Люди на передніх сидіннях у салоні автомобіля можуть пов'язати V-подібний жест із власним обраним. Приклади: пункт призначення, радіо-

станція або програма масажу для одного сидіння.

- ❗ Якщо обране ще не було створене і пов'язане з салонним асистентом MBUX, це можна зробити за допомогою мультимедійної системи.



Виконання V-подібного жесту над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея

- ▶ Розташуйте руку над речовим відділенням центральної консолі на висоті центрального дисплея. Тильна сторона кисті показує вгору. При цьому простягніть вказівний і середній пальці та тримайте їх у формі літери V. Зігніть інші пальці.
- ▶ Не змінюйте V-подібний жест протягом короткого проміжку часу. Відбувається виклик обраного.

Функція камери водія

Камера водія знаходиться у водійському дисплеї або у тривимірному водійському дисплеї.

Камера водія розпізнає такі особливості:

- положення голови
- напрямок погляду
- частота закривання повік водія
- обличчя водія

- ❗ Камера водія накопичує графічні дані для таких програм, як, наприклад, ATTENTION ASSIST та розпізнавання обличчя.

Камера перетворює графічні дані в метадані. Зберігання графічних даних не відбувається. Дані опрацьовуються виключно в автомобілі та не передаються за його межі.

- ❗ Камера водія активується автоматично при кожному відкриванні автомобіля ключем. Актуальний статус камери водія  відображено у рядку стану центрального дисплея.

Камеру водія слід перед використанням налаштувати на розпізнавання обличчя. Програмування біометричних даних (→ стор. 436).

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Камера перекрита або забруднена, на ній утворився конденсат або вона подряпана.
- Обличчя і/або очі водія перекриті.
- Водій носить окуляри, що не пропускають інфрачервоні промені.

Повідомлення на дисплеї

Повідомлення на дисплеї відображаються в таких випадках:

- Камера водія не працює.
Камера несправна.
З'являється повідомлення **Камера водія не працює** Див. керівн. з експл..
- Камера водія не може відстежити положення вашої голови.
З'являється повідомлення **Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок.**
- Огляд камери водія зменшений або обмежений.
З'являється повідомлення **Видимість камери водія наразі обмежена** Див. керівн. з експл..

Вказівки щодо догляду

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салонном автомобіля, які стосуються дисплея (→ стор. 507).

Камера водія, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→  ➤ Налаштування ➤ Система
➤ Розумні асистенти

► Оберіть **Увімк.** або **Вимк..**

Якщо камера водія вимкнена, зазначені функції недоступні або доступні обмежено:

- 3D-дисплей водія (→ стор. 397)
- Проекційний дисплей системи доповненої реальності MBUX (→ стор. 400)
- Розпізнавання системою ATTENTION ASSIST короткотривалого засинання водія (→ стор. 312)
- Розпізнавання обличчя

Ця система виконує функції сенсорного введення інформації для автентифікації й розблокування профілю користувача, а також захищених додатків. (→ стор. 436)

- Вибір дзеркала

Ця функція дозволяє автоматично обрати природним поворотом голови вправо або

вліво зовнішнє дзеркало, яке необхідно налаштувати. (→ стор. 214)

Інформація щодо користувачів, пропозицій та обраного

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека затиснення при налаштуванні сидіння водія після виклику профілю водія

У разі вибору профілю користувача налаштування сидіння водія може встановитися в положення, що збережене для цього профілю користувача. При цьому ви або інші люди в салоні автомобіля можуть зазнати травм.

► Переконайтеся, що під час налаштування сидіння водія за допомогою мультимедійної системи в зоні руху сидіння не знаходяться люди або частини тіла.

Якщо людині загрожує защемлення, негайно припиніть процес налаштування, а для цього:

► а) Натисніть попереджувальне повідомлення на центральному дисплеї.

або

► в) Натисніть кнопку положення функції пам'яті або перемикач положення сидіння на дверях водія. Процес налаштування припиняється.

Сидіння водія оснащено функцією захисту від зачеплення.

Якщо двері водія відкриті, сидіння водія **не** налаштовується після виклику профілю водія.

Профілі користувачів та персоналізований вміст

Передумови для власника автомобіля:

- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви маєте PIN-код Mercedes me.
- Ви прийняли умови використання.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.

- ❗ Якщо будь-яка з передумов не виконана або якщо не обраний профіль користувача, налаштування, які описані далі, зберігаються в автомобілі в якості стандартних налаштувань. Ці налаштування можуть бути змінені будь-яким користувачем автомобіля.

Профілі користувача зберігають персональні налаштування. Якщо автомобіль використовують кілька осіб, користувач може виконати налаштування у власному профілі, не змінюючи налаштування інших користувачів.

Якщо автомобіль оснащений мультимедійною системою в задній частині салону MBUX High-End, пасажери в задній частині салону можуть зареєструватися як користувачі Mercedes me на своєму місці. Система підтримки керування профілями для багатьох сидінь дозволяє одночасне використання трьох профілів. Профіль користувача можна одночасно активувати лише на одному дисплеї.

- ❗ Деякі налаштування діють для всього автомобіля та відображаються в усіх профілях користувача, наприклад, комфортна підсвітка салону та поточні налаштування

навігації. Це стосується перед усім профілю водія, але ці налаштування також можуть бути змінені іншими пасажиром в їхніх профілях користувача.

Можна індивідуалізувати профіль користувача в автомобілі за допомогою майстра налаштування або через налаштування свого профілю користувача. Деякі налаштування, наприклад PIN-код Mercedes me і фото профілю, можна встановлювати в додатку Mercedes me або на порталі Mercedes me.

Персоналізований вміст і програми з персональними даними захищені різними рівнями безпеки. Щоб отримати доступ до захищеного вмісту, можна використовувати PIN-код Mercedes me і залежно від обладнання автомобіля біометричні датчики.

- ❗ Рівень безпеки попередньо визначається мультимедійною системою і підраховується з комбінації усієї інформації, отриманої з датчиків. Деякі рівні безпеки не можна вимикати.

- ❗ Якщо профіль користувача активований, можна, наприклад, регулювати перелічені нижче персоналізовані системи комфорту або завантажувати їхні налаштування:

- сидіння
- Світлодіодне підсвічування салону
- зовнішні дзеркала
- ролети
- налаштування мікроклімату в салоні

Якщо профіль користувача активується під час руху, регулювання сидіння водія не виконується.

Залежно від обладнання автомобіля ви можете як користувач зберегти, наприклад, такі налаштування:

- налаштування сидіння водія, рульового колеса та дзеркала
- Регулювання мікроклімату в салоні
- Комфортна підсвітка салону
- радіоприймач (в т.ч. перелік радіостанцій)
- обране та рекомендації

Пропозиції

Автомобіль може «вивчати» користувацькі звички водія. Потім він надає пропозиції щодо пунктів призначення, номерів телефонів та музичних уподобань. Передумовами для цього є вибір користувача, ваша згода на збирання даних та достатня кількість зібраних даних.

Обране

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом доступно 100 позицій для елементів обраного.

Конфігурування користувачів, пропозицій та обраного

Передумови

- Для використання майстра налаштування: автомобіль знаходиться в нерухомому стані.

Мультимедійна система:



Додавання користувача

- Оберіть **+** **Додати користувача**. Завантажується QR-код.
- Проскануйте показаний QR-код за допомогою додатку Mercedes me або будь-яким сканером QR-коду на мобільному кінцевому пристрої. Якщо додаток Mercedes me ще не встановлений на мобільному кінцевому пристрої, ви будете скеровані до магазину додатків вашого мобільного кінцевого пристрою.
- Дотримуйтеся послідовності дій, пропонуваної в додатку. Автомобіль з'єднується з вашим обліковим записом користувача Mercedes me. Завдяки цьому автоматично створюється ваш профіль користувача в автомобілі. Якщо доступний лише ваш профіль користувача, він завантажується автоматично.

Якщо доступний більше ніж один профіль користувача, ви будете скеровані до меню вибору користувача.

Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані, майстер налаштування автоматично запускається після вибору користувача.

Захист персоналізованого вмісту і програм з персональними даними

При додаванні нового користувача захист від несанкціонованого доступу для профілю користувача вже активований. Для доступу доступні PIN-код Mercedes me і, залежно від обладнання автомобіля, біометричні датчики. Біометричні датчики потрібно запрограмувати в автомобілі. Тоді автентифікація відбувається з урахуванням усіх запрограмованих та доступних датчиків.

Забезпечується захист, наприклад, таких персоналізованих програм і вмісту:

- Вибір користувача і налаштування профілю користувача
- Біометричні датчики

Програмування біометричних датчиків захищене.

- Пропозиції

Дані і визначення найімовірніших пунктів призначення, медіаджерел, радіостанцій, контактів та повідомлень захищені.

- ENERGIZING COACH

Записані дані про стан здоров'я та їхня оцінка захищені.

- Онлайн-магазин Mercedes me connect

Придбання служб захищене.

▶ Вимкніть або увімкніть **Захист змісту**.

▶ Вимкніть або увімкніть **Захист від несанкц. дост..**

- ❗ Якщо захист від несанкціонованого доступу вимкнено, з кожного сидіння можна отримати доступ до вашого профілю користувача і виконати зміни.
- ❗ Захист від несанкціонованого доступу вмикається або вимикається залежно від особливостей автомобіля.

Введення, редагування і видалення біометричних даних

Біометричні моделі даних зберігаються в датчиках автомобіля. Після програмування розпізнавання цей датчик використовується як частина системи автентифікації в мультимедійній системі.

▶ Оберіть **Захист змісту**.

▶ Оберіть **Розпізнавання обличчя**, **Розпізнавання відбитків пальців** або **Розпізнавання голосу**.

❗ Якщо потрібно, автентифікуйтеся в мультимедійній системі.

Автентифікація за допомогою системи розпізнавання обличчя

▶ Закрийте двері водія або пристебніть ремінь безпеки сидіння водія.

▶ Подивіться приблизно протягом п'яти секунд на водійський дисплей. Буде виконане сканування вашого обличчя. Повідомлення на водійському дисплеї вказує, чи успішно пройшла процедура розпізнавання обличчя. Ви можете розблокувати власний профіль користувача і захи-

щені додатки за допомогою сканування обличчя.

Автентифікація за відбитком пальця

▶ Кілька разів прикладайте палець до датчика відбитків пальців під сенсорним екраном і прибирайте (→ стор. 416). Буде виконане сканування пальця. У разі успішного завершення процесу сканування на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблокувати власний профіль користувача і захищені додатки за допомогою відбитка пальця.

Автентифікація за допомогою системи розпізнавання голосу

▶ Промовте показане на центральному дисплеї речення і виконуйте інструкції мовленнєвого асистента. У разі успішного завершення процесу розпізнавання голосу на центральному дисплеї з'явиться відповідне повідомлення. Ви можете розблокувати свій профіль користувача.

- ❗ Подбайте про те, щоб під час розпізнавання голосу не було фонових звуків та шумів, які заважають.

Видалення біометричних даних

- ▶ Натисніть , наприклад, за опцією [Розпізнавання обличчя](#).
- ▶ Оберіть [Так](#).

Програмування ключа автомобіля для вибору профілю

- ▶ Оберіть [Захист змісту](#).
- ▶ Оберіть [Розпізнавання ключа](#).
- ▶ Тримайте наготові ключ і виконуйте інструкції майстра налаштування щодо послідовності дій.
Профіль користувача з'єднується з вибраним ключем. Під час відкривання автомобіля за допомогою ключа попередньо активуються налаштування освітлення, дзеркал і сидінь відповідного профілю користувача. При цьому використовується той ключ, яким наразі відбувається розблокування.
Ключ зберігається лише для водія і для профілю користувача.

Вибір користувача

- ❗ Якщо ви викликаєте профіль водія, можна налаштувати сидіння водія і рульове колесо.

Припиніть процес налаштування такими діями:

- Натисніть на повідомлення [Натисніть тут, щоб перервати процес](#) на центральному дисплеї.
- Натисніть кнопки керування сидіннями у дверях водія.

- ▶ Оберіть [Змінити користувача](#).
- ▶ Оберіть користувача.
- ▶ За потреби виконайте автентифікацію за допомогою PIN-коду Mercedes me або запрограмованих біометричних ознак. Профіль користувача завантажується та активується.

- ❗ Якщо ви обираєте [Продовжити без вибору користувача](#), специфічні налаштування профілю користувача не завантажуються.

Конфігурування та видалення пропозицій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Налаштування](#).
- ▶ Оберіть [Система](#).
- ▶ Оберіть [Пропозиції](#).
- ▶ Оберіть .
- ▶ Вмикайте або вимикайте кожну опцію окремо.
Коли опція увімкнена і зібрано достатньо даних, вам буде запропоновано персоналізовані рекомендації, що їх сформовано на основі вашої поведінки користувача на Zero-Layer. До них, наприклад, належать відвідані пункти призначення, набрані номери телефонів, а також пропозиції на основі ваших музичних уподобань.
- ▶ **Видалення зібраних пропозицій:**
обрати .
- ▶ Оберіть [Так](#).
Виконується скидання пропозицій до заводських налаштувань.

Додавання обраного з категорій

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть  [Додати нове обране](#).
- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Виберіть елемент обраного.

Встановлення взаємної залежності між елементами обраного та V-подібними жестами для салонного асистента MBUX

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть [Водій](#) або [Пер. пасажир](#).
- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Виберіть елемент обраного.

Системні налаштування

Огляд меню «Системні налаштування»

У меню «Системні налаштування» можна виконати налаштування таких меню та елементів керування:

- Дисплей
 - Яскравість дисплея
- Елементи керування
 - Мова клавіатури та розпізнавання рукописного тексту
 - Чутливість панелі сенсорного керування
 - Гаптичне управління для сенсорного екрана
- Мовленнєвий асистент MBUX
- Салонний асистент MBUX
- Звучання
 - Розваги
 - Навігація та повідомлення про ситуацію на дорозі
 - Телефон
 - Підсилення гучності мовлення

- Захист даних
- Можливості з'єднання
 - WLAN, Bluetooth®, NFC
- Блокування для безпеки дітей планшета MBUX у задній частині салону
- Час і дата
- Мова
- Одиниці вимірювання відстані
- PIN-код системи
- Оновлення програмного забезпечення
- Скидання параметрів системи

Огляд оновлення програмного забезпечення

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі оновлення програмного забезпечення. Встановіть їх. Інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

Якщо доступні оновлення програмного забезпечення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Якщо опція **Автомат. оновлення онлайн** активована, оновлення програмного забезпечення завантажуватимуться автоматично. Якщо ця опція деактивована, ви одноразово отримаєте повідомлення про оновлення програмного забезпечення. Оновлення програмного забезпечення доступні для завантаження протягом обмеженого проміжку часу.

Оновлення програмного забезпечення:

- Ви можете розпочати оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль.
 - Ви можете розпочати оновлення програмного забезпечення через точку доступу WLAN.
 - Ви можете розпочати оновлення карт із зовнішнього носія даних.
- ❗ Оновлення програмного забезпечення онлайн не можна виконувати через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.
- ❗ Для оновлення програмного забезпечення через комунікаційний модуль автомобіль має бути підключений до Інтернету та

з'єднаний з обліковим записом користувача Mercedes me.

- ❗ Для встановлення оновлення програмного забезпечення через Wi-Fi автомобіль повинен бути підключеним до зовнішньої точки доступу WLAN.

Процедура оновлення програмного забезпечення складається з трьох кроків:

- завантаження або копіювання даних, необхідних для встановлення;
 - інсталяція завантаженого оновлення програмного забезпечення
 - активація завантаженого оновлення програмного забезпечення
- ❗ Після завершення оновлення програмного забезпечення може знадобитися перезавантаження мультимедійної системи MBUX.
- ❗ Мультимедійна система не може працювати під час завантаження деяких оновлень програмного забезпечення, тому функції автомобіля можуть бути обмежені.
- ❗ Для виконання встановлення деяких оновлень програмного забезпечення потрібно,

щоб автомобіль знаходився в безпечному стані. Їх можна виконувати, лише коли автомобіль не рухається, безпечно зупинений і вимкнений.

Для оновлень програмного забезпечення, які потребують перебування автомобіля в безпечному стані: коли досягнуто останнього етапу встановлення, після вимкнення автомобіля на центральному дисплеї з'явиться повідомлення. Щоб завершити встановлення, виконайте покрокові інструкції, що з'являються на центральному дисплеї.

Наявні оновлення програмного забезпечення, які можна встановити, лише коли автомобіль безпечно припаркований, в ньому більше немає людей і автомобіль заблокований.

Доступність водійського дисплея та центрального дисплея

Під час інсталяції оновлення програмного забезпечення використання автомобіля, центрального дисплея та водійського дисплея неможливе. Під час інсталяції можуть відображатися такі повідомлення на дисплеї:



- ❗ Повідомлення на дисплеї не з'являється під час кожного оновлення програмного забезпечення.

У виключних випадках під час встановлення може виникнути помилка. Відбувається автоматична спроба відновлення попередньої версії.

Якщо відновити попередню версію неможливо, наведене вище повідомлення на дисплеї відображатиметься щоразу під час пуску двигуна.

Несправність водійського дисплея

Якщо вийшов з ладу водійський дисплей або виникла несправність, можна, наприклад, не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або індикації

швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля. Обережно продовжуйте рух і негайно перевірте автомобіль на спеціалізованій СТО (→ стор. 600).

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення знаходиться на <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

Несправність центрального дисплея

При виникненні несправності центрального дисплея або якщо на ньому тривало відображаються наведені вище повідомлення на дисплеї, деякі системи, наприклад камера заднього виду, PARKTRONIC або система регулювання мікроклімату в салоні, будуть недоступні. Обережно продовжуйте рух та обов'язково відвідайте спеціалізовану СТО.

Встановлення точки доступу WLAN

Передумови

- У мультимедійній системі та на під'єднаному пристрої зв'язку активовано WLAN.

- Під'єднаний пристрій зв'язку підтримує принаймні один із описаних видів з'єднання.

Показані види з'єднання залежать від під'єднаного пристрою. Функція має підтримуватися мультимедійною системою та під'єднаним пристроєм. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднаному пристрої.

- ❗ За потреби спочатку слід активувати деякі функції на під'єднаному пристрої зв'язку. Докладну інформацію ви знайдете в керівництві з експлуатації, яке надане виробником.
- ❗ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

Мультимедійна система:

➡ 🏠 ➡ Налаштування ➡ Система
➡ Інтернет та Bluetooth

- ❗ Доступність функцій залежить від країни.

- ▶ Оберіть **Мережа WLAN**.
Регулятор у правому положенні: WLAN увімкнено.

Якщо WLAN увімкнено, можна під'єднувати мультимедійну систему до зовнішніх точок доступу або давати можливість використовувати її як точку доступу для зовнішніх пристроїв.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання за допомогою точки доступу.

Якщо WLAN вимкнено, неможливо встановлювати з'єднання з планшетом MBUX у задній частині салону.

- ❗ Залежно від обладнання автомобіля в Mercedes me Store ви можете придбати пакет даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку. Для використання пакету даних ви укладаєте через Mercedes me Store з оператором мобільного зв'язку угоду, яку можна скасувати в будь-який час, та за яку не стягуються додаткові кошти. Ця угода є умовою для використання послуг з придбаного раніше пакету. Наявність цієї опції залежить від країни.

Якщо опція для пакету даних недоступна, ви можете придбати обсяг даних безпосередньо в оператора мобільного зв'язку.

- ❗ Використання тарифу для передачі даних автомобіля через зовнішній пристрій доступно не у всіх країнах.

Використання мультимедійної системи як точки доступу WLAN

- ▶ Оберіть **Точка доступу MBUX**.
- ▶ Оберіть одну з зазначених можливостей з'єднання.

Підключення за допомогою QR-коду

Передумова: на під'єднуваному пристрої встановлено програмний додаток для сканування QR-коду.

Альтернатива: у під'єднуваному пристрої наявний вбудований сканер QR-коду (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Проскануйте показаний QR-код.
Встановлюється з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою NFC

- ▶ Активуйте NFC на під'єднуваному пристрої.

- ▶ При відображенні символу NFC у меню **Точка доступу MBUX** утримуйте пристрій для підключення на NFC-інтерфейсі.
- ▶ Дотримуйтеся вказівок на пристрої.
Встановлюється з'єднання WLAN.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображатиметься з назвою мережі **MBUX XXXXX**.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на центральному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Генерація нового ключа безпеки

- ▶ Оберіть в меню **Точка доступу MBUX** ім'я точки доступу **MBUX XXXXX**.
- ▶ Підтвердьте запит, натиснувши **Так**.
Буде створено новий ключ безпеки.

Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.

- ❗ Якщо згенеровано новий ключ безпеки, усі існуючі з'єднання WLAN розриваються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Використання мобільного пристрою зв'язку як точки доступу WLAN (модема)

- ❗ Доступність функції залежить від країни.
- ▶ У меню **Інтернет та Bluetooth** оберіть опцію **Керування доступом до Інтернету**.
 - ❗ Функція WLAN у мобільному телефоні та доступ до Інтернету через WLAN активовано (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
 - ▶ Оберіть **Пошук доступу**.
 - ▶ Оберіть мережу.
 - ▶ Зареєструйтеся в мережі WLAN.
- або
- ▶ Оберіть мобільний телефон із символом WLAN .
 - ❗ У разі зовнішніх точок доступу WLAN не можна виконувати оновлення програмного

забезпечення через зовнішні точки доступу WLAN, що кодуються за протоколом TKIP.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для відеозображень меню й голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови

Мультимедійна система:

  **» Налаштування** **» Система**
» Мова

Налаштування мови системи

На дисплеї з'явиться список доступних мов системи.

- ▶ Оберіть мову.
Мова системи перемикається на обрану мову.

Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аварійних ситуацій внаслідок порушення функцій центрального дисплея

При скиданні мультимедійної системи її функції, такі як, наприклад, камера заднього виду, недоступні.

- ▶ Виконуйте скидання мультимедійної системи лише під час зупинки автомобіля.

Передумови

- Автомобіль увімкнений.
- Деякі налаштування можна скидати лише під час зупинки.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Налаштування ➔ Система
➔ Скидання

Під час скидання системи видаляються особисті дані та налаштування, наприклад:

- Підключені пристрої
- Приватні профілі користувача
- Біометричні дані
- Автомобілі з телефонією в задній частині салону: підключення телефонної трубки

- ❗ Дані, що використовуються допоміжними системами і збережені в мультимедійній системі, будуть видалені.
- ❗ Автомобілі з телефонією в задній частині салону: під час скидання системи трубка повинна лежати у тримачі.

➤ Оберіть **Скидання**.

З'являється запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

➤ Оберіть **Так**.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських парамет-

рів. Після скидання системи мультимедійна система перезапуститься.

- ❗ Для захисту даних, а також функціонування окремих систем руху та систем безпеки руху необхідно перед продажем або передачею автомобіля третім особам, а також після використання орендованого автомобіля виконати повне скидання системи.

AMG TRACK PACE

Функція AMG TRACK PACE

- ❗ Ця функція входить до опціональної комплектації і її можна активувати додатково через Mercedes me після придбання автомобіля. В електронному керівництві з експлуатації знаходиться докладніша інформація щодо Mercedes me та опціональної комплектації.

З допомогою AMG TRACK PACE можна проаналізувати ходові характеристики на ділянці траси та відповідно оптимізувати їх. Можна проходити попередньо збережені траси (наприклад, трасу для перегонів Гокенгай-

мринг), або записати нові траси та зберегти їх. Для кожної траси зберігається час кола, за який ви проїхали цю трасу. Ці дані можна проаналізувати та порівняти з іншими даними про час кола для досягнення найкращого результату гонки. Крім того, дані про процес гальмування та прискорення можна вимірювати та зберігати.

Увага! Використовуйте AMG TRACK PACE лише на закритих трасах, які не є дорогами загального користування. Адаптуйте стиль водіння до особистих можливостей та умов навколишнього середовища. Як водій лише ви несете відповідальність за керування своїм автомобілем. Перед використанням застосунку зупиніть свій автомобіль у безпечний спосіб.

Налаштування Track Race

Мультимедійна система:

→ TRACK PACE → Track Race

Запис нової траси

- ▶ Оберіть  **Нова траса.**
- ▶ У необхідній початковій точці виберіть  **Запуск запису.**
Запис траси розпочнеться від цієї точки.

Під час запису траси можна встановити сектори для її сегментації.

- ▶ Виберіть  **Встановити сектор.**
- ▶ Щоб завершити запис траси, оберіть  **Завершення запису** або повторно перетніть лінію старту.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **Так.**
- ▶ Виберіть погоду.
- ❗ Температура визначається автоматично.
- ▶ Введіть ім'я.

- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.
Трасу буде збережено під введеним іменем.

Пошук траси за іменем

- ▶ Оберіть  **Пошук.**
- ▶ Введіть ім'я траси.
Відображатимуться траси із вказаним в пошуку ім'ям.

Вимірювання часу проходження збереженої траси

- ▶ Оберіть  **Усі траси.**
 - ▶ Виберіть потрібну трасу.
 - ▶ Оберіть .
 - ▶ Виберіть, якщо ви вже стоїте на лінії старту, **Запустити хронометраж.**
- або
- ▶ Виберіть **Навігація до**, щоб розпочати навігацію до лінії старту.
Реєстрація часу починається автоматично при перетині лінії старту.

- ❗ Обравши , можна перейти до виду траси з розширеною реальністю. Крім того, обравши , можна перейти до відображення телеметрії.

- ▶ Для завершення реєстрації часу виберіть  **Завершення реєстрації часу.**
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **ОК.**
- ▶ Виберіть погоду.
- ▶ Виберіть **Так**, щоб зберегти час подолання цієї траси.

Виведення індикації під час режиму Track Race

На екрані можна відобразити нижченаведені дані:

- температура шин
- мініатюрна мапа
- секторальний огляд
- дані двигуна
- індикація G-Force
- круговий огляд

- ▶ Оберіть  **Запустити хронометраж.**

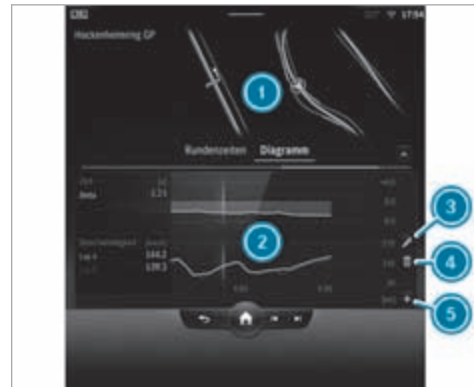
- ▶ Оберіть .
- ▶ Перетягніть потрібне зображення із сітки до лівого чи правого краю центрального дисплею. Зображення показуються під час режиму Track Race.

Деактивуйте активне зображення шляхом вибору  на активному зображенні.

Відображення аналізу

- ▶ Оберіть  **Усі траси**. З'явиться огляд усіх пройдених трас перегонів.
 - ▶ Виберіть трасу.
 - ▶ Виберіть сесію.
- Відображатимуться такі дані:
- час кола та секторів
 - середня та максимальна швидкості руху
 - водій
 - автомобіль

- дата
 - погода
- ▶ Виберіть **Додати запис**, щоб використати іншу сесію як порівняльне значення.
 - ▶ Виберіть , щоб повернутись до загального вигляду.
 - ▶ Оберіть **Діаграма**.
 - ▶ Налаштуйте потрібні параметри. Відобразиться аналіз.



- ① Круговий огляд.
- ② Огляд параметра
- ③ Обробка параметра
- ④ Видалення параметра
- ⑤ Додавання нового параметра
- ① Для параметрів можна налаштувати, наприклад, такі значення:
 - швидкість

- поздовжнє/поперечне прискорення
- кут повороту
- частота обертання двигуна
- температура моторного масла/шин

Разом з аналізом для кожного місця на трасі можна перевіряти та оптимізувати характеристики руху.

Експорт трас (USB)

- ▶ Оберіть  **Траси**.
З'явиться огляд усіх збережених трас.
- ▶ Виберіть потрібну трасу.
- ▶ Виберіть опції  потрібної траси.
- ▶ Оберіть **Експорт траси на...**
Вибрані траси можна експортувати на USB-накопичувач, що його підключено до автомобіля.

Обробка даних про трасу й записів

- ▶ Оберіть  **Траси**.
- ▶ Виберіть потрібну трасу.
- ▶ Виберіть опції  потрібної траси.
- ▶ Оберіть **Перейменувати** або **Видалити**.

або

- ▶ Виберіть трасу.
- ▶ Виділіть потрібний запис.
- ▶ Виберіть опції .
- ▶ Оберіть **Експортувати на...** або **Видалити**.

Налаштування режиму для Drag Race

Мультимедійна система:

 **TRACK PACE**  **Drag Race**

Вимірювання прискорення

- ▶ Виберіть  **Опції Drag Race**.
- ▶ Оберіть **Прискорення**.
- ▶ Налаштуйте стартову швидкість або оберіть **Автоматично**.
Вимірювання почнеться, щойно буде досягнуто введену стартову швидкість.
- ▶ Налаштуйте цільову швидкість.
Вимірювання завершиться, щойно буде досягнуто введену цільову швидкість.

- ▶ Зруште з місця та розпочніть вимірювання.
Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

Перегони на чверть милі (Drag Race)

- ▶ Виберіть  **опції Drag Race**.
- ▶ Оберіть **Чверть милі**.
- ▶ Налаштуйте цільову дистанцію.
Вимірювання завершиться, щойно буде досягнуто введену цільову дистанцію.
- ▶ Зруште з місця та розпочніть вимірювання.
Вимірювання починається, коли автомобіль прискорюється. Відлік часу ведеться, доки не буде пройдено цільову відстань, але триває не більше однієї милі.

Вимірювання можна завершити завчасно, перервавши процес прискорення.

Вимірювання роботи гальм

- ▶  **Опції Drag Race**
- ▶ Оберіть **Гальмування**.

- ▶ Налаштуйте стартову швидкість або оберіть **Автоматично**.
- ▶ Зруште з місця та розпочніть вимірювання.
- ▶ Гальмуйте до повної зупинки. Вимірювання здійснюється кроками від 10 км/год до повної зупинки. Якщо процес гальмування почався, наприклад, на швидкості 157 км/год, вимірювання починається, щойно буде досягнута швидкість 150 км/год.

Збереження та перегляд вимірюваних значень

Під час завершення або переривання вимірювання виводиться запит збереження вимірювання.

- ▶ Для збереження підтвердьте запит, натиснувши **ОК**.

Виклик збережених вимірювань

- ▶ Виберіть  **Перегляд**.
- ▶ Оберіть **Прискорення**, **Чверть милі** або **Гальмування**.

- ▶ Виберіть вимірювання. Вибране вимірювання відображається докладно.
- або
- ▶ Видаліть вимірювання.

Відображення телеметричних відомостей

Мультимедійна система:

 **TRACK PACE**  **Телеметрія**

У телеметричних відомостях відображено поточні дані автомобіля у вигляді цифрових значень та діаграм. Індикація може здійснюватися за чотирма параметрами, що відображатимуться на дисплеї.

Наприклад:

- частота обертання двигуна
- кут коліс,
- швидкість,
- кут повороту
- ▶ Налаштуйте потрібні параметри.

- ▶ Налаштуйте період часу. Установлені параметри для обраного періоду часу відобразяться на діаграмі.

Налаштування конфігурації AMG TRACK PACE

Передумови

Для з'єднання мобільного пристрою із застосунком TRACK PACE має бути виконано нижчезазначені умови.

- Застосунок TRACK PACE встановлено на мобільному пристрої.
- Мобільний пристрій підключено до мультимедійної системи через бездротову мережу.

Мультимедійна система:

 **TRACK PACE** 

Підключення мобільного пристрою через застосунок TRACK PACE

Застосунок TRACK PACE дозволяє записувати відео й синхронізувати його з відміченими трасами.

- ▶ Оберіть **Додаток TRACK PACE**.
- ▶ Оберіть **Авторизувати новий пристрій**.
- ▶ Запустіть застосунок TRACK PACE на пристрої, зв'язок з яким встановлюється.
- ▶ Оберіть **Далі** і підтвердіть запит авторизації. На центральному дисплеї відображається чотиризначний код.
- ▶ Цей код необхідно ввести на смартфоні. Пристрій авторизується.

Деавторизація мобільного пристрою

- ▶ Оберіть **Додаток TRACK PACE**.
- ▶ Виберіть пристрій.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши «Так». Пристрій деавторизовано.

Відображення повідомлень застосунку TRACK PACE на проекційному дисплеї та на водійському дисплеї

- ▶ Оберіть **Вміст IC та HUD**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть необхідний вміст. Налаштування індикації на проекційному дисплеї та водійському дисплеї завершено.

- ❗ Для отримання додаткової інформації про індикацію на проекційному дисплеї (→ стор. 400).
- ❗ Додаткова інформація щодо водійського дисплею (→ стор. 397).

Налаштування акустичного сигналу зворотного зв'язку

- ▶ Оберіть **Акустична відповідь**. Відображається шкала зі значеннями від 0 до 10.
- ▶ Виберіть налаштування.

Відображення статистики

- ▶ Оберіть **Статистика TRACK PACE**. Відображається статистика для поточного профілю користувача. Відображатимуться такі дані:
 - час руху
 - пройдена відстань
 - записані траси
 - записані Track Races
 - записані кола

- записані Drag Races
- максимальна швидкість руху

Активация світлодіодного підсвічування салону

Якщо цю функцію активовано, салон автомобіля через дельту часу підсвічується червоним або зеленим.

- ▶ Оберіть **Світлод. підсв. сал.**
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування відеореєстратора

Якщо автомобіль оснащений відеореєстратором, його можна використовувати у AMG TRACK PACE.

- ▶ Оберіть **Відеореєстр.**
- ▶ Оберіть **Track Race** або **Drag Race** і увімкніть **Активувати запис**.
- ▶ В **Накладання контенту на відео** можна налаштувати, яке накладання має використовуватись на записаному відео.

Налаштування автомобіля Plug-in-Hybrid

Конфігурація налаштувань заряджання

Мультимедійна система:

 **Гібрид** >> Зарядити

Налаштування програми заряджання

- ▶ Оберіть **Дім**, **Робота** або **Стандартний режим**.

Відкривання відкидної кришки розетки

- ▶ Натисніть **Відкрити відкидну кришку розетки**.
Відкидна кришка розетки відкривається, і її можна знову закрити.

Розблокування зарядного кабелю (режим 3 або 4)

Якщо функція активна, після досягнення максимального рівня заряду зарядний кабель розблоковується.

- ▶ Оберіть **Дім** або **Робота**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Розблук. заряд. кабель**.

Увімкнення та вимкнення заряджання з прив'язкою до місцезнаходження

- ▶ Виберіть **Заряджання вдома** чи **Заряджання на роботі**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Вибір залеж. від місцезн..**

Якщо функція активується, поточне положення автомобіля зберігається як одна з обраних опцій. Після нового досягнення адреси з'являється короткий запит перемикавання на відповідну програму заряджання.

Увімкнення або вимкнення швидкого заряджання

- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію **Швидке заряджання**.

Функція **швидке заряджання** підвищує максимально можливу потужність заряджання від зарядної станції до 60 кВт, щоб швидше зарядити високовольтну батарею автомобіля. Після завершення процесу заряджання потужність заряджання у програмі заряджання «Стандарт» знову обмежується 20 кВт, щоб захистити високовольтну акумуляторну батарею.

Налаштування часу відправлення

Налаштований час відправлення використовується для системи попереднього кондиціонування повітря автомобіля, а також для прогнозу рівня заряду та запасу ходу на обраний момент часу. Процес заряджання запускається з оптимізацією для наступного часу відправлення, якщо швидке заряджання деактивоване. Якщо швидке заряджання активоване, процес заряджання розпочинається без затримки, незалежно від наступного часу відправлення.

- ▶ Оберіть **Наступний час відправл..**
- Можна вибрати наступні параметри тривалості заряджання.
- Окремі значення тривалості заряджання
 - Увімк. **Профіль тижня**

Налаштування окремого часу відправлення

- ▶ Оберіть **Додати новий час** і налаштуйте час. або
- ▶ Оберіть  і коригуйте існуючий час відправлення.

Налаштування днів повторювання

- ▶ Оберіть **Додати новий час** і налаштуйте час.
- ▶ Відмітьте відповідні дні тижня, коли має використовуватись час відправлення, та підтвердьте його за допомогою **OK**.

або

- ▶ Оберіть  і відкоригуйте наявні дні повторювання.

Налаштування пауз заряджання

Можна налаштувати до чотирьох пауз заряджання, коли автомобіль не заряджається, навіть якщо під'єднаний до зарядної станції.

- ▶ Оберіть **Переривання заряджання**.
- ▶ Оберіть **Додати новий час** і визначте та збережіть момент початку і закінчення.
- ▶ Активуйте чи деактивуйте створені паузи заряджання.

Створені паузи заряджання можна обробляти за допомогою  чи видаляти за допомогою .

Налаштування максимального рівня заряду

- ▶ Оберіть **Макс. рівень заряду**.
- ▶ Задайте потрібне значення у відсотках. Високовольтна акумуляторна батарея буде заряджатися щонайбільше до заданого значення у відсотках.
- ❗ Значення у відсотках можна налаштувати з кроком по 10 %.
- ❗ Після досягнення максимального рівня заряду на центральному дисплеї відображається сповіщення про завершення заряджання та можливість продовження руху.

Виклик індикації потоку електроенергії

Мультимедійна система:

  **» Інформація**

- ▶ Оберіть **Енергоспоживання**. Відобразиться потік електроенергії в автомобілі.

Разом із потоком енергії відображається інформація про стан системи гібридного приводу та поточний рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї.

Навігація і рух транспорту

Вказівки щодо навігації

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок відволікання, неправильного відображення або неправильної інтерпретації індикації

Зображення з камери з індикацією в режимі доповненої реальності не призначене для того, щоб лише з його допомогою керувати автомобілем.

- ▶ Слід постійно слідкувати за фактичною ситуацією на дорозі.
- ▶ Уникайте тривалого споглядання зображення з камери.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування внаслідок неточного позиціонування додаткової інформації

Додаткова інформація, відображена з використанням системи доповненої реальності може бути неточною та не може замінити відстежування фактичної дорожньої ситуації.

▶ Під час будь-яких маневрів постійно слідкуйте за фактичною ситуацією на дорозі.

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:



▶ Або натисніть кнопку  на рульовому колесі праворуч. Відображається нульовий рівень із цифровою картою.

Огляд навігації

Цифрова карта



❶ Навігаційний модуль (зменшений вид)
Навігація до пункту призначення активована:

Навігаційний модуль показує у зменшеному виді релевантну для маршруту інформацію, наприклад, пункт призначення або затримку руху

Звернення поточної навігації до пункту призначення 

Навігаційний модуль в розширеному виді можна відкрити натисканням опції [Map-штурт](#)

- ❷ Введення пункту призначення
- ❸ Пошук можливостей паркування
- ❹ Налаштування орієнтування карти  та тип карти
- ❺ Поточне місцезнаходження автомобіля (символ автомобіля або стрілка)
- ❻ Зона індикації з розважальними джерелами, телефоном, актуальними програмами й пропозиціями
- ❼ Вікно навігації відображає наступний дорожній маневр (зменшений вигляд) або монітор маршруту (збільшений вигляд)

Навігація до пункту призначення активна: монітор маршруту відображає, наприклад, ділянки маршруту, маневри з рекомендаціями щодо смуги руху, пункт призначення, затримки руху на маршруті, тривимірне зображення з'їздів з автомагістралі, актуальну інформацію в режимі онлайн

 Вимкнення голосових вказівок навігаційної системи

 Увімкнення голосових вказівок навігаційної системи

Доступні такі орієнтування карти :

- 2D й орієнтація на північ
- 2D й орієнтація за напрямком руху
- 3D й орієнтація за напрямком руху
- Карта з повним маршрутом

 Якщо карту переміщують, тривимірний вигляд з орієнтацією за напрямком руху автомобіля перемикається на двовимірний вигляд з орієнтацією на північ.

Доступні такі режими відображення карт :

- Денний режим
- Нічний режим
- Супутникова карта

 Якщо у вас виникли проблеми з цифровою картою, ви можете повідомити про це за посиланням <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

Навігаційний модуль (розширений вид)



Навігація до пункту призначення активна (приклад)

-  Дорожня подія на маршруті
Відстань до поточного місцезнаходження автомобіля і час руху, що залишився
-  Пункт призначення

- ③ Пошук заправної станції
- ④ Увімкнення або вимкнення індикації дорожньої інформації

Введення пункту призначення

Передумови

• Для онлайн-пошуку:

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання.
- Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.me>
- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:



Введення особливого об'єкта або адреси (приклад)

- ① Рядок введення з поточними введеними даними
- ② Результат пошуку

- ③ Вибір введення пункту призначення, за допомогою подвійної стрілки відображення інших можливостей введення пункту призначення
- ④ Видалення запису
- ⑤ Приймання результату пошуку в рядку введення і продовження пошуку
- ⑥ Видалення останнього введенного символу
- ⑦ Вимкнення відображення клавіатури
- ⑧ Перемикання на розпізнавання рукописного тексту
- ⑨ Запуск мовленнєвого асистента MBUX
- ⑩ Налаштування мови шрифту
- ⑪ Перемикання на введення цифр і спеціальних символів
- ⑫ Перемикання на великі або малі літери

▶ Введіть пункт призначення в ①. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності. Результати пошуку відображаються у списку.

- ❗ Результати пошуку онлайн для особливого об'єкта можуть містити додаткову інформацію, наприклад, час роботи і ціни. Ця інформація надається онлайн-службою карт.
Онлайн-функція доступна не в усіх країнах.
- ❗ Можна вводити пункт призначення у вигляді адреси з трьох слів за допомогою системи геокодування «what3words». Ця опція доступна не в усіх країнах.
- ▶ Вимкніть відображення клавіатури за допомогою **OK**.
- ▶ Оберіть пункт призначення у списку. Розраховується маршрут.
- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо мультимедійної системи MBUX (→ стор. 416).

Розрахунок маршруту й використання налаштувань для навігації до пункту призначення



Детальна індикація (приклад)

- ❶ Виклик альтернативних маршрутів
- ❷ Запуск розрахунку маршруту та навігації до пункту призначення

- ❸ Вибір особливого об'єкта поряд із місцем призначення
- ❹ Адреса з трьох слів за технологією «what3words»

Після вибору пункту призначення виконується розрахунок маршруту.

▶ Оберіть одну з опцій.

Виклик огляду маршруту

- ▶ Оберіть **Маршрути**.
- ▶ Оберіть альтернативний маршрут.

Запуск навігації до пункту призначення

- ▶ Оберіть **Поїхали!**.

Виклик індикації з адресою пункту призначення

- ▶ Потягніть елемент над символом **Поїхали!** вгору.
Залежно від обраного пункту призначення та доступності відображається актуальна онлайн-інформація, наприклад, оцінки, ціни та інформація про погоду.

- ▶ **Поділитися пунктом призначення:** оберіть  **Поділитися.**
Опція дає можливість сканувати відображений QR-код.
- ▶ **Збереження пункту призначення як обраного:** оберіть  **Обране**, а потім — опцію.
- ▶ **Виклик інтернет-адреси:** якщо інтернет-адреса доступна, оберіть **www**.
- ▶ **Виклик пункту призначення:** якщо доступний номер телефону, оберіть **Зателеф.**

Пошук особливих об'єктів поблизу пункту призначення, що відображається

- ▶ Оберіть **Поблизу**.
- ▶ Виконуйте пошук через категорії, введення пошукового запиту або пошук за особистими особливими об'єктами.

Вибір типу маршруту

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть (→ стор. 452).

- ▶ Оберіть **Маршрут**.
Маршрут розраховується як швидкий маршрут з коротшим часом руху. Коли до автомобіля під'єднаний причіп, стає доступним режим руху із причепом. Якщо доступно, можна обрати онлайн-маршрути. Завдяки функції **Динаміч.навігація до пункту призн.**  для маршруту враховується інформація про ситуацію на дорозі.

- ❗ Режим руху із причепом і онлайн-маршрути доступні не в усіх країнах і не для всіх автомобілів.

Розрахунок альтернативних маршрутів

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Увімкніть **Огляд маршруту після старту**. Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.

Вибір альтернативних маршрутів

- ❗ Ця функція доступна, якщо увімкнено **Огляд маршруту після старту** і маршрут розрахований.

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть **Альтерн. маршрути**.
- ▶ Якщо альтернативні маршрути розраховані, відобразить їх у вікні навігації, провівши вправо або вліво.
- ▶ Оберіть **Запуск**.

Активация маршруту «Дім-робота»

- ❗ Створено профіль користувача і в опціях користувача увімкнено **Надавати реком. щодо пункт. призн.** (→ стор. 436). Навігація до пункту призначення неактивна.
 - ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
 - ▶ Оберіть **Маршрут**.
 - ▶ Увімкніть **Акт. маршр. «Дім-робота»**. Навігація автоматично розпізнає, що автомобіль знаходиться на маршруті «Дім-робота».
- Для щоденного маршруту «Дім-робота» під час руху без активної навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.

- ▶ **Вибір або видалення маршруту «Дім-робота»:** оберіть [Пуск](#) або .

Уникнення або використання ділянок маршруту, наприклад автомагістралей або поромних переправ

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть [Маршрут](#).
- ▶ Оберіть [Опції уникнення](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть опцію уникнення.

Активація навігації до пункту призначення в режимі доповненої реальності

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть [Вид](#).
- ▶ Оберіть [Доповнена реальність, відео](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Доповнена реальність, відео](#).
Перед виконанням повороту на центральному дисплеї відображається зображення з камери. На ньому міститься додаткова інформація.

Відображення інформації про об'єкти для навігації до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності

Навігація до пункту призначення з використанням системи доповненої реальності активована.

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид) оберіть .
- ▶ Оберіть [Вид](#).
- ▶ Оберіть [Доповнена реальність, відео](#).
- ▶ Увімкніть [Назви вулиць](#) та [Номери будинків](#).
Впродовж навігації до пункту призначення увімкнені опції відкриваються як додаткова інформація на зображенні з камери.

Використання функцій карти

Мультимедійна система:



Збільшення масштабу карти

- ▶ Коли відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем центрального дисплея.

або

- ▶ Розведіть на центральному дисплеї два пальці в різні боки.

Зменшення масштабу карти

- ▶ Торкніться двома пальцями центрального дисплея.

або

- ▶ Зведіть на центральному дисплеї два пальці разом.

Переміщення карти

- ▶ Коли відображається карта, проведіть пальцем на центральному дисплеї в будь-якому напрямку.
- ▶ **Повернення карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** оберіть  [Центрув.](#)

Вибір орієнтування карти

- ▶ На карті кілька разів торкніться символу компаса .

Орієнтування карти змінюється в такій послідовності:

- Карта в двовимірному вигляді і орієнтована на північ.
- Карта в двовимірному вигляді і орієнтована за напрямком руху автомобіля.
- Карта в тривимірному вигляді і орієнтована за напрямком руху автомобіля.
- На карті відображається увесь маршрут.

Використання служб і сервісів

Передумови

- Інтернет-з'єднання встановлене.
- Mercedes me connect доступний.
- Ви створили обліковий запис користувача на порталі Mercedes me.
- Автомобіль з'єднаний з обліковим записом користувача, та ви прийняли умови використання послуги.

Докладну інформацію ви можете отримати на сайті: <https://www.mercedes.me>

- Служба доступна та активована.

Мультимедійна система:



Відображення інформації щодо дорожнього руху

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть (→ стор. 452).
 - ▶ Оберіть [Вид](#).
 - ▶ Увімкніть [Дорожній рух](#).
 - ▶ Увімкніть [Перешкоди на дорозі](#) та [Вільний рух](#).
- Дорожні події, наприклад ремонтні роботи, локальні (наприклад, про туман) і попереджувальні повідомлення відображаються на маршруті.
- Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Найменше значення часу для відображення уповільнення руху дорівнює одній хвилині.

Відображення повідомлень про небезпеку

Якщо наявні повідомлення про небезпеку, вони можуть відображатися на карті як символи. Індикація залежить від налаштувань опції [Перешкоди на дорозі](#).

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть (→ стор. 452).
 - ▶ Увімкніть або вимкніть [Перешкоди на дорозі](#).
- Якщо опція увімкнена, відображаються всі символи.
- Якщо опція вимкнена, відображаються лише попереджувальні символи.
- На карті можуть відображатися такі небезпеки:
- ДТП і незначні несправності;
 - ожеледь, туман, бічний вітер і сильний дощ;
 - повідомлення про небезпеку, надіслані вручну;
 - автомобіль з активною аварійною світловою сигналізацією;
 - ремонтні роботи;

- інші небезпеки (якщо доступно).

Відображення вмісту карти в режимі онлайн

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть .
- ▶ Оберіть [Вид](#).
- ▶ Увімкніть онлайн-службу, наприклад, [Погода](#).
На навігаційній мапі відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність.
Інформація, пов'язана зі службою, наприклад, символи погоди, відображається не в усіх масштабах.

Служба паркування

- ! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля в разі недотримання максимально припустимої висоти проїзду

Коли висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту проїзду, можна пошкодити дах та інші частини автомобіля.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти проїзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо перевищено максимально припустиму висоту проїзду, в'їжджати заборонено.
- ▶ Враховуйте зміну висоти автомобіля в разі встановлення обладнання на даху.

- ! **ВКАЗІВКА** Ушкодження автомобіля внаслідок ігнорування умов ситуації на дорозі та паркування

Дані базуються на інформації, наданій відповідним постачальником послуг.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за точність інформації щодо критої стоянки або місця паркування.

- ▶ Завжди дотримуйтеся місцевих правил та умов.

 Ця служба доступна не в усіх країнах.

- ▶ В навігаційному модулі (розширений вид)  оберіть та увімкніть [Парковка](#) .
- ▶ Торкніться на мапі  .
- ▶ Оберіть можливість парковки.
На карті відображаються місця для паркування поблизу.
Відображається така інформація (якщо доступно):
 - Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля та час прибуття
 - Інформація про криту стоянку/місце для паркування
Наприклад, години роботи, плата за парковку, поточне розташування, максимальна тривалість парковки, **максимальна висота в'їзду**
Максимальна висота в'їзду, що її вказано службою паркування, не замінює спостереження за реальними умовами.
 - Доступні можливості оплати (Mercedes pay, монети, банкноти, картка)
 - Подробиці про тарифи паркування

- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматах)
- Служби/об'єкти для можливого паркування
- Телефонний номер

► Розрахунок маршруту (→ стор. 455).

Указівки щодо відеореєстратора

! ВКАЗІВКА Дотримуйтеся законодавчих норм та постанов щодо захисту даних

Водій несе відповідальність за належну роботу та використання функцій відеореєстратора.

Правові норми, що регулюють роботу та використання відеореєстратора, можуть відрізнятися залежно від того, в якій країні використовується відеореєстратор.

Функція дозволена не в усіх країнах.

► Перед використанням відеореєстратора ознайомтеся з положеннями

цього закону, особливо стосовно захисту даних, для кожної країни.

► Дотримуйтеся правових норм, особливо закону про захист даних.

- ① Для надійності використовуйте лише відформатовані USB-накопичувачі FAT32 або exFAT.
- ① Розмір файлу і, отже, тривалість запису в режимі одноразової зйомки обмежується можливостями форматування використовуваного USB-флеш-накопичувача. Наприклад, USB-накопичувачі, відформатовані в системі FAT32, не дозволяють запис файлів розміром більше 4 Гбайт. Після досягнення максимально дозволеного розміру файлу запис буде завершено і ви отримаєте відповідне сповіщення.
- ① У додатку «Галерея» доступні такі функції:
 - Увімкнення або вимкнення захисту від запису
 - Видалення відеофайлу

Вибір USB-пристрою для відеозапису реєстратора

Передумови

- Принаймні один USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Додатки ➔ Відеореєстр.

► Оберіть символ USB.

► Оберіть USB-пристрій.

- ① Якщо USB-пристрої містять кілька розділів, записані відеофайли не завжди відображаються в списку включення. Mercedes-Benz радить використовувати USB-пристрої з одним розділом.

Запис відеореєстратора, запуск або зупинка

Передумови

- Для запису й зберігання відеофайлу: USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

➔  ➔ Додатки ➔ Відеореєстр.

- ▶ Якщо до мультимедійної системи підключені декілька USB-пристроїв, оберіть USB-пристрій (→ стор. 460). Якщо USB-пристрій не вибрали, з початком відтворення виконується автоматичний вибір.

- ▶ **Вибір режиму запису:** оберіть **Циклічна зйомка** або **Серійна зйомка**.

Циклічна зйомка показує кілька коротких відеофайлів. Якщо пам'ять заповнена, запис автоматично продовжується. У такому разі перезаписується найстаріший відеофайл а потім — наступні.

Серійна зйомка зупиняє запис, коли пам'ять виявляється заповненою. Окремий запис захищений від автоматичного перезапису.

- ▶ **Запуск:** оберіть **Розпочати запис**. Відображається тривалість запису. З'являється повідомлення **Не видаляйте носій даних під час запису**. Перед видален-

ням **вилучіть носій даних**. Відеофайл зберігається на USB-пристрої.

- ▶ **Завершення:** оберіть **Закінчити прийом**.

- ⓘ У деяких країнах географічні координати (широта й довгота) відкриваються у відеозображенні. Географічні координати можуть з технічних причин бути дуже неточними.

У зазначених випадках може з'явитися повідомлення:

- **Серійна зйомка:** пам'ять заповнена або доступно для запису лише кілька хвилин. Відеозапис зупинений або незабаром буде зупинений.

Замініть USB-пристрій або видаліть відеофайл.

- Камера не функціонує, з'являється повідомлення **Камера недоступна**.

Перевірте камеру на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

- Коли увімкнено вказівки щодо поведінки на кордоні.

- Якщо під час запису відеореєстратора починається запис з зовнішньої камери, запис відеореєстратора призупиняється і відновлюється автоматично після завершення запису за допомогою камери. При цьому з'явиться вказівка.

Телефон

Телефонія

Вказівки щодо телефонії

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.

- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями під час поїздки

Мобільні пристрої відволікають водія від ситуації на дорозі. До того ж водій може втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Водій повинен використовувати мобільні пристрої лише під час зупинки автомобіля.
- ▶ Люди в салоні автомобіля повинні використовувати мобільні пристрої лише у передбачених для цього місцях, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через невідповідне закріплення предметів

Якщо у салоні автомобіля розташувати предмети неналежним чином, вони можуть переміститись під час руху та впасти на людей, що перебувають в салоні автомобіля. До того ж підстаканники, відкриті речові відділення та кріплення мобільного телефону під час ДТП можуть не втримати предмети, які там знаходяться.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли переміщуватись по салону.
- ▶ Переконайтеся, що предмети не стирчать із речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.

- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та завеликі предмети у багажнику/багажному відділенні.

Дотримуйтеся зазначених вказівок для належного зберігання мобільних комунікаційних пристроїв:

- Завантаження автомобіля (→ стор. 174)

З'єднання Bluetooth® :

Вигляд меню й доступні функції в меню телефону частково залежать від Bluetooth®-профілю під'єданого мобільного телефона. Якщо мобільний телефон підтримує всі перелічені нижче профілі Bluetooth®, доступний повний обсяг функцій:

- PBAP (Phone Book Access Profile)
 - Контакти мобільного телефона автоматично відображаються в мультимедійній системі.
- MAP (Message Access Profile)
 - Функції підтримки повідомлень мобільного телефона доступні для використання в мультимедійній системі.

- HFP (Hands Free Profile)
 - У мультимедійній системі доступна бездротова телефонія.
- SAP (SIM Access Profile)
 - Автомобільний телефон отримує доступ до даних SIM-карти і під'єднується за допомогою зовнішньої антени до мережі мобільного зв'язку.

Незалежно від цього функціями Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого пристрою мобільного зв'язку.

Докладнішу інформацію щодо обсягу функцій під'єднуваного пристрою мобільного зв'язку див. у керівництві з експлуатації, наданому виробником.

Мережеве з'єднання:

Під час руху розмова може припинитися у таких випадках:

- Ви переключилися на приймально-передавальну станцію, в якій немає вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.

- Мобільний телефон із двома SIM-картами одночасно підключений до мережі кожною з них.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператори мобільного зв'язку співрозмовників мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Огляд меню телефону



- ① Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона
- ② Ім'я пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

- ③ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
- ④ Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона
- ⑤ Опції
- ⑥ Повідомлення
- ⑦ Виклик «Мої пристрої»
- ⑧ Цифровий блок
- ⑨ Запуск пошуку контактів

Огляд режимів роботи телефона

Залежно від оснащення у вашому розпорядженні можуть бути такі режими роботи:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
 - За допомогою обох мобільних телефонів можна використовувати всі функції мультимедійної системи.

- Мобільний телефон підключений як автомобільний телефон.

Підключення мобільного телефону

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® в мультимедійній системі увімкнений.

Мультимедійна система:


 ➤ Телефон ➤  ➤ Пристрої
 ➤ Мої пристрої

Пошук мобільного телефону

► Оберіть **Підключ. новий пристрій**.

Підключення мобільного телефону

- Оберіть мобільний телефон. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- Якщо обидва коди збігаються, підтвердіть код на мобільному телефоні.

Функції в меню «Телефонія»

У меню «Телефонія» є, зокрема, такі функції:

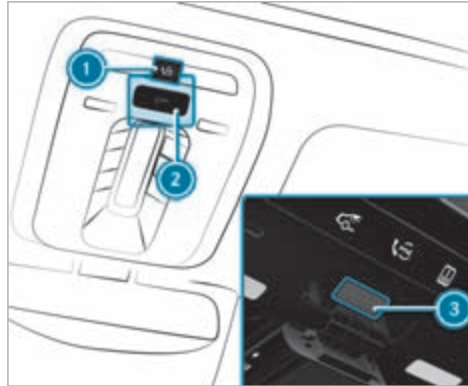
- Здійснення викликів, наприклад:
 -  Приймання виклику
 -  **Заверш.виклик**
 - Відповідь на виклик повідомленням
 -  **Конф.-зв'язок**
 - Виклик другої лінії, приймання або відхилення
- Керування контактами, наприклад:
 - Завантаження контактів мобільного телефона
 - Зміна формату імені контактів
 - Видалення обраного
- Приймання і надсилання повідомлень, наприклад:
 - Використання функції зачитування
 - Диктування нового повідомлення

Застосунки Mercedes me

Виклики Mercedes me

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління

- ❗ Виклики Mercedes me доступні лише в деяких країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.



- ❶ Кнопка me для сервісного виклику або запиту інформації
- ❷ Кришка кнопки SOS
- ❸ Кнопка SOS (система екстреного виклику)

Здійснення виклику Mercedes me

- ▶ Натисніть кнопку me ❶.

Здійснення екстреного виклику

- ▶ Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS ❷ для того, щоб відкрити.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку SOS ❸ принаймні одну секунду.

Екстрений виклик можна здійснити навіть під час активного виклику Mercedes me. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику Mercedes me за допомогою кнопки me

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz був здійснений за допомогою кнопки me через стельову блок-панель управління або мультимедійну систему (→ стор. 465).

Використовуючи систему голосового управління, ви можете перейти до потрібного сервісу:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz для отримання загальної інформації про автомобіль

Зокрема, ви можете отримати інформацію щодо таких тем:

- активація Mercedes me connect
- експлуатація автомобіля
- найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- інші товари та послуги Mercedes-Benz

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 468).

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Передумови

- Наявний доступ до мережі GSM.
- У цьому регіоні присутнє покриття мережі GSM сторони договору.
- Для автоматичної передачі даних автомобіля автомобіль повинен бути увімкненим.

Мультимедійна система:



- ▶ Викличте **Mercedes me connect**.
За вашою згодою мультимедійна система надсилає необхідні дані автомобіля. Передача даних відображається на центральному дисплеї.

Потім ви можете обрати сервісне обслуговування та зв'язатися з відповідальною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності

Передумови

- Автомобіль розпізнав ДТП або незначну несправність.
- Автомобіль не рухається.
- Аварійна світлова сигналізація увімкнена.

Ця функція підтримується не в усіх країнах. Автомобіль може розпізнавати ДТП або незначні несправності в обмежених умовах.

Передумови для розпізнавання зіткнень у рамках служби екстреної допомоги:

- Автомобіль оснащений системою протигінної сигналізації (EDW), (код 551).
- Автомобіль оснащений системою охорони салону (код 882).
- Автомобіль оснащений пакетом захисту від крадіжки (код P54).
- Активована служба «Розпізнавання зіткнень» зі сповіщеннями про крадіжку на Mercedes me connect.

Якщо при увімкненому захисті від буксирування в заблокованому автомобілі система розпізнає удар, при увімкненні автомобіля ви отримаєте повідомлення в мультимедійній системі.

Повідомлення інформує про потенційно пошкоджену частину автомобіля і силу удару.

При розпізнаних ДТП або незначних несправностях екстрений помічник відображає на дисплеї мультимедійної системи вказівки з техніки безпеки. Це може тривати кілька секунд.

- ❗ Доступність розпізнавання зіткнень залежить від автомобіля.

Після виходу з індикації екстреного помічника в мультимедійній системі з'являється запит, чи бажаєте ви отримати допомогу від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

► Оберіть **Зателеф.**

- Дані автомобіля будуть передані автоматично після надання вами згоди або якщо активована послуга Mercedes me connect «Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях» (→ стор. 470).
- Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz прийме ваш виклик та організує допомогу в разі виникнення ДТП та незначних несправностей.

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- ❗ Залежно від тяжкості наслідків ДТП можна задіяти функцію автоматичного екстреного виклику. (→ стор. 478) Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

- ❗ Також з активованою послугою Mercedes me connect «Віддалена діагностика» у разі виникнення несправності подібний запит може з'явитися пізніше. Якщо ви вже зв'язалися з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz або отримали допомогу, цей запит можна проігнорувати або відхилити.

- ❗ Якщо ви відповісте на запит щодо допомоги центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz кнопкою **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше. Запит, здійснений через послугу Mercedes me connect «Віддалена діагностика», можна підтвердити або відхилити. Після відхилення він більше не відображатиметься.

Узгодження терміну проведення техобслуговування за допомогою виклику Mercedes me

Якщо ви активували послугу управління технічним обслуговуванням, відповідні дані автомобіля автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Завдяки цьому

вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

Мультимедійна система нагадує вам про визначені часові рамки обов'язкового сервісного обслуговування незалежно від узгоджених термінів технічного обслуговування. З'являється запит, чи бажаєте ви призначити дату візиту на СТО.

► **Узгодження терміну проведення техобслуговування:** оберіть **Зателефонувати**.

Після вашої згоди дані автомобіля передаються в центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz з урахуванням ваших побажань щодо дати зустрічі. Інформація буде надіслана до обраної вами компанії з обслуговування.

Компанія зв'яжеться з вами для підтвердження дати та, у разі необхідності, обговорення важливих деталей.

- ❗ Якщо після появи попереджувального повідомлення ви обрали **Пізніше**, повідомлення зникне та з'явиться знову пізніше.

Надання згоди на передачу даних під час виклику через Mercedes me

Передумови

- Виклик Mercedes me здійснюється через мультимедійну систему або кнопку me на стільовій блоку-панелі управління (→ стор. 465).

- ❗ Запит підтвердження передачі даних з'являється не у всіх країнах.

Якщо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях не активовані на Mercedes me, з'являється повідомлення [Передати дані автомобіля та його місцезнаходження в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?](#).

- ❗ Точне формулювання може відрізнятися, залежно від встановленої мультимедійної системи.

- ▶ Оберіть [Так](#). (→ стор. 468) Важливі дані автомобіля передаються автоматично.

або

- ▶ Оберіть та підтвердіть [Ні](#).
 - Передаються лише дані для управління дзвінками (→ стор. 468).

Детальніша інформація про Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me

Якщо ви здійснюєте сервісний виклик через Mercedes me, передаються дані для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Автомобіль увімкнений.
- Оператор мобільного зв'язку підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Передача, що відбувається в кілька етапів, залежить від таких факторів:

- причина виклику
- наявна технологія передачі даних мобільного радіозв'язку

- активована послуга Mercedes me connect
- вибрана послуга в системі голосового управління

- ❗ Запит на згоду передачі даних відбувається лише в тому разі, якщо відповідна послуга Mercedes me connect не була активована.
- ❗ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Передача даних при неактивованих послугах Mercedes me connect

Якщо послуги Mercedes me connect не активовані та підтверджено запит захисту даних, передаються такі дані:

- Ідентифікаційний номер автомобіля
- час виклику
- причина виклику
- підтвердження запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи

- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Якщо виклик з метою узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування

Якщо виклик був здійснений через мультимедійну систему після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності, додатково передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані технічного обслуговування
- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо за допомогою системи голосового управління відбувся вибір служби допомоги при ДТП та незначних несправностях та не активовано жодної послуги, проте був підтверджений запит захисту даних, центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz може додатково запитати такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо запит захисту даних був відхилений, для надання необхідної консультації та безперешкодного сервісного обслуговування будуть передані такі дані:

- причина виклику
- відхилення запиту захисту даних
- код країни автомобіля
- налаштована мова мультимедійної системи
- номер телефону комунікаційної платформи, встановленої в автомобілі

Передача даних при активованих послугах Mercedes me connect

Тільки на другому етапі і лише за умови активації відповідних послуг відбувається передача інших, важливих з огляду на ситуацію даних,

необхідних для забезпечення оптимального сервісного обслуговування.

Огляд даних, що передаються, можна знайти у відповідних вказівках щодо захисту даних до послуг Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Обробка даних

Дані, надіслані під час виклику, будуть видалені в передавальних системах після завершення виклику, якщо вони не використовуються для інших активованих послуг Mercedes me connect.

Дані, пов'язані з конкретним випадком, оброблюються і зберігаються в центрі підтримки клієнтів Mercedes-Benz і передаються сервісному центру, уповноваженому центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz, якщо це необхідно для вивчення цього випадку. Зверніть увагу на вказівки щодо захисту даних на вебсайті Mercedes me <https://www.mercedes.me> або в записаному повідомленні відразу після встановлення зв'язку з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

- ❗ Записане повідомлення доступне не у всіх країнах.

Mercedes connect me

Інформація щодо Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect або окремі служби Mercedes me connect доступні не в кожній країні. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступні ці функції у вашій країні.

Mercedes me connect складається з багатьох різних послуг.

За допомогою мультимедійної системи та стельової блок-панелі управління ви можете використовувати такі послуги:

- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях (кнопка me або зумовлена конкретною ситуацією індикація в мультимедійній системі)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz (функція автоматичного екстреного виклику та кнопка SOS)

Служба допомоги при ДТП і незначних несправностях Mercedes me connect та центр екстрених викликів Mercedes-Benz доступні цілодобово.

Кнопки me і SOS ви знайдете на стельовій блок-панелі управління автомобіля (→ стор. 465).

Ви можете викликати центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz також за допомогою мультимедійної системи (→ стор. 466).

Зважайте на те, що функція Mercedes me connect надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. В екстрених випадках звертайтеся за відомими місцевими номерами екстрених викликів. В екстрених випадках ви також можете скористатися системою екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 477).

Дотримуйтеся умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних для Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Інформація щодо служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect

- ❗ Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях доступна не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях може охоплювати, зокрема, такі функції:

- Доповнення системи екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 477)

За потреби контактна особа центру екстрених викликів Mercedes-Benz переадресовує виклик до служби допомоги при ДТП та незначних несправностях Mercedes me connect. Переадресація виклику доступна не у всіх країнах.

- Допомога при незначних несправностях надається фахівцем на місці та/або автомобіль буксирується до найближчої автори-

зованої станції техобслуговування Mercedes-Benz

За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

- Доповнення до екстреного помічника після автоматичного розпізнавання ДТП або незначної несправності (→ стор. 466)

У разі незначної несправності або ДТП надсилаються розширені дані автомобіля, щоб забезпечити оптимальну підтримку від центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz і сервісного центру або центру допомоги при ДТП.

- Доповнення до послуги Mercedes me connect «Віддалена діагностика»

Завдяки функції «Віддалена діагностика» постачальник послуг збирає певні повідомлення про зношування і збої, якщо вони можуть бути однозначно інтерпретовані і є доступними завдяки моніторингу діагностичними компонентами.

Якщо ваш автомобіль розпізнає несправність або існує загроза несправності, через мультимедійну систему вам може бути

запропоновано звернутися за допомогою до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Ця вимога з'являється в мультимедійній системі лише під час зупинки автомобіля.

-  На ці послуги поширюються технічні обмеження, такі як покриття мережі оператора і якість мобільного зв'язку, а також можливість інтерпретації даних, що передаються, у системах обробки. За певних обставин це може призвести до затримки або відсутності вказівки в мультимедійній системі.

Майте на увазі, що сервісне обслуговування і виклик в разі аварії надається в якості послуги компанії Mercedes-Benz. У разі надзвичайних ситуацій спочатку обов'язково телефонуйте на відомі національні номери екстреного виклику або використовуйте систему екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 475).

Докладнішу інформацію щодо послуг Mercedes me connect ви знайдете на порталі Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Дані, що передаються службою екстреного виклику Mercedes me connect

Дані, що передаються під час виклику Mercedes me connect, залежать від:

- причини виклику
- обраної в системі голосового управління послуги
- активованих послуг Mercedes me connect

Про те, які дані передаються службами, можна дізнатися з чинних умов використання Mercedes me connect і вказівок щодо захисту даних до Mercedes me connect. Їх можна знайти у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.

Огляд меню «Mercedes me і застосунки»

Якщо ви зареєструвалися на порталі Mercedes me з обліковим записом користувача, ви можете використовувати послуги і пропозиції від Mercedes-Benz.

Для отримання додаткової інформації зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відві-

дайте портал Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Слідкуйте за тим, щоб застосунок Mercedes me постійно був в актуальному стані.

Можна викликати меню за допомогою [Додатки](#) у мультимедійній системі.

У меню [Додатки](#) можуть бути доступними такі можливості:

- З'єднання автомобіля з обліковим записом користувача [Mercedes me](#)
- Анулювання прикріплення облікового запису користувача [Mercedes me](#) до автомобіля
- Виклик служб Mercedes me
- Виклик програм, наприклад, In-Car Office або веб-браузера, залежно від доступності

Огляд In-Car Office

Використовуючи In-Car Office, можна пов'язувати ваші онлайн-служби з мультимедійною системою.

Передумови використання In-Car Office

- Служба In-Car Office активована у вашому обліковому записі користувача Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача Mercedes me.
- Ви встановили PIN-код Mercedes me.
- Ви синхронізували свій обліковий запис користувача Mercedes me в автомобілі та через Mercedes me.
- У вас є обліковий запис користувача на одному з онлайн-сервісів, наприклад, Office 365 або Gmail, та ви з'єднали обліковий запис через Mercedes me з In-Car Office.

У якості альтернативи ви можете також з'єднати цей обліковий запис користувача з мультимедійною системою зі своїм обліковим записом користувача Mercedes me. Вам буде запропоновано QR-код для переходу на веб-сайт, на якому можна встановити з'єднання.

Функції In-Car Office

- Відображення в календарі подій, які мають відбутися
 - Зачитування календарних записів
 - Здійснення виклику (за умови, що телефон підключений та номер телефону був збережений)
 - Навігація до зустрічей (за умови, що зустріч містить пункт призначення, до якого можлива навігація)
 - Видалення календарного запису
- Відображення та вибір завдань і викликів, які необхідно здійснити
 - Зачитування
 - Здійснення виклику (за умови, що телефон підключений та номер телефону був збережений)
 - Видалення
- Позначення завдання [Завдання та виклики](#) як виконаного ☒
- Керування електронними листами

- Відображення або читання електронних листів
- Написання і переадресація електронних листів, а також відповідь на них

- ❗ Крім того, можна диктувати текст електронного листа за допомогою мовленнєвого асистента MBUX або функції диктування. Додаткова інформація щодо мовленнєвого асистента MBUX (→ стор. 425).
- ❗ Функцію In-Car Office можна запустити за допомогою меню [Додатки](#). Зважайте на те, що певні функції доступні лише під час зупинки.

Огляд веб-браузера



- ❶ Попередній веб-сайт
- ❷ Наступний веб-сайт
- ❸ Оновлення
- ❹ URL
- ❺ Додавання/видалення закладок
- ❻ Опції
- ❼ Налаштування

- ❗ У меню ⋮ є такі опції:

- Вкладки
- Закладки та Веб-браузер.
- Режим читання
- Поділитися посиланням
- Поділитися вмістом
- Запит відображення мобільної версії веб-сайтів

- ❗ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Огляд інтеграції смартфона

Пакет «Інтеграція смартфона» дозволяє отримати доступ до певних функцій мобільного телефону з дисплея мультимедійної системи.

За допомогою пакета «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон. Також у режимі підключення двох телефонів при використанні пакета «Інтеграція смартфона» до мультимедійної системи за допомогою

Bluetooth® можна підключити лише ще один мобільний телефон.

Повна функціональність інтеграції смартфона можлива лише за наявності інтернет-з'єднання. Для використання інтеграції смартфона слід завантажити на мобільний телефон відповідну програму. Мобільний телефон має бути увімкненим та під'єднаним відповідним кабелем через роз'єм USB до мультимедійної системи.

Програми для інтеграції смартфона:

- Apple CarPlay® (також можливе бездротове підключення через Bluetooth®)
- Android Auto (також можливе бездротове підключення через Bluetooth®)

❗ З міркувань безпеки перша активація Apple CarPlay® або Android Auto в мультимедійній системі повинна виконуватися під час зупинки та при задіяному паркувальному гальмі.

Можна запустити інтеграцію смартфона через меню **Мої пристрої**.

Можна завершити інтеграцію смартфона через меню **Мої пристрої** або шляхом від'єднання кабелю підключення, що з'єднував мобільний телефон і мультимедійну систему.

❗ Mercedes-Benz рекомендує розривати з'єднання через диспетчер пристроїв або шляхом від'єднання кабелю підключення лише під час зупинки автомобіля.

Огляд переданих даних автомобіля

У разі використання інтеграції смартфона певні дані автомобіля передаються на мобільний телефон. Це забезпечує оптимальне використання вибраних послуг мобільного телефону. Активний доступ до даних автомобіля відсутній.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном довільно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видається при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 443).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- встановлене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, стоянкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим водійського дисплея
- тип привода

Передача цих даних призначена для коригування відображення вмісту відповідно до ситуації на дорозі.

Передаються такі геодані:

- координати
- швидкість,
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Мобільний телефон використовує ці дані для покращення точності навігації, наприклад, при русі через тунель.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація про доступні системи екстреного виклику

В автомобілі вам доступні два види систем екстреного виклику:

- Система екстреного виклику Mercedes-Benz

- Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz доступна не в усіх країнах. Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Для обох систем екстреного виклику:

- Належне функціонування обох систем екстреного виклику передбачає передачу певних даних. Ці дані зазначені в розділі «Передача даних» (→ стор. 479).

- Обидві системи екстреного виклику належать до серійної комплектації автомобіля та активовані на підприємстві-виробнику.
- Використання обох систем екстреного виклику є безкоштовним.
- Обидві системи екстреного виклику функціонують лише в місцях, де доступна мережа мобільного зв'язку.

Для обох систем недостатнє покриття мережі мобільного зв'язку може унеможливити надсилання екстреного виклику.

Різниця між системою екстреного виклику Mercedes-Benz та системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz	Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall)
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz підтримує постійний зв'язок з мережею мобільного зв'язку. - Екстрені виклики Mercedes-Benz, здійснені автоматично та вручну, надсилаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz. Якщо центру екстрених викликів не вдається з'єднатися з системою екстреного виклику Mercedes-Benz (наприклад, внаслідок відсутності покриття мережі), автоматично здійснюється екстрений виклик 112.	- Якщо ви вирішили використовувати лише систему екстреного виклику 112 (ЄС eCall), то ця система встановлює зв'язок з мережею мобільного зв'язку лише після ініціювання ручного або автоматичного екстреного виклику. - Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) надсилає активовані автоматично та вручну екстрені виклики безпосередньо в чергові державні координаційні пункти.

і Система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) у вашому автомобілі відповідає приписам делегованого регламенту ЄС 2017/79. Належне і повне функціонування системи екстреного виклику 112 (ЄС eCall) залежить від умов, на які Mercedes-Benz AG не має жодного впливу. До таких умов, зокрема, належать покриття мережі мобільного зв'язку і технічне оснащення державних приймальних центрів у відповідних країнах.

і Зважайте на те, що в разі проведення ремонтних робіт повинні використовуватися оригінальні батареї Mercedes-Benz, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту 2017/79 ЄС (Додаток I). Дозволяється також використовувати батареї інших виробників, які мають сертифікацію відповідно до делегованого регламенту ЄС 2017/79.

Передбачена можливість деактивації системи екстреного виклику Mercedes-Benz і використання виключно системи екстреного виклику

112 (ЄС eCall). Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевого дилера.

Mercedes-Benz радить активувати систему екстреного виклику Mercedes-Benz з таких міркувань:

- В аварійних ситуаціях за кордоном також можна отримати підтримку однією з мов, якими ви розмовляєте.

- Щоб прискорити передачу даних про ДТП і підвищити надійність передачі, використовується кілька технологій передачі.
- Система екстреного виклику Mercedes-Benz постійно зареєстрована в мережі мобільного зв'язку, що забезпечує швидше виконання виклику і швидшу передачу даних про ДТП.

Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування.

- У разі екстреного виклику Mercedes-Benz дані про ДТП передаються на чергові державні координаційні пункти лише за згодою клієнта.

У разі автоматичного екстреного виклику, під час якого не встановлено мовленнєвий контакт, дані про ДТП негайно передаються до державного центру екстрених викликів.

- Якщо виявиться, що центр екстрених викликів Mercedes-Benz недоступний, автоматично виконується екстрений виклик 112.

Огляд систем екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (ЄС eCall) може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вони забезпечують визначення місцезнаходження автомобіля у разі поганої видимості місця ДТП.

Обидві системи екстреного виклику можуть ініціювати екстрений виклик автоматично (→ стор. 478) або вручну (→ стор. 478).

Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших осіб. Не використовуйте екстрений виклик при незначній несправності та в подібних ситуаціях.

Відображення на дисплеї

Для обох систем екстреного виклику на центральному дисплеї з'являється така індикація:

- SOS NOT READY:** автомобіль не увімкнений або наявна несправність системи екстреного виклику. Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику.

Екстрені виклики можна продовжувати надсилати.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Готовність до роботи системи екстреного виклику в автомобілі можна визначити по тому, що індикація **SOS NOT READY** після увімкнення автомобіля перестає світитися.

-  **SOS**: індикація з'являється на дисплеї під час активного екстреного виклику.

-  У разі несправності системи екстреного виклику причиною може бути, наприклад, несправність динаміка, мікрофона, подушки безпеки або кнопки SOS.

Несправність системи екстреного виклику можна визначити за такими ознаками:

- На водійському дисплеї відображається відповідне повідомлення.
- Кнопка SOS постійно світиться червоним кольором.

Здійснення автоматичного екстреного виклику

Передумови

- Автомобіль увімкнений.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz і система екстреного виклику 112 (EC eCall) автоматично ініціюють екстрений виклик:

- після активації систем утримання пасажирів, таких як подушка безпеки або аварійний натягувач ремня безпеки після ДТП
- після автоматичного здійснення аварійної зупинки активною системою допомоги при екстремій зупинці

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Кнопка SOS у стельовій блок-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відіслана карета швидкої допомоги.

Активация функції ручного екстреного виклику

- ▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блок-панелі управління:** натисніть кнопку SOS та утримуйте принаймні одну секунду (→ стор. 465).

або

- ▶ **За допомогою голосового управління:** використайте голосову команду мовлення асистента MBUX.

У разі здійснення екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє ситуація на дорозі, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з центром екстрених викликів.
- На основі даних про аварію центр екстрених викликів вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та поліцію на місці аварії.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

- ▶ Наберіть номер екстреного виклику 112 або відповідний місцевий номер екстреного виклику на мобільному телефоні.

Передача даних системами екстреного виклику

Як система екстреного виклику Mercedes-Benz, так і система екстреного виклику 112 (EC eCall) передають дані до центру екстрених

викликів Mercedes-Benz або державного центру екстрених викликів.

Залежно від активованої системи екстреного виклику (→ стор. 475) у відповідний центр екстрених викликів передаються різні дані.

Дані, що передаються залежно від активованої системи екстреного виклику:

Екстрений виклик Mercedes-Benz	Екстрений виклик 112
• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП • Мовні налаштування мультимедійної системи • Наявність доступу до Mercedes me connect або його відсутність Від цього залежить можливість переадресування за потреби виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.	• Дані щодо місцезнаходження автомобіля • Дані положення на маршруті (менше 100 м до місця ДТП) • Напрямок руху • Ідентифікаційний номер автомобіля • Тип приводу автомобіля (наприклад, бензин, дизель, зріджений природний газ, зріджений нафтовий газ, електрика, водень) • Розпізнана кількість людей в автомобілі • Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну • Час виникнення ДТП

 Якщо в автомобілі активована лише система екстреного виклику 112 (eCall), дані про ДТП передаються безпосередньо до державного центру екстрених викликів.

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійсненого екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
 - Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.
 - Може бути надісланий запит про дані, що стосуються екстреного виклику.
- ❗ Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад, приймати інформацію щодо дорожнього руху.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається автомобіль. У цей час кнопка SOS постійно світиться протягом п'яти секунд червоним світлом. При виході системи з ладу ви будете попереджені

текстовим повідомленням на дисплеї водія та червоною індикацією **SOS NOT READY** на центральному дисплеї.

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення автомобіля червона індикація **SOS NOT READY** у правому верхньому куті на центральному дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим ERA-GLONASS (Росія), запуск/припинення роботи

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
 - Автомобіль увімкнений.
 - Автомобіль не рухається щонайменше 1 хвилину.
- ❗ Тестовий режим наразі доступний, наприклад, у таких країнах:
- Росія
 - Білорусь

- Казахстан
- Вірменія
- Киргизстан

▶ **Запуск тестового режиму:** натисніть на багатофункціональному рульовому колесі кнопку  та утримуйте її натисненою не менше 5 секунд.

Роботу тестового режиму розпочинається та автоматично завершується після закінчення тестування.

▶ **Припинення роботи тестового режиму вручну:** вимкніть автомобіль. Роботу тестового режиму припинено.

Інформація щодо обробки даних

Обробка персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику Mercedes-Benz відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)».

Отримані дані використовуються виключно системою екстреного виклику Mercedes-Benz для порятунку і надання допомоги у разі ДТП.

Власник автомобіля, який водночас обладнаний і системою екстреного виклику Mercedes-Benz, і системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), має право використовувати систему екстреного виклику 112 замість системи екстреного виклику Mercedes-Benz.

Контактну адресу для обробки замовлень, пов'язаних з деактивацією системи екстреного виклику Mercedes-Benz, можна дізнатися в місцевому дилера.

Обробка персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall)

Кожен процес обробки персональних даних системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall) відповідає приписам регламенту ЄС 2016/679 «Про захист фізичних осіб під час обробки персональних даних (DS-GVO)» і зокрема базується на необхідності забезпечувати життєво важливі інтереси особи, якої це стосується, згідно зі ст. 6, абз. 1, літера d DS-GVO.

Обробка таких даних жорстко обмежена метою обробки викликів, які надходять на єдиний європейський номер для екстрених викликів 112.

Центри приймання даних

Центри приймання даних, які обробляються системою екстреного виклику 112 (ЄС eCall), є єдиними місцями обробки сигналів екстреного виклику, що створені уповноваженими органами країни, в якій вони знаходяться, для того, щоб першими приймати і обробляти екстрені виклики на єдиний європейський номер екстреного виклику 112.

Організація обробки даних

Обидві системи екстреного виклику організовані так, що забезпечують дотримання таких вимог:

- Дані, що містяться в пам'яті системи, недоступні за межами системи до моменту ініціації екстреного виклику.
- Обидві системи екстреного виклику не відстежуються, у стандартному режимі роботи тривале стеження за пересуванням не відбувається.

- Дані у внутрішній пам'яті системи постійно автоматично видаляються.
- Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішній пам'яті системи, щоб завжди була наявна інформація лише про три попередні місцезнаходження автомобіля, що є необхідним для нормального функціонування системи.
- Протокол даних функціонування двох систем екстреного виклику зберігається не більше, ніж це потрібно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не більше 13 годин з моменту ініціації екстреного виклику.

Права осіб, дані яких обробляються

Особа, дані якої обробляються (власник автомобіля), має право доступу до своїх даних і за потреби може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, які її стосуються і обробка яких не відповідає приписам директиви DS-GVO. Про кожне таке виправлення, видалення або блокування, виконане згідно з приписами регламенту DS-GVO, слід повідомляти третім сторонам, яким переда-

ються дані, крім випадків, якщо це неможливо зробити або якщо це пов'язано з надзвичайно великими витратами.

Особа, дані якої обробляються, має право поскаржитися уповноваженому органу, що займається захистом даних, якщо вважає, що обробка її персональних даних порушує її права.

Компетентна контактна особа з обробки прав доступу: представник концерну з питань захисту даних, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Німеччина

Радіо, носії даних і телебачення

Огляд символів і функцій у меню «Носії даних»

Символ	Значення	Принцип дії
	Відтворення	Оберіть, щоб розпочати або продовжити відтворення.
	Перерва	Оберіть, щоб зупинити відтворення.

Символ	Значення	Принцип дії
	Повторення композиції	Оберіть, щоб повторити поточну композицію або активний список відтворення. • Одноразовий вибір: активний список відтворення повторюється. • Подвійний вибір: поточна композиція повторюється. • Потрійний вибір: функція деактивується.
	Відтворення в довільному порядку	Оберіть, щоб композиції відтворювалися в довільному порядку.
	Перехід до попередньої/наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої композиції.
	Додаткові опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Категорії	Оберіть, щоб відображати або шукати доступні категорії (наприклад, списки відтворення, альбоми, виконавців тощо).
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Пошук можна виконувати, наприклад, за виконавцями, жанрами або настройками.
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування.
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.

Символ	Значення	Принцип дії
	Сповіщення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Повноекранний режим	Оберіть, щоб перейти в повноекранний режим.

У меню «Носії даних» користувачеві доступні такі функції й налаштування:

- Підключення зовнішніх носіїв даних до мультимедійної системи (наприклад, за допомогою USB або Bluetooth®)
- Відтворення аудіо- або відеофайлів
- Потокowe відтворення музики онлайн
- Перегляд телевізійних передач у меню ТБ

Додаткові функції в меню ТБ

Символ	Значення	Принцип дії
	Налаштування	Оберіть, щоб виконати налаштування в меню ТБ. Можна увімкнути/вимкнути або налаштувати такі функції: • Фіксування каналу • Набір характерних для країни символів • Мова аудіо • Субтитри • Телетекст • Формат зображення
	ЕПП	Оберіть, щоб відобразити поточну інформацію про програми радіостанції.
	Перелік радіостанцій	Оберіть, щоб відобразити список доступних радіостанцій з актуальною програмою.

Приймання ТВ-каналів з якістю HD

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження модуля умовного доступу з підтримкою CI+ (Conditional Access-Moduls) та Smart Card внаслідок тривалого впливу високих температур

Модуль умовного доступу з підтримкою CI+ розрахований на побутове використання. У разі тривалого впливу високих температур зовнішнього повітря модуль умовного доступу з підтримкою CI+ може перегрітися і вийти з ладу.

► Переконайтесь у тому, що модуль умовного доступу з підтримкою CI+ не знаходиться протягом тривалого часу під дією високої температури. Якщо модуль умовного доступу з підтримкою CI+ пошкоджений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

i Модуль CI+ доступний не в усіх країнах.

Для декодування HD-програм згідно зі стандартом CI+ використовується модуль CI+ (модуль умовного доступу), який не входить до комплекту постачання.

У деяких країнах додатково необхідна смарт-карта, яка встановлюється в модуль CI+ (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Модуль CI+ встановлюється у відділення CI+, яке знаходиться в речовому ящику.

► **Встановлення смарт-карти в модуль CI+:** у разі потреби (залежно від країни) вставте смарт-карту у слот модуля CI+.

i Відділення CI+ розраховане на робочу температуру від 0 °C до 65 °C. Якщо робоча температура занадто висока або занадто низька, у мультимедійній системі з'являється повідомлення, а модуль CI+ автоматично вимикається. Якщо модуль CI+ вимкнений, ви не зможете прийняти жодних закодованих каналів.

Огляд символів і функцій у меню «Радіоприймач»

Символ	Значення	Функція
	На головну	Оберіть, щоб повернутися на домашній екран.
	Сповідення	Оберіть, щоб викликати сповіщення.
	Перехід до попередньої/ наступної	Оберіть, щоб перейти до наступної або попередньої радіостанції.
	Налаштування	Оберіть для відображення інших опцій. Можливості налаштування залежать від країни.
	Додаткові опції	Оберіть для відображення додаткових опцій.
	Радіопередача дорожньої інформації	Оберіть, щоб увімкнути радіопередачу дорожньої інформації. Коли радіопередача дорожньої інформації увімкнена, TA забарвлюється синім.
	Перелік радіостанцій	Оберіть для відображення переліку радіостанцій.
	Пошук	Оберіть, щоб шукати в активному меню. Можна виконувати пошук, наприклад, за виконавцями, жанрами або настроями.

Додаткові функції радіо TuneIn

і Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Символ	Значення	Функція
	Налаштування	У меню «Радіо TuneIn» користувачеві доступні такі додаткові налаштування: - Вибір хвили - Вхід в обліковий запис TuneIn і вихід із нього
	Обране	Оберіть під час відтворення, щоб зберегти поточну радіостанцію в обраному.
	Відтворення/пауза	Оберіть, щоб розпочати, зупинити або продовжити відтворення.
	Пошук в Інтернеті	Оберіть, щоб вибрати категорію, а потім — радіостанцію.

Залежно від обраного діапазону частот користувачеві доступні різні функції.

Виберіть потрібний діапазон частот у рядку заголовку меню радіо.

Виклик радіо TuneIn

Передумови

- Обліковий запис користувача доступний за адресою <https://www.mercedes.me>.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом користувача Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу «Радіо TuneIn».
- Наявний обсяг даних.

Залежно від країни його необхідно купувати.

- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

i Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільного зв'язку**.

i Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:



▶ Оберіть **TuneIn Radio**.

З'являється меню TuneIn. Ви чуєте станцію, налаштовану попереднього разу.

i Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Налаштування звучання

Огляд функцій у меню звуку

Доступні можливості налаштування та функції залежать від вбудованої акустичної системи. Інформацію про те, яка акустична система встановлена у вашому автомобілі, можна знайти в електронному керівництві з експлуатації.

Стандартна акустична система

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
 - Високі, середні та низькі частоти
- Баланс лівих і правих динаміків і баланс передніх і задніх динаміків

- Гучність
 - Автоматична адаптація

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Функція індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на дисплеї водія про час, що залишився, або шлях, який залишилося проїхати до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

За допомогою кнопки «Назад» , яка знаходиться на рульовому колесі, можна приховати індикацію інформації про техобслуговування.

Залежно від умов використання автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може зменшувати міжсервісний інтервал, наприклад, у таких випадках:

- Поїздки переважно на короткі відстані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- Частий холодний пуск

- **Автомобілі з сажовим фільтром:** часта переривчаста регенерація сажового фільтра

Mercedes-Benz рекомендує уникати подібних умов використання.

Інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Відображення терміну проведення техоб- слуговування

Дисплей водія:



Відображається наступний термін проведення техобслуговування.

- ▶ **Закривання індикації:** натисніть кнопку «Назад»  на рульовому колесі.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Управління дисплеєм водія (→ стор. 398).

Інформація щодо регулярного проведення сервісних робіт

! **ВКАЗІВКА** Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- ▶ Дотримуйтесь рекомендованих міжсервісних інтервалів.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки щодо особливих сервісних послуг

Рекомендований міжсервісний інтервал розрахований на роботу автомобіля в стандартних умовах. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні на автомобіль

роботи з обслуговування повинні проводитись частіше, ніж це рекомендовано.

Індикація сервісного інтервалу ASSYST PLUS є лише допоміжним засобом. Відповідальність за прийняття рішення щодо виконання сервісних робіт на основі фактичних умов експлуатації та/або навантажень частіше, ніж рекомендовано, несе водій автомобіля.

Приклади ускладнених умов експлуатації:

- регулярні поїздки по місту з частими зупинками
- Поїздки переважно на короткі відстані
- часта експлуатація в гористій місцевості або на дорогах, що перебувають у незадовільному стані
- Часта, тривала робота в режимі холостого ходу
- висока запиленість та/або часте використання режиму рециркуляції повітря

При таких або подібних умовах експлуатації частіше здійснюйте заміну, наприклад, салонного фільтра, повітряного фільтра, моторного масла та масляного фільтра. В умовах підвище-

ного навантаження перевірка шин виконується частіше. Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Час простою з від'єднаною батареєю

Система індикації міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS розраховує термін проведення техобслуговування лише при приєднаній батареї.

- ▶ Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на дисплеї водія та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 491).

Управління обслуговуванням

Указівки щодо послуги управління обслуговуванням

Якщо службу управління технічним обслуговуванням активовано, відповідні дані автоматично передаються до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на Mercedes me: <http://www.mercedes.me>, що їх надано вами. Завдяки цьому вам надаються індивідуальні рекомендації щодо технічного обслуговування автомобіля.

- ❗ Підрахунок оптимального часу передачі запиту на технічне обслуговування партнеру з сервісного обслуговування має технічні обмеження. Вони можуть призвести до того, що рекомендація щодо технічного обслуговування з'явиться зарано або запізно, чи не з'явиться зовсім. У такому разі можна за допомогою нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі зручно узгодити термін технічного обслуговування з Центром підтримки клієнтів.

- ① Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах. На будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz можна дізнатися, чи доступна ця функція у вашій країні.

Дані, що передаються в разі використання управління обслуговуванням

Якщо службу активовано, дані, необхідні для визначення обсягу технічного обслуговування, а також для виявлення та усунення несправностей передаються автоматично. Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <http://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ① Управління обслуговуванням і нагадування про технічне обслуговування в мультимедійній системі доступні не у всіх країнах.

Дистанційна діагностика

Вказівки щодо дистанційної діагностики

- ① Ця служба підтримується не у всіх країнах. Автомобіль може розпізнавати, чи потрібно замінювати певні деталі, що швидко зношуються, або виникнення несправностей в системах автомобіля. Якщо функцію дистанційної діагностики активовано, відповідні дані будуть автоматично передані виробникові. Якщо самодіагностика систем автомобіля виявить аварійні стани, залежно від виявленої несправності, система передає рекомендації щодо необхідних заходів в Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Центр підтримки клієнтів передає дані партнеру з сервісного обслуговування, якого ви вказали на [Mercedes me](http://www.mercedes.me): <http://www.mercedes.me>, що їх надано вами.

Для вибраних неполадок у мультимедійній системі може з'являтися сповіщення, що розпізнано несправність, з вимогою зв'язатися з Центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Безпосередньо з цього повідомлення можна здійснити виклик у Центр підтримки клієнтів, щоб отримати допомогу.

- ① Передача сповіщення в мультимедійній системі залежить від країни, типу автомобіля та оснащення і вимагає швидкого каналу обміну даними, на що постачальник послуг жодним чином не може вплинути.
- ① Надійне розпізнавання несправностей має технічні обмеження. Тому можна розпізнати лише обмежене коло несправностей і відповідно передати поради щодо дій в Центр підтримки клієнтів і партнерам з сервісного обслуговування. Mercedes-Benz AG постійно працює над вдосконаленням цього сервісу. Розпізнавання несправностей залежить від країни, типу автомобіля та оснащення.

Дані, що передаються в разі використання дистанційної діагностики

Якщо службу активовано, дані, необхідні для встановлення обсягу наступного технічного обслуговування, а також для виявлення та усунення несправностей, передаються автоматично.

Детальну інформацію щодо передачі даних можна отримати з вказівок щодо захисту даних для служб Mercedes me connect. Їх можна знайти за посиланням: <http://www.mercedes.me> у «Мій обліковий запис користувача Mercedes me», «Умови використання».

- ❗ Обсяг даних, що передаються, залежить від типу автомобіля й оснащення. З технічних причин не всі дані доступні в будь-який час.

Моторний відсік

Активний капот (захист пішоходів)

Принцип дії активного капота (захист пішоходів)

У певних аварійних ситуаціях спрацювання активного капота може зменшити ризик травмування пішоходів. Задня частина капота піднімається прибіл. на 80 мм.

Після спрацювання активний капот залишається у піднятому положенні. Не можна

виключати обмеження огляду через піднятий капот.

Функція захисту пішоходів після спрацювання активного капота може бути обмеженою.

Повну функціональність активного капота слід негайно відновити на спеціалізованій СТО.

У разі потреби відкоригуйте своє положення сидіння для обережного продовження поїздки на спеціалізовану СТО. Якщо безпечне продовження поїздки більше неможливе, зверніться на спеціалізовану СТО.

Відкривання та закривання капота

- ⚠ **НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека для життя під час виконання робіт з технічного обслуговування під час зарядки

Під час зарядки високовольтна бортова мережа перебуває під високою напругою.

- Не виконувати будь-які роботи з технічного обслуговування під час зарядки.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблокуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека- ДТП та травмування під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише, коли в зоні підняття капота не перебуває жодна особа.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капота

Якщо при перегрітому двигуні чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення таких ситуацій:

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
 - На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.
- ▶ Перед відкриванням капота дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Ви можете зазнати удару електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів системи запалювання або системи впорскування палива, коли автомобіль увімкнений.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушка запалювання,
- паливна форсунка,
- електричний дріт котушки запалювання та паливної форсунки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

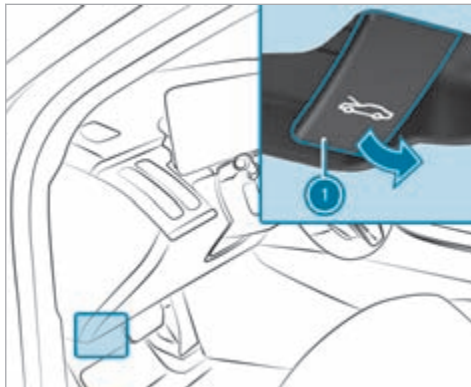
- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

- Перед відкриванням капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.

Відкривання капота



- Потягніть двічі за ручку ①. Капот розблоковується та трохи відкривається.
- Підніміть капот вручну.

Закривання капота

! ВКАЗІВКА Пошкодження капота

Якщо притискати капот рукою, існує небезпека виникнення вм'ятин.

- Не притискайте капот рукою.

- Опустіть капот, а потім з висоти 20 см відпустіть його з невеликим розмахом.
- Якщо капот закрився нещільно, відкрийте його ще раз та відпустіть з більшим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою дисплея водія

Передумови

- Двигун прогріто.
- Автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун працює на частоті обертання холодого ходу.
- Капот закрито.

За звичайного стилю водіння визначення рівня моторного масла може тривати до 30 хвилин, а за активного стилю – навіть довше.

Дисплей водія:



Відображено рівень моторного масла.

Одне з таких повідомлень з'являється на дисплеї водія:

- **Рівень моторн. масла. Виконується вимірювання:** вимірювання рівня моторного масла ще неможливе.
- ▶ Повторіть запит через 30 хвилин після початку руху.
- **Рів. мотор. масла У нормі** та ризика із зазначенням рівня моторного масла на дисплеї водія має зелений колір і знаходиться між позначками «min» та «max»: рівень моторного масла в нормі.
- **Рів. мотор. масла Долийте 1,0 l** та ризика із зазначенням рівня моторного масла на дисплеї водія має жовтий колір і знаходиться нижче «min»:

- ▶ долийте моторне масло 1 л.
- **Рів. мотор. масла знизити** та ризика із зазначенням рівня моторного масла на дисплеї водія має жовтий колір і знаходиться вище «max»:
- ▶ злийте надлишок заповненого моторного масла. Також слід відвідати спеціалізовану СТО.
- **Для відобр. рівня мотор. масла запустіть а/м**
- ▶ Щоб перевірити рівень моторного масла, увімкніть автомобіль.
- **Рівень мотор. масла. Система не працює.:** датчик рівня масла несправний або не встановлений.
- ▶ Слід відвідати спеціалізовану СТО.
- **Рівень моторного масла Система наразі недоступна**
- ▶ Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі – і ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітися.

▶ Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.

- ▶ Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

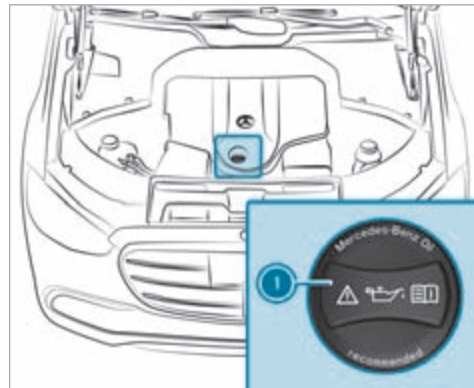
! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок повідомлень про необхідність проведення міжсервісного обслуговування для заміни масла та приписаних інтервалів заміни.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

- ▶ Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.
- і Залежно від стилю руху автомобіль витрачає до 0,8 л масла на 1000 км. Якщо автомобіль новий або ви частіше їздите з високою частотою обертання двигуна, витрата масла може також бути вищою.
- і Залежно від двигуна запірна кришка може знаходитись в різних місцях моторного відсіку.



- ▶ Поверніть запірну кришку ① ліворуч та зніміть її.
- ▶ Долийте моторне масло.
- ▶ Установіть запірну кришку ① та поверніть праворуч, поки вона не зафіксується.
- ▶ Повторно перевірте рівень масла (→ стор. 496).

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна опаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.

- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

- ▶ Для перевірки охолоджувальної рідини та її доливання звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Заправлення склоомивача

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування рухомими деталями

Компоненти в моторному відсіку можуть продовжувати працювати або неочікувано запускатися, навіть коли система приводу вимкнена.

При відкриванні капота зверніть увагу на наступне:

- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Ніколи не торкайтесь рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.

- ▶ Не наближайте предмети одягу та волосся до рухомих деталей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

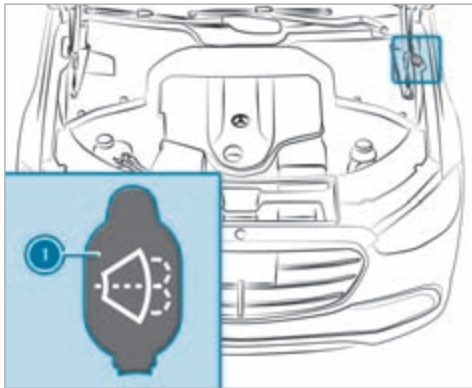
Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.



- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ за язичок.
- ▶ Долийте рідину омивача.
- ❶ Докладніша інформація щодо рідини склоомивача (→ стор. 571)

Очищення водо-повітряного каналу

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб зона між капотом та вітровим склом була вільною від накопичень, наприклад, льоду, снігу та листя.

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля в мийній установці

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнено одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в нижчезазначених або аналогічних ситуаціях:

- ▶ під час буксирування.
- ▶ в автоматичній.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки виконайте наступні вказівки.

- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Система камер з оглядом на 360° та камера заднього виду вимкнена.
- Автомобіль заблокований і дверні ручки сховані.

- Бокове скло та зсувний люк повністю закриті.
- Зовнішні дзеркала складені.
- Вентилятор системи вентиляції та обігрівач вимкнені.
- Вимикач склоочисника знаходиться в положенні **0**.
- Ключ знаходиться на відстані не менше 6 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.
- У мийних установках з транспортером автомобіля:
 - Увімкнений холостий хід **N**.
 - Автомобіль заблоковано зсередини.
- Не рухайте руками в області стельової блок-панелі управління або в налаштуваннях салонного асистента MBUX деактивуйте опцію **Зсувний люк і сонцезах. шторка**(→ стор. 427).
- i** Видалення воску з вітрового скла та з гумового елемента щіток склоочисника після автоматичної мийки автомобіля може запобігти утворенню смуг та змен-

шити рівень шуму під час роботи склоочисників.

Режим мийної установки

У режимі мийної установки відбувається підготовка автомобіля до в'їзду в мийну установку. Режим мийної установки можна активувати до швидкості 20 км/год (→ стор. 502).

При активації режиму мийної установки на водійському дисплеї з'являється повідомлення **Реж. «Мийна установ.» активний**. Виконуються наступні налаштування:

- Щоб уникнути автоматичного запуску склоомивача, деактивується датчик дощу.
- Сервопривод висування дверних ручок деактивується.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC деактивується.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** приблизно за вісім секунд виводиться зображення від фронтальної камери.
- **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою деактивована.

Про неможливість виконання одного з налаштувань сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

Натискання на **Вимкнення** завершує режим мийної установки. На швидкості понад 20 км/год режим мийної установки автоматично деактивується.

Режим мийної установки можна також вимкнути через мультимедійну систему MBUX (→ стор. 502).

При деактивації режиму мийної установки відбувається скидання нижчезазначених налаштувань.

- Датчик дощу активується.
- Сервопривод висування дверних ручок активується.
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC повертається до виконаного раніше налаштування.
- **Автомобілі з системою камер з оглядом на 360°:** починаючи зі швидкості 18 км/год зображення від фронтальної камери вимикається.

- **Автомобілі з HANDS-FREE ACCESS:** функція проведення ногою активована.

Увімкнення/вимкнення режиму мийної установки

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Автомобіль увімкнений.

Мультимедійна система:

  **»» Налаштування** **»» Автомобіль**
»» Рух

Увімкнення режиму мийної установки

-  Оберіть **Режим «Мийна установка»**.
-  Оберіть **Активувати**.

У разі неможливості виконання одного з налаштувань про це сигналізує символ  за відповідним налаштуванням.

-  Для огляду налаштувань, що відбуваються при увімкненні режиму мийної установки (→ стор. 500).

Вимкнення режиму мийної установки

-  Оберіть **Вимкнення**.
Налаштування режиму мийної установки скидаються.
-  Режим мийної установки автоматично деактивується, щойно швидкість перевищить 20 км/год.

Указівки щодо використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струмін води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

-  Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.

- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

Щоб уникнути пошкоджень автомобіля при використанні очищувача високого тиску, дотримуйтеся зазначених порад:

- Ключ знаходиться на відстані не менше 3 м від автомобіля. Інакше кришка багажника або двері можуть випадково відкритися.
- Дотримуйтеся відстані не менше 30 см від автомобіля.
- **Автомобілі з декоративною плівкою:** деталі вашого автомобіля вкриті декоративною плівкою. Дотримуйтеся відстані щонайменше 70 см між деталями автомобіля, вкритими плівкою, та насадкою очищувача високого тиску. Під час очищення послідовно проходите кожну зону насадкою очищувача високого тиску. Температура води очищувача високого тиску не повинна перевищувати 60 °C.

- Враховуйте вказівки щодо правильної відстані з посібника з експлуатації, наданого виробником приладу.
- Не спрямовуйте сопло очищувача високого тиску безпосередньо на легкоушкоджувані деталі, наприклад, шини, шви, електричні компоненти, акумуляторні батареї, джерела світла й вентиляційні щілини.

Миття автомобіля вручну

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна внаслідок потрапляння води

- ▶ Забороняється спрямовувати струмінь води безпосередньо в повітрозабірну решітку під капотом.

Дотримуйтеся норм законодавства, наприклад, у окремих країнах миття вручну дозволене лише в спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Використовуйте м'який мийний засіб, наприклад, шампунь для автомобілів.

- ▶ Мийте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Обережно оббризкайте автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою.
- ❗ Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 505).

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

Для запобігання пошкодженням лакофарбового покриття та впливу на допоміжні системи водія дотримуйтеся наступних вказівок:

Лакофарбове покриття

- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Деревинну смолу, мастило, паливо та змазку слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої очисним засобом або бензином, без надмірного натискання.

- Охолоджувальну рідину та гальмівну рідину видаляйте вологою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону.
- Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забруднення бажано видаляти одразу.

Матовий лак

- Використовуйте засоби для догляду, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. Обклеювання бампера плівкою слід доручати лише спеціалізованій СТО.
- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні дискові колеса.
- Використовуйте винятково мийні установи, що відповідають технічним вимогам.

- У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці.
- Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні та полірувальні засоби й засоби для збереження блиску, такі як віск.

При пошкодженні лакофарбового покриття:

- Заходи по відновленню лаку можуть проводитись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.
- Забезпечити функціонування радарних датчиків (→ стор. 304).

Вказівки щодо очищення декоративної плівки

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за матовим лаком у розділі «Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком» (→ стор. 503). Вони також стосуються матової декоративної плівки.

Щоб запобігти пошкодженням автомобіля, дотримуйтеся вказівок щодо очищення декоративних плівок.

Очищення

- Для очищення використовуйте велику кількість води та м'який мийний засіб без присадок та абразивних речовин, наприклад, дозволений Mercedes-Benz шампунь для автомобілів.
- Забруднення бажано видаляти одразу. Не слід терти надто сильно, щоб безповоротно не пошкодити декоративну плівку.
- При забрудненнях на поверхні або потьмянінні декоративної плівки: використовуйте рекомендований та дозволений Mercedes-Benz засіб для очищення фарби.
- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах та після цього промийте.
- Пташиний послід: змочіть водою та після цього промийте.
- Щоб уникнути утворення плям від води, після кожного миття автомобіля з нанесеною плівкою протирайте його насухо м'якою абсорбують ганчіркою.

Запобігання пошкодженням декоративної плівки

- Тримкість та колір декоративної плівки псується під впливом:
 - сонячного випромінювання
 - температури, наприклад, вентиляторів гарячого повітря
 - негоди
 - відколів та забруднення
 - хімічних засобів для очищення
 - речовин, що містять жири
- Не використовуйте засоби для полірування для матової декоративної плівки. Полірування спричиняє блиск поверхонь з плівкою.
- Не обробляйте матову або текстурну декоративну плівку воском. Можуть виникнути плями, які не можна буде видалити.

Подряпини, корозійні відкладення, роз'їдання поверхні та пошкодження, що виникають у результаті неправильного догляду, не завжди можна усунути безслідно. У таких випадках зверніться на спеціалізовану СТО.

Інформацію про спеціальні засоби догляду та мийні засоби можна отримати у виробника.

Поверхні, що були вкриті плівкою, після знімання декоративної плівки можуть візуально відрізнитися від поверхонь, що не були захищені декоративною плівкою.

- ❗ Доручайте виконання робіт або ремонту на декоративній плівці спеціалізованій СТО, наприклад, авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Указівки щодо догляду за деталями автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Якщо склоочисники під час очищення вітрового скла або щіток склоочисників почнуть рухатися, вони можуть застрягнути.

- ▶ Завжди вимикайте склоочисник та автомобіль, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь вказівок щодо очищення нижче-зазначених частин автомобіля та догляду за ними.

Колеса та ободи колісних дисків

- Використовуйте воду та засоби для очищення колісних дисків, що не містять кислот.
- Забороняється використовувати кислотомісні засоби для очищення колісних дисків для видалення гальмівного пилу. Недотримання цього правила може призвести до пошкодження колісних болтів та елементів гальмівної системи.
- Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте протягом кількох хвилин після очищення і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.

Скло

- Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою та мийними засобами, рекомендованими для Mercedes-Benz.

- Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або мийні засоби з вмістом розчинників.

i Після заміни щіток склоочисника або обробки автомобіля воском ретельно очистіть вітрове скло рекомендованими для Mercedes-Benz мийними засобами. У разі недотримання вказівок щодо використання можливі пошкодження, сліди бруду або прикриті місця.

i Прибирайте зовнішні відкладення або бруд на вітровому склі перед багатофункціональною камерою. Інакше можливе порушення роботи систем допомоги водієві та системи безпеки руху або вони будуть тимчасово недоступні (→ стор. 304).

Щітки склоочисників

- Важелі склоочисників переміщуються у змінне положення (→ стор. 211).
- Очищуйте відігнуті важелі щіток склоочисників м'якою ганчіркою.

i Враховуйте, що на щітках склоочисника є покриття. Покриття може залишати сліди на ганчірці. Не рекомендується надмірно терти або очищувати щітки склоочисників занадто часто.

Зовнішнє освітлення

- Очищуйте вікна вологою губкою та м'яким мийним засобом, наприклад, шампунем для автомобілів.
- Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними мийними засобами або ганчірками.

Розетка автомобіля (високовольтна акумуляторна батарея)

- Очищуйте розетку автомобіля м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Не використовуйте очищувач високого тиску та мийні засоби, наприклад, мило.

Датчики

- Очищуйте датчики на передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та шампунем для автомобілів (→ стор. 304).

- У разі використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°

- Відкрийте кришку камери з мультимедійної системи (→ стор. 363).
- Очищуйте об'єктив камери м'якою ганчіркою, змоченою у чистій воді.
- Забороняється використовувати очищувач високого тиску.

Тягово-зчіпний пристрій

- Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у посібнику з експлуатації, наданому виробником тягово-зчіпного пристрою.
- Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.
- Видаляйте наліт іржі зі сферичної частини, наприклад, металевою щіткою.
- Видаляйте бруд за допомогою тканини, що не залишає ворсу.
- Після очищення змастіть кульову головку невеликою кількістю мастила.

- ❗ Перед використанням причепів із зчепленням проти коливань врахувати посібник з експлуатації від виробника.

Указівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

- Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби, що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через відбілені ремені безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки, може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

- У жодному випадку не відбілюйте або не фарбуйте ремені безпеки.

Щоб запобігти пошкодженню автомобіля, дотримуйтесь нижчезазначених указівок щодо очищення та догляду.

Ремені безпеки

- Очищуйте чистою, помірно теплою водою з мильним розчином.
- Забороняється використовувати хімічні мийні засоби.
- Забороняється сушити шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.

Дисплей

- Вимкніть та залиште дисплей охолоджуватися.
- Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та відповідним засобом для очищення дисплеїв (TFT-LCD).
- Забороняється використовувати інші засоби.

Проекційний дисплей

- Очистіть м'якою ганчіркою, що не залишає ворсу та не накопичує статичний заряд.
- Не використовуйте мийні засоби.

Пластикове облицювання

- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо.
- Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.

Натуральна деревина та декоративні елементи

- Очищуйте ганчіркою з мікрофібри.
- Обробка під рояльний лак чорного кольору: очищуйте вологою ганчіркою з мильним розчином.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Забороняється використовувати мийні засоби на основі розчинників, засоби для полірування та віск.

Стельова оббивка

- Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.

Килим

- Застосовуйте мийний засіб для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.

Рульове колесо з натуральної шкіри або DINAMICA



ВКАЗІВКА Пошкодження через використання неправильного мийного засобу



Забороняється використовувати мийні засоби, що містять розчинники, такі як засіб для видалення смол або засіб для очищення колісних дисків чи політури або воски. Це може призвести до пошкодження поверхні.

- Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином, а потім протирайте сухою ганчіркою.
- При сильному забрудненні використовуйте мийні засоби, рекомендовані Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.

- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.



Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри і не становлять собою дефекту матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні.

Оббивка сидінь із натуральної шкіри

- Зберіть за допомогою пилососа такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого регулярно протирайте оббивки сидінь вологою бавовняною ганчіркою і потім сухою ганчіркою. Регулярно протирайте оббивки сидінь.
- При сильному забрудненні використовуйте для остаточної обробки засіб для догляду за виробами зі шкіри, рекомендований Mercedes-Benz.
- Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.

- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.
- Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять масло.

i Шкіра є натуральним матеріалом. Вона характеризується такими природними ознаками поверхні, як відмінності у структурі, сліди росту та травм або незначні відхилення відтінків. Ці ознаки поверхні є особливостями шкіри і не становлять собою дефекту матеріалу. Крім того, шкіра зазнає природного старіння, що призводить до зміни властивостей поверхні. Регулярне очищення шкіри та догляд за нею допомагають зменшити забруднення, приховати сліди від експлуатації та викликані старінням пошкодження і значно подовжують строк служби виробів. Одяг, що линяє, наприклад, джинси, може залишати сліди фарби на шкірі.

Оббивка сидінь з DINAMICA

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

Оббивка сидінь із тканини

- Зберіть за допомогою пиłosоса такі забруднення, як, наприклад, крихти або пил, після чого протріть всю оббивку сидіння вологою мікрофібровою ганчіркою та 1%-ним розчином мильної піни. Не виконуйте точкове очищення.
- Використовуйте рекомендований Mercedes-Benz засіб для очищення та догляду.
- Не використовуйте засоби для очищення та догляду, що містять масло.

Знімний речовий ящик EASY-PACK

- Очищуйте вологою ганчіркою.
- Не використовуйте спиртові розчинники, бензин або абразивні мийні засоби.

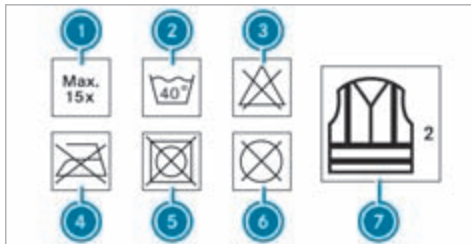
Аварія

Виймання світловідбиваючого жилета

Світловідбиваючі жилети знаходяться у відсіках для речей в передніх дверях.



- ▶ Вийміть сумку зі світловідбиваючим жилетом ❶ із відсіку.
- ▶ Відкрийте сумку та вийміть світловідбивальний жилет.
- ❶ У речових відсіках задніх дверей також можуть знаходитися світловідбиваючі жилети.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину
- ❻ Не віддавати до хімчистки
- ❼ Цей жилет відповідає класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги буде виконано лише в зазначених нижче випадках.

- Світловідбиваючий жилет має правильний розмір.

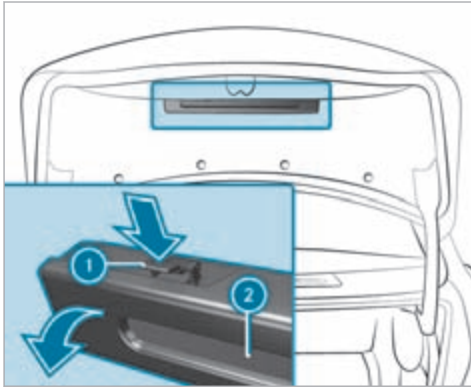
- Світловідбиваючий жилет повністю закритий під час носіння.

Оновлюйте світловідбиваючий жилет у зазначених нижче випадках.

- Світловідбивні стрічки пошкоджено, або вони мають забруднення, які неможливо видалити.
- Перевищено максимальну кількість процедур миття.
- Флуоресцентні характеристики погіршилися.

Знак аварійної зупинки

Виймання знака аварійної зупинки



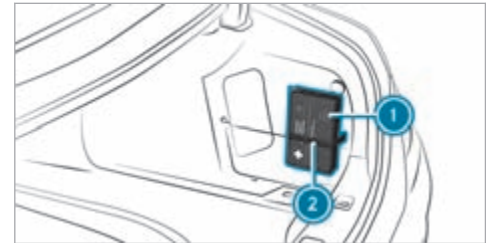
- ▶ Натисніть на тримач знака аварійної зупинки ① з обох боків у напрямку стрілки та відкрийте його.
- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки ②.

Встановлення знака аварійної зупинки



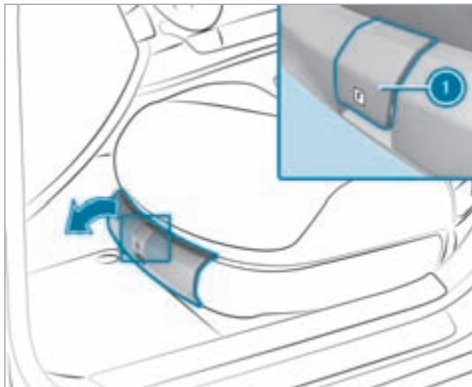
- ▶ Бокові відбивачі ① потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте з верхньою кнопкою ②.
- ▶ Перемістіть бокові стійки ③ вниз.

Сумка аптечки



Сумка аптечки ① закріплена в правій частині багажника стрічкою-липучкою ②.

Виймання вогнегасника



Вказівка Пошкодження речового відділення



Під час руху автомобіля речове відділення повинно бути закритим.

- ▶ Потягніть ручку ❶ вгору та відкиньте кришку вперед, у напрямку стрілки.

- ▶ Вийміть вогнегасник із речового відділення.
- ▶ Після виймання вогнегасника знову закрийте кришку.

Пошкодження шини

Указівки у разі пошкодження шини



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина з низьким тиском сильно погіршує ходові якості, а також керованість та гальмівні характеристики.

Шини з можливістю руху в аварійному режимі:

- ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- ▶ Шини без тиску слід негайно замінити на аварійне чи запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Шини без можливості руху в аварійному режимі:



Звертайте увагу на інформацію та попередження щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху).

Залежно від комплектації автомобіля в разі пошкодження шини ви маєте нижчезазначені можливості.

- **Автомобілі з шинами MOExtended:** можливий обмежений подальший рух. При цьому дотримуйтеся вказівок щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху) (→ стор. 513).
- **Автомобілі з комплектом герметика для шин TIREFIT:** ви можете відремонтувати шину для подальшого обмеженого руху. Використовуйте для цього комплект герметика для шин TIREFIT (→ стор. 514).
- **Автомобілі з Mercedes me connect:** у разі поломки ви можете здійснити аварійний виклик за допомогою стельової блок-панелі управління (→ стор. 465).
- **Усі автомобілі:** замінить колесо (→ стор. 548).

Вказівки щодо шин MOExtended (шини з можливістю аварійного руху)

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху в аварійному режимі

Під час руху в аварійному режимі ходові характеристики погіршуються.

- ▶ Не перевищуйте максимально допустиму швидкість руху для шин MOExtended.
- ▶ Уникайте раптових маневрів кермування, а також руху через перешкоди (бордюри, вибоїни, пересічену місцевість). Це особливо стосується навантаженого автомобіля.
- ▶ Припиніть рух в аварійному режимі у наступних випадках:
 - при стукотінні
 - при вібрації автомобіля
 - при появі диму з запахом гуми
 - при постійному втручанні системи ESP®
 - при тріщинах бокових стінок шин

- ▶ Після руху в аварійному режимі доручіть перевірити колісний обід на спеціалізованій СТО для подальшого користування.
- ▶ У будь-якому випадку замініть пошкоджену шину.

Використовуючи шини MOExtended (шини з можливістю аварійного руху), можна продовжити рух автомобіля навіть при повній втраті повітря в одній або кількох шинах. Проте шина не повинна мати добре видимих пошкоджень.

Шину MOExtended можна розпізнати за позначкою «MOExtended» на боковій поверхні шини.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете використовувати шини MOExtended лише в поєднанні з активною системою контролю тиску в шинах.

Якщо на дисплеї водія з'являється попереджувальне повідомлення про втрату тиску, виконайте наведені нижче дії:

- Перевірте шину на наявність пошкоджень.

- Якщо ви продовжуєте рух, дотримуйтеся зазначених вказівок.

Залежність відстані аварійного руху від системи попередження про втрату тиску

Ступінь завантаження	Відстань аварійного руху
Часткове завантаження	80 км
Завантаження повністю	30 км

Відстань аварійного руху, яку можна подолати, залежить від стилю водіння. Дотримуйтеся при цьому максимально припустимої швидкості 80 км/год.

Якщо після пошкодження шини MOExtended неможливо встановити, тимчасово можна скористатися стандартною шиною.

Місце для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT

Залежно від обладнання автомобіля сумка для зберігання комплекту герметика для шин TIREFIT знаходиться у багажнику або в сітці-кишені ліворуч. Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (→ стор. 174).

i Дані щодо класу потужності (КП) та/або електричні дані вказано зі зворотного боку компресора для накачування шин:

- КП2 – 12 В/15 А, 180 Вт, 0,8 кг

На відстані близько 1 м до компресора для накачування шин та приблизно 1,6 м над землею дійсні рівні звукового тиску:

- рівень звукового тиску емісії
 L_{PA} 83 дБ (А)
- рівень звукової потужності L_{WA} 91 дБ (А)

Компресор для накачування шин не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Використання комплекту герметика для шин TIREFIT

Передумови

- Балон з герметиком для шин і компресор для накачування шин (→ стор. 514).
- Наклейка TIREFIT
- Рукавиці (залежно від оснащення автомобіля)

Герметиком для шин TIREFIT можна ущільнювати проколи до 4 мм, зокрема, на поверхні кочення шини. TIREFIT можна застосовувати при температурах зовнішнього повітря до -20 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при користуванні герметиком для шин

Особливо у наступних випадках герметик для шин може не ущільнювати шини:

- великі пошкодження розрізанням або проколюванням (більше зазначених вище)

- пошкодження обода
- після руху з дуже низьким тиском в шинах або з шинами без повітря

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- та отруєння через герметики для шин

Ущільнювач для шин шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Він не повинен потрапляти на шкіру, у очі або на одяг, також заборонено його ковтати. Не вдихайте випари. Бережіть ущільнювач для шин від дітей.

При контакті з герметиками для шин слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Негайно змийте герметик зі шкіри водою.

- ▶ У разі потрапляння герметика для шин в очі негайно ретельно промийте очі чистою водою.
- ▶ Якщо ви проковтнули ущільнювач для шин, негайно ретельно прополощіть рота і випийте велику кількість води. Не викликайте рвоту та негайно зверніться за допомогою до лікаря!
- ▶ Негайно змініть одяг, забруднений герметиком для шин.
- ▶ Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

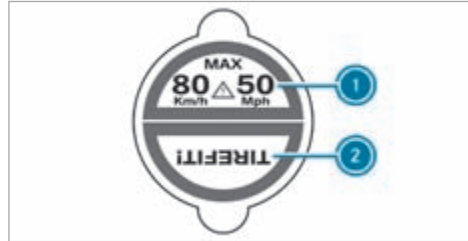
! **Вказівка** Перегрівання через тривалий час роботи компресора для накачування шин

- ▶ Не використовуйте компресор для накачування шин довше десяти хвилин без перерви.

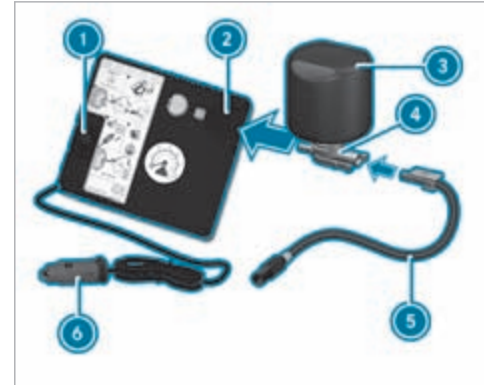
Дотримуйтеся вказівок з техніки безпеки від виробника, що їх зазначено на наклейці компресора для накачування шин.

Замінійте балон з герметиком для шин кожні п'ять років на спеціалізованій СТО.

- ▶ Сторонні предмети, що потрапили в шину, залиште у шині.



- ▶ Половину ① наклейки TIREFIT приклейте в полі зору водія на комбінації приладів.
- ▶ Половину ② наклейки TIREFIT приклейте поблизу клапана на колесі пошкодженої шини.



- ▶ Витягніть штекер ⑥ з кабелем та шланг ⑤ із корпусу компресора для накачування шин.
- ▶ Перемістіть штекер шланга ⑤ у фланець ④ балона з герметиком для шин ③ до фіксації.
- ▶ Встановіть балон з герметиком для шин ③ догори вниз у паз ② компресора для накачування шин.



- ▶ Відкрутіть ковпачок клапана ⑦ пошкодженої шини.
 - ▶ Прикрутіть шланг для наповнення ⑧ на клапан ⑦.
 - ▶ Вставте штекер ⑥ у розетку на 12 В в автомобілі.
 - ▶ Увімкніть запалювання.
 - ▶ Увімкніть компресор для накачування шин перемикачем ①.
- Шина накачується. Спочатку в шину закачується герметик для шин. При цьому тиск короткочасно може підвищитись приблизно до 500 кПа (5 бар, 73 psi).

Не вимикайте компресор для накачування шин на цьому етапі!

- ▶ Тривалість роботи компресора для накачування не повинна перевищувати десяти хвилин.
Після цього тиск в шинах має досягти принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

Якщо виступив герметик для шин, якомога скоріше очистіть відповідні місця. Бажано використовувати чисту воду.

Якщо ваш одяг забруднився герметиком для шин, якомога швидше очистіть його перхлоретиленом.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах не досягне принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.
- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентилля пошкодженої шини.

Майте на увазі, що при відкручуванні шланга для наповнення може виступити герметик для шин.

- ▶ Повільно проїдьте на автомобілі вперед або назад приблизно 10 м.
- ▶ Знову накачайте шину.
Максимум через десять хвилин тиск в шинах повинен становити принаймні 200 кПа (2,0 бар, 29 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо неможливо досягти зазначеного тиску в шинах через зазначений час, це означає, що шини сильно пошкоджені. Тут неможливо зарадити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися характеристики гальмування та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

Якщо через десять хвилин тиск в шинах досягне 200 кПа (2,0 бар, 29 psi):

- ▶ Вимкніть компресор для накачування шин.

- ▶ Відкрутіть шланг для наповнення від вентиля пошкодженої шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії під час руху з шинами із герметиком

Шини, ущільнені герметиком для шин, не придатні для високих швидкостей.

- ▶ Обирайте правильний стиль керування та їдьте обережно.
 - ▶ Дотримуйтесь максимально припустимої швидкості для шин з герметиком.
- ▶ Зверніть увагу, що максимально припустима швидкість для шин, оброблених герметиком, становить 80 км/год.

! Вказівка Утворення плям через витікання герметика для шин

Після використання залишки герметика для шин можуть виливатися зі шлангу заповнення.

- ▶ Покладіть балон з герметиком для шин у пластиковий пакет, у якому був комплект TIREFIT.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Забруднення навколишнього середовища через неправильну утилізацію

Герметик для шин містить шкідливі речовини.

- ▶ Утилізуйте використаний балон з герметиком для шин відповідно до норм охорони довкілля, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- ▶ Складіть балон з герметиком для шин та компресор для накачування шин.
- ▶ Одразу ж рушайте.

- ▶ Приблизно через десять хвилин зупиніться і перевірте тиск в шинах компресором для накачування шин. Тепер тиск в шинах повинен становити принаймні 130 кПа (1,3 бар, 19 psi).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через недостатній тиск у шинах

Якщо зазначений тиск в шинах не досягнуто, шина занадто пошкоджена. Тут неможливо зарядити герметиком для шин.

Можуть суттєво погіршитися гальмівні характеристики та ходові властивості автомобіля.

- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Країни з сервісом 24 години Mercedes-Benz: наклейку з номером телефону ви знайдете, наприклад, на стійці В- зі сторони водія.

- ▶ Відкоригуйте тиск в шинах, якщо він складає ще принаймні 130 кПа (1,3 бар,

19 psi). Значення ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

- ▶ **Підвищити тиск в шинах:** увімкніть компресор для накачування шин.



- ▶ **Зменшити тиск в шинах:** натисніть кнопку скидання ① поруч із манометром ②.
- ▶ Якщо тиск в шинах правильний, відкрутіть шланг для наповнення від вентиля на ущільненій шині.
- ▶ Закрутіть ковпачок на вентилі ущільненої шини.

- ▶ Зніміть балон з герметиком для шин з компресора для накачування шин. Шланг для наповнення залишається на балоні з герметиком для шин.
- ▶ Якомога швидше дістаньтеся до найближчої спеціалізованої СТО і замініть шини, балон з герметиком для шин та шланг для наповнення.

Акумуляторна батарея (автомобіля)

Указівки щодо акумуляторної батареї на 12 В

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежити експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості
- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

- Детальна інформація щодо ABS (→ стор. 306)
- Функція ESP (→ стор. 307)

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Усі автомобілі, окрім автомобілів із літій-іонними акумуляторними батареями

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- ▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.

- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Усі автомобілі



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Якщо необхідно відключати акумуляторну батарею на 12 В, зверніться на спеціалізовану СТО.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Під час роботи з акумуляторною батареєю не використовуйте вогонь, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та утримуйтеся



від паління. Уникайте утворення іскор.

В акумуляторних батареях використовуються електроліти або їдкі кислоти. Уникайте їх потрапляння на шкіру, одяг або в очі. Надівайте відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для очей. Негайно змивайте електроліти або бризки кислоти чистою водою. За потреби звертайтеся до лікаря.

Надівайте захисні окуляри.



Тримайте в недоступному для дітей місці.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.



Якщо ви не використовуєте автомобіль протягом тривалого часу, враховуйте нижчезазначені вказівки.

- Увімкніть режим очікування.
- У якості альтернативи: підключіть батарею до зарядного пристрою, рекомендованого Mercedes-Benz, або зверніться на спеціалізовану СТО для від'єднання акумуляторної батареї.

Указівки щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела та заряджання батареї на 12 В

Автомобілі з літій-іонними акумуляторними батареями

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через перенапругу

Заряджання за допомогою зарядних пристроїв без обмеження напруги заряджання може призвести до пошкодження акумуляторної батареї або електронного обладнання автомобіля.

▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

Усі інші автомобілі

Для забезпечення пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та заряджання акумуляторної батареї завжди використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, що знаходиться в моторному відсіку.

! ВКАЗІВКА Пошкодження акумуляторної батареї через перенапругу

Заряджання за допомогою зарядних пристроїв без обмеження напруги заряджання

може призвести до пошкодження акумуляторної батареї або електронного обладнання автомобіля.

- ▶ Використовуйте лише зарядні пристрої з максимальною напругою заряджання 14,8 В.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займання газоподібного водню

У випадку короткого замикання або утворення іскор газоподібний водень може зайнятися під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не торкалась деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ Під час під'єднання та від'єднання акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.

- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела з'єднуйте між собою полюсні виводи однакової полярності.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання та від'єднання кабеля для пуску двигуна зовнішнього джерела живлення.
- ▶ Не приєднуйте та не від'єднуйте клему акумуляторної батареї при працюючому двигуні.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через вибухонебезпечну газову суміш

Під час процесу заряджання та пуску двигуна від зовнішнього джерела з акумуляторної батареї може виходити вибухонебезпечна газова суміш.

- ▶ Обов'язково уникайте дії вогню, джерел світла відкритого типу, утворення іскор та куріння.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.

- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека вибуху при замороженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо за низьких температур контрольні/сигнальні лампи на приладовій панелі не вмикаються, існує висока ймовірність того, що розряджений акумулятор замерзнув. У такому випадку заборонено заряджати акумулятор або виконувати пуск двигуна від зовнішнього джерела.

Термін служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися. Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо за низьких температур.

Рекомендується виконувати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Якщо автомобіль був запущений через пуск двигуна від зовнішнього джерела, електропривод може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення не є для автомобіля нормальним робочим режимом.

Усі автомобілі

! **Вказівка** Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитись через неспалене паливо.

► Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела та під час заряджання акумуляторної батареї необхідно дотримуватися нижчезазначених порад.

- Використовуйте лише непошкоджений зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Неізольовані частини полюсних клем не повинні торкатися інших металевих частин, поки зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела під'єднаний до акумуляторної батареї/контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.
- Зарядний кабель/кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела не повинен торкатися жодних деталей, які можуть рухатись під час роботи двигуна.

- Завжди стежте за тим, щоб ані на вас, ані на акумуляторній батареї не накопичувався електростатичний заряд.
- Бережіть її від вогню та потрапляння прямого сонячного світла.
- Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.

Під час заряджання акумуляторної батареї дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

- Використовуйте зарядний пристрій, випробуваний та рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- Ознайомтеся з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою перед заряджанням акумуляторної батареї.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела дотримуйтесь нижчезазначених вказівок.

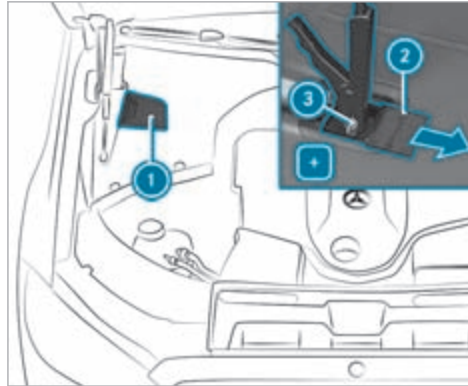
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише від автомобілів, акумуляторних батарей або відповідних пристроїв для полегшення пуску двигуна із номінальною напругою 12 В.

- Автомобілі не повинні торкатися один одного.
- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела, лише якщо двигун холодний, а система випуску відпрацьованих газів охолоджена.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела та заряджання 12-вольтної акумуляторної батареї

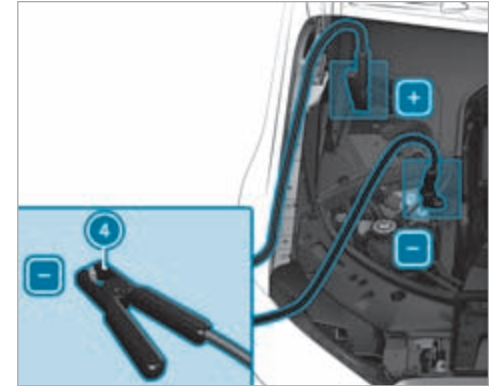
Підготовка пуску двигуна від зовнішнього джерела/процес заряджання

- ▶ Зафіксуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом.
- ▶ Установіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть автомобіль і всі електричні споживачі.
- ▶ Відкрийте капот.



- ▶ Зніміть кришку ①.
- ▶ На контактному виводі для пуску від зовнішнього джерела живлення перемістіть захисну кришку ② плюсового контакту ③ в напрямку стрілки.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення



- ▶ З'єднайте плюсові контакти автомобіля з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Починати слід з власного автомобіля.
- ▶ Запустіть двигун допоміжного автомобіля з частотою обертання холостого ходу.

- ▶ З'єднайте мінусовий полюсний вивід зовнішньої батареї і точку маси на своєму автомобілі ④ з кабелем для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Починати слід з допоміжного автомобіля.
- ▶ Запустіть двигун свого автомобіля.
- ▶ Залиште двигуни працювати кілька хвилин.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач власного автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.

Після завершення пуску двигуна від зовнішнього джерела:

- ▶ Від'єднайте кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення спочатку від точки маси власного автомобіля та від мінусового полюсного виводу зовнішньої батареї, а потім – від плюсових контактів автомобілів. Починати слід з власного автомобіля.
- ▶ Закрийте захисну кришку ② плюсового контакту ③ та кришку ①.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: якщо автомобіль запускався через пуск двигуна від зовнішнього джерела, електропривід може бути недоступним приблизно 30 хвилин.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Заряджання 12-вольтової акумуляторної батареї

- ▶ З'єднайте зарядним кабелем плюсові контакти автомобіля та зарядного пристрою. Починати слід з автомобіля.
- ▶ З'єднайте мінусовий полюсний вивід зарядного пристрою та точки маси ④ на автомобілі за допомогою зарядного кабелю. Починати слід із зарядного пристрою.
- ▶ Почніть процес заряджання.

Після завершення процесу заряджання:

- ▶ Від'єднайте зарядний кабель спочатку від точки маси ④ на автомобілі та від мінусового контакту зарядного пристрою, а потім – від плюсових контактів автомобіля та

зарядного пристрою. Починати слід відповідно з автомобіля.

- ▶ Закрийте захисну кришку ② плюсового контакту ③ та кришку ①.

Заміна акумуляторної батареї на 12 В

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 518).

Mercedes-Benz рекомендує виконувати заміну акумуляторної батареї на 12 В на спеціалізованій СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви бажаєте самостійно замінити акумуляторну батарею, дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Замінійте несправну акумуляторну батарею лише на акумуляторну батарею, що відповідає спеціальним вимогам автомобіля.

Автомобіль оснащений акумуляторною батареєю з технологією AGM (Absorbent Glass Mat) або літій-іонною акумуляторною батареєю. Повна функціональність автомо-

біля забезпечується лише з акумуляторною батареєю AGM або літій-іонною акумуляторною батареєю. З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, перевірені та дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

- Продовжуйте використовувати навісні деталі, наприклад, вентиляційний шланг, кутовий штуцер чи кришку клем, від акумуляторної батареї, яку слід замінити.
- Стежте за тим, щоб вентиляційний шланг завжди був під'єднаний до належного отвору збоку акумуляторної батареї. Встановіть наявні або включені до комплекту поставки запобіжні заглушки. Інакше можливий вихід газів або вилив електроліту.
- Стежте за тим, щоб навісні деталі знову були підключені, як і раніше.

Буксирування або відбуксирування

Допустимі способи буксирування (не для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження при самостійному гальмуванні

Якщо ввімкнено одна з нижчезазначених функцій, у певних ситуаціях автомобіль гальмує самостійно.

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD
- Активна система допомоги при паркуванні

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи в нижчезазначених або аналогічних ситуаціях:

- ▶ під час буксирування.
- ▶ в автономії.

У разі поломки компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. (→ стор. 396) Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

! **Вказівка** Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Буксирування з піднятим переднім мостом: буксирування має здійснювати відповідне буксирувальне підприємство.

Автомобілі з заднім приводом

Допустимі способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Так, коли кермо зафіксовано механізмом у центральному положенні

Автомобілі 4MATIC

Допустимі способи буксирування	
Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Допустимі способи буксирування (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)

У разі поломки компанія Mercedes-Benz рекомендує транспортувати автомобіль, а не буксирувати його.

Використовуйте для буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі буксирний трос або буксирну штангу. Не використовуйте системи жорстких буксирних балок.

! Вказівка Можливе пошкодження автомобіля через неналежне буксирування

▶ Дотримуйтеся вказівок та інструкцій щодо буксирування.

Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування та транспортування, наведених у керівництві з експлуатації автомобіля.

У нижчезазначених випадках дозволене лише транспортування.

- Відмовив водійський дисплей.
- На водійському дисплеї відображається повідомлення  **Буксирування заборонено див. Посібник з експл..**

Виняток: якщо автомобіль знаходиться в небезпечній зоні, його можна забрати з небезпечної зони, незважаючи на відмову дисплея або повідомлення на дисплеї  **Буксирування заборонено див. Посібник з експл..** При цьому відстань буксирування з обома мостами на дорозі без завантаження автомобіля на платформу не повинна перевищувати 50 м. Швидкість буксирування не повинна переви-

щувати 10 км/год. На більші відстані дозволяється лише транспортування автомобіля.

Автомобілі з заднім приводом

Допустимі способи буксирування

Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год, лише вперед і з водієм в автомобілі
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Так, коли кермо зафіксовано механізмом у центральному положенні

Автомобілі 4MATIC

Допустимі способи буксирування

Обидва мости на дорозі	Так. Не більше 50 км зі швидкістю 50 км/год, лише вперед і з водієм в автомобілі
З піднятим переднім мостом	Ні
З піднятим заднім мостом	Ні

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування.
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

Якщо акумуляторна батарея розряджена, нижчеазначені дії неможливі.

- Запуск автомобіля неможливий.

- Неможливо встановити чи відпустити електричне стоянкове гальмо.
- Неможливо перевести коробку передач в положення **N** або **P**.

i Якщо коробку передач неможливо перевести в положення **N** або дисплей водія не відображається на приладовій панелі, автомобіль слід перевозити (→ стор. 529). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

! **Вказівка** Пошкодження внаслідок високої швидкості або великої дальності буксирування

Якщо буксирувати автомобіль надто швидко або надто далеко, можна пошкодити трансмісію.

- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю, яка перевищує 50 км/год.
- ▶ Забороняється буксирувати автомобіль на відстань, більшу ніж 50 км.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при буксируванні автомобіля з великою вагою

Якщо автомобіль, який буксирують, має більшу масу, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути такі ситуації:

- Буксирна провухина відривається.
- Зчеплення хитається і може перекинутися.

▶ Перед буксируванням перевірте, чи не перевищує автомобіль, який будуть буксирувати, повну нормативну масу.

Якщо автомобіль потрібно буксирувати, його вага не повинна перевищувати повну нормативну масу тягача.

- ▶ Дані щодо повної нормативної маси автомобіля можна дізнатися з заводської таблички автомобіля (→ стор. 559).
- ▶ Не відкривайте двері переднього пасажира або водія, інакше коробка передач автоматично перемкнеться в положення **[P]**.
- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 532).

▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного закріплення пристрою для буксирування

▶ Слід прикріплювати буксирний трос або буксирну штангу лише до буксирної провухини.

i Автомобілі з буксирувальним пристроєм: ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Вимкніть автоматичне блокування .
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 140).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 337).
- ▶ Установіть коробку перемикачів передач у положення **[N]**.
- ▶ Відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Автомобіль вимкнений.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для керування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

! Вказівка Пошкодження, викликане надто великими тяговими зусиллями

Якщо рвучко починати рух, надто великі тягові зусилля можуть пошкодити автомобіль.

- ▶ Слід починати рух плавно, без поштовхів.

Завантаження автомобіля для транспортування

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Автомобіль вимкнений.
- Водійський дисплей знаходиться у вихідному стані без відкритих меню (→ стор. 398). Транспортування можна здійснювати, навіть якщо відображається попереджувальне повідомлення.
- Акумуляторна батарея на 12 В заряджена.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: транспортування повинна здійснювати лише компанія, що спеціалізується на буксируванні.

- ▶ Виберіть **Транспортування автомобіля**.

- ❗ Режим сертифікації рівня шуму передбачено винятково для організації, яка вико-

нує технічні випробування. Цей режим обмежує потужність двигуна автомобіля, і його не можна використовувати під час експлуатації клієнтом.

- ▶ У разі необхідності налаштуйте мову системи (→ стор. 443).
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо буксирування (→ стор. 527).
- ▶ Для завантаження автомобіля закріпіть буксирувальний пристрій на буксирного вушка.
- ❗ **Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:** ви також можете закріпити буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

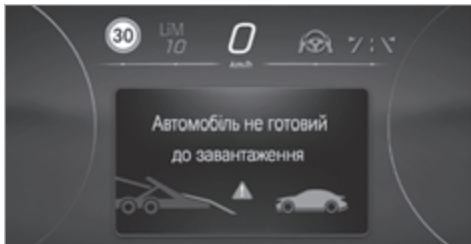
- ▶ Увімкніть електроживлення (→ стор. 242).
- ▶ Установіть коробку перемикачів передач у положення **N**.
- ❗ У випадку несправності електрообладнання коробка передач може заблокуватися в положенні **P**. Для перемикачів в положення **N** забезпечте живлення бортової мережі (→ стор. 523).

❗ **ВКАЗІВКА** Можливе пошкодження автомобіля при завантаженні або вивантаженні

При завантаженні або вивантаженні автомобіль повинен бути піднятий на рівень для транспортування.

Якщо транспортні положення не відображаються або відображається повідомлення на дисплеї **Автомобіль не готовий до завантаження**, автомобіль не можна завантажувати або вивантажувати.

- ▶ При потребі знову підніміть автомобіль на рівень для транспортування.
- ▶ Забороняється завантажувати або вивантажувати через рампу автомобіль, який неможливо підняти на рівень для транспортування. Зверніться для цього на спеціалізовану СТО.



⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через активований рівень для транспортування

Якщо автомобіль піднято на рівень для транспортування, системи допомоги водієві та системи безпеки руху доступні лише частково, а видимість з автомобіля обмежена.

Безпека руху суттєво знижена й існує небезпека аварії!

- ▶ Не використовуйте рівень для транспортування в режимі звичайного вуличного руху.

- ▶ Активуйте та використовуйте рівень для транспортування лише для завантаження автомобіля і лише за межами ділянок для загального дорожнього руху.
- ▶ Переконайтесь, що поряд з автомобілем немає людей або перешкод.

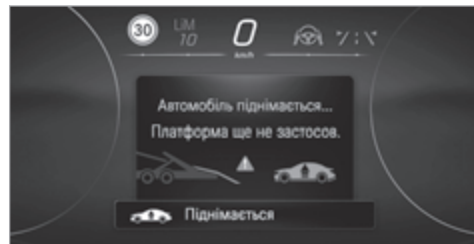
Піднімання автомобіля на рівень для транспортування

- ▶ Натисніть кнопку та утримуйте щонайменше п'ять секунд.
- ▶ Негайно натисніть та утримуйте кнопку щонайменше одну секунду. Якщо відображається повідомлення на дисплеї **Для рівня транспортування увімкніть автомобіль**.
- ▶ Увімкніть автомобіль (→ стор. 243). Відображаються транспортні налаштування.
- ▶ Ковзаючим рухом пальцем вниз оберіть **Рівень транспортування** і натисніть . Автомобіль піднімається і відображається повідомлення на дисплеї **Автомобіль піднімається... Платформа ще не застосов.**

впродовж 5 секунд. Процес підйому може тривати до 60 секунд, і його можна перервати кнопкою .

- ▶ Під час підйому не вимикайте автомобіль.

Коли автомобіль піднімається, можна маневрувати вже зі швидкістю не більше 40 км/год.



- ▶ Під час завантаження почекайте, доки не буде досягнуто рівень для транспортування та поки не відобразиться стан **Рівень транспортування**.

- ❗ Коли автомобіль піднятий на рівень для транспортування, налаштування транспортування продовжують відображатися також після перезапуску. При цьому функції керування водійським дисплеєм обмежені.

Якщо автомобіль знаходиться на рівні для транспортування, в нижчезазначених ситуаціях він знову опускається.

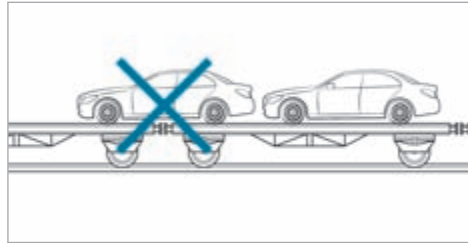
- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 40 км/год.
- Акумуляторна батарея на 12 В розряджена.

Автомобіль налаштовується на висоту рівня, який використовувався попереднього разу.

Транспортування автомобіля

- ▶ Завантаження автомобіля.
- ▶ Установіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування.
- ▶ Вимкніть автомобіль та електроживлення.
- ▶ Закріплюйте автомобіль лише за колеса.

Автомобілі 4MATIC



- ▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному транспортному засобі.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

- ▶ Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.

Вивантаження автомобіля

- ▶ Стежте за тим, щоб перед вивантаженням автомобіль було піднято на рівень для транспортування(→ стор. 529).

Опускання автомобіля після вивантаження

- ▶ Увімкніть електроживлення.
- ▶ Увімкніть автомобіль.
- ▶ У налаштуваннях транспортування ковзаючим рухом пальцем вгору оберіть **Стандартний рівень** і натисніть **OK**.
Автомобіль налаштовується на висоту рівня, який використовувався попереднього разу, і відображається повідомлення на дисплеї **Автомобіль опускається**.
- ▶ Після того як автомобіль опустився, натисніть кнопку  та утримуйте щонайменше дві секунди.
Транспортні налаштування закриваються.

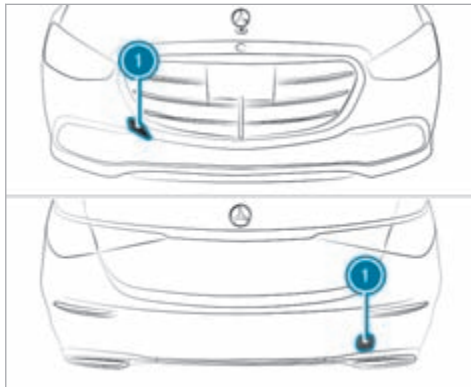
Місце для зберігання буксирного вушка



Буксирне вушко ① знаходиться під підлогою багажника.

У залежності від виконання буксирне вушко може знаходитися в багажнику в іншому місці.

Монтаж і демонтаж буксирної провухини



- ▶ Натисніть на кришку ① в позначеному місці та вийміть її.
- ▶ Вкрутіть буксирну провухину до упору праворуч і затягніть її.

Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм: ззаду автомобіля не передбачено

місця для закріплення буксирної провухини. Закріпіть буксирувальний пристрій на тягово-зчіпному пристрої.

- ▶ Демонтуючи буксирну провухину, простежте, щоб кришка ① під час встановлення зафіксувалася в бампері.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою

Автомобіль може зазнати пошкоджень під час евакуації шляхом буксирування за допомогою буксирного вушка або тягово-зчіпного пристрою.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко або тягово-зчіпний пристрій лише для відбуксирування та буксирування автомобіля для пуску двигуна.
- ▶ Не використовуйте буксирне вушко та тягово-зчіпний пристрій для евакуації шляхом буксирування.

Буксирування для пуску двигуна автомобіля (аварійний пуск двигуна)

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Буксирування для пуску двигуна автомобіля може призвести до пошкодження автоматичної коробки передач.

► Не запускайте автомобіль шляхом буксирування для пуску двигуна.

► Не запускайте автомобіль шляхом буксирування для пуску двигуна.

Електричні запобіжники

Указівки щодо електричних запобіжників

! **УВАГА!** Аварія- та небезпека травмування через перевантаження електропроводки.

Заміна несправного запобіжника на запобіжник, що розрахований на більший номінальний струм, як і виконання шунтування, може призвести до перенавантаження електропроводки.

Це може спричинити пожежу.

► Завжди замінюйте несправні запобіжники на відповідні нові запобіжники з таким же номінальним струмом.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через неправильні запобіжники

Неправильні запобіжники можуть стати причиною пошкодження електричних компонентів або систем чи призвести до суттєвого обмеження їхніх функцій.

► Використовуйте лише дозволені для Mercedes-Benz запобіжники з відповідними зазначеними номіналами.

Заміняйте несправні запобіжники на аналогічні запобіжники відповідного кольору та номіналу. Номінальні параметри запобіжників та іншу значущу інформацію наведено на схемі розташування запобіжників.

Схема розташування запобіжників: у супровідній карті автомобіля.

! **Вказівка** Ушкодження або порушення функціонування через вологу

Волога може призвести до порушення функціонування або ушкодження електричних компонентів.

► При відкритому коробі запобіжників слідкуйте за тим, щоб волога не потрапила в короб запобіжників.

► Під час закривання коробка запобіжників переконайтеся, що ущільнення

кришки правильно прилягає у коробі запобіжників.

Якщо нові запобіжники знову перегорять, доручить визначення та усунення причин фахівцям спеціалізованої СТО.

Перед заміною запобіжників забезпечте такі умови:

- Автомобіль зафіксований від відкочування.
- Усі електричні споживачі відключені.
- Автомобіль вимкнений.

Електричні запобіжники розподілені між такими коробами запобіжників:

- Короб запобіжників у моторному відсіку зі сторони водія (→ стор. 534)
- Короб запобіжників на передній панелі зі сторони водія (→ стор. 536)
- Короб запобіжників у просторі для ніг переднього пасажирів (→ стор. 536)
- Короб запобіжників у багажнику, праворуч за напрямком руху (→ стор. 537)

Відкривання та закривання короба запобіжників у моторному відсіку

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 533).
- Підготуйте такі допоміжні засоби:
 - суха ганчірка
 - викрутка з відповідним наконечником

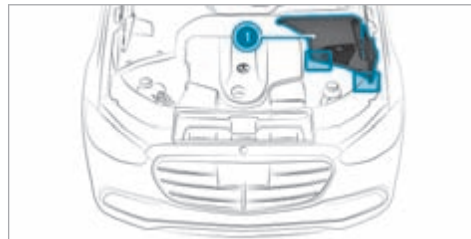
Відкривання

- i** Доступність короба запобіжників може бути обмеженою, що залежить від обладнання автомобіля. Mercedes-Benz рекомендує звертатись до спеціалізованої СТО, наприклад, до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

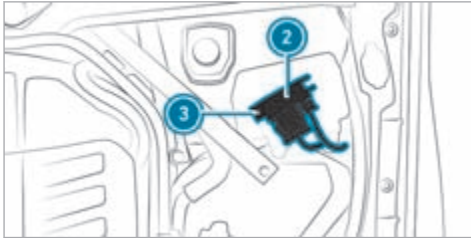
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при використанні склоочисників при відкритому капоті двигуна

Заміна щіток склоочисників при відкритому капоті двигуна і працюючих механізмах важелів може призвести до защемлення.

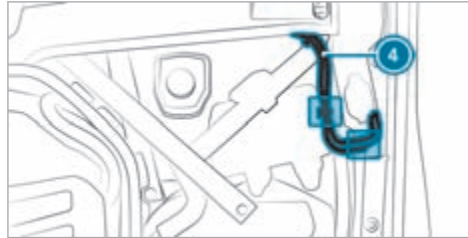
- ▶ Перед відкриттям капота завжди вимикайте склоочисник та автомобіль.



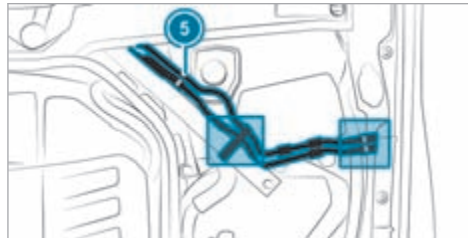
- ▶ Відкрийте поворотні замки на кришці **1** і зніміть кришку догори.
- ▶ Суху ганчіркою витріть вологу з короба запобіжників.



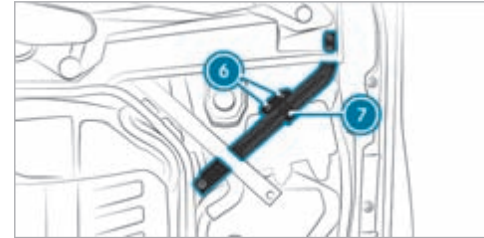
- ▶ У залежності від обладнання автомобіля на кришці коробка запобіжників може знаходитись електричний компонент ②. За наявності відпустіть гвинт ③ і приберіть компонент вбік, не від'єднуючи електричні з'єднання.



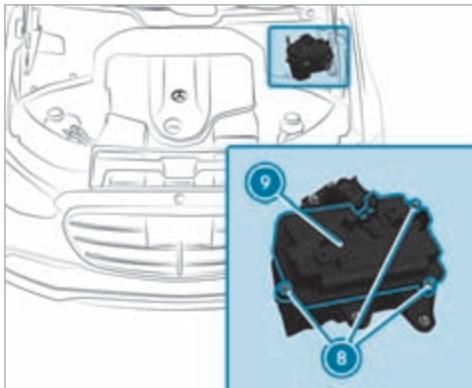
- ▶ За наявності, звільніть шланги ④ від хомутів на коробі запобіжників та на кузові.



- ▶ За наявності, звільніть шланги ⑤ від хомутів у моторному відсіку та на кузові.



- ▶ Відпустіть гвинти ⑥ і відведіть скобу ⑦.



- ▶ Відпустіть гвинти ⑧ і зніміть кришку ⑨ короба запобіжників вбік.

Закривання

- ▶ Переконайтеся, що ущільнення правильно прилягає до кришки ⑨.
- ▶ Встановіть кришку ⑨ на короб запобіжників і затягніть гвинти ⑧.

- ▶ Поверніть на місце скобу ⑦ і затягніть гвинти ⑥.
- ▶ За наявності, зафіксуйте шланги ⑤ в хомутах у моторному відсіку та на кузові.
- ▶ За наявності, зафіксуйте шланги ④ в хомутах на коробі запобіжників та на кузові.
- ▶ За наявності, вставте електричний компонент ② у тримач на кришці короба запобіжників і затягніть гвинт ③.
- ▶ Встановіть кришку ① і зафіксуйте поворотні замки.

Короб запобіжників на передній панелі, відкривання та закривання

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 533).

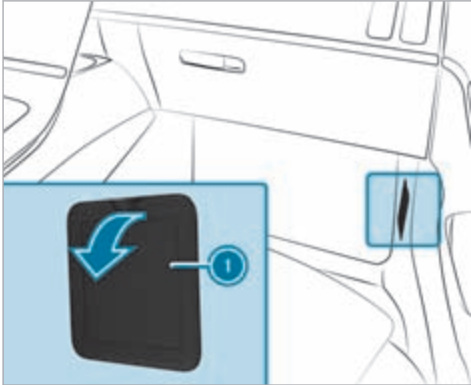


- ▶ Відкрийте та зніміть кришку ① у напрямку стрілки.

Відкривання та закривання короба запобіжників у просторі для ніг переднього пасажиря

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 533).



- ▶ Відкрийте та зніміть кришку ① у напрямку стрілки.

Відкривання та закривання короба запобіжників у багажнику

Передумови

- Дотримуйтеся вказівок щодо електричних запобіжників (→ стор. 533).



- ▶ Опустіть кришку ① в напрямку стрілки.

Вказівки щодо утворення шуму або небажаних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрацію, шум та нехарактерні ходові характеристики. Це може свідчити про пошкодження коліс та шин. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин.

При підозрі зменшіть швидкість та дайте перевірити колеса та шини на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо регулярних перевірок коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкоджені шини

Пошкоджені шини можуть спричинити втрату тиску повітря в шинах.

▶ Регулярно перевіряйте шини на предмет пошкоджень і негайно міняйте пошкоджені шини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення аквапланування через занадто низький профіль шини

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою.

На мокрому дорожньому полотні виникає небезпека аквапланування, особливо при невідповідній швидкості.

▶ Регулярно перевіряйте залишкову глибину малюнка протектора шин та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M+S: 4 мм

▶ З міркувань безпеки замінійте шини ще до досягнення законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз в місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 540).
- Візуальний контроль коліс та шин на предмет пошкодження
- Перевірка ковпачків вентилів
- Візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора і поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора становить для літніх шин 3 мм і для зимових шин 4 мм.

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне встановлення ланцюгів протиковзання

У випадку монтажу ланцюгів проти ковзання на передні колеса, вони можуть тертися об елементи кузова чи деталі ходової частини.

- ▶ Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на передні колеса.
- ▶ На задні колеса ланцюги протиковзання слід встановлювати парами.

! ВКАЗІВКА Пошкодження кузова або ходової частини внаслідок встановлення ланцюгів протиковзання

При встановленні ланцюгів протиковзання на передні колеса на автомобілях 4MATIC ви можете пошкодити кузов або ходову частину.

▶ Встановлюйте ланцюги протиковзання на автомобілях 4MATIC лише на задні колеса.

При використанні ланцюгів протиковзання дотримуйтеся таких вказівок:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. За додатковою інформацією зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Дотримуйтеся вказівок посібника з монтажу, наданого виробником ланцюгів протиковзання.
- Максимально припустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.
- **Автомобілі з активною системою допомоги під час паркування:** не використовуйте активну систему допомоги під час

паркування при встановлених ланцюгах протиковзання.

- **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** рухайтесь зі встановленими ланцюгами протиковзання лише зі збільшеним рівнем дорожнього просвіту (→ стор. 350).
 - **Автомобілі з кермовим управлінням заднього моста:** рухайтесь зі змонтованими ланцюгами протиковзання лише при активованому режимі руху з ланцюгами протиковзання (→ стор. 539).
- i** Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 309). Таким чином колеса будуть прокручуватися і забезпечувати підвищену силу тяги.

Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання

Мультимедійна система:



- ▶ Режим ланцюгів протиковзання, увімкніть або вимкніть.

Якщо ця функція активна, автомобіль налаштовується на те, що ланцюги протиковзання змонтовані. При цьому, зокрема, обмежується максимальний поворот задніх коліс та збільшується радіус повороту.

Крім того, коли режим експлуатації з ланцюгами протиковзання активовано, деякі функції систем допомоги водієві та систем безпеки руху є недоступними.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький або занадто високий тиск в шині

Шини з надто високим чи надто низьким тиском можуть бути небезпечними, зокрема, з наступних причин:

- Шини можуть розірватися.
- Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися.

- Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики.
- ▶ Перевіряйте рекомендований тиск в шинах та контролюйте тиск в усіх шинах включно із запасним колесом:
 - щомісяця
 - при зміні завантаження
 - перед початком тривалої поїздки
 - при зміні умов експлуатації, наприклад, при позашляховій поїздки
- ▶ При потребі коригуйте тиск в шині.

Надто низький та надто високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Зменшується термін експлуатації шин.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршуються ходові характеристики автомобіля, знижується безпека руху, наприклад, через аквапланування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- ▶ Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- ▶ Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- ▶ У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, встановлених на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, що знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка (→ стор. 541).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновки про тиск у ній.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах.
Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Шини нагріваються під час руху. Разом із температурою шин зростає тиск у шинах.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви можете переглянути тиск у шинах також і на водійському дисплеї (→ стор. 542).

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Для шин заднього мосту використовуйте лише тиск у шинах, рекомендований на табличці тиску повітря в шинах для підвищеного навантаження.

Таблиця тиску повітря в шинах

Таблиця тиску повітря в шинах знаходиться на внутрішній поверхні відкидної кришки заправного люка.

100 kPa = 1 bar

kPa

psi

kPa

psi

1-2			230	33	250	36
			250	36	270	39
3-4			230	33	270	39
			250	36	290	42
5			230	33	270	39
			250	36	290	42

A 213 584 37 03

1234567

Таблиця тиску повітря в шинах відображає рекомендований тиск в шинах для всіх шин, рекомендованих виробником для даного автомобіля. Рекомендований тиск в шинах вказується для холодних шин, для різних режимів експлуатації та швидкостей автомобіля.

Якщо значення тиску в шинах вказано лише для одного або кількох розмірів шин, то ці дані

дійсні лише для цих розмірів шин та відповідного стану завантаження.

Якщо до вказаних розмірів шин додано символ , то наступні показники вказують альтернативний тиск в шинах. При цьому витрата палива може дещо зрости.

Ступінь завантаження «Частково завантажено» або «Повністю завантажено» наведено в таблиці на прикладі різної кількості людей у салоні та ваги додаткового вантажу. Фактична кількість посадочних місць може відрізнятись від вказаних даних.

Система контролю тиску в шинах

Принцип дії системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює тиск та температуру повітря в шинах, встановлених на автомобілі. На дисплеї водія відображаються тиск та температура в шинах.

При значній втраті тиску або підвищеній температурі шин ви отримаєте сповіщення шля-

хом дисплейних повідомлень (→ стор. 652) або сигнальної лампи  на дисплеї водія (→ стор. 682).

Система контролю тиску в шинах є лише допоміжним засобом. Водій зобов'язаний забезпечувати рекомендований тиск в шинах, відповідно до режиму роботи при холодних шинах.

У більшості випадків система контролю тиску в шинах оновлює опорні значення автоматично, після того як користувач змінює тиск в шинах. Але опорні значення можна також оновити вручну шляхом нового запуску системи контролю тиску в шинах (→ стор. 543).

Системні межі

Робота системи може погіршитись, або виконання функцій буде взагалі неможливим, зокрема, в нижчезазначених ситуаціях.

- Збережені неправильні опорні значення.
- Відбувається раптова втрата тиску, викликана, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Виникає несправність через інше джерело радіосигналу.

Перевірка тиску в шинах за допомогою системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Автомобіль увімкнений.

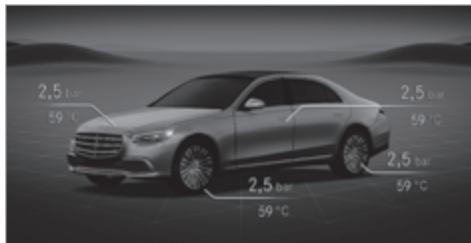
Дисплей водія:

  Сервіси

- ▶ За допомогою  підтвердіть вибір.

З'являється одна з наступних індикацій:

- поточний тиск в шинах окремих коліс:



- Індикація тиску повітря в шинах відображ. через декілька хвилин поїздки : поточні значення ще невідомі системі. Щойно

системі стане відомий тиск/значення температури кожної шини, вони будуть відображатися.

- **Сист. контр. тиску в шин. актив.:** процес ініціалізації системи ще не завершився. Після цього розпочинається контроль тиску в шинах.

- ▶ Порівняйте фактичний тиск в шинах з рекомендованим тиском в шинах для поточного робочого стану (→ стор. 541). При цьому враховуйте вказівки щодо холодних шин (→ стор. 540).

- ❗ Значення, що відображаються на водійському дисплеї, можуть відрізнятися від значень шинного манометра. Це залежить від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск в шинах, ніж водійський дисплей.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 540)

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Рекомендований тиск в шинах налаштований правильно у всіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 540).

Перезапустіть систему контролю тиску в шинах у таких ситуаціях:

- Тиск в шинах змінився.
- Колеса чи шини було замінено або встановлено заново.

Дисплей водія:



- Оберіть **Тиск у шинах** і підтвердьте **OK**.
- Проведіть ковзаючим рухом палець вниз на сенсорному керуванні керма. На водійському дисплеї відображається повідомлення **Прийняти поточні значення тиску в шинах як орієнтовні?**

Оберіть **Так** і підтвердьте перезавантаження за допомогою **OK**.

На водійському дисплеї відображається повідомлення **Перевірка тиску в шинах запущена повторно**.

Поточні попереджувальні повідомлення видаляються, і жовта сигнальна лампа перестає світитись.

За кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як нові опорні значення і починається контроль тиску.

Якщо тиск в шинах знаходиться за межами вказаного діапазону, виводиться повідомлення **Тиск у шинах Необхідне коригування**.

Також ознайомтеся з такими корисними темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 540)

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

УВАГА! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

У разі монтажу коліс та шин неправильних розмірів робочі гальма або компоненти робочої гальмівної системи можуть пошкодитись.

- Завжди замінюйте колеса та шини на нові колеса та шини з характеристиками оригінальної частини.

При цьому враховуйте такі параметри:

- позначення,
- тип.

Під час заміни шин враховуйте такі параметри:

- позначення,
- виробник,
- тип.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Ці шини розроблені спеціально для таких активних систем безпеки, як, наприклад, ABS або ESP® і 4MATIC, та позначаються наступним чином:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (шини з можливістю аварійного руху лише для певних коліс)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (лише певні AMG шини)

В іншому випадку окремі характеристики, як-от динамічні якості, шум під час руху автомобіля, витрата палива можуть погіршитись. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! Вказівка Загроза безпеки руху через шини з відновленим протектором

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Безпека руху може більше не забезпечуватися.

- ▶ Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод

Великі колеса мають маленький профіль шини. Зі зменшеним профілем шини виникає небезпека, що при подоланні перешкод колеса та шини можуть пошкодитись.

- ▶ Уникайте перешкод або долайте їх з особливою обережністю.

- ▶ При переїзді бордюру, «лежачого поліцейського», кришок каналізаційних люків та вибоїн зменшуйте швидкість.
- ▶ Особливо уникайте високих бордюрів.

! **ВКАЗІВКА** Можливі пошкодження коліс та шин при паркуванні на бордюрах чи вибоїнах

При паркуванні на бордюрах чи вибоїнах можливі пошкодження коліс і шин.

- ▶ Паркуватися лише на рівній поверхні.
- ▶ Уникати бордюрів і вибоїн під час паркування.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти.

Якщо в зоні клапана використовувати монтажні інструменти, можна пошкодити електронні компоненти.

- ▶ В зоні клапана заборонено застосовувати монтажні інструменти.
- ▶ Для заміни шин звертайтеся лише до спеціалізованої СТО.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження на літніх шинах при низьких температурах навколишнього середовища

При низьких температурах навколишнього середовища при русі на літніх шинах можуть виникнути тріщини, які постійно пошкоджуватимуть шину.

- ▶ При температурі нижче 7 °C  використовуйте шини M+S.

Аксесуари, не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для вашого автомобіля, або такі, що використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя дізнайтесь на спеціалізованій СТО про:

- доцільність
- норми законодавства
- рекомендації виробника

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії при використанні спортивних шин

При використанні спортивних шин на вологому або мокрому дорожньому полотні існує підвищена небезпека заносу та аквапланування.

Крім того, зчеплення шини з дорогою при низьких температурах значно знижується.

- ▶ Увімкніть ESP® та адаптуйте стиль руху.
- ▶ При температурі зовнішнього повітря нижче 10 °C використовуйте шини  M+S.
- ▶ Використовуйте лише шини, що відповідають меті використання.

Під час вибору, монтажу та заміни шин врахуйте:

- Вимоги місцевих приписів, що регламентують використання шин і вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
- Крім того, для певних регіонів та сфер застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, шини MOExtended) та одного виробника.
- Встановлюйте на один міст колеса однакового розміру (ліворуч та праворуч).
Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО в разі несправності.
- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Використання пілозахисної та компенсаційної шайби може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, мають бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.
- За температури нижче 7 °C використовуйте на всіх колесах зимові або всесезонні шини з позначкою  M+S.
У зимових умовах найкращі зчіпні властивості забезпечуються зимовими шинами.
- У разі встановлення шин M+S використовуйте шини лише з однаковим профілем.
- Дотримуйтеся значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S. Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин є нижчим за максимально припустиму швидкість автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.
- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношування, шини слід міняти не пізніше ніж через шість років.

- **Заміна шин без можливості аварійного руху:** автомобілі з шинами MOExtended не оснащують на заводі комплектом герметика для шин TIREFIT. Після заміни шин без можливості аварійного руху, наприклад, зимових шин, оснастіть автомобіль комплектом герметика для шин TIREFIT.

Для отримання докладнішої інформації про колеса й шини слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з темами, переліченими нижче.

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 540)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 541)
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 554)

Вказівки щодо заміни коліс

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через різні параметри коліс

При перестановці місцями передніх та задніх коліс можливе значне погіршення ходових якостей.

Можливе пошкодження дискових гальм або компонентів підвіски колеса.

▶ Виконуйте заміну лише при однакових розмірах коліс та шин.

Якщо при різних розмірах коліс чи шин поміняти місцями передні та задні колеса, це може призвести до втрати чинності дозволу на експлуатацію.

Дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс». (→ стор. 543)

Передні та задні колеса зношуються по-різному:

- Передні колеса — сильніше на ділянці плеча шини
- Задні колеса — сильніше по центру шини

Не слід допускати занадто сильного зношування шин. Стерті шини погано тримають зчеплення з мокрою дорогою (аквапланування).

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінюйте колеса залежно від ступеня зношення через кожні 5000 – 10000 км пробігу. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

Вказівки щодо зберігання коліс

Під час зберігання коліс дотримуйтеся наведених нижче вказівок.

- Зняті колеса слід зберігати в сухому прохолодному приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини оливи, мастила та палива.

Інструмент для заміни коліс, огляд

За винятком модифікацій для певних країн, автомобілі не обладнано інструментом для заміни коліс. На спеціалізованій СТО можна

дізнатися, які інструменти потрібні та дозволені для заміни коліс вашого автомобіля.

Для заміни коліс можуть знадобитися такі інструменти:

- Автомобільний домкрат
- Противідкатна підпора
- Колісний гайковий ключ

❗ Автомобільний домкрат важить прибл. 3,4 кг.

Максимальну тримкість автомобільного домкрата зазначено на наклеєній на ньому табличці.

Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Інструменти для заміни коліс знаходяться у ящику для інструментів ❶ на підлозі багажника.

❗ У залежності від виконання сумка для інструментів може знаходитися в інших позиціях на підлозі багажника.

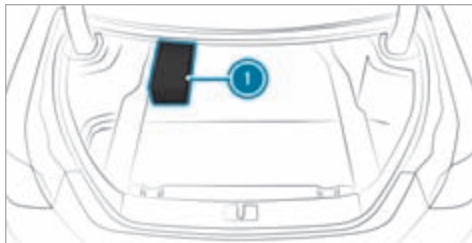


У ящику для інструментів знаходяться:

- Автомобільний домкрат
- Рукавиці
- Колісний гайковий ключ
- Центруючий штифт
- Складана противідкатна підпора
- Тріскачка для автомобільного домкрата

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки

Інструменти для заміни коліс знаходяться у ящику для інструментів ① на підлозі багажника.



Підготовка автомобіля для заміни колеса

Передумови

- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Розмістіть автомобіль на твердій, рівній та неслизькій поверхні.

- Необхідний інструмент для заміни коліс є у наявності.

① Якщо ваш автомобіль не оснащений інструментами для заміни колеса, запитайте на спеціалізованій СТО про відповідний інструмент.

- ▶ Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.
- ▶ Поставте передні колеса прямо.
- ▶ Встановіть коробку перемикання передач у положення **P**.
- ▶ **Автомобілі з системою регулювання рівня кузова:** встановіть нормальний рівень дорожнього просвіту (→ стор. 350).
- ▶ Вимкніть автомобіль.
- ▶ Переконайтесь, що запуск автомобіля унеможливлено.
- ▶ Спереду і позаду підставте клини чи інші відповідні предмети під колесо, розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ▶ За потреби зніміть кришку маточини колеса (→ стор. 549).

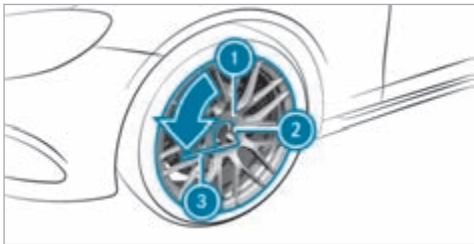
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 549).

Знімання та монтаж декоративного ковпака колеса/ковпака маточини

Передумови

- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 548).

Ковпак маточини з алюмінію



- ▶ **Знімання:** встановіть торцеву головку ② з інструменту для заміни коліс на ковпак маточини ①.

- ▶ Розмістіть колісний гайковий ключ ③ на торцевій головці ②.

- ▶ Поверніть колісним гайковим ключем ③ кришку маточини ① ліворуч та зніміть її.

- ▶ **Монтаж:** повторіть наведені вище дії в зворотній послідовності.

- ① **Приписаний момент затягування:** 25 Нм.

Підймання автомобіля під час заміни коліс

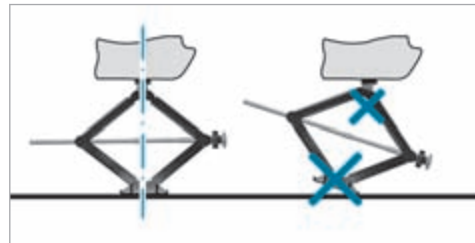
Передумови

- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 548).
- Кришки маточини зняті (→ стор. 549).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата

- Використовуйте лише спеціальний автомобільний домкрат, дозволений для Mercedes-Benz, для піднімання автомобіля.

- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного підймання автомобіля, а не для робіт з технічного обслуговування під автомобілем.
- Місце встановлення автомобільного домкрата має бути рівним, поверхня — твердою й неслизькою.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.



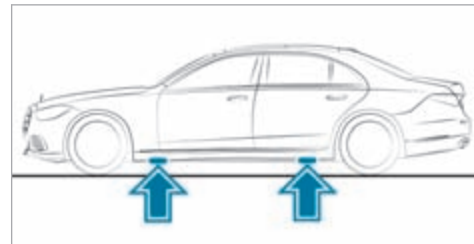


Правила поведінки з піднятим автомобілем

- Заборонено розташовувати руки та/або ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте двигун та не відпускайте електричне стоянкове гальмо.
- Не відкривайте й не закривайте двері або кришку багажника.



- ▶ На замінюваному колесі ослабте колісні болти колісним гайковим ключем приблизно на один оберт. Не викручуйте болти.



Місце розташування опорних точок для підйому домкратом

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при піднятому автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися верти-

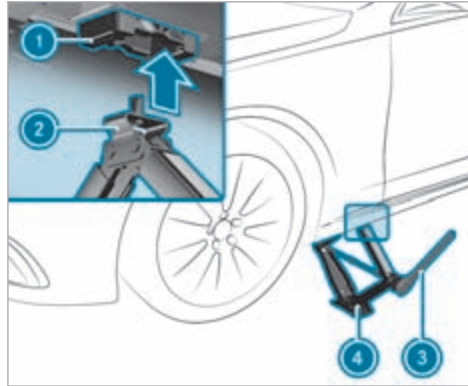
кально під спеціальною заглибиною автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через автомобільний домкрат

Якщо ви встановите автомобільний домкрат не в спеціально призначену для цього опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити свій автомобіль.

▶ Встановлюйте автомобільний домкрат лише в призначеній для цього опорній точці для підйому домкратом.

▶ Розмістіть динамометричний накидний ключ із комплекту інструментів для заміни коліс на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AUF».



▶ Встановіть опору (2) автомобільного домкрата (4) на опорну точку для підйому домкратом (1).

▶ Поверніть динамометричний накидний ключ (3) праворуч, поки накладка (2) не встановиться повністю на опорну точку для підйому домкратом (1), а опора автомобільного домкрата не стане рівно на підлогу.

▶ Провертайте динамометричний накидний ключ (3) до тих пір, поки шина не буде на відстані 3 см від підлоги.

▶ Звільніть та зніміть колесо (→ стор. 551).

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий.

У разі заміни колеса уникайте будь-якого прикладання зусиль до гальмівних дисків, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! ВКАЗІВКА Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

▶ Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

- ▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Повністю вигвинтіть найвище розташований колісний болт.



- ▶ Закрутіть замість колісного болта центруючий штифт ❶ у різьбу.
- ▶ Повністю вигвинтіть решту колісних болтів.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо, що підлягає заміні, знімається й центруючий штифт закручується (→ стор. 551).

! ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо вибору шин (→ стор. 543).

Для шин із зазначеним напрямком обертання стрілка на боковій стінці шини вказує напрямок обертання шини. Під час монтажу звертайте увагу на напрямок обертання коліс.

! ВКАЗІВКА Пошкодження пластмасових елементів колеса під час заміни колеса

Під час знімання та встановлення коліс з пластмасовими елементами можливе їхнє пошкодження.

- ▶ Не знімайте та не встановлюйте колеса, тримаючи їх за пластмасові елементи.

- ▶ Встановіть колесо на центруючий штифт та притисніть його.

! УВАГА небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- ▶ Обов'язково дотримуйтесь вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 543).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти, що призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Рівномірно закрутіть і злегка затягніть колісні болти хрест-навхрест у вказаній послідовності.
- ▶ Вигвинтіть центруючий штифт.
- ▶ Загвинтіть останній колісний болт та злегка затягніть його.
- ▶ Опустіть автомобіль (→ стор. 553).

Опускання автомобіля після заміни колеса

Передумови

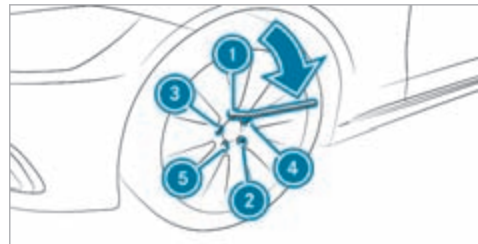
- Нове колесо встановлене (→ стор. 552).

! ВКАЗІВКА Небезпека защемлення домкрата системою AIRMATIC

Якщо з системи AIRMATIC при підніманні було випущене повітря, при опусканні автомобіля автомобільний домкрат може застрягнути.

- ▶ Запустіть двигун. Таким чином коригується рівень дорожнього просвіту.
- ▶ Приберіть автомобільний домкрат під автомобілем.

- ▶ **Опускання автомобіля:** розмістіть тріскачку на шестигранному ключі автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB», і обертайте її ліворуч.



- ▶ Рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ спочатку з максимальним зусиллям 80 Нм.
- ▶ Потім рівномірно затягніть колісні болти хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з рекомендованим моментом затягування 150 Нм.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, за потреби відрегулюйте його.

❗ Нижчезазначені вимоги не застосовуються, якщо в якості нового колеса використовується аварійне запасне колесо.

▶ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 543).

Аварійне запасне колесо

Вказівки щодо аварійного запасного колеса

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри шин та коліс

Розміри коліс та шин, а також тип шини аварійного або запасного колеса та замінюваного колеса можуть бути різними. Аварійне або запасне колесо може значно погіршувати ходові характеристики.

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на наступні вказівки:

- ▶ Рухайтесь обережно.
- ▶ Забороняється монтувати більше, ніж одне аварійне або запасне колесо, яке відрізняється від замінюваного колеса.
- ▶ Аварійне або запасне колесо можна використовувати лише короткочасно.
- ▶ Не вимикайте ESP®.
- ▶ Аварійне або запасне колесо, яке відрізняється за розміром, необхідно

замінити на найближчій спеціалізованій СТО. Обов'язково зверніть увагу на те, щоб колесо- тип та розміри шин збігались.

❗ Аварійне запасне колесо закріплене в чохлі для аварійного запасного колеса в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо монтажу аварійного запасного колеса, наведених нижче.

- Максимально припустима швидкість зі встановленим аварійним запасним колесом становить 80 км/год.
- Не встановлюйте ланцюги протиковзання на аварійне запасне колесо.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношування.
- Використовуйте колісні болти з комплекту аварійного запасного колеса.
- **Приписаний момент затягування:** 130 Нм

- Перевірте тиск у шинах встановленого аварійного запасного колеса. За потреби приведіть тиск у шинах до норми.
- ❗ Рекомендований тиск в шинах зазначений на наклейці аварійного запасного колеса.
- ❗ **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** зі встановленим аварійним запасним колесом система контролю тиску в шинах може функціонувати ненадійно. Тиск в шинах знятого колеса може ще відображатися кілька хвилин. Запустіть її заново після того, як аварійне запасне колесо буде замінене новим колесом.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 540)
- Таблиця тиску повітря в шинах (→ стор. 541)
- Вказівки щодо монтажу шин (→ стор. 543)
- Монтаж аварійного запасного колеса (→ стор. 548)

Вказівки щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Указані дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте під час купівлі автомобіля.

Електроніка автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зноситися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

► Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

! **Вказівка** Зношення та пошкодження через заходи підвищення ефективності

Заходи в системі управління двигуна, що впливають на збільшення продуктивності, можуть призвести до підвищення зношування або до пошкодження системи приводу.

► Не проводьте жодних заходів з підвищення ефективності управління двигуном.

Рація

Указівки щодо монтажу рацій

! **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

► Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

! **УВАГА!** Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

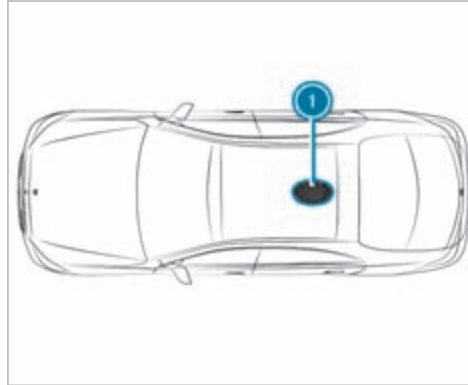
- ▶ Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- ▶ При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- ▶ Використовуйте лише дозволені діапазони частот.

- ▶ Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- ▶ Використовуйте лише дозволені розміщення антени.



Автомобілі без зсувного панорамного даху

① Задня частина даху

На автомобілях з зсувним панорамним дахом заборонено встановлювати антени на даху.

У разі додаткового встановлення рацій дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся норм чинного законодавства для навісних деталей.

Якщо автомобіль оснащено радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся вимог керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати наступних значень:

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Діапазон 2-м-144-174 МГц	50 Вт
Магістральний наземний радіозв'язок (TETRA) 380-460 МГц	10 Вт
Діапазон 70-см-430-470 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок 2G	2 Вт
Мобільний зв'язок 3G/4G/5G	0,5 Вт

Нижчезазначені прилади можна використовувати в автомобілі без обмежень.

- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- рації з частотами станцій в діапазоні частот 380 – 420 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт TETRA);
- мобільні телефони (2G/3G/4G/5G)

Для нижчезазначених діапазонів частот не існує обмежень щодо розміщення антени на зовнішній частині автомобіля.

- TETRA;
- 2G/3G/4G/5G.

Нормативні позначення радіокомпонентів та вказівки

Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують

радіозв'язок, можна знайти за ключовою фразою «Нормативні позначення радіокомпонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю

Інформацію, надану виробником щодо компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок, для Індонезії та Ізраїлю можна знайти за ключовою фразою «Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

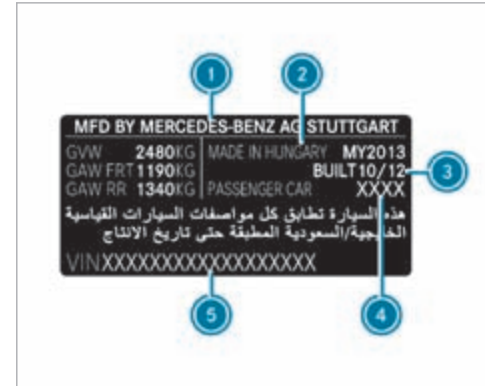
❗ При цьому не йдеться про малі компоненти. Інформацію про малі компоненти ви знайдете за ключовою фразою «Позначення малих компонентів, експлуатація яких регулюється нормами щодо радіозв'язку».

Подальші вказівки щодо компонентів

Подальшу інформацію щодо компонентів можна знайти за ключовим словом «Подальші вказівки щодо компонентів» в електронному керівництві з експлуатації в автомобілі, в Інтернеті або в додатку.

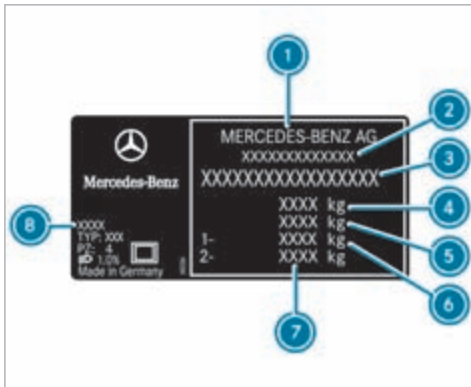
Огляд заводської таблички автомобіля, VIN і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля



Заводська табличка автомобіля (приклад — Кувейт)

- ① Автовиробник
- ② Місце виробництва
- ③ Дата виробництва
- ④ Код лакофарбового покриття
- ⑤ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля);



Заводська табличка автомобіля (приклад — решта країн)

- ① Автовиробник
- ② Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ③ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля);
- ④ Повна нормативна маса (кг)
- ⑤ Повна нормативна маса автомобіля з причепом (кг) (лише для певних країн, опція)

- ⑥ Допустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ⑦ Допустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ⑧ Код лакофарбового покриття
- ⑨ Дані на зображенні є прикладами.

VIN (у нижньому куті вітрового скла)



- ① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля);

Розміщення VIN у нижньому куті вітрового скла доступне лише для певних країн.

Номер VIN у моторному відсіку



- ① VIN (ідентифікаційний номер автомобіля);

Номер двигуна

Номер двигуна вибитий на блоці циліндрів двигуна.

- ⑨ Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали**Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів**

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Забруднення довкілля через утилізацію, яка не відповідає нормам захисту довкілля від експлуатаційних матеріалів

При неправильній утилізації експлуатаційних матеріалів можливі значні збитки для довкілля.

- ▶ Утилізуйте експлуатаційні матеріали відповідно до норм захисту довкілля.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- речовина для нейтралізації оксидів азоту AdBlue® для нейтралізації відпрацьованих газів
- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише рекомендовані Mercedes-Benz продукти. На пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання нерекондованих продуктів, не поширюється гарантія Mercedes-Benz та програма післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані компанією Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з таких написів на контейнерах:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладніша інформація про дозволені експлуатаційні матеріали:

- в інструкціях щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz у переліку технічних вимог
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед заправлянням та впродовж нього вимикати автомобіль та автономний обігрівач, якщо є.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Автомобілі з багатопаливним двигуном можна заправляти такими видами палива:

- неетилований 95-й бензин
- паливо E85
- суміш палива E85 і неетилованого 95-го бензину

Автомобілі з багатопаливним двигуном помітно по наклейці **Ethanol up to E85 (етанол до**

E85) на внутрішньому боці відкидної кришки заправного люка.

Те, якими видами палива можна заправляти автомобіль, може відрізнятися в різних країнах, ця інформація наведена в керівництві з експлуатації. Допущені для автомобіля види палива вказані на інформаційній табличці відкидної кришки заправного люка.

Паливо

Указівки щодо якості палива для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований бензин без вмісту сірки, який відповідає європейському стандарту EN 228 або є еквівалентним.

Паливо цієї специфікації може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із E10.

- ▶ Інше сумісне паливо див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка.

У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- дизельне паливо
- 92-й бензин з октановим числом менше 91 ОЧД
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30
- бензин із металевими присадками

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.

- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля



- ① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Недостатня десульфатація палива може спричинити появу запаху.

Рекомендоване паливо: рекомендоване октанове число для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 270).

- і **Автомобілі з бензиновим двигуном M256:** при використанні 95 ОЧД можливі незначні обмеження потужності, що не матимуть подальших наслідків.

Усі моделі: якщо ви бажаєте досягти максимальної потужності двигуна, заправляйте лише неетилований 95-й бензин Plus із мінімум 98 ОЧД. Ви також можете використовувати 95-й бензин із мінімум 95 ОЧД.

Усі моделі: якщо рекомендоване паливо недоступне, ви можете тимчасово використовувати неетилований 92-й бензин із мінімум 91 ОЧД. Це може спричинити зменшення потужності двигуна та збільшення витрати палива.

У жодному разі не заправляйте бензин із ще меншим показником ОЧД.

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок у бензині для автомобілів із бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

! ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатні присадки

Навіть невеликі кількості неправильної присадки можуть спричинити порушення функціональності систем.

► Додавайте в паливо лише рекомендовані Mercedes-Benz очисні присадки.

Mercedes-Benz радить використовувати фирмове паливо з присадками.

У деяких країнах товарне паливо може містити недостатню кількість присадок. Це може призвести до появи відкладів у системі впорскування палива. У такому випадку за узгодженням із авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz потрібно змішати з паливом очисну присадку, рекомендовану компанією Mercedes-Benz. Дотримуйтеся вказівок на ємності та співвідношення компонентів суміші.

Указівки щодо якості палива для автомобілів з дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

! ОБЕРЕЖНО! небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

Автомобілі з сажовим фільтром:

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або еквівалентним.
- В країнах, де не продається дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 50 мг/кг.

Автомобілі без сажового фільтра:

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо із вмістом сірки не більше 500 мг/кг.

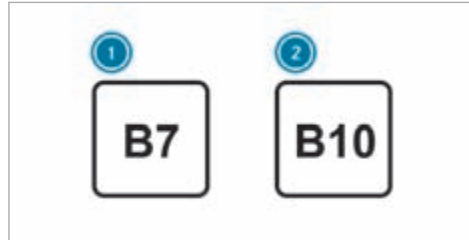
У жодному випадку не заправляти одне з наступних палив:

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- чистий метиловий ефір жирної кислоти або рослинну олію
- газ

Якщо випадково заправлене неправильне паливо:

- ▶ Не вмикайте автомобіль.
- ▶ Зверніться до спеціалізованої СТО.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива:



- ① Для дизельного палива з максимум 7 об.-% Метиловий ефір жирної кислоти (біодизель)
- ② Для дизельного палива з максимум 10 об.-% Метиловий ефір жирної кислоти (біодизель)

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка автомобіля (→ стор. 270)
- по всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, по можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, повинен бути низький, наприклад, на рівні резерву. Під час наступної заправки можна знову заправляти паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію про паливо можна отримати на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Ємність бака та резервний запас палива

Загальний об'єм паливного бака може варіюватися залежно від комплектації.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Загальний об'єм паливного бака

Модель	
S 580 4MATIC	76,0 л
Усі інші моделі	65,0 л або 76,0 л

Резерв паливного бака

Модель	
Усі моделі	8,0 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Загальний об'єм паливного бака

Модель	
S 580 e	67,0 л
S 580 e 4MATIC	

Резерв паливного бака

Модель	
S 580 e	8,0 л
S 580 e 4MATIC	

AdBlue® (лише автомобілі з дизельним двигуном)**Вказівки щодо AdBlue®**

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

AdBlue® є водорозчинною рідиною, призначеною для нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах дизельних двигунів.

Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у

цьому посібнику з експлуатації, є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.

! ВКАЗІВКА Несправності через розбавлений реагент AdBlue® або використання реагенту AdBlue® з присадками

Використання непридатних реагентів для нейтралізації оксидів азоту може обмежувати функцію нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах.

- ▶ Використовуйте AdBlue® лише відповідно до ISO 22241.
- ▶ Не розбавляти реагент AdBlue® у воді.
- ▶ Не використовувати реагент AdBlue® з присадками.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження і несправності через забруднення реагента AdBlue®

Наслідки через забруднення в AdBlue®:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- порушення функції нейтралізації оксидів азоту у відпрацьованих газах

► Уникайте потрапляння забруднень до реагенту AdBlue®.

Залишки реагенту AdBlue® кристалізуються через певний час і забруднюють поверхні. Очищайте забруднені поверхні водою якомога швидше.

Під час відкривання баку з реагентом AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для реагенту AdBlue® лише у добре провітрюваних приміщеннях.

Заправний об'єм і витрата AdBlue®

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Модель	Загальний об'єм
Усі моделі	25,0 л

Витрата AdBlue®

Середня витрата AdBlue® складає від 1 % до 5 % від витрати палива. Витрата AdBlue®, так само як і витрата палива, суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичні показники витрати в процесі щоденної експлуатації автомобіля можуть відрізнятися від зазначених середніх показників. Відповідно варіюватиметься частота доливання AdBlue®. Перед поїздкою в неєвропейські країни доручіть спеціалізованій СТО перевірити запас AdBlue®. Перед тривалим перебуванням поза межами Європи зверніться до спеціалізованої СТО.

Рівень заповнення AdBlue® та запас ходу

Рівень заповнення та запас ходу для AdBlue® можна відобразити на водійському дисплеї.

Індикація запасу ходу AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації автомобіля. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного показника на водійському дисплеї. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на водійському дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у посібнику з експлуатації, слід розглядати як запас ходу.

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).



! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.

- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише двигуни, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Бензиновий двигун: для певних країн існує можливість використовувати інші моторні масла, що пов'язано зі зменшеним плановим міжсервісним інтервалом. Докладнішу інформацію щодо інших моторних масел ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якість і заправна ємність моторного масла
Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Специфікація моторного масла (бензинові двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
S 580 4MATIC	229.52 229.61*
Усі інші моделі	229.51, 229.52, 229.61, 229.71 229.72*

Специфікація моторного масла (дизельні двигуни)

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
S 350 d	229.52
S 350 d 4MATIC	229.61*
S 400 d 4MATIC	

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Специфікації моторного масла

Модель	MB-Freigabe або MB-Approval
S 580 e	229.51, 229.52
S 580 e 4MATIC	

* рекомендовано для досягнення мінімальних витрат палива (з найнижчим класом в'язкості SAE; врахуйте можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. Врахуйте при цьому можливі обмеження щодо дозволених класів в'язкості SAE.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: використовуйте лише моторні масла класів в'язкості SAE 0W-40 або SAE 5W-40.

 Якщо наведені в таблиці моторні масла недоступні, то одноразово дозволяється

долити максимум 1,0 л таких моторних масел.

Моторні масла, які дозволяється заливати лише одноразово, у виняткових випадках:

- **Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3
- **Бензинові двигуни:**
 - **S 580 4MATIC:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, або ACEA C3
 - **Усі інші моделі:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.31, або ACEA C3
- **Дизельні двигуни:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.51, або ACEA C3

Вказані далі значення стосуються заміни масла, у тому числі масляного фільтра.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Заправна ємність моторного масла

Модель	Заправна ємність
S 350 d	9 л
S 500 4MATIC S 580 4MATIC	8,5 л
Усі інші моделі	8 л

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Заправна ємність моторного масла

Модель	Заправна ємність
S 580 e	7,8 л
S 580 e 4MATIC	7,3 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

► Замінюйте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

Регулярно доливайте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz відповідно до MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Охолоджуюча рідина

Указівки щодо охолоджувальної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання невідповідної охолоджуючої рідини

- Використовуйте лише таку охолоджувальну рідину, що була попередньо

змішана з відповідним засобом захисту від замерзання.

Інформацію про охолоджувальну рідину можна отримати в таких місцях:

- у керівництві для експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у додатку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрівання при високій температурі зовнішнього повітря

У разі використання невідповідної охолоджувальної рідини за високої температури зовнішнього повітря система охолодження недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- Використовуйте лише охолоджувальну рідину, дозволена компанією Mercedes-Benz.

- ▶ Дотримуйтесь вказівок, наведених у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Частка концентрату антифризу- в системі охолодження:

- щонайменше 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- не більше 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтесь вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 561).

- ⚠ УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі- і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легко- займистий. У випадку потрапляння на

гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

- !** **Вказівка** Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

- !** **ВКАЗІВКА** Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

- ▶ Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду, оскільки це може призвести до помилкового спрацьовування датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача із рідиною склоомивача.

Дані автомобіля

Інформація про дані автомобіля

Вказані дані автомобіля можуть коливатися через наступні фактори.

Чинники:

- шини,
- навантаження,

- стан ходової частини,
- опціональне обладнання.

Також стосовно вказаних даних автомобіля діє нижчезазначене положення.

- Опціональне обладнання збільшує власну масу та зменшує корисне навантаження.
- Інформацію щодо ваги відповідної моделі автомобіля ви знайдете на заводській таблиці автомобіля (→ стор. 559).

Габаритні розміри автомобіля

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Габаритні розміри автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	5289 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	2109 мм

Усі моделі	
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1954 мм
Висота автомобіля	1503 мм
Колісна база	3216 мм

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Габаритні розміри автомобіля

S 580 e S 580 e 4MATIC	
Габаритна довжина автомобіля	5289 мм
Габаритна ширина автомобіля за зовнішніми дзеркалами	2109 мм
Габаритна ширина автомобіля без зовнішніх дзеркал	1954 мм

S 580 e S 580 e 4MATIC	
Висота автомобіля	1503 мм
Колісна база	3216 мм

Вага та навантаження

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Вантаж на даху

Модель	Максимальне навантаження на дах
Усі моделі	

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Вантаж на даху

Модель	Максимальне навантаження на дах
S 580 e S 580 e 4MATIC	

Максимальні конструктивні швидкості руху

Відсутні значення не були доступні на момент підписання до друку.

Максимально припустима швидкість

Модель
Усі моделі

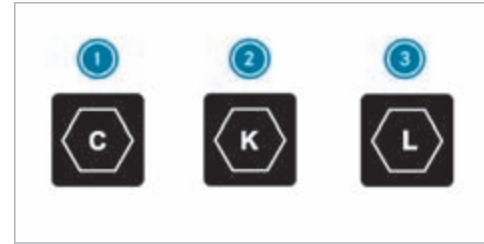
Високовольтна акумуляторна батарея (для автомобілів з повним гібридним приводом, що заряджаються від розетки)**Указівки щодо енергоживлення автомобілів з високовольтною акумуляторною батареєю**

Відповідно до європейського стандарту EN 17186:2019 ідентифікаційний код автомобіля позначено на автомобілі в нижчезазначених місцях:

- на внутрішній стороні відкидної кришки розетки;
- на штекері зарядного кабелю.

Окрім того, на зарядних станціях у європейських країнах є маркування для енергоживлення. Ви можете заряджати свій автомобіль на зарядній станції, якщо маркування зарядної станції збігається з маркуванням автомобіля.

Докладну інформацію щодо заряджання високовольтної акумуляторної батареї див. у розділі «Заряджання високовольтної акумуляторної батареї» (→ стор. 277).



- ① Вид живлення: змінний струм (AC)
Стандарт: EN 62196-2
Конструкційна форма: тип 2
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: 480 В середньоквадратичні
- ② Тип живлення: постійний струм (DC)
Стандарт: EN 62196-3
Конструкційна форма: FF
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: від 50 В до 500 В

- 3 Тип живлення: постійний струм (DC)
Стандарт: EN 62196-3
Конструкційна форма: FF
Тип штекера: роз'єм для автомобіля та штекер автомобіля
Діапазон напруги: від 200 В до 920 В

Дані щодо запасу ходу лише з електроприводом див. на дисплеї водія (→ стор. 397).

Енергоємність і тривалість заряджання

S 580 e S 580 e 4MATIC	
Тип	літій-іонна
Енергоємність інстальована	28,6 кВт*год
Тривалість заряджання – Mode 2 при потужності заряджання до 1,8 кВт (в залежності від стану надбудови автомобіля та комплектації для країни призначення)	14 год 45 хв.

S 580 e S 580 e 4MATIC	
Тривалість заряджання – Mode 3 при потужності заряджання до 11 кВт	2 год 15 хв.
Тривалість заряджання – Mode 4 постійним струмом на станції швидкого заряджання при потужності заряджання до 60 кВт	20 хв.

Тривалість заряджання – Mode 2 та 3 чинна для заряджання змінним струмом від 10 % до 100 % корисної ємності акумуляторної батареї.
Тривалість заряджання – Mode 4 діє для заряджання постійним струмом від 10 % до 80 % корисної ємності акумуляторної батареї.
Тривалість заряджання залежить від стану акумуляторної батареї, температури навколишнього середовища та від потужності заряд-

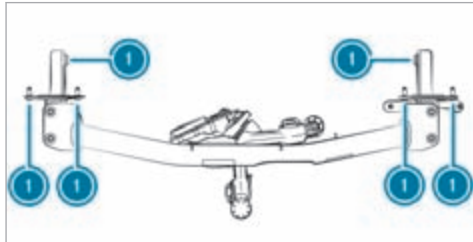
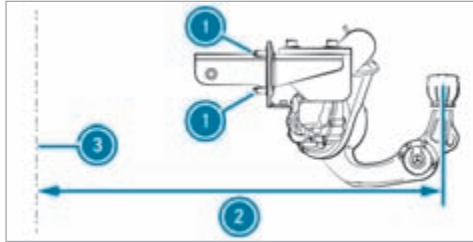
жання. Потужність заряджання залежить, у свою чергу, від напруги мережі, сили струму та типу підключення до мережі.
Номінальний діапазон напруги для вашого автомобіля див. на інформаційній табличці на відкидній кришці розетки (→ стор. 277).

Тягово-зчіпний пристрій

Загальні вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

Залежно від типу автомобіля необхідно внести зміни в систему охолодження. Додатковий монтаж тягово-зчіпного пристрою дозволяється лише в тому разі, якщо маса буксированого вантажу не перевищує значень документації автомобіля.
Докладнішу інформацію ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Габаритні розміри



- ① Точки кріплення
- ② Розмір звису
- ③ Осьова лінія заднього мосту

Розмір звису й точки кріплення чинні для тягово-зчіпного пристрою, встановленого на заводі.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Довжина розміру звису

Модель	② Розмір звису
Усі моделі	1299 мм

Маса буксированого вантажу

Маса буксированого вантажу не включає опорне навантаження.

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Маса буксированого вантажу, загальмована (з мінімальною здатністю зрушення з місця на підйомі 12 %)

Модель	Маса буксированого вантажу, загальмована
Усі моделі	2 100 кг

Маса буксированого вантажу, незагальмована

Модель	Маса буксированого вантажу, незагальмована
Усі моделі	750 кг

Максимальне опорне навантаження- та тримкість

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання причепа

При занадто малому опорному навантаженні, може послабитись з'єднання автомобіля з причепом.

- ▶ Опорне навантаження повинне бути не менше 50 кг.
- ▶ Використовуйте по можливості максимального допустиме опорне навантаження.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження через від'єднання кронштейна для велосипедів

При використанні кронштейна для велосипедів разом з максимальним опорним навантаженням враховувати додатково максимальну тримкість.

- ▶ Не перевищувати максимальну припустиму тримкість.

Дотримуйтеся додаткових вказівок щодо максимальної тримкості (→ стор. 393).

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Опорне навантаження

Модель	Максимальне опорне навантаження
Усі моделі	85 кг

Тримкість

Усі моделі	Максимальна тримкість
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці	75 кг
Під час кріплення велосипедного кронштейна на кульовій голівці і додатково — на направляючому пальці	100 кг

Допустиме навантаження на задню вісь

Не для автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

Навантаження на вісь у режимі експлуатації з причепом

Модель	Навантаження на вісь
S 350 d	1610 кг
S 350 d 4MATIC	1615 кг
S 400 d 4MATIC	
S 450 4MATIC	
S 500 4MATIC	1610 кг
S 580 4MATIC	1560 кг

Дисплейні повідомлення

Вступ

Указівки щодо повідомлень на дисплеї

Повідомлення на дисплеї з'являються на дисплеї водія.

Повідомлення на дисплеї з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на дисплеї водія. Повідомлення на дисплеї вищої пріоритетності відображаються на дисплеї водія червоним кольором. Деякі повідомлення на дисплеї додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з повідомленнями на дисплеї та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Разом із деякими повідомленнями на дисплеї відображаються додаткові символи:

-  Докладніша інформація
-  Приховування повідомлень на дисплеї

Використовуючи панель сенсорного керування ліворуч, ви можете обрати відповідний символ, провівши пальцем вліво або вправо. Якщо ви натиснете на , на центральному дисплеї буде відображено докладнішу інформацію. Якщо ви натиснете на , повідомлення на дисплеї закриється.

Повідомлення-підтвердження на дисплеї можна закрити, натиснувши кнопку «Назад»  або скориставшись панеллю сенсорного керування ліворуч. При цьому повідомлення збережуться в пам'яті повідомлень.

Якомога швидше усуньте причину появи повідомлення на дисплеї.

Повідомлення на дисплеї високої пріоритетності не можна закрити. Дисплей водія відображає такі повідомлення тривалий час, доки не буде усунуто причину появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених повідомлень на дисплеї

Дисплей водія:

 Сервіс

На дисплеї водія відображається **Пам'ять повідомлень: XX**.

▶ Проведіть пальцем вгору або вниз по панелі сенсорного керування ліворуч, щоб прокрутити повідомлення на дисплеї.

▶ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку «Назад» .

Безпека водія і пасажирів

Дисплейні повідомлення



Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ▶ Рішення

* Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 57).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

▶ Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

▶ Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

▶ Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення



попереду ліворуч Несправність
Зверніться в пункт ТО!(приклад)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 57).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!(приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна (→ стор. 57). ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її.
Потягніть механізм подачі ременя безпеки назад ліворуч вручну Див. керівн. з експл. (приклад)	* Відповідний механізм подачі ременя безпеки несправний. ► Перемістіть механізм подачі ременя безпеки вручну назад у вихідне положення. ► Якщо несправність виникає знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажира деактивована, хоча на сидінні переднього пасажира перебуває доросла людина або людина відповідного зросту. Якщо додаткові сили впливають на сидіння, система може отримати недостатньо виміряну вагу. ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажира Якщо подушка безпеки переднього пасажира вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 72). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.	* Подушка безпеки переднього пасажирів активується під час руху в таких ситуаціях: • Хоча дитина, особа невеликого зросту або предмет вагою, яка не перевищує поріг спрацювання системи, знаходиться на сидінні переднього пасажирів. • Хоча сидіння переднього пасажирів не зайняте. Система розпізнає предмети або перевантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо закріпити дитину в дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і залишити увімкненою подушку безпеки переднього пасажирів, у разі ДТП вона може спрацювати. Подушка безпеки може вдарити дитину.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажир. НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажир немає затиснутих предметів. ► Перевірте стан автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 72). ► За необхідності негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.	* Функції PRE-SAFE® порушені. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл.	* Система превентивної безпеки PRE-SAFE® Impuls пошкоджена або через спрацювання не працює. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Замініть ключ	* Замініть ключ. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть батарейку ключа	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 111).
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)	* Ключ наразі не розпізнано. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► Якщо ключ і надалі не розпізнається, покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 244).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення)	* Ключ не розпізнано, можливо, він більше не знаходиться в автомобілі. Якщо ключа більше немає в автомобілі і ви вимкнули автомобіль: • ви більше не можете запустити автомобіль. • неможливо централізовано блокувати автомобіль. ► Переконайтеся, що ключ знаходиться в автомобілі. Якщо ключ знаходиться в автомобілі, але не розпізнається: ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 244). Елемент живлення ключа несправний або розряджений. ► Перевірте елемент живлення за допомогою контрольної лампи (→ стор. 108). ► За необхідності замініть елемент живлення ключа (→ стор. 111).
 Ключ ініціалізується Зачекайте, будь ласка	* Автомобіль виконує розрахунок для програмування нового ключа. ► Дочекайтеся завершення процесу розрахунку.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.	* Розпізнавання ключа порушене. ► Змініть місце розташування ключа в автомобілі. ► покладіть ключ у речове відділення для запуску за допомогою ключа (→ стор. 244).

Освітлення

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ближнє світло ліворуч (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО. ❗ Світлодіодні джерела світла: лише якщо всі світлодіоди несправні, на дисплеї з'явиться повідомлення для відповідного освітлення.
 Несправність. Див. керівн. з експл.	* Зовнішнє освітлення несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Автомобіль з тягово-зчіпним пристроєм: міг вийти з ладу запобіжник. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте запобіжники і за потреби замініть (→ стор. 533).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Авт. увім. освітл. для руху не працює	* Датчик освітленості для автоматичного увімкнення освітлення для руху несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Активне поворотне світло не працює	* Активне поворотне світло несправне. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Увімкніть ближнє світло	* Ви рухаєтеся без ближнього світла. ► Поверніть перемикач освітлення в положення  або AUTO.
	* Ви залишаєте автомобіль, а світло ще увімкнене. ► Поверніть перемикач освітлення в положення AUTO.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений	* Система DIGITAL LIGHT несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому, проте без функцій DIGITAL LIGHT. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
MULTIBEAM LED Діапазон функцій обмежений	* Система MULTIBEAM LED несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій MULTIBEAM LED. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пере- вір.налашт.ближ.світл. (ліво-/ правосторонній рух)	* Тип транспорту обирається вручну. ► Перевірте налаштування та при необхідності змініть його вручну (→ стор. 207).
Налашт. ближнього світла (ліво-/ правосторонній рух) тільки вручну	* Автоматичне налаштування фар для руху вліво/вправо несправне. ► Відрегулюйте фари вручну (→ стор. 207).
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс тимчасово недоступна. Досягнуті системні межі (→ стор. 205). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. З'являється повідомлення Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс знову доступна. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює	► Керуйте дальнім світлом вручну, поки адаптивна система керування дальнім світлом Плюс знову не стане доступною.
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна	* Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс несправна. ► Продовжуйте рух. - або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО. ► А до тих пір керуйте дальнім світлом вручну.
	* Вимикач аварійної світлової сигналізації не працює. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Регулювання мікроклімату в салоні

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює Див. керівн. з експл.	* Автономний обігрівач тимчасово несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній рівній поверхні з охолодженим двигуном: чотири рази з інтервалом у кілька хвилин спробуйте увімкнути автономний обігрівач. ► Якщо автономний обігрівач не вмикається: відвідайте спеціалізовану СТО. ❗ Автономний обігрівач не можна активувати за температури зовнішнього повітря понад 15 °C.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена	* Надто низька напруга бортової мережі. Автономний обігрівач вимкнувся. ► Проїдьте досить довгу ділянку дороги, поки акумуляторна батарея достатньо не зарядиться.
 наразі недоступно Заправте паливом	* У паливному баку занадто мало палива. Автономний обігрівач не вмикається. ► Заправте автомобіль.
 наразі недоступно Заряджання високовольтної АКБ не завершено	* Триває заряджання високовольтної акумуляторної батареї. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зачекайте, поки заряд батареї досягне мінімального рівня.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 277).
 Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна	* При вимкненому автомобілі ви виконали більше двох спроб увімкнути систему попереднього кондиціонування повітря. ► Увімкніть автомобіль на десять секунд. Система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена	* Напруга високовольтної акумуляторної батареї занадто низька. Система попереднього кондиціонування повітря не вмикається. ► Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 277). Коли високовольтна акумуляторна батарея достатньо зарядилася, система попереднього кондиціонування повітря знову готова до роботи.

Система гібридного приводу

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Буксирування заборонене. Див. керівн. з експл.	* Система приводу несправна. ► Транспоруйте автомобіль лише на малотоннажному автомобілі або причепі (→ стор. 526).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює	* Генератор звуку (акустична попереджувальна система автомобіля) несправний. Не утворюється відповідний рівень шуму. Автомобіль за певних обставин може не розпізнаватись іншими учасниками руху акустично. ► Рухайтесь особливо обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зарядн. кабель вставлено	* Поки підключений зарядний кабель, ви не можете рушати. ► Від'єднайте зарядний кабель від автомобіля.
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.	* Штекер зарядного кабелю неможливо витягнути з розетки зарядної станції. ► Натисніть аварійний вимикач на зарядній станції. Якщо після цього неможливо витягнути штекер зарядного кабелю: ► Дізнайтеся в оператора зарядної станції про відповідну кнопку екстреного виклику або номери служби сервісного обслуговування.
Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції	* Порушена робота зарядної станції або не розпізнається RFID-карта. ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перевірте функціональність RFID-карти.
Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.	* Зарядна станція тимчасово вийшла з ладу. ► Зачекайте, поки не буде відновлена робота. - або ► Розпочніть процес заряджання на іншій зарядній станції.
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО	* Процес заряджання не розпочинається через несправність. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена	* Запас палива використано, і двигун внутрішнього згоряння відключений. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена, оскільки ви рухаєтеся у режимі електроприводу. ► Негайно заправте автомобіль паливом. - Після цього на відстані прибл.50 км можуть виникати тимчасові обмеження електропривода. - Якщо паливо є, двигун внутрішнього згоряння несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна	* Рівень заряду високовольтної акумуляторної батареї є недостатнім для програми руху «Electric». Зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 277).
Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.	* Система приводу переходить в аварійний режим роботи через несправність. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Триває підготовка системи приводу...	* Перевірка ізоляції системи приводу. Тривалість процесу може становити до десяти секунд.
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Високовольтна акумуляторна батарея перегрілася. Існує небезпека пожежі! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ❗ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ► Продовжувати рух заборонено! ► У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ► Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Несправність	* Система приводу несправна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність Зверніться в пункт ТО!	* Система приводу несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.	* Виникло функціональне обмеження в системі приводу. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикання передач несправна. Перемикання положення коробки передач більше неможливе. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не перезавантажуйте, зверніться на СТО	* Через несправності системи повторний запуск приводної системи неможливий. ► Не зупиняючи систему приводу, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.
 Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Потужність приводу та запас ходу сильно обмежені. ► Вимкніть автомобіль і заблокуйте. ► Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль та виконайте його повторний запуск. Якщо на дисплеї знов з'являється повідомлення: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Повністю зарядіть високовольтну акумуляторну батарею (→ стор. 277). Якщо потужність приводу та запас ходу залишаються обмеженими, система приводу несправна. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації	* Запуск автомобіля неможливий. Помилка системи приводу. ► Вимкніть автомобіль і заблокуйте. ► Трохи зачекайте, розблокуйте автомобіль та запустіть його знову.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо на дисплеї знову з'являється повідомлення та автомобіль не вмикається, повідомте спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. Система приводу вимкнеться через декілька кілометрів. ► негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ► Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перервіть процес буксирування. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації	* Система приводу несправна. Максимальну швидкість автомобіля обмежено. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Несправність	* Система приводу несправна. Потужність приводу вашого автомобіля обмежена. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Система приводу несправна. ► негайно зупиніть автомобіль, дотримуючись ПДР, і вимкніть систему приводу. Продовжувати рух заборонено! ► Не буксируйте автомобіль, якщо необхідно, перевірьте процес буксирування. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Потужність дуже обмежена	* Система приводу знаходиться поза нормальним діапазоном робочих температур, наприклад, через надзвичайно низьку або високу температуру зовнішнього повітря. Потужність приводу сильно обмежена. Коли робоча температура системи приводу нормалізується, знову стане доступною повна потужність приводу. Повідомлення на дисплеї перестане світитися. * Якщо потужність системи приводу продовжує зменшуватися, у системі приводу виникає помилка. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО (жовте дисплейне повідомлення)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. Все ще можна запустити двигун внутрішнього згоряння. ► Зверніться до спеціалізованої СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через XXX км Зверніться на СТО(червоне дисплейне повідомлення)	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після подолання відображеної відстані запустити електричну систему приводу буде неможливо. Все ще можна запустити двигун внутрішнього згорання. ► Негайно зверніться до спеціалізованої СТО для проведення необхідних сервісних робіт на високовольтній акумуляторній батареї.
Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО	* Високовольтна акумуляторна батарея несправна. Після зупинки системи приводу запуск більше неможливий. ► Не зупиняючи систему приводу, дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО.
 Зачекайте, паливний бак вентильюється	* Автомобілі з бензиновим двигуном: перед відкриванням відкидної кришки заправного люка тиск у паливному баку зменшується. Процес може тривати до 15 хвилин.
 Вентил. бака завершено Автом. готовий до заправки	* Автомобілі з бензиновим двигуном: тиск у паливному баку знижено, і відкрита відкидна кришка заправного люка.

Автомобіль

Дисплейні повідомлення



Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

- * Дисплей водія не працює через помилку під час встановлення оновлення програмного забезпечення. Дисплейне повідомлення відображається щоразу під час пуску двигуна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при відмові дисплея водія

Якщо виник збій у роботі або несправність дисплея водія, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- Продовжуйте рух максимально обережно.
- Необхідно відразу перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо під час експлуатації вашого автомобіля порушені правила техніки безпеки, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при збої роботи дисплея водія

У разі збою у роботі або несправності дисплея водія можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку.

- негайно поставте автомобіль так, щоб він не створював небезпеку для учасників дорожнього руху, та зверніться до спеціалізованої СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Якщо виникла несправність водійського дисплея, можна, наприклад, не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки, або не побачити індикацію швидкості. Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку автомобіля (→ стор. 439). ► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
 Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль	* Ви збираєтеся вийти із автомобіля, який знаходиться у стані готовності до руху. ► Вимкніть автомобіль, зафіксуйте для попередження відкочування та візьміть із собою ключ. ► Якщо ви не залишаєте автомобіль, вимкніть електричні споживачі, наприклад, підігрів сидінь. Інакше батарея 12 В може розрядитися, а запуск двигуна буде можливий лише за допомогою стороннього акумулятора (пускового пристрою).
 Керування лише в полож. коробки передач P	* Ніжка зчіпної кулі не повертається, оскільки увімкнено передачу D, R або холостий хід N. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований	* Ніжка зчіпної кулі розкладається або складається. Процес розкладання заборонено пришвидшувати, сповільнювати чи затримувати руками, ногами або іншими допоміжними засобами та рухати під час зупинки. Під час процесу розкладання не приєднуйте причіп. Якщо ніжка зчіпної кулі знаходиться в положенні готовності до використання, це дисплейне повідомлення зникає.
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї)	* Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання під час руху з причепом. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі Причіп може від'єднатися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї. ► Спробуйте повторно розкласти зчіпну кулю (→ стор. 387). ► Якщо повідомлення на дисплеї зникає, приєднайте причіп і продовжуйте рух. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. * Якщо автомобіль припаркований з причепом, тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання. ► Від'єднайте під'єднаний причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування. ► Якщо ніжка зчіпної кулі складена: заново запустіть процес розкладання (→ стор. 387). Ніжка зчіпної кулі спочатку фіксується в заблокованій позиції, а потім під бампером. ► Якщо ніжка зчіпної кулі розкладена: заново запустіть процес складання (→ стор. 387). Ніжка зчіпної кулі фіксується під бампером. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, тягово-зчіпний пристрій несправний і ніжка зчіпної кулі не заблокована. ► Не приєднуйте причіп і продовжуйте рух без нього. При цьому стежте за дорожнім просвітом, який обмежений через незаблоковану ніжку зчіпної кулі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Знову запрограм. буксир. пристрій за допом. кнопки у багажному відділенні. Зачек. на розчепл. і зчепл.	* Процес розкладання тягово-зчіпного пристрою перервано. ► Натисніть кнопку на кришці багажника, щоб повторно повністю розкласти зчіпну кулю, поки ніжка зчіпної кулі не зафіксується під бампером.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Проекційний дисплей тимчасово недоступний. Можливі причини: • несправність електроживлення • завади сигналу ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей не працює	* Внутрішня помилка проекційного дисплея. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл.	* Яскравість проекційного дисплея знижена. Можливі причини: • забруднення вітрового скла в полі огляду камери • несправність датчика освітлення ► Увімкніть склоочисник. ► У разі потреби очистіть вітрове скло. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рульове управл. несправне їдьте обережно Зверніться на СТО	* Виникла помилка в роботі підсилювача рульового управління. Це може негативно вплинути на керованість автомобіля. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Підви- щене зусилля. Див. керівн. з експл.	* Підтримка підсилювача рульового управління несправна. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через зміну керованості Якщо підтримка підсилювача рульового управління несправна частково або повністю, потрібно докладати більше зусиль при керуванні. ► Якщо можливе безпечне керування, продовжуйте обережно їхати далі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл.	* Несправне рульове управління. Керованість помітно погіршилася. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рульове управл. задн. моста наразі несправне	* Рульове управління заднього моста тимчасово недоступне. Радіус повороту може збільшитися. ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього моста відсутня. Під час руху прямо спиці рульового колеса можуть знаходитися під кутом. ► Рухайтесь обережно, з відповідною швидкістю. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться	* Рульове управління заднього моста несправне. Керованість заднього мосту відсутня. Під час руху прямо спиці рульового колеса можуть знаходитися під значним кутом. Залежно від кута зміщення додатково відбувається вібрація рульового колеса та лунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Під час зупинки враховуйте збільшену ширину автомобіля.
Режим ланцюгів проти- ковз. Максимально припу- стима швидкість переви- щена	* Перевищено максимально припустиму швидкість руху для режиму з ланцюгами протиковзання. ► Зменшіть швидкість.
Активний капот несправ- ний. Див. керівн. з експл.	* Активний капот (захист пішоходів) несправний або не функціонує через спрацювання. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює	* Можливо, візуальне попередження комфортної підсвітки салону функціонує не в повному обсязі. ► Знову заблокуйте автомобіль й розблокуйте його через декілька хвилин. ► Якщо повідомлення з'являється на дисплеї регулярно, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Принаймні одні двері відкриті. ► Закрийте всі двері.
 Капот попер. розблоковано Для відкривання ще раз потягніть важіль	* Капот ще не повністю розблокований. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ► Щоб повністю відкрити капот, знову потягніть ручку (→ стор. 494).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Капот не розблокований Закрийте перед початком руху	* Капот не заблокований. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ► (→ стор. 494)Закрийте капот.
 Негайно зупиніться! Закрийте повністю капот	* Капот не заблокований. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► (→ стор. 494)Закрийте капот.
	* Капот відкритий.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблоковуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконуйтеся, що капот заблокований. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Закрийте капот.
	* Кришка багажника відкрита. ▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння через відпрацьовані гази Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо кришка багажника залишається відкритою, коли працює двигун, зокрема під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля. ► Щоразу, перш ніж відкривати кришку багажника, слід зупиняти двигун. ► Заборонено їздити з відкритою кришкою багажника. ► Закрийте кришку багажника.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте рідину омивача	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► (→ стор. 499)Долийте рідину омивача.
 Інтенсивне очищення активне протягом 30 с	* Активується інтенсивне очищення вітрового скла (→ стор. 210).
Несправність склоочисника	* Склоочисник не працює. ► Повторно увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Для вимкнення авто- біля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі	* Під час руху ви натиснули кнопку пуску/вимикання двигуна. ► Інформація для вимкнення автомобіля під час руху (→ стор. 243).
Пуск двигуна неможли- вий. Див. керівн. з експл.	* Пуск автомобіля неможливий. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з’являється знову, повідомте спеціалізовану СТО.
 Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький.  Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини  Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ► Долийте охолоджувальну рідину (→ стор. 499). ► Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть авто- мобіль	* Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капота Якщо при перегрітому двигуні чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення наступних ситуацій: • На вас можуть потрапити гарячі гази. • На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капота дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Зачекайте, поки двигун охолоне. ► Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.
	* Наявна несправність в системі охолодження двигуна. ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °С.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Резерв палива	* Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.
 Очистіть паливний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: паливний фільтр забруднений або слід злити воду в паливному фільтрі. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Замініть повітряний фільтр	* Автомобілі з дизельним двигуном: повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Коробка перемикання передач

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Передача Р, лише коли автомобіль зупинений	* Встановити паркувальне положення P можна лише якщо автомобіль зупинений. ► Для зупинки натисніть педаль гальма.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Коли автомобіль зупинився, встановіть паркувальне положення P.
Для переходу з передачі P натисніть гальмо	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D, R або холостий хід N.
Для зняття з передачі P або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль	* Ви спробували переключитися з паркувального положення P або холостого ходу N в інше положення коробки передач. ► Натисніть педаль гальма. ► Увімкніть автомобіль. ► Змініть положення коробки передач.
Щоб встановити передачу D або R , спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач D або R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач D або R.
Щоб встановити передачу R , спочатку натисніть гальма	* Ви намагалися встановити положення коробки передач R. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО	* Несправність аварійного електроживлення паркувального положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача Р не активована	* Двері водія не повністю закриті і встановлене положення коробки передач D, R або холостий хід N. Автомобіль може відкотитися. ► Зупинивши автомобіль, встановіть паркувальне положення P.
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо	* Коробка перемикачів передач несправна. Не можна увімкнути паркувальне положення P. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Заблокуйте автомобіль електричним стоянковим гальмом для попередження його відкочування. ► На підйомах або схилах передні колеса слід повернути таким чином, щоб автомобіль покотився в напрямку бордюру, якщо він почне рухатися.
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикачів на передачу Р	* Під час зупинки автомобіля або при дуже низькій швидкості руху з увімкненим двигуном або увімкненим автомобілем вмикається холостий хід N. ! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля внаслідок відкочування Після вимкнення автомобіля або відкривання дверей водія автоматичне встановлення паркувального положення P деактивується. Автомобіль може відкотитися. ► Будьте готові загальмувати.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Не залишайте автомобіль без нагляду. ► Натискайте на педаль гальма, доки автомобіль не зупиниться повністю. ► Коли автомобіль стоїть і натиснена педаль гальма, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух з натисненою педаллю гальма, встановіть положення коробки передач D або R.
Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову	* Коли автомобіль котився або рухався, холостий хід N встановився автоматично. ❗ При відкриванні дверей водія під час холостого ходу N автоматично встановлюється паркувальне положення P. ► Коли автомобіль стоїть і натиснена педаль гальма, встановіть паркувальне положення P. ► Щоб продовжити рух з натисненою педаллю гальма, встановіть положення коробки передач D або R.
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО	* Коробка перемикачів передач несправна. Встановлення положення R коробки передач більше неможливе. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Коробка перемикачів передач несправна. Зупиніться	* Коробка перемикачів передач несправна. Коробка перемикачів передач автоматично перемикається на холостий хід N. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. ► Натисніть педаль гальма. ► Встановіть паркувальне положення P. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО	* Коробка перемикавання передач несправна. Перемикавання положення коробки передач більше неможливе. ► Коли встановлено положення коробки передач D, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО, не змінюючи положення коробки передач. ► При всіх інших положеннях коробки передач зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Привод несправний. Зупиніться. Перезапустіть двигун	* Коробка перемикавання передач несправна. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Повторно увімкніть автомобіль. Якщо повідомлення на дисплеї з'являється і надалі: ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Привод несправний. Зупиніться. Зверніться на СТО	* Коробка перемикавання передач несправна. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху, не продовжуйте рух. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Перегрівання приводу. Продовжуйте рух обережно	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Поки дисплейне повідомлення активне, рушання та динамічні характеристики автомобіля можуть бути тимчасово обмеженими. ► Рухайтесь на низькій частоті обертання двигуна. ► Уникайте спортивного стилю руху.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перед рушанням на підйомах залиште коробку перемикання передач охолонути, поки не зникне дисплейне повідомлення.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне дисплейне повідомлення)	* Виявлена несправність додаткової акумуляторної батареї. ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► До того часу завжди перед вимкненням автомобіля встановлюйте вручну паркувальне положення P. ► Перед виходом з автомобіля увімкніть електричне паркувальне гальмо.

Гальма

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.	* Світиться жовта контрольна лампа . Електричне стоянкове гальмо несправне. Для фіксації: ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► (→ стор. 301)Задійте електричне стоянкове гальмо вручну.

дисплейні повідомлення

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється:

► Зверніться на спеціалізовану СТО.

► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

* Світяться жовта  і червона  контрольні лампи. Електричне стоянкове гальмо несправне.

Щоб відпустити:

► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль.

► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну (→ стор. 301).

або

► Автоматично відпустіть електричне стоянкове гальмо (→ стор. 300).

Якщо після цього неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо:

► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.

* Світиться жовта контрольна лампа  і блимає червона . Електричне стоянкове гальмо несправне.

Неможливо встановити або відпустити електричне стоянкове гальмо.

► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль.

Для фіксації:

► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте (→ стор. 301).

Щоб відпустити:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вручну відпустіть електричне стоянкове гальмо, а потім задійте. Якщо електричне стоянкове гальмо неможливо задіяти або продовжує блимати червона контрольна лампа : ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. * Жовта контрольна лампа  світиться, а червона  блимає приблизно десять секунд після задіяння або відпускання електричного стоянкового гальма. Потім вона продовжує світитись або вимикається. Електричне стоянкове гальмо несправне. Якщо рівень заряду занадто низький: ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В. Для фіксації: ► Задійте електричне стоянкове гальмо вручну. Якщо електричне стоянкове гальмо не задіюється: ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Якщо потрібно, при зупинці додатково зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. Щоб відпустити:

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо виконано вимоги для автоматичного відпускання, а електричне стоянкове гальмо не відпустилось автоматично, відпустіть його вручну (→ стор. 301). Якщо неможливо відпустити електричне стоянкове гальмо: ► Продовжувати рух заборонено! Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Відпустіть паркувальне гальмо	* Блімає червона контрольна лампа . Під час руху встановлене електричне стоянкове гальмо: • умова для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма не виконана (→ стор. 300). • ви виконуєте екстрене гальмування за допомогою електричного стоянкового гальма (→ стор. 301). ► Перевірте умови для автоматичного відпускання електричного стоянкового гальма. ► Відпустіть електричне стоянкове гальмо вручну.
 Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль	* Світиться червона контрольна лампа . При відпусканні електричного стоянкового гальма автомобіль вимкнений. ► Увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Негайно гальмуйте!	* При увімкненій функції HOLD виникла несправність. Додатково може лунати регулярний акустичний сигнал. Ви не можете запустити автомобіль. ► Утримуйте педаль гальма, доки не зникне повідомлення на дисплеї. Ви можете повторно запустити автомобіль.
 Несправність. Див. керівн. з експлуатації	* Функція посилення гальмівного приводу порушена. Функція полегшення початку руху на підйомі може працювати з порушеннями. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Несправність. Зупиніться	* Функція посилення гальмівного приводу порушена, можуть змінитися гальмівні характеристики. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
 Перевірте рівень гальмівної рідини	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.
Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально допустимій межі зносу. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Вимкн.	* Функція HOLD вимкнена, тому що автомобіль буксує або не виконані умови увімкнення. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD або перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 310).
 Attention Assist не працює	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Attention Assist: пауза!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала втому або зростаючу неувважність водія (→ стор. 312). ► Якщо потрібно, зробіть перерву.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 ATTENTION ASSIST Короткочасне засинання Зробіть зупинку!	* Система ATTENTION ASSIST розпізнала ознаки короткочасного засинання за кермом (→ стор. 312). Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Рекомендується негайно зробити перерву. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.
 --- км/год	* Обмежувач швидкості тимчасово не може бути увімкнений. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності.
 пасивний режим	* Коли ви натискаєте педаль акселератора до точки спрацювання (режим кік-даун), обмежувач швидкості перемикається в пасивний режим (→ стор. 314).
Обмежувач швидкості не працює	* Обмежувач швидкості несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 --- км/год	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не вмикається, оскільки виконані не всі умови увімкнення. ► Дотримуйтесь умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 318).
 Пасивний режим	* Якщо ви натискаєте педаль акселератора із зусиллям, яке перевищує налаштування активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC, система перемикається у пасивний режим (→ стор. 315).
 Вимкн.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC був деактивований. Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC деактивувався автоматично (→ стор. 318).
Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 315). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Рухайтесь обережно. або

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. контр. безп. дист. не працює	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль. * Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Рухайтесь обережно. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. ► Увімкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 318).
Обмеження швидкості (зимові шини) XXX км/год	* Ви досягли збереженої максимально припустимої швидкості руху для зимових шин. Перевищення цієї швидкості неможливе.
Максимальна швидкість перевищена	* Ви перевищили максимально дозовану швидкість (лише для певних країн). ► Зменште швидкість.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 325). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. ► Якщо потрібно, перевірте тиск у шинах.
Актив. асист. рульового управ. не працює	* Активний асистент рульового керування несправний. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC продовжує залишатися доступним. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
	* Активний асистент рульового керування досяг системних меж (→ стор. 325). Ви тривалий час не кермували самостійно. ► Візьміть на себе рульове управління і продовжуйте рух, дотримуючись правил дорожнього руху.
Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки	* Активний асистент рульового керування тимчасово недоступний через часті аварійні зупинки. ► Візьміть на себе рульове управління і зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху. ► Вимкніть та знову увімкніть автомобіль. Активний асистент рульового керування знову доступний.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Ініціюється аварійна зупинка	* Ваші руки знаходяться не на рульовому колесі. Активний асистент рульового керування ініціює аварійну зупинку (→ стор. 325). ► Покладіть руки на рульове колесо. Інформація щодо скасування аварійної зупинки (→ стор. 327).
Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при екстреній зупинці тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 327). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює	* Активна система допомоги при екстреній зупинці несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

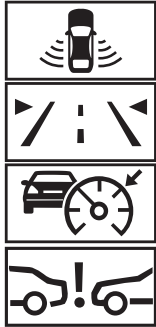
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю перестроювання тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 329). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль.
Активна система контролю перестроювання не працює	* Активна система контролю перестроювання несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.	* Активна допоміжна система для заторів тимчасово недоступна. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 315). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.	* Активна допоміжна система для заторів несправна. Активна допоміжна система для заторів деактивується. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та активний асистент рульового управління залишаються доступними. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Система розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР.
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює	* Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Можна продовжувати рух з дотриманням ПДР. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. сист. контр. мер-твої зони наразі недо-ступна Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю мертвої зони тимчасово недоступна. Досягнуто системних меж (→ стор. 342). Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух. або ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запу-стіть автомобіль.
Активна система контр-олю мертвої зони не пра-цює	* Активна система контролю мертвої зони несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сист. контр. мертв. зони під час руху з приче-пом недоступна Див. керівн. з експл.	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, активна система контролю мертвої зони стане недо-ступною. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердіть повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.	* Активна система контролю смуги руху тимчасово недоступна. Навколишні умови не відповідають системним межам (→ стор. 346). Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межам. ► Продовжуйте рух.
Активна система контролю смуги руху не працює	* Активна система контролю смуги руху несправна. ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.
Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.	* Активний асистент з дотримання смуги руху доступний . ► Продовжуйте рух. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

дисплейні повідомлення



тимчасово недоступно
Датчики забруднені

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Передній та бічний радари (далі «датчики») не працюють. Можливі причини:

- забруднення датчиків
- сильні опади
- тривалий рух по заміській трасі, де відсутній транспортний потік, наприклад у пустелі

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Рухайтесь обережно.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть усі кришки датчиків зовні (→ стор. 304).
- Повторно увімкніть автомобіль.

дисплейні повідомлення



Огляд камери обмежений
Див.керівн. з експлуат.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Видимість багатофункціональної камери обмежена. Можливі причини:

- у разі забруднення вітрового скла в зоні огляду багатофункціональної камери
- сильні опади або туман
- конденсат на вітровому склі зсередини: за певних погодних умов, особливо в холодну пору року, на внутрішній стороні вітрового скла може утворюватися конденсат.

❗ Він легко та швидко видаляється з вітрового скла автоматично при увімкненні обігрівача. Обмеження тимчасове.

Системи допомоги водієві та системи безпеки руху можуть бути несправними або тимчасово недоступними. Функції гальмівної системи, рульового управління та приводу продовжують працювати.

► Рухайтесь обережно.

Система допомоги водієві та система безпеки руху стануть знову доступними, щойно будуть усунені причини їхньої несправності та зникнуть відповідні символи.

Якщо повідомлення на дисплеї не зникає:

- Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- Очистіть вітрове скло, перш за все у зоні багатофункціональної камери (→ стор. 304).
- Повторно увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Обмежено в режимі експлуатації з причепом	* При встановленій розетці причепа деякі системи допомоги водієві доступні лише з обмеженням. ► В режимі експлуатації з причепом, а також при встановленому кронштейні для велосипедів слід рухатись обережно.
Видимість камери водія наразі обмежена Див. керівн. з експл.	* Видимість камери водія обмежена. Можливі причини: • Предмети або наклейки перекривають огляд камери водія. • Камера водія забруднена. ► Стежте за тим, щоб ніщо не перекривало лінзу камери. ► За потреби очистіть лінзу камери водія. При цьому дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля, які стосуються дисплея (→ стор. 507).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок	* Камера водія не може відстежити напрямок вашого погляду. ► Змінійте положення рульового колеса і сидіння, доки залишаються видимими шість точок у верхній частині екрана. Повідомлення на дисплеї з'явиться знову, якщо камера водія через 30 хвилин не зможе повторно визначити напрямок вашого погляду. Повідомлення на дисплеї більше не відображатиметься, якщо ви підтвердите повідомлення на дисплеї, а камера водія не зможе визначити напрямок вашого погляду протягом усієї подорожі.
Камера водія не працює Див. керівн. з експл.	* Камера водія несправна. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ► Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше ніж 80 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
E-ACTIVE BODY CONTROL Функція обмежена Див. керівн. з експл.	* Одна або декілька основних функцій системи E-ACTIVE BODY CONTROL не працюють. Система за межами діапазону робочих температур або напруга бортової мережі занадто низька. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ! ВКАЗІВКА Характеристики амортизації та демпфування автомобіля обмежені; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилитися! ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ► Уникайте різких рухів під час рульового управління. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перед входженням у поворот зменште швидкість. ► Уникайте різких рухів під час рульового управління.
 Несправність Не перевищ. 80 км/год	* Одна або декілька основних функцій системи E-ACTIVE BODY CONTROL не працюють. Систему деактивована. ! ВКАЗІВКА Характеристики амортизації та демпфування автомобіля суттєво змінюються; при проходженні крутих поворотів кузов може сильно нахилитися! ► Зменшіть швидкість. Продовжуйте рух максимально обережно.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Перед входженням у поворот зменшіть швидкість. ► Уникайте різких рухів під час рульового управління. ► Продовжуйте рух максимально обережно, не перевищуйте швидкість 80 км/год. ► Якщо можливо, зупиніться згідно з правилами дорожнього руху, вимкніть та знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
 Несправність Стоп	* Гідравліка системи E-ACTIVE BODY CONTROL суттєво пошкоджена. Система деактивована. ! ВКАЗІВКА Ходові характеристики автомобіля суттєво змінюються! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Не перевищуйте 20км/год	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ► Поточний рівень занадто високий. Не перевищуйте швидкість 20 км/год. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 СТОП. Рівень автом. надто низький	* Ви рушили, хоча рівень дорожнього просвіту був заниженим. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення. Якщо дисплейне повідомлення не зникає і додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, система AIRMATIC несправна: ► Не перевищуйте швидкість 80 км/год і негайно відвідайте спеціалізовану СТО. ! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ► Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ► У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ► Налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту (→ стор. 350). Автомобіль підіймається відповідно до висоти перешкоди.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Автомобіль піднімається Зачекайте	* Рівень дорожнього просвіту надто низький. Автомобіль підіймається на обраний рівень дорожнього просвіту. ► Рушайте лише після зникнення відповідного дисплейного повідомлення.
 Компресор охолоджується	* Внаслідок частих змін рівня за невеликий проміжок часу слід спочатку охолодити компресор, щоб мати можливість налаштувати вибраний рівень дорожнього просвіту. Коли компресор охолоне, автомобіль підніметься до вибраного рівня дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух відповідно до поточного рівня. При цьому стежте за достатнім дорожнім просвітом.
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл	* Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправна. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух, при цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
PARKTRONIC і підтримка маневрування позаду у режимі експл. з причепом недоступні	* Якщо ви встановите електричне з'єднання з причепом, система допомоги при паркуванні PARKTRONIC та підтримка маневрування позаду будуть недоступними. ► Натисніть на панель сенсорного керування ліворуч і підтвердьте повідомлення на дисплеї.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не прац. Див. керівн. з експл.	* Активна система допомоги при паркуванні та система допомоги при паркуванні PARKTRONIC несправні. Система знову стане доступною, щойно буде усунуто причину несправності. ► Продовжуйте рух, при цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.
Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.	* Підтримка маневрування активної системи допомоги при паркуванні недоступна або тимчасово недоступна. ► Очистіть всі датчики системи паркування та системи камер (→ стор. 505). ► Якщо повідомлення на дисплеї з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

Дисплейні повідомлення



наразі недоступн. Див.
керівн. з експл.

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* ABS і ESP® тимчасово недоступні.

Інші системи руху та системи безпеки руху, наприклад BAS, також можуть бути тимчасово недоступними.

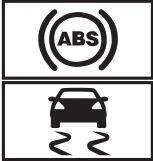
Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP®

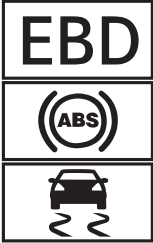
Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля.

За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.
- Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працюють Див. керівн. з експл.	* ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл.	* ESP® тимчасово недоступна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу через несправність в ESP® ® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Обережно проїжджайте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 30 км/год.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, негайно відвідайте спеціалізовану СТО. При цьому рухайтесь обережно.
 не працює Див. керівн. з експл.	* ESP® несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. Гальмівна система продовжує працювати у стандартному режимі. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює, див. керівн. з експлуатації	* Системи EBD, ABS і ESP® несправні. Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.	* Для автомобілів з пакетом допоміжних систем наступні функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент кермового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS Навколишні умови не відповідають системним межах (→ стор. 332). ► Рухайтесь обережно. Система знову стане доступною, коли навколишні умови відповідатимуть системним межах. або

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.	► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і знову запустіть автомобіль. * Для автомобілів з пакетом допоміжних систем наступні функції тимчасово будуть повністю або частково недоступні: • Активний асистент екстреного гальмування з функцією допомоги при проїзді перехресть • Асистент кермового управління з функцією ухилення • PRE-SAFE® PLUS ► Рухайтесь обережно. або ► Зупиніться відповідно до ПДР і знову увімкніть автомобіль. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає, зверніться на спеціалізовану СТО.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 не працює	* Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Акумуляторна батарея

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО	* Бортова мережа 12 В несправна. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.	* 12-вольтна акумуляторна батарея більше не заряджається й досягла надто низького рівня заряду. ! Вказівка Можливі пошкодження двигуна при продовженні руху ► Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до ПДР. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль	* Автомобіль вимкнено та рівень заряду акумуляторної батареї 12 В занадто низький. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► Проїдьте на автомобілі 30 - 60 хвилин. або ► Зарядіть акумуляторну батарею 12 В у стаціонарних умовах (→ стор. 523). ► Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки: зарядіть автомобіль на зарядній станції (→ стор. 277).
 Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акумулятор. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль	* Рівень заряду акумуляторної батареї 12 В надто низький. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Не вимикайте автомобіль. ► Після зникнення відповідного повідомлення на дисплеї: продовжуйте рух. ► Якщо повідомлення на дисплеї не зникає: зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зупиніться. Див. керівн. з експл.	* Бортова мережа 48 В несправна. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Високов.акум.бат. перег. Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.	* Акумуляторна батарея 48 В перегрілася. Існує небезпека пожежі! ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Якщо можливо, залиште автомобіль на відкритому просторі та дозвольте вийти пасажирам. ❗ Підтримувані функції автомобіля можуть активуватися автоматично, наприклад, режим рециркуляції повітря регулювання мікроклімату в салоні. ► Продовжувати рух заборонено! ► У разі появи диму покиньте небезпечну зону та одразу повідомте пожежну службу. ► Навіть за відсутності зовнішніх ознак пожежі повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл.	* Функції бортової мережі 48 В обмежені. Функції комфорту можуть бути доступні лише в обмеженому обсязі. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається	* Акумуляторна батарея 48 В розряджена. Ви увімкнули автомобіль в той час, коли відбувається заряджання акумуляторної батареї 12 В за допомогою зарядного пристрою або здійснюється пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення, яким є інший автомобіль. Розряджена акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджається через перетворювач напруги. Через декілька хвилин на дисплеї приладів відображається повідомлення Доступний повторний запуск. ► Увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, після від'єднання зарядного пристрою трохи проїдьте на автомобілі. Якщо повідомлення на дисплеї Доступний повторний запуск не з'являється через декілька хвилин: ► Спробуйте увімкнути автомобіль. ► Якщо автомобіль не вмикається: повідомте спеціалізовану СТО.
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.	* Рівень заряду акумуляторної батареї 48 В занадто низький. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. ► Вимкніть зайві споживачі електроенергії. ► Під'єднайте відповідний зарядний пристрій, що дозволений для використання Mercedes-Benz та має достатню зарядну потужність, до контактного виводу акумуляторної батареї 12 В (→ стор. 523) для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Акумуляторна батарея 48 В заряджається за допомогою перетворювача напруги в автомобілі.
Доступний повторний запуск	* Акумуляторна батарея 48 В автоматично заряджена за допомогою перетворювача напруги. ► Щоб зарядити акумуляторну батарею 12 В та 48 В, увімкніть автомобіль та трохи проїдьте на ньому.

Система контролю тиску в шинах

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна	* Заважає потужне джерело радіосигналу. Тому не приймаються сигнали датчика тиску повітря в шинах. Система контролю тиску в шинах тимчасово недоступна.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично. ► Продовжуйте рух.
Сист. контр. тиску в шинах не працює	* Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановлюйте колеса з придатними датчиками тиску повітря в шинах.
 Датчики колеса відсутні	* Від однієї або кількох шин не надходить сигнал датчика тиску повітря в шині. Для пошкодженої шини не відображається значення тиску. ► Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізованій СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Перевірте шини	* В одній або кількох шинах значно знизився тиск. Відображається положення колеса. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск у шинах(→ стор. 540) і шини.
 Відрегулюйте тиск у шинах	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► Перевірте тиск у шинах і за потреби підкачайте повітря. ► Якщо тиск у шинах відрегульовано правильно, знову запустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 543).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Увага! дефект шини	* В одній або кількох шинах раптово знижується тиск. Відображається положення колеса. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • Шини можуть надмірно перегріватись, що може призвести до їхнього пошкодження. • Можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ► Не перевищуйте максимально припустиму швидкість та допустиму відстань шляху, яку можна подолати з шиною MOExtended без тиску. ► Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. Вказівки в разі пошкодження шин (→ стор. 512). ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте шини.
Перегрівання шин	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.
Зменште швидкість	* Принаймні одна шина перегрілася. Відповідну шину виділено червоним кольором. За температури, близької до граничного значення, шину виділено жовтим кольором. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з перегрітими шинами Перегріті шини можуть розірватися. ► Зменшіть швидкість, щоб охолодити шини.

Нейтралізація відпрацьованих газів

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 275).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності після проходження відображеної відстані. ► Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 275).
 Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км	* Низький запас AdBlue® спричиняє обмеження потужності, починаючи від вказаної швидкості. Після подолання відображеної відстані пуск автомобіля більше неможливий. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 275).
 Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.	* Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. ► Долийте принаймні зазначену кількість AdBlue® (→ стор. 275). ► Увімкніть автомобіль та зачекайте приблизно 60 секунд. ► Увімкніть автомобіль.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.	* Система AdBlue® несправна. Після проходження відображеної відстані відбувається зменшення потужності. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км	* Обмеження потужності внаслідок системної несправності AdBlue®. Після проходження вказаного відрізка шляху пуск двигуна більше не можливий. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Системна помилка AdBlue Запуск неможливий	* Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете увімкнути автомобіль. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Моторне масло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 При заправці долийте 1 літр моторного масла	* Рівень моторного масла знизився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► При заправці долийте 1 літр моторного масла (→ стор. 497). Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 567).

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Рівень моторного масла Зменште рівень масла	* Рівень моторного масла занадто високий. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з занадто великою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто великою кількістю моторного масла. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО та знизьте рівень моторного масла.
 Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Рівень моторного масла надто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ► Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 497). ► Перевірте рівень моторного масла. Вказівки щодо моторного масла (→ стор. 567).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль	* Тиск масла надто низький. ! ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через рух із занадто низьким тиском масла ► Уникайте руху з занадто низьким тиском масла. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Вимкніть автомобіль. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Вимірювання рівня моторного масла неможливе	* Електричний зв'язок з датчиком рівня масла втрачено або датчик рівня масла несправний. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Огляд сигнальних та контрольних ламп

При увімкненні автомобіля деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово вмикатися або блимати. Така поведінка не

зумовлена несправностями. Лише якщо ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Водійський дисплей



Водійський дисплей з камерою водія



Сигнальні та контрольні лампи

Безпека водія і пасажирів

-  Система утримання пасажирів (→ стор. 664)
-  Ремінь безпеки (→ стор. 664)

Система приводу

-  Потужність знижена (→ стор. 666)
-  Несправність системи (→ стор. 666)
-  Несправність електрики (→ стор. 666)

Автомобіль

-  Тягово-зчіпний пристрій (→ стор. 667)
-  Підсилювач рульового управління (жовт.) (→ стор. 667)
-  Підсилювач рульового управління (черв.) (→ стор. 667)
-  Рульове управління заднього моста (жовт.) (→ стор. 667)
-  Рульове управління заднього моста (черв.) (→ стор. 667)

Двигун

-  Температура охолоджувальної рідини (→ стор. 670)
-  Діагностика двигуна (→ стор. 670)
-  Автомобілі з бензиновим двигуном: робоча температура двигуна (→ стор. 670)
-  Автомобілі з дизельним двигуном: передпускове прогрівання
-  Несправність електрики (→ стор. 670)
-  Резервний запас палива з індикацією положення кришки горловини паливного бака (→ стор. 670)

Гальма

-  Електричне стоянкове гальмо (жовт.) (→ стор. 674)
-  Електричне стоянкове гальмо (черв.) (→ стор. 674)
-  Гальма (жовт.) (→ стор. 674)
-  Гальма (черв.) (→ стор. 674)

Системи допомоги водієві

-  Попередження про небезпечну дистанцію (→ стор. 676)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 676)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 676)
-  Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 676)
-  AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL (→ стор. 676)

Системи безпеки руху

-  ABS (→ стор. 679)
-  ESP® (→ стор. 679)
-  ESP® вимкнено (→ стор. 679)

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

-  Система екстреного виклику Mercedes-Benz (→ стор. 681)

Система контролю тиску в шинах

-  Система контролю тиску в шинах (→ стор. 682)

Зовнішнє освітлення

-  Стоянкове світло (→ стор. 197)
-  Ближнє світло (→ стор. 197)
-  Дальнє світло (→ стор. 199)
-  Показчик повороту (→ стор. 199)
-  Заднє протитуманне світло (→ стор. 197)

Символи на центральному дисплеї

-  Допомога при виїзді (→ стор. 378)
-  Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку позаду (→ стор. 379)
-  Гальмування при маневруванні (→ стор. 381)

Безпека водія і пасажирів

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа системи утримання пасажирів

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів світиться під час пуску автомобіля. Система утримання пасажирів несправна (→ стор. 57).

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки:

▲ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через несправності в системі утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть спрацювати самовільно або неналежним чином під час аварії. Крім того, в разі аварії високовольтна бортова мережа може вимикатися неналежним чином.

Торкання до пошкоджених компонентів високовольтної бортової мережі може призвести до ураження електричним струмом.

► Необхідно негайно перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

► Після аварії негайно вимкніть автомобіль.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ► Негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа ременя безпеки блимає	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир під час руху не пристебнувся. ► Пристебніться (→ стор. 63). На сидінні переднього пасажирів знаходяться сторонні предмети. ► Приберіть предмети з сидіння переднього пасажирів.
 Сигнальна лампа ременя безпеки світиться	* Після пуску автомобіля вмикається червона сигнальна лампа «Ремінь безпеки». Додатково може лунати переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Червона сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажирі про необхідність пристебнутися. ► Пристебніться (→ стор. 63). Предмети на сидінні переднього пасажирів можуть завадити вимкненню червоної сигнальної лампи ременя безпеки.

Система гібридного приводу

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа «Потужність знижена»	* Світиться жовта сигнальна лампа «Потужність знижена». Потужність системи приводу знижена. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа «Системна помилка»	* Червона сигнальна лампа «Системна помилка» світиться, коли автомобіль перебуває у стані готовності до руху READY. Наявна помилка в системі приводу. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа «Порушення роботи електрики». Електрообладнання пошкоджене. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Світиться червона сигнальна лампа тягово-зчіпного пристрою.
Тягово-зчіпний пристрій не готовий до використання або хитається.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через незаблоковану ніжку зчіпної кулі

Причіп може від'єднатися.

- негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено!
- Від'єднайте причіп і зафіксуйте для попередження його відкочування.
- Спробуйте ще раз встановити зчіпну кулю і знову приєднайте причіп лише тоді, коли зникне повідомлення на дисплеї.

► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Якщо тягово-зчіпний пристрій хитається:

► Зачекайте, поки ніжка зчіпної кулі досягне положення готовності до використання.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.)	* Червона сигнальна лампа «Підсилювач рульового управління» світиться під час роботи автомобіля. Несправність підтримки підсилювача або рульового управління. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (жовта)	* Жовта сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (червона)	* Червона сигнальна лампа «Рульове управління заднього моста» світиться під час роботи автомобіля. Рульове управління заднього моста несправне. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при обмеженій керованості Якщо рульове управління не функціонує, так як це передбачалося, існує загроза безпеки при експлуатації автомобіля. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля забороняється! ► Зверніться на спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (черв.)

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини.

Можливі причини:

- датчик температури несправний
- рівень охолоджувальної рідини занадто низький
- перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна
- несправний вентилятор радіатора двигуна
- несправний насос системи охолодження двигуна

Якщо додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал, температура охолоджувальної рідини перевищує 120 °C.

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків при відкриванні капота

Якщо при перегрітому двигуні чи пожежі в моторному відсіку відкрити капот, це може призвести до виникнення наступних ситуацій:

- На вас можуть потрапити гарячі гази.
- На вас можуть потрапити викиди інших гарячих експлуатаційних матеріалів.

► Перед відкриванням капота дайте перегрітому двигуну охолонути.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	 У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.  Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху і вимкніть його. Продовжувати рух заборонено!  Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться в нижньому кінці температурної шкали:  Зверніться на спеціалізовану СТО. Якщо індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться у верхньому кінці температурної шкали:  Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне.  Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна.  Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб індикація температури охолоджувальної рідини залишалася нижче 120 °C.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини (жовт.)	* Коли двигун працює, світиться жовта сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Можливі причини: • датчик температури несправний • несправна система охолодження наддувного повітря, трансмісійного масла або акумуляторної батареї • жалюзі радіатора заблоковане або несправне ► Без значного навантаження двигуна продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Жовта сигнальна лампа діагностики двигуна світиться під час роботи двигуна. Несправний двигун, система випуску відпрацьованих газів або паливна система. Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно якомога швидше перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО. Автомобілі з дизельним двигуном: можливо, паливний бак порожній. ► Після заправки запустіть двигун три-чотири рази поспіль. Якщо жовта сигнальна лампа діагностики двигуна перестала світитися, аварійний режим вимкнено. Перевіряти автомобіль не треба.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа робочої температури двигуна	* Автомобілі з бензиновим двигуном: після холодного пуску починає світитись синя сигнальна лампа «Робоча температура двигуна». Потужність двигуна та крутний момент двигуна обмежені. ► Враховуйте для стилю водіння.
 Сигнальна лампа збою електрики	* Світиться червона сигнальна лампа порушення роботи електрики. Електрообладнання пошкоджено. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. ► Заправте автомобіль.

Гальма

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.)	* Червона контрольна лампа електричного паркувального гальма блимає або світиться. Жовта контрольна лампа додатково світиться при несправності електричного паркувального гальма. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.)	* Жовта сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. ▲ УВАГА! Небезпека аварії при несправності гальмівної системи Якщо гальмівна система несправна, можливе порушення гальмівних характеристик. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Функція полегшення початку руху на підйомі може бути несправною. ► Обережно рухайтесь з відповідною швидкістю та дотримуйтеся безпечної відстані до автомобіля, що рухається попереду. ► Якщо на дисплеї водія відображається повідомлення, вживайте відповідних заходів. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.
 Сигнальна лампа гальма (червоний)	* Червона сигнальна лампа «Гальма» світиться під час роботи автомобіля. Можливі причини: • Посилення гальмівного приводу несправне, можуть змінитися гальмівні характеристики. • У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ► Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	▲ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ► Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ► Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ► Не доливайте гальмівну рідину.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	* Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі ви наближаєтеся до перешкоди з занадто великою швидкістю. ► Будьте готові гальмувати. ► Збільште дистанцію.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	Функціонування активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 332). * Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система недоступна через забруднені датчики чи помилку або діапазон функцій обмежений. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Система вимкнена або діапазон функцій був автоматично обмежений. Це може статися, якщо водій не пристебнутий ременем безпеки або увімкнена інша система допомоги водієві. ► Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 332).
 Сигнальна лампа актив-ного асистента екстреного гальмування	* Світиться сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування. Після рушання обсяг функцій системи буде обмежений через процес ініціалізації. Залежно від умов навколишньої середовищі процес ініціалізації може тривати декілька хвилин. ► Дотримуйтеся вказівок щодо активного асистента екстреного гальмування (→ стор. 332).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта)	* Жовта сигнальна лампа AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.
 Сигнальна лампа ходової частини (червона)	* Червона сигнальна лампа AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL увімкнена. Виявлена несправність AIRMATIC/E-ACTIVE BODY CONTROL. ! ВКАЗІВКА Ходові характеристики автомобіля суттєво змінилися! ► Відвідайте спеціалізовану СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Системи безпеки руху

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа ABS	* Жовта сигнальна лампа «ABS» світиться під час роботи автомобіля. ABS несправна. При додатковому попереджувальному звуковому сигналі EBD несправна. Можлива неправильна робота інших систем руху та систем безпеки руху. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія. ⚠ ОБЕРЕЖНО! небезпека заносу при несправності EBD або ABS Під час гальмування колеса можуть блокуватися. За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа ESP® блимає	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. Одне або декілька коліс досягли граничних значень зчеплення з дорожнім покриттям (→ стор. 307). ► Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов.

Сигнальні та контрольні лампи



Сигнальна лампа ESP® світиться

Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення

* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи автомобіля. ESP® несправна.

Можлива неправильна робота інших систем руху та безпеки руху, наприклад BAS.

► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї водія.

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

► Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.



Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.

* Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться під час роботи автомобіля. ESP® вимкнена.

Інші системи руху та системи безпеки руху також можуть не працювати.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP®

ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено.

► Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. - Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ► Негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо вимкнення ESP® (→ стор. 307).

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz	*Система екстреного виклику Mercedes-Benz несправна. Крім того, несправна система Mercedes me connect. ► Зверніться на спеціалізовану СТО.

Система контролю тиску в шинах

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО.
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску повітря принаймні в одній шині. ▲ ОБЕРЕЖНО! небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керуваність і гальмівні характеристики.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху. ► Перевірте тиск в шинах і шини.

1, 2, 3 ...	
3D-режим дисплея водія, 3D-режим панелі приладів	
Функція /вказівки.....	397
A	
ABS, Антиблокувальна система.....	306
Acoustic Vehicle Indication, Генератор звуку.....	239
AdBlue®	
Відсутність домішок.....	566
Доливання.....	275
Заправний об'єм.....	567
Паливні присадки.....	566
Указівки.....	275
AIRMATIC	
Налаштування рівня дорожнього просвіту.....	350
Пневмопідвіска.....	349
Рівні дорожнього просвіту.....	349
ASSYST PLUS	
Заходи із сервісного обслуговування.....	491

Індикація міжсервісного інтервалу.....	491
Сервісні послуги.....	491
Тривалі простої з від'єднаною батареєю.....	492
ATTENTION ASSIST	
Налаштування.....	314
ATTENTION ASSIST з розпізнаванням короткочасного засинання за кермом, Система контролю уваги водія.....	312
AVAS, Акустична попереджувальна система автомобіля.....	239

B	
BAS, Система екстреного гальмування.....	306
Blue Tec	
AdBlue®.....	275
Bluetooth®.....	464

C	
Car-to-X-Communication	
Повідомлення про небезпеку.....	458
Cushionbag, Сидіння для відпочинку в задній частині салону.....	65

D	
DIGITAL LIGHT	
Активне поворотне світло.....	201
Допоміжні функції.....	203
Огляд.....	200
Освітлення за поганих погодних умов.....	202
Розширене протитуманне світло.....	202
Світло для руху по автомагістралях.....	201
Світло для руху по місту.....	202
Статична функція освітлення поворотів.....	201
Топографічне компенсування.....	202
Увімкнення/вимкнення.....	204
Dinghy Towing, Система жорстких буксирних балок.	
Витягування/буксирування.....	396
DISTRONIC, Активний асистент з контролем безпечної дистанції	
DISTRONIC.....	315
Drag Race	
Налаштування.....	447
DYNAMIC SELECT	
Вибір програми руху.....	262

Виклик індикації витрати.....	264
Відображення даних автомобіля.....	263
Відображення даних двигуна.....	263, 264
Індикація програми руху.....	262
Налаштування програми руху I.....	262
Принцип дії.....	260
Програми руху.....	260

E**E-ACTIVE BODY CONTROL**

ROAD SURFACE SCAN.....	353
Електрогідравлічна підвіска.....	351
Налаштування рівня дорожнього просвіту.....	353
Рівні дорожнього просвіту.....	351
Ходова частина.....	351
E10	562

EASY-PACK

Догляд.....	507
Знімний речовий ящик у багажнику....	507

EBD , Електронна система розподілу гальмівного зусилля.....	309
---	-----

**EDW (система протиугінної сигнали-
зації)**

Функція системи охорони салону.....	140
-------------------------------------	-----

ERA-GLONASS, тестовий режим..... 481**ESC**, Electronic Stability Control..... 307**ESP®**

Система стабілізації під час бічного вітру.....	308
Система стабілізації причепа.....	308
Увімкнення/вимкнення.....	309
Функція.....	307

F**Flat Towing**, Система жорстких бук-
сирних балок.

Витягування/буксирування.....	396
-------------------------------	-----

H**HANDS-FREE ACCESS**..... 123**I****In-Car Office**, Онлайн-послуги..... 472**Intelligent Light System**

Адаптивна система керування даль- нім світлом Плюс.....	205
Активне поворотне світло.....	201
Допоміжні функції.....	203
Огляд.....	200
Освітлення за поганих погодних умов.....	202
Розширене протитуманне світло.....	202
Світло для руху по автомагістралях....	201
Світло для руху по місту.....	202
Статична функція освітлення поворотів.....	201
Топографічне компенсування.....	202
Увімкнення/вимкнення.....	204

K**KEYLESS-GO**

Блокування та розблокування автомобіля.....	115
Деактивація.....	110
Налаштування розблокування.....	110
Проблема.....	117

L

LINGUATRONIC , Мовленнєвий асистент MBUX.....	407, 425
Live Traffic Information , Дорожня інформація.....	458

M

MAGIC VISION CONTROL Склоочисники.....	213
MBUX Меню налаштувань мікроклімату в салоні.....	222
Режим експлуатації з ланцюгами протиковзання.....	539
Mercedes me connect Інформація.....	470
Передані дані.....	471
Служба допомоги в разі ДТП та несправностей.....	470
MULTIBEAM LED , Intelligent Light System.....	200

P

PARKTRONIC , Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC.....	363
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА) індикація стану подушки безпеки переднього пасажира.....	72
PRE-SAFE® , Профілактичний захист пасажирів PRE-SAFE® Sound.....	78
Скасування заходів.....	79
Функція.....	78
PRE-SAFE® PLUS , Безпека водія і пасажирів Принцип дії.....	79
Скасування заходів.....	79

Q

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля...	51
---	----

R

REAR SEAT AIR BAG REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ) Індикація стану.....	77
Remote Online Заряджання стартерної батареї.....	245
Охолодження/нагрівання салону автомобіля.....	244
Увімкніть автомобіль.....	245
ROAD SURFACE SCAN , Сканування дорожнього полотна.....	353

S

SMS Голосові команди MBUX.....	412
STEER CONTROL , Допоміжна система керування.....	309

T

THERMOTRONIC Панель управління системи кондиціонування.....	219
---	-----

Top Tether	94
Track Race	
Налаштування.....	445

V

VIN , Ідентифікаційний номер автомобіля	
Заводська табличка.....	559
Моторний відсік.....	559
сидіння.....	559

W

WLAN	
Точка доступу, встановлення.....	441

A

Аварійна світлова сигналізація	200
Аварійне відключення (високовольтна бортова мережа)	240
Аварійний запуск автомобіля	533
Аварійний ключ	
Вставляння/виймання.....	111
Двері.....	118
Кришка багажника.....	126

Аварійний натягувач ременя безпеки	
Спрацьовування.....	57

Аварійний режим	
Увімкніть автомобіль.....	244

Аварія	
Заміна колеса.....	548

Автоматизовані заходи після ДТП,	
Безпека водія і пасажирів.....	80

Автоматична коробка передач	
Важіль селектора DIRECT SELECT.....	264
Встановлення паркувального положення.....	266
Встановлення холостого ходу.....	266
Індикація положення коробки передач.....	264
Кік-даун (режим максимального прискорення).....	268
Кнопка DYNAMIC SELECT.....	260
Передача заднього ходу, увімкнення..	265
Перемикач коробки передач.....	264
Підрульові перемикачі передач.....	267
Положення коробки передач.....	264
Програми руху.....	260

Ручне перемикач.....	267
Температура масла (дисплей водія)....	399
Увімкнення положення для руху.....	267

Автоматичне увімкнення освітлення для руху	198
---	-----

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир	
Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	72
Функція.....	70

Автоматичне регулювання бічної підтримки	162
---	-----

Автоматичне регулювання дистанції, Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	315
---	-----

Автоматичне регулювання сидіння	161
--	-----

Автоматичне складання дзеркал	217
--	-----

Автоматичний пуск/зупинка двигуна, Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO	252
--	-----

Автомийка	500
------------------------	-----

автомобіль					
KEYLESS-GO.....	115	Додатковий замок дверей.....	113	Автомобільний ключ	108
QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля...	51	Запуск, аварійний режим.....	244	Автономне гальмування	332
Аварійний ключ.....	118	Зберігання даних.....	51	Автономний обігрівач	
автоматичне блокування.....	117	медичні допоміжні прилади.....	50	Автономний обігрівач/автономна вентиляція.....	234
Активация/деактивация режиму очікування.....	303	Налаштування розпізнавання зіткнень.....	302	Автономний обігрівач/автономна вентиляція	
Блокування/розблокування (зсередины).....	114	ОНХР/особливо небезпечні хімічні речовини.....	49	Управління.....	235
блокування/розблокування, аварійний ключ.....	118	Опускання.....	553	Авторизована станція техобслуговування	48
Бортова мережа 48 В.....	34	Підняття.....	549	Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz	48
використання за призначенням.....	49	Повна зупинка.....	303	Авторизований партнер із сервісного обслуговування	48
Вимкнення, кнопка пуску/вимкнення двигуна.....	297	Правила поведінки з хімічними речовинами.....	49	Авторські права	55
Високовольтна бортова мережа.....	34	Провітрювання/комфортне відкривання.....	129	Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс	
витягування.....	396	Пуск (кнопка пуску/вимкнення двигуна).....	243	Увімкнення/вимкнення.....	206
Вмикання, Remote Online.....	245	Реєстрація.....	49	Функція.....	205
Вмикання, кнопка пуску/вимкнення двигуна.....	242	Розпізнавання зіткнень.....	301	Адаптивна стратегія управління режимом роботи приводу, в залежності від маршруту	259
Гарантія якості.....	51	Транспортування.....	529		
Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX).....	413	устаткування.....	32		
Діагностичний роз'єм.....	47	Функція режиму очікування.....	303		
		Автомобільний домкрат			
		Місце зберігання.....	547, 548		
		Сертифікат відповідності.....	46		

Адаптивне регулювання швидкості,
Активний асистент з контролем без-
печної дистанції DISTRONIC..... 322

Адаптивний сигнал гальмування..... 311

Адреса імпортера

Радіокомпоненти..... 45

Акселерометр, Датчик прискорення..... 399

Активна педаль акселератора, Точка
опору..... 259

Активна система допомоги під час паркування

Автоматична функція гальмування..... 374

Гальмування при маневруванні..... 381

Допомога при виїзді..... 378

Попередження про транспорт, який

рухається в поперечному напрямку.... 379

Установлення на паузу..... 373

Активна система допомоги при паркуванні

Виїзд з парковки..... 372

Паркування..... 370

Функція..... 368

Активна система контролю зміни смуги руху

Увімкнення або вимкнення..... 332

Активна система контролю мертвої зони

Застосування гальмівної системи..... 345

Попередження під час виходу..... 342

Режим експлуатації з причепом..... 345

Увімкнення/вимкнення..... 346

Функція..... 342

Активна система контролю перестроювання, Система допомоги водієві

Функція..... 329

Активна система контролю смуги руху

Налаштування чутливості..... 349

Режим експлуатації з причепом..... 346

увімкнення/вимкнення..... 348

Функція..... 346

Активна система техобслуговування PLUS, ASSYST PLUS..... 491

Активне поворотне світло..... 201

Активний асистент екстреного гальмування

Налаштування..... 337

Функція..... 332

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активація/деактивація..... 318

активація/деактивація варіативного

обмежувача швидкості..... 318

Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 327

Активна система контролю

перестроювання..... 329

Виклик швидкості..... 318

Збереження швидкості..... 318

Збільшення/зменшення швидкості.... 318

Регулювання швидкості з урахуван-

ням маршруту..... 322

Функція..... 315

Активний асистент контролю обмеження швидкості..... 321

Активний асистент рульового управління

Активна система допомоги при екстреній зупинці..... 327

Активна система контролю перестроювання.....	329	Бортова мережа 48 В.....	254	Регулювання знімного речового ящика EASY-PACK.....	182
Увімкнення/вимкнення.....	327	Увімкнення/вимкнення.....	259	Багажник на даху	
Функція.....	325	асистент екстреного гальмування		Завантаження.....	185
Активний асистент руху в заторі		Активний асистент екстреного гальмування.....	332	Закріплення.....	185
Функція.....	324	Система екстреного гальмування.....	306	Багатофункціональна камера	
Активний капот двигуна, Захист пішоходів.....	494	Асистент паркування, Система допомоги при паркуванні		ROAD SURFACE SCAN.....	353
Акумуляторна батарея (12 В)		PARKTRONIC.....	363	Батарея (стартерна акумуляторна батарея)	
Вказівки.....	518	Активна система допомоги при паркуванні.....	368	Зарядка, Remote Online.....	245
Заміна.....	524	Гальмування при маневруванні.....	381	Бачок.....	500
Заряджання.....	523	Допомога при виїзді.....	378	Бездротове заряджання	
Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	520	Асистент руху в заторі, Активний асистент руху в заторі.....	324	Мобільний телефон (задня частина салону).....	194
Акумуляторна батарея (високовольтна бортова мережа).....	573			Мобільний телефон (попереду).....	193
Альтернативний маршрут.....	455	Б		Огляд.....	192
Антиблокувальна система, ABS.....	306	Багаж		Безпека водія і пасажирів, Система утримання пасажирів	
Ароматизатор салону.....	226	Гачки сітки.....	179	PRE-SAFE®	78
Асистент ECO		Фіксування.....	174	Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира.....	70
Автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки.....	257	Багажник		Дитяче сидіння.....	80
		Монтаж/демонтаж речового ящика EASY-PACK.....	184	Домашні тварини в автомобілі.....	107

Подушка безпеки.....	65
Ремінь безпеки.....	59
Бензин	562
Ближнє світло	
лівосторонній рух.....	207
Налаштування.....	207
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	197
правосторонній рух.....	207
Увімкнення/вимкнення.....	197
Блокування для безпеки дітей	
Бокове вікно (задня частина салону)..	106
Задні двері.....	105
Блокування/розблокування	
KEYLESS-GO.....	115
Mercedes me connect.....	113
Аварійний ключ.....	118
Автоматичне блокування.....	117
Двері (усередині).....	114
Додатковий замок дверей.....	113
Бокова подушка безпеки	65
Бокове скло	
Автоматична функція.....	128

Блокування для безпеки дітей (задня частина салону).....	106
Відкривання ключем.....	129
Електрична сонцезахисна шторка.....	136
Закривання за допомогою ключа.....	129
Комфортне відкривання.....	129
Комфортне закривання.....	129
Опускання/піднімання.....	126
Проблема.....	130
Функція закривання при дощі.....	128
Бортова електроніка	
Електронне обладнання двигуна.....	556
Рації.....	556
Бортова мережа 48 В	
Вказівки.....	404
Експлуатаційна безпека.....	34
Буксирне вушко	532
Буксирний пристрій, Ніжка зчіпної кулі	387
Буксирування	
Обидва мости на дорозі.....	527
Буксирування для пуску двигуна	533

В

Важіль селектора, Важіль селектора DIRECT SELECT	264
Важіль селектора DIRECT SELECT	
Автоматична коробка передач.....	264
Автоматичне встановлення парку- вального положення.....	266
Встановлення паркувального положення.....	266
Встановлення холостого ходу.....	266
Передача заднього ходу, увімкнення..	265
Перемикання вручну.....	267
Рекомендація вибору передачі.....	268
Увімкнення положення для руху.....	267
Функція.....	264
Вантаж	
Закріплення.....	174
Варіативний обмежувач швидкості, Обмежувач швидкості	314
Введення пункту призначення	
Введення особливого об'єкта або адреси.....	454

Веб-браузер					
Огляд.....	473	Активна система допомоги при паркуванні.....	368	Використання за призначенням.....	49
Велосипедний кронштейн		Допомога при виїзді.....	378	Вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів, PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	70
Тримкість.....	576	Виклик про допомогу		Вимкнення сигналізації.....	139
Вентиляційні дефлектори		Система екстреного виклику Mercedes-Benz.....	477	Високовольтна акумуляторна батарея	
Налаштування.....	236	Виклик сервісного центру Mercedes-Benz.....	466	Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	291
Речовий ящик.....	238	Виклики		Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	295
Вентиляція.....	236	Mercedes me.....	465	Загальні вказівки щодо заряджання....	277
Вентиляція сидіння.....	164	Виклики Mercedes me		Запас ходу.....	573
вентиляція сидіння,.....	24	Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz після автоматичного розпізнавання ДТП або несправності.....	466	Заряджання до часу відправлення.....	450
Вибір передачі.....	267	Виклики через стельову панель управління.....	465	Зарядна станція, Mode 3.....	282
Вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	523	Згода на передачу даних.....	468	Зберігання зарядного кабелю.....	277
Вид світлофора		Інформація.....	465	Індикація потоку електроенергії.....	451
Інформація.....	341	Передані дані.....	468	Індикація стану зарядки.....	297
Увімкнення/вимкнення.....	341	Узгодження терміну проведення техобслуговування.....	467	Максимальний струм заряджання (розетка електромережі).....	284
Видимість		Центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz.....	466	Налаштування конфігурації тижневого профілю.....	450
Видалення конденсату на вікнах.....	224			Настінний зарядний модуль, Mode 3...	282
Обігрів вітрового скла.....	228			Панель управління зарядного кабелю.....	285
Виїзд з парковки					
PARKTRONIC.....	363				

Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	288	Відеореєстратор		Вікно	
Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	293	Вибір USB-пристрою.....	460	Опускання/піднімання.....	126
Розетка електромережі, Mode 2.....	281	Запуск/зупинка відеозапису.....	460	Віконна подушка безпеки	65
Станція швидкого заряджання, Mode 4.....	283	Відкидна кришка розетки, відкидну кришку розетки	277	Вільне програмне забезпечення, Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом	55
Тип.....	573	відкидну кришку розетки	277	Вітрове скло, Вітрове скло	
Типи напруги.....	573	Відкривання дверей багажного відділення		Заміна щіток склоочисника в системі MAGIC VISION CONTROL.....	213
Типи підключення.....	573	HANDS-FREE ACCESS.....	123	Очищення.....	219
Тривалість заряджання.....	573	Відкривання кришки багажника		Радіохвилі.....	217
Високовольтна бортова мережа		HANDS-FREE ACCESS.....	123	Система обліку оподаткування пробігу.....	217
Відключення вручну.....	240	Відновлювальний засіб		Щітки склоочисників, заміна.....	211
Експлуатаційна безпека.....	34	AdBlue®.....	275	Яке відбиває інфрачервоне випромінювання.....	218
Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	286	Відображення назв вулиць/номерів будинків	455	Вітрове скло,	
Висота подушки сидіння	142	Відповідальність		відтаювання.....	222
Витрата повітря		Системи безпеки руху.....	303	Вказівки щодо компонентів	559
Налаштування.....	219	Відстібання	64	Вказівки щодо руху	
Витягування		Вікна		Імітація звуку двигуна внутрішнього згоряння (звуковий генератор).....	239
Способи буксирування.....	525, 526	Конденсат, видалення.....	224	Оптимізоване прискорення.....	246
Виявлення неувважності, ATTENTION ASSIST	312	Вікна,			
		відтаювання.....	222		

Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	197
Рульове управління заднього моста....	251

Вміст сірки	562
--------------------------	-----

Внутрішньосалонне дзеркало , Дзер- кало заднього виду.....	216
--	-----

Вогнегасник	512
--------------------------	-----

Водійський дисплей Сигнальні та контрольні лампи.....	12, 16
---	--------

Водо-повітряний канал	500
------------------------------------	-----

Г

Габаритні розміри автомобіля	572
---	-----

гальмівна рідина	569
-------------------------------	-----

Гальмівна система ABS (антиблокувальна система).....	306
BAS (система екстреного гальму- вання).....	306
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	309
Адаптивний сигнал гальмування.....	311
Активний асистент екстреного гальмування.....	332

нові/замінені гальмівні накладки/ гальмівні диски.....	246
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття).....	247
рекуперація.....	255
Указівки щодо обкатки.....	246
Указівки щодо руху.....	247
Функція HOLD.....	310
Функція гальмування для запобі- гання подальшим зіткненням.....	80

Гальмівні накладки	246
---------------------------------	-----

Гальмування до повної зупинки , Система екстреного гальмування.....	306
---	-----

Гальмування при маневруванні , Функція підтримки маневрування.....	381
--	-----

Гарантія якості	51
------------------------------	----

Гачки сітки для багажу	179
-------------------------------------	-----

Гачок для сумок	181
------------------------------	-----

Генератор звуку , Імітація звуку дви- гуна внутрішнього згоряння.....	239
---	-----

Герметик для шин	514
-------------------------------	-----

Горизонтальне положення	150
--------------------------------------	-----

Гучний шум PRE-SAFE® Sound.....	78
---	----

Д

Дальнє світло Увімкнення/вимкнення.....	199
---	-----

Дані автомобіля Висота автомобіля.....	572
Відображення, DYNAMIC SELECT.....	263
Відображення, MBUX.....	263
Вказівки.....	571
Габаритна довжина автомобіля.....	572
Габаритна ширина автомобіля.....	572
Колісна база.....	572
Максимальні швидкості руху (автомобілі Mercedes-AMG).....	573
Навантаження на дах.....	572

Дані двигуна DYNAMIC SELECT.....	263, 264
Відображення.....	263, 264

Дані з зазначенням мас	559
-------------------------------------	-----

Датчик дощу

Бокове скло.....	128
Зсувний люк.....	134
Склоочисники.....	210

Датчики автомобіля..... 304**Двері**

Аварійний ключ.....	118
Блокування для безпеки дітей (задні двері).....	105
відкривання (усередині).....	114
Додатковий замок дверей.....	113
розблокування (усередині).....	114
Сервозакривання.....	117

Двигун

Аварійний запуск.....	533
Аварійний режим.....	244
Зупинка, кнопка пуску/вимикання двигуна.....	297
Номер двигуна.....	559
Пуск двигуна від зовнішнього дже- рела живлення.....	520

Декларація відповідності

Адреса імпортера.....	45
-----------------------	----

Декоративна плівка..... 504**Дзеркала**

Дзеркало заднього виду.....	216
Зовнішні дзеркала.....	214
Складання дзеркал.....	217

Дзеркало заднього виду

Автоматичне затемнення.....	216
-----------------------------	-----

дизельне паливо

Низькі температури зовнішнього повітря.....	564
Указівки.....	564

Динамічні характеристики

Нехарактерні.....	538
-------------------	-----

Директиви щодо завантаження**автомобіля..... 174****Дисплей**

Догляд.....	507
-------------	-----

Дисплей (дисплей водія)

Огляд індикацій.....	405
----------------------	-----

**Дисплей (мультимедійна система
MBUX)**

Налаштування.....	404
-------------------	-----

Дисплей водія

Бортова мережа 48 В.....	404
--------------------------	-----

Індикації стану.....	405
Меню.....	399
Сигнальні та контрольні лампи.....	661
Термін проведення техобслуговування.....	491
Указівки.....	397
Управління.....	398

Дистанційна діагностика

Діагностичні дані.....	493
Передача даних.....	493

**Дистанційний паркувальний аси-
стент**

Авторизація мобільного телефону.....	378
Керування.....	375
Функція.....	374

Дитяче сидіння

Top Tether.....	94
без автоматичного відключення подушки безпеки сидіння пере- днього пасажирів.....	101
Категорії дозволів.....	87
Кріплення.....	86
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX / i-Size.....	91
Основні вказівки.....	80

Подушка безпеки в задній частині салону.....	95	Догляд		Догляд за пластиком облицюванням.....	507
Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX.....	89	Водо-повітряний канал.....	500	Догляд за рульовим колесом.....	507
Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів.....	97	Декоративна плівка.....	504	Додатки, Mercedes me	
Пристібання до заднього сидіння.....	100	Дисплей.....	507	Mercedes me connect.....	470
Пристібання до сидіння переднього пасажира.....	103	Зовнішнє освітлення.....	505	Виклики Mercedes me.....	465
Рекомендації дитячих систем утримання пасажирів.....	85	Лакофарбове покриття.....	503	Додатковий замок дверей.....	113
Ризики/небезпеки.....	82	Мийна установка.....	500	Додаток Mercedes me	
Сидіння переднього пасажира.....	102	Очищення натуральної деревини та декоративних елементів.....	507	Активация комплектації on-demand.....	33
Сидіння, що придатні для дитячих систем утримання пасажирів стандарту i-Size.....	91	Очищувач високого тиску.....	502	Домашні тварини в автомобілі, Безпека водія і пасажирів.....	107
Дишло, витягування/буксирування, Система жорстких буксирних балок.....	396	Пластикове облицювання.....	507	Домашній екран	
Діагностичний роз'єм.....	47	Проекційний дисплей.....	507	Центральний дисплей.....	422
Діти		Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля.....	505	Домішки	
Основні вказівки.....	80	Ручна мийка автомобіля.....	503	AdBlue®.....	275
Уникнення небезпек в автомобілі.....	82	Салон автомобіля.....	507	Доповнена реальність	
		Система камер з оглядом на 360°.....	505	проекційний дисплей.....	401
		Степова оббивка.....	507	Допоміжна система, Система безпеки руху.....	305
		Тягово-зчіпний пристрій.....	505	Допоміжна система керування	
		Частини автомобіля.....	505	STEER CONTROL.....	309
		Догляд за декоративними елементами.....	507		
		Догляд за колісними дисками.....	505		
		Догляд за натуральною деревиною.....	507		

Активний асистент рульового управління.....	325
Допоміжна система рушання	
Оптимізоване прискорення.....	246
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	311
Допомога при виїзді, Функція підтримки маневрування.....	378
Допустиме навантаження на вісь.....	559
Допустимі способи буксирування	
Огляд.....	525, 526
Дорожня інформація	
Увімкнення.....	458
Дотримання безпечної дистанції	
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	318
ДТП	
ERA-GLONASS, тестовий режим.....	481
ДТП, екстрений виклик.....	477
Дублікат ключа.....	113

Е	
Екологічна манера керування.....	30
Експлуатаційна безпека	
Бортова мережа 48 В.....	34
Високовольтна бортова мережа.....	34
Експлуатаційні матеріали	
AdBlue®.....	566
Бензин.....	562
гальмівна рідина.....	569
дизельне паливо.....	564
Моторне масло.....	567
охолоджувальна рідина.....	570
Паливні присадки.....	564
рідина склоомивача.....	571
Указівки.....	561
Екстрене гальмування	
Активний асистент екстреного гальмування.....	332
Електричне стоянкове гальмо/ручне стоянкове гальмо.....	299
Проведення.....	301
Система екстреного гальмування.....	306

Екстрений виклик	
Автоматично.....	478
Вручну.....	478
Екстрений випадок	
Вогнегасник.....	512
Світловідбивальний жилет.....	510
Електричне паркувальне гальмо	
Вручну.....	301
Електричне стоянкове гальмо	
Автоматичне відпускання.....	300
Автоматичне встановлення.....	299
Виконання екстреного гальмування....	301
Електричні запобіжники.....	533
Електрогідравлічна підвіска, E-ACTIVE BODY CONTROL.....	351
Електрогідравлічна ходова частина, E-ACTIVE BODY CONTROL.....	351
Електроживлення	
Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	242
Увімкнення (кнопка пуску/вимикання двигуна).....	242
Електромагнітна сумісність	
Сертифікат відповідності.....	37

Електронна пошта	412
Електронна система курсової стабілізації, ESP®	307
Електронне керівництво з експлуатації	28
Електронне обладнання двигуна	556
Електропривід, Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки	239
Елемент живлення (ключ)	111
Елемент освітлення Освітлення салону.....	207
Елементи керування	32

Є

Ємність бака	
AdBlue®.....	567
Паливо.....	566
Резервний запас.....	566

З

Завантаження	
Багажник на даху.....	185
Гачок для сумок.....	181
Заводська табличка	
автомобіль.....	559
Двигун.....	559
Заводська табличка автомобіля	
VIN.....	559
Допустиме навантаження на вісь.....	559
Код лакофарбового покриття.....	559
Модель.....	559
Номер дозволу ЄС.....	559
повна нормативна маса.....	559
Заводські налаштування	
MBUX.....	443
Загальні вказівки щодо руху	247
Заднє протитуманне світло	199
Заднє сидіння	148
Заднє скло	
Сонцезахисна шторка.....	137

Задні двері (блокування для безпеки дітей)

Фіксування.....	105
-----------------	-----

Задній протитуманний ліхтар..... 199**Залишкове тепло**..... 225**Заміна колеса**

Автомобіль, опускання.....	553
Встановлення нового колеса.....	552
Знімання колеса.....	551
Знімання та монтування ковпака маточини колеса.....	549
Підготовка.....	548
Підймання автомобіля.....	549

Запасне колесо

Аварійне запасне колесо.....	554
------------------------------	-----

Запасний ключ, Дублікат ключа..... 113**Запасні частини, Оригінальні деталі**

Mercedes-Benz.....	31
--------------------	----

Запобігання нещасним випадкам..... 378**Запобіжники**

Багажник.....	537
Вказівки.....	533
Моторний відсік.....	534

Передня панель.....	536	Вказівки щодо заряджання високо- вольної акумуляторної батареї.....	277	Станція швидкого заряджання, Mode 4.....	283
План розташування.....	533	До часу відправлення.....	450	Зарядний кабель	
Простір для ніг переднього пасажира.....	536	Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	291	Завантаження.....	277
Заправлення		Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	295	Панель управління.....	285
Доливання AdBlue®.....	275	Зарядна станція, Mode 3.....	282	Засіб для денітрифікації	
Заправлення автомобіля.....	270	Зберігання зарядного кабелю.....	277	AdBlue®.....	275
Паливо.....	270	Індикація стану зарядки.....	297	Застосунки Mercedes me	471
Заправте автомобіль		Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	286	Захист від буксирування	140
Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібрид- ним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном).....	274	максимальний струм заряджання (розетка електромережі).....	284	Захист від зіткнення	
Запуск		Налаштування конфігурації тижне- вого профілю.....	450	Гальмування при маневруванні.....	381
Remote Online.....	245	Настінний зарядний модуль, Mode 3... ..	282	Допомога при виїзді.....	378
Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	243	Панель управління зарядного кабелю.....	285	Захист пішоходів, Активний капот двигуна.....	494
Запуск автомобіля		Початок процесу заряджання (змін- ний струм, режим 2/3).....	288	Зберігання даних	
Remote Online.....	245	Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	293	Електронні блоки керування.....	51
Аварійний режим.....	244	Роз'єм USB.....	189	Онлайн-послуги.....	54
Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	243	Розетка електромережі, Mode 2.....	281	Права на захист даних.....	54
Заряджання				Звук	490
12-вольтна акумуляторна батарея.....	523			Звукова сигналізація спрацьову- вання замків автомобіля, увім- кнення/вимкнення	109
Бездротове заряджання мобільного телефону.....	192				

Зимова експлуатація

Ланцюги протиковзання.....	539
Увімкнення/вимкнення режиму експлуатації з ланцюгами протиковзання.....	539

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості.....	315
Обмежувач швидкості.....	315

Знак аварійної зупинки..... 511**Знімання/встановлення декоративного ковпака колеса..... 549****Знімний речовий ящик EASY-PACK**

Монтаж/демонтаж.....	184
Налаштування.....	182

Знімний речовий ящик у багажнику

EASY-PACK.....	507
----------------	-----

Зовнішнє освітлення

Догляд.....	505
-------------	-----

Зовнішні дзеркала

Автоматичне затемнення.....	216
Автоматичне складання дзеркал.....	217
Відкривання/закривання.....	214

Мертва зона/активна система

контролю мертвої зони.....	342
Налаштування.....	214
Положення для паркування.....	216
Попередній вибір MBUX.....	432
Сигнальна лампа.....	342
Функція пам'яті.....	170

Зсувний люк

Автоматичні функції.....	134
Відкривання.....	130
Відкривання ключем.....	129
Закривання.....	130
Закривання за допомогою ключа.....	129
Проблема.....	135
Функція закривання при дощі.....	134

Зупинка

Вимкнення автомобіля.....	297
---------------------------	-----

И**исплейні повідомлення**

 --- км/год.....	627
 --- км/год.....	626
	586



ATTENTION ASSIST Коротко-часне засинання Зробіть зупинку!..... 626



Attention Assist не працює..... 625



Attention Assist: пауза!..... 625



..... 629



Авт. увім. освітл. для руху не працює..... 586



Автомобіль готовий до руху. Перед виходом вимкніть автомобіль... 601



Автомобіль піднімається Зачекайте..... 642



Активне поворотне світло не працює..... 586



Акумул. батарея на 48 В Див. керівн. з експл...... 651



Ближнє світло ліворуч (приклад)..... 585



Бортова мережа 12 В Зверніться на СТО..... 649

	Буксирування заборонене.	
	Див. керівн. з експл.....	591
	Вентил. бака завершено	
	Автом. готовий до заправки.....	599
	Вимірювання рівня моторного масла неможливе.....	661
	Вимкн.....	627
	Вимкн.....	625
	Високов.акум.бат. перег.	
	Зупин., усі вийдіть з авто! Бажано на відкр. місцев.....	594, 651
	Відпустіть паркувальне гальмо....	622
	Відрегулюйте тиск у шинах.....	654
	Віконна подушка безпеки зліва несправна Зверніться в пункт ТО!(приклад).....	580
	Датчики колеса відсутні.....	653
	Для заряджання АКБ на 12 В запустіть автомобіль.....	650

	Долийте AdBlue Авар. режим чер. XXX км Див. керівн. з експл.....	657
	Долийте AdBlue. Див. керівн. з експл.....	656
	Долийте XX,X l AdBlue Ав.реж.: макс. XXX км/год Зап.немож.ч/з XXX км.....	657
	Долийте XX,Xl AdBlue Увім. автомобіль, зачек. 60с, інакше пуск буде неможл.....	657
	Долийте охолоджувальну рідину. Див. керівн. з експл.....	612
	Долийте рідину омивача.....	611
	Замініть батарею ключа.....	583
	Замініть ключ.....	583
	Замініть повітряний фільтр.....	614
	Зарядн. кабель вставлено.....	592
	Зачекайте Акумул. батарея на 48 В заряджається.....	651

	Зачекайте, паливний бак вентилюється.....	599
	Зменште швидкість.....	656
	Зупиніть автомобіль Щоб заряд. акум. бат. 12 В, не вимикайте автомобіль.....	650
	Зупиніть автомобіль. Див. керівн. з експл.....	649
	Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	598
	Зупиніться. Див. керівн. з експл.....	650
	Імітація звуку двигуна внутріш. згоряння не працює.....	592
	Ініціюється аварійна зупинка.....	630
	Інтенсивне очищення активне протягом 30 с.....	611
	Капот не розблокований Закрийте перед початком руху.....	609

 Капот попер. розблоковано Для відкриття ще раз потягніть важіль..... 608	 наразі недоступно Заправте паливом..... 589	 Неспр. рул. управ. Негайно зупиніться! Див. керівн. з експл..... 605
 Керування лише в полож. коробки передач Р..... 601	 наразі недоступно Заряд- жання високовольтної АКБ не завершено..... 589	 Неспр. рул. управ. Підвищене зусилля. Див. керівн. з експл..... 605
 Ключ ініціалізується Заче- кайте, будь ласка..... 584	 наразі недоступно Зарядіть високовольтну АКБ..... 590	 Несправність Зверніться в пункт ТО!..... 595
 Ключ не розпізнано (біле повідомлення на дисплеї)..... 583	 Не перевищуйте 20км/год..... 640	 Несправність Не перевищ. 80 км/год..... 638, 639
 Ключ не розпізнано (червоне дисплейне повідомлення)..... 584	 не працює Див. керівн. з експл..... 588	 Несправність Стоп..... 640
 Компресор охолоджується..... 642	 не працює Див. керівн. з експл..... 646	 Несправність. Див. керівн. з експл..... 585
 Максимальна швидкість перевищена..... 628	 не працює, див. керівн. з експлуатації..... 647	 Несправність. Див. керівн. з експлуатації..... 623
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл..... 644	 не працює..... 648	 Несправність. Зупиніться..... 623
 наразі недоступн. Див. керівн. з експл..... 645	 не працюють Див. керівн. з експл..... 645	 Несправність..... 597
 наразі недоступно Батарея недостатньо заряджена..... 589	 Негайно гальмуйте!..... 623	 Несправність..... 595
	 Негайно зупиніться! Закрийте повністю капот..... 609	 Обмежено в режимі експлуа- тації з причепом..... 637
		 Огляд камери обмежений Див.керівн. з експлуат..... 636

	Охолоджувальна рідина Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	613
	Очистіть паливний фільтр.....	614
	Паркувальне гальмо. Див. керівн. з експл.....	619
	Пасивний режим.....	627
	LIM пасивний режим.....	626
	Перевірте високов. сист. Див. керівн. з експл.....	595
	Перевірте рівень гальмівної рідини.....	624
	Перевірте шини.....	654
	Перегрівання шин.....	655
	попереду ліворуч Несправність Зверніться в пункт ТО!(приклад).....	579
	Потужність дуже обмежена.....	598
	Потужність приводу та запас ходу зменшені Див. керівн. з експлуатації.....	596

	При заправці долийте 1 літр моторного масла.....	659
	Резерв палива.....	614
	Рівень моторного масла Зменште рівень масла.....	660
	Рівень моторного масла Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	660
	Рул. управ. задн. моста Несправність Зверніться на СТО.....	606
	Рул. управ. задн. моста Несправність Негайно зупиніться.....	607
	Рульове управл. задн. моста наразі несправне.....	606
	Рульове управл. несправне їдьте обережно Зверніться на СТО.....	605
	Сис. поп. кондиц. повітря за доп. ключа наразі недост. Високовольтна АКБ недостатньо заряджена...	591
	Сист. утримання пасажирів несправна. Зверніться на СТО.....	578

	Система попереднього кондиціонування пов. за доп. ключа знову доступна після пуску двигуна....	590
	Системна помилка AdBlue Ав. реж.: макс. XXX км/год Зап. немож. через XXX км.....	658
	Системна помилка AdBlue Авар. реж. через XXX км Див. керівн. з експл.....	658
	Системна помилка AdBlue Запуск неможливий.....	659
	Системна помилка AdBlue. Див. керівн. з експл.....	658
	СТОП. Рівень автом. надто низький.....	641
	Стоянкове гальмо Щоб відпустити, увімкніть автомобіль.....	622
	тимчасово недоступно Датчики забруднені.....	635

 Тиск масла Зупиніться Вимкніть автомобіль.....	661	PRE-SAFE не працює. Див. керівн. з експл.....	582	Акт. сис. контр. смуги руху Діап. функцій обмежений Див. керівн. з експл.....	634
 Тягово-зчіпний пристрій не зафіксований.....	602	Автомобіль наразі не заряджається Несправн. заряд. станції.....	592	Акт. сист. контр. мертв. зони під час руху з причепом недоступна Див. керівн. з експл.....	633
 Тягово-зчіпний пристрій Перевірте блокування (біле повідомлення на дисплеї).....	602	Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	587	Акт. сист. контр. перестр. наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	631
 Увага! дефект шини.....	655	Адаптивна сист. керування дальнім світлом Плюс не працює.....	588	Акт.сис.доп. при паркуванні Підтримка маневрування доступна лише обмежено. Див. керівн. з експл.....	643
 Увімкніть ближнє світло.....	586	Акт. асис. руху в затор. тимчасово недоступ. Див. керівн. з експл.....	631	Актив. асист. екстр. гальм. Діап. функцій обмежений. Див. керівн. з експл.....	648
DIGITAL LIGHT Діапазон функцій обмежений.....	587	Акт. асист. екстр. гальм. Діап. функцій наразі обмежений. Див. керівн. з експл.....	647	Актив. асист. контр. безп. дист. знову доступний.....	628
MULTIBEAM LED Діапазон функцій обмежений.....	587	Акт. асист.рульов. керув. тимчасово недоступний через численні аварійні зупинки.....	629	Актив. асист. контр. безп. дист. наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	627
PARKTRONIC і підтримка маневрування позаду у режимі експл. з причепом недоступні.....	642	Акт. сис. доп.при екстр. зуп. наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	630		
PARKTRONIC не працює Див. керівн. з експл.....	642				
PRE-SAFE Impulse Side не працює. Див. керівн. з експл.....	582				

Актив. асист. контр. безп. дист. не працює.....	628
Актив. асист. рульового управ. наразі недоступн. Див. керівн. з експл.....	629
Актив. асист. рульового управ. не працює.....	629
Актив. сист. контр. мертвої зони наразі недоступна Див. керівн. з експл.....	633
Активна система доп. при паркуванні та PARKTRONIC не працює. Див. керівн. з експл.....	643
Активна система допомоги при екстреній зупинці не працює.....	630
Активна система контролю мертвої зони не працює.....	633
Активна система контролю переключення не працює.....	631

Активна система контролю смуги руху наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	634
Активна система контролю смуги руху не працює.....	634
Активний капот несправний. Див. керівн. з експл.....	607
Асис. руху в затор. не працює. Див. керівн. з експл.....	632
Видимість камери водія наразі обмежена Див. керівн. з експл.....	637
Відрег. положення сидіння і рул. колеса так, щоб у верх. частині екрана було видно 6 точок.....	638
Для вимкнення автомобіля натискайте кнопку пуску/вимикання двигуна протягом 3 сек. або тричі.....	612
Для зняття з передачі Р або N увімкніть гальмо і запустіть автомобіль.....	615

Для переходу з передачі Р натисніть гальмо.....	615
Доступний лише електричний привід Потужність обмежена.....	593
Доступний повторний запуск.....	652
Задійте паркувальне гальмо для паркування Зверніться на СТО.....	615
Заряджання змінним струмом недоступне Зверніться на СТО.....	593
Заряджання постійним струмом недоступне Зверніться на СТО.....	593
Знову запрограм. буксир. пристрій за допом. кнопки у багажному відділенні. Зачек. на розчепл. і зчепл.....	603
Камера водія не працює Див. керівн. з експл.....	638
Коробка перемикач. передач несправна. Зупиніться.....	617
Налашт. ближнього світла (ліво-/правосторонній рух) тільки вручну.....	587

Не перезапускайте, зверніться на СТО.....	596	Несправність високов. АКБ Без повторного запуску Зверніться на СТО.....	599	Обмежувач швидкості не працює.....	626
Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО.....	595, 618	Несправність високов. АКБ Запуск неможливий через ХХХ км Зверніться на СТО(червоне дисплейне повідомлення).....	599	Перевір.налашт.ближ.світл. (ліво-/правосторонній рух).....	587
Небезпека відкочування Двері водія відкриті Передача Р не активована.....	616	Несправність при зарядж. Змініть спосіб заряджан. Див. керівн. з експлуатац.....	593	Перевірте гальмівні накладки Див. керівн. з експл.....	624
Небезпека відкочування Для паркування задійте паркувальне гальмо.....	616	Несправність приводу Максимально досяжна швидкість значно обмежена Див. керівн. з експлуатації.....	597	Перегрівання приводу. Продовжуйте рух обережно.....	618
Небезпека відкочування Передача N актив. вручну Відсутнє автоматичне перемикування на передачу Р.....	616	Несправність приводу Максимально досяжна швидкість обмежена Зупиніться якомога швидше.....	597	Передача N активована автоматично Встановіть передачу знову.....	617
Неможливо розблокувати зарядний кабель Див. керівн. з експлуатац.....	592	Несправність склоочисника.....	611	Передача Р, лише коли автомобіль зупинений.....	614
Несправність висок. АКБ Запуск неможливий через ХХХ км Зверніться на СТО (жовте дисплейне повідомлення).....	598	Обмеження швидкості (зимові шини) ХХХ км/год.....	628	Подушка безп. пер. пасаж. вимкнена. Див. керівн. з експл.....	580
				Подушка безп. пер. пасаж. увімкнена. Див. керівн. з експл.....	581
				Покладіть ключ у зазначений відсік. Див. керівн. з експл.....	585
				Потужність приводу знижена. Див. керівн. з експл.....	594

Потягніть механізм подачі ременя безпеки назад ліворуч вручну Див. керівн. з експл. (приклад).....	580
Привод несправний. Зупиніться. Зверніться на СТО.....	618
Привод несправний. Зупиніться. Перезапустіть двигун.....	618
Програма руху «Electric» тимчасово недоступна.....	594
Проекційний дисплей наразі недоступний. Див. керівн. з експл.....	604
Проекційний дисплей не працює.....	604
Проекційний дисплей Яскравість наразі знижена Див. керівн. з експл...	604
Пуск двигуна неможливий Див. керівн. з експлуатації.....	596
Пуск двигуна неможливий. Див. керівн. з експл.....	612, 652

Режим ланцюгів протиковз. Максимально припустима швидкість перевищена.....	607
Резервна підтримуюча АКБ несправна (біле повідомлення на дисплеї).....	619
Резервна підтримуюча АКБ несправна (червоне дисплейне повідомлення).....	619
Рух заднім ходом неможливий Зверніться на СТО.....	617
Світлодіод. підсвіч. салону Система попередження не працює.....	608
Сист. аварійної світл. сигнал. несправна.....	588
Сист. контр. тиску в шинах наразі недоступна.....	652
Сист. контр. тиску в шинах не працює.....	653

Сист. контр. тиску в шинах не працює Відсутні датчики тиску повітря в шині.....	653
Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівн. з експл.....	632
Система розпізнавання дорожніх знаків не працює.....	632
Триває підготовка системи приводу.....	594
Щоб встановити передачу D або R, спочатку натисніть гальма.....	615
Щоб встановити передачу R, спочатку натисніть гальма.....	615

I	
Ідентифікаційний номер автомобіля, VIN.....	559
Імітація звуку двигуна внутрішнього згорання, Генератор звуку.....	239

Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	138
Індивідуальна програма руху	
Налаштування конфігурації.....	262
Індикатор покажчика повороту.....	199
Індикація	
Домашній екран.....	422
Індикація ECO.....	253
Індикація витрати.....	264
Індикація міжсервісного інтервалу, ASSYST PLUS.....	491
Індикація положення коробки передач.....	264
Індикація потоку електроенергії.....	451
Індикація програми руху.....	262
Індикація стану	
Подушка безпеки переднього пасажира.....	72
Ремінь безпеки в задній частині салону.....	64
Індикація стану зарядки.....	297

Індикація стану пилового фільтра.....	222
Індикація стану подушки безпеки в задній частині салону.....	77
Інструмент для заміни коліс	
Огляд.....	547, 548
Інструмент для заміни шин.....	547, 548
Інтеграція смартфона, iPhone®	
Android Auto.....	473
Apple CarPlay®.....	473
Інтернет	
Mercedes me connect.....	470
Веб-браузер.....	473
Встановлення точки доступу WLAN.....	441
Інтернет-радіо TuneIn	
Виклик.....	489
Інтерфейс системи бортової діагностики, Діагностичний роз'єм.....	47
Інформація про погоду.....	458
Іонізація	
Увімкнення/вимкнення (мультимедійна система MBUX).....	225

К

Камера

ROAD SURFACE SCAN.....	353
активація через GPS (камера заднього виду).....	363
Вибір огляду.....	363
Інформація.....	304
Камера водія.....	433
Камера заднього виду.....	355
Керування точкою активації.....	363
Кнопка.....	362
Очищення.....	505
Принцип дії.....	357
Система камер з оглядом на 360°.....	357

Камера автомобіля

Інформація.....	304
-----------------	-----

Камера водія

Принцип дії.....	433
Увімкнення/вимкнення.....	434

Камера заднього виду

активація через GPS.....	363
Догляд.....	505
Керування точкою активації.....	363
Кришка камери, відкривання.....	363

Налаштування.....	363
Система камер з оглядом на 360°.....	355
Увімкнення/вимкнення.....	363
Функція.....	355
Капот	
Активний капот двигуна.....	494
Опускання/піднімання.....	494
Карта, Налаштування масштабу	
Вибір орієнтації карти.....	457
Відображення вмісту карти в режимі онлайн.....	458
Відображення інформації про погоду.....	458
Налаштування масштабу.....	457
Переміщення.....	457
Кермо	
Функція пам'яті.....	170
Кік-даун (режим максимального прискорення)	
Використання.....	268
Клин	547, 548
Клімат-контроль	223

Ключ

Аварійний ключ.....	111
Акумуляторна батарея.....	111
Витрата електроенергії.....	110
Деактивація функції.....	110
Закріплення масивної зв'язки ключів.....	111
Звукова сигналізація спрацьовування замків автомобіля.....	109
Налаштування розблокування.....	110
Проблема.....	113
Функція.....	108

Кнопка SOS	465
-------------------------	-----

Кнопка пуску/вимикання двигуна

Вимкнення автомобіля.....	297
Увімкнення електроживлення/автомобіля.....	242
Увімкніть автомобіль.....	243

Кнопка пуску/вимикання двигуна**ЕСО**

Автоматичний пуск/зупинка двигуна.....	253
--	-----

Код лакофарбового покриття	559
---	-----

Колеса

MOExtended.....	513
Вибір.....	543
Вказівки щодо монтажу.....	543
Догляд.....	505
Заміна.....	543, 547
Зберігання.....	547
Зміна.....	548
Знімання/встановлення декоративного ковпака колеса.....	549
Знімання/встановлення кришки маточини.....	549
Зняття.....	551
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	514
Ланцюги протиковзання.....	539
Монтаж.....	552
Небажані ходові характеристики.....	538
Перевірка.....	538
Перевірка температури в шинах.....	542
Поломка.....	512
Система контролю тиску в шинах.....	541
Тиск у шинах.....	540
Утворення шуму.....	538

Колінна подушка безпеки	65
--------------------------------------	----

Комбінований перемикач

Світло.....	199
Склоочисники.....	210

Комплект бортового інструменту

Буксирне вушко.....	532
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	514

Комплект герметика для шин**TIREFIT, Компресор для накачування шин**

Місце зберігання.....	514
Сертифікат відповідності.....	47

Комплектація on-demand..... 33**Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку**

Питомий коефіцієнт поглинання.....	37
Сертифікат відповідності.....	37

Комфортне відкривання..... 129**Комфортне закривання..... 129****Контрольні та сигнальні лампи..... 661****Короткочасне засинання за кермом, ATTENTION ASSIST..... 312****Кришка багажника**

HANDS-FREE ACCESS.....	123
Відкривання.....	120
Відмикання аварійним ключем.....	126
Закривання.....	121
Обмеження.....	126
Окреме блокування, увімкнення/ вимкнення.....	125
Розмір отвору.....	572
Сервозакривання.....	121

Кришка/відкидна кришка горловини паливного бака..... 270**Кріплення дитячого сидіння i-Size**

Монтаж.....	91
Сидіння, що придатні для закріплення..	91

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX

Монтаж.....	91
сидіння, що придатні для закріплення...	89

Кронштейн для велосипедів

Режим експлуатації з причепом.....	393
------------------------------------	-----

Крутний момент (дисплей водія)..... 399**Л****Ланцюги для руху по засніжених або покритих льодом поверхнях..... 539****Ланцюги протиковзання..... 539****Ліхтарик**

Увімкнення/вимкнення (безконтактно).....	430
--	-----

М**Максимальні швидкості руху (автомобілі Mercedes-AMG)..... 573****Маневрування**

Гальмування при маневруванні.....	381
Допомога при виїзді.....	378

Маршрут, Навігація

Альтернативний маршрут.....	455
Вибір типу.....	455
Маршрут «Дім-робота».....	455
Навігація.....	452
Розрахунок.....	455

Маршрут «Дім-робота»..... 455**мастила..... 561**

медичні допоміжні прилади..... 50

Меню (дисплей водія)

Вказівки..... 399

Спортивний..... 399

Меню звуку..... 490

Меню налаштувань мікроклімату в салоні

Автономний обігрівач/автономна вентиляція..... 235

Виклик..... 222

Іонізація..... 225

регулювання мікроклімату в салоні..... 223

Розподіл повітря..... 223

Система ароматизації..... 226

Система кондиціонування повітря в задній частині салону..... 223

Температура в просторі для ніг..... 223

Фронтальне регулювання мікроклімату..... 222

Механізм подачі ременя безпеки..... 62

Мийна установка..... 500

Мобільний телефон

Авторизація, дистанційний паркувальний асистент..... 378

Бездротове заряджання (задня частина салону)..... 24, 194

Бездротове заряджання (спереду)..... 193

Вказівки щодо бездротового заряджання..... 192

Максимальна потужність випромінювання..... 557

Частоти..... 557

Мова, Системні налаштування

Вказівки..... 443

Налаштування..... 443

Мовленнєвий асистент

Налаштування..... 409

Мовленнєвий асистент MBUX

Безпека експлуатації..... 407

Голосове управління..... 407, 426

Голосове управління в режимі онлайн..... 410

Голосові команди..... 411

Голосові команди для носіїв даних..... 412

Голосові команди онлайн..... 413

Електронна пошта..... 412

Мовні налаштування..... 408

Налаштування..... 409

Функції управління..... 408

Функція..... 407, 425

Якість мовлення..... 410

Модель..... 559

Можливість аварійного руху, Шини

MOExtended..... 513

Можливість завантаження довгомірних предметів

Блокування..... 181

Відкривання..... 179

Монтаж

Колеса..... 552

Ланцюги протиковзання..... 539

Шини..... 552

Монтаж номерного знака, спереду..... 37

Моторне масло

MB-Freigabe / MB-Approval..... 568

Доливання..... 497

Паливні присадки..... 567

Перевірка рівня масла за допомогою дисплея водія..... 496

Рівень заповнення..... 568

Температура (дисплей водія).....	399
Якість.....	568

Мультимедійна система

Увімкнення або вимкнення подушки безпеки в задній частині салону....	78
--	----

Мультимедійна система MBUX

Активація/деактивація режиму очікування.....	303
Виклик нульового рівня.....	420
Вказівки.....	416
Домашній екран.....	422
Заводські налаштування.....	443
Застосунки Mercedes me.....	471
Конфігурування налаштувань дисплея.....	404
Налаштування мови.....	407, 425
Налаштування розпізнавання зіткнень.....	302
Налаштування функції регулювання швидкості з урахуванням маршруту....	323
Носії даних.....	483
Нульовий рівень.....	417
Обігрів рульового колеса/підігрів сидінь.....	167
Огляд.....	416

Програми руху.....	262
Розпізнавання зіткнень.....	301
Салонний асистент MBUX.....	427
Сенсорний екран.....	424
Системи допомоги при паркуванні з функцією пам'яті.....	386
Телефон.....	461
Управління нульовим рівнем.....	420

Н

Навантаження на вісь

Режим експлуатації з причепом.....	576
------------------------------------	-----

Навантаження на дах.....

Навігація

Вказівки.....	451
Голосові вказівки.....	452
Голосові команди MBUX.....	411
Увімкнення.....	452

Навігація до пункту призначення в режимі доповненої реальності

Активація.....	455
Відео, увімкнення/вимкнення.....	455
Відображення назв вулиць/номерів будинків.....	455

проекційний дисплей.....	401
Увімкнення/вимкнення відображення світлофора.....	341

Надзвичайна ситуація

Знак аварійної зупинки.....	511
Огляд можливостей допомоги.....	26
Сумка аптечки.....	511

Надувні ремені безпеки

Принцип дії.....	62
Спрацювання.....	57

Налаштування заряджання.....

Налаштування звучання.....

Налаштування розблокування.....

Невідкладна допомога

Сумка аптечки.....	511
--------------------	-----

Нейтралізація відпрацьованих газів, дизельний двигун.....

Несправність

Система утримання пасажирів.....	57
----------------------------------	----

Ніжка зчіпної кулі

Буксирний пристрій.....	390
Розкладання/складання.....	387

розкладання/складання (мультімедійна система MBUX).....	389	Обігрів дзеркал	228	Обране	436
Номер двигуна	559	Обігрів заднього скла	219	Обробка даних в автомобілі	51
Номер дозволу ЄС	559	Обігрів зони голови	158	Огляд подушок безпеки	65
Номер допуску радіоканалу	558	Обігрів рульового колеса		Онлайн-послуги	54
Номери допуску	558	Підключення до підігріву сидінь.....	167	Оновлення	
Номерний знак, монтаж спереду	37	Обігрівач		Системні оновлення.....	439
Нормативні позначення радіокомпонентів		Автономний обігрівач.....	234	Оновлення програмного забезпечення	
Ізраїль.....	558	Вітрове скло.....	228	Системні оновлення.....	439
Індонезія.....	558	Заднє скло.....	219	ОНХР	
Малі компоненти.....	558	Підігрів поверхонь.....	164	особливо небезпечні хімічні речовини.....	49
Носії даних		Регулювання мікроклімату в салоні.....	219	Опорне навантаження	576
Огляд функцій/символів.....	483	Рульове колесо.....	167	Оригінальні деталі	31
Нульовий рівень		сидіння.....	163	Оригінальні деталі Mercedes-Benz	31
Виклик.....	420	Увімкнення/вимкнення.....	221	Орієнтувальне освітлення	207
Огляд.....	418	Центральна консоль.....	220	Освітлення	
Принцип дії.....	417	Обладнання автомобіля	32	Intelligent Light System.....	200
Управління.....	420	Обмеження швидкості		Освітлення салону.....	207
О		Зимові шини.....	315	Освітлення за поганих погодних умов	202
Обігрів вітрового скла	219, 228	Обмежувач швидкості			
		Активация/деактивация.....	318		
		Пасивний режим.....	314		
		Постійне налаштування.....	315		
		Функція.....	314		

Освітлення салону					
Налаштування.....	207				
Підсвітка салону.....	208				
Час затримки вимкнення освітлення...	210				
Отвір для подачі повітря.....	500				
Охолодження.....	219				
охолоджувальна рідина.....	570				
Охорона довкілля					
Утилізація автомобіля.....	30				
Очистіть датчики.....	505				
Очищення					
Водо-повітряний канал.....	500				
Декоративна плівка.....	504				
Лакофарбове покриття.....	503				
Мийна установка.....	500				
Очищувач високого тиску.....	502				
Розетка високовольтної акумуляторної батареї автомобіля.....	505				
Салон автомобіля.....	507				
Частини автомобіля.....	505				
Очищення килима.....	507				
Очищення лакофарбового покриття.....	503				
Очищувач високого тиску.....	502				
П					
Паливні присадки					
AdBlue®.....	566				
Моторне масло.....	567				
Паливо.....	564				
Паливо					
E10.....	562				
Бензин.....	562				
Видалення повітря з паливного бака (автомобіль з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки, з бензиновим двигуном).....	274				
Вміст сірки.....	562				
дизельне паливо.....	564				
Ємність бака.....	566				
Заправлення.....	270				
Низькі температури зовнішнього повітря.....	564				
Паливні присадки.....	564				
Резервний запас.....	566				
Якість, бензин.....	562				
Якість, дизель.....	564				
Пам'ять повідомлень.....	577				
Панель інструментів					
Огляд передньої панелі.....	6, 10				
Панель сенсорного керування					
Дисплей водія.....	398				
Мультимедійна система MBUX.....	424				
Панель управління дверима					
Функціональне сидіння переднього пасажирів.....	22				
Панель управління дверима (задня частина салону).....	24				
Паркувальне положення					
Важіль селектора DIRECT SELECT.....	264				
Увімкнення.....	266				
Паркувальне світло.....	197				
Паркування					
PARKTRONIC.....	363				
Активна система допомоги при паркуванні.....	368				
Педаль акселератора, Активна					
педаль акселератора.....	259				

Перевірка рівня охолоджувальної рідини	499	Персоналізація		Підлоговий килимок	195
Передача заднього ходу		Профілі користувача.....	434	Підрульові перемикачі передач	
Важіль селектора DIRECT SELECT.....	264	Питомий коефіцієнт поглинання	37	Підрульові перемикачі передач.....	267
Увімкнення.....	265	Підголівники		Підсвітка салону	208
Передня панель		механічне підіймання/опускання (задня частина салону).....	159, 160	Підсилювач гальмівного приводу	
Огляд панелі інструментів.....	6, 10	Обігрів зони голови.....	158	Система екстреного гальмування.....	306
Перемикання		Передні (підголівники підвищеної комфортності).....	156	Підтримка маневрування, Функція підтримки маневрування	379
Автоматична коробка передач.....	267	Підголівник підвищеної комфортності (задня частина салону).....	158	Плафон для читання	
Вручну.....	267	Позаду (опускання вперед).....	157	Освітлення салону.....	207
Підрульові перемикачі передач.....	267	Прикріплення/знімання додаткових подушок (задня частина салону)...	158	Плівкове покриття	
Рекомендація вибору передачі.....	268	Прикріплення/знімання додаткових подушок (спереду).....	157	на камері/датчиках.....	304
перемикання вручну		Режим найманого водія (сторона переднього пасажирів).....	153	Радарні та ультразвукові датчики.....	304
Увімкнення/вимкнення.....	268	Підголівники,		Пневмопідвіска, AIRMATIC	349
Перемикання коробки передач		налаштування (задні сидіння).....	157	Повідомлення	
Автоматична коробка передач.....	267	Підігрів поверхонь	164	Голосові команди MBUX.....	412
Вручну.....	267	Підігрів сидіння	163	Повідомлення на дисплеї	
Перемикач освітлення	197	підігрів сидіння,	24	Виклик на дисплеї водія.....	577
Переналаштування освітлення				Повідомлення про небезпеку	
Поїздка за кордон.....	197			Car-to-X-Communication.....	458
Переставляння коліс	547			Повідомлення про несправності	
				Дисплей водія.....	577

Повна зупинка	303	Фронтальна подушка безпеки.....	65	Поломка	
Повна маса	559	Подушка безпеки в задній частині салону		Буксирування.....	527
Повна нормативна маса	559	Врахуйте, якщо заднє сидіння		Буксирування для пуску двигуна.....	533
Повний привод, 4MATIC	269	зайняте.....	75	Огляд можливостей допомоги.....	26
Подушка безпеки, Безпека водія і пасажирів		Контрольні лампи REAR SEAT AIR		Пошкодження шини.....	512
Cushionbag.....	65	BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ		Транспортування автомобіля.....	529
Автоматичне відключення подушки		ЗАДНЬОГО СИДІННЯ).....	77	Попередження на світлофорі/відо-	
безпеки переднього пасажирів.....	70	Увімкнення або вимкнення.....	78	браження світлофора	337
Захисний потенціал.....	67	Поїздка за кордон		Попередження під час виходу	
Захисний потенціал обмежений.....	69	Переналаштування освітлення,		Салонний асистент MBUX.....	430
Контрольні лампи PASSENGER AIR		ближнє світло.....	197	Попередження про небезпечну	
BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАС-		Показчик повороту	199	дистанцію, Активний асистент екстре-	
АЖИРА).....	72	Положення для паркування		ного гальмування	332
Контрольні лампи REAR SEAT AIR		Збереження положення для зов-		Попереднє прогрівання	
BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ		нішнього дзеркала заднього виду з		Система попереднього кондиціону-	
ЗАДНЬОГО СИДІННЯ).....	77	боку переднього пасажирів за допо-		вання повітря.....	228
Надувні реміні безпеки.....	62	могою передачі заднього ходу.....	217	Поради щодо руху	247
Огляд.....	65	Зовнішні дзеркала.....	216	Посібник з експлуатації	32
Подушка безпеки в задній частині		Положення для руху		Посібник з експлуатації, електрон-	
салону.....	65	Увімкнення.....	267	ний варіант	28
Серединна подушка безпеки		Положення коробки передач		Потужність двигуна, поточна (дисп-	
(спинка сидіння водія).....	65	Важіль селектора DIRECT SELECT.....	264	лей водія)	399
Сигнальна лампа.....	57				
Спрацьовування.....	57				

Пошкодження шини					
MOExtended.....	513	Програми руху, DYNAMIC SELECT		Імобілайзер (протиугінний пристрій).....	138
Заміна колеса.....	548	Вибір.....	262	Профілі	
Комплект герметика для шин		Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом, Вільне програмне забезпечення.....	55	Указівки.....	434
TIREFIT.....	514	Проекційний дисплей		Профілі користувача	
Указівки.....	512	Вибір (з режимом доповненої реальності).....	403	Виберіть опції.....	436
Права на захист даних.....	54	Догляд.....	507	Вказівка.....	434
Правила поведінки з хімічними речовинами.....	49	Доповнена реальність.....	401	Додавання користувача.....	436
Превентивна система безпеки пасажирів, PRE-SAFE®.....	78, 79	Увімкнення/вимкнення.....	403	Профіль шини.....	538
Прискорення		Управління.....	402	Прямі команди	
Кік-даун (режим максимального прискорення).....	268	Функція.....	400	Голосові команди (мовленнєвий асистент MBUX).....	414
Оптимізоване прискорення.....	246	Функція пам'яті.....	170	Пуск двигуна	
Провітрювання, Комфортне відкривання.....	129	Противідкатна підпора.....	547, 548	Remote Online.....	245
Програма масажу.....	162	Противідкотний пристрій, Функція HOLD.....	310	Аварійний режим.....	244
Програма тренування.....	162	Протирання оббивки сидіння.....	507	Кнопка пуску/вимикання двигуна.....	243
Програми, Програми руху.....	260	Протитуманне світло (розширене).....	202	Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	523
Програми масажу.....	162, 163	Протиугінна функція, Система протиугінної сигналізації			
		Додатковий замок дверей.....	113	Р	

Радарні та ультразвукові датчики..... 304

Радіокомпоненти

Адреса імпортера..... 45

Радіоприймач

Голосові команди MBUX.....	412
Огляд функцій/символів.....	488

рації

Вкладання.....	556
Потужність випромінювання.....	557
Частоти.....	557

Регулювання динаміки руху, ESP®..... 307**Регулювання дистанції, Активний**

асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	315
--	-----

регулювання мікроклімату в салоні

Автоматичне регулювання.....	223
Автономний обігрівач/автономна вентиляція.....	234
Вентиляційний дефлектор Речовий ящик.....	238
Вентиляційні дефлектори (позаду).....	237
Вентиляційні дефлектори (спереду)....	236
Видалення конденсату на вікнах.....	224
Витрата повітря.....	219
Відтаювання стекол.....	222
Вказівки.....	219

Встановлення/виймання флакона (система ароматизації).....	226
Залишкове тепло.....	225
Індикація стану пилового фільтра.....	222
Іонізація.....	225
Меню налаштувань мікроклімату в салоні.....	222
Налаштування.....	222
Обігрів вітрового скла.....	228
Обігрів заднього скла.....	219
Очищення вітрового скла від інею.....	219
Панель управління.....	219
Панель управління в задній частині салону.....	24, 220
Провітрювання з комфортним відкриванням.....	129
Режим рециркуляції повітря, увім- кнення/вимкнення.....	224, 225
Розподіл повітря.....	219
Система ароматизації.....	226
Система попереднього кондиціону- вання повітря до часу відправлення....	229
Система попереднього кондиціону- вання повітря при розблокуванні.....	228
Система швидкого попереднього кондиціонування повітря.....	232

Температура.....	219
Увімкнення/вимкнення.....	221
Увімкнення/вимкнення (панель управління в задній частині салону)....	222
Функція кондиціонування.....	223
Функція синхронізації.....	224

Регулювання рульової колонки..... 165**Регулювання швидкості**

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.....	315
Обмежувач швидкості.....	314

**Регулювання швидкості з урахуван-
ням маршруту, DISTRONIC**

Принцип дії.....	322
------------------	-----

Реєстрація..... 49**Режим експлуатації з ланцюгами
проти ковзання**

Увімкнення/вимкнення.....	539
---------------------------	-----

Режим експлуатації з причепом

Активна система контролю мертвої зони.....	345
Активна система контролю смуги руху.....	346
Вказівки.....	386

Кронштейн для велосипедів.....	393	Високовольтна акумуляторна батарея, заряджання на зарядній станції (Mode 4).....	283	Початок процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	288
Приєднання/від'єднання причепа.....	390	Вказівки щодо заряджання (Wallbox, Mode 3).....	282	Початок процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	293
Розетка.....	390	Вказівки щодо заряджання (зарядна станція, Mode 3).....	282	Принцип дії рекуперативної гальмівної системи.....	255
Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі.....	387	Вказівки щодо заряджання (розетка електромережі, Mode 2).....	281	Ручне відключення високовольтної бортової мережі.....	240
Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі (мультимедійна система MBUX).....	389	Вказівки щодо режиму роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки.....	239	Стратегія управління режимом роботи приводу в залежності від маршруту.....	259
Режим мийної установки.....	500, 502	Експлуатаційна безпека.....	34	Режим руху накатом.....	269
Режим найманого водія, Сидіння		Завершення процесу заряджання (змінний струм, режим 2/3).....	291	Режими роботи телефона	
Встановлення сидіння переднього пасажир в нормальне положення.....	155	Завершення процесу заряджання (постійний струм, режим 4).....	295	Автомобільна телефонія.....	464
Встановлення сидіння переднього пасажир в положення для режиму найманого водія.....	152	Зберігання зарядного кабелю.....	277	Телефонія Bluetooth®.....	464
Огляд.....	150	Контрольні лампи, розетка автомобіля.....	286	Резервний запас	
Опускання/підймання підголовника...	153	максимальний струм заряджання (розетка електромережі).....	284	Паливо.....	566
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	224, 225	Налаштування рекуперації.....	256	Резервний запас палива.....	566
Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки		Панель управління зарядного кабелю.....	285	Рекуперація	
Активна педаль акселератора.....	259			Налаштування.....	256
Вимірювач потужності.....	404			Функція.....	255
				Ремінь, Ремінь безпеки.....	59

Ремінь безпеки

автоматичне попереднє натягнення.....	64
Відстібання.....	64
Догляд.....	507
Захисний потенціал.....	59
Захисний потенціал обмежений.....	60
Індикація стану ременя безпеки в задній частині салону.....	64
Механізм подачі ременя безпеки.....	62
Надувні ремені безпеки.....	62
Накладання.....	63
Регулювання по висоті.....	63
Сигнальна лампа.....	64
Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення.....	64

Ремінь безпеки в задній частині салону

Індикація стану.....	64
----------------------	----

Речове відділення

Гачки сітки для багажу.....	179
Слухавка (задня частина салону).....	178

Речовий ящик

Вентиляційний дефлектор.....	238
------------------------------	-----

Речові відділення

Двері.....	177
Підлокітник.....	177
Речовий ящик.....	177
Центральна консоль (попереду).....	177

Рівень дорожнього просвіту

Налаштування (AIRMATIC).....	350
Налаштування (E-ACTIVE BODY CONTROL).....	353

Рівень заряду/індикація стану

зарядки.....	297
--------------	-----

Рідина омивача

Заправка.....	499
рідина склоомивача.....	571
рідина склоомивача.....	571

Робота від акумуляторної батареї,

Режим роботи автомобіля з повним гібридним приводом, що заряджається від розетки.....	239
---	-----

Роз'єм USB

Задня частина салону.....	189
попереду.....	177

Розетка

12 В (задня частина салону).....	187
230 В (задня частина салону).....	187
Режим експлуатації з причепом.....	390

Розетка автомобіля

Догляд.....	505
Контрольні лампи.....	286

Розетка побутової електромережі.....

Розкладний столик.....	177
------------------------	-----

Розпізнавання втоми,

ATTENTION ASSIST.....	312
-----------------------	-----

Розпізнавання зіткнень (припаркований автомобіль)

Інформація.....	301
Налаштування.....	302

Розпізнавання смуги руху (автоматично)

Активна система контролю смуги руху.....	346
--	-----

Розпізнавання втоми водія,

ATTENTION ASSIST.....	312
-----------------------	-----

Розподіл повітря

Мультимедійна система MBUX.....	223
---------------------------------	-----

Налаштування.....	219
Розподілення гальмівного зусилля, EBD.....	309
Ролета, Сонцезахисна шторка.....	130
Рульове колесо	
Налаштування електричне.....	165
Обігрів рульового колеса.....	166
Подушка безпеки водія.....	65
Рульове управління	
Рульове управління заднього моста....	251
Рульове управління заднього моста.....	251
Рух із частими зупинками	
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	253
Ручна мийка автомобіля.....	503
Ручне гальмо, Електричне стоянкове гальмо.....	299
Рушання	
Оптимізоване прискорення.....	246
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	311

С**Салон автомобіля**

Охолодження/нагрівання, Remote Online.....	244
---	-----

Салонний асистент MBUX

Виклик обраного за допомогою V-подібного жесту.....	432
Камера водія.....	433
Камера та паркування.....	433
Огляд.....	427
Попередження під час виходу.....	430
Попередній вибір зовнішнього дзеркала.....	432
Світло для читання, увімкнення/вимкнення (безконтактно).....	430
Увімкнення/вимкнення ліхтарика (безконтактно).....	430
Управління функцією за допомогою жесту.....	432

Самотестування

Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира.....	72
Система утримання пасажирів.....	57

Світло

Intelligent Light System.....	200
Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення.....	204
Аварійна світлова сигналізація.....	200
Автоматичне ввімкнення освітлення для руху.....	198
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	205
Активне поворотне світло.....	201
Ближнє світло.....	197
Відповідальність при використанні системи освітлення.....	197
Дальнє світло.....	199
Допоміжні функції.....	203
Заднє протитуманне світло.....	197, 199
Комбінований перемикач.....	199
Орієнтувальне освітлення.....	207
Освітлення за поганих погодних умов.....	202
Паркувальне світло.....	197
Переналаштування освітлення, поїздка за кордон.....	197
Показник повороту.....	199
Протитуманне світло (розширене).....	202
Світло для руху по автомагістралях.....	201

Світло для руху по місту.....	202
Статична функція освітлення поворотів.....	201
Стоянкове світло.....	197
Топографічне компенсування.....	202
Час затримки вимкнення освітлення...	207
Світло для руху по автомагістралях.....	201
Світло для руху по місту.....	202
Світло для читання	
Увімкнення/вимкнення (безконтактно).....	430
Світловідбивальний жилет.....	510
Сенсорний екран.....	424
Сенсорні елементи керування.....	32
Сервісне обслуговування, ASSYST PLUS.....	491
Сервозакривання	
Двері.....	117
кришка багажника.....	121
Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія).....	65

Сертифікат відповідності

Автомобільний домкрат.....	46
Електромагнітна сумісність.....	37
Комплект герметика для шин TIREFIT....	47
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.....	37
Питомий коефіцієнт поглинання.....	37

Сертифікати відповідності COC,

CERTIFICATE OF CONFORMITY.....	556
--------------------------------	-----

Сигнал гальмування

Адаптивний сигнал гальмування.....	311
------------------------------------	-----

Сигнал дальнім світлом..... 199

Сигналізація, Система протиугінної

сигналізації.....	138
-------------------	-----

Сигнальні та контрольні лампи

 Блимає сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	682
 Контрольна лампа електричного стоянкового гальма (черв.).....	674
 Контрольна лампа: електричне стоянкове гальмо (жовт.).....	674

 Світиться сигнальна лампа резервного запасу палива.....	673
 Світиться сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	682
 Сигнальна лампа «Потужність знижена».....	666
 Сигнальна лампа «Системна помилка».....	666
 Сигнальна лампа ABS.....	679
 Сигнальна лампа ESP® блимає..	679
 Сигнальна лампа ESP® ВИМКН.....	680
 Сигнальна лампа ESP® світиться.....	680
 Сигнальна лампа активного асистента екстреного гальмування.....	677
 Сигнальна лампа гальма (жовта).....	674
 Сигнальна лампа гальма (червоний).....	675

 Сигнальна лампа діагностики двигуна.....	672
 Сигнальна лампа збою електрики.....	666, 673
 Сигнальна лампа охолоджу- вальної рідини (жовт.).....	672
 Сигнальна лампа охолоджу- вальної рідини (черв.).....	670
 Сигнальна лампа поперед- ження про небезпечну дистанцію.....	676
 Сигнальна лампа ременя без- пеки блимає.....	665
 Сигнальна лампа ременя без- пеки світиться.....	665
 Сигнальна лампа робочої тем- ператури двигуна.....	673
 Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (жовта).....	669

 Сигнальна лампа рульового управління заднього моста (чер- вона).....	669
 Сигнальна лампа системи екстреного виклику Mercedes-Benz....	681
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів.....	664
 Сигнальна лампа тягово-зчіп- ного пристрою.....	667
 Сигнальна лампа ходової частини (жовта).....	678
 Сигнальна лампа ходової частини (червона).....	678
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (жовт.).....	668
 Сигнальна лампа, підсилювач рульового управління (черв.).....	668
PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	72

REAR SEAT AIR BAG REAR SEAT AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СИДІННЯ).....	77
Дисплей водія.....	661

Сидіння

Автоматичне регулювання.....	161
Автоматичне регулювання бічної підтримки.....	162
Бокова подушка безпеки.....	65
Горизонтальне положення.....	150
електричне налаштування (задні сидіння).....	148
Електричне регулювання.....	142
Конфігурування налаштувань.....	160
Налаштування.....	22
Налаштування сидіння переднього пасажира із задньої частини салону...	146
Обігрів зони голови.....	158
Підігрів поверхонь.....	164
Правильне положення сидіння водія...	142
Програма масажу.....	162
Програма тренування.....	162
Серединна подушка безпеки (спинка сидіння водія).....	65

Сидіння для відпочинку в задній частині салону.....	149	Система амортизації ADS Plus		Активний асистент екстреного гальмування.....	332
Скидання налаштувань.....	163	AIRMATIC.....	349	Асистент рульового управління STEER CONTROL.....	309
Упор для ніг (задня частина салону)....	153	E-ACTIVE BODY CONTROL.....	351	Ваша відповідальність.....	303
Функція пам'яті.....	170	Система аналізу курсу руху AMG TRACK PACE		Камери.....	304
Сидіння (задня частина салону)		Drag Race.....	447	Мертва зона/активна система контролю мертвої зони.....	342
Налаштування.....	24	Track Race.....	445	Огляд.....	305
Сидіння в задній частині салону		Конфігурування.....	448	Радарні та ультразвукові датчики.....	304
Горизонтальне положення.....	150	Телеметричні відомості.....	448	Система розпізнавання дорожніх знаків.....	337
Сидіння для відпочинку в задній частині салону.....	149	Функціонування.....	444	Функція HOLD.....	310
Упор для ніг.....	153	Система ароматизації		Функція полегшення початку руху на підйомі.....	311
Сидіння водія		Встановлення/виймання флакона.....	226	Система допомоги водієві, Система безпеки руху.....	305
Електричне регулювання.....	142	Флакон з ароматизатором.....	226	Система допомоги при екстреній зупинці, Активна система допомоги при екстреній зупинці.....	327
Підігрів сидіння.....	163	Система безпеки, Система безпеки руху.....	305	Система допомоги при паркуванні	
функція полегшення посадки і висадки.....	167	Система безпеки руху		PARKTRONIC.....	363
Сидіння переднього пасажиря		ABS (антиблокувальна система).....	306	Активна система допомоги при паркуванні.....	368
Електричне регулювання.....	142	ATTENTION ASSIST.....	312		
налаштування з сидіння водія.....	145	BAS.....	306		
налаштування із задньої частини салону.....	146	EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	309		
Опускання/підймання підголовника (режим найманого водія).....	153	ESP® (електронна система курсової стабілізації).....	307		
		Адаптивний сигнал гальмування.....	311		

**Система допомоги при паркуванні
PARKTRONIC**

Вимкнення.....	367
Налаштування попереджувальних звукових сигналів.....	367
Увімкнення.....	367
Функція.....	363

**Система допомоги при паркуванні з
функцією пам'яті, Асистент парку-
вання, Система допомоги водієві**

Асистент паркування.....	382
Виїзд з парковки.....	385
записати.....	383
Налаштування.....	386
Паркування.....	384

Система екстреного виклику

Mercedes me connect.....	477
--------------------------	-----

Система екстреного виклику**Mercedes-Benz, Екстрений виклик
допомоги**

Інформація.....	475
Обробка даних.....	481
Огляд.....	477
Передача даних.....	479
Самодіагностика.....	481

Тестовий режим ERA GLONASS.....	481
Функція автоматичного екстреного виклику.....	478
Функція ручного екстреного виклику.....	478

Система екстреного**гальмування, BAS.....**

306

Система жорстких буксирних балок.

Буксирування.....	396
-------------------	-----

Система камер з оглядом на 360°

Догляд.....	505
-------------	-----

Система керування світлом

Дальнє світло.....	205
--------------------	-----

**Система кондиціонування повітря в
задній частині салону.....**

223

Система контролю мертвої зони,

Активна система контролю мертвої зони.....	345
---	-----

Система контролю смуги руху,

Активна система контролю смуги руху.....	346
--	-----

Система контролю тиску в шинах

Перезапуск.....	543
Функція.....	541

Система контролю уваги водія,

ATTENTION ASSIST.....	312
-----------------------	-----

**Система обліку оподаткування про-
бігу**

Вітрове скло.....	217
-------------------	-----

Система охорони салону.....

141

Система полегшення початку руху

Допомога при виїзді.....	378
Оптимізоване прискорення.....	246
Функція полегшення початку руху на підйомі.....	311

**Система попереднього кондиціону-
вання повітря**

До часу відправлення.....	229, 231
при розблокуванні.....	228, 229
увімкнення/вимкнення до часу відправлення.....	231

**Система попереднього кондиціону-
вання повітря,**

швидка.....	232
-------------	-----

Система превентивної безпеки PRE-SAFE® «бічний імпульс», Безпека

водія і пасажирів

Спрацьовування..... 57

Функція..... 79

Система протиугінної сигналізації,

Система протиугінної сигналізації

Вимкнення сигналізації..... 139

Захист від буксирування..... 139, 140

Система охорони салону..... 141

Функція..... 138

Система регулювання рівня кузова

AIRMATIC..... 349

E-ACTIVE BODY CONTROL..... 351

Система розпізнавання дорожніх знаків

Налаштування..... 341

Функція..... 337

Система сигналізації, Система про-

тиугінної сигналізації..... 138

Система стабілізації під час бічного

вітру, ESP®..... 308

Система стабілізації причепа, ESP®..... 308**Система утримання пасажирів, Без-**

пека водія і пасажирів

Захисний потенціал..... 56

Захисний потенціал обмежений..... 56

Несправність..... 57

Основні вказівки для дітей..... 80

Самотестування..... 57

Сигнальна лампа..... 57

Функціональна готовність..... 57

Функціонування при аварії..... 57

Система центрального блокування замків

Ключ..... 110

Кнопка..... 114

Система швидкого попереднього

кондиціонування повітря..... 232

Системні налаштування

Огляд..... 439

Функція скидання MBUX Reset..... 443

Сканування дорожнього полотна,

ROAD SURFACE SCAN..... 353

Скидання

Функція скидання MBUX Reset..... 443

Скло

Догляд..... 505

Заднє скло..... 137

Опускання/піднімання..... 126

Сонцезахисна шторка..... 137

Склоомивач..... 499**Склоочисник**

Склоочисники..... 210

Склоочисники

Заміна щіток склоочисника в

системі MAGIC VISION CONTROL..... 213

Увімкнення/вимкнення..... 210

Щітки склоочисників, заміна..... 211

скорочення гальмівного шляху

Система екстреного гальмування..... 306

Служба підтримки клієнтів,

ASSYST PLUS..... 491

Слухавка..... 178**Сонцезахисна шторка**

електрична..... 136

Заднє скло..... 137

Зсувний люк..... 130

Спеціалізована СТО..... 48

Спільний доступ до вмісту меню

Огляд..... 422

Способи буксирування

Огляд..... 525, 526

Станція технічного обслуговування..... 48**стартерна акумуляторна батарея**

Зарядка, Remote Online..... 245

Статична функція освітлення**поворотів..... 201****Стельова блок-панель управління..... 20****Стельова оббивка..... 507****СТО..... 48****Стоянкове гальмо, Електричне стоян-
кове гальмо**

електричне..... 299

Стоянкове світло..... 197**Стратегія управління режимом
роботи приводу в залежності від
маршруту**

Принцип дії..... 259

Сумка аптечки..... 511**Т****Таблиця тиску повітря в шинах..... 541****ТБ**

HD-програми..... 487

Голосові команди MBUX..... 412

Тварини, Домашні тварини в автомобілі.. 107**Телебачення, Цифрове ТБ..... 412****Телеметричні відомості**

Виклик..... 448

Телефон

Bluetooth®..... 464

Авторизація мобільного телефону,
дистанційний паркувальний
асистент..... 378Бездротове заряджання (мобільний
телефон попереду)..... 193Бездротове заряджання (мобільний
телефон у задній частині салону)..... 194

Вказівки..... 461

Голосові команди MBUX..... 411

Екстрений виклик..... 477

Меню..... 464

Огляд меню телефона..... 463

Підключення мобільного

телефона/Secure Simple Pairing..... 464

Режими роботи..... 464

Указівки щодо бездротового заряд-
жання (мобільний телефон)..... 192**Температура**

Налаштування..... 219

Температура в просторі для ніг..... 223**Температура двигуна (дисплей водія).. 399****Температура моторного масла
(дисплей водія)..... 399****Темпомат регулювання дистанції,**Активний асистент з контролем без-
печної дистанції DISTRONIC..... 315**Техніка безпеки при експлуатації**

Інформація..... 34

Технічне обслуговування,

ASSYST PLUS..... 491

Технічні характеристики

Високовольтна батарея..... 573

Вказівки щодо компонентів..... 559

Габаритні розміри тягово-зчіпного
пристрою..... 575

Інформація.....	556	Intelligent Light System.....	202	Розмір звису.....	575
Маса буксированого вантажу.....	575	Транспорт, який рухається в поперечному напрямку (попередження),		Точки кріплення.....	575
Навантаження на вісь (режим експлуатації з причепом).....	576	Функція підтримки маневрування.....	379	У	
Навантаження на дах.....	572	Транспортування		Указівки щодо обкатки.....	246
Нормативні позначення радіокомпонентів.....	558	Автомобіль.....	529	Указівки щодо руху	
Нормативні позначення радіокомпонентів для Індонезії та Ізраїлю.....	558	Тримач для напоїв, Підстаканник.....	186	Загальні вказівки щодо руху.....	247
Опорне навантаження.....	576	Тримкість		рекуперація.....	255
Розмір звису тягово-зчіпного пристрою.....	575	Велосипедний кронштейн.....	576	Упор для ніг	
Точки кріплення тягово-зчіпного пристрою.....	575	Тягово-зчіпний пристрій		Сидіння переднього пасажира в задній частині салону.....	153
Тиск наддування, поточний (дисплей водія).....	399	Габаритні розміри.....	575	Управління обслуговуванням	
Тиск повітря.....	540	Догляд.....	505	Вказівки.....	492
Тиск у шинах		Загальні вказівки.....	574	Передані дані.....	493
Комплект герметика для шин		Кронштейн для велосипедів.....	393	Утилізація, Утилізація автомобіля.....	30
TIREFIT.....	514	Маса буксированого вантажу.....	575	Утилізація автомобіля	
перевірка.....	542	Навантаження на вісь.....	576	Охорона довкілля.....	30
Таблиця тиску повітря в шинах.....	541	Опорне навантаження.....	576	Ф	
Топографічне компенсування		Приєднання/від'єднання причепа.....	390	Фара.....	197
DIGITAL LIGHT.....	202	Розетка.....	390	Філія.....	48
		Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі.....	387	Флакони.....	226
		Розкладання/складання ніжки зчіпної кулі (мультимедійна система MBUX).....	389		

Фронтальна подушка безпеки.....	65	Функція закривання при дощі		Функція підтягування ремня безпеки	
Функціональне сидіння переднього пасажирів.....	22	Бокове скло.....	128	Увімкнення або вимкнення.....	64
Функціональне сидіння переднього пасажирів (задня частина салону).....	24	Зсувний люк.....	134	Функція.....	64
Функція HOLD, Противідкотний пристрій Увімкнення/вимкнення.....	310	Функція кондиціонування MBUX.....	223	Функція полегшення висадки	
Функція автоматичного екстреного виклику, Система екстреного виклику Mercedes-Benz.....	478	Функція пам'яті (задня частина салону)		Функція.....	167
Функція автоматичного запуску та зупинки, Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	252	Сидіння в задній частині салону.....	171	Функція полегшення посадки	
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO		Сидіння переднього пасажирів і заднє сидіння.....	172	Функція.....	167
Автоматична зупинка двигуна.....	252	Функція пам'яті задньої частини салону		Функція полегшення початку руху на підйомі.....	311
Автоматичний пуск двигуна.....	252	Функціонування.....	170	Функція попередження про непристібнутий ремінь безпеки.....	64
Увімкнення/вимкнення.....	253	Функція пам'яті			
Функція.....	252	Зовнішні дзеркала.....	170	X	
Функція відтаювання стекол.....	222	Кермо.....	170	Ходова частина	
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням, Безпека водія і пасажирів.....	80	Проекційний дисплей.....	170	AIRMATIC.....	349
		Сидіння.....	170	E-ACTIVE BODY CONTROL.....	351
		Функція підтримки маневрування		Налаштування рівня автомобіля (AIRMATIC).....	350
		Гальмування при маневруванні.....	381	Налаштування рівня дорожнього просвіту (E-ACTIVE BODY CONTROL)....	353
		Допомога при виїзді.....	378	Ходове світло	
		Попередження про транспорт, який рухається в поперечному напрямку....	379	Автоматично.....	197
		Увімкнення/вимкнення.....	382		

Холодильний бокс

Використання.....	189
Знімання/встановлення.....	191

Холостий хід

Увімкнення.....	266
-----------------	-----

Ц**Центральний дисплей, Домашній екран**

Управління.....	424
-----------------	-----

Ч**Час затримки вимкнення освітлення**

Ззовні.....	207
Зсередини.....	210

Час простою

Активація/деактивація режиму очікування.....	303
---	-----

Частоти

Мобільний телефон.....	557
Рація.....	557

Ш**швидкість**

Збереження, DISTRONIC.....	318
Збереження, TEMPOMAT.....	318
Збереження, обмежувач швидкості.....	318
обмеження, обмежувач швидкості.....	314

Шини

MOExtended.....	513
Вибір.....	543
Вказівки щодо монтажу.....	543
Заміна.....	543, 547
Зберігання.....	547
Зміна.....	548
Знімання/встановлення декоратив- ного ковпака колеса.....	549
Знімання/встановлення кришки маточини.....	549
Зняття.....	551
Комплект герметика для шин TIREFIT.....	514
Ланцюги протиковзання.....	539
Монтаж.....	552
Небажані ходові характеристики.....	538
Перевірка.....	538
Перевірка температури.....	542

Поломка.....	512
Таблиця тиску повітря в шинах.....	541
Утворення шуму.....	538

Шини MOExtended..... 513**Шум**

PRE-SAFE® Sound.....	78
Колеса/шини.....	538

Щ**Щітки склоочисників**

Догляд.....	505
Заміна (вітрове скло).....	211
Заміна в системі MAGIC VISION CONTROL.....	213

Вихідні дані

Deutschland (Німеччина)

Інтернет

Докладну інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та компанію Mercedes-Benz AG можна отримати на інтернет-сторінках:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland (Німеччина)

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Дата підписання до друку 30.09.2021



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівництва з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі вашого автомобіля (пункт меню «Інформація щодо автомобіля»).

Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво у мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді застосунка

Безкоштовна версія застосунка Mercedes-Benz Guides App доступна в App-Store.



2235847509Z131

Номер за каталогом P223 0449 31 Номер деталі 223 584 75 09 Z131
Видавництво ÄJ2022-1a



Apple® iOS



Android™