

Відмова від відповідальності

Ця онлайн-версія керівництва з експлуатації містить інформацію про всі моделі, а також серійне та опціональне обладнання вашого автомобіля. Залежно від країни можуть виникнути розбіжності щодо варіантів різних мов. Зверніть увагу, що для вашого автомобіля можуть бути доступні не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних з безпекою.

Зверніться до уповноваженого дилера Mercedes-Benz, щоб отримати друковане керівництво з експлуатації для інших моделей автомобіля і автомобілів інших років випуску. В онлайн-керівництві з експлуатації представлена поточна версія. Окремі відмінності для конкретного автомобіля можуть не враховуватися, оскільки Mercedes-Benz змінює свої автомобілі а також вносить зміни у їх форму та оснащення.

Також прочитайте друковане керівництво з експлуатації, додаткові документи та електронне керівництво з експлуатації в автомобілі.

Авторські права

Усі права захищені. На всі тексти, зображення та графіку поширюється захист авторських прав та інші закони про захист інтелектуальної власності. Їх забороняється копіювати в комерційних цілях або для розповсюдження, змінювати та використовувати на інших веб-сайтах.





V-Клас

Керівництво з експлуатації

Mercedes-Benz



Попередження щодо подушки безпеки переднього пасажир



⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажир

Якщо подушка безпеки переднього пасажир активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарити дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажир.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтесь вимог розділу «Діти в автомобілі».

Ласкаво просимо у світ Mercedes-Benz

Уважно прочитайте це керівництво з експлуатації та виконуйте його вказівки під час першої поїздки на своєму автомобілі. Для власної безпеки та подовження терміну служби автомобіля виконуйте інструкції та попереджувальні вказівки цього керівництва з експлуатації. Недотримання вказівок може призвести до пошкоджень автомобіля та навіть травмування пасажирів і нанесення збитків довкіллю.

Обладнання або маркування виробів вашого автомобіля може відрізнятися й залежать від таких чинників:

- модель,
- призначення,
- комплектація для країни призначення,
- доступність.

На зображеннях цього керівництва з експлуатації показано автомобіль з лівостороннім розташуванням керма. В автомобілях з правостороннім розташуванням керма розміщення деталей та елементів керування відрізняється відповідним чином.

Mercedes-Benz постійно займається розробкою своїх автомобілів.

Тому Mercedes-Benz залишає за собою право змінювати:

- форму,
- оснащення,
- технічні параметри.

Тому в окремих випадках опис може відрізнятися від фактичних характеристик вашого автомобіля.

У комплектацію вашого автомобіля входить наступна технічна документація:

- електронне керівництво з експлуатації,
- друковане керівництво з експлуатації,
- сервісна книжка,
- керівництво з експлуатації додаткового обладнання відповідно до оснащення.

Цю технічну документацію рекомендується зберігати в автомобілі. У разі продажу автомобіля передавайте всю документацію на нього новому власнику.



Символи	5	Безпечне перевезення дітей в автомобілі	39
Стислий огляд	6	Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі	55
Передня панель	6	Відкривання і закривання	56
Сигнальні та контрольні лампи	7	Ключ	56
Рульове колесо з кнопками	8	Двері	59
Центральна консоль	9	Зсувні двері	61
Степова блок-панель управління	13	Електричні зсувні двері	62
Панель управління на дверях	14	Двері багажного відділення	65
Електронне керівництво з експлуатації	15	Бокове скло	69
Виклик електронного керівництва з експлуатації	15	Зсувний панорамний дах	71
Загальні вказівки	16	Протиугінна функція	75
Охорона довкілля	16	Сидіння та розміщення вантажів	78
Повернення старих автомобілів для утилізації	16	Правильне положення сидіння водія	78
Оригінальні деталі Mercedes-Benz	16	Сидіння	78
Вказівки щодо додаткових елементів, модифікацій, вбудованих елементів та конструктивних змін	17	Варіанти розміщення	108
Керівництво з експлуатації	18	Складаний столик	110
Техніка безпеки при експлуатації	18	Інформація щодо тримача для пляшок	112
Сертифікати відповідності	19	Підстаканник	112
Діагностичний роз'єм	21	Попільничка та прикурювач	113
Вказівка щодо зміни потужності двигуна	22	Розетки	114
Спеціалізована СТО	23	Холодильний бокс на центральній консолі, увімкнення та вимкнення	115
Реєстрація автомобіля	23	Вказівки щодо кріплення iPad®	116
Використання автомобіля за призначенням	23	Світло та огляд	117
Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами	23	Зовнішнє освітлення	117
Вказівки для осіб з електронними допоміжними приладами медичного призначення	24	Налаштування освітлення салону	123
Гарантія якості	24	Заміна джерела світла	124
QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	24	Склоочисник	129
Збереження даних	25	Дзеркала	131
Авторські права	27	Керування сонцезахисними козирками	133
Безпека водія і пасажирів	28	Регулювання мікроклімату в салоні	134
Система утримання пасажирів	28	Огляд систем кондиціонування	134
Ремені безпеки	30	Обслуговування систем кондиціонування	136
Подушки безпеки	32	Управління вентиляційним дефлектором	140
Система PRE-SAFE®	39	Додатковий обігрівач	141
Автоматичні заходи після аварії	39	Рух та парковка	151
		Рух	151
		Механічна коробка передач	157
		Автоматична коробка передач	158

Повний привід	163
DSR (Downhill Speed Regulation)	163
AIRMATIC	165
Заправка	166
Паркування	171
Система допомоги водієві та система безпеки руху	174
Режим експлуатації з причепом	204

Комбінація приладів та бортовий комп'ютер	211
Вказівки щодо комбінації приладів та бортового комп'ютера	211
Огляд комбінації приладів	211
Огляд та експлуатація бортового комп'ютера	212
Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї	213
Налаштування підсвітки приладів	214
Огляд меню бортового комп'ютера	214
Меню та підменю	215

Mercedes PRO	223
Інформація щодо Mercedes PRO (Mercedes me)	223
Інформація про Mercedes PRO connect (Mercedes me connect)	223
Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи	224
Здійснення викликів через стельову блок-панель управління	224
Інформація щодо виклику при незначному пошкодженні через стельову блок-панель управління	224
Надання згоди на передачу даних під час виклику	224
Дані, що передаються під час виклику сервісної служби	225

Мультимедійна система MBUX	226
Огляд та експлуатація	226
Системні налаштування	239
Інформація про автомобіль	246
Навігація	247
Телефон	276
Онлайн- та інтернет-функції	288
Носії даних	294
Радіоприймач	299
Звук	301

Транспортування	303
Вказівки щодо директив завантаження	303
Розподіл вантажу	304
Кріплення вантажу	305
Допоміжний засіб для транспортування	307
Системи кріплення багажу	311

Технічне обслуговування та догляд	312
Вказівки щодо технічного обслуговування	312
Індикація міжсервісного інтервалу	312
Моторний відсік	313
Очищення та догляд	321

Служба аварійної допомоги	329
Надзвичайна ситуація	329
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	330
Пошкодження шини	332
Акумуляторна батарея	333
Буксирування або відбуксирування	341
Електричні запобіжники	346
Комплект бортового інструменту	347

Колеса та шини	349
Вказівки щодо утворення шуму або незвичайних динамічних характеристик	349
Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин	349
Інформація щодо руху з використанням літніх шин	349
Інформація про шини M + S	350
Вказівки щодо ланцюгів протикокання	350
Тиск у шинах	351
Заміна колеса	358
Інформація щодо комбінації дискових коліс і шин	364
Запасне колесо	367

Технічні характеристики	370
Вказівка щодо технічних характеристик	370
Електронне обладнання автомобіля	370
Заводська табличка автомобіля, ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) і номер двигуна	371

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення	372
Дані автомобіля	380
Тягово-зчіпний пристрій	381
Точки кріплення та системи крі- плення багажу	382

Дисплейні повідомлення та сиг- нальні/контрольні лампи	384
Дисплейні повідомлення	384
Сигнальні та контрольні лампи	411

Ключові слова	421
----------------------------	------------

У цьому керівництві з експлуатації ви знайдете такі символи:

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через порушення попереджувальних вказівок

Попереджувальні вказівки звертають вашу увагу на можливу небезпеку для вашого життя або здоров'я чи життя інших пасажирів.

- ▶ Дотримуйтесь попереджувальних вказівок.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для навколишнього середовища через недотримання вказівок щодо охорони довкілля

Вказівки щодо охорони довкілля містять інформацію про екологічно грамотне поводження та утилізацію.

- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо охорони довкілля.

❗ Вказівка Пошкодження речей через недотримання вказівок щодо пошкоджень

Вказівки щодо пошкоджень звертають вашу увагу на потенційну небезпеку пошкодження автомобіля.

- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо пошкоджень.

i Корисні вказівки або докладніша інформація, яка може стати в нагоді.

▶ Інструкція щодо заходів, яких необхідно вжити

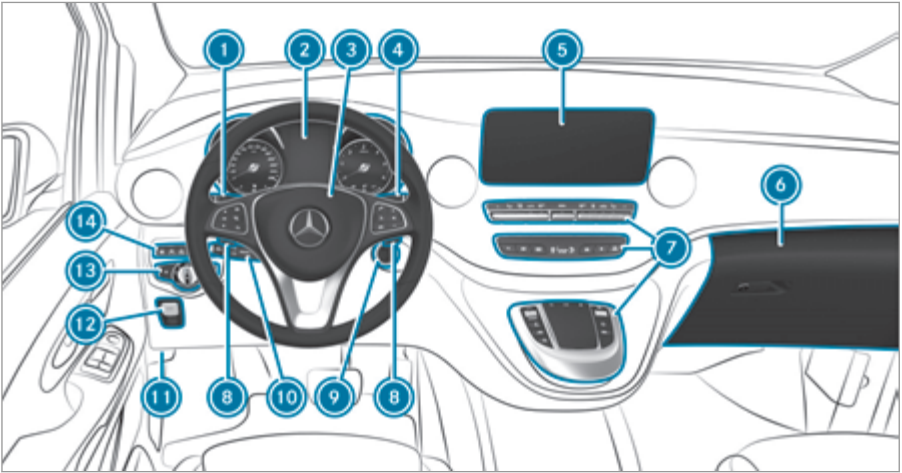
(→ сторінка) Докладніша інформація на тему

Индикація Індикація на багатофункціональному/мультимедійному дисплеї:

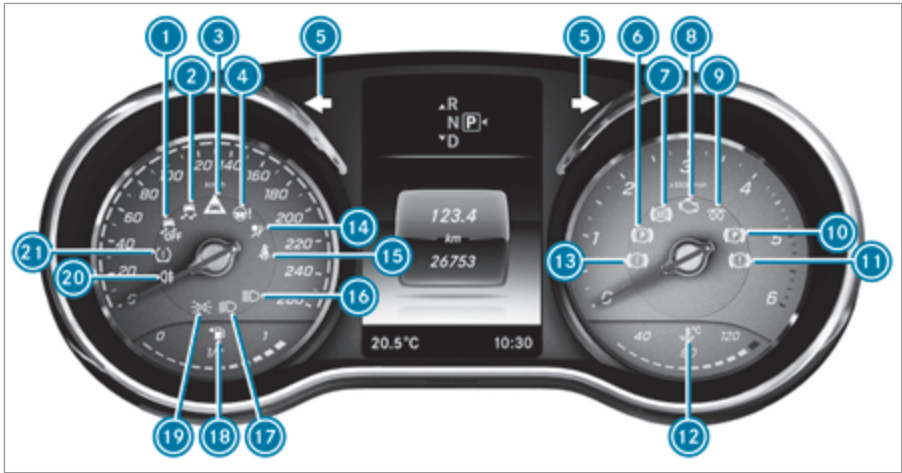
➡ Найвищий рівень меню, який має бути обраний у мультимедійній системі

➡➡ Відповідне підменю, яке має бути обране в мультимедійній системі

* Вказує на причину

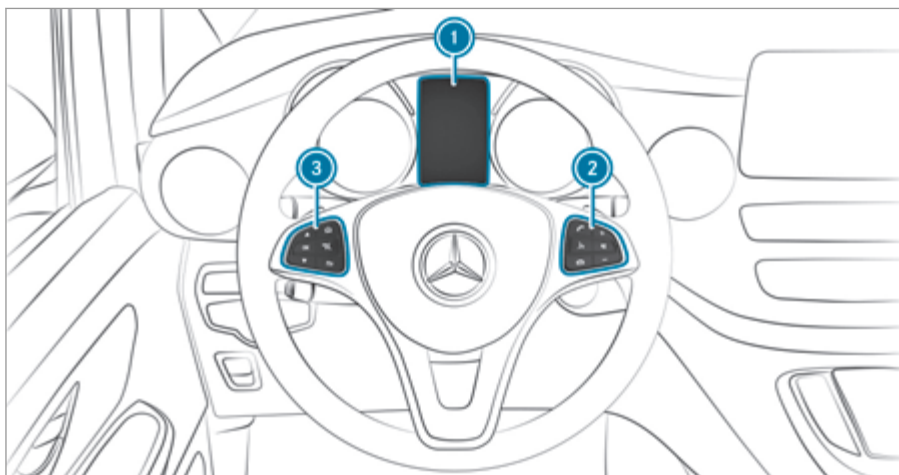


1 Комбінований перемикач	→	118	9 Замок запалювання	→	151
2 Комбінація приладів	→	211	10 Важіль системи TEMPOMAT	→	181
3 Налаштування рульового колеса			11 Діагностичний роз'єм	→	21
Звуковий сигнал			 Відкривання капота	→	313
4 Важіль селектора DIRECT SELECT (автоматична коробка передач)	→	158	12 Стоянкове гальмо	→	172
5 Дисплей мультимедійної системи			13 Перемикач освітлення	→	117
6 Речовий ящик	→	108	14 Панель управління системи допомоги водієві:		
8 Підрульовий перемикач передач (автоматична коробка передач)	→	162	 Система контролю смуги руху	→	203
			 DSR	→	163
			 Система камер з оглядом на 360°	→	193



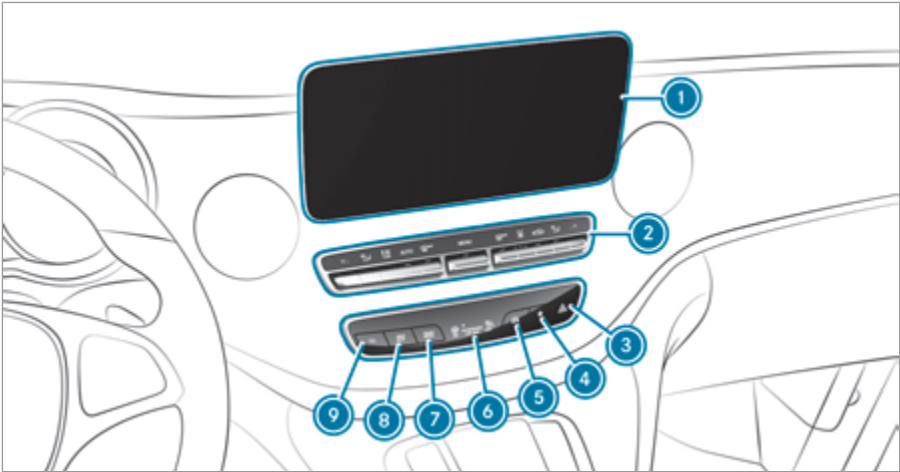
1	ESP® OFF	→	412
2	ESP®	→	412
3	Попередження про небезпечну дистанцію	→	416
4	Підсилювач рульового управління	→	417
5	Показчик повороту	→	118
6	Стоянкове гальмо (жовт.)	→	412
7	ABS	→	412
8	Діагностика двигуна	→	417
9	Передпускове прогрівання		
10	Стоянкове гальмо (черв.)	→	412
11	Гальма (черв.)	→	412
12	Охолоджувальна рідина	→	417
13	Гальма (жовт.) не працює		

14	Система утримання пасажирів	→	412
15	Ремінь безпеки	→	415
16	Дальнє світло	→	118
17	Близьнє світло	→	117
18	Резервний запас палива	→	417
19	Стоянкове світло, підсвітка приладів та номерного знака	→	117
20	Заднє протитуманне світло	→	117
	Не працює		
21	Система контролю тиску в шинах	→	419
	Відповідні повідомлення можуть також відображатися на багатофункціональному дисплеї.	→	384



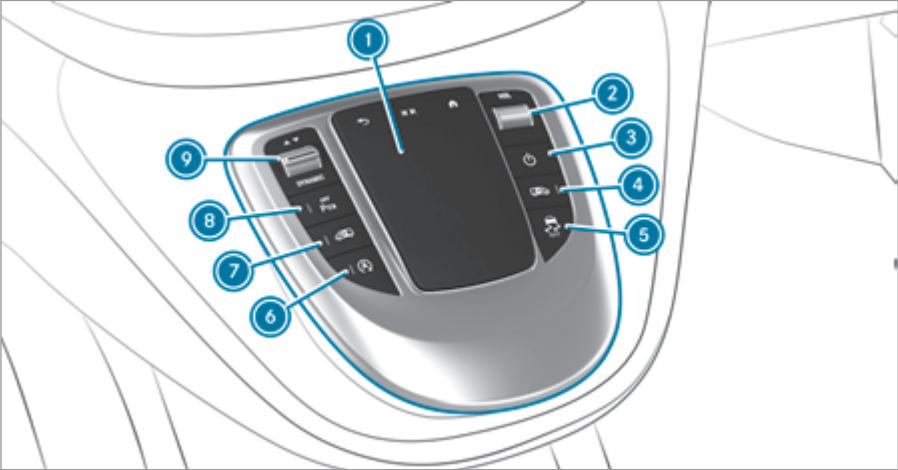
① Багатофункціональний дисплей → 213	③ Виклик головного меню → 212
② Відхилення або завершення виклику/вихід з телефонної книги або пам'яті повторних викликів → 219	Вибір меню чи підменю або гортання списків
Здійснення або приймання виклику/перехід до пам'яті повторних викликів	Підтвердження вибору/приховування повідомлень на дисплеї
Зміна гучності	Назад
Вимкнення звуку	Вимкнення системи LINGUATRONIC
Увімкнення LINGUATRONIC	

Центральна консоль, верхня частина



❶	Дисплей мультимедійної системи		
❷	Панель управління системою кондиціонування	→	134
❸	 Система аварійної світлової сигналізації, увімкнення та вимкнення	→	119
❹	 Виклик обраного	→	234
❺	 Виклик функцій автомобіля		
❻	Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА)	→	37
❼	 Виклик радіо або носіїв даних	→	296
❽	 Виклик навігації	→	247
❾	 Виклик телефону	→	276

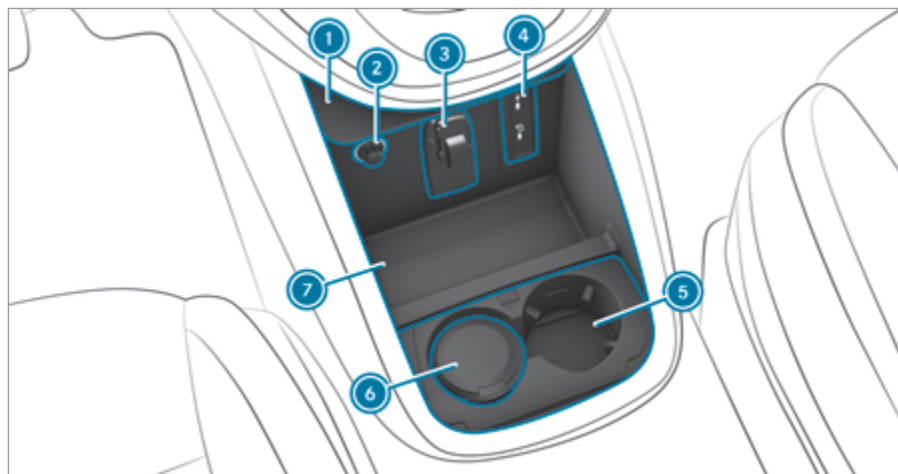
Центральна консоль, посередині



Автомобіль із автоматичною коробкою передач (приклад)

① Сенсорна панель	→	226	⑥ Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, увімкнення та вимкнення	→	156
② Налаштування гучності та вимкнення звуку	→	231			
③ Мультимедійна система, увімкнення та вимкнення	→	226	⑦ Електричні зсувні двері з лівого боку автомобіля, відкривання та закривання	→	63
④ Електричні зсувні двері з правого боку автомобіля, відкривання та закривання	→	63	⑧ PARKTRONIC, вимкнення/увімкнення	→	191
⑤ ESP®, увімкнення/вимкнення	→	176	⑨ Перемикач DYNAMIC SELECT	→	161

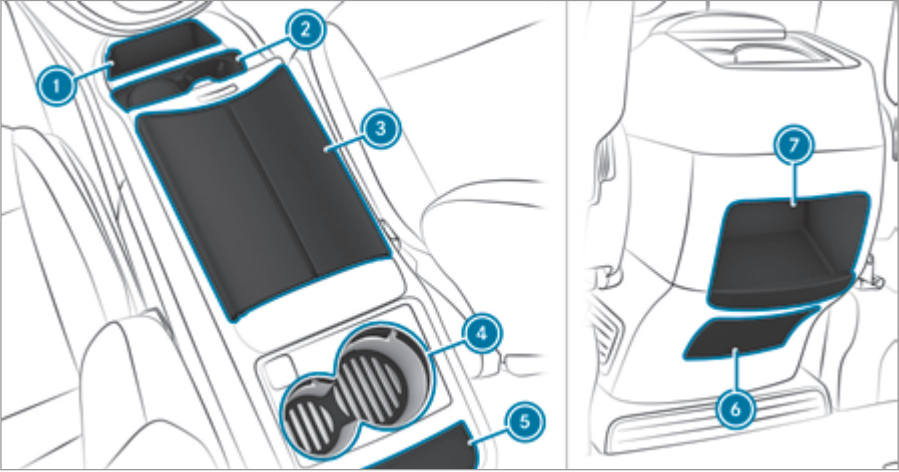
Центральна консоль, нижня частина



Речове відділення з ролетою

❶ Ролета	→	108	❺ Підстаканник	
❷ Розетка 12 В	→	114	❻ Попільничка	→ 113
Прикурювач	→	113	❼ Речове відділення	
❸ Кріплення до тримача для мобільного телефону			Таймер повітряного додаткового обігрівача	→ 146
❹ Media Interface з двома роз'ємами USB або з двома роз'ємами USB і одним слотом для SD-карти			Установочна рамка для монтажних ніш для додаткового пристрою, наприклад, тахографа	

Центральна консоль між сидіннями водія та переднього пасажир



❶ Речове відділення

❷ Підстанник

❸ Речове відділення

Media Interface з двома роз'ємами USB і одним слотом для SD-карти

Холодильний бокс → 115

❹ Підстанник з підігрівом → 113

❺ Речове відділення

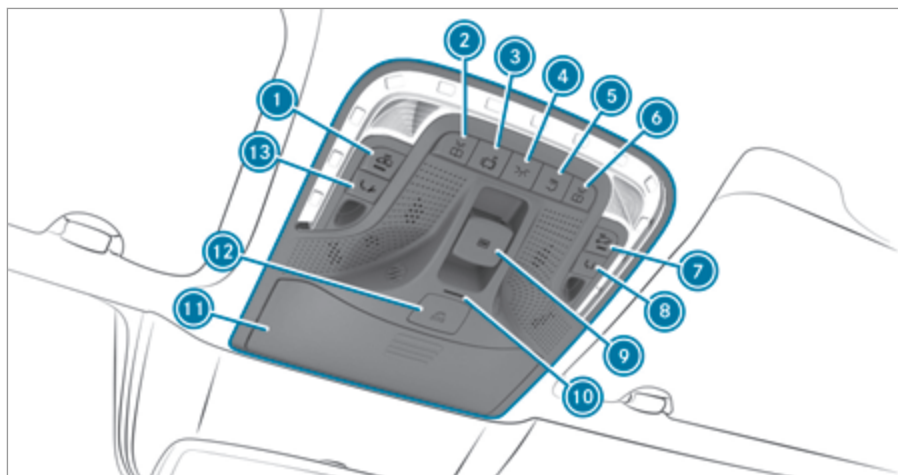
❻ Прикурювач → 113

Попільничка → 113

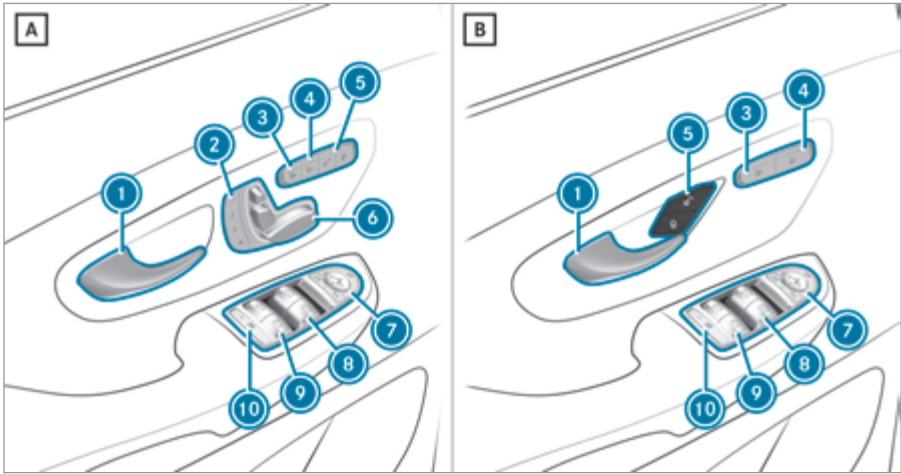
Розетка 12 В → 114

Розетка 230 В → 114

❼ Речове відділення



1	Деактивація системи охорони салону	→	76	7	Деактивація захисту від буксирування	→	75
2	Лівий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	123	8	Кнопка інформаційного виклику	→	224
3	Автоматичне керування освітленням салону, увімкнення/вимкнення	→	123	9	Зсувний панорамний дах, відкривання/закривання	→	72
4	Освітлення салону в передній частині, увімкнення/вимкнення	→	123		Сонцезахисні шторки, відкривання/закривання	→	73
5	Освітлення задньої частини салону або багажного відділення, увімкнення/вимкнення	→	123	10	Контрольна лампа EDW	→	75
6	Правий плафон для читання, увімкнення/вимкнення	→	123	11	Відділення для окулярів	→	109
				12	Кнопка SOS	→	330
				13	Кнопка виклику при незначному пошкодженні	→	224



A Автомобіль з передніми сидіннями з електричним регулюванням

B Автомобіль з передніми сидіннями з механічним регулюванням

① Відкривання дверей	→	59	⑥ Електричне регулювання сидіння	→	80
② ① ② ③ Збереження налаштувань сидінь та зовнішніх дзеркал	→	82	⑦ Електричне регулювання зовнішніх дзеркал, розкладання/складання	→	131
③ Підігрів сидінь	→	106	⑧ Відкривання/закривання передніх бокових вікон	→	69
④ Вентиляція сидіння	→	107	⑨ Відкривання/закривання поворотних вікон у задній частині салону	→	70
⑤ Відмикання/замикання автомобіля	→	59	⑩ Блокування/розблокування управління поворотними вікнами в задній частині салону (блокування для безпеки дітей)	→	54

Виклик електронного керівництва з експлуатації

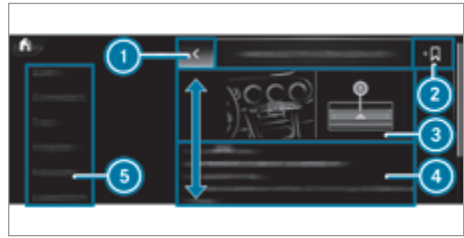
Мультимедійна система:

➔ Інфо ➔ Керівництво з експлуатації
➔ ⓘ



В електронному керівництві з експлуатації описані функції та порядок управління автомобілем та мультимедійною системою.

- Оберіть в електронному керівництві з експлуатації один з наступних пунктів меню:
 - Search (Пошук):** тут ви можете виконати пошук за ключовими словами, щоб швидко знайти відповіді на питання, пов'язані з керуванням автомобілем.
 - Quick start (Швидкий старт):** тут ви отримаєте поради щодо налаштування сидіння водія.
 - Tips (Поради):** тут ви знайдете інформацію щодо повсякденних ситуацій, пов'язаних з автомобілем.
 - Анімації:** тут ви можете дивитись анімаційні ролики щодо функцій автомобіля.
 - Повідомлення:** тут ви отримаєте додаткову інформацію щодо повідомлень, які надходять на дисплей приладів.
 - Bookmarks (Закладки):** тут ви отримаєте доступ до всіх закладок, збережених особисто.
 - Language (Мова):** тут ви можете обрати мову для електронного керівництва з експлуатації.



- 1 Назад
- 2 Додавання закладок
- 3 Зображення
- 4 Зона змісту
- 5 Меню

Деякі розділи в електронному керівництві з експлуатації, наприклад, попереджувальні вказівки, можна розкрити або закрити.

Виклик додаткових можливостей електронного керівництва з експлуатації

Прямий перехід: тривалим натисканням на запис панелі реєстру у мультимедійній системі відкривається відповідний зміст у електронному керівництві з експлуатації.



Дисплей приладів: виклик короткої інформації щодо повідомлень на дисплеї комбінації приладів

LINGUATRONIC: виклик через систему голосового керування

З міркувань безпеки електронне керівництво з експлуатації недоступне під час руху автомобіля.

- ⓘ Ви також можете знайти керівництво з експлуатації у додатку путівника Mercedes-Benz Guide в App Store.

Охорона довкілля

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Шкода довкіллю через умови експлуатації та стиль керування

Викид шкідливих речовин автомобіля напряму пов'язаний з його експлуатацією.

Зробіть свій внесок в охорону навколишнього середовища, експлуатуючи автомобіль в екологічно безпечний спосіб. Для цього дотримуйтеся рекомендацій щодо умов експлуатації та особистого стилю керування.

Умови експлуатації:

- ▶ Слідкуйте за правильним тиском у шинах.
- ▶ Не возіть з собою непотрібний зайвий вантаж (наприклад, багажник на даху, який ви більше не використовуєте).
- ▶ Дотримуйтеся міжсервісних інтервалів. Регулярне технічне обслуговування автомобіля дозволяє зберегти довкілля.
- ▶ Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення робіт з сервісного обслуговування.

Особистий стиль керування:

- ▶ При запуску не натискайте педаль акселератора.
- ▶ Не прогрівайте двигун під час простою.
- ▶ Будьте уважними під час руху та утримуйте достатню дистанцію.
- ▶ Уникайте частого й стрімкого прискорення та гальмування.
- ▶ Вчасно перемикайте передачі та закінчуйте рух на передачі $\frac{2}{3}$.
- ▶ Вимикайте двигун під час тривалих зупинок, зумовлених ситуацією на дорозі, наприклад, використовуйте функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- ▶ Заощадливий рух. Для стилю керування з незначною витратою стежте за індикацією ECO.

Повернення старих автомобілів для утилізації

Лише для країн Європейського союзу:

Згідно з директивою з утилізації автомобілів Європейського союзу, Mercedes-Benz приймає старі автомобілі для утилізації відповідно до норм захисту довкілля.

Щоб здати на утилізацію свій старий автомобіль, можна скористатися мережею центрів із розбирання та прийому автомобілів для утилізації. У такі центри можна безкоштовно віддати свій автомобіль. Таким чином ви робите великий внесок у замикання циклу утилізації та у збереження ресурсів.

Подальшу інформацію щодо утилізації автомобілів та умов їх вилучення ви знайдете на періодичній інтернет-сторінці Mercedes-Benz.

Оригінальні деталі Mercedes-Benz

**ВКАЗІВКА ПРО ОХОРОНУ**

ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через невикористання запасних агрегатів із вторсировини

Mercedes-Benz AG пропонує запасні агрегати та запчастини із вторсировини тієї ж якості, що й нові деталі. При цьому ми несемо таку ж відповідальність за якість виробів.

- ▶ Використовуйте запасні агрегати й запчастини з вторсировини Mercedes-Benz AG.

**ВКАЗІВКА** Порушення роботи систем

утримання пасажирів через встановлення аксесуарів, ремонтні або зварювальні роботи

У перелічених нижче зонах автомобіля можуть бути встановлені подушки безпеки, аварійні натягувачі ременя безпеки та блоки керування, а також датчики для систем утримання пасажирів:

- Двері
- Стійки дверей
- Пороги дверей
- Сидіння
- Передня панель

- Комбінація приладів
- Центральна консоль
- ▶ У таких зонах можуть бути встановлені аксесуари, наприклад, аудіосистеми.
- ▶ Не проводьте ремонтні та зварювальні роботи.
- ▶ Додатковий монтаж аксесуарів можна виконувати на спеціалізованій СТО.

Використовуючи деталі, шини, колеса та приладдя, пов'язане з безпекою, які не схвалені Mercedes-Benz, ви ставите під загрозу безпеку експлуатації автомобіля. Це може призводити до порушення роботи систем, пов'язаних з безпекою, наприклад, гальмівної системи. Застосовуйте винятково оригінальні деталі Mercedes-Benz або деталі аналогічної якості. Використовуйте лише шини, колеса та аксесуари, схвалені для вашого типу автомобіля.

Mercedes-Benz завжди перевіряє на надійність та відповідність оригінальні деталі, аксесуари та деталі для модернізації, дозволені для вашого типу автомобіля. Незважаючи на постійний моніторинг ринку, Mercedes-Benz не може оцінити якість інших деталей. Навіть якщо в окремих випадках відділ технічного контролю або відповідні організації дозволяють заміну, компанія Mercedes-Benz не бере на себе відповідальність за використання таких деталей в автомобілях Mercedes-Benz.

Для модернізації або встановлення обладнання дозволяється використовувати лише дозволені законодавством деталі. Усі оригінальні деталі Mercedes-Benz відповідають експлуатаційним вимогам. Використання не схвалених деталей може спричинити скасування дозволу на експлуатацію автомобіля.

Це відбувається у наступних ситуаціях:

- Зміна типу автомобіля, вказаного у дозволі на експлуатацію.
- Очікується загроза для учасників дорожнього руху.
- Погіршуються показники відрпрацьованих газів чи шумові характеристики.

Під час замовлення оригінальних деталей Mercedes-Benz завжди вказуйте ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) і номер двигуна (→ стор. 371).

Вказівки щодо додаткових елементів, модифікацій, вбудованих елементів та конструктивних змін

Вказівки щодо норм модифікації

З міркувань техніки безпеки елементи модифікації мають виготовлятися та встановлюватися відповідно до чинних норм модифікації Mercedes-Benz. Ці норми модифікації гарантують, що шасі та елемент модифікації утворюють одне ціле і забезпечують максимальну безпеку експлуатації та руху.

Загалом як автовиробник, так і виробник кузова повинні слідкувати за тим, щоб виготовлені ними продукти використовувалися в безпечному стані та не загрожували безпеці людей. Інакше їм загрожують штрафні санкції або цивільні чи публічно-правові наслідки. У зв'язку з цим кожен виробник несе відповідальність за виготовлений ним продукт. Той, хто виконує модифікацію, переоснащення, модернізацію та вносить конструктивні зміни, повинен гарантувати дотримання директиви 2001/95/ЄС щодо загальної безпечності виробу.

З міркувань техніки безпеки Mercedes-Benz рекомендує виконувати наступні вказівки:

- Не виконувати додаткових змін в автомобілі.
- У разі відхилення від чинних норм модифікації отримати дозвіл від Mercedes-Benz.

Приймальні випробування державними контрольними організаціями або відомчі дозволи не виключають ризиків, пов'язаних з безпекою.

Звертайте увагу на інформацію щодо оригінальних деталей Mercedes-Benz (→ стор. 16).

Норми модифікації Mercedes-Benz можна знайти в Інтернеті за адресою <https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL>.

Там ви також знайдете інформацію щодо розташування пінових контактів та заміни запобіжників.

i Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії- та травмування при невідповідних модифікаціях або конструктивних змінах автомобіля

Внаслідок конструктивних змін або модифікацій автомобіля системи та компоненти можуть функціонувати неналежним чином

та/або поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- ▶ Роботи, пов'язані з внесенням конструктивних змін або модифікацією автомобіля, мають виконувати лише фахівці спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо радіатора двигуна

Не дозволяються навіть незначні на перший погляд зміни автомобіля, наприклад, встановлення панелі облицювання радіатора при зимовій експлуатації. Не закривайте радіатор двигуна. Також не використовуйте термомати, захисні пристрої від комах тощо.

Інакше значення системи діагностики не відповідатимуть дійсності. В окремих країнах запис даних діагностики двигуна закріплений законодавчо; він завжди має бути доступним та правильним.

Керівництво з експлуатації

У цьому керівництві з експлуатації описуються всі моделі й доступне стандартне та опціональне обладнання вашого автомобіля, яке було наявне на момент завершення його редагування. Можливі розбіжності залежно від країни. Зважайте на те, що ваш автомобіль може мати не всі описані функції. Це стосується також систем та функцій, пов'язаних із безпекою. Тому деякі описи та зображення обладнання вашого автомобіля можуть відрізнятися.

В оригінальному договорі купівлі вашого автомобіля наведені всі наявні в ньому системи.

Якщо у вас виникли запитання щодо оснащення та експлуатації, ви можете звернутися до фахівців будь-якої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Керівництво з експлуатації та сервісна книжка — це важливі документи, які слід зберігати в автомобілі.

Вказівки до автомобілів, які оснащені виробниками кузова

Враховуйте обов'язково посібники з експлуатації від виробника кузова. Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Техніка безпеки при експлуатації

⚠ УВАГА Небезпека аварії внаслідок несправностей або відмови системи

Для уникнення несправностей та відмови системи:

- ▶ Належні роботи із сервісного- та технічного обслуговування, а також необхідні ремонтні роботи слід завжди виконувати тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через некваліфіковано виконані зміни електронних компонентів

Заміна електронних компонентів, програмного забезпечення, а також кабельних з'єднань може негативно вплинути на їх функціонування та/або на функціонування інших мережних компонентів або систем, що стосуються безпеки.

Таким чином може виникнути загроза для експлуатаційної безпеки автомобіля.

- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні компоненти або їх програмне забезпечення.
- ▶ Роботи пов'язані з електричними та електронними пристроями слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

При внесенні змін у бортову електроніку автомобіля дозвіл на експлуатацію втрачає чинність.

Дотримуйтесь вимог розділу «Електроніка автомобіля» в «Технічних даних».

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через легкозаймисті матеріали на гарячих частинах системи випуску відпрацьованих газів

Якщо займисті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки, контактують із гарячими елементами системи випуску відпрацьованих газів, ці матеріали можуть загорітися.

- ▶ Під час руху по ґрунтових дорогах або по бездоріжжю регулярно перевіряйте днище автомобіля.

- ▶ Видаляйте залишки рослин, затиснених в ньому, та інші займисті матеріали.
- ▶ При пошкодженнях негайно зверніться на спеціалізовану СТО.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля через надто високу швидкість та ударами по днищі чи деталях ходової частини

Можливе пошкодження автомобіля, зокрема, в наступних випадках:

- Автомобіль чіпляє днищем дорожнє покриття, наприклад, на високому бордюрі або на ґрунтових дорогах.
- Автомобіль занадто швидко переїжджає через перешкоди, наприклад, через бордюр, бар'єр для обмеження швидкості або вибоїни.
- По днищу або ходовій частині автомобіля вдаряє твердий важкий предмет.

Кузов, днище, ходова частина, колеса або шини в аналогічних ситуаціях можуть пошкодитися непомітно для неозброєного ока. Пошкоджені таким чином деталі можуть неочікувано вийти з ладу або відмовити у випадку аварії.

Якщо пошкоджене покриття днища, між днищем і покриттям можуть збиратися займисті матеріали, такі як, наприклад, листя, трава або гілки. Якщо такі матеріали торкнуться гарячих деталей системи випуску відпрацьованих газів, вони можуть загорітися.

- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО і покласти його.

або

- ▶ При погіршенні безпеки руху під час подальшого руху негайно зупиніться, дотримуючись правил дорожнього руху, та зверніться на спеціалізовану СТО.

тиви UN-R 10 у відповідній чинній редакції та підтверджена.

Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку

Лише для країн ЄС та ЄАВТ:

Наступна вказівка стосується всіх компонентів автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, а також всіх інформаційних систем та комунікаційних пристроїв, інтегрованих в автомобіль:

Виробники радіокомпонентів забезпечують відповідність всіх радіокомпонентів, встановлених в автомобілі, Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст Декларацій відповідності ЄС доступний за інтернет-адресою: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/de_DE/index.html



Докладну інформацію можна отримати на Авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Лише для Бразилії:

Вказівки щодо радіосистем у автомобілі:

Ці установки не захищені від впливу шкідливих перешкод і не повинні створювати перешкод в роботі належним чином авторизованих систем.

Лише для України:

Цим виробник заявляє, що компоненти цього автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку, відповідають технічним вимогам для радіцій. Докладнішу інформацію можна отримати на Авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Адреса виробника:

Далі ви знайдете адреси виробників радіокомпонентів, які через свій розмір або властивості не дозволяють відобразити цю інформацію на пристрої.

Система комфортного закривання

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Німеччина

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Німеччина

Сертифікати відповідності

Електромагнітна сумісність

Електромагнітна сумісність компонентів автомобіля була перевірена відповідно до дирек-

Датчики системи контролю тиску в шинах
Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park,
Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Північна Ірландія

Пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення
Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstrasse 24, 73730 Esslingen, Німеччина

Радарні датчики
Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, США

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6,
71229 Leonberg, Німеччина

Мобільний зв'язок і телематика
Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyodanchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Японія
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Тип радіопристроїв у автомобілі
Окрім типових частот мобільного зв'язку, автомобілі Mercedes-Benz застосовують такі радіопристрої:

Тип радіопристроїв у автомобілі

Частотний діапазон	Технологія	Потужність передавача/ сила магнітного поля
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Система комфортного закриття, система контролю тиску в шинах, пульт дистанційного керування функцією додаткового опалення	≤ 10 мВт, ефективна випромінювана потужність
2,4 ГГц вільний частотний діапазон (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth®, R-LAN	≤ 100 мВт, ефективна випромінювана потужність
24,05 - 24,25 ГГц	24 ГГц ISM радар	≤ 100 мВт, ефективна випромінювана потужність
24,25 - 26,65 ГГц	24 ГГц UWB радар	≤ -41,3 дБм/МГц, сер. ефективна випромінювана потужність ≤ 0 дБм/50 МГц, пікова ефективна випромінювана потужність
76 – 77 ГГц	76 ГГц радар	≤ 55 дБм, пікова ефективна випромінювана потужність

Дані щодо питомого коефіцієнта поглинання електромагнітної енергії
Лише для Франції:

Значення виміряні та перевірені відповідно до стандарту Décret n° 2019-1186 для даних щодо

питомого коефіцієнта поглинання електромагнітної енергії (SAR) компонентів автомобіля, які використовують радіозв'язок.

Компоненти автомобіля (позначення згідно з Декларацією відповідності ЄС)	Значення SAR у Вт/кг
Телефонний пристрій, радіозв'язок передачі даних	< 0,4 Вт/кг
Hermes 2.1	< 0,4 Вт/кг

Компоненти автомобіля (позначення згідно з Декларацією відповідності ЄС)	Значення SAR у Вт/кг
Compensator ECE DE003 & ECE DE 004	< 0,4 Вт/кг
Tablet PC SM-T230NZ	< 0,82 Вт/кг
DAI RSE	< 1,8 Вт/кг

Дозвіл на використання радіосигналу ключа з передавачем

Номер допуску радіоканалу DC12B і DC12K

Країна	Інформація щодо дозволу на використання радіосигналу
Сербія 	DC12B: I005 20 20 P1620124700 DC12K: I005 20 P1620124800

Автомобільний домкрат

Копія та переклад оригінального сертифікату відповідності:

Сертифікат відповідності ЄС

1.

Особа, що підписалася нижче, як представник

Виробник:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Чеська Республіка

Ідент. №: 64-387-5933

Ідент. номер платника ПДВ: CZ64-387-5933

заявляє під нашу виняткову відповідальність, що виріб:

2. а)

Найменування:

Автомобільний домкрат

Тип, номер:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Рік виробництва: 2015

відповідає усім спеціальним положенням

Директиви № 2006/42/ЄС

б)

Опис і призначення:

автомобільний домкрат призначений винятково для піднімання вказаного автомобіля відповідно до інструкції з експлуатації, наклеєної на автомобільному домкраті.

3.

Довідкові дані щодо гармонізованих стандартів та специфікацій

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Технічна документація виробу забезпечується заводом-виробником. Уповноважений щодо укладання технічної документації: керівник технічного відділу Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Місто

5.

05.05.2015

Дата

Підпис:

Директор з якості

Діагностичний роз'єм

Діагностичний роз'єм є технічним інтерфейсом у автомобілі. Він використовується, наприклад, у ході ремонтних або сервісних робіт чи для зчитування даних автомобіля на СТО. Тому підключення діагностичних приладів повинно відбуватися лише на спеціалізованій СТО.



ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через підключення приладів до діагностичного роз'єму

Якщо ви підключаєте прилади до діагностичного роз'єму автомобіля, можливий

негативний вплив на роботу систем автомобіля та експлуатаційну безпеку.

- З міркувань безпеки рекомендовано використовувати та підключати лише вироби, схвалені авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через предмети у зоні ніг водія

Предмети у зоні ніг водія можуть обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

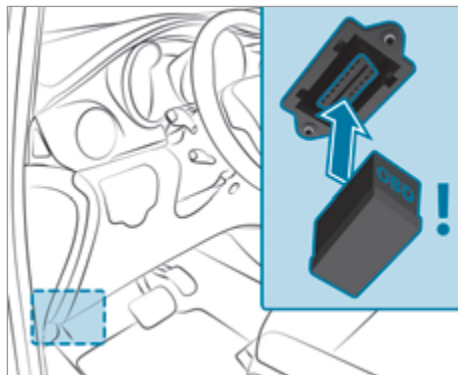
Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки - та безпеки дорожнього руху автомобіля.

- Складайте всі предмети у автомобілі безпечно, щоб вони не потрапляли у зону ніг водія.
- Завжди міцно і відповідно до інструкцій закріплюйте підлогові килимки, щоб завжди забезпечувався достатній вільний простір для руху педалей.
- Не використовуйте незакріплені підлогові килимки і не кладіть кілька килимків один на одного.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок використання приладів через діагностичний роз'єм

Підключення приладів до діагностичного роз'єму негативно впливає на батарею.

- Перевірте стан зарядки батареї.
- При низькому рівні зарядки, заряджайте проїхавши автомобілем на більшу відстань.



Підключення до діагностичного роз'єму іншого приладу та його використання може мати наступну дію:

- Порушення функцій систем автомобіля
- Тривалі пошкодження компонентів автомобіля

Враховуйте стосовно цього гарантійні умови.

Відповідно підключення пристроїв до діагностичного роз'єму може призвести, наприклад, до скидання інформації щодо контролю токсичності відпрацьованих газів. Тому результати основного технічного огляду автомобіля можуть не відповідати вимогам наступного контролю токсичності відпрацьованих газів.

Вказівка щодо зміни потужності двигуна

Підвищення потужності може мати наступні наслідки:

- Значення токсичності відпрацьованих газів можуть змінюватись.
- Можливі порушення у роботі.
- Можливе виникнення непрямих збитків.

Безпека при експлуатації двигуна не гарантується в будь-якому випадку.

При збільшенні потужності двигуна автомобіля слід:

- Привести шини, ходову частину, систему гальм та систему охолодження двигуна у відповідність до підвищеної потужності двигуна.
- Провести нову сертифікацію автомобіля.
- Повідомити страховій компанії про зміну потужності.

Інакше дозвіл на експлуатацію і страхове забезпечення втратить чинність.

При продажу автомобіля повідомте покупця про змінену потужність двигуна автомобіля. Інакше (залежно від законодавства) можливий штраф.

Спеціалізована СТО

Працівники спеціалізованої СТО володіють потрібними знаннями, інструментами та досвідом для виконання всіх необхідних робіт з обслуговування та ремонту вашого автомобіля. Особливо це стосується робіт, пов'язаних із безпекою.

Такі роботи з обслуговування та ремонту автомобіля мають виконуватися лише на спеціалізованій СТО:

- роботи, пов'язані з безпекою
- сервісне обслуговування та роботи з технічного обслуговування
- ремонтні роботи
- переоснащення, а також монтаж та реконструкція
- роботи з електронними компонентами

Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Реєстрація автомобіля

Іноді компанія Mercedes-Benz може доручити своїм авторизованим станціям техобслуговування виконання технічних перевірок окремих автомобілів. Завдяки таким перевіркам покращується якість і надійність автомобілів.

Компанія Mercedes-Benz може надавати інформацію про результати перевірок автомобіля, лише маючи ваші реєстраційні дані.

У зазначених випадках може виявитись, що ваш автомобіль незареєстрований:

- Ви придбали автомобіль не в авторизованого дилера.
- Ваш автомобіль ще не перевірявся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Краще всього, зареєструйте свій автомобіль на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якомога раніше сповіщайте компанію Mercedes-Benz про зміну адреси або власника автомобіля. Це можна зробити, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використання автомобіля за призначенням

Якщо зняти наклейку з попередженнями, ви або інші особи можете не дізнатися про потенційні небезпеки. Будь ласка, не знімайте наклейку з попередженням.

Під час експлуатації автомобіля звертайте особливу увагу на наступну інформацію:

- вказівки з техніки безпеки цього посібника
- технічні характеристики автомобіля
- правила та норми дорожнього руху
- приписи щодо експлуатації автомобіля та стандарти безпеки



УВАГА Небезпека пожежі та аварії під час транспортування шкідливих для здоров'я та агресивних матеріалів

Навіть з повністю закритих балонів та баків можуть виходити гази та рідини.

Це може негативно вплинути на вашу здатність концентрації під час руху, а також на ваше здоров'я. Крім того, це може призвести до порушення функцій, коротких замикань або відмов системи.

- ▶ Не перевозьте у салоні автомобіля жодних шкідливих для здоров'я матеріалів та/або речовин агресивної дії.

Приклади шкідливих для здоров'я матеріалів та речовин агресивної дії:

- розчинники
- паливо
- мастило та змащувальні матеріали
- засоби чищення
- кислоти

Інформація про Правила поведінки з хімічними речовинами

Лише для країн ЄС та ЄАВТ:

Правила поведінки з хімічними речовинами (Регламент (ЄС) № 1907/2006, стаття 33) пере-

дбачають обов'язок інформування щодо особливо небезпечних хімічних речовин (ОНХР).

Mercedes-Benz AG докладає всіх зусиль для уникнення використання особливо небезпечних хімічних речовин та прагне забезпечити максимально безпечний контакт клієнтів з такими речовинами. Згідно з інформацією від постачальників та внутрішньою інформацією про виріб Mercedes-Benz AG володіє усіма відомостями стосовно ОНХР, вміст яких у окремих деталях автомобіля перевищує 0,1 % від ваги деталі.

Детальнішу інформацію можна отримати за такими адресами:

- <https://reach.daimler.com/de/home/>
- <https://reach.daimler.com/en/home/>

Вказівки для осіб з електронними допоміжними приладами медичного призначення

Компанія Mercedes-Benz AG, незважаючи на ретельність розробки, не в змозі повністю скасувати взаємний вплив систем автомобіля та електронних допоміжних пристроїв медичного призначення, наприклад, кардіостимуляторів.

У автомобілі вбудовані компоненти, які незалежно від робочого стану автомобіля можуть створювати магнітні поля, як постійні магніти. Ці поля можуть бути присутні, наприклад, у області мультимедійної та акустичної системи чи залежно від комплектації автомобіля також у області сидінь.

Тому у конкретних випадках та залежно від типу допоміжних приладів, які використовуються, можуть мати місце наступні види впливу:

- Перешкоди для допоміжних приладів
- Шкідливий вплив на здоров'я

Дотримуйтесь вказівок та попереджень виробника допоміжних приладів, у випадку сумнівів звертайтеся до виробника та/або свого лікаря. Компанія Mercedes-Benz AG радить у разі наявності сумнівів щодо безпеки та можливих перешкод допоміжного приладу користуватися меншою кількістю електричних систем автомобіля та/або дотримуватися відповідної відстані до компонентів.

Доручайте проводити ремонтні роботи та технічне обслуговування поблизу наступних компонентів лише на спеціалізованій СТО:

- компоненти автомобіля, що проводять напругу
- передавальна антена
- мультимедійна та акустична система

З питаннями або пропозиціями звертайтеся на спеціалізовану СТО.

Гарантія якості

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через порушення інструкцій у цьому посібнику з експлуатації

Через порушення вказівок цього посібника з експлуатації можуть виникнути пошкодження вашого автомобіля.

На такі пошкодження не поширюється Гарантія якості на новий автомобіль- чи такий, що вже був у користуванні.

► Дотримуйтеся вказівок цього посібника з експлуатації для правильної експлуатації автомобіля, а також для уникнення можливих пошкоджень автомобіля.

QR-коди для схеми розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля

Наклейки QR-коду нанесені на стійку В зі сторони переднього пасажирського та водія. У випадку аварії рятувальні служби за допомогою QR-коду можуть швидко знайти схему розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля. Поточна схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля у стислій формі містить найважливішу інформацію про ваш автомобіль, наприклад, проходження електричного дроту.

Подальшу інформацію ви отримаєте за посиланням <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Збереження даних

Електронні блоки керування

Електронні блоки керування

У вашому автомобілі вбудовані електронні блоки керування. Блоки керування обробляють дані, які наприклад приймають, самостійно генерують датчики автомобіля, або якими вони обмінюються між собою. Деякі блоки керування необхідні для безпечної роботи вашого автомобіля, інші підтримують вас під час руху, наприклад допоміжні системи, з іншими можлива реалізація комфортних функцій та інформаційних розваг.

Далі ви отримаєте загальну інформацію про обробку даних в автомобілі. Додаткову інформацію, які конкретно дані для якої мети збираються у вашому автомобілі, зберігаються та передаються третім особам, ви знайдете безпосередньо у зв'язку з вказівками до відповідних функціональних особливостей у відповідному посібнику з експлуатації. Вони також доступні онлайн та залежно від комплектації у цифровому виді в автомобілі.

Прив'язка до особи

Кожен автомобіль має однозначне маркування ідентифікаційним номером автомобіля.

Залежно від країни за цим ідентифікаційним номером автомобіля, наприклад у державних органах, можна ідентифікувати власника. Існують інші можливості відстежити зібрані з автомобіля дані за власником або водієм, наприклад через номерний знак автомобіля.

Згенеровані або оброблені блоками керування дані можуть при цьому бути персональними або персональними за певних умов. Залежно від наявності певних даних автомобіля можна зробити висновок щодо ваших ходових характеристик, вашого місця знаходження, маршруту руху або характеристики використання.

Законодавчі вимоги щодо розкриття даних

Якщо існують законодавчі приписи, виробник зобов'язаний на вимогу державних органів надавати у окремих випадках та у необхідному обсязі збережені у виробника дані. Це можливо при з'ясуванні обставин злочину.

Державні органи у рамках чинного права уповноважені також у окремих випадках самостійно зчитувати дані з автомобілів. Так, наприклад, можна зчитувати інформацію з блока керування подушки безпеки у випадку аварії, яка може допомогти з'ясувати обставини аварії.

Експлуатаційні дані в автомобілі

Для експлуатації автомобіля обробляйте дані блоків керування.

До них належать, наприклад, наступні дані:

- інформація про стан автомобіля, наприклад, швидкість, поздовжнє прискорення, поперечне прискорення, частота обертання колеса, індикація пристебнутого ремня безпеки
- стан навколишнього середовища, наприклад, температура, датчик дощу, датчик дистанції

Як правило, ці дані перехідні, і вони не зберігаються після часу експлуатації та обробляються лише у самому автомобілі. Блоки керування часто містять носії даних, наприклад ключ автомобіля. Вони використовуються, щоб тимчасово або тривало документувати інформацію про стан автомобіля, навантаження на деталі, необхідність виконання техобслуговування, а також технічні несправності та помилки.

Наступні дані зберігаються залежно від технічної комплектації:

- робочий стан компонентів системи, наприклад, рівні заповнення, стан акумуляторної батареї, тиск у шини
- несправності та дефекти у важливих компонентах системи (наприклад, освітлення, гальма)
- реакція системи в особливих ситуаціях руху, наприклад, спрацювання подушки безпеки, використання системи регулювання стабільності
- інформація щодо випадків, які призводять до пошкодження автомобіля

У особливих випадках може знадобитися зберігати дані, які були лише перехідними. Це може трапитися, якщо автомобіль розпізнав несправну функцію.

Під час проведення сервісного обслуговування, наприклад ремонтних робіт, робіт з технічного обслуговування, можна зчитувати технічні дані автомобіля разом з ідентифікаційним номером автомобіля та використовувати за потребою. Зчитування даних з автомобіля можуть виконувати співробітники сервісної мережі (наприклад, СТО, виробник) або треті особи (наприклад, аварійні служби). Це саме стосується гарантійних випадків та заходів забезпечення якості.

Зчитування інформації, як правило, відбувається за допомогою законодавчо затвердженого підключення для діагностичного роз'єму в автомобілі. Зчитані експлуатаційні дані фіксують технічні стани автомобіля або окремих компонентів, допомагають при діагностиці помилок, дотриманні гарантійних зобов'язань та при покращенні якості. Ці дані, особливо інформація про навантаження на деталі, технічні несправності, помилки керування та інші помилки при цьому передаються виробнику разом з ідентифікаційним номером автомобіля. Виробник несе відповідальність за збитки. Для цього виробник також використовує експлуатаційні дані з автомобілів, наприклад для відкликання. Ці дані можна також використовувати для перевірки претензій клієнтів щодо гарантій та зобов'язань.

Пам'ять несправностей в автомобілі може бути скинута фахівцями сервісної установи в межах виконання ремонтних або сервісних робіт чи за вашим бажанням.

Комфортні функції та інформаційні розваги

Ви можете зберігати в автомобілі індивідуальні та комфортні налаштування, а також змінювати або скидати їх у будь-який час.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад, наступні налаштування:

- Положення сидіння і положення рульового колеса
- Налаштування ходової частини і налаштування кондиціонування
- Індивідуалізація, наприклад освітлення салону

У межах обраного оснащення ви можете самі вносити дані в інформаційно-розважальні функції автомобіля.

Залежно від оснащення, до них належать, наприклад наступні дані:

- мультимедійні дані, наприклад, музика, фільми або фотографії для відтворення у вбудованій мультимедійній системі
- дані адресної книги для використання разом з інтегрованим пристроєм гучного зв'язку або інтегрованою навігаційною системою
- задані пункти призначення
- дані щодо використання послуг інтернет-служб

Дані комфортних функцій та інформаційних розваг можуть зберігатись локально в автомобілі або на пристрої, який ви під'єднали до автомобіля (наприклад, смартфон, USB-накопичувач або MP3-плеєр). Якщо ви ввели дані самостійно, ви можете у будь-який момент їх видалити.

Передача цих даних з автомобіля відбувається винятково за вашим бажанням. Це стосується особливо користування онлайн-сервісів відповідно до обраних вами налаштувань.

Інтеграція смартфона (наприклад Android Auto або Apple CarPlay)

Якщо ваш автомобіль відповідно устаткований, ви можете підключити до нього смартфон або інший мобільний термінал. Ви можете керувати ним за допомогою вбудованих в автомобіль елементів керування. Зображення та звук зі смартфона можуть відтворюватися за допомогою мультимедійної системи. Одночасно на ваш смартфон буде передаватися відповідна інформація. До неї, залежно від виду інтеграції, належать, наприклад, дані положення, денний/нічний режим та інші загальні стани автомобіля. Дізнайтеся, будь ласка, у посібнику з експлуатації автомобіля / системи інформаційних розваг.

Завдяки інтеграції можна використовувати обрані додатки для смартфона, наприклад, навігацію або відтворення музики. Інша взаємодія між смартфоном та автомобілем, зокрема активний доступ до даних автомобіля, не відбувається. Тип подальшої обробки даних визначає постачальник послуг використовуваного додатку. Те, які налаштування ви можете для цього виконати, залежить від конкретного додатку та операційної системи вашого смартфона.

Онлайн-служби

Підключення до радіомережі

Оскільки ваш автомобіль має підключення до радіомережі, це робить можливим обмін даними між автомобілем та іншими системами. Підключення до радіомережі відбувається через передавально-приймальний пристрій в автомобілі або за допомогою вашого мобільного пристрою (наприклад, смартфона). Ви можете використовувати онлайн-функції через підключення до радіомережі. До них належать онлайн-служби та програмні додатки (Apps), які

надаються виробником або іншими провайдерами.

Власні послуги виробника

Виробник надає у відповідному місці опис відповідних функцій онлайн-послуг (наприклад, посібник з експлуатації, веб-сайти виробників), а також укладає релевантну інформацію щодо політики захисту даних. Для надання онлайн-послуг можуть використовуватися особисті дані. Обмін даними відбувається за допомогою захищеного з'єднання, наприклад, через призначені для цього інформаційні системи виробника. Збирання, обробка та використання особистих даних, які не є необхідними для надання послуг, здійснюється винятково згідно з законодавчими положеннями. Це стосується, наприклад, законодавчо приписаної системи екстреного виклику, умов угоди або на підставі згоди. Частково платні служби та функції можна активувати та деактивувати. Винятком є особливі, встановлені законодавством функції та послуги, наприклад система екстреного виклику.

Послуги третіх осіб

При використанні онлайн послуг інших постачальників (третіх осіб) відповідальність за надання послуг, захист даних, а також умови експлуатації несе постачальник. Виробник, як правило, не впливає на обмін інформацією.

Будь ласка, дізнайтеся у відповідного провайдера про тип, обсяг, мету збирання та використання персональних даних у рамках послуг, що надаються третіми особами.

Закон про захист даних

Залежно від країни, обсягу комплектації та функцій вашого автомобіля, а також використуваних служб та сервісних пропозицій вам доступні різні права захисту даних. Докладну інформацію про захист даних та закони про захист даних див. на веб-сайті виробника. Цю інформацію також можна отримати у рамках відповідних служб та сервісних пропозицій. Там ви також знайдете контактні дані виробника та його уповноваженої особи з питань захисту даних.

Дані, що зберігаються в автомобілі лише локально, можна зчитати з підтримкою спеціаліста, наприклад на СТО, при потребі за додаткову плату.

Авторські права

Інформація щодо ліцензій на користування безкоштовним програмним забезпеченням, а також програмами з відкритим кодом у вашому автомобілі надходить разом з оновленнями з інтернету:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Система утримання пасажирів

Захисний потенціал системи утримання пасажирів

До системи утримання пасажирів входять такі компоненти:

- Система ременів безпеки
- Подушки безпеки
- Дитяча система утримання пасажирів
- Кріплення дитячого сидіння

Система утримання пасажирів здатна у випадку аварії допомогти уникнути контакту людей у салоні автомобіля з компонентами салону автомобіля. Крім того, система утримання пасажирів у випадку аварії зменшує навантаження на людей у салоні автомобіля.

Лише правильно накладений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал. Залежно від аварійної ситуації, яку було розпізнано, аварійні натягувачі ременя безпеки в інерційних котушках та/або подушки безпеки доповнюють дію правильно накладеного ременя безпеки. Аварійні натягувачі ременя безпеки в інерційних котушках та/або подушки безпеки спрацьовують не при кожній аварії.

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних вказівок, щоб система утримання пасажирів могла розкрити свій захисний потенціал:

- Правильно накладіть ремінь безпеки.
- Прийміть близьке до вертикального положення сидіння, притуляючись спиною до спинки сидіння.
- За можливістю сидіть так, щоб ноги торкалися підлоги.
- Особи зростом нижче 1,50 м мають завжди користуватись у автомобілях Mercedes-Benz належною системою утримання пасажирів.

Проте жодна система, яку можна придбати, неспроможна повністю виключити травми або летальний випадок у будь-якій аварійній ситуації. Зокрема, ремінь безпеки та подушка безпеки у принципі не здатні захистити від предметів, які проникають до автомобіля ззовні. Неможливо також повністю виключити ризик травм внаслідок спрацювання подушки безпеки.

Обмеження захисного потенціалу системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через зміни у системі утримання пасажирів

У результаті внесення змін до системи утримання пасажирів система більше не зможе належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

- ▶ Ніколи не змінюйте деталі системи утримання пасажирів.
- ▶ Не здійснюйте жодних втручань у кабельні з'єднання, а також електронні елементи або їх програмне забезпечення.

Якщо автомобіль потрібно адаптувати для людини з обмеженими можливостями, зверніться до кваліфікованої спеціалізованої майстерні.

Mercedes-Benz рекомендує Вам використовувати обладнання для водіїв з обмеженими можливостями, допущене Mercedes-Benz для Вашого автомобіля.

Функціональна готовність системи утримання пасажирів

При увімкненому запалюванні горить сигнальна лампа системи утримання пасажирів  під час самотестування. Вона гасне не пізніше, ніж за декілька секунд після запуску двигуна автомобіля. Тепер компоненти системи утримання пасажирів готові до використання.

Несправність у роботі системи утримання пасажирів

У наведених нижче випадках у системі утримання пасажирів є несправність.

- При увімкненому запалюванні сигнальна лампа системи утримання пасажирів  не вмикається.
- Під час руху сигнальна лампа системи утримання пасажирів  світиться безперервно або періодично.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів

Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП.

- Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її.

Робота системи утримання пасажирів у випадку аварії

Принцип роботи системи утримання пасажирів залежить від розрахункової сили удару та виду аварії:

- фронтальне зіткнення
- зіткнення ззаду
- бічне зіткнення

Поріг активації компонентів системи утримання пасажирів обчислюється на основі показників з датчиків у різних місцях автомобіля. Обчислення виконується в упереджувальному режимі. Компоненти системи утримання пасажирів мають спрацювати своєчасно на початку удару.

Спрацювання подушок безпеки не залежить від факторів, що виникають або можуть бути обчислені лише після зіткнення. Їхня наявність також не є ані необхідною, ані достатньою для такого спрацювання.

Автомобіль може значно деформуватися, але подушка безпеки при цьому не спрацює. Це може статися у разі, коли удар прийшовся на елементи, що деформуються відносно легко, і не призводить до суттєвого уповільнення автомобіля. І навпаки: подушки безпеки можуть спрацювати, навіть якщо автомобіль майже не деформовано. У разі пошкодження елементів конструкції автомобіля, що мають високу жорсткість (наприклад, лонжерона), сповільнення автомобіля може бути досить інтенсивним.

Залежно від розпізнаної ситуації спрацювання компоненти системи утримання пасажирів можуть бути активовані або приведені у дію незалежно один від одного:

- Аварійний натягувач ременя безпеки: фронтальне зіткнення, зіткнення ззаду, бічне зіткнення
- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: фронтальне зіткнення
- Бокова подушка безпеки: бічне зіткнення
- Віконна подушка безпеки: бічне зіткнення, фронтальне зіткнення

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 37).

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіку через гарячі частини подушки безпеки

Після спрацювання подушки безпеки деталі подушки гарячі.

- Не торкайтеся деталей подушки безпеки.
- негайно доручіть замінити подушку безпеки, що спрацювала, у спеціалізованій СТО.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує після аварії транспортувати автомобіль до спеціалізованої СТО. Зокрема, це слід зробити в разі спрацювання аварійного натягувача ременя безпеки або подушки безпеки.

Коли спрацює аварійний натягувач ременя безпеки або подушка безпеки, ви почуєте звук розриву; крім того, може з'явитись пил:

- Як правило, звук не позначається негативно на слуховій функції.
- Пил (порошок), що з'являється у разі спрацювання системи, взагалі не шкідливий для здоров'я, але може викликати короточасні проблеми з диханням у людей, що страждають на астму або інші подібні захворювання.

Щоб уникнути таких проблем, рекомендується негайно залишити автомобіль або відкрити вікно.

Ремені безпеки

Захисний потенціал ременя безпеки

Перш ніж розпочати рух, завжди правильно накладіть ремінь безпеки. Лише правильно накладений ремінь безпеки може розкрити захисний потенціал.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через неправильно пристебнутий ремінь безпеки

Якщо ремінь безпеки пристебнутий неправильно, він не може захищати, як заплановано.

Крім того, неправильно пристебнутий ремінь безпеки, наприклад, у випадку аварії або при маневрі гальмування чи раптовій зміні напрямку призводить до травм.

► Завжди переконуйтеся, що всі люди у салоні автомобіля правильно пристебнули ремені безпеки і сидять належним чином.

Завжди дотримуйтесь вказівок щодо правильного положення сидіння водія та налаштування сидінь (→ стор. 78).

Кожна людина в салоні автомобіля повинна дотримуватись наступних вказівок, щоб правильно накладений ремінь безпеки міг розкрити свій захисний потенціал:

- Ремінь безпеки не повинен бути перекручений, туго натягнений та щільно прилягати до тіла.
- Ремінь безпеки повинен проходити через середину плеча та якомога глибше до вигину стегна.
- Плечове відгалуження ременя не повинно торкатися горла та проходити під рукою або позаду спини.
- Слід уникати об'ємного одягу, наприклад, зимової шуби.
- Поясний ремінь безпеки повинен бути якомога глибше притиснений до вигину стегна, його слід туго натягнути за допомогою плечового відгалуження ременя. В жодному разі ремінь не повинен проходити через живіт або пахвинну область.

Цього мають дотримуватись також вагітні жінки.

- В жодному разі не прокладайте ремінь безпеки через гострі, гостроконечні, абразивні або крихкі предмети.
- Одним ременем безпеки має бути завжди пристебнута лише одна особа. За жодних обставин не перевозьте немовля або дитину на колінах людини в салоні автомобіля.
- В жодному разі не накладати ремінь безпеки одночасно на предмет та людину. Для закріплення предметів, багажу або вантажу слід завжди дотримуватись вказівок щодо завантаження автомобіля (→ стор. 303).
Слід також забезпечити, щоб між людиною і сидінням не знаходились жодні предмети, наприклад, подушки.

Якщо в автомобілі перевозять дитину, слід обов'язково дотримуватись інструкцій та вказівок з техніки безпеки на тему «Діти у автомобілі» (→ стор. 40).

Обмеження захисного потенціалу ременя безпеки

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

► Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.

► Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування- або загроза життю без додаткової системи утримання пасажирів для людей невеликого зросту

Люди зростом менше 1,50 м не можуть правильно пристібати ремінь безпеки без відповідних додаткових систем утримання пасажирів.

- Закріпіть осіб зростом менше 1,50 м у відповідних додаткових системах утримання пасажирів.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування- або загроза життю через пошкоджені або змінені ремені безпеки

Ремені безпеки можуть не захистити у наступних ситуаціях:

- Ремінь безпеки пошкоджений, змінений, сильно забруднений, відбілений або пофарбований.
- Замок ременя безпеки пошкоджений або сильно забруднений.
- Було внесено зміни в конструкцію аварійного натягувача, жорсткого кріплення або інерційної котушки ременя безпеки.

Ремені безпеки у випадку аварії також можуть непомітно пошкодитися, наприклад, уламками скла.

Змінені або пошкоджені ремені безпеки можуть порватися або не спрацювати, наприклад при аварії.

Змінені аварійні натягувачі ременя безпеки можуть випадково активуватися або не функціонувати, як це передбачено.

- Категорично забороняється вносити зміни в систему ременів безпеки, наприклад, у ремінь безпеки, замок ременя безпеки, аварійний натягувач ременя безпеки, жорстке кріплення ременя безпеки та інерційну котушку ременя безпеки.
- Переконайтеся в тому, що ремені безпеки непошкоджені, не зношені і чисті.
- Після аварії негайно доручіть перевірку ременів безпеки на спеціалізованій СТО.

Mercedes-Benz рекомендує вам використовувати ремені безпеки, дозволені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або загроза життю через аварійний натягувач ременя безпеки, що спрацював піротехнічно

Аварійний натягувач ременя безпеки, що вже спрацював піротехнічно, більше не працює і тому не надає передбаченого захисту.

- Негайно доручіть замінити аварійний натягувач ременя безпеки на спеціалізованій СТО.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує після аварії транспортувати автомобіль до спеціалізованої СТО.

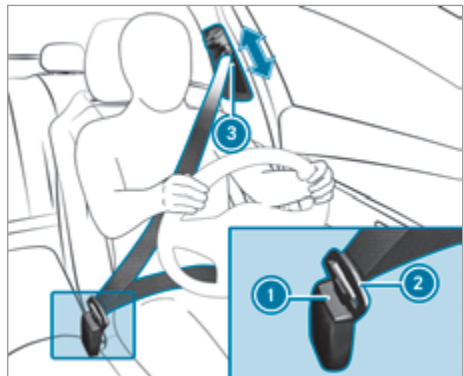
❗ Вказівка Пошкодження через затиснення ременя безпеки

Якщо невикористаний ремінь безпеки згорнувся неповністю, він може бути затиснутий дверима або механізмом сидіння.

- Завжди переконайтеся, що невикористаний ремінь безпеки згорнувся повністю.

Накладання та налаштування ременя безпеки

Якщо ремінь безпеки витягувати швидко або рвучко, інерційна котушка ременя безпеки блокується. Стрічку ременя неможливо витягнути далі.



- Язикок ременя безпеки ② завжди фіксувати в замку ременя безпеки ① відповідного сидіння.

- ▶ Натиснувши на регулятор місця виходу ремня безпеки, посунути місце виходу ремня безпеки ③ у потрібне положення.
- ▶ Відпустити регулятор місця виходу ремня безпеки та переконатися, чи зафіксувалося місце виходу ремня безпеки ③.

Автомобілі з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів:

- ! Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки та бокової подушки безпеки, якщо сидінні переднього пасажирів не зайняте

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем можуть спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки та бокова подушка безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів:

- ! Вказівка** Спрацювання аварійного натягувача ремня безпеки при незайнятому сидінні переднього пасажирів

Якщо язичок ремня безпеки зафіксований у замку ремня безпеки незайнятого сидіння переднього пасажирів, під час аварії на додаток до інших систем може спрацювати аварійний натягувач ремня безпеки.

- ▶ Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Принцип дії функції підтягування ремня безпеки

Автомобілі з PRE-SAFE®: після накладання переднього ремня безпеки може автоматично відбутися підтягування ремня безпеки з відповідним зусиллям. При цьому ремінь безпеки не можна утримувати.

Ви можете увімкнути або вимкнути функцію підтягування ремня безпеки в мультимедійній системі (→ стор. 32).

Вмикання або вимикання функції підтягування ремня безпеки через мультимедійну систему

Мультимедійна система:

→  >> Налаштування >> Автомобіль

- ▶ Увімкніть або вимкніть Регулювання пасків.

Накладання ремня безпеки

- ▶ Натиснути кнопку розблокування замка ремня та витягти ремінь безпеки із замка разом з язичком ремня.

Попередження про непристібнутий ремінь безпеки водія та переднього пасажирів

Сигнальна лампа ремня безпеки  на дисплеї приладів звертає вашу увагу на те, що всі люди в салоні автомобіля повинні правильно пристібнути ремінь безпеки.

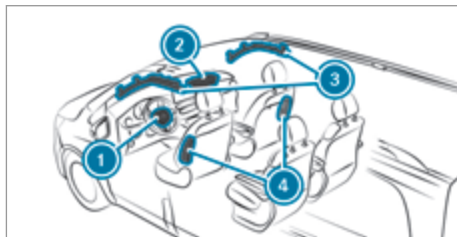
Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал.

Коли водій та передній пасажир пристібнуті, попередження про непристібнутий ремінь безпеки вимикається.

Лише для певних країн: незалежно від того, чи пристібнуті водій та передній пасажир, сигнальна лампа ремня безпеки  світиться після кожного увімкнення запалювання протягом шести секунд. Після запуску автомобіля вона гасне, щойно водій і передній пасажир пристібнуть ремінь безпеки.

Подушки безпеки

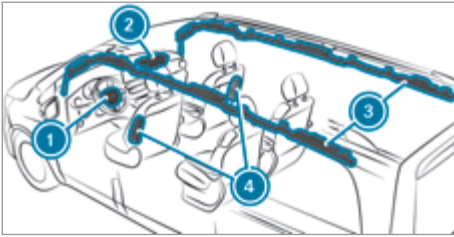
Огляд подушок безпеки



Автомобіль з віконною подушкою безпеки над передніми дверима (приклад)

- ① Подушка безпеки водія
- ② Подушка безпеки переднього пасажирів

- ③ Віконна подушка безпеки
- ④ Бокова подушка безпеки



Автомобілі з віконною подушкою безпеки для всіх рядів сидінь (приклад)

- ① Подушка безпеки водія
- ② Подушка безпеки переднього пасажирів
- ③ Віконна подушка безпеки
- ④ Бокова подушка безпеки

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки).

При активації подушка безпеки може підвищити захисний потенціал для кожної людини в салоні автомобіля.

Можливий потенціал захисту залежно від подушки безпеки:

- Подушка безпеки водія, подушка безпеки переднього пасажирів: голова та грудна клітка
- Віконна подушка безпеки: голова
- Бокова подушка безпеки: грудна клітка й таз

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя при активованій подушці безпеки переднього пасажирів

Якщо подушка безпеки переднього пасажирів активована, то під час аварії подушка безпеки може вдарили дитину, що знаходиться на сидінні переднього пасажирів.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 52).

Обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів.

Інформація щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Лише якщо не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати у випадку аварії. Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів (→ стор. 37).

1 Вказівка Якщо сидіння переднього пасажирів не зайняте, то завжди беріть до уваги:

При аварії компоненти системи утримання пасажирів можуть без необхідності задіяти на стороні переднього пасажирів:

- На сидінні переднього пасажирів покладені важкі предмети.
- Язичок ременя безпеки при незайнятості сидіння переднього пасажирів зафіксований у замку ременя безпеки.

- ▶ Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.
- ▶ Пристібайте одним ремнем безпеки лише одну людину.

Захисний потенціал подушки безпеки

Залежно від аварійної ситуації, подушка безпеки може додатково підвищити захисний потенціал, якщо правильно накладений ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне положення сидіння

Встановлення сидіння у некоректному положенні може призвести до неналежного функціонування подушки безпеки.

Кожен пасажир повинен забезпечити виконання таких вимог:

- Правильно розміщувати ремінь безпеки. Особливо стежити за тим, щоб у вагітних

жінок поясний ремінь безпеки ніколи не проходив над животом або областю під-черевини.

- Прийняти правильне положення сидіння і дотримуватися максимально можливої відстані до подушок безпеки.
- Дотримуватися наступних вказівок.

▶ Завжди переконайтеся в тому, що між подушкою безпеки та пасажиром в салоні автомобіля немає ніяких предметів.

Кожна людина в салоні повинна дотримуватись, насамперед, наступних вказівок, щоб уникнути ризиків внаслідок спрацювання подушки безпеки:

- До початку руху правильно налаштувати сидіння, сидіння водія та переднього пасажира повинні бути відсунуті якомога далі назад.

При цьому завжди враховуйте інформацію щодо правильного положення сидіння водія (→ стор. 78).

- Беріться за рульове колесо лише ззовні за обід рульового колеса. Це не створюватиме перешкод для подушки безпеки.
- Під час поїздки завжди спирайтеся на спинку сидіння. Не нахилийтеся вперед та не притуляйтеся до дверей або бічного скла. Інакше ви потрапите до зони розкриття подушки безпеки.
- Ноги завжди повинні бути на підлозі. Ніколи не кладіть ноги, наприклад, на передню панель. Інакше ваші ноги знаходитимуться у зоні розкриття подушки безпеки.
- Якщо в автомобілі перевозять дітей, дотримуйтесь додаткових вказівок (→ стор. 40).
- Усі предмети мають бути належним чином сховані та зафіксовані.

Предмети, які знаходяться у салоні автомобіля, можуть обмежити належну функцію подушки безпеки. Кожна людина в салоні автомобіля повинна завжди забезпечувати, зокрема, виконання наступних пунктів:

- Між людьми в салоні автомобіля та подушкою безпеки не повинні знаходитись жодні інші особи, тварини або предмети.
- Жодні предмети не повинні лежати між сидінням та дверима або стійкою дверей (стійка В).

- Не вішати жодних твердих предметів, наприклад, плічок для одягу, на верхні ручки або на гачки для одягу.

- Не закріплювати жодних аксесуарів, зокрема, мобільних навігаційних приладів, мобільних телефонів або тримачів пляшок для напоїв у зоні розкриття подушки безпеки, наприклад, на передній панелі, на дверях, на бічному склі та на бічній панелі облицювання.

До того ж забороняється прокладати або закріплювати у зоні розкриття подушки безпеки жодні кабелі, стяжні стрічки або фіксуєчі ремені. Завжди дотримуйтесь керівництва з монтажу від виробника аксесуарів, зокрема, вказівок щодо місця монтажу.

- Не тримайте у кишенях одягу жодних важких, гостроконечних або крихких предметів. Зберігайте такі предмети у належному місці.

Обмеження захисного потенціалу подушки безпеки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення кришки подушки безпеки.

Порушення кришки подушки безпеки або нанесення на неї предметів, наприклад, наклейок може спричинити неналежне функціонування подушки безпеки.

▶ Ні в якому разі не втручайтеся у конструкцію кришки подушки безпеки й не розміщуйте на ній жодних предметів.

Місце монтажу подушки безпеки можна визначити за позначкою AIRBAG (подушка безпеки) (→ стор. 32).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю внаслідок використання непридатних чохлів для сидіння

У результаті використання непридатних чохлів для сидіння подушки безпеки пасажирів більше не зможуть належним чином забезпечувати захист людей у салоні.

Крім того можливе порушення функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира.

- ▶ Використовуйте лише чохла для сидіння, допущені для відповідного сидіння компанією Mercedes-Benz.

Автомобілі з віконними подушками безпеки для усіх рядів сидінь:

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування в результаті порушення роботи датчиків дверей

Внесення конструктивних змін або неналежне виконання робіт на дверях чи панелях облицювання дверей, а також використання пошкоджених дверей можуть призвести до порушення роботи подушок безпеки.

- ▶ Ніколи не вносьте зміни до дверей та їх частин.
- ▶ Доручайте виконання робіт на дверях або внутрішній панелі облицювання дверей спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через подушку безпеки, яка вже спрацювала

Подушка безпеки, яка вже спрацювала, більше не забезпечує захисної дії.

- ▶ Для того щоб замінити подушку безпеки, що спрацювала, відбуксуйте автомобіль до спеціалізованої СТО.

Негайно доручайте заміну подушок безпеки, що спрацювали.

Стан подушки безпеки переднього пасажирів

Принцип дії автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Функція автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів може розпізнавати, чи зайняте сидіння переднього пасажирів людиною або дитячою системою утримання пасажирів. Залежно від результату розпізнавання подушка безпеки переднього пасажирів активується або вимикається.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети під сидінням переднього пасажирів

Предмети, що застрягли під сидінням переднього пасажирів, можуть порушити функцію автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів або пошкодити систему.

- ▶ Не зберігайте предмети під сидінням переднього пасажирів.
- ▶ Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів не застрягли жодні предмети.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів завжди дотримуйтеся зазначених вказівок:

- Слідкуйте за правильним розташуванням дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 44).
- Завжди дотримуйтеся вимог, викладених у посібнику з монтажу, який наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.
- Спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- Дитяча система утримання пасажирів не повинна торкатися даху або впирається об підголовник. Відповідним чином відрегулюйте нахил спинки сидіння, а також положення підголовника.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через предмети між поверхню подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів

Предмети між поверхню подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів можуть порушити роботу функції автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

- ▶ Не кладіть жодних предметів між поверхню подушки сидіння та дитячою системою утримання пасажирів.
- ▶ Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог посібника з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Людина на сидінні переднього пасажирів повинна дотримуватись вказівок, зазначених нижче.

- Правильно накладіть ремінь безпеки (→ стор. 30).
- Прийміть близьке до вертикального положення сидіння, притуляючись спиною до спинки сидіння.
- За можливості сидіть так, щоб ноги торкалися підлоги.

Інакше подушка безпеки переднього пасажирів може помилково вимкнутись, наприклад, у таких випадках:

- Передній пасажир переміщує свою вагу, обпершись на підлокітник в автомобілі.
- Передній пасажир сидить таким чином, що зменшується навантаження на поверхню подушки сидіння.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю у випадку вимкненої подушки безпеки переднього пасажирів

Світіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) означає, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена.

Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління.

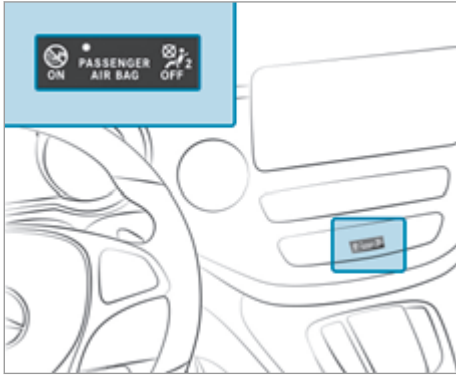
Завжди, коли сидіння переднього пасажирів зайняте, переконайтеся, що:

- положення особи на сидінні переднього пасажирів правильне, та що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнута або активовано відповідно до параметрів особи на передньому сидінні;
 - сидіння переднього пасажирів максимально відсунуте назад;
 - пасажир сидів правильно.
- ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Якщо місце переднього пасажирів зайняте, після самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів системою аналізується розміщення особи або дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF показує стан подушки безпеки переднього пасажирів.

Завжди дотримуйтеся вказівок щодо функцій контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 37).

Принцип дії контрольних ламп PASSENGER AIR BAG



Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG ON не працює. Під час увімкнення запалювання вона загоряється на короткий час, а потім знову гасне. Стан подушки безпеки переднього пасажирів показує тільки контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF може постійно горіти або бути постійно вимкненою.

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів мають спеціальну наклейку на подушці безпеки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі (→ стор. 51).

Самотестування автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів

Якщо запалювання увімкнено, то контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF загоряється під час самотестування приблизно на шість секунд.

Після самотестування відображається стан подушки безпеки переднього пасажирів:

- Контрольну лампу PASSENGER AIR BAG OFF вимкнено: подушка безпеки переднього пасажирів може спрацювати під час аварії.
- Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить постійно: подушка безпеки переднього пасажирів вимкнено. Вона не спрацює під час аварії.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF й сигнальна лампа системи утримання пасажирів  горять одночасно, користуватися сидінням переднього пасажирів категорично заборонено. У такому випадку встановлювати дитячу систему утримання пасажирів на сидінні

переднього пасажирів також не дозволяється. Необхідно негайно перевірити систему автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів на спеціалізованій СТО й привести її до ладу.

Індикація стану

Якщо сидіння переднього пасажирів зайняте, перед поїздом і під час неї перевіряйте відповідно до ситуації правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажирів.

Після встановлення на сидінні переднього пасажирів дитячої системи утримання пасажирів, оберненої проти напрямку руху: PASSENGER AIR BAG OFF повинна постійно світитися.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів

Якщо розмістити дитину в напрямленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки може вдарити дитину.

Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРІВ ВІМКН.) повинна світитися.

НІКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 52).

Залежно від типу дитячої системи утримання пасажирів та комплекції дитини контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF може залишатися вимкненою. У такому випадку дитячу систему утримання пасажирів не дозволяється

розміщувати на сидінні переднього пасажира оберненою проти напрямку руху.

Замість цього встановіть обернену проти напрямку руху дитячу систему утримання пасажирів на придатному для цього задньому сидінні.

Після встановлення на сидінні переднього пасажира дитячої системи утримання пасажирів за напрямком руху: залежно від типу дитячої системи утримання пасажирів та комплекції дитини лампа PASSENGER AIR BAG OFF може світитися постійно або залишатися вимкненою. Завжди дотримуйтеся вказівок, зазначених нижче.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне розташування направленої за рухом автомобіля дитячої системи утримання пасажирів

Якщо ви закріплюєте дитину в направленій за рухом автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира та розташовуєте сидіння переднього пасажира занадто близько до передньої панелі, дитина у випадку аварії може:

- наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, якщо світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).
- вдаритися об подушку безпеки, якщо не світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.).

► Завжди встановлюйте сидіння переднього пасажира максимально назад і повністю втягуйте довжину подушки сидіння. При цьому завжди дотримуйтеся правильного проведення стрічки плечового ременя від місця виходу ременя безпеки з тримача до направленої плечового ременя дитячої системи утримання пасажирів. Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ременя безпеки вперед і вниз. При потребі відповідно відрегулюйте по висоті місце виходу ременя безпеки і сидіння переднього пасажира.

► Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого

виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Під час встановлення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира дотримуйтеся специфічних для кожного автомобіля вказівок (→ стор. 52).

На сидінні переднього пасажира сидить людина: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF може горіти безперервно або не горіти, залежно від тілобудови людини.

Людина на сидінні переднього пасажира повинна завжди дотримуватись вказівок, наведених нижче.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте дорослою людиною або людиною відповідної статури, то контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не повинна горіти. Це вказує на те, що подушку безпеки переднього пасажира активовано.

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить безперервно, то сидіння переднього пасажира не може використовувати доросла людина або людина відповідної статури.

Натомість вона може скористатися заднім сидінням.

- Якщо сидіння переднього пасажира зайняте людиною дрібної статури (наприклад, підлітком або невисоким дорослим), контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) світитися постійно або вимикається залежно від результату класифікації.
 - Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить: максимально відведіть сидіння переднього пасажира назад, або людина дрібної статури може скористатися заднім сидінням.
 - Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF горить безперервно: пасажир дрібної статури не повинен використовувати сидіння переднього пасажира.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя, коли світитися контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF

Якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) продовжує горіти після самопере-

вірки, подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Завжди перевіряти при зайнятому сидінні переднього пасажирів:

- Розпізнавання людини на сидінні переднього пасажирів було коректним і подушка безпеки переднього пасажирів відключилася або активувалася в залежності від наявності людини на сидінні переднього пасажирів.
- Людина сидить правильно і правильно пристебнутий ремінь безпеки.
- Сидіння переднього пасажирів було максимально відсунуто назад.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Дитяча система утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів (→ стор. 52).
- Правильне розміщення дитячої системи утримання пасажирів на сидінні (→ стор. 44).

Система PRE-SAFE®

Принцип дії PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

PRE-SAFE® виявляє певні критичні дорожні ситуації й вживає профілактичні заходи для захисту людей у салоні автомобіля.

PRE-SAFE® може вживати такі заходи незалежно один від одного:

- Попереднє натягування ременя безпеки на сидінні водія та сидіння переднього пасажирів.
- Закривання бокового скла.
- **Автомобіль із зсувним люком:** закриття зсувного люка.
- **Автомобіль з функцією пам'яті:** встановлення кращого положення сидіння переднього пасажирів.

! **Вказівка** Пошкодження через предмети у просторі для ніг або за сидінням

Через автоматичне налаштування положення сидіння може пошкодитись сидіння та/або предмети.

► Зберігайте предмети у відповідному для цього місці.

Скасування заходів системи PRE-SAFE®

Якщо сталася аварія, то попередньо вжиті заходи скасовуються.

Окремі налаштування Вам потрібно виконати самостійно.

► Якщо натягнення ременя не послаблюється, трохи нахиліть спинку сидіння назад. Натягнення ременя послаблюється.

Автоматичні заходи після аварії

Залежно від типу й ступеню тяжкості аварії, а також в залежності від комплектації автомобіля, можуть бути вжиті, наприклад, такі заходи:

- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації
- активація функції автоматичного екстреного виклику (→ стор. 330),
- зупинка двигуна

Для повторного запуску автомобіля вимкніть та увімкніть запалювання (→ стор. 151). Залежно від типу й ступеню тяжкості аварії запуск автомобіля може бути неможливим.

- Вимкнення системи подачі палива
- Вимкнення дверей автомобіля
- Опускання бокового скла спереду
- Увімкнення освітлення салону

Безпечне перевезення дітей в автомобілі

Умови, які слід обов'язково виконувати, якщо ви їдете з дітьми

i Також обов'язково дотримуйтеся відповідних вказівок із техніки безпеки. Якщо берете з собою в поїздку дітей, вам слід усвідомлювати можливі ризики і уникати небезпек (→ стор. 40).

Дійте послідовно

Пам'ятайте, що недбалість під час фіксації дитини у дитячій системі утримання пасажирів може призвести до тяжких наслідків. Завжди дійте послідовно і ретельно фіксуйте дитину перед кожною поїздкою.

Для кращого захисту дітей молодше 12 років або зростом нижче 1,50 м Mercedes-Benz рекомендує обов'язково дотримуватися таких вказівок:

- Завжди фіксуйте дитину за допомогою дитячої системи утримання пасажирів, яка придатна для використання в автомобілі Mercedes-Benz.
- Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.
- Відповідне сидіння має бути придатним для дитячої системи утримання пасажирів, що встановлюється в автомобілі (→ стор. 44).

Завжди встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів на придатному для цього задньому сидінні. Як показує статистика нещасних випадків, діти, зафіксовані на задньому сидінні, знаходяться в більшій безпеці, ніж діти, що зафіксовані на сидінні переднього пасажира.

Як показує статистика нещасних випадків, діти, зафіксовані на задніх сидіннях, знаходяться, як правило, в більшій безпеці, ніж діти, що зафіксовані на передніх сидіннях. Тому Mercedes-Benz наполегливо рекомендує надавати перевагу заднім сидінням при встановленні дитячих систем утримання пасажирів.

Загальний термін «Дитяча система утримання пасажирів»

У цій інструкції з експлуатації використовується загальний термін – дитяча система утримання пасажирів. Дитячою системою утримання пасажирів вважаються, зокрема:

- автомобільна коліска
- спрямоване проти напрямку руху автомобіля дитяче сидіння
- спрямоване за напрямком руху автомобіля дитяче сидіння
- дитяче сидіння-бустер зі спинкою і напрямними ремнями безпеки

Дитяча система утримання пасажирів повинна відповідати віку, вазі та зросту дитини.

Дотримання законів та правил

Завжди дотримуйтеся чинних вимог законодавства щодо використання дитячих систем утримання пасажирів у автомобілі.

Переконайтеся, що дитяча система утримання пасажирів допущена до використання відпо-

відно до чинних методик випробувань та встановлених норм. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Використовуйте тільки допущені автовиробником дитячі системи утримання пасажирів.

В автомобілі дозволяється використовувати винятково дитячі системи утримання пасажирів, які відповідають нормі ЄЕК ООН UN-R44.

Інформація щодо категорій допуску дитячих систем утримання пасажирів та дані на бірці допуску, нанесені на дитячу систему утримання пасажирів (→ стор. 44).

Розпізнавання ризиків, уникнення небезпек

Механізми кріплення дитячої системи утримання пасажирів в автомобілі

Використовуйте винятково такі механізми кріплення для дитячих систем утримання пасажирів:

- кріпильна скоба ISOFIX
- система ременів безпеки в автомобілі
- кріплення Top Tether

Рекомендується змонтувати дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX.

Простий монтаж за допомогою кріпильних скоб з боків автомобіля допоможе знизити ризик неправильного встановлення дитячої системи утримання пасажирів.

Якщо дитину зафіксовано за допомогою ремня безпеки, інтегрованого у дитячу систему утримання пасажирів з механізмом ISOFIX, пильнуйте обов'язково за дотриманням дозволеної максимальної маси дитини та дитячої системи утримання пасажирів (→ стор. 47).

Переваги дитячої системи утримання пасажирів, встановленої проти напрямку руху

Надавайте перевагу перевезенню немовлят та маленьких дітей у придатній дитячій системі утримання пасажирів, встановленій проти напрямку руху. У цьому випадку дитина сидить спиною до напрямку руху та дивиться назад.

Шийні м'язи немовлят та дітей молодшого віку ще досить слабо розвинені відносно розміру та ваги їхньої голови. Дитяча система утри-

мання пасажирів, встановлена проти напрямку руху, знижує ризики травмування шийного відділу хребта дитини у випадку аварії.

Завжди належним чином закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через неправильне закріплення дитячої системи утримання пасажирів

У такому разі дитина може не бути захищена належним чином та не утримуватися.

- ▶ Дотримуйтеся вимог, викладених у керівництві з монтажу, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, а також неодмінно враховуйте область застосування дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Слідкуйте за тим, щоб уся опорна поверхня дитячої системи утримання пасажирів повністю прилягала до поверхні подушки сидіння.
- ▶ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Використовуйте дитячу систему утримання пасажирів лише із передбаченими для неї оригінальними чохлами.
- ▶ Замінійте пошкоджені чохла лише оригінальними.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування та загроза життю через незакріплену дитячу систему утримання пасажирів в автомобілі

Якщо дитячу систему утримання пасажирів неправильно встановлено або не закріплено, то вона може від'єднатися.

Дитяча система утримання пасажирів може перевернутись і вдарити людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди правильно встановлюйте навіть ті дитячі системи утримання пасажирів, що не використовуються.
- ▶ Обов'язково дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.

утримання пасажирів, що використовується в автомобілі, та специфічних для автомобіля вказівок:

- встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів з механізмом ISOFIX на задньому сидінні (→ стор. 47);
 - закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів на задньому сидінні ременем безпеки (→ стор. 51);
 - закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира ременем безпеки (→ стор. 52); дотримуйтеся спеціальних вказівок щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 52);
- якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте відповідно до ситуації правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 37);
- дотримуйтеся вимог табличок з попередженнями в салоні автомобіля та на корпусі дитячої системи утримання пасажирів;
 - за наявності додатково прикріпіть Top Tether.

Не змінюйте конструкцію дитячої системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через зміни в дитячій системі утримання пасажирів

Дитяча система утримання пасажирів більше не може працювати належним чином. Виникає підвищена небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не змінювати дитячу систему утримання пасажирів.
- ▶ Встановлюйте тільки приладдя, дозволене виробником дитячої системи утримання пасажирів спеціально для неї.

Mercedes-Benz радить використовувати для чищення рекомендованих компанією Mercedes-Benz дитячих систем утримання пасажирів засоби для догляду від Mercedes-Benz.

- Завжди дотримуйтеся інструкції з монтажу та експлуатації виробника дитячої системи

Використовуйте тільки справні дитячі системи утримання пасажирів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання пошкоджених дитячих систем утримання пасажирів

Пошкоджені та такі, що побували в аварії, дитячі системи утримання пасажирів, або їх системи закріплення, не можуть більше захищати належним чином.

У такому разі дитина може не утримуватися.

- ▶ Негайно замініть пошкоджені дитячі системи утримання пасажирів або дитячі системи утримання пасажирів після аварії.
- ▶ Негайно перевірте елементи кріплення дитячих систем утримання пасажирів на спеціалізованій СТО, перш ніж знову встановлювати дитячі системи утримання пасажирів.

Уникайте прямих сонячних променів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіків від прямих сонячних променів, що потрапляють на дитяче сидіння

Якщо на дитячу систему утримання пасажирів потрапляє пряме сонячне проміння, її деталі можуть сильно нагрітися.

Торкнувшись таких деталей, особливо — металевих елементів, діти можуть обпектися.

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб дитяча система утримання пасажирів не знаходилась під дією прямого сонячного випромінювання.
- ▶ Накривайте дитячу систему утримання пасажирів, наприклад, ковдрою.
- ▶ Якщо дитяча система утримання пасажирів знаходилась під прямими сонячними променями, охолодіть її, перш ніж садити дитину.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Враховуйте наявність системи під час зупинки або стоянки

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів

Докладнішу інформацію щодо придатних дитячих систем утримання пасажирів можна отримати на спеціалізованій СТО. Mercedes-Benz рекомендує користуватися послугами авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Закріплення за допомогою механізму ISOFIX

Вагова група Категорія за розміром	Тип ¹ Номер дозволу	Номер за каталогом ²
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців Категорія за розміром E	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Група I: від 9 до 18 кг Категорія за розміром B1	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02

Закріплення за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння

Вагова група	Тип ¹ Номер дозволу	Номер за каталогом ²
	1 Виробник: Britax Römer	2 з кольоровим кодом 9H95
Група 0: до 10 кг і приблизно до 6 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Група 0+: до 13 кг і приблизно до 15 місяців	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 38 02
Група I: від 9 до 18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 43 02
Група II/III: від 15 до 36 кг і приблизно від 4 місяців до 12 років	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 49 02
Група II/III: від 15 до 36 кг і приблизно від 4 місяців до 12 років	AMG KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 33 02

Огляд придатних сидінь в автомобілі для встановлення дитячих систем утримання пасажирів

Системи кріплення дитячих систем утримання пасажирів

Автомобільне сидіння		
Ліве/праве заднє сидіння (2-й та 3-й ряд сидінь)	Рекомендована система кріплення:  Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 46)  За наявності додатково закріпіть Top Tether (→ стор. 48).	Альтернативна система кріплення:  Ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 49)
Сидіння переднього пасажиря	Система кріплення:  Ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 49)	Обов'язково зверніть увагу: • Якщо сидіння переднього пасажиря зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте відповідно до ситуації правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажиря.
Середнє заднє сидіння (2-й та 3-й ряд сидінь)	Система кріплення:  Ремінь безпеки автомобільного сидіння (→ стор. 49)  За наявності додатково закріпіть Top Tether (→ стор. 48).	

Категорії дозволів на експлуатацію для дитячих систем утримання пасажирів

Слід використовувати лише дозволені дитячі системи утримання пасажирів

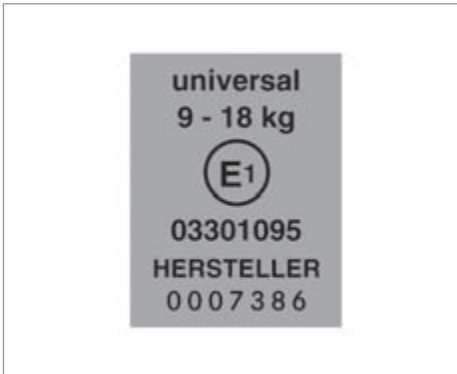
В автомобілі можна використовувати лише дозволені стандартом UNECE UN-R44 дитячі системи утримання пасажирів.

Маркування на дитячій системі утримання пасажирів

На етикетці допуску на дитячій системі утримання пасажирів вказують, зокрема, відомості про категорію дозволів, вагову групу і номер дозволу.

Залежно від категорії дозволів дитячої системи утримання пасажирів можуть вказуватися інші відомості, наприклад, категорія за розміром ISOFIX.

Категорії дозволів відповідно до стандарту UN-R44



Приклад етикетки допуску

- **Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Universal» придатні для монтажу в автомобілі. Вони можуть використовуватися згідно з таблицями придатності посадкових місць для кріплення дитячих систем утримання пасажирів на посадочних місцях з позначеннями U, UF або IUF.

Позначення IUF призначається для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal». Ці дитячі системи утримання пасажирів слід додатково кріпити за допомогою Top Tether або спеціальної опори.

- **Semi-Universal:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «semi-universal» дозволяється використовувати лише у випадках, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло вказані в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- **Залежно від типу автомобіля:** дитячі системи утримання пасажирів категорії «Залежно від типу автомобіля» дозволяється використовувати лише тоді, коли автомобіль і відповідне автомобільне крісло вказані в списку, наданому виробником дитячої системи утримання пасажирів.

Врахування придатності автомобільних крісел

Залежно від категорії дозволів є спрямовані за напрямком руху та проти напрямку руху автомобіля дитячі системи утримання пасажирів. Використання таких систем може бути обмежене певними посадочними місцями в автомобілі:

- Відповідність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX (→ стор. 46).
- Відповідність сидінь для прикріплення дитячих систем утримання пасажирів ременями (→ стор. 49).

Закріплення дитячої системи утримання пасажирів на задньому сидінні за допомогою кріплення ISOFIX

Відповідність сидінь для прикріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX

Маркування ISOFIX	
	ISOFIX — це уніфікована система кріплення для спеціальних систем утримання пасажирів. - Символ позначає сидіння, придатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX згідно зі стандартом UN-R44 (→ стор. 44). - Закріплюйте лише дитячі системи утримання пасажирів, схвалені згідно зі стандартом UN-R44, відповідно до наведених нижче таблиць ISOFIX.

Категорія за розміром:	Пристрій:	Заднє сидіння/заднє багатомісне сидіння	
Переносна колиска			
F	ISO/L1	X (заднє сидіння)	IL ¹ (заднє багатомісне сидіння)
G	ISO/L2	X (заднє сидіння)	IL ^{2, 3} (заднє багатомісне сидіння)
Вагова група 0 (до 10 кг і приблизно до 6 місяців)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Вагова група 0+ (до 13 кг і приблизно до 15 місяців)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Вагова група I (9–18 кг і приблизно від 9 місяців до 4 років)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Категорія за розміром:	Пристрій:	Заднє сидіння/заднє багатомісне сидіння
X Непридатні для кріплення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX цієї вагової групи та/або категорії за розміром. IL Придатні для кріплення дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX відповідно до таблиці в розділі «Огляд рекомендованих дитячих систем утримання пасажирів», або якщо автомобіль і сидіння наведені у списку типів автомобілів, що наданий виробником дитячої системи утримання пасажирів. IUF Придатні для спрямованої за напрямком руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX категорії «Universal» цієї вагової групи.		
1 Лише для задніх сидінь першого ряду на задньому багатомісному сидінні 2 Сидіння має бути змонтовано у напрямку руху. 3 Сидіння другого ряду задніх сидінь дозволяється використовувати лише на максимальній відстані між двома рядами задніх сидінь. Для цього сидіння другого ряду задніх сидінь має бути встановлене якомога далі назад, а спереду від нього сидіння першого ряду задніх сидінь має бути посунуте якомога далі вперед. Якщо ви використовуєте середнє сидіння другого ряду задніх сидінь, усі сидіння першого ряду задніх сидінь необхідно перемістити якомога далі вперед. 4 Якщо ви використовуєте дитячу систему утримання пасажирів класу C (ISO/R3), слідкуйте за тим, щоб спинка переднього сидіння не прилягала до дитячої системи утримання пасажирів. Якщо можливо, встановіть переднє сидіння у найвище положення, а спинку сидіння — вертикально.		

Встановлення дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX на задньому сидінні

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або загроза для життя при перевищенні допустимої загальної ваги дитини та дитячої системи утримання пасажирів

Кріплення дитячого сидіння ISOFIX можуть виявитися перенавантаженими та не втримати дитину, наприклад, у разі ДТП.

- ▶ Якщо загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів перевищує допустиму загальну масу 33 кг, використовуйте лише дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX, в якій фіксація дитини відбувається за допомогою ременя безпеки автомобільного сидіння.
- ▶ Додатково закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем Top Tether, якщо він є.

Завжди враховуйте вказівки щодо маси дитячої системи утримання пасажирів:

- наведені в керівництві з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої

системи утримання пасажирів, що застосовується

- на етикетці дитячої системи утримання пасажирів, за наявності

Регулярно перевіряйте, щоб допустима загальна вага дитини та дитячої системи утримання пасажирів відповідала зазначеним нормам.

При встановленні дитячої системи утримання пасажирів:

- ✓ Обов'язково враховуйте область застосування та придатність сидінь для закріплення дитячої системи утримання пасажирів.

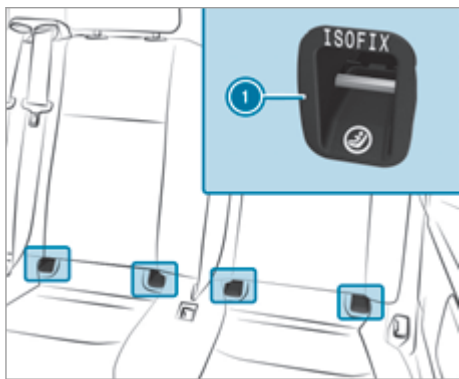
Кріплення дитячого сидіння ISOFIX (→ стор. 46)

- ✓ Завжди дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу та експлуатації, яке надане виробником дитячої системи утримання пасажирів, що використовується в автомобілі.

- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

 При встановленні дитячої системи утримання пасажирів ISOFIX додатково звертайте увагу:

- ✓ **При використанні дитячого крісла групи 0 чи 0+ або спрямованої проти напрямку руху автомобіля дитячої системи утримання пасажирів групи I на задньому сидінні:** слід так налаштувати переднє сидіння, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.
- ✓ Перед монтажем дитячого сидіння переведіть спинку заднього сидіння у вертикальне положення. Не змінюйте вказане положення спинки сидіння, якщо встановлена дитяча система утримання пасажирів ISOFIX.
- ✓ Деякі типи дитячих систем утримання пасажирів II та III вагових груп можуть мати обмеження щодо максимальної величини встановлення, наприклад, через можливий контакт з поверхнею стелі.
- ✓ Дитячу систему утримання пасажирів заборонено встановлювати між дахом та поверхнею подушки сидіння в перекошеному і/або зміщеному стані.
- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна навантажуватися підголівником. Відповідним чином відрегулюйте підголівник.



1 Кріпильна скоба ISOFIX

Перед кожною поїздкою слід обов'язково переконатися, що дитяча система утримання пасажирів ISOFIX правильно зафіксована в обох кріпильних скобах автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження ремня безпеки середнього сидіння при встановленні дитячої системи утримання пасажирів

► Переконайтеся, що ремінь безпеки не затиснутий.

► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX на обидві кріпильні скоби автомобіля .

Кріплення Top Tether

! ВКАЗІВКА Пошкодження заднього сидіння при використанні функції полегшення посадки і висадки EASY ENTRY та дитячої системи утримання пасажирів, прикріпленої ремнем Top Tether

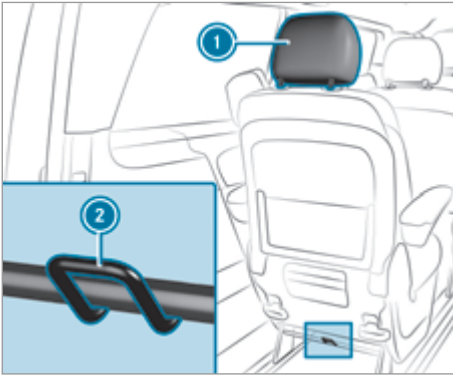
Якщо дитяча система утримання пасажирів прикріплена ремнем Top Tether та використовується функція полегшення посадки і висадки EASY ENTRY, заднє сидіння може пошкодитися.

► Перед використанням функції полегшення посадки і висадки EASY ENTRY зніміть гачок Top Tether з кріплення.



Якщо дитяча система утримання пасажирів оснащена ремнем Top Tether:

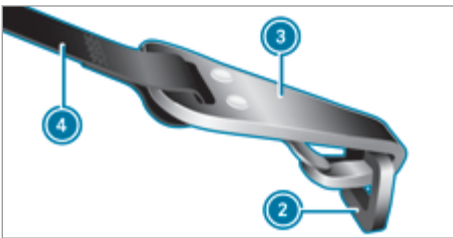
Ремінь Top Tether може зменшити ризик травмування. Ремінь Top Tether забезпечує додаткове з'єднання між дитячою системою утримання пасажирів, прикріпленою за допомогою системи ISOFIX, та автомобілем.



Приклад

Кріплення Top Tether ② розташоване внизу на зворотній стороні заднього сидіння на поперечній розпірці між ніжками сидіння або сидіння.

- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголовник ① (→ стор. 106) вгору.
- ▶ Встановіть дитячу систему утримання пасажирів ISOFIX, використовуючи Top Tether. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.



- ▶ Протягніть ремінь Top Tether ④ під підголовником ① між обома штангами.
- ▶ Закріпіть гачок Top Tether ③ у кріпленні Top Tether ②, не перекручуючи його.
- ▶ Натягніть ремінь Top Tether ④. При цьому дотримуйтеся вимог керівництва з монтажу, наданого виробником дитячої системи утримання пасажирів.
- ▶ Якщо необхідно, перемістіть підголовник ① вниз (→ стор. 106). Стежте за тим, щоб проходження ременя Top Tether ④ не було ускладнене.

Закріплюйте дитячу систему утримання пасажирів ременем безпеки

Вказівки щодо придатності сидіння для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

Придатність сидіння для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ременями безпеки

Задні сидіння

Вагова група	Заднє сидіння	Заднє багатомісне сидіння
Група 0: до 10 кг	U ¹	U ¹ , L ¹
Група 0+: до 13 кг	U ¹	U ¹ , L ¹
Група I: від 9 до 18 кг	U ¹ , L ¹	U ¹ , L ¹
Група II: від 15 до 25 кг	U, L	U, L
Група III: від 22 до 36 кг	U, L	U, L

Вагова група	Заднє сидіння	Заднє багатомісне сидіння
U – Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «універсальні» у цій ваговій групі.		
L – Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів згідно з таблицею у розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо виробник зазначив відповідний автомобіль і його сидіння у списку допустимих типів автомобілів.		
1 Сидіння має бути змонтовано у напрямку руху.		

Сидіння переднього пасажира – вказівки

Вказівки щодо дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира
Якщо ви, відповідно до вимог ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов’язково дотримуйтеся вказівок зі встановлення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 52). Дотримуйтеся спеціальних вказівок щодо спрямованих проти та за напрямком руху дитячих систем утримання пасажирів. Якщо сидіння переднього пасажира зайняте, перед поїздкою і під час неї перевіряйте відповідно до ситуації правильність індикації стану подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 37).

Сидіння переднього пасажира

Вагова група	Подушка безпеки переднього пасажира активована	Подушка безпеки переднього пасажира відключена ¹
Група 0: до 10 кг	X	U ² , L
Група 0+: до 13 кг	X	U ² , L
Група I: від 9 до 18 кг	UF ² , L	U ² , L
Група II: від 15 до 25 кг	UF ² , L	U ² , L
Група III: від 22 до 36 кг	UF ² , L	U ² , L
X – Непридатні для дітей цієї вагової групи.		
U – Придатні для дитячих систем утримання пасажирів з розміщенням за напрямком руху категорії «універсальні» у цій ваговій групі.		
L – Придатні для напівуніверсальних дитячих систем утримання пасажирів згідно з таблицею у розділі «Рекомендовані дитячі системи утримання пасажирів», або якщо виробник зазначив відповідний автомобіль і його сидіння у списку допустимих типів автомобілів.		
U – Придатні для дитячих систем утримання пасажирів категорії «універсальні» у цій ваговій групі.		
1 Автомобіль оснащено автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажира: контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитись.		
2 У сполученні з довгим замком ременя безпеки (поліцейське сидіння) для дитячих систем утримання пасажирів непридатні.		

Закріплення дитячих систем утримання пасажирів на задньому сидінні за допомогою ремня безпеки

Встановлюючи дитячу систему утримання пасажирів, оснащену ремнем безпеки, дотримуйтеся таких вказівок:

- ✓ Завжди дотримуйтеся інструкції з монтажу та експлуатації виробника дитячої системи утримання пасажирів, що використовується в автомобілі.
- ✓ Користуючись дитячою системою утримання пасажирів категорій «універсальна» або «напівуніверсальна» переконайтеся, що її передбачено для встановлення на автомобільному сидінні.

Дотримуйтеся вказівок розділу «Придатність сидіння для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ремнями безпеки» (→ стор. 49).

- ✓ У разі використання на задньому сидінні автомобільної коліски для вікової групи 0/0+ та дитячої системи утримання пасажирів для I вікової групи, встановленої проти напрямку руху: монтуйте переднє сидіння таким чином, щоб воно не торкалося дитячої системи утримання пасажирів.

- ✓ У разі використання дитячих систем утримання пасажирів для I вікової групи за напрямком руху: за можливості зніміть підголовник відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголовник на місце та належним чином встановіть всі інші підголовники.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки заднього сидіння.
- ✓ Деякі типи дитячих систем утримання пасажирів II та III вагових груп можуть мати обмеження щодо максимальної величини встановлення, наприклад через можливий контакт з поверхнею стелі.
- ✓ Не дозволяється монтаж дитячої системи утримання пасажирів із її затисканням та/або скрученням між стелею та поверхнею подушки сидіння. Якщо можливо, відповідним чином відрегулюйте нахил подушки сидіння.

- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна впиратися у підголовник. Відповідним чином відрегулюйте підголовник.
- ✓ Переконайтеся, що ноги дитини не торкаються переднього сидіння. Якщо необхідно, перемістіть переднє сидіння трохи вперед.

▶ Монтаж дитячих систем утримання пасажирів.

Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки заднього сидіння.

▶ Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ремін дитячої системи утримання пасажирів.
Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.

Вказівки для автомобілів без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів:



Наклейку видно, коли відкриті двері переднього пасажирів

Автомобілі без автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів мають спеціальну наклейку на подушці безпеки зі сторони переднього пасажирів збоку на передній панелі.

Якщо ви повертаєте ключ у замку запалювання в положення 2, то контрольні лампи PASSENGER AIR BAG OFF та PASSENGER AIR BAG ON на короткий час вмикаються. Втім, вони не виконують жодної функції й не вказують на автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

Обов'язково дотримуйтеся наведених нижче вказівок:

- Ніколи не встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів, обернену проти напрямку руху, на сидінні переднього пасажира.
- Завжди встановлюйте дитячу систему утримання пасажирів, обернену проти напрямку руху, на придатному для цього задньому сидінні.
 - Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ремнями безпеки (→ стор. 49)
 - Закріплення дитячих систем утримання пасажирів на задньому сидінні за допомогою ремня безпеки (→ стор. 51)
- Вказівки щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 52)

Вказівки щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів при увімкненій подушці безпеки переднього пасажира

Лише ви закріпили дитину у дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира і не світиться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.), подушка безпеки переднього пасажира може спрацювати у випадку аварії.

Дитину може вдарити подушкою безпеки.

▶ Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має світитися.

НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини.

Дотримуйтеся спеціальних вказівок щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів (→ стор. 52).



Враховуйте попередження на сонцезахисному козиру переднього пасажира

Завжди перевіряйте стан подушки безпеки переднього пасажира за контрольною лампою PASSENGER AIR BAG OFF:

- Якщо ви, відповідно до вимог ситуації, встановлюєте дитячу систему утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира, обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажира (→ стор. 35).
- У разі використання дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира з розміщенням проти напрямку руху завжди стежте за тим, щоб подушка безпеки переднього пасажира залишалася вимкненою. На такий стан вказує безперервне горіння контрольної лампи PASSENGER AIR BAG OFF (→ стор. 37).
- Подушку безпеки переднього пасажира активовано, якщо контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF не горить. Подушка безпеки переднього пасажира готова спрацювати під час аварії.

Закріплення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира за допомогою ремня безпеки

Встановлюючи дитячу систему утримання пасажирів, оснащену ремнем безпеки, на сидінні переднього пасажира, завжди дотримуйтеся зазначених вказівок:

- ☑ Дотримуйтеся вказівок щодо прямого або зворотного розміщення дитячих систем утримання пасажирів на сидінні переднього пасажира (→ стор. 52).
- ☑ Дотримуйтеся інструкції з монтажу та експлуатації виробника дитячої системи утри-

мання пасажирів, що використовується в автомобілі.

- ✓ Користуючись дитячою системою утримання пасажирів категорій «універсальна» або «напівуніверсальна» переконайтеся, що її передбачено для встановлення на автомобільному сидінні.

Дотримуйтеся вказівок розділу «Придатність сидінь для кріплення дитячих систем утримання пасажирів, оснащених ремнями безпеки» (→ стор. 49).

- ✓ У разі використання дитячих систем утримання пасажирів I групи за напрямком руху: за можливості зніміть підголовник відповідного сидіння.

Після демонтажу дитячої системи утримання пасажирів одразу встановіть підголовник на місце та належним чином встановіть всі інші підголовники.

- ✓ Спинка спрямованої за напрямком руху дитячої системи утримання пасажирів повинна, якщо можливо, максимально щільно прилягати до спинки сидіння переднього пасажирів.

- ✓ Деякі типи дитячих систем утримання пасажирів II та III вагових груп можуть мати обмеження щодо максимальної величини встановлення, наприклад через можливий контакт з поверхнею стелі.

- ✓ Не дозволяється монтаж дитячої системи утримання пасажирів із її затисканням та/або скрученням між стелею та поверхнею подушки сидіння.

- ✓ Дитяча система утримання пасажирів не повинна впирається у підголовник. Відповідним чином відрегулюйте підголовник.

- ✓ Забороняється класти предмети (наприклад, подушки) під чи за дитячу систему утримання пасажирів.

▶ Відсуньте сидіння переднього пасажирів якомога далі назад та встановіть, якщо можливо, крайнє верхнє положення.

▶ Налаштуйте положення спинки сидіння якомога вертикальніше.

▶ Монтаж дитячих систем утримання пасажирів.

Поверхня опори дитячої системи утримання пасажирів повинна повністю прилягати до поверхні подушки сидіння переднього пасажирів.

▶ Завжди слідкуйте за правильним проходженням стрічки плечового ремня від місця виходу ремня безпеки з котушки в автомобілі до напрямних ремня дитячої системи утримання пасажирів.

Плечовий ремінь повинен проходити від місця виходу ремня безпеки вперед і вниз.

▶ За потреби налаштуйте місце виходу ремня безпеки і сидіння переднього пасажирів.

Блокування для безпеки дітей

Встановлення та зняття блокування для безпеки дітей

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей – передусім на дітей – тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, особливо дітей.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо в салоні знаходяться діти, вони можуть зокрема:

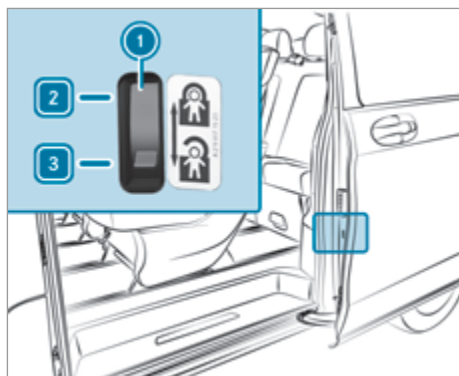
- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху;
 - вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху;
 - керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.
- ▶ Щоразу, коли в салоні знаходяться діти, слід активувати наявну систему блокування для безпеки дітей.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Блокування для безпеки дітей знаходиться в наступних дверях:

- зсувні двері,
- поворотне скло

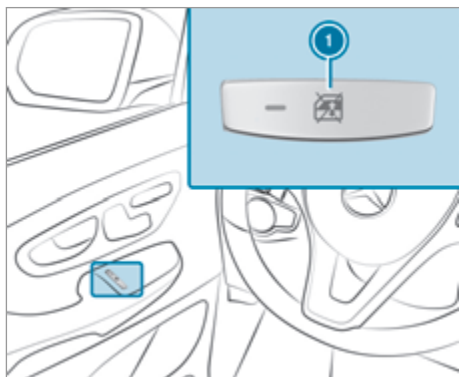
Система блокування задніх дверей для безпеки дітей блокує кожні двері окремо. Двері неможливо буде відкрити зсередини (винятком є електричні зсувні двері). Коли автомобіль розблокований, ці двері можна відкрити ззовні.

Якщо електричні зсувні двері заблоковані, заблокованими є лише елементи керування зсувних дверей, які розташовуються в задній частині салону. Електричні зсувні двері завжди можна відкрити за допомогою кнопки на центральній консолі.



- ▶ Перемістіть важіль блокування дверей для безпеки дітей ① у положення ② (заблокувати) або ③ (розблокувати).
- ▶ Після цього перевірте справність функції блокування для безпеки дітей.

Встановлення та зняття блокування для безпеки дітей для поворотного скла



- ▶ **Встановлення/зняття:** натисніть кнопку ①.

Якщо контрольна лампа кнопки ① горить, то керування електричним поворотним склом у задній частині салону заблоковано. У такому випадку керування можна здійснювати тільки за допомогою кнопок на дверях водія.

Вказівки щодо домашніх тварин в автомобілі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування через відсутність фіксації тварин, що знаходяться в автомобілі, та нагляду ними

Якщо ви залишаєте тварин без нагляду або фіксації в автомобілі, вони можуть натиснути на кнопки та вимикачі.

В результаті цього тварини можуть, наприклад:

- Увімкнути обладнання автомобіля та, наприклад, защемити частини свого тіла.
- Вмикати чи вимикати системи, викликаючи, таким чином, загрозу для інших учасників дорожнього руху.

Крім того, незафіксовані тварини під час аварії або раптового рульового маневру чи гальмування можуть пролетіти в салоні автомобіля і спричинити травми людям в салоні автомобіля.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі тварин без нагляду.
- ▶ Під час поїздки належним чином фіксуйте тварин, наприклад, розміщуйте їх у відповідному контейнері для перевезення тварин.

Ключ

Огляд функцій ключа

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

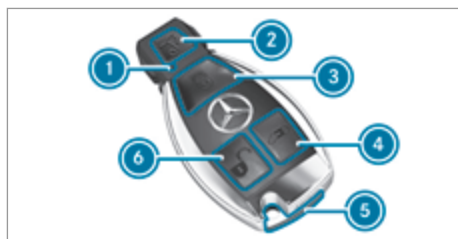
⚠ УВАГА Небезпека аварії через ненавмисне обертання ключа в замку запалювання

Якщо ви закріпили на ключі важкі або великі предмети, він може ненавмисно повернутися в замку запалювання під час руху.

- ▶ Не закріплюйте на ключі важкі або великі предмети.
- ▶ Перш ніж вставляти ключ до замка запалювання, зніміть велику зв'язку ключів.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження ключа через магнітні поля

- ▶ Не зберігайте ключ поряд з джерелами сильного магнітного поля.



Ключ (приклад: автомобіль з кришкою багажника EASY-PACK та/або заднім склом, що відкривається окремо)

- 1 Контрольна лампа
- 2 Відкривання або закривання кришки багажника EASY-PACK чи відмикання заднього скла, що відкривається окремо
- 3 Централізоване замикання автомобіля зсередини
- 4 Відмикання кришки багажника EASY-PACK та зсувних дверей або відмикання, відкривання або закривання електричних зсувних дверей
- 5 Аварійний ключ
- 6 Централізоване відмикання автомобіля або тільки передніх дверей

При заводському налаштуванні ключ централізовано замикає та відмикає наступні компоненти:

- двері водія та переднього пасажира
- зсувні двері
- кришка багажного відділення
- і Якщо не відкрити автомобіль приблизно впродовж 40 секунд після відмикання, автомобіль знову замикається, й активується протиугінна функція.

Не зберігайте ключ поряд з електронними пристроями або металевими предметами. Це може порушити функціональність ключа.

- і Якщо контрольна лампа елемента живлення під час натискання кнопки  або  не світитиметься, це значить, що елемент живлення розряджений.

Замініть елемент живлення ключа (→ стор. 57).

Звукова сигналізація спрацювання замків автомобіля, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→  ➤ Налаштування ➤ Автомобіль

▶ Увімкніть або вимкніть Акуст. підтв. блокув..

i Майте на увазі:

Обране налаштування звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля повинне відповідати чинному законодавству у сфері дорожнього руху. У багатьох країнах, у тому числі – в Німеччині, застосування звукової сигналізації спрацювання замків автомобіля забороняється правилами дорожнього руху (у Німеччині – згідно § 16 п. 1 та § 30 п. 1 Правил дорожнього руху). Відповідальність за дотримання покладається на водія автомобіля. У країнах, де використання цієї функції заборонено, ця функція на вашому автомобілі не активована і її активація не дозволяється.

Зміна налаштувань розблокування

Ключ оснащено такими функціями розблокування, які можна налаштувати:

- Централізоване розблокування
- Відмикання дверей водія

▶ **Перемикання налаштувань:** одночасно натисніть та утримуйте протягом приблизно шістьох секунд кнопки  та , доки контрольна лампа не замиготить двічі.

▶ **Централізоване розблокування автомобіля при обраній функції розблокування дверей водія:** повторно натисніть кнопку .

Вставлення й виймання аварійного ключа



i Якщо Ви відмикаєте й відкриваєте автомобіль аварійним ключем, то спрацює

система протиугінної сигналізації (EDW) (→ стор. 75).

- ▶ **Виймання:** вставте зсувний фіксатор ① у напрямку стрілки, одночасно повністю витягнувши аварійний ключ ② з ключа.
- ▶ **Вставляння:** повністю вставте аварійний ключ ② у ключ, доки він не зафіксується з клацанням, і доки зсувний фіксатор ① знову не опиниться у вихідному положенні.

Заміна елемента живлення ключа

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через ковтання елемента живлення

В батарейках містяться отруйні та їдкі речовини. Ковтання батарейок може спричинити важкі внутрішні опіки впродовж двох годин.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте батарейки так, щоб вони не могли потрапити до рук дітей.
- ▶ Якщо кришка відсіку для елементів живлення не закривається надійно, не використовуйте більше ключ і бережіть його подалі від дітей.
- ▶ Якщо дитина проковтнула батарейку, негайно зверніться до лікаря.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

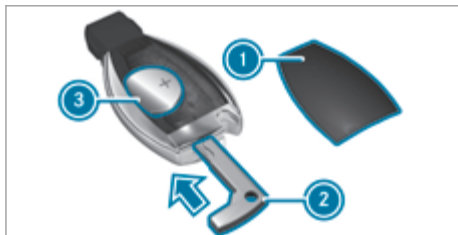
Передумови

- Вам потрібен круглий елемент живлення на 3 В типу CR 2025.

Елемент живлення, заміна

Mercedes-Benz радить звертатися на спеціалізовану СТО для заміни елемента живлення.

- Виймання аварійного ключа (→ стор. 57).



- Вставте аварійний ключ ② у напрямку стрілки в отвір ключа таким чином, щоб кришка відділення для елементів живлення ① відкрилася. При цьому не утримуйте кришку відділення для елементів живлення ①.
- Постукайте ключем об долоню, щоб елемент живлення ③ випав з відділення для елементів живлення.
- Встановіть новий чистий елемент живлення у відділення для елементів живлення плюсовим полюсом вгору. Для цього використовуйте тканину без ворсу.
- Спочатку вставте кришку відділення для елементів живлення ① передніми «лапками» у корпус ключа й натисніть на неї.
- Знову вставте аварійний ключ ② у ключ (→ стор. 57).

Усунення проблем, пов'язаних з ключем**Ви більше не можете замкнути автомобіль ключем.**

Можливі причини:

- Двері зачинені не повністю.
- Несправна система замків.
- Повністю зачиніть двері й знову замкніть автомобіль.
- Замкніть автомобіль аварійним ключем (→ стор. 57) або натисніть на стопорні штифти, а потім зачиніть двері.

- Необхідно якомога швидше перевірити систему замків на спеціалізованій СТО.

Ви більше не можете замкнути або відімкнути автомобіль.

Можливі причини:

- Елемент живлення ключа несправний або розряджений.
- Ключ несправний.
- За допомогою контрольної лампи перевірте елемент живлення й за потреби замініть його (→ стор. 57).
- Використовуйте для замикання чи відмикання аварійний ключ (→ стор. 57).
- Перевірте ключ на спеціалізованій СТО.

Двигун не запускається ключем.

Можливі причини:

- Занадто низька напруга бортової мережі.
- Вимкніть споживачі, що не використовуються, наприклад, освітлення салону, й спробуйте запустити двигун ще раз.

Якщо це не працює:

- Перевірте стартерну акумуляторну батарею, у разі необхідності зарядіть її (→ стор. 334).

або

- виконайте пуск двигуна від зовнішнього джерела.

або

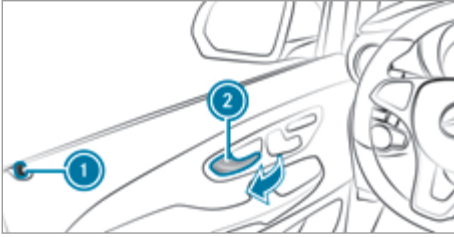
- Зверніться до спеціалізованої СТО.

Ви загубили ключ.

- Слід негайно заблокувати ключ на спеціалізованій СТО.
- Негайно повідомте про втрату в автомобільну страхову компанію.
- За потреби замініть механічні замки.

Двері

Розблокування та відкривання дверей зсередини



Дверна ручка (приклад, двері водія)

- ▶ Потягніть за дверну ручку ②. При розблокуванні дверей стопорний штифт ① переміщується вгору.

Центральне блокування й розблокування дверей зсередини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

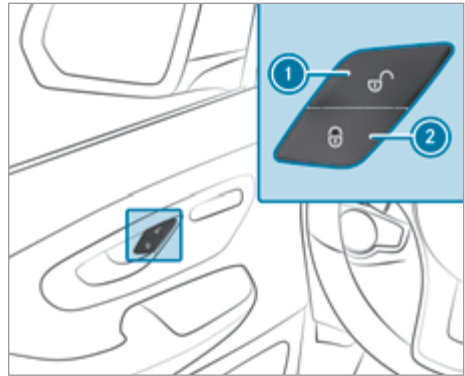
⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей – передусім на дітей – тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

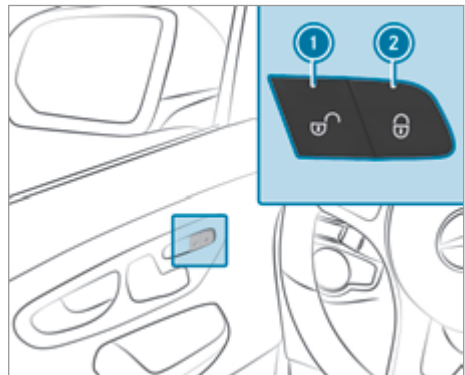
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, особливо дітей.

Кнопками центрального блокування можна централізовано блокувати або розблокувати автомобіль зсередини.

Кнопки системи центрального блокування знаходяться у дверях водія.



Кнопки системи центрального блокування замків (автомобіль з передніми сидіннями з механічним регулюванням)



Кнопки системи центрального блокування замків (автомобіль з передніми сидіннями з електричним регулюванням)

► **Блокування або розблокування всього автомобіля:** при закритих дверях натисніть кнопку ❶ (розблокування) або ❷ (блокування).

Під час замикання й відмикання зсередини дотримуйтеся таких вказівок:

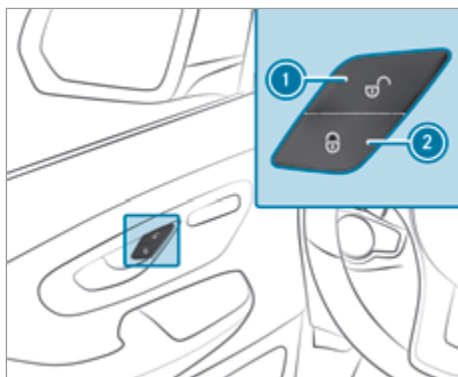
- Якщо двері водія або переднього пасажирів відкриті, то відкриті двері не замикаються. Усі інші двері й двері багажного відділення замикаються.
- Коли зсувні двері або двері багажного відділення відкриті, то замикаються тільки двері водія та двері переднього пасажирів.
- Якщо ви замкнули автомобіль ключем, його не можна відімкнути за допомогою системи центрального блокування.
- Якщо автомобіль було замкнуто за допомогою кнопки системи центрального блокування замків і двері відкриваються зсередини, то відмикаються тільки відкриті двері.
- Якщо автомобіль було замкнуто ключем, то під час відкривання зсередини спрацює система протиугінної сигналізації. Вимкнення сигналізації (→ стор. 75).

Увімкнення і вимкнення автоматичного блокування

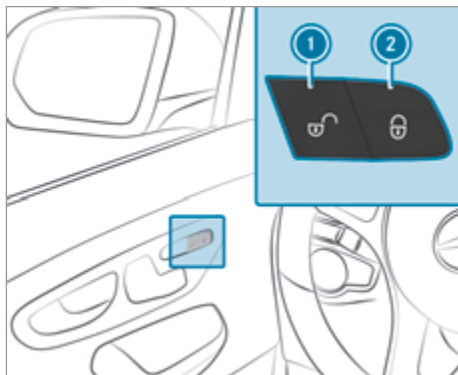
Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнене.
- Двері зачинені.

Якщо запалювання увімкнене і автомобіль рухається швидше 15 км/год, двері автомобіля блокуються автоматично.



Кнопки системи центрального блокування замків (автомобіль з передніми сидіннями з механічним регулюванням)



Кнопки системи центрального блокування замків (автомобіль з передніми сидіннями з електричним регулюванням)

Існує небезпека блокування при увімкненій функції у наступних ситуаціях:

- під час буксирування автомобіля;
- під час пересовування автомобіля;
- коли автомобіль знаходиться на роликовому випробувальному стенді.

► **Увімкнення:** утримуйте приблизно п'ять секунд натиснутою кнопку ❷. Лунає звуковий сигнал.

► **Вимкнення:** утримуйте приблизно п'ять секунд натиснутою кнопку ❶. Лунає звуковий сигнал.

Відмикання та замикання дверей водія аварійним ключем

- ❗ Для повного замкнення автомобіля аварійним ключем натисніть на стопорні штифти дверей вниз. Після цього заблокуйте двері водія за допомогою аварійного ключа.
- ▶ **Відмикання:** вставте аварійний ключ до упору в замок дверей водія й поверніть ліворуч. Двері водія відімкнено.
- ▶ **Замикання:** вставте аварійний ключ до упору в замок дверей водія й поверніть праворуч. Двері водія замкнено.
- ❗ **Автомобілі з правостороннім керуванням:** обертайте аварійний ключ відповідно у протилежному напрямку.

Зсувні двері

Відкривання і закривання зсувних дверей ззовні

⚠ УВАГА Небезпека защемлення через не зафіксовані відкриті зсувні двері

На схилі зсувні двері можуть пересуватися самостійно.

Внаслідок цього можливе защемлення ваших частин тіла або частин тіла іншої особи.

- ▶ Завжди перевіряйте, чи зафіксовані зсувні двері. Для цього відкрийте зсувні двері до упору.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження зсувних дверей через неправильне використання

Використання нижньої напрямної зсувних дверей (каретка) в якості сходинки може призвести до пошкодження елементів облицювання та/або механіки зсувних дверей.

- ▶ За жодних обставин не використовуйте нижню напрямну зсувних дверей (каретка) в якості сходинки.

Відкривання



Зсувні двері оснащено активним обмежувачем, що блокує їх під час відкривання до упору.

- ▶ Потягніть за дверну ручку ❶ в напрямку стрілки. Зсувні двері відкриваються.
- ▶ Штовхніть зсувні двері за дверну ручку ❶ назад до фіксації.
- ▶ Перевірте фіксацію зсувних дверей.

Закривання

- ▶ Потягніть зсувні двері за дверну ручку ❶. Зсувні двері виходять з механізму блокування.
- ▶ Різко потягніть зсувні двері за дверну ручку ❶ вперед і закрийте їх.

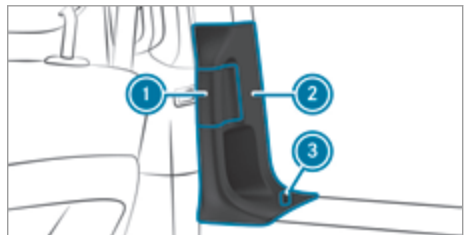
Відкривання та закривання зсувних дверей зсередини

⚠ УВАГА Небезпека затиснення зсувними дверима, що відкриваються назад

Коли ви відкриваєте зсувні двері назад, вони можуть завдати шкоди іншим людям.

- ▶ Відкривайте зсувні двері тільки, якщо це дозволяє ситуація на дорозі.

Відкривання



Зсувні двері оснащено активним обмежувачем, що блокує їх під час відкривання до упору.

- ▶ Потягніть регулятор ❶ назад. Коли зсувні двері замкнено, стопорний штифт ❸ піднімається.
Зсувні двері відімкнені та відкриті.
- ▶ Штовхніть зсувні двері за дверну ручку ❷ назад до фіксації.
- ▶ Перевірте фіксацію зсувних дверей.

Закривання

- ▶ Натисніть на регулятор ❶ вперед.
Зсувні двері виходять з механізму блокування.
- ▶ Потягніть зсувні двері за дверну ручку ❷ вперед і закрийте їх.

Електричні зсувні двері

Принцип дії електричних зсувних дверей

⚠ УВАГА Небезпека затиснення попри роботу функції повернення

Функція повернення не реагує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, пальці;
- на останні 8 мм закривання.

Функція повернення може не запобігти затисненню, особливо в таких ситуаціях.

- ▶ Переконайтесь у тому, що в зону закривання не потрапляють частини тіла.

Якщо частини тіла тієї чи іншої особи затиснено, виконайте такі дії:

- натисніть кнопку  на ключі або
- потягніть за дверну ручку, або
- натисніть відповідну кнопку зсувних дверей на центральній консолі, або
- натисніть кнопку на вході, або
- потягніть за регулятор на дверній ручці.

⚠ УВАГА Небезпека затиснення зсувними дверима, що відкриваються назад

Коли ви відкриваєте зсувні двері назад, вони можуть завдати шкоди іншим людям.

- ▶ Відкривайте зсувні двері тільки, якщо це дозволяє ситуація на дорозі.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження зсувних дверей через неправильне використання

Використання нижньої напрямної зсувних дверей (каретка) в якості сходинки може призвести до пошкодження елементів облицювання та/або механіки зсувних дверей.

- ▶ За жодних обставин не використовуйте нижню напрямну зсувних дверей (каретка) в якості сходинки.

Після збою в роботі або падіння напруги необхідно знову відрегулювати електричні зсувні двері (→ стор. 65).

Ваш автомобіль може бути обладнаний електричними зсувними дверима з лівого і/або правого боку.

Ви можете відкрити й закрити зсувні двері за допомогою таких елементів керування:

- кнопки зсувних дверей на центральній консолі
- кнопки зсувних дверей на вході (стійка В)
- дверна ручка (всередині або ззовні)
- ключ

Зсувні двері оснащено системою автоматичного розпізнавання блокування з функцією повернення. Якщо твердий предмет перешкоджає автоматичному закриванню зсувних дверей або обмежує його, то двері знову автоматично відкриваються. Якщо зсувні двері блокуються при відкриванні, вони рухаються на кілька сантиметрів у протилежному напрямку та зупиняються.

Автоматичне розпізнавання блокування з функцією повернення є лише допоміжним засобом. Вона не замінить собою вашої уважності під час закривання зсувних дверей.

У разі розпізнавання перешкоди на дисплеї з'являється, наприклад, повідомлення **Left-hand electric sliding door Obstruction detected** (Ліві зсувні двері: виявлено перешкоду) та лунають п'ять попереджувальних сигналів.

- ❗ За несприятливих умов експлуатації, таких як мороз, обмерзання або сильне забруднення, ви можете утримувати натиснутою відповідну кнопку зсувних дверей. Тоді електричні зсувні двері рухатимуться з підвищеним зусиллям. Пам'ятайте, що в такому випадку розпізнавання блокування є менш чутливим. Щоб припинити рух, відпустіть кнопку зсувних дверей.

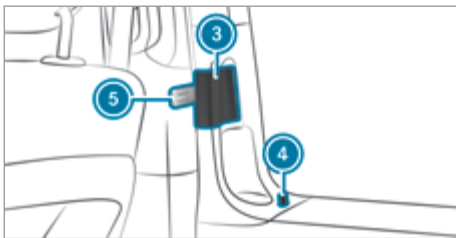
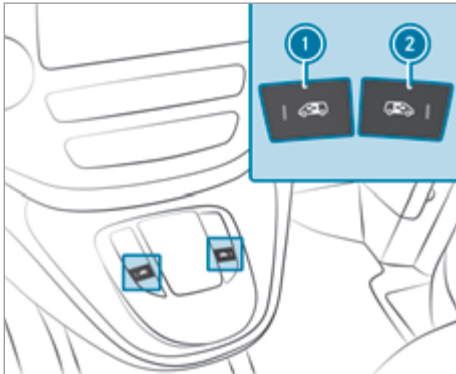
Відкривання та закривання електричних зсувних дверей зсередини

⚠ УВАГА Небезпека затиснення зсувними дверима, що відкриваються назад

Коли ви відкриваєте зсувні двері назад, вони можуть завдати шкоди іншим людям.

► Відкривайте зсувні двері тільки, якщо це дозволяє ситуація на дорозі.

Відкривання



- ① Кнопка для лівих зсувних дверей
- ② Кнопка для правих зсувних дверей
- ③ Регулятор
- ④ Стопорний штифт
- ⑤ Кнопка зсувних дверей на вході

Лише після деактивації блокування для безпеки дітей ви можете відкрити зсувні двері за допомогою кнопки зсувних дверей ⑤ на вході або регулятора ③ дверної ручки.

Зсувні двері оснащено активним обмежувачем, що блокує їх під час відкривання в кінцевому положенні.

► Коротко натисніть відповідну кнопку зсувних дверей ① або ② на центральній консолі.

або

► Натисніть кнопку зсувних дверей ⑤ на вході.

або

► Коротко потягніть регулятор ③ назад. Коли зсувні двері замкнено, стопорний штифт ④ піднімається. Зсувні двері відімкнено, автоматичний режим запущено, і зсувні двері відкриваються.

Якщо ви використовуєте кнопку зсувних дверей ① або ② на центральній консолі, то під час відкривання лунають два звукові сигнали.

Під час використання автоматичного режиму контрольна лампа у відповідній кнопці зсувних дверей ① або ② на центральній консолі блимає.

Якщо зсувні двері відкриті, то контрольна лампа у відповідній кнопці зсувних дверей ① або ② на центральній консолі горить. Залежно від комплектації автомобіля на дисплеї може додатково відображатися повідомлення **Sliding door open** (Зсувні двері відчинені).

Закривання

► Коротко натисніть відповідну кнопку зсувних дверей ① або ② на центральній консолі.

або

► Натисніть кнопку зсувних дверей ⑤ на вході.

або

► Коротко натисніть на регулятор ③ вперед. Зсувні двері виходять з механізму блокування, й запускається автоматичний режим. Зсувні двері закриті.

Якщо ви використовуєте кнопку зсувних дверей ① або ② на центральній консолі, то під час закривання лунають два звукові сигнали.

Якщо зсувні двері закриті, то контрольна лампа у відповідній кнопці зсувних дверей ① або ② на центральній консолі гасне.

Переривання роботи в автоматичному режимі

- ▶ Повторно натисніть відповідну кнопку зсувних дверей ❶ або ❷ на центральній консолі.

або

- ▶ Повторно натисніть кнопку зсувних дверей ❸ на вході.

або

- ▶ Коротко потягніть регулятор ❹ назад.

Відкривання та закривання електричних зсувних дверей ключем

- ❶ Якщо ваш автомобіль оснащено двома зсувними дверима, то за допомогою кнопки  на ключі ви можете відкрити або закрити тільки одні з них (→ стор. 64).

- ▶ **Відмикання:** коротко натисніть кнопку  ключа.

- ▶ **Відкривання:** натисніть та утримуйте довше 0,5 секунд кнопку  ключа. Пролунає два звукові сигнали, і зсувні двері відкриються автоматично.

- ▶ **Закривання:** натисніть та утримуйте довше 0,5 секунд кнопку  ключа. Пролунає два звукові сигнали, і зсувні двері закриваються автоматично.

- ▶ **Скасування автоматичного режиму:** коротко натисніть кнопку  ключа. Зсувні двері зупиняються.

- ❶ За несприятливих умов експлуатації, таких як мороз, обмерзання або сильне забруднення, ви можете утримувати натиснутою відповідну кнопку зсувних дверей. Тоді електричні зсувні двері рухатимуться з підвищеним зусиллям. Враховуйте, що в цьому випадку розпізнавання блокування є менш чутливим. Щоб припинити рух, відпустіть кнопку зсувних дверей.

Відкривання і закривання електричних зсувних дверей ззовні



- ▶ **Відкривання:** потягніть за дверну ручку ❶. Зсувні двері відімкнено, автоматичний режим запущено, й зсувні двері відкриваються. Додатково лунає два звукові сигнали.

- ▶ **Закривання:** потягніть за дверну ручку ❶. Зсувні двері виходять з механізму блокування, й запускається автоматичний режим. Зсувні двері закрито.

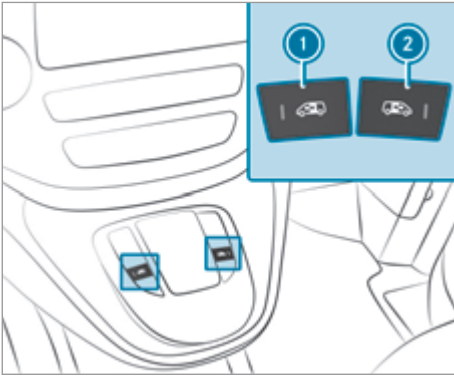
- ▶ **Скасування автоматичного режиму:** знову потягніть дверну ручку ❶.

Програмування кнопки ключа для зсувних дверей

Передумови

- Автомобіль оснащено двома електричними зсувними дверима.
- Зсувні двері, які потрібно запрограмувати, відкриті.
- Запалювання увімкнене.

Кнопка  ключа допускає можливість програмування функцій. Запрограмуйте кнопку  для відкривання правих або лівих зсувних дверей.



- ❶ Кнопка для лівих зсувних дверей
- ❷ Кнопка для правих зсувних дверей

- ▶ Натискайте та утримуйте кнопку необхідних зсувних дверей ❶ або ❷ в центральній консолі, доки зсувні двері не закриються й не пролунає чотири звукові сигнали. На дисплеї з'являється повідомлення **Left-hand electric sliding door key programmed** (Ключ лівих зсувних дверей запрограмовано)/**Right-hand electric sliding door key programmed** (Ключ правих зсувних дверей запрограмовано).

Регулювання електричних зсувних дверей

Після збою в роботі або падіння напруги необхідно знову відрегулювати зсувні двері.

- ▶ Якщо зсувні двері відкриті: закрийте зсувні двері вручну.
- ▶ За допомогою відповідної кнопки зсувних дверей або на центральній консолі відкриті зсувні двері щонайменше на 40 см і повністю закрийте їх.
- ▶ Якщо зсувні двері закриті, повністю відкрийте їх за допомогою відповідної кнопки зсувних дверей або на центральній консолі. Зсувні двері відрегульовані й готові до роботи.

Усунення проблем, пов'язаних з електричними зсувними дверима

Електричні зсувні двері заблоковані.

За несприятливих умов експлуатації, наприклад, під час морозу, обмерзання або сильного

забруднення, зсувні двері можуть бути пошкоджені.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку зсувних дверей, доки зсувні двері не закриються. Зсувні двері рухатимуться з підвищеним зусиллям. Пам'ятайте, що в такому випадку розпізнавання блокування є менш чутливим. Щоб припинити рух, відпустіть кнопку зсувних дверей.
- ▶ За наступної нагоди усуньте причини блокування.

Двері багажного відділення

Відкривання і закривання дверей багажного відділення

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

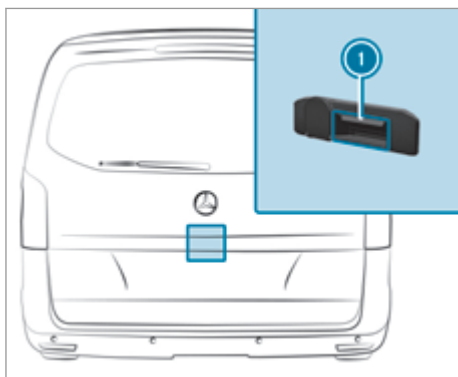
- ▶ Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

⚠ Вказівка Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- ▶ Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- ❶ Ширину відкривання дверей багажного відділення вказано в розділі «Технічні характеристики» (→ стор. 380).



- **Відкривання:** натисніть кнопку ❶ на ручці й підніміть двері багажного відділення.



- **Закривання:** потягніть двері багажного відділення за петлю ❷ вниз і закрийте ззовні із зусиллям.

Відкривання дверей багажного відділення в надзвичайній ситуації

При низькій напрузі акумуляторної батареї або в разі збою електроживлення двері багажного відділення не відкриваються.

У надзвичайній ситуації двері багажного відділення можна відкрити для сервісного обслуговування шляхом розблокування.

- Від'єднайте кришку в нижній частині дверей багажного відділення за допомогою відповідного інструмента, наприклад, викрутки з комплекту бортового інструменту
- Вставте викрутку в отвір і посуньте важіль розблокування, доки двері багажного відділення не відімкнуться й не відкриються.
- Підніміть двері багажного відділення.

Кришка багажника EASY-PACK

Вказівки щодо кришки багажника EASY-PACK

- ⚠ НЕБЕЗПЕКА!** Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

- ! Вказівка** Пошкодження дверей багажного відділення перешкодами над автомобілем

Двері багажного відділення під час відкриття розкладаються назад і вгору.

- Стежте, щоб над дверима багажного відділення та за ними було достатньо місця.

- ❶ Ширину відкривання дверей багажного відділення вказано в розділі «Технічні характеристики» (→ стор. 380).

Розпізнавання перешкоди з функцією повернення

Кришку багажного відділення оснащено системою автоматичного розпізнавання перешкоди з функцією повернення. Якщо твердий предмет перешкоджає автоматичному закриванню дверей багажного відділення або обмежує його, то двері знову автоматично відкриваються. Автоматичне розпізнавання перешкоди з функцією повернення є лише допоміжним засобом. Вона не замінить собою вашої уважності під час закривання дверей багажного відділення.

- ⚠ УВАГА** Небезпека затиснення попри роботу функції повернення

Функція повернення не реагує:

- на м'які, легкі та тонкі предмети, наприклад, пальці;
- на останні 8 мм закривання.

Функція повернення може не запобігти затисненню, особливо в таких ситуаціях.

- ▶ Переконайтесь у тому, що в зону закривання не потрапляють частини тіла.

Якщо частини тіла тієї чи іншої особи затиснено:

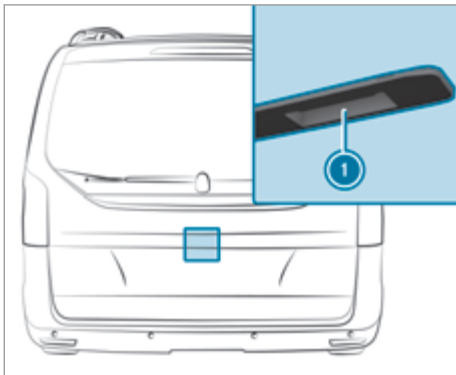
- натисніть кнопку  на ключі або
- натисніть кнопку закривання на дверях багажного відділення, чи
- потягніть ручку дверей багажного відділення.

Відкривання і закривання кришки багажника EASY-PACK

Передумови

- Заднє скло закрите.
- Двері багажного відділення відімкнено.
- У зоні відкривання дверей багажного відділення нікого немає.
- **Автомобілі із заднім склом, що відкривається окремо:** кнопку  ключ потрібно запрограмувати для відкривання і закривання дверей багажного відділення (→ стор. 68).

Відкривання



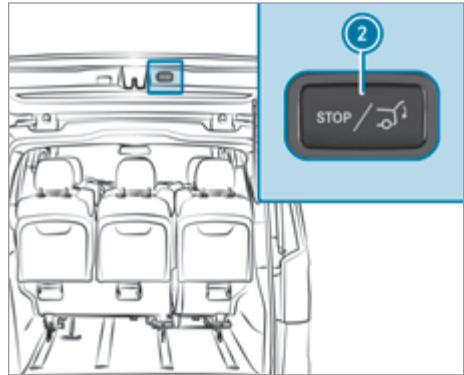
- ▶ Натисніть кнопку  на ручці й вийдіть із зони відкривання дверей багажного відділення.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  ключа довше 0,5 секунд.
Запускається автоматичний хід. Двері багажного відділення відкриваються й піднімаються.

Додатково лунає два звукові сигнали.

Закривання



- ▶ Натисніть кнопку  у дверях багажного відділення й вийдіть із зони відкривання дверей багажного відділення.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  ключа довше 0,5 секунд.
Запускається автоматичний хід, й двері багажного відділення закриваються.
Під час закривання блимає кнопка закривання,  й лунає два звукові сигнали.

Переривання роботи в автоматичному режимі

- ▶ Натисніть кнопку  на ручці повторно.

або

- ▶ Натисніть кнопку закривання  у дверях багажного відділення повторно.

або

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  ключа довше 0,5 секунд повторно.

Налаштування кута відкривання дверей багажного відділення

Регулювання кінцевого положення

Ви можете відрегулювати кут відкривання дверей багажного відділення шляхом зберігання бажаного положення як кінцевого положення.

- ▶ Відкрийте двері багажного відділення та зупиніть автоматичний хід у бажаному положенні.

або

- ▶ Відкрийте двері багажного відділення та перемістіть вручну в бажане положення.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку закривання  у дверях багажного відділення, доки не пролунає один звуковий сигнал підтвердження. Поточне положення дверей багажного відділення зберігається в якості кінцевого положення.

Скидання на максимальний кут відкривання

- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку закривання  у дверях багажного відділення, доки не пролунають два звукові сигнали підтвердження. Збережене кінцеве положення видаляється, і двері багажного відділення знову відкриваються максимально.

Регулювання дверей багажного відділення

Після збою в роботі або припинення подачі електроживлення необхідно знову відрегулювати двері багажного відділення.

- ▶ Якщо двері багажного відділення відкриті: закрийте двері багажного відділення вручну.
- ▶ Коротко натисніть кнопку на ручці дверей багажного відділення, вийдіть із зони їхнього закривання й відкрийте їх.
- ▶ Якщо двері багажного відділення повністю відкриті, натисніть кнопку закривання  на дверях багажного відділення й вийдіть із зони їхнього закривання. Двері багажного відділення закрито. Якщо двері багажного відділення повністю закриті, то вони відрегульовані й готові до експлуатації.

- ① Якщо кнопку  ключа запрограмовано для управління дверима багажного відділення (→ стор. 68), то ви також можете відкривати й закривати двері багажного відділення ключем.

Заднє скло, відкривання та закривання

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека отруєння відпрацьованими газами

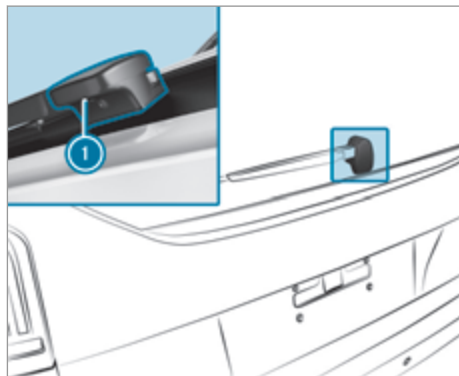
Під час роботи двигунів внутрішнього згоряння утворюються отруйні відпрацьовані гази, наприклад монооксид вуглецю. Якщо заднє скло відкрите при працюючому двигуні, особливо під час руху, відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун, перш ніж відкрити заднє скло.
- ▶ Ніколи не рухайтесь з відкритим заднім склом.

Передумови

- Автомобіль або багажне відділення розблоковано, і двері багажного відділення зачищені.
- Кнопка  на ключі запрограмована на відкривання заднього скла (→ стор. 68).

Відкривання



- ▶ Натисніть кнопку  на ключі.
- або
- ▶ Натисніть кнопку ① в ручці заднього скла.

Закривання

- ▶ Опустіть заднє скло вниз та притисніть його.

Програмування кнопки ключа для дверей багажного відділення або заднього скла

Передумови

- Двері багажного відділення й заднє скло закриті.
- Запалювання увімкнене.

Якщо ваш автомобіль оснащено кришкою багажника EASY-PACK, то ви можете запрограмувати кнопку  ключа для відкривання й закривання дверей багажного відділення або відкривання заднього скла.

- ▶ Одночасно натисніть та утримуйте протягом прибл. п'ятих секунд кнопки в ручці дверей багажного відділення та ручки заднього скла. Після успішного перемикавання функції ліхтарі покажчика повороту автомобіля один раз блимають.
- ▶ Перевірте роботу кнопки  на ключі.

Бокове скло

Бокове скло, опускання та піднімання

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового вікна

Під час відкриття бокового вікна між склом та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися скла бокового вікна.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або потягніть кнопку, щоб знову закрити бокові вікна.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час закривання бокового вікна

Під час підняття скла бокового вікна в зоні закривання можуть защемитися частини тіла.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось затисло, негайно відпустіть або натисніть кнопку, щоб знову відкрити бокові вікна.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час керування боковими вікнами дітьми

Якщо діти керують боковими вікнами, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

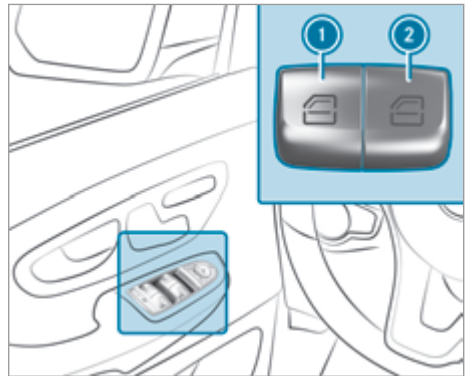
- ▶ Активуйте систему блокування бокових вікон у задній частині салону для безпеки дітей.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Загроза життю через вплив високих або низьких температур в автомобілі

Якщо на людей – передусім на дітей – тривалий час постійно діє висока чи низька температура, існує небезпека травмування або навіть загроза життю!

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі без нагляду осіб, особливо дітей.



- ▶ **Відкривання вручну:** натисніть кнопку ① або ② та утримуйте її.
- ▶ **Закривання вручну:** потягніть кнопку ① або ② та утримуйте її в такому положенні.

Вікна передніх дверей додатково мають автоматичний хід.

- ▶ **Повне відкривання:** короткочасно натисніть кнопку ① або ②, подолавши точку опору. Починається автоматичний хід.
- ▶ **Повне закривання:** короткочасно потягніть кнопку ① або ②, подолавши точку опору. Починається автоматичний хід.
- ▶ **Припинення автоматичного ходу:** знову короткочасно натисніть або потягніть кнопку ① або ②.

Керувати боковими вікнами можна навіть після вимкнення двигуна або виймання ключа із замка запалювання. Ця функція доступна при-

близно впродовж п'яти хвилин або доки ви не відкриєте передні двері.

Автоматична функція реверсу бокового скла

Якщо якийсь предмет блокує закривання бокового скла, воно автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу є лише допоміжним засобом, який не може замінити вашої уважності.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення залишається, незважаючи на функцію реверсивного ходу бокових вікон

Функція реверсивного ходу не спрацює:

- на м'яких, легких та плоских об'єктах, наприклад, на пальцях
- під час регулювання

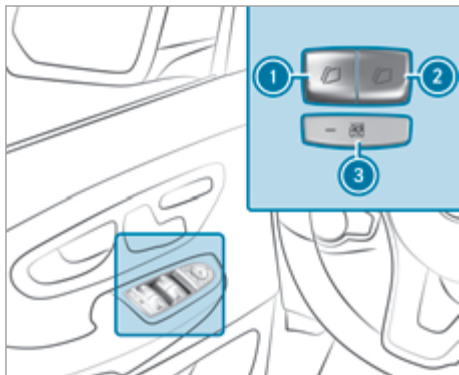
У таких ситуаціях функція реверсу не може запобігти затисканню.

- ▶ При закриванні переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.
- ▶ Якщо когось защемило, натисніть кнопку , щоб знову відкрити бокове скло.

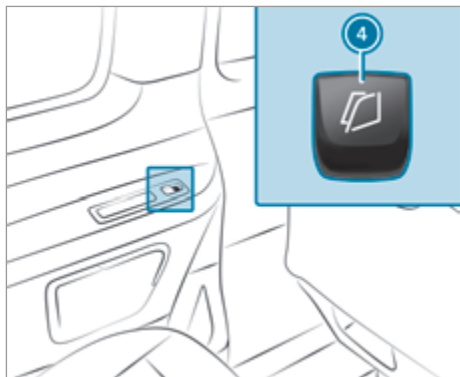
Поворотне скло, відкривання та закривання

Передумови

- Електроживлення або запалювання увімкнене.



Панель управління на дверях водія (приклад)



Кнопка в задній частині салону (приклад лівої сторони автомобіля)

- ① Ліве поворотне скло позаду, відкривання та закривання
- ② Праве поворотне скло позаду, відкривання та закривання
- ③ Блокування для безпеки дітей заднього електричного поворотного скла (→ стор. 54)
- ④ Поворотне скло, відкривання та закривання

Ви можете керувати поворотним склом за допомогою кнопки ④ лише в тому випадку, якщо блокування для безпеки дітей не активоване.

- ▶ **Запуск автоматичного руху:** потягніть відповідну кнопку, подолавши точку опору, або натисніть її.
- ▶ **Припинення автоматичного руху:** знову потягніть відповідну кнопку, подолавши точку опору, або натисніть її.

Провітрювання автомобіля перед поїздкою (комфортне відкривання)

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час відкривання бокового скла

Під час відкриття бічного вікна між вікном та його рамою можуть затиснутися або защемитися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання заборонено торкатися бічного вікна.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

Ви можете активувати функцію «Комфортне відкривання» лише за допомогою ключа. Ключ

повинен знаходитися поблизу від дверей водія або переднього пасажирів.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються такі функції:

- Автомобіль розблоковується.
- Опускається бокове скло.
- Зсувний панорамний дах відкривається.
- Поворотні вікна відкриваються.
- Вентиляція сидіння водія вмикається.

- ▶ **Припинення комфортного відкривання:** відпустіть кнопку .

Опускання бокового скла ззовні (комфортне закривання)

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Активуються такі функції:

- Блокується автомобіль.
- Опускається бокове скло.
- Панорамний зсувний люк закривається.

- ▶ **Припинення комфортного закривання:** відпустіть кнопку .

Регулювання бокового скла

Після збою в роботі або припинення подачі електроживлення необхідно знову відрегулювати бокове скло.

- ▶ Увімкніть електроживлення (→ стор. 151).
- ▶ Потягніть обидві кнопки склопідйомника та утримуйте їх ще приблизно протягом однієї секунди після закривання бокового скла.
- ▶ Якщо після відпускання кнопок бокові вікна залишаються закритими, то вони відрегульовані правильно. Якщо ні, повторіть зазначені кроки для відкритих бокових вікон.

Усунення проблем, пов'язаних з боковими вікнами

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення або небезпека для життя через неактивну функцію блокування реверсивного ходу

Одразу після блокування бокове скло закривається з більшим або максимальним зусиллям. При цьому функція автоматичного реверсивного ходу неактивна, можуть защемитися частини тіла.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ Щоб зупинити процес закривання, відпустіть або повторно натисніть кнопку для того, щоб знову відкрити бокове скло.

Ви не можете повністю підняти або опустити бокове скло.

- ▶ Переконайтеся, що у віконну напрямку не потрапили сторонні предмети.
- ▶ Регулювання бокового скла (→ стор. 71).

Зсувний панорамний дах

Вказівки щодо зсувного панорамного даху

У цьому розділі словосполучення «зсувний люк» використовується для позначення зсувного панорамного даху.

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення під час відкривання і закривання зсувного люка

В зоні руху можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання і закривання проконтролюйте, щоб у зону руху зсувного люка не потрапили частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку. Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення під час керування зсувним люком дітьми

Якщо діти керують зсувним люком, особливо без нагляду дорослих, вони можуть защемитися.

- ▶ Ніколи не лишайте дітей без нагляду в автомобілі.
- ▶ При виході з автомобіля завжди виймайте ключ запалювання та блокуйте транспортний засіб.

! ВКАЗІВКА Несправність функціонування через сніг та лід

Сніг та лід можуть стати причиною несправностей у функціонуванні зсувного люка.

- ▶ Відкривайте зсувний люк, лише коли на ньому відсутній сніг та лід.

! Вказівка Пошкодження через висунуті предмети

Предмети, висунуті із зсувного люка, можуть пошкодити ущільнювальні пластини.

- ▶ Не лишайте предмети висунутими із зсувного люка.

! ВКАЗІВКА Пошкодження бортової електроніки внаслідок потрапляння води

Під час очищення зсувного люка у салон автомобіля може потрапити вода.

Це може пошкодити бортову електроніку.

- ▶ Очищуйте зсувний люк лише в зачиненому стані.

- (i) Якщо зсувний люк відкритий, можна почути, окрім шуму вітру, резонансні шуми. Це зумовлено відносно малими коливаннями тиску в салоні автомобіля. Щоб усунути або зменшити рівень шуму, змініть положення зсувного люка або трохи опустіть бокове скло.

Функція автоматичного реверсивного ходу зсувного люка

Зсувний люк має автоматичну функцію реверсу. Якщо якийсь предмет перешкоджає закриванню зсувного люка або обмежує його, зсувний люк автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу — це лише допо-

міжний засіб, який не позбавляє необхідності стежити за закриванням зсувного люка.

⚠ УВАГА Ризик защемлення незважаючи на активну функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує зокрема на:

- М'які, легкі та тонкі предмети, наприклад на пальці.
- Під час проходження останніх 4 мм шляху закривання.
- Під час регулювання.
- Під час повторного закривання зсувного люка вручну відразу після автоматичного реверсивного ходу.

- ▶ При закриванні переконайтесь у тому, що в небезпечній зоні відсутні частини тіла.

- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде припинено.

Зсувний панорамний дах, відкривання та закривання

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- ▶ **Піднімання (положення вентиляції):** натисніть кнопку .

- ▶ **Відкривання:** потягніть кнопку  назад.

- ▶ **Закривання та опускання:** потягніть кнопку  вниз.
- ▶ **Запуск автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку , подолавши точку опору, та відпустіть.
- ▶ **Переривання автоматичного ходу:** натисніть або потягніть кнопку , подолавши точку опору, та відпустіть.

Керування зсувним люком можливе, навіть якщо вимкнено двигун або витягнуто ключ. Ця функція доступна впродовж 30 секунд або до відкривання передніх дверей.

Якщо електроживлення вимкнено, зсувний люк закривається автоматично у таких ситуаціях:

- під час дощу
- за екстремальної температури зовнішнього повітря
- через шість годин
- у разі несправності електроживлення

З метою подальшого провітрювання салону автомобіля задня частина зсувного люка лишається піднятою.

Зсувний люк не закривається у таких ситуаціях:

- Задня частина зсувного люка піднята.
- Зсувний люк заблокований.
- У зону дії датчика дощу, який знаходиться на вітровому склі, не потрапляють краплі дощу, оскільки автомобіль, наприклад, стоїть під мостом.

Якщо зсувний люк закривається та блокується функцією закривання при дощі, через деякий час він знову дещо відкривається. Після цього функція закривання при дощі деактивується.

Сонцезахисні шторки зсувного люка, відкривання та закривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення під час відкривання і закривання сонцезахисних шторок

Між сонцезахисною шторкою та рамою або зсувним люком можуть затиснутися частини тіла.

- ▶ Під час відкривання або закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисних шторок не потрапили частини тіла.

- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного руху короткочасно натисніть на кнопку в будь-якому напрямку.
Процес відкривання або закривання шторки зупиняється.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.

Функція автоматичного реверсивного ходу сонцезахисних шторок

Сонцезахисні шторки відкриваються або закриваються лише з закритим зсувним люком.

Сонцезахисні шторки оснащені автоматичною функцією реверсу. Якщо твердий предмет перешкоджає закриванню сонцезахисної шторки або обмежує його, шторка автоматично відкривається знову. Автоматична функція реверсу — це лише допоміжний засіб, який не позбавляє необхідності стежити за закриванням сонцезахисної шторки.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зону руху сонцезахисної шторки не потрапили частини тіла.

⚠ УВАГА Небезпека защемлення, незважаючи на функцію реверсивного ходу

Функція реверсивного ходу не реагує зокрема на:

- М'які, легкі та тонкі предмети, наприклад на пальці.
- Під час повторного закривання сонцезахисної шторки вручну відразу після автоматичного реверсивного ходу.

- ▶ Під час закривання переконайтеся, що в зоні руху сонцезахисної шторки відсутні частини тіла.

- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку.
Процес закривання буде припинено.

Сонцезахисні шторки, відкривання та закривання



Закрити сонцезахисні шторки можна лише тоді, коли закритий зсувний люк.

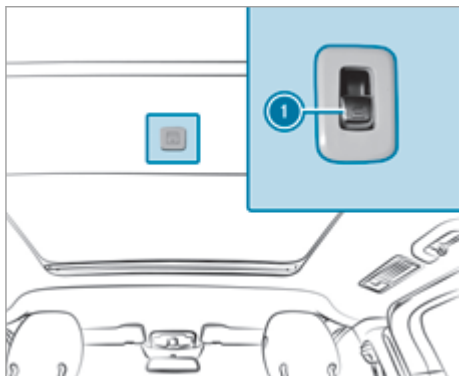
- ▶ **Відкривання:** натисніть кнопку . Відкриваються сонцезахисні шторки; після цього зсувний люк піднімається в положення вентиляції.

або

- ▶ Потягніть кнопку назад. Сонцезахисні шторки відкриваються.
- ▶ **Закривання:** потягніть кнопку вниз. Сонцезахисні шторки закриваються з закритим зсувним люком.

Якщо натиснути, подолавши точку опору, або витягнути кнопку та відпустити її, розпочнеться автоматичний рух у відповідному напрямку. Його можна зупинити, повторно натиснувши кнопку або потягнувши її.

Сонцезахисні шторки, відкривання та закривання з задньої частини салону



- ▶ Натискайте кнопку до точки спрацьовування або тягніть її, поки сонцезахисні шторки або зсувний люк не досягнуть бажаного положення.
- ▶ **Автоматичний хід:** натисніть або потягніть кнопку , подолавши точку опору, та відпустіть.

Процес повного відкривання або закривання зсувного люка завжди відбувається через стаціонарне проміжне положення «Положення вентиляції». Для повного відкривання або закривання необхідно двічі натиснути кнопку .

Усунення проблем, пов'язаних зі зсувним люком

- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Ризик защемлення або небезпека для життя під час повторного закривання зсувного люка

Під час чергового закриття зсувного люка безпосередньо після блокування або регулювання зсувний дах закривається з більшим або максимальним зусиллям.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб у зоні закривання не знаходилися частини тіла.
- ▶ У разі затиснення негайно відпустіть кнопку.

або

- ▶ Під час автоматичного закривання короткочасно натисніть кнопку в будь-якому напрямку. Процес закривання буде перервано.

Зсувний люк не закривається, і ви не знаєте, чим це зумовлено.

Якщо зсувний люк блокується під час закривання, а потім знову дещо відкривається:

- ▶ Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку вниз до точки спрацьовування та утримуйте, доки зсувний люк не закриється. Зсувний люк закривається зі збільшеним зусиллям.

Якщо зсувний люк знову блокується, а потім дещо відкривається:

- ▶ Безпосередньо після блокування знову потягніть кнопку вниз до точки спраць-

овування та утримуйте, доки зсувний люк не закриється.
Зсувний люк закривається без автоматичної функції реверсу.

Протиугінна функція

Принцип дії іммобілайзера

Іммобілайзер запобігає пуску автомобіля без відповідного ключа.

Іммобілайзер автоматично вмикається при вимкненні запалювання та вимикається при увімкненні запалювання.

При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ та замикайте автомобіль. Якщо ви залишите ключ в автомобілі, будь-хто зможе запустити двигун.

EDW (система протиугінної сигналізації)

Принцип дії EDW (системи протиугінної сигналізації)

Якщо система EDW увімкнена, світловий та акустичний сигнал спрацьовує у таких ситуаціях:

- При відкриванні одних дверей.
- При відкриванні автомобіля аварійним ключем.
- При відкриванні капота.
- При відкриванні кришки багажного відділення.

Після замикання ключем автоматично вмикається система протиугінної сигналізації.



Якщо система EDW увімкнена, у стельовій блоці управління блимає контрольна лампа ①.

EDW вимикається автоматично у наступних випадках:

- після відімкнення ключем
- якщо в замок запалювання вставлений ключ

- ① Навіть якщо негайно усунути причину сигналізації, наприклад, відкриті двері, сигналізація не припиняється.

Увімкнення і вимкнення EDW (система протиугінної сигналізації)

Увімкнення



- ▶ Закрийте всі двері.
- ▶ Заблокуйте автомобіль ключем. Контрольна лампа ① стельової блоці управління блимає.

Вимкнення

- ▶ Розблокуйте автомобіль ключем. або
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання. Контрольна лампа ① стельової блоці управління гасне.

Вимкнення сигналізації

- ▶ Натисніть на ключі кнопку або . або

- ▶ Вставте ключ у замок запалювання. Сигналізація вимикається.

Принцип дії захисту від буксирування

Якщо змінюється нахил автомобіля, то при увімкненій функції захисту від буксирування активується світловий та акустичний сигнал. Це може трапитися, якщо автомобіль, наприклад, піднятий з одного боку.

Увімкнення та вимкнення захисту від буксирування

Передумови

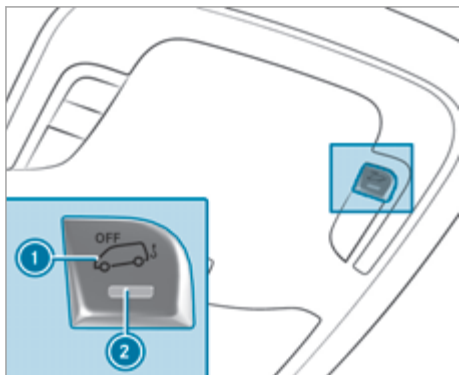
- Двері зачинені.
- Кришка багажного відділення закрита.

Увімкнення

- ▶ Замкніть автомобіль ключем. Захист від буксирування автоматично активується приблизно через 50 секунд.

Вимкнення

- ▶ Відкрийте автомобіль ключем. або
- ▶ Вставте ключ до замка запалювання. Захист від буксирування вимкнений.

Деактивація

- ▶ Витягніть ключ із замка запалювання.
- ▶ Натисніть кнопку ①. Після відпускання кнопки контрольна лампа ② кнопки горить приблизно три секунди.
- ▶ Замкніть автомобіль ключем. Захист від буксирування деактивованій.

Захист від буксирування залишається деактивованим, поки ви знову не замкнете автомобіль.

У наступних випадках можливе помилкове спрацювання сигналізації:

- Автомобіль вантажать та/або транспортують, наприклад, на поромі чи автовозі
- Автомобіль розміщують на рухомій поверхні, наприклад, у двоповерховому гаражі

У подібних ситуаціях деактивуйте захист від буксирування.

Принцип дії системи охорони салону**Принцип дії**

Якщо активована система охорони салону розпізнає рух у салоні автомобіля, активується світ-

ловий та акустичний сигнал. Наприклад, якщо хтось проникне у салон автомобіля.

Увімкнення та вимкнення системи охорони салону**Передумови**

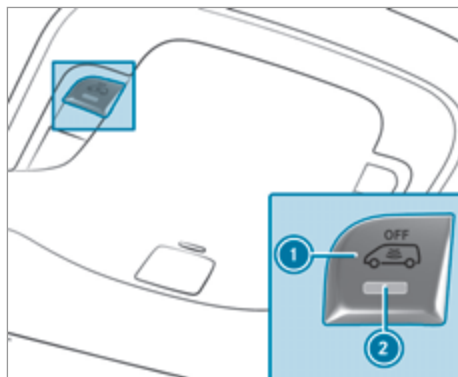
- Бокові вікна закриті.
- Двері зачинені.
- Кришка багажного відділення закрита.

Увімкнення

- ▶ Переконайтеся в тому, що на дзеркалі заднього виду або на верхніх ручках не висить жодних предметів, наприклад, амулетів або плічок для одягу. Це допоможе запобігти помилковому спрацюванню сигналізації.
- ▶ Замкніть автомобіль ключем. Система охорони салону увімкнеться приблизно через 20 секунд.

Вимкнення

- ▶ Відімкніть автомобіль ключем. або
- ▶ Вставте ключ до замка запалювання. Система охорони салону увімкнеться автоматично.

Деактивація

- ▶ Витягніть ключ із замка запалювання.
- ▶ Натисніть кнопку ①. Після відпускання кнопки контрольна лампа ② кнопки горить приблизно три секунди.
- ▶ Замкніть автомобіль ключем. Система охорони салону деактивована.

Система охорони салону залишається деактивованою, поки ви знову не замкнете автомобіль.

У наступних випадках можливе помилкове спрацювання сигналізації:

- В автомобілі залишаються люди чи тварини.
- Автомобіль транспортуватимуть, наприклад, на поромі або автовозі.

У подібних ситуаціях деактивуйте систему охорони салону.

Правильне положення сидіння водія

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.
- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.



Під час налаштування рульового колеса ③, ременя безпеки ② та сидіння водія ① зверніть увагу на наступне:

- Ви знаходитесь на максимальній відстані від подушки безпеки водія.
- Сидіння знаходиться у вертикальному положенні.
- Ваші стегна легко спираються на подушку сидіння.
- Вам не доводиться дотягуватись ногами до педалей, щоб їх натиснути.
- Ваша голова потилицею спирається на середню частину підголовника.
- Ви можете тримати рульове колесо злегка зігнутими в ліктях руками.
- Ви можете вільно рухати ногами.

- Вам добре видно показники на комбінації приладів.
- Вам зручно стежити за ситуацією на дорозі.
- Ваш ремінь безпеки щільно прилягає до тіла та проходить посередині плеча, а у районі таза — по тазостегновому суглобі.

Сидіння

Механічне налаштування переднього сидіння

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ та блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
 - Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.
- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

При регулюванні сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть виявитись затисненими, наприклад, прямою планкою сидіння.

- При регулюванні сидіння необхідно слідкувати за тим, щоб ніхто не потрапив у зону руху сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксоване сидіння водія

Під час руху сидіння водія може несподівано зрушитись.

Через це можна втратити контроль над автомобілем.

- ▶ Щоразу перед запуском автомобіля слід перевіряти, чи зафіксоване сидіння водія.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через занадто малу відстань між переднім сидінням і передньою панеллю

Фронтальні подушки безпеки також можуть завдати ушкоджень переднім пасажиром.

- ▶ Встановіть переднє сидіння на максимальній відстані від фронтальних подушок безпеки.
- ▶ Додатково дотримуйтеся вказівок щодо правильного регулювання сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголовники

Якщо підголовники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголовником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголовники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

⚠ УВАГА Небезпека опіку через гарячий підсилювач під сидінням водія

Автомобілі з підсилювачем під сидінням водія:

Підсилювач під час роботи може сильно нагрітися.

Контакт із підсилювачем може викликати опіки.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів під сидінням водія.
- ▶ Обережно регулюйте положення сидіння водія.

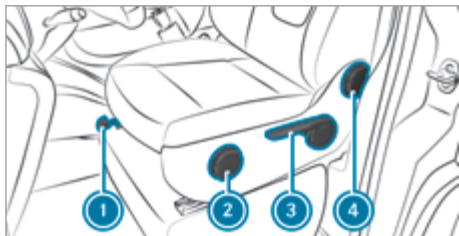
! ВКАЗІВКА Пошкодження сидінь та системи підігріву сидінь рідинами, гострими предметами або ізолювальними матеріалами

Щоб уникнути пошкодження сидінь та системи підігріву сидінь, дотримуйтеся наступних вказівок:

- ▶ Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидіння потрапила рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- ▶ Якщо оббивка сидінь волога або мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь. Не використовуйте підігрів сидінь для того, щоб висушити сидіння.
- ▶ Очищення сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Очищення та догляд».
- ▶ Заборонено перевозити на сидіннях важкі речі. Не кладіть на сидіння гострі предмети, такі як ножі, цвяхи або інструменти. Використовуйте сидіння, якщо можливо, виключно для перевезення пасажирів.
- ▶ Під час роботи системи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолювальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сум-

ками, чохлами, дитячими сидіннями або бустерами.

Налаштування поздовжнього напрямку регулювання сидіння



- ❶ Регулювання поздовжнього положення сидіння
 - ❷ Регулювання кута нахилу подушки сидіння
 - ❸ Регулювання висоти подушки сидіння
 - ❹ Регулювання спинки сидіння
- Потягніть важіль ❶ вгору та переміщуйте сидіння вперед або назад, поки бажане положення не буде досягнуте.
 - Відпустіть важіль ❶ та переміщуйте сидіння вперед або назад, поки бажане положення не буде досягнуте.
 - ❗ Для поворотних передніх сидінь важіль в положенні ❶ слугує для розблокування поворотного сидіння. Регулювальний важіль поздовжнього положення сидіння виконано в такому разі у вигляді скоби перед сидінням (→ стор. 83).

Налаштування висоти подушки сидіння

- Натискайте або тягніть важіль ❸, поки не буде досягнута потрібна висота подушки сидіння.

Налаштування спинки сидіння

- Поверніть ручне колесо ❹ вперед. Спинка сидіння вирівнюється.
- Поверніть ручне колесо ❹ назад. Спинка сидіння нахилиться назад.

Регулювання кута нахилу подушки сидіння

- Поверніть ручне колесо ❷ вперед. Передній бік поверхні подушки сидіння нахилиться вниз.
- Поверніть ручне колесо ❷ назад. Передній бік поверхні подушки сидіння підніметься.

Електричне регулювання переднього сидіння

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ та блокуйте автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

Сидіння можна регулювати при витягнутому ключі.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовуватимете сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристебнитесь ременем безпеки.
- Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або загроза життю через занадто малу відстань між переднім сидінням і передньою панеллю

Фронтальні подушки безпеки також можуть завдати ушкоджень переднім пасажиром.

- Встановіть переднє сидіння на максимальній відстані від фронтальних подушок безпеки.
- Додатково дотримуйтеся вказівок щодо правильного регулювання сидіння.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та ший, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

⚠ УВАГА Небезпека опіку через гарячий підсилювач під сидінням водія

Автомобілі з підсилювачем під сидінням водія:

Підсилювач під час роботи може сильно нагрітися.

Контакт із підсилювачем може викликати опіки.

- Ніколи не торкайтеся компонентів під сидінням водія.
- Обережно регулюйте положення сидіння водія.

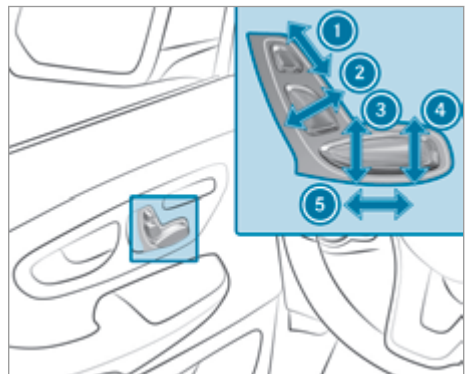
❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидінь та системи підігріву сидінь рідиною, гострими предметами або ізолювальними матеріалами

Щоб уникнути пошкодження сидінь та системи підігріву сидінь, дотримуйтеся наступних вказівок:

- Заборонено виливати на сидіння будь-які рідини. Якщо на сидіння потрапила рідина, необхідно видалити її якомога швидше.
- Якщо оббивка сидінь волога або мокра, заборонено вмикати підігрів сидінь. Не використовуйте підігрів сидінь для того, щоб висушити сидіння.
- Очищення сидінь слід виконувати рекомендованими способами, див. розділ «Очищення та догляд».
- Заборонено перевозити на сидіннях важкі речі. Не кладіть на сидіння гострі предмети, такі як ножі, цвяхи або інструменти. Використовуйте сидіння, якщо можливо, виключно для перевезення пасажирів.
- Під час роботи системи підігріву сидінь заборонено накривати сидіння ізолювальними матеріалами, наприклад, покривалами, пальтами, сумками, хохлами, дитячими сидіннями або бустерами.

Передумови

- Запалювання увімкнене або двері відкриті.



- ① Регулювання висоти підголівника
- ② Регулювання нахилу спинки сидіння

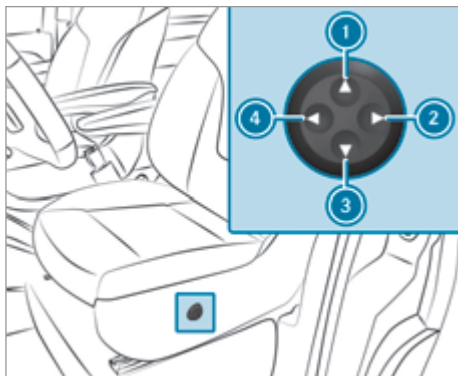
- ③ Регулювання висоти подушки сидіння
- ④ Регулювання кута нахилу подушки сидіння
- ⑤ Регулювання поздовжнього положення сидіння

► Відрегулюйте сидіння за допомогою кнопок ① – ⑤ на внутрішній панелі облицювання дверей.

Після розблокування автомобіля можна відрегулювати сидіння впродовж 30 секунд при вимкненому запалюванні.

- ① **Автомобілі з PRE-SAFE®:** коли втручається система PRE-SAFE®, сидіння переднього пасажирів автоматично переводяться з неправильного положення в положення з кращим захистом. Повторно відрегулювати сидіння переднього пасажирів можна лише після того, як мине небезпечна ситуація. Інформацію про систему можна знайти в розділі «PRE-SAFE®» (→ стор. 39).
- ① Налаштування сидіння можна зберегти за допомогою функції пам'яті (→ стор. 82).

Регулювання поперекової підтримки в 4 напрямках



- ① Вище
- ② Слабше
- ③ Глибше
- ④ Сильніше

► За допомогою кнопок ① – ④ налаштуйте прогин спинки індивідуально, відповідно до свого хребта.

Керування функцією пам'яті

⚠ УВАГА! При використанні функції пам'яті під час руху виникає небезпека аварії

Якщо під час руху задіяти функцію пам'яті зі сторони водія, можна втратити контроль над автомобілем.

► Функцію пам'яті зі сторони водія можна використовувати лише при зупиненому автомобілі.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при налаштуванні функції пам'яті для сидіння

Коли функція пам'яті налаштовується для сидіння, вас та інших людей в салоні автомобіля, зокрема дітей, може затиснути.

- Під час налаштування функції пам'яті не можна допускати потрапляння частин тіла у зону руху сидіння.
- Якщо хтось виявився затиснутим, негайно відпустіть кнопку положення функції пам'яті. Процес налаштування припиняється.

⚠ УВАГА! Небезпека затискання при активації функції пам'яті дітьми

При активації функції пам'яті дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок затискання.

- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди забирайте з собою ключ запалювання і блокуйте автомобіль.

Функцію пам'яті можна також використовувати при вимкненому запалюванні.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння під час встановлення у збережене положення

Коли зі спального положення сидіння переміщується у збережене положення, воно може стикатися з частинами автомобіля.

Це може призвести до пошкодження сидіння.

- ▶ Перед встановленням у збережене положення спинку сидіння потрібно встановити у вертикальне положення.

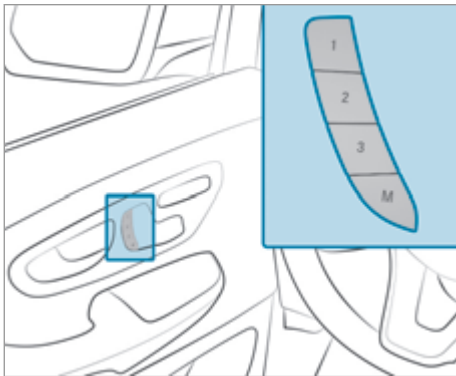
Зберігання регулювання сидіння

- ❗ **Автомобілі із заднім сидінням класу «люкс»:** функція пам'яті використовується ідентично переднім сидінням. Ви можете вибрати два положення для збереження.

За допомогою функції пам'яті можна зберегти та викликати регулювання сидіння для трьох осіб.

У комірці пам'яті зберігаються такі налаштування:

- Положення сидіння, спинки сидіння та підголовника
- З боку водія додатково положення обох зовнішніх дзеркал



- ▶ Встановіть сидіння у бажане положення.
- ▶ Встановіть зовнішнє дзеркало у бажане положення.
- ▶ Натисніть кнопку пам'яті **[M]**, а потім протягом трьох секунд натискайте на кнопки положень для збереження **[1]**, **[2]** або **[3]**.
Лунає звуковий сигнал. Налаштування збережено.
- ▶ **Виклик:** натисніть кнопку положення для збереження **[1]**, **[2]** або **[3]** та утримуйте її, поки сидіння й зовнішні дзеркала не буде встановлено у збережене положення.

Повертання переднього сидіння

- ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування та загроза життю через незафіксовані сидіння водія та переднього пасажирів

В цій ситуації системи утримання не можуть забезпечувати захист належним чином.

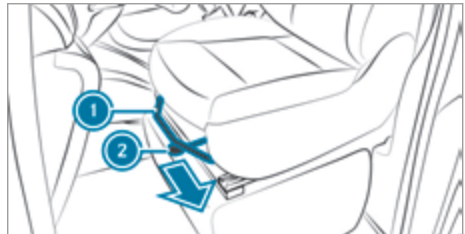
- ▶ Зафіксуйте сидіння водія та сидіння переднього пасажирів у напрямку руху перш ніж увімкнути двигун.

- ⚠ **ВКАЗІВКА** Пошкодження сидінь в результаті зіткнення з сусідніми елементами автомобіля

При обертанні сидінь вони можуть зіткнутися з сусідніми елементами транспортного засобу..

Це може призвести до пошкодження сидінь.

- ▶ Під час обертання сидінь переконайтеся, що для цього достатньо вільного місця.

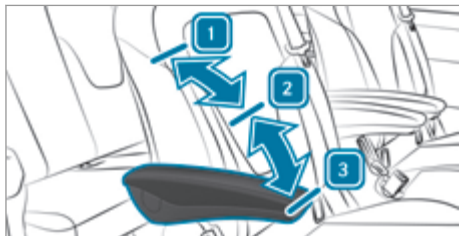


Сидіння водія та сидіння переднього пасажирів можна повертати на 50° та 180°. Сидіння фіксуються у напрямку руху та у протилежному напрямку, а також під кутом 50° у напрямку виходу.

- ▶ Щоб уникнути зіткнення з внутрішньою панеллю облицювання під час обертання сидіння, відкрийте відповідні передні двері.
- ▶ Встановіть рульове колесо так, щоб було достатньо вільного місця для повертання та регулювання сидіння водія.
- ▶ Натисніть важіль **①** у напрямку стрілки. Поворотний пристрій розблоковується.
- ▶ Поверніть сидіння у бажане положення.
- ▶ Якщо існує небезпека зіткнення з центральною консоллю або стійкою В, потягніть важіль **②** вгору і посуньте переднє сидіння вперед або назад відповідно. Знову відпустіть важіль **②**.

- ▶ Після досягнення потрібного положення переконайтеся, що переднє сидіння зафіксувалося у напрямку обертання та в поздовжньому напрямку.

Регулювання підлокітників



- ▶ Підніміть підлокітник вгору більш ніж на 45 в положення [2]. Підлокітник розблоковано.
- ▶ Відведіть підлокітник вперед [3] до упору.
- ▶ Повільно підніміть підлокітник вгору в потрібне положення.
- ▶ **Піднімання підлокітника:** якщо потрібно, підніміть підлокітник більш ніж на 90° вгору в положення [1].

Задні сидіння та заднє багатомісне сидіння

Вказівки щодо задніх сидінь

Ваш автомобіль може бути обладнаний наступними сидіннями та багатомісними сидіннями в задній частині салону:

- Стандартне заднє сидіння
- Заднє сидіння класу «Люкс»
- Заднє багатомісне сидіння
- Сидіння, яке розкладається у спальне місце

Кріплення багатомісного сидіння

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування при незафіксованому сидінні

Якщо сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- ▶ Завжди стежте за тим, щоб усі сидіння були зафіксовані, як це описано вище.

Надійне фіксування сидіння забезпечується лише за умови, що жорсткі кріплення сидіння в днищі автомобіля завжди залишатимуться чистими та вільними від сторонніх предметів.

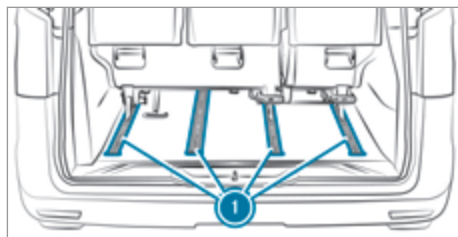
⚠ УВАГА Небезпека ДТП та травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- ▶ Завжди стежте за тим, щоб заднє багатомісне сидіння було зафіксоване, як це описано вище.

Надійне фіксування сидіння забезпечується лише за умови, що жорсткі кріплення сидіння в днищі автомобіля завжди залишатимуться чистими та вільними від сторонніх предметів.

Якщо контрольну скобу жорсткого кріплення сидіння не втягнуто в ніжку сидіння повністю, сидіння не зафіксоване належним чином. У такому разі повторіть процес фіксації сидіння.



Система напрямних для сидінь зі швидким блокуванням (приклад)

Напрявні планки ❶ системи напрямних для сидінь можна використовувати для наступного:

- Для кріплення двох рядів задніх сидінь
- Для встановлення двох рядів задніх сидінь у положенні «Один навпроти одного»
- Для кріплення задніх сидінь та багатомісних задніх сидінь
- Для переміщення задніх сидінь та задніх багатомісних сидінь

- i** Під час демонтажу заднього багатомісного сидіння або звичайного сидіння полозки для сидінь можуть переміщуватися в напрямній планці. При цьому полозки для сидінь більше не будуть розташовуватися паралельно в напрямних планках. У такому разі ви більше не зможете встановити відповідне сидіння. Переміщення полозків для сидінь без ризику пошкодження можна виконати лише за допомогою спеціального інструменту або на спеціалізованій СТО. Інструмент доступний як додаткове обладнання Mercedes-Benz або частина сидіння, яке розкладається в спальне місце.

Варіанти розташування сидінь

⚠ УВАГА Небезпека травмування через неправильне встановлення задніх багатомісних сидінь

В\За певних умов вбудовані в задні багатомісні сидіння пристрої безпеки не можуть реалізувати свої захисні функції.

- Встановлюйте задні багатомісні сидіння відповідно до інструкцій.
- Використовуйте лише задні багатомісні сидіння, схвалені для вашого автомобіля.

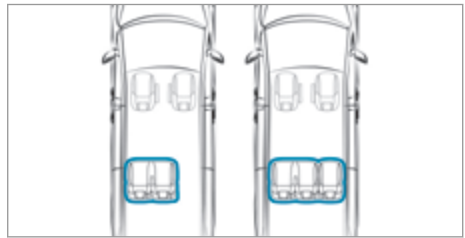
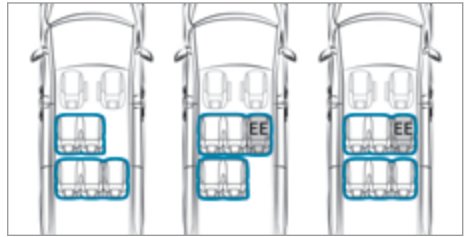
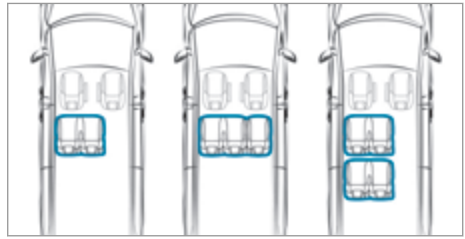
Залежно від типу жорсткого кріплення сидіння у днищі автомобіля можна встановити наступні варіанти розташування сидінь:

- задні багатомісні сидіння з двома чи трьома посадочними місцями
- окремі задні сидіння
- сидіння з трьома посадочними місцями, яке розкладається в спальне місце

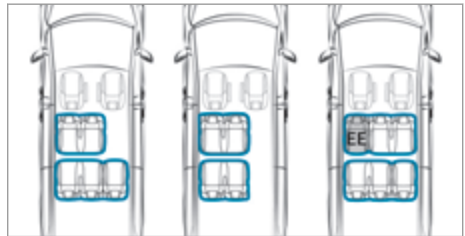
Залежно від обладнання автомобіля можна встановити задні багатомісні сидіння та задні сидіння в першому та/або другому ряду задніх сидінь.

Зображені варіанти розташування сидінь дозволені для експлуатації лише в разі дотримання наступних умов безпечного розташування сидінь у задній частині салону. Інші варіанти розташування сидінь заборонені та можуть загрожувати безпеці водія та пасажирів.

У разі використання самих лише одномісних сидінь задні сидіння можна встановлювати в усіх поєднаннях і варіантах оснащення в напрямку руху.

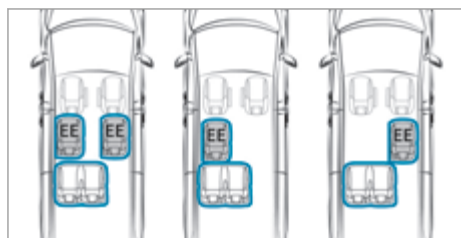
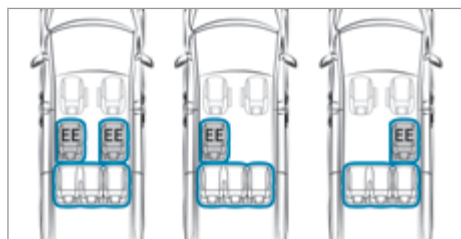


Варіанти розташування сидінь за напрямком руху

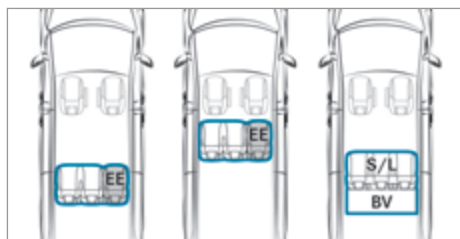
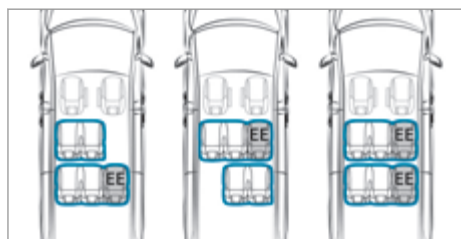
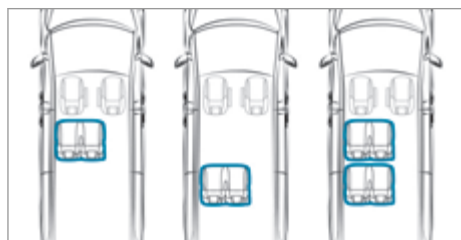


Варіанти розташування задніх багатомісних сидінь в положенні «Один навпроти одного»

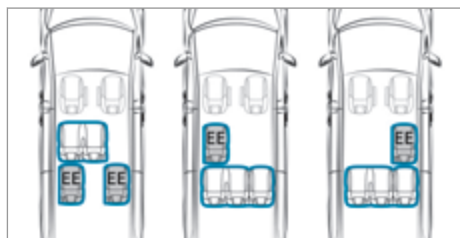




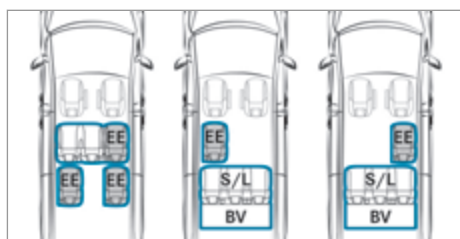
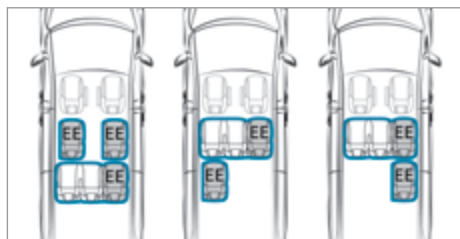
Варіанти розташування звичайних задніх сидінь та задніх багатомісних сидінь в напрямку руху автомобіля

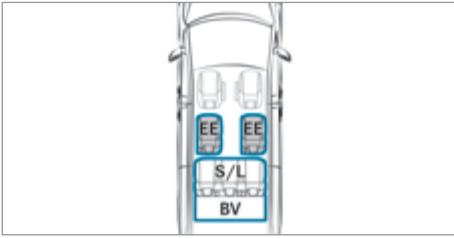


Варіанти розташування задніх багатомісних сидінь, показані в напрямку руху автомобіля



Варіанти розташування задніх сидінь і задніх багатомісних сидінь, показані в напрямку руху автомобіля, частина 1

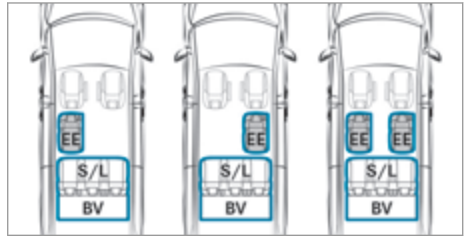
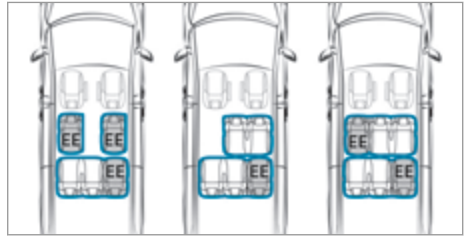
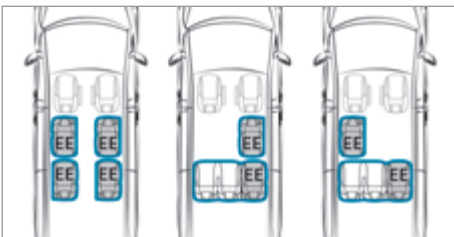




Варіанти розташування задніх сидінь і задніх багатомісних сидінь, показані в напрямку руху автомобіля, частина 2



Варіанти розташування сидінь в положенні «Один навпроти одного», частина 1



Варіанти розташування сидінь в положенні «Один навпроти одного», частина 2

EE Функція полегшення посадки і висадки — EASY-ENTRY

С/Л Сидіння, яке розкладається у спальне місце

ПСМ Подовжувач спального місця

Для безпечного розташування сидінь у задній частині салону потрібно дотримуватися наступних умов:

- Використовуйте лише задні сидіння та задні багатомісні сидіння, схвалені для вашого автомобіля.
- Встановлювати задні сидіння чи заднє багатомісне сидіння в протилежному до руху напрямку дозволяється лише за умови, що навпроти кожного місця на сидінні також розташовано сидіння — положення «Один навпроти одного».
- Встановлюйте задні сидіння класу «Люкс» лише у першому ряді сидінь та у напрямку руху автомобіля.
- Автомобілі з системою напрямних для сидінь, розташованою у днищі автомобіля:
 - забороняється встановлювати сидіння, яке розкладається в спальне місце (С/Л), у поєднанні з багатомісним сидінням.
 - пасажиром дозволяється використовувати місця для сидіння, лише якщо заднє сидіння і/або заднє багатомісне

сидіння зафіксоване правильно
(→ стор. 89).

Використання функції полегшення посадки і висадки EASY-ENTRY (заднє багатомісне сидіння)

⚠ УВАГА Небезпека ДТП та травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- ▶ Завжди стежте за тим, щоб заднє багатомісне сидіння було зафіксоване, як це описано вище.

Щоб забезпечити надійну фіксацію заднього багатомісного сидіння, слідкуйте, щоб в напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду та сторонніх предметів.

Якщо контрольна скоба жорсткого кріплення сидіння не повністю сховалась у ніжці сидіння, сидіння не зафіксоване належним чином. У такому разі повторіть процес фіксації сидіння.

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні заднього багатомісного сидіння

Під час регулювання заднього багатомісного сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, прямою планкою заднього багатомісного сидіння.

- ▶ Під час регулювання заднього багатомісного сидіння потрібно стежити за тим, щоб ніхто не потрапив у зону його руху.

⚠ УВАГА Ризик защемлення через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

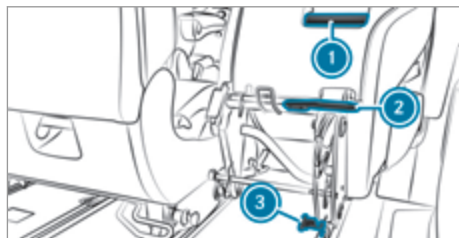
Заднє багатомісне сидіння при складанні не фіксується. Заднє багатомісне сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні чи в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху заднього багатомісного сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- ▶ Перед поїздкою обов'язково відкиньте складене вперед заднє багатомісне сидіння назад.
- ▶ Переконайтеся, що заднє багатомісне сидіння зафіксувалося.

Частина EASY-ENTRY, розкладання та складання

Якщо скласти елемент EASY-ENTRY заднього багатомісного сидіння вперед, то це спростить і полегшить посадку пасажирів на другий ряд задніх сидінь і висадку з нього.



Заднє багатомісне сидіння з функцією EASY-ENTRY (приклад заднього багатомісного сидіння підвищеного комфорту)

- ① Верхня ручка
- ② Ручка розблокування EASY-ENTRY
- ③ Ручка розблокування передніх ніжок сидіння

- ▶ Потягніть ручку розблокування EASY-ENTRY ② вгору.
- ▶ Складіть елемент EASY-ENTRY вперед за допомогою верхньої ручки ①.

Розкладання елемента EASY-ENTRY назад: відкиньте частину EASY-ENTRY назад, щоб вона зафіксувалася в жорстких кріпленнях сидіння. Контрольну скобу більше не видно.

- ③ Частина EASY-ENTRY правильно зафіксована лише тоді, коли ніжка сидіння зафіксувалася з чутним звуком, контрольну скобу більше не видно і вона повністю сховалась у ніжці сидіння.

Демонтаж частини EASY-ENTRY

- ▶ **Автомобілі з заднім багатомісним сидінням підвищеного комфорту:** складіть спинку сидіння.
- ▶ Потягніть ручку розблокування EASY-ENTRY ② вгору.

- ▶ Складіть елемент EASY-ENTRY вперед за допомогою верхньої ручки ❶.
- ▶ Потягніть ручку розблокування передніх ніжок сидіння ❸ вгору.
- ▶ Складіть елемент EASY-ENTRY далі вперед.
- ▶ Вийміть елемент EASY-ENTRY з кріплення рухом вгору.

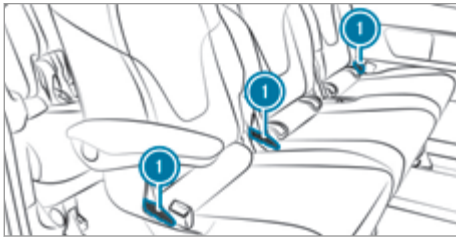
Монтаж частини EASY-ENTRY

- ▶ Встановіть передню ніжку сидіння елементу EASY-ENTRY в жорстке кріплення сидіння, щоб вона зафіксувалася.
- ▶ Відкиньте елемент EASY-ENTRY назад. Задня ніжка сидіння елементу EASY-ENTRY зафіксується з характерним звуком. Контрольну скобу на ніжці сидіння більше не видно.

❶ Частина EASY-ENTRY правильно зафіксована лише тоді, коли ніжка сидіння зафіксувалася з чутним звуком, контрольну скобу більше не видно і вона повністю сховалась у ніжці сидіння.

- ▶ **Автомобілі з заднім багатомісним сидінням підвищеного комфорту:** розкладіть спинку сидіння назад у положення сидіння.

Регулювання спинки сидіння (заднє багатомісне сидіння підвищеного комфорту)



Регулювати можна лише спинки заднього багатомісного сидіння підвищеного комфорту.

- ▶ Потягніть ручку розблокування спинки сидіння ❶ вгору та утримуйте її.
- ▶ Встановіть спинку сидіння в потрібне положення.
- ▶ Відпустіть ручку розблокування спинки сидіння ❶ і порухайте спинку сидіння. Спинка сидіння зафіксується.

Переміщення заднього багатомісного сидіння (заднє багатомісне сидіння класу «Стандарт» та «Комфорт»)

⚠ УВАГА Ризик защемлення при регулюванні заднього багатомісного сидіння

Під час регулювання заднього багатомісного сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, напрямною планкою заднього багатомісного сидіння.

- ▶ Під час регулювання заднього багатомісного сидіння потрібно стежити за тим, щоб ніхто не потрапляв у зону його руху.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через переміщення багатомісного заднього сидіння під час руху

Регулювання заднього багатомісного сидіння під час руху може призвести до його несподіваного та раптового переміщення, наприклад під час гальмування.

Існує ризик защемлення та зіткнення з елементами салону автомобіля чи іншими людьми в салоні автомобіля.

- ▶ Регулюйте заднє сидіння, лише під час зупинки автомобіля.
- ▶ Переконайтеся, що після регулювання заднє багатомісне сидіння зафіксувалося.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через зниження захисної дії віконної подушки безпеки

Для того, щоб віконна подушка безпеки могла оптимально виконувати свої захисні функції, положення сидіння повинно залишатись в маркованій зоні.

Захисна дія віконної подушки безпеки поступово знижується і за певних умов може стати неефективною.

- ▶ Слід фіксувати задні сидіння або заднє багатомісне сидіння в позначеній зоні на напрямній планці.

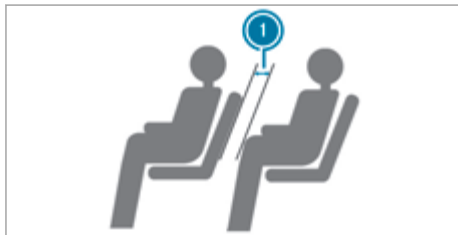
⚠ УВАГА Ризик травмування через недостатню відстань між людьми в салоні автомобілю та переднім сидінням

Якщо розмістити задні сидіння або багатомісне заднє сидіння за межами маркування на напрямній планці, людина в салоні автомобіля може вдаритися головою об сидіння.

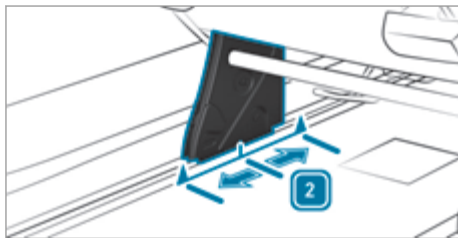
► Між колінами людини в салоні автомобіля і сидінням, що знаходиться перед нею, слід підтримувати відстань не менше 5 см.

Передумови

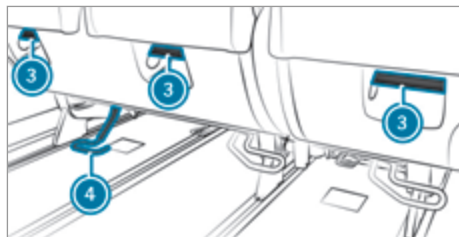
- Автомобіль обладнаний системою напрямних для сидінь, вмонтованою в днище автомобіля.



Відстань між колінами пасажирів та сидінням попереду не повинна бути менше 5 см ①.



Ви можете перемістити заднє багатомісне сидіння для пасажирів відносно основного положення ② на 5 см вперед або назад. При цьому стежте за тим, щоб не допустити надмірного зменшення вільного простору для колін пасажирів, яке підвищує ризик травмування під час гальмування.



Заднє багатомісне сидіння підвищеного комфорту (приклад)

Переміщати заднє багатомісне сидіння можна, лише якщо воно не зайняте. За можливості переміщуйте заднє багатомісне сидіння вдвох.

- Потягніть ручку розблокування ④ для регулювання в поздовжньому напрямку вгору.
- Перемістіть заднє багатомісне сидіння за верхні ручки ③ в потрібне положення.
- Відпустіть ручку розблокування ④. Ручка розблокування ④ складеться вниз у початкове положення.
- Переконайтеся, що всі напрямні для регулювання в поздовжньому напрямку зафіксувалися з обох боків із характерним звуком. Заднє багатомісне сидіння більше не пересувається.

Заднє багатомісне сидіння, складання та розкладання

⚠ УВАГА Небезпека ДТП та травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

► Завжди стежте за тим, щоб заднє багатомісне сидіння було зафіксоване, як це описано вище.

Слідкуйте, щоб в напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду та сторонніх предметів, щоб забезпечити надійну фіксацію заднього багатомісного сидіння.

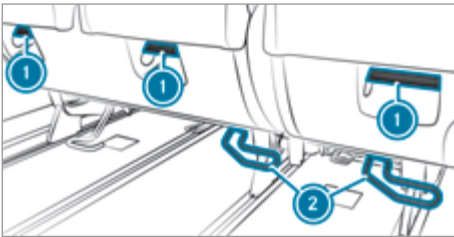
Якщо контрольну скобу жорсткого кріплення сидіння не втягнуто в ніжку сидіння повністю, сидіння не зафіксоване належним чином. У такому разі повторіть процес фіксації сидіння.

⚠ УВАГА Ризик защемлення через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

Заднє багатомісне сидіння при складанні не фіксується. Заднє багатомісне сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні чи в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху заднього багатомісного сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- ▶ Перед поїздкою обов'язково відкиньте складене вперед заднє багатомісне сидіння назад.
- ▶ Переконайтеся, що заднє багатомісне сидіння зафіксувалося.



- ▶ Зніміть підголівник (→ стор. 104).
- ▶ Перемістіть спинку сидіння вперед (→ стор. 89).
- ▶ Потягніть ручки розблокування заднього жорсткого кріплення сидіння ② вгору та нахиліть заднє багатомісне сидіння.
- ▶ Візьміть заднє багатомісне сидіння за верхні ручки ① і відкиньте вперед.

Заднє багатомісне сидіння, монтаж та демонтаж

⚠ УВАГА Небезпека ДТП та травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

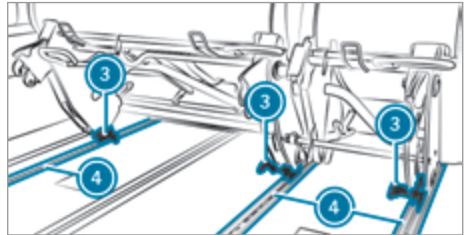
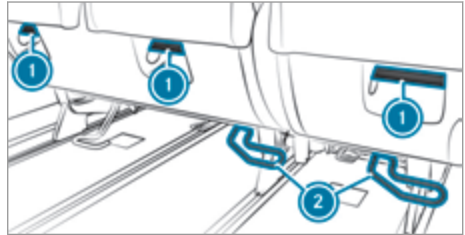
Якщо заднє багатомісне сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- ▶ Завжди стежте за тим, щоб заднє багатомісне сидіння було зафіксоване, як це описано вище.

Надійне фіксування заднього багатомісного сидіння забезпечується лише за умови, що жорсткі кріплення сидіння в дніщі автомобіля

завжди залишатимуться чистими та вільними від сторонніх предметів.

Демонтаж заднього багатомісного сидіння



- ① Виконуйте розблокування, виймання та повторне встановлення задніх багатомісних сидінь в автомобілях із системою напрямних для сидінь лише у вказаному основному положенні (→ стор. 89).

- ▶ Переконайтеся, що всі напрямні для регулювання в поздовжньому напрямку зафіксувалися з обох боків. Заднє багатомісне сидіння не має більше переміщуватися.
- ▶ Перемістіть вперед заднє багатомісне сидіння (→ стор. 90).
- ▶ Потягніть ручку розблокування ③ вгору.
- ▶ Візьміть заднє багатомісне сидіння за верхні ручки ① і вийміть його з жорстких кріплень сидіння ④.

- ① Якщо потрібно зняти або скласти другий ряд задніх сидінь, спочатку необхідно скласти вперед сидіння в першому ряду задніх сидінь, щоб уникнути пошкодження сидінь.

Монтаж заднього багатомісного сидіння

- ▶ Візьміть заднє багатомісне сидіння за верхні ручки ① і вставте його під кутом спереду зверху в передні жорсткі кріплення сидіння ④.

- ▶ Нахиліть заднє багатомісне сидіння назад, щоб воно зафіксувалося. Ручки розблокування ② перемістяться вниз в напрямку днища автомобіля.
- ▶ Розкладіть заднє багатомісне сидіння назад в положення сидіння.

Ніжки заднього багатомісного сидіння зафіксувалися правильно, лише якщо вони зафіксувалися з характерним звуком, а контрольні скоби повністю сховались в ніжки сидіння і їх більше не видно.

- ▶ Перемістіть заднє багатомісне сидіння в основне положення (→ стор. 89).

Використання функції полегшення посадки і висадки EASY-ENTRY (заднє сидіння)

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування при незафіксованому сидінні

Якщо сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- ▶ Завжди стежте за тим, щоб усі сидіння були зафіксовані, як це описано вище.

Щоб забезпечити надійну фіксацію сидінь, слідкуйте, щоб в напрямних шинах та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду та сторонніх предметів.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

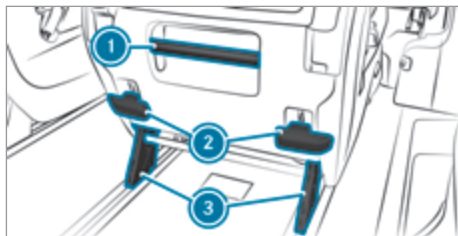
⚠ УВАГА! Небезпека защемлення через незафіксоване сидіння

Сидіння при складанні не фіксується. Сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні або в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- ▶ Перед поїздкою обов'язково відкиньте одне із зафіксованих сидінь назад.

- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.



Якщо нахилити заднє сидіння вперед, то це спростить посадку пасажирів на другий ряд задніх сидінь і висадку з нього.

- ▶ **Складання вперед заднього сидіння:** потягніть вгору одну з двох ручок розблокування EASY-ENTRY та складіть заднє сидіння вперед ②.
- ▶ **Складання назад заднього сидіння:** потягніть заднє сидіння за верхню ручку ① назад, поки воно не зафіксується в жорстких кріпленнях сидіння. Контрольну скобу ③ більше не видно і вона повністю сховалась в ніжці сидіння.

Регулювання спинки (заднє сидіння)



- ▶ Потягніть ручку розблокування спинки сидіння ① вгору та утримуйте її.
- ▶ Встановіть спинку сидіння в потрібне положення.
- ▶ Відпустіть ручку розблокування спинки сидіння ① і трохи порухайте спинку сидіння. Спинка сидіння зафіксується.

Переміщення заднього сидіння

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через переміщення заднього сидіння під час руху

Регулювання заднього сидіння під час руху може призвести до його несподіваного та раптового переміщення, наприклад під час гальмування.

Існує ризик защемлення та зіткнення з елементами салону автомобіля чи іншими людьми в салоні автомобіля.

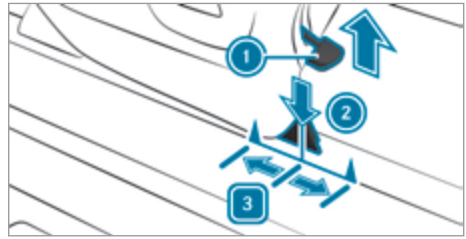
- ▶ Регулюйте заднє сидіння, лише під час зупинки автомобіля.
- ▶ Переконайтеся, що після регулювання заднє сидіння зафіксувалося.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через зниження захисної дії віконної подушки безпеки

Для того, щоб віконна подушка безпеки могла оптимально виконувати свої захисні функції, положення сидіння повинно залишатись в маркованій зоні.

Захисна дія віконної подушки безпеки поступово знижується і за певних умов може стати неефективною.

- ▶ Слід фіксувати задні сидіння або заднє багатомісне сидіння в позначеній зоні на напрямній планці.



- ① Ручка розблокування для регулювання в поздовжньому напрямку
- ② Маркування положення сидіння
- ③ Маркування основного положення

Ви можете перемістити задні сидіння для пасажирів відносно основного положення ③ на 5 см вперед або назад. При цьому стежте за тим, щоб не допустити надмірного зменшення вільного простору для колін пасажирів, яке підвищує ризик травмування під час гальмування.

- ▶ Потягніть ручку розблокування ① у напрямку стрілки.
- ▶ Перемістіть заднє сидіння в потрібне положення, потягнувши ручку розблокування.
- ▶ Відпустіть ручку розблокування ①.
- ▶ Порухайте заднє сидіння вперед і назад, щоб напрямні правильно зафіксувалися з обох боків.
Сидіння більше не має переміщуватися.

Заднє сидіння, складання та розкладання

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування при незафіксованому сидінні

Якщо сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- ▶ Завжди стежте за тим, щоб усі сидіння були зафіксовані, як це описано вище.

Щоб забезпечити надійну фіксацію сидінь, слідкуйте, щоб в напрямних сидіння та в кріпленнях

у днищі автомобіля не було бруду та сторонніх предметів.

⚠ УВАГА! Небезпека защемлення через незафіксоване сидіння

Сидіння при складанні не фіксується. Сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні або в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- Перед поїздкою обов'язково відкиньте одне із зафіксованих сидінь назад.
- Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

! ВКАЗІВКА Пошкодження складаного столика або підлокітника при складанні заднього сидіння вперед або назад

Якщо при складанні заднього сидіння вперед або назад складаний столик не переміщений максимально назад, то складаний столик та/або підлокітник заднього сидіння можуть бути пошкоджені.

- При складанні заднього сидіння вперед або назад максимально перемістите складаний столик назад.

! ВКАЗІВКА Пошкодження підстанника заднім сидінням

При складанні заднього сидіння третього ряду сидінь вперед може бути пошкоджено підстанник.

- Зніміть підстанник перед складанням сидіння.

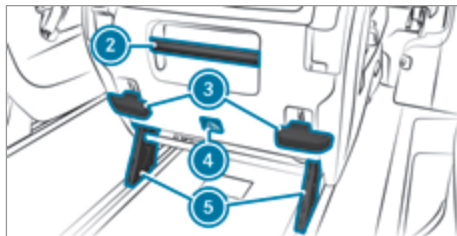
Складання спинки сидіння вперед (позиція стола)



- Підніміть підлокітники (→ стор. 84).

- Потягніть ручку розблокування спинки сидіння ① вгору та відкиньте її вперед.

Складання заднього сидіння вперед



- ① Піктограма ④ на сидінні нагадує про те, що перевозити людей за складеним вперед сидінням заборонено.

- Повністю відсуньте складаний столик назад (→ стор. 110).
- Зніміть підголівник (→ стор. 104).
- Перемістіть спинку сидіння вперед в положення стола.
- Потягніть ручку розблокування ③ вгору.
- Візьміть сидіння за верхню ручку ② і нахиліть вперед.
- **Повернення заднього сидіння у вихідне положення:** потягніть сидіння за верхню ручку ② назад. Задні ніжки сидіння фіксуються.

Ніжки заднього багатомісного сидіння зафіксувалися правильно, лише якщо вони зафіксувалися з характерним звуком, а контрольні скоби ⑤ повністю сховалися в ніжки сидіння і їх більше не видно.

Задні сидіння, монтаж та демонтаж

⚠ УВАГА Небезпека ДТП та травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- Завжди стежте за тим, щоб заднє багатомісне сидіння було зафіксоване, як це описано вище.

Щоб забезпечити надійну фіксацію заднього багатомісного сидіння, слідкуйте, щоб в напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду та сторонніх предметів.

Якщо контрольна скоба жорсткого кріплення сидіння не повністю сховалась у ніжці сидіння, сидіння не зафіксоване належним чином. У такому разі повторіть процес фіксації сидіння.

⚠ УВАГА Небезпека травмування або небезпека для життя при повертанні останнього ряду сидінь на 180 °.

Пасажири на задніх сидіннях можуть бути травмовані незакріпленим вантажем.

Це зумовлює високий ризик травмування та навіть небезпеку для життя!

- ▶ При транспортуванні вантажу ніколи не встановлюйте задні сидіння в останньому ряду поверненими на 180 °.
- ▶ Завжди розміщуйте та закріплюйте предмети та багаж в автомобілі належним чином.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

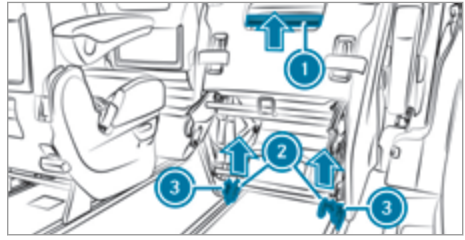
Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

Демонтаж

Під час встановлення та зняття задніх сидінь із підігрівом і вентиляцією або задніх сидінь класу «Люкс» враховуйте розміщення кабелів та їхнє вихідне положення встановлення. Інакше ви можете пошкодити кабелі, внаслідок чого бортовий комп'ютер буде неправильно розпізнавати положення сидіння.

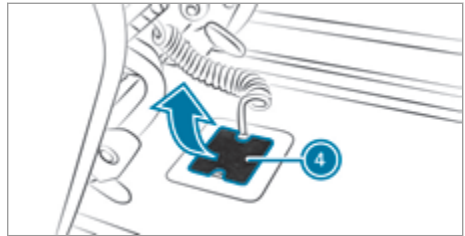
Використовуйте лише задні сидіння з підігрівом і вентиляцією та задні сидіння класу «Люкс», які входили до комплекту постачання автомобіля. В зв'язку з високими якістю і технологічністю устаткування задніх сидінь класу «Люкс» Mercedes-Benz рекомендує знімати та встановлювати їх на спеціалізованій СТО.



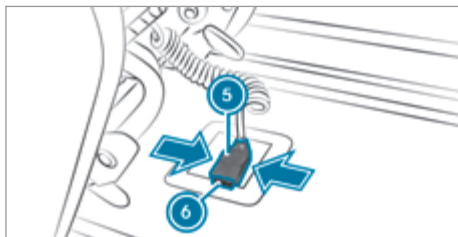
Складене заднє сидіння (приклад, стандартне заднє сидіння)

- ▶ Переконайтеся, що всі напрямні для регулювання в поздовжньому напрямку зафіксувалися з обох боків. Заднє сидіння більше не має переміщуватися.
- ▶ Нахиліть сидіння вперед (→ стор. 93).

i Для заднього сидіння класу «Люкс» необхідно також від'єднати електричне штекерне з'єднання.



- ▶ Вийміть кришку ❹ розетки в днищі.
- ▶ Зніміть заглушку з тримача на сидінні.



- ▶ Притисніть електричне штекерне з'єднання (5) в розетці (6) вбік і вийміть його.
- ▶ Вставте заглушку в розетку (6) і закрийте розетку у днищі кришкою (4).
- ▶ Закріпіть електричне штекерне з'єднання (5) на тримачі (7) на сидінні.
- ▶ Тримайте сидіння за верхню ручку (1) та потягніть обидві ручки розблокування (2) вгору.
- ▶ Перемістіть складене сидіння вперед та вийміть його, потягнувши вгору.

Монтаж

- ▶ Візьміть сидіння за верхню ручку (1).
- ▶ Вставте сидіння під кутом спереду зверху в передні жорсткі кріплення сидіння (3), щоб воно зафіксувалося.
- ❗ Для заднього сидіння класу «Люкс» необхідно також під'єднати електричне штекерне з'єднання.
- ▶ Вийміть кришку (4) розетки в днищі та вставте заглушку в розетку (6).
- ▶ Вийміть електричне штекерне з'єднання (5) для вентиляції та підігріву сидіння з тримача (7) і вставте його в розетку (6).
- ▶ Надягніть заглушку на тримач (7) на сидінні.
- ▶ Закрийте розетку у днищі кришкою (4).
- ▶ Розкладіть сидіння в положення стола або сидіння (→ стор. 93) та пересуньте його в основне положення (→ стор. 93).

Використання функції полеження посадки і висадки EASY-ENTRY (заднє сидіння класу «Люкс»)

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування при незафіксованому сидінні

Якщо сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

- ▶ Завжди стежте за тим, щоб усі сидіння були зафіксовані, як це описано вище.

Щоб забезпечити надійну фіксацію сидінь, слідкуйте, щоб в напрямних сидіння та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду та сторонніх предметів.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- ▶ Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

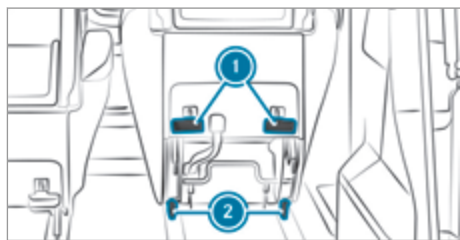
⚠ УВАГА! Небезпека защемлення через незафіксоване сидіння

Сидіння при складанні не фіксуються. Сидіння може раптово відкинутися, наприклад, під час прискорення, гальмування, при раптовому маневруванні або в аварійній ситуації.

Особи в зоні руху сидіння можуть опинитися в защемленому положенні.

- ▶ Перед поїздкою обов'язково відкиньте одне із зафіксованих сидінь назад.
- ▶ Переконайтеся, що сидіння зафіксоване.

Складання заднього сидіння класу «Люкс» вперед



- ▶ Переконайтеся, що заднє сидіння класу «Люкс» знаходиться у вертикальному положенні, а підпір для ніг повністю складений під поверхню подушки сидіння.
- ▶ Потягніть вгору одну з двох ручок розблокування EASY-ENTRY ❶ та складіть заднє сидіння класу «Люкс» вперед, використовуючи ручку розблокування.

або

- ▶ **Тільки для задніх сидінь класу «Люкс», вбудованих з лівої сторони:** натисніть вниз важіль з лівого боку сидіння та складіть заднє сидіння класу «Люкс» вперед
- ▶ **Розкладання заднього сидіння класу «Люкс» назад:** відкиньте заднє сидіння класу «Люкс» назад, щоб воно зафіксувалося в жорстких кріпленнях сидіння. Контрольну скобу ❷ більше не видно і вона повністю сховалась в ніжці сидіння.

Електричне регулювання заднього сидіння класу «Люкс»

⚠ УВАГА! Небезпека травмування або небезпека для життя через неправильне положення сидіння

Якщо спинка сидіння не перебуває у практично вертикальному положенні, ремінь безпеки не забезпечує відповідного захисту та підтримки спини.

Ви можете, зокрема, проковзнути під ремінь безпеки і отримати при цьому травму.

- ▶ Правильно налаштуйте сидіння перед початком руху.
- ▶ Завжди стежте за тим, щоб спинка сидіння була розташована практично вертикально і плечовий ремінь проходив посередині плеча.

⚠ УВАГА! Ризик защемлення при регулюванні сидіння дітьми

При виконанні регулювання сидіння дітьми, особливо без нагляду дорослих, виникає ризик травмування внаслідок защемлення.

- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть з собою ключ та блокуйте автомобіль.
- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження підпору для ніг через перенавантаження

Якщо навантаження на підпір для ніг складає більше 25 кг, підпір може пошкодитися.

- ▶ Підпір для ніг можна навантажувати вагою максимум 25 кг.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження підпору для ніг через регулювання вручну

При регулюванні підпору для ніг вручну його можна пошкодити.

- ▶ Налаштовуйте підпір для ніг лише за допомогою електроприводу.

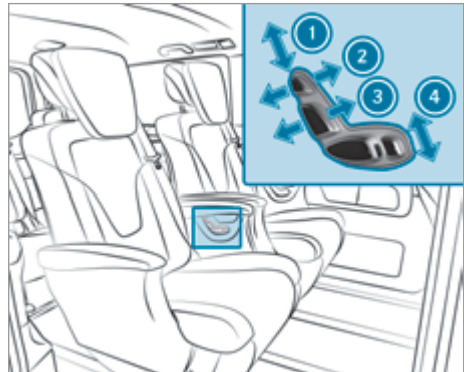
❗ ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння класу «Люкс» через неправильне налаштування підпору для ніг

Обертання підпору для ніг або налаштування поздовжнього напрямку сидіння класу «Люкс» може призвести до їх пошкодження.

- ▶ Виконуйте налаштування нахилу підпору для ніг тільки описаним чином.

Передумови

- Запалювання увімкнене.

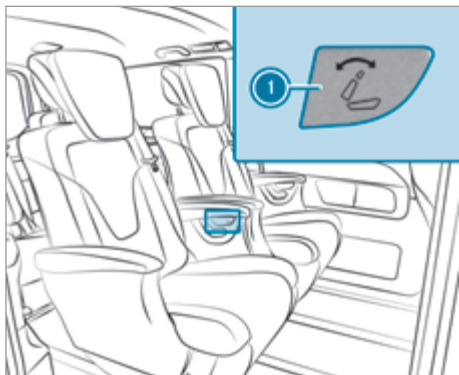


- ❶ Регулювання висоти підголівника
- ❷ Регулювання підголівника в поздовжньому напрямку
- ❸ Регулювання нахилу спинки сидіння
- ❹ Регулювання нахилу підставки для ніг

- ▶ Відрегулюйте заднє сидіння класу «Люкс» кнопками на лівій бічній панелі облицювання.

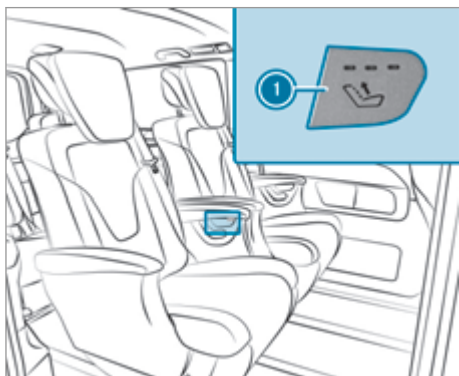
- ① Налаштування заднього сидіння класу «Люкс» можна зберегти за допомогою функції пам'яті (→ стор. 82).

Налаштування вертикального положення заднього сидіння класу «Люкс»



- Натискайте на кнопку ①, поки заднє сидіння класу «Люкс» не встановиться у вертикальному положенні, а підпір для ніг повністю не складеться під поверхню подушки сидіння.

Налаштування масажної функції



- **Увімкнення:** натискайте кнопку ①, поки не буде обрана потрібна програма масажу.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку ①, поки всі контрольні лампи не перестануть світитися.

Переміщення заднього сидіння класу «Люкс»

- ⚠ УВАГА!** Ризик защемлення при регулюванні сидіння

Коли ви змінюєте положення сидіння, ви можете затиснути себе або кого-небудь із пасажирів.

- Переконайтеся, що при зміні положення сидіння частини тіла не знаходяться в зоні руху сидіння.

- ⚠ УВАГА** Небезпека травмування через переміщення багатомісного заднього сидіння під час руху

Регулювання заднього багатомісного сидіння під час руху може призвести до його несподіваного та раптового переміщення, наприклад під час гальмування.

Існує ризик защемлення та зіткнення з елементами салону автомобіля чи іншими людьми в салоні автомобіля.

- Регулюйте заднє сидіння, лише під час зупинки автомобіля.
- Переконайтеся, що після регулювання заднє багатомісне сидіння зафіксувалося.

- ⚠ УВАГА** Небезпека травмування через зниження захисної дії віконної подушки безпеки

Для того, щоб віконна подушка безпеки могла оптимально виконувати свої захисні функції, положення сидіння повинно залишатися в маркованій зоні.

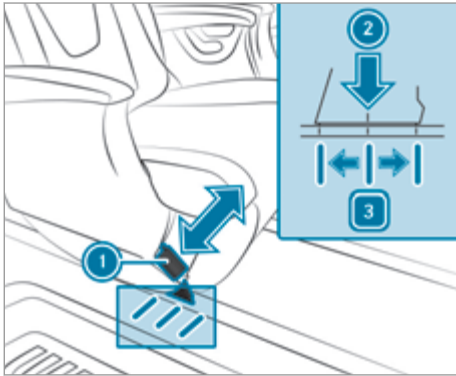
Захисна дія віконної подушки безпеки поступово знижується і за певних умов може стати неефективною.

- Слід фіксувати задні сидіння або заднє багатомісне сидіння в позначеній зоні на напрямній планці.

- ⚠ УВАГА** Ризик травмування через недостатню відстань між людьми в салоні автомобіля та переднім сидінням

Якщо розмістити задні сидіння або багатомісне заднє сидіння за межами маркування на напрямній планці, людина в салоні автомобіля може вдаритися головою об сидіння.

- ▶ Між колінами людини в салоні автомобіля і сидінням, що знаходиться перед нею, слід підтримувати відстань не менше 5 см.



- ❶ Ручка розблокування для регулювання в поздовжньому напрямку
- ❷ Маркування положення сидіння
- ❸ Маркування основного положення

Для зручності пасажирів автомобіля [3] можна перемістити заднє сидіння класу «Люкс» на 5 см вперед або назад відносно основного положення. При цьому стежте за тим, щоб не допустити надмірного зменшення вільного простору для колін пасажирів, що підвищує ризик травмування під час гальмування.

- ▶ Потягніть ручку розблокування ❶ у напрямку стрілки.
 - ▶ Перемістіть заднє сидіння класу «Люкс» в потрібне положення, потягнувши ручку розблокування.
 - ▶ Відпустіть ручку розблокування ❶.
 - ▶ Порухайте заднє сидіння класу «Люкс» вперед і назад, щоб напрямні правильно зафіксувалися з обох боків.
- Сидіння більше не має переміщуватися.

Переміщення заднього сидіння класу «Люкс» з другого ряду



- ▶ Натисніть важіль ❸ вниз.
- ▶ Перемістіть заднє сидіння класу «Люкс» вперед або назад.
- ❶ Монтаж та демонтаж заднього сидіння класу «Люкс» в цілому виконуються так само, як і для заднього сидіння (→ стор. 94). В зв'язку з високими якістю і технологічністю устаткування задніх сидінь класу «Люкс» Mercedes-Benz рекомендує знімати та встановлювати їх на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо сидіння, яке розкладається у спальне місце

- ⚠ УВАГА** Ризик защемлення при регулюванні заднього багатомісного сидіння

Під час регулювання заднього багатомісного сидіння ви чи інші люди в салоні автомобіля можуть бути затиснені, наприклад, напрямною планкою заднього багатомісного сидіння.

- ▶ Під час регулювання заднього багатомісного сидіння потрібно стежити за тим, щоб ніхто не потрапив у зону його руху.

- ⚠ УВАГА** Небезпека травмування через переміщення багатомісного заднього сидіння під час руху

Регулювання заднього багатомісного сидіння під час руху може призвести до його несподіваного та раптового переміщення, наприклад під час гальмування.

Існує ризик защемлення та зіткнення з елементами салону автомобіля чи іншими людьми в салоні автомобіля.

- ▶ Регулюйте заднє сидіння, лише під час зупинки автомобіля.

- ▶ Переконайтеся, що після регулювання заднє багатомісне сидіння зафіксувалося.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через зниження захисної дії віконної подушки безпеки

Для того, щоб віконна подушка безпеки могла оптимально виконувати свої захисні функції, положення сидіння повинно залишатися в маркованій зоні.

Захисна дія віконної подушки безпеки поступово знижується і за певних умов може стати неефективною.

- ▶ Слід фіксувати сидіння -, які розкладаються в спальне місце-, в маркованій зоні на напрямній планці.

⚠ УВАГА Небезпека травмування через розташування сидінь-, які складаються в спальне місце-, за межами маркування.

Якщо розмістити сидіння-, які складаються в спальне місце-, за межами маркування на напрямній планці, людина в салоні автомобіля може вдаритися головою об сидіння.

- ▶ Між колінами людини в салоні автомобіля і сидінням, що знаходиться перед нею, слід підтримувати відстань не менше 5 см.

! ВКАЗІВКА Пошкодження інерційної котушки ремня безпеки через натягування ремня безпеки

Механізм інерційної котушки ремня безпеки можна пошкодити, якщо при налаштуванні спинки сидіння тягнути за ремень безпеки.

- ▶ При налаштуванні спинки сидіння завжди використовуйте петлеподібну ручку на середньому сидінні.

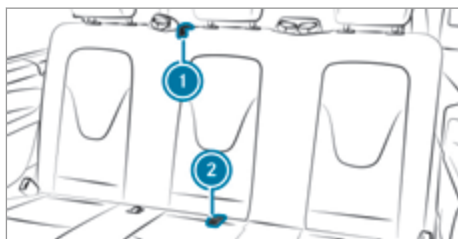
! ВКАЗІВКА Пошкодження сидіння, яке розкладається у спальне місце, при переміщенні

Якщо для переміщення сидіння, яке розкладається в спальне місце, братися лише за пластикову накладку речових відсіків, то можна її виломати.

Якщо простір попереду або позаду сидіння, яке розкладається в спальне місце, зайнятий, при переміщенні можуть бути затиснуті предмети.

Сидіння, яке розкладається в спальне місце, елементи облицювання чи предмети можуть пошкодитися.

- ▶ Для переміщення використовуйте петлі між сидінням та поверхнею подушки сидіння.
- ▶ Перед переміщенням переконайтеся, що простір перед сидінням, що розкладається в спальне місце, і за ним вільний.



- 1 Петлеподібна ручка для зміни положення спинки сидіння
- 2 Петлеподібна ручка для переміщення сидіння, яке розкладається у спальне місце

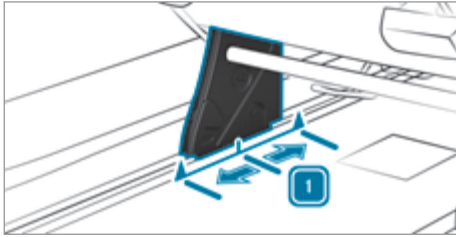
Для переміщення сидіння, яке розкладається в спальне місце, використовуйте лише відповідні петлеподібні ручки 1 та 2.

На сидінні, яке розкладається у спальне місце, достатньо місця для трьох осіб. Спинку сидіння можна встановлювати у вертикальне чи горизонтальне положення. Якщо ви встановлюєте спинку сидіння в горизонтальне положення, то разом із подовжувачем спального місця загальної площі для відпочинку буде достатньо для двох осіб.

Пасажирам дозволяється займати посадочні місця сидіння, яке розкладається у спальне місце, лише якщо спинка сидіння встановлена у вертикальне положення. Лише в такому разі реміні безпеки забезпечують належний захист, пов'язаний з утриманням.

Сидіння, яке розкладається у спальне місце, обладнане двома речовими відсіками, розташованими під подушками сидіння (→ стор. 109). Речові відсіки можна використовувати, наприклад, для зберігання постільної білизни.

Встановлення сидіння в зоні оптимального захисту



1 Основне положення

1 Сидіння, яке розкладається у спальне місце, можна змістити відносно основного положення 5 см вперед або назад. При цьому стежте за тим, щоб не допустити надмірного зменшення вільного простору для колін пасажирів, яке підвищує ризик травмування під час гальмування.

Використання сидіння, яке розкладається в спальне місце

Переміщення сидіння, яке розкладається в спальне місце

Ви можете переміщувати сидіння, яке розкладається у спальне місце, лише якщо воно незайняте. Тягніть сидіння, яке розкладається у спальне місце, вперед лише за петлю між подушкою та спинкою сидіння.

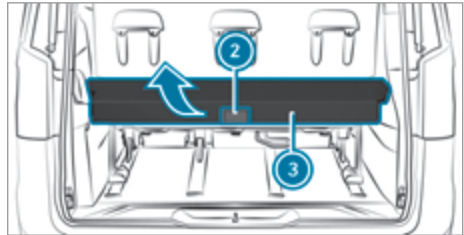


i Якщо полозки для кріплення сидінь переднього ряду задніх сидінь розташовані занадто далеко позаду в напрямних планках, то сидіння, яке розкладається у спальне місце, не можна перемістити вперед. У цьому разі скористайтеся ручкою для полозків, щоб перемістити полозки для сидінь.

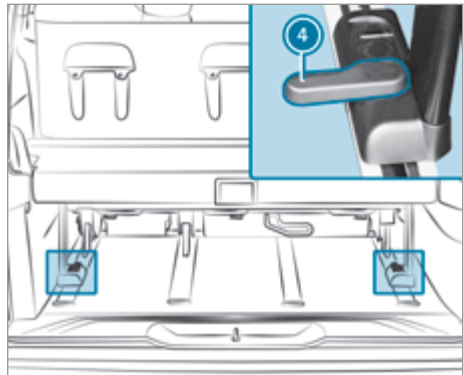
▶ Потягніть ручку розблокування ① вгору до упору та утримуйте її.

- ▶ Візьміться за петлю між подушкою та спинкою сидіння і перемістіть сидіння, яке розкладається у спальне місце.
- ▶ Відпустіть ручку розблокування ①. Пристрій блокування автоматично зафіксується.
- ▶ Переконайтеся, що всі напрямні для регулювання в поздовжньому напрямку зафіксувалися з обох боків із характерним звуком. Сидіння, яке розкладається у спальне місце, не має більше переміщуватися.

Подовжувач спального місця



- ▶ **Піднімання:** потягніть ручку розблокування ② назад і встановіть подовжувач спального місця ③ у вертикальне положення. Подовжувач спального місця зафіксується у вертикальному положенні.



- ▶ **Демонтаж:** підніміть подовжувач спального місця ③ та викрутіть зіркоподібні ручки ④. Подовжувач спального місця незакріплений і його можна вийняти з напрямних планок.
- ▶ **Монтаж:** встановіть подовжувач спального місця ③ на напрямні планки та викрутіть зіркоподібні ручки ④.

Місце для відпочинку, складання та розкладання

- ▲ УВАГА!** Небезпека отримання ушкоджень та загроза життю через використання ліжка під час руху

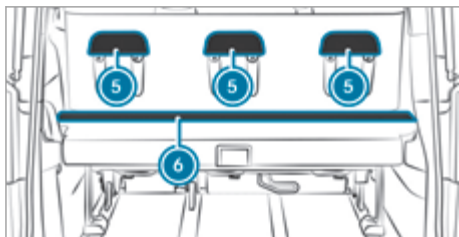
Якщо ліжко салону автомобіля залишається розкладеним під час руху, то пасажир на ньому не може утримуватись системою кріплення.

- Використовуйте ліжко лише коли автомобіль зупинений.

- ▲ УВАГА!** Небезпека защемлення під час піднімання- та опускання спинки сидіння

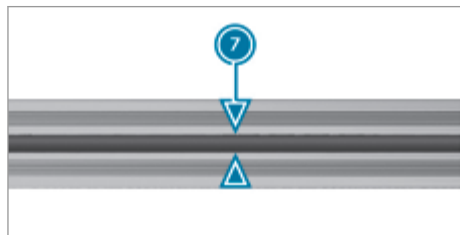
Під час піднімання- та опускання спинки сидіння ви та інші люди в салоні автомобіля можуть опинитися в затиснутому положенні.

- Переконайтеся, що зона розкладання спинки сидіння вільна, і жодна людина не буде затиснена.



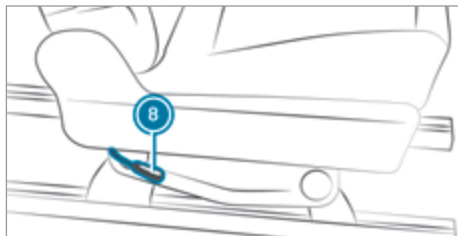
На місці для відпочинку достатньо місця для двох осіб.

- Підніміть короткий бік подовжувача спального місця **⑥**.



- Перемістіть сидіння, яке розкладається у спальне місце, вперед до позначки **⑦** на напрямній планці.

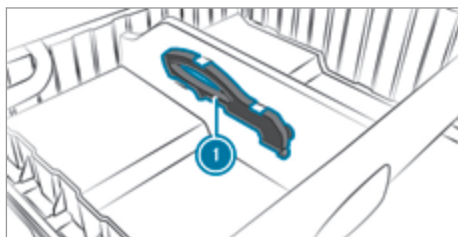
- Зніміть підголовник сидіння, яке розкладається у спальне місце.
- Вставте підголовник, повернутий на 180°, в тримач **⑤** з задньої сторони спинки сидіння.



- Потягніть вгору ручку розблокування спинки сидіння **⑧** та встановить спинку сидіння в горизонтальне положення. При цьому тримайте спинку сидіння лише за петлеподібну ручку.
- Опустіть короткий бік подовжувача спального місця **⑥**.
- **Складання:** складання здійснюється в послідовності, зворотній розкладанню місця для відпочинку.

Після використання знову перемістіть сидіння, яке розкладається у спальне місце, в основне положення і переконайтеся, що спинка сидіння перебуває у вертикальному положенні.

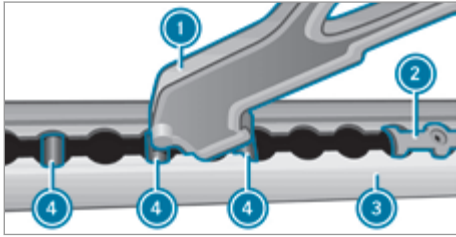
Переміщення полозків сидіння



Під час демонтажу сидіння, яке розкладається у спальне місце, заднього багатомісного сидіння або звичайного сидіння полозки для сидіння можуть переміщуватися в напрямній планці. При цьому полозки для сидіння більше не будуть розташовуватися паралельно в напрямних планках. У такому разі ви більше не зможете встановити відповідне сидіння. Переміщення полозків для сидіння без ризику пошкодження можна виконати лише за допомогою ручки для полозків **①** або на спеціалізованій СТО.

Крім того, кінцем ручки ви можете відкривати та закривати затвори полозків сидіння.

Ручка ❶ знаходиться в речовому відсіку сидіння, яке розкладається у спальне місце.



Під час демонтажу сидіння, яке розкладається у спальне місце, заднього багатомісного сидіння або звичайного сидіння полозки для сидіння можуть переміщуватися в напрямній планці. При цьому полозки для сидіння більше не будуть розташовуватися паралельно в напрямних планках. У такому разі ви більше не зможете встановити відповідне сидіння. Переміщення полозків для сидіння без ризику пошкодження можна виконати лише за допомогою ручки для полозків ❶ або на спеціалізованій СТО.

Крім того, кінцем ручки ви можете відкривати та закривати затвори полозків сидіння.

❶ Ручка знаходиться в речовому відсіку сидіння, яке розкладається у спальне місце (→ стор. 109).

- ▶ Вставте кінцевий наконечник ручки ❶ на центральний з трьох болтів ❷.
- ▶ Поверніть ручку ❶ вниз до полозків для сидіння ❸.
- ▶ Полозки для сидіння ❸ за допомогою ручки ❶ притисніть до напрямної планки ❹.
- ▶ Полозки для сидіння ❸ розблоковані.
- ▶ Перемістіть та зафіксуйте полозки для сидіння ❸ у правильному положенні.

Сидіння, яке розкладається в спальне місце, монтаж та демонтаж

⚠ УВАГА Небезпека ДТП та травмування через незафіксоване заднє багатомісне сидіння

Якщо заднє багатомісне сидіння не зафіксувалося, то під час руху воно може перекинутися.

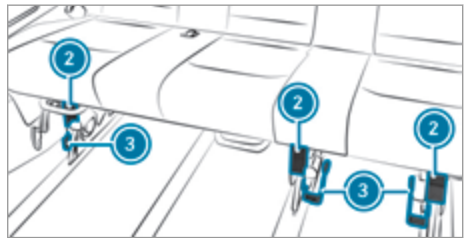
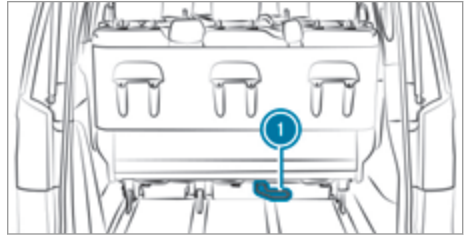
▶ Завжди стежте за тим, щоб заднє багатомісне сидіння було зафіксоване, як це описано вище.

Щоб забезпечити надійну фіксацію заднього багатомісного сидіння, слідкуйте, щоб в напрямних шинах та в кріпленнях у днищі автомобіля не було бруду та сторонніх предметів.

Якщо контрольна скоба жорсткого кріплення сидіння не повністю сховалась у ніжці сидіння, сидіння не зафіксоване належним чином. У такому разі повторіть процес фіксації сидіння.

Демонтаж сидіння, яке розкладається в спальне місце

Забороняється встановлювати сидіння, яке розкладається в спальне місце, у положення «Один навпроти одного».

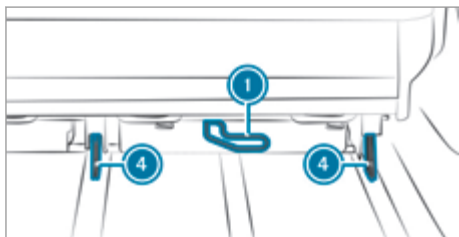


❶ Виконуйте розблокування, виймання та зворотне встановлення заднього багатомісного сидіння в автомобілях із системою напрямних для сидіння лише у вказаному основному положенні.

- ▶ Якщо потрібно, демонтуйте подовжувач спального місця (→ стор. 101).
- ▶ Вийміть речові відсіки (→ стор. 109).
- ▶ Підніміть ручку розблокування заднього жорсткого кріплення сидіння ❶.
- ▶ Нахиліть сидіння, яке розкладається у спальне місце, вперед за верхній край спинки сидіння.

- ▶ Потягніть вгору ручку розблокування передніх ніжок сидіння ❷.
- ▶ Візьміть сидіння, яке розкладається у спальне місце, за нижній край подушки сидіння.
- ▶ Нахиліть сидіння, яке розкладається у спальне місце, вперед і вийміть його з жорсткого кріплення сидіння ❸.

Монтаж сидіння, яке розкладається у спальне місце



- ▶ Візьміть сидіння, яке розкладається у спальне місце, за нижній край подушки сидіння.
- ▶ Вставте сидіння, яке розкладається у спальне місце, спереду зверху в передні жорсткі кріплення сидіння ❸, щоб воно зафіксувалося.
- ▶ Переконайтеся, що ручки розблокування передніх ніжок сидіння ❷ опущені вниз (у напрямку днища автомобіля).
- ▶ Відхиліть сидіння, яке розкладається у спальне місце, назад в положення сидіння.
- ▶ Натисніть вниз ручку розблокування заднього жорсткого кріплення сидіння ❶, щоб контрольні скоби ❹ повністю сховалися в задніх ніжках сидіння.

Ніжки сидіння, яке розкладається в спальне місце, зафіксувалися правильно, лише якщо вони зафіксувалися з характерним звуком, а контрольні скоби ❹ повністю сховалися в ніжки сидіння і їх більше не видно.

Підголівники

Механічне налаштування підголівника

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через виконання налаштувань автомобіля під час руху

Ви можете, зокрема, втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху ви налаштовували сидіння водія, підголівник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху ви пристібатиметесь ремнем безпеки.

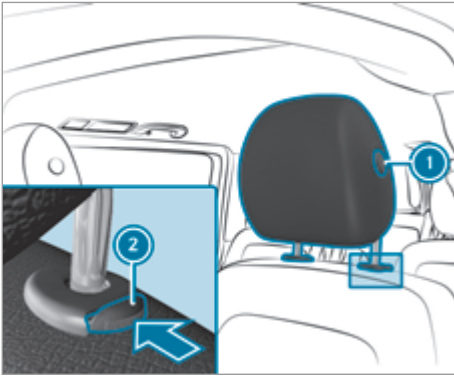
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголівник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик травмування через не встановлені або неправильно встановлені підголівники

Якщо підголівники не встановлені або налаштовані неправильно, існує ризик отримання травм голови- та шиї, наприклад, при аварії або маневрі з різким гальмуванням!

- ▶ Слід завжди їздити із встановленим підголівником.
- ▶ Для кожної людини в салоні перед поїздкою слід встановити підголівники таким чином, щоб вони середньою частиною підтримували потилицю на рівні очей.

За допомогою регулювання довжини слід встановити підголівник так, щоб він знаходився максимально близько до потилиці.



- ▶ **Піднімання:** потягніть підголівник у потрібне положення вгору і переконайтеся, що він зафіксувався. Використовуйте підголівник лише у зафіксованому стані.
- ▶ **Опускання:** натисніть кнопку розблокування ②, потягніть підголівник у потрібне положення вниз і переконайтеся, що він зафіксувався. Використовуйте підголівник лише у зафіксованому стані.
- ▶ **Переміщення вперед:** утримуйте кнопку розблокування ① та тягніть підголівник вперед, доки він не зафіксується в потрібному положенні.
- ▶ **Переміщення назад:** утримуйте кнопку розблокування ① натиснутою та перемістіть підголівник назад у потрібне положення.
- ▶ **Знімання:** натисніть кнопку розблокування ② та витягніть підголівник із напрямних.
- ▶ **Монтаж:** вставте пази підголівника в отвори за напрямком руху ліворуч та натискайте, поки вони не зафіксуються.

Електричне налаштування підголівників

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження електричних підголівників через налаштування вручну

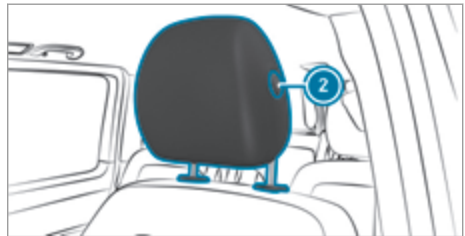
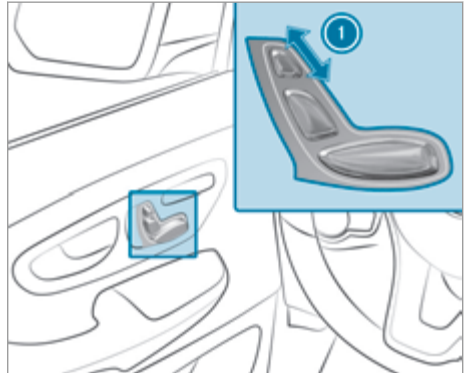
Якщо висота електрично регульованого підголівника регулюється вручну, механічні деталі підголівника можуть бути пошкоджені.

- ▶ Налаштовуйте висоту підголівників з електричним регулюванням за допо-

могою кнопок на внутрішній панелі облицювання дверей.

Передумови

- Запалювання увімкнене або двері відкриті.

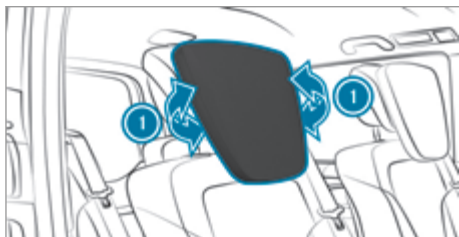


- ▶ **Налаштування висоти:** поверніть кнопку ① за напрямком стрілки вгору або вниз.
- ▶ **Переміщення вперед:** потягніть підголівник вперед, доки він не зафіксується в потрібному положенні.
- ▶ **Переміщення назад:** утримуйте кнопку розблокування ② натиснутою та перемістіть підголівник назад у потрібне положення.

- ① Після розблокування автомобіля можна регулювати висоту підголівника впродовж 30 секунд при вимкненому запалюванні.

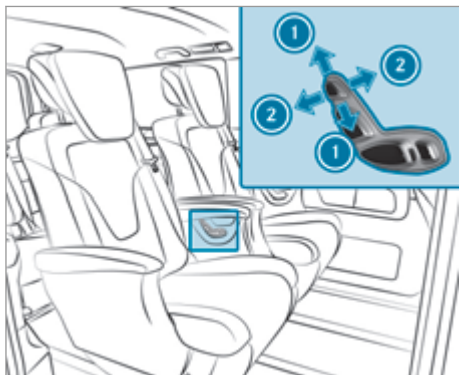
Налаштування підголовника заднього сидіння класу «Люкс»

Налаштування бічних валиків



- ▶ Потягніть або натисніть правий та/або лівий бічний валик ❶ у потрібне положення.

Електричне налаштування підголовників



- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ **Налаштування висоти:** поверніть кнопку в напрямку стрілки ❶ вгору або вниз.
- ▶ **Налаштування поздовжнього напрямку:** перемістіть кнопку в напрямку стрілки ❷ вперед або назад.

Підогрів сидінь, увімкнення та вимкнення

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через багаторазове увімкнення підігріву сидінь

Якщо багаторазово вмикати підігрів сидінь, подушка сидіння та м'яка підкладка спинки сидіння можуть сильно нагрітися.

При обмеженій чутливості до високої температури чи обмежених можливостях реакції на підвищену температуру така ситуація

може шкідливо вплинути на здоров'я чи навіть викликати реакції, схожі на опіки.

- ▶ Не рекомендується часто вмикати підігрів сидінь.

Для захисту від перегріву підігрів сидінь можна тимчасово деактивувати після кількаразового повторного увімкнення.

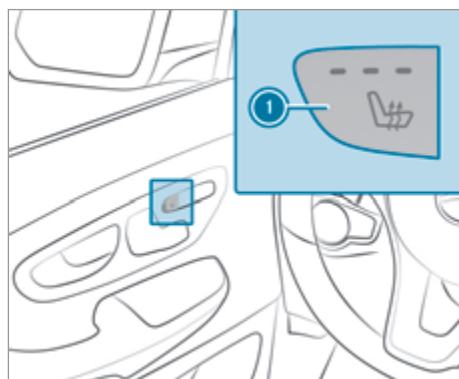
! ВКАЗІВКА Пошкодження підігріву сидінь через перегрівання

Коли увімкнено підігрів сидінь, а сидіння не зайняте або на ньому лежать речі, може статися перегрівання підігріву сидінь.

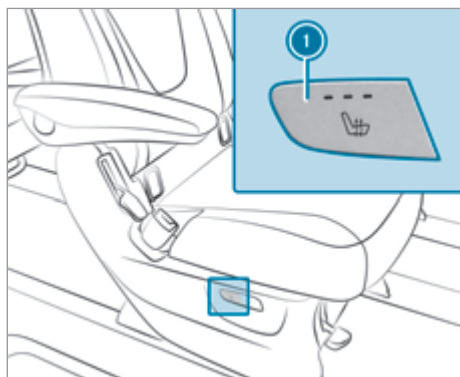
- ▶ Якщо сидіння не зайняте, вимикайте підігрів цього сидіння.
- ▶ Коли встане з сидіння, не залишайте на ньому речі.

Передумови

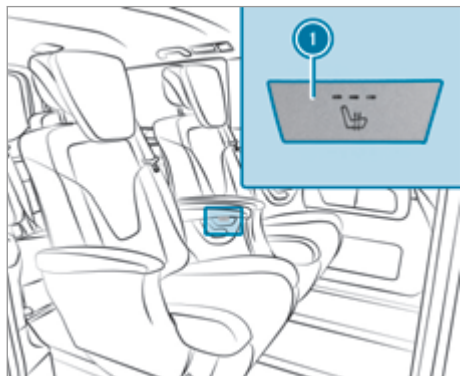
- Електроживлення увімкнене.



Переднє сидіння



Заднє сидіння класу «Комфорт»



Заднє сидіння класу «Люкс»

► **Увімкнення/підвищення ступеня:** натисайте кнопку ❶, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Залежно від ступеня нагрівання світяться від однієї до трьох контрольних ламп.

► **Вимкнення/зменшення ступеня:** натисайте кнопку ❶, поки не досягнете потрібного ступеня нагрівання. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що підігрів сидіння вимкнений.

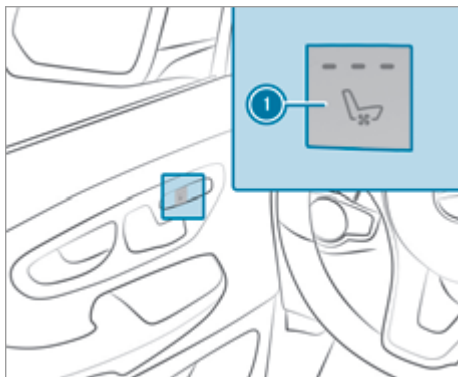
❶ Система підігріву сидіння автоматично перемикається з вищого ступеня нагрівання на нижчий — через 7, 10 та 20 хвилин відповідно — до її повного вимкнення.

❶ Активувати підігрів задніх сидіння можна лише під час роботи двигуна.

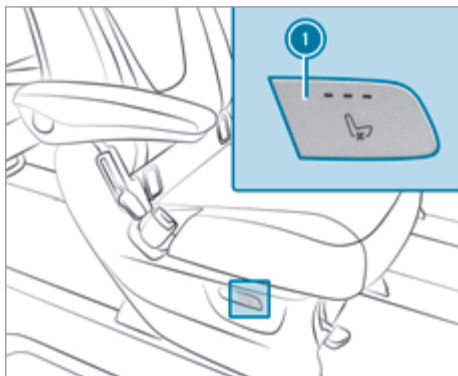
Вентиляція сидіння, увімкнення та вимкнення

Передумови

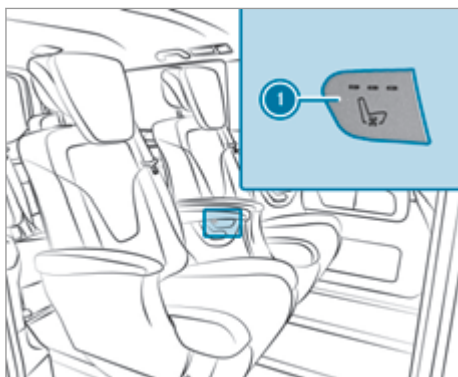
- Електроживлення увімкнене.



Переднє сидіння



Заднє сидіння класу «Комфорт»



Заднє сидіння класу «Люкс»

► Прослідкуйте, щоб повітрязабірна решітка в задній частині спинки сидіння не була нічим закрита (→ стор. 109).

► **Увімкнення/підвищення ступеня:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного режиму вентилятора. Залежно від режиму вентилятора світяться від однієї до трьох контрольних ламп.

► **Вимкнення/зменшення ступеня:** натискайте кнопку ①, поки не досягнете потрібного режиму вентилятора. Якщо всі контрольні лампи вимкнені, це означає, що вентиляція сидінь вимкнена.

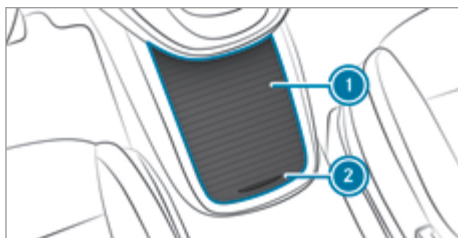
① Функція комфортного відкриття автоматично перемикає вентиляцію сидіння водія на найвищий режим вентилятора (→ стор. 70).

① Активувати вентиляцію задніх сидінь можна лише під час роботи двигуна.

Варіанти розміщення

Речові відділення та речові відсіки

Речове відділення у центральній консолі, відкриття та закриття



► Перемістіть ролету ① центральної консолі за ручку ② вгору або вниз.

Залежно від обладнання автомобіля в речовому відділенні центральної консолі знаходиться наступне:

- розетка на 12 В (→ стор. 114) або прикурювач (→ стор. 113)
- Media Interface з двома роз'ємами USB або з двома роз'ємами USB і одним слотом для SD-карти
- кріплення до тримача для мобільного телефону
- попілничка (→ стор. 113)
- речове відділення або установочна рамка для монтажних ніш для додаткового пристрою, наприклад, тахографа

Відкриття та закриття речового відділення під підколітником



► **Відкриття:** натисніть кнопку ①. Речове відділення відкривається.

► **Закриття:** притисніть кришки речового відділення в зручному порядку.

Речовий ящик, відкриття та закриття

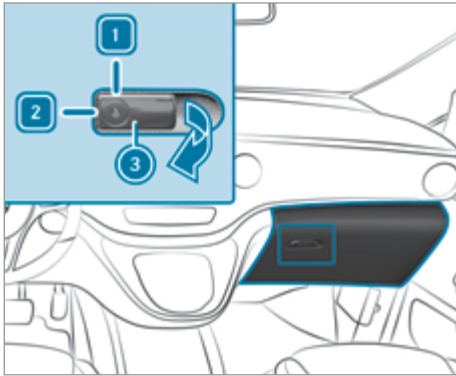
⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через неправильне зберігання предметів

Якщо розмішувати предмети у салоні автомобіля неналежним чином, вони можуть змінювати своє положення та травмувати пасажирів. У випадку ДТП підстанники, відкриті речові відділення та кріплення для мобільних телефонів можуть не втримати предмети, які в них знаходяться.

Це зумовлює високий ризик травмування пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Розміщуйте предмети таким чином, щоб у подібних ситуаціях вони не могли перемішуватися по салону.
- ▶ Завжди перевіряйте, щоб предмети не виступали за межі речових відділень, багажних сіток або сіток-кишень.
- ▶ Перед початком поїздки закрийте всі запірні речові відділення.
- ▶ Завжди розташовуйте важкі, тверді, гострі, крихкі та негабаритні предмети в багажнику.

Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження автомобіля.



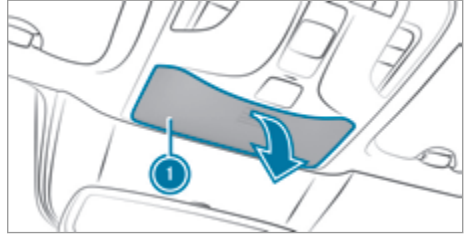
- 1 Розблоковано
- 2 Заблоковано
- 3 Ручка речового ящика

- ▶ **Блокування/розблокування:** поверніть аварійний ключ на чверть ліворуч 2 (блокування) або праворуч 1 (розблокування).
- ▶ **Відкривання:** потягніть ручку речового ящика 3 у напрямку стрілки.
- ▶ **Закривання:** закрийте вгору кришку речового ящика і притисніть до фіксації.

Використання сітки-кишені на спинці сидіння

- ▶ Дозволяється розміщувати у сітці-кишені лише невеликі предмети.
- ⓘ За наявності передніх сидінь з вентиляцією сидінь слідкуйте за тим, щоб предмети не виступали за сітку-кишеньку і не перекривали вхід повітря вентиляції сидіння, розташований над сіткою.

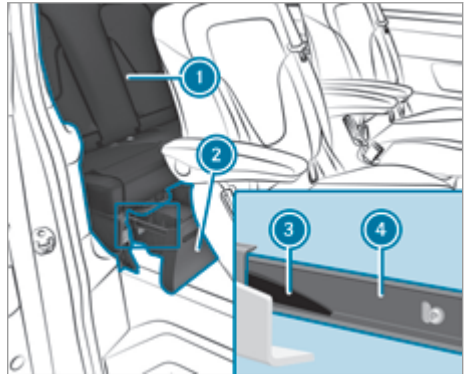
Відкривання відділення для окулярів



- ▶ Натисніть кнопку 1.

Речові відсіки під сидінням, яке розкладається в спальне місце, монтаж та демонтаж

Демонтаж речових відсіків



- ⓘ Кожен речовий відсік можна завантажувати речами вагою не більше 13 кг.
- ▶ Перемістіть максимально далеко назад сидіння, яке розкладається в спальне місце 1 (→ стор. 101).
- ▶ Витягніть до упору речовий відсік 2.
- ▶ Натисніть вниз лівий за напрямком руху пластиковий виступ 3 і вгору правий пластиковий виступ 4. При цьому трохи витягніть речовий відсік 2. Відповідний упор розблокований.
- ▶ Витягніть речовий відсік 2.

Монтаж речових відсіків

- ▶ Перемістіть максимально далеко назад сидіння, яке розкладається в спальне місце 1 (→ стор. 101).

- ▶ Вставте речовий відсік ② у напрямні планки ④ під сидінням, яке розкладається в спальне місце. Пластикові виступи ③ автоматично зафіксуються.

Складаний столик

Складаний столик, монтаж та демонтаж

- ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети, багаж або вантаж незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститись або перекинутися.

- ⚠ **УВАГА** Небезпека аварії та травмування через незафіксований складаний столик

Під час поїздки складаний столик може від'єднатись та переміститись.

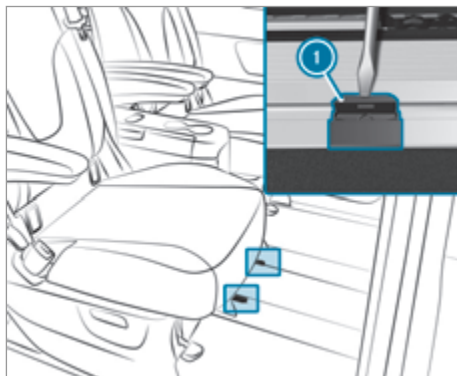
- ▶ Встановіть складаний столик, як описано.
- ▶ Переміщуйте складаний стіл лише під час зупинки автомобіля.
- ▶ Переконайтеся, що складаний столик зафіксований.

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження складаного столика або підлокітника при складанні заднього сидіння вперед або назад

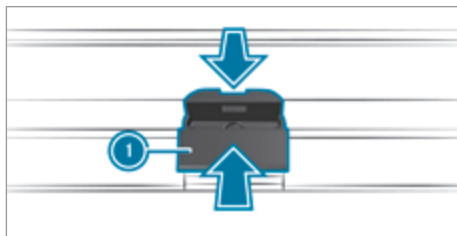
Якщо при складанні заднього сидіння вперед або назад складаний столик не переміщений максимально назад, то складаний столик та/або підлокітник заднього сидіння можуть бути пошкоджені.

- ▶ При складанні заднього сидіння вперед або назад максимально перемістити складаний столик назад.

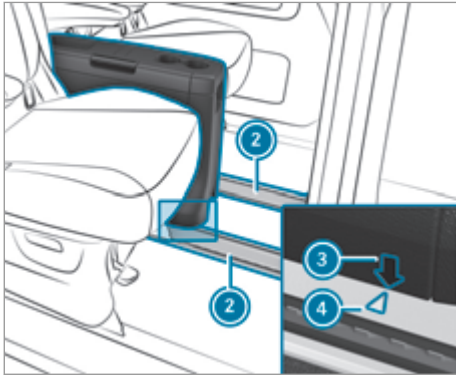
Монтаж складаного столика



- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо завантаження (→ стор. 303).
- ▶ Передні задні сидіння змістіть до кінця назад або за потреби зніміть.
- ▶ Обидві кришки ① трохи підніміть з напрямної планки відповідним інструментом, наприклад, викруткою.

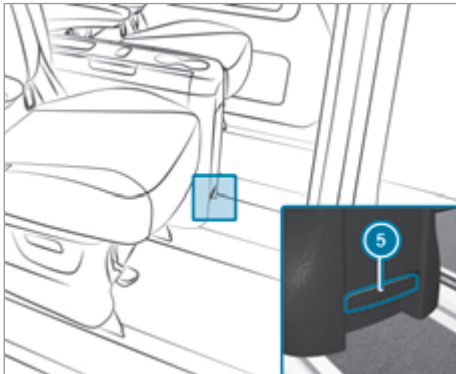


- ▶ Обидві кришки ① трохи стисніть і вийміть із напрямної планки. Отвори шин для середнього повзунка знизу складаного столика відкриті.
- ▶ Поверніть складаний столик так, щоб стрілка на його нижній частині вказувала напрямком руху.



Монтажне положення

- ▶ Вставте складаний столик у напрямну планку ② так, щоб стрілки ③ на складаному столику вказували на два маркування ④ на напрямній планці ②. Напрямні і повзунок знизу складаного столика проходять у напрямну планку.



- ▶ Перемістіть важіль ⑤ на передній або задній частині складаного столика вгору і змістіть складаний столик назад.

Обидві кришки ① трохи стисніть і вставте в отвори напрямних планок.

Переміщення складаного столика

- ▶ Тримайте важіль ⑤ відведеним і перемістіть складаний столик в потрібне положення.
- ▶ Відпустіть важіль ⑤.
- ▶ Переміщуйте складаний столик, поки він не заблокується автоматично в найближчому положенні.

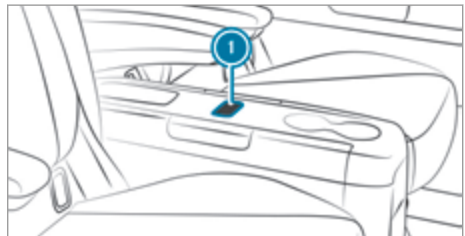
- ▶ Після переміщення переконайтеся, що складаний столик знову належно закріплений.

Демонтаж складаного столика

- ▶ Складіть кришки столика та сховайте столик.
- ▶ Передні задні сидіння змістіть до кінця назад або за потреби зніміть.
- ▶ Змістіть складаний столик назад настільки, щоб можна було зняти кришки ① отворів шин.
- ▶ Обидві кришки ① трохи підніміть з прямої планки відповідним інструментом, наприклад, викруткою.
- ▶ Обидві кришки ① трохи стисніть і вийміть із прямої планки ②. Отвори шин для середнього повзунка знизу складаного столика відкриті.
- ▶ Змістіть складаний столик вперед у монтажне положення. Стрілки ③ на складаному столику вказують на два маркування ④ на напрямній планці ②.
- ▶ Підніміть складаний столик з прямої планки ②.
- ▶ Обидві кришки ① трохи стисніть і вставте в отвори напрямних планок ②.

Використання складаного столика

Розкладання складаного столика



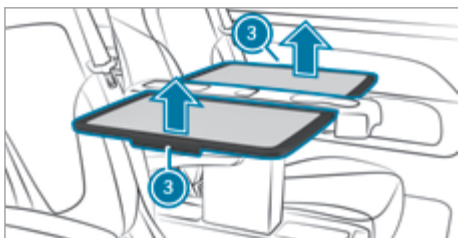
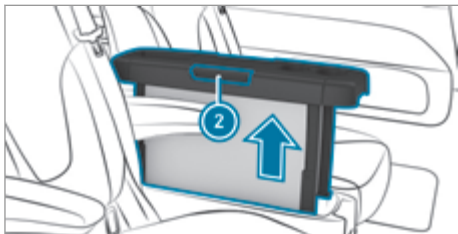
- ▶ Натисніть кнопку ① вниз до упору та відпустіть. Складаний столик підніметься вгору та автоматично зафіксується.

Складання складаного столика

- ▶ Натисніть кнопку ① вниз до упору та одночасно з цим натисніть середню частину складаного столика вниз.

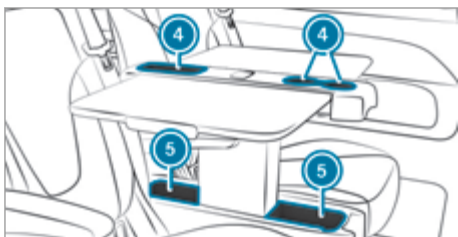
- ▶ Коли складаний столик опиниться у складеному положенні, відпустіть кнопку ❶. Середня частина складаного столика автоматично заблокується.

Кришка столика, розкладання та складання



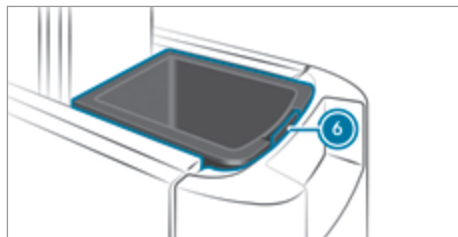
- ▶ **Розкладання кришки столика:** витягніть кришки столика за ручку ❷ вгору до упору та поверніть вбік, доки вони не зафіксуються.
- ▶ **Складання кришки столика:** потягніть кришки столика за ручку ❸ вгору та вертикально вставте їх вниз у столик.

Підвісний ящик, монтаж та демонтаж



- ❹ Заглибини для утримання на складаному столику
- ❺ Речові відсіки

Для менших предметів можна вбудувати в речові відсіки ❺ підвісний ящик.



- ▶ **Демонтаж:** натисніть фіксувальну заслінку ❻ і зніміть підвісний ящик.
- ▶ **Монтаж:** притисніть підвісний ящик вниз до фіксації.

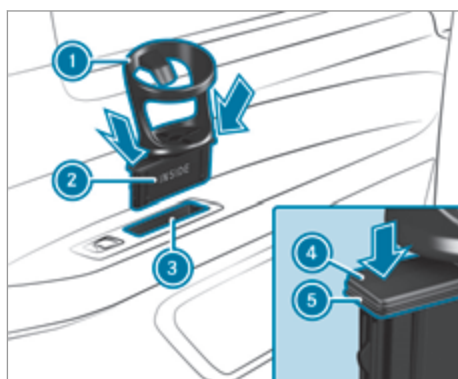
Інформація щодо тримача для пляшок

Тримачі для пляшок розташовані перед речовими відділеннями у передніх дверях.

Інші тримачі для пляшок розташовані зліва і справа у задній частині салону в боковому облицюванні.

Підстаканник

Встановлення підстаканника у задній частині салону



- ▶ Так налаштуйте підстаканник ❶ над речовим відділенням ❸, щоб напис INSIDE на підставці ❷ вказував на салон автомобіля.
- ▶ Вставте підставку ❷ у речове відділення ❸ і з обох боків притисніть донизу.

Підстаканник встановлений правильно, якщо обидва ущільнювальні кільця ❺ знаходяться у речовому відділенні ❸, а верхній край ❹ під-

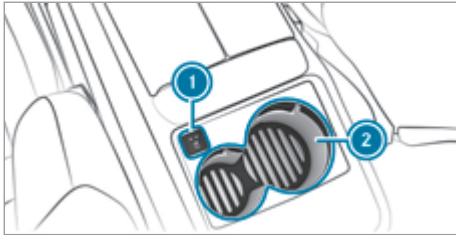
ставки щільно прилягає до речового відділення ③.

- **Виймання:** візьміть знизу дно підстанника ① і витягніть підставку ② вертикально вгору.

Підстанник з підігрівом, увімкнення та вимкнення

Передумови

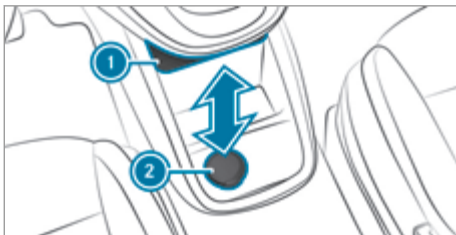
- Запалювання увімкнене.



- **Увімкнення:** натискайте кнопку ①, поки не почне світитися синя (утримувати прохолодним) або червона (утримувати теплим) контрольна лампа на кнопці.
- **Вимкнення:** натискайте кнопку ① до тих пір, поки контрольна лампа на кнопці не вимкнеться.
- і Очищуйте знімний гумовий килимок лише чистою теплою водою, а підстанник ② лише м'якою тканиною.

Попільничка та прикурювач

Використання попільнички

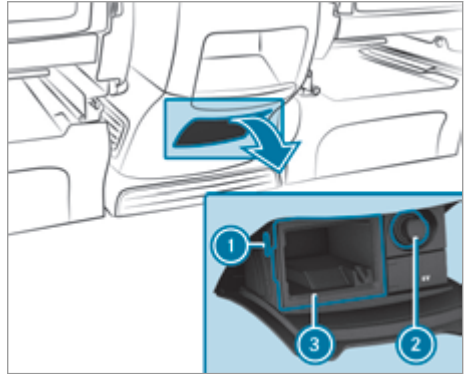


- Перемістіть ролету ① центральної консолі вгору (→ стор. 108).
- Встановіть попільничку з кришкою ② у підстанник в центральній консолі з ролею або у підстанник у задній частині салону.

Використання попільнички та прикурювача в задній частині салону

Передумови

- Запалювання увімкнене.



- Потягніть кришку вниз.
- **Використання прикурювача:** натисніть на прикурювач ②. Коли спіраль нагріється, прикурювач повертається у вихідне положення.
- **Виймання попільнички:** натисніть на карбовану поверхню ① та вийміть насадку ③.
- **Встановлення попільнички:** вставте попільничку ③ зверху та натисніть на неї, щоб вона зафіксувалась у тримачі.

Використання прикурювача в центральній консолі попереду

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- і травмування через гарячий прикурювач

Якщо доторкнутися до гарячого нагрівального елемента прикурювача або до розігрітого патрону, можна отримати опіки.

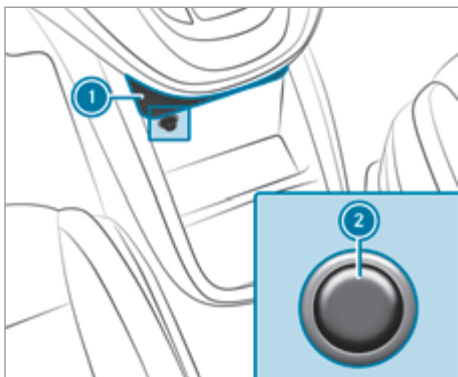
До того ж, легкозаймисті матеріали можуть загорітися:

- якщо гарячий прикурювач впаде;
- якщо, наприклад, діти прикладуть гарячий прикурювач до якихось предметів.

- Завжди беріть прикурювач за ручку.
- Переконайтеся, що діти не мають доступу до прикурювача.
- Ніколи не залишайте дітей в автомобілі без нагляду.

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



Прикурювач в центральній консолі (приклад центральної консолі зі шторкою)

- Підніміть шторку ① в центральній консолі (→ стор. 108).
 - Натисніть на прикурювач ②.
- ❗ Ви можете використовувати прикурювач в якості розетки для приладдя потужністю не більше 180 Вт (15 А).

Розетки**Використання розетки на 12 В в центральній консолі попереду****Передумови**

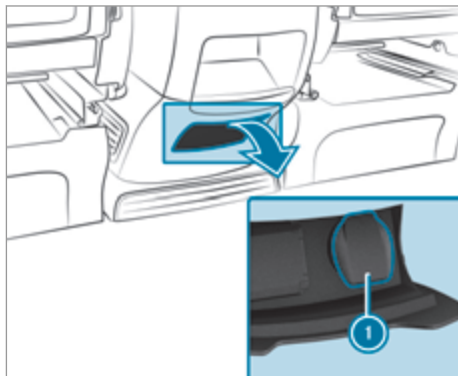
- Електроживлення увімкнене.
- Дозволено використовувати тільки пристрої потужністю не більше 180 Вт (15 А).



- Підніміть шторку ① в центральній консолі (→ стор. 108).
- Відкрийте кришку ② розетки.
- Вставте штекер пристрою.

Використання розетки в центральній консолі задньої частини салону**Передумови**

- Електроживлення увімкнене.
- Дозволено використовувати тільки пристрої потужністю не більше 180 Вт (15 А).



- Потягніть кришку донизу.
- Відкрийте кришку розетки ①.
- Вставте штекер пристрою.

Використання розетки на 230 В

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя в результаті пошкодження кабелю підключення або розетки

Якщо витягнути кабель підключення або розетку на 230 В із облицювання, пошкодити його, або якщо він намокне, ви можете отримати удар електричним струмом.

- Використовуйте лише сухий та неушкоджений кабель підключення.
- При вимкненому запалюванні переконайтеся, що розетка на 230 В суха.
- Негайно перевірте або замініть на СТО витягнуту із облицювання або ушкоджену розетку на 230 В.
- Ніколи не підключайте кабель до розетки на 230 В, яка була витягнута із облицювання або пошкоджена.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через неправильне поводження з розеткою

Можна, зокрема, отримати удар електричним струмом:

- якщо ви доторкнетесь рукою до розетки.
 - якщо ви встромите невідповідний прилад або предмет в розетку.
- ▶ Не просувайте руки у розетку.
- ▶ Підключайте до розетки лише відповідні прилади.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека через ураження електричним струмом

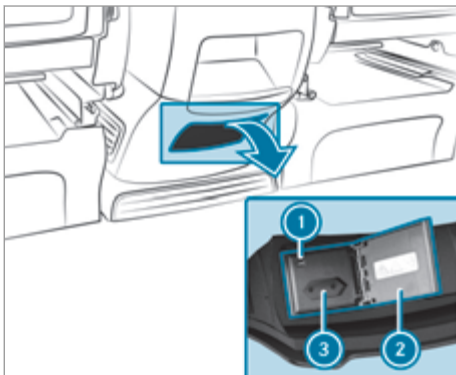
Витираючи розетку на 230 В вологою тканиною, ви піддаєтесь небезпеці ураження електричним струмом.

Існує небезпека для життя!

Під час витирання обійдіть ділянку навколо розетки на 230 В.

Передумови

- Пристрої підключені лише за допомогою придатного штекера, який відповідає чинним технічним стандартам країни.
- Підключено лише пристрої з максимальною потужністю 150 Вт.
- Не використовуються багатоконтактні розетки.
- Напруга бортової мережі не виходить за межі допустимого діапазону.
- Штекер електронного пристрою повністю вставлено в розетку на 230- В.



▶ Відкрийте кришку ②.

▶ Вставте штекер пристрою в розетку ③ на 230 В.
За достатньої напруги бортової мережі вмикається контрольна лампа ①.

Якщо розетка на 230 В не використовується, не відкривайте кришку.

Холодильний бокс на центральній консолі, увімкнення та вимкнення

⚠ УВАГА Небезпека пожежі внаслідок перекриття вентиляційної решітки холодильного боксу

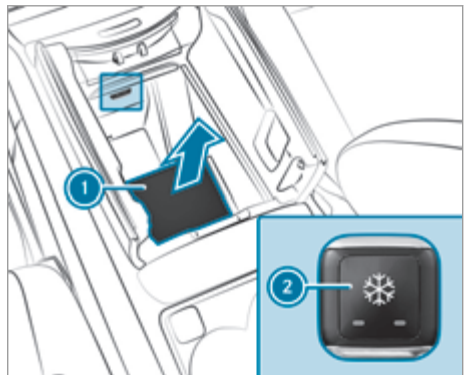
Якщо перекрити вентиляційну решітку холодильного боксу, він може перегрітися.

- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб вентиляційна решітка була вільною.

Вентиляційна решітка холодильного боксу розташована між коробом підставки переднього сидіння і боковиною кузова центральної консолі.

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Речове відділення під підлокітником відкрито(→ стор. 108).



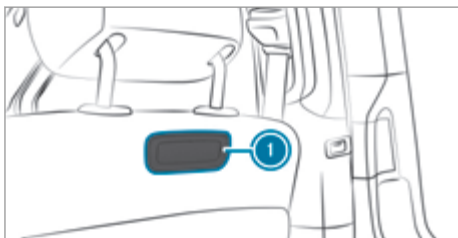
Холодильний бокс можна завантажувати вагою максимум 3,5 кг.

▶ **Відкривання:** відкрийте кришку ① вгору.

▶ **Увімкнення невеликого охолодження:** тримайте натисненою кнопку ② приблизно дві секунди.

- ▶ **Увімкнення сильного охолодження:** ще раз натисніть кнопку ②.
- ▶ **Вимкнення:** тримайте натисненою кнопку ② приблизно дві секунди, поки вимкнуться всі контрольні лампи.
- ① Якщо ви довгий час не використовуєте холодильний бокс, його необхідно вимкнути, розморозити та очистити. Відкрийте кришку на певний час.

Вказівки щодо кріплення iPad®



Ваш автомобіль оснащений кріпленням для iPad® ① на спинках сидінь водія і переднього пасажир.

Тримач, що перевірений та погоджений для автомобілів Mercedes-Benz, доступний як приладдя. Лише цей тримач дозволяє розблокувати отвір для кріплення і заряджати iPad® у встановленому стані.

У кріпленні для iPad® ① можна використовувати лише приладдя потужністю до 42 Вт (3,5 А).

Щоб дізнатися про кріплення та його наявність, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz. Перед використанням тримача ознайомтеся з керівництвом з експлуатації цього тримача.

- ① Використовуйте лише те приладдя, яке перевірене і рекомендоване Mercedes-Benz.

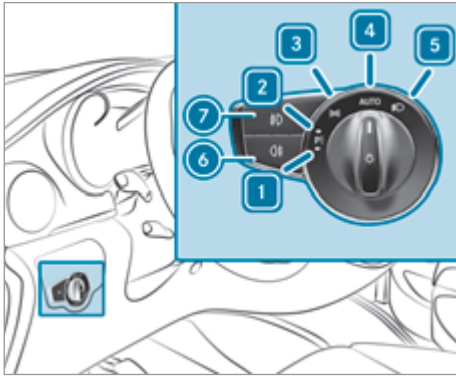
Зовнішнє освітлення

Вказівки щодо систем освітлення та вашої відповідальності

Системи освітлення автомобіля є лише допоміжними засобами. Водій несе повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості, дотримання законодавчих положень та ситуації на дорозі.

Перемикач освітлення

Управління перемикачем освітлення



- 1 Паркувальне світло ліворуч
- 2 Паркувальне світло праворуч
- 3 Стоянкове світло, підсвітка приладів та номерного знака
- 4 Автоматичне увімкнення освітлення для руху (рекомендована позиція перемикача освітлення)
- 5 Ближнє світло або дальнє світло
- 6 Заднє протитуманне світло
- 7 Протитуманні фари

Якщо під час виходу з автомобіля лунає попереджувальний звуковий сигнал, можливо, світло залишилося увімкненим.

► Поверніть перемикач освітлення на **AUTO**.

Зовнішнє освітлення, окрім паркувального та стоянкового світла, автоматично вимикається в таких ситуаціях:

- Ви виймаєте ключ із замка запалювання.
- Ви відкриваєте двері водія, поки ключ знаходиться в замку запалювання в положенні **0**.

Увімкнення постійного денного світла

► Поверніть перемикач освітлення на **AUTO**.

Функціонування автоматичного увімкнення освітлення для руху

Стоянкове світло, ближнє світло та постійне денне світло вмикається автоматично залежно від стану запалювання та рівня освітленості навколишнього середовища.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через вимкнене ближнє світло за умов обмеженої видимості

Коли перемикач освітлення встановлений на **AUTO**, ближнє світло під час туману, снігопаду та інших умов обмеженої видимості (наприклад, водяний пил) не вмикається автоматично.

► У таких ситуаціях встановлюйте перемикач освітлення на .

Автоматичне увімкнення освітлення для руху є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за освітлювальні прилади автомобіля.

Якщо увімкнені стоянкове та ближнє світло, на комбінації приладів вмикаються зелені контрольні лампи (стоянкове світло) та (ближнє світло).

Протитуманне світло, увімкнення або вимкнення

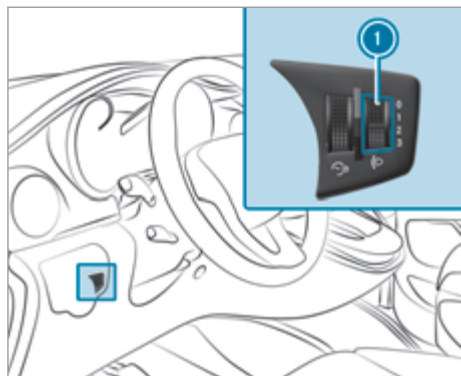
Передумови

- Перемикач знаходиться у положенні або **AUTO**.
- Електроживлення увімкнене.

► **Увімкнення або вимкнення заднього протитуманного світла:** натисніть кнопку .

Під час використання заднього протитуманного ліхтаря слід дотримуватися встановлених місцевих норм.

Регулювання дальності освітлення

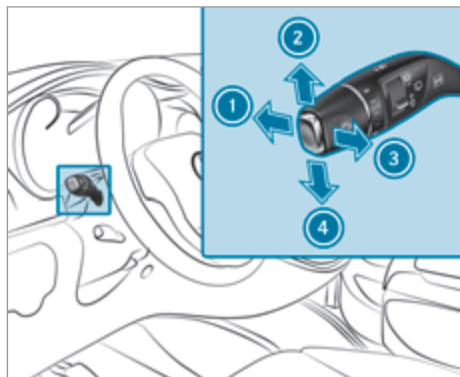


- Поверніть коректор фар ① у відповідне положення.
- Якщо автомобіль не завантажений, оберіть положення 0.

Дальність освітлення дорожнього полотна має становити від 40 м до 100 м, ближнє світло не має засліплювати водіїв зустрічного транспорту.

За допомогою коректора фар можна налаштувати світловий конус фари відповідно до ступеня завантаження автомобіля. Якщо сидіння зайняті, а багажне відділення завантажуються або розвантажуються, світловий конус змінюється. Це може погіршувати видимість, і фари можуть засліплювати водіїв зустрічного транспорту.

Керування комбінованим перемикачем освітлення



- ① Дальнє світло
- ② Показчик повороту праворуч
- ③ Сигнал дальнім світлом
- ④ Показчик повороту ліворуч

- За допомогою комбінованого перемикача активуйте відповідну функцію.

Увімкнення дальнього світла

- Увімкніть ближнє світло (→ стор. 117).
 - Натисніть комбінований перемикач вперед ①.
- Контрольна лампа  починає світитися на комбінації приладів.

- ① У положенні **AUTO** дальнє світло вмикається лише в темряві та під час роботи двигуна.

- **Вимкнення:** переведіть комбінований перемикач назад у початкове положення. Контрольна лампа  починає світитися на комбінації приладів.

Сигнал дальнім світлом

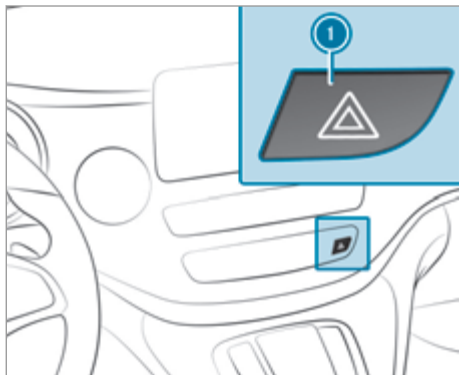
- Короткочасно потягніть комбінований перемикач у напрямку стрілки ③.

Показчик повороту

- **Блимання:** натискайте комбінований перемикач у бажаному напрямку ② або ④, поки він не зафіксується. При значних рухах кермом комбінований перемикач повертається у вихідне положення автоматично.
- **Коротке блимання:** короткочасно натисніть комбінований перемикач у бажаному

напрямку ② або ④. Відповідний ліхтар показчика повороту блимає тричі.

Система аварійної світлової сигналізації, увімкнення та вимкнення



▶ Натисніть кнопку ①.

Якщо з увімкненою системою аварійної світлової сигналізації ви вмикаєте показник повороту, світяться лише ліхтарі показників повороту на відповідній стороні автомобіля.

Система аварійної світлової сигналізації вмикається автоматично в таких випадках:

- Спрацювала подушка безпеки.
- При інтенсивному гальмуванні автомобіля на швидкості, яка перевищує 70 км/год, до повної зупинки.

Система аварійної світлової сигналізації вмикається автоматично, якщо автомобіль після гальмування до повної зупинки знову набирає швидкість більше 10 км/год.

❗ Система аварійної світлової сигналізації працює, навіть якщо автомобіль вимкнено.

Intelligent Light System

Функція системи Intelligent Light System

Intelligent Light System адаптує роботу фар до поточних дорожніх та погодних умов.

Система складається з таких функцій:

- Активне поворотне світло(→ стор. 119)
- Статична функція освітлення поворотів (→ стор. 119)

- Світло для руху по автомагістралях (→ стор. 120)
- Розширене протитуманне світло (→ стор. 120)

Увімкнути та вимкнути функцію «Intelligent Light System» можна на бортовому комп'ютері (→ стор. 120).

Функція активного поворотного світла



Активне поворотне світло має наступні функції:

- Спрямовує світло фар у напрямку повороту керма.
- Під час керування освітлюються лише потрібні ділянки.

Функції активні при увімкненому ближньому світлі.

Активне поворотне світло допомагає завчасно розпізнавати пішоходів, велосипедистів та тварин.

Статична функція освітлення поворотів



Функція активна за таких умов:

- Швидкість становить менше 40 км/год та увімкнено показник повороту або повернене рульове колесо.
- Швидкість знаходиться в діапазоні між 40 км/год і 70 км/год та повернене рульове колесо.

Статична функція освітлення поворотів може залишатись увімкненою ще протягом короткого

часу, але потім автоматично вимикається максимум через три хвилини.

Функція світла для руху по автомагістралях

Світло для руху по автомагістралях збільшує відстань і яскравість світлового конуса та розширює огляд.



Світло для руху по автомагістралях автоматично вмикається у наступних випадках:

- Швидкість становить понад 110 км/год та принаймні 1000 м було пройдено без сильних поворотів рульового колеса.
- Швидкість перевищує 130 км/год.

Якщо після активації швидкість знижується до 80 км/год, світло для руху по автомагістралях автоматично деактивується.

Функція розширеного протитуманного світла

Розширене протитуманне світло зменшує осліплення водія світлом фар свого автомобіля та покращує освітлення автомагістралі.



Якщо швидкість нижче 70 км/год та протитуманне світло увімкнено, розширене протитуманне світло активується автоматично.

Розширене протитуманне світло після активації автоматично вимикається у наступних випадках:

- Швидкість перевищує 100 км/год.
- Вимикається протитуманна фара.

Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення

- ▶ Викиньте перелік меню за допомогою кнопки .
 - ▶ За допомогою кнопки або оберіть **Settings** (Налаштування).
 - ▶ Натисніть кнопку **OK**.
 - ▶ За допомогою кнопки або оберіть **Lights** (Світло).
 - ▶ Натисніть кнопку **OK**.
 - ▶ За допомогою кнопки або оберіть **Intelligent Light System** (Intelligent Light System).
- Якщо увімкнено Intelligent Light System, на дисплеї комбінації приладів жовтим кольором відображається символ .
- ▶ Натисніть кнопку **OK**.

При увімкненні функції Intelligent Light System ви активуєте наступні функції:

- Світло для руху по автомагістралях
 - Активне поворотне світло
 - Статична функція освітлення поворотів
 - Розширене протитуманне світло
- ❗ При налаштуванні ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху дисплей відображає в підменю **Lights** (Світло) замість функції **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) дисплейне повідомлення **Inactive for left-side traffic** (Не активно при лівосторонньому русі) або **Inactive for right-side traffic** (Не активно при правосторонньому русі) (→ стор. 220). Це дисплейне повідомлення відображається лише тоді, коли налаштування для правостороннього або лівостороннього руху відрізняється від налаштувань у комплектції для країни призначення вашого автомобіля.
- ❗ Докладнішу інформацію ви знайдете в розділі «Intelligent Light System» (→ стор. 119).

Адаптивна система керування дальнім світлом

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом

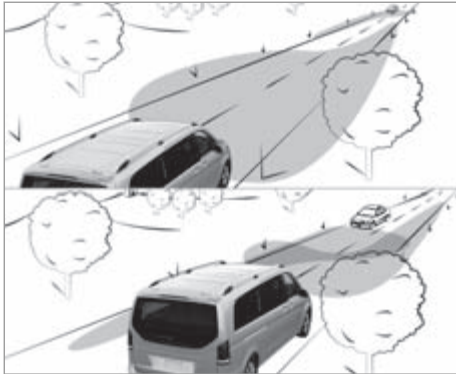
Адаптивна система керування дальнім світлом не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху з власним освітленням.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.



Адаптивна система керування дальнім світлом перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Дальнє світло

Система розпізнає наявність зустрічного транспорту, а також освітлення автомобілів.

Якщо швидкість перевищує 30 км/год та система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається дальнє світло.

Якщо швидкість перевищує 25 км/год, дальність освітлення регулюється автоматично залежно від відстані до інших учасників дорожнього руху.

Дальнє світло автоматично вимикається в наступних випадках:

- Якщо швидкість перевищує 25 км/год.
- Система розпізнала інших учасників дорожнього руху.
- Дорога достатньо освітлена.

Системні межі

Адаптивна система керування дальнім світлом може не враховувати погодні умови та ситуацію на дорозі.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі за таких умов:

- При недостатній видимості, наприклад, через туман, сильну зливу або снігопад.
- Датчики забруднені або закриті.

Адаптивна система керування дальнім світлом є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та ситуації на дорозі.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Система керування дальнім світлом, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **AUTO**.

► **Увімкнення:** увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитись контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.

► **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс

Функціонування адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс

▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, незважаючи на адаптивну систему керування дальнім світлом Плюс

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує на учасників дорожнього руху:

- що рухаються без освітлення, наприклад, на пішоходів
- що рухаються зі слабким освітленням, наприклад, на велосипедистів
- що рухаються із загородженим освітленням, наприклад, із дорожнім демпфуючим відбійником

Дуже рідко адаптивна система керування дальнім світлом Плюс не реагує або реагує невчасно на інших учасників дорожнього руху, що мають власне освітлення.

Тому в таких або аналогічних ситуаціях автоматичне дальнє світло не деактивується або активується неправильно.

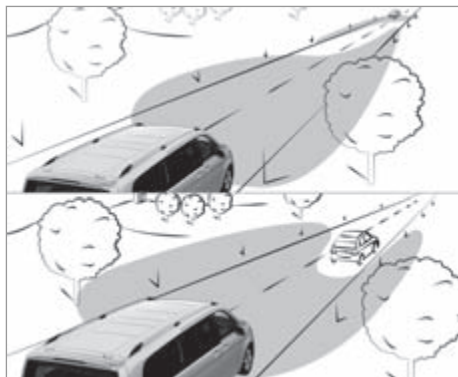
► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та вчасно вимикайте дальнє світло.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс може не враховувати зовнішні та погодні умови, а також дорожню ситуацію.

Розпізнавання може здійснюватися не в повному обсязі в таких ситуаціях:

- при недостатній видимості, наприклад, через туман, зливу або снігопад
- при забруднених або закритих датчиках

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс є лише допоміжним засобом. Ви несете повну відповідальність за відповідність освітлення автомобіля поточним умовам освітлення, видимості та ситуації на дорозі.



Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс перемикається автоматично між наступними налаштуваннями:

- Ближнє світло
- Обмежене дальнє світло
- Дальнє світло

Увімкнене обмежене дальнє світло разом з дальнім світлом не засліплює інших учасників руху. Автомобіль, що рухається попереду, знаходиться в зоні освітлення ближнім світлом фар.

На швидкості менше 25 км/год або при достатньому вуличному освітленні система керування дальнім світлом Плюс виконує наступні дії:

- Обмежене дальнє світло та дальнє світло автоматично вимикаються.
- На комбінації приладів перестає світитися контрольна лампа . Символ  адаптивної системи керування дальнім світлом Плюс залишається увімкненим.

На швидкості вище 30 км/год система керування дальнім світлом Плюс виконує наступні дії:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, вмикається дальнє світло.
- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху, вмикається обмежене дальнє світло.
- Контрольна лампа  починає світитися на комбінації приладів.

На швидкості вище 40 км/год система керування дальнім світлом Плюс виконує наступні дії:

- Якщо система не розпізнала інших учасників дорожнього руху і на дорозі немає поворотів, автоматично вмикається дальнє світло.
- Якщо система розпізнала дорожні знаки, дальнє світло автоматично вимикається.
- Якщо система розпізнала інших учасників дорожнього руху, автоматично вмикається обмежене дальнє світло.
- Контрольна лампа  починає світитися на комбінації приладів.

Оптичний датчик системи знаходиться за вітровим склом в зоні стельової блок-панелі управління.

Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс, увімкнення та вимкнення

Передумови

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **auto**.
- ▶ **Увімкнення:** увімкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача. Якщо в темряві автоматично вмикається дальнє світло, починає світитися контрольна лампа  на багатофункціональному дисплеї.
- ▶ **Вимкнення:** вимкніть дальнє світло за допомогою комбінованого перемикача.

Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення

Передумови

- Перемикач освітлення знаходиться в положенні **auto**.

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Освітлення** ➔ **Підсвітка ззовні**

- ▶ Налаштуйте час затримки вимкнення освітлення.

При зупинці автомобіля зовнішнє освітлення активується на налаштований час.

Освітлення простору навколо автомобіля, увімкнення та вимкнення

Мультимедійна система:

➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Освітлення** ➔ **Зовнішнє освітлення**

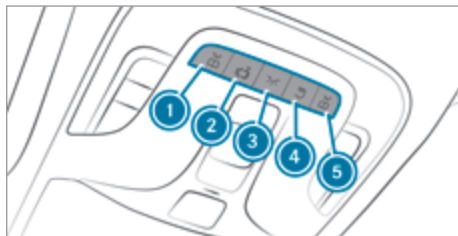
- ▶ Увімкніть або вимкніть функцію.

Зовнішнє освітлення працює протягом 40 секунд після розблокування. Якщо ви запускає автомобіль, деактивується освітлення простору навколо нього та вмикається автоматичне освітлення для руху.

Налаштування освітлення салону

Налаштування освітлення салону

Передня стельова блок-панель управління



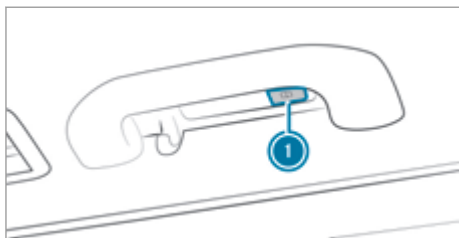
Кнопки освітлення салону (приклад комфортної стельової блок-панелі управління)

- ①  Передній плафон для читання ліворуч
- ②  Автоматичне керування освітленням салону
- ③  Освітлення передньої частини салону
- ④  Освітлення задньої частини салону або багажного відділення
- ⑤  Передній плафон для читання праворуч

- ▶ **Увімкнення або вимкнення:** натисніть відповідну кнопку ① - ⑤.

Розташування та кількість кнопок залежить від оснащення.

Панель управління на верхній ручці



❶ Плафон для читання в задній частині салону

► **Увімкнення або вимкнення:** натисніть кнопку ❶.

Налаштування комфортної підсвіткі салону

Мультимедійна система:

➡ ►► Комфорт
►► Світлод. підсв. салону.

Налаштування кольору

- Оберіть **Колір**.
- Налаштування потрібного кольору.

Налаштування яскравості

- Оберіть **Яскравість**.
- Налаштуйте яскравість.
- Оберіть комбінацію кольорів.

Час затримки вимкнення освітлення салону, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

➡ ►► Налаштування ►► Освітлення
►► Підсвітка всередині

- Увімкніть або вимкніть час затримки вимкнення освітлення.
Коли функція активна, при відпусканні замка реміня безпеки на короткий час вмикається освітлення салону.

Заміна джерела світла

Вказівки щодо заміни джерела світла

⚠ УВАГА! Небезпека отримання опіків через гарячі компоненти під час заміни ламп розжарювання

Лампи розжарювання, елементи освітлення і їх штекери під час роботи можуть сильно нагріватися.

Під час заміни лампи розжарювання можна обпектися об її компоненти.

► Перш ніж замінювати лампу розжарювання, дайте компонентам охолонути.

При заміні джерела світла дотримуйтеся наступних вказівок:

- Не використовуйте джерело світла, що падало, або скляна колба якого має подряпини. Інакше таке джерело світла може тріснути.
- Джерело світла може тріснути, якщо ви його торкаєтесь, від перегрівання, при падінні або якщо на ньому є подряпини.
- Плями на скляній колбі зменшують термін служби джерела світла. Не торкайтеся скляних колб голими руками. У разі потреби очищуйте скляні колби спиртом у холодному стані та протирайте безворсовою ганчіркою.
- Захищайте від вологи та не допускайте контакту джерела світла з рідиною.
- Перед заміною лампи вимкніть систему освітлення автомобіля. Таким чином ви уникнете короткого замикання.
- Застосовуйте лампи розжарювання лише в закритих, спеціально створених для цього освітлювальних приладах.
- Застосовуйте запасні лампи аналогічного типу та зазначеної напруги.

Завжди звертайте увагу на міцність кріплення ламп розжарювання.

Замінюйте наступні джерела світла лише на спеціалізованій СТО:

- додатковий ліхтар покажчика повороту в зовнішньому дзеркалі
- елементи освітлення підсвіткі номерного знака

Належна робота ламп розжарювання та елементів освітлення — це важлива складова без-

пеки автомобіля. Тому слідкуйте за тим, щоб вони завжди перебували в робочому стані. Регулярно перевіряйте регулювання фар.

Якщо нове джерело світла не працює, зверніться до фахівців спеціалізованої СТО.

Заміна передніх джерел світла (автомобілі з галогенними фарами)

Огляд типів джерел світла попереду



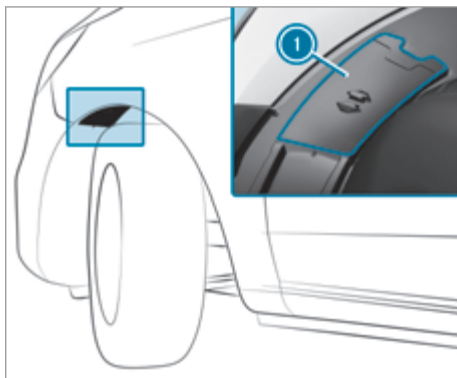
- ❶ Додатковий показник повороту в зовнішньому дзеркалі: світлодіод
- ❷ Показник повороту: PY 21 W
- ❸ Ближнє світло: H7 55 W
- ❹ Дальнє світло/стоянкове/паркувальне світло/постійне денне світло: H15 55 W/15 W

Заміна джерела світла у фарі

Передумови

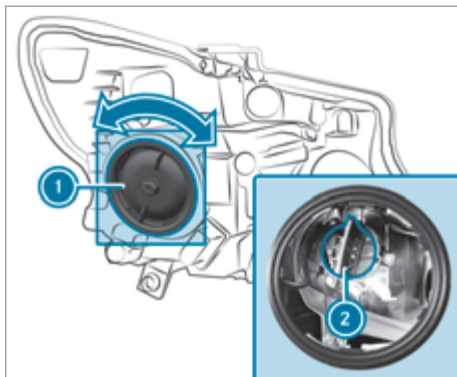
- Система освітлення вимкнена.
- Відповідне переднє колесо повернуте всередину.
- **Ближнє світло:** необхідне джерело світла типу H7 55 W.
- **Показник повороту:** необхідне джерело світла типу PY 21 W.
- **Дальнє світло/стоянкове/паркувальне світло/постійне денне світло:** необхідне джерело світла типу H15 55 W/15 W.

Накладка в передній колісній арці, демонтаж/монтаж



- **Демонтаж:** візьміть накладку посередині ❶, посуňte її вгору та зніміть. Накладка тримається на стрічці.
- **Монтаж:** вставте накладку ❶ та посуňte вниз до фіксації.

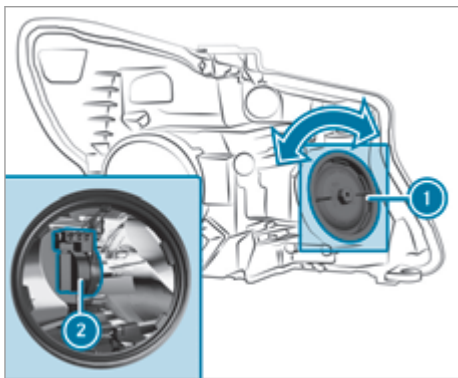
Ближнє світло



- Зніміть накладку в передній колісній арці.
- Поверніть ліворуч кришку корпусу ❶ та витягніть.
- Поверніть патрон ❷ ближнього світла ліворуч та витягніть його.
- Вийміть лампу розжарювання з патрона ❷.
- Встановіть нову лампу розжарювання в патрон ❷.
- Встановіть патрон ❷ та поверніть праворуч.
- Встановіть кришку корпусу ❶ та поверніть праворуч.

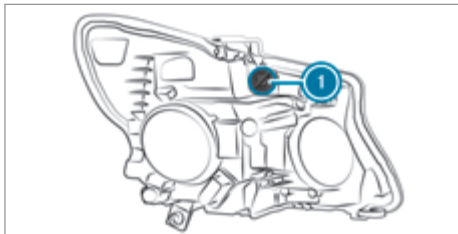
- ▶ Встановіть накладку в передній колісній арці.

Дальнє світло, стоянкове та паркувальне світло і постійне денне світло



- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Поверніть ліворуч кришку корпусу ① та витягніть.
- ▶ Витягніть лампу розжарювання з патроном ②.
- ▶ Вставте нову лампу розжарювання з патроном ② та зафіксуйте до упору.
- ▶ Встановіть кришку корпусу ① та поверніть праворуч.
- ▶ Закрийте капот.

Показчик повороту



- ▶ Відкрийте капот.
- ▶ Поверніть патрон ① ліворуч та витягніть його.
- ▶ Вийміть лампу розжарювання з патрона ①.
- ▶ Встановіть нову лампу розжарювання в патрон ①.
- ▶ Встановіть патрон ① та поверніть його праворуч до фіксації.
- ▶ Закрийте капот.

Заміна заднього джерела світла

Огляд типів джерел світла позаду



Автомобілі зі стандартними задніми ліхтарями

- ① Третій сигнал гальмування: світлодіод
- ② Підсвітка номерного знака: світлодіод
- ③ Заднє протитуманне світло (сторона водія): P 21 W
- ④ Ліхтар заднього ходу: P 21 W
- ⑤ Сигнал гальмування, задній габаритний ліхтар/паркувальне світло: P 21 W
- ⑥ Показчик повороту: P 21 W

Автомобілі зі світлодіодними задніми ліхтарями

- ① Третій сигнал гальмування: світлодіод
- ② Підсвітка номерного знака: світлодіод
- ③ Заднє протитуманне світло (сторона водія): світлодіод
- ④ Світло ліхтаря заднього ходу: W 16 Вт
- ⑤ Сигнал гальмування, задній габаритний ліхтар/паркувальне світло: світлодіод
- ⑥ Показчик повороту: світлодіод

Заміна джерела світла заднього ліхтаря

Передумови

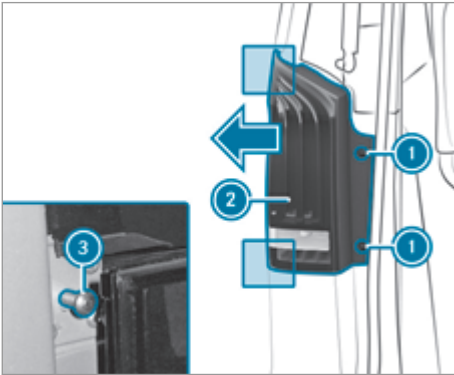
- Система освітлення вимкнена.
- **Стандартний задній ліхтар:** необхідне джерело світла типу P 21 W.
- **Світлодіодний задній ліхтар:** необхідне джерело світла типу W 16 W.

Демонтаж заднього ліхтаря

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження лакофарбового покриття при демонтажі заднього ліхтаря

Під час демонтажу заднього ліхтаря можна пошкодити лакофарбове покриття. При демонтажі задній ліхтар може подрпатися лакофарбове покриття.

- ▶ Обережно демонтуйте задні ліхтарі.
- ▶ Mercedes-Benz рекомендує замінювати джерела світла задніх ліхтарів на спеціалізованій СТО.



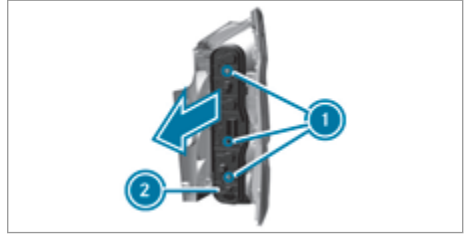
Зверніть увагу, що в світлодіодному задньому ліхтарі можна замінити лише лампу розжарювання ліхтаря заднього ходу.

- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ❗ Викрутка знаходиться в комплекті бортового інструменту (→ стор. 347).
- ▶ Викрутіть два бічних гвинти ①.
- ▶ Потягніть задній ліхтар ② на себе, доки він не упреться в болти ③.
- ▶ Відігніть задній ліхтар ② назовні від болтів ③.
- ▶ Вийміть штекер з тримача лампи заднього ліхтаря ②.

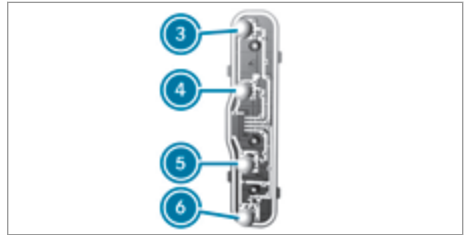
Монтаж заднього ліхтаря

- ▶ Вставте штекер у тримач лампи заднього ліхтаря ②.
- ▶ Посуньте задній ліхтар ② збоку до болтів ③ та притисніть його до автомобіля.
- ▶ Закрутіть два бічних гвинти ①.

Стандартний задній ліхтар



- ▶ Викрутіть три гвинти ① та зніміть тримач ламп ② з заднього ліхтаря.



Тримач ламп

- ③ Показчик повороту
- ④ Сигнал гальмування, задній габаритний ліхтар, паркувальне світло
- ⑤ Світло ліхтаря заднього ходу
- ⑥ Заднє протитуманне світло (лише зі сторони водія)

- ▶ Демонтуйте задній ліхтар.
- ▶ Поверніть відповідну лампу розжарювання легким натисканням ліворуч та витягніть з патрона.
- ▶ Вставте нову лампу розжарювання в патрон та вкрутіть її праворуч.
- ▶ Вставте тримач ламп ② у задній ліхтар та затягніть усі гвинти ①.
- ▶ Встановіть задній ліхтар.

Світлодіодний задній ліхтар



- ▶ Демонуйте задній ліхтар.
- ▶ Викрутіть кришку корпусу ❶, повернувши її ліворуч.
- ▶ Поверніть патрон ліворуч та витягніть його.
- ▶ Вийміть лампу розжарювання з патрона.
- ▶ Встановіть нову лампу розжарювання в патрон.
- ▶ Встановіть патрон та поверніть його праворуч.
- ▶ Встановіть кришку корпусу ❶ та закрутіть її, обернувши праворуч.
- ▶ Встановіть задній ліхтар.

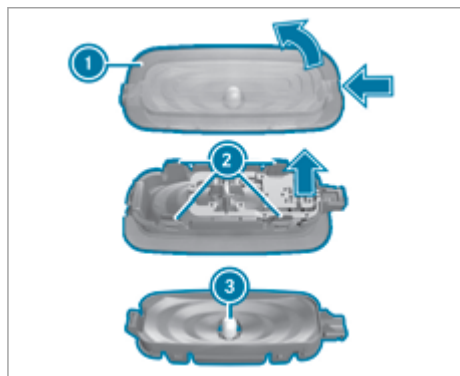
Заміна джерела світла в плафоні освітлення салону

Заміна джерела світла в салоні автомобіля

Передумови

- Освітлення салону вимкнене.
- **Плафони багажного відділення та задньої частини салону:** необхідне джерело світла типу T10 6W Xenon.
- **Освітлення салону та освітлення простору навколо автомобіля:** необхідне джерело світла типу W 5 W.
- **Сигнально-освітлювальний плафон у дверях багажного відділення:** необхідне джерело світла типу W 5 W.

Плафони багажного відділення та задньої частини салону



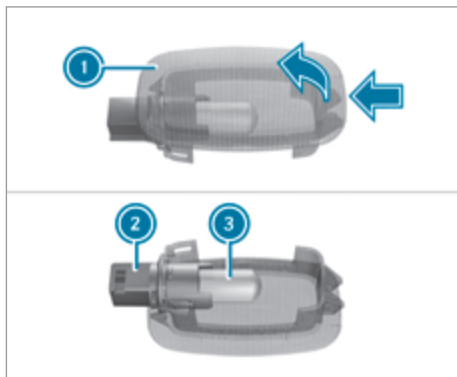
- ▶ Притисніть стопорну пружину розсіювача ❶ відповідним предметом, наприклад, викруткою, а потім від'єднайте розсіювач з корпусом елемента освітлення.

- ▶ Натисніть виступ патрону ❷ всередину.
- ▶ Витягніть джерело світла ❸ з корпусу елемента освітлення.
- ▶ Встановіть нове джерело світла.
- ▶ Встановіть та зафіксуйте розсіювач на корпусі елемента освітлення.
- ▶ Встановіть та зафіксуйте розсіювач з корпусом елемента освітлення.

Додаткові плафони освітлення салону та освітлення простору навколо автомобіля

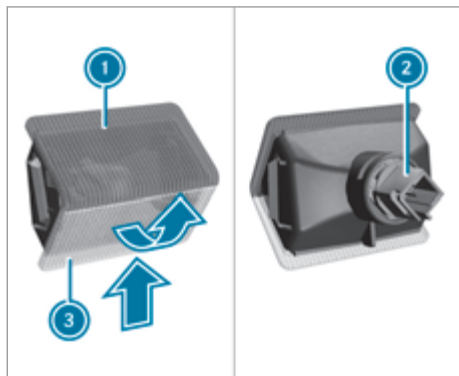
Залежно від обладнання наведена інформація про заміну елементів освітлення стосується наступних джерел світла:

- лампи підсвічування дзеркала сонцезахисного козирка
- плафона освітлення навколишнього простору внизу в передніх дверях
- плафона освітлення навколишнього простору всередині дверей багажного відділення



- ▶ Притисніть стопорну пружину корпусу елемента освітлення ❶ відповідним предметом, наприклад викруткою, та від'єднайте корпус елемента освітлення ❶.
- ▶ Поверніть патрон ❷ ліворуч та витягніть його з корпусу елемента освітлення ❶.
- ▶ Вийміть лампу розжарювання ❸ з патрона ❷.
- ▶ Вставте нову лампу розжарювання ❸ в патрон ❷.
- ▶ Закрутіть патрон ❷ в корпус елемента освітлення ❶, обертаючи його праворуч.
- ▶ Встановіть корпус елемента освітлення ❶ ліворуч та зафіксуйте його.

Сигнально-освітлювальний плафон у дверях багажного відділення



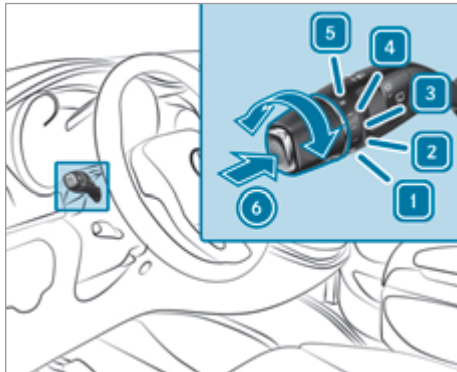
- ▶ Притисніть стопорну пружину корпусу елемента освітлення з боку прозорого розсіювача ❷ відповідним предметом, наприклад викруткою, та від'єднайте корпус елемента освітлення.
- ▶ Поверніть патрон ❸ ліворуч та витягніть його з корпусу елемента освітлення.
- ▶ Вийміть лампу розжарювання з патрона ❸.
- ▶ Вставте нову лампу розжарювання в патрон ❸.
- ▶ Закрутіть патрон ❸ в корпус елемента освітлення, обертаючи його праворуч.
- ▶ Встановіть корпус елемента освітлення з боку червоного розсіювача ❶ та зафіксуйте його.

Склоочисник

Склоочисник вітрового скла, увімкнення та вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



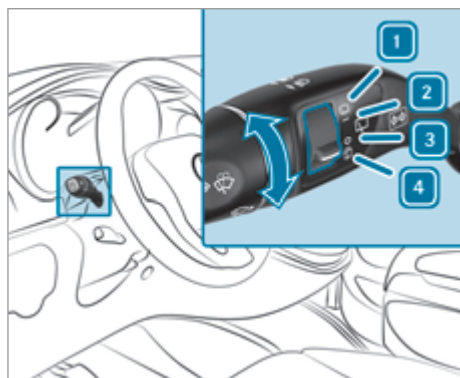
- ❶ ❶ Склоочисник вимкнено
- ❷ ❷ Переривчастий режим роботи склоочисника, низький (Низька чутливість датчика дощу)
- ❸ ❸ Переривчастий режим роботи склоочисника, високий (Висока чутливість датчика дощу)
- ❹ ❹ Безперервний режим роботи склоочисника, повільний
- ❺ ❺ Безперервний режим роботи склоочисника, швидкий

- ▶ Встановіть комбінований перемикач у відповідне положення ❶ – ❺.
- ▶ **Однократне спрацювання склоочисника:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку в напрямку стрілки ❻ до першої точки опору.
- ▶ **Миття:** на комбінованому перемикачі натисніть кнопку в напрямку стрілки ❻ до другої точки опору.

Склоочисник заднього скла, увімкнення та вимкнення

Передумови

- Електроживлення увімкнене.



- 1 Очищення з застосуванням рідини омивача
- 2 Переривчастий режим роботи склоочисника
- 3 Склоочисник заднього скла вимкнено
- 4 Очищення з застосуванням рідини омивача

- ▶ Поверніть вимикач у відповідне положення.

Якщо склоочисник заднього скла увімкнений, бортовий комп'ютер відображає в меню **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем) символ .

- ▶ **Очищення із застосуванням рідини омивача:** натисніть перемикач , змінивши поточне положення, до упору 1 або 4 та утримуйте його.

Заміна щіток склоочисників вітрового скла

- ⚠ УВАГА!** Небезпека защемлення під час заміни щітки склоочисника через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся замінити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення повідцем склоочисника.

- ▶ Перед заміною щітки склоочисника завжди вимикайте склоочисник та запалювання.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження вітрового або заднього скла під час заміни щіток склоочисників

Якщо важіль склоочисника опущений на вітрове або заднє скло без встановленої щітки, скло може пошкодитися внаслідок удару.

- ▶ Не опускайте важіль склоочисника на вітрове або заднє скло без встановленої щітки. Під час заміни щітки склоочисника притримуйте важіль склоочисника.

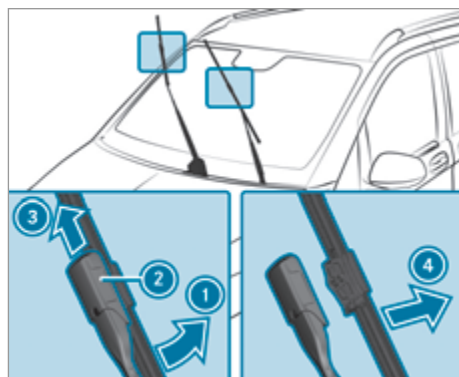
- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження капота або склоочисника під час відкривання капота

Якщо при відкриванні капота склоочисники відхиляються від скла, це може спричинити пошкодження склоочисників або капота.

- ▶ Переконайтеся, що склоочисники не відхилені від скла.

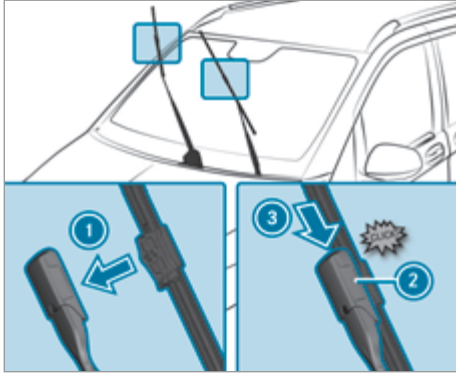
Знімання щіток склоочисників

- ▶ Відігніть важелі склоочисників від вітрового скла.



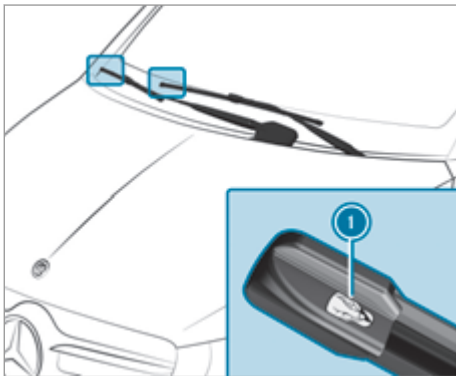
- ▶ Однією рукою притримуйте важіль склоочисника. Іншою рукою поверніть щітку склоочисника від важеля до упору в напрямку стрілки 1.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент 2 у напрямку стрілки 3, поки він не зафіксується в положенні, призначеному для демонтажу.
- ▶ Зніміть щітку склоочисника з важеля склоочисника в напрямку стрілки 4.

Встановлення щіток склоочисників



- ▶ Вставте нову щітку склоочисника у важіль в напрямку стрілки ①.
- ▶ Переміщуйте зсувний елемент ② у напрямку стрілки ③, поки він не зафіксується в положенні блокування.
- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника.
- ▶ Опустіть важелі склоочисників на вітрове скло.

Індикація техобслуговування



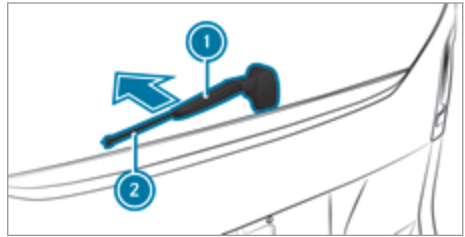
- ▶ Зніміть захисну плівку ① індикації техобслуговування, яка розміщена на кінці нової щітки склоочисника.

Якщо колір індикації техобслуговування змінюється з чорного на жовтий, щітки склоочисників необхідно замінити.

- ① Тривалість зміни кольору залежить від умов експлуатації.

Заміна щіток склоочисників заднього скла

Двері багажного відділення



- ▶ Відгинайте важіль склоочисника ① від заднього скла, поки він не зафіксується в положенні для заміни.
- ▶ Тримайте важіль склоочисника ① та зніміть щітку склоочисника ② з важеля в напрямку стрілки.
- ▶ Встановіть нову щітку склоочисника ② на важіль склоочисника ①.
- ▶ Тримайте важіль склоочисника ① та натискайте щітку склоочисника ② у напрямку, протилежному напрямку стрілки, поки вона не зафіксується.
- ▶ Перевірте посадку щітки склоочисника ②.
- ▶ Притисніть важіль склоочисника ① назад до заднього скла.

Дзеркала

Управління зовнішніми дзеркалами

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через налаштування автомобіля під час руху

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- Якщо під час руху налаштуєте сидіння водія, підголовник, рульове колесо або дзеркало.
- Якщо під час руху пристібаєте ремінь безпеки.

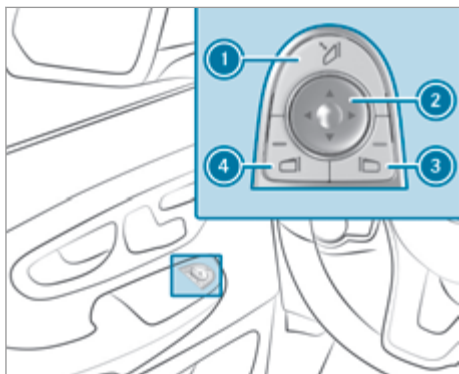
- ▶ Перед запуском двигуна: налаштуйте сидіння водія, підголовник, рульове колесо та дзеркало і пристебніть ремінь безпеки.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні зовнішнього дзеркала внаслідок неправильної оцінки відстані

Зовнішні дзеркала дають відображення в зменшеному масштабі. Видимі об'єкти знаходяться ближче, ніж вони здаються.

► Тому завжди перевіряйте фактичну відстань до учасників руху позаду, поглянувши через плече.

Електричне налаштування зовнішніх дзеркал



- Увімкніть електроживлення або запалювання.
- За допомогою кнопок ③ або ④ оберіть зовнішнє дзеркало, яке потрібно налаштувати.
- За допомогою кнопки ② налаштуйте положення дзеркального елемента.

Зовнішнє дзеркало, складання та розкладання за допомогою електричної системи

! ВКАЗІВКА Пошкодження електричного зовнішнього дзеркала

Спроби скласти чи розкласти зовнішні дзеркала вручну можуть призвести до пошкодження зовнішніх дзеркал і порушення їхньої правильної фіксації.

Якщо під час миття автомобіля в мийній установці зовнішні дзеркала не були складені, щітки мийної установки можуть, натиснувши, скласти і пошкодити їх.

- Складайте та розкладайте зовнішні дзеркала лише за допомогою електричної системи.
- Перед миттям автомобіля на мийній установці складіть зовнішні дзеркала.

- Увімкніть електроживлення або запалювання.
- Короткочасно натисніть кнопку ①.

Якщо ви рухаєтеся зі швидкістю понад 47 км/год, ви не можете скласти зовнішні дзеркала.

Фіксація положення зовнішнього дзеркала

Якщо зовнішні дзеркала були силою повернуті вперед або назад, виконайте дії, зазначені нижче.

- Натисніть та утримуйте кнопку ①, поки не почуєте характерне клацання. Корпус дзеркала зафіксований, і зовнішні дзеркала можна регулювати звичним чином.

Точне налаштування зовнішніх дзеркал

- ① Якщо акумуляторна батарея була від'єднана або розряджена, необхідне повторне налаштування зовнішніх дзеркал. Автоматичне складання дзеркал функціонує лише таким чином.
- Увімкніть електроживлення або запалювання.
- Короткочасно натисніть кнопку ①.

Обігрів зовнішніх дзеркал

Автомобілі без обігріву заднього скла: за температури нижче 15 °C обігрів дзеркал вмикається автоматично після пуску двигуна на тривалий час.

Автомобілі з обігрівом заднього скла: за температури нижче 15 °C обігрів дзеркал вмикається автоматично після пуску двигуна на десять хвилин. Крім того, обігрів дзеркал може вмикатися разом з обігрівом заднього скла.

- Увімкніть запалювання.
- Натисніть регулятор  на панелі управління кондиціонером вгору або вниз. Світиться контрольна лампа над регулятором , обігрів дзеркал увімкнено разом із обігрівом заднього скла.

Функціонування дзеркала з автоматичним затемненням

⚠ УВАГА! Небезпека отруєння та отримання опіків рідким електролітом затемнених дзеркал

Коли розбивається скло дзеркала з автоматичним затемненням, може вивільнитися рідкий електроліт.

Рідкий електроліт шкідливий для здоров'я і викликає подразнення. Слід уникати потрапляння цієї рідини на шкіру, в очі, в дихальні шляхи та на одяг, не можна до неї торкатися та ковтати її.

► При контакті з рідким електролітом зверніть увагу на наступне:

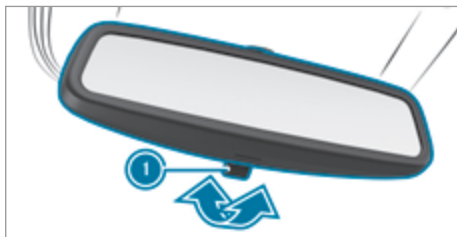
- Рідкий електроліт, що потрапив на шкіру, одразу змийте водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- Рідкий електроліт, що потрапив в очі, негайно ретельно вимийте чистою водою і негайно зверніться за допомогою до лікаря.
- При проковтуванні рідкого електроліту негайно ретельно прополощіть рот. Не викликайте блювоту. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- Слід негайно зняти одяг, забруднений рідким електролітом.
- Якщо виникають алергічні реакції, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

Якщо світло фар потрапляє на датчик у внутрішньосалонному дзеркалі, внутрішньосалонне дзеркало та зовнішнє дзеркало зі сторони водія затемнюються автоматично.

Системні межі

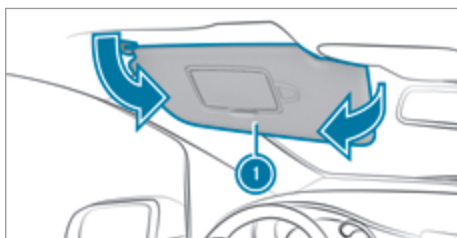
Система не спрацьовує в таких ситуаціях:

- Двигун вимкнений.
- Увімкнена передача заднього ходу.
- Освітлення салону увімкнене.
- Світло фар затінене, наприклад, через навантаження і не потрапляє на датчик внутрішньосалонного дзеркала.



- Перемістіть важіль затемнення дзеркала ❶ у напрямку стрілки.

Керування сонцезахисними козирками

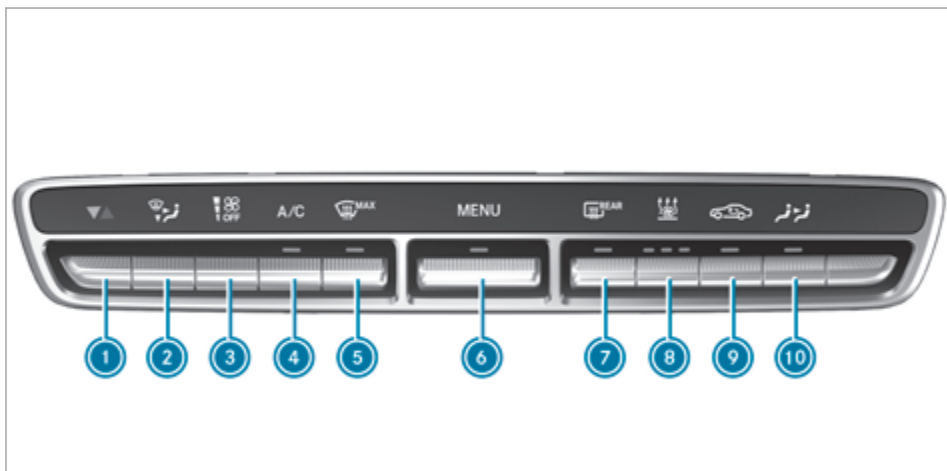


- **Затемнення спереду:** опустіть сонцезахисний козирок ❶ вниз.
- **Бокове затемнення:** відведіть сонцезахисний козирок ❶ вбік.

Затемнення внутрішньосалонного дзеркала

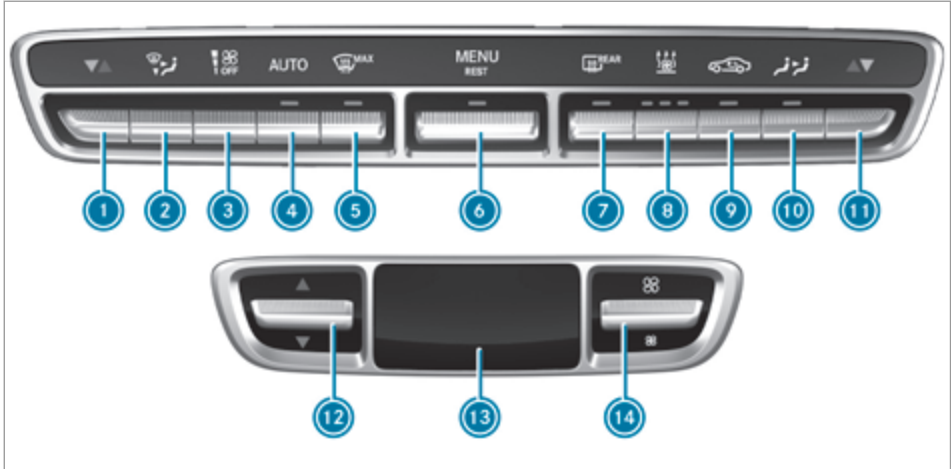
Огляд систем кондиціонування

Огляд TEMPATIC



- ① Налаштування температури
(→ стор. 138)
- ② Налаштування розподілу повітря
(→ стор. 138)
- ③ Налаштування витрати повітря
(→ стор. 138)
- ④ Охолодження з осушенням повітря, увімкнення/вимкнення (→ стор. 137)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею
(→ стор. 138)
- ⑥ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи
- ⑦ Обігрів заднього скла та обігрів дзеркал, увімкнення/вимкнення (→ стор. 140)
- ⑧ Рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач), увімкнення/вимкнення
(→ стор. 143)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення вручну (→ стор. 139)
- ⑩ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи для обігрівача/кондиціонера в задній частині салону

Огляд THERMOTRONIC



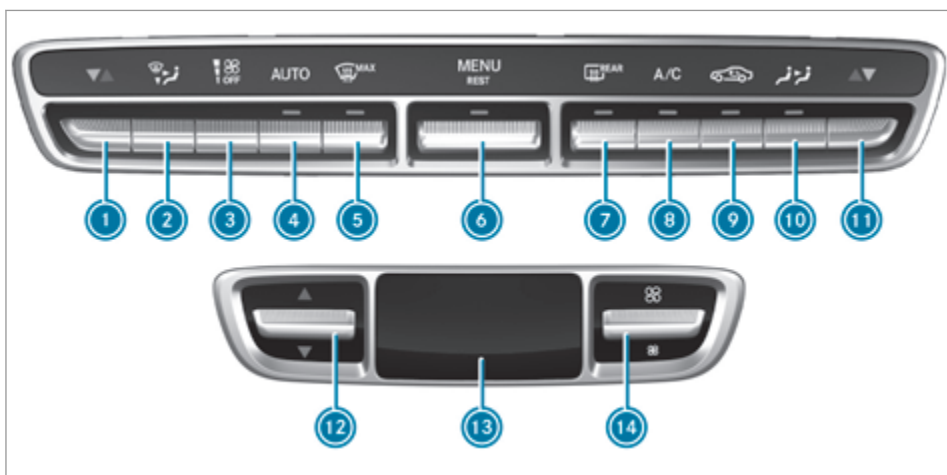
Автомобілі з рідинним додатковим обігрівачем (автономний обігрівач)

Панель управління спереду:

- ① Налаштування температури ліворуч (→ стор. 138)
- ② Налаштування розподілу повітря (→ стор. 138)
- ③ Налаштування витрати повітря (→ стор. 138)
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 137)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею (→ стор. 138)
- ⑥ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи **REST** Використання залишкового тепла двигуна, увімкнення або вимкнення (→ стор. 140)
- ⑦ Обігрів заднього скла та обігрів дзеркал, увімкнення або вимкнення (→ стор. 140)
- ⑧ Рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач), увімкнення або вимкнення (→ стор. 143)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення вручну (→ стор. 139)
- ⑩ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи для кондиціонера в задній частині салону
- ⑪ Налаштування температури праворуч (→ стор. 138)

Задня панель управління:

- ⑫ Налаштування температури (→ стор. 138)
- ⑬ Дисплей
- ⑭ Налаштування витрати повітря (→ стор. 138)



Автомобілі без рідинного додаткового обігрівача (автономний обігрівач)

Панель управління спереду:

- ① ▼▲ Налаштування температури ліворуч (→ стор. 138)
- ② Налаштування розподілу повітря (→ стор. 138)
- ③ Налаштування витрати повітря (→ стор. 138)
- ④ **AUTO** Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 137)
- ⑤ Очищення вітрового скла від інею (→ стор. 138)
- ⑥ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи
REST Використання залишкового тепла двигуна, увімкнення або вимкнення (→ стор. 140)
- ⑦ Обігрів заднього скла та обігрів дзеркал, увімкнення або вимкнення (→ стор. 140)
- ⑧ **A/C** Охолодження з осушенням повітря, увімкнення/вимкнення (→ стор. 137)
- ⑨ Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення вручну (→ стор. 139)
- ⑩ Виклик меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи для кондиціонера в задній частині салону
- ⑪ ▼▲ Налаштування температури праворуч (→ стор. 138)

Задня панель управління:

- ⑫ ▼▲ Налаштування температури (→ стор. 138)

⑬ Дисплей

- ⑭ Налаштування витрати повітря (→ стор. 138)

Обслуговування систем кондиціонування

Система кондиціонування, увімкнення або вимкнення

▶ Увімкніть запалювання.

▶ **Увімкнення:** натисніть регулятор вгору або вниз.

Відкривається меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи.

або

▶ Встановіть витрату повітря регулятором на ступінь **1** або вище.

▶ **Вимкнення:** натисніть регулятор вгору або вниз.

або

▶ Встановіть витрату повітря регулятором на ступінь **0**.

① Якщо регулювання мікроклімату в салоні вимкнене, на дисплеї задньої панелі управління з'являється індикація «OFF».

① При пуску двигуна автоматично приймаються останні вибрані налаштування мікроклімату в салоні.

Функція кондиціонера (A/C), увімкнення або вимкнення

Передумови

- Система кондиціонування увімкнена (→ стор. 136).
- Двигун працює.

Якщо увімкнена функція «Охолодження з осушенням повітря», повітря в салоні автомобіля охолоджується і висушується відповідно до обраної температури.

Функцію можна вмикати і вимикати лише у меню налаштувань мікроклімату в салоні, але не в меню налаштувань мікроклімату в салоні для кондиціонера в задній частині салону (другий рівень меню).

▶ Натисніть регулятор  вгору або вниз. Коли вмикається контрольна лампа над регулятором , це означає, що функція «Охолодження з осушенням повітря» увімкнена.

або

▶ Вмикайте і вимикайте функцію за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи.

В автомобілях з клімат-контролем THERMOTRONIC і рідинним додатковим обігрівачем регулятор  відсутній. Вмикайте та вимикайте функцію «Охолодження з осушенням повітря» за допомогою мультимедійної системи.

 Автомобілі з системою клімат-контролю THERMOTRONIC: в автоматичному режимі функція «Охолодження з осушенням повітря» вмикається автоматично.

Якщо контрольна лампа над клавішним регулятором  тріщить блимає, це означає, що функція вимкнена через несправність. Систему кондиціонування необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

Автоматичне регулювання мікроклімату в салоні

Передумови

- Система кондиціонування увімкнена (→ стор. 136).

Клімат-контроль THERMOTRONIC

В автоматичному режимі клімат-контроль THERMOTRONIC автоматично підтримує постійну температуру згідно з налаштованим значенням. Температура повітря на виході, вит-

рата повітря та розподіл повітря автоматично підлаштовуються.

Автоматичний режим можна вмикати і вимикати лише у меню налаштувань мікроклімату в салоні, але не в меню налаштувань мікроклімату в салоні для кондиціонера в задній частині салону (другий рівень меню).

▶ **Увімкнення/вимкнення автоматичного режиму:** натисніть регулятор  вгору чи вниз.

Якщо світиться контрольна лампа над регулятором , це означає, що автоматичний режим увімкнений.

Якщо в автоматичному режимі змінити вручну витрату чи розподіл повітря, контрольна лампа над регулятором  вмикається. Однак функція, яку не регулювали вручну, буде й надалі регулюватися автоматично. Якщо функцію, що змінили вручну, знову переключити в автоматичний режим, контрольна лампа над регулятором  знову увімкнеться.

Інформація щодо положення розподілу повітря

В усіх режимах роботи системи розподілу повітря до бокових вікон через бічні вентиляційні дефлектори постачається повітря, щоб на вікнах не утворювався конденсат.

Кондиціонер TEMPOMATIC і клімат-контроль THERMOTRONIC

 Повітря подається до дефлекторів обдуву скла

 Повітря подається до дефлекторів обдуву скла, середніх та бічних вентиляційних дефлекторів

 Повітря подається до дефлекторів обдуву скла, середніх та бічних вентиляційних дефлекторів і вентиляційних дефлекторів у просторі для ніг

 Повітря подається до дефлекторів обдуву скла та вентиляційних дефлекторів у просторі для ніг

 Повітря подається до середніх та бічних вентиляційних дефлекторів

 Повітря подається до середніх та бічних вентиляційних дефлекторів і вентиляційних дефлекторів у просторі для ніг

 Повітря подається до вентиляційних дефлекторів у просторі для ніг



Розподіл повітря регулюється автоматично

Налаштування розподілу повітря

Передумови

- Система кондиціонування увімкнена.

- ▶ Натисніть регулятор  вгору або вниз. У меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи показані різні положення розподілу повітря.
- ▶ Натискайте регулятор  вгору або вниз, поки не буде обране потрібне положення.

Автомобілі з системою кондиціонування повітря в задній частині салону

Коли підігрів задньої частини салону увімкнений, тепле повітря автоматично постачається до отворів для виходу повітря з лівого боку автомобіля у простір для ніг задньої частини салону.

Коли система кондиціонування повітря в задній частині салону увімкнена, налаштування розподілу повітря, виконане на панелі управління, діє також для системи кондиціонування повітря в задній частині салону.

Це твердження чинне також для автоматичного режиму клімат-контролю THERMOTRONIC. За таких умов повітря автоматично постачається у простір для ніг і/або простір для голови в задній частині салону.

Налаштування витрати повітря

Передумови

- Система кондиціонування увімкнена.

- ▶ **Збільшення або зменшення:** натискайте регулятор  вгору або вниз.

Автомобілі з системою кондиціонування повітря в задній частині салону: щоб налаштувати витрату повітря в задній частині салону з панелі управління спереду, слід спочатку натиснути кнопку .

Налаштування температури

Передумови

- Система кондиціонування увімкнена.

- ▶ **Збільшення або зменшення:** натискайте регулятор  вгору або вниз.

Автомобілі з системою кондиціонування повітря в задній частині салону: щоб налаштувати температуру в задній частині салону з панелі управління спереду, слід спочатку натиснути кнопку .

Функція синхронізації, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Система кондиціонування увімкнена (→ стор. 136).

За допомогою функції «Синхронізація» централизованно налаштуйте температуру. Налаштування температури, обране для сторони водія, буде прийнято для сторони переднього пасажирів, а в автомобілях з системою кондиціонування повітря в задній частині салону — також для задньої частини салону.

- ▶ Вмикайте і вимикайте функцію синхронізації за допомогою меню налаштувань мікроклімату в салоні мультимедійної системи.

Якщо змінити налаштування для сторони переднього пасажирів або задньої частини салону, функція синхронізації вимкнеться.

Очищення вітрового скла від інею

Використовуючи цю функцію, можна видаляти іній з вітрового скла, а також конденсат з внутрішньої поверхні вітрового скла та передніх бокових вікон. Вимкніть функцію «Очищення вітрового скла від інею» після очищення вітрового скла.

- ❗ Автомобілі з THERMOTRONIC: якщо автомобіль розпізнав конденсат на вікнах, функція вмикається автоматично.

- ▶ Увімкніть регулювання мікроклімату в салоні (→ стор. 136).

- ▶ **Увімкнення/вимкнення:** натисніть регулятор  на передній панелі управління вгору або вниз.

Якщо над регулятором  світиться контрольна лампа, функція увімкнена. Поточні налаштування мікроклімату в салоні деактивуються.

Температура, кількість повітря і розподіл повітря автоматично регулюються для оптимальної дії системи очищення від інею. Режим рециркуляції повітря вимикається.

Якщо увімкнути автоматичний режим, функція «Очищення вітрового скла від інею» автоматично вимикається.

Якщо вимкнути функцію «Очищення вітрового скла від інею», відновлюються попередні налаштування системи клімат-контролю.

При цьому зважайте на наступні винятки:

- Режим рециркуляції повітря залишається вимкненим.
- Якщо функція кондиціонування була активована автоматично, вона й надалі залишається активованою.

Режим рециркуляції повітря, увімкнення або вимкнення

При увімкненому режимі рециркуляції повітря на склі може швидше утворюватися конденсат. Вмикайте режим рециркуляції повітря лише на короткий час.

- ▶ Натисніть регулятор  вгору або вниз. Коли вмикається контрольна лампа над клавішним регулятором , це означає, що режим рециркуляції повітря увімкнений.

Режим рециркуляції повітря вмикається автоматично в таких ситуаціях:

- при високій температурі зовнішнього повітря
- під час руху в тунелі (лише в автомобілях з клімат-контролем THERMOTRONIC і навігацією)

Зовнішнє повітря подаватиметься автоматично знов через 30 хвилин.

Режим рециркуляції повітря автоматично вимикається в таких ситуаціях:

- якщо температура зовнішнього повітря нижче 7 °C – приблизно через п'ять хвилин
- без увімкненої функції «Охолодження з осушенням повітря» – приблизно через п'ять хвилин
- якщо температура зовнішнього повітря вище 7 °C і увімкнена функція «Охолодження з осушенням повітря» – приблизно через 30 хвилин

Комфортне відкривання/закривання

⚠ ОБЕРЕЖНО! Ризик защемлення при необережному комфортному закриванні

При комфортному закриванні можуть затиснутися частини тіла в зоні закриття бокового скла.

- ▶ При комфортному закриванні контролюйте весь процес закривання і переконайтеся, що в небезпечну зону не потрапляють частини тіла.

⚠ УВАГА! Небезпека затиснення при комфортному відкриванні

При комфортному відкриванні можливе втягнення чи защемлення частин тіла між боковим склом та рамкою скла.

- ▶ Під час відкривання переконайтеся, що ніхто не торкається бокового скла.
- ▶ Якщо людину затиснуло, негайно натисніть кнопку  для відкривання бокового скла на дверях. Бокове скло зупиниться.
- ▶ Щоб знову закрити бокове скло, слід потягнути кнопку .

- ▶ **Комфортне закривання за допомогою регулятора рециркуляції:** натискайте на регулятор  вгору або вниз доти, доки бокові вікна автоматично не закриються. Контрольна лампа над регулятором  починає світитися. Початкове положення бокових вікон збережене. Режим рециркуляції повітря вмикається.

Якщо після комфортного закривання ви відкриваєте бокові вікна вручну, то перед комфортним закриванням вони спочатку автоматично відкриваються до початкового положення.

- ▶ **Комфортне відкривання за допомогою регулятора рециркуляції:** натискайте на регулятор  вгору або вниз доти, доки бокові вікна автоматично не відкриваються. Контрольна лампа над регулятором  гасне. Режим рециркуляції повітря вимикається.

- ▶ **Система попереднього кондиціонування повітря й комфортне відкривання ключа**

чем: натисніть та утримуйте кнопку  на ключі.

Бокові вікна автоматично відкривуться, а вентилятор регулювання мікроклімату в салоні активується.

- i** За високої температури в салоні вентилятор активується навіть за відкритих дверей. Таким чином, до салону швидше потрапляє свіже повітря, й салон автомобіля швидше охолоджується.

Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення

Система обігріву заднього скла споживає значну кількість струму. Тому обігрів заднього скла слід вимикати відразу після очищення останнього.

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Натисніть регулятор  вгору або вниз. Якщо над регулятором  вмикається контрольна лампа, обігрів заднього скла увімкнений.

Обігрів заднього скла автоматично вимикається через кілька хвилин.

Використання залишкового тепла двигуна, увімкнення/вимкнення

Функція «Залишкове тепло» є лише в автомобілях з клімат-контролем THERMOTRONIC.

При заглушеному двигуні можна обігрівати або провітрювати салон автомобіля з використанням залишкового тепла двигуна приблизно 30 хвилин. Тривалість опалювання чи вентиляції залежить від налаштованої температури повітря в салоні.

- ▶ Зупиніть двигун або вийміть ключ із замка.
 - ▶ **Увімкнення:** натисніть клавішний регулятор  вгору або вниз. Коли функція використання залишкового тепла двигуна увімкнена, світиться контрольна лампа над клавішним регулятором .
- Незалежно від налаштованої витрати повітря вентилятор працює на нижчому ступені.
- Якщо увімкнути функцію «Залишкове тепло» за високої температури зовнішнього повітря, вмикається лише автономна венти-

ляція. За таких умов вентилятор працює на середньому ступені.

- ▶ **Вимкнення:** натисніть клавішний регулятор  вгору або вниз. Контрольна лампа над регулятором  перестає світитись.

Використання залишкового тепла двигуна автоматично вимикається в таких випадках:

- приблизно через 30 хвилин роботи
- коли рівень заряду стартерної акумуляторної батареї надто низький
- коли вмикають запалювання
- коли вмикають рідинний додатковий обігрівач

Управління вентиляційним дефлектором

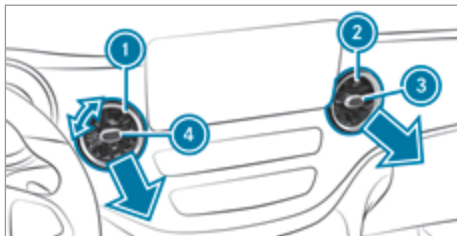
Налаштування вентиляційних дефлекторів

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі- або отримання обмороження через невелику відстань до вентиляційного дефлектора

З сопел вентиляційного дефлектора може виходити дуже гаряче чи дуже холодне повітря.

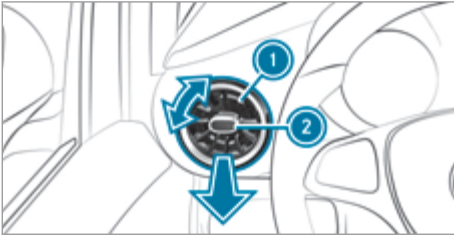
- ▶ Завжди слідкуйте за тим, щоб люди в салоні автомобіля дотримувались достатньої відстані до вентиляційного дефлектора.
- ▶ При потребі спрямуйте потік повітря в іншу зону салону автомобіля.

Налаштування центральних дефлекторів



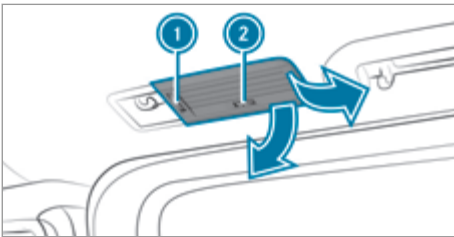
- ▶ **Відкриття або закриття:** поверніть регулятор  або  вправо або вліво до упору.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміться за центральний дефлектор  або  на регуляторі  або  і перемістіть вгору, вниз, вліво або вправо.

Налаштування бічних вентиляційних дефлекторів:



- ▶ **Відкриття/закриття:** поверніть регулятор ② вправо чи вліво до упору.
- ▶ **Налаштування напрямку повітряного потоку:** візьміть за бічний вентиляційний дефлектор ① регулятора ② та нахиліть вгору, вниз, ліворуч або праворуч.

Відкриття/закриття вентиляційних дефлекторів у задній частині салону:



- ① Регулювальне коліщатко вертикального зміщення потоку повітря і регулювання витрати повітря
- ② Регулювальне коліщатко горизонтального зміщення потоку повітря

Вентиляційні дефлектори в задній частині салону можна налаштовувати лише в автомобілях з кондиціонером у задній частині салону.

Автомобілі з кондиціонером у задній частині салону: повітря в задній частині салону автоматично розподіляється під час підігріву, після досягнення потрібної температури охолоджувальної рідини, в області для ніг і в зоні даху. При охолодженні в нагрітому автомобілі повітря на початковій фазі автоматично розподіляється в області для ніг і в зоні даху, а потім — лише в зоні даху.

- ▶ **Відкриття:** покрутіть регулювальне коліщатко ① вентиляційного дефлектора в

задній частині салону в центральне положення.

- ▶ **Закривання:** покрутіть регулювальне коліщатко ① у верхнє або нижнє кінцеве положення.

Додатковий обігрівач

Вказівки щодо додаткового обігрівача

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через шкідливі відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Такі обставини можуть склестися в замкнутому просторі, або коли автомобіль виявився заблокованим у снігу.

- ▶ У закритих приміщеннях без витяжної системи, наприклад у гаражі, вимикайте автономний обігрівач.
- ▶ Якщо двигун або автономний обігрівач працює, тримайте випускну трубу та зону навколо автомобіля вільною від снігу.
- ▶ Потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку, щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через гарячі деталі автономного обігрівача тавідпрацьовані гази

Займісті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ При увімкненому автономному обігрівачі прослідкуйте, щоб
 - Гарячі елементи автомобіля не контактували з легкозаймистими матеріалами.
 - Відпрацьовані гази могли безперешкодно виходити з випускної труби автономного обігрівача.
 - Відпрацьовані гази не контактували з легкозаймистими матеріалами.

Нагрівальний пристрій додаткового обігрівача встановлений у передній частині днища автомобіля. Зона відведення відпрацьованих газів зна-

ходиться з лівого боку автомобіля під передніми дверима.

⚠ УВАГА Небезпека отруєння під час проведення робіт з повітряним додатковим обігрівачем

Внаслідок неналежного виконання робіт з теплообмінником повітряного додаткового обігрівача відпрацьовані гази можуть потрапити в салон автомобіля.

▶ Роботи з повітряним додатковим обігрівачем завжди повинні виконуватися на спеціалізованій СТО.

При транспортуванні небезпечних вантажів дотримуйтеся відповідних приписів з техніки безпеки. Завжди розташовуйте предмети на достатній відстані від повітровипускного отвору додаткового обігрівача.

! ВКАЗІВКА Пошкодження додаткового обігрівача через перегрівання

Якщо відведення струменя нагрітого повітря заблоковане, додатковий обігрівач може перегрітися і вимкнутися.

▶ Не блокуйте струмінь нагрітого повітря.

! Вказівка Розрядження акумуляторної батареї внаслідок функціонування автономного обігрівача/-вентиляції

Під час роботи автономного опалювача або автономної вентиляції споживається електричний струм від акумуляторної батареї.

▶ Не пізніше ніж після двох циклів опалювання чи вентиляції автомобіль повинен проїхати достатньо довгий відрізок шляху.

Ваш автомобіль може бути оснащений рідинним або повітряним додатковим обігрівачем.

Налаштування й управління **рідинним додатковим обігрівачем** виконується за допомогою клавішного регулятора  панелі управління системи кондиціонування повітря й за допомогою мультимедійної системи або за допомогою пульта дистанційного керування.

Налаштування й управління **повітряним додатковим обігрівачем** виконується за допомогою таймера в нижній центральній консолі або за допомогою пульта дистанційного керування

Рідинний додатковий обігрівач

Функціонування рідинного додаткового обігрівача

Дотримуйтеся вказівок до додаткового обігрівача (→ стор. 141).

Рідинний додатковий обігрівач доповнює систему кондиціонування автомобіля і призначений для додаткового опалення, автономного обігрівача і автономної вентиляції. Крім того, додатковий обігрівач підігріває охолоджувальну рідину двигуна, що оберігає двигун і економить паливо на фазі розігрівання. Автономний обігрівач нагріває повітря в салоні автомобіля до налаштованої температури. Для нього не використовується відбір тепла від двигуна, що працює.

Автономний обігрівач працює з використанням пального автомобіля. Тому паливний бак повинен бути заповнений вище резервної межі, щоб працював автономний обігрівач.

Автономний обігрівач автоматично адаптує свій режим роботи до змін температури зовнішнього повітря і погоди. Тому може так статися, що автономний обігрівач перемикається з режиму вентиляції в режим обігріву або з режиму обігріву в режим вентиляції.

Під час роботи двигуна автономна вентиляція не активна. Автономний обігрівач вимикається автоматично через 50 хвилин. Використовуючи режим роботи «Автономна вентиляція», не можна охолодити повітря в салоні автомобіля до температури, нижчої, ніж температура зовнішнього повітря. Функція додаткового опалення підтримує обігрівання автомобіля при увімкненому двигуні за низької температури зовнішнього повітря.

За допомогою пульта дистанційного керування або мультимедійної системи можна налаштувати до трьох значень часу відправлення для системи попереднього кондиціонування повітря. Потім залежно від температури зовнішнього повітря та активованого часу відправлення розраховується час увімкнення. Таким чином, ваш салон автомобіля буде обігрітий або охолоджений до встановленого часу відправлення.

Якщо настав час відправлення, а двигун не запускають, додатковий обігрівач працюватиме ще приблизно п'ять хвилин. Далі він вимикається автоматично.

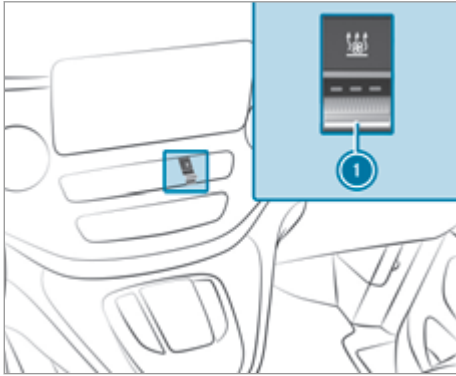
Якщо додатковий обігрівач працює та ви запускаєте двигун, активується функція додаткового опалення додаткового обігрівача.

Якщо додатковий обігрівач здійснює вентиляцію та ви запускаєте двигун, додатковий обігрівач автоматично вимикається.

Рідинний додатковий обігрівач, увімкнення та вимкнення за допомогою кнопки

Передумови

- Рівень палива в паливному баку перевищує рівень резерву.



Кольорові контрольні лампи над клавішним регулятором  мають наступне значення:

- Блакитний: автономна вентиляція увімкнена.
- Червоний: автономний обігрівач увімкнений.
- Жовтий: увімкнено, час відправлення попередньо обрано

- **Увімкнення:** натисніть клавішний регулятор  вгору або вниз. Над регулятором  починає світитись червона або синя контрольна лампа. Мультимедійна система активується приблизно протягом однієї хвилини.
- Налаштуйте бажану температуру за допомогою мультимедійної системи.
- **Вимкнення:** знову натисніть клавішний регулятор  вгору або вниз. Над регулятором  перестає світитись червона або синя контрольна лампа.

Налаштування рідинного додаткового обігрівача пультом дистанційного керування

Передумови

- Рівень палива в паливному баку перевищує рівень резерву.

Швидке увімкнення



- Натисніть та утримуйте кнопку **ON**, поки на дисплеї пульта дистанційного керування не з'явиться повідомлення **ON (УВІМКН.)**.

Налаштування часу відправлення

- Короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- Натискайте кнопку  або , поки на дисплеї не з'явиться час, який необхідно змінити.
- Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. На дисплеї пульта дистанційного керування почне блимати символ .
- Використовуючи кнопки  та , налаштуйте бажаний час відправлення.
- Одночасно натисніть кнопки **ON** і **OFF**. Новий час відправлення збережений.

Можна зберегти до трьох значень часу відправлення.

- **Активізація часу відправлення:** короткочасно натисніть кнопку **ON**.
- Використовуючи кнопки  та , виберіть бажаний час відправлення.
- Натисніть та утримуйте кнопку **ON**. На дисплеї пульта дистанційного керування з'явиться символ , час відправлення і залежно від обраного часу відправлення букв **A**, **B** або **C**.

► **Деактивація часу відправлення:** оберіть бажаний час відправлення та тривало натисніть кнопку **[OFF]**.

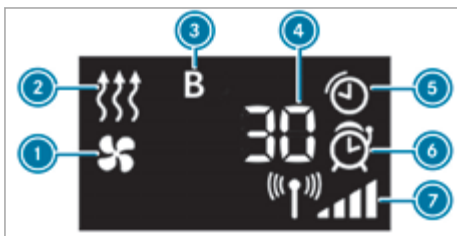
На дисплеї з'явиться **OFF** (ВИМКН.).

► **Перевірка стану активного автономного обігрівача:** короткочасно натисніть кнопку **[ON]**.

Негайне вимкнення

► Натисніть та утримуйте кнопку **[OFF]**.

Огляд дисплейних індикацій пульта дистанційного керування (автономний обігрівач/автономна вентиляція)



- ① Автономна вентиляція увімкнена
- ② Автономний обігрівач увімкнений
- ③ Обраний час відправлення
- ④ Залишковий час роботи автономного обігрівача або автономної вентиляції (у хвилинах)
- ⑤ Активний автономний обігрівач або автономна вентиляція
- ⑥ Час відправлення активовано
- ⑦ Рівень сигналу

Додаткові можливості індикації:

- **Час:** активований час відправлення.
- **0 хвилин:** час роботи автономного обігрівача продовжується, оскільки двигун при запуску ще не досягнув робочої температури.
- **OFF:** автономний обігрівач або автономну вентиляцію вимкнено.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (автономний обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека для життя при проковтуванні елемента живлення

Елементи живлення містять отруйні та їдучі речовини. При проковтуванні елемента

живлення впродовж двох годин можуть виникнути складні внутрішні опіки.

Існує небезпека для життя!

- Зберігайте елементи живлення у недоступних для дітей місцях.
- Якщо кришка акумуляторної батареї закривається ненадійно, більше не використовуйте пульт дистанційного керування і зберігайте подалі від дітей.
- Якщо елемент живлення проковтнули, негайно зверніться за допомогою до лікаря.



ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



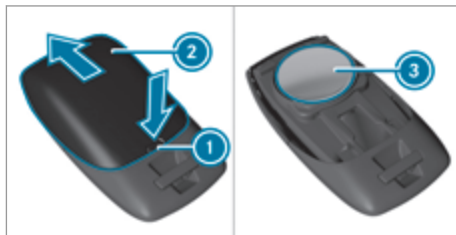
В батареях містяться отруйні та їдкі речовини.



Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літєва батарея типу CR2450.



- Гострим предметом натисніть у заглибленні ①.
- Витягніть кришку акумуляторної батареї ② назад у напрямку стрілки.
- Вставте новий елемент живлення ③ написом вгору.
- Встановіть кришку акумуляторної батареї ② в пульт дистанційного керування в напрямку проти стрілки до фіксації кришки акумуляторної батареї.

Проблеми з рідинним додатковим обігрівачем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
FAIL 	Порушене передавання сигналу між передавачем і автомобілем. ► Змініть положення по відношенню до автомобіля, у разі потреби підійдіть до нього ближче.
FAIL	Стартерна акумуляторна батарея недостатньо заряджена. ► Зарядіть стартерну акумуляторну батарею.
	Паливний бак не заповнений до резерву. ► Заправте автомобіль на найближчій заправній станції.
FAIL 	Автономний обігрівач несправний. ► Автономний обігрівач слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Повітряний додатковий обігрівач

Функціонування повітряного додаткового обігрівача

Дотримуйтесь вказівок до додаткового обігрівача (→ стор. 141).

Отвір забору повітря повітряного додаткового обігрівача розташований збоку на коробі підставки лівого переднього сидіння з внутрішнього боку. Вихідний отвір теплої повітря розташований на задньому боці переднього сидіння

Повітряний додатковий обігрівач доповнює систему кондиціонування вашого автомобіля і має функцію автономного обігрівача.

Автономний обігрівач автоматично вимикається при зупинці двигуна або коли мине налаштована тривалість опалення.

Режим негайного опалення додаткового обігрівача підтримує систему кондиціонування під час роботи двигуна і за низької температури зовнішнього повітря.

Для управління додатковим обігрівачем існують такі можливості:

- Таймер у речовому відділенні під центральною консоллю
- Таймер у нижній центральній консолі
- Пульст дистанційного керування

За допомогою таймера можна налаштувати до трьох значень часу відправлення для системи попереднього кондиціонування повітря.

Огляд таймера повітряного додаткового обігрівача

За допомогою таймера ви можете виконати такі налаштування:

- режим негайного опалення, увімкнення / вимкнення
- налаштування до трьох значень попереднього обраного часу
- налаштування тривалості роботи від 10 до 120 хвилин або встановлення тривалого режиму роботи
- налаштування ступеню нагрівання (попередньо встановленої температури)



- 1 Столпчик програми на дисплеї
 123 Налаштування пам'яті попереднього вибору 1–3
Налаштування днів тижня, Пн – Нд
- 2 Рядок меню на дисплеї

 Режим негайного опалення, увімкнення/вимкнення

 Налаштування часу попереднього вибору

 Налаштування дня тижня, часу і тривалості роботи

 Налаштування ступеня нагрівання

③ Область індикації для часу, ступеня нагрівання і тривалості роботи на дисплеї

 Увімкнений тривалий режим роботи

 Налаштований ступінь нагрівання

④ Вибір опції у стовпчику ① програми чи в рядку меню ② (вперед)
Збільшення значень

⑤ Підтвердження вибору або налаштування

⑥ Рядок стану

 Режим обігріву увімкнено

⑦ Активация таймера

Переривання або завершення налаштувань у меню

⑧ Вибір опції у стовпчику ① програми чи в рядку меню ② (назад)

Зменшення значень

Керування таймером (повітряний додатковий обігрівач)

Активация таймера

Через десять секунд таймер перемикається в режим очікування. Дисплей вимикається.

Коли таймер перемикається в режим очікування, незбережені налаштування втрачаються.

► Натисніть та утримуйте кнопку , доки на дисплеї не з'явиться рядок меню ② та час.

Налаштування дня тижня, часу і тривалості роботи

Якщо ви вмикаєте додатковий обігрівач вперше після виникнення збою в роботі, знову налаштуйте день тижня та час.

① Інформація щодо несправностей при експлуатації знаходиться в розділі «Проблеми з повітряним додатковим обігрівачем».

► Активуйте таймер.

► Натискайте кнопку  або , доки не почне блимати символ  у рядку меню ②.

► Натисніть кнопку .

У колонці програми ① блимає обраний день тижня.

► За допомогою кнопки  або  оберіть потрібний день тижня.

► Натисніть кнопку . Обраний день тижня збережено.

Блимає значення годин.

► Відповідно до дня тижня налаштуйте значення годин, а потім хвилин та підтвердіть за допомогою кнопки .

Час збережено. Колонка програми ① вимикається і в області індикації ③ блимає значення тривалості роботи.

Тривалість роботи, що налаштовується, — це стандартне налаштування для режиму негайного опалення. Можна налаштовувати тривалість роботи від 10 до 120 хвилин або встановлювати тривалий режим роботи.

► Натисканням кнопок  або  налаштуйте значення хвилин або оберіть символ  тривалого режиму роботи.

► Натисніть кнопку . Тривалість роботи зберігається, і в області індикації ③ відображається час.

Налаштування ступеня нагрівання

Можна налаштовувати ступінь нагрівання в межах від 10 до 30.

Ступінь нагрівання відповідає попередньо обраній температурі для салону автомобіля. Це значення орієнтовне і може залежно від температури навколишнього середовища відрізнятися від фактичної температури повітря в салоні.

► Активуйте таймер.

► Натискайте кнопку  або , доки не почне блимати символ  у рядку меню ②.

► Натисніть кнопку . В області індикації ③ блимає ступінь нагрівання.

► Натисніть кнопку  або , щоб налаштувати потрібний ступінь нагрівання.

► Натисніть кнопку .

Режим негайного опалення

► **Увімкнення:** активуйте таймер.

► Натискайте кнопку  або , доки не почне блимати символ  у рядку меню ②.

► Натисніть кнопку .

В області індикації ③ відображається символ  і блимає тривалість роботи.

- ▶ Налаштуйте тривалість роботи.
В області індикації ③ відображається ступінь температури.
- ▶ **Вимкнення:** натискайте кнопку  або , доки не почне блимати символ  у рядку меню ②.
- ▶ Натисніть кнопку .
В області індикації ③ зникне символ .
Додатковий обігрівач продовжить працювати приблизно три хвилини і потім автоматично вимкнеться.

Попередній вибір режиму обігріву

Попередній вибір режиму обігріву доступний лише в автомобілях, що не обладнані для перевезення небезпечних вантажів.

За допомогою таймера можна налаштувати три значення часу попереднього вибору.

Під час налаштування слідкуйте, щоб попередньо обраний час не збігався з часом увімкнення, а також з часом вимкнення або часом відправлення. Додатковий обігрівач автоматично запускається заздалегідь на період, налаштований як час роботи.

Якщо в пам'яті попереднього вибору налаштувати ідентичний час попереднього вибору (час і день тижня), зберігається лише значення в пам'яті попереднього вибору, налаштоване останнім.

Якщо ви вмикаєте додатковий обігрівач вперше після виникнення несправності або вимкнення електроживлення, повторно налаштуйте попередньо обраний час.

- ▶ **Налаштування часу увімкнення:** активуйте таймер.
- ▶ Натискайте кнопку  або , доки не почне блимати символ  у рядку меню ②.
- ▶ Натисніть кнопку .
У колонці програми ① відображені номери місць збереження попереднього вибору . Обране місце збереження попереднього вибору блимає.
- ▶ За допомогою кнопки  або  оберіть потрібне місце збереження попереднього вибору.
- ▶ Натисніть кнопку .
Місце збереження попереднього вибору обране. Відображаються дні тижня.

- ▶ Налаштуйте день тижня та час, як описано в розділі «Налаштування дня тижня, часу і тривалості роботи».
Попередньо обраний час збережено. Стівчик програми ① приховується. В області індикації ③ відображається повідомлення  (увімкн.) і символ .
- ▶ Натисніть кнопку .
В області індикації ③ блимає показник тривалості роботи.
- ▶ Налаштуйте тривалість роботи.
Тривалість роботи для попередньо обраного часу збережено. Відображаються час і номер налаштованого попередньо обраного часу.

① Підкресленням позначається місце для збереження попереднього вибору, яке по часу буде активуватися наступним. Додатково з'явиться налаштований день тижня.

- ▶ **Деактивація часу увімкнення:** виконайте робочі кроки, як описано в розділі «Налаштування часу увімкнення».
- ▶ Якщо символ  з'явиться в області індикації ③: натискайте кнопку  або , поки не відобразиться повідомлення  (вимк.).
- ▶ Натисніть кнопку .
Попередньо обраний час деактивується, і в області індикації ③ відображається поточний час.

Керування додатковим обігрівачем за допомогою пульта дистанційного керування (повітряний додатковий обігрівач)

Можна вмикати і вимикати додатковий обігрівач пультом дистанційного керування і змінювати тривалість його роботи. Пульт дистанційного керування повинен бути налаштований на приймач додаткового обігрівача. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Зберігайте пульт дистанційного керування додаткового обігрівача таким чином, щоб не допустити випадкового увімкнення функції автономного обігрівача. Слід подбати про те, щоб пульт дистанційного керування не потрапив до рук дітей.

Дальність дії пульта дистанційного керування складає приблизно 300 м. Дальність дії зменшують, наприклад, джерела радіоперешкод або масивні перешкоди.



- ① Контрольна лампа
- ② Підтвердження налаштувань
- ③ Пульт дистанційного керування, увімкнення та вимкнення

Зміна часу роботи або переривання чи закінчення налаштувань

Світлові сигнали контрольних ламп ① мають наступне значення:

- Світиться червоним кольором — пульт дистанційного керування увімкнений
- Блімає червоним кольором — додатковий обігрівач вимкнений
- Світиться зеленим кольором — додатковий обігрівач увімкнений
- Блімає зеленим кольором — опція зміни тривалості роботи активна
- Блімає по черзі червоним і зеленим кольорами — пульт дистанційного керування перебуває в режимі налаштування

Якщо елемент живлення пульта дистанційного керування розряджений, контрольна лампа ① швидко миготить червоним кольором.

▶ Замініть елемент живлення пульта дистанційного керування (→ стор. 147).

- ① Інформацію щодо інших світлових сигналів можна знайти в розділі «Проблеми з додатковим обігрівачем».

Пульт дистанційного керування, увімкнення/вимкнення

Пульт дистанційного керування через десять секунд перемикається в режим очікування. Контрольна лампа ① перестає світитися.

▶ **Увімкнення:** тримайте кнопку натисненою, поки не засвітиться червона контрольна лампа ①.

▶ **Вимкнення:** утримуйте натисненою кнопку , поки контрольна лампа ① вимкнеться.

Увімкнення та вимкнення додаткового обігрівача

▶ Увімкніть пульт дистанційного керування.

▶ **Увімкнення:** коли контрольна лампа ① блимає червоним кольором, натисніть кнопку .

Під час передачі даних контрольна лампа ① світиться червоним кольором.

Коли контрольна лампа ① світиться зеленим кольором, це означає, що додатковий обігрівач увімкнений.

▶ **Вимкнення:** коли контрольна лампа ① світиться зеленим кольором, натисніть кнопку .

Під час передачі даних контрольна лампа ① світиться червоним кольором.

Коли контрольна лампа ① блимає червоним кольором, це означає, що додатковий обігрівач вимкнений.

Зміна тривалості роботи

▶ Увімкніть пульт дистанційного керування.

▶ Коли контрольна лампа ① блимає червоним кольором, одночасно натисніть кнопки і .

Контрольна лампа ① блимає зеленим кольором.

▶ Натискайте кнопку , поки не буде вказана потрібна тривалість роботи.

- 20 хвилин — контрольна лампа ① двічі блимає зеленим кольором.
- 30 хвилин — контрольна лампа ① тричі блимає зеленим кольором.
- 40 хвилин — контрольна лампа ① чотири рази блимає зеленим кольором.

▶ Натисніть кнопку .

Під час передачі даних контрольна лампа ① починає світитися червоним кольором.

Якщо контрольна лампа ① двічі тривало блимає зеленим кольором, це означає, що обрана тривалість роботи збережена.

Якщо користувач не змінює тривалість роботи, контрольна лампа ① блимає шість

разів і пульт дистанційного керування переходить у режим очікування.

Заміна елемента живлення пульта дистанційного керування (повітряний додатковий обігрівач)

⚠ НЕБЕЗПЕКА Небезпека для життя при проковтуванні елемента живлення

Елементи живлення містять отруйні та їдучі речовини. При проковтуванні елемента живлення впродовж двох годин можуть виникнути складні внутрішні опіки.

Існує небезпека для життя!

- ▶ Зберігайте елементи живлення у недоступних для дітей місцях.
- ▶ Якщо кришка акумуляторної батареї закривається ненадійно, більше не використовуйте пульт дистанційного керування і зберігайте подалі від дітей.
- ▶ Якщо елемент живлення проковтнули, негайно зверніться за допомогою до лікаря.

🔥 ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ

Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



В батареях містяться отруйні та їдкі речовини.



Розряджені акумуляторні батареї слід здавати на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Передумови

- Наявна літієва батарея типу CR2430.



- ▶ Відкрутіть кришку батарейного відсіку ② відповідним предметом, повернувши вліво, наприклад, монетою і зніміть.
- ▶ Перевірте ущільнення кришки ② батарейного відсіку на пошкодження і замініть у разі потреби.
- ▶ Вийміть елемент живлення ③.
- ▶ Вставте новий чистий елемент живлення ③ плюсовим полюсом вгору в батарейний відсік.
Для цього використовуйте тканину без ворсу.
- ▶ Встановлюйте кришку ② батарейного відсіку так, щоб маркування ① вказувало на виступ між двома заглибленнями ④.
- ▶ Поверніть кришку батарейного відсіку вправо до упору.
- ▶ Перевірте всі функції пульта дистанційного керування.

Проблеми з повітряним додатковим обігрівачем

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
В області індикації таймера відображається повідомлення Err (Помилка).	Рівень палива в паливному баку надто низький. Додатковий обігрівач автоматично вимикається. ► Заправте автомобіль. ► Потім багато разів запускайте додатковий обігрівач, поки не заповняться паливопроводами. Виникла несправність при експлуатації. Додатковий обігрівач автоматично вимикається. ► Перевірте додатковий обігрівач на спеціалізованій СТО.
В області індикації таймера відображається повідомлення ini або час блимає.	Подача напруги бортової мережі була припинена. Усі збережені налаштування видалено. Автоматичне розпізнавання апаратного забезпечення зараз активне. ► Коли завершиться автоматичне розпізнавання апаратного забезпечення, налаштуйте день тижня, час, тривалість роботи і попередньо обраний час (→ стор. 146).
Контрольна лампа на пульті дистанційного керування швидко блимає червоним кольором.	Елемент живлення пульта дистанційного керування розряджений. Передача даних неможлива. ► Замініть елемент живлення пульта дистанційного керування (→ стор. 149).
Контрольна лампа на пульті дистанційного керування швидко блимає по черзі червоним і зеленим кольором.	Відсутній зв'язок між пультом дистанційного керування і приймачем в автомобілі. ► Змініть положення відносно автомобіля, наприклад, тримайте пульт дистанційного керування вище або перемістіть вбік. ► Зменште відстань. Якщо неможливо встановити зв'язок і додатковий обігрівач увімкнений, можна вимкнути додатковий обігрівач лише таймером в автомобілі. Пульт дистанційного керування не налаштований. ► Налаштуйте пульт дистанційного керування на спеціалізованій СТО.
Контрольна лампа на пульті дистанційного керування повільно блимає по черзі червоним і зеленим кольором.	Пульт дистанційного керування не налаштований. ► Налаштуйте пульт дистанційного керування на спеціалізованій СТО.
Додатковий обігрівач не вмикається або автоматично вимикається.	Повітряні канали заблоковані. ► Стежте за тим, щоб потік гарячого повітря не був заблокований. ► Перевірте додатковий обігрівач на спеціалізованій СТО.

Рух**Положення ключа**

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали можуть спалахнути.

- ▶ Тому регулярно перевіряйте, щоб у моторному відсіку або у системі

випуску відпрацьованих газів не було сторонніх займистих матеріалів.



0 Вставте/вийнятіть ключ

1 Увімкнення електроживлення

2 Увімкнення запалювання

3 Запустіть двигун

i Ключ може повертатись в замку запалювання, навіть якщо він не підходить для цього автомобіля. Запалювання не вмикається. Двигун запустити неможливо.

- ▶ Вставте ключ у циліндр замка в положення **0** та поверніть його в бажане положення.

Вказівки щодо обкатки

Щоб не пошкодити двигун перші 1500 км:

- Рухайтесь зі змінною швидкістю та частою обертання двигуна.
- Перемикайтесь на наступну вищу передачу до того, як стрілка тахометра $\frac{2}{3}$ досягне червоної зони.
- Уникайте високих навантажень, наприклад, руху в режимі «повний газ».
- Не перемикайтесь вручну на нижчу передачу для гальмування.
- Лише через 1500 км можна постійно підвищувати частоту обертання двигуна та прискорювати автомобіль до повної швидкості.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** не натискайте на педаль акселератора через точку опору (кік-даун).

Це стосується також експлуатації після заміни двигуна або деталей трансмісії.

Крім того, дотримуйтеся наступних вказівок щодо обкатки:

- Чутливі елементи деяких систем безпеки руху та допомоги водієві регулюються самостійно під час певного пробігу після придбання або ремонту автомобіля. Повна

ефективність систем досягається лише після завершення цього процесу ініціалізації.

- Нові або замінені гальмівні накладки, гальмівні диски і шини набувають оптимального ефекту гальмування та зчеплення лише приблизно через 100 кілометрів. Компенсуйте погіршений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма.

Вказівки щодо руху

Вказівки щодо руху

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через предмети у просторі для ніг водія

Предмети у просторі для ніг водія можуть обмежити хід педалі чи заблокувати натискання педаль.

Через це експлуатація та безпека- автомобіля перебувають під загрозою.

- ▶ Надійно розташовувати всі предмети у автомобілі, щоб вони не могли потрапити у простір для ніг водія.
- ▶ Для підлогових килимків забезпечити нековзке кріплення та достатньо вільного простору для руху педалей.
- ▶ Не класти кілька підлогових килимків чи інших килимків один на один.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неналежне взуття

Неналежним взуттям є, наприклад:

- черевики на платформі
- черевики з високими підборами
- капці

- ▶ Для надійної роботи з педальми завжди носіть належне взуття.

⚠ УВАГА Небезпека аварії при вимкненому запалюванні через блокування рульового колеса

Якщо ви вимкнули запалювання у нерухомому стані автомобіля, ви більше не можете керувати автомобілем.

- ▶ Перед котінням автомобіля увімкніть запалювання, щоб деактивувати блокування рульового колеса.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при вимкненому запалюванні під час руху

Якщо під час поїздки вимкнути запалювання, функції, пов'язані з технікою безпеки, обмежуються, або стають недоступними.

Тоді для, наприклад, кермування та гальмування потрібно значно більше зусиль.

- ▶ Не вимикайте під час руху запалювання.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через відпрацьовані гази

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Вдихання цього газу є шкідливим для здоров'я і спричиняє отруєння.

- ▶ Ніколи не залишайте двигун і, якщо є, автономний обігрівач працювати у закритих приміщеннях без достатньої вентиляції.

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека для життя через отруйні відпрацьовані гази

У випадку заблокованої випускної труби або при неможливості забезпечення достатньої вентиляції в автомобіль можуть потрапити отруйні відпрацьовані гази, зокрема монооксид вуглецю. Це може статися, наприклад, у випадку, коли автомобіль застряг в снігу.

- ▶ Коли двигун або автономний опалювач увімкнені, слід звільнити від снігу випускную трубу та простір навколо автомобіля.
- ▶ Щоб забезпечити достатнє надходження свіжого повітря, потрібно відкрити вікно автомобіля з підвітряного боку.

Вказівки щодо поїздки на коротку відстань

Якщо автомобіль використовують переважно для поїздки на короткі відстані, можливе порушення автоматичного очищення сажового фільтра. Таким чином у моторному маслі може накопичитися паливо та спричинити пошкодження двигуна.

Впродовж автоматичної регенерації з випускної труби виходять дуже гарячі відпрацьовані гази.

Підтримуйте мінімальну відстань 1 м до інших предметів, наприклад автомобілів, що паркуються, щоб уникнути матеріальних збитків.

При частих поїздках на короткі відстані здійснюйте кожні 500 км 20-хвилинну поїздку по автомагістралі або забезпечуйте тривалий рух по замській трасі. Такий режим підтримує регенерацію сажового фільтра.

Інформація щодо поїздок за кордон

Сервісне обслуговування

Система сервісного обслуговування Mercedes-Benz широко представлена за кордоном. Але зважайте на те, що поблизу може не виявитися сервісних центрів або запасних частин може не бути в наявності. Відповідні переліки майстерень ви отримаєте на будь-якій авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Пальне

У деяких країнах доступні лише види пального з підвищеним вмістом сірки.

Непридатне пальне може призвести до пошкодження двигуна. Подальшу інформацію можна знайти у розділі «Пальне» (→ стор. 373).

AdBlue®

За кордоном не скрізь можна придбати AdBlue® належної якості. Тому в першу чергу перед поїздкою у країни за межами Європи перевірте запас AdBlue® (→ стор. 168). Проконсультуйтеся на спеціалізованій СТО.

Інформацію про AdBlue® див. у розділі «Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення» (→ стор. 374).

Ближнє світло

У країнах, де рух здійснюється по іншій стороні дороги, на відміну від країни реєстрації, слід переключити фари на симетричне ближнє світло. У такому разі зустрічний транспорт не засліплюватиметься. Симетричне ближнє світло не освітлює так широко і високо край автомагістралі.

Автомобілі з галогенними фарами:

Переналаштування фар на симетричне ближнє світло не потрібне. Правові вимоги країн, де рух здійснюється по іншій стороні дороги, на відміну від країни реєстрації, виконуються без переналаштування.

Автомобілі зі світлодіодними фарами:

Ближнє світло можна налаштувати за допомогою бортового комп'ютера для правосто-

роннього або лівостороннього руху (→ стор. 220).

Інформація про транспортування залізницею

Транспортування вашого автомобіля залізничним транспортом у деяких країнах може бути пов'язане з певними обмеженнями або потребувати особливих заходів у зв'язку з різними висотами тунелів і особливостями правил проведення вантажно-розвантажувальних робіт.

Інформацію з цього питання можна отримати на авторизованій станції техобслуговування.

Інформація щодо гальмування

⚠ УВАГА! Небезпека заносу- та аварії внаслідок перемикання на нижчу передачу на слизькій дорозі

Якщо ви повертаєтесь на слизьку дорогу для того, щоб підвищити ефект гальмування двигуном, ви можете втратити зчеплення ведучих коліс.

- ▶ Не перемикайтесь на нижчу передачу на слизькій дорозі, щоб посилити ефект гальмування двигуном.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через перегрів гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

- ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.
- ▶ Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

❗ Вказівка Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

Похили ділянки дороги

На довгих та крутих схилах дотримуйтесь наступних вказівок:

- На автомобілі з автоматичною коробкою передач заздалегідь переходьте на нижчі передачі **2** або **1**, щоб двигун працював у середньому або вищому сегменті діапазону частоти обертання (→ стор. 160).
- На автомобілі з механічною коробкою передач заздалегідь переходьте на нижчу передачу, щоб двигун працював у середньому або вищому сегменті діапазону частоти обертання.

i Якщо увімкнено систему TEMPOMAT або обмежувач швидкості, завчасно змініть діапазон перемикання передач. Дотримуйтесь також вказівок щодо руху (→ стор. 152).

У такому разі використовується ефект гальмування двигуном, який дозволяє менше гальмувати для підтримання швидкості. Завдяки цьому робоча гальмівна система розвантажується, що дозволяє уникнути перегрівання гальм та їх занадто швидкого зношення.

Надмірне та недостатнє навантаження

Навіть при сильному натисканні на педаль гальма автомобіль не зупиниться відразу. Протягом якогось часу автомобіль продовжуватиме рух. Гальма охолоджуються скоріше під дією зустрічного потоку повітря.

Якщо ви гальмуєте не дуже інтенсивно, час від часу перевіряйте справність гальм. На високій швидкості гальмуйте інтенсивніше, враховуючи ситуацію на дорозі. Гальмівна система при цьому працює ефективніше.

Мокре дорожнє полотно

Якщо ви довгий час рухаєтесь під час сильного дощу, не використовуючи гальма, при першому гальмуванні вони можуть спрацювати не зразу. Такий ефект може також виникнути після миття автомобіля та під час проїзду через глибоку воду. У такому випадку сильніше натискайте на гальма. Витримуйте більшу дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Гальмуйте інтенсивніше після руху по мокрому дорожньому полотну та після мийки автомобіля, враховуючи ситуацію на дорозі. Гальмівні диски нагріваються, швидше висихають та менше піддаються корозії.

Обмежений ефект гальмування на обробленому сіллю дорожньому покритті:

- Шар солі на гальмівних дисках та гальмівних накладках може значно подовжити гальмівний шлях або викликати одностороннє гальмування.
- Витримуйте особливо велику безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Для усунення шару солі:

- Час від часу гальмуйте, враховуючи ситуацію на дорозі.
- Наприкінці та на початку руху обережно натискайте на педаль гальма.

Нові гальмівні диски та гальмівні накладки

Нові гальмівні накладки або гальмівні диски набувають оптимального ефекту гальмування лише приблизно через 100 кілометрів.

Компенсуйте погіршений ефект гальмування сильнішим натисканням на педаль гальма. З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише дозволені Mercedes-Benz гальмівні диски та гальмівні накладки.

Інші гальмівні диски або гальмівні накладки можуть знизити безпеку вашого автомобіля.

Завжди замінійте разом всі гальмівні диски та гальмівні накладки на одній вісі. Під час заміни гальмівних дисків завжди використовуйте лише нові гальмівні накладки.

Стоянкове гальмо

⚠ УВАГА! Під час гальмування стоянковим гальмом існує небезпека заносу та аварії

Якщо вам необхідно сповільнити автомобіль за допомогою стоянкового гальма, гальмівний шлях буде значно довшим, та колеса можуть блокуватися. Існує небезпека заносу та аварії.

- Дозволяється гальмувати автомобіль стоянковим гальмом, лише якщо робоча гальмівна система вийшла з ладу.
- У такому режимі використання не слід надто сильно задіювати стоянкове гальмо.
- Якщо колеса блокуються, негайно відпустіть стоянкове гальмо до такого

рівня, щоб колеса знову почали крутитися.

Автомобілі з ручним стоянковим гальмом

Під час руху по вологій дорозі або вкритій брудом поверхні сіль для доріг або бруд можуть потрапити на стоянкове гальмо. Це призводить до корозії та зменшення гальмівного зусилля.

Щоб уникнути цього, час від часу рухайтесь зі злегка затягнутим стоянковим гальмом.

При цьому проїдьте відрізок приблизно 100 м з максимальною швидкістю 20 км/год.

Якщо ви гальмуєте автомобіль за допомогою стоянкового гальма, ліхтарі сигналу гальмування не горять.

Інформація про рух у вологу погоду

Аквапланування

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аквапланування через занадто низький профіль протектора шини

У залежності від глибини води на дорожньому полотні можливе виникнення аквапланування.

- Уникайте колій, гальмуйте обережно.
- Замініть шини, якщо профіль протектора шини надто низький.

Тому під час руху з інтенсивними атмосферними опадами або в умовах, які можуть спричинити аквапланування, дотримуйтеся наступних вказівок:

- Зменшуйте швидкість.
- Уникайте колій.
- Гальмуйте обережно.

Рух по воді на дорозі

Майте на увазі, що автомобілі, які рухаються попереду та назустріч, створюють хвилі. Через це максимально дозволений рівень води може бути перевищений. Обов'язково дотримуйтеся цих вказівок. Інакше можна пошкодити двигун, електрообладнання та коробку перемикання передач.

Якщо вам треба їхати через воду, що зібралася на дорозі, зважайте на наступне:

- Максимальний рівень спокійної води не має бути вищим нижнього краю переднього бампера.
- Рухатися можна максимум зі швидкістю пішохода.

Вказівки щодо руху у горах

Автомобілі з дизельним двигуном: безпека експлуатації дизельного двигуна гарантується лише до висоти 2500 м над рівнем моря.

Дозволяється короткочасно перевищувати цю висоту, наприклад, для поїздки через перевал. Не їдьте тривалий час на висоті понад 2500 м. Інакше можна пошкодити дизельний двигун.

Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна зменшується, погіршуючи тим самим здатність зрушення з місця на підйомі. Під час руху на висоті більше 2500 м над рівнем моря функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO не діє. Дотримуйтеся вказівок щодо гальмування на похилих ділянках (→ стор. 153).

Припустимі маси буксированого вантажу дійсні для руху на висоті до 1000 м над рівнем моря з підйомом до 12 % (→ стор. 382).

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Принцип роботи функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування через автоматичний запуск двигуна

Після автоматичного вимкнення двигуна і вашого виходу з автомобіля він знову автоматично запускається. Автомобіль може рухатися.

- Покидаючи автомобіль, завжди вимикайте запалювання та фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

Якщо функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO готова до роботи та всі умови в автомобілі виконані, після пригальмування автомобіля до повної зупинки вона за певних умов автоматично вимикає двигун. При цьому всі системи автомобіля й далі залишаються активними. Для поновлення руху двигун

запускається автоматично. Таким чином, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO сприяє зменшенню витрати палива вашого автомобіля. Щоразу, коли ви повторно запускаєте двигун ключем, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вмикається. Якщо потрібно, водій може вимкнути або увімкнути функцію автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO вручну (→ стор. 156).

Індикація функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO на комбінації приладів:

- : Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.
- : Виконані не всі умови в автомобілі для автоматичної зупинки двигуна.

i У залежності від двигуна символ  з'являється лише під час автоматичної зупинки двигуна або під час руху.

Двигун зупиняється автоматично, якщо виконані такі умови:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви гальмуєте автомобіль, вмикаєте на малій швидкості холостий хід, **N** а потім відпускаєте педаль зчеплення.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви зупиняєте автомобіль у положенні коробки передач **D** або **N**.
- Усі умови для автоматичної зупинки двигуна в автомобілі виконані.

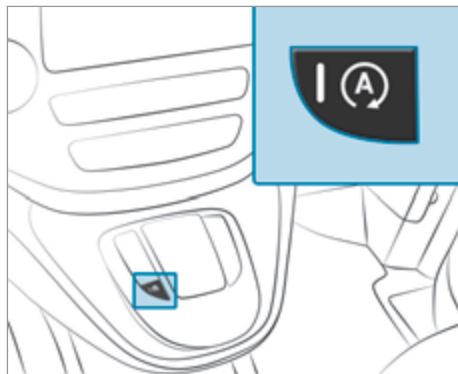
Під час зупинки на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ . Якщо в автомобілі виконані не всі умови, на багатофункціональному дисплеї з'явиться символ .

Двигун знову автоматично запускається в таких ситуаціях:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** ви натискаєте на педаль зчеплення.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви відпускаєте педаль гальма в положенні коробки передач **D** при неактивній функції HOLD.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** ви вмикаєте положення коробки передач **D** або **R**.
- Ви натискаєте на педаль акселератора.
- Необхідно виконати автоматичний пуск двигуна автомобіля.

Якщо двигун вимкнений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, при відкриванні одних з дверей, двигун автоматично запускається.

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO, вимкнення або увімкнення



- ▶ Натисніть кнопку . Якщо контрольна лампа у кнопці  світитиметься, функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO увімкнена.

Функціонування індикації ECO

Індикація ECO підсумовує динамічні характеристики експлуатації автомобіля від початку руху до кінця поїздки та підтримує режим руху, оптимальний з точки зору витрати палива.

Можна впливати на споживання таким чином:

- Завбачливо реагуйте на ситуацію на дорозі.
- Рухайтесь у програмі руху **E** за її наявності або у програмі руху **C** (→ стор. 162).
- Дотримуйтеся рекомендації вибору передач.



Внутрішній сегмент світиться зеленим, а зовнішній заповнюється:

- ① помірне прискорення
- ② поступове уповільнення та кочення
- ③ стала швидкість

Внутрішній сегмент світиться сірим, а заповнення індикації зовнішнього сегмента зменшується:

- ① спортивне прискорення
- ② стрімке гальмування
- ③ коливання швидкості

Про те, що ваш стиль руху є оптимальним, свідчить увімкнення рамки індикації ECO і одночасне заповнення всіх трьох зовнішніх сегментів.

У пункті **Бон. зі старту** відображається додатковий запас ходу, якого ви досягли завдяки своєму стилю руху порівняно з водієм, що рухається в підкреслено спортивному стилі. Цей запас ходу не гарантує жодних фіксованих скорочень витрат.

Якщо ви припиняєте рух і вимикаєте запалювання більш ніж на чотири години, відбувається автоматичне скидання значень індикації ECO.

Виклик індикації ECO

Бортовий комп'ютер

→  → Trip (Подорож)

- ▶ Оберіть **ECO display** (Індикація ECO). На багатофункціональному дисплеї з'являється індикація ECO.

Механічна коробка передач

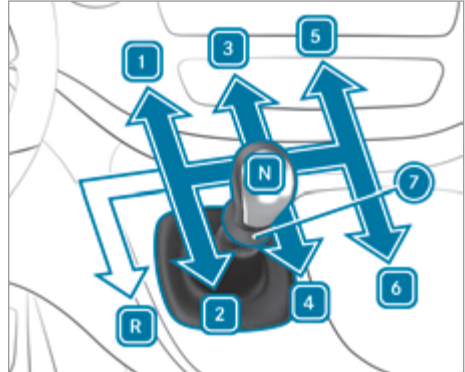
Управління важелем перемикавання передач

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна та коробки перемикавання передач через вибір занадто низької передачі

- ▶ При перемиканні між передачами **[5]** та **[6]** натисніть важіль перемикавання передач праворуч.
- ▶ На великій швидкості не вмикайте нижчу передачу.

- ❗ **Вказівка** Пошкодження коробки передач через перемикавання передач заднього ходу **[R]** під час руху

- ▶ Вмикайте передачу заднього ходу **[R]** лише коли автомобіль зупинено.

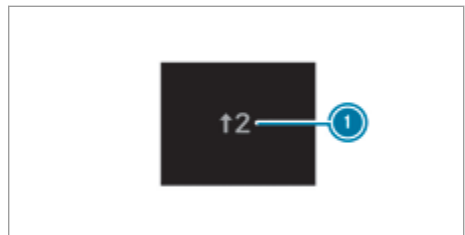


- [R]** Передача заднього ходу
- [1] - [6]** Передача переднього ходу
- [7]** Тягове кільце передачі заднього ходу
- [N]** Холостий хід

- ▶ Повністю витисніть педаль зчеплення і переведіть важіль перемикавання передач у потрібне положення.

Рекомендація вибору передач

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням пального. Залежно від обладнання рекомендація з'являється зверху або знизу на багатофункціональному дисплеї.



- ▶ Якщо з'являється рекомендація вибору передачі **①**, перемкніть на рекомендовану передачу.

- ❗ В автомобілях із функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO додатково відображається рекомендація вибору передачі для перемикавання на холостий хід **[N]**.

Автоматична коробка передач

Важіль селектора DIRECT SELECT

Функціонування важеля селектора DIRECT SELECT

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпускають стоянкове гальмо.
- змінюють положення коробки передач.
- запускають автомобіль.

- ▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- ▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- ▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

- ⚠ УВАГА!** Небезпека аварії внаслідок неправильного використання вимикача

Якщо частота обертання двигуна вище частоти обертання холостого ходу, і ви встановили положення коробки передач **[D]** або **[R]**, автомобіль може рвучко прискоритися.

- ▶ При встановленні положення коробки передач **[D]** або **[R]** на нерухомому автомобілі завжди міцно натискайте педаль гальма, не натискаючи одночасно педаль акселератора.

Автомобілі із 7-ступінчастою автоматичною коробкою передач:

- ⚠ УВАГА** Небезпека аварії через відкочування автомобіля

При зупинці двигуна автоматична коробка передач встановлюється в нейтральне положення **[N]**.

- ▶ Перед зупинкою двигуна завжди встановлюйте паркувальне положення **[P]**.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль від відкочування стоянковим гальмом.

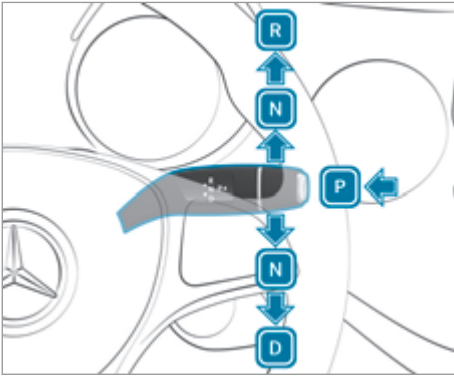
- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження коробки передач з-за перемикавання при високій частоті обертання двигуна або на автомобілі, що котиться

При занадто високій частоті обертання двигуна або під час котіння автомобіля не перемикайте коробку передач з положення **[D]** на **[R]**, з **[R]** на **[D]** або безпосередньо на **[P]**, оскільки це може призвести до пошкодження автоматичної коробки передач.

- ▶ Змінюйте положення коробки передач лише при зупиненому автомобілі.

Залежно від коробки передач, автоматична коробка передач при вимкненні двигуна перемикається в положення **[P]** (9-ступінчаста автоматична коробка передач) або **[N]** (7-ступінчаста автоматична коробка передач). У положенні коробки передач **[N]** передача крутного моменту між двигуном та коробкою перемикається. У такому випадку перед вимкненням двигуна, коли автомобіль зупинений, встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**. Дотримуйтеся повідомлень, що з'являються на багатофункціональному дисплеї. Щоб запобігти відкочуванню автомобіля, увімкніть стоянкове гальмо.

Ви змінюєте положення коробки передач за допомогою важеля селектора DIRECT SELECT. На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач (→ стор. 213).



- P** Паркувальне положення
- R** Передача заднього ходу
- N** Холостий хід
- D** Положення для руху

Передача заднього ходу R, встановлення

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **R**.

- ❗ У залежності від оснащення автомобіля максимальна конструктивна швидкість на передачі заднього ходу становить 8 км/год, 20 км/год або 60 км/год.

Встановлення холостого ходу N

⚠ УВАГА! Небезпека нещасних випадків та травм при встановленому нейтральному положенні

Якщо зупинити автомобіль з встановленим нейтральним положенням **N** і не встановити стоянкове гальмо, автомобіль може відкотитися.

Існує небезпека аварії та травмування!

- ▶ Перш ніж зупинити автомобіль, задійте стоянкове гальмо.

- ▶ Натисніть на педаль гальма та підніміть або опустіть важіль селектора DIRECT SELECT до першої точки опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **N**.

- ❗ Коли двигун зупиняється, 7-ступінчаста автоматична коробка передач автоматично перемикається на холостий хід **N**.

Відпустивши педаль гальма, ви зможете вільно переміщувати автомобіль, наприклад, здійснювати поперечне переміщення або буксирування.

Якщо автоматична коробка передач при вимкненому запалюванні також повинна залишатися в режимі холостого ходу **N, виконайте наступне:**

- ▶ **7-ступінчаста автоматична коробка передач:** залиште ключ у замку запалювання.
- ▶ **9-ступінчаста автоматична коробка передач:** запустіть автомобіль.
- ▶ Натисніть на педаль гальма та встановіть холостий хід **N**.
- ▶ Відпустіть педаль гальма.
- ▶ Вимкніть запалювання і залиште ключ у замку запалювання.

Встановлення паркувального положення P

- ▶ У нерухомому стані автомобіля натисніть кнопку **P** на важелі селектора DIRECT SELECT. Паркувальне положення встановлюється тоді, коли на багатофункціональному дисплеї відображається індикація положення коробки передач **P**. Якщо на дисплеї не відображається індикація положення коробки передач **P**, зафіксуйте автомобіль від відкочування.

Якщо виконано одну з зазначених нижче умов, паркувальне положення **P** встановлюється автоматично:

- Ви зупиняєте двигун у положенні коробки передач **D** або **R** (9-ступінчаста автоматична коробка передач).
- Ви виймаєте ключ із замка запалювання.
- Якщо автомобіль зупинено, або якщо він рухається з дуже малою швидкістю, а коробку передач встановлено в положення **D** або **R**, якщо ви відкриваєте двері водія.

Встановлення положення для руху D

- ▶ Натисніть на педаль гальма та опустіть важіль селектора DIRECT SELECT, подолавши першу точку опору. Індикація положення коробки передач на багатофункціональному дисплеї вказує на **D**.

Автоматична коробка передач автоматично перемикає передачі в положенні **D**. Це залежить від таких факторів:

- вибір програми руху (→ стор. 161)
- обмеження діапазону перемикавання передач (→ стор. 160)
- положення педалі акселератора
- швидкість руху

Програма рушання в розкачку

Ця функція доступна лише для автомобілів з 7-ступінчастою автоматичною коробкою передач.

Від швидкості максимум 9 км/год можна перемикатися між положеннями коробки передач

D та **R** без гальмування. Це допомагає під час розгойдування в снігу або в глибокому багні.

- ▶ Переведіть важіль селектора DIRECT SELECT по черзі вгору, долаючи першу точку опору, та донизу.

Обмеження діапазону перемикавання передач

Передумови

- Встановлено положення коробки передач **D** (→ стор. 159).
- Вибрана програма руху **C**, **E** або **S** (→ стор. 162).



- ▶ **Обмеження діапазону перемикавання передач:** короткочасно потягніть підрульовий перемикач передач **1**.

Залежно від поточної передачі автоматична коробка передач перемикається на найближчу нижчу передачу. Одночасно обмежується діапазон перемикавання передач.

На багатофункціональному дисплеї відображається налаштований діапазон перемикавання передач. Автоматична коробка пере-

дач перемикається лише до відповідної передачі.

- ▶ Тримайте підрульовий перемикач передач **1** відтягнутим.

Автоматична коробка передач перемикається в діапазон перемикавання передач, у якому буде зручно прискорювати і пригальмовувати автомобіль. До того ж автоматична коробка передач перемикається на одну або кілька передач нижче і обмежує діапазон перемикавання передач.

На багатофункціональному дисплеї відображається налаштований діапазон перемикавання передач. Автоматична коробка передач перемикається лише до відповідної передачі.

- ❗ Якщо на надто великій швидкості потягнути підрульовий перемикач передач **1**, автоматична коробка передач не перемкнеться на нижчу передачу.

Якщо досягнута максимальна частота обертання двигуна обмеженого діапазону перемикавання передач і ви продовжуєте натискати на педаль акселератора, автоматична коробка передач автоматично перемкнеться на вищу передачу. Таким чином двигун захищений від перевищення допустимі частоти обертання.

- ▶ **Розширення діапазону перемикавання передач:** короткочасно потягніть підрульовий перемикач передач **2**.

Залежно від поточної передачі автоматична коробка передач перемикається на найближчу вищу передачу. Одночасно це розширює діапазон перемикавання передач.

На багатофункціональному дисплеї відображається налаштований діапазон перемикавання передач. Автоматична коробка передач перемикається лише до відповідної передачі.

- ▶ **Розширення діапазону перемикавання передач:** потягніть і втримуйте підрульовий перемикач передач **2**.

або

- ▶ Знову встановіть положення коробки передач **D** (→ стор. 159). Залежно від поточної передачі автоматична коробка передач перемикається на наступну вищу передачу або на подальші вищі передачі. Одночасно вимикається обмеження діапазону перемикавання і на

багатофункціональному дисплеї відображається положення  коробки передач.

Рекомендований діапазон перемикання передач для наступних ситуацій руху:

-  Використовуйте ефект гальмування двигуном.
-  Використовуйте ефект гальмування двигуном на схилах, а також під час руху на похилих відрізках, у горах та за важких умов експлуатації.
-  Використовуйте ефект гальмування двигуном на крутих схилах та при переїзді довгих гірських перевалів.

Програми руху

Функція перемикача DYNAMIC SELECT

За допомогою перемикача DYNAMIC SELECT ви можете змінювати такі програми руху:

-  **(Manual):** ручне перемикання
-  **(Sport):** спортивний стиль руху
-  **(Comfort):** комфортний стиль руху з оптимізованою витратою палива
-  **(Eco):** стиль руху з особливо оптимізованою витратою палива
-  **(Lift):** повільний рух зі збільшенням рівнем дорожнього просвіту для отримання більшого кліренсу, наприклад, поза дорогами загального користування

Обрана програма руху відображається на багатофункціональному дисплеї поряд з індикацією положення коробки передач. Після запуску двигуна автоматична коробка передач автоматично перемикається на програму руху .

-  Програма руху  залежить від двигуна, а програма руху  доступна лише для автомобілів з AIRMATIC. На багатофункціональному дисплеї для програми руху **Lift** поруч з індикатором положення коробки передач відображається символ . На мультимедійному дисплеї мультимедійної системи відображається символ .

Властивості програми руху

Програма руху .

- Автоматичну коробку передач слід постійно перемикати вручну. Навіть після досягнення максимальної частоти обертання двигуна

автоматична коробка передач не переходить автоматично на підвищену передачу

Програма руху .

- Автомобіль демонструє спортивний стиль руху.
- Автоматична коробка передач пізніше перемикається на підвищену передачу і раніше перемикається назад. Внаслідок такої зміни часу перемикання автоматичної коробки передач можлива підвищена витрата палива.

Програма руху .

- Автомобіль демонструє комфортний стиль руху з оптимальною витратою палива.
- Оптимальна витрата палива завдяки ранньому моменту перемикання автоматичної коробки передач.
- Підвищується дозованість. Завдяки цьому покращується курсова стійкість автомобіля, наприклад, на слизьких дорогах.
- Автоматична коробка передач раніше перемикається на підвищену передачу. Тому автомобіль рухається в режимі з нижчим діапазоном частоти обертання.

Програма руху .

- Автомобіль демонструє стиль руху з ощадливою витратою палива.
- Максимальний доступний для використання крутний момент двигуна зменшений.
- Оптимальна витрата палива завдяки значно пізньому моменту перемикання на нижчу передачу і значно ранішому моменту перемикання на вищу передачу, навіть у режимі повного навантаження.

Відсутнє зміщення моменту перемикання для підлаштування до індивідуального динамічного стилю керування.

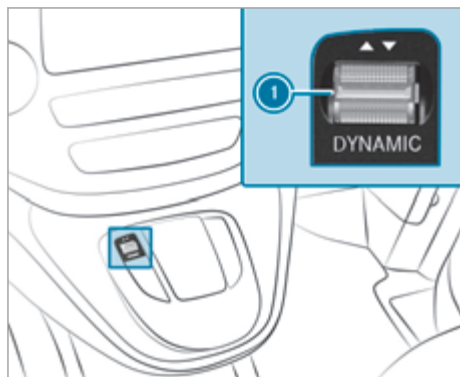
При використанні функції кік-даун автоматична коробка передач автоматично перемикається в програму руху .

- Підвищується дозованість. Завдяки цьому покращується курсова стійкість автомобіля, наприклад, на слизьких дорогах.

Програма руху / (автомобілі з AIRMATIC):

- На швидкості прибл. до 30 км/год автомобіль піднімається, отримуючи більший дорожній просвіт.
- Автомобіль демонструє комфортний стиль руху з оптимальною витратою палива.
- Підвищується дозованість. Завдяки цьому покращується курсова стійкість автомобіля, наприклад, на слизьких покриттях.
- Починаючи зі швидкості прибл. 100 км/год автомобіль переходить у програму руху .

Вибір програми руху



- Натисніть перемикач DYNAMIC SELECT вперед або назад. На багатофункціональному дисплеї з'являється обрана програма руху.

Перемикання вручну



Якщо автоматична коробка передач увімкнена в положення , її можна перемикати вручну за допомогою підрульового перемикача передач. Якщо це допустимо, у залежності від того, чи витягнутий підрульовий перемикач передач,

автоматична коробка передач перемикається на вищу або нижчу передачу.

Для перемикання автоматичної коробки передач вручну існують такі можливості:

- короткочасне налаштування в усіх програмах руху крім з одночасним обмеженням діапазону перемикання передач (→ стор. 160);
- довготривале налаштування у програмі руху .

Довготривале налаштування:

- Вибір програми руху (→ стор. 162). На багатофункціональному дисплеї відображається положення коробки передач та поточна передача.

- і Якщо перейти з програми руху на іншу програму руху, перемикання вручну автоматично деактивується. На багатофункціональному дисплеї з'являється положення коробки передач .

- **Перемикання на вищу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач . Якщо частота обертання двигуна достатня, автоматична коробка передач перемикається на наступну вищу передачу.

Якщо максимальну частоту обертання двигуна для встановленої поточної передачі досягнуто, а ви продовжуєте натискати на педаль акселератора, то автоматична коробка передач не переходить автоматично на підвищену передачу. Обов'язково слідкуйте за тим, щоб частота обертання двигуна не сягала червоного діапазону тахометра. Враховуйте рекомендацію вибору передач на багатофункціональному дисплеї. Коли двигун досягає максимальної частоти обертання, паливо починає подаватися переривчасто, і таким чином вдається уникнути надмірної частоти обертання двигуна.

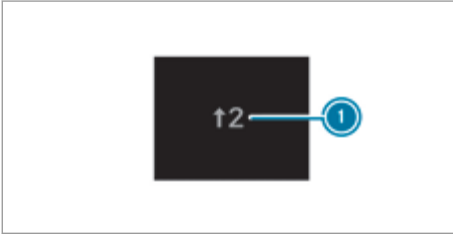
- **Перемикання на нижчу передачу:** потягніть підрульовий перемикач передач . Якщо під час перемикання на нижчу передачу двигун не перевищує максимальну частоту обертання, то автоматична коробка передач перемикається на наступну нижчу передачу.

Якщо ви потягнули підрульовий перемикач передач та утримуєте його в такому положенні, коробка передач перемикається на найнижчу можливу передачу.

- ❗ Під час котіння автоматична коробка передач автоматично перемикається на нижчу передачу.

Рекомендація вибору передачі

Рекомендація вибору передачі надає вказівки щодо режиму експлуатації автомобіля з заощадженням палива. Вона з'являється в індикації положення коробки передач та програми руху.



- ▶ Якщо з'являється рекомендація вибору передачі ❶, перемкніться на рекомендовану передачу.

Використання режиму кік-даун

- ▶ **Максимальне прискорення:** натисніть на педаль акселератора, подолавши точку опору. Програма руху автоматично перемикається з **[E]** на **[C]** (автомобілі з програмою руху **[E]**).
- ▶ Якщо досягнута бажана швидкість, відпустіть педаль акселератора.
- ▶ За необхідності знову оберіть програму руху **[E]** (автомобілі з програмою руху **[E]**).

Повний привід

Вказівки щодо 4MATIC

4MATIC забезпечує постійний привід усіх чотирьох коліс і разом з системою ESP® покращує тягово-зчіпні характеристики автомобіля.

- ❗ Максимального ефекту системи 4MATIC на зимових дорогах можна досягти, лише використовуючи зимові шини (шини M + S), при потребі – з ланцюгом протиковзання.

Під час руху на спуску в умовах бездоріжжя використовуйте систему DSR (Downhill Speed Regulation) (→ стор. 163).

Система 4MATIC не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані діяти, виходячи за межі фізичних законів. Система 4MATIC не може враховувати дорожні погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система 4MATIC є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність, зокрема, за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Вказівки щодо DSR

Система DSR не може зменшити ані ризик нещасного випадку, ані дію фізичних сил, якщо водій не враховує ситуацію на дорозі або відволікається від неї. Система DSR не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система DSR є лише допоміжним засобом. Відповідальність, зокрема, за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на вас.

DSR допомагає під час руху крутими схилами вниз. Шляхом цілеспрямованого застосування гальмівної системи система DSR утримує налаштовану швидкість на похилій ділянці дороги. Утримання швидкості залежить від стану дорожнього покриття та від схилу, а тому можливе не в усіх ситуаціях.

За допомогою педалі гальма та педалі акселератора чи за допомогою важеля системи TEMPOMAT можна налаштувати швидкість у межах від 4 км/год до 18 км/год.

DSR автоматично втручається у наступних ситуаціях:

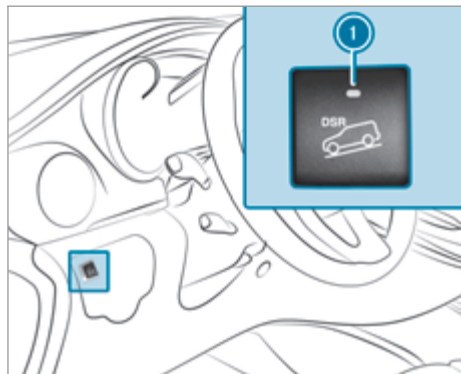
- Якщо автомобіль зупинений або поточна швидкість його руху менша за 4 км/год, налаштовуються значення 4 км/год або мінімальні для відповідного ступеня передачі значення швидкості.
- Якщо рухатися бездоріжжям зі швидкістю понад 18 км/год, система DSR переходить у режим очікування. DSR залишається увімкненою, але не гальмує автоматично.
- Якщо рухатися спуском зі швидкістю нижче 18 км/год, DSR виконує регулювання для повернення на налаштовану швидкість.
- Якщо рухатися зі швидкістю понад 45 км/год, система DSR автоматично вимикається.

DSR, увімкнення та вимкнення

Передумови

- Ви рухаєтесь зі швидкістю менше 40 км/год або автомобіль стоїть.

Увімкнення DSR



Увімкнути систему DSR можна під час зупинки автомобіля чи під час його руху.

- ▶ Натисніть кнопку ①. Якщо світиться контрольна лампа кнопки, це означає, що система DSR увімкнена.
- ▶ Уповільніть або прискорте автомобіль до потрібної швидкості в діапазоні від 4 км/год до 18 км/год.
- ▶ Відпустіть педаль гальма чи педаль акселератора. Поточна швидкість збережена. Поки автомобіль стоїть на місці, зберігаються значення 4 км/год або мінімально можливі значення швидкості для відповідного ступеня передачі. На похилих ділянках дороги система DSR автоматично підтримує збережену швидкість і гальмує.

Під час рушання, прискорення або гальмування на схилах з увімкненою системою DSR після відпускання педалі акселератора чи педалі гальма або натискання на важіль системи TEMPOMAT під час роботи регулювання DSR зберігається поточна швидкість. Це стосується лише випадків, коли автомобіль рухається не швидше, ніж 18 км/год.

Індикація стану DSR на бортовому комп'ютері

• DSR активована:

- DSR та налаштована швидкість відображаються в області стану бортового комп'ютера.

• DSR активована, але не здійснює регулювання:

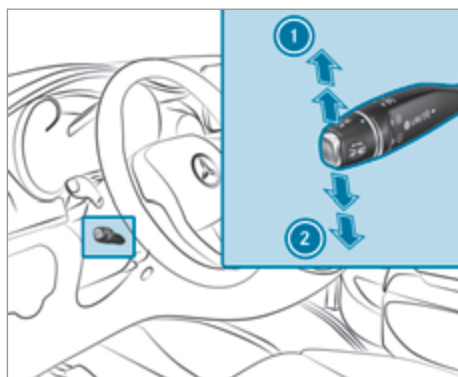
- Ви рухаєтесь зі швидкістю між 18 км/год та 45 км/год.
 - DSR приховується в області стану бортового комп'ютера. Додатково на короткий час відображається повідомлення --- км/год.
- DSR знаходиться в стані очікування.

• DSR не активна:

- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 45 км/год.
- DSR приховується в області стану бортового комп'ютера. Додатково на короткий час відображається повідомлення Off (Вимк.).

Налаштування швидкості під час руху на спуску

Залежно від ступеня передачі ви можете налаштувати швидкість у межах від 4 км/год до 18 км/год за допомогою педалей гальм або акселератора чи важеля системи TEMPOMAT.



- ▶ Рухаючись похилою ділянкою дороги, загальмуйте або прискорте автомобіль до бажаної швидкості.
- ▶ Відпустіть педаль гальма чи педаль акселератора. Поточна швидкість збережена.

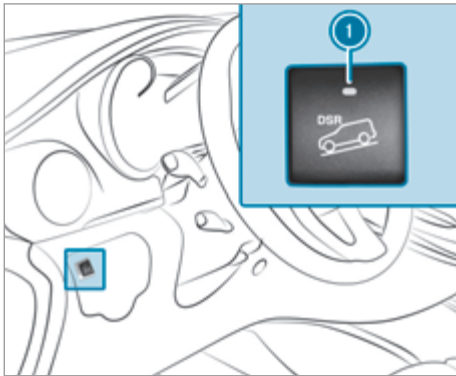
або

- ▶ Під час роботи регулювання системи DSR натисніть на важіль системи TEMPOMAT до першої точки опору вгору ❶ або донизу ❷.

Остання збережена швидкість збільшується або зменшується кроками по 1 км/год.

- ❶ Пригальмовування автомобіля до налаштованої швидкості може зайняти певний час. Враховуйте цю затримку під час налаштування швидкості за допомогою важеля системи TEMPOMAT.

Вимкнення системи DSR



- ▶ Натисніть кнопку ❶.
Контрольна лампа кнопки перестає світитись.
- ❶ Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю понад 45 км/год, система DSR автоматично вимикається.

AIRMATIC

Функція AIRMATIC

AIRMATIC — це пневматична підвіска з повним регулюванням рівня кузова, яка забезпечує оптимальну амортизацію та рівномірний дорожній просвіт навіть після завантаження автомобіля. Для підвищення безпеки руху та економії палива автомобіль під час швидкого руху автоматично опускається. Додатково передбачається можливість збільшення рівня дорожнього просвіту під час повільного руху, наприклад, поза межами доріг загального користування. Налаштування AIRMATIC залежать від вибору програми руху.

Система AIRMATIC складається з наступних функцій та компонентів:

- пневмопідвіска з повним регулюванням
- залежне від швидкості руху зниження висоти автомобіля з метою заощадження палива
- налаштований за допомогою програми руху **Lift** / високий дорожній просвіт для збільшення кліренсу під час повільного руху, наприклад, поза межами доріг загального користування
- перемикач DYNAMIC SELECT

- ❶ На багатофункціональному дисплеї для програми руху **Lift** поруч з індикатором положення коробки передач відображається символ . На мультимедійному дисплеї мультимедійної системи відображається символ .

Рівень дорожнього просвіту у залежності від програми руху

Програма руху та :

- Автомобіль налаштовується на стандартний рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості прибіл. 110 км/год автомобіль опускається.
- На швидкості, нижчій ніж прибіл. 75 км/год автомобіль піднімається знову.

Програма руху :

- Автомобіль налаштовується на низький рівень дорожнього просвіту.
- При вищій швидкості руху автомобіль більше не опускається.

Програма руху / :

- Автомобіль налаштовується на високий рівень дорожнього просвіту.
- Починаючи зі швидкості прибіл. 30 км/год автомобіль опускається до нормального рівня дорожнього просвіту.
- На швидкості, нижчій ніж прибіл. 10 км/год автомобіль піднімається знову.
- Починаючи зі швидкості прибіл. 100 км/год автомобіль переходить у програму руху .

- ❶ Якщо автомобіль у програмі руху **Lift** піднімається або опускається при переході з програми руху **Lift** в іншу програму руху, в окремих випадках гальма можуть скрипіти.

- і Експлуатація з причепом або кронштейном для велосипедів:** якщо електричне з'єднання підключене правильно, автомобіль незалежно від швидкості залишається на нормальному рівні.

Системні межі

У наступних випадках система AIRMATIC не працюватиме чи працюватиме лише обмежено:

- Через часті зміни дорожнього просвіту протягом короткого часу активується захист від перегріву. На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Compressor is cooling** (Компресор охолоджується). Після закінчення короткого етапу охолодження системою AIRMATIC знов можна буде користуватись без обмежень.

Заправка

Заправка автомобіля

- ⚠ УВАГА!** Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- Перед та під час заправляння вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

- ⚠ УВАГА!** Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- Не вдихайте паливні випари.
- Зберігайте паливо подалі від дітей.
- Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтеся наступних рекомендацій:

- Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.

- У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі та вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання парів палива.

- Перш ніж відкривати кришку горловини паливного бака або братися за заправний пістолет, доторкніться до металевого кузова автомобіля.
- Щоб уникнути електростатичного заряду, під час заправки не сідайте в автомобіль знов.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека пожежі через паливну суміш

Автомобілі з дизельним двигуном:

Коли двигун працює, деталі системи відведення відпрацьованих газів можуть непомітно перегрітися.

- Ніколи не заправляйте автомобіль бензином.
- Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

- ! ВКАЗІВКА** Не заправляйте дизельним паливом автомобіль з бензиновим двигуном

Якщо випадково заправили неправильно паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до двигуна. Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.
- Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.
- Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливпровод.

! ВКАЗІВКА Не заправляйте автомобілі з дизельним двигуном бензином

Якщо випадково заправили неправильно паливо:

- Не вмикайте запалювання. Інакше паливо може потрапити до паливної системи.
- Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему і двигун. Ремонт вимагатиме великих витрат.

- Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
- Зверніться до спеціалістів, щоб повністю спорожнити паливний бак і паливпровод.

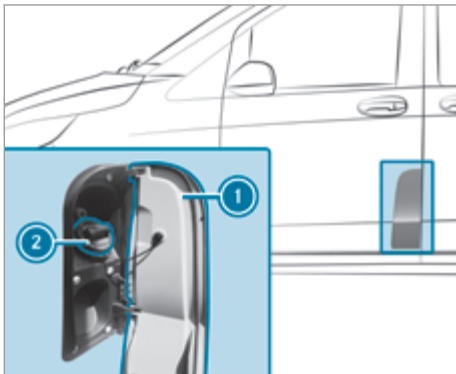
! ВКАЗІВКА Пошкодження системи подачі палива через переповнений паливний бак

- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.

Передумови

- Автомобіль розблокований.
 - Додатковий обігрівач вимкнений.
 - Запалювання вимкнене.
 - Ліві передні двері відкриті.
- i** Під час заправки не сідайте в автомобіль. У вас знову може накопичитись електростатичний заряд.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).



i Відкидна кришка заправного люка знаходиться у напрямку руху ліворуч поруч з передніми дверима. Положення кришки горловини паливного бака відображається також на комбінації приладів . Стрілка на заправній колонці вказує сторону автомобіля.

- Відкрийте відкидну кришку заправного люка **1** .
- Поверніть кришку горловини паливного бака **2** ліворуч і зніміть її.
- Закрийте всі двері, щоб паливні випари не потрапили до салону автомобіля.
- Повністю вставте заливний патрубок заправного пістолета в бак, підвісьте і заправте.
- Заповнюйте паливний бак, поки заправний пістолет не вимкнеться.
- Встановіть кришку горловини паливного бака **2** і покрутіть праворуч. Клацання сигналізує про те, що кришка горловини паливного бака повністю закрита.
- Відкрийте ліві передні двері.
- Закрийте відкидну кришку заправного люка **1**.

i **Автомобілі з дизельним двигуном і пристроєм захисту від заправки неправильним видом палива:** конфігурація бака розрахована для заправки на заправних колонках з дизельним паливом для легкових автомобілів.

i **Автомобілі з дизельним двигуном без пристрою захисту від заправки неправильним видом палива:** надавати перевагу заправці на заправній колонці з дизельним паливом для легкових автомобілів. Ви можете, проте, заправлятися також і на заправній колонці з дизельним паливом для вантажних автомобілів.

- i** Якщо паливо з паливного бака повністю витрачене, заправте принаймні 5 л палива.
- i** Автомобілі зі змішаним режимом можна розпізнати за наклейкою «Ethanol up to E85!» на відкидній кришці заправного люка.

Проблеми, пов'язані з паливом та паливним баком

Проблема	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
В автомобілі спостерігається витік палива.	Паливопровід або паливний бак пошкоджено. ► Негайно оберніть ключ у замку запалювання у положення 0 і витягніть. ► У жодному випадку не запускайте двигун повторно! ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
Двигун не запускається.	Паливо з паливного бака повністю витрачено. ► Заправте автомобіль. ► Перед пуском: тричі або чотири рази увімкніть запалювання. ► Оберніть ключ в замку запалювання у положення 2. Контрольна лампа  коротко світиться на комбінації приладів. ► Коли контрольна лампа  погасла, оберніть ключ у замку запалювання у положення 3 і відпустіть, щойно запуститься двигун. Якщо дизельний двигун теплий, можна запустити без попереднього розігріву.

AdBlue®

Вказівки щодо AdBlue®

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Для правильного функціонування системи нейтралізації відпрацьованих газів використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241.

AdBlue® має наступні характеристики:

- неотруйний
- не має кольору та запаху
- незаймистий

При відкриванні бака з AdBlue® з нього може виходити невелика кількість випарів аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише в добре провітрюваних приміщеннях.

Уникайте контакту AdBlue® зі шкірою, очима або одягом. Тримайте AdBlue® подалі від дітей.

Не ковтати AdBlue®. Якщо проковтнули AdBlue®, негайно ретельно прополосніть рота. Випийте велику кількість води. Негайно зверніться до лікаря за допомогою.

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційного матеріалу AdBlue® (→ стор. 376).

Доступність AdBlue®:

- Для заправки рідини AdBlue® можна звернутися на спеціалізовану СТО, наприклад авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- Засіб AdBlue® доступний на багатьох заправних станціях в роздавальних колонках AdBlue®.
- Крім цього, засіб AdBlue® можна знайти на спеціалізованих СТО, наприклад, на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz та на багатьох заправках у канистрах AdBlue® або в пляшках для доливання AdBlue®.

- i** AdBlue® замерзає при температурі приблизно -11 °C. Завод-виробник оснащує автомобіль підігрівачем AdBlue®. Тому зимова експлуатація забезпечується навіть при температурі нижче -11 °C. Якщо ви заливаете AdBlue® при температурах нижче -11 °C, рівень AdBlue® може неправильно відобразитися на комбінації приладів. Протягом із замороженим AdBlue® щонайменше 20 хвилин, після чого припаркуйте автомобіль принаймні на 30 секунд, щоб правильно відобразився рівень заповнення. У складних зимових умовах за певних обставин розпізнавання кількості дозправки може тривати значно довше. Поставте автомобіль у теплом гаражі, щоб скоротити цей процес.

- i** При доливанні засобу слідкуйте за тим, щоб для з'єднання з горловиною для доливання використовувались засоби, що запобігатимуть протіканню рідини.

Виклик індикації запасу ходу для AdBlue® та рівня заповнення AdBlue®

Бортовий комп'ютер:

→ **Service** (Сервісне обслуговування)

→ **AdBlue** (AdBlue)

- ▶ Викличте меню.
На мультимедіальному дисплеї відображується рівень заповнення AdBlue®.

Доливання AdBlue®

- !** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна через AdBlue® в паливі

- ▶ Забороняється заливати AdBlue® в паливний бак.
- ▶ AdBlue® можна заливати лише в бак AdBlue®.
- ▶ Уникайте переповнення баку AdBlue®.

- !** **ВКАЗІВКА** Забруднення салону автомобіля через випаровування AdBlue®

- ▶ Після наповнення AdBlue® ретельно закривайте канистру, що використовується для доливання.
- ▶ Не возіть канистру для доливання AdBlue® в автомобілі постійно.

- !** **ВКАЗІВКА** Переповнення ємності AdBlue® через розташування автомобіля під нахилом

Заправляння належним чином ємності реагенту AdBlue® можна здійснювати лише на автомобілі, встановленому на горизонтальній поверхні. Це дозволить уникнути коливань заправленої кількості.

При заправлянні автомобіля під нахилом виникає небезпека переповнення. Це може призвести до пошкодження компонентів системи нейтралізації відпрацьованих газів.

- ▶ Для заправляння ємності реагенту AdBlue® необхідно встановити автомобіль на горизонтальній поверхні.

- !** **ВКАЗІВКА** Пошкодження фарбування через AdBlue®

Через деякий час залишки AdBlue® кристалізуються.

- ▶ Поверхні, на які потрапив AdBlue® при заправці, негайно промити водою.
- ▶ AdBlue® можна видаляти вологою тканиною та холодною водою.
- ▶ Якщо AdBlue® вже кристалізувався, використовуйте для очищення губку і холодну воду.

Передумови

- Додатковий обігрівач вимкнений.
- Запалювання вимкнене.
- Ліві передні двері відкриті.

Зазначені повідомлення, які з'являються одне за одним на багатофункціональному дисплеї, закликають вас наповнити бак AdBlue®:

- **Долити AdBlue див. посібн. з експл.**

Ємність бака AdBlue® використано до рівня резерву.

- **Refill AdBlue Emer. oper. in XXX км See Owner's Manual** (Долейте AdBlue. Авар. режим через XXX км. Див. керівництво з експлуатації)

Низький запас AdBlue® призводить до обмеження потужності після проходження відображеної відстані. Долейте AdBlue® якомога швидше.

- **Аварійний режим: 20 км/год, неможливий пуск через ХХХ км див. керівництво з експлуатації**

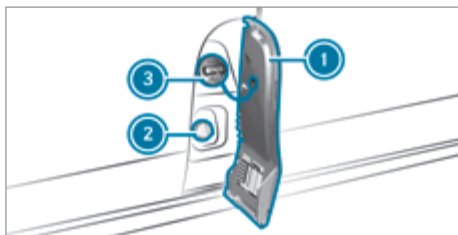
Швидкість автомобіля обмежена до 20 км/год. Ви можете проїхати на автомобілі лише вказану відстань. Надалі пуск двигуна неможливий.

- **Refill AdBlue Engine start not possible** (Долийте AdBlue. Запуск двигуна неможливий)

Запуск автомобіля може не відбутися.

Ви можете викликати відображення рівня заповнення AdBlue® та запасу ходу для AdBlue® (→ стор. 169).

Відкриття кришки горловини бака AdBlue®

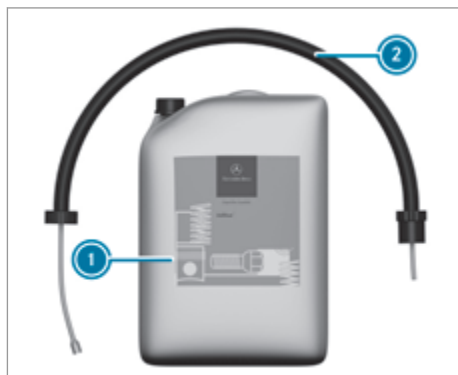


- ▶ Відкрийте ліві передні двері і кришку заправного люка ①.
- ▶ Закрийте всі двері, щоб випари аміаку не потрапили до салону автомобіля.
- ▶ Поверніть синю кришку горловини бака AdBlue® ② ліворуч і зніміть її. Кришка горловини бака ③ для палива залишається закритою.

Заправка з використанням заправного пістолета заправної колонки AdBlue®

- ▶ Вставте заправний пістолет у заливний патрубок автомобіля і залийте AdBlue®. При цьому не допускайте переповнення бака AdBlue®.
- ▶ Якщо при доливанні автоматично вимикається заправний пістолет, не продовжуйте процес заправляння. Ємність AdBlue® повністю заповнена.

Процес заправки з каністрою для доливання



Варіант 1



Варіант 2

- ▶ Відкрити кришку каністри для доливання AdBlue® ①.
 - ▶ Міцно закрутити одноразовий шланг ② на отворі каністри для AdBlue® ①.
 - ▶ Міцно закрутити одноразовий шланг ② на заливний патрубок автомобіля.
 - ▶ Підніміть та нахиліть каністру для доливання AdBlue® ①.
- Якщо бак AdBlue® повністю наповнений, припиніть процес заправки.
- Каністру для доливання AdBlue® ① можна знімати частково спорожненою.

❗ Не тримайте постійно каністру для доливання AdBlue® в автомобілі.

- ▶ Відкрутіть одноразовий шланг ❷ та каністру для доливання AdBlue® ❶ у зворотній послідовності та закрийте.

Закривання кришки горловини бака AdBlue®

- ▶ Після заповнення бака AdBlue® встановіть кришку горловини бака AdBlue® на заливний патрубок і закрутіть праворуч.
- ▶ Закручуйте кришку горловини бака AdBlue®, поки не стане видно напис і він не розташується горизонтально. Лише так заливний патрубок правильно закривається.
- ▶ Спочатку відкрийте ліві передні двері, а потім закрийте відкидну кришку заправного люка.
- ▶ Увімкніть запалювання. Повідомлення на багатофункціональному дисплеї **Доливи AdBlue див. посібн. з експл.** повинне погаснути прибіл. через 20 секунд. Якщо повідомлення продовжує відображатися на дисплеї, слід долити більше AdBlue®.

Паркування

Постановка автомобіля на стоянку

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Ризик виникнення пожежі через гарячі деталі системи випуску відпрацьованих газів

Займісті матеріали, наприклад, листя, трава або гілки можуть спалахнути.

- ▶ Паркуйте автомобіль так, щоб ніякі займісті матеріали не могли торкатися гарячих деталей автомобіля.
- ▶ Не паркуйтеся на сухих луках або прибраних зернових полях.

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

▶ Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

▶ При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

▶ Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля або трансмісії через відкочування

- ▶ Завжди зупиняйте автомобіль згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Завжди належним чином фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження коробки передач через котіння у нейтральному положенні

Якщо двигун вимкнутий і автомобіль котиться в нейтральному положенні (наприклад, під час буксирування), це може призвести до пошкодження трансмісії та коробки перемикачів передач.

- ▶ Допускається лише короткочасний рух автомобіля в нейтральному положенні.

⚠ УВАГА! Аварія та небезпека травмування через не ввімкнене стоянкове гальмо

Якщо залишити зупинений на стоянку автомобіль зі встановленим паркувальним положенням **[P]** і не ввімкнути стоянкове гальмо, автомобіль може відкотитись.

Увімкнене паркувальне положення **[P]** не є повноцінною заміною стоянковому гальму.

Виникає небезпека аварії та травмування!

► Вжити наступних заходів з метою попередження відкочування.

Залежно від коробки передач, автоматична коробка передач при вимкненні двигуна перемикається в положення **[P]** (9-ступінчаста автоматична коробка передач) або **[N]** (7-ступінчаста автоматична коробка передач). В положенні коробки передач **[N]** передача крутного моменту між двигуном та коробкою перемикається. У такому випадку перед вимкненням двигуна, коли автомобіль зупинений, встановіть автоматичну коробку передач у положення **[P]**. Дотримуйтеся повідомлень, що з'являються на багатофункціональному дисплеї. Щоб запобігти відкочуванню автомобіля, увімкніть стоянкове гальмо.

Дотримуйтеся вказівок нижче для забезпечення правильного блокування автомобіля від непередбачуваного відкочування.

- Завжди встановлюйте стоянкове гальмо.
- **На підйомах або спусках:** передні колеса повинні бути повернуті в напрямку бордюру.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть положення коробки передач **[P]**.
- Поверніть ключ в положення **[0]** і вимкніть двигун.

Електричне стоянкове гальмо

Вказівки щодо електричного стоянкового гальма

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
- змінять положення коробки передач.
- запустять автомобіль.

► Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.

► При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.

► Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Для належного виконання автоматичних функцій водій повинен зайняти правильне положення сидіння (→ стор. 78).

Функція електричного стоянкового гальма залежить від напруги бортової мережі. Якщо напруга бортової мережі низька або в системі є несправність, у деяких випадках неможливо задіяти електричне стоянкове гальмо, та починає світитися жовта контрольна лампа **[ⓘ]**.

У цьому випадку поставте автомобіль на стоянку наступним чином:

- Зупиніть та заблокуйте автомобіль на рівній поверхні для попередження його відкочування.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **[P]**.
- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть першу передачу.

- ❗ Лише якщо червона контрольна лампа  почне безперервно горіти, це свідчить про те, що електричне стоянкове гальмо дійсно задіяне.

Увімкнене стоянкове гальмо при низькій напрузі бортової мережі або через збої в системі за певних обставин неможливо відпустити. У цьому разі вмикається жовта  та червона  контрольна лампа. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Автоматичне встановлення електричного стоянкового гальма

Якщо вийняти ключ із замка запалювання під час зупинки автомобіля, автоматично встановлюється стоянкове гальмо.

На багатофункціональному дисплеї приладів починає горіти червона контрольна лампа . Лише якщо червона контрольна лампа  почне безперервно світитись, це свідчить про те, що електричне стоянкове гальмо дійсно задіяне.

Автоматичне відпускання електричного стоянкового гальма

Автомобілі з автоматичною коробкою передач:

Якщо виконані всі зазначені умови, електричне стоянкове гальмо автомобіля відпускається:

- Сидіння водія зайнято.
- Язикок замка ремня безпеки вставлено до замка ремня сидіння водія.
- Двигун працює.
- Ви перемикаєте коробку перемикання передач в положення  або .

Автомобілі з механічною коробкою передач:

Якщо виконані всі зазначені умови, електричне стоянкове гальмо автомобіля відпускається:

- Сидіння водія зайнято.
- Язикок замка ремня безпеки вставлено до замка ремня сидіння водія.
- Двигун працює.
- Увімкнена передача.
- Водій відпускає педаль зчеплення і одночасно натискає педаль акселератора.

- ❗ Сила утримання стоянкового гальма зменшується вже під час вмикання передачі для рушання. Тому під час вмикання передачі натискайте додатково на педаль гальма.

Лише так можна попередити самовільне відкочування автомобіля.

Ручна фіксація або відпускання електричного стоянкового гальма

- ⚠ ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії та травмування при відсутності нагляду за дітьми, що знаходяться в автомобілі

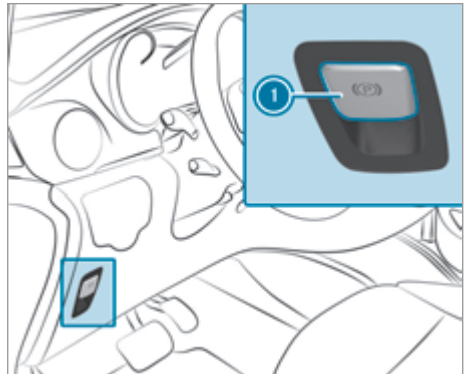
Якщо ви залишаєте дітей в автомобілі без нагляду, вони можуть, зокрема,

- відкрити двері й таким чином створити небезпеку для інших людей або учасників дорожнього руху.
- вийти з машини і потрапити на ділянку дорожнього руху.
- керуючи пристроями в автомобілі, наприклад, защемити частини свого тіла.

Крім того, діти можуть спричинити рух автомобіля, якщо вони, наприклад,

- відпустять стоянкове гальмо.
 - змінять положення коробки передач.
 - запустять автомобіль.
- Ніколи не залишайте в автомобілі дітей без нагляду.
- При виході з автомобіля завжди беріть із собою ключ і блокуйте автомобіль.
- Зберігайте ключ так, щоб він не міг потрапити до рук дітей.

Задіяння електричного стоянкового гальма

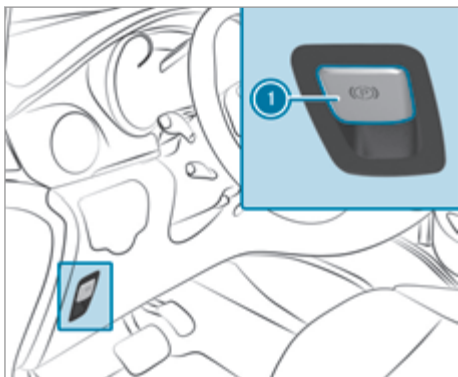


- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання у положення **1** або **2**.
Якщо повернути ключ у замку запалювання в положення **0**, встановити стоянкове гальмо можна лише протягом наступних п'яти хвилин.
- ▶ Натисніть вимикач **1**.
Якщо електричне стоянкове гальмо задіяне, на багатофункціональному дисплеї починає горіти червона контрольна лампа **(P)**. Лише якщо червона контрольна лампа **(P)** почне безперервно горіти, це свідчить про те, що електричне стоянкове гальмо дійсно задіяне.

Відпускання електричного стоянкового гальма

- ▶ Поверніть ключ в замку запалювання у положення **1** або **2**.
Якщо повернути ключ у замку запалювання з положення **1** у положення **0**, то стоянкове гальмо можна відпустити один раз.
 - ▶ Натисніть на педаль гальма.
 - ▶ Потягніть за вимикач **1**.
На багатофункціональному дисплеї приладів гасне червона контрольна лампа **(P)**.
- i** Якщо впродовж короткого часу багаторазово встановлювати та відпускати стоянкове гальмо, то за певних обставин його відпускання може стати неможливим. У такому разі відпускання стоянкового гальма блокується для захисту від пошкоджень – захист від багаторазових натискань. Приблизно через 20 секунд стоянкове гальмо знову готове до роботи.

Виконання екстреного гальмування



У винятковому випадку при відмові робочої гальмівної системи ви можете виконати екстрене гальмування стоянковим гальмом. Гальмівний шлях у такому разі значно довший.

- ▶ Під час поїздки натисніть на вимикач **1** електричного стоянкового гальма.
Автомобіль гальмує, поки вимикач **1** електричного стоянкового гальма натиснутий.
Починають світитись ліхтарі сигналу гальмування автомобіля.
Автомобіль гальмує ефективніше, якщо довше утримувати натиснутим вимикач **1** електричного стоянкового гальма.

Під час процесу гальмування ви отримуєте від автомобіля наступний зворотній зв'язок:

- Лунає попереджувальний звуковий сигнал.
- На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення [Release parking brake](#) (Відпустіть парк. гальмо).
- На багатофункціональному дисплеї блимає червона контрольна лампа **(P)**.

При сповільненні автомобіля до повної зупинки відбувається фіксація електричного стоянкового гальма.

Автомобіль, тривала зупинка

Перерва в експлуатації автомобіля тривалістю понад чотири тижні

- ▶ Приєднайте стартерну акумуляторну батарею через вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення до пристрою підзарядки (→ стор. 334).

або

- ▶ Від'єднайте усі батареї (→ стор. 338).

Перерва в експлуатації автомобіля тривалістю понад шість тижнів

- ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО та проконсультуйтеся.
Інакше можливі пошкодження автомобіля через тривалий простій.

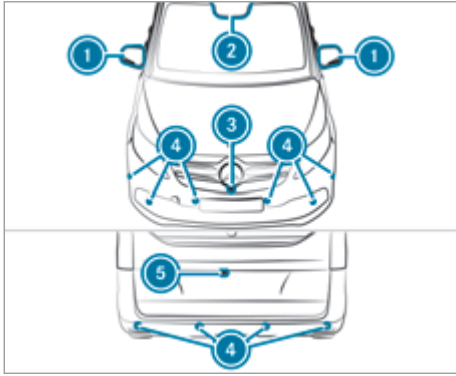
Система допомоги водієві та система безпеки руху

Вказівки щодо системи допомоги водієві та ваша відповідальність

Ваш автомобіль має системи допомоги водієві, які підтримують вас під час руху, паркування та

маневрування. Системи допомоги водієві є допоміжними засобами та не звільняють вас від відповідальності. Завжди слідкуйте за ситуацією на дорозі та втручайтесь у разі необхідності. При експлуатації автомобіля дотримуйтесь правил безпеки.

Інформація щодо датчиків та камер автомобіля



- ① Камера у зовнішньому дзеркалі
- ② Багатофункціональна камера
- ③ Передня камера
- ④ Ультразвукові датчики
- ⑤ Камера заднього виду
- і Залежно від комплектації автомобіля, радарні датчики вбудовані збоку в задній бампер та/або за емблемою Mercedes у панелі облицювання радіатора.

Деякі системи безпеки руху контролюють за допомогою камер, радарних та ультразвукових датчиків зону спереду, позаду та біля вашого автомобіля.

Очищайте місця встановлення камер та датчиків від бруду, льоду та мокрого снігу (→ стор. 324). Камери та датчики не повинні бути закритими, наприклад, кронштейном для велосипедів, багажем, що виступає, наклейками, плівковими покриттями або захисною плівкою від каміння. Використання додаткових тримачів номерного знаку може негативно впливати, у тому числі, на роботу ультразвукових датчиків. У разі пошкодження або зіткнення зверніться на спеціалізовану СТО для перевірки роботи датчиків та камер. Під час пошкодження датчиків або камер деякі системи допомоги

водію та системи безпеки руху можуть працювати несправно.

Огляд систем допомоги водію та систем безпеки руху

У цьому розділі міститься інформація про такі системи допомоги водію та системи безпеки руху:

- ABS (**Ant**iblockiersystem – антиблокувальна система) (→ стор. 176)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – система екстреного гальмування) (→ стор. 176)
- ESP® (**E**lectronic **S**tability **P**rogram – електронна система курсової стабілізації) (→ стор. 176)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution – електронна система розподілу гальмівного зусилля) (→ стор. 178)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 179)
- Адаптивний сигнал гальмування (→ стор. 181)
- TEMPOMAT (→ стор. 181) та обмежувач швидкості (→ стор. 182)
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 184)
- Функція полегшення початку руху на підйомі (→ стор. 188)
- Функція HOLD (→ стор. 188)
- Система допомоги при паркуванні PARKTRONIC (→ стор. 190)
- Камера заднього виду (→ стор. 191)
- Система камер з оглядом на 360° (→ стор. 193)
- Активна система допомоги при паркуванні (→ стор. 195)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 199)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 200)
- Система контролю мертвої зони (→ стор. 202)
- Система контролю смуги руху (→ стор. 203)

Принцип дії ABS (антиблокувальна система)

ABS регулює гальмівний тиск у критичних ситуаціях:

- Система запобігає блокуванню коліс під час гальмування, зокрема у разі екстреного гальмування або у випадку недостатнього зчеплення шин з дорожнім полотном.
- При гальмуванні забезпечується керованість автомобіля у рамках фізичних можливостей.

При втручанні у процес керування системою ABS ви відчувате поштовхи педалі гальма. Поштовхи педалі гальма можуть вказувати на небезпечні дорожні умови та нагадувати вам про те, що рухатись потрібно особливо обережно.

Системні межі

- Система ABS починає працювати на швидкості близько 4 км/год.
- Продовження світіння сигнальної лампи  на комбінації приладів після запуску двигуна вказує на несправність системи. У такому випадку ABS може працювати з порушеннями або не працювати взагалі.

Функція BAS (система екстреного гальмування)

⚠ УВАГА Небезпека аварії через несправність системи екстреного гальмування BAS

Якщо BAS не функціонує, це може подовжити гальмівний шлях у ситуаціях аварійного гальмування.

- ▶ У ситуаціях екстреного гальмування натисніть з повною силою на педаль гальма. ABS допоможе уникнути блокування коліс.

Система екстреного гальмування BAS підтримує вас додатковим гальмівним зусиллям у ситуації екстреного гальмування.

Якщо ви швидко натискаєте на педаль гальма, система екстреного гальмування BAS активується:

- Система екстреного гальмування BAS автоматично підвищує гальмівний тиск гальма.
- Система екстреного гальмування BAS може зменшити гальмівний шлях.
- При цьому антиблокувальна система ABS запобігає блокуванню коліс.

Після того, як ви відпустили педаль гальма, гальма почнуть функціонувати в нормальному режимі. BAS деактивується.

Принцип дії ESP® (електронної системи курсової стабілізації)

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP®

Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.

ESP® може, у межах фізичних можливостей, контролювати та покращувати курсову стійкість і зчеплення у таких ситуаціях:

- при русі та зрушенні з місця на вологому або слизькому дорожньому полотні;
- при гальмуванні.

Вбудована система регулювання тягового зусилля дозволяє рушати з місця й прискорюватись на слизькому дорожньому полотні.

Якщо автомобіль не їде у напрямку, який потрібен водієві, ESP® може стабілізувати автомобіль наступними втручаннями:

- Окреме колесо або декілька коліс цілеспрямовано гальмуються.
- Потужність двигуна коригується відповідно до ситуації.

Якщо сигнальна лампа ESP® OFF  світитиметься на комбінації приладів протягом тривалого часу, то функція ESP® вимкнена.

Якщо систему ESP® вимкнено, враховуйте такі умови:

- Стабілізація автомобіля здійснюється із затримкою, а в нижньому діапазоні швидкості її можливості суттєво зменшено.
- Приводні колеса можуть прокручуватися.
- Регулювання тягового зусилля не вимикається.

❗ Якщо ESP® вимкнена, вас і надалі підтримуватимуть при гальмуванні за допомогою ESP®.

Якщо сигнальна лампа  на комбінації приладів блимає, то одне або кілька коліс досягли своєї межі, за якою відсутнє буксування:

- Коригуйте стиль руху відповідно до ситуації на дорозі та погодних умов.
- ESP® у жодному разі не вимикайте.
- Натискайте на педаль акселератора лише настільки, наскільки це необхідно.

Якщо сигнальна лампа ESP®  безперервно горить, то ESP® є недоступною через несправність.

Враховуйте інформацію про сигнальні лампи та повідомлення на дисплеї (→ стор. 411).

❗ Використовуйте колеса лише з шинами рекомендованого розміру. Лише так система ESP® працюватиме бездоганно.

Вимкнення або увімкнення ESP® на бортовому комп'ютері

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

► Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

У таких ситуаціях ESP® краще вимкнути:

- під час використання ланцюгів протиокочування
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

Прокручування коліс збільшує тягу через «врізання» в дорожнє покриття.

Налаштування на бортовому комп'ютері доступне тільки на автомобілях без кнопки

 на центральній консолі.

- Запустіть двигун.
 - Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
 - За допомогою кнопки  або  виберіть меню **Settings** (Налаштування).
 - Підтвердьте вибір кнопкою **OK**.
 - За допомогою кнопки  або  оберіть підменю **Assistance** (Допоміжні системи).
 - Підтвердьте вибір кнопкою **OK**.
 - За допомогою кнопки  або  оберіть **ESP (ESP)**.
- На дисплеї відобразиться поточний стан.
- **Зміна налаштування:** натисніть кнопку **OK** повторно.

Якщо систему ESP® вимкнено, то на комбінації приладів загоряється сигнальна лампа .

❗ Враховуйте інформацію про сигнальні лампи та повідомлення на дисплеї (→ стор. 411).

Вимкнення або увімкнення ESP® за допомогою кнопки

⚠ УВАГА! Небезпека заносу через вимкнену систему ESP®

Якщо ви вимикаєте ESP®, система ESP® не здійснює курсової стабілізації автомобіля.

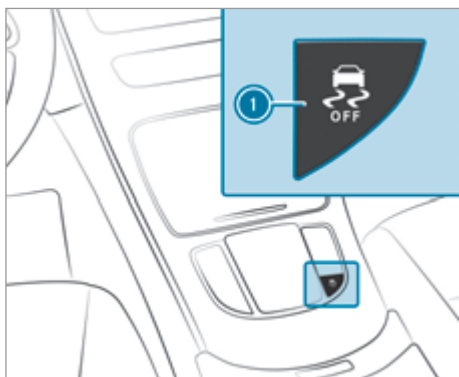
► Вмикайте ESP® лише у ситуаціях, описаних далі.

У таких ситуаціях ESP® краще вимкнути:

- під час використання ланцюгів протиокочування
- у глибокому снігу
- на піску або гальці

Прокручування коліс збільшує тягу через «врізання» в дорожнє покриття.

❗ Залежно від комплектації автомобіля ви можете вимкнути або увімкнути ESP® за допомогою кнопки  або на бортовому комп'ютері під час роботи двигуна.



- ▶ Натисніть кнопку ❶.
Якщо на комбінації приладів загоряється сигнальна лампа , то ESP® вимкнено.
- ❶ Врахуйте інформацію про сигнальну лампу та повідомлення на дисплеї (→ стор. 411).

Функціонування системи стабілізації під час бічного вітру ESP®

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® розпізнає різкий бічний вітер. Цілеспрямоване застосування гальмівної системи з одного боку стабілізує автомобіль й допомагає вам утримувати автомобіль на смузі. У цьому випадку на комбінації приладів відображається відповідне повідомлення з дорожнім знаком, що позначає сильний бічний вітер.

Система стабілізації під час бічного вітру ESP® працює на швидкості автомобіля понад 80 км/год при русі по прямій або незначній кривій.

За наступних умов система стабілізації під час бічного вітру ESP® не реагує:

- На автомобіль діють сильні струси, наприклад, під час руху по хвилястій дорозі або вибоїнах.
- Автомобіль втрачає зчеплення з ґрунтом, наприклад, на вкатуаному снігу, льоду чи під час аквапланування.

Функція стабілізації причепа ESP®

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при незадовільних дорожніх- та погодних умовах

На дорогах, що перебувають у незадовільному стані,- та при поганій погоді система стабілізації причепа не може запобігти заносу причепа. Причеп із високим центром ваги може перекинутися раніше, ніж ESP® це розпізнає.

- ▶ Завжди адаптуйте свій стиль керування до актуальної ситуації на дорозі- та погодних умов.

Електронна система стабілізації причепа ESP® завчасно протидіє використанню критичних режимів руху і завдяки цьому суттєво підтримує водія під час руху з причепом.

Коли датчики та система логічної обробки розпізнають коливальні рухи причепа, електронна система стабілізації причепа ESP® спочатку цілеспрямовано пригальмовує окремі колеса автомобіля. Таким чином вона протидіє коливальним рухам. Коли коливальні рухи припиняються, автомобіль пригальмовується до стабілізації зчепленої системи автомобіля і причепа, а за потреби зменшується потужність двигуна.

Якщо автомобіль із причепом починає заносити, то автомобіль з причепом можна стабілізувати, лише пригальмувавши. Електронна система стабілізації причепа ESP® підтримує водія в цій ситуації, стабілізуючи автомобіль з причепом.

Система стабілізації причепа ESP® активна зі швидкості бл. 65 км/год.

Функціонування EBD (електронна система розподілу гальмівного зусилля)

EBD має наступні характеристики:

- контроль та регулювання гальмівного тиску у задніх колесах
- покращення курсової стійкості при гальмуванні, особливо на поворотах

Функція активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування передбачає такі функції:

- Функція попередження про небезпечну дистанцію
- Автономна функція гальмування
- Ситуативне посилення гальмівного приводу

Активний асистент екстреного гальмування допомагає мінімізувати небезпеку зіткнення з автомобілями, велосипедистами або пішоходами чи зменшити наслідки аварії.

У випадку розпізнавання активним асистентом екстреного гальмування небезпеки зіткнення спрацює попереджувальний звуковий сигнал та загоряється сигнальна лампа  на комбінації приладів.

За відсутності реакції з боку водія у критичних ситуаціях можливе спрацювання автономного гальмування. В особливо критичних ситуаціях активний асистент екстреного гальмування може активувати функцію автономного гальмування. Попереджувальний звуковий сигнал і сигнальна лампа у такому випадку активуються одночасно з гальмуванням.

Якщо у ситуації, яку активний асистент екстреного гальмування розпізнає як критичну, ви гальмуєте самостійно або під час автономного процесу гальмування натискаєте педаль гальма, посилення гальмівного приводу відбувається відповідно до потреб ситуації. Якщо необхідно, гальмівний тиск збільшується, забезпечуючи гальмування до повної зупинки.

Під час автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу короткочасно блимає сигнальна лампа , яка потім знову гасне.

Автомобілі з PRE-SAFE®: спрацювання функції автономного гальмування або ситуативного посилення гальмівного приводу може додатково супроводжуватись профілактичними заходами захисту пасажирів (→ стор. 39).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при обмеженій ефективності розпізнавання активного асистента екстреного гальмування

Активний асистент екстреного гальмування не завжди може чітко розпізнати об'єкти та складні дорожні ситуації.

- ▶ Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі та не покладайтесь виключно на активного асистента екстреного гальмування. Активний асистент екстреного гальмування є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання достатньої дистанції, швидкості та вчасне гальмування лежить на водіїві автомобіля.
- ▶ Будьте готові загальмувати та за необхідності виконати об'їзд.

i Якщо система недоступна, то на багатофункціональному дисплеї виводиться відповідне повідомлення.

Враховуйте також системні обмеження активного асистента екстреного гальмування. У складних, але некритичних дорожніх ситуаціях під час гальмування може здійснюватись втручання адаптивного асистента екстреного гальмування. Це зумовлено специфікою системи.

Окремі функції системи доступні в таких діапазонах швидкостей:

Функція попередження про небезпечну дистанцію

Функція попередження про небезпечну дистанцію попереджає у наступних ситуаціях:

- Починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год, якщо впродовж кількох секунд поспіль відстань до автомобіля, що рухається попереду, з огляду на поточну швидкість визначається системою як замала. У такому випадку на комбінації приладів загоряється сигнальна лампа .
- Починаючи зі швидкості близько 7 км/год, якщо ви наближаєтеся до пішохода або автомобіля на критичну відстань. У такому випадку звучить переривчастий попереджувальний звуковий сигнал, а на комбінації приладів загоряється сигнальна лампа .

Завчасно пригальмуйте або оминіть перешкоду, якщо це безпечно в конкретній дорожній ситуації.

Функція попередження про небезпечну дистанцію може попередити вас за допомогою переривчастого попереджувального звукового сигналу та сигнальної лампи у таких ситуаціях:

- **Автомобілі, що їдуть попереду:** при бл. до 250 км/год
- **Автомобілі, що стоять:** при бл. до 80 км/год
- **Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку:** реакція відсутня
- **Пішоходи/велосипедисти, що рухаються попереду:** при бл. до 80 км/год
- **Велосипедисти, що рухаються в поперечному напрямку:** при бл. до 60 км/год
- **Пішоходи, що стоять:** реакція відсутня

Автономна функція гальмування

Автономна функція гальмування активується на швидкості приблизно від 7 км/год, у таких ситуаціях:

- **Автомобілі, що їдуть попереду:** при бл. до 200 км/год
- **Автомобілі, що стоять:** при бл. до 50 км/год
- **Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку:** реакція відсутня
- **Велосипедисти, що рухаються попереду:** при бл. до 80 км/год
- **Пішоходи/велосипедисти, що рухаються в поперечному напрямку:** при бл. до 60 км/год
- **Пішоходи, що стоять:** реакція відсутня

Ситуативне посилення гальмівного приводу

Ситуативне посилення гальмівного приводу можливе починаючи зі швидкості приблизно 7 км/год у таких ситуаціях:

- **Автомобілі, що їдуть попереду:** при бл. до 250 км/год
- **Автомобілі, що стоять:** при бл. до 80 км/год
- **Автомобіль, що рухається в поперечному напрямку:** реакція відсутня
- **Велосипедисти, що рухаються попереду:** при бл. до 80 км/год

- **Пішоходи/велосипедисти, що рухаються в поперечному напрямку:** при бл. до 60 км/год
- **Пішоходи, що стоять:** реакція відсутня

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування

Припинення застосування гальмівної системи активного асистента екстреного гальмування можливе у будь-який момент шляхом:

- повного натискання педалі акселератора або активування режиму кік-даун
- відпускання педалі гальма

Якщо одна з вказаних умов виконана, активний асистент екстреного гальмування може завершити застосування гальмівної системи:

- Автомобіль оминув перешкоду, об'їхавши її.
- Небезпека зіткнення минула.
- На шляху автомобіля система більше не розпізнає перешкод.

Системні межі

Після увімкнення запалювання або після рушання з місця повна потужність системи ще недоступна протягом кількох секунд.

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- у сніг, дощ, туман або з сильними водяними бризками
- якщо датчики забруднені, на них утворився конденсат, вони пошкоджені або перекриті
- якщо функціонуванню датчиків заважають інші радіолокаційні джерела, наприклад, інтенсивні радіохвилі, що випромінюються радаром у критих паркінгах
- якщо система розпізнала та повідомила про втрату тиску повітря в шинах або пошкоджену шину
- у складних ситуаціях на дорозі, коли чітке розпізнавання об'єктів не завжди можливе
- якщо в область виявлення датчиків на великій швидкості наближаються пішоходи чи транспортні засоби
- коли пішоходи знаходяться за іншими об'єктами
- якщо типовий силует пішохода не віділяється на загальному фоні

- у разі неможливості розпізнавання пішохода як такого через, наприклад, специфічне вбрання або перешкоджання інших об'єктів
- на поворотах з малим радіусом

Після пошкодження передньої частини автомобіля необхідно налагодити роботу радарного датчика на спеціалізованій СТО. Така потреба може також виникати після зіткнень на низькій швидкості, внаслідок яких не видно пошкоджень передньої частини автомобіля.

Вимкнення або вимикання активного асистента екстреного гальмування

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер

- ➔ **Settings** (Налаштування)
- **Assistance** (Assistance)
- **Active Brake Assist** (Active Brake Assist)

- ❗ Рекомендується завжди залишати активний асистент екстреного гальмування увімкненим.

► **Увімкнення/вимкнення:** натисніть кнопку

 **OK**.

Функція попередження про небезпечну дистанцію та автономна функція гальмування активного асистента екстреного гальмування вимикаються або вмикаються.

Коли функції вимкнено, на багатофункціональному дисплеї в області індикаторів допоміжних систем відображається символ  **OFF**.

При наступному запуску автомобіля активний асистент екстреного гальмування вмикається автоматично.

Принцип дії адаптивного сигналу гальмування

Адаптивний сигнал гальмування попереджає учасників руху, які знаходяться за вами, про ситуацію аварійного гальмування за допомогою наступних сигналів:

- ліхтарів сигналу гальмування, що швидко блимають
- увімкнення системи аварійної світлової сигналізації

Якщо автомобіль різко гальмує на швидкості понад 50 км/год, ліхтарі сигналу гальмування швидко блимають. Це привертає увагу учасників руху, які знаходяться за вами.

Якщо на початку гальмування швидкість перевищує 70 км/год, щойно автомобіль зупиниться, вмикається система аварійної світлової сигналізації. Під час подальшого зрушення з місця система аварійної світлової сигналізації вимикається на швидкості приблизно 10 км/год.

Систему аварійної світлової сигналізації можна вимкнути також за допомогою кнопки аварійної світлової сигналізації (→ стор. 119).

ТЕМПОМАТ та обмежувач швидкості

Принцип дії ТЕМПОМАТ

ТЕМПОМАТ самостійно прискорює та загальмовує автомобіль, щоб утримувати попередню збережену швидкість.

У разі прискорення автомобіля, наприклад, для обгону, збережена швидкість залишається у пам'яті. Якщо після обгону ви прибираєте ногу з педальї акселератора, ТЕМПОМАТ регулює повернення швидкості до збереженого значення.

Ви керуєте круїз-контролем за допомогою важеля ТЕМПОМАТ. Ви можете налаштувати будь-яку швидкість від 30 км/год.

ТЕМПОМАТ не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Він не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. ТЕМПОМАТ є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

Системні межі

На підйомах може так статися, що ТЕМПОМАТ не зможе утримувати швидкість. У разі зменшення нахилу підйому, якщо швидкість 30 км/год не досягнуто, знову встановлюється збережена швидкість.

При подоланні довгого та крутого схилу потрібно завчасно перемикайтесь на нижчу передачу. Звертайте на це увагу, особливо при завантаженому автомобілі. Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуна. Завдяки цьому гальмівна система розванта-

жується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього занадто швидкого зношення.

При зміні розміру коліс автомобіля перевіряйте їх належність до групи діаметрів колісного диска (→ стор. 360). Якщо призначення змінюється без перекодування блоків керування в автомобілі, роботу TEMPOMAT може бути погіршено.

Не використовуйте TEMPOMAT у таких випадках:

- у дорожніх ситуаціях, коли вимагається часта зміна швидкості, наприклад, за участі великої кількості автомобілів, на дорогах з багатьма поворотами
- на бездоріжжі або будівельних майданчиках
- на рівному або слизькому дорожньому покритті, оскільки під час гальмування рухові колеса можуть втратити зчеплення, й автомобіль може занести
- за умов поганої видимості

Функція обмежувача швидкості

Обмежувач швидкості обмежує швидкість автомобіля. Для швидкого перемикавання на збережену швидкість обмежувач швидкості гальмує самостійно.

Існують такі типи обмежень швидкості:

- варіативне: для максимально припустимої швидкості, наприклад, у житловій зоні
- постійне: для максимально припустимої швидкості, наприклад, при використанні зимових шин

Ви керуєте варіативним обмежувачем швидкості за допомогою важеля TEMPOMAT. Ви можете налаштувати будь-яку швидкість від 30 км/год. Якщо автомобіль заведений, ви можете здійснити налаштування до початку руху.

Обмежувач швидкості не може ані зменшити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані протидіяти впливу фізичних сил. Він не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Обмежувач швидкості є лише допоміжним засобом. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

При зміні розміру коліс автомобіля перевіряйте їх належність до групи діаметрів колісного диска (→ стор. 360). Якщо призначення змінюється без перекодування блоків керування в

автомобілі, роботу обмежувача швидкості може бути погіршено.

Кік-даун

Якщо ви натискаєте педаль акселератора, долгаючи точку опору (режим кік-даун), варіативний обмежувач швидкості переходить у пасивний режим. Після цього на багатофункціональному дисплеї з'являється відповідне повідомлення, і ви можете перевищувати збережену швидкість.

Якщо режим кік-даун більше не активний, то варіативний обмежувач швидкості знову активується в таких ситуаціях:

- Швидкість руху опускається нижче збереженої швидкості.
- Викликана збережена швидкість.
- Ви зберігаєте нову швидкість.

Керування TEMPOMAT або варіативним обмежувачем швидкості

Передумови

TEMPOMAT

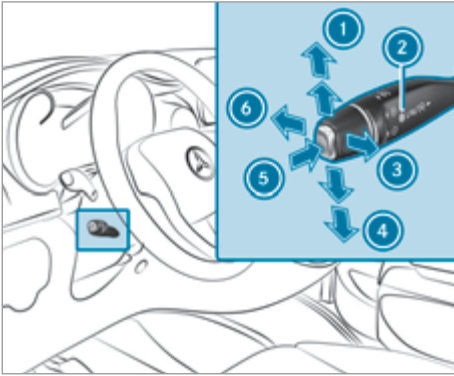
- TEMPOMAT обрано.
- Стоянкове гальмо відпущене.
- ESP® активована, але не може здійснювати регулювання.
- Швидкість руху складає не менше 30 км/год.
- Ви не натискаєте на педаль зчеплення.
- Ви не натискаєте на педаль гальма.

Передумови

Варіативний обмежувач швидкості

- Здійснено запуск автомобіля.
- Обрано варіативний обмежувач швидкості.

Перемикання між системою TEMPOMAT та варіативним обмежувачем швидкості



- ▶ Натисніть на важіль TEMPOMAT у напрямку стрілки ⑤.
- Контрольна лампа обмежувача швидкості ② показує, яку функцію ви вибрали:
- **Контрольна лампа обмежувача швидкості не горить:** вибрано TEMPOMAT.
 - **Контрольна лампа обмежувача швидкості горить:** вибрано варіативний обмежувач швидкості.

Збереження й утримування поточного обмеження швидкості

- ▶ Короткочасно натисніть важіль TEMPOMAT вгору ① або вниз ④.
- ▶ Відпустіть педаль акселератора. Поточна швидкість руху зберігається та підтримується автомобілем (TEMPOMAT) або обмежується (варіативний обмежувач швидкості).

Після ввімкнення TEMPOMAT у текстовому полі багатофункціонального дисплея на короткий час з'являється збережена швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї відображається символ  і збережена швидкість.

Після ввімкнення варіативного обмежувача швидкості на багатофункціональному дисплеї на короткий час з'являється збережена швидкість. Додатково на багатофункціональному дисплеї відображається символ  і збережена швидкість.

- ① В автомобілях із активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC додатково засвічуються сегменти тахо-

метра від початку шкали до позначки збереженої швидкості.

Перегляд збереженої швидкості

- ⚠ **УВАГА** Небезпека аварії через збережену швидкість

Коли ви викликаєте зафіксовану швидкість, яка є нижчою за поточну швидкість, автомобіль гальмує.

- ▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

- ▶ Коротко потягніть важіль TEMPOMAT у напрямку ③.
- Буде викликано останню збережену швидкість, яка буде підтримуватись автомобілем (TEMPOMAT) або обмежуватись (варіативний обмежувач швидкості).
- Якщо перед цим остання збережена швидкість була видалена, то зберігається поточна швидкість руху.
- ① Якщо ви зупиняєте автомобіль, то попередньо збережена швидкість видалається.

Збільшення або зменшення швидкості

- ▶ Натисніть на важіль TEMPOMAT до першої точки опору вгору ① або вниз ④.
- Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть на важіль TEMPOMAT вгору ① або вниз ④, долаючи першу точку опору.
- Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

Якщо для цифрового спідометра налаштувати як одиницю вимірювання **Miles** (милі), стане можливим утримання (для TEMPOMAT) або обмеження (для варіативного обмежувача швидкості) будь-якої швидкості починаючи від 20 миль/год. У такому випадку кроки для налаштування обмеження швидкості складають 1 миля/год та 5 миль/год.

Вимкнення TEMPOMAT або варіативного обмежувача швидкості

- ▶ Короткочасно натисніть важіль TEMPOMAT вперед ⑥.

або

▶ Коротко натисніть важіль TEMPOMAT у напрямку стрілки . Символ  або **LIM** та індикація збереженої швидкості на багатофункціональному дисплеї тоді гаснуть.

i TEMPOMAT вимикається в наступних ситуаціях:

- Ви гальмуєте.
- Ви рухаєтесь зі швидкістю до 30 км/год.
- Ви перемикаєте коробку перемикачів передач в положення **N**.
- Задіяна система ESP®.

У цих випадках варіативний обмежувач швидкості залишається увімкненим. Якщо ви вимикаєте ESP®, або якщо ABS чи ESP® працюють несправно, то TEMPOMAT і обмежувач швидкості вимикаються.

i **Автомобілі з механічною коробкою передач:** за дуже низької частоти обертання двигуна TEMPOMAT або обмежувач швидкості вимикається. При увімкненому холостому ході чи натиснутій довше шести секунд педалі зчеплення TEMPOMAT вимикається.

Якщо TEMPOMAT автоматично вимикається, то лунає звуковий сигнал, а на багатофункціональному дисплеї на короткий час відображається повідомлення **Cruise control off** (Круїз-контроль вимкнено).

Інформація про постійний обмежувач швидкості

i Постійний обмежувач швидкості доступний лише для певних країн.

Для запобігання перевищення автомобілем певного значення швидкості протягом тривалого періоду (наприклад, на час використання зимових шин) можливе налаштування відповідного обмеження за допомогою функції постійного обмежувача швидкості.

Ви можете на постійній основі обмежити максимально допустиму швидкість значенням 160 км/год (→ стор. 184).

Під час збільшення швидкості за допомогою натискання педалі акселератора, перед досягненням автомобілем встановленого обмеження швидкості на багатофункціональному дисплеї на короткий час з'явиться повідомлення із відображенням збереженої швидкості.

Постійний обмежувач швидкості продовжує працювати, навіть якщо варіативний обмежувач швидкості вимкнено. Навіть у режимі кік-даун постійний обмежувач швидкості не можна перемкнути в пасивний режим, та швидкість руху лишається нижчою, ніж налаштована швидкість.

Налаштування обмеження швидкості для зимових шин

▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .

▶ За допомогою кнопки  або  виберіть меню **Settings** (Налаштування).

▶ Підтвердіть вибір кнопкою **OK**.

▶ За допомогою кнопки  або  оберіть підменю **Vehicle** (Автомобіль).

▶ Підтвердіть вибір кнопкою **OK**.

▶ За допомогою кнопки  або  оберіть **Limit speed (winter tyres)** (Обмеження швидкості (зимові шини)).

На багатофункціональному дисплеї показане поточне налаштування обмеження швидкості.

▶ За допомогою кнопки  або  змініть налаштування.

При виборі налаштування **Off** (Off) постійний обмежувач швидкості вимкнений.

▶ Збережіть введення кнопкою **OK**.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Функціонування активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Під час руху без перешкод активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC підтримує налаштовану швидкість. Якщо система розпізнає автомобілі, що рухаються попереду, відбувається дотримання налаштованої дистанції, якщо треба, до повної зупинки. Автомобіль прискорюється або сповільнюється залежно від дистанції до автомобіля, що рухається попереду, і налаштованої швидкості. Швидкість та дистанцію можна налаштувати і зберегти на рульовому колесі. Швидкість можна налаштувати в діапазоні від 20 км/год до 200 км/год.

Інші характеристики активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC:

- Залежно від обраної дистанції DISTRONIC працює або в динамічному режимі (неве-

лика дистанція), або в режимі економії палива (велика дистанція).

- Динаміка регулювання DISTRONIC зменшується залежно від розпізнаної маси автомобіля.
- Манера руху регулюється залежно від вибраної програми руху.
- Прискорення до збереженої швидкості здійснюється у тому випадку, коли вмикається індикатор показника повороту для перестроювання на смугу виконання обгону.

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC є лише допоміжним засобом. Відповідальність за дотримання дистанції, швидкість та вчасне гальмування лежить на водіїві.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати, зокрема, в таких ситуаціях:

- сніг, дощ, туман або щільні водяні бризки
- при забруднених або закритих радарних датчиках
- наявність джерел радарного випромінювання, що створюють перешкоди або сильного відбитого радарного випромінювання, наприклад, на критих паркінгах
- у дорожніх ситуаціях, коли вимагається часта зміна швидкості, наприклад, за участі великої кількості автомобілів, на дорогах з багатьма поворотами або на бездоріжжі
- на дорогах із сильним ухилом або крутим підйомом
- на дорогах з багатьма поворотами

Система не розпізнає нерухомі об'єкти, якщо перед цим вони не були розпізнані як рухомі.

Крім того, на рівному або слизькому дорожньому покритті одне або кілька коліс через гальмування або прискорення можуть втратити зчеплення з дорогою і автомобіль може занести.

Не використовуйте активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC у цих ситуаціях.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через прискорення чи гальмування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може, наприклад, прискорювати чи гальмувати автомобіль у наступних випадках:

- Якщо процес зрушення виконується активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- Якщо викликається збережена швидкість, яка суттєво вища або нижча за поточну швидкість руху.
- Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC більше не розпізнає автомобіль, що рухається попереду, або реагує на невідповідні об'єкти.

▶ Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та будьте готові гальмувати.

▶ Враховуйте ситуацію на дорозі перед тим, як викликати збережену швидкість.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при недостатньому сповільненні активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC гальмує ваш автомобіль, застосовуючи до 50 % максимально можливого сповільнення. Якщо цього сповільнення недостатньо, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC попереджає вас про це оптично та акустично.

▶ Скоригуйте швидкість і витримуйте достатню відстань.

▶ Самостійно пригальмуйте та/або об'їдьте перешкоду.

⚠ УВАГА! Небезпека ДТП через обмежене розпізнавання активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не реагує або реагує обмежено:

- якщо транспортні засоби рухаються зі зміщенням або під час зміни смуги руху
- на пішоходів, тварин, двоколісні транспортні засоби або на автомобілі, що не рухаються чи на інші несподівані перешкоди
- на складні ситуації дорожнього руху
- на зустрічний транспорт та на транспорт, який рухається в поперечному напрямку

У цих ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC не зможе попередити або втрутитись в керування з метою допомоги.

► Завжди уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі і реагуйте відповідним чином.

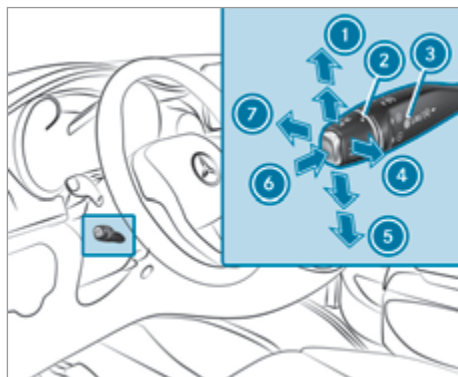
Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може не розпізнавати вузькі транспортні засоби, що рухаються попереду, наприклад, мотоцикли, і транспортні засоби, що рухаються зі зміщенням.

Керування активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Передумови

- Здійснено запуск автомобіля. У деяких ситуаціях активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC може бути готовим до використання лише через дві хвилини після зрушення з місця.
- Стоянкове гальмо відпущене.
- Система ESP® увімкнена та не здійснює регулювання.
- Активну систему допомоги під час паркування не ввімкнено.
- Коробка перемикання передач перебуває в положенні **D**.
- Двері й двері багажного відділення закриті.
- Водій пристебнутий ременем безпеки.

Перемикання між обмежувачем швидкості та активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC



► Натисніть кнопку **⑥**.

Контрольна лампа обмежувача швидкості **③** показує, яку функцію ви вибрали:

- **Контрольну лампу обмежувача швидкості вимкнено:** вибрано активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC.
- **Контрольна лампа обмежувача швидкості горить:** вибрано варіативний обмежувач швидкості.

Активізація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

► **Активізація з поточною швидкістю** коротко натисніть важіль TEMPOMAT вгору **①** або вниз **⑤** і приберіть ногу з педалі акселератора.

Поточна швидкість збережена та відображається на спідометрі. На багатофункціональному дисплеї в меню індикаторів допоміжної системи на короткий час з'являється встановлена задана дистанція і, додатково – збережена швидкість.

або

► **Активізація зі збереженою швидкістю:** коротко потягніть важіль TEMPOMAT в напрямку **④** і приберіть ногу з педалі акселератора.

Швидкість відображається на спідометрі. На багатофункціональному дисплеї в меню індикаторів допоміжної системи на короткий час з'являється встановлена задана дистанція і, додатково – збережена швидкість.

- ❗ Автомобілі з системою розпізнавання дорожніх знаків: потягнувши важіль у напрямку ④ можна налаштувати розпізнану системою розпізнавання дорожніх знаків швидкість (→ стор. 200).
- ❗ Додаткову інформацію щодо індикаторів системи DISTRONIC можна переглянути у розділі «Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC» (→ стор. 188).

Якщо педаль акселератора відпустити не повністю, на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення **Active Distance Assist suspended** (Роботу активного асистента контролю безпечної дистанції тимчасово призупинено). У такому випадку відстань до автомобіля, що рухається попереду з нижчою швидкістю, не буде розраховано. Ви рухаєтесь зі швидкістю, заданою за допомогою педалі акселератора.

Якщо вперше після запуску автомобіля потягнути важіль TEMPOMAT на себе, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC застосує поточну швидкість. Якщо поточна швидкість менша, ніж 20 км/год, активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC прийме швидкість 20 км/год.

Повторне рушання з активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ▶ Зніміть ногу з педалі гальма.
- ▶ Коротко потягніть важіль TEMPOMAT у напрямку ④.

або

- ▶ Короткочасно й інтенсивно натисніть на педаль акселератора. Функції активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC продовжують виконуватися.

Деактивація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

- ⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через увімкнений активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC при виході з автомобіля

Якщо автомобіль сповільнюється лише активним асистентом з контролем безпечної дистанції DISTRONIC і ви залишаєте сидіння водія, автомобіль може відкотитися.

- ▶ Перш ніж залишити сидіння водія, завжди вимикайте активний асистент з

контролем безпечної дистанції DISTRONIC та фіксуйте автомобіль від відкочування.

- ▶ Коротко натисніть на важіль TEMPOMAT вперед ⑦.

або

- ▶ Якщо автомобіль рухається, пригальмуйте.

або

- ▶ Натисніть кнопку ⑥. Обрано варіативний обмежувач швидкості. Контрольна лампа обмежувача швидкості ③ у важелі TEMPOMAT починає горіти.

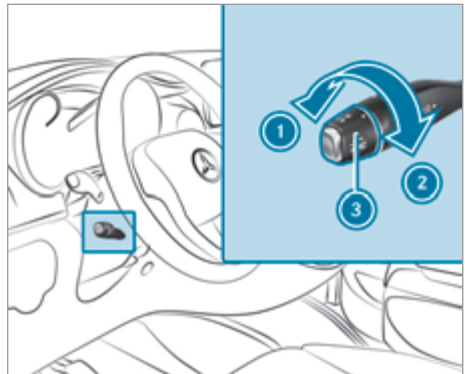
Збільшення або зменшення швидкості

- ▶ Натисніть на важіль TEMPOMAT до першої точки опору вгору ① або вниз ⑤. Збережена швидкість збільшується або зменшується на 1 км/год.

або

- ▶ Натисніть на важіль TEMPOMAT вгору ① або вниз ⑤, долаючи першу точку опору. Збережена швидкість збільшується або зменшується на 10 км/год.

Зменшення або збільшення заданої дистанції до автомобіля, що рухається попереду



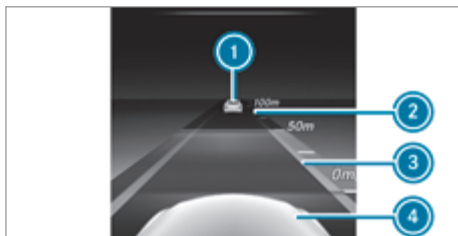
- ▶ Поверніть регулятор ③ для збільшення заданої дистанції в напрямку ②, а для зменшення заданої дистанції – в напрямку ①.

На багатофункціональному дисплеї в меню індикаторів допоміжної системи на короткий час з'явиться встановлена задана дистанція.

- ① Додаткову інформацію щодо індикаторів системи DISTRONIC можна переглянути у розділі «Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC» (→ стор. 188).

Індикація активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC

Індикатори допоміжних систем



- ① Розпізнаний автомобіль, що рухається попереду
- ② Шкала відстані
- ③ Встановлена задана дистанція
- ④ Власний автомобіль

Інформацію щодо меню індикаторів допоміжних систем можна переглянути у розділі «Індикатори допоміжних систем» (→ стор. 215).

- ① Після налаштування швидкості на багатофункціональному дисплеї на короткий час з'являються індикатори допоміжних систем.

Індикація на спідометрі

Після ввімкнення активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC на екрані спідометра в області індикації збереженої швидкості засвічується один або два сегменти шкали.

Якщо активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC розпізнав попереду автомобіль, засвічуються сегменти шкали, розташовані між індикацією швидкості автомобіля попереду та індикацією збереженої швидкості.

Інформація щодо функції полегшення початку руху на підйомі

Функція полегшення початку руху на підйомі деякий час утримує автомобіль під час рухання за таких умов:

- **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкнена передача.
- **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** коробка перемикання передач знаходиться в положенні **D** або **R**.
- Стоянкове гальмо відпущене.

Завдяки цьому ви маєте час, щоб перемістити ногу з педалі гальма на педаль акселератора і рушити з місця без негайного відкочування автомобіля.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії- та травмування через відкочування автомобіля

Через короткий час функція полегшення початку руху на підйомі перестане утримувати автомобіль.

▶ Швидко переставте ногу з педалі гальма на педаль акселератора. Не виходьте з автомобіля, якщо він утримується функцією полегшення початку руху на підйомі.

Функція HOLD

Функція HOLD

Функція HOLD доступна тільки в автомобілях з автоматичною коробкою передач.

Функція HOLD дозволяє утримувати автомобіль, не натискаючи на педаль гальма, наприклад, в момент рухання під гору або протягом очікування під час дорожнього руху. Якщо для рухання натиснути на педаль акселератора, ефект гальмування припиняється, і функція HOLD вимикається.

Функція HOLD є лише допоміжним засобом. Відповідальність за безпечне утримання автомобіля в нерухомому стані покладається на водія.

Системні межі

Функція HOLD призначена винятково для надання підтримки під час руху і не захищає автомобіль від відкочування під час зупинки.

- Висота підйому не повинна перевищувати 30 %.

Увімкнення або вимкнення функції HOLD

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Двигун працює або зупинений функцією автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.
- Усі двері та двері багажника закриті і ви пристебнули ремінь безпеки.
- Стоянкове гальмо відпущене.
- Важіль селектора знаходиться в положенні **D**, **R** або **N**.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC деактивований.

Увімкнення функції HOLD

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через увімкнену функцію HOLD, коли залишаєте автомобіль

Якщо автомобіль гальмується лише функцією HOLD, у наступних ситуаціях він може скотитися:

- Якщо виникла несправність у системі або в електроживленні.
- Якщо функція HOLD вимкнена натисканням на педаль акселератора або педаль гальма, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

► Перед виходом з автомобіля завжди фіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнена одна з наступних функцій, автомобіль гальмує у наступних ситуаціях самостійно:

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи у наступних або подібних ситуаціях:

- при буксируванні
- на лінії для автоматичного миття

► Тримайте натисненою педаль гальма, доки на багатофункціональному дисплеї не з'явиться індикація **HOLD**. Функція HOLD увімкнена. Ви можете відпустити педаль гальма.

i Якщо функція HOLD не увімкнулася при першому задіянні педалі гальма, трохи зачекайте й повторіть спробу.

Вимкнення функції HOLD

► Для рушання натисніть на педаль акселератора.

або

► Тримайте натисненою педаль гальма, доки індикація **HOLD** не зникне з багатофункціонального дисплея.

У зазначених нижче ситуаціях функція HOLD вимикається:

- у разі увімкнення активного асистента з контролем безпечної дистанції DISTRONIC;
- у разі переведення коробки перемикачів у положення **P**;
- якщо автомобіль зафіксований за допомогою електричного стоянкового гальма.

У вказаних далі ситуаціях під час зупинки необхідно додатково зафіксувати автомобіль, увімкнувши положення коробки передач **P** і/або електричне стоянкове гальмо:

- Ремінь безпеки з боку водія не вставлено в замок ременя безпеки, двері або двері багажного відділення відкриті.
- Двигун вимикається без використання функції автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.

PARKTRONIC

Функція PARKTRONIC

PARKTRONIC – це електронна система допомоги при паркуванні, що працює з використанням ультразвуку. За допомогою датчиків на передньому й задньому бамперах ця система контролює зону навколо вашого автомобіля. PARKTRONIC подає візуальні й звукові сигнали про відстань між автомобілем та перешкодою.

Зони попередження перед автомобілем і позаду нього позначаються різними попереджувальними звуковими сигналами.

PARKTRONIC є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні, в'їзді на парковку або виїзді із неї в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Умови автоматичної активації:

- Запалювання увімкнене.
- Стоянкове гальмо відпущене.

Вибране положення коробки передач визначає зону, що контролюється – передню та/або задню.

Тільки передня зона:

- Передача переднього ходу
- Холостий хід
- Положення коробки передач **D**

Передня та задня зони:

- Передача заднього ходу
- Положення коробки передач **R**
- Положення коробки передач **N**

Якщо ваш автомобіль відкочується назад, наприклад, під час зупинки на схилі, система PARKTRONIC автоматично контролюватиме

задню зону незалежно від положення коробки передач.

На швидкості понад 18 км/год PARKTRONIC вимикається. На швидкості нижче 16 км/год PARKTRONIC знову вмикається.

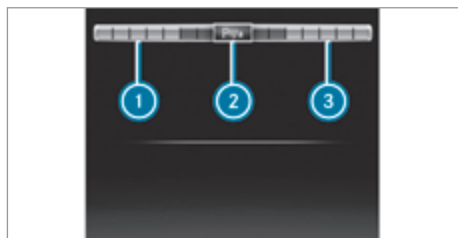
Автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм:

Якщо встановити електричне з'єднання з причепом або заднім велобагажником, функція PARKTRONIC для задньої зони деактивується.

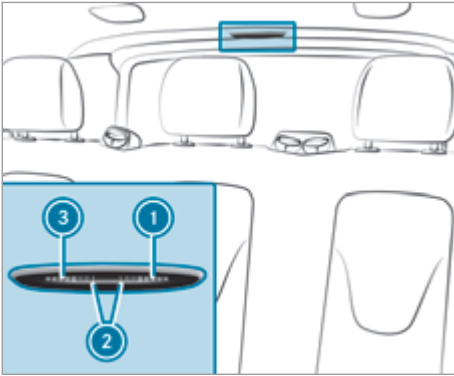
Після від'єднання причепа витягніть адаптер з 7-контактним штекером з розетки. Інакше PARKTRONIC для задньої зони залишається деактивованим.

Якщо вам більше не потрібен вставний буксирний пристрій, демонтуйте його. Мінімальна область виявлення перешкоди системою PARKTRONIC розраховується від бампера, а не від ніжки зчіпної кулі.

Попереджувальна індикація



Попереджувальний індикатор передньої зони на багатофункціональному дисплеї



Центральний попереджувальний індикатор задньої зони у стельовій оббивці

- ① Попереджувальні сегменти з лівого боку автомобіля
- ② Індикація готовності до вимірювання
- ③ Попереджувальні сегменти з правого боку автомобіля

Якщо ви наближаєтесь на автомобілі до перешкоди, то залежно від відстані загоряється один або кілька сегментів.

Додатково лунають звукові сигнали. Якщо відстань до перешкоди є достатньою, то ви чуєте переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Чим менша відстань до перешкоди, тим коротшим ставатиме інтервал між звуковими сигналами. Після досягнення мінімальної відстані ви чуєте безперервний попереджувальний звуковий сигнал.

Попереджувальний індикатор поділено на п'ять жовтих і два червоних сегменти для кожної сторони автомобіля. Якщо індикатор готовності до вимірювання ② засвітився, функція PARKTRONIC активна.

Системні межі

За певних обставин система PARKTRONIC не враховує такі перешкоди:

- перешкоди нижче області виявлення, наприклад, людей, тварин або предмети
- перешкоди, що знаходяться вище області виявлення, наприклад, вантаж, що виступає, звисання кузова або рампі для навантаження вантажних автомобілів

Датчики повинні бути очищеними від бруду, льоду або мокрого снігу. Інакше вони можуть неправильно працювати. Регулярно очищуйте

датчики, не дряпаючи та не пошкоджуючи їх. (→ стор. 324).

Проблеми з PARKTRONIC

Якщо загоряються червоні сегменти попереджувального індикатора, то має місце несправність. Додатково протягом приблизно двох секунд лунає попереджувальний звуковий сигнал. Якщо проблеми не зникають, перевірте PARKTRONIC на спеціалізованій СТО.

Причиною неправдоподібного відображення відстані попереджувальними індикаторами може бути:

- **Забруднення датчиків:** очистіть датчики. Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за деталями автомобіля (→ стор. 324).
- **Номерний знак або інші навісні деталі поблизу датчиків неправильно закріплено:** перевірте правильність кріплення номерного знака або навісних деталей.
- **Перешкоди через інше радіо- або ультразвукове джерело:** перевірте роботу PARKTRONIC в іншому місці.

Вимкнення або увімкнення PARKTRONIC



- ▶ Натисніть кнопку . Коли PARKTRONIC вимкнений, світитись контрольна лампа кнопки .

Камера заднього виду

Принцип дії камери заднього виду

Камера заднього виду розташована поряд з ручкою дверей багажного відділення та захищена захисною кришкою від потрапляння крапель дощу чи пилу. Коли ви вмикаєте камеру

заднього виду, ця кришка відкривається (→ стор. 175).

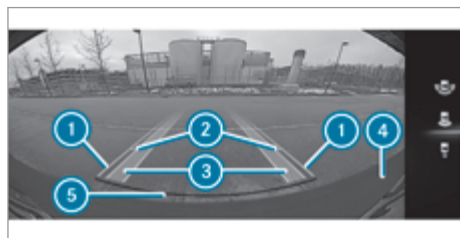
Кришка знову закривається, коли ви завершуєте маневрування або вимикаєте двигун.

З технічних причин протягом короткого часу після вимкнення камери заднього виду кришка може не закриватися.

Функцію автоматичного відображення камери заднього виду можна активувати за допомогою мультимедійної системи. Після цього в момент увімкнення передачі заднього ходу на мультимедійному дисплеї автоматично буде відображатися подання камери заднього виду. Динамічні допоміжні лінії показують шлях, що створений поточним кутом повороту рульового колеса. Таким чином, ви можете зорієнтуватися при здійсненні заднього ходу та оминати перешкоди.

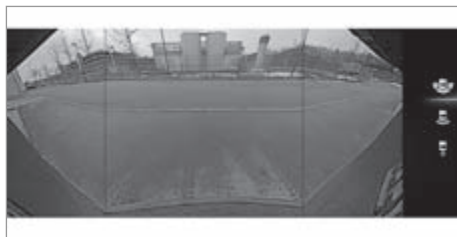
Камера заднього виду є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Завдяки розташованим вгорі та з боків кнопкам на дисплеї водій має можливість обирати між такими видами:

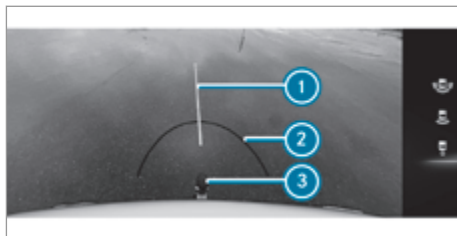


Звичайне зображення

- ① Жовта допоміжна лінія, ширина автомобіля (площа, яку він займає) залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ② Жовта допоміжна лінія на відстані приблизно 1,0 м до задньої частини кузова
- ③ Жовта смуга руху шин при поточному повороті рульового колеса (динамічна)
- ④ Бампер
- ⑤ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова



Ширококутне зображення



Зображення з перспективи причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Дотримуйтеся вказівок щодо очищення та догляду камери заднього виду (→ стор. 324).

Камера заднього виду може відображати перешкоди з викривленою перспективою, неправильно або зовсім не відображати. Камера заднього виду може відображати не всі об'єкти, які знаходяться занадто близько та/або під заднім бампером. Вона не попереджає про зіткнення, людей або предмети.

Зона за автомобілем відображається віддзеркалено, як у внутрішньосалонному дзеркалі.

Після вимкнення передачі заднього ходу динамічні допоміжні лінії зникають. Якщо після переходу з передачі заднього ходу рухатися зі швидкістю понад 16 км/год, камера заднього виду автоматично вимикається.

Системні межі

Камера заднього виду не працює або працює лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері багажного відділення відкриті.
- Сильний дощ, сніг або туман.

- Умови освітлення несприятливі, наприклад, вночі.
- Середовище освітлене флуоресцентним світлом, на мультимедійному дисплеї може з'явитися миготіння зображення.
- Відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати в опалюваний гараж.
- Температура навколишнього середовища дуже висока.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені. Дотримуйтесь вказівок щодо очищення камери заднього виду (→ стор. 324).
- Камеру або задню частину вашого автомобіля пошкоджено. У такому випадку перевірте камеру, її положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

У результаті встановлення додаткового навісного обладнання на задню частину автомобіля (наприклад, заднього велобагажника) можливе погіршення оглядовості та інших функцій камери заднього виду.

- ❗ Контрастність мультимедійного дисплея може погіршитись через потрапляння на нього сонячного світла чи інших джерел освітлення. У такому разі будьте особливо обережними.
- ❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть мультимедійний дисплей.
- ❗ Предмети, що не знаходяться на рівні покриття, здаються більш віддаленими, ніж насправді. До таких належать, наприклад:
 - бампер припаркованого позаду автомобіля
 - дишло причепа
 - ніжка зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою
 - задня частина вантажівки
 - нахилений стовп

Використовуйте допоміжні лінії зображення камери лише для орієнтування. Не наближайтеся до предметів ближче, ніж це дозволяє найнижча горизонтальна лінія. Інакше можна пошкодити автомобіль і/або предмет.

Система камер з оглядом на 360°

Принцип дії системи камер з оглядом на 360°

Система складається з чотирьох камер. Камери охоплюють безпосередній простір навколо автомобіля. Система активується, наприклад, під час паркування або наближення до з'їзду із поганою оглядовістю.

Система камер з оглядом на 360° є лише допоміжним засобом. Вона не позбавляє вас необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування та паркування завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що при маневруванні або паркуванні в зоні маневрування немає людей, тварин або предметів.

Система опрацьовує зображення, які передають такі камери:

- Камера заднього виду
- Передня камера
- Дві бічні камери в зовнішніх дзеркалах

Види з системи камер з оглядом на 360°

Завдяки розташованим вгорі та з боків кнопкам на дисплеї водій має можливість обирати між такими видами:



Відображення з розміщеними знизу клавішами

- ❶ Ширококутне зображення передньої зони
- ❷ Вигляд згори з поданням передньої камери
- ❸ Вигляд згори на зону перед автомобілем із видом бічних камер (з перспективи колісних дисків передніх коліс)
- ❹ Ширококутне зображення задньої зони
- ❺ Вигляд згори з видом камери заднього виду
- ❻ Вигляд згори на зону позаду автомобіля із видом бічних камер (з перспективи колісних дисків задніх коліс)
- ❼ Вигляд згори з перспективи причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вигляд згори



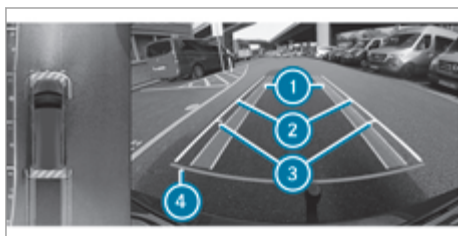
- ① Смуга руху при поточному куті повороту рульового колеса
- ② Попереджувальний індикатор системи допомоги при паркуванні PARKTRONIC
- ③ Власний автомобіль згори

Колір окремих сегментів попереджувального індикатора ② залежить від відстані до розпізнаної перешкоди:

- **Жовті сегменти:** перешкоди на відстані прибл. від 0,4 м до 1,0 м
- **Червоні сегменти:** перешкоди на дуже короткій відстані – 0,3 м та менше

Якщо система допомоги при паркуванні PARKTRONIC готова до роботи, але жодні об'єкти не розпізнаються, сегменти відповідної активної сторони відображаються вузькими і жовтими.

Допоміжні лінії

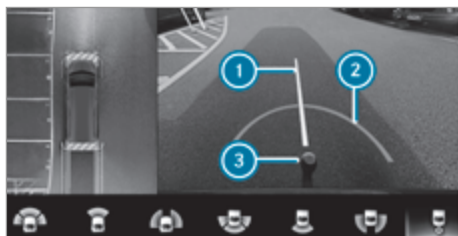


- ① Жовта смуга руху шин при поточному повороті рульового колеса (динамічна)
- ② Жовта допоміжна лінія, ширина автомобіля (площа, яку він займає) залежно від поточного кута повороту рульового колеса (динамічно)
- ③ Маркування на відстані приблизно 1,0 м
- ④ Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до задньої частини кузова

- ① Допоміжні лінії на мультимедійному дисплеї позначають відстані до власного автомобіля. Відстані розраховані на висоті дорожнього полотна. Допоміжні лінії в режимі руху з причепом відображаються на висоті тягово-зчіпного пристрою.

Вид з перспективи причепа (автомобілі з тягово-зчіпним пристроєм)

Вид з перспективи причепа відображає кульову голівку тягово-зчіпного пристрою з допоміжною лінією для маневрування.



- ① Жовта допоміжна лінія, допомога пеленгування
- ② Червона допоміжна лінія на відстані приблизно 0,3 м до кульової голівки тягово-зчіпного пристрою
- ③ Кульова голівка тягово-зчіпного пристрою

Види бічних камер

У цьому виді у поле зору потрапляють передня та задня частини боків автомобіля



Приклад бічних камер із зображенням зони перед автомобілем (з перспективи колісних дисків передніх коліс)

- ① Допоміжна лінія для позначення габаритів автомобіля з розкладеними зовнішніми дзеркалами (лівий бік автомобіля)
- ② Допоміжна лінія для позначення габаритів автомобіля з розкладеними зовнішніми дзеркалами (правий бік автомобіля)

Системні межі

Система камер з оглядом на 360° не функціонує або функціонує лише обмежено, зокрема, у таких ситуаціях:

- Двері або двері багажного відділення відкриті.
- Зовнішні дзеркала складено.
- Йде сильний дощ, сніг або туман.
- Умови освітлення несприятливі, наприклад, вночі.
- На камери потрапляє дуже яскраве світло. На зображенні з камери можуть з'являтися білі смуги.
- Середовище освітлене флуоресцентним світлом, на мультимедійному дисплеї може з'явитися миготіння зображення.
- Відбувається швидка зміна температур, наприклад, якщо взимку з холоду заїхати в опалюваний гараж.
- Температура навколишнього середовища дуже висока.
- Лінзи камери забруднені, на них утворився конденсат або вони затулені.
- Камери або ті частини автомобіля, в яких вбудовані камери, пошкоджено. Перевірте камери, їхнє положення та налаштування на спеціалізованій СТО.

❗ У таких ситуаціях не слід використовувати систему камер з оглядом на 360°. Інакше в деяких випадках ви можете травмувати когось при паркуванні або зіткнутися з предметами.

❗ За наявності суттєвих обмежень у використанні, наприклад, через дефектні пікселі, відремонтуйте або замініть мультимедійний дисплей.

При зміні розміру коліс автомобіля перевіряйте їх належність до групи діаметрів колісного диска (→ стор. 360). Якщо належність змінюється без перекодування блоків керування в автомобілі, то калібрування системи камер з оглядом на 360° може бути неточним. У такому випадку правильне відображення допоміжних ліній на висоті дорожнього полотна або буксирного пристрою є неможливим.

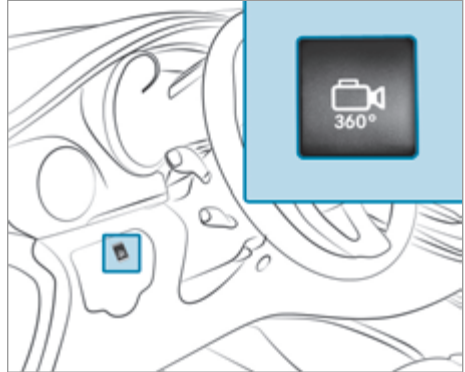
Дотримуйтеся вказівок щодо очищення системи камер з оглядом на 360° (→ стор. 324).

Увімкнення або вимкнення системи камер з оглядом на 360°

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Мультимедійну систему ввімкнено.
- Ви рухаєтесь з помірною швидкістю.

Увімкнення



▶ Натисніть кнопку .

або

▶ Якщо в мультимедійній системі активовано функцію автоматичного відображення зображень з камери, увімкніть передачу заднього ходу.

▶ За допомогою клавіш, що з'являються на дисплеї, оберіть потрібне подання (→ стор. 193).

Вимкнення

▶ Натисніть кнопку .

або

▶ Проїдьте вперед зі швидкістю вище 16 км/год.

або

▶ Встановіть автоматичну коробку передач у положення .

Активна система допомоги під час паркування

Принцип дії активної системи допомоги під час паркування

Активна система допомоги під час паркування – це електронна паркувальна система, яка під час руху вперед на швидкості не більше 35 км/год автоматично розпочинає пошук та

оцінювання розмірів вільних місць для паркування з обох боків від автомобіля.

Якщо передумови виконано, на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація . Після цього система шукає й самостійно вимірює з обох боків від автомобіля вільні місця для паркування вздовж і поперек напрямку руху.

Після розпізнавання активною системою допомоги під час паркування вільних місць на багатофункціональному дисплеї з'являється індикація . Стрілки показують, з якого боку від дорожнього полотна виявлено вільні місця для паркування.

За замовчуванням активна система допомоги під час паркування показує вільні місця для паркування з боку переднього пасажирів. Вільні місця для паркування з боку водія відображаються тільки, якщо у вас увімкнено показчик повороту з боку водія. Для паркування з боку водія показчик повороту має працювати доти, доки ви не запустите активну систему допомоги під час паркування, натиснувши кнопку на кермовому колесі .

Активна система допомоги під час паркування допомагає водієві припаркувати автомобіль і виїхати з парковки через активне застосування системи кермового управління й гальмівної системи. Активне застосування гальмівної системи залежить від виконання автомобілем для тієї чи іншої країни. В автомобілях із механічною коробкою передач активна паркувальна система, як правило, обмежена функцією посилення рульового управління.

Активна система допомоги під час паркування є лише допоміжним засобом. Її застосування не позбавляє необхідності уважно стежити за оточенням. Відповідальність за безпечне маневрування, в'їзд на парковку та виїзд із неї завжди повністю лежить на вас. Переконайтеся в тому, що на вашому шляху немає, зокрема, людей, тварин або сторонніх предметів.

Робота активної системи допомоги під час паркування переривається, зокрема, в таких випадках:

- Систему допомоги при паркуванні PARKTRONIC вимкнено.
- Ви застосовує рульове управління.
- Ви застосовуєте стоянкове гальмо.
- Виконати паркування з активною системою допомоги під час паркування більше неможливо.
- Ви рухаєтесь зі швидкістю понад 10 км/год.

- Колесо прокручується, ESP® втручається або виходить з ладу.
- Ви вмикаєте положення коробки передач .
- В автомобілі з механічною коробкою передач ви відкриваєте двері водія або зсувні двері.
- В автомобілі з автоматичною коробкою передач ви відкриваєте двері або двері багажного відділення чи пристібаєте ремінь безпеки.

Якщо після приєднання причепа і встановлення електричного з'єднання з причепом, PARKTRONIC для задньої зони деактивується. Активна система допомоги під час паркування буде тоді недоступною.

Системні межі

Об'єкти, що знаходяться над або під областю виявлення активної системи допомоги під час паркування під час вимірювання вільного місця для паркування не розпізнаються. Перераховані об'єкти не враховуються під час розрахунку паркувальних маневрів, зокрема: вантаж, що виступає, звиси або рами для навантаження вантажних автомобілів, обмеження місць для паркування. Через це за певних обставин активна система допомоги під час паркування може зарано повертати на вільне місце для паркування.



УВАГА! Небезпека аварії через предмети, що знаходяться вище або нижче області виявлення активної системи допомоги під час паркування

Якщо об'єкти знаходяться вище або нижче області виявлення, можуть виникнути наступні ситуації:

- активна система допомоги під час паркування може втрутитися зарано.
- автомобіль може не зупинитися перед цим об'єктом.

Це може спричинити зіткнення.

► У таких ситуаціях не використовуйте активну систему допомоги під час паркування.

Снігопад або сильний дощ можуть призвести до неточних вимірювань вільного місця для паркування. Вільні місця для паркування перед припаркованими причепами з дишлом, що виступає в місце для паркування, можуть не розпіз-

наватися системою як вільні місце для паркування або неправильно вимірюватися нею. Застосовуйте активну систему допомоги під час паркування тільки на рівній і неслизькій поверхні.

Не використовуйте активну систему допомоги під час паркування, зокрема, в таких ситуаціях:

- за край несприятливих погодних умов, наприклад, на льоду, під час ожеледиці або сильного дощу
- на поворотах
- у випадку вільних місць для паркування, що знаходяться у рівень з дорогою, наприклад, не на тротуарах
- під час транспортування вантажу, що виступає за межі автомобіля
- якщо встановлено ланцюги протиковзання

Активна система допомоги під час паркування може також відображати вільні місця для паркування, що не підходять для паркування, зокрема такі:

- вільні місця, де не дозволено паркуватися
- вільні місця для паркування на невідповідному ґрунті

Активна система допомоги під час паркування не може знайти вільні місця для паркування впоперек напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

- два вільних місця для паркування знаходяться безпосередньо одне за одним
- вільне місце для паркування знаходиться безпосередньо біля низького обмеження, наприклад, бордюру
- ви заїжджаєте на місце для паркування передньою частиною автомобіля.

Активна система допомоги під час паркування не може знайти вільні місця для паркування паралельно або впоперек напрямку руху, зокрема, в таких ситуаціях:

- Вільне місце для паркування знаходиться на бордюрі.
- Система розпізнає вільне місце для паркування як заблоковане, наприклад, через листя або біобруківку.

- Площа для маневру автомобіля є надто малою.
- Вільне місце для паркування обмежене перешкодою, наприклад деревом, стовпом або причепом.

Паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

▲ УВАГА Небезпека аварії через недостатнє блокування від відкочування під час висадки з автомобіля

Якщо під час висадки з автомобіля гальмування здійснюється тільки активною системою допомоги при паркуванні, то автомобіль може відкотитися в таких ситуаціях:

- у разі несправності в системі або збою електроживлення;
- у разі маніпуляцій з електрообладнанням у моторному відсіку, акумуляторною батареєю або запобіжниками;
- якщо акумуляторну батарею від'єднано,
- якщо натискається педаль акселератора, наприклад, людиною в салоні автомобіля.

► Завжди блокуйте автомобіль від відкочування, перш ніж встати із сидіння водія.

► Зупиніть автомобіль, уникаючи небезпеки з боку дорожнього руху, доки символ паркування зі стрілкою не вкаже на необхідне вільне місце для паркування.

▲ УВАГА! Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або -при виїзді з неї маневрує і при цьому може виїхати на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

► Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.

► У разі необхідності зупиніться або перервіть процес паркування з системою паркування.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** встановіть коробку передач у положення **R**.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Parking Assist?** (Запустити сист. доп. при паркуванні?) **Yes: OK** (Так: ОК.) **No: (Hi:  та відображається розміщення вільного місця для паркування.**
- ▶ **Скасування процесу:** натисніть кнопку на кермовому колесі  або почніть їхати.

або

- ▶ **Паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні:** натисніть кнопку на кермовому колесі **OK**.
На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Система допомоги при паркуванні виконує прискорення та гальмування) **Observe surroundings** (Слідкуйте за оточенням).
- ▶ Відпустіть рульове колесо.
- ▶ Здайте назад і будьте готові загальмувати в будь-який момент. Під час заднього ходу їдьте повільно, не перевищуючи швидкість 10 км/год. Інакше допомогу при паркуванні буде перервано, а роботу активної системи допомоги під час паркування – завершено. Якщо автомобіль з автоматичною коробкою передач наближається до заднього обмеження вільного місця для паркування, активна система допомоги під час паркування може самостійно пригальмувати його до повної зупинки.
- ▶ Зупиніть на задньому обмеженні вільного місця для паркування. Зупиніться щонайпізніше тоді, коли пролунає безперервний попереджувальний звуковий сигнал PARKTRONIC.

У компактних вільних місцях для паркування може виявитися необхідним самостійне маневрування. Звертайте при цьому увагу на повідомлення, що з'являється на багатофункціональному дисплеї.

Після закінчення паркувального маневру повідомлення **Active Parking Assist finished** (Активна система допомоги при паркуванні завершила роботу) зникає й лунає звуковий сигнал. Після

цього активна система допомоги під час паркування більше не допомагає вам здійснювати маневри кермового управління й гальмування.

Виїзд з парковки за допомогою активної системи допомоги при паркуванні

Передумови

- Автомобіль було припарковано паралельно напрямку руху за допомогою активної системи допомоги при паркуванні.
- Обмеження вільного місця для паркування попереду й позаду має бути достатньо високим, наприклад, висота бордюру є недостатньою.
- Обмеження вільного місця для паркування не повинне бути надто широким. Ваш автомобіль може маневрувати на вільному місці для паркування під кутом не більше 45° відносно вихідного положення.
- Має залишатися відстань до перешкоди щонайменше 1 м.

Пам'ятайте, що під час усіх паркувальних маневрів ви несете відповідальність за автомобіль та зону навколо нього.

- ▶ Запустіть автомобіль.
- ▶ Увімкніть покажчик повороту в напрямку виїзду з місця паркування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через відхилення автомобіля від курсу при паркуванні та виїзді з парковки

Автомобіль при в'їзді на парковку або виїзді з неї маневрує і при цьому може вийти на зустрічну смугу.

Таким чином можна зіштовхнутися з іншими учасниками дорожнього руху або об'єктами.

- ▶ Звертайте увагу на інших учасників дорожнього руху та на об'єкти.
- ▶ У разі необхідності зупиніться або припиніть процес паркування з використанням активної системи допомоги під час паркування.

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.

- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **[D]** або **[R]**.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Start Parking Assist?** (Запустити сист. доп. при паркуванні?) **Yes: OK** (Так: ОК.) **No: (Hi:)** **[↩]**.

- ▶ **Скасування процесу:** натисніть кнопку на рульовому колесі **[↩]** або почніть їхати.

або

- ▶ **Вийзд з місця паркування за допомогою активної системи допомоги при паркуванні:** натисніть кнопку на рульовому колесі **[OK]**.

На багатофункціональному дисплеї з'являється повідомлення **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (Система допомоги при паркуванні виконує прискорення та гальмування) **Observe surroundings** (Слідкуйте за оточенням).

- ▶ Відпустіть рульове колесо.
- ▶ Рушайте з місця й завжди будьте готові загальмувати. Під час руху заднім ходом їдьте повільно, не перевищуючи швидкість 10 км/год. Інакше допомогу при паркуванні буде перервано, а роботу активної системи допомоги під час паркування – завершено. Якщо автомобіль з автоматичною коробкою передач наближається до заднього обмеження вільного місця для паркування, активна система допомоги під час паркування може самостійно пригальмувати його до повної зупинки.

У компактних вільних місцях для паркування може виявитися необхідним самостійне маневрування. Звертайте при цьому увагу на повідомлення, що з'являється на багатофункціональному дисплеї.

Після закінчення паркувального маневру повідомлення **Active Parking Assist finished** (Активна система допомоги при паркуванні завершила роботу) зникає й лунає звуковий сигнал. Після цього активна система допомоги під час паркування більше не допомагає вам здійснювати маневри рульового управління й гальмування.

Роботу активної системи допомоги при паркуванні завершено. Після цього ви повинні одразу самостійно здійснювати рульове управління й виїхати на дорогу з потоком дорожнього руху. Система PARKTRONIC готова допомагати вам і надалі.

ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST

Функція ATTENTION ASSIST активується під час довгих монотонних поїздок, наприклад, на швидкісних шосе та на магістралях. Якщо ATTENTION ASSIST розпізнає втому або неухважність водія, система запропонує зупинитись для відпочинку.

Система ATTENTION ASSIST є лише допоміжним засобом. Система не завжди може вчасно розпізнати втому або неухважність. Система не може замінити уважного водія, який відпочив. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.

У випадку розпізнавання втоми або зростаючої неухважності на комбінації приладів з'явиться повідомлення **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (ATTENTION ASSIST: зробіть перерву!).

Ви можете закрити повідомлення і при потребі зробити паузу. Якщо ви не робите зупинку і система ATTENTION ASSIST продовжує фіксувати підвищений рівень неухважності, ви знову отримаєте попередження не раніше, ніж через 15 хвилин.

Якщо на комбінації приладів відображається попередження, то в мультимедійній системі пропонується здійснити пошук місця відпочинку. Ви можете обрати місце відпочинку і розпочати навігацію до нього. Цю функцію ви можете активувати або деактивувати в мультимедійній системі.



В меню (→ стор. 215) бортового комп'ютера можна налаштувати відображення поточної оцінки стану системою ATTENTION ASSIST (Attention Level) **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем).

Відображається така інформація:

- тривалість руху з моменту останньої зупинки
- розрахований системою ATTENTION ASSIST рівень уваги водія:
 - Чим більше заповнений стовпчик, тим вище розрахований рівень уваги водія.
 - Зі зниженням рівня уваги стовпчик порожній.

Якщо ATTENTION ASSIST не може розрахувати рівень уваги і надати попереджувальний сигнал, з'являється повідомлення **Пасивний режим**.

У цьому випадку шкальний індикатор відображається затемненим. Така ситуація можлива, наприклад, у випадку, коли автомобіль рухається зі швидкістю менше 60 км/год або більше 200 км/год.

Системні межі

Система ATTENTION ASSIST активна в діапазоні швидкості від 60 км/год та 200 км/год.

Система ATTENTION ASSIST у таких ситуаціях функціонує обмежено, а попередження надходить з затримкою або взагалі не надходить:

- При тривалості руху менше ніж прибл. 30 хвилин.
- При незадовільному стані дорожнього покриття (дуже хвилястий рельєф, вибоїни).
- На автомобіль діє сильний бічний вітер.
- У вас спортивний стиль керування (висока швидкість на поворотах або сильне прискорення).
- Ви неправильно налаштували час.
- У ситуаціях на дорозі, що потребують активних дій, при частих змінах смуги руху та швидкості.

У зазначених ситуаціях оцінка втоми та уваги системою ATTENTION ASSIST видаляється і розпочинається знову після початку руху:

- Ви зупиняєте двигун.
- Ви знімаєте ремінь безпеки та відкриваєте двері водія (наприклад, для зміни водія або для відпочинку).

Вимкнення або увімкнення ATTENTION ASSIST

- За допомогою кнопки  або  оберіть **ATTENTION ASSIST** (ATTENTION ASSIST).

- Натисніть кнопку .

Відображається поточне налаштування.

- **Зміна налаштування:** натисніть кнопку  повторно.

- За допомогою кнопки  або  оберіть **Off** (Вимк.), **Standard** (Стандартний режим) або **Sensitive** (Чутливий режим).

- Натисніть кнопку .

Якщо функція ATTENTION ASSIST вимкнена, на багатофункціональному дисплеї в області індикаторів допоміжних систем відображається символ  та **OFF**.

Ви можете обирати одне з таких налаштувань:

- **Standard** (Стандартний режим): нормальний рівень чутливості системи
- **Sensitive** (Чутливий режим): висока чутливість системи. Водій попереджається раніше, та розрахований системою рівень уваги водія (Attention Level) адаптується відповідним чином.

Якщо вимкнути ATTENTION ASSIST, після нового запуску автомобіля система автоматично увімкнеться самостійно. Чутливість системи після пуску двигуна відповідає встановленню активованому вибору – **Standard** (Стандартний режим) або **Sensitive** (Чутливий режим).

Система розпізнавання дорожніх знаків

Принцип дії системи розпізнавання дорожніх знаків

Система розпізнавання дорожніх знаків спрощує керування, відображаючи на комбінації приладів розпізнані обмеження швидкості та заборони обгону.

Завдяки використанню збережених у пам'яті навігаційної системи даних, система розпізнавання дорожніх знаків може оновлювати відображення на дисплеї навіть без наявності розпізнаних дорожніх знаків у таких ситуаціях:

- при зміні дороги, наприклад, на в'їзді або виїзді з автостради;
- якщо перетинається межа населеного пункту, що зберігається на цифровій карті;
- якщо останній зафіксований камерою дорожній знак не повторився.

Дорожні знаки з обмеженням через додаткові символи (наприклад, «У вологу погоду»), також розпізнаються камерою.

і Тільки в наступних випадках дорожні знаки обмежуються додатковим знаком:

- дорожніх знаків потрібно дотримуватись з обмеженням,
- система не може однозначно визначити, чи застосовується обмеження.

Під час проїзду повз знак скасування обмеження швидкості або заборони обгону на багатофункціональному дисплеї протягом п'ятих секунд відображається знак скасування. Після цього на комбінації приладів з'являється дійсне правило дорожнього руху.

Якщо система розпізнає, що ви рухаєтесь по дорозі проти встановленого напрямку руху, активується попередження. Ця функція доступна не в усіх країнах.

Система розпізнавання дорожніх знаків є лише допоміжним засобом і не завжди правильно показує обмеження швидкості або заборони обгону. Фактичні знаки завжди мають пріоритет над індикацією системи розпізнавання дорожніх знаків.

Індикація на комбінації приладів

Індикація системи розпізнавання дорожніх знаків здійснюється в меню [Assistance graphic](#) (Графіка допоміжних систем) бортового комп'ютера (→ стор. 215).



- 1 Допустима швидкість
- 2 Допустима швидкість при обмеженні
- 3 Додаткові знаки з обмеженням (приклад: невідоме обмеження)

Одиниця вимірювання обмеження швидкості (км/год або миль/год) залежить від країни, якою ви рухаєтесь. Загалом вона не відображається ані на дорожньому знаку, ані на комбінації приладів. Завжди дотримуйтесь максимально припустимої швидкості згідно з нормами чинного законодавства.

Система розпізнавання дорожніх знаків доступна не у всіх країнах. Якщо система недо-

ступна, відповідна індикація в області індикаторів затемнюється:



Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Робота системи погіршується в умовах поганої видимості, наприклад, при недостатньому освітленні дорожнього полотна, під час різних змін тіні та світла, у дощ, сніг, туман або сильну сльоту.
- Робота системи погіршується через засліплення, зокрема, зустрічним транспортом, прямим сонячним промінням або відблисками.
- Робота системи порушується при забрудненні вітрового скла в зоні багатофункціональної камери або якщо камера вкрита конденсатом, пошкоджена або затулена.
- Якщо дорожні знаки важко розпізнати, наприклад, через забруднення, перекриття іншими об'єктами, сніг або недостатнє освітлення.
- Роботу системи порушують дорожні знаки, що встановлено неоднозначно, наприклад, дорожні знаки на будівельних майданчиках, сусідніх смугах.
- Якщо інформація в цифровій карті навігаційної системи помилкова або неактуальна.

Увімкнення або вимкнення системи розпізнавання дорожніх знаків

Бортовий комп'ютер

→ [Settings](#) (Налаштування)

» [Assistance](#) (Assistance)

» [Traffic Sign Assist](#) (Traffic Sign Assist)

► **Увімкнення або вимкнення:** натисніть на .

Якщо функцію вказівки увімкнено, й ви проїжджаєте повз дорожній знак, то на комбінації приладів протягом п'ятих секунд відображаються правила дорожнього руху (обмеження швидкості й заборона обгону). Після цього автоматично знову з'являється попереднє меню.

Попередження про рух з порушенням правил не зникає доти, доки ви не вимкнете функцію вказівки системи розпізнавання дорожніх знаків.

Система контролю мертвої зони

Принцип дії системи контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони за допомогою двох радарних датчиків, що розташовані по боках та спрямовані назад, контролює зону до 3 м позаду та 3 м безпосередньо біля вашого автомобіля.

УВАГА Небезпека аварії попри роботу системи контролю мертвої зони

Система контролю мертвої зони не реагує на нерухомі об'єкти, ані на автомобілі, що наближаються з великою різницею в швидкості чи обганяють вас.

У таких ситуаціях система контролю мертвої зони може не попереджати вас.

► Завжди уважно стежте за ситуацією на дорозі та дотримуйтеся достатньої дистанції між автомобілями.

Система контролю мертвої зони є лише допоміжним засобом. Вона не може розпізнати всі автомобілі та не може замінити вашу уважність. Завжди дотримуйтеся достатньої дистанції збоку до інших учасників дорожнього руху та до перешкод.

Якщо починаючи зі швидкості приблизно 30 км/год розпізнається автомобіль, що рухається безпосередньо в зоні контролю біля вашого автомобіля, починає світитись червоним сигнальна лампа на зовнішньому дзеркалі.

Якщо автомобіль, що не дотримується достатньої дистанції, знаходиться збоку в зоні контролю і ви перемикаєте індикатор покажчика повороту у відповідному напрямі, лунає попереджувальний звуковий сигнал. На зовнішньому дзеркалі блимає червона сигнальна лампа. Якщо покажчик повороту залишити увімкненим, щоразу при розпізнаванні системою нового автомобіля буде миготіти лише червона сигнальна лампа.

Якщо ви обганяєте автомобіль, то попередження подається лише в тому випадку, коли різниця у швидкості є меншою за 11 км/год.

Системні межі

Система контролю мертвої зони може працювати з обмеженнями в таких ситуаціях:

- при забруднених або закритих датчиках
- за недостатньої видимості, наприклад, через туман, зливу, снігопад або сльоту

- за наявності вузьких транспортних засобів у зоні контролю, наприклад, велосипедів
- на дуже широких або дуже вузьких смугах руху
- під час руху із сильним зміщенням убік.

Система може подати необґрунтований попереджувальний сигнал, якщо автомобіль рухається уздовж дорожнього загородження або подібних будівельних обмежувальних конструкцій. Під час тривалого руху біля довгих транспортних засобів (наприклад, вантажних автомобілів) подавання попереджувальних сигналів може перерватися.

За ввімкненої передачі заднього ходу система контролю мертвої зони недоступна для використання.

Приєднуючи причіп переконайтеся у правильності електричного з'єднання. У такому випадку система контролю мертвої зони вимкнеться, а на багатофункціональному дисплеї з'явиться повідомлення [Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual](#) (Система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації.).

Увімкнення або вимкнення системи контролю мертвої зони

Бортовий комп'ютер

 Assistance (Допомога)

► Blind Spot Assist (Система контролю мертвої зони)

► **Увімкнення або вимкнення:** натисніть на .

На дисплеї відобразиться поточний стан.

Якщо система контролю мертвої зони увімкнена, в області індикаторів багатофункціонального дисплея поряд із піктограмою автомобіля з'являються сірі хвилі радару, спрямовані назад. За швидкості руху вище 30 км/год з увімкненою системою контролю мертвої зони хвилі радару в області індикаторів відображаються зеленим кольором. Система контролю мертвої зони готова до використання.

Якщо за активованої системи контролю мертвої зони увімкнути запалювання, сигнальні лампи в зовнішніх дзеркалах засвітіться приблизно на 1,5 секунди.

Система контролю смуги руху

Принцип дії системи контролю смуги руху

Система контролю смуги руху запобігає небезпечному виїзду автомобіля зі смуги руху. Для цього система подає попередження у вигляді відчутної вібрації рульового колеса й блимання символу стану на комбінації приладів.

Ця функція працює у діапазоні швидкості від 60 км/год до 200 км/год.

Попередження подається, якщо одночасно виконано наступні умови:

- Система контролю смуги руху розпізнає дорожню розмітку.
- Переднє колесо наїжджає на дорожню розмітку.

Ви можете увімкнути або вимкнути попередження системи контролю смуги руху.

Система контролю смуги руху не може ані знизити небезпеку виникнення аварії, зумовлену невідповідним стилем водіння, ані зменшити вплив фізичних сил. Він не може враховувати дорожні та погодні умови, а також ситуацію на дорозі. Система контролю смуги руху є лише допоміжним засобом і призначена для того, щоб автомобіль дотримувався смуги руху без впливу водія. Водій несе відповідальність за дотримання безпечної дистанції, швидкості, своєчасне гальмування та утримання на смузі руху.

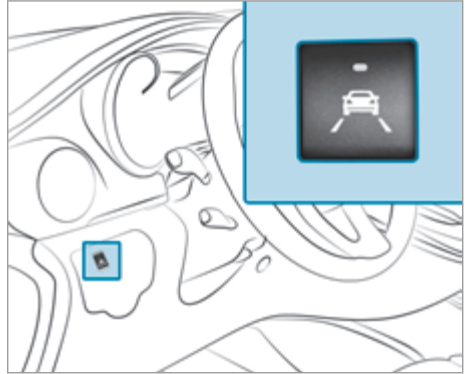
Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- За недостатньої видимості, наприклад, при поганому освітленні дорожнього полотна, під час різких змін тіні та світла або через дощ, сніг, туман чи сильну слюту.
- Внаслідок засліплення фарами зустрічного транспорту, прямим сонячним промінням або відбитим світлом.
- Якщо вітрове скло у зоні багатофункціональної камери забруднене, або на камері утворився конденсат, вона пошкоджена чи перекрита.
- Якщо на дорозі немає жодної або присутні одразу кілька нечітких ліній дорожньої розмітки на одній і тій самій смузі руху, наприклад, у зоні проведення ремонтних робіт.
- Якщо дорожня розмітка стерта, занадто темна або перекрита.

- Якщо відстань до автомобіля, що рухається попереду, занадто мала й розпізнавання дорожньої розмітки системою неможливе.
- Якщо дорожня розмітка швидко змінюється, наприклад, коли смуги руху розходяться, перехрещуються або сходяться.
- Якщо дорожнє полотно дуже вузьке та має багато поворотів.

Увімкнення або вимкнення системи контролю смуги руху



- ▶ Натисніть кнопку .

Коли горить контрольна лампа в кнопці, систему контролю смуги руху увімкнено. Якщо всі умови виконано, то система не попереджає водія.

Коли при русі з увімкненою системою контролю смуги руху на швидкості вище 60 км/год система розпізнає дорожню розмітку, лінії в меню індикаторів допоміжних систем бортового комп'ютера відображаються зеленим кольором. Система контролю смуги руху готова до використання.

Під час перемикавання на багатофункціональному дисплеї на короткий час з'явиться повідомлення **Lane Keeping Assist on** (Система контролю смуги руху увімк.) або **Lane Keeping Assist off** (Система контролю смуги руху вимк.).

- ❗ Інформацію щодо меню індикаторів допоміжних систем можна переглянути у розділі «Індикатори допоміжних систем» (→ стор. 215).

Налаштування чутливості системи контролю смуги руху

Бортовий комп'ютер

➞ Assistance (Допомога)

➞ Lane Keeping Assist (Система утримання смуги руху)

► Оберіть налаштування **Standard** (Стандартне) або **Adaptive** (Адаптивне).

Якщо вибрано налаштування **Standard** (Стандартне), за вказаних нижче умов вібраційне попередження не відбувається:

- подається сигнал повороту у відповідному напрямку руху. У такому випадку протягом певного часу попередження приглушуватиметься;
- у разі втручання у керування системи безпеки руху, наприклад, ABS, BAS чи ESP®.

Якщо вибрано налаштування **Adaptive** (Адаптивне), за вказаних нижче умов вібраційне попередження приглушується:

- за сильного прискорення, наприклад, в режимі кік-даун;
- за сильного гальмування;
- за активного керування, наприклад, під час маневру ухилення або швидкої зміни смуги руху;
- за зрізання вузького повороту.

Для того щоб ви отримували своєчасні попередження під час переїзду дорожньої розмітки й не отримували попередження в непотрібний момент, система може розрізнити різні умови.

Вібраційне попередження здійснюється за таких умов:

- на поворотах ви наближаєтесь до зовнішньої дорожньої розмітки,
- ви рухаєтесь дуже широкою смугою руху, наприклад, автомобільним шосе;
- система розпізнає суцільну дорожню розмітку.

Вібраційне попередження здійснюється пізніше за таких умов:

- ви їдете по вузькій смузі руху,
- ви зрізаєте поворот.

Режим експлуатації з причепом

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

⚠ УВАГА Небезпека ДТП та травмування внаслідок перевищення опорного навантаження

Система кріплення багажу може від'єднатися від автомобіля та поставити під загрозу безпеку інших учасників руху.

► Завжди дотримуйтеся допустимого опорного навантаження при використанні транспортного засобу.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Занос причепа через надто високу швидкість

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля з причепом.

Автомобіль з причепом може навіть перекинутися.

► У жодному разі не намагайтеся вирівняти автомобіль з причепом за рахунок збільшення швидкості.

► Зменште швидкість і не повертайте рульове колесо в бік, протилежний заносу.

► За потреби гальмуйте.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через перегіт гальмівну систему

Якщо під час руху нога залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися.

Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях та гальмівна система може навіть відмовити.

► Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості опори для ніг.

► Під час руху не натискайте одночасно на педаль гальма та на педаль акселератора.

Приписи щодо ніжки зчіпної кулі знаходяться на заводській табличці причепа. Приписи щодо причепа знаходяться на заводській табличці тягача і в розділі «Технічні характеристики» (→ стор. 382).

! **Вказівка** Зношення гальмівних накладок через тривале натискання на педаль гальма

- ▶ Під час поїздки не натискайте впродовж тривалого часу на педаль гальма.
- ▶ Щоб використати ефект гальмування двигуном, потрібно завчасно переключитися на нижчу передачу.

Ви можете закріплювати системи кріплення багажу, наприклад кронштейн для велосипедів або багажник для фаркопів, на ніжці зчпної кулі. При використанні систем кріплення багажу на ніжці зчпної кулі максимальна тримкість становить 75 кг.

Під час роботи зі знімним буксирним пристроєм обов'язково враховуйте вимоги керівництва з експлуатації, наданого виробником буксирного пристрою.

Завжди зупиняйте причіп відповідно до правил дорожнього руху і блокуйте його від відкочування (→ стор. 171). Обережно приєднуйте та від'єднуйте причіп.

При здійсненні тягачем руху назад переконайтеся, що ніхто не знаходиться між автомобілем та причепом.

Якщо причіп приєднаний до тягача неправильно, він може від'єднатися. Під'єднаний і готовий до руху причіп має знаходитися за тягачем у горизонтальному положенні.

Звертайте увагу на наведені нижче вказівки щодо опорного навантаження:

- Використовуйте максимально можливе опорне навантаження.
- Опорне навантаження повинно завжди досягати законодавчо встановленого мінімального значення; воно повинно завжди бути позитивним.
- Опорне навантаження не повинно бути вище або нижче допустимих значень; стежте за ним під час навантаження та розвантаження причепа.

Заборонено перевищувати наведені нижче значення:

- Допустима маса буксированого вантажу для причепа з гальмівною системою або без неї

Максимально допустима маса буксированого вантажу для причепа без гальмівної системи становить 750 кг.

- Допустиме навантаження на задню вісь тягача
- Повна нормативна маса тягача
- Повна нормативна маса причепа
- Припустима повна маса автопоїзда
- Максимально припустима швидкість для причепа

Важливі допустимі значення, які не можна перевищувати, ви знайдете:

- у документації вашого автомобіля
- на заводській табличці тягово-зчпного пристрою
- на заводській табличці причепа
- на заводській табличці автомобіля

Для даних, що відрізняються, застосовується найнижче значення.

Перед поїздкою переконайтеся в тому, що:

- На задньому мості тягача тиск у шинах налаштований для максимального завантаження.
- Фари налаштовані правильно.

З причепом ваш автомобіль функціонує по-іншому:

- Автомобіль із причепом важчий.
- Має обмежену здатність до подолання підйомів та прискорення.
- Має довший гальмівний шлях.
- Чутливіше реагує на поривчастий боковий вітер.
- Вимагає більш плавного керування.
- Має більший радіус повороту.

У результаті ходові характеристики можуть погіршитися.

Під час керування автомобілем з причепом завжди адаптуйте швидкість до поточних дорожніх та погодних умов. Рухайтесь уважно. Дотримуйтеся безпечної дистанції.

Не перевищуйте максимально припустиму швидкість 80 км/год або 100 км/год навіть у країнах, в яких дозволена більша швидкість для руху з причепом.

Дотримуйтеся максимально припустимої швидкості руху, що встановлена законом для певної

країни. Перед кермуванням з документації причепа дізнайтеся, яка максимально припустима швидкість дозволена для вашого причепа.

Тягово-зіпний пристрій належить до особливо важливих для безпеки руху частин автомобіля. Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатації, догляду та технічного обслуговування, наведених у керівництві з експлуатації, яке надане виробником.

- ❗ Зважайте на те, що в режимі експлуатації з причепом система PARKTRONIC працює обмежено або зовсім недоступна.
- ❗ Висота ніжки зіпної кулі змінюється залежно від завантаження автомобіля. У цьому разі використовуйте причіп з дишлом, що регулюється по висоті.

Автомобілі зі знімним буксирним пристроєм

Не допускайте пошкодження буксирного пристрою — так ви можете зробити свій внесок в охорону навколишнього середовища. Якщо вам не потрібна ніжка зіпної кулі, витягніть її з кріплення ніжки зіпної кулі та встановіть її кришку у задньому бампері. Задані для реальної експлуатації значення токсичності відпрацьованих газів можуть бути досягнуті лише зі встановленою кришкою.

- ❗ У режимі експлуатації з причепом для автомобілів, зареєстрованих як легкові, повна нормативна маса збільшується на 100 кг. Необхідно дотримуватися максимального припустимого навантаження на задню вісь.

Вказівки щодо руху

Максимально припустима швидкість руху для автомобіля з причепом залежить від типу причепа. Перед кермуванням з документації причепа дізнайтеся, яка максимально припустима швидкість дозволена для вашого причепа.

З причепом ваш автомобіль працює інакше, ніж без нього, та витрачає більше пального.

При подоланні затяжного та крутого схилу потрібно заздалегідь вмикати нижчу передачу.

- ❗ Це також стосується ситуацій, коли увімкнений TEMPOMAT, обмежувач швидкості або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC.

Таким чином ви використовуєте ефект гальмування двигуном і для підтримання швидкості повинні менше гальмувати. Завдяки цьому гальмівна система розвантажується; можна уникнути перегрівання гальм та їхнього занадто

швидкого зношення. Якщо потрібно додатково гальмувати, натискайте педаль гальма не постійно, а з інтервалами.

Також дотримуйтеся вказівок щодо системи стабілізації причепа ESP® (→ стор. 178).

Поради щодо руху

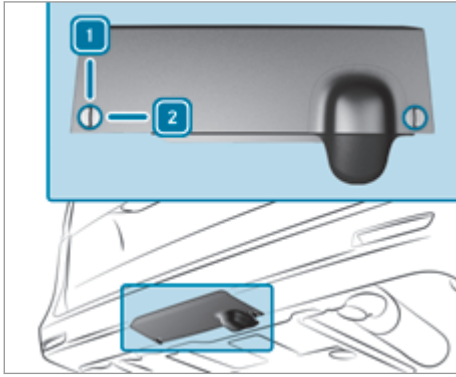
Якщо причіп розгойдується, дотримуйтеся таких правил:

- У жодному разі не натискайте сильніше на педаль акселератора.
- Не повертайте кермо у протилежний заносу бік.
- У разі потреби гальмуйте.
- ❗ Можна зменшити ризик розгойдування і розхитування причепа шляхом дооснащення стабілізаторами або програмою стабілізації причепа. Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Якщо ви рухаєтеся з причепом, звертайте увагу на наступні моменти:

- Дотримуйтеся більшої відстані, ніж під час руху без причепа.
- Уникайте стрімкого гальмування. Якщо можливо, спочатку трохи пригальмуйте, щоб причіп набіг. Потім швидко збільште гальмівне зусилля.
- Здатність зрушення з місця на підйомі залежить від висоти над рівнем моря. Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна зменшується, погіршуючи тим самим здатність зрушення з місця на підйомі.

Встановлення кришки тягово-зчіпного пристрою



- ▶ Вставте кришку урівень в заглиблення на задньому бампері і притисніть до обшивки бампера в точках фіксації на зовнішній стороні праворуч і ліворуч.
- ▶ Поверніть заглушки з положення 1 у положення 2.
- ▶ Переконайтеся, що заглушки зафіксовані та встановлені у положення 2.

Встановлення ніжки зчіпної кулі

⚠ УВАГА! Небезпека аварії або травми через неправильно встановлену і зафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, вона може від'єднатися під час поїздки і створити загрозу для інших учасників руху.

- ▶ Зафіксуйте ніжку зчіпної кулі як описано та подбайте про те, щоб ніжку зчіпної кулі було правильно встановлено.

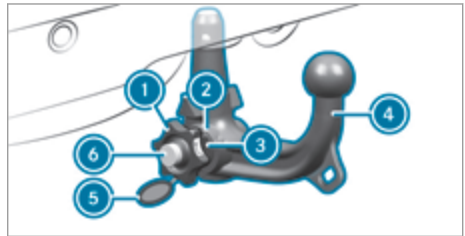
⚠ УВАГА! Небезпека аварії через незафіксовану ніжку зчіпної кулі

Якщо ніжка зчіпної кулі не зафіксована, причеп може від'єднатися.

- ▶ Завжди фіксуйте ніжку зчіпної кулі як описано і стежте за тим, щоб ніжка зчіпної кулі була правильно встановлена.

Передумови

- Ключ тягово-зчіпного пристрою
 - ▶ Запишіть номер ключа, що підходить для ніжки зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою. За цим номером ви отримаєте запасний ключ на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.
- і Залежно від оснащення можна встановити кришку на бампері для захисту тримача ніжки зчіпної кулі на автомобілі.
- ▶ Послабте два швидкороз'ємні з'єднання кришки на бампері та зніміть кришку.
- ▶ Візьміть ніжку зчіпної кулі тягово-зчіпного пристрою з відділення для зберігання речей з правого боку в задній частині салону та покладіть у надійне місце.



- ▶ Відчиніть замок 6 у ручному колесі 1 ключем. Червоне маркування 3 на ручному колесі має закритися зеленою ділянкою 2 на ніжці зчіпної кулі 4 (монтажне положення).
 - ▶ Якщо червоне маркування 3 не закривається зеленою ділянкою 2, розблокуйте замок 6 у ручному колесі 1 ключем.
 - ▶ Витягніть ручне колесо 1 назовні. Поверніть червоне маркування 3 у зелену зону 2 ніжки зчіпної кулі 4 так, щоб ручне колесо 1 зафіксувалося.
 - ▶ Просувajte ніжку зчіпної кулі 4 вертикально у тримач, поки вона не зафіксується з характерним звуком. Ніжка зчіпної кулі блокується самостійно. Зелене маркування 3 на ручному колесі 1 закривається зеленою ділянкою 2 на ніжці зчіпної кулі 4.
- Лише коли зелене маркування на ручному колесі накриється зеленою ділянкою на ніжці зчіпної кулі, ніжка зчіпної кулі надійно зафіксована.

- ▶ Зачиніть замок ⑥ у ручному колесі ① ключем.
- ▶ Вийміть ключ і встановіть кришку ⑤ на замок ⑥.
Лише якщо можливо заблокувати ніжку зчіпної кулі та витягнути ключ, ніжка зчіпної кулі надійно встановлена.
- ▶ Зберігайте ключ тягово-зчіпного пристрою в надійному місці, наприклад у папці для автомобільної документації.

Якщо не вдається витягнути ключ, це може означати, що ніжка зчіпної кулі забруднена.

- ▶ Витягніть ніжку зчіпної кулі (→ стор. 208) та очистіть (→ стор. 324).

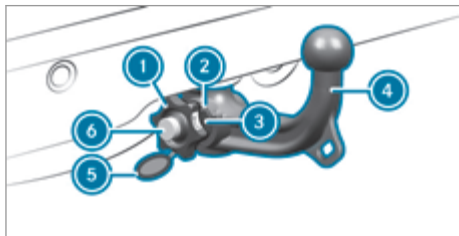
Якщо після очищення ніжку зчіпної кулі не вдається замкнути, це означає, що тягово-зчіпний пристрій пошкоджений.

- ▶ Витягніть ніжку зчіпної кулі.
Безпечний режим експлуатації з причепом не гарантується. Цю ніжку зчіпної кулі більше не можна використовувати для режиму експлуатації з причепом.
- ▶ Перевірте тягово-зчіпний пристрій на спеціалізованій СТО.

Демонтаж ніжки зчіпної кулі

Передумови

- Ключ тягово-зчіпного пристрою



- ▶ Зніміть кришку ⑤ з замка ⑥ в ручному колесі ①.
- ▶ Відчиніть замок ⑥ у ручному колесі ① ключем.
- ▶ Міцно тримайте ніжку зчіпної кулі ④.
- ▶ Витягніть ручне колесо ① назовні. Поверніть червоне маркування ③ на ручному колесі ① у зелену зону ② ніжки зчіпної кулі ④ так, щоб ручне колесо ① зафіксу-

валося. Дотримуйтеся піктограми на ручному колесі ①.

- ▶ Витягніть ніжку зчіпної кулі вниз ④.
- ▶ Якщо ніжка зчіпної кулі забруднена, очистіть її (→ стор. 324).
- ❗ Залежно від оснащення можна встановити кришку на бампері для захисту тримача ніжки зчіпної кулі на автомобілі.
- ▶ Покладіть ніжку зчіпної кулі зі вставленим ключем у відділення для зберігання речей з правого боку в задній частині салону та вийміть кришку тримача ніжки зчіпної кулі.
- ▶ Вставте кришку в нижню частину бампера та затягніть два швидкороз'ємні з'єднання.

Причіп, приєднання та від'єднання

Передумови

- Ніжка зчіпної кулі має бути зафіксована в надійній заблокованій позиції.

Причепи з 7-ми контактними штекерами можна приєднати до автомобіля за допомогою наступних адаптерів:

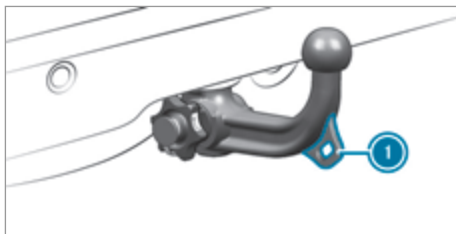
- адаптерний штекер
- адаптерний кабель

Приєднання причепа

! ВКАЗІВКА Пошкодження стартерної акумуляторної батареї через повне розрядження

Стартерна акумуляторна батарея автомобіля може пошкодитись, якщо заряджати акумуляторну батарею причепа від електроживлення причепа.

- ▶ Не використовуйте електроживлення автомобіля для заряджання акумуляторної батареї причепа.



- ① Вушко для страховального троса

Вушко ніжки зчіпної кулі призначене виключно для кріплення страхувального троса причепа. До вушка заборонено кріпити буксирний трос, буксирну штангу або подібні засоби. Вушко не призначене для того, щоб витримувати такі навантаження, і може розірватися.

- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ Задійте стоянкове гальмо автомобіля.
- ▶ Закрийте всі двері.
- ▶ Поставте причіп горизонтально позаду автомобіля.
- ❗ Висота ніжки зчіпної кулі змінюється залежно від завантаження автомобіля. У такому разі використовуйте причіп із дишлом, що регулюється по висоті.
- ▶ Приєднайте причіп.



- ▶ **Встановлення адаптера:** відкрийте кришку розетки.
- ▶ Вставте штекер виступом ❶ у паз ❸ розетки.
- ▶ Поверніть байонетний роз'єм ❷ праворуч до упору.
- ▶ Поверніть кришку на місце.
- ▶ Закріпіть кабель за допомогою кабельних хомутів на причепі (лише для адаптерного кабелю).
- ▶ Переконайтеся, що довжина кабелю достатня для проходження поворотів.
- ▶ Під'єднайте всі електричні та інші з'єднання. Зокрема, причепіть страхувальний трос причепа до спеціального вушка на ніжці зчіпної кулі.
- ▶ Перевірте функціонування системи освітлення причепа.

- ▶ Увімкніть покажчики повороту з обох боків і перевірте, чи працюють відповідні покажчики на причепі.
Причіп розпізнається лише при правильному електричному з'єднанні та справній системі освітлення. Від цього залежить функціонування інших систем, наприклад ESP®, PARKTRONIC, активної системи допомоги при паркуванні, систем контролю мертвої зони та контролю смуги руху.

Навіть якщо причіп приєднано правильно, на багатофункціональному дисплеї можуть з'являтися повідомлення в таких ситуаціях:

- У системі освітлення причепа встановлені світлодіодні лампи.
- Мінімальний струм (50 мА) системи освітлення причепа не перевищує допустиме значення.
- ❗ Ви можете під'єднувати пристрої до постійного джерела електроживлення з потужністю 240 Вт.
- ▶ Зніміть захист причепа від відкочування, наприклад противідкатні підпори.
- ▶ Відпустіть стоянкове гальмо причепа.

Від'єднання причепа

⚠ УВАГА! Ризик - затиснення та защемлення під час від'єднання

При від'єднанні причепа з інерційною гальмівною системою у завантаженому стані ви можете прищемити руку між автомобілем та дишлом.

- ▶ Не від'єднуйте причіп у завантаженому стані.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження під час від'єднання причепа в завантаженому стані

Під час від'єднання причепа в завантаженому стані автомобіль може пошкодитися.

- ▶ Не від'єднуйте причеп у завантаженому стані.

- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **P**.
- ▶ Задійте стоянкове гальмо автомобіля.
- ▶ Закрийте всі двері.
- ▶ Задійте стоянкове гальмо причепа.

- ▶ Додатково заблокуйте причіп від відкочування за допомогою протівідкатної підпори або аналогічних засобів.
- ▶ Від'єднайте кабель причепа і ланцюги безпеки.
- ▶ Від'єднайте причіп.

Вказівки щодо комбінації приладів та бортового комп'ютера

⚠ УВАГА Небезпека аварії при відмові комбінації приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

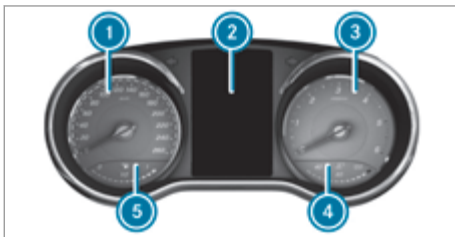
Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Якщо ви не впевнені в експлуатаційній безпеці вашого автомобіля, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. Бортовий комп'ютер показує на дисплеї лише повідомлення та попередження від певних систем. Постійно слідкуйте за тим, щоб стан вашого автомобіля відповідав вимогам безпечної експлуатації.

Огляд сигнальних та контрольних ламп на комбінації приладів можна знайти у розділі «Короткий огляд».

Огляд комбінації приладів



Комбінація приладів (приклад)

- ① Спідометр
- ② Багатофункціональний дисплей
- ③ Тахометр
- ④ Індикація температури охолоджувальної рідини
- ⑤ Рівень палива

Спідометр

В автомобілях з активним асистентом контролю безпечної дистанції DISTRONIC на зовнішньому

краї спідометра знаходяться сегменти, що світяться.

Сегменти показують, в якому діапазоні швидкості ви можете рухатися:

- Варіативний обмежувач швидкості увімкнений (→ стор. 182)
Сегменти світяться від початку шкали до обраного обмеження швидкості.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC увімкнений (→ стор. 184)
Один або два сегменти світяться в діапазоні збереженої швидкості.
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC розпізнає автомобіль, що рухається попереду
Сегменти світяться в діапазоні від швидкості автомобіля, що рухається попереду, до збереженої швидкості.

Ви також можете налаштувати відображення швидкості у вигляді цифрового спідометра на дисплеї.

Якщо ви змінюєте діаметр колісних дисків вашого автомобіля, проконтролюйте їхню відповідність групі діаметрів колісного диска (→ стор. 360). Якщо відповідність змінюється без перекодування блоків керування в автомобілі, спідометр відображатиме швидкість неточно. Тоді поточна швидкість руху може бути вищою, ніж швидкість, що відображається на спідометрі. У цьому разі може порушитися робота систем безпеки руху і систем допомоги водієві або вони розпізнають несправність і вимкнуться.

У деяких країнах при досягненні максимально припустимої за законом швидкості лунає акустичний сигнал і/або на дисплеї відображається повідомлення, наприклад, при 120 км/год.

Тахометр

- !** **ВКАЗІВКА** Пошкодження двигуна внаслідок перевищення максимальних обертів двигуна

Якщо перевищити максимально припустиму частоту обертання двигуна, можна пошкодити двигун.

- ▶ Не допускайте руху в червоному діапазоні частоти обертання (небезпечна зона).

Після досягнення червоного маркування для захисту двигуна припиняється подача палива.

Індикація температури зовнішнього повітря

Щойно температура сягає точки замерзання, будьте особливо уважні та під час руху враховуйте стан покриття дороги.

Зверніть увагу на те, що індикація температури зовнішнього повітря відображає виміряну температуру повітря, а не температуру поверхні дороги.

На багатофункціональному дисплеї відображається температура зовнішнього повітря (→ стор. 213).

Зміна температури зовнішнього повітря відображається із затримкою.

Індикація температури охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

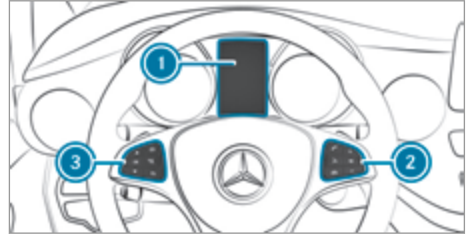
- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

Індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на тахометрі комбінації приладів.

Показники індикації температури охолоджувальної рідини у стандартному режимі руху та за відповідного рівня охолоджувальної рідини можуть досягати 120 °C.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

При керуванні бортовим комп'ютером дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.



- ① Дисплей
- ② Права панель управління
- ③ Ліва панель управління

При увімкненні електроживлення активується бортовий комп'ютер.

Автомобілі з механічною коробкою передач: якщо вийняти ключ і швидко вставити назад та увімкнути електроживлення, бортовий комп'ютер і комбінація приладів не активуються.

Індикацією на дисплеї і налаштуванням бортового комп'ютера можна керувати за допомогою кнопок лівої ③ та правої панелі управління на рульовому колесі ②.

Огляд та експлуатація бортового комп'ютера

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

Кнопки рульового колеса

Ліва панель управління на рульовому колесі	
	Виклик головного меню
 	Короткочасне натискання - Гортання списків - Вибір меню або функцій - Відкривання в меню Радіо або Медіа переліку композицій чи радіостанцій і вибір радіостанції, аудіофайлу чи відеосцени - У меню Телефон перехід до телефонної книги та вибір імені або номера телефону
 	Тривале натискання - Швидке гортання в усіх списках - Вибір в меню Радіо або Медіа аудіофайлу чи відеосцени за допомогою функції швидкого пошуку каналу - У меню Телефон початок швидкого пошуку у відкритій телефонній книзі
	- Підтвердження в усіх меню вибраного запису в переліку або на індикації - Відкривання в меню Радіо або Медіа переліку актуальних радіоджерел або носіїв даних - У меню Телефон перехід до телефонної книги та початок набору обраного номера
	Вимкнення системи LINGUATRONIC

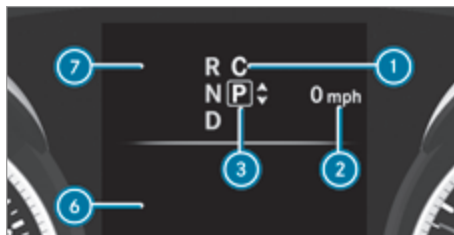
Ліва панель управління на рульовому колесі

	Короткочасне натискання - Назад - Закривання повідомлень на дисплеї - У меню Радіо або Медіа вихід із переліку композицій або радіостанцій - Вихід із телефонної книги або пам'яті повторних викликів
	Тривале натискання Виклик стандартної індикації у меню Trip (Поїздка)

Права панель управління на рульовому колесі

	- Здійснення або приймання виклику - Перехід до пам'яті повторних викликів
	- Відхилення або завершення виклику - Вихід із телефонної книги або пам'яті повторних викликів
 	Зміна гучності
	Увімкнення LINGUATRONIC
	Увімкнення або вимкнення звуку

Огляд індикацій на багатофункціональному дисплеї





Багатофункціональний дисплей (приклад)

- ❶ Програма руху (→ стор. 161)
- ❷ Додатковий спідометр
- ❸ Положення коробки передач (→ стор. 158)
- ❹ Час доби
- ❺ Температура зовнішнього повітря
- ❻ Область індикації для повідомлень на дисплеї, меню та головного меню
- ❼ Панель стану

Щоб викликати головне меню в області індикації ❻, потрібно натиснути кнопку на рульовому колесі.

- ❶ Додатковий спідометр ❷ можна увімкнути/вимкнути в меню **Settings** (Налаштування) підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).

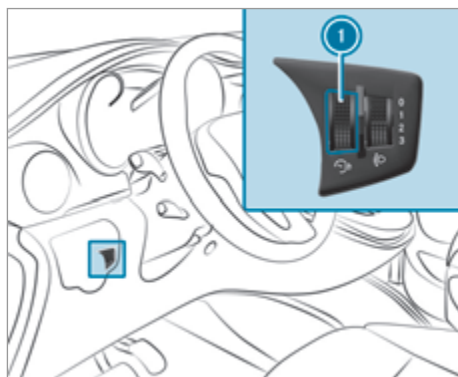
На панелі стану ❼ дисплея може відображатися наступна індикація:

- † Рекомендація вибору передач для механічної коробки передач (→ стор. 157) або автоматичної коробки передач (→ стор. 162)
- Двері закриті не повністю
- PARKTRONIC (→ стор. 190)
- TEMPOMAT (→ стор. 181)
- Обмежувач швидкості (→ стор. 182)
- DSR (→ стор. 163)
- Адаптивна система керування дальнім світлом (→ стор. 121) Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс (→ стор. 122)
- Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO (→ стор. 155)
- Функція HOLD (→ стор. 188)
- 120 km/h Перевищення максимально дозвільної швидкості (лише для певних країн)

У нижньому рядку багатофункціонального дисплея може додатково відображатися індикація

активної системи допомоги при паркуванні (→ стор. 195).

Налаштування підсвіткі приладів



При денному світлі підсвічується індикація комбінації приладів. Функція затемнення при денному світлі не працює.

Датчик освітленості на комбінації приладів автоматично регулює яскравість підсвіткі дисплея.

З увімкненим освітленням на регулювання яскравості впливає зовнішнє освітлення. Ви можете додатково налаштувати яскравість підсвіткі приладів та дисплея за допомогою регулятора ❶.

- ▶ Поверніть регулятор ❶ вгору або вниз.

Огляд меню бортового комп'ютера

За допомогою кнопки на рульовому колесі ви можете викликати перелік меню та обрати відповідне меню.

Докладнішу інформацію ви знайдете в розділі «Огляд та експлуатація бортового комп'ютера» (→ стор. 212).

Залежно від оснащення автомобіля можна викликати наступні меню:

- Меню **Trip** (Подорож) (→ стор. 215)
- Меню **Navi** (Навігація) (Навігаційні вказівки) (→ стор. 216)
- Меню **Radio** (Радіоприймач) (→ стор. 218)
- Меню **Media** (Носії даних) (→ стор. 218)
- Меню **Telephone** (Телефон) (→ стор. 219)

- Меню **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем) (→ стор. 215)
- Меню **Service** (Сервісне обслуговування) (→ стор. 215)
- Меню **Settings** (Налаштування) (→ стор. 220)

Меню та підменю

Меню «Сервісне обслуговування»

- ▶ Вичлечте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки  або  виберіть меню **Service** (Сервісне обслуговування).
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою **OK**.

В меню «Сервісне обслуговування» ви маєте наступні можливості:

- викликати дисплейні повідомлення з пам'яті повідомлень (→ стор. 384)
- виконати електронну перевірку тиску в шинах або новий запуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 356)
- виконати електронну перевірку рівня моторного масла (→ стор. 215)
- викликати термін проведення техобслуговування
- відобразити рівень заповнення AdBlue® (автомобілі BlueTEC®)

Індикація доступна лише для автомобілів BlueTEC®.

- ▶ За допомогою кнопки  або  оберіть підменю **AdBlue** (AdBlue).
- ▶ Підтвердьте вибір кнопкою **OK**.
- ⓘ Інформацію про доливання AdBlue® див. у розділі «Заправка» (→ стор. 168).

Меню «Графіка допоміжних систем»



- ▶ Вичлечте перелік меню за допомогою кнопки .

- ▶ За допомогою кнопки  або  оберіть меню **Assistance graphic** (Графіка допоміжних систем).

- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою **OK**.

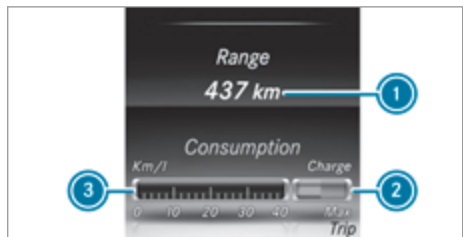
Можна відобразити стан наступних систем допомоги водієві або систем безпеки руху:

- Склоочисник заднього скла (→ стор. 130)
- Активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 179)
- ATTENTION ASSIST (→ стор. 200)
- DSR (→ стор. 163)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (→ стор. 201)
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 186)
- Система контролю смуги руху (→ стор. 203)
- Система контролю мертвої зони (→ стор. 202)

- ▶ За допомогою кнопок  та  перемикайтеся між графікою допоміжних систем та аналізом системи ATTENTION ASSIST (→ стор. 199). Аналіз системи ATTENTION ASSIST показує тривалість руху з часу останньої перерви і отриманий результат аналізу стану уваги (Attention Level).

Виклик індикацій у меню «Подорож»

Відображення запасу ходу та поточної витрати палива



- ▶ Вичлечте перелік меню за допомогою кнопки .

- ▶ За допомогою кнопки  або  виберіть меню **Trip** (Подорож).

- ▶ Натисніть кнопку **OK**.
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** оберіть запас ходу **1** та споживання **2**.

Приблизний запас ходу **1** зумовлюється поточним рухом та запасом палива. Якщо в паливному баку залишилася незначна кількість пального, замість приблизного запасу ходу відобразиться автомобіль, який запра-вляється .

Індикація рекуперації **3** показує, чи перетворювалася енергія руху під час котіння автомобіля в електричну енергію, а якщо перетворювалася, то в якій кількості. Після перетворення рекуперативна енергія зберігається у стартерній акумуляторній батареї. Індикація рекуперації **3** залежить від типу встановленого двигуна, отже доступна не в усіх автомобілях.

Індикація маршрутного комп'ютера «Від старту» або «Від скидання»



- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** виберіть меню **Trip** (Подорож).
- ▶ Натисніть кнопку **OK**.
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** виберіть підменю **From start** (Від старту) або **From reset** (Від скидання).

Відображуються такі значення:

- **1** Пробіг
- **2** Тривалість руху
- **3** Середня швидкість
- **4** Середня витрата палива

Значення в підменю **From start** (Від старту) сто-сується початку подорожі, у підменю **From reset** (Від скидання) — останнього скидання цього під-меню.

Значення маршрутного комп'ютера автома-тично скидаються за наступних умов:

- Запалювання вимкнене довше чотирьох годин (лише **From start** (Від старту)).
- Минуло 9999 годин.
- Пройдено більш ніж 99999 км.

Індикація цифрового спідометра

- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** вибе-рять меню **Trip** (Подорож).
- ▶ Натисніть кнопку **OK**.
- ▶ Оберіть за допомогою кнопки **▼** або **▲** цифровий спідометр.

Скидання значень

Ви можете скинути значення таких функцій:

- Добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер «Від старту»
- Маршрутний комп'ютер «Від скидання»
- Індикація ECO

- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** вибе-рять меню **Trip** (Подорож).
- ▶ Натисніть кнопку **OK**.
- ▶ Оберіть кнопкою **▼** **Yes** (Так) та під-твердьте кнопкою **OK**.

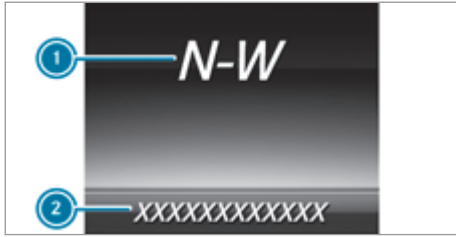
Якщо ви скидаєте значення в «Індикації ECO», то значення в маршрутному комп'ютері «Від старту» також скидаються. Якщо ви скидаєте значення в маршрутному комп'ютері «Від старту», то значення «Індикації ECO» також ски-даються.

Меню «Навігація»

В меню **Navi** (Навігація) на дисплеї відобража-ються навігаційні вказівки мультимедійної системи.

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему.
- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** обер-іть меню **Navi** (Навігація).
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою **OK**.

Навігація до пункту призначення не активована



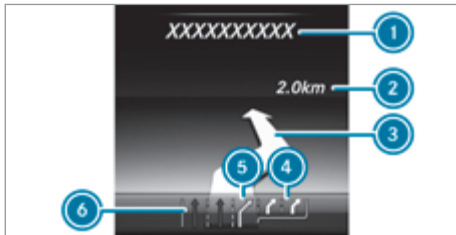
- ① Напрямок руху
- ② Поточна дорога

Навігація до пункту призначення активована



Жоден маневр не заявлений

- ① Відстань до наступного пункту призначення
- ② Очікуваний час прибуття
- ③ Відстань до наступного маневру
- ④ Поточна дорога



Заявлений маневр при рекомендації смуги руху

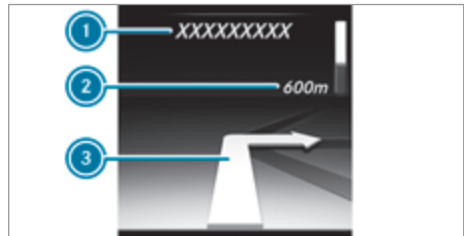
- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендована смуга руху і смуга руху, яка підходить для маневру (біла)
- ⑤ Допустима смуга руху (світло-сіра)
- ⑥ Нерекомендована смуга руху (темно-сіра)

Якщо електронна карта містить відповідні дані, можна відобразити рекомендації смуги руху на багатосмуговій дорозі для наступного маневру. Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

Нерекомендована смуга руху ⑥: на цій смузі неможливо виконати наступний маневр без перестроювання.

Допустима смуга руху ⑤: на цій смузі руху можна виконати наступний маневр.

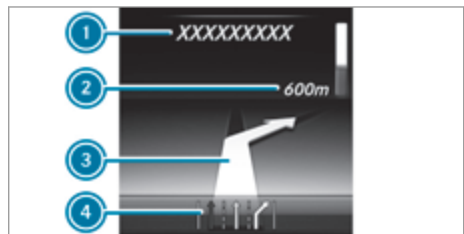
Рекомендована смуга руху ④: на цій смузі руху можна виконати наступний та ще один наступний маневр.



Заявлений маневр без рекомендації смуги руху

- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру

При виконанні маневру біля символу ③ ви побачите графічну індикацію відстані ②. Вона зменшуватиметься знизу вгору, в міру наближення до заявленого маневру. Коли індикація відстані закінчиться, можна розпочинати маневр.



Заявлений маневр з рекомендацією смуги руху

- ① Дорога, на якій виконується маневр
- ② Відстань до маневру і графічна індикація відстані
- ③ Символ маневру
- ④ Рекомендація щодо смуги руху

Можлива наступна додаткова індикація стану навігації:

- **New route...** (Новий маршрут...) або **Розрив. маршрут...**

Триває прокладання маршруту.

- **Дорога не знайдена**

Поточне місцезнаходження знаходиться в межах електронної карти, однак дорога невідома, наприклад, ґрунтова дорога (Off-Road).

- **Маршрут відсутній**

Маршрут до обраного пункту призначення не може бути прокладеним.

- 

Ви досягнули пункту призначення або точки маршруту.

Меню «Радіоприймач»



- ① Діапазон частот
- ② Канал із коміркою пам'яті
- ③ Ім'я виконавця
- ④ Композиція

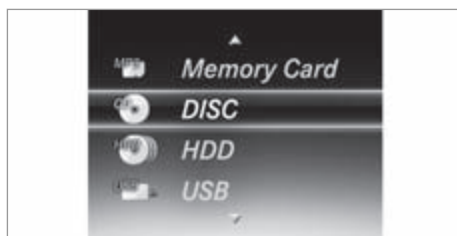
- ▶ Увімкніть мультимедійну систему.
- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки  або  виберіть меню **Radio** (Радіоприймач).
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою . На дисплеї вказується поточна налаштована радіостанція ②.
- ▶ **Відкривання переліку радіостанцій:** короткочасно натисніть кнопку  або .
- ▶ **Вибір каналу з переліку радіостанцій:** короткочасно натисніть кнопку  або .

- ▶ **Вибір каналу за допомогою швидкого пошуку в переліку:** тривало натисніть кнопку  або .
- ▶ **Вибір діапазону частот або пам'яті радіостанцій:** короткочасно натисніть кнопку .
- ▶ Оберіть за допомогою кнопки  або  діапазон частот або пам'яті радіостанцій.
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою .
- ▶  Подальшу інформацію, наприклад, щодо збереження радіостанцій та щодо режиму радіоприймача DAB (цифрове звукове радіомовлення) ви знайдете в розділі «Радіоприймач» (→ стор. 299).

Меню «Носії даних»

- ▶ Увімкніть мультимедійну систему.
- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки  або  оберіть меню **Media** (Носії даних).
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою .

Зміна медіаджерела



В меню **Media** (Носії даних) ви будь-який час можете змінити медіаджерело та спосіб відтворення (аудіо, відео або ТБ).

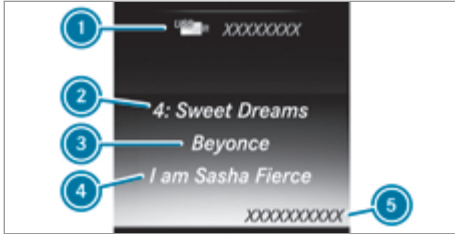
- ▶ **Відкривання/закривання списку медіаджерел:** короткочасно натисніть кнопку .

Перелік показує, залежно від обладнання автомобіля, наприклад, наступні медіаджерела:

- диск (CD/DVD)
- карти пам'яті (SD або SDHC)
- Media Register
- USB-носії даних
- пристрій із підтримкою Bluetooth® Audio

- ❗ Зверніть увагу на додаткову інформацію щодо підтримки носіїв даних у розділі «Носії даних» (→ стор. 296).

Керування аудіодисководом або носієм даних



- ❶ Медіаджерело, наприклад, назва USB-накопичувача
- ❷ Поточна композиція
- ❸ Ім'я виконавця
- ❹ Назва альбому
- ❺ Назва папки

Залежно від оснащення ви можете відтворювати аудіофайли з різних аудіодисководів або носіїв даних.

- ▶ **Вибір аудіопристрою для зчитування або носія аудіоданих:** короткочасно натисніть кнопку **OK**.
На дисплеї відображається перелік медіаджерел.
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** оберіть аудіопристрій або носій даних.
- ▶ Натисніть кнопку **OK** для підтвердження.
- ▶ **Відкриття списку композицій:** короткочасно натисніть кнопку **▼** або **▲**.
- ▶ **Вибір наступної або попередньої композиції:** короткочасно натисніть кнопку **▼** або **▲**.
- ▶ **Вибір композиції у списку відтворення за допомогою швидкого пошуку:** тримайте натиснутою кнопку **▼** або **▲**, поки не з'явиться бажана назва. Якщо ви тримаєте кнопку **▼** або **▲** натиснутою довше, процес швидкого пошуку через деякий час прискорюється. Не всі аудіодисководи або носії даних підтримують цю функцію.

Під час збереження на аудіопристрої для зчитування або аудіоносії даних відповідної інформації щодо композиції дисплей може відображати наступне:

- номер композиції
- назва композиції
- виконавець
- альбом

У режимі аудіосистеми AUX інформація про композиції не відображається (режим аудіосистеми Aux: підключено зовнішнє аудіоджерело).

Управління DVD-відео

- ▶ **Вибір DVD-дисководу або носія аудіоданих:** короткочасно натисніть на кнопку **OK**.
На дисплеї відображається перелік медіаджерел.
- ▶ За допомогою кнопки **▼** або **▲** оберіть DVD-дисковод або носій даних.
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою **OK**.
- ▶ **Відкриття списку епізодів:** короткочасно натисніть кнопку **▼** або **▲**.
- ▶ **Вибір наступного або попереднього епізоду в списку:** короткочасно натисніть кнопку **▼** або **▲**.
- ▶ **Вибір епізоду за допомогою швидкого пошуку в переліку епізодів:** тримайте натиснутою кнопку **▼** або **▲**, поки не з'явиться бажаний епізод.
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою **OK**.

Меню «Телефон»

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час виклику дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

- Увімкніть мобільний телефон (див. окреме керівництво з експлуатації).
- Увімкніть мультимедійну систему.
- Встановіть мобільний телефон у тримач для мобільного телефона.

або

- Встановіть Bluetooth®-з'єднання з мультимедійною системою (→ стор. 241).
 - Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
 - За допомогою кнопки  або  виберіть меню **Telephone** (Телефон).
 - Підтвердіть вибір кнопкою .
- На дисплеї вказується одне з наступних повідомлень:
- **Telephone ready** (Телефон готовий до прийому) або назва оператора мобільного зв'язку: мобільний телефон знайшов мережу та готовий до експлуатації.
 - **Telephone No service** (Телефон. Відсутня мережа): відсутні доступні мережі або мобільний телефон виконує пошук мережі.

Подальшу інформацію щодо телефонів, які підходять, та підключення мобільних телефонів через Bluetooth® ви можете отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або в Інтернеті за посиланням <https://www.mercedes-benz.com/connect>.

- **Приймання виклику:** натисніть кнопку .

Якщо ви знаходитесь в меню **Telephone** (Телефон) і надійшов виклик, на дисплеї відображується відповідне повідомлення.

- **Відхилення та завершення виклику:** натисніть кнопку .

Вибір номера з телефонної книги

- За допомогою кнопки ,  або  перейдіть до телефонної книги.

- За допомогою кнопки  або  по черзі обирайте імена. Якщо тримати кнопку натисненою довше однієї секунди, імена в телефонній книзі будуть швидко вказуватися одне за одним.

або

- Тримайте кнопку  або  натисненою довше п'яти секунд. Швидкий пошук — з'явиться ім'я з наступною або попередньою за алфавітом початковою буквою.
- Якщо ви відпустили кнопку або досягнули кінця списку, швидкий пошук припиняється.
- **Якщо одному імені присвоєно лише один телефонний номер:** розпочніть вибір за допомогою кнопки  або .

або

- **Якщо одному імені присвоєно кілька телефонних номерів:** телефонні номери відображаються за допомогою кнопки  або .
- За допомогою кнопки  або  оберіть телефонний номер.
- Розпочніть вибір за допомогою кнопки  або .
- **Вихід з телефонної книги:** натисніть кнопку  або .

Повторний набір номеру

- За допомогою кнопки  перейдіть до пам'яті повторних викликів.
- За допомогою кнопки  або  оберіть ім'я чи номер телефону.
- Розпочніть вибір за допомогою кнопки  або .
- **Вихід з пам'яті повторних викликів:** натисніть кнопку  або .

Меню «Налаштування»

- Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- За допомогою кнопки  або  виберіть меню **Settings** (Налаштування).
- Підтвердіть вибір кнопкою .

В меню **Settings** (Налаштування) ви маєте наступні можливості:

- У підменю «Допоміжні системи» змініть налаштування допоміжних систем
- У підменю «Освітлення» змініть налаштування зовнішнього освітлення
- У підменю «Комбінація приладів» змініть опції відображення
- У підменю «Автомобіль» налаштуйте постійний обмежувач швидкості
- Скидання налаштувань до заводських

► Оберіть бажане підменю та підтвердіть вибір.

Підменю «Допоміжні системи»

- Оберіть систему безпеки руху або допоміжну систему та виконайте налаштування.
- ESP®, увімкнення/вимкнення (→ стор. 177).
 - Система розпізнавання дорожніх знаків, увімкнення/вимкнення (→ стор. 201).
 - Активний асистент екстреного гальмування, увімкнення/вимкнення (→ стор. 181).
 - Система контролю мертвої зони, увімкнення/вимкнення (→ стор. 202).
 - Налаштування системи ATTENTION ASSIST (→ стор. 200).
 - Налаштування системи контролю смуги руху (→ стор. 204).

Підменю «Освітлення»

У підменю «Освітлення» можливі такі налаштування:

- Intelligent Light System, увімкнення/вимкнення (→ стор. 120)
- Перемикання ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху (лише для автомобілів з системою Intelligent Light System)

► За допомогою кнопки  або  оберіть підменю **Lights** (Світло).

► Підтвердіть вибір кнопкою .

► **Перемикання ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху:** оберіть за допомогою кнопки .

або  **Dipped beams Setting for** (Налаштування ближнього світла для).

На дисплеї вказується вибране налаштування.

► За допомогою кнопки  змініть обране налаштування.

Якщо ви змініте налаштування, воно стане активним лише під час наступної зупинки автомобіля.

Якщо переключити ближнє світло для правостороннього або лівостороннього руху, ви не зможете користуватися світлом для руху по автомагістралях та розширеним протитуманним світлом. Ці дві функції вимикаються лише тоді, коли налаштування на правосторонній або лівосторонній рух відрізняється від налаштування у комплектації для країни призначення вашого автомобіля.

Для налаштування ближнього світла для правостороннього або лівостороннього руху ви можете звернутися на спеціалізовану СТО.

Підменю «Комбінація приладів»

► За допомогою кнопки  або  оберіть підменю **Instrument cluster** (Комбінація приладів).

► Підтвердіть вибір кнопкою .

► **Вибір одиниць вимірювання відстаней:** кнопкою  або  оберіть функцію **Display unit Speed/odometer** (Одиниці відображення спідометр/загальний пробіг). На дисплеї відображається вибране налаштування **km** (км) або **Miles** (милі).

► За допомогою кнопки  змініть обране налаштування.

Обрані одиниці відстаней дійсні для наступних елементів:

- Цифровий спідометр
- Загальний та добовий пробіг
- Маршрутний комп'ютер
- Моментальне споживання енергії та запас ходу
- Навігаційні вказівки в меню «Навігація»
- TEMPOMAT
- Обмежувач швидкості
- Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC
- Індикація міжсервісного інтервалу

- ▶ **Увімкнення/вимкнення додаткового спідометра:** за допомогою кнопки  або  оберіть **Addit. speedo** (Додатковий спідометр).
З'явиться поточний вибір.
- ▶ Натисніть кнопку , щоб змінити налаштування.

Підменю «Автомобіль»

- ▶ За допомогою кнопки  або  оберіть підменю **Vehicle** (Автомобіль).
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою .
- ▶ **Налаштування постійного обмежувача швидкості:** за допомогою кнопки  або  оберіть **Limit speed (winter tyres)** (Обмеження швидкості (зимові шини)).
На дисплеї вказується поточне налаштування.
- ▶ **Зміна налаштування:** натисніть кнопку .
- ▶ **Збереження запису:** натисніть кнопку .

 Докладнішу інформацію ви знайдете в розділі «Постійний обмежувач швидкості» (→ стор. 184).

- ▶ **Скидання до заводських налаштувань:** за допомогою кнопки  або  оберіть підменю **Factory settings** (Заводські налаштування).
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою .
- ▶ Відобразиться функція **Reset all settings?** (Скинути всі налаштування?).
- ▶ Оберіть за допомогою кнопки  або  **No** (Ні) чи **Yes** (Так).
- ▶ Підтвердіть вибір кнопкою .
- ▶ Якщо ви попередньо вибрали **Yes** (Так), на дисплеї з'явиться повідомлення з підтвердженням.

З міркувань техніки безпеки не всі функції можна скинути: функцію **Limit speed (winter tyres)** (Обмеження швидкості (зимові шини)) постійного обмежувача швидкості можна налаштувати лише в підменю **Vehicle** (Автомобіль).

Інформація щодо Mercedes PRO (Mercedes me)

Автомобілі Mercedes-Benz Vans підтримують залежно від вибору такі варіанти телематики:

- Mercedes PRO
- Mercedes me

Якщо ви зареєструвалися та увійшли в обліковий запис користувача на порталі Mercedes PRO або на порталі Mercedes me, для вас доступні послуги та пропозиції Mercedes-Benz Vans.

Доступність Mercedes PRO залежить від країни. Перевірити доступність Mercedes PRO у вашій країні можна на порталі Mercedes PRO: <https://www.mercedes.pro>

Доступність Mercedes me залежить від країни. Перевірити доступність Mercedes me у вашій країні можна на порталі Mercedes me: <https://mercedes.me>

Для отримання детальнішої інформації щодо Mercedes PRO або Mercedes me зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz або відвідайте портал Mercedes PRO чи Mercedes me.

Інформація про Mercedes PRO connect (Mercedes me connect)

Mercedes PRO connect або Mercedes me connect — це пристрій зв'язку від Mercedes-Benz, який бездротово з'єднує ваш автомобіль зі смартфоном, планшетом або ПК. Наприклад, ви можете в будь-який час викликати різну інформацію з автомобіля або дистанційно керувати певними функціями автомобіля.

Mercedes PRO connect або Mercedes me connect пропонує, зокрема, такі послуги:

- Служба допомоги при незначних несправностях (кнопка виклику при незначному пошкодженні)

За допомогою кнопки виклику при незначному пошкодженні у стельовій блок-панелі управління у разі незначного пошкодження можна здійснити виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz (→ стор. 224).

Також ви можете обрати пункт меню в мультимедійній системі (→ стор. 224).

- Інформаційний виклик/загальні питання щодо вашого автомобіля (кнопка інформаційного виклику), якщо доступно

За допомогою кнопки інформаційного виклику у стельовій блок-панелі управління можна здійснити виклик до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz (→ стор. 224).

- Mercedes-Benz Система екстреного виклику (кнопка SOS)

За допомогою кнопки  (кнопка SOS) у стельовій блок-панелі управління можна здійснити виклик до центру екстрених викликів Mercedes-Benz (→ стор. 224).

- Служба екстреної допомоги

Служба екстреної допомоги доступна як доповнення для Mercedes-Benz системи екстреного виклику. Після завершення екстреного виклику до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за бажанням ваш виклик буде переадресовано, наприклад, до авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz для буксирування вашого автомобіля (→ стор. 224).

Для використання служб вам цілодобово доступні центр підтримки клієнтів Mercedes-Benz та центр екстрених викликів Mercedes-Benz. Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви перебуваєте.

Для використання послуг у вашому автомобілі необхідно дотримуватися таких умов:

- Ваш автомобіль знаходиться в зоні з достатнім покриттям мережі GSM.
- Запалювання увімкнене.

Докладнішу інформацію щодо Mercedes PRO і Mercedes PRO connect та запропонованого обсягу сервісних робіт ви знайдете в керівництві з експлуатації додаткового обладнання за посиланням: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/de_DE/index.html

Докладнішу інформацію щодо Mercedes me і Mercedes me connect та запропонованого обсягу сервісних робіт ви знайдете в керівництві з експлуатації додаткового обладнання Mercedes me за посиланням: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Виклик центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz за допомогою мультимедійної системи

Мультимедійна система:



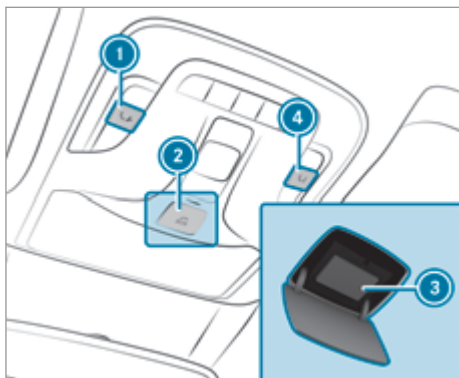
- Викличте **Mercedes PRO connect** або **Mercedes me connect**.
З вашої згоди необхідні дані надсилаються з автомобіля до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz. Передача даних відображається на мультимедійному дисплеї.

Після цього ви можете обрати сервісне обслуговування в меню вибору мови та зв'язатися з відповідальною контактною особою центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz.

Ви можете, зокрема, отримати інформацію щодо таких тем:

- Несправність автомобіля або ДТП
- Активация Mercedes PRO connect або Mercedes me connect або питання стосовно пристроїв зв'язку
- Запитання щодо автомобіля або експлуатації автомобіля
- Найближча авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz
- Інші товари та послуги Mercedes-Benz

Здійснення викликів через стельову блок-панель управління



- 1 Кнопка виклику при незначному пошкодженні
- 2 Кришка кнопки SOS (кнопка SOS)

- 3 Кнопка SOS (кнопка SOS)
- 4 Кнопка інформаційного виклику

Здійснення виклику при аварії

- Натисніть кнопку 1.

Здійснення екстреного виклику

- Короткочасно натисніть на кришку кнопки SOS 2 для того, щоб відкрити.
- Натисніть та утримуйте кнопку SOS 3 принаймні одну секунду.

Здійснення інформаційного виклику

- Натисніть кнопку 4.

Якщо активований виклик при незначному пошкодженні або інформаційний виклик, то, незважаючи на це, може здійснитись екстрений виклик. Він має перевагу над усіма іншими активними викликами.

Інформація щодо виклику при незначному пошкодженні через стельову блок-панель управління

Дзвінок з використанням кнопки виклику при незначному пошкодженні був здійснений до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz через стельову блок-панель управління.

Ви отримаєте підтримку при незначному пошкодженні:

- Кваліфікований спеціаліст виконає ремонтні роботи на місці та/або автомобіль буде відбуксировано до найближчої авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.
За ці послуги можуть стягуватися додаткові кошти.

Під час з'єднання з центром підтримки клієнтів Mercedes-Benz відбувається передача даних (→ стор. 225).

Надання згоди на передачу даних під час виклику

Передумови

- Відбувається виклик при незначному пошкодженні (→ стор. 224).

Відображається повідомлення **Бажаєте передати дані та положення авто в сервісний центр Mercedes-Benz для кращої обробки вашого запиту?**

- ▶ Виберіть **Так**.
Необхідні ідентифікаційні дані передаються автоматично.

Дані, що передаються під час виклику сервісної служби

В окремих країнах необхідно підтвердити передачу даних.

Для передачі даних мають виконуватися такі передумови:

- Запалювання увімкнене.
- Оператор мобільної мережі підтримує необхідну технологію передачі даних.
- Забезпечена достатня якість мобільного зв'язку.

Набір даних, які передаються під час виклику, залежить від активованих послуг та вибраного типу дзвінка:

- Загальна інформація про автомобіль
- Служба допомоги при ДТП та незначних несправностях
- Узгодження терміну проведення техобслуговування

Якщо в мультимедійній системі чи на комбінації приладів підтверджено конфіденційність запитів, передаються такі дані:

- ідентифікаційний номер автомобіля
- причина виклику
- налаштована мова мультимедійної системи
- підтвердження конфіденційності запитів

Якщо виклик для узгодження терміну проведення техобслуговування був здійснений через нагадування про необхідність технічного обслуговування, передаються такі дані:

- поточний пробіг і дані про технічне обслуговування

Якщо за допомогою системи голосового управління була вибрана служба допомоги при ДТП та незначних несправностях та підтверджено надсилання даних, з автомобіля можна додатково надсилати до центру підтримки клієнтів Mercedes-Benz такі дані:

- поточне місцезнаходження автомобіля

Якщо в мультимедійній системі чи на комбінації приладів відхилено конфіденційність запитів, передаються такі дані:

- причина виклику
- відхилення конфіденційності запитів

Огляд та експлуатація

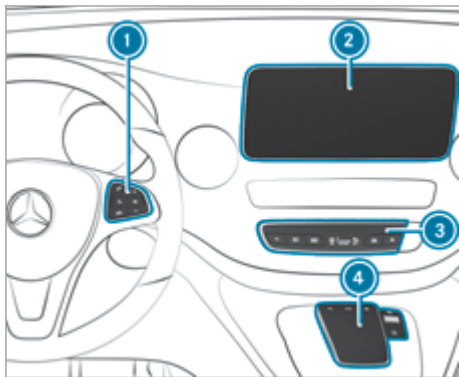
Огляд мультимедійної системи MBUX

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.
MBUX означає Mercedes-Benz User Experience.



- ① Група керування, мультимедійна система
- ② Мультимедійний дисплей із сенсорним керуванням
- ③ Панель керування, виклик програм
- ④ Сенсорна панель та елементи керування, мультимедійна система

У речовому відділенні центральної консолі розташовані два роз'єми USB.

Роз'єм USB із символом  забезпечує можливість підключення мобільного телефона до мультимедійної системи за допомогою відповід-

ного кабелю. Ви можете використовувати функції мобільного телефона через Apple CarPlay® або Android Auto.

- ① Ви також можете вести голосовий діалог з LINGUATRONIC.

Користувачеві доступні численні програми. Їх можна викликати, використовуючи домашній екран або кнопки на панелі управління ③. Можна зручно викликати й додавати обране кнопкою .

Меню швидкого доступу на домашньому екрані і в додатках призначені для швидкого вибору функцій.

Якщо ви використовуєте функцію вивчення звичок мультимедійної системи, під час експлуатації вам будуть пропонуватися найбільш імовірні пункти призначення, радіостанції та контакти. Конфігурація пропозицій відбувається у профілі. Ваш власний профіль складається з різних налаштувань автомобіля і налаштувань мультимедійної системи.

Центр сповіщень збирає сповіщення, що надходять, наприклад, про наявні оновлення програмного забезпечення. Залежно від типу сповіщення пропонує різноманітні дії. Центр сповіщень можна викликати на домашньому екрані та в меню додатків.

Глобальний пошук в автомобілі дозволяє вам виконувати пошук за багатьма категоріями та в мережі Інтернет. Глобальний пошук можна використовувати на домашньому екрані та у сповіщеннях.

Протиугінна функція

Цей пристрій оснащений технічними засобами для захисту від крадіжки. Детальнішу інформацію щодо протиугінної функції ви отримаєте на будь-якій спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо мультимедійного дисплея

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за салоном автомобіля (→ стор. 326).

Автоматичне вимкнення при екстремальних температурах: якщо температура занадто висока, у першу чергу автоматично зменшується яскравість. Після цього мультимедійний дисплей може тимчасово повністю вимкнутися.

- ① Користування сонцезахисними окулярами з поляризаційним ефектом може ускладнити або обмежити зчитування з мультимедійного дисплея.

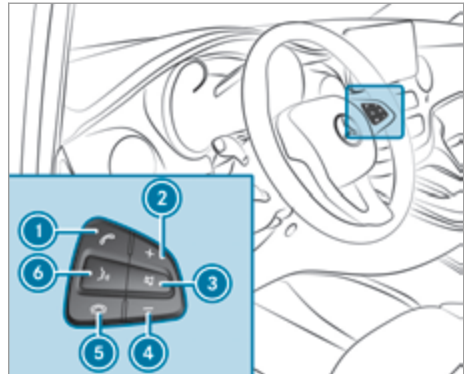
Огляд домашнього екрана



- ❶ На домашньому екрані: відображення перших трьох додатків
В інших випадках: виклик домашнього екрана
- ❷ Виклик профілів
- ❸ Виклик глобального пошуку
- ❹ Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz недоступна, відображується лише SOS NOT READY
- ❺ Відображення, наприклад, мережі, стану акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона, інтенсивності сигналу мережі мобільного зв'язку, часу
- ❻ Виклик центру сповіщень
Зірочка вказує на наявність нових сповіщень.
- ❼ Виклик програми за допомогою символу
- ❽ Назва додатку, зокрема поточний вибір або поточна інформація
- ❾ Швидкий доступ (на зразку: виклик введення пункту призначення та введення адреси для руху додому)
- ❿ Кількість програм і наразі обрана зона інди-кації
- ⓫ Виклик **ПРОПОЗИЦІЇ** і **ОБРАНЕ**

Кнопки рульового колеса

Управління мультимедійною системою за допомогою кнопок рульового колеса



- ❶ Виклик, здійснення або приймання
- ❷ Збільшення гучності
- ❸ Вимкнення звуку
- ❹ Зменшення гучності
- ❺ Виклик, відхилення або завершення
- ❻ Увімкнення LINGUATRONIC

▶ Натисніть одну з кнопок.

Сенсорний екран

Управління сенсорним екраном

Дотик

- ▶ **Вибір пункту меню або запису:** торкніться символу або запису.
- ▶ **Збільшення масштабу карти:** двічі швидко торкніться пальцем.
- ▶ **Зменшення масштабу карти:** торкніться двома пальцями.
- ▶ **Введення числа за допомогою клавіатури:** торкніться кнопки.

Рухи одним пальцем

- ▶ **Навігація в меню:** проведіть вгору, вниз, вліво або вправо.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- ▶ **Рукописне введення тексту:** напишіть символи пальцем на сенсорному екрані.

Рухи двома пальцями

- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розімікніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Зменшення або збільшення частини веб-сторінки:** розімікніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Повертання карти:** поверніть два пальці вліво або вправо.

Дотик, утримування та переміщення

- ▶ **Переміщення карти:** торкніться сенсорного екрана та проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- ▶ **Регулювання гучності на шкалі:** доторкніться до сенсорного екрана та проведіть пальцем вліво або вправо.

Дотик та утримування

- ▶ **Збереження пункту призначення на карті:** торкніться сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться повідомлення.
- ▶ **Виклик глобального меню в додатках:** торкніться сенсорного екрана та утримуйте, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.

Налаштування звукового відгуку сенсорного екрана

Мультимедійна система:

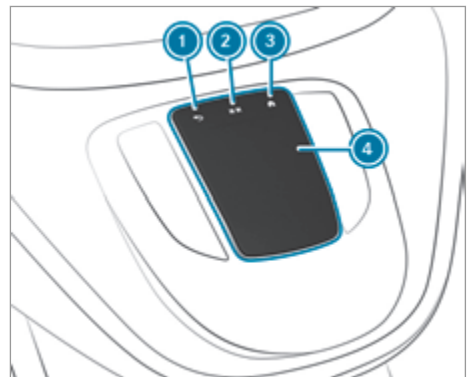
-  >> **Налаштування** >> Система >> **Ел. управління**

Функція надає підтримку при виборі зі списку.

- ▶ Оберіть **Звуковий відгук**.
- ▶ Налаштуйте **Звичайний**, **Голосно** або **Вимк..**. Якщо функція увімкнена, під час гортання списку ви чуєте клацання. При досягненні початку або кінця списку ви почуєте інший клацаючий звук.

Сенсорна панель

Управління сенсорною панеллю



- ① Кнопка  Назад до попередньої індикації
- ② Кнопка  Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу
- ③ Кнопка  Відображення домашнього екрана та виклик додатків
- ④ Сенсорна панель
- ⑤ Виклик пропозицій, палітр налаштувань та обраного: якщо відображається домашній екран, проведіть вниз по сенсорній панелі .

Навігація в меню і списках виконується на поверхні сенсорної панелі ④ за допомогою **рухів одним пальцем**:

- ▶ **Вибір пункту меню або запису:** проведіть пальцем вгору, вниз, вліво або вправо.

- ▶ Натисніть на сенсорну панель .
- ▶ **Введення символів:** введіть символ за допомогою клавіатури.

або

- ▶ Напишіть символ на сенсорній панелі.
- ▶ **Переміщення цифрової карти:** проведіть пальцем у будь-якому напрямку.

Використання функцій за допомогою рухів двома пальцями:

- ▶ **Виклик центру сповіщень:** проведіть двома пальцями вниз.
- ▶ **Закривання центру сповіщень:** проведіть двома пальцями вгору.
- ▶ **Виклик меню управління аудіоджерела, яке було активне попереднього разу:** проведіть двома пальцями вгору.
- ▶ **Збільшення або зменшення масштабу карти:** розіркніть або зімкніть два пальці.
- ▶ **Зменшення або збільшення частини веб-сторінки:** розіркніть або зімкніть два пальці.

Налаштування чутливості сенсорної панелі

Мультимедійна система:

- ▶   ▶ Налаштування ▶ Система
- ▶ Ел. управління
- ▶ Чутливість сенсорної панелі

- ▶ Оберіть **Швидко**, **Середній** або **Повільно**.
- ▶ **Налаштування чутливості натискання:** увімкніть або вимкніть **Торкання сенсорної панелі**.
Якщо функція увімкнена, досить торкнутися сенсорної панелі, щоб обрати пункт меню.

Функція зачитування розпізнаного рукописного тексту, увімкнення або вимкнення

Передумови

- Мультимедійна система оснащена системою голосового управління.
- Функція зачитування доступна для обраної мови системи.

Мультимедійна система:

- ▶   ▶ Налаштування ▶ Система
- ▶ Аудіосистема

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Зачитування розпізнаного рукописного тексту**.
Якщо функція увімкнена, виконується зачитування символів, що вводяться на сенсорній панелі.

Гаптичний відгук сенсорної панелі, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

- ▶   ▶ Налаштування ▶ Система
- ▶ Ел. управління

Функція надає підтримку при введенні на сенсорній панелі та виборі меню.

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Гаптичний відгук системи керування**.
Якщо функція увімкнена, під час управління на сенсорній панелі відчувається відгук у формі вібрації.

Налаштування звукового відгуку для сенсорної панелі

Мультимедійна система:

- ▶   ▶ Налаштування ▶ Система
- ▶ Ел. управління

Функція надає підтримку при виборі зі списку.

- ▶ Оберіть **Звуковий відгук**.
- ▶ Налаштуйте **Звичайний**, **Голосно** або **Вимк.**.
Якщо функція увімкнена, під час гортання списку ви чуєте клацання. Якщо досягається початок або кінець списку, звук клацання змінюється.

Вибір радіостанції та композиції на сенсорній панелі

- ▶ За допомогою кнопки  проведіть вліво або вправо.
Радіо: вмикається попередня або наступна радіостанція.
Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.

або

- ▶ **Виклик меню управління:** натисніть кнопку  на сенсорній панелі.

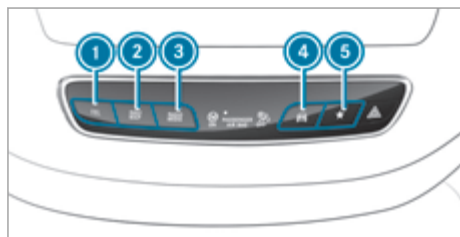
або

- ▶ Двома пальцями проведіть по сенсорній панелі вгору.
З'являється меню управління для аудіоджерела, яке було активне попереднього разу.
- ▶ Проведіть пальцем вліво або вправо.
Радіо: вмикається попередня або наступна радіостанція.
Медіа-джерело: обирається попередня або наступна композиція.
- ▶ **Вимкнення меню управління:** проведіть двома пальцями вниз по сенсорній панелі.

Додатки

Виклик додатків

За допомогою кнопок на панелі керування



- ① TEL Виклик телефону
- ② NAVI MAP Виклик навігації або карти
- ③ RADIO MEDIA Виклик потрібного аудіоджерела шляхом повторного натискання кнопки
- ④ Налаштування функцій автомобіля
- ⑤ Виклик обраного

► Натисніть одну з кнопок.

За допомогою домашнього екрана

Під час запуску автомобіля на мультимедійному дисплеї відображається домашній екран.

► Виберіть додаток, провівши та натиснувши пальцем.

або

► Торкніться кнопки на сенсорній панелі або символу на сенсорному екрані. Відображуються програми.

► Виберіть додаток, провівши та натиснувши пальцем.

Зміна розташування додатків на домашньому екрані

► Викличте домашній екран.

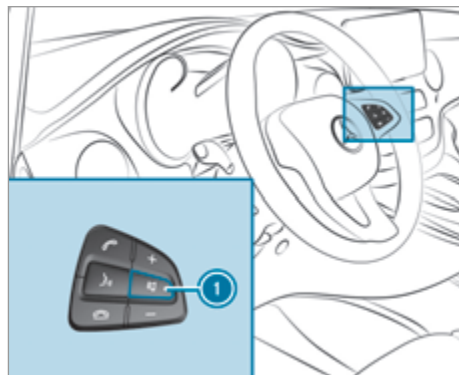
► На сенсорному екрані торкніться додатку і не відпускайте палець, поки не з'являться символи.

► Натисніть або і перетягніть додаток у меню.

► Торкніться .

Увімкнення або вимкнення звуку

На багатофункціональному рульовому колесі



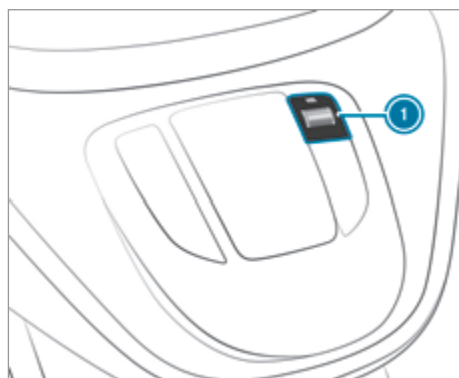
► **Вимкнення:** натисніть кнопку ①.

У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ .

Ви почуєте повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи, навіть якщо звук вимкнено.

► **Увімкнення:** натисніть кнопки або чи змініть медіа-джерело.

На сенсорній панелі



► **Вимкнення:** короткочасно натисніть на регулятор ①.

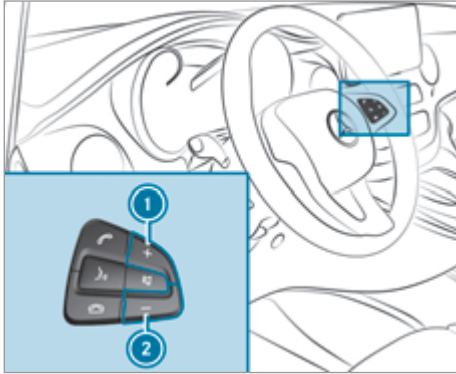
У рядку стану мультимедійного дисплея з'являється символ .

Ви почуєте повідомлення про ситуацію на дорозі та голосові вказівки навігаційної системи, навіть якщо звук вимкнено.

- **Увімкнення:** короткочасно натисніть на регулятор ❶ або змініть медіа-джерело.

Налаштування гучності

На багатофункціональному рульовому колесі

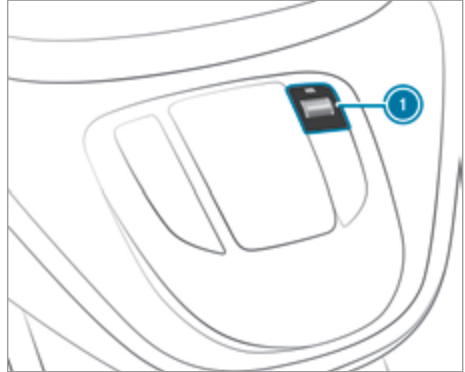


- **Збільшення або зменшення гучності:** натискайте кнопку ❶ або ❷, поки не буде налаштована потрібна гучність поточного радіо- або медіа-джерела. Гучність інших джерел звуку налаштовується окремо.

Відкоригуйте гучність у таких ситуаціях:

- Під час повідомлення про ситуацію на дорозі
- Під час голосової вказівки навігаційної системи
Гучність голосової вказівки навігаційної системи змінюється залежно від гучності поточного медіа-джерела.
- Під час телефонної розмови

На сенсорній панелі



- Поверніть регулятор ❶.

Профілі

Огляд профілів

За допомогою мультимедійної системи можна створити в автомобілі до семи профілів.

У профілях зберігаються ваші особисті налаштування автомобіля та мультимедійної системи.

Якщо автомобіль використовують декілька водіїв, то перед поїздкою кожен водій може вибрати свій профіль, не змінюючи налаштування інших водіїв.

Ви можете обирати профіль:

- під час посадки (→ стор. 232)
- на домашньому екрані (→ стор. 227)

Налаштування профілю активуються відразу після його вибору.

Вміст профілю

У профілі можуть зберігатись, наприклад, такі налаштування:

- Радіоприймач (включно з переліком радіостанцій)
- Попередні пункти призначення
- Обране та рекомендації

Створення нового профілю

Мультимедійна система:

→ [Home] >> [Profile] Профілі

- Виберіть [+] Створити профіль.
► Оберіть графічне зображення.

Введіть ім'я та підтвердіть за допомогою .

Виберіть **Далі** .

Збереження поточних налаштувань у профілі: оберіть **Поточні налаштування**.

Виберіть **Зберегти**.

або

Відновлення заводських налаштувань: відразу оберіть **Зберегти**.

 Докладніша інформація щодо налаштування профілю користувача (→ стор. 232).

Активуйте Bluetooth® та оберіть **Підключити телефон**, щоб з'єднати мобільний телефон з профілем користувача (→ стор. 277).

Також можна завершити створення профілю користувача, не реєструючи мобільний телефон.

Виберіть **Готово**.

Профіль користувача буде створено.

Вибір опцій профілю

Мультимедійна система:

 Профілі

Оберіть  для профілю.

Редагування профілю: оберіть **Редагувати профіль**.

Оберіть графічне зображення.

У разі потреби змініть ім'я.

Оберіть **Зберегти**.

Конфігурування пропозицій: оберіть **Налаштування пропозицій** (→ стор. 233).

Скидання обраного: оберіть **Скинути обране до заводських налаштувань**.

Оберіть **Так**.

Скидання профілю: оберіть **Скинути профіль до заводських налаштувань**.

Оберіть **Так**.

Видалення профілю: оберіть **Видалити профіль**.

Оберіть **Так**.

 Гостьовий профіль видалити неможливо.

Вибір профілю

Мультимедійна система:

 Профілі

Оберіть профіль.

Підтвердіть повідомлення за допомогою .

Профіль завантажувється й активується.

 Альтернативно можна вибрати профіль уже під час посадки (→ стор. 232).

Відображення вибору профілю під час посадки

Передумови

- Створено принаймні один профіль.

Мультимедійна система:

 Профілі

Оберіть **Загальні налаштування**.

Увімкніть **Показати вибір профілів при посадці**.

Якщо відбувається запуск автомобіля, на мультимедійному дисплеї відображається активний профіль.

Пропозиції

Огляд пропозицій

Автомобіль може «вивчати» користувацькі звички водія. На основі вивчених звичок у пункті **ПРОПОЗИЦІЇ** пропонуються найімовірніші пункти призначення, музичні композиції, радіостанції та контакти.

Пропозиції відображаються, якщо виконано такі передумови:

- Створено профіль (→ стор. 231).
У профілі **Стандартний профіль** немає пропозицій.
- Вибрано профіль.
- Ви погодилися на збір даних.
- Для початку використання мультимедійна система має проаналізувати поведінку користувача. Якщо даних достатньо, пропозиції доступні.

Якщо перелічені передумови не виконано, у меню **ПРОПОЗИЦІЇ** з'являється огляд з описом функцій.

Для покращення пропозицій ви можете налаштувати збір даних (→ стор. 233) або видалити невідповідні пропозиції (→ стор. 233).

Виклик пропозицій

Передумови

- Індивідуальний профіль користувача створений і обраний (→ стор. 232).
- ❗ Під час першого запуску мультимедійної системи активується гостьовий профіль.
- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.
З'являється домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не з'явиться меню **ПРОПОЗИЦІЇ**.
- ▶ Оберіть пункт призначення, композицію, радіостанцію або контакт.
- ❗ Якщо навігація до пункту призначення наразі активна, можна запустити пропозицію як нову навігацію до пункту призначення або визначити як нову точку існуючого маршруту.

Конфігурування пропозицій

Мультимедійна система:

→   Профілі

- ▶ Оберіть  для профілю.
- ▶ Оберіть **Налаштування пропозицій**.
- ▶ **Увімкнення/вимкнення відображення пропозицій:** увімкніть або вимкніть **Надавати рекомендації щодо пункту призначення, надавати рекомендації щодо музики і надавати рекомендації щодо контактів**.
Якщо опція увімкнена, відображаються пропозиції щодо пунктів призначення, композицій, радіостанцій або контактів.
Якщо опція вимкнена, пропозиції не відображаються.
- ▶ **Вимкнення функції вивчення звичок на один день:** увімкніть **Навчання. 24 год деакт.**.
Для активного профілю впродовж 24 годин не проводиться жодних нових дій і не збираються дані. Пропозиції продовжують відображатися. Час, що залишився, відображається поряд із пунктом **Навчання. 24 год деакт.**.
Перед закінченням часу з'являється повідомлення про те, що мультимедійна система скоро продовжить вивчення звичок.
Приклад: якщо опція увімкнена і розраховано маршрут для нового пункту призначення, цей пункт призначення не враховується для функції вивчення звичок.

- ▶ **Скидання історії пропозицій:** оберіть **Скинути історію пропозицій**.

❗ Цю дію неможливо скасувати.

- ▶ Оберіть **Так**.

Перейменування пропозицій

Перейменовувати можна лише пункти призначення.

- ▶ Торкніться символу  на мультимедійному дисплеї.
Відображається домашній екран.
- ▶ Проведіть вгору, доки не відобразиться меню **ПРОПОЗИЦІЇ**.
- ▶ Відзначте пункт призначення та натискайте на нього, доки не відобразиться меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Перейменувати**.
- ▶ Введіть назву.
- ▶ **Підтвердити введення:** оберіть **Так**.

Видалення пропозицій

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.
Відображається домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображатися меню **ПРОПОЗИЦІЇ**.
- ▶ Позначте пропозицію і утримуйте її натиснутою, доки не відкриється меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Видалити**.

Видалення пропозицій у додатках

Ви можете видаляти пропозиції в попередніх пунктах призначення, в переліку радіостанцій та в переліку контактів.

- ▶ Оберіть пропозицію за допомогою .
- ▶ Оберіть **Більше не пропонувати**.
- ▶ **Видалення пропозиції з поточного переліку:** оберіть **Не зараз**.
Пізніше пропозиція буде знову відображена в переліку.
- ▶ **Остаточне видалення пропозиції:** оберіть **Ніколи**.
- ▶ Оберіть **Так**.
У подальшому пропозиція більше не відображатиметься. Усі пропозиції скидаються.
- ▶ **Скасування функції:** оберіть **Скасувати**.

Обране

Огляд обраного

Обране надає можливість швидкого доступу до часто використовуваних функцій. Загалом можна призначити 20 позицій обраного.

Ви можете вибрати обране з категорій або додавати обране безпосередньо з додатка.

Виклик обраного

На мультимедійному дисплеї

- ▶ Торкніться . Відображається домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображатися **ОБРАНЕ**.

На рульовому колесі

- ▶ Натисніть регулятор  на рульовому колесі вниз.

Додавання обраного

Вибір обраного з категорій

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї. Відображається домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображатися **ОБРАНЕ**.
- ▶ Оберіть  **Додати обране**. На дисплеї з'являються категорії.
- ▶ Оберіть категорію. На дисплеї відображається обране.
- ▶ Виберіть обране. Обране зберігається на наступній вільній позиції.
- ▶ **Усі позиції в обраному зайняті:** підтвердіть повідомлення, яке відображується, натиснувши **ОК**. Перелік відображує все обране.
- ▶ Виберіть обране, яке треба замінити.

Додавання обраного з додатків

Приклади додавання з програми:

- Збереження контакту.
- Збереження радіостанції.
- Додавання медіа-джерела.
- Збереження пункту призначення для навігації.

- ▶ **Збереження контакту як загального обраного:** оберіть контакт (→ стор. 281). На дисплеї відображається детальна інформація.
- ▶ Натисніть та утримуйте номер телефону, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Зберегти як обране**. Контакт додається до обраного.
- ▶ **Збереження радіостанції як глобального обраного:** налаштуйте радіостанцію (→ стор. 299).
- ▶ Натисніть та утримуйте радіостанцію, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Зберегти як обране**. Радіостанцію додано як обране.

Перейменування обраного

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї. Відображається домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображатися **ОБРАНЕ**.
- ▶ Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Перейменувати**.
- ▶ Введіть назву.
- ▶ Виберіть **ОК**.

Переміщення обраного

Переміщення обраного в меню «Обране»

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї. Відображається домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображатися **ОБРАНЕ**.
- ▶ Натисніть і тримайте натисненим обране, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Перемістити**.
- ▶ Перемістіть обране на нове місце.
- ▶ Торкніться .

Переміщення меню «Обране» в персоналізації

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї. Відображається домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображатися **Визначити нову послідовн..**
- ▶ Оберіть **Визначити нову послідовн..**

- ▶ Перемістіть **Обране** на нову позицію.
- ▶ Торкніться .
- ▶ **Закривання меню:** оберіть **Закривання**.

Видалення обраного

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї. Відображається домашній екран.
- ▶ Переміщуйте палець вгору, поки не почне відображатися **ОБРАНЕ**.
- ▶ Натисніть і тримайте натисненим обране, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Центр сповіщень

Огляд центру сповіщень

У центрі сповіщень збираються такі повідомлення:

- Повідомлення, що генеруються автомобілем або мультимедійною системою.
- Повідомлення, що надходять внаслідок використання служб і послуг.

Доступні такі типи сповіщень:

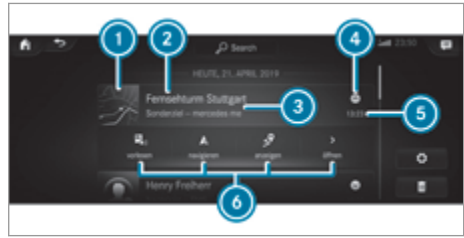
- Пункти призначення та маршрути для навігації
- Повідомлення (SMS)
- Наявна системна інформація (наприклад, щодо оновлення програмного забезпечення)
- Інші сповіщення (наприклад, від інших замовлених онлайн-служб)

Центр сповіщень  ви знайдете на домашньому екрані, у меню та в навігаційній карті вгорі справа (→ стор. 227).

Нові сповіщення позначені зірочкою у символі .

Як правило, нові сповіщення ненадовго відображаються на екрані. Це відбувається майже в усіх додатках, які ви наразі використовуєте. Якщо не виконувати жодних дій, вони зберігаються в центрі сповіщень для подальшого використання.

Сповіщення відсортовані у хронологічному порядку. Останнє сповіщення розташоване вгорі.



i Зображений тип сповіщень доступний не в усіх країнах.

Сповіщення відображає таку інформацію:

- Символ або зображення **1** додатка
- Заголовок **2**, що містить, наприклад, ім'я, номер телефону або пункт призначення
- Служба, що відправила повідомлення, та докладніша інформація **3**
- Мітку часу **5**
- При наявності декількох доступних дій – символ **4** для відкривання або закривання сповіщень

Залежно від типу сповіщення доступні чотири різні дії **6**.

Приклади дій:

- Зачитування
- Виклик
- Відповідь
- Виклик веб-сторінки
- Навігація

Деякі сповіщення, наприклад пункт призначення, зберігаються довше. Тому вам не потрібно виконувати доступні дії відразу ж після надходження сповіщення. Запустити навігацію до пункту призначення можна пізніше.

i У центрі сповіщень можна розпочати глобальний пошук (→ стор. 236).

Виклик сповіщень

Мультимедійна система:



Центр сповіщень відкритий.

- ▶ **Вибір сповіщення:** проведіть пальцем вгору або вниз.
- ▶ Торкніться або натисніть елемент керування.

i Якщо сповіщення не викликають протягом чотирьох годин, вони переносяться в архів.

- ▶ **Виклик попередніх сповіщень:** проведіть пальцем вгору та оберіть [Архів](#).
- ▶ Оберіть сповіщення.

Вибір дій для сповіщення

Доступні такі можливості:

- Вибір дії безпосередньо після надходження та відображення в додатку.
- Вибір дії пізніше після виклику центру сповіщень.

- ▶ **Доступна одна дія:** оберіть дію.
- ▶ **Доступні декілька дій:** якщо сповіщення не відкрилось, оберіть символ .
- ▶ Оберіть дію.
Сповіщення доступне й надалі.

Редагування сповіщень

Мультимедійна система:

- ▶  
- ▶ Викличте центр сповіщень (→ стор. 235).
- ▶ **Виконання налаштувань:** оберіть .
- ▶  Якщо неможливо виконати жодних налаштувань, з'являється повідомлення.
- ▶ Увімкнення або вимкнення налаштування.
- ▶ **Видалення:** оберіть кошик.
- ▶ Оберіть [Видалити](#) або [Видалити все](#).
[Видалити](#) видаляє окреме сповіщення.
[Видалити все](#) видаляє усі відображені наразі сповіщення.
- ▶ Натисніть [Готово](#), щоб вийти з режиму видалення.

Глобальний пошук

Огляд глобального пошуку

Глобальний пошук можна використовувати на домашньому екрані та у сповіщеннях.

Глобальний пошук видає результати про такі категорії та їхні підкатегорії:

- Навігація
- Носії даних
- Телефон, соціальні мережі
- Інтерфейс користувача та електронне керування з експлуатації
- Інтернет

За його допомогою можна, наприклад, шукати міста, вулиці та визначні місця в межах навігації.

- ▶  Ви можете також здійснювати пошук за адресами, що складаються з трьох слів (→ стор. 253).
Коли ви вводите адресу з трьох слів у глобальний пошук, розділяйте слова відповідно пробілом або крапкою.

Під час введення під полем для пошуку відображаються найімовірніші пропозиції. Якщо ввести «S», буде, наприклад, відображено «Stuttgart», «Steak» і «Sandra». Якщо ви обираєте «Stuttgart», ви отримуєте, наприклад, пропозиції «Starbucks», «Steak» і «Stadtbahn».

Результати пошуку відображаються в переліку, відсортованому за категоріями. Поряд із категорією вказано кількість збігів. Перед кожною категорією показано найточніші збіги. Інші збіги ви знайдете після вибору відповідної категорії.

Якщо ви підтверджуєте введення за допомогою [OK](#), всі категорії та кількість збігів відображаються в огляді. Після вибору категорії можна обирати результати пошуку, відкривається детальний вид. У детальному огляді можна обрати дії, які ви бажаєте виконати з отриманими результатами пошуку. Можна, наприклад, розпочати навігацію до пункту призначення або зателефонувати контакту. Дії позначені відповідним чином.

Виконати пошук можна за допомогою таких способів введення:

- Введення символів за допомогою екранної клавіатури
- Введення символів із розпізнаванням шрифту
- Функція диктування

Використання глобального пошуку

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть  [Пошук](#).
- ▶ або

- ▶ Відкрийте сповіщення (→ стор. 235).
- ▶ Оберіть [Пошук](#).
- ▶ Введіть пошуковий запит у поле пошуку. Використовуйте введення символів.
Під час введення під полем для пошуку пропонується три найімовірніші варіанти.

У переліку праворуч для категорії відображаються 2 найточніші результати пошуку.

 Ви також можете скористатись функцією диктування .

- ▶ **Приймання пропозиції:** оберіть пропозицію.
Пропонуються три найімовірніші варіанти.
- ▶ Продовжіть пошук або прийміть пропозицію.
- ▶ **Приймання 2 найточніших результатів пошуку:** оберіть результат пошуку.
Розпочинається виконання дії або відображається перелік.
- ▶ У переліку оберіть результат пошуку або дію.
- ▶ **Відображення всіх категорій:** оберіть **OK**.
- ▶ **Відображення результатів пошуку для категорії:** оберіть категорію.
- ▶ **Відображення детальної інформації:** оберіть результат пошуку.
- ▶ **Початок виконання дії:** оберіть дію.
Після вибору дії виконується, наприклад, відтворення композиції або розрахунок маршруту до пункту призначення.

Введення символів

Використання введення символів

 **УВАГА!** Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Введення символів можна розпочати на одному елементі керування та продовжити на іншому.

- ▶ Якщо відображається клавіатура, введіть символ на елементі керування, провівши і натиснувши на сенсорну панель або торкнувшись сенсорного екрана пальцем.

або

- ▶ Символи пишуться на сенсорному екрані.

Приклади використання введення символів:

- Перейменування обраного.
- Введення адреси пункту призначення в системі навігації.
- Введення веб-адреси.

Введення символів на сенсорному екрані

Передумови

- Для деяких функцій потрібне діюче з'єднання з Інтернетом.

Відомості про клавіатуру



- ① Рядок введення
- ② Відображення пропозицій під час введення (якщо доступно)
- ③ Видалення запису
- ④ Видалення
Натискання або торкання видаляє попередньо введенний символ
Якщо торкнутися і не відпустити палець, видаляються всі введені символи
- ⑤ Застосування введенного
- ⑥ Перемикання на рукописне введення
- ⑦ Введення пробілів
- ⑧ Зміна мови клавіатури
- ⑨ Перемикання на введення спеціальних символів
- ⑩ Перемикання на введення цифр та інших спеціальних символів (коли це доступно для актуального набору символів)
ABC — перемикання на введення букв (рівень 2)
- ⑪ Натисканням або торканням виконується перемикання між великими та малими літерами (якщо це доступно для актуального набору символів)

Тривале натискання налаштовує режим великих літер

За допомогою символу можна перемикається на голосовий ввід, коли ця функція доступна.

► Виклик введення символів, наприклад, для перейменування обраного (→ стор. 234). Відображується клавіатура.

► Торкніться кнопки символу.

Символ вноситься в рядок введення ①. Пропозиції відображаються в ②.

► **Вибір пропозиції:** оберіть одну з пропозицій.

► Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою або .

► Продовжуйте введення символів.

► **Введення альтернативного символу:** тривалий час натискайте символ.

► Оберіть символ.

► **Завершення введення символів:** натисніть кнопку .

① Доступні функції редагування залежать від мети редагування, налаштування мови введення і рівня символів.

Інформація про рукописне введення



- ① Рядок введення
- ② Відображення пропозицій під час введення
- ③ Видалення запису
- ④ Видалення
Натискання або торкання видаляє попередньо введений символ
Якщо торкнутися і не відпустити палець, видаляються всі введені символи
- ⑤ Додавання пробілів
- ⑥ Перемикання для введення з клавіатури
- ⑦ Застосування введеного
- ⑧ Написання символу в області креслення
За допомогою символу  можна перемика-
тися на голосовий ввід, коли ця функція
доступна.

- ▶ Виклик введення символів, наприклад, для перейменування обраного (→ стор. 234).
- ▶ Якщо відображується клавіатура, оберіть .
- ▶ Напишіть пальцем символ на сенсорному екрані.
Символ вноситься в рядок введення ①.
Пропозиції відображаються в ②.
- ▶ **Вибір пропозиції:** оберіть одну з пропозицій.
- ▶ Якщо доступно, вкажіть інші пропозиції за допомогою  або .
- ▶ Продовжуйте введення символів. Символи можна писати поруч або один над іншим.
- ▶ **Завершення введення символів:** натис-
ніть кнопку .

Налаштування клавіатури для введення символів

Мультимедійна система:

-  » Налаштування » Система
- » Ел. управління
- » Клавіатури та рукописне введення тексту
- ▶ Підтвердіть **Вибір клавіатури**.
Оберіть мову клавіатури зі списку.

Системні налаштування**Дисплей****Конфігурування налаштувань дисплея**

Мультимедійна система:

-  » Налаштування » Система
- » Стили та індикації

Стили

- ▶ Оберіть **Класичний**, **Спортивний** або **Прогресивний**.

Яскравість дисплея

- ▶ Оберіть **Яскравість дисплея**.
- ▶ Оберіть значення освітленості.

Дисплей, увімкнення/вимкнення

- ▶ **Вимкнення:** оберіть **Вимкнути дисплей**.
- ▶ **Увімкнення:** натисніть кнопку, наприклад, .

Дизайн дисплея

- ▶ Оберіть **Стиль диспл. день/ніч**.

- Оберіть **Автоматично**, **Стиль дисплею: день** або **Стиль дисплею: ніч**.

Час та дата

Автоматичне налаштування часу та дати

Мультимедійна система:

→  ► Система ► Час і дата

- Вимкніть **Коригування часу вручну** .
Час і дата налаштовуються автоматично, згідно з обраним часовим поясом та варіантом переходу на літній час.
- ① Точний час необхідний для таких функцій:
 - навігація до пункту призначення з вказівками щодо руху, які залежать від часу
 - розрахунок очікуваного часу прибуття

Налаштування часового поясу

Передумови

- Для ручного налаштування часового поясу: функція **Автоматичне налаштування часового поясу** вимкнена.

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Система
► Час і дата

Налаштування часового поясу вручну

- Оберіть **Часовий пояс**:

Відображається перелік країн.

- ① Якщо у країні є декілька часових поясів, вони відображаються після вибору країни.
- Оберіть країну і, якщо треба, часовий пояс.
Налаштований часовий пояс відображається в полі **Часовий пояс**:

Автоматичне налаштування часового поясу

- Увімкніть **Автоматичне налаштування часового поясу**.

Налаштування формату відображення часу і дати

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Система
► Час і дата ► Налаштувати формат

- Налаштуйте формат відображення часу і дати •.

Налаштування часу та дати вручну

Передумови

- Функція **Коригування часу вручну** увімкнена.
- Для налаштування дати вручну: в автомобілі не встановлено GPS.

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Система
► Час і дата

Налаштування часу (без часового поясу)

- Оберіть **Налаштування часу**.
- Налаштуйте час.

Налаштування часу (з часовим поясом)

- Оберіть **Налаштування часу**.

Якщо налаштовано часовий пояс, час автоматично визначається за ним. Час можна регулювати в один або інший бік максимум на 60 хвилин.

- Налаштуйте час за допомогою регулятора.

Налаштування дати

- Оберіть **Налаштування дати**.
- Налаштуйте дату.

- ① В автомобілях з GPS дату також не можна налаштувати при активному налаштуванні часу вручну. Дата налаштовується автоматично залежно від вибраного часового поясу.

Підсилення гучності мовлення позаду, увімкнення/вимкнення (автомобілі з довгою колісною базою)

Передумови

- Ваш автомобіль обладнано акустичною системою об'ємного звучання **Burmester®** або акустичною системою об'ємного звучання **3D Burmester® High-End**.
- Запалювання увімкнене.
- Двері, бічне скло та зсувний панорамний дах закриті.
- На задньому багатомісному сидінні використовується принаймні один ремінь безпеки.

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Система
» Аудіо » Посилення гучності мовлення

Ця функція поліпшує спілкування між водієм, переднім пасажиром та пасажиром в задній частині салону. Якщо функція підсилення гучності мовлення позаду активована, сигнали мікрофона стельової блок-панелі управління відтворюються через динамік у задній частині салону, посилюючись залежно від шуму під час руху автомобіля. Відбувається автоматичне регулювання підсилення залежно від гучності розмови і рівня шуму навколо для того, щоб покращити якість сприйняття і забезпечити природність спілкування.

► Увімкніть або вимкніть функцію.

Налаштування інтенсивності підсилення гучності мовлення

- Оберіть **Збільш. гучності голосу - інтенсивність**.
- Налаштуйте інтенсивність, використовуючи регулятор.
Залежно від налаштованої інтенсивності підсилення гучності мовлення в задній частині салону працює голосніше або тихіше.

Можливості з'єднання

Передавання даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Створено обліковий запис Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активована принаймні одна послуга, яка має доступ до переданих даних щодо місцезнаходження.

❗ Доступність функції залежить від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Система
» WLAN та Bluetooth

- Оберіть **Передавати положення автомобіля**.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

❗ Автомобілі з Mercedes PRO connect: якщо ви використовуєте службу Mercedes PRO connect, передача даних про місцезнаходження автомобіля завжди має бути увімкненою. Функцію можна увімкнути або вим-

кнути у додатку Mercedes PRO connect App на вашому смартфоні.

Bluetooth®

Інформація про Bluetooth®

Bluetooth® — це технологія бездротової передачі даних у коротких діапазонах до 10 м.

Використовуючи Bluetooth®, ви можете підключити ваш мобільний телефон до мультимедійної системи та користуватися такими функціями:

- Пристрій гучного зв'язку з доступом до таких опцій:
 - Переліки викликів (→ стор. 282)
- Інтернет-з'єднання (→ стор. 288)
- Передача візитних карток (vCards) в автомобіль

Bluetooth® — зареєстрована торгова марка компанії Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

❗ Інтернет-з'єднання через Bluetooth® доступне не в усіх країнах.

Bluetooth®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→  » Налаштування » Система
» WLAN та Bluetooth

- **Увімкнення Bluetooth®:** оберіть **Підключ.через Bluetooth**.
- Увімкніть **Bluetooth**.
- **Вимкнення Bluetooth®:** оберіть **Налаштування**.
- Вимкніть **Bluetooth**.

WLAN

Огляд WLAN-з'єднання

Ви можете використовувати WLAN для того, щоб встановити зв'язок з мережею WLAN та отримати доступ до Інтернету або інших пристроїв мережі.

Доступні такі функції з'єднання:

- WLAN-з'єднання
WLAN-з'єднання встановлюється з пристроєм, який підтримує WLAN, наприклад з мобільним телефоном замовника або планшетним комп'ютером.
- Мультимедійна система як точка доступу WLAN

Для цього з'єднуються, наприклад, планшетний комп'ютер або ноутбук.

Для встановлення з'єднання ви можете використовувати такі методи:

- ▶ PIN-код WPS
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою PIN-коду.
- ▶ WPS PBC
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою натискання кнопок (кнопка).
- ▶ Ключ безпеки
З'єднання з безпечною мережею WLAN відбувається за допомогою ключа безпеки.

Налаштування WLAN

Передумови

- ▶ Під'єднаний пристрій підтримує один із трьох описаних типів з'єднання.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ System (System (Система))
- ➔ WLAN та Bluetooth

Увімкнення WLAN

- ▶ Виберіть **Мережа WLAN**.
WLAN вмикається, і можна під'єднати мультимедійну систему до зовнішньої точки доступу.

Вимкнення WLAN

- ▶ Виберіть **Налаштування**.
- ▶ Вимкніть **Мережа WLAN**.
Якщо **Мережа WLAN** вимкнена, зв'язок через WLAN з усіма пристроями втрачено. Також не можна встановити з'єднання з комунікаційним модулем. У такому разі деякі функції, наприклад динамічна навігація до пункту призначення з інформаційним сервісом Live Traffic Information, недоступні.

Підключення мультимедійної системи до нового пристрою через WLAN

Якщо комунікаційний модуль не встановлений, ця функція доступна.

Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ① Завершення строку підключення може відрізнятись залежно від пристрою. Виконуйте вказівки, що відображаються на дисплеї.

Докладніша інформація (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

- ▶ Виберіть **Налаштування Інтернету**.
- ▶ Виберіть **Підключення WLAN**.
- ▶ Виберіть **Додати точку доступу**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть параметри  потрібної мережі WLAN.
- ▶ Виберіть **З'єднати через код безпеки**.
- ▶ Відобразити ключ безпеки на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Введіть цей ключ безпеки в мультимедійній системі.
- ▶ Підтвердіть введення за допомогою .
- ① Тип з'єднання через ключ безпеки підтримують усі пристрої.

Підключення за допомогою PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть параметри  потрібної мережі WLAN.
- ▶ Виберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
Мультимедійна система генерує восьмизначний PIN-код.
- ▶ Введіть цей PIN-код на під'єднуваному пристрої.
- ▶ Підтвердіть введення.

Підключення за допомогою натискання кнопки

- ▶ Оберіть параметри  потрібної мережі WLAN.
- ▶ Виберіть **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ На під'єднуваному пристрої в опціях оберіть «Підключення за допомогою системи WPS-PBC» (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Натисніть кнопку WPS на під'єднуваному пристрої.
- ▶ У мультимедійній системі оберіть **Далі**.

Активация автоматичного з'єднання

- ▶ Виберіть **Підключення WLAN**.
- ▶ Оберіть параметри  потрібної мережі WLAN.
- ▶ Увімкніть **Постійне інтернет-підключення**.

Підключення до вже відомої мережі WLAN

- ▶ Виберіть **Підключення WLAN**.
- ▶ Оберіть мережу WLAN.
- ▶ З'єднання встановлюється знову.

Встановлення точки доступу WLAN

Мультимедійна система:

-  ▶ **Налаштування**
- ▶ **System** (System (Система))
- ▶ **WLAN та Bluetooth**

Конфігурування мультимедійної системи як точки доступу WLAN

Тип встановлення з'єднання залежить від під'єднаного пристрою. Функцію має підтримувати мультимедійна система та під'єднаний пристрій. Тип встановлення з'єднання необхідно обирати в мультимедійній системі та на під'єднуваному пристрої.

- ▶ Оберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.

Підключення за допомогою генерування PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключення з використанням генерації PIN WPS**.
- ▶ Введіть та підтвердіть на під'єднуваному пристрої PIN-код, який відображається на мультимедійному дисплеї.

Підключення за допомогою введення PIN-коду WPS

- ▶ Оберіть **Підключити з використанням пін-коду WPS**.
- ▶ Введіть у мультимедійній системі PIN-код, який відображається на дисплеї зовнішнього пристрою.

Підключення за допомогою натискання кнопки

- ▶ Оберіть **Підключити через WPS PBC**.
- ▶ Натисніть кнопку на під'єднуваному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- ▶ Оберіть **Далі**.

Підключення за допомогою ключа безпеки

- ▶ Оберіть **Підключити пристрій до точки доступу автомобіля**.
- ▶ Відображається ключ безпеки.

- ▶ Оберіть автомобіль на під'єднуваному пристрої. Він відображається під мережевим іменем **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Введіть на під'єднуваному пристрої ключ безпеки, що відображається на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Підтвердіть введення.

Генерація нового ключа безпеки

- ▶ Виберіть **Точка доступу автомобіля**.
- ▶ Виберіть **Генерувати код безпеки**.
Надалі з'єднання встановлюватиметься за допомогою новоствореного ключа безпеки.
- ▶ **Збереження ключа безпеки:** оберіть **Зберегти**.
Якщо збережено новий ключ безпеки, то усі наявні з'єднання WLAN завершуються. Якщо з'єднання WLAN встановлюються знову, необхідно ввести новий ключ безпеки.

Мова системи

Вказівки щодо мови системи

Ця функція дозволяє налаштувати мову для індикацій меню та голосових вказівок навігаційної системи. Вибір мови впливає на можливість введення символів. Голосові вказівки навігаційної системи не підтримують усі мови. Якщо мова не підтримується, голосова вказівка навігаційної системи надається англійською мовою.

Налаштування мови системи

Мультимедійна система:

-  ▶ **Налаштування** ▶ **Система**
- ▶ **Мова**

- ▶ Налаштуйте мову.

- ❗ Якщо ви використовуєте арабські карти, відображення текстової інформації на навігаційній карті також можна отримувати арабськими літерами. Для цього оберіть мову **العربية** з переліку мов. У такому випадку голосові вказівки навігаційної системи будуть відтворюватись арабською мовою.

Налаштування одиниць вимірювання для відстані

Мультимедійна система:

-  ▶ **Система** ▶ **Одиниці вимір**
- ▶ Оберіть **км** або **милі**.

- Для індикації на багатофункціональному дисплеї дисплея приладів увімкніть **Додатковий спідометр**.

Імпорт і експорт даних

Функція імпорту/експорту даних

Можливі такі функції:

- Передавання даних з однієї системи чи автомобіля на іншу систему або автомобіль.
 - Створення резервної копії персональних даних та їх відновлення.
 - Захист ваших особистих даних за допомогою PIN-коду від їх небажаної передачі.
- ❗ Зважайте на те, що файлова система NTFS не підтримується. Рекомендовано застосовувати файлову систему FAT32.

Дані, імпорт/експорт

❗ ВКАЗІВКА Втрата даних через передчасне видалення

- Не виймайте носії даних під час експорту даних.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за можливу втрату даних.

Передумови

- Автомобіль не рухається.
- Запалювання увімкнене.
- USB-пристрій підключений (→ стор. 296).

Мультимедійна система:

→  ► Система ► Резервн. копіїв

- Оберіть **Імпортувати дані** або **Експортувати дані**.

Імпорт

- Оберіть носії даних. З'являється запит, чи дійсно ви бажаєте перезаписати поточні дані. Якщо дані походять з іншого автомобіля, це буде виявлено під час зчитування. Якщо дані імпортовано, мультимедійна система перезапускається.

- ❗ Після імпорту можна змінити поточні налаштування автомобіля.

Експорт

Якщо захист PIN-кодом увімкнений, відбувається запит PIN-коду.

- Введіть чотиризначний PIN-код.
 - Оберіть носії даних. Дані експортуються. Експорт даних може тривати кілька хвилин.
- ❗ Після успішного експорту на носії даних знаходиться каталог «MyMercedesBackup», де збережені експортовані дані.

Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Система ► Захист PIN

Встановлення PIN-коду

- Оберіть **Встановити PIN**.
- Введіть чотиризначний PIN-код.
- Знову введіть чотиризначний PIN-код. Якщо обидва PIN-коди збігаються, захист PIN-кодом активний.

Зміна PIN-коду

- Оберіть **Змінити налаштування**.
- Введіть поточний PIN-код.
- Оберіть **Змінити PIN**.
- Встановіть новий PIN-код.

Активация захисту PIN-кодом від небажаного експорту даних

- Оберіть **Змінити налаштування**.
- За допомогою PIN-коду підтвердіть вибір.
- Оберіть **Захист експорту даних**.
- Увімкніть або вимкніть функцію.

Розблокування PIN-коду

- Зверніться на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz, щоб скинути захист PIN-кодом.

Оновлення програмного забезпечення

Інформація щодо оновлення програмного забезпечення

Процедура оновлення програмного забезпечення складається з трьох кроків:

- Завантаження або копіювання даних, необхідних для встановлення
- Встановлення оновлення
- Активація оновлення за допомогою перезавантаження системи

Якщо доступні оновлення, мультимедійна система відображає відповідну вказівку.

Залежно від джерела ви можете здійснювати різні оновлення:

Оновлення програмного забезпечення

Джерело оновлення	Тип оновлення
Інтернет	Навігаційні карти, системні оновлення, електронне керівництво з експлуатації
Зовнішній накопичувач, наприклад, USB-накопичувач	Навігаційні карти

Переваги оновлення програмного забезпечення

Завдяки оновленню програмного забезпечення ваш автомобіль завжди відповідає сучасним технічним вимогам.

Щоб постійно покращувати якість наших послуг, ви отримаєте в майбутньому оновлення для мультимедійної системи, послуг Mercedes me connect або Mercedes PRO connect і комунікаційного модуля вашого автомобіля. Ці оновлення надаються зручним способом, через систему мобільного зв'язку вашого автомобіля, і в багатьох випадках виконуються автоматично. На порталі Mercedes me або Mercedes PRO можна в будь-який час перевірити стан вашого оновлення й отримати інформацію про актуальні новинки.

Огляд ваших переваг:

- Зручне приймання оновлень програмного забезпечення через мережу мобільного зв'язку.
- Оновлення програмного забезпечення гарантує тривалу якість та доступність послуги Mercedes PRO connect.
- Оновлення мультимедійної системи і комунікаційного модуля до актуального стану.

Докладніша інформація щодо оновлення програмного забезпечення за адресою <https://www.mercedes.pro>

Докладнішу інформацію щодо Mercedes PRO і Mercedes PRO connect, а також запропонованого обсягу сервісних робіт ви знайдете за посиланням: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/de_DE/index.html

Виконання оновлення програмного забезпечення

Передумови

- **Для онлайн-оновлень:** інтернет-з'єднання встановлено (→ стор. 288).
- **Для автоматичного оновлення в режимі онлайн:** ваш автомобіль забезпечений вбудованим комунікаційним модулем.

Мультимедійна система:

- ➔ [Налаштування](#) ➔ [Система](#)
- ➔ [Актуалізація ПЗ](#)

Автоматично

- ▶ Увімкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#). Оновлення завантажуються та встановлюються автоматично.
- ▶ Відображається стан поточного оновлення.

Вручну

- ▶ Вимкніть [Автоматичне оновлення онлайн](#).
- ▶ Оберіть у списку оновлення та розпочніть актуалізацію.

Активация оновлення програмного забезпечення

- ▶ Перезапустіть систему. Зміни оновлення програмного забезпечення активуються.

Важливі системні оновлення

Для безпеки даних вашої мультимедійної системи можуть знадобитися важливі системні

оновлення. Встановіть їх, інакше гарантувати безпеку вашої мультимедійної системи буде неможливо.

- ❗ Якщо автоматичне оновлення програмного забезпечення активовано, системні оновлення завантажуються автоматично (→ стор. 245).

Як тільки оновлення доступне для завантаження, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

Ви маєте такі можливості для вибору:

- **Завантажити**
Оновлення завантажується у фоновому режимі.
- **Подробиці**
Відображається інформація щодо запропонованого системного оновлення.
- **Пізніше**
Оновлення пізніше можна завантажити вручну (→ стор. 245).

Глибоке оновлення системи

Глибокі оновлення системи охоплюють налаштування автомобіля або системи, а тому можливі, лише якщо автомобіль зупинений, а запалювання вимкнене.

Якщо завантаження глибокого оновлення системи завершене і оновлення готове до встановлення, ви будете проінформовані про це, наприклад, після перемикаання запалювання.

- ❗ Розташуйте автомобіль у безпечному місці згідно з правилами дорожнього руху, перш ніж ви розпочнете інсталяцію.

Передумови для встановлення:

- Запалювання вимкнене.
- Вказівки та попередження прочитані та прийняті.
- Стоянкове гальмо зафіксоване.

Якщо виконані усі передумови, оновлення встановлюється. Під час встановлення оновлення не можна керувати мультимедійною системою, функції автомобіля обмежені.

Якщо під час встановлення виникає помилка, автоматично виконується спроба відновлення попередньої версії. Якщо відновлення попередньої версії неможливе, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідний символ. Щоб усунути проблему, відвідайте спеціалізовану СТО.

Скидання мультимедійної системи (функція Reset)

Мультимедійна система:

→  ➤ **Налаштування** ➤ **Система** ➤ **Скинути**

Видаляються особисті дані, наприклад:

- пам'ять радіостанцій
- підключені мобільні телефони
- приватний профіль користувача

- ❗ При скиданні гостьовий профіль повертається до заводських налаштувань.

З'являється новий запит, чи ви дійсно бажаєте здійснити скидання налаштувань системи.

► Оберіть **Так**.

Якщо захист PIN-кодом активний, з'являється запит, чи слід під час скидання до заводських налаштувань також скинути код.

► Варіант 1: оберіть **Так**.

► Введіть поточний PIN-код.
PIN-код скидається.

► Варіант 2: оберіть **Ні**.

Після скидання поточний PIN-код залишається.

- ❗ Якщо ви забули ваш PIN-код, захист за допомогою PIN-коду можна деактивувати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Знову з'явиться запит, чи дійсно треба виконати скидання.

► Оберіть **Так**.

Відбувається скидання налаштувань мультимедійної системи до заводських параметрів.

Скидання за допомогою натискання кнопки

- Одночасно натисніть кнопки  та  і утримуйте їх, поки мультимедійна система не перезапуститься (принаймні 15 секунд). Мультимедійна система перезапускається. Під час цього процесу дані не видаляються.

Інформація про автомобіль

Відображення даних автомобіля

Мультимедійна система:

→  ➤ **Інфо**

► Виберіть **Автомобіль**.

Відображаються дані автомобіля.

Виклик індикації споживання

Мультимедійна система:

→  ► Інфо

- Оберіть **Споживання**.
З'явиться індикація з поточними та середніми значеннями споживання.

Навігація

Увімкнення навігації

Мультимедійна система:

→  ► Navigation (Навігація)

- Альтернатива: натисніть кнопку .
З'являється карта. Вказується поточне місцезнаходження автомобіля. Відображається меню «Навігація».
Якщо навігація до пункту призначення активна, меню «Навігація» приховується.

Меню «Навігація», виклик/приховування

→  ► Navigation (Навігація)

Якщо навігація до пункту призначення не активована, з'являється карта. Відображається меню «Навігація».

Якщо навігація до пункту призначення активна, меню «Навігація» приховується.

- **Відображення:** торкніться сенсорного екрану.
- **Приховування:** меню «Навігація» приховується автоматично.

Огляд навігації



Цифрова карта з меню «Навігація» (приклад)

- ① Введення особливого об'єкта або адреси та інші можливості введення пункту призначення
- ② Припинення навігації до пункту призначення (якщо навігація до пункту призначення активна)
- ③ Повторення голосової вказівки навігаційної системи та увімкнення або вимкнення голосових вказівок навігаційної системи
- ④ Виклик меню **У ДОРОЗІ**
 - Відображення [Огляд маршруту](#)
 - Вибір [Альтернативні маршрути](#)
 - [Повідомлення про подію на дорозі](#) (Car-to-X)
 - Виклик меню **ДОРОЖНІЙ РУХ**
 - Відображення [Повідомлення про ситуацію на дорозі](#)
 - Відображення [Повідомлення щодо місцевості](#)
 - Відображення [Інформація про абонемент Live Traffic](#)
 - Відображення [Список маршрутів](#)
 - Виклик меню **МІСЦЕ РОЗТАШУВАННЯ**
- [Зберегти місце розташування](#)
- Відображення [Компас](#)
- Відображення [Кібла](#) (доступно в певних країнах)
- ⑤ Швидкий доступ і налаштування
 - Відображення [Дорожній рух](#)

- Відображення [Парковка](#)
- Відображення [Інфо про автомагістраль](#)
- Виклик через [Розширені опції для Вид, Повідомлення і Маршрут](#)

- ① Деякі опції доступні не в усіх країнах.
- ② Адреси з трьох слів можна вводити в онлайн-пошуку (→ стор. 253). Ця опція доступна не в усіх країнах.

Введення пункту призначення

Вказівки щодо введення пункту призначення

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними пристроями під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Введення особливого об'єкта або адреси

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Передумови

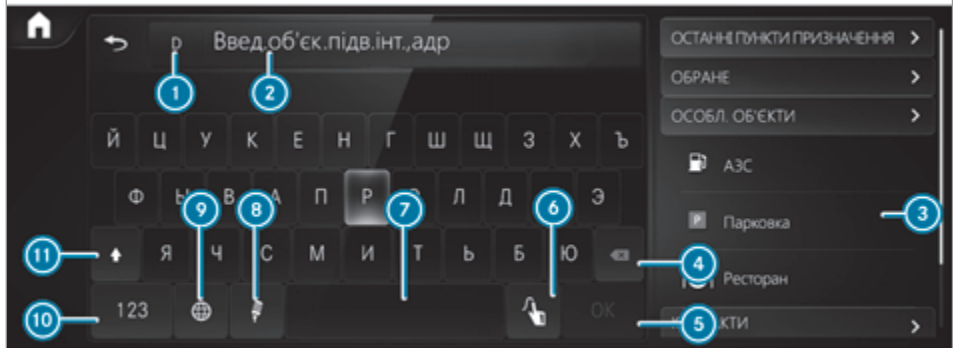
- **Для пошуку онлайн:** доступна служба Mercedes PRO connect або Mercedes me connect (залежно від країни).
- У вас є обліковий запис користувача на порталі.
- Служба доступна.
- Служба активована на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.pro> або <https://www.mercedes.me>

Мультимедійна система:

- ➤ **Navigation** (Навігація)
- **Куди?**

Використання функції автономного пошуку



Для автономного пошуку система введення пункту призначення використовує базу даних, збережену в мультимедійній системі.

Налаштована країна, де знаходиться автомобіль **①**.

- ▶ Введіть особливий об'єкт або адресу за допомогою клавіатури (зображена на малюнку) або системи розпізнавання руко-

писного тексту **⑥** в **②**. Введення може відбуватися в будь-якій послідовності.

Під час введення пункту призначення під **②** відображатимуться варіанти, запропоновані мультимедійною системою. Вибір пункту призначення відбувається у списку **③** або за допомогою **[OK]**.

Якщо мультимедійна система оснащена малим дисплеєм, виклик списку **③** відбувається за допомогою символу списку вгорі справа.

Наприклад, можна ввести такі дані:

- місто, вулиця, номер будинку
- вулиця, місто
- поштовий індекс (PLZ)
- назва особливого об'єкта
- категорія особливого об'єкта, наприклад, **Автозаправна станція**
- місто, назва особливого об'єкта
- номер телефону, якщо він доступний для особливого об'єкта
- контактне ім'я

Приклади швидкого введення адреси:

- Якщо ви шукаєте, наприклад, Кенігштрассе в Штутгарті, ви можете ввести STUT та KÖN.
- Якщо ви шукаєте, наприклад, особливий об'єкт у Великій Британії, можна ввести THE SHARD.

Якщо ви бажаєте спробувати обидва варіанти, то в деяких випадках треба змінити країну.

► Як альтернативу використовуйте голосовий ввід ⑧.

► **Перемикання на розпізнавання рукописного тексту:** оберіть ⑥.

► Символи пишуться на сенсорному екрані. Символи можна писати поруч або один над іншим (→ стор. 238).

► **Повернення до введення за допомогою клавіатури:** оберіть .

► **Видалення запису:** оберіть ④.

Символи видаляються один за одним.

або

► Якщо символи введені в ②, оберіть поруч із рядком введення .

Увесь запис повністю видаляється.

► **Перемикання на великі або малі літери:** оберіть ⑪.

► **Перемикання на введення цифр, спеціальних знаків та символів:** оберіть ⑩. 123 змінюється на ABC.

Індикація ⑪ змінюється на #+=.

► Виберіть ⑪ та перемкніть на введення інших спеціальних знаків.

► **Введення пробілу:** оберіть ⑦.

Налаштування мови шрифту

► Оберіть ⑨.

► Оберіть мову шрифту.

① Ця функція доцільна для країн, в яких підтримується кілька наборів символів. Приклад — Росія, де використовується кирилиця і латиниця.

Зміна країни

► Виберіть код країни ①.

► Введіть код країни, наприклад, F для Франції. Список фільтрується.

► Оберіть країну у списку ③.

Можна вводити пункт призначення.

Приймання пункту призначення

► Оберіть пункт призначення у списку ③.

► Якщо пункт призначення багатозначний, оберіть пункт призначення у списку. Відображається адреса пункту призначення.

► Виконається розрахунок маршруту.

Використання онлайн-пошуку

① Передумови: на мультимедійному дисплеї в рядку стану відображається інтернет-з'єднання у вигляді символу подвійної стрілки.

Онлайн-пошук доступний не в усіх країнах.

Система введення пункту призначення використовує картографічні інтернет-служби. Якщо система автономного пошуку не знаходить відповідного пункту призначення або якщо ви знаходитесь в іншій країні, можна скористатися онлайн-пошуком.

В якості пункту призначення можна ввести адресу, особливий об'єкт або адресу з трьох слів.

► Виберіть код країни ①.

► Оберіть у списку країн оператора інтернет-служби.

або

► Якщо автономний пошук не виявив результатів, введіть пункт призначення в рядку введення. При цьому послідовність введення може бути довільною, наприклад, вулиця і місто. Використовуйте функції, які були описані для автономного пошуку. Відображаються результати пошуку.

► Оберіть пункт призначення у списку. Відображається детальний вид маршруту.

Вибір попередніх пунктів призначення

Передумови

- Попередні пункти призначення збережені.
- **Для пропозицій щодо пунктів призначення:** ви створили профіль (→ стор. 231).
- Увімкнена опція **Надавати рекомендації щодо пункт. призн.** (→ стор. 233).
- Мультимедійна система вже збрала достатньо даних, щоб показати пропозиції щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

  **» Навігація**  **Куди?**
» ОСТ. ПУНКТИ ПРИЗН.

Можна обрати такі пункти призначення:

- пропозиції щодо пунктів призначення (→ стор. 265)
 - пункти призначення
 - маршрути
-  Оберіть пункт призначення або маршрут. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.
-  Можна зберегти попередній пункт призначення або пропозицію пункту призначення в якості обраного (→ стор. 265). (→ стор. 253) Обране надає швидкий доступ до пунктів призначення.

Вибір особливого об'єкта

Передумови

- **Для використання особистих особливих об'єктів:** USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- На USB-пристрої збережені особисті особливі об'єкти у форматі даних GPS Exchange (.gpx) у папці «PersonalPOI».

Мультимедійна система:

  **» Навігація**  **Куди?**
» ОСОБЛ. ОБ'ЄКТИ

Пошук за допомогою категорій (без навігації до пункту призначення)

 Оберіть категорію.

або

 Оберіть **Усі категорії**.

 Оберіть категорію і підкатегорію (якщо доступно). Пошук відбувається навколо поточного місцезнаходження автомобіля. Результати пошуку сортуються за зростанням відстані.

Особливі об'єкти показують таку інформацію:

- Прямолінійний напрям до особливого об'єкта (стрілка)
- Назва особливого об'єкта
- Прямолінійна відстань до особливого об'єкта

 **Фільтрація за категоріями або в результатах пошуку:** введіть пошуковий запит у текстовому полі  **Пошук**.

 Оберіть особливий об'єкт у списку. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Пошук за категоріями (навігація до пункту призначення активна)

 Оберіть категорію, наприклад, **Автозаправна станція**.

або

 Виберіть **Усі категорії**.

 Оберіть категорію і підкатегорію (якщо доступно).

 **Фільтрація за категоріями або в результатах пошуку:** введіть пошуковий запит у текстовому полі  **Пошук**.

 Оберіть одну з позицій пошуку **Поблизу**, **Поблизу пункту призначення** або **На маршруті**.

 Якщо є точки маршруту і було обрано **Поблизу пункту призначення**, оберіть особливий об'єкт в огляді маршруту.

 Оберіть особливий об'єкт у списку. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Пошук особистих особливих об'єктів

 Виберіть **Особисті об'єкти підвищеного інтересу**.

 Оберіть категорію.

 Якщо активна навігація до пункту призначення, оберіть позиції пошуку **Поблизу**, **Поблизу пункту призначення** або **На маршруті**.

- ▶ Виберіть особистий особливий об'єкт. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

або

- ▶ Введіть у полі пошуку пошуковий запит і відфільтруйте список.
- ▶ Виберіть особистий особливий об'єкт.

Обробка категорії особистих особливих об'єктів

- ▶ У списку оберіть категорію особистих особливих об'єктів . Відкривається меню.
- ▶ **Зміна імені:** оберіть **Змінити ім'я**.
- ▶ Введіть назву.
- ▶ Виберіть .
- ▶ **Зміна символу:** оберіть **Змінити піктограму**.
- ▶ Оберіть символ.
- ▶ **Видалення категорії особистих особливих об'єктів:** оберіть **Видалити**.
- ▶ Виберіть **Так**.

Конфігурація категорій для швидкого доступу

Категорії для швидкого доступу можна конфігурувати.

Якщо, наприклад, підраховується маршрут, перші три категорії доступні для вибору у вигляді символів.

- ▶ Виберіть **Усі категорії**.
- ▶ Оберіть категорію і підкатегорію (якщо доступно).
- ▶ Оберіть або . додає категорію. видалає категорію.
- ▶ Якщо всі доступні позиції для швидкого доступу зайняті, оберіть категорію, яку слід замінити.

Вибір контакту для введення пункту призначення

Передумови

- Мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 277).

Мультимедійна система:

▶ Навігація **Куди?**
▶ КОНТАКТИ

За допомогою списку контактів

- ▶ Оберіть контакт. Відображаються дані контакту.
- ▶ Оберіть адресу.

За допомогою запитів для пошуку

- ▶ У полі пошуку введіть, наприклад, ім'я або номер телефону.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть адресу. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Навігація за адресою контакту можлива в таких випадках:

- Адреса контакту повна.
- Дані контакту узгоджуються з даними цифрової карти.

Введення географічних координат

Мультимедійна система:

▶ Навігація **Куди?**
▶ ГЕОГРАФ. КООРДИН.

- ▶ Оберіть **Широта** або **Довгота**.
- ▶ Оберіть географічні координати у вигляді широти та довготи у градусах, хвилинах та секундах. Для цього відповідно проведіть пальцем вгору або вниз. На карті вказується розташування.
- ▶ Підтвердіть введення за допомогою .
- ▶ **Встановлення пункту призначення:** оберіть або .
- ▶ Розрахунок маршруту (→ стор. 254).

Введення пункту призначення у вигляді адреси з трьох слів

Передумови

- Пошук пункту призначення за адресою з трьох слів можливий у пошуку онлайн (→ стор. 249).
- На мультимедійному дисплеї в рядку стану відображається інтернет-з'єднання у вигляді символу подвійної стрілки.

Мультимедійна система:



- Функція пошуку пункту призначення за адресою з трьох слів доступна не в усіх країнах і не на всіх мовах.

- Виберіть код країни.
- Оберіть у списку країн оператора інтернет-служби.

або

- Якщо автономний пошук не дав результату, введіть адресу пункту призначення, яка складається з трьох слів. Відокремлюйте кожне слово крапкою. Відображаються результати пошуку.
- Оберіть пункт призначення у списку. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.



Адреси з трьох слів сервісу what3words являють є альтернативною системою адресації для багатомовної прив'язки картографічного матеріалу до існуючої системи координат для об'єктів по всьому світу з роздільною здатністю 3 м. Така rasterизація дозволяє охоплювати навіть об'єкти на поверхні землі, за якими не закріплена адреса, наприклад вулиця або номер будинку.

Бранденбурзькі ворота мають таку адресу, яка складається з трьох слів:

- Німецька: tapfer.gebäude.verliehen
- Англійська: that.lands.winning
- Французька: postaux.bobineur.ombrant

- Адреси, які складаються з трьох слів, легко запам'ятовуються та створені на основі щоденних прикладів вжитку.

Конвертацію адрес у адреси, які складаються з трьох слів, і навпаки можна виконати:

- на веб-сайті <http://what3words.com>
- у додатках what3words

Вибір пункту призначення на карті

Мультимедійна система:



- Переміщення карти (→ стор. 270).
- Якщо пункт призначення позначений курсором, тривало натисніть елемент керування. Відображається адреса пункту призначення. Якщо біля курсора знаходяться декілька пунктів призначення, список показує доступні особливі об'єкти та вулиці.
- Оберіть пункт призначення у списку. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Відображення особливих об'єктів, що знаходяться в зоні карти

Якщо в районі курсору знаходиться кілька пунктів призначення, функція доступна.

- Оберіть .
- Оберіть **Об'єкти підвищ.інтер.побл..** З'являється карта.
- На елементі керування проведіть пальцем вліво або вправо. На карті позначається попередній або наступний особливий об'єкт. Відображається назва або адреса.
- Оберіть символ особливого об'єкта.

або

- Фільтрація індикації за категорією особливих об'єктів:** прокрутіть на елементі керування.
- Оберіть категорію особливого об'єкта.

Вибір пункту призначення з обраного

Передумови

- Пункти призначення збережені як обране.

Збереження попереднього пункту призначення або пропозиції пункту призначення як обраного (→ стор. 265).

Мультимедійна система:

→ » Навігація » Куди?
» ОБРАНЕ

- ▶ Виберіть обране.
- Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

У меню «Обране» доступні такі опції:

- Збереження домашньої і робочої адрес
- Призначення обраного
- Видалення обраного
- ▶ **Ще не збережена жодна домашня і робоча адреса:** оберіть **Дім** або **Робота**.
- ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **Так**.
- ▶ Введіть обране як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 249).
- ▶ **Створення обраного:** оберіть **Додавання до обраного**.
- ▶ Введіть обране як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 249).

або

- ▶ Якщо всі позиції в обраному зайняті, спочатку оберіть запис обраного, який необхідно перезаписати (→ стор. 234).
- ▶ Дотримуйтеся інструкцій.
- ▶ **Видалення обраного:** для пункту призначення оберіть .
- ▶ Оберіть **Видалити**.

або

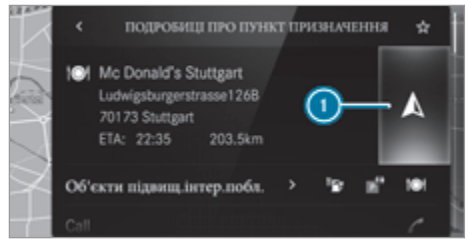
- ▶ Натисніть та утримуйте обране, поки не з'явиться меню **ОПЦІЇ**.
- ▶ Оберіть **Видалити**.

Маршрут

Розрахунок маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.
- Відображається адреса пункту призначення.



- ① Маршрут ще не прокладено
- Маршрут вже прокладено

- ▶ Виберіть .
- Розраховується маршрут до пункту призначення. На карті відображається маршрут. Після цього починається навігація до пункту призначення.

або

- ▶ Виберіть .
- Якщо маршрут вже прокладено, відобразиться запит.
- ▶ Виберіть **Визн. як пром. пункт признач.**
- Обрана адреса пункту призначення визначається як наступна точка маршруту. Починається навігація до пункту призначення.
- Якщо вже є чотири точки маршруту, мультимедійна система запитує, чи слід видалити 4 точку маршруту. Підтвердіть запит, натиснувши **Так**.

або

- ▶ Виберіть **Нова навіг. до пунк. признач.**
- Обрана адреса пункту призначення визначається як новий пункт призначення. Попередній пункт призначення і точки маршруту видаляються. Починається навігація до нового пункту призначення.

Пошук особливих об'єктів поблизу пункту призначення, що відображається

- ① Символи особливого об'єкта справа поруч із **Об'єк. підв. інтер. поблизу** показують перші три категорії для швидкого доступу. Ви можете конфігурувати ці категорії (→ стор. 251).

- ▶ Оберіть символ особливого об'єкта. Відображаються результати пошуку.
- ▶ Оберіть особливий об'єкт. Відображається адреса пункту призначення.

або

- ▶ Оберіть **Об'єк. підв. інтер. поблизу** .

- ▶ Виконайте пошук за категоріями, введіть пошуковий запит або виконайте пошук особливих особливих об'єктів (→ стор. 251).
- ▶ Оберіть особливий об'єкт.
Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Збереження пункту призначення

- ▶ Оберіть .
- Доступні такі опції:
 - Збер. в «Ост. пункти призн.»
 - Зберегти як обране
 - Зберегти як «Дім»
 - Зберегти як «Робота»

Повідомлення пункту призначення за допомогою QR-коду

- ▶ Оберіть [Поділитися через QR-код](#).
- ▶ Тримайте мобільний телефон біля мультимедійної системи і проскануйте QR-код.

Інші функції меню

- ▶ Оберіть [Показати на карті](#).
- ▶ Якщо інтернет-адреса доступна, оберіть [www](#).
- ▶ Якщо для пункту призначення доступний номер телефону, оберіть [Зателефонувати](#).

Вибір типу маршруту

Мультимедійна система:

- 

 ▶ Навігація ▶ 
 ▶ Розширені ▶ Маршрут

- ▶ Оберіть тип маршруту.
Якщо маршрут відсутній, наступний маршрут розраховується за новим типом.
Якщо маршрут вже існує, маршрут розраховується за новим типом.

Доступні такі типи маршрутів:

- **Швидкий**
Маршрут розраховується з коротшим часом руху.
- **Короткий**
Маршрут розраховується з коротшою відстанню.
- **Економ.**
Розраховується економічний маршрут. Час руху може бути дещо довшим, ніж при швидшому маршруті.
- **Причеп**

Цю опцію можна використовувати, коли до автомобіля під'єднаний причеп.

У мультимедійній системі відображується запит. Підтвердіть запит.

Маршрут оптимізується для режиму експлуатації з причепом з максимальною припустимою швидкістю 80 км/год.

Для типів маршрутів може враховуватися інформація щодо дорожнього руху:

- ▶ Оберіть [Дин.нав.до пункт.призн.](#) .
- ▶ Оберіть [Автоматично, Після запиту](#) або [Вимкн.](#)

Пояснення опцій:

- **Автоматично**

Маршрут розраховується згідно з наразі налаштованим типом маршруту.

Враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі від служби Live Traffic Information або FM RDS-TMC (→ стор. 266).

Live Traffic Information і FM технологія RDS-TMC доступні не в усіх країнах.

- **Після запиту**

Якщо на основі повідомлень про ситуацію на дорозі визначається новий маршрут із коротшою тривалістю руху, з'являється запит. Ви можете залишитися на поточному маршруті або обрати динамічний маршрут (→ стор. 269).

- **Вимкн.**

Для маршруту не враховуються повідомлення про ситуацію на дорозі.

Розрахунок альтернативних маршрутів

- ▶ Увімкніть [Запроп.альтерн. маршрут](#).
Дисплейна кнопка активована. Для кожного маршруту розраховуються альтернативні маршрути.
- ▶ Оберіть альтернативний маршрут (→ стор. 258).

Вибір опцій маршруту

Мультимедійна система:

- 

 ▶ Навігація ▶ 
 ▶ Розширені ▶ Маршрут

Уникнення ділянок на маршруті

- ▶ Виберіть [Опції уникнення](#).
- ▶ Виберіть [Уникнення ділянок](#) (→ стор. 272).

Уникнення або використання автомагістралей, поромних переправ, тунелів, автопоїздів, ґрунтових доріг

- ▶ Оберіть [Опції уникнення](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть опцію уникнення.
Уникнення: дисплейна кнопка активована. При прокладанні маршруту не враховуються, наприклад, автомагістралі.

Використання: дисплейна кнопка вимкнена. При прокладанні маршруту використовуються, наприклад, автомагістралі.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Обрані опції маршруту не завжди можуть бути доступними. Таким чином, маршрут може містити, наприклад, поромні переправи, хоча опція уникнення [Уникн. поромн. переправ](#) увімкнена. Потім з'явиться повідомлення та ви почуєте голосову вказівку.

Уникнення або використання платних доріг

- ▶ Оберіть [Опції уникнення](#).
- ▶ Оберіть [Платні дороги](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Уникати усі](#).
Уникання: дисплейна кнопка активована. При прокладанні маршруту не враховуються платні дороги.

Використання: дисплейна кнопка вимкнена. При прокладанні маршруту враховуються всі дороги, за використання яких слід сплатити дорожній збір, розмір якого залежить від використовуваних доріг.

або

- ▶ **Уникнення доріг зі способом оплати:** оберіть [Уникати](#).
При прокладанні маршруту не враховуються всі платні дороги з обраним способом оплати.
- ▶ **Використання доріг зі способом оплати:** оберіть [Скорист.](#).
При прокладанні маршруту враховуються всі платні дороги з обраним способом оплати.

Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Уникнення або використання доріг з дорожнім збором

- ▶ Оберіть [Опції уникнення](#).
- ▶ Оберіть [Дороги з дорожн. збором](#).
- ▶ Увімкніть або вимкніть [Всі](#).

або

- ▶ Увімкніть або вимкніть країни.

Уникнення: дисплейна кнопка активована. При прокладанні маршруту не враховуються дороги з дорожнім збором у вибраних країнах.

Використання: дисплейна кнопка вимкнена. При прокладанні маршруту враховуються дороги у вибраній країні, які вимагають сплати обмежених часом зборів (дорожніх зборів). Наліпка про сплату дорожнього збору дозволяє тимчасове використання маршрутної мережі.

- ▶ Опції маршрутів доступні не для всіх країн.

Вибір повідомлень

Передумови

- **Для акустичного сигналу при наближенні до особистого особливого об'єкта:** USB-пристрій містить особисті особливі об'єкти.
- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.
- Увімкнена категорія, до якої належить особистий особливий об'єкт.

Мультимедійна система:

- ▶   ▶ [Навігація](#) ▶ 
- ▶ [Розширені](#) ▶ [Повідомлення](#)

- ▶ Увімкніть або вимкніть [Жодних реком. щодо руху](#).

Якщо дисплейна кнопка активна, голосові вказівки навігаційної системи не надаватимуться.

- ▶ **Вибір голосових вказівок навігаційної системи:** у розділі [РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РУХУ](#) оберіть опцію [•](#).

Доступні такі опції:

- [Тільки звуковий сигнал](#)

Замість голосової вказівки навігаційної системи лунає гонг. Гонг інформує про маневр, а також лунає під час самого маневру.

- [Скороч. реком. щодо руху](#)

Якщо доступна голосова вказівка навігаційної системи, ви почуєте коротку вказівку, наприклад «Поверніть праворуч».

- [Детальні реком. щодо руху](#)

Якщо доступна голосова вказівка навігаційної системи та увімкнена опція [Оголошувати назви доріг](#), ви почуєте коротку вказівку, наприклад «Через

200 м у кінці вулиці поверніть праворуч на Блюменштрассе».

- ▶ **Оголошення назв вулиць під час маневрів:** увімкніть **Оголошувати назви доріг**.
- ▶ Оберіть **Скороч. реком. щодо руху** або **Детальні реком. щодо руху**.
Буде вказуватися назва дороги, на яку треба повернути.
- ❗ Опції в рубриці **РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО РУХУ** доступні не в усіх країнах і не на всіх мовах.

Вибір повідомлень для **ДОРОЖНІЙ РУХ**

- ▶ Увімкніть повідомлення.
Дисплейна кнопка активована.
Доступні такі опції:
 - **Перешкоди на дорозі**
Оголошуються події на дорозі, наприклад ремонтні роботи та перекриття дороги.
Функція підтримується не в усіх країнах та не на всіх мовах.
 - **Оголош. попереджен.**
Оголошуються попереджувальні повідомлення, наприклад перед небезпечними кінцями заторів (якщо доступно).
Функція підтримується не в усіх країнах та не на всіх мовах.

Акустичний сигнал при наближенні до особистого особливого об'єкта

- ▶ У розділі **ВКАЗІВКИ** оберіть опцію **Особ. об'єкти підв.інтер..**
- ▶ Увімкніть категорію.
Дисплейна кнопка активована. При наближенні до особистого особливого об'єкта цієї категорії лунає акустичний сигнал.

Відображення інформації про пункт призначення для маршруту

Передумови

- Пункт призначення введений.

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Огляд маршруту**.
Коли навігація до пункту призначення активна, відображається пункт призначення і точки маршруту, якщо вони задані і ще не пройдені.
Маршрут може містити до чотирьох точок маршруту.

- ▶ Оберіть пункт призначення або точку маршруту.

Відображається така інформація:

- відстань, що лишилась
- час прибуття
- час, що залишився
- назва, адреса пункту призначення
- номер телефону (якщо доступно)
- веб-адреса (якщо доступно)

Планування маршруту

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть **Встановити точку маршруту**.
- ▶ Введіть точку маршруту, наприклад, як особливий об'єкт або адресу (→ стор. 249).
- ▶ Оберіть точку маршруту.
Після вибору точки маршруту знову відображається огляд маршруту.
- ▶ Розрахунок маршруту з точками маршруту (→ стор. 258).
- ❗ Якщо вже введено чотири точки маршруту, видаліть одну з них (→ стор. 257).

Редагування маршруту з додатковими точками

Передумови

- Пункт призначення введений.
- Для функції переміщення додатково наявна принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:



- ▶ **Зміна послідовності пунктів призначення:** для точки маршруту або пункту призначення оберіть .
Відкривається меню.
- ▶ Оберіть **Перемістити**.
Виділений пункт .
- ▶ Перемістіть точку маршруту або пункт призначення за допомогою або в потрібну позицію.
- ▶ Торкніться .
- ▶ **Видалення пункту призначення:** для точки маршруту або пункту призначення оберіть .

- Оберіть **Видалити**.
Пункт призначення видалений.

Розрахунок маршруту з урахуванням точки маршруту

Передумови

- Введені пункт призначення та принаймні одна точка маршруту.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Навігація**
- ➔  ➔ **Огляд маршруту**

- Виберіть **Запуск навігації до пункту призначення**.

або

- Якщо маршрут відредагований, оберіть **До навігації** .
- Підтвердіть запит, натиснувши **Так**. Розраховується маршрут. Починається навігація до пункту призначення.

Відображення списку маршрутів

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Навігація** ➔ 

- Виберіть **Список маршрутів**.
У переліку показані ділянки маршруту. Поточне місцезнаходження автомобіля позначене на карті.
Поточне місцезнаходження автомобіля відображається з такою інформацією:
 - Відображається символ поточного місцезнаходження автомобіля .
 - Відображається назва вулиці, по якій в даний час рухається автомобіль.
 - Відображається назва дороги, по якій в даний час рухається автомобіль.
- Список маршрутів оновлюється впродовж поїздки.
- **Відображення ділянок маршруту:** на елементі керування проведіть пальцем вгору або вниз.
На карті відобразиться відрізок маршруту.

Вибір альтернативного маршруту

Передумови

- Увімкнена опція **Запропонувати альтернативний маршрут** (→ стор. 255).

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Навігація** ➔ 

- Виберіть **Альтернативні маршрути**.
Маршрути відображаються відповідно до їхнього налаштування в налаштуваннях маршруту.
Маршрути пронумеровані.
- Оберіть альтернативний маршрут.
- **Індикація маршруту на карті:** оберіть **Показати на карті**.
- Переміщення карти (→ стор. 270).
- Налаштування масштабу карти (→ стор. 270).
- **Уникнення або використання опцій маршруту:** оберіть .
- Увімкніть або вимкніть опції маршруту, наприклад, **Автоматістріалі**.
Уникнення: дисплейна кнопка активована. В альтернативному маршруті уникається використання автомагістралей.
Використання: дисплейна кнопка вимкнена. В альтернативному маршруті використовуються автомагістралі.

Активация маршруту «Домівка-Робота»

Передумови

- Ви створили профіль (→ стор. 231).
- Увімкнена опція **Надавати рекомендації щодо пункту призначення** (→ стор. 233).
- Увімкнена опція **Активувати маршрут "Домівка-Робота"**.
- Мультимедійна система збирає достатньо даних, щоб показати пропозиції щодо пунктів призначення.
- Для цих пропозицій збережено маршрути.

- ❗ Маршрут доступний не в усіх країнах.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Навігація** ➔ 

- ➔ **Розширені** ➔ **Маршрут**

- Увімкніть **Акт. маршрут. «Дім-робота»**.
Дисплейна кнопка активована. Система навігації автоматично розпізнає, що автомобіль знаходиться на маршруті «Домівка-

Робота». Вона самостійно розпочинає маршрут без мовленнєвого виводу.

Для щоденного маршруту «Домівка-Робота» навіть під час руху без активної навігації до пункту призначення повідомляються події на дорозі.

Автоматичний пошук автозаправних станцій, увімкнення або вимкнення

Мультимедійна система:

→  ► Налаштування ► Автомобіль

► Увімкніть або вимкніть АЗС.

Якщо досягнуто резервного запасу палива й увімкнена ця опція, з'являється сповіщення з пропозицією розпочати пошук автозаправної станції.

Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій

Передумови

- Автоматичний пошук АЗС увімкнений (→ стор. 259).

Дорожня ситуація

Рівень заповнення паливного бака сягає резервного запасу.

На мультимедійному дисплеї відображається сповіщення: **Резервний запас палива Торкніться тут, щоб почати пошук заправної станції.**

- Підтвердіть сповіщення. Розпочинається автоматичний пошук АЗС. Відображаються доступні АЗС вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- Оберіть автозаправну станцію. Відображається адреса автозаправної станції.
- Розрахунок маршруту (→ стор. 254). Обрана заправна станція визначається як пункт призначення або наступна точка маршруту.
- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть **Так**. АЗС буде внесена в огляд маршруту. Точка маршруту 4 видаляється. Починається навігація до пункту призначення.

Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку

Передумови

- ATTENTION ASSIST увімкнена (→ стор. 200).
- Місця відпочинку знаходяться вздовж відрізка шляху попереду.

Дорожня ситуація

На мультимедійному дисплеї відображається сповіщення: **ATTENTION ASSIST Торкніться тут, щоб почати пошук місць відпочинку.**

- Підтвердіть сповіщення. Запускається пошук місць для відпочинку. Відображаються доступні місця для відпочинку вздовж маршруту та навколо поточного місцезнаходження автомобіля.
- Оберіть місце відпочинку. Відображається адреса місця для відпочинку.
- Розрахунок маршруту (→ стор. 254). Обране місце відпочинку визначається як пункт призначення або наступна точка маршруту.
- **Якщо вже введено чотири точки маршруту:** при запиті оберіть **Так**. Місце відпочинку додається до огляду маршруту. Точка маршруту 4 видаляється. Починається навігація до пункту призначення.

Відображення збереженого маршруту на карті

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами підключений до мультимедійної системи.
- Маршрут збережений у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці «Routes».

Мультимедійна система:

→  ► Навігація ►  Куди?
► ЗБЕРЕЖ. МАРШРУТИ

- Оберіть маршрут.
- Виберіть **Показати на карті**.
- Переміщення карти (→ стор. 270).

Запуск збереженого маршруту

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами підключений до мультимедійної системи.
- Маршрут збережений у форматі даних GPS Exchange Format (.gpx) у папці «Routes» (Маршрути).

Мультимедійна система:

  **» Навігація**  **Куди?**
» ЗБЕРЕЖ. МАРШРУТИ

- ▶ Оберіть маршрут.
- ▶ Оберіть **Нав. до пункту призн. з початку маршру.** або **Увімк. навіг. до п. призн. з поточного місця.**
Починається навігація до пункту призначення.
- ▶  У меню можна зберігати маршрут за допомогою  (→ стор. 254).

Побудова маршруту

Передумови

- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

  **» Навігація**  **Куди?**
» ЗБЕРЕЖ. МАРШРУТИ

- ▶ **Запуск запису:** оберіть **Розпочати прийом нового маршруту.**
Відображається червоний символ запису.
Маршрут зберігається на USB-пристрої.
- ▶ **Зупинка запису:** оберіть **Закінчити прийом.**

Збереження побудованого маршруту

Передумови

- USB-пристрій підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

  **» Навігація**  **Куди?**
» ЗБЕРЕЖ. МАРШРУТИ

- ▶ Оберіть маршрут.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Виберіть **Збер. в «Ост. пункти призн.».**
Маршрут зберігається в пам'яті «Останні пункти призначення» і його можна звідти викликати для навігації до пункту призначення.

Обробка збереженого маршруту

Передумови

- USB-пристрій зі збереженими маршрутами підключений до мультимедійної системи (→ стор. 296).

Мультимедійна система:

  **» Навігація**  **Куди?**
» ЗБЕРЕЖ. МАРШРУТИ

- ▶ Оберіть маршрут за допомогою .
- ▶ **Введення назви:** оберіть **Змінити ім'я.**
- ▶ Введіть назву.
- ▶ Виберіть **OK.**
- ▶ або
- ▶ Якщо ім'я було змінено, натисніть кнопку .
- ▶ Оберіть **Так.**
- ▶ **Видалення маршруту:** оберіть **Видалити.**
- ▶ Оберіть **Так.**

Навігація до пункту призначення

Вказівки щодо навігації до пункту призначення

 **УВАГА** Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Після розрахунку маршруту починається навігація до пункту призначення.

Правила дорожнього руху завжди мають пріоритет перед вказівками щодо руху, які надає мультимедійна система.

До вказівок щодо руху належать:

- голосові вказівки навігаційної системи
- відображення навігації до пункту призначення
- рекомендації щодо смуги руху

Якщо ви не дотримуетесь вказівок щодо руху або виїхали за межі розрахованого маршруту, автоматично розраховується новий маршрут.

Вказівки щодо руху можуть відрізнятися від реальної дорожньої ситуації:

- Трасу змінено.
- Напрямок на дорозі з одностороннім рухом змінено на протилежний.

Тому під час руху звертайте увагу на відповідні дорожні знаки, а також на поточну дорожню ситуацію.

Маршрут може відрізнятися від ідеального в таких ситуаціях:

- дорожні роботи
- неповні цифрові картографічні дані

Вказівки щодо прийому GPS

Правильне функціонування навігаційної системи залежить, зокрема, від приймання сигналу GPS. У певних ситуаціях прийом сигналу GPS може бути ускладненим, можуть існувати перешкоди або прийом взагалі неможливий, наприклад у тунелях або на критих стоянках.

Огляд маневрів руху

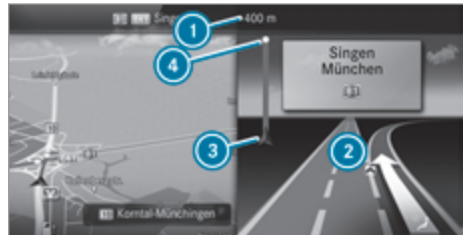
Маневр відображається на таких індикаціях:

- Детальне відображення перехрестя
Індикація з'являється при виїзді на перехрестя.
- Тривимірне зображення
Індикація з'являється при проїзді по дорогах без перехресть, наприклад, на виїздах на автомагістралі або автомобільних розв'язках.



Детальне відображення перехрестя з наступним маневром (приклад)

- ① Поточна відстань до точки маневру
- ② Маневрування
- ③ Поточне місцезнаходження автомобіля
- ④ Точка маневру



Тривимірне зображення наступного маневру (приклад)

- ① Поточна відстань до точки маневру
- ② Маневрування
- ③ Поточне місцезнаходження автомобіля
- ④ Точка маневру

Маневр складається з трьох фаз:

- Підготовчий етап

Якщо між маневрами достатньо часу, мультимедійна система готує водія до наступного маневру. Залежно від налаштувань голосових вказівок навігаційної системи пролунає голосова вказівка навігаційної системи, наприклад, «Після цього поверніть праворуч».

Карта з'являється в повноекранному режимі.

У рядку стану відображаються: інформація про напрямок або назва дороги, на яку слід повернути, та відстань до точки маневру.

- Етап сповіщення

Залежно від налаштувань голосових вказівок навігаційної системи мультимедійна система інформує про найближчі маневри.

Прикладом може бути вказівка «Через 200 м у кінці вулиці поверніть праворуч на Блюменштрассе».

Індикація ділиться на дві частини. Зліва з'являється карта, а справа — деталізоване зображення перехрестя або 3D-зображення наступного маневру.

• Етап маневру

Мультимедійна система інформує про маневри, що слід виконати незабаром, наприклад за допомогою голосової вказівки «Зараз поверніть праворуч».

Індикація ділиться на дві частини.

Маневр відбувається, коли відстань до точки маневру становить ④ 0 м і символ поточного місцезнаходження автомобіля ③ досягнув точки маневру ④.

Якщо маневр завершений, з'являється карта в повноекранному режимі.

- ① Маневри також відображаються на дисплеї приладів.

Огляд рекомендацій щодо смуги руху

Індикація з'являється при русі по дорозі з декількома смугами.

Якщо цифрова карта містить відповідні дані, мультимедійна система може відображати рекомендації щодо смуги руху.



- ① Рекомендована смуга руху (біла стрілка на синьому тлі)
- ② Допустимі смуги руху (білі стрілки)
- ③ Нерекомендовані смуги руху (сірі стрілки)

Пояснення щодо відображуваних смуг руху:

- Рекомендована смуга руху ①
На цій смузі руху можливо здійснити два наступні маневри.
- Допустима смуга руху ②

На цій смузі руху можливо здійснити лише наступний маневр.

- Нерекомендована смуга руху ③

На цій смузі руху неможливо здійснити наступний маневр без зміни смуги руху.

Під час виконання маневру можна змінити смугу руху.

- ① Рекомендації щодо смуги руху можуть відображатися також на дисплеї приладів.

Використання інформації про автомагістраль

Передумови

- Увімкнена опція Інфо про автомагістраль (→ стор. 272).



Впродовж руху по швидкісній автомагістралі в огляді відображаються об'єкти магістралі ① та доступні сервісні пункти ②. А саме: парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль.

- **Розгортання індикації:** оберіть . Записи впорядковані за принципом збільшення відстані від поточного місцезнаходження автомобіля.

- **Згортання індикації:** торкніться карти.

Вибір інформації про автомагістраль

- Оберіть запис.
- Якщо доступні кілька сервісних пунктів, оберіть сервісний пункт із переліку. Відображаються адреса пункту призначення і місце на карті.
- Розрахунок маршруту (→ стор. 254).

або

- Пошук особливого об'єкта у прилеглому районі.

або

- Використання інших функцій, наприклад, збереження адреси сервісного пункту як пункту призначення.

Використання швидкого доступу до пункту призначення, альтернативних маршрутів і особливих об'єктів

Передумови

- Сконфігуровані категорії особливих об'єктів для швидкого доступу (→ стор. 251).



- Якщо діє навігація до пункту призначення, оберіть ❶. Відобразиться адреса пункту призначення або найближчої точки маршруту.

Використання альтернативного маршруту

- Оберіть **Альтернативний маршрут**. Маршрути відображаються відповідно до їхнього налаштування в налаштуваннях маршруту. Маршрути пронумеровані.
- Оберіть альтернативний маршрут.

Встановлення особливого об'єкта як точки маршруту

- Оберіть символ категорії, наприклад, **P** місця для паркування.
- Оберіть особливий об'єкт у списку. Вибір здійснюється на маршруті. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.
- Використання категорій особливих об'єктів для швидкого доступу:** оберіть одну з позицій пошуку **Поблизу**, **Поблизу пункту призначення** або **На маршруті**.
- Оберіть особливий об'єкт у списку.

або

- Введіть у полі пошуку пошуковий запит і відфільтруйте список.
- Оберіть особливий об'єкт у списку. Відображається адреса пункту призначення. Можна розрахувати маршрут.

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

- Виберіть **Зберегти місце розташування**. Поточне місцезнаходження автомобіля збережене у пам'яті попередніх пунктів призначення.

Прибуття до пункту призначення

Якщо ви прибули в пункт призначення, на дисплеї відображається фінішний прапорець . Навігація до пункту призначення завершена.

Якщо точка маршруту досягнута, відображається прапорець точки маршруту з її номером . Продовжується навігація до пункту призначення.

Голосові вказівки навігаційної системи, увімкнення/вимкнення

- Вимкнення:** під час голосової вказівки навігаційної системи натисніть регулятор гучності на рульовому колесі або кнопку / на мультимедійній системі (→ стор. 230). З'являється повідомлення **Голосові вказівки навігаційної системи вимкнені..**

або

- Викличте меню «Навігація» (→ стор. 247).
- Оберіть . Символ змінюється на .
- Увімкнення:** оберіть . Відтворюється поточна голосова вказівка навігаційної системи. Символ змінюється на .

- ❶ Цю функцію можна додати до обраного в категорії «Навігація» і викликати.

Голосові вказівки навігаційної системи під час телефонних розмов, увімкнення або вимкнення

- Натисніть кнопку на рульовому колесі.

або

- Натисніть та утримуйте кнопку / на мультимедійній системі.

або

- Торкніться на мультимедійному дисплеї.
- Оберіть **Налаштування**.
- Оберіть **Система**.
- Оберіть **Аудіосистема**.
- Оберіть **Навігація та повідомлення дорожніх радіослужб**.

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Вказівки навігації під час телеф.розмови.**

Якщо ця опція увімкнена, активована дисплейна кнопка.

- ▶ **Вихід з меню:** оберіть .

Налаштування гучності голосових вказівок навігаційної системи

Мультимедійна система:

- ▶  ▶ **Налаштування** ▶ **Система**

- ▶ **Аудіосистема**

- ▶ **Навігація та повідомлення дорожніх радіо-служб**

- ▶ Оберіть **Гучність рекомен. щодо руху.**

- ▶ Налаштуйте гучність.

- ▶ **Вихід з меню:** оберіть .

Навігація до пункту призначення активна

- ▶ Під час відтворення голосової вказівки навігаційної системи поверніть регулятор гучності на рульовому колесі.

або

- ▶ Натисніть регулятор на мультимедійній системі вгору або вниз.

Зменшення гучності аудіо під час голосових вказівок навігаційної системи, увімкнення або вимкнення

- ▶ Натисніть кнопку  на рульовому колесі.

- ▶ Натисніть та утримуйте кнопку  /  на мультимедійній системі.

або

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.

- ▶ Оберіть **Налаштування.**

- ▶ Оберіть **Система.**

- ▶ Оберіть **Аудіосистема.**

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Зменш. гучності аудіосистеми.**

- ▶ **Вихід з меню:** оберіть .

Повторення голосових вказівок навігаційної системи

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

Мультимедійна система:

- ▶  **Навігація**

- ▶ Оберіть .

- ▶ Оберіть .

Поточна голосова вказівка навігаційної системи повторюється.

- ① Цю функцію можна додати до обраного в категорії «Навігація» і викликати.

Припинення навігації до пункту призначення

Передумови

- Наявний маршрут.
- Навігація до пункту призначення активна.

- ▶ Викличте меню «Навігація».

- ▶ Оберіть у меню навігації  (→ стор. 248).

Огляд навігації до пункту призначення, що знаходиться на бездоріжжі

Пункт призначення, що знаходиться на бездоріжжі, знаходиться в межах цифрової карти. На карті не вказана дорога, яка веде до пункту призначення.

Можна вводити пункти призначення, що знаходяться на бездоріжжі, на карті, а також використовувати для цього географічні координати або адресу, яка складається з трьох слів. Навігація до пункту призначення продовжується доти, доки можливі голосові вказівки навігаційної системи та навігаційні вказівки на дорогах, які розпізнаються мультимедійною системою.

Перед наближенням до останньої відомої позиції на карті ви почуєте голосову вказівку, наприклад, «Рухайтесь у напрямку стрілки». На індикації ви побачите стрілку та пряму лінію до пункту призначення.

Огляд навігації до пункту призначення від положення поза шляхом до пункту призначення

Позиція на бездоріжжі означає, що автомобіль знаходиться в межах електронної карти у віддаленні від доступних доріг.

Наступні індикації з'являються на початку навігації до пункту призначення:

- З'являється повідомлення, що дорога не виявлена.
- Стрілка вказує напрямок руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Огляд руху по бездоріжжю під час навігації до пункту призначення

Фактичне розташування доріг може відрізнятися від даних електронної карти, наприклад, внаслідок прокладання нових доріг. У таких випадках мультимедійна система може тимчасово не визначати місцезнаходження автомобіля на цифровій карті. Автомобіль знаходиться на бездоріжжі.

Якщо автомобіль знаходиться на бездоріжжі, з'являються такі індикації:

- З'являється повідомлення, що дорога не виявлена.
- Стрілка напрямку вказує напрямку руху до пункту призначення по прямій лінії.

Якщо автомобіль повертається на розпізнану мультимедійною системою дорогу, навігація до пункту призначення відбувається у звичайний спосіб.

Пункт призначення

Збереження поточного місцезнаходження автомобіля

Мультимедійна система:

→  ► Навігація
►  ► Місце розташування

- Оберіть **Зберегти місце розташування**. Поточне місцезнаходження автомобіля збережене у пам'яті попередніх пунктів призначення.

За допомогою меню швидкого доступу



- Якщо діє навігація до пункту призначення, оберіть ❶. Відобразиться адреса пункту призначення або найближчої точки маршруту.

- Виберіть **Зберегти місце розташування**.

Редагування попередніх пунктів призначення

Передумови

- Для обробки пропозицій щодо пунктів призначення: увімкнена опція **Надавати рекомендації щодо пункту призначення**. (→ стор. 233).
- Мультимедійна система збрала достатньо даних, щоб показати пропозиції щодо пунктів призначення.

Мультимедійна система:

→  ► Навігація ►  Куди?
► **ОСТ. ПУНКТИ ПРИЗН.**

Можна редагувати такі пункти призначення:

- пункти призначення
- пропозиції щодо пунктів призначення

- **Не відображати пропозицію щодо пункту призначення:** для пропозиції щодо пункту призначення оберіть .

- Оберіть **Більше не пропонувати**.

Збереження попереднього пункту призначення як обраного

- ❗ Пункт призначення можна викликати з пам'яті через обране (→ стор. 234).

- Оберіть пункт призначення .
- Виберіть  **Зберегти як обране**.
- **Зберегти як обране:** оберіть **Зберегти як обране**.
- **Зберегти як домашню адресу:** оберіть **Зберегти як «Дім»**.
- **Зберегти як робочу адресу:** оберіть **Зберегти як «Робота»**.

Видалення попереднього пункту призначення

- **Видалення пункту призначення:** оберіть попередній пункт призначення за допомогою .
- Виберіть **Видалити**.
- Виберіть **Так**.
- **Видалення усіх пунктів призначення:** оберіть .
- Виберіть **Видалити все**.
- Виберіть **Так**.

Використання зовнішніх пунктів призначення та маршрутів

Зовнішні пункти призначення і маршрути можна приймати, наприклад, з Mercedes-Benz Apps.

На дисплеї мультимедійної системи відображається запит. Отримані пункти призначення та маршрути зберігаються в попередніх пунктах призначення.

► **Пункт призначення був отриманий:** оберіть [Так](#).

► Розрахуйте маршрут (→ стор. 254).

► Якщо навігація до пункту призначення вже активна, оберіть [Визн. як пром. пункт приз.](#) або [Нова навіг. до пунк. приз.](#)

або

► Якщо пункт призначення був прийнятий з інформаційним зображенням, оберіть [Актив. навіг. до п.призн.](#)

► Виконається розрахунок маршруту.

або

► Якщо пункт призначення був прийнятий додатком, оберіть [Детальніше](#).

► Виконається розрахунок маршруту.

► **Маршрут був прийнятий:** оберіть [Так](#).

► Оберіть [Нав. до пункту призн. з початку маршр.](#) або [Увімк. навіг. до п. приз. з поточного місця](#).

Навігація до пункту призначення починається з обраного місця.

Навігація до пункту призначення з поточними повідомленнями про дорожню ситуацію

Огляд дорожньої інформації

❗ Служби доступні не в усіх країнах.

Повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються за допомогою таких служб:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Використовувати обидві служби одночасно неможливо.

Live Traffic Information або FM RDS-TMC відображаються відповідним символом.

❗ Повідомлення про небезпеку на дорозі приймаються за допомогою служби Car-to-X.

❗ Можливі розбіжності між повідомленнями про ситуацію на дорозі, що передаються до автомобіля, та фактичною ситуацією на дорозі.

Корисна інформація про Live Traffic Information:

- Поточні повідомлення про ситуацію на дорозі приймаються через інтернет-з'єднання (у певних країнах).
- Транспортна ситуація оновлюється через короткі, регулярні проміжки часу.
- Абонементна служба в окремих країнах безкоштовна протягом трьох років від дати виробництва автомобіля.

Інформація абонента відображає стан (→ стор. 267).

Реєстрація Live Traffic Information:

- Службу потрібно зареєструвати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz (→ стор. 267):

Це забезпечить три роки безкоштовного використання.

Дані про місцезнаходження автомобіля регулярно передаються до Mercedes-Benz AG. Mercedes-Benz AG робить дані анонімними та передає їх постачальникам дорожньої інформації. Завдяки цим даним до автомобіля передаються повідомлення про ситуацію на дорозі, які є релевантними для поточного місцезнаходження автомобіля. Автомобіль одночасно є датчиком для транспортного потоку та допомагає покращити якість повідомлень про ситуацію на дорозі.

Якщо ви не бажаєте надсилати дані про місцезнаходження автомобіля, у вас є такі можливості:

- Деактивуйте службу на Mercedes PRO connect або Mercedes me connect.
- Доручіть фахівцям авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz деактивувати службу.

Корисна інформація про FM RDS-TMC:

- FM RDS-TMC передає повідомлення про ситуацію на дорозі разом із радіопрограмою.
- FM RDS-TMC доступна не в усіх країнах.

Відображення інформації постачальника послуг Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі встановлена Live Traffic Information.

Мультимедійна система:

  **»» Навігація**
»»  **»» Дорожній рух**

- ▶ Оберіть **Інформація оператора**.
Відображається логотип постачальника послуг Live Traffic Information.
Якщо дія абонементу для Live Traffic Information завершилася, у вибраних країнах доступна FM технологія RDS-TMC.

Реєстрація Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі встановлена Live Traffic Information.
- Ви маєте обліковий запис користувача на веб-сайті Mercedes PRO або Mercedes me.

Служба Live Traffic Information має бути зареєстрована. Це забезпечить повний строк дії протягом трьох років.

- ▶ Створіть обліковий запис на: <https://www.mercedes.pro> або <https://www.mercedes.me>. Для цього знадобиться дійсна адреса електронної пошти.
- ▶ Вкажіть ідентифікаційний номер (VIN) вашого автомобіля.
- ▶ **Реєстрація на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz:** виконайте підключення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Докладнішу інформацію щодо Mercedes PRO і Mercedes PRO connect, а також запропонованого обсягу сервісних робіт ви знайдете за посиланням: http://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/de_DE/index.html

Продовження дії абонементу Live Traffic Information

Передумови

- В автомобілі встановлена Live Traffic Information.
- Ви маєте обліковий запис користувача на веб-сайті Mercedes PRO або Mercedes me.

- ▶ Відкрийте веб-сайт Mercedes PRO або Mercedes me.
- ▶ Викличте обліковий запис.
- ▶ Перейдіть від Mercedes PRO connect або Mercedes me connect до онлайн-магазину, використовуючи реєстраційні дані автомобіля.
- ▶ Оберіть службу Live Traffic Information.
- ▶ Оберіть термін подовження.
- ▶ Покладіть вибраний продукт до кошика.
- ▶ Підтвердіть загальні та спеціальні умови використання.
Live Traffic Information активується на обраний термін подовження. Дата подовження є початком строку використання.

Відображення інформації щодо дорожнього руху

Передумови

- Індикація **Дорожній рух** увімкнена (→ стор. 268).
- Увімкнено такі засоби індикації для дорожнього руху (→ стор. 268):

Події на дорозі
Вільний рух
Затримка

Мультимедійна система:

  **»» Навігація.**

На карті відображається така інформація щодо дорожнього руху:

- Події на дорозі, наприклад:
 - ремонтні роботи
 - перекриття дороги
 - попереджувальні повідомлення

При активній навігації до пункту призначення символи для подій на маршруті відображаються в кольоровому режимі. За межами маршруту вони відображаються сірим кольором.

- Символи попереджувальних повідомлень:
 - символ 
 - вказівки щодо безпеки руху, наприклад, у разі наближення до кінця затору
При наближенні автомобіля до небезпечного місця на маршруті відображається попереджувальне повідомлення

на карті. Додатково може оголошуватися попереджувальне повідомлення.

- Інформація щодо ситуації на дорозі:
 - ділянки з заторами (червона лінія)
 - ускладнений рух (помаранчева лінія)
 - інтенсивний рух (жовта лінія)
 - вільний рух (зелена лінія)
- Відображення сповільнення руху на маршруті тривалістю від однієї хвилини

Відображення подій на дорозі

Передумови

- Індикація **Перешкоди на дорозі** увімкнена (→ стор. 268).

Мультимедійна система:

→  >> **Навігація**
 >>  >> **Дорожній рух**

- Оберіть **Повідомлення про ситуацію на дорозі**.

Якщо наявні повідомлення про ситуацію на дорозі, з'являється відповідний список. Повідомлення про ситуацію на дорозі надають інформацію, наприклад, про ДТП та інші дорожні події. Список сортується за відстанню і відображає отримані повідомлення про ситуацію на маршруті і за його межами.

Подія на дорозі відображає таку інформацію:

- Номер дороги
- Символ події на дорозі
На маршруті: кольоровий
За межами маршруту: сірий
- Причина
- Дорожній символ (дорожня подія на маршруті)
- Відстань від поточного місцезнаходження автомобіля

- Виберіть подію на дорозі .
- Відображається докладна інформація, наприклад, ділянка маршруту.

Відображення подій на дорозі у зоні відображення карти

- Оберіть на карті символ події на дорозі. На дисплеї відобразиться докладна інформація про подію на дорозі.
- Оберіть .

- Оберіть **Події поблизу**.

На карті з'являються символи подій на дорозі у прилеглому районі.

Інформація про подію на дорозі відображається в рядку стану:

- Символ події на дорозі
- Причина події на дорозі (наприклад, дорожні роботи)
- Попереджувальне повідомлення (на червоному тлі)

- **Вибір символу події на дорозі:** оберіть

 або .

- **Вибір фрагмента карти:** торкніться сенсорного екрана.

- Перемістіть карту.

- **Повернення до навігаційної карти:** натисніть .

Увімкнення відображення дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→  >> **Навігація** >> 

- Увімкніть **Дорожній рух**.
Дисплейна кнопка активована.

Увімкнення дорожніх подій, вільного проїзду та затримок транспортного потоку

- Оберіть **Розширені**.
- Оберіть **Вид**.
- Оберіть **Елементи карти**.

- У розділі **ДОРОЖНІЙ РУХ** увімкніть пункти **Події на дорозі**, **Вільний рух** і **Затримка**.

Якщо була прийнята дорожня інформація, відображаються такі дорожні події, як ремонтні роботи, перекриття вулиць, локальні повідомлення (наприклад, туман) і попереджувальні повідомлення.

Відображається уповільнення руху для поточного маршруту. Враховується уповільнення руху тривалістю від однієї хвилини.

Відображення локальних повідомлень

Мультимедійна система:

→  >> **Навігація**
 >>  >> **Дорожній рух**

- Оберіть **Повідомлення щодо місцевості**. Відображаються локальні повідомлення, наприклад, туман або сильний дощ.

- ▶ Оберіть локальне повідомлення. На дисплеї відображається детальна інформація.

Приймання рекомендації об'їзду після запиту

Передумови

- У меню **ДИНАМ. НАВ. ДО П. ПРИЗН.** увімкнено **Після запиту** (→ стор. 255).
- Навігація до пункту призначення активна.
- Для поточного маршруту наявні повідомлення про ситуацію на дорозі.

У разі визначення маршруту з коротшим часом руху відображається поточний і новий маршрут.

- ❗ В іншому додатку з'являється сповіщення. Підтвердіть сповіщення.

▶ **Приймання нового маршруту:** оберіть **Прийняти рекомендацію об'їзду**.

▶ **Збереження поточного маршруту:** оберіть **Зберегти поточний маршрут**.

Car-to-X-Communication

Огляд Car-to-X-Communication

Для використання Car-to-X-Communication мають виконуватися такі передумови:

- Автомобіль обладнаний мультимедійною системою з навігацією та комунікаційним модулем з активованою інтегрованою SIM-картою.
- Ви маєте обліковий запис користувача на Mercedes PRO або Mercedes me.
- Активовано службу Car-to-X-Communication.

- ❗ Служба Car-to-X-Communication доступна в окремих країнах.

Після увімкнення запалювання комунікаційний модуль автоматично встановлює інтернет-з'єднання. Якщо наявні повідомлення про небезпеку на дорозі, вони з'являються через деякий час. Час надання даних залежить від мобільного зв'язку та становить від однієї секунди до однієї хвилини.

Переваги Car-to-X-Communication:

- Водій може надавати інформацію про небезпеки. Після цього вона надсилається

службою Car-to-X-Communication до автомобілів, що знаходяться поблизу.

- Якщо доступно, приймається поточна інформація про небезпечні місця навколо місця, де наразі перебуває автомобіль.

Таким чином ви маєте змогу вчасно адаптувати ваш стиль водіння до дорожніх умов.

Використання служби Car-to-X-Communication вимагає регулярного відправлення даних автомобіля до компанії Mercedes-Benz AG. Компанія Mercedes-Benz AG відразу псевдонімізує дані. Дані автомобіля видаляються через певний час (декілька тижнів) і не зберігаються постійно.

- ❗ Дані, що використовуються для ідентифікації, замінюються на псевдонімізовані дані. Це забезпечує захист ваших особистих даних від доступу неуповноважених третіх осіб.

Відображення повідомлень про небезпеку

Мультимедійна система:

→  ➔ **Навігація**

У разі наявності повідомлень про небезпеку вони відображаються на карті.

На карті відображаються такі повідомлення про небезпеку:

- автомобілі, що вийшли з ладу (незначні пошкодження)
- ДТП
- небезпеки, пов'язані з погодними умовами
- загальні небезпеки
- аварійна світлова сигналізація, якщо увімкнена
- тимчасові дорожні роботи

Індикація доступна не у всіх країнах і регіонах.

Наразі індикація доступна у Федеративній Республіці Німеччина в землі Гессен.

- ❗ Мовленнєвий вивід «Подія на дорозі попереду» лунає у разі наближення до небезпечного місця, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 60 км/год. Мовленнєвий вивід не відтворюється для небезпек, пов'язаних із погодними умовами.

▶ Для відображення інших повідомлень про небезпеку перемістіть карту (→ стор. 270).

Надсилання повідомлень про безпеку

- ▶ Коли відображається карта, торкніться мультимедійного дисплея. Відображається меню «Навігація».
- ▶ Виберіть .
- ▶ Виберіть **Повідомлення про подію на дорозі**. Відображується запит.
- ▶ Виберіть **Так**. З'являється повідомлення **Дякуємо за підтримку в попередженні нещасних випадків!**.

Карта та компас**Налаштування масштабу карти**

Мультимедійна система:

  **▶▶ Навігація****Збільшення**

- ▶ Якщо відображається карта, короткочасно двічі поспіль торкніться пальцем мультимедійного дисплея.

або

- ▶ Розведіть на мультимедійному дисплеї два пальці в різні боки.

Зменшення

- ▶ Торкніться двома пальцями мультимедійного дисплея.

або

- ▶ Зведіть на мультимедійному дисплеї два пальці разом.

- ❗ Можна налаштувати одиницю вимірювання для масштабу карти (→ стор. 243).

Переміщення карти

Мультимедійна система:

  **▶▶ Навігація**

- ▶ Коли відображається карта, проведіть пальцем на сенсорному екрані в будь-якому напрямку.

Якщо карта була переміщена, у рядку стану з'являється, наприклад, така інформація:

- Відображається відстань від поточного місцезнаходження автомобіля.
- Відображається інформація щодо поточного положення карти, наприклад, назва вулиці.

Доступні такі функції:

- Вибір пункту призначення на карті (→ стор. 253).
- Вибір особливого об'єкта (→ стор. 251).
- Відображення подій на дорозі на карті (→ стор. 268).

Функція доступна не в усіх країнах.

- ▶ **Скидання карти до поточного місцезнаходження автомобіля:** торкніться символу .

Повертання карти

- ▶ На мультимедійному дисплеї поверніть два пальці вліво або вправо.

Вибір орієнтування карти

Мультимедійна система:

  **▶▶ Навігація** **▶▶ Розширені**

- ▶ Виберіть **Вид**.
- ▶ Виберіть **Орієнтування карти**.
- ▶ Оберіть опцію. Позначка • показує поточне налаштування.

Доступні такі опції:

- Опція **Напрямок руху в 2D:** карта в 2-вимірному вигляді і спрямована за напрямком руху автомобіля.
- Опція **Північний напрямок 2D:** карта в 2-вимірному вигляді і орієнтована на північ.
- Опція **3D:** карта в 3-вимірному вигляді і спрямована за напрямком руху автомобіля.

або

- ▶ **За допомогою меню швидкого доступу:** кілька разів торкніться на карті символу компаса .

Огляд змінюється в такій послідовності: **3D, Напрямок руху в 2D, Північний напрямок 2D**.

Якщо карта переміщується, можна обирати між **3D** і **Північний напрямок 2D**.

Вибір символів особливих об'єктів для відображення на карті

Мультимедійна система:

  **▶▶ Навігація** 

Особливими об'єктами є, наприклад, заправні станції та готелі. Вони можуть відображатися

на карті як символи. Не усі особливі об'єкти є усюди доступними.

Особисті особливі об'єкти — це пункти призначення, збережені вами, наприклад, на пристрої USB.

- ❗ Індикацію символів особливих об'єктів на карті можна вмикати та вимикати як обране.

► **Увімкнення/вимкнення за допомогою швидкого доступу:** якщо доступно, увімкніть або вимкніть **Симв.об'єкт.підв. інтересу**.

Символи особливих об'єктів відображаються на карті відповідно до обраних категорій.

або

► **Увімкнення/вимкнення в меню:** оберіть **Розширені**.

► Виберіть **Вид**.

► Виберіть **Елементи карти**.

► Виберіть **Симв.об'єкт.підв. інтересу**.

Відображається меню **СИМВ.ОБ'ЄКТ. ПІДВ. ІНТЕР..**

► Увімкніть або вимкніть **Індик.об'єкт.підв. інтересу**.

Вибір категорій

► У меню оберіть **СИМВ.ОБ'ЄКТ. ПІДВ. ІНТЕР. Усі категорії** .

► Увімкніть або вимкніть **Показати всі**.

Якщо опція увімкнена, на карті відображатимуться символи особливих об'єктів усіх категорій.

або

► Оберіть категорії та підкатегорії (якщо доступно) .

► Увімкніть або вимкніть категорії.

На карті відображаються символи особливих об'єктів обраних категорій.

Вибір особистих особливих об'єктів

► У меню оберіть **СИМВ.ОБ'ЄКТ. ПІДВ. ІНТЕР. Особ. об'єкти підв.інтер.** .

► Оберіть категорію .

► Увімкніть або вимкніть **Відображ. на карті**.

Якщо індикацію увімкнено і автомобіль наближається до особистого особливого об'єкта цієї категорії, може надаватися візуальний і акустичний сигнал.

► **Сигнал при наближенні до особливого об'єкта:** оберіть категорію або особистий особливий об'єкт .

► Увімкніть або вимкніть **Візуальна вказівка** та **Акустичн. вказівка**.

Індикація категорій для швидкого доступу, увімкнення/вимкнення

► У меню **СИМВ.ОБ'ЄКТ. ПІДВ. ІНТЕР.** увімкніть або вимкніть категорію.

Скидання індикації символів особливих об'єктів

► У меню оберіть **СИМВ.ОБ'ЄКТ. ПІДВ. ІНТЕР. Скидання об'єкт.підв.інт..**

Налаштування скидаються на стандартні.

Вибір текстової інформації для відображення на карті

Мультимедійна система:

→  → **Навігація** → 

→ **Розширені**

► Виберіть **Вид**.

► Виберіть **Текстова інформація**.

► У розділі **НИЖНІЙ РЯДОК** оберіть опцію.

Позначка ● показує поточне налаштування.

Доступні такі опції:

- Опція **Актуальна дорога**

У нижньому рядку відображається дорога, по якій зараз рухається даний автомобіль.

Якщо карта переміщується, під курсором з'являється назва вулиці, назва особистого особливого об'єкта або область.

- Опція **Географічні координати** відображає в нижньому рядку таку інформацію:

- Широта та довгота

- Індикація висоти

Індикація висоти може відрізнитися від реальної.

- Кількість супутників, які приймаються

Якщо карта не переміщується, інформація не з'являється.

- Опція **Жодної**

Мультимедійний дисплей не відображає текстову інформацію в нижньому рядку.

Інформація про автомагістраль, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:



- ▶ За допомогою швидкого доступу: увімкніть або вимкніть **Інфо про автомагістраль**. Дисплейна кнопка активована або вимкнена.

або

- ▶ За допомогою меню: оберіть **Розширені**.
- ▶ Виберіть **Вид**.
- ▶ Виберіть **Текстова інформація**.
- ▶ Увімкніть або вимкніть **Інфо. про автомагістраль**.
Якщо ця дисплейна кнопка активована, під час руху по автомагістралі з'являється додаткова інформація про об'єкти поперед. А саме: парковки, місця для відпочинку або виїзди на автомагістраль.

Відображення наступного перехрестя

Передумови

- Навігація до пункту призначення не активна.

Мультимедійна система:



- ▶ **Розширені**

- ▶ Виберіть **Вид**.
- ▶ Виберіть **Текстова інформація**.
- ▶ Увімкніть **Наступне перехрестя**.
Дисплейна кнопка активована. Якщо ця опція увімкнена і поїздка відбувається без навігації до пункту призначення, біля верхнього краю дисплея відображається назва найближчої вулиці, що перетинає поточну.

Відображення версії карти

Мультимедійна система:



- ▶ **Розширені**

- ▶ Оберіть **Вид**.
- ▶ Оберіть **Версія карти**.
Відображається детальна інформація.
- ① Картографічні дані можна оновити за допомогою онлайн-служби оновлення карт (→ стор. 273).
Коли доступна нова версія карти, на мультимедійному дисплеї відображається відповідне сповіщення.

- ① Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Огляд уникнення ділянки маршруту

Ви можете уникати ділянки на маршруті, якими не бажаєте їхати.

Для маршруту враховуються автомагістралі або багатосмугові швидкісні дороги, що проходять через ділянку, яку потрібно уникнути.

Уникнення нової ділянки маршруту

Мультимедійна система:



- ▶ **Розширені** ▶ **Маршрут**
- ▶ **Опції уникнення** ▶ **Уникнення ділянок**

- ▶ Виберіть **Уникати нову місцевість**.
- ▶ **Запуск на карті**: оберіть **По карті**.
- ▶ Переміщення карти (→ стор. 270).
- ▶ **Запуск через пошук пункту призначення**: оберіть **За доп. введення адреси**.
- ▶ Введіть адресу (→ стор. 249).
- ▶ Оберіть пункт призначення в переліку або прийміть за допомогою **OK**.
З'являється карта.
- ▶ **Відображення ділянки**: торкніться або натисніть елемент керування.
З'являється червоний прямокутник. Він виділяє ділянку, яку треба уникнути.
- ▶ **Зміна масштабу карти**: розведіть або зведіть два пальці на мультимедійному дисплеї.
Масштаб карти збільшується або зменшується.
- ▶ **Встановлення ділянки**: натисніть елемент керування.
Ділянка внесена до списку.

Зміна ділянки, яку потрібно оминати

Мультимедійна система:



- ▶ **Розширені** ▶ **Маршрут**
- ▶ **Опції уникнення** ▶ **Уникнення ділянок**

- ▶ Оберіть ділянку у списку.
- ▶ Виберіть **Редагувати**.
- ▶ **Переміщення ділянки на карті**: на елементі керування проведіть пальцем у будь-якому напрямку.
- ▶ **Зміна розміру ділянки**: торкніться або натисніть елемент керування.

- ▶ На елементі керування проведіть пальцем вгору або вниз.
- ▶ Торкніться або натисніть елемент керування.
- ▶ **Врахування ділянки для маршруту:** оберіть ділянку в списку.
- ▶ Увімкніть **Уникати ділянки**.
Дисплейна кнопка активована.
Якщо навігація до пункту призначення активна, розраховується новий маршрут.
Якщо маршрут досі відсутній, налаштування враховується для наступної навігації до пункту призначення.
У наступних випадках маршрут може містити ділянку, яку потрібно ominути:
 - Пункт призначення розташований на ділянці, яку потрібно ominути.
 - Маршрут містить автомагістралі або багатоколіїні швидкісні шосе, що проходять через ділянку, яку потрібно ominути.
 - Немає доцільної альтернативи маршруту.

Видалення ділянки

Мультимедійна система:

- 



 ▶ Навігація ▶
- ▶ Розширені ▶ Маршрут
- ▶ Опції уникнення ▶ Уникнення ділянок
- ▶ **Видалення ділянки:** оберіть ділянку в списку.
 - ▶ Виберіть **Видалення**.
 - ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **Так**.
 - ▶ **Видалення всіх ділянок:** якщо вказано принаймні дві ділянки, які потрібно уникнути, оберіть **Видалити все**.
 - ▶ Підтвердіть запит, натиснувши **Так**.

Огляд оновлення картографічних даних

Виконання оновлення на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz

Дані цифрової карти застарівають так само, як і звичайні дорожні карти. Оптимальна навігація до пункту призначення можлива лише з актуальними картографічними даними. Інформацію про нові версії цифрової карти ви отримуєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення даних можна виконати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Оновлення карт онлайн

Картографічні дані можна оновити за допомогою онлайн-служби оновлення карт.

Ця послуга підтримується не в усіх країнах.

Існують такі можливості оновлення:

- Для одного регіону (автоматичне оновлення карт)
Для автоматичного оновлення карти повинно бути активоване системне налаштування **Автоматичне оновлення онлайн** (→ стор. 245).
- Для кількох або всіх регіонів (оновлення карт вручну)
Картографічні дані спочатку завантажуються на носій даних, а потім оновлюються в мультимедійній системі.

Докладнішу інформацію щодо оновлення карт онлайн ви знайдете за адресою: <https://www.mercedes.pro> або <https://www.mercedes.me>

Докладнішу інформацію щодо Mercedes PRO і Mercedes PRO connect, а також запропонованого обсягу сервісних робіт ви знайдете за посиланням: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/trucks/mercedespro/de_DE/index.html

Огляд картографічних даних

Ваш автомобіль постачається з заводу з картографічними даними. Залежно від країни картографічні дані для вашого регіону встановлені або додаються на носії даних.

Якщо картографічні дані уже використовувалися в автомобілі та ними потрібно скористатися знову, код активації вводити не потрібно.

Для картографічних даних, які були отримані з носія даних, необхідно ввести наданий код активації.

-  Якщо ви зберігаєте картографічні дані на носії даних, використовуючи службу онлайн-оновлення карт, введення коду не потрібно. Код активації зберігається на носії даних при завантаженні.

При введенні коду активації зважайте на те, що:

- Код активації дійсний для одного автомобіля.
- Не можна передавати код активації.
- Код активації шестизначний.

Зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz при виникненні нижчезазначених проблем:

- Мультимедійна система не приймає код активації.
- Ви втратили код активації.

Відображення компаса

Мультимедійна система:



▶ Виберіть **Компас**.

Індикація компасу відображає таку інформацію:

- поточний напрямок руху з кутом напрямку (формат 360°) і напрямком за компасом
- координати довготи і широти в градусах, хвилинах і секундах
- висота (округлена)
- кількість супутників GPS, що приймаються

Інформація доступна не в усіх країнах.

Відображення кіблї

Мультимедійна система:



Функція доступна не в усіх країнах.

▶ Оберіть **Кіблї**.

Стрілка компасу вказує напрямок на Мекку, базуючись на поточному напрямку руху.

Відображається кількість супутників, які приймаються.

❗ Функція доступна не в усіх країнах.

Автоматичне налаштування масштабу карти

Мультимедійна система:



▶ Виберіть **Вид**.

▶ Виберіть **Орієнтування карти**.

▶ Увімкніть **Автоматичне наближення**.

Дисплейна кнопка активована. Масштаб карти налаштовується автоматично залежно від швидкості руху автомобіля та класу дороги.

❗ Автоматично налаштований масштаб карти можна змінювати вручну. Він знову автома-

тично налаштовується через декілька секунд.

Відображення супутникової карти

Мультимедійна система:



▶ Виберіть **Вид**.

▶ Виберіть **Елементи карти**.

▶ Увімкніть або вимкніть **Супутникова карта**.

Якщо ця опція увімкнена, відображаються супутникові карти в масштабі від 2 км.

Якщо ця опція вимкнена, не відображаються супутникові карти в масштабі від 2 км до 20 км.

❗ Супутникові карти цих масштабів доступні не в усіх країнах.

Відображення запасу ходу

Мультимедійна система:



▶ Виберіть **Вид**.

▶ Виберіть **Елементи карти**.

▶ Увімкніть **Запас ходу**.

Електричний запас ходу відобразатиметься на карті зеленим кольором.

Якщо досягнуто нижнього резервного рівня заповнення, індикація запасу ходу на карті вимикається.

❗ Індикація запасу ходу на карті доступна не в усіх країнах.

Відображення подальшої інформації та іншого вмісту карт

Передумови

- Ви маєте обліковий запис користувача на Mercedes PRO connect або Mercedes me connect.
- Служба доступна.
- Служба була активована.

Мультимедійна система:



▶ Виберіть **Вид**.

▶ Виберіть **Елементи карти**.

▶ Прокрутіть вгору і викличте розділ **ЗМІСТ КАРТ ОНЛАЙН**.

Відображаються доступні послуги.

- ▶ Увімкніть послугу, наприклад, **Погода**. На навігаційній карті відображається поточна інформація про погоду, наприклад, температура або хмарність. Інформація, пов'язана з послугами, наприклад символ погоди, відображається не в усіх масштабах карти.

Докладнішу інформацію щодо доступних послуг і відображення інформації в масштабах карти можна знайти за адресою: <https://www.mercedes.pro> або <https://www.mercedes.me>

Служби доступні не в усіх країнах.

Служба паркування

Вказівки щодо служби паркування

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека ДТП та травмування внаслідок недотримання максимально припустимої висоти в'їзду

Якщо висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту в'їзду, можливе пошкодження даху й інших деталей автомобіля. Люди в салоні автомобіля можуть отримати травми.

- ▶ Слід врахувати дані максимально припустимої висоти в'їзду, вказані на спеціальному знаку.
- ▶ Якщо висота автомобіля перевищує максимально припустиму висоту в'їзду, заїжджати забороняється.

i Ця служба доступна не в усіх країнах.

Вибір місця для паркування

! ВКАЗІВКА Перед вибором місця паркування

Дані базуються на інформації, наданій відповідним постачальником послуг.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за точність інформації щодо критої стоянки або місця паркування.

- ▶ Завжди дотримуйтеся місцевої інформації та умов.

Передумови

- Навігаційна служба доступна, підключена та активована на Mercedes PRO connect або Mercedes me connect.

До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

- **Парковка** увімкнено (→ стор. 275).

Мультимедійна система:

→  **▶ Навігація**

- ▶ Торкніться на карті .

- ▶ Виберіть місце для паркування. На карті відображаються місця для паркування поблизу.

Відображається така інформація (якщо доступно):

- Адреса пункту призначення, відстань від поточного місцезнаходження автомобіля та час прибуття

- Інформація про криту стоянку/місце для паркування

Наприклад, години роботи, плата за паркування, поточна наявність вільних місць, максимальна тривалість парковки, **максимальна висота в'їзду**

Відображення службою паркування максимальної висоти в'їзду не замінює спостереження за реальними умовами.

- Наявні можливості оплати (Mercedes рау, монети, банкноти, картка)
- Подробиці про тарифи паркування
- Кількість вільних місць на автостоянці
- Тип оплати (наприклад, в автоматі)
- Служби/об'єкти для паркування
- Телефонний номер

- ▶ Розрахунок маршруту (→ стор. 254).

Наступні функції доступні за наявності:

- Пошук особливих об'єктів у прилеглому районі.
- Збереження пункту призначення.
- Дзвінок до пункту призначення.
- Передача пункту призначення через QR-код.
- Виклик веб-адреси.
- Відображення пункту призначення на карті.

Відображення на карті можливостей паркування

Передумови

- Навігаційна служба доступна, підключена та активована на Mercedes PRO connect або Mercedes me connect.

До обсягу навігаційних служб належить служба паркування.

Мультимедійна система:

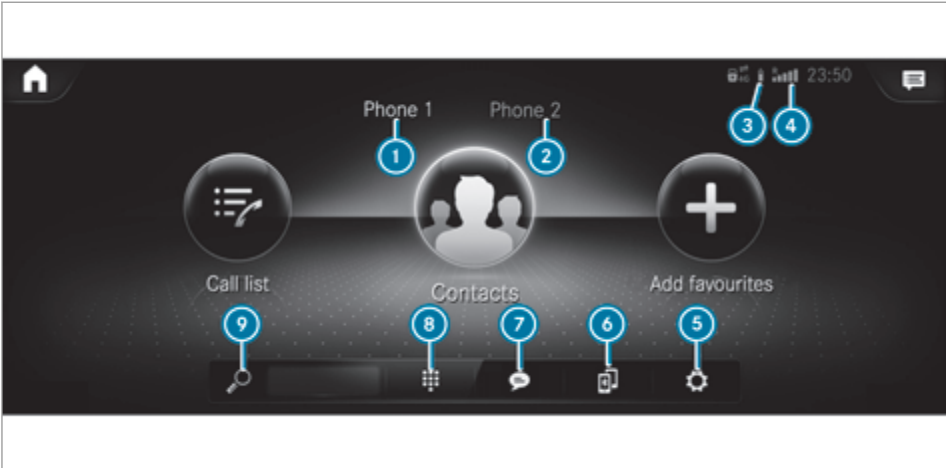


- ▶ Увімкніть Парковка. Відображаються можливості паркування навколо поточного місцезнаходження автомобіля.

Телефон

Телефонія

Огляд меню телефона



- ① Назва пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/мобільного телефона
- ② Назва пристрою Bluetooth® наразі підключеного мобільного телефона/ мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)
- ③ Стан акумуляторної батареї підключеного мобільного телефона
- ④ Інтенсивність сигналу мережі мобільного зв'язку
- ⑤ Опції
- ⑥ Диспетчер пристроїв
- ⑦ Повідомлення
- ⑧ Цифровий блок
- ⑨ Пошук контактів

Огляд профілю Bluetooth®

Профіль Bluetooth® мобільного телефона	Функціонування
PBAP (Phone Book Access Profile)	Контакти відображаються в мультимедійній системі автоматично
MAP (Message Access Profile)	Можна використовувати функції повідомлень

Огляд режимів роботи телефона

Доступні такі режими роботи телефона:

- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 277).
- Два мобільні телефони підключені за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (режим підключення двох телефонів).
 - За допомогою мобільного телефона на передньому плані ви може користуватися повним обсягом функцій мультимедійної системи.
 - За допомогою мобільного телефона на задньому плані ви можете приймати вхідні дзвінки та повідомлення.

Ви можете в будь-який час змінити мобільний телефон на передньому плані на телефон на задньому плані (→ стор. 278).

i Незалежно від цього функціями профілю Bluetooth® Audio можна користуватися за допомогою будь-якого мобільного телефона (→ стор. 296).

Вказівки щодо телефонії

⚠ УВАГА Небезпека відволікання внаслідок користування комунікаційними приладами під час поїздки

Використання в автомобілі інтегрованих інформаційних систем під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Докладнішу інформацію ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Інформація щодо телефонії

Під час руху розмова може припинитися у таких ситуаціях:

- На ділянці шляху відсутнє достатнє покриття мережі зв'язку.
- Ви змінюєте одну прийомопередавальну станцію стільникового зв'язку на іншу, яка не має вільного каналу голосового зв'язку.
- SIM-карта, що використовується, не є сумісною з доступною мережею.
- Мобільний телефон з двома картами одночасно працює в мережі обох SIM-карт.

Для кращої якості розмови мультимедійна система підтримує розмови в форматі HD Voice®. Для цього мобільні телефони та оператор мобільного зв'язку співрозмовника мають підтримувати формат HD Voice®.

Якість розмови залежить від якості зв'язку.

Підключення мобільного телефона

Передумови

- Bluetooth® на мобільному телефоні увімкнений (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Bluetooth® у мультимедійній системі увімкнений (→ стор. 241).

Мультимедійна система:

→  ► Телефон

Пошук мобільного телефона

- Виберіть .
- Оберіть Підключ. новий пристрій.

Підключення мобільного телефона (авторизація через підключення Secure Simple Pairing)

- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ **Коди збігаються:** підтвердіть код на мобільному телефоні.
- ① У старіших моделях мобільних телефонів введіть для авторизації 1-16-значний цифровий код на мобільному телефоні та в мультимедійній системі.
- ① У мультимедійній системі можна авторизувати до 15 мобільних телефонів. Авторизовані мобільні телефони підключаються автоматично.
- ① Підключений мобільний телефон можна також використовувати як аудіопристрій Bluetooth® (→ стор. 296).

Підключення другого мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон вже підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→  » Телефон

- ▶ Виберіть .
- ▶ Виберіть **Підключ. новий пристрій**.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ Оберіть **Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2**.
- ▶ Обраний мобільний телефон підключається до мультимедійної системи.

Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)

Мультимедійна система:

→  » Телефон

Обидва мобільні телефони відображатимуться в окремих віконцях.

- ▶ Оберіть віконце з необхідним мобільним телефоном.
- ▶ Мобільний телефон в обраному віконці є телефоном на передньому плані.
- ▶ Підменю у меню телефона, за виключенням налаштувань телефона, стосується мобільного телефона на передньому плані. У нала-

штуваннях телефона можна виконати налаштування для обох мобільних телефонів.

Зміна функції мобільного телефона

Передумови

- Принаймні один мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 277).

Мультимедійна система:

→  » Телефон

Активізація функції

- ▶ Оберіть диспетчер пристроїв .
- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона сірий символ.
- ▶ Активується відповідна функція.

Деактивація функції

- ▶ Оберіть .
- ▶ **Активна одна функція:** оберіть у рядку мобільного телефона кольоровий символ. Мобільний телефон від'єднується від мультимедійної системи.
- ▶ **Активні декілька функцій:** оберіть у рядку мобільного телефона сірий символ. Відповідна функція деактивується.

Заміна мобільного телефона

Мультимедійна система:

→  » Телефон

- ▶ Виберіть .
- ▶ **Відсутній авторизований мобільний телефон:** оберіть **Підключ. новий пристрій**.
- ▶ Оберіть мобільний телефон.
- ▶ **Мобільний телефон, який авторизується вперше:** підтвердіть на мобільному телефоні цифровий код.

Використання в режимі одного телефона

- ▶ Оберіть **Назва пристрою**.
- ▶ Мобільний телефон, який авторизується вперше, під'єднується в режимі одного телефона.

Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі одного телефона, він знову під'єднується в режимі одного телефона.

Якщо мобільний телефон вже був авторизований і під'єднаний у режимі підключення двох телефонів разом з іншим мобільним

телефоном, у подальшому він під'єднуватиметься в режимі одного телефону.

Використання в режимі підключення двох телефонів

- ▶ Оберіть **Назва пристрою 1 + Назва пристрою 2**.

Мобільний телефон, який авторизується вперше, з'єднується разом із вибраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

Якщо мобільний телефон вже був авторизований і підключений у режимі одного телефону, у подальшому він буде під'єднуватися разом з обраним мобільним телефоном у режимі підключення двох телефонів.

Якщо мобільний телефон раніше був підключений до іншого мобільного телефону, це з'єднання буде розірване.

Мобільний телефон, роз'єднання/деавторизація

Мультимедійна система:

→  ➤ Телефон

- ▶ Виберіть .
- ▶ Оберіть  у рядку мобільного телефону.
- ▶ **Роз'єднання:** оберіть **Роз'єднання**.
У разі потреби мобільний телефон автоматично підключиться під час наступного запуску автомобіля.
- ▶ **Скасування авторизації:** оберіть **Скасування авторизації**.

Налаштування гучності прийому та передачі

Передумови

- Мобільний телефон підключений (→ стор. 277).

Мультимедійна система:

→  ➤ Телефон ➤ <Назва пристрою>
➤ 

Ця функція забезпечує оптимальну якість розмови.

- ▶ Виберіть **Гучність**.
- ▶ Налаштуйте **Гучність прийому** та **Гучність передачі**.

Більше інформації щодо рекомендованого режиму прийому та гучності передачі: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/connect>

Налаштування сигналу виклику

Мультимедійна система:

→  ➤ Телефон ➤ <Назва пристрою>
➤ 

- ▶ Оберіть **Сигнали виклику**.
- ▶ Налаштування сигналу виклику.
- ❗ Якщо на мобільному телефоні підтримується функція передачі сигналу виклику, замість сигналу виклику аудіосистеми автомобіля ви чутимете сигнал виклику мобільного телефону.

Функція розпізнавання мовлення мобільним телефоном, увімкнення/вимкнення

Передумови

- Мобільний телефон на передньому плані підключений до мультимедійної системи (→ стор. 277).

Увімкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ Натисніть кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі та утримуйте її впродовж однієї секунди.
Ви можете використовувати функцію розпізнавання мовлення мобільним телефоном.

Вимкнення функції розпізнавання мовлення мобільним телефоном

- ▶ На багатофункціональному рульовому колесі короткочасно натисніть кнопку .
- ❗ Якщо мобільний телефон підключений за допомогою інтеграції смартфона, то функція розпізнавання мовлення на цьому мобільному телефоні вмикається або вимикається.

Виклики

Телефонні розмови

Мультимедійна система:

→  ➤ Телефон

Здійснення виклику через набір номера

- ▶ Оберіть .
- ▶ Наберіть номер.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Здійснюється виклик.

Приймання виклику

- ▶ Оберіть  **Прийняти**.

Відхилення виклику

- Оберіть  **Відхилити**.

Завершення телефонної розмови

- Оберіть .

Активація функцій під час виклику

Під час виклику доступні такі функції:

-  **Завершити виклик**
-  **Вимк. мікроф**
-  **Цифр. клав.** (відображується для відправлення сигналів DTMF)
-  **Дод. виклику**
-  **Через тел.** (розмова в режимі гучного зв'язку перемикається на мобільний телефон)

- Оберіть функцію.

Телефонні розмови з кількома абонентами**Передумови**

- Виклик активний (→ стор. 279).
- Додаткова телефонна розмова розпочата.

Перемикання між телефонними розмовами

- Оберіть контакт.
Обрана телефонна розмова в активному режимі. Інший виклик переходить у режим утримання.

Активація утримуваного виклику

- Виберіть контакт утримуваного виклику.

Ведення телефонної конференції

- Оберіть  **Конференція**.
Новий учасник підключається до телефонної конференції.

Завершення активної телефонної розмови

- Оберіть  **Завершити виклик**.
- ❗ У деяких мобільних телефонах утримуваний виклик переходить в активний стан одразу після завершення поточної розмови.

Виклик другої лінії, приймання/відхилення**Передумови**

- Виклик активний (→ стор. 279).

Якщо під час телефонної розмови надходить ще один дзвінок, відображається вказівка.

Залежно від мобільного телефона та оператора мобільної мережі лунає сигнал попередження про вхідний виклик.

Крім того, у режимі підключення двох телефонів ви чуєте звуковий сигнал, якщо виклик надходить на інший (ще не активний) мобільний телефон.

- Оберіть  **Прийняти**.

Вхідний дзвінок активний.

Якщо до мультимедійної системи підключений лише один мобільний телефон, попередній виклик утримується.

Якщо під час розмови в режимі підключення двох телефонів ви приймаєте виклик на інший мобільний телефон, то поточний виклик завершується.

- Оберіть  **Відхилити**.

- ❗ Доступ до функцій та функціональні можливості залежать від вашого оператора мобільної мережі та мобільного телефона (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Контакти**Інформація щодо меню «Контакти»**

Меню «Контакти» містить у собі всі контакти з наявних джерел даних, наприклад, мобільного телефона або носія даних.

Залежно від джерела даних ви можете зберігати таку кількість контактів:

- контакти для тривалого зберігання: 3000 позицій
- контакти, завантажені з мобільного телефона: 5000 записів для одного мобільного телефона

У меню «Контакти» ви можете виконувати такі дії:

- телефонувати, наприклад, викликати контакти (→ стор. 281)
- здійснювати навігацію (→ стор. 252)
- інші опції (→ стор. 282)

Контакти мобільного телефона відображаються автоматично, якщо мобільний телефон підключений до мультимедійної системи (→ стор. 277) та увімкнене автоматичне завантаження контактів (→ стор. 281).

Мультимедійна система може відображати рекомендації, спираючись на контакти, що часто використовуються, і вхідні та вихідні дзвінки (→ стор. 233). Рекомендації відображаються зверху у списку контактів.

Завантаження контактів мобільного телефону

Мультимедійна система:



▶ Виберіть **Контакти та перел. вкл.**

Автоматично

▶ Увімкніть **Автоматична синхронізація контактів**: активація дисплейної кнопки.

Вручну

▶ Вимкніть **Автоматична синхронізація контактів**: деактивація дисплейної кнопки.

▶ Виберіть **Синхронізація контактів**.

Виклик контакту

Мультимедійна система:



Для пошуку контактів доступні такі опції:

- пошук за ініціалами
- пошук за іменем
- пошук за номером телефону
- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Оберіть контакт.
На дисплеї з'являться детальні відомості контакту.

Контакт може містити такі дані:

- номери телефонів
Номери телефонів можна зберігати в загальному обраному (→ стор. 234).
- адреси для навігації
- географічні координати
- інтернет-адреса
- адреса електронної пошти
- зв'язок (якщо задано)

Зміна формату імені контактів

Мультимедійна система:



- ▶ Виберіть **Загальні**.
- ▶ Оберіть **Формат зображення**.

Доступні такі опції:

- **Прізвище, ім'я**
- **Прізвище ім'я**
- **Ім'я прізвище**
- ▶ Оберіть опцію.

Огляд для імпорту контактів

Контакти з різних джерел

Джерело	Передумови
USB-пристрій	USB-пристрій підключений до роз'єму USB.
Bluetooth®-з'єднання	Bluetooth® активований у мультимедійній системі та на відповідному пристрої (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

❗ Якщо Bluetooth® підтримує пересилання візитних карток vCards, ви можете отримати їх, наприклад, через мобільний телефон або ноутбук.

Імпорт контактів у меню «Контакти»

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть мобільний телефон <Назва пристрою>, з якого необхідно імпортувати контакти.
- ▶ Оберіть опцію.

Збереження контакту мобільного телефону

Мультимедійна система:



- ▶ Вибір у рядку контакту мобільного телефону ().
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Зберегти в автомобілі**.
- ▶ Оберіть **Так**.
Контакт, який збережений у мультимедійній системі, позначається в телефонній книзі символом .

Виклик контакту

Мультимедійна система:



- ▶ Виберіть **Пошук контакту**.
- ▶ Введіть символи в полі пошуку.
- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть номер телефону.
Виконується виклик.

Вибір інших опцій в меню «Контакти»

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть у рядку контакту .
- ▶ Оберіть .

Залежно від збережених даних для вибору доступні такі опції:

- Додати голосову мітку/Видалити голосову мітку
- Визначити категорію/Видалити категорію
- Надіслати сигнали DTMF (якщо номер із сигналами DTMF)

Функція доступна при активному виклику.

- ▶ Оберіть опцію.

Вибір опцій для рекомендацій у меню «Контакти»**Передумови**

- Профіль призначено (→ стор. 231).
- Налаштування **Надавати рекомендації щодо контактів** увімкнене (→ стор. 233).

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть  **Переліки викликів**.
- ▶ Оберіть у рядку рекомендованого контакту .

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Зберегти як обране**
Пропозиції зберігаються в загальному обраному та з'являються на домашньому екрані.
- **Більше не пропонувати**

- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контактів**Передумови**

- Контакти збережено в автомобілі.
- Для видалення окремого контакту він був вручну імпортований в автомобіль.

Мультимедійна система:

**Видалення усіх контактів**

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Загальні**.
- ▶ Оберіть **Видалити контакти**.

- ▶ Оберіть опцію.

Видалення контакту

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть у рядку контакту .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть **Видалити контакт**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Збереження контакту як обраного

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть контакт.
- ▶ Оберіть у рядку контакту .
- ▶ Оберіть номер телефону.
Контакт буде збережений в огляді меню телефона як обраний.

Видалення обраного в огляді меню телефона

Мультимедійна система:



- ▶ Виберіть обране в огляді меню телефона (→ стор. 282).
- ▶ Тривало натискайте на обране.
- ▶ Оберіть **Видалити**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Видалення всього обраного

- ▶ Торкніться  на мультимедійному дисплеї.
- ▶ Оберіть **Телефон**.
- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть підключений телефон.
- ▶ Виберіть **Контакти та перел. викл..**
- ▶ Оберіть **Видалити все обране**.
З'явиться спливаюче вікно: оберіть **Видалити все обране?**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Перелік викликів**Огляд переліку викликів**

Залежно від того, чи підтримує ваш мобільний телефон профіль Bluetooth® RPAR, це може мати різний вплив на зовнішній вигляд і функції списку викликів.

Якщо підтримується профіль Bluetooth® PBAP, це має такі наслідки:

- Переліки викликів мобільного телефона відображаються в мультимедійній системі.
- При підключенні мобільного телефона в разі потреби підтвердіть з'єднання для профілю Bluetooth® PBAP.

Якщо профіль Bluetooth® PBAP не підтримується, спостерігаються такі особливості:

- Мультимедійна система створює свій власний перелік викликів, як тільки виклики були зроблені в автомобілі.
- Цей перелік викликів не синхронізований із переліками викликів у мобільному телефоні.

На основі часто використовуваних контактів, а також вхідних та вихідних викликів мультимедійна система може відображати пропозиції (→ стор. 233). Вони відображаються в переліку викликів.

Здійснення виклику з переліку викликів

Мультимедійна система:

→  ► Телефон

► Оберіть  Переліки викликів.

► Оберіть запис.
Здійснюється виклик.

Виклик інших опцій у переліку викликів

Мультимедійна система:

→  ► Телефон

► Оберіть  Переліки викликів.

► Якщо контакти вже збережені: у рядку запису виберіть .
Відображаються опції.

Вибір опцій для пропозицій у переліку викликів

Передумови

- Профіль призначено (→ стор. 231).
- Налаштування **Надавати рекомендації щодо контактів** увімкнене (→ стор. 233).

Мультимедійна система:

→  ► Телефон

► Оберіть  Переліки викликів.

► Оберіть у рядку запропонованого запису .

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Зберегти як обране**
- **Більше не пропонувати**

► Оберіть опцію.

Видалення переліку викликів

Мультимедійна система:

→  ► Телефон ► <Назва пристрою>
► 

► Виберіть **Контакти та перел. викл..**

► Виберіть **Видалення переліку викликів.**

► Виберіть **Так.**

 Ця функція доступна, лише якщо ваш мобільний телефон не підтримує профіль Bluetooth® PBAP.

SMS

Огляд функцій повідомлень

У меню «Повідомлення» ви можете приймати та відправляти SMS.

Якщо підключений мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® MAP, в мультимедійній системі можна використовувати функції повідомлень.

Детальнішу інформацію щодо налаштувань та функцій, наявних у мобільних телефонах із підтримкою Bluetooth®, ви отримаєте на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz або за адресою: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

Деякі мобільні телефони вимагають після з'єднання з мультимедійною системою додаткових налаштувань (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Налаштування відображення повідомлення

Мультимедійна система:

→  ► Телефон ► <Назва пристрою>
► 

► Оберіть **Індикація повідомлення**

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Усі повідомлення**
- **Нові та непрочитані повідомлення**
- **Повідомлення під час руху**
- **Вимкнено** (функція повідомлень більше не доступна.)

- Оберіть налаштування.

Зачитування повідомлення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Телефон ➔ <Назва пристрою>
- ➔ 

Використання функції зачитування

- Оберіть контакт.
- Оберіть зачитування .
- Повідомлення зачитується.

Використання шаблону для повідомлень

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Телефон ➔ <Назва пристрою>
- ➔ 

Надіслати шаблон як нове повідомлення

- Оберіть «Написати повідомлення» .
- Додайте адресата за допомогою .
- Оберіть шаблон .

Відповісти на повідомлення шаблоном

- Оберіть журнал повідомлень із контактом.
- Оберіть символ .
- Оберіть шаблон .

Пересилання повідомлення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Телефон ➔ <Назва пристрою>
- ➔ 

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть  поруч з контактом. Відображається журнал повідомлень з обраним контактом.
- Тривалий час натискайте повідомлення.
- **Пересилання повідомлення:** оберіть **Переслати**.

Виклик відправника повідомлення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Телефон ➔ <Назва пристрою>
- ➔ 

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть  поруч з контактом. Відображається журнал повідомлень з обраним контактом.
- Виберіть .
- Виберіть **Зателефонувати**.

Використання номера телефону або URL з SMS

Передумови

- Для виклику URL наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Телефон ➔ <Назва пристрою>
- ➔ 

Відображається перелік повідомлень.

- Оберіть  поруч з контактом. Відображається журнал повідомлень з обраним контактом.
- Оберіть номер телефону або URL у повідомленні. Під час вибору URL відкривається браузер. Під час вибору номера телефону можливі такі варіанти:
 - **Зателефонувати**
 - **Нове повідомлення**
- Оберіть опцію.

Видалення повідомлення

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Телефон ➔ <Назва пристрою>
- ➔ 

- Оберіть контакт.
- Тривалий час натискайте повідомлення.
- **Видалення повідомлення:** оберіть **Видалити**.

Apple CarPlay®

Огляд Apple CarPlay®

⚠ УВАГА! Безпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил

дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

За допомогою Apple CarPlay® можна користуватися функціями iPhone® через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою сенсорного екрана, панелі сенсорного керування або голосового управління Siri®. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні Apple CarPlay® через голосове управління можна продовжувати керувати мультимедійною системою, використовуючи LINGUATRONIC.

Через Apple CarPlay® до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Також у режимі підключення двох телефонів при використанні Apple CarPlay® за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи можна підключити лише наступний мобільний телефон.

Можливість використання Apple CarPlay® залежить від країни.

Відповідальним за додаток та пов'язані з ним послуги і вміст є провайдер.

Apple CarPlay® є зареєстрованою маркою компанії Apple Inc.

Інформація щодо Apple CarPlay®

Під час використання Apple CarPlay® медіа-джерело iPod® недоступне для iPhone®, який використовується.

Завжди може бути активною лише навігація за одним маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення iPhone® через Apple CarPlay®

Передумови

- Використовується поточна версія операційної системи вашого пристрою (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Повна функціональність Apple CarPlay® можлива лише за наявності інтернет-з'єднання.
- iPhone® підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 296).

Мультимедійна система:

→  >> Mercedes PRO та додатки
 >> Смартфон >> Apple CarPlay
 >> Запуск Apple CarPlay

▶ Альтернатива: якщо додаток Apple CarPlay® активний (наприклад, коли відтворюється музика або активна навігація до пункту призначення), ви можете викликати активний додаток за допомогою кнопок додатку ,  або  (→ стор. 230).

Положення щодо захисту даних, приймання/відхилення

Під час першого запуску додатку: з'являється повідомлення з положенням щодо захисту даних.

▶ Виберіть **Прийняти і запустити**.

Вихід із Apple CarPlay®

▶ Натисніть кнопку .

❗ Apple CarPlay® запускається автоматично після підключення iPhone® за допомогою кабелю до системи. Якщо перед попереднім відключенням Apple CarPlay® не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Apple CarPlay® можна викликати через головне меню.

Виклик налаштування звучання Apple CarPlay®

Мультимедійна система:

→  >> Mercedes PRO та додатки
 >> Смартфон >> Apple CarPlay >> 

▶ Оберіть налаштування звучання.

Налаштування управління за допомогою кнопок додатку

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Mercedes PRO та додатки
- ➔ Смартфон ➔ Apple CarPlay ➔ 
- ➔ Загальні

- ▶ Увімкніть **Управління за допомогою кнопок додатків**: активація дисплейної кнопки.
- ▶ Вимкніть **Управління за допомогою кнопок додатків**: деактивація дисплейної кнопки.

Завершення роботи Apple CarPlay®

- ▶ **Завершення з'єднання Apple Carplay® (кабельного)**: завершіть з'єднання через кабель підключення між iPhone® і мультимедійною системою.

- ⓘ Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Android Auto

Огляд Android Auto

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

За допомогою Android Auto функціями мобільних телефонів, які мають систему Android, можна користуватися через мультимедійну систему. Управління здійснюється за допомогою сенсорного екрана або голосового управління. Голосове управління активується тривалим натисканням кнопки  на багатофункціональному рульовому колесі.

При застосуванні голосового управління для Android Auto мультимедійною системою можна продовжувати керувати за допомогою LINGUATRONIC.

Через Android Auto до мультимедійної системи завжди можна підключити лише один мобільний телефон.

Це також стосується режиму підключення двох телефонів.

Можливість використання додатків Android Auto та Android Auto Apps залежить від країни.

Відповідальним за додаток та пов'язані з ним послуги і вміст є провайдер.

Інформація щодо Android Auto

Під час роботи з Android Auto різні функції мультимедійної системи, наприклад, медіа-джерело Bluetooth® Audio, стають недоступними.

Завжди може бути активною лише навігація за одним маршрутом. Якщо на мобільному телефоні запускається навігація за маршрутом і навігація за маршрутом активна в мультимедійній системі, вона завершується.

Підключення мобільного телефона через Android Auto

Передумови

- Мобільний телефон підтримує Android Auto від Android 5.0.
- На мобільному телефоні налаштований Android Auto.
- Для використання телефонних функцій мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 277).
Якщо до цього з'єднання не встановлювалося, воно встановлюється при використанні мобільного телефона з Android Auto.
- Мобільний телефон підключений через відповідний кабель до роз'єму USB  в мультимедійній системі (→ стор. 296).
- Для забезпечення повної функціональності Android Auto наявне інтернет-з'єднання.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Mercedes PRO та додатки
- ➔ Смартфон ➔ Android Auto
- ➔ Запуск Android Auto

- ▶ Альтернатива: якщо Android Auto активний (наприклад, коли відтворюється музика або

використовується навігація), додаток можна викликати кнопками ,  або  (→ стор. 230).

- ❗ З міркувань техніки безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися, коли автомобіль не рухається.

Приймання/відхилення положення щодо захисту даних

З'являється повідомлення з положеннями щодо захисту даних.

- ▶ Виберіть **Прийняти і запустити**.

- ❗ З міркувань техніки безпеки перша активація Android Auto в мультимедійній системі повинна проводитися, коли автомобіль не рухається.

Вихід із Android Auto

- ▶ Натисніть кнопку .

- ❗ Android Auto запускається автоматично після того, як мобільний телефон з'єднають кабелем із системою. Якщо Android Auto перед останнім роз'єднанням не відображався на передньому плані, при наступному підключенні додаток запускається у фоновому режимі. Android Auto можна викликати, скориставшись головним меню.

Виклик налаштувань звучання Android Auto

Мультимедійна система:

- ➞  ➞ **Mercedes PRO та додатки**
- ➞ **Смартфон** ➞ **Android Auto** ➞ 
- ▶ Оберіть налаштування звучання.

Налаштування управління за допомогою кнопок додатку

Мультимедійна система:

- ➞  ➞ **Mercedes PRO та додатки**
- ➞ **Смартфон** ➞ **Android Auto** ➞ 
- ➞ **Загальні**
- ▶ Увімкніть **Управління за допомогою кнопок додатків**: активація дисплейної кнопки.
- ▶ Вимкніть **Управління за допомогою кнопок додатків**: деактивація дисплейної кнопки. Дисплейна кнопка увімкнена або вимкнена.

Завершення роботи Android Auto

- ▶ Розірвіть з'єднання між мобільним телефоном та мультимедійною системою, встановлене через кабель підключення. Mercedes-Benz рекомендує від'єднувати кабель підключення лише під час зупинки автомобіля.

Дані автомобіля, передані з Android Auto і Apple CarPlay®

Огляд переданих даних автомобіля

При використанні Android Auto або Apple CarPlay® на мобільний телефон передаються певні дані автомобіля. Це забезпечує оптимальне використання обраних служб мобільного телефона. Активний доступ до даних автомобіля не виконується.

Передаються такі системні дані:

- версія програмного забезпечення мультимедійної системи
- ID системи (анонімно)

Передача цих даних призначена для оптимізації зв'язку між автомобілем та мобільним телефоном.

Для цього та для закріплення кількох автомобілів за мобільним телефоном доволіно генерується ідентифікаційний код автомобіля.

Він ніяк не пов'язаний з ідентифікаційним номером автомобіля (VIN) і видаляється при скиданні мультимедійної системи (→ стор. 246).

Передаються такі дані стану автомобіля:

- встановлене положення коробки передач
- різниця між паркуванням, зупинкою, коченням та рухом
- денний/нічний режим комбінації приладів

Передача цих даних призначена для адаптації зображення до ситуації на дорозі.

Передаються такі дані місцезнаходження:

- координати
- швидкість
- напрямок компаса
- напрямок прискорення

Ці дані передаються лише при активній навігації для її покращення (наприклад, для продовження роботи в тунелі).

Онлайн- та інтернет-функції

Інтернет-з'єднання

Інформація щодо інтернет-з'єднання

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Користуйтесь цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії внаслідок користування мобільними пристроями зв'язку під час поїздки

Мобільні пристрої зв'язку відволікають водія від ситуації на дорозі. Крім того, водій може втратити контроль над керуванням автомобілем.

- ▶ Водієві дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише тоді, коли автомобіль стоїть.
- ▶ Людям у салоні автомобіля дозволяється користуватися пристроями зв'язку лише в призначених для цього зонах, наприклад, у задній частині салону.

При використанні в автомобілі мобільних комунікаційних пристроїв дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Залежно від оснащення автомобіля ви маєте такі можливості для встановлення інтернет-з'єднання:

- **Автомобілі з комунікаційним модулем:** використання Інтернету разом із послугами Mercedes PRO connect та роумінгом даних (→ стор. 288).

Доступність Mercedes PRO connect залежить від країни. На цій сторінці можна перевірити доступність Mercedes PRO у вашій країні: <https://www.mercedes.pro>

• Автомобілі без комунікаційного модуля:

- за допомогою Bluetooth®, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 289)
- за допомогою WLAN, використовуючи мобільний телефон, який підтримує передачу даних (→ стор. 289)

Під час руху використання інтернет-функцій є обмеженим.

Використання інтернет-функцій за допомогою комунікаційного модуля

В автомобілях зі стаціонарним комунікаційним модулем інтернет-з'єднання надається через стаціонарно встановлену SIM-карту.

Щоб використовувати інтернет-функції, автомобіль має бути оснащений стаціонарним комунікаційним модулем.

i Для більшості служб Mercedes PRO connect при придбанні послуги надається певний обсяг даних.

Для послуги «Internet in the Car» і пов'язаного з нею використання веб-браузера, інтернет-радіо або точки доступу WLAN потрібен додатковий обсяг даних. Його можна придбати в оператора мобільної мережі (→ стор. 288).

Дізнайтеся на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz, чи можливе придбання обсягу даних у вашій країні.

Придбання обсягу даних

- ▶ **Через точку доступу WLAN або веб-браузер вашої мультимедійної системи:** з'єднайте мобільний кінцевий пристрій з точкою доступу автомобіля (→ стор. 243).
- ▶ Зареєструйтеся на веб-сайті оператора мобільної мережі (тільки при першому замовленні).
- ▶ Замовте певний обсяг даних за допомогою мобільного кінцевого пристрою.

i Посилання знаходиться на порталі Mercedes PRO в меню Mercedes PRO connect, додатковий пакет «Спрощена комунікація автопарку»

Коли обсяг даних доступний, можна використовувати веб-браузер, інтернет-радіо та точку доступу WLAN.

Встановлення інтернет-з'єднання без комунікаційного модуля через WLAN

Передумови

- Функція WLAN у мультимедійній системі активована (→ стор. 242).
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої активована (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).
- Дозвіл на доступ до Інтернету через WLAN активований (див. керівництво з експлуатації, надане виробником).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.
- Функція WLAN у мультимедійній системі вимкнена.
- Функція WLAN на зовнішньому пристрої вимкнена.
- На зовнішньому пристрої деактивовано дозвіл на доступ до Інтернету через WLAN.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Система
- ➔ WLAN та Bluetooth
- ➔ Налаштування Інтернету
- ➔ Підключення WLAN
- ➔ Оберіть мережу.
- ➔ Зареєструйтеся в мережі WLAN (→ стор. 242).

Встановлення інтернет-з'єднання без комунікаційного модуля через Bluetooth®

Передумови

- Мобільний телефон підтримує профіль Bluetooth® PAN (Personal Area Network)
- Мобільний телефон підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи (→ стор. 277).

Інтернет-з'єднання через Bluetooth® може погіршитись або не працювати, якщо:

- Мобільний телефон вимкнений.
- Мобільний телефон підключений як додатковий мобільний телефон.
- Покриття мобільної мережі недостатнє.
- Функція використання мобільних даних у мобільному телефоні деактивована.

- Функція Bluetooth® у мультимедійній системі вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Функція Bluetooth® у мобільному телефоні вимкнена, мобільний телефон необхідно підключити через Bluetooth®.
- Мережа мобільного зв'язку або мобільний телефон не дозволяє одночасно використовувати телефонний зв'язок та інтернет-з'єднання.
- У мобільному телефоні не підтримується доступ до Інтернету через Bluetooth®.

Якщо мобільний телефон вперше підключений за допомогою Bluetooth® до мультимедійної системи, асистент допоможе вам встановити інтернет-з'єднання.

Ви також можете налаштувати інтернет-з'єднання вручну.

Докладнішу інформацію ви отримаєте за адресою <https://www.mercedes-benz-mobile.com/> або на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Система
- ➔ WLAN та Bluetooth
- ➔ Налаштування Інтернету
- ➔ Підключ.через Bluetooth
- ➔ Оберіть мобільний телефон.
- ➔ Інтернет-з'єднання встановлено.

Встановлення автоматичного інтернет-з'єднання

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування
- ➔ WLAN та Bluetooth
- ➔ Налаштування Інтернету
- ➔ Позначте мобільний телефон.
- ➔ Оберіть .
- ➔ Увімкніть Постійне інтернет-підключення .

Скасування дозволу для доступу до Інтернету мобільного телефона

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ Налаштування ➔ Система
- ➔ WLAN та Bluetooth
- ➔ Налаштування Інтернету
- ➔ Оберіть у рядку мобільного телефона .

- ▶ Оберіть **Видалити налаштування конфігурації**.
- ▶ Оберіть **Так**.

Відображення детальної інформації щодо мобільного телефона

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Система**
- ➔ **WLAN та Bluetooth**
- ➔ **Налаштування Інтернету**
- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона .
- ▶ Оберіть **Детальніше**.

Використання інтернет-з'єднання за допомогою веб-браузера

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Mercedes PRO та додатки**
- ▶ Оберіть, наприклад,  **Браузер**.
- ❗ Мультимедійна система встановлює інтернет-з'єднання, як правило, автоматично. Якщо мультимедійна система не з'єднана з Інтернетом, інтернет-з'єднання встановлюється із застосуванням відповідної програми.

Налаштування автоматичного завершення інтернет-з'єднання без комунікаційного модуля

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Система**
- ➔ **WLAN та Bluetooth**
- ➔ **Налаштування Інтернету**
- ▶ Оберіть у рядку мобільного телефона .
- ▶ Оберіть **Роз'єднати при неактивності**.

Для вибору пропонуються такі опції:

- 5 хвилин
- 10 хвилин
- 20 хвилин
- Необмежено
- ▶ Оберіть опцію.

Стан з'єднання

Огляд стану з'єднання



- ❗ Індикація поточного з'єднання та напруженості поля прийнятих сигналів комунікаційного модуля або підключеного пристрою Bluetooth®

Відображення стану з'єднання

Мультимедійна система:

- ➔  ➔ **Налаштування** ➔ **Система**
- ➔ **WLAN та Bluetooth**
- ▶ Оберіть **Статус інтернет-підключення**.
- ❗ При з'єднанні через пристрій WLAN або Bluetooth® відображається приблизний обсяг переданих даних. Точні значення ви можете дізнатись у вашого оператора мобільної мережі.
- ❗ У разі з'єднання через комунікаційний модуль відображається така інформація про стан:
 - Тип мережі
 - Стан онлайн/офлайн

Веб-браузер

Виклик веб-сторінки

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання інформаційними системами або системами комунікації

Якщо ви під час руху користуєтесь інтегрованими інформаційними системами та засобами зв'язку, то це може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете

втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Користуйтеся цими пристроями лише у випадках, коли ситуація на дорозі це дозволяє.
- ▶ Якщо цього не можна гарантувати, зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і виконайте введення, коли автомобіль стоїть.

Під час експлуатації мультимедійної системи дотримуйтеся законодавчих положень країни перебування.

Передумови

- Наявний обсяг даних (→ стор. 288).

Мультимедійна система:

→  ► [Mercedes PRO та додатки](#)
 ►  Браузер

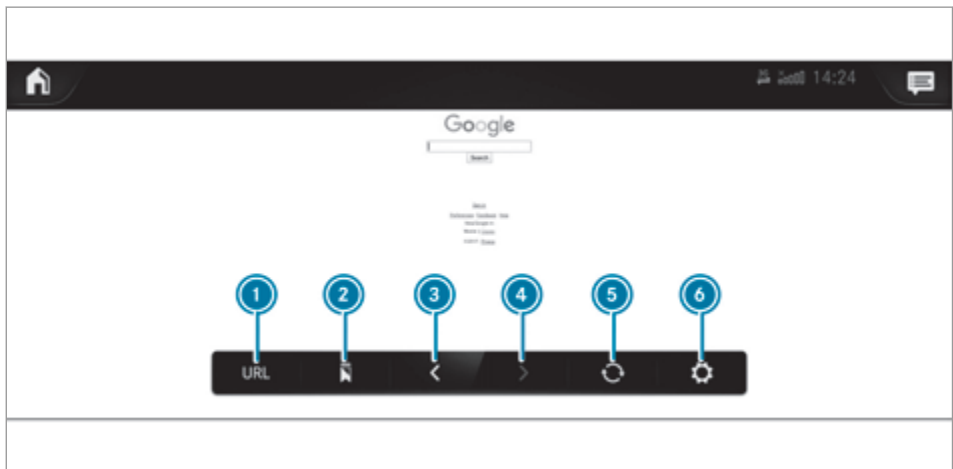
Виклик нової веб-сторінки

- ▶ Оберіть **URL**.
 - ▶ Введіть веб-адресу.
 - ▶ Оберіть **ok**.
- ❗ Під час руху автомобіля сторінки можуть не відображатися.

Виклик веб-сторінки з історії запитів

- ▶ Виклик попередньої або наступної веб-сторінки з історії запитів: оберіть ◀ або ▶.
- ❗ Доступність функції залежить від країни.

Огляд веб-браузера



- ❶ Введення URL
- ❷ Закладки
- ❸ Попередня веб-сторінка
- ❹ Наступна веб-сторінка
- ❺ Оновлення/припинення
- ❻ Опції

Виклик параметрів веб-браузера

Мультимедійна система:

→ >> Mercedes PRO та додатки
 >> Браузер >>

Для вибору пропонуються такі функції:

- **Закладки**
- **Опції** з налаштуваннями:
 - **Налаштування браузера**
 - **Видалити дані браузера**

► Оберіть опцію.

► Виконайте налаштування.

Виклик налаштувань веб-браузера

Мультимедійна система:

→ >> Mercedes PRO та додатки
 >> Браузер >>
 >> **Налаштування браузера**

Для вибору пропонуються такі функції:

- **Блокувати спливаючі вікна**
- **Активувати JavaScript**
- **Дозволити куки**

► **Увімкнення функції:** активуйте дисплейну кнопку.

► **Вимкнення функції:** деактивуйте дисплейну кнопку.

Видалення історії запитів в Інтернеті

Мультимедійна система:

→ >> Mercedes PRO та додатки
 >> Браузер >>
 >> **Видалити дані браузера**

Для вибору пропонуються такі опції:

- **Всі**
- **Кеш**
- **Куки**
- **Введені URL**
- **Дані бланків**

► Оберіть опцію.

► Оберіть **Так**.

Управління закладками

Мультимедійна система:

→ >> Mercedes PRO та додатки
 >> Браузер

► Оберіть .

Вибір закладки

► Оберіть запис.

Створення закладки

- Оберіть **Додати поточну сторінку до закладки**.
- Введіть назву.
- Оберіть **Bestätigen** (Підтвердити).

Редагування закладки

- Оберіть за закладкою.
- Оберіть **Редагувати**.
- Введіть назву.
- Оберіть **Bestätigen** (Підтвердити).

Видалення закладки

- Оберіть за закладкою.
- Оберіть **Видалити**.
- Оберіть **Так**.

Завершення роботи веб-браузера

Мультимедійна система:

→ >> Mercedes PRO та додатки
 >> Браузер

► Оберіть .

Радіо Tuneln

Виклик радіо Tuneln

Передумови

- Створено обліковий запис Mercedes me.
- Автомобіль з'єднано з обліковим записом Mercedes me.
- На порталі Mercedes me активовано послугу «Радіо Tuneln».
- Наявний обсяг даних.
Залежно від країни його необхідно купувати.
- Наявне швидке інтернет-з'єднання для безперешкодної передачі.

❶ Новий обсяг даних можна придбати через портал Mercedes me **безпосередньо в оператора мобільної мережі**.

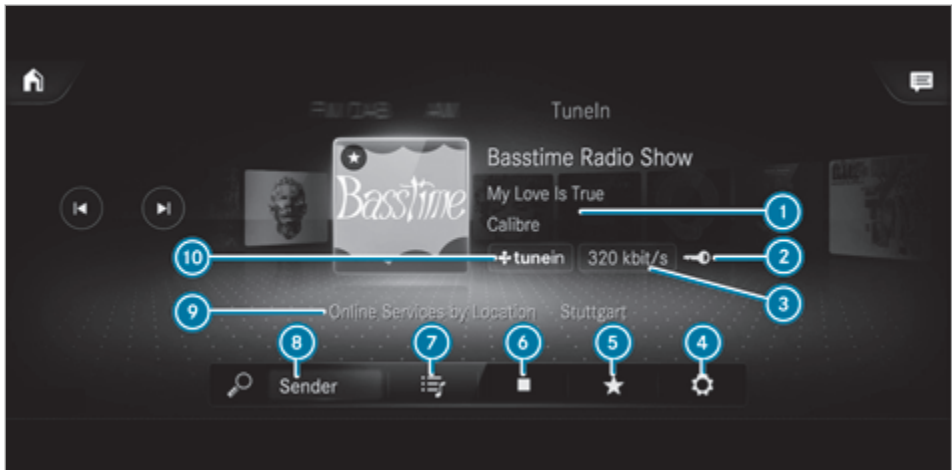
- ❗ Функції та послуги залежать від країни. Щоб отримати детальну інформацію, зверніться до фахівців авторизованої станції техобслуговування Mercedes-Benz.

Мультимедійна система:

➞  ➞ **Радіо**

- Оберіть **TuneIn Radio** (Радіо TuneIn). З'являється меню радіо TuneIn. Ви почуєте станцію, налаштовану попереднього разу.
- ❗ Якість зв'язку залежить від локального прийому мобільного сигналу.

Огляд радіо TuneIn



- ❶ Додаткова інформація щодо поточної станції
- ❷ Індикація при підключенні до облікового запису користувача
- ❸ Передача даних
- ❹ Опції
- ❺ Обране
- ❻ Початок/завершення роботи
- ❼ Пошук в Інтернеті
- ❽ Пошук радіостанцій
- ❾ Обрані категорії
- ❿ Оператор інтернет-радіо

Радіостанції TuneIn, вибір та підключення

Мультимедійна система:

➞  ➞ **Радіо** ➞ **TuneIn**

- Виберіть .
- Оберіть категорію.

- Оберіть станцію. Підключення встановлюється автоматично.

або

- Оберіть рядок пошуку. Введіть назву станції, скориставшись полем введення.

- ❗ Під час використання радіо TuneIn може передаватися велика кількість даних.

Радіостанції TuneIn, збереження/видалення як обраного

Мультимедійна система:

➞  ➞ **Радіо** ➞ **Radio TuneIn**

- Оберіть станцію.
- Виберіть .
- З'явиться список швидкого вибору зі збереженими станціями.
- Оберіть **Додати до обраного**.

або

- ▶ Створіть обліковий запис в онлайн-оператора та авторизуйтеся після цього в мультимедійній системі.
Ваше обране відтворюється в мультимедійній системі.

Видалення обраного

- ▶ Оберіть станцію.
- ▶ Виберіть .
- ▶ Оберіть **Видалити обране**.

Налаштування опцій радіо Tuneln

Мультимедійна система:



Для вибору пропонуються такі опції:

- **Select stream** (Вибір трансляції): вибір якості прямої трансляції
- **Login to Tuneln account** (Вхід в обліковий запис Tuneln): вхід у обліковий запис користувача Tuneln
- **Log out of account** (Вихід з облікового запису): вихід з облікового запису користувача Tuneln

- ▶ Оберіть опцію.

Виклик переліку радіостанцій категорії, обраної попереднього разу

Мультимедійна система:



- ▶ Натисніть на логотип поточної радіостанції. Перелік радіостанцій відображається з урахуванням того, яким чином було обрано радіостанцію.

Носії даних

Інформація щодо режиму відтворення з новітніх носіїв

Інформація щодо підтримуваних форматів і носіїв даних

⚠ УВАГА! Небезпека відволікання через використання носіїв даних

Використання носіїв даних під час руху може відволікти вас від ситуації на дорозі. Крім того, ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля.

- ▶ Використовуйте носії даних лише при зупиненому автомобілі.

- ⓘ Залежно від оснащення відтворення відео-форматів може бути неможливим.

Мультимедійна система підтримує такі формати і носії даних:

Підтримувані файлові системи	FAT32, exFAT, NTFS
Підтримувані носії даних	USB-пристрої, iPod® / iPhone®, пристрої MTP, аудіопристрої Bluetooth®
Підтримувані формати	Аудіо: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Відео: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Загалом мультимедійна система працює з підтримуваними файлами в кількості до 50000 шт.
- Підтримуються носії даних об'ємом до 2 Тбайт (32-бітний діапазон адрес).

- ⓘ Звертайте увагу на такі вказівки:

- Через велику різноманітність наявних музичних та відеофайлів, які відрізняються кодуванням, частотою дискретизації і швидкістю передачі, відтворення не завжди можливе.
- Через різноманітність представлених на ринку USB-пристроїв неможливо гарантувати відтворення з усіх USB-пристроїв.
- Підтримуються відео, роздільна здатність яких не перевищує FullHD (1920 x 1080).
- Музичні або відеофайли, захищені від копіювання, або файли, закодовані системою DRM (Digital Rights Management), не відтворюються.
- MP3-плеєри повинні підтримувати протокол передачі мультимедіа (MTP).

Інформація про захист авторських прав та торгіві марки

На аудіофайли, які ви створюєте для відтворення або можете відтворити, поширюються норми авторського права. У багатьох країнах без попередньої згоди правовласника не можна здійснювати копіювання, навіть для приватного використання. Дізнайтеся про відповідні діючі норми авторського права для кожного окремого випадку та дотримуйтесь їх.

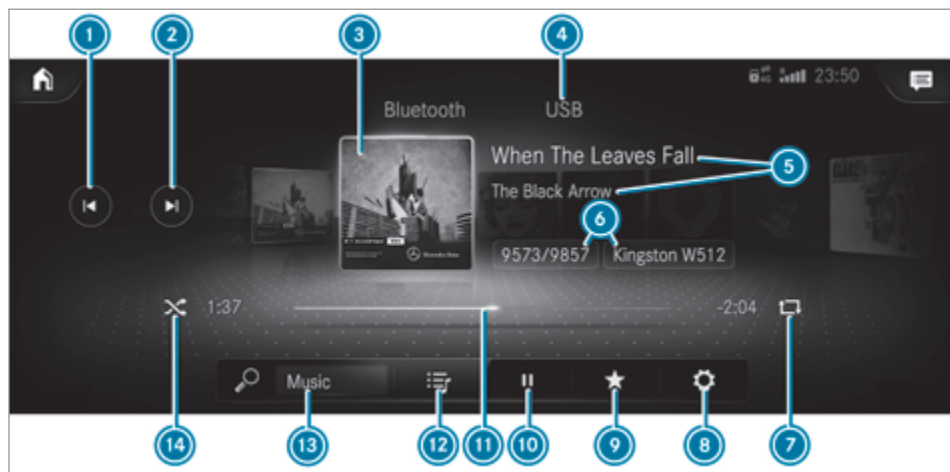


Виготовлено за ліцензією Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio та символ подвійної «D» є товарними знаками компанії Dolby Laboratories.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, логотип Gracenote та напис «Powered by Gracenote» є зареєстрованими торговими марками компанії Gracenote, Inc. в США та/або в інших країнах.

Огляд меню «Носії даних»



- ① Попередня композиція або швидке переміщення назад
- ② Наступна композиція або швидке переміщення вперед
- ③ Обкладинка альбому
- ④ Активне медіа-джерело
- ⑤ Композиція і виконавець
- ⑥ Поточний номер композиції/композиція у списку відтворення та активний носій даних
- ⑦ Повторення
- ⑧ Налаштування
- ⑨ Інші опції
- ⑩ Керування відтворенням
- ⑪ Часова шкала
- ⑫ Категорії
- ⑬ Пошук
- ⑭ Відтворення в довільному порядку

Носій даних підключений до мультимедійної системи

Підключення USB-пристроїв

Вказівка Пошкодження при високій температурі

Прилади USB можуть пошкодитися при високій температурі.

Після використання вийміть прилади USB і приберіть з автомобіля.

Модуль підключення мультимедійних пристроїв розташований у речовому відділенні центральної консолі та має два роз'єми USB типу C.

► Підключіть USB-пристрій до роз'єму USB.

і При одночасному підключенні кількох пристроїв Apple® зважайте на послідовність їх підключення. Мультимедійна система з'єднується лише з пристроєм, що був підключений першим. Інші пристрої Apple®, підключені в той же час, лише отримують живлення.

Пошук та авторизація аудіопристрою Bluetooth®

Передумови

- У мультимедійній системі та в аудіопристрої увімкнений Bluetooth®.
- Аудіопристрій підтримує аудіопрофілі Bluetooth® A2DP та AVRCP.
- Аудіопристрій «видимий» для інших пристроїв.

Мультимедійна система:

➔ [Домашня кнопка] ➔ Носії даних ➔ Bluetooth ➔ [Bluetooth значок]

Авторизація нового аудіопристрою Bluetooth®

► Виберіть **Підключ. новий пристрій**. Знайдені пристрої відображаються в переліку пристроїв.

- ▶ Оберіть аудіопристрій.
Розпочинається авторизація. У мультимедійній системі та на мобільному телефоні відображається код.
- ▶ Якщо коди збігаються, підтвердіть на аудіоприсрої.
- ▶ Оберіть **Лише як аудіопристрій Bluetooth**. Аудіопристрій Bluetooth® підключається до мультимедійної системи.

Підключення вже авторизованого аудіопристрою Bluetooth®

- ▶ Оберіть аудіопристрій із підтримкою Bluetooth® зі списку.
Встановлюється з'єднання.

Запуск відтворення медіафайлів

Носій даних підключений до мультимедійної системи.

Мультимедійна система:

→  ➤ Носії даних

- ▶ Оберіть як медіа-джерело **USB** або **Bluetooth**.

Керування відтворенням медіафайлів

Мультимедійна система:

→  ➤ Носії даних

- ▶ **Призупинення відтворення:** оберіть .
- ▶ **Продовження відтворення:** оберіть .
- ▶ **Повторне відтворення композиції:** оберіть .

Для повторення існують такі налаштування:

- **Одноразовий вибір:** активний список відтворення повторюється.
- **Дворазовий вибір:** поточна композиція повторюється.
- **Триразовий вибір:** повторення деактивується.
- ▶ **Відтворення композицій у довільній послідовності:** оберіть .
- ▶ **Перемотування композиції вперед або назад:** торкніться потрібного місця часової шкали.
- ▶ **Вибір наступної композиції:** оберіть .
- ▶ **Вибір попередньої композиції:** оберіть .

- ▶ **Швидке гортання композицій:** натисніть і утримуйте кнопку  або .
- ▶ **Відображення поточного списку композицій:** виберіть показане зображення для композицій.

Налаштування інших опцій відтворення з носія даних

Мультимедійна система:

→  ➤ Носії даних

Виклик інших опцій

- ▶ Виберіть .
- Відобразяться інші опції.

Доступні такі опції:

- **Відтв. подібні композиції**
Оберіть під час відтворення композиції, щоб створити список відтворення зі схожими композиціями.
- **Випадкові композиції**
Створюється список відтворення з випадково обраними композиціями.
- **Додати до улюблених пісень**
Поточна композиція додається до улюблених пісень.
- **Видалити із улюблених**
Поточна композиція видаляється зі списку улюблених пісень.
- ▶ Оберіть опцію.

Пошук мультимедіа

Інформація щодо пошуку в категоріях

Використовуючи , можна виконати пошук усіх наявних мультимедійних файлів. Для цього пропонуються на вибір різні категорії. Відображення категорій залежить від підключеного пристрою і формату даних.

Доступні категорії для аудіопристроїв Bluetooth®:

- **Поточ. список композ.**
Відображаються папки і категорії підключеного пристрою.

Наявні категорії аудіофайлів:

- **Поточ. список композ.**
- **Списки відтворення**
- **Папка**

- Альбоми
- Виконавці
- Назва
- Улюблені пісні
- Часто відтворювані
- Нещодавно додані
- Настрій (→ стор. 298)
- Музичні жанри
- Рік
- Автори
- Вибір за обкладинкою
- Підкасти (пристрої Apple®)
- Аудіокниги (пристрої Apple®)

Наявні категорії відеофайлів:

- Папка
- Відео

- ❗ Категорії стають доступними, як тільки був зчитаний і проаналізований увесь вміст носія даних.

Запуск пошуку в категоріях

Мультимедійна система:



- ▶ Оберіть категорію.
Мультимедійні файли відображаються згідно з обраною категорією, наприклад, при категорії **Альбоми** відображаються всі альбоми.

Сортування відображених результатів або відтворення усіх знайдених носіїв даних

- ▶ Оберіть .
- ▶ **Відтворення всіх знайдених результатів у категорії:** оберіть **Відтворити усі**.
Якщо активна, наприклад, категорія «Альбоми», відтворюються усі знайдені альбоми виконавця.
- ▶ **Сортування результатів за алфавітом:** оберіть **Сортувати від А до Я**.
- ▶ **Сортування результатів у послідовності, протилежній алфавіту:** оберіть **Сортувати від Я до А**.

- ❗ Доступні опції залежать від обраної категорії та підключеного пристрою.

Використання пошуку за ключовими словами

Мультимедійна система:



У категоріях у пункті можна виконувати пошук за ключовими словами з вільним введенням тексту.

- ▶ Оберіть категорію.
- ▶ Оберіть **Пошук**.
З'являється клавіатура для введення символів.
- ▶ Введіть розшукуваний термін.
- ❗ Пошук розпочинається після введення першого символу. Чим більше вводять символів, тим конкретнішим є результат пошуку.

- ▶ Оберіть бажаний запис зі списку результатів.
Якщо обраний результат пошуку — це альбом, пісня або список відтворення, розпочинається відтворення. Якщо обраний результат — це нова категорія, то вона відкривається в пошуку.

Пошук композицій за настроєм

Мультимедійна система:



Використовуючи пошук «Моя музика», можна знайти треки, що відповідають вашому настрою.

- ▶ Оберіть **Настрій**.
З'являється поле з такими настройми:
 - Позитивний
 - Спокійний
 - Похмурий
 - Жвавий
- ▶ Перемістіть регулятор у потрібне положення.
Пошук композицій відбувається з урахуванням заданого настрою.

Виконання налаштувань відео

Мультимедійна система:



- ▶ **Загальні**
- ❗ Залежно від оснащення відтворення відеоформатів може бути неможливим.
- ▶ Оберіть **Налаштування відео**.
- ▶ Оберіть пропорції.

Налаштування повноекранного режиму

- ▶ Виберіть .

Радіоприймач

Увімкнення радіоприймача

Мультимедійна система:

-  ▶ Радіо

- ▶ Альтернатива: натисніть кнопку . З'явиться вікно для режиму радіо. Ви почуєте радіостанцію, налаштовану попереднього разу, у діапазоні частот, який також був визначений попереднього разу.

Огляд радіоприймача



- 1 Активний діапазон частот
- 2 Назва станції або налаштована частота
- 3 Виконавець, композиція, альбом та радіо-текст
- 4 Опції
- 5 Повноекранний режим/DAB слайд-шоу
- 6 Функція вимкнення звуку
- 7 Перелік радіостанцій
- 8 Пошук

Налаштування діапазону частот

Мультимедійна система:

-  ▶ Радіо

- ▶ Оберіть діапазон частот.

Налаштування радіостанції

Мультимедійна система:

-  ▶ Радіо

- ▶ На елементі керування проведіть вліво або вправо.

Виклик переліку радіостанцій

Мультимедійна система:

-  ▶ Радіо

- ▶ Оберіть . З'явиться перелік радіостанцій
- ▶ Оберіть радіостанцію.

Пошук радіостанції за назвою або за допомогою безпосереднього введення частоти

Мультимедійна система:

→  >> Радіо

- ▶ Оберіть .
- ▶ Оберіть .
- ▶ Введіть назву радіостанції або частоту.
- ▶ Оберіть радіостанцію.

Збереження радіостанції

Мультимедійна система:

→  >> Радіо

- ▶ Оберіть радіостанцію.

Наявна вільна комірка в пам'яті радіостанцій

- ▶ Оберіть .

або

- ▶ Натисніть та утримуйте радіостанцію.

Заміна запису в пам'яті радіостанцій

- ▶ Тривало натисніть на запис у пам'яті радіостанції.
- ▶ Оберіть **Так**.

Редагування пам'яті радіостанцій

Мультимедійна система:

→  >> Радіо

Перемістити радіостанцію:

- ▶ Тривало натискайте на збережену радіостанцію.
- ▶ Оберіть **Перемістити**.
- ▶ Перемістіть радіостанцію на нове місце.

Видалити радіостанцію:

- ▶ Тривало натискайте на радіостанцію.
- ▶ Оберіть **Видалити**.

Замінити радіостанцію:

- ▶ Тривало натискайте на радіостанцію.
- ▶ Оберіть **Замінити радіостанцію**.

Виклик слайд-шоу (режим радіо FM/DAB)

Мультимедійна система:

→  >> Радіо

Слайд-шоу показує додаткову інформацію радіостанції у графічному вигляді. Тут може міститися, наприклад, логотип, обкладинка альбому, трек, програма, новини або інформація щодо сервісного обслуговування.

- ▶ Оберіть .

Функція фіксування частоти, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→  >> Радіо >>  >> Загальні

- ▶ Оберіть **Фіксування частоти** для увімкнення або вимкнення.
Якщо функція увімкнена, налаштована частота зберігається навіть при поганому прийомі сигналу.

Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:

→  >> Радіо >>  >> Загальні

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Радіопередача дорожньої інформації**.

Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації

Мультимедійна система:

→  >> Радіо >>  >> Звучання

- ▶ Оберіть **Навігація та повідомлення дорожніх радіослужб**.
- ▶ Оберіть **Зробити гучнішою передачу дорож. інф..**
- ▶ Налаштуйте бажане значення.
- ▶ Прийміть значення за допомогою .

Відображення радіотексту

Мультимедійна система:

→  >> Радіо >>  >> Загальні

- ▶ Увімкніть або вимкніть **Показати радіотекстову інформацію**.

Звук

Налаштування звучання

Інформація про акустичну систему

Акустичну систему можна використовувати в режимі радіоприймача та в режимі відтворення з зовнішніх носіїв. Налаштування, наприклад, еквалайзера впливають на відтворення усіх медіа-джерел.

Виклик меню звуку

Мультимедійна система:



» Звучання

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Автомат. адапт. гучності

► Оберіть меню звуку.

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Мультимедійна система:



» Звучання

► Налаштуйте **ВИСОКІ**, **СЕР. ЧАС.** або **НИЗ. ЧАС..**

Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:



» Звучання

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами.

► Увімкніть або вимкніть **Автомат. адапт. гучності**.

Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків

Доступність цієї функції залежить від обладнання автомобіля.

Мультимедійна система:



» Звучання

► Налаштуйте баланс лівих і правих динаміків та баланс передніх і задніх динаміків.

Акустична система об'ємного звучання Burmester®

Інформація щодо акустичної системи об'ємного звучання Burmester®

Акустична система об'ємного звучання Burmester® генерує звучання через кілька динаміків і доступна як радіоприймач та режим відтворення з зовнішніх носіїв.

Виклик меню звуку в акустичній системі об'ємного звучання Burmester®

Мультимедійна система:



» Burmester

Для вибору пропонуються такі функції:

- Еквалайзер
- Баланс звуку і мікшер
- Фокусування звуку
- Профілі звуку
- Гучність

► Оберіть функцію.

Налаштування високих, середніх та низьких частот в акустичній системі об'ємного звучання Burmester® High-End 3D

Мультимедійна система:



» Burmester » Еквалайзер

► Налаштуйте **ВИСОКІ**, **СЕР. ЧАС.** або **НИЗ. ЧАС..**

Адаптація гучності акустичної системи об'ємного звучання Burmester®, увімкнення/вимкнення

Мультимедійна система:



» Гучність

Автоматична адаптація гучності вирівнює відносну різницю гучності при перемиканні між аудіоджерелами та в межах одного аудіоджерела.

► Увімкніть або вимкніть **Автомат. коригування**.

Налаштування фокусу звукового поля в акустичній системі об'ємного звучання

Burmester®

Мультимедійна система:

 ➤ Медіа ➤  ➤ Burmester
➤ Фокусування звуку

► Оберіть місце для фокусування звукового поля або [Для всіх місць](#).

Вказівки щодо директив завантаження

⚠ НЕБЕЗПЕКА! Небезпека отруєння відпрацьованими газами

Двигуни внутрішнього згоряння виділяють отруйні відпрацьовані гази, наприклад, монооксид вуглецю. Якщо двері багажного відділення відкриті під час роботи двигуна, особливо під час руху автомобіля, відпрацьовані гази можуть потрапити у салон автомобіля.

- ▶ Завжди вимикайте двигун перед відкриттям дверей багажного відділення.
- ▶ Забороняється рухатися з відкритими дверима багажного відділення.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститися, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Це стосується також:

- багажу або вантажу
- знятих сидінь, які у якості внятку транспортуються в автомобілі.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститися або перекинутися.
- ▶ Якщо ви зняли сидіння, то бажано зберігати його поза межами автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через неправильне розташування вантажу

Центр ваги навантаження може бути розташований занадто високо та/або занадто далеко позаду.

Це може суттєво погіршити ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики

- ▶ Завжди перевіряйте, щоб центр ваги вантажу знаходився між мостами та якомога нижче поряд із заднім мостом.

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку через перевищення допустимих навантажень на колеса та осі або повної нормативної маси

Ходові властивості автомобіля, а також керованість і гальмівні характеристики можуть суттєво погіршитися. Перевантажені шини можуть перегрітися і в результаті цього лопнути.

- ▶ Завжди дотримуйтесь допустимих навантажень на колеса, осі та повної нормативної маси свого автомобіля, розраховуючи корисне навантаження, включно з пасажирями.

⚠ УВАГА Небезпека травмування при непридатних засобах для піднімання

Якщо використовуєте отвори у кузові або навісні деталі у якості сходинок, ви можете:

- посковзнутися та/або перечепитися.
- пошкодити автомобіль і тому впасти.

- ▶ Завжди використовуйте надійні та стійкі засоби для піднімання, наприклад відповідні сходи.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання у якості сходинок технологічних отворів у кузові або в навісних деталях

Використання нижньої прямої зсувних дверей (каретка) у якості сходинки може призвести до пошкодження елементів облицювання та/або механічного обладнання зсувних дверей.

- ▶ Не використовуйте нижню пряму зсувних дверей (каретки) у якості сходинки.

Якщо застосовується багажник на даху, слід не перевищувати максимальне навантаження на дах і максимальну тримкість багажника на даху (→ стор. 382).

Динамічні властивості вашого автомобіля залежать від розподілу ваги.

Тому під час завантаження слід дотримуватись таких вказівок:

- Не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинок сидіння.
- Якщо можливо, завжди транспортуйте вантаж у вантажному відсіку.
- Зафіксуйте багаж за допомогою кріпильних провущин та навантажуйте їх рівномірно.
- Використовуйте для кріплення вантажу розділову сітку (за наявності) (→ стор. 307).
- Використовуйте кріпильні провущини та кріпильні матеріали, що розраховані на масу та розмір вантажу.

Використовуючи відповідні допоміжні засоби транспортування та засоби кріплення вантажу, завжди дотримуйтесь інструкцій з експлуатації, наданих відповідним виробником, і вказівок щодо термінів заміни.

Не використовуйте допоміжний транспортний засіб та засіб кріплення у наступних випадках:

- відсутнє позначення або його неможливо прочитати
- спостерігаються надриви ниток, пошкоджені шви або є інші ознаки розривів
- спостерігаються відокремлення елементів, деформації, розплющування та інші пошкодження
- наявне пошкодження натяжних і з'єднувальних елементів

Такі засоби транспортування та засоби кріплення непридатні до експлуатації, і їх слід замінити. Якщо використовувати непридатні до експлуатації засоби транспортування і засоби кріплення, вантаж буде недостатньо добре зафіксований.

Після аварії слід перевірити на спеціалізованій СТО пошкоджену підлогу багажного відділення або пошкоджену вантажну платформу, кріпильні провущини і засоби кріплення вантажів.

Навіть якщо дотримуватися всіх директив щодо завантаження автомобіля, додатковий вантаж підвищує ризик травмування у випадку аварії. Завжди виконуйте вказівки щодо кріплення (→ стор. 305) та розподілу вантажу (→ стор. 304).

Беріть до уваги також інформацію щодо систем кріплення багажу (→ стор. 311).

Перед завантаженням

Перевірте, за необхідності приведіть у норму тиск у шинах (→ стор. 351).

При завантаженні

При завантаженні автомобіля дотримуйтесь наступного:

- Не перевищуйте допустимі навантаження на осі та повну нормативну масу автомобіля. Встановлення опціонального обладнання та аксесуарів збільшує власну масу автомобіля. Це зменшує максимальне корисне навантаження.
- Дотримуйтесь вказівок щодо розподілу вантажу (→ стор. 304).
- Дотримуйтесь вказівок щодо кріплення вантажу (→ стор. 305) та законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Після завантаження

Після завантаження автомобіля необхідно дотримуватись наступного:

- Перевіряйте кріплення багажу та/чи вантажу перед кожною поїздкою, а також періодично протягом тривалої поїздки.
- Закрийте всі двері та кришку багажного відділення.
- Налаштуйте дальність освітлення фар з урахуванням ступеня завантаження автомобіля (→ стор. 118).
- Налаштуйте тиск у шинах з урахуванням ступеня завантаження автомобіля (→ стор. 351).
- Виберіть стиль водіння з урахуванням ступеня завантаження автомобіля.

Розподіл вантажу

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження підлогового покриття нерівномірним навантаженням

Занадто високі точкові навантаження на підлогу багажного відділення або на вантажну поверхню спричиняють погіршення ходових характеристик і можуть пошкодити підлогове покриття.

► Розподіляйте вантаж рівномірно. При цьому стежте за тим, щоб загальний центр ваги навантаження завжди був розташований максимально низько,

по центру і між осями ближче до заднього мосту.

Дотримуйтесь таких вказівок:

- Транспортуйте вантаж завжди у вантажному відсіку з піднятими вгору та зафіксованими спинками сидінь.
- Кладіть вантаж завжди на спинки задніх або передніх сидінь.
- Більший і важчий вантаж, наскільки це можливо, переміщуйте вперед до заднього або переднього сидіння за напрямком руху. Завантажуйте урівень з задніми або передніми сидіннями.
- Додатково фіксуйте вантаж відповідними допоміжними засобами транспортування та/або засобами кріплення вантажу.
- Не навантажуйте багажне відділення вище верхнього краю спинки сидіння.
- Транспортуйте вантаж за сидіннями, на яких немає пасажирів.
- Якщо на задньому багатомісному сидінні немає пасажирів, вставте ремені безпеки навхрест у протилежні замки ременів безпеки.

Варіанти багажного відділення

Багажне відділення залежно від потреб транспортування можна змінити наступним чином:

- відкинути спинки задніх сидінь або заднього багатомісного сидіння уперед у положення столика
- відкинути задні сидіння уперед
- відкинути заднє багатомісне сидіння уперед
- демонтувати заднє сидіння та / або заднє багатомісне сидіння
- демонтувати сидіння, яке розкладається в спальне місце
- підняти або демонтувати подовжувач спального місця сидіння, яке розкладається в спальне місце

Інформацію про задні сидіння та задні багатомісні сидіння див. у розділі «Сидіння» (→ стор. 84).

Кріплення вантажу

Вказівки щодо кріплення вантажу

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля при перевищенні максимального навантаження точок кріплення

Якщо для кріплення вантажу використовуються комбінації різних місць кріплення, завжди враховуйте максимально допустиме навантаження найслабшого місця кріплення.

Наприклад, під час гальмування до повної зупинки діють сили, які можуть значно перевищувати вагу вантажу.

- Щоб рівномірно розподілити вплив фізичних сил, завжди використовуйте кілька місць кріплення.
- Рівномірно навантажуйте точки кріплення.

Беріть до уваги інформацію щодо максимально допустимого навантаження місць кріплення (→ стор. 382).

Водій несе повну відповідальність за наступне:

- Кріплення вантажу для захисту від зісковзування, перекидання, перекошування або падіння.
- Враховуйте стандартні умови на дорогах, а також маневри чи гальмування до повної зупинки та погані відрізки шляху.
- Кріплення вантажу відповідає чинним технічним вимогам та правилам кріплення вантажу.

Якщо згадані умови не були виконані, водій може бути покараний залежно від законодавства і наслідків недотримання вимог. Враховуйте особливості законодавства відповідної країни.

Перевіряйте кріплення вантажу перед кожною поїздкою, а також періодично протягом тривалої поїздки. Виправляйте неправильне або недостатньо міцне кріплення вантажу. Інформацію щодо правильного кріплення вантажу ви отримаєте, наприклад, у виробників допоміжних засобів транспортування або засобів кріплення вантажу.

Беріть до уваги також вказівки щодо директив з навантаження (→ стор. 303).

При кріпленні вантажу враховувати наступне:

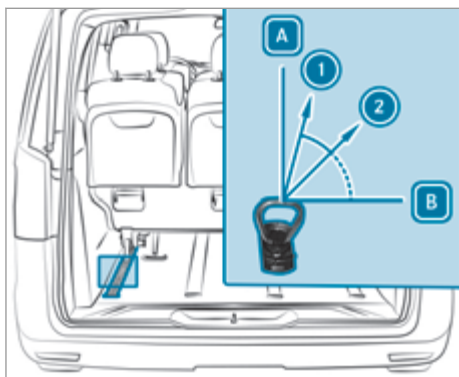
- Заповнюйте без порожнин проміжки між вантажем, стінками багажного відділення і брызговиком. Для цього використовуйте допоміжні засоби транспортування зі стабільною формою, наприклад, клини, ущільнювальні бруски чи прокладки.
- Для забезпечення стійкості вантажу до перекидання і зсування закріпіть його в усіх напрямках.

Використовуйте точки кріплення або кріпильні провущини та напрямні планки у задній частині салону.

Використовуйте лише засоби кріплення, перевірені відповідно до чинних норм (наприклад, DIN EN), наприклад, кріпильні сітки і кріпильні ремені. Завжди використовуйте найближчі до вантажу місця кріплення та закривайте гострі краї.

- ❗ Засоби для кріплення вантажу, перевірені згідно з чинними нормами (наприклад, DIN EN) можна придбати у спеціалізованій крамниці або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо точок кріплення та кріпильних провущин на підлозі багажного відділення для Tourer (клас автомобіля M1)



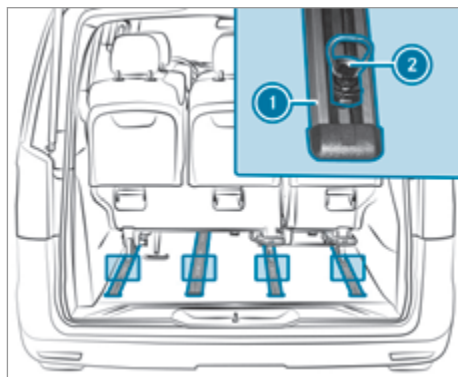
Кут кріплення для оптимального кріплення вантажу (приклад)

- Ⓐ Горизонтально до підлоги вантажного відсіку
 Ⓑ Підлога багажного відділення
 ① Напрямок тяги з кутом кріплення 75°
 ② Напрямок тяги з кутом кріплення 45°

Кут кріплення знаходиться між підлогою вантажного відсіку та засобом кріплення. Для опти-

мального закріплення вантажу відповідно до стандарту ISO 27955 кут кріплення повинен бути між 45° ② і 75° ①. Заборонено перевищувати максимальне номінальне тягове зусилля 350 даН для кріпильних провущин у підлозі багажного відділення або у напрямних планках.

Огляд точок кріплення



Варіативні точки кріплення у напрямних планках (приклад)

- ① Напрямна планка
 ② Кріпильна провущина

Не виконуйте зміни або ремонт точок кріплення, кріпильних провущин та засобів кріплення. Читайте інформацію щодо спеціалізованої СТО (→ стор. 23).

Монтаж та демонтаж кріпильних вушок

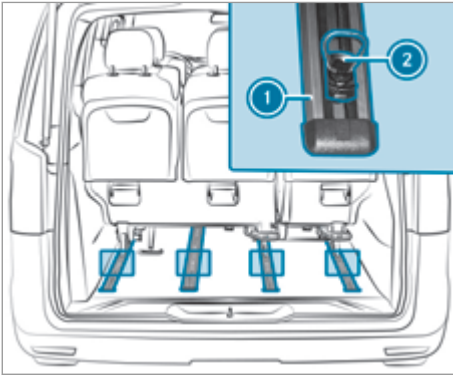
- ⚠ **УВАГА** Небезпека травмування через неправильно монтвані кріпильні провущини

Якщо кріпильні провущини монтвані неправильно, вони можуть зісковзнути або вирватися.

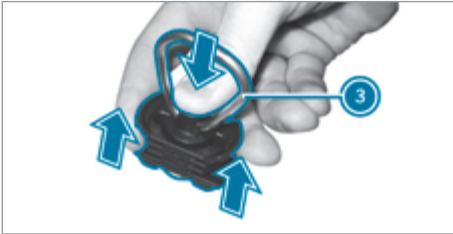
Таким чином предмети, багаж або вантаж можуть висковзнути, перекинутися або відскочити та потрапити у людей в салоні автомобіля.

- Переконайтеся, що кріпильні провущини монтвані правильно і не перекошені.

- Беріть до уваги також вказівки щодо директив з навантаження та кріплення вантажу (→ стор. 303).



Напрямні планки (приклад)



Кріпильна провушина для напрямної планки

Монтаж

- ▶ Повернути металеве кільце ③, як показано на малюнку, паралельно до поздовжньої осі кріпильного вушка ②. Лише коли металеве кільце буде паралельно до поздовжньої осі, можна достатньо далеко притиснути стрижень блокування донизу, і монтувати, рухати або демонтувати кріпильну провушину.
- ▶ Тримачи кріпильне вушко ②, як показано на малюнку, між вказівним та середнім пальцями, вставити великий палець через металеве кільце ③ на середню точку натискання.
- ▶ Натиснути великим пальцем фіксуючий штифт до упору донизу.
- ▶ Вдавити кріпильне вушко ② поруч з вантажем в пази напрямної планки ① і зсунути приблизно на 12 мм.
- ▶ Прибрати великий палець з точки натискання і зсунути кріпильне вушко ②, щоб воно зафіксувалось.

- ▶ Повернути металеве кільце ③ перпендикулярно до поздовжньої осі кріпильного вушка ②.

Коли металеве кільце розташоване перпендикулярно поздовжній осі кріпильного вушка, стрижень блокування більше не можна натискати далі донизу. Таким чином кріпильна провушина також забезпечена від випадкового звільнення, наприклад при наступанні на кріпильну провушину.

- ▶ Перевірте правильність положення кріпильної провушини ②. Кріпильну провушину не можна переміщувати.

Демонтаж

- ▶ Повернути металеве кільце ③ паралельно до поздовжньої осі кріпильного вушка ②.
- ▶ Взяти кріпильне вушко ② згідно з описом порядку встановлення і натиснути великим пальцем фіксуючий штифт до упору донизу.
- ▶ Зсунути кріпильне вушко ② і виняти догори через пази у напрямній планці ①.

Допоміжний засіб для транспортування**Демонтаж/монтаж розділової сітки**

▲ УВАГА Небезпека травмування та загроза життю через погано закріплені предмети

Сама розділова сітка не може тримати та закріплювати важкі предмети, багаж та важкий вантаж.

При раптовій зміні напрямку, маневрі гальмування або у випадку аварії незакріплений вантаж може влучити у вас.

- ▶ Завжди зберігайте предмети так, щоб вони не могли відлетіти.
- ▶ При використанні розділової сітки також необхідно запобігати падінню або зісковзуванню предметів, багажу або вантажу, наприклад, шляхом їх закріплення.

▲ УВАГА Небезпека травмування через сидіння за розділовою сіткою

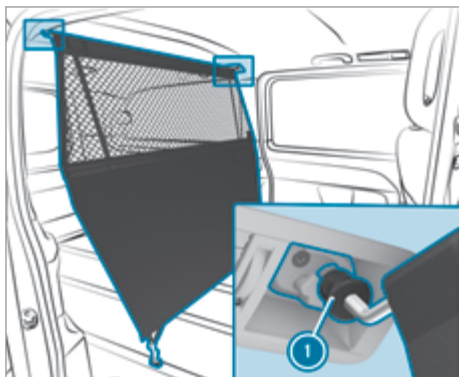
Люди в салоні автомобіля можуть бути притиснуті до розділової сітки. Виникає небезпека травмування!

- ▶ Ніколи не дозволяйте пасажирам сидіти за розділовою сіткою.

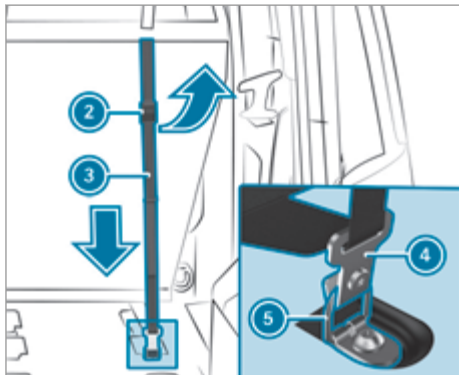
Розділова сітка обмежує багажне відділення. Вона захищає людей в салоні автомобіля від легких предметів, що ковзають або перекидаються та/або предметів багажу.

Розділову сітку можна монтувати під нахилом за передніми сидіннями або за першим рядом задніх сидінь.

- ▶ Дотримуйтесь вказівок щодо кріплення вантажу (→ стор. 305).



Верхні тримачі



Жорстке кріплення сидіння (приклад з фіксованими кріпильними провушинами)

Монтаж

- ▶ При потребі демонтувати панель багажного відділення (→ стор. 309).

- ▶ Навісьте розділову сітку у верхні тримачі (1) так, щоб стяжні стрічки (3) були спрямовані назад.
- ▶ Кріпильні провушини (5) монтуйте по можливості ближче до задніх ніжок сидінь у напрямних планках (→ стор. 306). При цьому дотримуйтеся відстані принаймні 5 см до ніжок сидінь, щоб мати можливість потім пересувати задні сидіння.
- ▶ Перевірте правильність положення кріпильних провушин (5). Кріпильні провушини (5) не можна переміщувати.
- ▶ Жорстко натягніть стяжні стрічки (3) розділової сітки.
- ▶ Вставте гаки (4) стяжних стрічок (3) у кріпильні провушини (5).
- ▶ Відкиньте натяжну частину (2) догори.
- ▶ Потягніть стяжні стрічки (3) на вільному кінці у напрямку стрілки донизу, доки стяжні стрічки (3) не натягнуться.
- ▶ Відкиньте натяжну частину (2) донизу, щоб стрічки зберігали кінцевий натяг.
- ▶ При потребі монтуйте панель багажного відділення (→ стор. 309).
- ▶ Після короткої поїздки перевірте натяг розділової сітки та при потребі підтягніть.

Демонтаж

- ▶ При потребі демонтувати панель багажного відділення (→ стор. 309).
- ▶ Відкиньте натяжну частину (2) догори. Стяжні стрічки (3) не натягнуті.
- ▶ Гаки (4) стяжних стрічок (3) знизу вийміть з кріпильних провушин (5).
- ▶ Вийміть розділову сітку з верхніх тримачів (1).
- ▶ При потребі демонуйте кріпильні провушини (5) (→ стор. 306).
- ▶ При потребі монтуйте панель багажного відділення (→ стор. 309).
- ▶ Скрутіть розділову сітку та у скрученому стані закріпіть липучкою.

Регулювання передніх сидінь при вбудованій розділовій сітці

- ▶ Відкиньте натяжну частину (2) на стяжних стрічках (3) догори. Розділова сітка послаблена.

- ▶ Правильно відрегулюйте переднє сидіння.
- ▶ Знову натягніть розділову сітку.

Використання панелі багажного відділення

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через залишені без контролю предмети в автомобілі

Якщо предмети незафіксовані або недостатньо добре зафіксовані, вони можуть переміститись, перекинутися або впасти на людей в салоні автомобіля.

Це стосується також:

- багажу або вантажу
- знятих сидінь, які у якості винятку транспортуються в автомобілі.

Таким чином, виникає небезпека поранення пасажирів, особливо під час гальмування або раптового маневрування!

- ▶ Завжди фіксуйте предмети у автомобілі так, щоб вони не могли перекинутися під час руху.
- ▶ Перед початком поїздки фіксуйте предмети, багаж або вантаж так, щоб вони не могли переміститися або перекинутися.
- ▶ Якщо ви зняли сидіння, то бажано зберігати його поза межами автомобіля.

⚠ УВАГА Небезпека аварії та травмування при не заблокованій панелі багажного відділення

Панель багажного відділення може від'єднатися впродовж руху і відскочити.

- ▶ Монтуйте панель багажного відділення, як описано.
- ▶ Після монтажу панелі багажного відділення завжди переконуватися, що панель багажного відділення заблокована і опущена донизу.

! ВКАЗІВКА Пошкодження панелі багажного відділення через надмірне навантаження

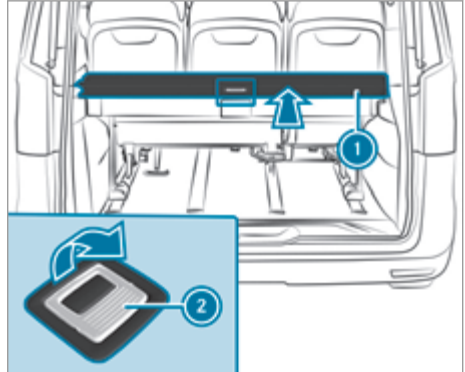
Якщо панель багажного відділення занадто навантажена, можливе пошкодження опорних точок для підйому домкратом та панелі багажного відділення.

- ▶ Панель багажного відділення можна навантажувати вагою максимум 50 кг.

Панель багажного відділення правильно закріплена лише тоді, коли заблоковані обидва важелі.

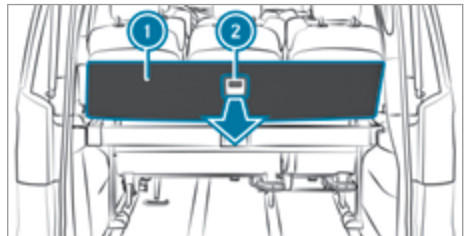
- ▶ Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля (→ стор. 303).

Відкривання речових відділень



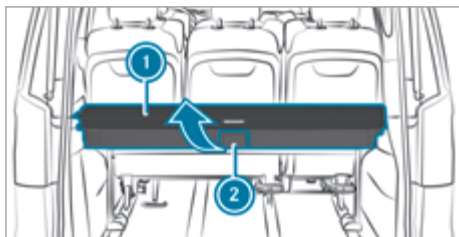
- ▶ Потягніть ручку (2) у напрямку стрілки. Кришка (1) підніметься посередині вгору.
- ▶ Зсуньте кришку (1) до упору в напрямку стрілки.

Закривання речових відділень



- ▶ Потягніть кришку (1) за ручку (2) у напрямку стрілки.
- ▶ Натисніть кришку (1) посередині донизу, доки вона повністю закриється.

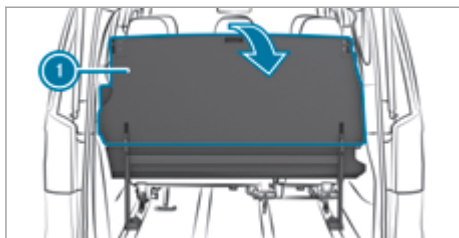
Відкиньте панель багажного відділення у положення 70°



- ▶ Потягніть ручку (2) у напрямку стрілки. Панель багажного відділення (1) розблокована.
- ▶ Відкиньте панель багажного відділення (1) догори.

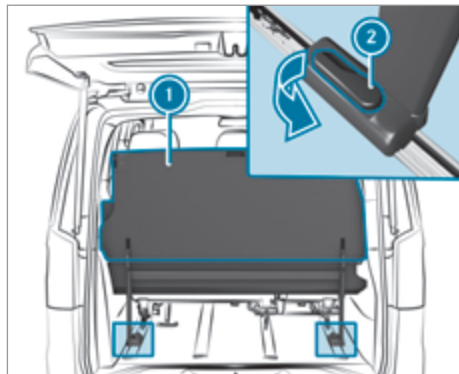
Стежте за тим, щоб панель багажного відділення (1) у режимі руху була завжди опущена донизу.

Опускання панелі багажного відділення



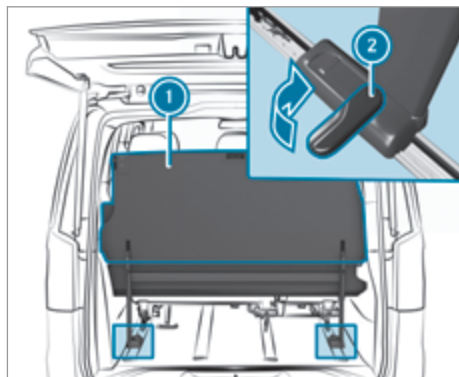
- ▶ Опустіть панель багажного відділення (1), доки вона не зафіксується. Панель багажного відділення (1) заблокована.

Демонтаж панелі багажного відділення



- ▶ Відкиньте панель багажного відділення (1) догори.
- ▶ Оберніть важіль (2) всередину. Панель багажного відділення (1) розблокована.
- ▶ Вийміть панель багажного відділення (1).

Монтаж панелі багажного відділення



При можливості монтуйте панель багажного відділення (1) з іншою особою.

- ▶ Встановіть панель багажного відділення (1) під нахилом у автомобілі.
- ▶ Оберніть панель багажного відділення (1) у автомобілі та вставте у напрямну планку.

Напрямні планки мають у місцях вставляння позначки, що повинні бути на одній висоті з важелями (2).

- ▶ Оберніть важіль ❷ назовні. Панель багажного відділення ❶ заблокована.
- ▶ Опустіть панель багажного відділення ❶.

Системи кріплення багажу

Вказівки щодо систем кріплення багажу

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально допустимого навантаження на дах

Центр ваги автомобіля, ходові властивості автомобіля, а також керуваність і гальмівні характеристики змінюються.

Якщо ви перевищите максимально допустиме навантаження на дах, динамічні властивості, а також поведінка автомобіля під час його керування та гальмування суттєво погіршаться.

- ▶ Обов'язково дотримуйтеся максимально допустимого навантаження на дах і адаптуйте свій стиль керування.

Інформація щодо максимального навантаження на дах знаходиться в розділі «Місця кріплення і системи кріплення багажу» (→ стор. 382).

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок перевищення максимально припустимого навантаження на дах

Якщо вага багажу на даху, включно з багажником на даху, перевищує максимально припустиме навантаження на дах, це може спричинити пошкодження автомобіля.

- ▶ Не перевищуйте максимально припустиме навантаження на дах.
- ▶ Опори багажника на даху мають бути розташовані на однаковій відстані.
- ▶ Встановлюйте тримачі рейлінгів перед середньою опорою та за нею.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження отворів для загвинчування багажника на даху через занадто високий момент затягування

Різьба отворів для загвинчування багажника на даху може пошкодитися через занадто високий момент затягування або надто малу глибину нарізного сполучення.

- ▶ Затягніть гвинти з максимальним крутним моментом 10 Нм.
- ▶ Дотримуйтеся мінімальної глибини загвинчування в різьбу, яка становить чотири оберти.

Застосовуйте дозволені або рекомендовані Mercedes-Benz багажники для даху і задні багажні кронштейни. Вони допоможуть уникнути пошкодження автомобіля.

Можна встановити багажник на даху і, наприклад, задній велобагажник на дверях багажного відділення.

Після демонтажу багажника на даху встановіть захисний ковпачок кріпильної різьби.

Якщо на дверях багажного відділення встановлено задній багажний кронштейн, додаткова вага зменшує підтримку газових упорів при відкриванні дверей багажного відділення. У такому разі для відкривання дверей багажного відділення потрібно докласти більше зусиль. За температур зовнішнього повітря, нижчих за точку замерзання, потрібно додатково підтримувати двері багажного відділення після того, як їх відкрили, щоб не допустити небажаного опускання.

Вказівки щодо технічного обслуговування**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ****ДОВКІЛЛЯ** Забруднення довкілля у результаті неправильної утилізації

Якщо з експлуатаційно-технічних причин окремі роботи з техобслуговування виконуються власними силами, при цьому слід дотримуватися заходів охорони довкілля. При утилізації експлуатаційних матеріалів, наприклад, моторного масла, слід враховувати законодавчі приписи. Це стосується всіх деталей, що контактували з експлуатаційним матеріалом, наприклад, фільтра.

- ▶ Порожні ємності, серветки для чищення та засоби для догляду утилізувати з дотриманням правил захисту довкілля.
- ▶ Враховувати інструкції з використання засобів для догляду.
- ▶ Під час зупинки не давати двигуну працювати довше, ніж це потрібно.

Враховуйте при роботах на автомобілі приписи з техніки безпеки, наприклад, вказівки з експлуатації, правила поведінки з небезпечними речовинами, приписи щодо захисту довкілля, приписи з безпеки на робочому місці та профілактики нещасних випадків.

При роботах під автомобілем слід закріпити автомобіль підставними упорами з достатньою носівною здатністю.

У жодному випадку не використовуйте автомобільний домкрат. Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного піднімання автомобіля для заміни колеса. Він не пристосований для проведення профілактичних чи ремонтних робіт під автомобілем.

Дотримуйтеся також вказівок щодо спеціалізованої СТО (→ стор. 23).

Обсяг та частота перевірки та профілактичних робіт у першу чергу залежать від дуже різних умов експлуатації. Для виконання робіт з перевірки та технічного обслуговування потрібні спеціальні фахові знання, що не можна отримати лише з цього посібника з експлуатації. Ці роботи повинен виконувати лише персонал, який пройшов спеціальне навчання.

У сервісній книжці автомобіля описано об'єм і періодичність виконання профілактичних робіт, а також вона містить додаткові вказівки щодо гарантії якості. Інформацію про експлуатаційні

матеріали, схвалені Mercedes-Benz, та рівні заповнення наведено в розділі «Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення» (→ стор. 372).

Роботи з техобслуговування потрібно виконувати згідно з нормами та рекомендаціями, зазначеними в сервісній книжці. Інакше недотримання вказаних вимог, виявлене виробником на підставі результатів його дослідження, може призвести до анулювання гарантійних претензій і відхилення запитів щодо післягарантійного обслуговування.

Дотримуйтеся вказівок, наведених у розділі «Оригінальні деталі Mercedes-Benz» (→ стор. 16).

Індикація міжсервісного інтервалу**Функція індикації міжсервісного інтервалу**

Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS інформує водія на дисплеї комбінації приладів про час, що залишився, або відстань у км до наступного регулярного терміну проведення техобслуговування.

Інформацію про обсяг сервісних робіт та міжсервісний інтервал ви знайдете в сервісній книжці.

- ❗ Індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS не дає інформації про рівень моторного масла. Тому не переплутайте індикацію міжсервісного інтервалу з індикацією рівня масла.

Після того як спеціалізована СТО виконає сервісні роботи, індикація міжсервісного інтервалу скидається.

При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні автомобіля індикація міжсервісного інтервалу ASSYST PLUS може інформувати водія про необхідність виконання сервісних робіт раніше.

Докладнішу інформацію щодо сервісного обслуговування вашого автомобіля ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Відображення терміну проведення техобслуговування

Передумови

- Запалювання увімкнене.

Бортовий комп'ютер:

➔ Service (Сервісне обслуговування)

➔ ASSYST PLUS

Відобразиться наступний термін проведення техобслуговування.

➤ **Вихід з індикації:** натисніть кнопку  **ОК** або  на рульовому колесі.

Інформація про регулярні роботи із сервісного обслуговування

ВКАЗІВКА Передчасне зношення через недотримання терміну проведення техобслуговування

Невчасні або неповністю проведені роботи з сервісного обслуговування можуть призвести до підвищення зносу або пошкодження автомобіля.

- Дотримуйтесь рекомендованих між-сервісних інтервалів.
- Завжди звертайтеся до спеціалізованої СТО для проведення рекомендованих робіт з сервісного обслуговування.

Вказівки про спеціальні заходи із сервісного обслуговування

Приписаний міжсервісний інтервал відповідає нормальній експлуатації автомобіля. При ускладнених умовах експлуатації або підвищеному навантаженні автомобіля сервісні роботи слід виконувати частіше, ніж приписано.

Ускладнені умови експлуатації це, наприклад, наступне:

- регулярні поїздки по місту з частими проміжними зупинками
- часті поїздки на короткі відстані
- часта експлуатація у горах або на поганих дорогах
- часта, тривала робота на холостому ходу
- високий вміст пилу та/чи часте використання режиму рециркуляції повітря

У таких або подібних умовах експлуатації слід частіше міняти, наприклад, повітряний фільтр, моторне масло і масляний фільтр.

При підвищеному навантаженні слід частіше перевіряти шини. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Тривалі простої з від'єднаною акумуляторною батареєю

ASSYST PLUS поширюється лише на випадки, коли акумуляторна батарея підключена. Тому для дотримання часових проміжків сервісного обслуговування відніміть час простою без під'єднання акумуляторної батареї від показаної на індикації інформації про техобслуговування кількості днів.

- Перед від'єднанням акумуляторної батареї викличте на комбінації приладів та запишіть термін проведення техобслуговування (→ стор. 313).

Моторний відсік

Капот, відкривання та закривання

А ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху

Капот може відкритися та перекрити водієві огляд.

- Ніколи не розблокуйте капот під час руху.
- Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований.

А ОБЕРЕЖНО! Небезпека ДТП та травмивання під час відкривання та закривання капота

Капот може стрімко перейти в кінцеве положення.

Для осіб, які знаходяться в зоні підняття капота, існує ризик травмування!

- Відкривайте або закривайте капот лише тоді, коли в зоні піднімання капота немає людей.

А УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту

За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту

разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

- ▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути.
- ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через рухомі частини

Компоненти у моторному відсіку, навіть при вимкненому запалюванні, можуть продовжувати працювати або раптово розпочати роботу.

При проведенні робіт у моторному відсіку слід дотримуватися наступних правил:

- ▶ Вимкніть запалювання.
- ▶ Ніколи не торкайтеся рухомих компонентів у небезпечній зоні, наприклад, у зоні обертання вентилятора.
- ▶ Зніміть прикраси та годинники.
- ▶ Одяг та волосся тримайте на відстані від рухомих частин.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування при контакті з компонентами, що знаходяться під напругою

Система запалювання та система впорскування палива знаходяться під високою напругою. Можна отримати удар електричним струмом.

- ▶ Ніколи не торкайтеся компонентів системи запалювання або системи впорскування палива при увімкненому запалюванні.

До струмопровідних компонентів належать, наприклад:

- котушка запалювання
- наконечник свічки запалювання
- інжектори

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, дви-

гун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

Якщо потрібно виконати роботи в моторному відсіку, торкайтесь лише таких компонентів:

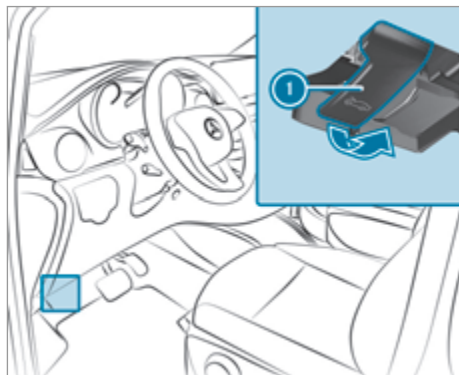
- капот
- масловимірвальний щуп
- запірна кришка заливної горловини моторного масла
- запірна кришка бачка склоомивача
- запірна кришка розширювального бачка системи охолодження

! ВКАЗІВКА Пошкодження капота або склоочисника під час відкривання капота

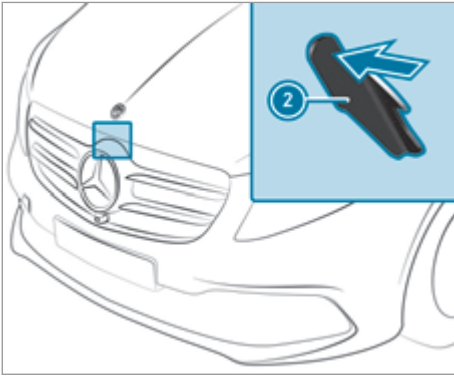
Якщо при відкриванні капота склоочисники відхиляються від скла, це може спричинити пошкодження склоочисників або капота.

- ▶ Переконайтеся, що склоочисники не відхилені від скла.

Відкривання капота



- ▶ Зупиніть автомобіль, дотримуючись правил дорожнього руху, на якомога рівнішій горизонтальній поверхні.
- ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування (→ стор. 171).
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Потягніть ручку розблокування ① капота. Капот розблоковано.



- ▶ Візьміться у шпарині за важіль ② запобіжника капота, натисніть його ліворуч і підніміть капот. Коли капот відкритий приблизно на 40 см, він автоматично відкривається та утримується пневматичними амортизаторами.

Закривання капота

⚠ УВАГА Небезпека пожежі внаслідок займання горючих матеріалів у моторному відсіку або системі випуску відпрацьованих газів

Займисті матеріали можуть спалахнути.

- ▶ Переконайтеся, що після проведення робіт із технічного обслуговування у моторному відсіку або у системі випуску відпрацьованих газів не залишилося сторонніх займистих матеріалів.

⚠ ВКАЗІВКА Пошкодження капота внаслідок притискання руками

Якщо натиснути на капот руками, він може пошкодитися.

- ▶ Для закривання капота відпустіть його на вказаній висоті.

- ▶ Опустіть капот, а потім з висоти 30 см відпустіть його з невеликим розмахом. Капот із чутним звуком фіксується в замку.
- ▶ Перевірте, чи правильно заблоковано капот. Якщо ви можете трохи підняти капот, він заблокувався неправильно.

- ▶ Якщо капот не заблокувався належним чином, знову відкрийте його та відпустіть з невеликим розмахом.

Моторне масло

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера (двигун без масловимірювального щупа)

Передумови

- Визначення рівня моторного масла відбувається в поточному стані руху.
- Двигун розігрітий для експлуатації.
- При вимірюванні автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Капот закритий.

Залежно від профілю руху індикація рівня масла доступна лише через 30 хвилин після початку руху або при увімкненому запалюванні.

Бортовий комп'ютер:

- [Service](#) (Сервісне обслуговування)
- » [Engine oil level](#) (Рівень моторного масла)

На дисплеї бортового комп'ютера

з'являється одне з наступних повідомлень:

[Engine oil level Measurement in progress...](#) (Триває вимірювання рівня моторного масла...)

- ▶ Вимірювання рівня масла ще недоступне. Повторіть запит максимум через 30 хвилин після початку руху.

[Engine oil level OK](#) (Рівень моторного масла ОК)

Риска з зазначенням рівня масла на дисплеї водія має зелений колір і знаходиться між «min» та «max».

- ▶ Не доливайте масло. Рівень моторного масла в нормі.

[Engine oil level Warm up engine](#) (Рівень моторного масла. Прогрійте двигун)

- ▶ Прогрійте двигун до робочої температури.

[Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground](#) (Рівень моторного масла. Належне вимірювання можливе лише тоді, коли автомобіль знаходиться на рівній поверхні)

- ▶ Розмістіть автомобіль на рівній поверхні.

Рівень мастила долийте [1,0 l](#)

Риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться нижче «min».

Рівень масла занадто низький.

- ▶ Долийте 1 л моторного масла (→ стор. 318).

Engine oil level Reduce oil level (Рівень моторного масла. Зменште рівень масла)

Риска з зазначенням рівня масла на багатофункціональному дисплеї має помаранчевий колір і знаходиться вище «max».

Рівень масла надто високий.

- ▶ Відкачайте надлишок заповненого моторного масла. Для цього слід відвідати спеціалізовану СТО.

For engine oil level turn on ignition (Для рівня моторного масла увімкніть запалювання)

- ▶ Увімкніть запалювання, щоб перевірити рівень моторного масла.

Engine oil level System inoperative (Рівень моторного масла. Система не працює)

Датчик рівня несправний або відсутній.

- ▶ Перевірте індикацію рівня масла на спеціалізованій СТО.

Рівень мастила Наразі сист. не працює

- ▶ Закрийте капот.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера (двигун з масловимірвальним щупом)

Передумови

- При вимірюванні автомобіль стоїть на рівній поверхні.
- Двигун розігрітий для експлуатації та вимкнений.
- Час очікування п'ять хвилин вийшов.
- Запалювання увімкнене.

Для перевірки рівня моторного масла за допомогою бортового комп'ютера двигун має бути обладнаний датчиком рівня заповнення. Якщо це не так, вимірювання рівня моторного масла можливе лише за допомогою масловимірвального щупа (→ стор. 317).

Бортовий комп'ютер:

- ➔ **Service** (Сервісне обслуговування)
- **Engine oil level** (Рівень моторного масла)

На дисплеї бортового комп'ютера можуть з'явитися наступні повідомлення:

Engine oil level OK (Рівень моторного масла OK)

- ▶ Не доливайте масло.

Рівень мастила долийте 1,0 l

- ▶ Долийте зазначений об'єм масла (→ стор. 318).
- ▶ Повторіть вимірювання рівня моторного масла за кілька хвилин.

Engine oil level Reduce oil level (Рівень моторного масла. Зменште рівень масла)

Рівень масла надто високий.

- ▶ Відкачайте надлишок заповненого моторного масла. Для цього слід відвідати спеціалізовану СТО.

For engine oil level turn on ignition (Для рівня моторного масла увімкніть запалювання)

- ▶ Увімкніть запалювання.

Waiting period for engine oil level not observed (Період очікування для рівня моторного масла не дотриманий)

- ▶ Якщо двигун прогрітий, приблизно через п'ять хвилин виконайте нове вимірювання рівня моторного масла.
- ▶ Якщо двигун не прогрітий до температури експлуатації, приблизно через 30 хвилин виконайте повторне вимірювання рівня моторного масла.

Engine oil level Not with the engine running

(Рівень моторного масла. Не під час роботи двигуна)

- ▶ Вимкніть двигун і, якщо він прогрітий до температури експлуатації, зачекайте близько п'яти хвилин, перш ніж виконати вимірювання рівня моторного масла.

Engine oil level System inoperative (Рівень моторного масла. Система не працює)

Не вдалося виміряти рівень моторного масла.

- ▶ Перевірте рівень масла за допомогою масловимірвального щупа (→ стор. 317).
- ▶ Перевірте індикацію рівня масла на спеціалізованій СТО.

Перевірка рівня моторного масла за допомогою масловимірювального щупа

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

► Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

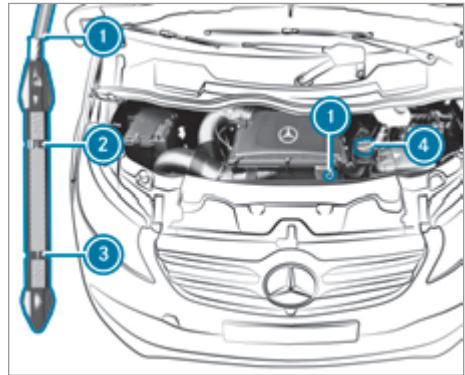
Якщо потрібно виконати роботи в моторному відсіку, торкайтесь лише таких компонентів:

- капот,
- масловимірювальний щуп,
- запірна кришка заливної горловини моторного масла,
- запірна кришка бачка склоомивача,
- запірна кришка розширювального бачка системи охолодження.

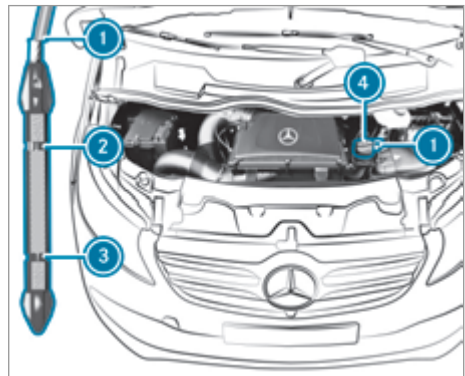
Моторне масло у процесі експлуатації забруднюється, його якість знижується, а об'єм поступово зменшується. Регулярно перевіряйте рівень масла, доливайте масло або, за потреби, проведіть його заміну.

Регулярно перевіряйте рівні рідин, а також герметичність агрегатів. У разі виявлення витoku рідини, наприклад, плями масла на місці стоянки автомобіля, якомога скоріше зверніться на спеціалізовану СТО.

► Перевіряйте рівень масла, лише коли двигун розігрітий до робочої температури.



Масловимірювальний щуп і заливна горловина моторного масла (приклад: бензиновий двигун)



Масловимірювальний щуп і заливна горловина моторного масла (приклад: дизельний двигун)

- Відкрийте капот (→ стор. 313).
- Витягніть масловимірювальний щуп ①.
- Витріть масловимірювальний щуп ① безворсовою тканиною.
- Знову вставте масловимірювальний щуп ① до упору в напрямну трубку та витягніть його.
Якщо рівень перебуває між позначкою MIN ③ та позначкою MAX ②, рівень масла достатній.
- Якщо рівень масла знизився до позначки MIN ③ чи нижче, відкрийте запірну кришку ④ і долийте моторне масло (→ стор. 318).

Різниця між двома позначками ❷ та ❸ залежить від двигуна:

- Дизельні двигуни з заднім приводом – прибіл. 2 л
- Бензинові двигуни – прибіл. 1,5 л

► Закрийте капот.

Доливання моторного масла

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі-ї ризик травмувань через моторне масло

Якщо моторне масло потрапить на гарячі компоненти в моторному відсіку, воно може загорітись.

- Слідкуйте за тим, щоб моторне масло не потрапило за межі заливної горловини.
- Дайте двигуну охолонути та ретельно очистіть забруднені моторним маслом компоненти перед тим, як його запустити.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

Якщо потрібно виконати роботи в моторному відсіку, торкайтесь лише таких компонентів:

- капот,
- масловимірвальний шуп,
- запірну кришку заливної горловини моторного масла,
- запірну кришку бачка склоомивача,
- запірну кришку розширювального бачка системи охолодження.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через надлишок моторного масла

Надмірна кількість моторного масла може пошкодити двигун або каталізатор.

► Зайве моторне масло слід видалити на спеціалізованій СТО.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження двигуна через використання присадок у моторному маслі

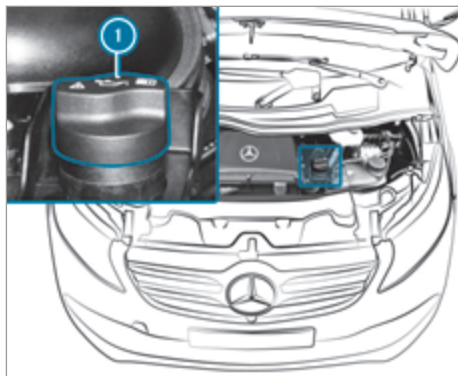
Використання додаткових присадок у моторному маслі може пошкодити двигун.

► Не використовуйте додаткові присадки у моторному маслі.

🔥 УКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ Шкода для довкілля через проливання масла під час його доливання

Коли пролите масло потрапляє в ґрунт, це завдає шкоди довкіллю.

► Під час доливання пильнуйте, щоб масло не проливалось.



Заливна горловина моторного масла (приклад)

- Враховуйте інформацію про схвалені моторні масла в розділі «Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення» (→ стор. 377).
- Відкрийте капот (→ стор. 313).
- Відкрутіть і зніміть запірну кришку ❶.
- Долийте моторне масло.
- Встановіть запірну кришку ❶ на заливну горловину й закрутіть її. При цьому стежте за правильною фіксацією запірної кришки.

- ▶ Перевірте рівень масла за допомогою масловимірювального щупа (→ стор. 317) (за наявності).
- ▶ Закрийте капот.
- ▶ На автомобілях без масловимірювального щупа перевірте рівень масла на бортовому комп'ютері після наступної поїздки (→ стор. 315).

Для правильного визначення рівня масла після кожного доливання масла потрібно, щоб двигун пропрацював протягом тривалого часу. Зміни рівня заповнення при доливанні масла також можуть не бути безпосередньо видимими. Залежно від профілю руху індикація рівня масла доступна лише через 60 хвилин після початку руху.

За потреби долийте лише кількість масла, що відображається на комбінації приладів, і після наступної поїздки знову перевірте рівень масла.

Перевірка та доливання охолоджувальної рідини

⚠ УВАГА! Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітися.

- ▶ Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.
- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину

Якщо відкрити запірну кришку, можна ошпаритися.

- ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути.
- ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри.
- ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку.

Перевірте рівень охолоджувальної рідини та/або долийте охолоджувальну рідину, лише якщо автомобіль встановлено в горизонтальному положенні, а двигун охолонув. Температура охолоджувальної рідини не повинна перевищувати 50 °C.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

Якщо потрібно виконати роботи в моторному відсіку, торкайтесь лише таких компонентів:

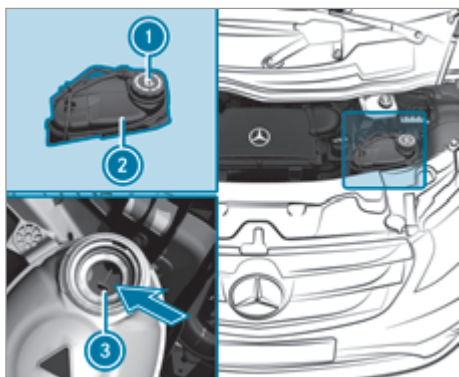
- капот
- масловимірювальний щуп
- запірна кришка заливної горловини моторного масла
- запірна кришка бачка склоомивача
- запірна кришка розширювального бачка системи охолодження
- ▶ Охолоджувальна рідина містить гліколь, а тому отруйна. Враховуйте вимоги, наведені в розділі «Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення» (→ стор. 378).

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження лакофарбового покриття охолоджувальною рідиною

Якщо на лаковані поверхні потрапить охолоджувальна рідина, лак може бути пошкоджено.

- ▶ Наливайте охолоджувальну рідину дуже обережно.
- ▶ Видаліть пролиту охолоджувальну рідину.

Регулярно перевіряйте герметичність системи охолодження двигуна та системи опалення. У разі втрати охолоджувальної рідини зверніться на спеціалізовану СТО для пошуку та усунення причини.



Запірна кришка та розширювальний бачок системи охолодження (приклад)

Перевірка рівня охолоджувальної рідини

- ▶ Відкрийте капот (→ стор. 313).
- ▶ Повільно поверніть запірну кришку ❶ розширювального бачка для охолоджувальної рідини ❷ на пів-оберта ліворуч, щоб знизити надлишковий тиск.
- ▶ Відкрутіть запірну кришку ❶ далі і зніміть її.

Рівень охолоджувальної рідини в нормі в наступних випадках:

- при холодному двигуні до маркувальної смуги ❸
- при прогрітому двигуні до 1,5 см вище маркувальної смуги ❸

Доливання охолоджувальної рідини

Щоб уникнути пошкодження системи охолодження двигуна, використовуйте тільки охолоджувальну рідину, дозволена для Mercedes-Benz.

- ▶ Беріть до уваги інформацію щодо охолоджувальної рідини (→ стор. 378).
- ▶ Долийте охолоджувальну рідину до маркувальної смуги ❸ в заливну горловину відповідного розширювального бачка системи охолодження ❷.
- ▶ Встановіть запірну кришку ❶ і закрутіть її праворуч.
- ▶ Запустіть двигун.
- ▶ Встановіть на панелі регулювання мікроклімату в салоні максимальну температуру в салоні автомобіля.

- ▶ Приблизно через п'ять хвилин знову вимкніть двигун і дочекайтеся його охолодження.
- ▶ Повторно перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте її, якщо потрібно.
- ▶ Закрийте капот.

Заправка склоомивача

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмування через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, паління та утворення іскор під час використання концентрату склоомивачої рідини.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека виникнення пожежі через гарячі компоненти в моторному відсіку

Певні компоненти в моторному відсіку можуть бути дуже гарячими, наприклад, двигун, радіатор та елементи системи випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Дайте охолонути двигуну та торкайтесь лише описаних в наступному розділі компонентів.

Якщо потрібно виконати роботи в моторному відсіку, торкайтесь лише таких компонентів:

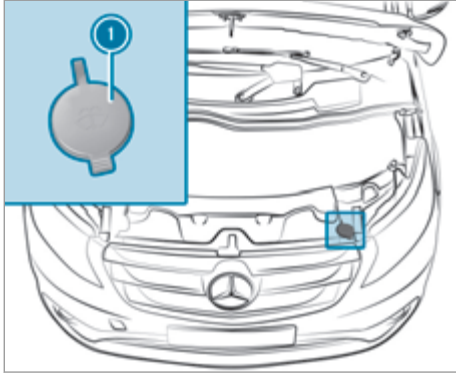
- капот
- масловимірювальний щуп
- запірна кришка заливної горловини моторного масла
- запірна кришка бачка склоомивача
- запірна кришка розширювального бачка системи охолодження

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

Доливання рідини омивача



Бачок склоомивача (приклад)

- ▶ Змішайте в баку рідину омивача у правильному співвідношенні компонентів суміші.
- ▶ Відкрийте капот (→ стор. 313).
- ▶ Потягніть запірну кришку ❶ бачка склоомивача за скобу вгору.
- ▶ Долийте підготовлену рідину омивача.
- ▶ Притисніть запірну кришку ❶ до заливної горловини так, щоб вона зафіксувалася з характерним звуком.
- ▶ Закрийте капот (→ стор. 313).

❶ Незалежно від сезону додавайте до рідини омивача концентрат склоомивачої рідини. Враховуйте подальшу інформацію про рідину склоомивача, наведену в розділі «Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення» (→ стор. 379).

Очищення та догляд

Вказівки щодо миття автомобіля на мийній установці

⚠ УВАГА! небезпека нещасного випадку через зменшений ефект гальмування після миття автомобіля

Після миття автомобіля гальма мають зменшений ефект гальмування.

- ▶ Після миття автомобіля пригальмовуйте особливо обережно, враховуючи ситуацію на дорозі, доки повний ефект гальмування не відновиться.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнена одна з наступних функцій, автомобіль гальмує у наступних ситуаціях самостійно:

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи у наступних або подібних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ на лінії для автоматичного миття

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через непридатну мийну установку

- ▶ Перед заїздом в мийну установку переконайтеся, що мийна установка відповідає параметрам автомобіля.
- ▶ Стежте за тим, щоб між днищем і напрямними планками мийної установки було достатньо вільного простору.
- ▶ Стежте за тим, щоб ширина проїзду мийної установки, особливо ширина напрямних планок, була достатньою.

Щоб уникнути пошкоджень вашого автомобіля, перед використанням мийної установки переконайтеся в тому, що:

- Активний асистент екстреного гальмування вимкнений.
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений.
- Функція HOLD вимкнена.
- Бокові вікна та дах повністю закриті.
- Зовнішні дзеркала складені, а додаткова антена (за наявності) демонтована.
- Вентилятор регулювання мікроклімату в салоні вимкнений.
- Вимикач склоочисника в положенні ❶.

Якщо автомобіль сильно забруднений, то перш ніж вирушити на мийну установку, виконайте попереднє очищення автомобіля.

Після виїзду з мийної установки забезпечте наступне:

- Зовнішні дзеркала знову повністю розкладені, а додаткова антена знову встановлена.
- Залишки мийного засобу на вітровому склі та гумових елементах щітки склоочисника усунені, щоб не утворювалися брудні смуги та для зменшення рівня шуму від роботи склоочисників.

На автомобілях з камерою заднього виду усуньте залишки мийного засобу з об'єктива камери (→ стор. 324).

Вказівки для використання очищувача високого тиску

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при використанні очищувачів високого тиску з круглоструминними соплами

Струміння води не може спричинити видимих пошкоджень.

Пошкоджені компоненти можуть неочікувано вийти з ладу.

- ▶ Забороняється використовувати очищувач високого тиску з круглоструминними соплами.
- ▶ При пошкодженні шини або елементів ходової частини необхідно одразу замінювати їх новими.

! ВКАЗІВКА Пошкодження деталей через неналежне очищення під високим тиском

Недостатня відстань між форсункою розпилювача та деталями автомобіля може призвести до їх пошкодження.

- ▶ Витримуйте мінімальну відстань приблизно 30 см між форсункою розпилювача та деталями автомобіля.
- ▶ Не використовуйте очищувачі високого тиску з круглоструминним соплом.
- ▶ Постійно рухайте струміння води протягом очищення.
- ▶ Не очищуйте очищувачем високого тиску наступні деталі:
 - електричні компоненти
 - штекерні з'єднання
 - камеру заднього виду

- трансмісію
- ущільнення
- шланги

! ВКАЗІВКА Пошкодження через використання очищувача високого тиску у салоні

Вода під тиском, що подається очищувачем високого тиску, та пов'язаний з цим туман можуть значно пошкодити автомобіль.

- ▶ У жодному випадку не використовуйте очищувач високого тиску у салоні автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження системи нейтралізації відпрацьованих газів через неналежне очищення

Очищення системи у теплому стані або пряме потрапляння водяного струменя у трубу випускної системи можуть призвести до пошкодження системи нейтралізації відпрацьованих газів.

- ▶ Очищуйте систему лише у холодному стані.
- ▶ Не спрямовуйте струміння води у трубу випускної системи.

Миття двигуна

! ВКАЗІВКА Пошкодження й несправності через миття двигуна

- ▶ Для запобігання пошкодженням й несправностям двигуна необхідно дотримуватись таких умов:
 - у разі використання очищувачів високого тиску або пароструминних очищувачів не скеровувати струміння води безпосередньо на електричні деталі та кінці електричних дротів;
 - уникати потрапляння води до всмоктувальних, вентиляційних отворів та отворів для випуску повітря;
 - консервувати двигун після його миття;
 - забезпечити захист ремінного привода за допомогою консерваційних засобів.

Очищення автомобіля вручну

Дотримуйтеся законодавства, наприклад, в окремих країнах ручна мийка дозволена лише у спеціально призначених для цього місцях.

- ▶ Очищуйте автомобіль теплою водою і м'якою автомобільною губкою. При цьому не залишайте автомобіль під прямим сонячним промінням.
- ▶ Застосовуйте м'який засіб для очищення, наприклад, автомобільний шампунь, рекомендований компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Обережно збризніть автомобіль водою і висушіть замшевою ганчіркою. Не спрямовуйте струмінь води безпосередньо у повітрозабірну решітку.

Під час зимової експлуатації ретельно та якомога швидше видаляйте всі залишки сольових протижеледних засобів.

Вказівки щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження лакофарбового покриття і корозія через недостатній догляд

Якщо не видаляти ретельно та своєчасно забруднення пташиним послідом або інші залишки, це може спричинити пошкодження лакофарбового покриття і в результаті корозію.

- ▶ По можливості негайно і ретельно очищуйте лак і матовий лак від забруднення.

Дотримуйтеся таких вказівок:

Вказівки щодо очищення та догляду		Запобігання пошкодженням лако-фарбового покриття
Лакофарбове покриття	- Рештки комах: змочіть засобом для видалення комах і після цього промийте. - Пташиний послід: змочіть водою і після цього промийте. - Охолоджуючу рідину, деревну смолу, мастило, паливо та мастило слід видаляти за допомогою ганчірки, змоченої бензином для очищення або для запальничок, без надмірного натискання. - Гальмівна рідина: промийте водою. - Гудронові набризки: видаляйте засобом для видалення гудрону. - Віск: використовуйте засіб для видалення силікону.	- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. - Забруднення бажано видаляти одразу.
Матовий лак	Використовуйте лише засоби для догляду, дозволені для Mercedes-Benz.	- Забороняється полірувати автомобіль та легкосплавні колісні диски. - У мийних установках забороняється використовувати програми, що передбачають обробку гарячим воском наприкінці. - Забороняється використовувати очищувачі для лаку, шліфувальні й полірувальні продукти та засоби для збереження блиску, такі як віск. - Роботи з відновлення лаку можуть виконуватись лише кваліфікованим персоналом спеціалізованої СТО.

Вказівки щодо догляду за компонентами автомобіля

 **УВАГА** Небезпека травмування при непридатних засобах для піднімання

Якщо використовуєте отвори у кузові або навісні деталі у якості сходинок, ви можете:

- посковзнутися та/або перечепитися.
- пошкодити автомобіль і тому впасти.

▶ Завжди використовуйте надійні та стійкі засоби для піднімання, наприклад відповідні сходи.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Небезпека защемлення під час чищення вітрового скла через увімкнений склоочисник

Не намагайтеся встановити щітки склоочисників під час очищення вітрового скла або під час їх руху, це може призвести до защемлення.

▶ Завжди вимикайте склоочисник та запалювання, перш ніж очищувати вітрове скло або щітки склоочисників.

⚠ УВАГА! Небезпека отримати опіки при контакті з випускною трубою та насадкою випускної труби

Випускна труба і насадка випускної труби можуть сильно нагріватися. Дотик до цих деталей транспортного засобу може призвести до опіків.

- Під час роботи поряд із випускною трубою і насадкою випускної труби слід бути особливо обережними, зокрема наглядайте за дітьми у цій ділянці.
- Перед тим як торкатися елементів автомобіля, дайте їм охолонути.

❗ ВКАЗІВКА Пошкодження через використання у якості сходинок технологічних отворів у кузові або в навісних деталях

Використання нижньої напрямної зсувних дверей (каретка) у якості сходинки може призвести до пошкодження елементів облицювання та/або механічного обладнання зсувних дверей.

- Не використовуйте нижню напрямну зсувних дверей (каретки) у якості сходинки.

i Інформацію щодо придатних засобів для очищення або ганчірок для очищення можна отримати на спеціалізованій СТО.

Дотримуйтеся таких вказівок:

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи щодо уникнення пошкодження автомобіля
Колеса/ободи колісних дисків	Використовуйте воду та засоби для очищення дисків, що не містять кислот.	• Забороняється використовувати кислотні очищувачі для видалення гальмівного пилу. Інакше вони можуть пошкодити колісні болти та елементи гальмівної системи. • Щоб уникнути утворення корозії на гальмівних дисках та гальмівних накладках, проїдьте після мийки кілька хвилин і лише після цього зупиніть автомобіль. Гальмівні диски та гальмівні накладки нагріваються і висихають.
Вікна	Очищуйте вікна зсередини та ззовні вологою ганчіркою і засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz.	Для очищення внутрішньої сторони забороняється використовувати сухі ганчірки, абразивні матеріали або засоби для очищення з вмістом розчинників.
Щітки склоочисників	Очищуйте відігнуті щітки склоочисників м'якою ганчіркою.	Не рекомендується очищувати щітки склоочисників занадто часто.
Зовнішнє освітлення	Очищуйте пластмасові розсіювачі за допомогою вологої губки та м'якого засобу, наприклад, автомобільного шампуню Mercedes-Benz.	Очищуйте пластикові поверхні лише відповідними засобами для очищення або ганчірками.
Датчики	Очищуйте датчики в передньому та задньому бампері м'якою ганчіркою та автомобільним шампунем.	Під час використання очищувача високого тиску тримайте його на відстані 30 см.

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи щодо уникнення пошкодження автомобіля
Камера заднього виду та система камер з оглядом на 360°	- Щоб відкрити кришку камери при вимкненому двигуні, увімкніть запалювання та встановіть коробку перемикачів у положення R (→ стор. 175). - Очищуйте об'єкти камери м'якою ганчіркою, змоченою в чистій воді.	- Забороняється використовувати очищувач високого тиску. - Не наносьте віск на об'єкти камери.
Зсувні двері	- Видаліть сторонні предмети в зоні контактних плат та контактних стрижнів зсувних дверей. - Очистіть контактні плати та контактні стрижні за допомогою м'якого засобу для очищення та м'якої тканини.	Не змащуйте контактні плати і контактні стрижні маслом чи мастилом.
Випускні труби	Очищуйте засобами для догляду та очищення, рекомендованими Mercedes-Benz, особливо взимку та після очищення автомобіля.	Забороняється використовувати засоби для очищення, що містять кислоту.
Тягово-зчіпний пристрій	- Видаліть наліт іржі, наприклад, за допомогою металевої щітки. - Видаляйте бруд за допомогою тканини без ворсу. - Після очищення змажте кульову головку та місце з'єднання між кріпленням ніжки зчіпної кулі на автомобілі та ніжкою зчіпної кулі невеликою кількістю оливи або консистентного мастила. - Дотримуйтеся вказівок щодо догляду, наведених у керівництві з експлуатації, наданому виробником тягово-зчіпного пристрою.	Забороняється очищувати ніжку зчіпної кулі за допомогою очищувача високого тиску.

Вказівки щодо догляду за салоном автомобіля

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через використання пластикових елементів після використання очисних засобів для догляду, що містять розчинники.

Поверхні передньої панелі можуть набути пористої структури. Під час спрацювання подушок безпеки пластмасові частини можуть від'єднатись.

► Забороняється використовувати засоби для догляду- та очисні засоби

що містять розчинники для очищення поверхонь зони органів.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування- або небезпека для життя через контактну очищений ремінь безпеки

Відбілювання або фарбування ременю безпеки може негативно вплинути на його характеристики.

Тому, ремінь безпеки , може, наприклад, під час аварії розірватися або не спрацювати.

► У жодному випадку не відбілюйте і не фарбуйте ремені безпеки.

Дотримуйтеся таких вказівок:

Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи щодо уникнення пошкодження автомобіля
Ремені безпеки	Очищуйте чистою помірно теплою водою з мильним розчином.	- Забораються використовувати хімічні засоби очищення. - Забораються висушувати ремені безпеки шляхом нагрівання до температури понад 80 °C або під прямими сонячними променями.
Дисплей	Обережно очищуйте поверхню ганчіркою з мікрофібри та засобами для очищення LC/TFT дисплеїв.	- Вимкніть та залишіть дисплей охолоджуватися. - Забораються використовувати інші засоби.
Пластикове облицювання	- Очищуйте вологою ганчіркою з мікрофібри. - При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	- Не наклеюйте наклейки, фольгу тощо. - Уникайте контакту з косметикою, засобами захисту від комах та кремами від сонця.
Стельова оббивка	Очищуйте м'якою щіткою або сухим шампунем.	
Килими	Застосовуйте засіб для очищення для килимів і текстильних виробів, рекомендований для Mercedes-Benz.	
Оббивка сидінь із натуральної шкіри	- Очищуйте вологою ганчіркою, а після цього протирайте сухою. - Догляд за шкірою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	- Не використовуйте ганчірку з мікрофібри. - Не слід розмочувати шкіряні покриття під час очищення.
Оббивка сидінь із тканини	Очистіть вологою ганчіркою з мікрофібри і 1% мильним розчином всю поверхню подушки сидіння та залиште висихати. Застосовуйте засоби для очищення і догляду, рекомендовані для Mercedes-Benz.	Не слід виконувати вибіркове очищення.
Оббивка сидінь зі штучної шкіри	Очищуйте вологою ганчіркою та 1%-ним мильним розчином. Застосовуйте засоби для очищення і догляду, рекомендовані для Mercedes-Benz.	Не використовуйте ганчірку з мікрофібри.

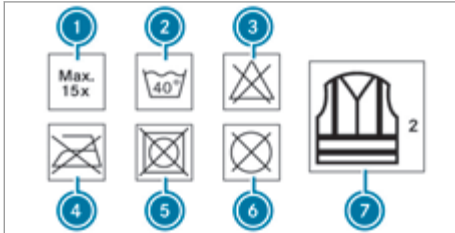
Вказівки щодо очищення та догляду		Заходи щодо уникнення пошкодження автомобіля
Рульове колесо та важіль селектора/перемикання	Очищуйте вологою ганчіркою. Автомобілі зі шкіряною оббивкою: використовуйте рекомендований для Mercedes-Benz засіб для догляду за шкіряними виробами.	
Декоративні елементи	- Очистіть за допомогою вологої тканини без ворсу, наприклад, ганчіркою з мікрофібри. - При сильному забрудненні використовуйте засоби для очищення, рекомендовані Mercedes-Benz.	Забороняється використовувати засоби для очищення на основі розчинника, віск та засоби для полірування.
Педалі та підлогові килимки	Очищуйте вологою ганчіркою.	Забороняється використовувати засоби для очищення і догляду.
Салон автомобіля	Очищуйте вологою ганчіркою.	- Забороняється використовувати очищувач високого тиску. - Салон автомобіля слід після очищення повністю просушити. - Не допускайте затікання рідин в шпари і приховані порожнини.

Надзвичайна ситуація

Виймання світловідбиваючого жилета

Світловідбиваючий жилет знаходиться у дверному речовому відсіку дверей водія.

- ▶ Вийміть світловідбиваючий жилет з дверного речового відсіку.
- ❗ Світловідбиваючі жилети можна також зберігати у дверному речовому відсіку дверей переднього пасажирів.



- ❶ Максимальна кількість циклів прання
- ❷ Максимальна температура прання
- ❸ Не відбілювати
- ❹ Не прасувати
- ❺ Не використовувати сушильну машину
- ❻ Не віддавати до хімічистки
- ❼ Цей жилет відповідає класу 2

Встановлені законодавчими нормами вимоги будуть виконані, лише якщо світловідбиваючий жилет матиме відповідний розмір та буде повністю закритий.

Міняйте світловідбиваючий жилет у наступних випадках:

- у випадку пошкоджень або забруднень світловідбиваючих стрічок, які не видаляються
- при перевищенні максимальної кількості циклів прання
- при погіршенні флуоресцентних якостей

Знак аварійної зупинки

Виймання знаку аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки знаходиться в речовому відділенні дверей водія.

- ▶ Вийміть знак аварійної зупинки з речового відділення.

Встановлення знаку аварійної зупинки



- ▶ Бічні відбивачі ❶ потягніть вгору до утворення трикутної форми і з'єднайте верхньою кнопкою ❷.
- ▶ Відкніть бічні стійки ❸ вниз.
- ❗ Користуйтеся знаком аварійної зупинки, дотримуючись законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Виймання сумки аптечки

Сумка аптечки знаходиться в речовому відділенні дверей переднього пасажирів.

- ▶ Вийміть сумку аптечки з речового відділення.

Перевіряйте строк придатності аптечки принаймні раз на рік. Заміняйте перев'язувальні матеріали, строк зберігання яких закінчився, та поповнюйте відсутні компоненти.

Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Виймання вогнегасника

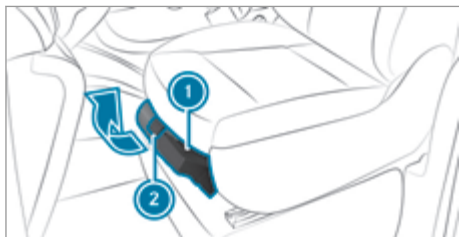
- ⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через неправильно закріплений вогнегасник у зоні ніг водія

Вогнегасник може обмежувати хід педалей або блокувати натиснуту педаль.

Це створює загрозу для експлуатаційної безпеки та безпеки дорожнього руху автомобіля.

Вогнегасник може відскочити і травмувати водія або інших людей у салоні автомобіля.

- ▶ Завжди належним чином вставляйте вогнегасник у кріплення і фіксуйте його.
- ▶ Не виймайте вогнегасник впродовж руху.



- ▶ Відкрийте замок тримача ②.
- ▶ Вийміть вогнегасник ① із тримача.

В автомобілях з переднім сидінням, яке обертається, тримач з вогнегасником розташований збоку від короба підставки сидіння.

Уважно прочитайте інструкції до вогнегасника та ознайомтесь з правилами поводження з ним. Після кожного використання доручайте заповнити знову вогнегасник і перевіряйте його щороку або раз на два роки. Інакше вогнегасник може відмовити у екстремому випадку.

Дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz

Інформація щодо системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz працює лише в місцях, де присутнє покриття мережі відповідного оператора. Внаслідок недостатнього покриття мережі оператора може статися так, що екстрений виклик не відбудеться.

Для здійснення автоматичного екстреного виклику запалювання має бути увімкненим.

- ① Система екстреного виклику Mercedes-Benz активована на заводі-виробнику. Використання системи екстреного виклику Mercedes-Benz безкоштовне.

Огляд системи екстреного виклику Mercedes-Benz

Система екстреного виклику Mercedes-Benz може допомогти суттєво скоротити час прибуття рятувальної служби до місця ДТП. Вона забезпечує визначення місцезнаходження автомобіля у разі недостатньої видимості місця ДТП.

Екстрений виклик може здійснюватися автоматично (→ стор. 330).

Наявна також можливість ручного здійснення екстреного виклику (→ стор. 331). Використовуйте екстрений виклик лише для порятунку себе або інших людей. Не користуйтеся екстремним викликом при незначному пошкодженні та в подібних ситуаціях.

Індикація на мультимедійному дисплеї:

SOS NOT READY: запалювання не увімкнене або наявна несправність системи екстреного виклику.

Це не обов'язково означає повну відмову системи екстреного виклику. Незважаючи на проблему, можна надсилати сигнали екстреного виклику.

Індикація стосується лише автомобіля і не враховує доступність мереж мобільного зв'язку і центру екстрених викликів Mercedes-Benz.

Система екстреного виклику в автомобілі готова до роботи, якщо індикація **SOS NOT READY** перестає світитися після увімкнення запалювання.

Під час активного екстреного виклику на дисплеї з'являється .

Ви можете отримати інформацію про доступність системи екстреного виклику Mercedes-Benz у певних регіонах на сторінці: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

- ① Якщо з технічних причин неможливо здійснити екстрений виклик в автомобілі, на багатофункціональному дисплеї комбінації приладів або на мультимедійному дисплеї червоне повідомлення «SOS NOT READY» та світитиметься червона світлодіодна індикація.

Здійснення автоматичного екстреного виклику Mercedes-Benz

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.

Система екстреного виклику Mercedes-Benz автоматично ініціює екстрений виклик після активації внаслідок ДТП систем утримання пасажирів, а саме подушки безпеки або аварійного натягувача ремня безпеки.

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz .
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.
Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державного центру екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.
Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz.

Кнопка SOS у стельовій блоку-панелі управління блимає доти, доки екстрений виклик не буде завершено.

Функцію автоматичного екстреного виклику неможливо вимкнути негайно.

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може з'єднатися з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Якщо екстрений виклик було здійснено:

- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє дорожня ситуація, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором сервісної служби центру екстрених викликів.
- На основі даних про аварію оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- Якщо жодна людина в салоні автомобіля не відповідає, до автомобіля відразу буде відслана карета швидкої допомоги.

Здійснення екстреного виклику Mercedes-Benz вручну

- ▶ **За допомогою кнопки SOS на стельовій блоку-панелі управління:** натисніть та утримуйте кнопку SOS принаймні одну секунду.
- ▶ **За допомогою голосового управління:** використовуйте голосову команду LINGUATRONIC Mercedes emergency call (Викликати центр допомоги при аварії Mercedes) .

При активації екстреного виклику:

- Встановлюється голосовий зв'язок із центром екстрених викликів Mercedes-Benz.
- Повідомлення з даними про ДТП передається до центру екстрених викликів Mercedes-Benz.
Центр екстрених викликів Mercedes-Benz може передавати дані до державного центру екстрених викликів згідно з місцезнаходженням автомобіля.
- Залишайтеся в автомобілі, якщо це дозволяє дорожня ситуація, поки не буде встановлений голосовий зв'язок з оператором сервісної служби центру екстрених викликів.
- На основі даних про аварію оператор сервісної служби вирішує, чи необхідно задіювати рятувальні служби та/або поліцію на місці аварії.
- За певних умов до центру екстрених викликів Mercedes-Benz передаються додаткові дані по голосовому каналу.
Це дозволяє в найкоротший час вжити заходів щодо порятунку, надання допомоги або буксирування на авторизовану станцію техобслуговування Mercedes-Benz .

Якщо система екстреного виклику Mercedes-Benz не може з'єднатися з центром екстрених викликів Mercedes-Benz, виклик автоматично переадресовується до державного центру екстрених викликів.

Якщо з'єднання з державним центром екстрених викликів встановити неможливо, на мультимедійному дисплеї з'являється відповідне повідомлення.

▶ Наберіть номер екстреного виклику **112** на мобільному телефоні.

Завершення випадково здійсненого екстреного виклику Mercedes-Benz

- Оберіть  на багатофункціональному рульовому колесі.

Передача даних під час використання системи екстреного виклику Mercedes-Benz

При автоматичному або ручному екстремому виклику, а також під час екстреного виклику **112** дані передаються до центру екстрених викликів Mercedes-Benz або до державного центру екстрених викликів.

Передаються такі дані:

- GPS-дані місцезнаходження автомобіля
- GPS-дані маршруту (менше 100 м до місця ДТП)
- Напрямок руху
- Ідентифікаційний номер автомобіля
- Тип привода автомобіля
- Приблизна кількість осіб в автомобілі
- Екстрений виклик здійснений автоматично або вручну
- Час виникнення ДТП
- Мовні налаштування мультимедійної системи

Для з'ясування обставин ДТП через годину після здійснення екстреного виклику можуть бути виконані такі дії:

- Може бути надісланий запит про поточне місцезнаходження автомобіля.
- Може бути встановлений голосовий зв'язок з людьми в салоні автомобіля.

i Для Росії: протягом двох годин після здійснення екстреного виклику не можна використовувати різноманітні функції, наприклад приймати дорожню інформацію.

Функція самодіагностики системи екстреного виклику (Росія)

Ваш автомобіль виконує перевірку функціональних можливостей системи екстреного виклику щоразу, коли вмикається запалювання.

У разі виникнення системної помилки ви будете проінформовані наступним чином:

- Індикацією **SOS NOT READY** на комбінації приладів або червоною індикацією **SOS NOT READY** на дисплеї (якщо доступно)
- Миготінням контрольної лампи стельової блок-панелі управління

Переконайтеся, що протягом 30 секунд після увімкнення запалювання червона індикація **SOS NOT READY** на дисплеї вимкнулася. Це означає, що система екстреного виклику успішно виконала діагностику.

Тестовий режим, початок/завершення роботи ERA-GLONASS (Росія)

Передумови

- Стартерна акумуляторна батарея достатньо заряджена.
- Запалювання увімкнене.
- Автомобіль не рухається щонайменше одну хвилину.

► **Запуск тестового режиму:** натисніть і утримуйте кнопку  на багатофункціональному рульовому колесі або кнопку  на стельовій блок-панелі управління щонайменше протягом п'яти секунд. Роботу тестового режиму буде розпочато та автоматично завершено після закінчення тестування.

► **Ручна зупинка тестового режиму:** вимкніть запалювання або натисніть і утримуйте кнопку  на стельовій блок-панелі управління щонайменше протягом п'яти секунд. Робота тестового режиму припиняється.

Пошкодження шини

Вказівки при пошкодженні шини

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату тиску в шинах

Шина без тиску погіршує ходові якості автомобіля.

- Не їдьте з шинами з недостатнім тиском.
- Шину без тиску слід негайно замінити на запасне колесо, або звернутись на спеціалізовану СТО.

Наклеїка з номером телефону сервісу 24 години Mercedes-Benz знаходиться, наприклад, на стійці В з боку водія.

У автомобілях з запасним колесом у випадку пошкодження шини інформацію можна знайти у розділі «Колеса і шини» (→ стор. 358).

Акумуляторна батарея

Вказівки щодо стартерної акумуляторної батареї

Для виконання робіт на акумуляторній батареї, зокрема демонтажу й монтажу, необхідно використовувати спеціальні інструменти й володіти професійними знаннями. Тому завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Існує небезпека нещасного випадку через неправильне обслуговування акумуляторної батареї

Некваліфіковане обслуговування акумуляторної батареї може стати причиною, наприклад, короткого замикання. Це може призвести до функціональних обмежень систем, що мають відношення до безпеки та обмежити експлуатаційну безпеку автомобіля.

Ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля у наступних ситуаціях:

- при гальмуванні
- при раптовому повороті керма та / або невідповідній швидкості
- ▶ У випадку короткого замикання або подібних інцидентів негайно звертайтеся на спеціалізовану СТО .
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.
- ▶ Завжди проводьте роботи з обслуговування акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.
- Докладніша інформація щодо ABS (→ стор. 176)
- Докладніша інформація щодо ESP® (→ стор. 176)

З міркувань безпеки Mercedes-Benz рекомендує використовувати лише акумуляторні батареї, що пройшли перевірку та отримали схвалення Mercedes-Benz для вашого автомо-

біля. Ці акумуляторні батареї мають підвищений захист від витікання, щоб пасажирів не зазнали хімічних опіків у разі пошкодження акумуляторної батареї під час аварії.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через електростатичний заряд

Електростатичний заряд може спричинити займання вибухової суміші газів батареї.

- ▶ Щоб прибрати наявний електростатичний заряд, перед тим як торкатися до батареї доторкніться до металевого кузова.

Під час заряджання акумуляторної батареї, а також під час пуску двигуна від зовнішнього джерела утворюється легкозаймиста суміш газів.

Завжди стежте за тим, щоб ані у вас, ані в акумуляторної батареї не було електростатичного заряду.

Електростатичний заряд може виникати, зокрема, в таких випадках:

- через носіння синтетичного одягу,
- через тертя одягу об сидіння,
- під час тягнення або пересування акумуляторної батареї по килимовому покриттю або інших синтетичних матеріалах,
- через тертя ганчірками або серветками об акумуляторну батарею.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахиляйтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ**

ДОВКІЛЛЯ Неправильна утилізація акумуляторних батарей шкодить довкіллю



До складу акумуляторних батарей входять шкідливі речовини. Законом заборонено утилізувати акумуляторні батареї разом з побутовим сміттям.



Утилізуйте акумуляторні батареї безпечним для довкілля способом. Здавайте розряджені акумуляторні батареї на спеціалізовану СТО чи в пункт приймання відпрацьованих елементів живлення.

Під час роботи з акумуляторними батареями дотримуйтеся вказівок із техніки безпеки та вживайте запобіжних заходів.



Небезпека вибуху



Вогонь, пряме сонячне світло та паління поряд з акумуляторною батареєю заборонені. Уникайте утворення іскор.



В акумуляторах використовуються ідкі електроліти або кислоти. Уникайте їх контакту зі шкірою, очима або одягом. Носіть відповідний захисний одяг, зокрема рукавиці, фартух та захист для обличчя. Негайно змивайте бризки електроліту або кислоти чистою водою. У разі потреби зверніться до лікаря. Надягайте захисні окуляри.



Не дозволяйте дітям перебувати в небезпечній зоні.



Дотримуйтеся вказівок цього керівництва з експлуатації.

Дотримуйтеся таких вказівок:

- Підзаряджайте акумуляторну батарею частіше в таких випадках:
 - Якщо переважним чином ви їдете на короткій відстані.
 - Якщо переважним чином ви їдете за низької температури зовнішнього повітря.
 - Якщо автомобіль не використовується протягом тривалого часу.

Передбачений термін служби забезпечується лише в тому випадку, якщо акумуляторні батареї завжди заряджено належним чином.

- Якщо ви не плануєте користуватись автомобілем протягом тривалого часу, зверніться за порадою на спеціалізовану СТО.
- Якщо ви зупинили автомобіль і не використовуєте жодних електричних споживачів, витягніть ключ із замка запалювання. У такому випадку автомобіль споживатиме дуже мало електроенергії, й акумуляторну батарею буде захищено.
- Якщо вам потрібно запустити свій або чужий двигун від зовнішнього джерела, використовуйте контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення в моторному відсіку (→ стор. 334).

Місця монтажу

У залежності від комплектації ваш автомобіль оснащується такими двома акумуляторними батареями в коробі підставки правого переднього сидіння:

- стартерна акумуляторна батарея
- підтримуюча акумуляторна батарея.

Пуск двигуна від зовнішньої акумуляторної батареї та заряджання акумуляторної батареї на 12 В



УВАГА! Небезпека вибуху при заморозженні акумуляторної батареї

Розряджена акумуляторна батарея може замерзнути вже при температурах близьких до точки замерзання.

Якщо в такому разі скористатися пуском двигуна від зовнішнього джерела, або заряджати акумуляторну батарею, з неї може виділитися газ.

- ▶ Перед заряджанням або пуском двигуна від зовнішнього джерела, необхідно дати відтанути замороженій акумуляторній батареї.

Якщо при низьких температурах, близьких до точки замерзання або нижче, сигнальні/контрольні лампи на дисплеї комбінації приладів не вмикаються, існує велика ймовірність того, що розряджена акумуляторна батарея замерзла.

У такому випадку дотримуйтеся наступних правил:

- Не виконуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела й не заряджайте акумуляторну батарею.
- Термін служби розмороженої акумуляторної батареї може суттєво скоротитися.
- Пускові характеристики можуть погіршитися, особливо при низькій температурі.
- Рекомендується виконати перевірку розмороженої акумуляторної батареї на спеціалізованій СТО.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху в процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела

У процесі заряджання та під час пуску двигуна від зовнішнього джерела можуть виділятися вибухонебезпечні суміші газів акумуляторної батареї.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямих сонячних променів, утворення іскор та паління.
- ▶ Забезпечте достатню вентиляцію.
- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електrolітом

Електrolіт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте газу, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.

- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електrolіту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

1 Вказівка Пошкодження через численні або тривалі спроби пуску двигуна

Через декілька спроб або через тривалі спроби пуску двигуна, каталізатор може пошкодитися через неспалене паливо.

- ▶ Уникайте здійснення декількох спроб або довготривалих спроб пуску двигуна.

Не запускайте автомобіль за допомогою швидкозарядного пристрою. Якщо акумуляторна батарея розряджена, ви можете зарядити її від іншого автомобіля або зовнішньої акумуляторної батареї за допомогою кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення. Для цього автомобіль оснащено контактним виводом для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення в моторному відсіку.

Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела враховуйте такі умови

- Доступ до акумуляторної батареї забезпечується не в усіх автомобілях. Якщо акумуляторна батарея іншого автомобіля недоступна, виконайте пуск від зовнішньої акумуляторної батареї або за допомогою пристрою для пуску двигуна від зовнішнього джерела.
- Забезпечуйте пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення лише при холодному двигуні та охолодженій системі випуску відпрацьованих газів.
- Якщо акумуляторна батарея замерзла, не запускайте двигун. Спочатку акумуляторна батарея має відтанути.
- Дозволяється пуск двигуна від зовнішнього джерела лише від акумуляторних батарей з номінальною напругою 12 В.
- Використовуйте лише кабель пуску двигуна від зовнішнього джерела з достатнім поперечним перерізом та ізольованими полюсними клемми.
- Якщо акумуляторна батарея повністю розрядилась, то перед спробою запуску зовнішня акумуляторна батарея має бути підключена протягом кількох хвилин. Таким

чином ви зможете трохи зарядити акумуляторну батарею.

- Автомобілі не повинні торкатися один одного.

Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення та докладну інформацію про пуск двигуна від зовнішнього джерела ви можете отримати на спеціалізованій СТО.

Перед підключенням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення переконайтесь у наступному:

- Кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не пошкоджений.
- Не ізолювані частини полюсних клем не торкаються інших металевих частин, поки кабель для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення підключено до акумуляторної батареї.
- Кабелі для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення не торкаються жодних частин, що рухаються під час пуску або роботи двигуна, наприклад, шківа клинового ремня або вентилятора.

► Увімкніть стоянкове гальмо.

► **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.

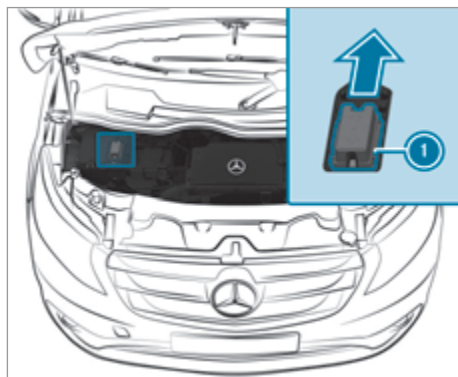
► **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть режим холостого ходу.

► Вимкніть усі споживачі електроенергії, наприклад, аудіопристрій, вентилятор тощо.

► Вимкніть запалювання й витягніть ключ із замка запалювання.

► Відкрийте капот (→ стор. 313).

Підключення й відключення кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення



Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення (приклад)

- Потягніть захист від торкання **1** контактного виводу для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення назад до упору, долаючи опір пружини. Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення видимий.

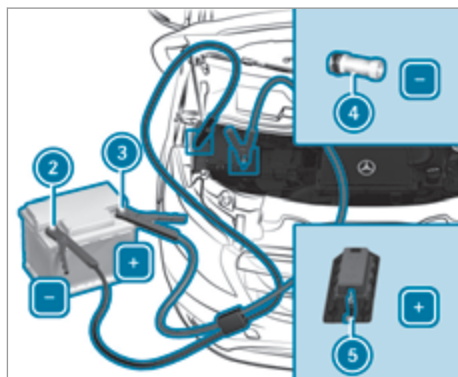


Схема електричних підключень

- Зніміть кришку з плюсового полюса **3** зовнішньої акумуляторної батареї.
- Спочатку підключіть плюсові клемі кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення до плюсового полюса **3** зовнішньої акумуляторної батареї, а потім до плюсового полюса **5** контактного виводу

для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

- ▶ Спочатку підключіть мінусові клема кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення до мінусового полюсного виводу ② зовнішньої акумуляторної батареї, а потім до контакту на масу ④ власного автомобіля.
- ▶ Залиште двигун допоміжного автомобіля працювати з частотою обертання холостого ходу.
- ▶ Вставте ключ у замок запалювання, запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин.
- ▶ Перед від'єднанням кабелю для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення увімкніть електричний споживач свого автомобіля, наприклад, обігрів заднього скла або освітлення.
- ▶ Спочатку від'єднайте мінусові клема кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела від контакту на масу ④, а потім від мінусового полюсного виводу ② зовнішньої акумуляторної батареї.
- ▶ Спочатку від'єднайте плюсові клема кабелю пуску двигуна від зовнішнього джерела від плюсового полюса ⑤ на контактному виводі для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення, а потім від плюсового полюса ③ зовнішньої акумуляторної батареї.
Під дією пружини захист від торкання ① автоматично встановлюється вперед у вихідне положення, і контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення закривається.
- ▶ Встановіть кришку на плюсовий полюс ③ зовнішньої акумуляторної батареї.
- ▶ Акумуляторну батарею слід перевірити на спеціалізованій СТО.

Заряджання акумуляторної батареї на 12 В

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження електроніки через використання недозволених зарядних пристроїв

Заряджання встановленої акумуляторної батареї зарядним пристроєм, не допущеним для Mercedes-Benz, може спричинити пошкодження електроніки автомобіля.

- ▶ Використовуйте тільки зарядний пристрій, допущений для Mercedes-Benz,

що може заряджати акумуляторну батарею у змонтованому стані.

- ▶ Заряджайте акумуляторну батарею тільки через контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.

Допущений зарядний пристрій, спеціально адаптований для автомобілів Mercedes-Benz й випробуваний для Mercedes-Benz, можна придбати в якості приладдя.

Докладну інформацію можна отримати на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz. Перед заряджанням акумуляторної батареї слід ознайомитися з керівництвом з експлуатації зарядного пристрою.

Якщо переважним чином ви їздите на короткі відстані та/або при низькій температурі зовнішнього повітря, то акумуляторну батарею потрібно підзаряджати частіше.

- ▶ Підключіть зарядний пристрій до плюсового полюса та контакту на масу в послідовності, аналогічній послідовності підключення зовнішньої акумуляторної батареї під час пуску двигуна від зовнішнього джерела.

i Кожні три місяця підзаряджайте демонтовану акумуляторну батарею, що не використовується. Так ви зможете уникнути самостійного розрядження й запобігти пошкодженням акумуляторної батареї.

Догляд за акумуляторною батареєю на 12 В

! **ВКАЗІВКА** Розряджання акумуляторної батареї струмами поверхневого витоку

Забруднені клема та поверхні акумуляторної батареї викликають появу струмів поверхневого витоку. Це може призводити до розряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Слідкуйте, щоб клема та поверхні акумуляторної батареї були чистими та сухими.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження корпусу акумуляторної батареї через неналежне очищення

Засоби для чищення, що містять паливо, можуть роз'їдати корпус акумуляторної батареї.

- ▶ Не використовуйте засоби для чищення, що містять паливо.

! ВКАЗІВКА Пошкодження батареї через самостійне розрядження

Якщо до комірки акумуляторної батареї потрапляє бруд, то батарея швидше розряджається самостійно, що може призвести до її пошкодження.

- ▶ Очищуйте батарею тільки після встановлення заглушок.

Дотримуйтесь таких вказівок з догляду за акумуляторною батареєю:

- ▶ Регулярно перевіряйте надійність кріплення клем акумуляторної батареї й мінусового кабелю на шасі.
- ▶ Змастіть нижню частину клем акумуляторної батареї невеликою кількістю кислото-стійкого захисного мастила.
- ▶ Очищуйте корпус акумуляторної батареї тільки стандартними засобами для чищення.

Від'єднання і зняття стартерної акумуляторної батареї

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

Спричинене вами коротке замикання або утворення іскор може призвести до займання водню під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клемка підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та

від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.

- ▶ Не приєднуйте/-не від'єднуйте клема акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

⚠ УВАГА! Небезпека хімічного опіку електролітом

Електроліт їдкий.

- ▶ Уникайте контакту зі шкірою, очима або одягом.
- ▶ Не нахилийтеся над акумуляторною батареєю.
- ▶ Не вдихайте гази, які виділяє акумуляторна батарея.
- ▶ Тримайте дітей подалі від акумуляторної батареї.
- ▶ Одразу ретельно змийте бризки електроліту великою кількістю чистої води і негайно зверніться до лікаря.

! ВКАЗІВКА Пошкодження електронних компонентів через неналежне виконання робіт на акумуляторній батареї

Від'єднання стартерної акумуляторної батареї до витягнення ключа із замка запалювання може спричинити пошкодження електронних компонентів або агрегатів, наприклад, генератора.

- ▶ Зупиніть двигун й витягніть ключ із замка запалювання.
- ▶ Переконайтесь у тому, що всі контрольні лампи на комбінації приладів згасли.
- ▶ Завжди спершу від'єднуйте мінусову, а потім плюсову клему.
- ▶ Не переплутайте клема акумуляторної батареї.

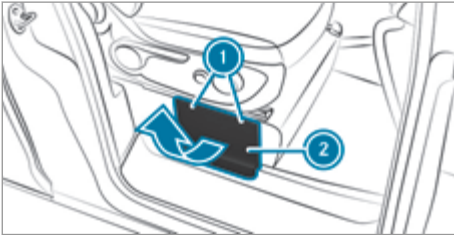
Завжди доручайте виконання робіт на акумуляторній батареї спеціалізованій СТО.

Якщо у винятковому випадку вам необхідно від'єднати акумуляторну батарею самостійно, дотримуйтесь таких вимог:

- Дотримуйтесь вказівок щодо акумуляторної батареї на 12 В (→ стор. 333).
- Заблокуйте автомобіль від відкочування.
- Після від'єднання акумуляторної батареї автоматично встановлюється стоянкове

гальмо. Після цього автомобіль не рухається.

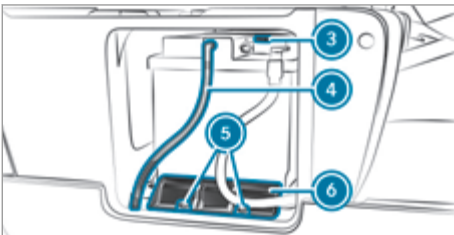
- На автомобілях з автоматичною коробкою передач після від'єднання акумуляторної батареї коробка перемикачів передач блокується в положенні **P**. Після цього автомобіль не рухається.
- Під час експлуатації акумуляторна батарея та кришка плюсової клеми мають бути завжди надійно зафіксовані.



Короб підставки сидіння (приклад правого переднього сидіння)

Наступний опис від'єднання та демонтажу акумуляторної батареї наведено для прикладу, в якому описано стартерну акумуляторну батарею в коробі підставки переднього правого сидіння.

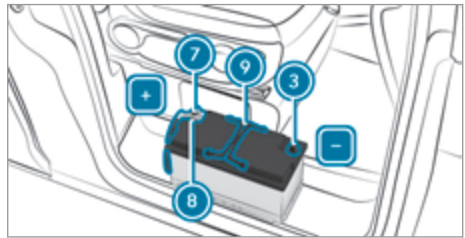
- ▶ Вимкніть усі електричні споживачі.
- ▶ Зупиніть двигун й витягніть ключ із замка запалювання.
- ▶ Відкрийте праві передні двері.
- ▶ Натисніть на обидві стопорні пружини (1) вниз і зніміть кришку (2) згори з короба підставки сидіння.
- ▶ Зніміть кришку (2) вгору навскіс з короба підставки сидіння.



Короб підставки сидіння відкрито (приклад правого переднього сидіння)

- ▶ Відкрутіть гвинти (5) тримача (6).

- ▶ Зніміть тримач (6).
- ▶ Зніміть вентиляційний шланг (4) згори з акумуляторної батареї.
- ▶ Витягніть акумуляторну батарею з короба підставки сидіння таким чином, щоб від'єднати й зняти мінусову клему.
- ▶ Від'єднайте мінусову клему від мінусового полюсного виводу (3).
- ▶ Зніміть мінусову клему таким чином, щоб клема акумуляторної батареї не торкалася мінусового полюсного виводу (3).



Стартерна акумуляторна батарея (приклад)

- ▶ Витягніть акумуляторну батарею з короба підставки сидіння й поставте її на накладку порогу, як показано на зображенні. У разі необхідності акумуляторну батарею можна утримувати за ручки (9).
- ▶ Зніміть кришку плюсової клеми на плюсовому полюсі (7).
- ▶ Від'єднайте плюсову клему (8) від плюсового полюса (7).
- ▶ Зніміть плюсову клему (8) таким чином, щоб клема акумуляторної батареї не торкалася плюсового полюсного виводу (7).
- ▶ Підніміть акумуляторну батарею за ручки (9) з накладки порогу.

Підключення й монтаж стартерної акумуляторної батареї

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека вибуху через займистий газоподібний водень

Спричинене вами коротке замикання або утворення іскор може призвести до займання водню під час заряджання акумуляторної батареї.

- ▶ Пильнуйте, щоб плюсова клема підключеної акумуляторної батареї не доторкалась до деталей автомобіля.

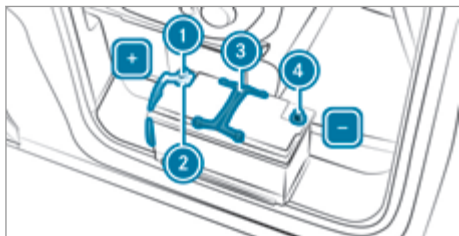
- ▶ Ніколи не кладіть металеві предмети або інструменти на акумуляторну батарею.
- ▶ При під'єднанні- та від'єднанні акумуляторної батареї від клем завжди дотримуйтесь описаної послідовності клем акумуляторної батареї.
- ▶ При запуску двигуна від зовнішнього джерела завжди звертайте увагу на те, щоб полюси акумуляторної батареї завжди з'єднувались лише з ідентичною полярністю.
- ▶ Під час пуску двигуна від зовнішнього джерела обов'язково дотримуйтесь описаної послідовності приєднання- та від'єднання кабелю допомоги запуску двигуна.
- ▶ Не приєднуйте /-не від'єднуйте клем акумуляторної батареї при увімкненому двигуні.

! ВКАЗІВКА Пошкодження електроніки автомобіля через переплутані клем акумуляторної батареї

Неправильне підключення акумуляторної батареї може спричинити пошкодження електроніки автомобіля.

- ▶ Необхідно завжди підключати акумуляторну батарею у послідовності, що описана нижче. Не переплутайте клем акумуляторної батареї!

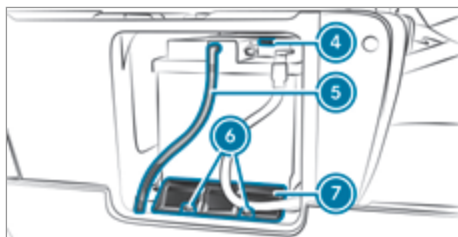
Наступний опис підключення та монтажу акумуляторної батареї наведено для прикладу, в якому описано стартерну акумуляторну батарею в коробі підставки переднього правого сидіння.



Стартерна акумуляторна батарея (приклад)

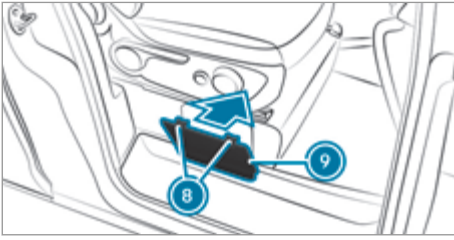
- ▶ Покладіть акумуляторну батарею на накладку порогу й у разі необхідності утримуйте її за ручки ③.

- ▶ Підключіть плюсову клему ② до плюсового полюса ①. Як показано на зображенні, плюсовий дріт у зоні підключення повинен проходити паралельно стороні корпусу акумуляторної батареї.
- ▶ Встановіть кришку плюсової клем на плюсовому полюсі ①.
- ▶ Опустіть обидві ручки ③ вниз до акумуляторної батареї, щоб скласти їх.
- ▶ Вставте акумуляторну батарею у короб підставки сидіння таким чином, щоб можна було підключити мінусову клему.
- ▶ Підключіть мінусову клему до мінусового полюса ④.
- ▶ Вставте акумуляторну батарею до упору в короб підставки сидіння.



Короб підставки сидіння відкрито зі встановленою акумуляторною батареєю (приклад правого переднього сидіння)

- ▶ Вдягніть вентиляційний шланг ⑤ згори на місце підключення до акумуляторної батареї біля мінусового полюсного виводу ④.
 - ▶ Вирівняйте тримач ⑦ відносно нижньої кромки корпусу акумуляторної батареї й різьбових отворів гвинтів ⑥.
 - ▶ Затягніть тримач ⑦ за допомогою гвинтів ⑥.
- Акумуляторну батарею закріплено від зміщення.



Короб підставки сидіння (приклад правого переднього сидіння)

- ▶ Вставте кришку **9** перед відділенням для елементів живлення в короб підставки сидіння й закрийте її. Стопорні пружини **8** кришки **9** повинні зафіксуватися з характерним звуком.

Після підключення акумуляторної батареї виконайте наступні роботи:

- ▶ Регулювання бокового скла (→ стор. 71).
- ▶ Регулювання зовнішніх дзеркал (→ стор. 131).
- ▶ Регулювання електричних зсувних дверей (→ стор. 65).
- ▶ Регулювання кришки багажника EASY-PACK (→ стор. 68).

Буксирування або відбуксирування

Огляд допустимих способів буксирування

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії, пов'язана з обмеженнями функцій підтримання безпеки під час буксирування

Функції підтримання безпеки обмежені або не діють у наступних ситуаціях:

- Запалювання вимкнене.
- Несправність гальмівної системи або підсилювача рульового управління.
- Несправність енергоживлення або бортової мережі.

Якщо автомобіль транспортувати за таких умов, для керування і гальмування може знадобитися значно більше зусиль.

- ▶ Використовуйте буксирну штангу.
- ▶ Перед буксируванням переконайтеся, що кермо вільно повертається.

⚠ УВАГА! Небезпека аварії при буксируванні з блокуванням рульового колеса

Якщо блокування рульового колеса зафіксувалося, автомобіль більше не може кермувати.

- ▶ При буксируванні з буксирним тросом або буксирною штангою завжди вмикайте запалювання.

⚠ УВАГА! Небезпека нещасного випадку при буксируванні автомобіля з занадто високою вагою

Якщо автомобіль, що буксирується, важчий, ніж повна нормативна маса вашого автомобіля, можуть виникнути наступні ситуації:

- відривається буксирна провудина.
- автопоїзд прискорюється і може навіть перевернутися.
- ▶ Перед буксируванням перевіряти, чи не перевищує автомобіль, що буде буксируватися, повну нормативну масу.

Дані щодо повної нормативної маси вашого автомобіля див. на заводській табличці (→ стор. 371).

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля при самостійному гальмуванні

Якщо увімкнена одна з наступних функцій, автомобіль гальмує у наступних ситуаціях самостійно:

- Активний асистент екстреного гальмування
- Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC
- Функція HOLD

Щоб уникнути пошкодження, вимикайте ці системи у наступних або подібних ситуаціях:

- ▶ при буксируванні
- ▶ на лінії для автоматичного миття

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильне кріплення або неправильне використання буксирувального пристрою

- Буксирний трос або буксирну штангу кріпите лише до буксирних провухин або тягово-зчіпного пристрою.
- Не використовуйте буксирні провухини для евакуації автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження занадто великою силою тяги

Через рвучке рушання занадто висока сила тяги може пошкодити автомобіль.

- Рушайте по можливості максимально прямо, повільно та не рвучко.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через неправильне буксирування буксирним тросом

Якщо не враховувати заходи безпеки та захисту під час буксирування буксирним тросом, це може спричинити пошкодження автомобіля.

Звертайте увагу на наступне:

- Кріпите буксирний трос на обох автомобілях по можливості на однакових сторонах.
- Кріпите буксирний трос лише на буксирних провухинах.
- Не перевищуйте законодавчо приписану довжину буксирного тросу.
- Позначте буксирний трос посередині, наприклад білою хусткою (30 x 30 см). Таким чином інші учасники дорожнього руху можуть розпізнати ситуацію буксирування.
- Впродовж руху враховуйте гальмівні сигнали автомобіля-тягача та завжди

дотримуйтеся відстані, щоб буксирний трос не провисав.

- Для буксирування не можна використовувати сталевий трос або ланцюги.

! ВКАЗІВКА Пошкодження, спричинені надто швидким або тривалим буксируванням

Внаслідок надто швидкого або тривалого буксирування можуть мати місце пошкодження трансмісії.

- Забороняється буксирувати автомобіль зі швидкістю понад 50 км/год.
- Забороняється буксирувати автомобіль на відстань понад 50 км.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автоматичної коробки передач при буксируванні через зміну положення коробки передач **[P]**

Якщо при буксируванні відкрити двері водія або переднього пасажирів, автоматична коробка передач переключиться в положення **[P]** і таким чином пошкоджується.

- Перемкніть автоматичну коробку передач в положення **[N]**.
- Не відкривайте двері впродовж процесу буксирування.

Під час буксирування дотримуйтеся законодавства країни, в якій ви наразі перебуваєте.

Компанія Mercedes-Benz рекомендує у випадку поломки перевозити автомобіль, а не буксирувати його.

Якщо у автомобіля пошкодження коробки передач, доручіть його транспортування на малотоннажному автомобілі або причепі.

Допустимі способи буксирування

			
	Обидва мости на дорозі	З піднятим переднім мостом	З піднятим заднім мостом
Автомобілі з механічною коробкою передач	Так, максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Так. Коли рульове колесо зафіксоване механізмом у центральному положенні. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі з автоматичною коробкою передач	Так, максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Так. Коли рульове колесо зафіксоване механізмом у центральному положенні. Максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год
Автомобілі з повним приводом (4MATIC)	Так, максимально 50 км зі швидкістю 50 км/год	Ні	Ні

i Якщо коробку передач неможливо перевести в положення **[N]**, автомобіль слід перевозити (→ стор. 344). Для перевезення автомобіля потрібен евакуатор з підйомним механізмом.

Буксирування автомобіля з обома мостами на дорозі

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 341).
- ▶ Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена.

При розрядженні акумуляторної батареї врахуйте наступне:

- Запалювання не вмикається.
- Неможливо встановити або відпустити електричне гальмо стоянки.
- Неможливо перевести коробку передач в положення **[N]**.

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (→ стор. 119).

- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 345).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 60).
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 181).
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення холостого ходу.
- ▶ Відпустіть гальмо стоянки (→ стор. 173).

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (→ стор. 119).
- ▶ Встановіть буксирне вушко (→ стор. 345).
- ▶ Закріпіть буксирувальний пристрій.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Вимкніть автоматичне блокування (→ стор. 60).
- ▶ Не активуйте функцію HOLD.
- ▶ Вимкніть активний асистент екстреного гальмування (→ стор. 181).

- ▶ Вимкніть активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 186).
- ▶ Встановіть коробку перемикачів передач у положення **N** (→ стор. 159).
- ▶ Відпустіть гальмо стоянки (→ стор. 173).

Відбуксовування автомобіля, що застряг

! ВКАЗІВКА Пошкодження занадто великою силою тяги

Через рвучке рушання занадто висока сила тяги може пошкодити автомобіль.

- ▶ Рушайте по можливості максимально прямо, повільно та не рвучко.

Якщо повідні колеса застрягли у сипкому або мулкому ґрунті, буксируйте автомобіль надзвичайно обережно. Особливо, якщо автомобіль навантажений.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксування (→ стор. 341).
- ▶ Не буксируйте автомобіль, що застряг, з приєднаним причепом.
- ▶ По можливості відбуксируйте автомобіль, що застряг, на пройдену смугу руху заднім ходом.

Буксування автомобіля з припіднятим над дорогою мостом

! УВАГА! Небезпека аварії при буксуванні з увімкненим запалюванням

Під час буксування з піднятим переднім мостом та увімкненим запалюванням система ASR може неконтрольовано загальмувати колеса заднього моста.

Автомобіль може занести в бік.

- ▶ Перед буксуванням з піднятим переднім мостом вимикайте запалювання.

! ВКАЗІВКА Пошкодження коробки перемикачів передач при буксуванні з припіднятим мостом в автомобілях з 4MATIC

Через буксування з піднятим переднім або заднім мостом можна пошкодити коробку передач.

- ▶ Автомобілі з 4MATIC можна буксувати або з мостами на ґрунті, або вантажити та транспортувати.

З піднятим заднім мостом

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо припустимих способів буксування (→ стор. 341).
- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (→ стор. 119).
- ▶ Вимкніть захист від буксування (→ стор. 75).
- ▶ Встановіть передні колеса прямо.
- ▶ Зафіксуйте рульове колесо механізмом у центральному положенні.
- ▶ Відпустіть гальмо стоянки (→ стор. 173).
- ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення **0** і вийміть ключ з замка запалювання.
- ▶ Коли ви залишаєте автомобіль, беріть з собою ключ.

Забороняється буксувати автомобіль зі швидкістю понад 50 км/год.

Завантаження автомобіля для транспортування

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок неправильного кріплення

Через кріплення за частини ходової частини автомобіль може бути пошкоджено.

- ▶ Закріплювати автомобіль лише за колеса.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксування (→ стор. 341).
- ▶ Для завантаження автомобіля на причіп або малотоннажний автомобіль використовуйте тягово-зчіпний пристрій або буксирну провину.

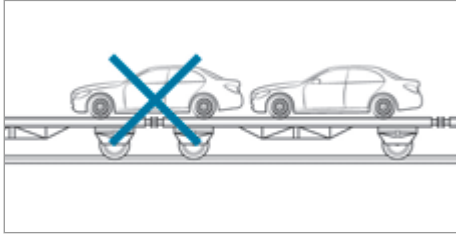
Перед завантаженням автомобіля

- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення холостого ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **N**.
- ▶ Відпустіть гальмо стоянки (→ стор. 173).

▶ Завантаження автомобіля.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження трансмісії через неправильне розташування автомобіля

- ▶ Не розташовуйте автомобіль над точками з'єднання транспортного засобу.



- ▶ Стежте за тим, щоб передній і задній мости стояли на одному засобі для перевезення.

Після завантаження автомобіля

- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** увімкніть першу передачу або передачу заднього ходу.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **P**.
- ▶ Вимкніть захист від буксирування (→ стор. 75).
- ▶ Оберніть ключ у замку запалювання у положення **0** і витягніть з замка.
- ▶ Закріпіть автомобіль для попередження його відкочування за допомогою гальма стоянки.
- ▶ Закріплюйте автомобіль за колеса.

Місце для зберігання буксирної провухини

Буксирна провухина знаходиться у комплекті бортового інструменту (→ стор. 347).

Буксирне вушко, встановлення/зняття

Буксирне вушко спереду, встановлення/зняття

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження автомобіля через неправильне використання буксирного вушка

При рятувальних роботах з автомобілем через витягування за допомогою буксирного вушка можуть виникнути пошкодження автомобіля.

- ▶ Використовуйте буксирне вушко лише для буксирування автомобіля.



Кріплення переднього буксирного вушка на бампері

- ▶ Вийміть буксирне вушко та викрутку з комплекту бортового інструменту (→ стор. 347).

Встановлення

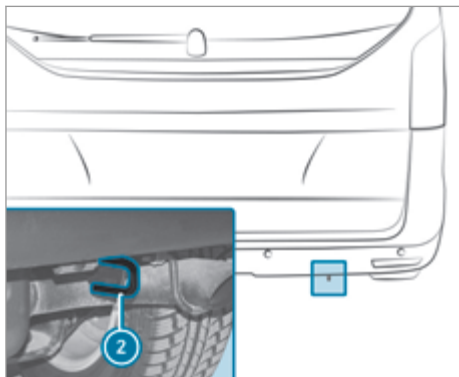
- ▶ Натисніть на стрілку на кожусі **1** та зніміть кожух **1** з отвору. Стане видно кріплення для буксирного вушка.
- ▶ Вкрутіть буксирне вушко праворуч до упору.
- ▶ Вставте викрутку до буксирного вушка та щільно закрутіть буксирне вушко.
- ▶ Покладіть викрутку до комплекту бортового інструменту у автомобілі.

Зняття

- ▶ Візьміть викрутку з комплекту бортового інструменту.
- ▶ Вставте викрутку до буксирного вушка та поверніть буксирне вушко ліворуч.
- ▶ Викрутіть буксирне вушко.
- ▶ Встановіть кожух **1** носиком догори та натисніть униз до фіксації.

- ▶ Покладіть буксирне вушко та викрутку до комплекту бортового інструменту у автомобілі.

Буксирне вушко ззаду



Заднє буксирне вушко під бампером

- ▶ Для буксирування або евакуації автомобіля закріпіть пристрій для буксирування до заднього буксирного вушка ②.
- ▶ Якщо автомобіль обладнаний тягово-зчіпним пристроєм, слід закріпити пристрій для буксирування до тягово-зчіпного пристрою (→ стор. 381).
- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 341).

Буксирування автомобіля для пуску двигуна (аварійний пуск двигуна)

Автомобілі з автоматичною коробкою передач

! **Вказівка** Пошкодження автоматичної коробки передач внаслідок буксирування для пуску двигуна

Під час буксирування автомобіля з автоматичною коробкою передач для пуску двигуна може пошкодитися автоматична коробка передач.

- ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач заборонено заводити буксируванням.

- ▶ Враховуйте вказівки та інформацію щодо пуску двигуна від зовнішнього джерела (→ стор. 334).

Автомобілі з механічною коробкою передач

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо допустимих способів буксирування (→ стор. 341).

Перед буксируванням враховуйте наступне:

- Переконайтеся, що акумуляторна батарея під'єднана та заряджена. Інакше ви не можете увімкнути запалювання і не маєте підтримку при кермуванні та гальмуванні.
- Використовуйте буксирну штангу та закріпіть її лише на передній буксирній провудині (→ стор. 345).
- Якщо двигун не спрацює через кілька секунд, спробуйте зробити це з пуском двигуна від зовнішнього джерела живлення через сторонню АКБ (→ стор. 334).

Процес буксирування

- ▶ Увімкніть систему аварійної світлової сигналізації (→ стор. 119).
- ▶ За потреби дайте двигуну та системі випуску відпрацьованих газів охолонути.
- ▶ Увімкніть запалювання.
- ▶ Встановіть другу або третю передачу.
- ▶ Відпустіть гальмо стоянки.
- ▶ Буксируйте автомобіль при повністю натисненій педалі зчеплення.
- ▶ Повільно відпустіть педаль зчеплення.
- ▶ Як тільки двигун запуститься, негайно перейдіть до режиму холостого ходу.
- ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху.
- ▶ Закріпіть автомобіль для попередження його відкочування за допомогою гальма стоянки.
- ▶ Зніміть буксирувальний пристрій.
- ▶ Демонтуйте буксирне вушко.
- ▶ Вимкніть систему аварійної світлової сигналізації (→ стор. 119).

Електричні запобіжники

Вказівки щодо електричних запобіжників

! **ВКАЗІВКА** Електричні запобіжники

- ▶ Дотримуйтеся вказівок у керівництві з експлуатації додаткового обладнання.

Інакше ви можете не розпізнати небезпеку.

Схему розташування запобіжників і вказівки для електричних запобіжників див. у керівництві з експлуатації додаткового обладнання «Призначення запобіжників».

Комплект бортового інструменту

Інформація щодо комплекту бортового інструменту

Бортовий інструмент у речовому відділенні у задній частині салону.

Окрім деяких варіантів для певних країн, автомобілі без запасного колеса не укомплектовані інструментом для заміни коліс.

Якщо ваш автомобіль оснащено інструментом для заміни коліс, він знаходиться у комплекті бортового інструменту у речовому відділенні у задній частині салону.

Деякі інструменти для заміни коліс залежать від автомобіля. Дізнайтеся на спеціалізованій СТО, який інструмент для заміни коліс необхідний та дозволений для заміни колеса на вашому автомобілі.

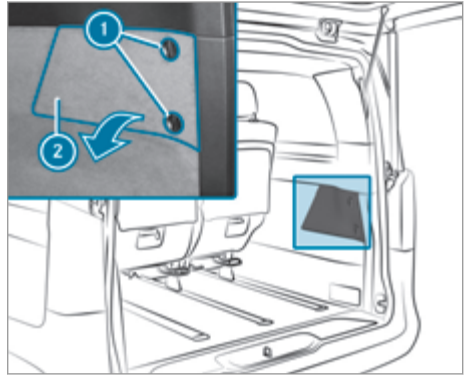
До необхідних інструментів для заміни коліс можуть належати:

- Автомобільний домкрат
- Колісний гайковий ключ
- Тріскачка-накидний ключ

- ❗ Автомобільний домкрат залежно від комплектації має вагу максимум 7,5 кг. Значення максимальної тримкості автомобільного домкрата зазначене на табличці, що наклеєна на ньому. Автомобільний домкрат не потребує сервісного обслуговування. Якщо він не працює, зверніться на спеціалізовану СТО.

Речове відділення у задній частині салону

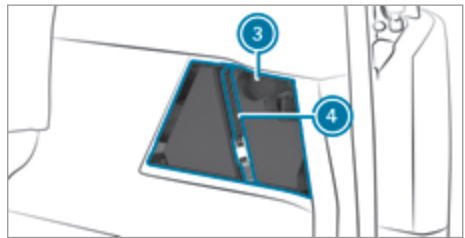
Відкрити речове відділення



Речове відділення у задній частині салону на правій стороні автомобіля

- ▶ При потребі відкиньте заднє сидіння вгору.
- ▶ Верхній поворотний замок ❶ оберніть праворуч, а нижній поворотний замок ❷ оберніть ліворуч.
- ▶ Зніміть кришку ❸.

Виймання комплекта бортового інструменту та автомобільного домкрата з тримача інструменту



Речове відділення з тримачем інструменту

- ▶ Послабте натяжний ремінь ❹.
- ▶ Підніміть кришку ❸ тримача інструменту.
- ▶ Обережно витягніть комплект бортового інструменту і автомобільний домкрат з речового відділення вгору. При цьому підніміть трохи автомобільний домкрат перед вийманням і оберніть у речовому відсіку у діагональне положення.

Зберігання бортового інструмента та автомобільного домкрата

- ▶ Перед зберіганням обертайте автомобільний домкрат до упору та вирівняйте так, щоб маховичок був спрямований вперед, а диск усередину.
- ▶ Встановіть автомобільний домкрат і комплект бортового інструменту у тримач інструментів.
- ▶ Вставте кришку ③ тримача інструменту.
- ▶ Затягніть натяжний ремінь ④.

Закривання речового відсіку

- ▶ Вставте кришку ②.
- ▶ Верхній поворотний замок ① оберніть ліворуч, а нижній поворотний замок ① оберніть праворуч.
- ▶ Опустіть заднє сидіння.

Вказівки щодо утворення шуму або незвичайних динамічних характеристик

Під час руху звертайте увагу на вібрації, шум та незвичайну поведінку автомобіля, наприклад, затягування на один бік. Це може свідчити про пошкодження коліс або шин. При підозрі на дефект шин слід зменшити швидкість. Якомога швидше зупиніться та перевірте, чи не пошкоджено колеса або шини і чи функціонують вони відповідно до призначення. Причиною такої незвичайної поведінки автомобіля під час руху можуть також бути приховані пошкодження шин. Якщо не вдалося виявити пошкодження, слід звернутися на спеціалізовану СТО для перевірки шин та коліс.

Вказівки щодо регулярної перевірки коліс та шин

⚠ УВАГА! Небезпека аварії через пошкодження шин

Пошкодження шин може призвести до втрати в них тиску.

Це в свою чергу може призвести до втрати водієм контролю над автомобілем.

► Регулярно проводьте перевірку шин на пошкодження та замінійте пошкоджені шини негайно.

Регулярно перевіряйте наявність пошкоджень коліс та шин, принаймні кожні два тижні, а також після руху по бездоріжжю та на поганих ділянках дороги. Пошкодження коліс може призвести до втрати тиску повітря в шинах.

Звертайте увагу, наприклад, на наступні пошкодження:

- надрізи на шинах
- проколи в шинах
- тріщини на шинах
- спучування на шинах
- викривлення або сильна корозія коліс

⚠ УВАГА! Небезпека аквапланування через занадто низький профіль шин

При надто малій глибині малюнка профілю протектора шини погіршується зчеплення з дорогою. Такий протектор не може більше відводити воду.

Тому на мокрій дорозі виникає небезпека ковзання по воді, особливо при невідповідній швидкості.

При надто високому чи надто низькому тиску в шинах бігова поверхня шин може зношуватися по-різному в різних місцях.

► Слід регулярно перевіряти глибину малюнка протектора та стан поверхні кочення шини по всій ширині на всіх шинах.

Мінімальна глибина малюнка протектора для

- Літні шини: 3 мм
- Шини M + S: 4 мм

► Заміняйте шини з міркувань безпеки перед досягненням законодавчо встановленої мінімальної залишкової глибини малюнка протектора.

Здійснюйте такі перевірки для усіх чотирьох коліс регулярно, щонайменше один раз на місяць або, якщо це потрібно, наприклад, перед довгою поїздкою або поїздкою по бездоріжжю:

- перевірка тиску в шинах (→ стор. 351)
- перевірка ковпачків клапанів

Клапани повинні бути захищені від вологи та бруду за допомогою ковпачків, дозволених Mercedes-Benz спеціально для вашого автомобіля.

- візуальний контроль залишкової глибини малюнка протектора шин та поверхні кочення шини по всій ширині.

Мінімальна залишкова глибина малюнка протектора для літніх шин складає 3 мм, а для зимових шин — 4 мм.

Інформація щодо руху з використанням літніх шин

Літні шини помітно втрачають при температурах нижче 10 °C еластичність і таким чином зчеплення та гальмівну здатність. Переобладнайте автомобіль на шини M + S. Через експлуатацію в холодну погоду на літніх шинах можуть утворюватися тріщини, що призводить до їх значного пошкодження. Mercedes-Benz не несе відповідальності за подібні збитки.

Якщо ви встановили літні шини:

- Перевірка тиску в шинах (→ стор. 351)
- Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 357)

Інформація про шини M + S

Використовуйте при температурі нижче 10 °C зимові або всесезонні шини – позначені M+S.

У зимових дорожніх умовах найкраще зчеплення забезпечують лише зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.

Лише з цими шинами такі системи безпеки руху, як ABS та ESP®, можуть оптимально функціонувати навіть взимку. Ці шини спеціально призначені для руху по снігу.

Для безпечного руху використовуйте на всіх колесах шини M + S, які виготовлені одним виробником та мають однаковий профіль.

При встановленні шин M+S обов'язково дотримуйтеся максимально припустимої швидкості.

Якщо ви встановлюєте шини M+S з максимально припустимою швидкістю меншою, ніж максимальна конструктивна швидкість автомобіля, ви повинні розмістити табличку з відповідним написом у полі зору водія. Таку табличку ви отримаєте на спеціалізованій СТО.

Якщо ви встановили зимові шини, виконайте такі дії:

- Перевірте тиск в шинах (→ стор. 351)
- Перезапуск системи контролю тиску в шинах (→ стор. 357)

Вказівки щодо ланцюгів протиковзання

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише перевірені та дозволені ланцюги протиковзання. Докладнішу інформацію щодо рекомендованих Mercedes-Benz ланцюгів протиковзання ви знайдете в огляді коліс та шин за адресою <https://www.mercedes-benz.de>.



УВАГА Небезпека аварії у разі розриву ланцюгів протиковзання

Якщо їхати на ланцюгах протиковзання надто швидко, вони можуть розірватися і спричинити травми інших людей та пошкодження автомобіля.



Слід дотримуватись максимально припустимої швидкості при експлуатації з ланцюгами протиковзання.



Вказівка Пошкодження декоративних ковпаків колес через вмонтований ланцюг протиковзання

У випадку встановлення ланцюгів протиковзання на сталеві диски можна пошкодити ковпак колеса.



Перед встановленням ланцюгів протиковзання зніміть декоративний ковпак колеса зі сталевих дискових колес.

При використанні ланцюга протиковзання врахуйте наступні вказівки:

- Ланцюги протиковзання дозволені лише для певних комбінацій дискових коліс і шин. Інформацію про це ви отримаєте на спеціалізованій СТО.
- З міркувань безпеки слід використовувати лише ланцюги протиковзання, схвалені Mercedes-Benz, або ланцюги, виготовлені за аналогічним стандартом якості.
- Підтягуйте ланцюги протиковзання приблизно через 1 км пробігу. Лише так можлива оптимальна посадка ланцюгів протиковзання і вільний хід відносно сусідніх компонентів.
- Використовуйте ланцюги протиковзання лише для руху по сніговому покриву. Якщо на дорозі немає снігу, ланцюги протиковзання слід зняти.
- Регіональні постанови можуть обмежувати застосування ланцюгів протиковзання. Перед встановленням ланцюгів протиковзання дотримуйтеся відповідних вимог.
- Максимально допустима швидкість руху зі встановленими ланцюгами протиковзання складає 50 км/год.



Ви можете вимкнути ESP® при рушанні (→ стор. 177). Таким чином колеса будуть прокручуватися і виробляти підвищену силу тяги.

Тиск у шинах

Вказівки щодо тиску в шинах

Надто низький або високий тиск у шинах має такі наслідки:

- Термін експлуатації шин скорочується.
- Створюються сприятливі умови для пошкодження шин.
- Погіршується керованість автомобіля під час руху й, відповідно, знижується безпека руху, наприклад, під час аквапланування.

⚠ УВАГА Небезпека аварії через повторне падіння тиску в шині

Можливе пошкодження колеса, клапана або шини.

Занадто низький тиск в шинах може призвести до розриву шини.

- Перевірте шину на наявність сторонніх тіл.
- Перевірте колесо або клапан на герметичність.
- У разі неспроможності самостійно усунути пошкодження, зверніться на спеціалізовану СТО.

Дані щодо рекомендованого тиску в шинах, які встановлені на ваш автомобіль виробником, ви знайдете в таблиці тиску повітря в шинах, розміщених на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 351).

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: ви також можете перевірити тиск у шинах через бортовий комп'ютер.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Умови для холодних шин:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Нагрівання температури шин на 10 °C підвищує тиск у шинах приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, враховуйте цю інформацію.

Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом

Тиск у шинах заднього моста повинен відповідати значенню, що вказане в таблиці тиску повітря в шинах для повного навантаження.

Огляд таблиці тиску повітря в шинах

PRESSURE		COLD TIRES	
Warm tires up to			
+ 30 kPa + 4 psi			
195/65 R 16 C	104T / 100T		
205/65 R 16 C	103H/I		
245/45 R 19 XL ¹	102Y		
¹ XL = extra large - R2 - Reinforced			
100 kPa = 1 bar			

Додатково у таблиці тиску повітря в шинах можуть вказуватися значення тиску для різних ступенів завантаження. Ступінь завантаження позначається в таблиці різною кількістю пасажирів у салоні та вагою додаткового вантажу. Фактичне пікове значення може відрізнятися від вказаних даних — відповідну інформацію можна знайти в документації автомобіля.

Надані значення тиску в шинах при частковому завантаженні автомобіля є мінімальними значеннями, що забезпечують вам комфортний рух. Але вони не діють для режиму експлуатації з причепом.

Також можна використовувати значення тиску в шинах для повністю завантаженого автомобіля. Вони завжди дозволені та допустимі. З частково завантаженим автомобілем погіршується комфорт, тоді як витрата палива зменшується лише мінімально. Додатково тоді підвищується зношення профілю посередині поверхонь кочення шини.

Для режиму експлуатації з причепом завжди діє максимальне значення для тиску в шинах коліс заднього моста, вказане в таблиці тиску повітря в шинах на відкидній кришці заправного люка.

Для перевірки тиску в шинах слід використовувати лише спеціальний шинний манометр. Зовнішній вигляд шини не дозволяє зробити висновок про тиск у ній.

На автомобілях з електронною системою контролю тиску в шинах користувач може виконувати запит значень тиску в шинах за допомогою бортового комп'ютера.

Налаштуйте правильний тиск у шинах перед завантаженням. Перевіряйте перед завантаженням автомобіля тиск в шинах і коригуйте його за потреби.

Коригувати тиск слід лише в холодних шинах. Шина холодна, якщо виконані наступні умови:

- Автомобіль не менше трьох годин стояв припаркований на цих шинах, і на них не потрапляло сонячне проміння.
- Автомобіль проїхав менше 1,6 км.

Нагрівання температури шин на 10 °C підвищує тиск у шинах приблизно на 10 кПа (0,1 бар, 1,5 psi). Якщо доводиться контролювати тиск у нагрітих шинах, враховуйте цю інформацію.

Надто низький або високий тиск у шинах має такі наслідки:

- призводить до скорочення терміну експлуатації шин
- створює сприятливі умови для пошкодження шин
- погіршує ходові характеристики, знижуючи тим самим безпеку руху (наприклад, через виникнення ефекту аквапланування)

Автомобілі з повною масою 2800 кг

Значення тиску в шинах дійсні для таких автомобілів:

- повна нормативна маса 2800 кг
- дозволене навантаження на вісь переднього та заднього мосту 1490 кг
- шини, зазначені в розділі «Комбінації дискових коліс і шин» (→ стор. 364)

Тиск у шинах для запасного колеса становить 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Колесо з шиною/дискове колесо	Частково завантажений автомобіль		Повністю завантажений автомобіль	
	Передній міст	Задній міст	Передній міст	Задній міст
195/65 R 16 C	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)

Колесо з шиною/ дискове колесо	Частково завантажений автомобіль		Повністю завантажений автомобіль	
	Передній міст	Задній міст	Передній міст	Задній міст
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)

Автомобілі з повною масою 3050 кг або 3100 кг без 4MATIC

Тиск у шинах для запасного колеса становить 350 кПа (3,5 бар, 51 psi).

Наступні значення тиску в шинах дійсні для таких автомобілів:

- з повною нормативною масою 3050 кг або 3100 кг
- з дозволеним навантаженням на вісь заднього мосту 1550 кг
- шини, зазначені в розділі «Комбінації дискових коліс і шин» (→ стор. 364)

Колесо з шиною/ дискове колесо	Частково завантажений автомобіль ¹		Повністю завантажений автомобіль	
	Передній міст	Задній міст	Передній міст	Задній міст
205/65 R 16 C	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)	360 кПа (3,6 бар, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)	340 кПа (3,4 бар, 49 psi)
225/55 R 17 XL	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)

¹ Тиск у шинах частково завантаженого автомобіля не дійсний для Марсо Polo з вбудованою кухнею.

Колесо з шиною/дискове колесо	Частково завантажений автомобіль ¹		Повністю завантажений автомобіль	
	Передній міст	Задній міст	Передній міст	Задній міст
245/45 R 18 XL 100V	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Автомобілі з повною масою 3050 кг або 3100 кг та повним приводом 4MATIC

Наступні значення тиску в шинах дійсні для таких автомобілів:

- з повною нормативною масою 3050 кг або 3100 кг
- з повним приводом 4MATIC
- шини, зазначені в розділі «Комбінації дискових коліс і шин» (→ стор. 364)

Автомобілі з дозволеним навантаженням на вісь заднього мосту 1550 кг

Колесо з шиною/дискове колесо	Частково завантажений автомобіль ¹		Повністю завантажений автомобіль	
	Передній міст	Задній міст	Передній міст	Задній міст
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100V	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	330 кПа (3,3 бар, 48 psi)

¹ Тиск у шинах частково завантаженого автомобіля не дійсний для Марсо Polo з вбудованою кухнею.

Колесо з шиною/ дискове колесо	Частково завантажений автомобіль ¹		Повністю завантажений автомобіль	
	Передній міст	Задній міст	Передній міст	Задній міст
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	300 кПа (3,0 бар, 44 psi)

Автомобілі з повною масою 3200 кг

Наступні значення тиску в шинах дійсні для таких автомобілів:

- з повною нормативною масою 3200 кг
- з дозволеним навантаженням на вісь заднього мосту 1650 кг
- з повним приводом 4x4
- шини, зазначені в розділі «Комбінації дискових коліс і шин» (→ стор. 364)

Колесо з шиною/ дискове колесо	Частково завантажений автомобіль ¹		Повністю завантажений автомобіль	
	Передній міст	Задній міст	Передній міст	Задній міст
225/55 R 17 C	320 кПа (3,2 бар, 46 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)	350 кПа (3,5 бар, 51 psi)	440 кПа (4,4 бар, 64 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	250 кПа (2,5 бар, 36 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	230 кПа (2,3 бар, 33 psi)	260 кПа (2,6 бар, 38 psi)	280 кПа (2,8 бар, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	270 кПа (2,7 бар, 39 psi)	290 кПа (2,9 бар, 42 psi)	310 кПа (3,1 бар, 45 psi)

Перевірка тиску в шинах вручну

- ▶ Визначте рекомендований тиск у шинах для поточного режиму експлуатації за таблицею тиску повітря в шинах або табличкою з даними щодо шин та навантаження. Слід виконувати вказівки щодо тиску в шинах.
- ▶ Зніміть ковпачок вентиля шини, яку потрібно перевірити.
- ▶ Міцно притисніть шинний манометр до вентиля.

- ▶ Зчитайте значення тиску в шині.
- ▶ Якщо тиск в шині нижчий, ніж рекомендований, збільште тиск в шині до рекомендованого значення.
- ▶ Якщо тиск в шині вищий, ніж рекомендований, спустіть повітря. Для цього натисніть на металевий стрижень у вентилі, наприклад, кінчиком кулькової ручки. Потім необхідно знову перевірити тиск у шині шинним манометром.
- ▶ Нагвинтіть ковпачок на вентиль.

¹ Тиск у шинах частково завантаженого автомобіля не дійсний для Marco Polo з вбудованою кухнею.

Наступні теми

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 351)
- Таблиця тиску повітря в шинах
- Табличка з даними щодо шин та навантаження автомобіля

Система контролю тиску в шинах

Принцип дії системи контролю тиску в шинах

За допомогою датчика тиску повітря в шині система контролює температуру повітря та тиск у шинах, встановлених на автомобілі.

Нові датчики тиску повітря в шинах, наприклад, на зимових шинах, автоматично програмуються під час першої поїздки.

Водій зобов'язаний встановити рекомендований тиск у шинах, відповідно до режиму роботи для холодних шин.(→ стор. 351)

Зважайте на те, що системі контролю тиску в шинах спочатку необхідно вказати, який тиск буде оптимальним для поточної робочої ситуації. Поріг попередження для попереджувального повідомлення при суттєвій втраті тиску залежить від запрограмованих опорних значень. Після встановлення тиску в холодних шинах систему контролю тиску в шинах можна перезапустити (→ стор. 357). При цьому поточні значення тиску зберігаються як опорні значення. Таким чином забезпечується, що ви отримуєте попереджувальне повідомлення тільки в разі сильного зниження тиску в шинах.

Сигнальна лампа  на комбінації приладів наступним чином вказує на виявлення втрати тиску або несправності:

- Якщо сигнальна лампа  горить безперервно, то тиск в одній або кількох шинах суттєво знизився. Система контролю тиску в шинах несправна.
- Якщо сигнальна лампа  блимає протягом приблизно хвилини, а потім починає горіти безперервно, то система контролю тиску в шинах є несправною.
- На комбінації приладів додатково з'являється повідомлення.

Системні межі

Система може працювати з порушеннями або не працювати в таких ситуаціях:

- Тиск у шинах встановлено неправильно.
- Має місце раптова втрата тиску, спричинена, наприклад, проникненням стороннього предмета.
- Виникає завада, викликана іншим джерелом радіосигналу.

У разі несправності системи контролю тиску в шинах до індикації несправності сигнальною лампою  може пройти до десятих хвилин. Після усунення несправності сигнальна лампа гасне  за кілька хвилин руху.

Значення тиску в шинах на бортовому комп'ютері можуть відрізнятися від результатів вимірювання манометром на автозаправній станції.

Значення тиску в шинах, що відображаються на бортовому комп'ютері, залежать від висоти над рівнем моря. У місцях, що знаходяться занадто високо над рівнем моря, манометр показує вищий тиск у шинах, ніж бортовий комп'ютер. У такому випадку не треба зменшувати тиск у шинах.

Електронний контроль тиску в шинах

Передумови

- Запалювання увімкнене.



- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
 - ▶ Оберіть за допомогою кнопки  або  **Service** (Сервісне обслуговування).
 - ▶ Натисніть кнопку .
 - ▶ Оберіть за допомогою кнопки  або  **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
 - ▶ Натисніть кнопку .
- На дисплеї відображається поточний тиск у шині кожного колеса.

Якщо автомобіль припарковано довше 20 хвилин, на дисплеї відображається повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Дані тиску у шинах буде відображено через кілька хвилин після початку руху).

 Також обов'язково дотримуйтеся вказівок щодо тиску в шинах (→ стор. 351).

Перезапуск системи контролю тиску в шинах

Передумови

- Запалювання увімкнене.
- Рекомендований тиск у шинах встановлений правильно в усіх чотирьох колесах для відповідного робочого стану (→ стор. 351).

- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ Оберіть за допомогою кнопки  або  **Service** (Сервісне обслуговування).
- ▶ Натисніть кнопку .
- ▶ Оберіть за допомогою кнопки  або  **Tyre pressure** (Тиск у шинах).
- ▶ Натисніть кнопку .
На дисплеї відображається поточний тиск у шині кожного колеса або повідомлення **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (Дані тиску у шинах буде відображено через кілька хвилин після початку руху).
- ▶ Натисніть кнопку .
На дисплей виводиться повідомлення **Use current pressures as new reference values**.
- ▶ **Підтвердження перезапуску:** натисніть кнопку .
Через кілька хвилин руху система перевіряє, чи знаходяться поточні значення тиску в шинах у попередньо заданих межах. Після цього поточні значення тиску в шинах приймаються як опорні значення, перевіряються та відображаються.
- ▶ **Скасування перезапуску:** натисніть кнопку .
Значення тиску в шинах, збережені під час останнього перезапуску, продовжують контролюватися.

Дозвіл на використання радіосигналу системою контролю тиску в шинах

Номери допуску радіоканалу

Країна	Номер допуску радіоканалу
Аргентина	 CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Бразилія	 MODELO: GG4 ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Йорданія	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD
Марокко	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013
Молдова	

Країна	Номер допуску радіоканалу
Філіппіни	 NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Сингапур	Complies with IDA Standards DA-103365
Південна Африка	 TA-2013/461
Об'єднані Арабські Емірати Абу-Дабі та Дубаї	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Заміна колеса

Вказівки щодо вибору, монтажу та заміни шин

Інформацію щодо допустимих комбінацій дискових коліс і шин можна дізнатися на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

При встановленні шин та коліс з неправильними розмірами можна пошкодити колісні гальма чи компоненти гальмівної системи та підвіски коліс.

- ▶ Завжди замінюйте колеса та шини на такі, що відповідають технічним умовам оригінальних деталей.

Для коліс при цьому звертайте увагу на наступне:

- Позначення
- Тип

Для шин при цьому звертайте увагу на наступне:

- Позначення
- Виробник
- Тип

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через перевищення допустимого навантаження на шину або допустимий індекс швидкості

Перевищення може призвести до пошкодження шини та до її розриву.

- ▶ Використовуйте лише типи шин та -розміри, що дозволені для даного типу автомобіля.
- ▶ Слід дотримуватися допустимого навантаження на шини та індексу швидкості, визначених для даного автомобіля.

! ВКАЗІВКА Пошкодження автомобіля та шин через використання типів шин та розмірів, що не відносяться до рекомендованих

З міркувань безпеки використовуйте лише шини, колеса та запасні частини, які Mercedes-Benz рекомендує спеціально для вашого автомобіля.

Такі шини спеціально призначені для таких систем управління, як, наприклад, ABS або ESP®.

Інакше окремі характеристики, наприклад динамічні якості, шум під час руху автомобіля та витрата палива, можуть погіршитися. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього може пошкодитися шина або автомобіль.

- ▶ Використовуйте лише ті шини, колеса та приладдя, які перевірені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

! ВКАЗІВКА Загроза безпеці руху через відновлені шляхом накладання протектора шини

Відновлені шляхом накладання протектора шини не перевіряються і не рекомендуються Mercedes-Benz, оскільки

при відновленні не завжди можна виявити існуючі пошкодження.

У зв'язку з цим безпеку руху гарантувати неможливо.

- ▶ Не використовуйте вживані шини, попередня експлуатація яких невідома.

! **ВКАЗІВКА** Пошкодження електронних компонентів через використання монтажних інструментів

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: у колесі є електронні компоненти. Заборонено застосовувати монтажні інструменти в зоні клапана.

Інакше електронні компоненти можуть пошкодитися.

- ▶ Для заміни шин звертайтеся лише до фахівців спеціалізованої СТО.

Аксесуари, що не рекомендовані компанією Mercedes-Benz для даного автомобіля або використовуються не за призначенням, можуть негативно вплинути на безпеку руху.

Перед придбанням та використанням не рекомендованого компанією приладдя слід проконсультуватися на спеціалізованій СТО щодо:

- доцільності
- законодавчих норм
- рекомендацій виробника

Під час вибору, монтажу та заміни шин враховуйте:

- Вимоги місцевих приписів стосовно шин, котрі вимагають використання певного типу шин для вашого автомобіля.
Крім того, для певних регіонів та галузей застосування можуть бути рекомендовані певні типи шин.
- Використовуйте шини та колеса лише одного типу (літні шини, зимові шини, все-сезонні шини) та одного виробника.
- Встановлюйте на міст колеса лише однакового розміру та виконання профілю (ліворуч та праворуч).
Цього правила можна не дотримуватися лише під час поїздки на СТО у разі несправності.
- На колеса слід встановлювати лише відповідні шини.

- Забороняється проводити додаткові роботи з модифікації гальмівної системи, коліс та шин.

Забороняється використовувати компенсаційні шайби та пилозахисні щитки, це може призвести до анулювання дозволу на використання автомобіля.

- **Автомобілі з системою контролю тиску в шинах:** усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками контролю тиску в шинах.

- При температурі нижче 10 °C використовуйте на всіх колесах зимові шини або все-сезонні шини з маркуванням M+S.

У зимову пору року найкраще зчеплення забезпечують зимові шини з додатковим символом сніжинки  поруч із позначенням M+S.

- При встановленні шин M+S використовуйте лише шини з однаковим профілем.
- Зверніть увагу на значення максимально припустимої швидкості встановлених шин M+S.

Якщо значення максимально припустимої швидкості для шин нижче максимально припустимої швидкості автомобіля, інформація про це повинна бути розміщена на табличці в полі зору водія.

- На нових шинах перші 100 км слід рухатися з помірною швидкістю.
- Незалежно від ступеня зношення, шини слід замінювати не пізніше ніж через шість років.

За докладнішою інформацією щодо коліс та шин слід звернутися на спеціалізовану СТО.

Також обов'язково ознайомтеся з такими темами:

- Вказівки щодо тиску в шинах (→ стор. 351)
- Таблиця тиску повітря в шинах
- Вказівки щодо аварійного запасного колеса (→ стор. 367)

Вказівки щодо заміни коліс

! **УВАГА!** Небезпека аварії через різні розміри коліс

Якщо при різних розмірах колес або шин ви міняєте передні колеса- з задніми коле-

сами, ходові характеристики можуть сильно погіршитись.

Крім того, дискові гальма або компоненти підвіски колеса можуть пошкодитись.

- Міняйте місцями передні- та задні колеса лише тоді, коли колеса та шини мають однакові розміри.

Якщо при різних розмірах коліс або шин поміняти місцями передні і задні колеса, це може призвести до анулювання дозволу на експлуатацію.

В автомобілях з однаковим розміром коліс замінійте колеса залежно від ступеня зношення кожен інтервал 5000 — 10000 км. При встановленні коліс слід враховувати напрямок обертання.

При цьому дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс».

Група діаметрів колісного диска для коліс

Визначена швидкість автомобіля відображається у комбінації приладів і є важливою для управління системами допомоги водієві та безпеки руху. Точність індикації спідометра та лічильника пробігу регламентується законом. Визначення інформації про швидкість залежить від розміру шин та окружності котіння коліс. Діаметр колісного обода завжди зазначається у дюймах.

Тому блоки керування автомобіля можуть мати наступне кодування для двох груп діаметрів колісного диска:

Група діаметрів колісного диска 1

195/65 R 16 C

205/65 R 16 C

225/60 R 16 C

225/55 R 17 C

225/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

Група діаметрів колісного диска 2

225/55 R 17 XL

235/55 R 17 XL

Група діаметрів колісного диска 2

245/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

245/50 R 18 XL

245/45 R 19 XL

- ❗ Mercedes-Benz рекомендує при заміні шин залишатися у межах однієї групи діаметрів колісного диска. Таким чином можна уникнути перекодування блоків керування.

На таксі та автомобілях, що здаються в оренду, через законодавчо приписану точність індикації спідометра та лічильника пробігу заборонене використання таких шин:

- Група діаметрів колісного диска 1
 - 195/65 R16C
- Група діаметрів колісного диска 2
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

При зміні належності до групи діаметрів колісного диска, потрібно доручити спеціалізованій СТО перекодування блоків керування автомобіля.

Інформація про напрямок обертання шин

Шини з вказаним напрямком обертання надають додаткові переваги, наприклад, при акваплануванні. Ви можете скористатися цими перевагами, лише якщо ви дотримуєтеся цього напрямку обертання.

На напрямок обертання шини вказує стрілка на боковині.

Вам дозволяється встановлювати запасне колесо також проти напрямку обертання. Звертайте увагу на обмеження терміну експлуатації та швидкісні обмеження, що зазначені на запасному колесі.

Вказівки щодо зберігання коліс

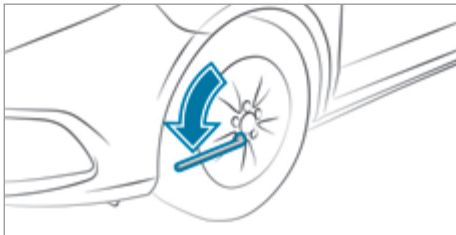
При зберіганні коліс дотримуйтеся наступних правил:

- Зняті колеса слід зберігати в сухому приміщенні, за можливості в темряві.
- Не допускайте потрапляння на шини масла, мастила та палива.

Підготовка автомобіля до заміни колеса

Передумови

- Наявний інструмент для заміни коліс.
- Автомобіль не знаходиться на підйомі або спуску.
- Автомобіль знаходиться на твердій, рівній та нековзкій поверхні.
- ▶ Увімкніть стоянкове гальмо.
- ▶ Встановіть передні колеса прямо.
- ▶ **Автомобілі з механічною коробкою передач:** встановіть першу передачу або передачу заднього ходу **[R]**.
- ▶ **Автомобілі з автоматичною коробкою передач:** переведіть коробку передач у положення **[P]**.
- ▶ Вимкніть двигун.
- ▶ Переконайтеся, що запустити двигун неможливо.
- ▶ **На рівному ґрунті:** підставте спереду та задю противідкатну підпору чи інші відповідні предмети під колеса, що розташоване по діагоналі від замінюваного колеса.
- ▶ **На незначному спуску:** підставте противідкатну підпору чи інші відповідні предмети під колеса переднього та заднього мосту, протилежні до замінюваного колеса.



- ▶ Візьміть інструмент для заміни коліс з комплекту бортового інструменту, якщо він входить в оснащення (→ стор. 347).

- ▶ Візьміть запасне колесо з кронштейна запасного колеса, якщо воно входить в оснащення (→ стор. 368).
- ▶ Якщо необхідно, зніміть ковпак колеса.
- ▶ За допомогою колісного гайкового ключа відпустіть на замінюваному колесі колісні болти/ колісні гайки приблизно на один оберт. Не викручуйте колісні болти/ колісні гайки.
- ▶ Підніміть автомобіль (→ стор. 361).

Підймання автомобіля при заміні коліс

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через неправильне встановлення автомобільного домкрата

Якщо домкрат неправильно встановити в спеціальну заглибину на автомобілі, при підняттю автомобілі домкрат може перекинутися.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат лише в спеціальну заглибину на автомобілі. Опорна точка домкрата повинна розташовуватися вертикально під спеціальною заглибиною автомобіля.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через перекидання автомобіля

Якщо піднімати автомобіль на підйомах та похилих ділянках дороги, автомобільний домкрат може перекинутись.

- ▶ Ніколи не здійснюйте заміну коліс на підйомі або похилих ділянках дороги.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! Вказівка Пошкодження автомобіля автомобільним домкратом

Якщо ви встановили автомобільний домкрат не на спеціальну опорну точку для підйому домкратом, ви можете пошкодити автомобіль.

- ▶ Автомобільний домкрат встановлюйте лише в спеціальну для цього опорну точку для підйому домкратом.

Передумови

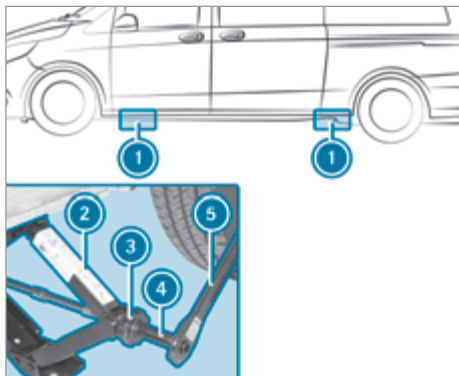
- В автомобілі немає людей.
- Автомобіль підготовлений для заміни колеса (→ стор. 361).

Важливі вказівки щодо використання автомобільного домкрата:

- Для підймання автомобіля слід використовувати лише спеціально призначені для цього автомобіля, перевірені компанією Mercedes-Benz та рекомендовані нею автомобільні домкрати. Якщо автомобільним домкратом користуватися неналежним чином, він може перекинутися, коли автомобіль буде піднятий.
- Автомобільний домкрат призначений лише для короточасного піднімання автомобіля, а не для профілактичних робіт під ним.
- Не замінюйте колесо на підйомах та похилих ділянках дороги.
- Місце встановлення автомобільного домкрата повинне бути рівним, поверхня — твердою і не слизькою. Якщо потрібно, використовуйте велику, плоску, здатну витримати необхідну вагу, нековзку підкладку.
- Ніжка автомобільного домкрата повинна знаходитися вертикально під опорною точкою для підйому домкратом.

Правила поведінки при підняттю автомобілі:

- Забороняється тримати руки і ноги під автомобілем.
- Ніколи не лягайте під автомобіль.
- Не запускайте автомобіль та не відпускайте стоянкове гальмо.
- Не відчиняйте та не зачиняйте двері.



Опорні точки для підйому домкратом ① (гумові пробки) знаходяться за колісною аркою передніх коліс та перед колісною аркою задніх коліс.

- ▶ Встановіть автомобільний домкрат ② під опорною точкою для підйому домкратом ①.
- ▶ Обертайте маховичок ③ доти, поки тарілка автомобільного домкрата ② не приляже щільно до опорної точки для підйому домкратом ①.
- ▶ Прослідкуйте, щоб ніжка домкрата ② знаходилася вертикально під опорною точкою для підйому домкратом ①.
- ▶ З'єднайте адаптер ④ і тріскачку ⑤ з комплекту бортового інструменту.
- ▶ Встановіть адаптер ④ і тріскачку ⑤ на шестигранний ключ автомобільного домкрата ② таким чином, щоб було видно напис «AUF/UP».
- ▶ Повертайте тріскачку ⑤ у напрямку напису «AUF/UP», поки шина не відірветься від поверхні ґрунту (максимальна відстань — 3 см).
При цьому автомобільний домкрат ② може рухатися на бокових опорних площках.

Знімання колеса

Передумови

- Автомобіль піднятий (→ стор. 361).

При заміні колеса уникайте будь-якого тиску на гальмівні диски, оскільки це може призвести до зниження комфорту під час гальмування.

! Вказівка Пошкодження різьби через забруднений колісний болт

▶ Не кладіть колісний болт в пісок або бруд.

- ▶ Викрутіть колісні болти.
- ▶ Зніміть колесо.

Встановлення нового колеса

Передумови

- Колесо зняте (→ стор. 362).

⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через втрату колеса

Через те, що колісні болти змащені маслом або жиром, а також колісні болти- або різьба втулки колеса пошкоджені, можуть випасти колісні болти.

- ▶ Ніколи не змащуйте маслом чи жиром колісні болти.
- ▶ Якщо різьба пошкоджена, негайно зверніться на спеціалізовану СТО.
- ▶ Замініть пошкоджені колісні болти або пошкоджені різьби втулок колеса.
- ▶ Подальша експлуатація автомобіля забороняється.

⚠ УВАГА Небезпека травмування під час загвинчування колісних болтів та -гайок

Якщо ви загвинчуєте колісні гвинти або гайки коли автомобіль піднятий, домкрат може перекинутися.

- ▶ Загвинчуйте колісні болти або гайки лише коли автомобіль опущений.

- ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо вибору шин (→ стор. 358).
- ▶ Дотримуйтеся вказівок та правил техніки безпеки, наведених у розділі «Заміна коліс» (→ стор. 358).
- ▶ З міркувань безпеки використовуйте лише такі колісні болти або гайки, котрі призначені для автомобілів Mercedes-Benz та відповідають колесам, які використовуються.
- ▶ Очистіть поверхні дотику колеса та маточини колеса.

Опускання автомобіля після заміни колеса

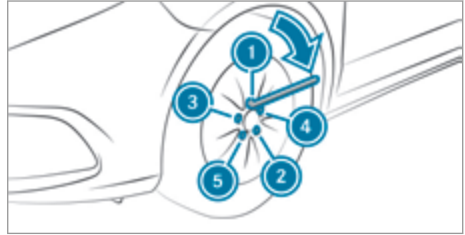
⚠ УВАГА! Небезпека аварії через неправильний момент затягування

Якщо затягувати колісні болти чи колісні гайки не з моментом затягування за приписами, колеса можуть відкрутитися.

- ▶ Забезпечити, щоб колісні болти чи колісні гайки затягувалися з моментом затягування за приписами.
- ▶ За необхідності звернутися до спеціалізованої СТО і не рухати автомобіль.

Передумови

- Встановлене нове колесо (→ стор. 363).



- ▶ Встановіть адаптер і тріскачку на шестигранний ключ автомобільного домкрата таким чином, щоб було видно напис «AB/DOWN».
- ▶ **Опускання автомобіля:** поверніть тріскачку автомобільного домкрата ліворуч.
- ▶ **Сталеve дискове колесо:** рівномірно затягніть колісні болти та колісні гайки хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з максимальним зусиллям 200 Нм.
- ▶ **Легкосплавне дискове колесо:** рівномірно затягніть колісні болти та колісні гайки хрест-навхрест у заданій послідовності від ❶ до ❺ з максимальним зусиллям 180 Нм.
- ▶ Перевірте тиск у шині щойно встановленого колеса, при потребі відрегулюйте.

Автомобілі з системою контролю тиску в шинах: усі колеса, що встановлюються, повинні бути оснащені справними датчиками.

- ▶ Підтягніть колісні болти через 50 км з рекомендованим моментом затягування.

❶ Якщо використовується колесо або запасне колесо з новим або наново пофарбованим колісним диском, додатково підтягніть колісні болти або колісні гайки прибіл. через 1000 – 5000 км. Дотримуйтеся рекомендованого моменту затягування.

Інформація щодо комбінації дискових коліс і шин

Загальні вказівки

Mercedes-Benz не затверджує і не рекомендує шини, відновлені накладанням нового протектора, адже при цьому не завжди можливо виявити попередні пошкодження. Таким чином, компанія Mercedes-Benz не може гарантувати безпеку руху. Не використовуйте шини, що були в ужитку, якщо ви не знаєте їх попередньої історії експлуатації.

Mercedes-Benz рекомендує з міркувань безпеки використовувати лише шини, колеса та аксесуари, що були допущені Mercedes-Benz для вашого автомобіля.

Відповідні шини спеціально розроблені для використання у поєднанні з такими системами безпеки руху, наприклад, ABS чи ESP®.

Використовуйте лише ті шини, колеса та аксесуари, що затверджені та рекомендовані компанією Mercedes-Benz. В іншому випадку можливе погіршення окремих характеристик, зокрема, динамічних якостей, шуму під час руху автомобіля, витрати палива тощо. Крім того, використання шини іншого розміру може спричинити торкання шини до кузова та елементів моста. Внаслідок цього можливе пошкодження шини чи автомобіля.

Mercedes-Benz не несе відповідальності за пошкодження, що виникли у результаті використання інших шин, коліс та аксесуарів, які не є рекомендованими та затвердженими компанією.

Детальну інформацію щодо дозволених комбінацій шин і дисків можна отримати на будь-якій спеціалізованій СТО.

Чим менша площа поперечного перерізу шин при певному розмірі колеса, тим гірший рівень комфорту руху поганими дорогами. Комфортність ходу та амортизації знижується, а небезпека пошкодження коліс та шин при подоланні перешкод зростає.

При зміні розміру коліс автомобіля перевіряйте їх належність до групи діаметрів колісного диска (→ стор. 360). Якщо відповідність змінюється без перекодування блоків керування в автомобілі, спідометр відображатиме швидкість неточно. У цьому разі може порушитися робота систем безпеки руху і систем допомоги водієві або вони розпізнають несправність і вимкнуться.

Таблиця з рекомендованими значеннями тиску в шинах для різних ступенів завантаження знаходиться на внутрішній стороні відкидної кришки заправного люка автомобіля або у розділі «Таблиця тиску повітря в шинах» (→ стор. 351).

Регулярно перевіряйте тиск у шинах, але тільки тоді, коли шини холодні.

Дотримуйтесь таких вказівок:

- встановлюйте на автомобіль шини однакового розміру на одній осі (ліворуч/праворуч)
- встановлюйте на автомобіль шини однакового типу (літні шини, зимові шини)

Інформацію про особливі, спеціально призначені та дозволені для вашого автомобіля шини можна отримати в авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz.

 Для деяких країн доступні не всі комбінації дискових коліс і шин з заводу-постачальника.

**Шини
R16**

Шини	Сталевий або легкосплавний колісний диск
195/65 R16 C 100/98T	6,5 J x 16 H2 ET 52
195/65 R16 C 104/102T (100T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103H)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 103/101H	6,5 J x 16 H2 ET 52
225/60 R16 C 105/103H	6,5 J x 16 H2 ET 52

195/65 R16 C 100/98T: тільки для автомобілів з повною нормативною масою до 2800 кг.

R17

Шини	Сталевий колісний диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101V	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шини	Легкосплавний колісний диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101V	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R18

Шини	Легкосплавний колісний диск
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: тільки автомобілі з максимально допустимою загальною вагою до 3100 кг та допустимим навантаженням на задню вісь 1550 кг. Не для автомобілів з максимально допустимою загальною вагою до 3200 кг.

245/45 R18 XL 100V: тільки автомобілі з максимально допустимою загальною вагою до 3100 кг та допустимим навантаженням на задню вісь 1550 кг. Не для автомобілів з максимально допустимою загальною вагою до 3200 кг.

R19

Шини	Легкосплавний колісний диск
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: тільки автомобілі з максимально допустимою загальною вагою до 3200 кг та допустимим навантаженням на задню вісь 1650 кг. Використання ланцюгів протиковзання недопустиме. Дотримуйтесь вка-

зівок, наведених в розділі «Ланцюги протиковзання».

Для автомобілів з 4MATIC додатково дійсні наступні комбінації дискових коліс і шин.

R17

Шини	Сталевий колісний диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H/V12	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R17

Шини	Легкосплавний колісний диск
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H/V	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

225/55 R17 XL 101H/V: тільки автомобілі з максимально допустимою загальною вагою до

3100 кг та допустимим навантаженням на задню вісь 1550 кг.

R18

Шини	Легкосплавний колісний диск
245/45 R18 XL 100W	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V	7,5 J x 18 H2 ET 52

245/45 R18 XL 100W: тільки автомобілі з максимально допустимою загальною вагою до 3100 кг та допустимим навантаженням на задню вісь 1550 кг. Не для автомобілів з максимально допустимою загальною вагою до 3200 кг.

R19

Шини	Легкосплавний колісний диск
245/45 R19 XL 102Y	8 J x 19 H2 ET 52

245/45 R19 XL 102Y: тільки автомобілі з максимально допустимою загальною вагою до 3200 кг та допустимим навантаженням на задню вісь 1650 кг. Використання ланцюгів протиковзання недопустиме. Дотримуйтесь вказівок, наведених в розділі «Ланцюги протиковзання».

Запасне колесо

Вказівки щодо аварійного та запасного колеса

Запасне колесо: розміри колеса та шини, а також конструкція шини відповідають іншим змонтованим колесам.

Аварійне запасне колесо: розміри колеса та шини, а також конструкція шини відрізняються від колеса, що замінюється. На аварійному запасному колесі знаходиться наклейка із зазначеним обмеженням швидкості.

Змонтоване аварійне чи запасне колесо змінює ходові характеристики і його використання пов'язане з виникненням ризиків.

УВАГА Небезпека аварії через неправильні розміри коліс та шин

Встановлення запасного або аварійного запасного колеса може сильно погіршити ходові характеристики автомобіля.

Виникає підвищена небезпека аварії!

Щоб уникнути ризиків, зверніть увагу на такі вказівки:

- Перевірте, за необхідності приведіть в норму тиск в шині запасного колеса або аварійного запасного колеса.
- Аварійне запасне колесо можна використовувати тільки тимчасово; за пер-

245/45 R18 XL 100V: тільки автомобілі з максимально допустимою загальною вагою до 3100 кг та допустимим навантаженням на задню вісь 1550 кг. Не для автомобілів з максимально допустимою загальною вагою до 3200 кг.

шої можливості його слід знову замінити серійним колесом.

- Забороняється встановлювати більше одного аварійного запасного колеса.
- Адапуйте стиль водіння, рухайтесь в аварійному режимі обережно.
- Не вимикайте ESP®.
- На аварійне запасне колесо не можна встановлювати ланцюги протиковзання.
- Аварійне запасне колесо необхідно замінювати кожні шість років, незалежно від ступеня його зношення.

- При використанні аварійного запасного колеса (яке відрізняється від колеса, що замінюється) забороняється перевищувати максимальну швидкість руху 80 км/год.
- Перед початком руху необхідно перевірити тиск у шині аварійного запасного колеса.
- Доручіть заміну аварійного запасного колеса спеціалізованій СТО.

Перевіряйте регулярно, а також перед початком тривалої поїздки наступне:

- надійність кріплення запасного колеса
- тиск в шинах запасного колеса (при потребі відкоригуйте тиск в шинах) (→ стор. 351)
- кріплення кронштейна запасного колеса

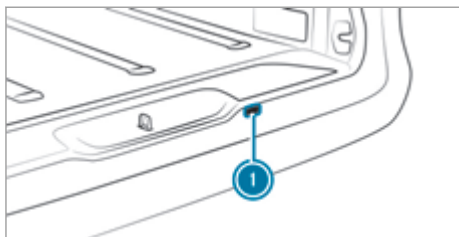
Запасне колесо розміщене на кронштейні запасного колеса позаду під автомобілем.

Незалежно від ступеня зношення, шини слід замінювати не пізніше ніж через шість років. Це також стосується запасного колеса.

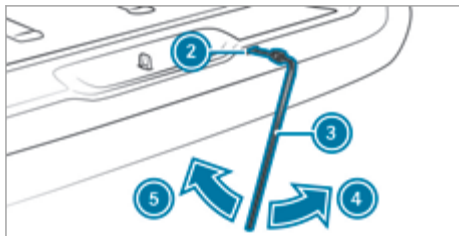
- ❗ Якщо ви встановили аварійне або запасне колесо, система контролю тиску в шинах для цього колеса не працює. Аварійне або запасне колесо не оснащено датчиком системи контролю тиску в шинах.

Монтаж і демонтаж запасного колеса

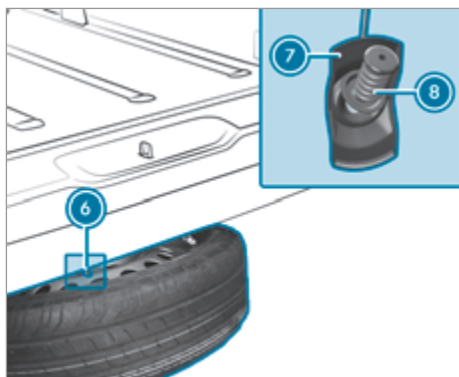
Демонтаж запасного колеса позаду під автомобілем



- ▶ Візьміть колісний гайковий ключ і додатковий інструмент для підйомника запасного колеса з комплекту бортового інструменту (→ стор. 347).
- ▶ Відкрийте двері багажного відділення.
- ▶ Обережно викрутіть захисний ковпачок ❶ за допомогою придатного для цього предмету, наприклад, викрутки. При цьому стежте за тим, щоб не пошкодити фарбування захисного ковпачка.



- ▶ Вставте додатковий інструмент ❷ через отвір, доки він не потрапить у напрямну домкрата.
- ▶ Встановіть колісний гайковий ключ ❸ на додатковому інструменті ❷ для підйомника запасного колеса.
- ▶ Повертайте колісний гайковий ключ ❸ у напрямку стрілки ❺, поки не з'явиться відчутний опір або поки не почне прокручуватись фрикційна муфта домкрата. Запасне колесо вивільнене.



- ▶ Вийміть запасне колесо з-під автомобіля.
- ▶ Натисніть сталевий трос ❸ донизу і встановіть пружину ❹ під кутом до механізму для захоплення колеса ❺.
- ▶ Механізм для захоплення колеса ❺ вивільнений.
- ▶ Вийміть механізм для захоплення колеса ❺ з фланця колісного диска.

Встановлення запасного колеса позаду під автомобілем

- ❗ Легкосплавні дискові колеса не можна транспортувати під автомобілем. Тому перевозьте легкосплавне дискове колесо в багажному відділенні, повернувши сталевий трос ❸ догори.
- ▶ Візьміть колісний гайковий ключ ❸ і додатковий інструмент ❷ для підйомника запасного колеса з комплекту бортового інструменту (→ стор. 347).
 - ▶ Покладіть колесо на землю фланцем колісного диска догори.
 - ▶ Вставте механізм для захоплення колеса ❺ під кутом на сталевому тросі ❸ зверху у фланець колісного диска.
 - ▶ Дещо перемістіть колесо під автомобіль.
 - ▶ Встановіть колісний гайковий ключ ❸ на додатковому інструменті ❷ для підйомника запасного колеса.
 - ▶ Обертайте колісний гайковий ключ ❸ у напрямку стрілки ❹ до появи відчутного опору та прокручування фрикційної муфти домкрата. Колесо зафіксоване під автомобілем.

- ▶ Витягніть колісний гайковий ключ ③ і додатковий інструмент ② для підйомника запасного колеса з отвору для домкрата.
- ▶ Закрийте отвір для домкрата захисним ковпачком ①.
- ▶ Складіть колісний гайковий ключ ③ і додатковий інструмент ② для підйомника запасного колеса в комплект бортового інструменту.
- ▶ Закрийте двері багажного відділення.

Вказівка щодо технічних характеристик

Технічні характеристики зазначені згідно з директивами ЄС. Представлені дані стосуються винятково автомобілів із серійною комплектацією. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Лише для певних країн: спеціальні дані автомобіля з зазначенням мас ви знайдете в сертифікатах відповідності СОС (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ці сертифікати ви отримуєте при купівлі автомобіля.

Електронне обладнання автомобіля

Вказівки щодо втручання в електронне обладнання двигуна

! **Вказівка** Передчасне зношення через неправильне технічне обслуговування

Через неправильне технічне обслуговування деталі автомобіля можуть швидко зношитися, що призведе до анулювання дозволу на користування автомобілем.

- Здійснюйте перевірку електронного обладнання двигуна та належних до нього елементів лише на спеціалізованій СТО.

Рація

Інформація щодо монтажу рації

⚠ **ОБЕРЕЖНО!** Небезпека аварії через невідповідну роботу рації

Якщо рації експлуатуються не належним чином або технічно неправильно дооснащені, їх електромагнітне випромінювання може заважати роботі електроніки автомобіля та загрожувати експлуатаційній безпеці автомобіля.

- Роботи, пов'язані з електричними та електронними пристроями, слід проводити тільки на спеціалізованій СТО.

⚠ **УВАГА!** Небезпека аварії через неналежне використання рацій

При неналежному використанні в автомобілі рацій електромагнітне випромінювання може перешкоджати роботі електронного

обладнання автомобіля. Це стосується, зокрема, наступних випадків:

- Якщо рація не підключена до зовнішньої антени.
- Якщо зовнішня антена неправильно встановлена або підключена не через екранований кабель.

Це може поставити під загрозу безпеку експлуатації автомобіля.

- Доручайте монтаж зовнішньої антени з екранованим кабелем лише спеціалізованій СТО.
- При експлуатації в автомобілі завжди підключайте рацію до зовнішньої антени з екранованим кабелем.

! **ВКАЗІВКА** Дозвіл на експлуатацію втрачає силу через недотримання вимог монтажу та використання

Якщо вимоги до встановлення та використання рації не дотримані, дозвіл на експлуатацію може бути анульованим.

- Використовуйте лише дозволені діапазони частот.
- Дотримуйтеся допустимої вихідної потужності в цьому діапазоні частот.
- Використовуйте лише дозволені розміщення антени.

При додатковому монтажі рації дотримуйтеся Технічної директиви ISO/TS 21609 (Road Vehicles — EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Дотримуйтеся законодавчих положень для навісних деталей.

Якщо ваш автомобіль оснащений радіообладнанням, використовуйте передбачені в устаткуванні для установки роз'єми для електроживлення та антени. Під час монтажу дотримуйтеся керівництва з експлуатації додаткового обладнання виробника.

Потужність випромінювання рацій

Максимальна потужність випромінювання (PEAK) на вихідній точці антени не повинна перевищувати такі значення:

Діапазон частот та максимальна потужність випромінювання

Діапазон частот	Максимальна потужність випромінювання
Короткі хвилі 3 - 54 МГц	100 Вт
Діапазон 4 м 74 - 88 МГц	30 Вт
Діапазон 2 м 144 - 174 МГц	50 Вт
Транкінговий радіозв'язок/ стандарт Tetra 380 - 460 МГц	10 Вт
Діапазон 70 см 420 - 450 МГц	35 Вт
Мобільний зв'язок (2G/3G/4G)	10 Вт

Без обмежень в автомобілі можна використовувати наступні пристрої:

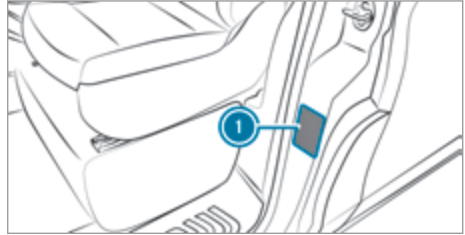
- Рації з максимальною потужністю випромінювання до 100 мВт
- Рації з частотами станцій в діапазоні частот 380 - 410 МГц та максимальною потужністю випромінювання до 2 Вт (транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra)
- Мобільні телефони (2G/3G/4G)

Для наступних діапазонів частот не існує обмежень для розміщення антени на зовнішній частині автомобіля:

- Транкінговий радіозв'язок/стандарт Tetra
- Діапазон 70 см
- 2G/3G/4G

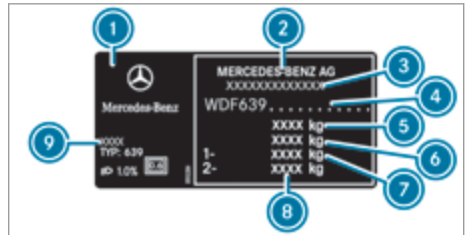
Заводська табличка автомобіля, ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) і номер двигуна

Заводська табличка автомобіля



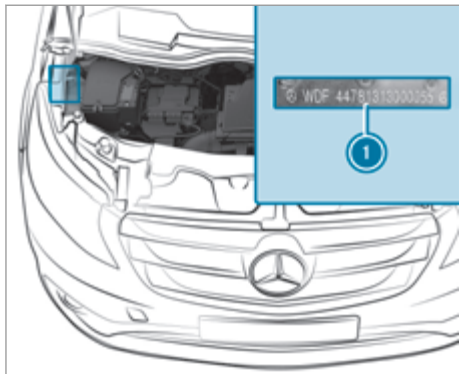
Заводська табличка автомобіля ❶ розташована на стійці В з боку водія.

❶ Дані залежать від типу автомобіля і можуть відрізнятися від вказаних у цьому документі. Завжди враховуйте дані на заводській табличці вашого автомобіля.



Заводська табличка автомобіля (приклад)

- ❶ Заводська табличка автомобіля
- ❷ Автовиробник
- ❸ Номер дозволу на експлуатацію ЄС (лише для певних країн)
- ❹ VIN (ідентифікаційний номер автомобіля)
- ❺ Повна нормативна маса (кг)
- ❻ Повна нормативна маса тягача з причепом (кг) (лише для певних країн)
- ❼ Припустиме навантаження на передню вісь (кг)
- ❽ Припустиме навантаження на задню вісь (кг)
- ❾ Код лакофарбового покриття

Вибитий номер VIN у моторному відсіку

Вибитий номер VIN ① розташований у моторному відсіку поруч з коробом запобіжників на лонжероні.

Номер двигуна

Номер двигуна нанесений на блок циліндрів двигуна. Докладнішу інформацію можна отримати на спеціалізованій СТО.

Експлуатаційні матеріали та рівні заповнення**Вказівки щодо експлуатаційних матеріалів**

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через шкідливі для здоров'я експлуатаційні матеріали

Експлуатаційні матеріали можуть бути отруйні та шкідливі для здоров'я.

- ▶ При використанні, зберіганні та утилізації експлуатаційних матеріалів дотримуйтесь написів на відповідних оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали в закритих оригінальних ємностях.
- ▶ Завжди зберігайте експлуатаційні матеріали подалі від дітей.

**ВКАЗІВКА ЩОДО ОХОРОНИ ДОВКІЛЛЯ**

Забруднення довкілля через утилізацію експлуатаційних матеріалів, яка не відповідає нормам захисту довкілля

Неналежна утилізація експлуатаційних матеріалів може завдати суттєвої шкоди навколишньому середовищу.

- ▶ Безпечна для довкілля утилізація експлуатаційних матеріалів.

До експлуатаційних матеріалів належать:

- паливо
- додаткові речовини для нейтралізації відпрацьованих газів, наприклад, AdBlue®
- мастила
- охолоджувальна рідина
- гальмівна рідина
- рідина склоомивача
- холодоагент системи кондиціонування

Використовуйте лише вироби, рекомендовані Mercedes-Benz для вашого автомобіля. Пошкодження автомобіля, які виникають внаслідок використання nereкомендованих продуктів, не підпадають під гарантію Mercedes-Benz та не входять у програму післягарантійної підтримки.

Про рекомендовані Mercedes-Benz експлуатаційні матеріали ви можете дізнатись з наступних написів на ємностях:

- MB-Freigabe (наприклад, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (наприклад, MB-Approval 229.51)

Докладнішу інформацію про дозволені експлуатаційні матеріали можна дізнатися у наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz за посиланням <https://bevo.mercedes-benz.com> (у переліку технічних вимог)
- на спеціалізованій СТО

Для схвалених експлуатаційних матеріалів не потрібно та не дозволяється використовувати присадки (особливі добавки). Винятком є схвалені паливні присадки. Присадки можуть спричинити пошкодження агрегатів, тому їх не можна додавати до експлуатаційних матеріалів.

Відповідальність за використання присадок завжди несе користувач автомобіля. Наслідком використання присадок може бути обмеження або втрата гарантійних зобов'язань.

⚠ УВАГА! Небезпека виникнення пожежі та вибуху через паливо

Паливо легкозаймисте.

- ▶ Уникайте відкритого вогню, прямого світла, паління та утворення іскор.
- ▶ Перед та під час заправки вимикайте запалювання та автономний обігрівач, якщо він наявний.

⚠ УВАГА! Небезпека травмування через паливо

Паливо отруйне і шкідливе для здоров'я.

- ▶ Уникайте потрапляння палива на шкіру, в очі або на одяг, а також його ковтання.
- ▶ Не вдихайте паливні випари.
- ▶ Зберігайте паливо подалі від дітей.
- ▶ Двері та вікна тримайте закритими впродовж процесу заправки.

При контакті з паливом дотримуйтесь наступних рекомендацій:

- ▶ Негайно змивайте паливо зі шкіри водою з милом.
- ▶ Якщо паливо потрапило в очі, одразу ретельно промийте очі чистою водою. Слід негайно звернутися за допомогою до лікаря.
- ▶ У випадку проковтування палива негайно зверніться до лікаря. Не викликайте блювоту.
- ▶ Негайно зніміть одяг, на який потрапило паливо.

Паливо

Вказівки щодо якості палива для автомобілів з бензиновим двигуном

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість невідповідного палива може пошкодити паливну систему, двигун і систему випуску відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише неетилований 95-й бензин, який відповідає європейському стандарту EN 228 або його еквіваленту.

Це паливо може містити до 10 об. % етанолу. Ваш автомобіль сумісний із Е10.

У жодному разі не заправляйте наступне:

- дизельне пальне
- бензин з більш ніж 10 об. % етанолу, наприклад, Е15, Е20, Е85, Е100
- бензин з більш ніж 3 об. % метанолу, наприклад, М15, М30, М50, М85, М100
- бензин з металевими присадками

- ▶ Не змішуйте таке паливо з паливом, рекомендованим для вашого автомобіля.

Якщо автомобіль був помилково заправлений неправильним паливом:

- ▶ Не вмикайте запалювання.
- ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

! ВКАЗІВКА Несправності через забруднене паливо

Забруднення в паливі можуть спричинити порушення у паливній системі.

- ▶ Якщо заправляєте автомобіль з бочок чи канистр, фільтруйте паливо перед заливанням.

Для вашого автомобіля діють наведені нижче позначення щодо сумісності палива.



- ① Для бензину з максимальним вмістом етанолу 5 об. %
- ② Для бензину з максимальним вмістом етанолу 10 об. %

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- На автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- По всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля

Якщо десульфатація доступного палива недостатня, це може спричинити появу запаху.

Октанове число, рекомендоване для вашого автомобіля, вказане на інформаційній табличці на відкидній кришці заправного люка (→ стор. 166).

Докладнішу інформацію про паливо ви отримаєте на АЗС або на спеціалізованій СТО.

Вказівки щодо присадок до бензину

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідних присадок

Навіть невеликі кількості невідповідних присадок можуть призвести до функціональних порушень.

- ▶ Додавайте до палива лише рекомендовані Mercedes-Benz очищувальні присадки.

Mercedes-Benz рекомендує використовувати фірмове паливо з присадками.

У деяких країнах у доступному паливі може бути недостатня кількість присадок. Це може призвести до відкладень у системі впорскування палива.

У такому випадку, за умови узгодження з авторизованою станцією техобслуговування Mercedes-Benz, у паливо повинна додаватися рекомендована для Mercedes-Benz очищувальна присадка.

Враховуйте зазначені на контейнері вказівки та співвідношення компонентів суміші.

Вказівки щодо якості палива для автомобілів із дизельним двигуном

Загальні вказівки

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

! ОБЕРЕЖНО! Небезпека пожежі через паливну суміш

Точка займання паливної суміші дизельного палива, змішаного з бензином, нижче, ніж у чистого дизельного палива.

- ▶ Ніколи не заправляйте автомобіль з дизельним двигуном бензином.
- ▶ Ніколи не домішуйте в дизельне паливо бензин.

! ВКАЗІВКА Пошкодження внаслідок використання невідповідного типу палива

Навіть невелика кількість палива невідповідного типу може пошкодити паливну систему, двигун і систему очищення відпрацьованих газів.

- ▶ Заправляйте лише дизельне паливо без вмісту сірки, яке відповідає європейському стандарту EN 590 або є еквівалентним. У країнах без дизельного палива без вмісту сірки заправляйте лише дизельне паливо з низьким вмістом сірки нижче 50 мг/кг.

У жодному разі не заправляйте наступне:

- бензин
- дизельне паливо, призначене для суден
- мазут
- чисте біодизельне паливо або рослинну олію
- бензин або гас

Якщо випадково заправили неправильно паливо:

- ▶ Не вмикайте запалювання.

- Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО.

ВКАЗІВКА Несправності через забруднене паливо

Забруднення в паливі можуть спричинити порушення у паливній системі.

- Якщо заправляєте автомобіль з бочок чи канистр, фільтруйте паливо перед заливанням.

Відповідно до європейського стандарту EN 16942 ви знайдете позначки сумісності палива у наступних місцях:

- На автомобілі на інформаційній табличці у відкидній кришці заправного люка
- По всій Європі на заправних колонках або заправних пістолетах для вашого автомобіля



- ① Для дизельного палива зі вмістом не більше 7 об. % біодизелю (метилового ефіру жирної кислоти)



- ② Для парафінового дизельного палива

Автомобілі, сумісні з XTL

Як варіант, також можна заправляти парафінове дизельне паливо (наприклад, HVO=гідрогенізована рослинна олія, GTL=Gas-To-Liquid, «співвідношення газ/рідина»), що відповідає європейському стандарту EN 15940. Парафі-

нове дизельне паливо загалом називається XTL (синтетичне паливо).

- ❗ **Заправляйте парафінове дизельне паливо відповідно до EN 15940 лише, якщо у відкидній кришці заправного люка є відповідні позначення сумісності.**

Метилловий ефір жирної кислоти B10

Mercedes-Benz дозволяє використання метилового ефіру жирної кислоти B10 (дизельне паливо з максимальним вмістом метилового ефіру жирної кислоти до 10 об. %) для всіх автомобілів з дизельними двигунами Euro 5 з Common Rail Direct Injector (CDI).

Заправляти дозволене паливо, яке містить метилловий ефір жирної кислоти, можна лише якщо вміст метилового ефіру жирної кислоти відповідає стандартів ASTM D6751. Крім того, його стійкість до окислення повинна складати мінімум 6 годин, відповідно до стандарту EN 14112. При цьому вміст сірки у дизельному паливі не має перевищувати зазначені вище граничні значення. Лише дозволений до використання метилловий ефір жирної кислоти з цією якістю палива запобігає пошкодженням, які спричинені відкладеннями і/або корозією.

Чистий метилловий ефір жирної кислоти та дизельне паливо з високим процентним вмістом метилового ефіру жирної кислоти, наприклад B20, може пошкодити паливну систему та двигун.

Маркування метилового ефіру жирної кислоти на заправних колонках має чітко підтверджувати, що стандарт для дизельного палива з низьким вмістом сірки дотримано. Якщо маркування не однозначне, не заправляйте паливо.

Вміст сірки

- ❗ **ВКАЗІВКА** Пошкодження системи очищення відпрацьованих газів на автомобілях із сажовим фільтром

Заправлення дизельного палива із зависоким вмістом сірки може пошкодити систему очищення відпрацьованих газів.

- У країнах, в яких не використовується дизельне паливо без вмісту сірки, заправляйте винятково дизельне паливо з вмістом сірки нижче 50 мг/кг.

Автомобілі без сажового фільтра: в країнах, в яких у продажу наявне лише дизельне паливо з

високим вмістом сірки, заміну масла в двигуні вашого автомобіля необхідно проводити через короткі інтервали часу. Детальну інформацію щодо інтервалу між замінами масла можна отримати на спеціалізованій СТО.

Інформацію про поточні дані щодо вмісту сірки залежно від країни ви отримаєте в наступних місцях:

- на авторизованій станції техобслуговування Mercedes-Benz
- за посиланням <https://bevo.mercedes-benz.com> із зазначенням листа допуску № 136.2

Вказівки щодо низької температури зовнішнього повітря

З початком зимового періоду заправляйте свій автомобіль дизельним паливом, призначеним для зимового сезону, за можливості повністю.

Для переходу на дизельне паливо для зимового сезону необхідно, щоб паливний бак був максимально порожнім. Рівень палива при першій заправці дизельного палива, призначеного для зимового сезону, потрібно тримати низьким, він повинен, наприклад, перевищувати резерву. Під час наступної заправки знову заправте паливний бак, як звичайно.

Докладнішу інформацію щодо палива ви можете отримати у наступних місцях:

- на АЗС
- на спеціалізованій СТО

Ємність бака та резервний запас палива

Залежно від оснащення загальна ємність паливного бака може варіюватися.

Рівень заповнення

Модель	Загальна ємність
Автомобілі з дизельним двигуном	прибл. 57 л або прибл. 70 л
Автомобілі з бензиновим двигуном	прибл. 70 л
Модель	Об'єм резерву
Автомобілі з дизельним двигуном	прибл. 10 л
Автомобілі з бензиновим двигуном	прибл. 13 л

AdBlue®

Вказівки щодо AdBlue®

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

AdBlue® є водорозчинною рідиною для нейтралізації відпрацьованих газів дизельних двигунів. Експлуатація автомобіля без використання AdBlue® або з використанням реагенту, що не відповідає характеристикам, наведеним у цьому керівництві з експлуатації є порушенням порядку, за яке в багатьох країнах передбачене покарання.



ВКАЗІВКА Пошкодження через присадки в AdBlue® або розведення AdBlue®

Порушення нейтралізації відпрацьованих газів з використанням AdBlue® можливе з наступних причин:

- присадки в AdBlue®
- розведення AdBlue®

- Використовуйте лише AdBlue® відповідно до ISO 22241.
- Не домішуйте присадки.
- Не розводьте AdBlue®.



ВКАЗІВКА Пошкодження та несправності через забруднення в AdBlue®

Забруднення в AdBlue® спричиняють наступне:

- підвищене значення токсичності відпрацьованих газів
- пошкодження каталізатора
- пошкодження двигуна
- пошкодження функції нейтралізації відпрацьованих газів AdBlue®
- Уникайте забруднень в AdBlue®.

Залишки AdBlue® через деякий час кристалізуються і забруднюють поверхні, на які вони потрапили. Якомога швидше промийте забруднені поверхні водою.

Під час відкривання баку з AdBlue® може виходити невелика кількість випарів аміаку. Не вдихайте випари аміаку. Заповнюйте бак для AdBlue® лише в добре провітрюваних приміщеннях.

Витрата та рівень заповнення AdBlue®

Рівні заповнення

Залежно від комплектації, загальний об'єм бака для AdBlue® може варіюватися.

Загальний об'єм бака для AdBlue®

Автомобіль	Загальна ємність
Усі моделі	11,5 л, 24 л або 25 л

Витрата AdBlue®

Витрата AdBlue®, також як і витрата палива, сильно залежить від стилю водіння та умов експлуатації. Витрата AdBlue®, як правило, становить від 0 до 5 відсотків від витрати палива. Доливайте AdBlue® у випадку потреби при індикації повідомлення про доливання на комбінації приладів відповідно до посібника. Це може також знадобитися між запланованими технічними обслуговуваннями.

Перевіряйте перед поїздками у країни за межами Європи рівень заповнення AdBlue®.

Запас ходу та рівень заповнення AdBlue®

Рівень заповнення та запас ходу для AdBlue® можна відобразити на бортовому комп'ютері. Відображений запас ходу для AdBlue® суттєво залежить від стилю керування та умов експлуатації. Тому фактичний запас ходу може відрізнятися від поточного, що відображається у бортовому комп'ютері. Також дані щодо резервної кількості при першому попередженні на багатofункціональному дисплеї та щодо мінімальної кількості доливання при порожньому паливному баку, що містяться у посібнику з експлуатації, розглядати як запас ходу.

Індикація рівня заповнення AdBlue® і запасу ходу (→ стор. 215).

Моторне масло

Вказівки щодо моторного масла

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).



! **Вказівка** Пошкодження двигуна через використання невідповідного масляного фільтра, невідповідного масла або присадок

- ▶ Не використовуйте моторне масло та масляний фільтр у випадках, які не зазначені у технічних вимогах та не передбачені для періодичного сервісного обслуговування.
- ▶ Не замінюйте моторне масло або масляний фільтр для досягнення більш тривалого інтервалу заміни, ніж передбачено.
- ▶ Не використовуйте жодних присадок до мастильних матеріалів.
- ▶ Заміняйте моторне масло через визначений проміжок часу.

Компанія Mercedes-Benz радить проводити заміну масла на спеціалізованій СТО.

У двигунах Mercedes-Benz можна використовувати лише моторні масла, рекомендовані компанією Mercedes-Benz.

Докладніша інформація щодо моторного масла і масляного фільтра:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz за посиланням <https://bevo.mercedes-benz.com> (у переліку технічних вимор);
- на спеціалізованій СТО.

Якість та рівень заповнення моторного масла**MB-Freigabe або MB-Approval**

Бензинові двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	229.5, 229.6*
Дизельні двигуни	MB-Freigabe або MB-Approval
Усі моделі	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71*

* рекомендовано для мінімально можливої витрати палива (відповідно найнижчий клас в'язкості SAE; врахуйте можливі обмеження дозволених класів в'язкості SAE)

Для досягнення мінімально можливої витрати палива рекомендується використовувати відповідним чином позначені специфікації моторних масел у певному найнижчому класі в'язкості SAE. При цьому врахуйте можливі обмеження дозволених класів в'язкості SAE.

Якщо наведені у таблиці моторні масла недоступні, однократно можна долити макс. 1,0 л наступних моторних масел:

- **Автомобілі з бензиновим двигуном:** MB-Freigabe або MB-Approval 229.3, або ACEA A3/B4
- **Автомобілі з дизельним двигуном:** MB-Freigabe або MB-Approval 228.5, 229.3 або 229.5 або ACEA C3

Об'єм заміни

Бензинові двигуни	Моторне масло
Усі моделі	прибл. 7,7 л
Дизельні двигуни	Моторне масло
Усі моделі	прибл. 9,0 л

Вказівки щодо гальмівної рідини

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

- ⚠ УВАГА!** Небезпека аварії через бульбашки пари у гальмівній системі

Гальмівна рідина постійно вбирає вологу з атмосфери. Таким чином точка кипіння

гальмівної рідини знижується. Якщо точка кипіння стає занадто низькою, при значному навантаженні на гальма у гальмівній системі можуть утворюватись бульбашки пари.

При цьому ефект гальмування погіршується.

- Замінійте гальмівну рідину через визначений проміжок часу.

- ! ВКАЗІВКА** Пошкодження лаку, пластмаси або гуми через гальмівну рідину

Якщо на лак, пластмасу або гуму потрапила гальмівна рідина, існує небезпека їх пошкодження.

- Якщо на лак, пластмасу або гуму потрапила гальмівна рідина, негайно змийте її водою.

Дотримуйтеся вказівок щодо догляду за лакофарбовим покриттям та матовим лаком (→ стор. 323).

Кожні два роки замінюйте гальмівну рідину на спеціалізованій СТО.

Використовуйте лише гальмівну рідину, яка рекомендована компанією Mercedes-Benz згідно з MB-Freigabe або MB-Approval 331.0.

Інформацію про гальмівну рідину можна отримати у таких місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 331.0
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у застосунку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

Охолоджувальна рідина**Вказівки щодо охолоджувальної рідини**

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

- ⚠ УВАГА!** Небезпека пожежі- та травмування через антифриз

Якщо антифриз потрапить на гарячі компоненти у моторному відсіку, він може загорітись.

- Двигуну необхідно дати охолонути перед тим, як доливати антифриз.

- ▶ Переконайтесь, що антифриз не потрапив за межі заливної горловини.
- ▶ Перед запуском автомобіля ретельно очистіть компоненти, забруднені антифризом.

! ВКАЗІВКА Пошкодження через невідповідну охолоджуючу рідину

- ▶ Заливайте лише попередньо змішану охолоджуючу рідину з потрібним захистом від замерзання.

Інформацію щодо охолоджувальної ви можете отримати у наступних місцях:

- у приписах щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1
 - за адресою <https://bevo.mercedes-benz.com>
 - у застосунку Mercedes-Benz BeVo App
- на спеціалізованій СТО

! ВКАЗІВКА Перегрів при високій температурі зовнішнього повітря

Якщо використовується невідповідна охолоджувальна рідина, то система охолодження двигуна при високій температурі зовнішнього повітря недостатньо захищається від перегрівання та корозії.

- ▶ Завжди використовуйте охолоджувальну рідину, допущену компанією Mercedes-Benz.
- ▶ Дотримуйтесь вказівок у приписі щодо експлуатаційних матеріалів Mercedes-Benz 320.1.

! ВКАЗІВКА Пошкодження лакофарбового покриття охолоджувальною рідиною

- ▶ Забороняється проливати охолоджувальну рідину на лаковані поверхні.

Регулярно проводьте заміну охолоджувальної рідини на спеціалізованій СТО.

Враховуйте частку засобу захисту від корозії/антифризу в системі охолодження двигуна у наступних температурних діапазонах:

- мінімум 50 % (захист від замерзання до -37 °C)
- максимум 55 % (захист від замерзання до -45 °C)

Обсяг заповнення охолоджувальної рідини

Рівень заповнення охолоджувальної рідини

модель	Рівень заповнення
Усі моделі	прибл. 10,4 л
	прибл. 13,4 л в автомобілях з додатковим обігрівачем

Рідина склоомивача

Вказівки щодо рідини склоомивача

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

! УВАГА! Небезпека виникнення пожежі і ризик травмувань через концентрат склоомивачої рідини

Концентрат склоомивачої рідини легкозаймистий. У випадку потрапляння на гарячі деталі двигуна або систему випуску відпрацьованих газів, він може загорітися.

- ▶ Слідкуйте за тим, щоб концентрат склоомивачої рідини не потрапив за межі заливної горловини.

! Вказівка Пошкодження зовнішнього освітлення через використання непридатної рідини склоомивача

Непридатна рідина склоомивача може пошкодити пластикову поверхню зовнішнього освітлення.

- ▶ Використовуйте рідину склоомивача, яка підходить також для пластикових поверхонь, наприклад, MB SummerFit або MB WinterFit.

ВКАЗІВКА Форсунка, закупорена розчином рідини склоомивача

Не змішуйте MB SummerFit та MB WinterFit з іншими рідинами склоомивача.

Не заливайте дистильовану або деіонізовану воду. Це може призвести до помилкового спрацювання датчика рівня.

Рекомендована рідина склоомивача:

- Вище точки замерзання: наприклад, MB SummerFit
- Нижче точки замерзання: наприклад, MB WinterFit

Правильні співвідношення компонентів суміші ви знайдете на ємності засобу захисту від замерзання.

Незалежно від сезону змішуйте рідину омивача з рідиною склоомивача.

Холодоагент

Вказівки щодо холодоагента

Дотримуйтеся вказівок щодо експлуатаційних матеріалів (→ стор. 372).

- ❗ Система кондиціювання вашого автомобіля може бути заповнена холодоагентом R-134a. Холодоагент R-134a містить фтористий парниковий газ.

ВКАЗІВКА Пошкодження через невідповідний холодоагент

Використання неправильного холодоагенту може пошкодити систему кондиціювання.

- ▶ Використовуйте лише холодоагент R-134a або дозволене Mercedes-Benz для вашого автомобіля масло PAG.
- ▶ Дозволене масло PAG не можна змішувати з іншим маслом PAG, яке не дозволене для холодоагенту R-134a.

Роботи з обслуговування, наприклад заправка холодоагента або заміна компонентів, повинні виконуватися лише на спеціалізованій СТО. Необхідно дотримуватись усіх чинних норм, а також стандарту SAE J639.

Завжди проводьте усі роботи з обслуговування системи кондиціювання на спеціалізованій СТО.

Табличка з написом про використовуваний тип холодоагента знаходиться на поперечині радіатора.



Інформаційна табличка холодоагента (зразок)

- ❶ Попереджувальні символи
- ❷ Рівень заповнення холодоагента
- ❸ Чинні стандарти
- ❹ Номер деталі, масло PAG
- ❺ Тип холодоагента

Попереджувальні символи ❶ вказують на наступне:

- можливі небезпеки
- проведення робіт з обслуговування на спеціалізованій СТО

Дані автомобіля

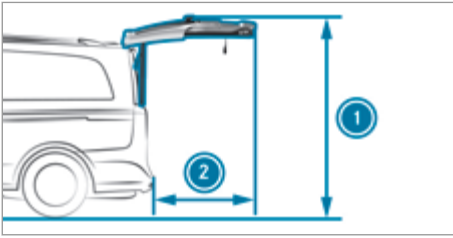
Інформація про параметри автомобіля

У наступному розділі ви знайдете важливі технічні характеристики автомобіля. Подальші технічні характеристики, що залежать від автомобіля та його оснащення, наприклад, основні параметри автомобіля та загальну масу автомобіля, ви знайдете в документах вашого автомобіля.

Поточні технічні характеристики див. також у Інтернеті на <https://www.mercedes-benz.com>.

Зазначені показники можуть відрізнятися через наступні величини впливу:

- шини
- завантаження
- стан ходової частини
- опціональне обладнання



Зона розхитування

Усі моделі	
① Висота кузова з відкритими дверима багажного відділення	2153 мм
② Ширина кузова з відкритими дверима багажного відділення (підйом)	1047 мм

Маса автомобіля

Усі моделі	
Габаритна довжина автомобіля	
компактна версія	4895 мм
довга версія	5140 мм
надзвичайно довга версія	5370 мм
Габаритна ширина автомобіля	
з зовнішнім дзеркалом	2249 мм
без зовнішнього дзеркала	1928 мм
Ширина габариту завантаження	1205 мм
Висота автомобіля	
Висота завантаження	
компактна версія	1327 мм
довга версія	1326 мм
надзвичайно довга версія	1297 мм
Колісна база	
компактна версія	3200 мм
довга версія	3200 мм
надзвичайно довга версія	3430 мм

Тягово-зчіпний пристрій

Вказівки щодо тягово-зчіпного пристрою

⚠ УВАГА Небезпека аварії через недозволений монтаж тягово-зчіпного пристрою

Якщо ви монтуєте тягово-зчіпний пристрій або інші компоненти, лонжерон рами послаблюється і може зламатися. Причіп може відчепитися від автомобіля.

Існує небезпека аварії!

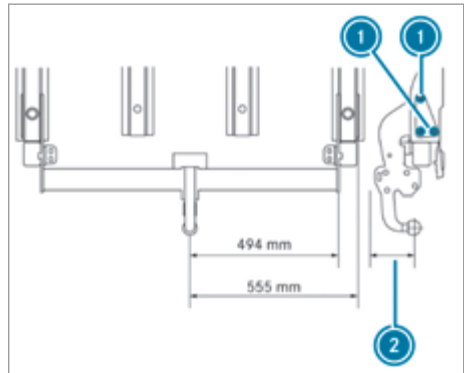
Монтуйте додатково тягово-зчіпний пристрій, лише якщо це дозволено.

Дотримуйтеся вказівок щодо режиму експлуатації з причепом (→ стор. 204).

Наступний монтаж тягово-зчіпного пристрою допускається лише тоді, коли маса буксированого вантажу зазначена в документації автомобіля.

Застосовуйте лише тягово-зчіпні пристрої, які компанія Mercedes-Benz випробувала та схвалила для вашого автомобіля.

Огляд габаритних розмірів



① Точки кріплення

② Відстань до дорожнього полотна

Відстань тягово-зчіпного пристрою до дорожнього полотна при незавантаженому автомобілі залежить від типу автомобіля та комплектації. Тому вона може бути не зазначена. Відстань до дорожнього полотна при завантаженому автомобілі становить від 350 до 420 мм.

Маса буксированого вантажу

У режимі експлуатації з причепом у автомобілів з дозволом для легкових автомобілів повна нормативна маса зростає на 100 кг. Максимальне дозволене навантаження на задній міст не повинно перевищувати у режимі експлуатації з причепом 150 кг.

При цьому відповідно до Директиви 92/21/ЄЕС швидкість руху повинна бути обмежена 100 км/год або менше.

Значення допустимих мас та навантажень, які не можна перевищувати, ви знайдете також у наступних інформаційних джерелах:

- документація автомобіля
- заводські таблички тягово-зчіпного пристрою, причепа та автомобіля

Максимальна припустима повна маса автопоїзда, маса буксированого вантажу і опорне навантаження

Повна нормативна маса тягача з причепом	4800 – 5700 кг
Допустима маса буксированого вантажу для причепа, обладнаного гальмівною системою	2000 – 2500 кг
Допустима маса буксированого вантажу, для причепа без гальмівної системи	750 кг
Припустиме опорне навантаження	100 кг

Точки кріплення та системи кріплення багажу

Допустиме навантаження місць кріплення та кріпильних пропруговиниин

Дотримуйтеся вказівок щодо кріплення вантажу (→ стор. 305).

Номінальне тягове зусилля – це максимальне допустиме тягове зусилля у точці кріплення.

Напрявні планки

Номінальне тягове зусилля точки кріплення напрямної планки становить 350 даН, якщо враховано наступне:

- Вантаж, що стоїть на підлозі багажного відділення, зафіксований на двох точках кріплення планки.
- Відстань до наступного кріплення вантажу на цій планці становить близько 1 м.

Якщо дані відрізняються, чинним є найменше значення.

Майте на увазі, що зі збільшенням висоти потужність двигуна зменшується, і, таким чином, погіршується здатність зрушення автомобіля з місця на підйомі.

Наступні значення дійсні для мінімальної здатності рушання з 12 %.

Інформація щодо багажників на даху

Дотримуйтеся вказівок щодо систем кріплення багажу (→ стор. 311).

! **ВКАЗІВКА** Небезпека аварії внаслідок перевищення максимально припустимого навантаження на дах

Якщо вага багажу на даху, включно з вагою багажника на даху, перевищує максимально припустиме навантаження на дах, існує небезпека аварії.

- ▶ Стежте за тим, щоб вага багажу та багажника на даху не перевищувала максимально припустиме навантаження на дах.
- ▶ Опори багажника на даху мають бути розташовані на однаковій відстані.
- ▶ Встановлюйте тримачі рейлінгів перед середньою опорою та за нею.

Макс. навантаження на дах/кількість пар опор багажника на даху

Максимальне навантаження на дах	Мінімальна кількість пар опор
150 кг	3

Дані є чинними лише для рівномірного розподілу навантаження по всій площі даху.

Для коротшого багажника на даху зменшуйте навантаження пропорційно. Максимальне навантаження на кожен пар опор багажника на даху становить 50 кг. Максимальне навантаження опори рейлінгу становить 100 кг.

Ходові якості автомобіля, гальмівні характеристики і керуваність змінюються залежно від виду вантажу, ваги і положення центра ваги вантажу. Дотримуйтеся директив щодо завантаження автомобіля та враховуйте подальшу інформацію щодо розподілу навантаження (→ стор. 304).

Дисплейні повідомлення

Вступ

Вказівки щодо дисплейних повідомлень

⚠ УВАГА Небезпека аварії при відмові комбінації приладів

Якщо виник збій у роботі або несправність комбінації приладів, можна не дізнатися про обмеження функцій систем, пов'язаних із технікою безпеки.

Це може негативно вплинути на експлуатаційну безпеку вашого автомобіля.

- ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.
- ▶ Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.

Бортовий комп'ютер виводить на дисплей комбінації приладів повідомлення та попередження певних систем. Слідкуйте за безпечною експлуатацією автомобіля.

Якщо ви не впевнені в експлуатаційній безпеці вашого автомобіля, зупиніть автомобіль у безпечному місці відповідно до правил дорожнього руху. Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

Дисплейні повідомлення з графічними зображеннями можуть бути наведені в керівництві з експлуатації у схематичному вигляді і дещо відрізнятися від зображення на дисплеї.

Повідомлення з високим пріоритетом на дисплеї відображаються червоним. Деякі дисплейні повідомлення додатково супроводжуються попереджувальним звуковим сигналом.

Дійте згідно з дисплейними повідомленнями та дотримуйтеся додаткових вказівок цього керівництва з експлуатації.

Дисплейні повідомлення з нижчим пріоритетом можна приховати, натиснувши кнопку  або  на рульовому колесі. При цьому дисплейні повідомлення зберігаються в пам'яті повідомлень. Якомога швидше усуньте проблему, яка стала причиною появи дисплейного повідомлення.

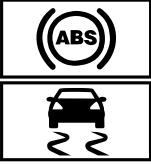
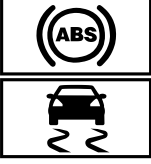
Дисплейні повідомлення високої пріоритетності не можна закрити. Дисплей відображає такі дисплейні повідомлення тривалий час, поки не буде усунуто проблему, яка стала причиною появи повідомлення на дисплеї.

Виклик збережених дисплейних повідомлень

Бортовий комп'ютер зберігає певні дисплейні повідомлення в пам'яті повідомлень. Можна викликати збережені дисплейні повідомлення. Використовуйте кнопки на рульовому колесі.

- ▶ Викличте перелік меню за допомогою кнопки .
- ▶ За допомогою кнопки  або  оберіть меню [Service](#) (Сервісне обслуговування).
- ▶ За допомогою кнопки  або  оберіть [Announcements](#).
Рядок відображає кількість збережених повідомлень.
- ▶ Підтвердіть за допомогою .
Відобразиться перше збережене дисплейне повідомлення.
Якщо дисплейних повідомлень немає, на дисплеї з'явиться інформація [No messages](#) (Повідомлень немає).
- ▶ Гортайте дисплейні повідомлення за допомогою кнопки  або .
Усі збережені дисплейні повідомлення пронумеровані у пам'яті повідомлень. Поточний номер повідомлення разом з кількістю збережених дисплейних повідомлень відображається в нижньому рядку дисплея для допомоги в орієнтуванні.
- ▶ Щоб вийти з індикації дисплейних повідомлень, натисніть .

Системи безпеки

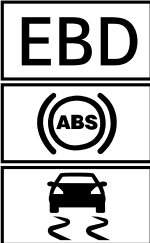
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 inoperative See Owner's Manual (Системи не працюють. Див. керівництво з експлуатації)	* ABS, BAS, функція полегшення початку руху на підйомі і ESP®, а також їхні системи безпеки руху недоступні внаслідок несправності. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутись інші системи допомоги водієві. Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вищезазначених функцій. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО.
 currently unavailable See Owner's Manual (Наразі система недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Тимчасово недоступні системи ABS, BAS, функція полегшення початку руху на підйомі і ESP®, а також їхні системи безпеки. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутись інші системи допомоги водієві. Можливо, напруга бортової мережі надто низька. Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вищезазначених функцій. ▲ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїдьте далі на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 20 км/год. ▶ Перевірте, чи зникло повідомлення на дисплеї і чи система ESP® готова до експлуатації. Якщо повідомлення на дисплеї відображається й надалі: ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Див. керівництво з експлуатації)	▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. * Подушка безпеки переднього пасажирів під час руху деактивована, хоча на сидінні переднього пасажирів знаходиться доросла людина або особа з відповідною статуєю. Якщо додаткові сили впливають на сидіння або передній пасажир неправильно сидить на поверхні подушки сидіння (→ стор. 35), система може розпізнати надто малу вагу. ⚠ УВАГА! Небезпека травмування- і небезпека для життя при вимкненій подушці безпеки переднього пасажирів Якщо подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена, вона не спрацює при аварії і таким чином не може надати передбачений захист. Людина на сидінні переднього пасажирів може, наприклад, зіштовхнутись з елементами салону автомобіля, особливо, якщо сидить дуже близько до зони органів управління. ▶ Перед поїздкою і під час неї перевіряйте правильність стану подушки безпеки переднього пасажирів. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ▶ Вимкніть запалювання. ▶ Передній пасажир повинен вийти з автомобіля. ▶ Залиште сидіння переднього пасажирів вільним, закрийте двері переднього пасажирів та увімкніть запалювання. ▶ Стежте за контрольною лампою PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) на центральній консолі, а також за повідомленнями на дисплеї. ▶ При зайнятості сидіння та увімкненому запалюванні перевірте наступне: • Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має постійно світитися. Якщо контрольна лампа світиться, система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів деактивувала подушку безпеки переднього пасажирів (→ стор. 35). • На дисплеї не мають з'являтися повідомлення Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. керівництво з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Див. керівництво з експлуатації). ▶ Зачекайте не менше однієї хвилини, поки завершаться необхідні процеси перевірки.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	▶ Переконайтеся, що на дисплеї не відображується жодне з двох згаданих повідомлень стосовно подушки безпеки переднього пасажирів. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажирів можна знову займати. Якщо умови не виконані, це означає, що автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів несправне. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Докладніша інформація щодо відключення подушки безпеки знаходиться в розділі «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів» (→ стор. 35).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. керівництво з експлуатації)	* Подушка безпеки переднього пасажирів під час руху активована, хоча виконуються наступні умови: - Сидіння переднього пасажирів зайняте дитиною в дитячій системі утримання пасажирів чи особою малої статури. - або - Сидіння переднього пасажирів не зайняте. За певних умов система розпізнає предмети або навантаження, що створюють додаткову вагу на сидінні. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через використання дитячої системи утримання пасажирів з увімкненою подушкою безпеки переднього пасажирів Якщо розмістити дитину в напрямленій проти напрямку руху автомобіля дитячій системі утримання пасажирів на сидінні переднього пасажирів і вимкнеться контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (Подушка безпеки пасажирів ВІМКН.), при аварії може спрацювати подушка безпеки переднього пасажирів. Подушка безпеки може вдарити дитину. Завжди переконуйтеся, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВІМКН.) повинна світитися. НИКОЛИ не використовуйте дитяче крісло, встановлене проти напрямку руху автомобіля, на сидінні з АКТИВОВАНОЮ ФРОНТАЛЬНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ; це може спричинити СМЕРТЬ або ВАЖКІ ТРАВМИ дитини. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів немає затиснутих предметів. ▶ Вимкніть запалювання.

исплейні повідо- млення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та ► Рішення
	► Відкрийте двері переднього пасажир. ► Заберіть дитину і дитячу систему утримання пасажирів сидіння переднього пасажир. ► Переконайтеся в тому, що на сидінні не знаходиться жодних предметів, які б створювали додаткову вагу. Інакше система розпізнає додаткову вагу та вважає людину на сидінні переднього пасажир важчою, ніж вона є насправді. ► Залиште сидіння переднього пасажир вільним, закрийте двері переднього пасажир та увімкніть запалювання. ► Стежте за контрольною лампою PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) на центральній консолі, а також за повідомленнями на дисплеї. ► При зайнятому сидінні та увімкненому запалюванні перевірте наступне: • Контрольна лампа PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ВИМКН.) має постійно світитися. Якщо контрольна лампа світиться, система автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир деактивувала подушку безпеки переднього пасажир. • На дисплеї не мають з'являтися повідомлення Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пас. увімкн. Див. керівництво з експлуатації) або Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. Див. керівництво з експлуатації). ► Зачекайте не менше однієї хвилини, поки завершаться необхідні процеси перевірки. ► Переконайтеся, що на дисплеї не відображується жодне з двох згаданих повідомлень стосовно подушки безпеки переднього пасажир. Якщо умови виконані, сидіння переднього пасажир можна знову займати. Дотримуйтеся вказівок щодо системи розпізнавання зайнятості сидіння і щодо результату розпізнавання автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажир (→ стор. 35). Якщо умови не виконані, це означає, що автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир несправне. ► Встановіть дитячу систему утримання пасажирів на відповідному задньому сидінні. або ► Посадіть особу малої статури на відповідне заднє сидіння. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Докладніша інформація щодо відключення подушки безпеки знаходиться в розділі «Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажир» (→ стор. 35).

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
Check brake pad wear (Зношення гальмівних накладок) Автомобілі з повним приводом:  Caution Brakes overheated Drive carefully (Попередження. Гальма перегрілися. Рухайтесь обережно)	* Гальмівні накладки знаходяться на максимально припустимій межі зношення. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО. * В автомобілях з повним приводом гальмівна система перегрілася. Регулювання тягового зусилля та гальмівна потужність погіршилися. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії через перегрів гальмівну систему Якщо під час руху нога водія залишається на педалі гальма, гальмівна система може перегрітися. Внаслідок цього збільшується гальмівний шлях і гальмівна система може навіть відмовити. ▶ Ніколи не використовуйте педаль гальма в якості упору для ніг. ▶ Під час руху не натискайте одночасно педаль гальма та педаль акселератора. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. Коли гальмівна система охолоджується, дисплейне повідомлення зникає. Тоді регулювання тягового зусилля буде знову повністю готовим до роботи.
 Check brake fluid level (Перевірте рівень гальмівної рідини)	* У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занижений, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 inoperative See Owner's Manual (не працює. Див. керівництво з експлуатації)	* Система EBD недоступна внаслідок несправності. До цього також, наприклад, ABS, BAS, функція полегшення початку руху на підйомі і ESP®, а також їхні системи безпеки руху недоступні. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутись інші системи допомоги водієві. Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вищезазначених функцій. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО.
 inoperative See Owner's Manual (не працює. Див. керівництво з експлуатації)	* ESP®, BAS і функція полегшення початку руху на підйомі недоступні внаслідок несправності. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутись інші системи допомоги водієві. Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вищезазначених функцій. Тому колеса, наприклад при гальмуванні до повної зупинки, можуть блокуватися передчасно. Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
 currently unavailable See Owner's Manual (Наразі система недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* ESP®, BAS і функція полегшення початку руху на підйомі недоступні внаслідок несправності. Самодіагностику, наприклад, ще не завершено. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутись інші системи допомоги водієві. Гальмівна система працює у звичайному режимі, але без вищезазначених функцій. Тому колеса, наприклад при гальмуванні до повної зупинки, можуть блокуватися передчасно.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	Через це суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у разі аварійного гальмування може подовжитися. ▲ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Обережно проїдьте на відповідній ділянці деякі незначні повороти зі швидкістю понад 20 км/год. Якщо дисплейне повідомлення зникає, вищезазначені функції знову доступні. Якщо повідомлення на дисплеї відображається й надалі: ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Release parking brake (Відпустіть паркувальне гальмо)	* Червона контрольна лампа  на комбінації приладів починає світитися. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви рухаєтеся із затягненим стоянковим гальмом або виконуєте екстрене гальмування за допомогою стоянкового гальма. ▶ Відпустіть стоянкове гальмо (→ стор. 173).
 Parking brake See Owner's Manual (Паркувальне гальмо. Див. керівництво з експлуатації)	* Жовта сигнальна лампа  світиться, а червона контрольна лампа  вимкнена. Стоянкове гальмо несправне, наприклад, після від'єднання стартерної акумуляторної батареї. Відпускання стоянкового гальма: ▶ Вимкніть та знов увімкніть запалювання. ▶ Натисніть на педаль гальма та короткочасно потягніть за ручку стоянкового гальма (→ стор. 173). ▶ Приблизно через десять секунд натисніть на ручку стоянкового гальма. Якщо жовта сигнальна лампа  не світиться: ▶ Відпустіть стоянкове гальмо. Якщо жовта сигнальна лампа  продовжує світитися: ▶ Продовжувати рух заборонено. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів передач у положення P. ▶ Поверніть передні колеса в напрямку бордюру. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. * Почнуть світитися жовта сигнальна лампа (P) і червона контрольна лампа (P). Стоянкове гальмо несправне. Відпускання стоянкового гальма: ▶ Вимкніть та знов увімкніть запалювання. ▶ Відпустіть стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо неможливо відпустити: ▶ Продовжувати рух заборонено. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО. * Блимає червона контрольна лампа (P), а також світиться жовта сигнальна лампа (P). Стоянкове гальмо несправне. ▶ Вимкніть та знов увімкніть запалювання. ▶ Відпускання або затягування стоянкового гальма. Якщо червона контрольна лампа (P) продовжує блимати: ▶ Продовжувати рух заборонено. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Автомобілі з механічною коробкою передач: встановіть першу передачу. ▶ Автомобілі з автоматичною коробкою передач: встановіть коробку перемикачів передач у положення P. ▶ Поверніть передні колеса в напрямку бордюру. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Depress brake pedal to release (Натисніть педаль гальма, щоб відпустити)	* Світитися червона контрольна лампа (P). Ви спробували відпустити стоянкове гальмо, не натиснувши на педаль гальма. ▶ Натисніть на педаль гальма. ▶ Щоб відпустити, потягніть ручку стоянкового гальма.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE не працює. Див. керівництво з експлуатації)	* Важливі функції PRE-SAFE® несправні. Усі інші системи захисту пасажирів, наприклад, подушки безпеки, працюють у звичайному режимі. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Інформація щодо функцій знаходиться в розділі «PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)» (→ стор. 39).

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (Несправність системи утримання пасажирів. Зверніться на СТО)	* Система утримання пасажирів несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. Докладнішу інформацію щодо системи утримання пасажирів і її компонентів ви знайдете в розділі «Безпека водія і пасажирів».
 Front left malfunction Consult workshop (Попереду ліворуч несправність. Зверніться на СТО) (приклад)	* Відповідна система утримання пасажирів несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (Віконна подушка безпеки зліва несправна. Зверніться на СТО) (приклад)	* Відповідна віконна подушка безпеки несправна. Додатково починає світитися сигнальна лампа  на комбінації приладів. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування або небезпека для життя через несправну віконну подушку безпеки Якщо віконна подушка безпеки несправна, вона може непередбачено активуватися або не спрацювати у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити віконну подушку безпеки на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

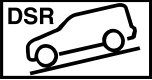
Системи допомоги водієві

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
120 km/h Maximum speed exceeded (Перевищено макс. швидкість)	* Лише для певних країн: ви перевищили максимальну дозволenu швидкість. ► Зменште швидкість.

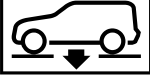
исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
 ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST не працює)	* Система ATTENTION ASSIST несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: зробіть зупинку!)	* Система ATTENTION ASSIST на підставі певних критеріїв виявила втому або зростаючу неуважність водія. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Якщо потрібно, зробіть перерву. Під час тривалих поїздок робіть перерви вчасно та регулярно, так щоб ви могли достатньо відпочити.
Active Distance Assist --- км/год (Активний асистент контролю безпечної дистанції --- км/год)	* Умови увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC не виконуються. ► Дотримуйтеся умов увімкнення активного асистента контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 184).
Active Distance Assist Off (Активний асистент контролю безпечної дистанції вимк.)	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений (→ стор. 184). Якщо вимкнення не було ініційоване водієм, додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.
Active Distance Assist inoperative (Активний асистент контролю безпечної дистанції не працює)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC несправний. Може також не працювати система BAS. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Активний асистент контролю безпечної дистанції та обмежувач швидкості не працюють)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Active Distance Assist suspended (Роботу активного асистента контролю безпечної дистанції тимчасово призупинено)	* Ви прискорюєтеся. Під час прискорення активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC не діє. ► Відпустіть педаль акселератора. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову активується.

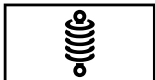
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Активний асистент контролю безпечної дистанції наразі недоступний. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимкнений і тимчасово не працює. Можливі причини: • Робота функції порушена внаслідок сильних опадів. • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання. • Система за межами діапазону робочих температур. • Занадто низька напруга бортової мережі. Якщо згадані вище причини більше не діють, це дисплейне повідомлення зникає, і активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC знову готовий до роботи. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Знову запустіть двигун.
Active Distance Assist available again (Активний асистент контролю безпечної дистанції знову доступний)	* Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC після тимчасової недоступності знову готовий до роботи. Можна знову увімкнути активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC (→ стор. 186).
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Функціонування активного асистента екстреного гальмування обмежене. Див. керівництво з експлуатації)	* Активний асистент екстреного гальмування у зв'язку з несправністю недоступний. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Функціонування активного асистента екстреного гальмування тимчасово обмежене. Див. керівництво з експлуатації)	* Активний асистент екстреного гальмування тимчасово не готовий до роботи. Можливі причини: • Датчики переднього бампера забруднені. • Робота функції порушена внаслідок сильних опадів. • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання. • Система за межами діапазону робочих температур. • Занадто низька напруга бортової мережі. Якщо згадані вище причини більше не діють, це дисплейне повідомлення зникає, і активний асистент екстреного гальмування знову готовий до роботи. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається:

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Вимкніть двигун. ▶ Очистіть датчики в передньому бампері (→ стор. 324). ▶ Знову запустіть двигун.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (Датчики радара забруднені. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Принаймні одна з зазначених систем допомоги водієві або систем безпеки руху тимчасово не готова до роботи або готова до роботи з певними обмеженнями: • Активний асистент екстреного гальмування • Система контролю мертвої зони • Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC Можливі причини: • Датчики в панелі облицювання радіатора і/або в бамперах забруднені. • На роботу системи допомоги водієві або системи безпеки руху вплинули сильні опади. Якщо згадані вище причини більше не діють, це дисплейне повідомлення зникає, і системи допомоги водієві або системи безпеки руху знову готові до роботи. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Вимкніть двигун. ▶ Очистіть датчики в зазначених місцях: • у панелі облицювання радіатора • у передньому бампері • у задньому бампері ▶ Знову запустіть двигун.
Limiter --- км/год (Обмежувач швидкості --- км/год)	* Якщо повністю витиснути педаль акселератора, подолавши точку опору (кік-даун), активація обмежувача швидкості неможлива. ▶ Якщо ситуація це дозволяє, рухайтесь зі швидкістю понад 30 км/год та збережіть її.
Limiter passive (Обмежувач швидкості, пасивний режим)	* Натисніть педаль акселератора через точку опору. Під час прискорення обмежувач швидкості не діє. ▶ Відпустіть педаль акселератора. Обмежувач швидкості знову активний і обмежує швидкість.
Cruise control --- км/год (Обмежувач швидкості --- км/год)	* Умови увімкнення TEMPOMAT не виконуються. Ви бажаєте, наприклад, зберегти швидкість менше 30 км/год. ▶ Якщо ситуація це дозволяє, рухайтесь зі швидкістю понад 30 км/год та збережіть її. ▶ Враховуйте умови увімкнення TEMPOMAT (→ стор. 182).

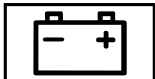
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
Cruise control and Limiter inoperative (Круїз-контроль і обмежувач швидкості не працюють)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ТЕМПОМАТ та обмежувач швидкості несправні. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (Активна система контролю мертвої зони відключена, якщо приєднаний причеп. Див. керівництво з експлуатації)	* Система контролю мертвої зони в режимі експлуатації з причепом вимкнена. ► Підтвердьте дисплейне повідомлення за допомогою кнопки на рульовому колесі OK.
Blind Spot Assist inoperative (Активна система контролю мертвої зони не працює)	* Система контролю мертвої зони несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система контролю мертвої зони наразі недоступна. Див. посібник з експлуатації.)	* Система контролю мертвої зони тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Робота функції порушена внаслідок сильних опадів. • Радарні датчики тимчасово не готові до роботи, наприклад, через електромагнітне випромінювання в зоні теле- та радіостанцій або інші джерела електромагнітного випромінювання. • Система за межами діапазону робочих температур. Якщо згадані вище причини більше не діють, це дисплейне повідомлення зникає, і система контролю мертвої зони знову готова до роботи. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Вимкніть двигун. ► Знову запустіть двигун.
 — km/h	* Система DSR увімкнена, але не активна, оскільки ви рухаєтесь зі швидкістю понад 18 км/год. Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю менше 18 км/год, система DSR автоматично гальмує до встановленої заданої швидкості.
 Off (Вимк.)	* Система DSR вимкнена. Якщо відключення не було ініційоване водієм, наприклад, внаслідок несправності системи ESP®, додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 DSR inoperative (не працює)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система DSR недоступна внаслідок несправності. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Active Parking Assist cancelled (Припинення роботи активної системи допомоги під час паркування)	* Додатково лунає звуковий сигнал. Збій активної системи допомоги при паркуванні; робота активної системи допомоги при паркуванні завершена автоматично. Наприклад, ви повертали рульове колесо або рухалися надто швидко. ▶ Керуйте і гальмуйте самостійно. ▶ За потреби повторіть процес паркування. При цьому врахуйте умови відключення (→ стор. 195).
Active Parking Assist inoperative (Активна система допомоги при паркуванні не працює)	* Система PARKTRONIC пошкоджена або несправна. ▶ Слід дотримуватися вказівок та допоміжної інформації, викладених у розділі «Робота PARKTRONIC» (→ стор. 190). ▶ Якщо дисплейне повідомлення з'являється знову, відвідайте спеціалізовану СТО. * Активна система допомоги при паркуванні недоступна або несправна. ▶ Вимкніть запалювання. ▶ Знову запустіть двигун. Якщо на дисплеї знову з'явиться повідомлення або не відображається символ P: ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Lane Keeping Assist inoperative (Система утримання смуги руху не працює)	* Система контролю смуги руху несправна. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система утримання смуги руху наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Система контролю смуги руху вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Вітрове скло в полі огляду камери забруднене. • Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. • Впродовж тривалого часу дорожня розмітка не розпізнавалась. • Дорожня розмітка стерта, занадто темна або вкрита, наприклад, брудом чи снігом. Якщо згадані вище причини більше не діють, це дисплейне повідомлення зникає, і система контролю смуги руху знову готова до роботи. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ▶ Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.

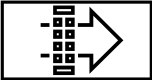
Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
Traffic Sign Assist inoperative (Система розпізнавання дорожніх знаків не працює)	► Очистіть вітрове скло. * Система розпізнавання дорожніх знаків несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Система розпізнавання дорожніх знаків наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Система розпізнавання дорожніх знаків вимкнена і тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: • Вітрове скло в полі огляду камери забруднене. • Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. Якщо згадані вище причини більше не діють, це дисплейне повідомлення зникає, і система розпізнавання дорожніх знаків знову готова до роботи. Якщо дисплейне повідомлення не вимикається: ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Очистіть вітрове скло.
 Off (Вимк.)	* Функція HOLD вимкнена. Автомобіль почав буксувати. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Пізніше знову увімкніть функцію HOLD (→ стор. 189). * Функція HOLD вимкнена. З натисненою педаллю гальма умови увімкнення не виконуються. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. ► Перевірте умови увімкнення функції HOLD (→ стор. 188).
 Lowering (Опускається)	* Рівень дорожнього просвіту може зменшитися з наступних причин: • Ви обрали іншу програму руху. • Ви перевищили обмеження швидкості.
 Vehicle rising (Автомобіль підіймається)	* Рівень дорожнього просвіту може збільшитися з наступних причин: • Ви обрали іншу програму руху. • Ви рухаєтеся зі швидкістю нижче допустимого значення.
 Compressor is cooling (Компресор охолоджується)	* Внаслідок частих змін рівня за невеликий проміжок часу слід спочатку охолодити компресор, щоб мати можливість налаштувати вибраний рівень дорожнього просвіту. Якщо компресор охолонув, автомобіль продовжує підніматися до вибраного рівня дорожнього просвіту. ► Продовжуйте рух відповідно до поточного рівня. При цьому стежте за достатнім дорожнім просвітом.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Malfunction See Owner's Manual (Несправність. Див. керівництво з експлуатації)	* Система AIRMATIC функціонує лише обмежено. Це може негативно вплинути на ходові характеристики. ! ВКАЗІВКА Можливі пошкодження передніх шин і крил на передньому мості при великих кутах повороту рульового колеса ▶ Під час руху уникайте великих кутів повороту рульового колеса і стежте за появою шумів на нерівностях. ▶ У випадку появи шумів на нерівностях зупиніться відповідно до правил дорожнього руху і за можливості налаштуйте вищий рівень дорожнього просвіту. ▶ Рухайтесь відповідно до поточного рівня, але не швидше ніж 80 км/год. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Двигун

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 See Owner's Manual (Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Батарея більше не заряджається через: • несправний генератор • обірваний поліклиновий ремінь • несправність у електроніці ▶ негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. Не рухайтесь далі, інакше двигун може перегрітися. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Clean the fuel filter (Очистіть паливний фільтр)	* У паливному фільтрі є вода. Слід злити воду. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (Охолоджувальна рідина. Зупиніться. Вимкніть двигун)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Охолоджувальна рідина занадто гаряча. ! УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умови перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів.

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	▶ Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ▶ У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека отримання опіку через гарячу охолоджувальну рідину Якщо відкрити запірну кришку, можна опаритися. ▶ Перед відкриванням запірної кришки необхідно дати двигуну охолонути. ▶ Відкривайте її, одягнувши захисні рукавиці та захисні окуляри. ▶ Щоб скинути тиск, повільно відкрийте запірну кришку. ▶ негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ▶ Стежте за індикацією температури охолоджувальної рідини  на комбінації приладів. ▶ Зачекайте, поки двигун охолоне. ▶ Переконайтеся в тому, що відсутні перешкоди для подачі повітря до радіатора двигуна. ▶ Не навантажуючи двигун, продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому стежте за тим, щоб показники індикації температури охолоджувальної рідини залишалися нижче 120 °C.
	* Несправність електродвигуна вентилятора. ▶ Перевірте індикацію температури охолоджувальної рідини  на комбінації приладів. За температури охолоджувальної рідини нижче 120 °C продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та руху з частими зупинками.
 Top up coolant See Owner's Manual (Долійте охолоджувальну рідину. Див. керівництво з експлуатації)	* Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. ! Вказівка Пошкодження двигуна через занадто малу кількість охолоджуючої рідини ▶ Уникайте тривалого руху з малою кількістю охолоджуючої рідини. ▶ Долийте охолоджувальну рідину, при цьому враховуйте вказівки стосовно охолоджувальної рідини (→ стор. 319). Якщо охолоджувальну рідину доводиться доливати надто часто: ▶ Систему охолодження двигуна необхідно перевірити на спеціалізованій СТО.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Replace air cleaner (Замініть повітряний фільтр)	* Повітряний фільтр двигуна забруднений, його слід замінити. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Check eng. oil lev. when next refuelling (При зупинці для заправки перевірте рівень моторного масла)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Рівень масла у вашому автомобілі опустився до мінімального значення. ! Вказівка Пошкодження двигуна через рух з замалою кількістю моторного масла ▶ Уникайте тривалого руху з занадто малою кількістю моторного масла. ▶ Перевірте рівень масла не пізніше наступної заправки паливом (→ стор. 317). ▶ Якщо необхідно, долийте моторне масло (→ стор. 318). Якщо доводиться доливати моторне масло надто часто: ▶ Виконайте перевірку двигуна на спеціалізованій СТО.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Рівень моторного масла. Зупиніть автомобіль. Вимкніть двигун)	* Рівень масла занадто низький. Двигун може пошкодитися. ▶ негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Перевірте рівень масла (→ стор. 317). ▶ Якщо необхідно, долийте моторне масло (→ стор. 318).
 Reserve fuel level (Резерв палива)	* Запас палива досягнув резервної межі. У режимі резерву палива деактивується робота додаткового обігрівача (автономного обігрівача). ▶ Заправте автомобіль.
	* У паливному баку все ще замало палива. ▶ Обов'язково заправте автомобіль на найближчій заправній станції.

AdBlue®

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Долийте AdBlue. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Запас AdBlue® опустився нижче позначки резерву. ▶ Долийте AdBlue® якомога швидше (→ стор. 169).
 Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual (Долийте AdBlue. Авар. режим через XXX км. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Запасу AdBlue® вистачить лише для вказаного відрізка шляху. Якщо потім знову запустити двигун, ви зможете проїхати відображений відрізок шляху на швидкості, яка не перевищує 20 км/год. Після цього система управління двигуном заборонить пуск двигуна. ▶ Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 169).
 Emergency running: 20 km/h No start in ... km See Owner's Manual. (Аварійний режим: 20 км/год. Запуск неможливий через ... км. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Запас AdBlue® вичерпано. Ділянку шляху, що відображається, можна проїхати з максимальною швидкістю 20 км/год. Якщо після цього ви вимкнете двигун, система управління двигуном не дозволить запустити його знову. Після цього ви зможете запустити двигун лише після доливання AdBlue®. ▶ Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Негайно долийте AdBlue® (→ стор. 169).
 Refill AdBlue Start not possible (Долийте AdBlue. Запуск неможливий)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Запас AdBlue® вичерпано. Ви більше не можете запустити двигун. ▶ Долийте щонайменше 8 л AdBlue® (→ стор. 169). ▶ Поверніть ключ у замку запалювання в положення 2 та зачекайте близько однієї хвилини. Коли система управління двигуном розпізнає новий рівень заповнення, двигун знову можна буде запустити.
 AdBlue system Malfunction See Owner's Manual (Несправність системи AdBlue. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система AdBlue® несправна. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 AdBlue malfunction Emer. oper. in XXX км See Owner's Manual (Несправність AdBlue. Авар. режим через XXX км. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система AdBlue® несправна. Ви можете проїхати лише зазначену ділянку шляху. Якщо потім знову запустити двигун, ви зможете проїхати відображений відрізок шляху на швидкості, яка не перевищує 20 км/год. Одразу після цього система управління двигуном заборонить пуск двигуна. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.
 Emergency running: 20 км/год No start in ... км See Owner's Manual. (Аварійний режим: 20 км/год. Запуск немож- ливий через ... км. Див. керівництво з експлу- тації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система AdBlue® несправна. Ви ще можете проїхати відображений відрі- зок шляху на швидкості, яка не перевищує 20 км/год. Якщо після цього ви вимкнете двигун, система управління двигуном не дозво- лить запустити його знову. ► Продовжуйте рух до спеціалізованої СТО. або ► Зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху та повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Refill AdBlue Start not possible (Долийте AdBlue. Запуск немож- ливий)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Система AdBlue® несправна. Ви більше не можете запустити двигун. ► Негайно повідомте фахівців спеціалізованої СТО.

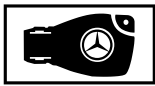
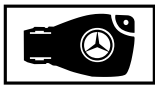
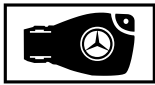
Шини

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
Rectify tyre pressure (Необхідне коригування тиску в шинах)	* Принаймні в одній шині тиск занадто низький або тиск у шинах коліс значно відрізняється. ► За першої ж нагоди перевірте тиск у шинах (→ стор. 355). ► Якщо необхідно, відрегулюйте його. ► Перезапустіть систему контролю тиску в шинах (→ стор. 357).
Check tyre(s) (Перевірте шини)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. В одній або кількох шинах сильно зменшився тиск.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ▶ При потребі коригуйте тиск в шині. ▶ Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Перевірте шини. За необхідності замініть колесо (→ стор. 361). ▶ Перевірте тиск в шинах. Якщо необхідно, відрегулюйте його (→ стор. 355).
Warning tyre defect (Увага! Дефект шини)	* В одній або кількох шинах раптом зменшився тиск. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при русі з шинами без тиску • шини можуть надміру нагріватися і спричинити пожежу; • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики. Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ▶ Не їдьте з шинами з недостатнім тиском. ▶ Дотримуйтеся вказівок щодо пошкодження шин. ▶ Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ▶ Перевірте шини. За необхідності замініть колесо (→ стор. 361).
Tyre press. monitor currently unavailable (Перевірка тиску в шинах наразі недоступна)	* Джерело радіоперешкод перешкоджає прийманню сигналів датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах тимчасово несправна. Щойно причина усунена, система контролю тиску в шинах вмикається автоматично.
Wheel sensor(s) missing (Датчики колеса відсутні)	* На одній або кількох шинах відсутній сигнал датчика тиску повітря в шині. На дисплеї не відображається значення тиску у відповідній шині. ▶ Замініть несправний датчик тиску повітря в шині на спеціалізований СТО.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Перевірка тиску в шинах не працює. Відсутні датчики коліс)	* У встановлених колесах немає придатних датчиків тиску повітря в шині. Система контролю тиску в шинах вимкнена. ► Встановіть колеса з придатними датчиками тиску повітря в шині. Через кілька хвилин руху система контролю тиску в шинах увімкнеться.
Tyre pressure monitor inoperative (Система контролю тиску в шинах не працює)	* Система контролю тиску в шинах несправна. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Ключ

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
 Key does not belong to vehicle (Ключ не від цього автомобіля)	* Ви вставили в замок запалювання не той ключ. ► Скористайтеся правильним ключем.
 Remove key (Вийміть ключ)	* Ключ вставлений в замок запалювання. ► Вийміть ключ.
 Replace key (Замініть ключ)	* Ключ потрібно замінити. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Change key batteries (Замініть елемент живлення ключа)	* Елемент живлення ключа розряджений. ► Замініть елемент живлення (→ стор. 57).

Автомобіль

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
Clutch overheated Avoid pulling away Engage/disengage clutch quickly if req. (Зчеплення перегріто. Уникайте запуску. За потреби виконайте плавне розчепл. і зчепл.)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Зчеплення сильно навантажене, його припустима робоча температура перевищена. Уникайте частого рушання або тривалого руху на малій швидкості. ► Зупиніться згідно з правилами дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Не вимикайте двигун. Коли двигун працює, зчеплення швидше охолоджується. або ► Якщо можливо, продовжуйте рухатися зі сталою швидкістю. ► Зніміть ногу з педалі зчеплення і не давайте зчепленню пробуксовувати. Зчеплення може охолоджуватися також під час руху. Охолодження може тривати кілька хвилин. Якщо зчеплення охолло, дисплейне повідомлення зникає, і зчеплення знову повністю готове до роботи.
	* Двері багажного відділення відкриті. ► Закрийте двері багажного відділення.
	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Капот відкритий. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через розблокований капот під час руху Капот може відкритися та перекрити водієві огляд. ► Ніколи не розблокуйте капот під час руху. ► Перед кожною поїздкою переконайтеся, що капот заблокований. ► негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Закрийте капот.
	* Під час руху додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. На дисплеї відображаються одні або кілька відкритих дверей. ► Закрийте всі двері.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Top up washer fluid (Додати рідину для очищення скла)	* Рівень омиваючої рідини в бачку склоомивача опустився нижче мінімального значення. ► Долийте рідину омивача (→ стор. 320).
 Power steering malfunction See Owner's Manual (Несправність посилення рульового управління. Див. керівництво з експлуатації)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливо, підтримка підсилювача рульового управління несправна. Для керування потрібно більше зусиль. ► Обережно продовжуйте рух до спеціалізованої СТО, щоб негайно перевірити рульове управління.
Telephone No service (Телефон. Відсутня мережа)	* Ваш автомобіль знаходиться за межами зони досяжності оператора мобільного зв'язку.
To start engine, shift to either P or N (Для запуску двигуна: встановіть передачу P або N)	* Ви спробували запустити двигун у положенні коробки передач R або D. ► Перемкніть коробку перемикачів передач у положення P або N.
Auxiliary battery malfunction (Резервний акумулятор. Несправність)	* Аварійна батарея коробки перемикачів передач не заряджається. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Apply brake to deselect Park (P) position (Для зняття з передачі P активуйте гальмо)	* Ви спробували, не натискаючи на педаль гальма, перемкнути коробку перемикачів передач у положення D, R або N. ► Натисніть на педаль гальма.
Apply brake to select R (Для перемикачів в положення R спочатку натисніть на педаль гальма)	* Ви спробували, не натискаючи на педаль гальма, перемкнути коробку перемикачів передач у положення R. ► Натисніть на педаль гальма. ► Встановіть положення коробки передач R.
N permanently active Risk of vehicle rolling (Активовано постійну нейтральну позицію. Небезпека відкочування)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Під час руху автомобіля коробка перемикачів передач буде знаходитись у положенні N. ► Для зупинки натисніть на педаль гальма і під час зупинки автомобіля встановіть коробку перемикачів передач у положення P. ► Для продовження руху перемкніть коробку перемикачів передач у положення R або D.

Дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
Risk of vehicle rolling Vehicle not in P (Небезпека відкочування, якщо не активована передача Р)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Двері водія відкриті, а коробка перемикавання передач знаходиться в положенні [N], [R] або [D]. ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення [P]. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.
Without changing gear, consult workshop (Не перемикаючи передачу, зверніться на СТО)	* Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Більше не можна змінювати положення коробки передач через несправність. Якщо вибрано положення коробки передач [D]: ▶ Не змінюючи положення коробки передач, відвідайте спеціалізовану СТО. Якщо вибрано положення коробки передач [P], [R] або [N]: ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Reversing not poss. Consult workshop (Рухатись заднім ходом неможливо. Зверніться на СТО)	* Коробка перемикавання передач несправна. Не можна увімкнути положення коробки передач [R]. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Transmission Malfunction Stop (Несправність коробки передач. Зупиніться)	* Коробка перемикавання передач несправна. Коробка перемикавання передач автоматично перемикається на холостий хід [N]. ▶ негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. ▶ Встановіть коробку перемикавання передач у положення [P]. ▶ Зверніться на спеціалізовану СТО.
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (Зупиніть автомобіль. Залиште двигун працювати. Зачекайте. Коробка передач охолоджується)	* Коробка перемикавання передач перегрілася. Рухання автомобіля може бути протягом деякого часу обмеженим або неможливим. ▶ негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Не вимикайте двигун. ▶ Продовжуйте рух лише у разі, якщо відповідне дисплейне повідомлення зникає.
 inoperative Battery low (Не працює. Низький заряд батареї)	* Занадто низька напруга бортової мережі. Рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач) вимкнений або не вмикається. ▶ Проїдьте досить довгу ділянку дороги. Батарея заряджається. Щойно напруга бортової мережі стане достатньою, рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач) буде знову готовий до роботи.

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
 inoperative Refuel vehicle (Система не працює. Заправте автомобіль)	* У паливному баку занадто мало палива. Рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач) не вмикається. ► Заправте автомобіль.
 inoperative See Owner's Man. (Не працює. Див. керівництво з експлуатації)	* Рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач) несправний. ► В автомобілі, що стоїть на горизонтальній поверхні з охолодженим двигуном: увімкніть рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач) чотири рази поспіль з інтервалом у кілька хвилин (→ стор. 143). Якщо рідинний додатковий обігрівач (автономний обігрівач) не вмикається: ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

Світло

исплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
 Left dipped beam (Ближнє світло, ліворуч) (приклад)	* Відповідне джерело світла пошкоджене. Несправні джерела світла замінійте на спеціалізованій СТО. ► Дотримуйтеся вказівок щодо заміни ламп (→ стор. 124). ► Замініть несправні лампи розжарювання спереду (→ стор. 125) або позаду (→ стор. 126). ⓘ Автомобілі зі світлодіодними лампами на причепі: якщо не досягнуто значення мінімального струму 50 мА, на дисплеї може з'явитися повідомлення, незважаючи на те, що елемент освітлення причепа функціонує належним чином.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Адаптивна система керування дальнім світлом не задіяна)	* Адаптивна система керування дальнім світлом несправна. ► Вручну увімкніть/вимкніть дальнє світло. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.
Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Адаптивна система керування дальнім світлом наразі недоступна. Див. керівництво з експлуатації)	* Адаптивна система керування дальнім світлом вимкнена та тимчасово не готова до роботи. Можливі причини: - Вітрове скло в полі огляду камери забруднене. - Огляд порушений внаслідок сильних опадів або туману. ► Очистіть вітрове скло. Коли система виявить повну доступність камери, на дисплеї з'явиться повідомлення Adaptive Main-beam Assist available

дисплейні повідомлення	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	again (Адаптивна система керування дальнім світлом знову доступна) Адаптивна система керування дальнім світлом тепер знову готова до роботи.
Active Light System inoperative (Активне поворотне світло не працює)	* Активне поворотне світло несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 AUTO-світло не працює	* Датчик освітленості несправний. Автоматичне увімкнення освітлення для руху несправне. ▶ Вручну вмикайте/вимикайте функції освітлення (→ стор. 117). ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
Intell. Light System inoperative (Intell. Light System не працює)	* Система Intelligent Light System несправна. Система освітлення функціонуватиме в подальшому без функцій Intelligent Light System. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.
 Malfunction See Owner's Manual (Несправність. Див. керівництво з експлуа- тації)	* Зовнішнє освітлення несправне. ▶ Відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи

Попереджувальні та контрольні лампи на комбінації приладів

При увімкненні запалювання деякі системи проводять самотестування. При цьому деякі сигнальні та контрольні лампи можуть тимчасово увімкнутись або блимати. Це не є критичним. Лише коли ці сигнальні та контрольні лампи вмикаються або блимають після пуску двигуна або під час поїздки, це сигналізує про несправність.

Системи безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів	*Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа системи утримання пасажирів. Система утримання пасажирів несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека травмування через функціональні порушення системи утримання пасажирів Компоненти системи утримання пасажирів можуть непередбачено активуватися або не спрацювати, як це передбачається, у разі ДТП. ► Необхідно відразу перевірити систему утримання пасажирів на спеціалізованій СТО і налагодити її. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► негайно перевірте систему утримання пасажирів і її компоненти на спеціалізованій СТО. Докладнішу інформацію щодо системи утримання пасажирів і її компонентів ви знайдете в розділі «Безпека водія і пасажирів».
 Сигнальна лампа гальм	*Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. Система EBD недоступна внаслідок несправності. До цього також, наприклад, ABS, BAS, функція полегшення початку руху на підйомі і ESP®, а також їхні системи безпеки руху недоступні. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутися інші системи допомоги водієві. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності EBD, ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керуваність та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Необхідно негайно перевірити гальмівну систему на спеціалізованій СТО. ► Зупиніть двигун, трохи зачекайте і знову запустіть двигун. ► Перевірте, чи зникло повідомлення на дисплеї і чи система ESP® готова до експлуатації. Якщо повідомлення на дисплеї відображається й надалі: ► Продовжуйте рух максимально обережно. ► Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа гальм	*Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Посилення гальмівного приводу несправне. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії та травмування при несправності посилення гальмівного приводу Якщо посилення гальмівного приводу несправне, для гальмування може знадобитись збільшення сили педалі гальма. Це може погіршити гальмівні характеристики. Гальмівний шлях у випадку аварійного гальмування може подовжитися. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Продовжувати рух заборонено! ▶ Повідомте фахівцям спеціалізованої СТО. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.
 Сигнальна лампа гальм	*Червона сигнальна лампа гальмівної системи світиться під час роботи двигуна. У бачку гальмівної системи залишилося замало гальмівної рідини. ⚠ УВАГА! Небезпека аварії при низькому рівні гальмівної рідини Якщо рівень гальмівної рідини занизький, може погіршитися ефект гальмування і таким чином характеристики гальмування. ▶ Негайно зупиніть автомобіль відповідно до правил дорожнього руху. Подальша експлуатація автомобіля заборонена! ▶ Зверніться до фахівців спеціалізованої СТО. ▶ Не доливайте гальмівну рідину. ▶ Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування.
 Сигнальна лампа ABS	*Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа ABS. ABS вимкнулася внаслідок несправності. До того ж BAS, функція полегшення початку руху на підйомі, ESP® і їхні системи безпеки руху також вимкнені. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутися інші системи допомоги водієві. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при несправності ABS і ESP® Колеса можуть блокуватися при гальмуванні і ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. За таких умов суттєво погіршуються керованість та гальмівні характеристики автомобіля, а гальмівний шлях може збільшитися. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	▶ Необхідно негайно перевірити ABS і ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Зупиніть двигун, трохи зачекайте і знову запустіть двигун. ▶ Перевірте, чи зникло повідомлення на дисплеї і чи система ESP® готова до експлуатації. Якщо повідомлення на дисплеї відображається й надалі: ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО. Якщо блок керування ABS несправний, можуть бути доступними лише частково або недоступними взагалі також інші системи, такі як навігаційна система або автоматична коробка передач.
 Сигнальна лампа ESP®	* Під час руху блимає жовта сигнальна лампа ESP®. ESP® або система регулювання приводу ведучих коліс вмикається у разі небезпеки заносу або якщо прокручується принаймні одне колесо. TEMPOMAT або активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC вимикаються автоматично. ▶ Під час рушання натискайте педаль акселератора з потрібним зусиллям. ▶ Під час руху трохи відпустіть педаль. ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов. ▶ Не вимикайте ESP®. Однак у виняткових випадках краще вимкнути (→ стор. 176) ESP®.
 Сигнальна лампа ESP®	* Жовта сигнальна лампа ESP® світиться під час роботи двигуна. ESP®, BAS і функція полегшення початку руху на підйомі недоступні внаслідок несправності. Система ATTENTION ASSIST деактивована, можуть автоматично вимкнутись інші системи допомоги водієві. ⚠ УВАГА! Небезпека заносу через несправність в ESP® Якщо система ESP® несправна, вона не може стабілізувати автомобіль. До того ж вимикаються інші системи безпеки руху. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Негайно відвідайте спеціалізовану СТО.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа ESP® OFF	*Жовта сигнальна лампа ESP® OFF світиться, коли працює двигун або активована функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO. Система ESP® вимкнена. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека заносу при русі з вимкненою ESP® ESP® не виконує стабілізацію автомобіля. При цьому інші системи безпеки руху доступні лише обмежено. ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Вимикайте ESP® лише на той час, що вимагається залежно від ситуації. Якщо ESP® не вмикається, ESP® несправна. ▶ негайно перевірте ESP® на спеціалізованій СТО. ▶ Знов увімкніть ESP®. Однак у виняткових випадках краще вимкнути (→ стор. 176) ESP®. ▶ Адаптуйте стиль водіння до погодних і дорожніх умов. Якщо ESP® не вмикається: ▶ Продовжуйте рух максимально обережно. ▶ Перевірте систему ESP® на спеціалізованій СТО.
 Контрольна лампа стоянкового гальма	*Блимає червона контрольна лампа стоянкового гальма і/або світиться жовта сигнальна лампа електричного стоянкового гальма. Стоянкове гальмо несправне або на дисплеї відображається вказівка відпустити стоянкове гальмо. Якщо світиться лише червона контрольна лампа стоянкового гальма, стоянкове гальмо затягнуте. Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї.

Ремінь безпеки

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки	*Після пуску двигуна світиться або блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки. Додатково може лунати попереджувальний звуковий сигнал. Лише для певних країн: після увімкнення запалювання максимум на шість секунд вмикається червона сигнальна лампа ременя безпеки. Сигнальна лампа ременя безпеки нагадує водієві та передньому пасажирові про необхідність пристебнутися. ▶ Пристебніть ремінь безпеки (→ стор. 31).

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа ременя безпеки	*Червона сигнальна лампа ременя безпеки світиться після пуску двигуна, поки не будуть закриті двері водія або переднього пасажирів. Водій або передній пасажир не пристебнувся. ▶ Застібніть ремінь безпеки (→ стор. 31). Сигнальна лампа перестає світитись. В автомобілях з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів на сидінні переднього пасажирів лежать предмети. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажирів та перекладіть у безпечне місце. Сигнальна лампа перестає світитись.
 Сигнальна лампа ременя безпеки	*Блимає червона сигнальна лампа ременя безпеки та лунає переривчастий попереджувальний звуковий сигнал. Водій або передній пасажир не пристебнувся. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю понад 25 км/год або короткочасно перевищили швидкість 25 км/год. ▶ Застібніть ремінь безпеки (→ стор. 31). Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається. В автомобілях з автоматичним відключенням подушки безпеки переднього пасажирів на сидінні переднього пасажирів лежать предмети. При цьому ви рухаєтесь зі швидкістю понад 25 км/год або короткочасно перевищили швидкість 25 км/год. ▶ Приберіть предмети з сидіння переднього пасажирів та перекладіть у безпечне місце. Сигнальна лампа згасає, переривчастий попереджувальний звуковий сигнал вимикається.

Системи допомоги водієві

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	*Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Відстань до автомобіля, що рухається попереду, замала для вибраної швидкості. ▶ Необхідно збільшити відстань до автомобіля, який рухається попереду.
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію	*Під час руху світиться червона сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Ви наближаєтесь до іншого автомобіля або перешкоди на передбаченому відрізку шляху з надто великою швидкістю. ▶ Будьте готові негайно гальмувати. ▶ Уважно слідкуйте за ситуацією на дорозі. За необхідності загальмуйте чи об'їдьте перешкоду.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	Подальшу інформацію щодо функції попередження про небезпечну дистанцію можна знайти у розділі «Активний асистент екстреного гальмування» (→ стор. 179).

Автомобіль

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа підсилювача рульового управління. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Можливо, підтримка підсилювача рульового управління несправна. Для керування потрібно більше зусиль. ► Обережно продовжуйте рух до спеціалізованої СТО, щоб негайно перевірити рульове управління.

Двигун

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
 Сигнальна лампа діагностики двигуна	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа діагностики двигуна. Може виникнути несправність наступних систем автомобіля: • управління двигуном • впорскування • система випуску відпрацьованих газів • система запалювання (в автомобілях із бензиновим двигуном) • паливна система Це може призвести до перевищення граничного значення токсичності відпрацьованих газів, внаслідок чого двигун працюватиме в аварійному режимі. ► Необхідно негайно перевірити автомобіль на спеціалізованій СТО.
 Сигнальна лампа резервного запасу палива	* Під час роботи двигуна світиться жовта сигнальна лампа резервного запасу палива. Запас палива досягнув резервної межі. У режимі резерву палива деактивується робота додаткового обігрівача (автономного обігрівача). ► Заправте автомобіль.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини	* Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини, а індикація температури охолоджувальної рідини знаходиться на початку шкали.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	Датчик температури для індикації температури охолоджувальної рідини несправний. Температура охолоджувальної рідини більше не контролюється. Якщо охолоджувальна рідина надто гаряча, це може призвести до пошкодження двигуна. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. Продовжувати рух заборонено! ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Повідомте фахівців спеціалізованої СТО.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини	*Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Рівень охолоджувальної рідини занадто низький. Якщо рівень охолоджувальної рідини в нормі, можливо, обмежена подача повітря до радіатора двигуна або несправний електровентилятор радіатора двигуна. Охолоджувальна рідина дуже гаряча, і двигун недостатньо охолоджується. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї. ► Негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з вказівками(→ стор. 319). ► Якщо охолоджувальну рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна на спеціалізованій СТО. ► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна нічого не перешкоджає (наприклад, пластиковий пакет, що застряг). ► Стежте за індикацією температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. ► Запустити двигун знову можна, лише коли температура охолоджувальної рідини опуститься нижче 120 °C. Інакше двигун може пошкодитися. ► Дістаньтесь до найближчої спеціалізованої СТО. При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та руху з частими зупинками.
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини	*Під час роботи двигуна світиться червона сигнальна лампа охолоджувальної рідини. Додатково лунає попереджувальний звуковий сигнал. Температура охолоджувальної рідини піднялась вище 120 °C. Можливо, щось перешкоджає подачі повітря до радіатора двигуна, або рівень охолоджувальної рідини занижений. Двигун недостатньо охолонув і може пошкодитися.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
	⚠ УВАГА Небезпека отримання опіків при відкриванні капоту За умов перегрівання двигуна або пожежі в моторному відсіку під час відкриття капоту разом з гарячим газом можуть виділятися і продукти згоряння експлуатаційних матеріалів. ► Перед відкриванням капоту дайте перегрітому двигуну охолонути. ► У випадку пожежі в моторному відсіку закрийте капот і зверніться до пожежної охорони. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї. ► негайно зупиніть автомобіль згідно з правилами дорожнього руху та вимкніть двигун. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Вийдіть із автомобіля та не наближайтеся до нього, доки двигун не охолоне. ► Перевірте рівень охолоджувальної рідини та долийте охолоджувальну рідину згідно з вказівками (→ стор. 319). ► Якщо охолоджувальну рідину доводиться доливати частіше, перевірте систему охолодження двигуна на спеціалізованій СТО. ► Переконайтеся, що подачі повітря до радіатора двигуна нічого не перешкоджає (наприклад, пластиковий пакет, що застряг). ► Стежте за індикацією температури охолоджувальної рідини на комбінації приладів. ► За температури охолоджувальної рідини нижче 120 °C продовжуйте рух до найближчої спеціалізованої СТО. ► При цьому уникайте підвищеного навантаження на двигун, наприклад, руху вгору та руху з частими зупинками.

Шини

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення ►
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Світиться жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність). Система контролю тиску в шинах виявила втрату тиску принаймні в одній шині. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії через занадто низький тиск в шині • Шини можуть розірватися. • Шини можуть надмірно та/або нерівномірно зношуватися. • можуть суттєво погіршитися ходові властивості автомобіля, а також керованість- і гальмівні характеристики.

Сигнальні та контрольні лампи	Можливі причини виникнення несправностей/наслідки та Рішення
	Тоді ви можете втратити контроль над керуванням автомобіля. ► Дотримуйтеся рекомендованих значень тиску в шинах. ► При потребі коригуйте тиск в шині. ► Зупиніть автомобіль без різкого рульового або гальмівного маневру. При цьому слідкуйте за ситуацією на дорозі. ► Зафіксуйте автомобіль для попередження його відкочування. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї. ► Перевірте шини і за потреби замініть колесо (→ стор. 361). ► Перевірте тиск в шинах (→ стор. 355). В автомобілях з кнопками на рульовому колесі можлива електронна перевірка тиску в шинах (→ стор. 356). ► Якщо необхідно, відрегулюйте його.
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах	*Жовта сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах (втрата тиску/несправність) блимає протягом хвилини, а потім світиться постійно. Система контролю тиску в шинах несправна. ⚠ ОБЕРЕЖНО! Небезпека аварії при несправності системи контролю тиску в шинах Система контролю тиску в шинах не може належним чином попереджувати про втрату тиску в одній або кількох шинах. Шини з занадто низьким тиском можуть, наприклад, порушувати стиль їзди, а також керування і гальмування. ► Перевірте систему контролю тиску в шинах на спеціалізованій СТО. ► Слідкуйте за повідомленнями на дисплеї. ► Відвідайте спеціалізовану СТО.

1, 2, 3 ...	
4MATIC	
Функція.....	163
A	
ABS (антиблокувальна система).....	176
Adaptiv (адаптивний режим)	
див. Система контролю смуги руху	
AdBlue®	
Відсутність домішок.....	168, 376
Вказівки.....	168
Доливання.....	169
Поїздка за кордон.....	153
Присадки.....	168, 376
Рівень заповнення.....	377
Рівень заповнення, індикація.....	169
AIRMATIC	
Ходова частина.....	165
Android Auto	
Вказівка.....	286
Завершення роботи.....	287
Мобільний телефон, підключення....	286
Налаштування звучання.....	287
Огляд.....	286
Передані дані автомобіля.....	287
Управління за допомогою кнопок додатку.....	287
Apple CarPlay	
Підключення iPhone.....	285
Apple CarPlay®	
Вказівки.....	285
Завершення роботи.....	286
Налаштування звучання.....	285
Огляд.....	284
Передані дані автомобіля.....	287
Управління за допомогою кнопок додатку.....	286
ASSYST (активна система техоб- слугування)	
Функціонування.....	312
ATTENTION ASSIST	
Системні межі.....	199
Увімкнення/вимкнення.....	200
Функція.....	199
B	
BAS (система екстреного гальму- вання).....	176
Bluetooth®	
Встановлення інтернет-з'єднання....	289
Інформація.....	241

Увімкнення/вимкнення.....	241
---------------------------	-----

C**Car-to-X-Communication**

Відображення повідомлень про небезпеку.....	269
Надсилання повідомлень про небезпеку.....	270
Огляд.....	269

D**DISTRONIC**

див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC	
--	--

DSR (Downhill Speed Regulation)

Вказівки.....	163
Увімкнення/вимкнення.....	164

DYNAMIC SELECT

Вибір програми руху.....	162
Відображення даних автомобіля.....	246
Індикація програми руху.....	162
Керування.....	162
Програми руху.....	161
Функціонування.....	161

E

E10.....	373
-----------------	-----

EBD (Electronic Brakeforce

Distribution).....	178
---------------------------	-----

EDW (система протиугінної сигналізації)

Вимкнення сигналізації.....	75
Увімкнення та вимкнення захисту від буксирування.....	75
Увімкнення та вимкнення системи охорони салону.....	76
Функція.....	75
Функція захисту від буксирування.....	75
Функція системи охорони салону.....	76

ESC (Electronic Stability Control)

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
---	--

ESP®

Електронна система стабілізації причепи.....	178
Система стабілізації під час біч- ного вітру.....	178

**ESP® (Electronic Stability Program –
електронна система курсової ста-
білізації)**

Увімкнення/вимкнення (бортовий комп'ютер).....	177
---	-----

Увімкнення/вимкнення (кнопка).....	177
ESP® (електронна система курсо- вої стабілізації)	
Функція/вказівки.....	176

I**Intelligent Light System**

Адаптивна система керування дальнім світлом.....	121
Активне поворотне світло.....	119
Огляд.....	119
Світло для руху по автомагістралях.....	120
Статична функція освітлення поворотів.....	119
Увімкнення/вимкнення.....	120

iPhone®

див. Apple CarPlay®

L**Live Traffic Information**

Відображення дорожньої карти.....	267
Відображення інформації щодо дорожнього руху, увімкнення.....	268
Відображення локальних повідомлень.....	268
Відображення подій на дорозі.....	268
Інформація провайдерів.....	267
Подовження дії інформації про абонемент.....	267
Реєстрація на Mercedes PRO.....	267

M**Mercedes me**

Інформація.....	223
-----------------	-----

Mercedes me connect

Виклик при аварії за допомогою кнопки виклику при аварії.....	224
Виклик центру обслуговування клієнтів.....	224
Згода на передачу даних.....	224
Здійснення виклику через стельову блок-панель управління.....	224
Інформація.....	223
Передані дані.....	225

Mercedes PRO

Інформація.....	223
-----------------	-----

Mercedes PRO connect

Виклик при аварії за допомогою кнопки виклику при аварії.....	224
Виклик центру обслуговування клієнтів.....	224

Згода на передачу даних.....	224
Здійснення виклику через стельову блок-панель управління.....	224
Інформація.....	223
Передані дані.....	225

P**PARKTRONIC**

Увімкнення/вимкнення.....	191
Функція.....	190

**PRE-SAFE® (профілактичний
захист пасажирів)**

Скасування заходів.....	39
Функціонування.....	39

Q**QR-код (схема розташування еле-
ментів систем безпеки та ава-
рійно-рятувальних засобів автомобіля).....**

24

S**SMS**

див. Повідомлення

Standard (стандартний режим)

див. Система контролю смуги руху

**SVHC (Особливо небезпечні реч-
овини).....**

23

T**TEMPMATIC (панель управління).....**

134

TEMPOMAT

Важіль.....	182
Вибір.....	182
Виклик швидкості.....	182
Вимкнення.....	182
Збереження швидкості.....	182
Налаштування швидкості.....	182
Передумови.....	182
Системні межі.....	181
Увімкнення.....	182
Функція.....	181

**THERMOTRONIC (панель управ-
ління).....**

135

Top Tether.....

48

Tuneln

Вибір хвилі.....	294
Вихід.....	294
Налаштування опцій.....	294
Реєстрація.....	294
Умови використання.....	294

TuneIn

Видалення станції.....	293
Виклик.....	292
Виклик переліку радіостанцій (категорія, обрана попереднього разу).....	294
Збереження станції.....	293
Огляд.....	293
Радіостанція, вибір та підключення.....	293

V**VIN**

Вітрове скло.....	371
Заводська табличка.....	371
зчитати.....	371
Сидіння.....	371

W**what3words**

Введення цілі на карті за допомо- гою адреси із трьох слів.....	253
--	-----

WLAN

Встановлення точки доступу.....	243
Налаштування інтернет-з'єднання....	289
Огляд.....	241

A**Аварійний ключ**

Вставлення/виймання.....	57
Двері, блокування.....	61
Двері, розблокування.....	61

**Аварійний натягувач ременя без-
пеки**

Активация.....	29
----------------	----

Аварійний пуск двигуна..... 346**Аварія**

Автомобіль застряг.....	343
Буксирування (обидва мости на дорозі).....	343
Буксирування (піднятий передній або задній міст).....	344
Буксирування для пуску двигуна.....	346
Евакуація автомобіля.....	343
Заміна колеса.....	361
Транспортування автомобіля.....	344

Аварія

див. Пошкодження шини

Автоматизовані заходи після ДТП..... 39**Автоматична зупинка двигуна
(функція автоматичного запуску
та зупинки двигуна ECO)..... 155****Автоматична коробка передач**

Важіль селектора DIRECT SELECT.....	158
Встановлення паркувального положення.....	159
Встановлення передачі заднього ходу.....	159
Встановлення положення для руху...	159
Встановлення холостого ходу.....	159
Індикація положення коробки передач.....	158
Індикація програми руху.....	162
Кік-даун.....	163
Обмеження діапазону переми- кання передач.....	160
Перемикання вручну.....	162
Перемикач DYNAMIC SELECT.....	161
Підрульові перемикачі передач.....	162
Положення коробки передач.....	158
Програми руху.....	161

**Автоматичне відключення поду-
шки безпеки переднього пасажира**

Контрольні лампи PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	37
Принцип роботи відключення подушки безпеки переднього пасажира.....	35

**Автоматичне регулювання дистан-
ції**

див. Активний асистент контролю
безпечної дистанції DISTRONIC

**Автоматичне увімкнення освіт-
лення для руху..... 117****Автоматичний пуск двигуна (функ-
ція автоматичного запуску та
зупинки двигуна ECO)..... 155****Автомийка**

див. Догляд

Автомобіль

QR-код для схеми розташування елементів систем безпеки та ава- рійно-рятувних засобів автомобіля.....	24
Блокування (автоматично).....	60
Блокування (зсередини).....	59
Блокування/розблокування (ава- рійний ключ).....	61
Використання за призначенням.....	23
Відповідальність за дефекти.....	24
Діагностичний роз'єм.....	21
Запуск (ключ).....	151
Зупинка на стоянку.....	171
Медичні допоміжні прилади.....	24
Опускання.....	363

Оснащення.....	18	Адаптивний сигнал гальмування.....	181
Отримання даних.....	25	Адресна книга	
Піднімання.....	361	див. Контакти	
Правила поведіння з хімічними речовинами.....	23	Аквапланування.....	155
Провітрювання (комфортне відкривання).....	70	Активна система допомоги під час паркування	
Реєстрація.....	23	Системні межі.....	195
Розблокування (зсередини).....	59	Функція.....	195
Спеціалізована СТО.....	23	Активна система допомоги при паркуванні	
Тривала зупинка.....	174	Вїзд з парковки.....	198
Увімкнення електроживлення.....	151	Паркування.....	197
Автомобільний домкрат		Активне поворотне світло.....	119
Сертифікат відповідності.....	21	Активний асистент екстреного гальмування	
Автономний обігрівач		Увімкнення/вимкнення.....	181
див. Додатковий обігрівач		Функція/вказівки.....	179
див. Повітряний додатковий обігрівач		Активний асистент з контролем безпечної дистанції DISTRONIC	
Автономний обігрівач / автономна вентиляція		Вибір.....	186
див. Рідинний додатковий обігрівач		Виклик швидкості.....	186
Автономний обігрівач/автономна вентиляція		Вимкнення/деактивація.....	186
Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування).....	144	Збереження швидкості.....	186
Налаштування (пульт дистанційного керування).....	143, 147	Збільшення/зменшення швидкості.....	186
Автономний обігрівач/автономна вентиляція		Індикації.....	188
див. Повітряний додатковий обігрівач		Кнопки на рульовому колесі.....	186
Авторизована станція техобслуговування		Передумови.....	186
див. Спеціалізована СТО		Увімкнення/активація.....	186
Авторизована станція техобслуговування Mercedes-Benz		Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC	
див. Спеціалізована СТО		Системні межі.....	184
Авторські права.....	27	Функція.....	184
Адаптація гучності, увімкнення/вимкнення		Акумуляторна батарея	
Акустична система об'ємного звучання Burmester®.....	301	Від'єднання й зняття стартерної акумуляторної батареї.....	338
Адаптивна система керування дальнім світлом		Вказівки (автомобіль).....	333
Увімкнення/вимкнення.....	121	Догляд.....	334
Функція.....	121	Заряджання.....	334
Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс		Заряджання стартерної акумуляторної батареї.....	334
Увімкнення/вимкнення.....	123	Підключення й монтаж стартерної акумуляторної батареї.....	339
Функція.....	122	Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач/вентиляція).....	144, 149
Адаптивне регулювання швидкості		Пуск двигуна від зовнішнього джерела (автомобіля).....	334
див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC		Акустична система об'ємного звучання Burmester®	
		Автоматична адаптація гучності.....	301
		Виклик меню звуку.....	301

Інформація.....	301
Налаштування концентрованості звукового поля.....	302
Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D	
Налаштування високих, середніх та низьких частот.....	301
Альтернативний маршрут	
див. Маршрут	
Антиблокувальна система	
див. ABS (антиблокувальна система)	
Б	
Багажник для даху	
див. Багажник на даху	
Багажник на даху.....	382
Багатофункціональний дисплей (бортовий комп'ютер).....	213
Бездротова локальна мережа (WLAN)	
Налаштування.....	242
Безкоштовне програмне забезпечення.....	27
Безпека водія і пасажирів	
див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)	
див. Автоматизовані заходи після ДТП	
див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	
див. Домашні тварини в автомобілі	
див. Подушка безпеки	
див. Ремінь безпеки	
див. Система утримання пасажирів	
див. Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням	
Бензин.....	373
Ближнє світло	
Заміна джерела світла.....	125
Увімкнення/вимкнення.....	117
Блокування для безпеки дітей	
Поворотне скло.....	54
Блокування для безпеки дітей (двері).....	53
Блокування/розблокування	
Автоматичне блокування, увімкнення/вимкнення.....	60
Передні двері, розблокування та відкривання зсередини.....	59
Бокова подушка безпеки.....	32

Бокове скло	
Відкривання ключем.....	70
Закривання за допомогою ключа.....	71
Комфортне відкривання.....	70
Комфортне закривання.....	71
Опускання.....	69
Опускання (всі).....	69
Піднімання.....	69
Піднімання (всі).....	69
Проблеми.....	71
Регулювання.....	71
Бортовий комп'ютер	
Багатофункціональний дисплей.....	213
Меню «Графіка допоміжних систем».....	215
Меню «Навігація».....	216
Меню «Налаштування».....	220
Меню «Носії даних».....	218
Меню «Телефон».....	219
Бортовий комп'ютер	
Відображення запасу ходу.....	215
Відображення терміну проведення техобслуговування.....	313
Меню «Огляд».....	214
Меню «Подорож».....	215
Меню «Радіоприймач».....	218
Меню «Сервісне обслуговування».....	215
Огляд.....	212
Управління.....	212
Цифровий спідометр.....	215
Буксирна провухина	
Місце для зберігання.....	345
Буксирне вушко	
Встановлення/зняття.....	345
Буксирування	
Обидва мости на дорозі.....	343
піднятий передній або задній міст....	344
Буксирування для пуску двигуна.....	346
В	
Важіль перемикавання передач.....	157
Важіль селектора	
див. Важіль селектора DIRECT SELECT	
Важіль селектора DIRECT SELECT	
Автоматичне встановлення паркувального положення.....	159
Встановлення паркувального положення.....	159
Встановлення передачі заднього ходу.....	159
Встановлення положення для руху...	159
Встановлення холостого ходу.....	159

Положення коробки передач.....	158	Телефонна розмова з кількома абонентами.....	280
Функціонування.....	158		
Вбудовані елементи.....	17	Використання залишкового тепла двигуна	
Введення пункту призначення		Увімкнення/вимкнення.....	140
Введення адреси, яка складається з трьох слів.....	253	Використання режиму кік-даун.....	163
Введення географічних координат...	252	Використання сітки-кишені на спинці сидіння.....	109
Введення об'єкту підвищеного інтересу або адреси.....	249	Вимкнення сигналізації (EDW, система протиугінної сигналізації).....	75
Вибір з глобального обраного.....	253	Випускні труби (догляд).....	324
Вибір контакту.....	252	Витрата палива	
Вибір на карті.....	253	Індикація середнього показника.....	215
Вибір особливого об'єкта.....	251	Відділення для окулярів.....	109
Вибір попередніх пунктів призначення.....	251	Відключення подушки безпеки переднього пасажирів	
Вказівки.....	248	див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів	
Точка маршруту, введення.....	257	Відкривання/закривання капота.....	313
Введення символів		Відновлювальний засіб	
За допомогою мультимедійного дисплея.....	238	див. AdBlue®	
Налаштування мови клавіатури.....	239	Відображення запасу ходу.....	215
Функція/вказівки.....	237	Відповідальність за дефекти (автомобіль).....	24
Веб-браузер		Відстеження радіостанцій	
Видалення закладки.....	292	Налаштування.....	300
Видалення історії запитів в Інтернеті.....	292	Вікна (догляд).....	324
Виклик веб-сторінки.....	290	Вікно	
Виклик налаштувань.....	292	див. Бокове скло	
Виклик параметрів.....	292	Віконна подушка безпеки.....	32
Завершення.....	292	Вітрове скло	
Огляд.....	291	Заміна щіток склоочисників.....	130
Управління закладками.....	292	Очищення від інею.....	138
Веб-сторінка		Вітрове скло	
Виклик.....	290	див. Вітрове скло	
Вентиляція сидіння		Вказівки	
Увімкнення/вимкнення.....	107	Системи кріплення багажу.....	311
Вибір передачі		Вказівки щодо обкатки.....	151
див. Перемикання		Вказівки щодо руху	
Видимість		Аквалансування.....	155
Видалення конденсату на вікнах.....	138	Вказівки щодо обкатки.....	151
Виклик меню звуку		Гальмування.....	153
Акустична система об'ємного звучання Burmester®	301	Загальні вказівки щодо руху.....	152
Виклики		Мокре дорожнє полотно.....	153
Активация функцій під час виклику...	280	Навантаження гальма.....	153
Відхилення.....	279	Нові гальмівні диски та гальмівні накладки.....	153
Завершення телефонної розмови....	279		
Здійснення.....	279		
Приймання.....	279		
Приймання вхідного виклику під час розмови.....	280		

Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття).....	153	Функція.....	236
Перевезення залізницею.....	153	Голосові вказівки навігаційної системи	
Поїздка за кордон (інформація).....	153	Зниження гучності аудіо, увімкнення/вимкнення.....	264
Похила ділянка дороги.....	153	Налаштування гучності.....	264
Рух по воді на дорозі.....	155	Повторення.....	264
Рух по горам.....	155	Увімкнення/вимкнення.....	263
Рух у вологу погоду.....	155	Графіка допоміжних систем (бортовий комп'ютер).....	215
Стоянкове гальмо.....	153		
Вміст сірки.....	373	Д	
Вогнегасник.....	329	Дальнє світло	
Встановлення передачі заднього ходу.....	159	Адаптивна система керування дальнім світлом.....	121
Встановлення положення для руху (автоматична коробка передач).....	159	Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	122
Встановлення холостого ходу (автоматична коробка передач).....	159	Заміна джерела світла.....	125
		Увімкнення/вимкнення.....	118
Г		Дані автомобіля	
Гальмівна рідина		Висота автомобіля.....	380
Вказівки.....	378	Відображення.....	246
Гальмівна система		Відображення (DYNAMIC SELECT)....	246
ABS (антиблокувальна система).....	176	Габаритна довжина автомобіля.....	380
BAS (система екстреного гальмування).....	176	Габаритна ширина автомобіля.....	380
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	178	Колісна база.....	380
Адаптивний сигнал гальмування.....	181	Передача на Android Auto.....	287
Активний асистент екстреного гальмування.....	179	Передача на Apple CarPlay®.....	287
Вказівки щодо обкатки.....	151	Дані для доступу	
Вказівки щодо руху.....	152, 153	Налаштування (Bluetooth®).....	289
Гальмування стоянковим гальмом....	153	Дата	
Мокре дорожнє полотно.....	153	Автоматичне налаштування дати та часу.....	240
Надмірне та недостатнє навантаження.....	153	Датчики (догляд).....	324
Нові гальмівні диски та гальмівні накладки.....	153	Двері	
нові/замінені гальмівні накладки / гальмівні диски.....	151	Блокування (аварійний ключ).....	61
Обмежений ефект гальмування (оброблене сіллю дорожнє покриття).....	153	Розблокування (аварійний ключ).....	61
Похила ділянка дороги.....	153	Двері багажного відділення	
Увімкнення/вимкнення функції HOLD.....	189	EASY-PACK.....	66
Функція HOLD.....	188	Відкривання в надзвичайній ситуації.....	65
Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням.....	39	Відкривання і закривання.....	65
Глобальний пошук		Заднє скло, що відкривається окремо.....	68
Огляд.....	236	Обмеження кута відкривання.....	67
		Програмування кнопки ключа.....	68
		Регулювання.....	68
		Двигун	
		Запуск (ключ).....	151
		Зупинка на стоянку.....	171
		Номер двигуна.....	371
		Проблеми.....	168

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	334	Посадочні місця придатні для дитячих систем утримання пасажирів ISOFIX.....	46
Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO.....	155	Посадочні місця придатні для пристебнутих ременем дитячих систем утримання пасажирів.....	49
Декларація відповідності		Прикріплення ременем на задньому сидінні.....	51
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.....	21	Пристібання до сидіння переднього пасажирів.....	52
Питомий коефіцієнт поглинання електромагнітної енергії.....	19	Рекомендації для дитячих систем утримання пасажирів.....	42
Декоративний елемент (догляд).....	326	Сидіння переднього пасажирів (без автоматичного відключення подушки безпеки).....	51
Дзеркала		Сидіння переднього пасажирів (вказівка).....	52
Налаштування внутрішньосалонного дзеркала.....	133	Діагностичний роз'єм.....	21
Дзеркала		Діагностичний роз'єм	
див. Зовнішні дзеркала		див. Діагностичний роз'єм	
Дзеркало заднього виду		Діти	
див. Зовнішні дзеркала		Основні вказівки.....	39
Дизель		Уникнення небезпек в автомобілі.....	40
Вказівки.....	374	Додатки (моторне масло)	
Низька температура зовнішнього повітря.....	374	див. Присадки	
Динамічні характеристики (небажані).....	349	Додатки в мастильні матеріали	
Директиви щодо завантаження автомобіля.....	303	див. Присадки	
Дисплей (бортовий комп'ютер).....	213	Догляд	
Дисплей (догляд).....	326	Випускні труби.....	324
Дисплей (мультимедійна система MBUX)		Датчики.....	324
Налаштування.....	239	Дисплей.....	326
Дисплей (мультимедійна система)		Зовнішнє освітлення.....	324
Вказівки.....	226	Камера заднього виду.....	324
Домашній екран.....	227	Камера заднього виду/система камер з оглядом на 360°.....	324
Звуковий відгук, налаштування.....	228	Килим.....	326
Управління.....	228	Колеса/колісні ободи.....	324
Дисплейне повідомлення		Лакофарбове покриття.....	323
Виклик (бортовий комп'ютер).....	384	Матовий лак.....	323
Вказівки.....	384	Мийна установка.....	321
Дистанційне керування (автономний обігрівач/вентиляція)		Натуральна деревина та декоративні елементи.....	326
Дисплейні повідомлення.....	144	Оббивка сидіння.....	326
Дитяче сидіння		Очишувач високого тиску.....	322
ISOFIX-(Монтаж).....	47	Пластикові облицювання.....	326
Top Tether.....	48	Ремінь безпеки.....	326
Вказівки щодо ризиків та небезпек.....	40	Ручне миття автомобіля.....	323
Категорії допуску.....	44	Скло.....	324
Кріплення (вказівки).....	44	Стельова оббивка.....	326
Основні вказівки.....	39	Тягово-зчіпний пристрій.....	324
		Щітки склоочисників.....	324
		Додатки (паливо)	
		див. Паливо	

Додатковий обігрівач	
Вказівки.....	141
Додаткові елементи.....	17
Дозвіл на використання радіосигналу	
Ключ з передавачем.....	21
Домашні тварини в автомобілі.....	55
Домашній екран (мультимедійний дисплей).....	227
Домішки (AdBlue®)	
див. AdBlue®	
Допоміжний засіб для транспортування	
Демонтаж/монтаж розділової сітки.....	307
Панель багажного відділення.....	309
Допомога при паркуванні	
див. PARKTRONIC	
Допустимі способи буксирування.....	341
Дорожня карта	
див. Карта	

Е

Експлуатаційні матеріали	
AdBlue®.....	376
Вказівки.....	372
Гальмівна рідина.....	378
Моторне масло.....	377
Охолоджувальна рідина (двигун).....	378
Паливо (бензин).....	373
Паливо (дизель).....	374
Присадка (паливо).....	374
Рідина склоомивача.....	379
Холодоагент (кондиціонер).....	380
Екстрене гальмування	
Електричне стоянкове гальмо.....	174
Екстрений виклик допомоги	
див. Система екстреного виклику Mercedes-Benz	
Електричне стоянкове гальмо	
Автоматичне відпускання.....	173
Автоматичне встановлення.....	173
Виконання екстреного гальмування.....	174
Вказівки.....	172
Ручна фіксація або відпускання.....	173
Електричні зсувні двері	
Відкривання кнопкою.....	63
Відкривання/закривання за допомогою дверної ручки.....	64

Відкривання/закривання за допомогою ключа.....	64
Відкривання/закривання ззовні.....	64
Принцип дії.....	62
Проблеми.....	65
Програмування ключа.....	64
Програмування кнопки ключа.....	64
Регулювання.....	65

Електроживлення	
Увімкнення.....	151
Електромагнітна сумісність	
Питомий коефіцієнт поглинання електромагнітної енергії.....	19
Електромагнітна сумісність (сертифікати відповідності).....	19
Електронна система курсової стабілізації	
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
Електронна система стабілізації причепа.....	178
Електронне керівництво з експлуатації.....	15
Електронне обладнання.....	370
Електронне обладнання автомобіля	
Вказівки.....	370
Електронне обладнання двигуна.....	370
Рація.....	370
Електронне обладнання двигуна (вказівки).....	370
Елемент живлення	
Ключ.....	57

Є

Ємність бака	
AdBlue®.....	377
Паливо.....	376
Резерв (паливо).....	376

З

Заводська табличка	
Автомобіль.....	371
Двигун.....	371
Холодоагент.....	380
Заводська табличка автомобіля	
VIN.....	371
Код лакофарбового покриття.....	371
Номер дозволу на експлуатацію.....	371
ЄС.....	371
Повна нормативна маса.....	371

припустиме навантаження на вісь.....	371	Типи джерел світла, галогенна фара.....	125
Заднє багатомісне сидіння		Типи джерел світла, задній ліхтар.....	126
Використання функції полег- шення посадки і висадки (EASY-ENTRY).....	88	Заміна колеса	
Вказівки.....	84	Встановлення нового колеса.....	363
Переміщення.....	89	Знімання колеса.....	362
Сидіння, яке розкладається у спальне місце.....	99	Опускання автомобіля.....	363
Складання/розкладання.....	90	Піднімання автомобіля.....	361
Заднє багатомісне сидіння		Приготування.....	361
див. Сидіння		Заміна лампи	
Заднє багатомісне сидіння типу		див. Заміна джерела світла	
«Комфорт»		Заміна лампи розжарювання	
Налаштування спинки сидіння.....	89	див. Заміна джерела світла	
Заднє протитуманне світло.....	117	Замок запалювання.....	151
Заднє сидіння		Запасне колесо	
Монтаж та демонтаж.....	94	Вказівки.....	367
Налаштування спинки сидіння.....	92	Монтаж/демонтаж.....	368
Переміщення.....	93	Запобіжники.....	346
Складання та розкладання.....	93	Заправка	
Функція полегшення посадки і висадки EASY-ENTRY.....	92	Доливання AdBlue®.....	169
Заднє сидіння класу «Люкс»		Заправка автомобіля.....	166
Електричне регулювання.....	97	Індикація рівня заповнення AdBlue®.....	169
Налаштування підголовника.....	106	Заправка склоомивача.....	320
Переміщення.....	98	Заряджання	
Функція полегшення посадки і висадки EASY-ENTRY.....	96	Акумуляторна батарея.....	334
Заднє скло		Затемнення внутрішньосалонного	
Окреме відкривання та закривання... 68		дзеркала.....	133
Задні сидіння		Захист PIN-кодом	
Варіанти розташування сидінь.....	84	Увімкнення/вимкнення.....	244
Вказівки.....	84	Захист від буксирування	
Жорстке кріплення сидіння.....	84	Увімкнення та вимкнення.....	75
Задній ліхтар (заміна джерела		Функція.....	75
світла).....	126	Збереження даних про автомобіль	
Закріплення багажу.....	303	Електронні блоки керування.....	25
Заміна джерела світла		Постачальник послуг.....	26
Ближнє світло.....	125	Зберігання даних	
Вказівки.....	124	Права на захист даних.....	27
Дальнє світло.....	125	Звук	
Задній ліхтар.....	126	див. Акустична система	
Накладка (передня колісна арка), знімання/встановлення.....	125	об'ємного звучання Burmester®	
Освітлення простору навколо автомобіля.....	128	див. Налаштування звучання	
Плафони багажного відділення та задньої частини салону.....	128	Звукова сигналізація спрацьову-	
Показчик повороту.....	125	вання замків автомобіля	
Постійне денне світло.....	125	Увімкнення або вимкнення.....	57
Стоянкове/паркувальне світло.....	125	Зимова експлуатація (ланцюги	
		протиковзання).....	350

Зимові шини

Налаштування постійного обмеження швидкості.....	184
--	-----

Знак аварійної зупинки

Виймання.....	329
Встановлення.....	329

Зовнішнє освітлення

Догляд.....	324
-------------	-----

Зовнішнє освітлення

див. Світло

Зовнішнє освітлення для руху

див. Автоматичне увімкнення освітлення для руху

Зовнішні дзеркала

Відкривання/закривання.....	131
Затемнення (автоматичне).....	133
Можливості налаштування.....	14
Налаштування.....	131

Зсувний люк

див. Зсувний панорамний дах

Зсувний панорамний дах

Відкривання.....	72
Вказівки.....	71
Закривання.....	72
Проблема.....	74
Сонцезахисна шторка, відкривання та закривання.....	73

Зсувні двері

Блокування для безпеки дітей.....	53
Відкривання (зовні).....	61
Відкривання (зсередини).....	61
Вхід біля стійки В (кнопка).....	63
Закривання (зовні).....	61
Закривання (зсередини).....	61
Центральна консоль (кнопка).....	63

И**исплейні повідомлення**

 Compressor is cooling (Компресор охолоджується).....	399
 Lowering (Опускається).....	399
 Malfunction See Owner's Manual (Несправність. Див. керівництво з експлуатації).....	400
 Vehicle rising (Автомобіль підіймається).....	399

I**Ідентифікаційний номер автомобіля**

див. VIN

Імобілайзер..... 75**Імпорт/експорт даних**

Імпорт/експорт.....	244
Функція/вказівки.....	244

Індикатор покажчика повороту

див. Покажчик повороту

Індикація ECO

Виклик.....	157
Функція.....	156

Індикація міжсервісного інтервалу

див. Індикація міжсервісного інтервалу	
Функція/вказівки.....	312

Індикація міжсервісного інтервалу**ASSYST PLUS**

Відображення терміну проведення техобслуговування.....	313
регулярні сервісні роботи.....	313
Спеціальні заходи із сервісного обслуговування.....	313
Тривалі простої з від'єднаною акумуляторною батареєю.....	313

Індикація положення коробки**передач..... 158****Індикація програми руху..... 162****Індикація споживання**

Виклик.....	247
-------------	-----

Індикація стану PASSENGER AIR BAG

див. Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажира

Інструмент

див. Комплект бортового інструменту
див. Речове відділення у задній частині салону

Інтернет

Веб-браузер, завершення роботи....	292
Видалення закладки.....	292
Видалення історії запитів.....	292
Виклик веб-сторінки.....	290
Виклик налаштувань веб-браузера...	292
Виклик параметрів веб-браузера.....	292
Управління закладками.....	292

Інтернет-з'єднання

Автоматичне від'єднання.....	290
Автоматичне встановлення.....	289
Відображення стану з'єднання.....	290

Встановлення.....	290	Налаштування масштабу.....	270
Встановлення (WLAN).....	289	Оновлення.....	273
Встановлення з'єднання (Bluetooth®).....	289	Переміщення.....	270
Деталі мобільного телефону.....	290	Уникнення ділянки.....	272
Інформація.....	288	Уникнення ділянки (огляд).....	272
Налаштування даних для доступу (Bluetooth®).....	289	Керівництво з експлуатації (елек- тронний варіант).....	15
Обмеження.....	288	Керівництво з експлуатації (облад- нання автомобіля).....	18
Розірвання внаслідок неактивності..	290	Керування сонцезахисним козирком.....	133
Скасування дозволу (мобільний телефон).....	289	Килим (догляд).....	326
Стан з'єднання.....	290	Кібла (орієнтир).....	274
Функція комунікаційного модуля....	288	Ключ	
Інтернет-радіо		Аварійний ключ.....	57
див. Tuneln		Елемент живлення.....	57
Інформація про погоду.....	274	Закріплення масивної зв'язки ключів.....	57
Інформація щодо дорожнього руху		Звукова сигналізація спрацьову- вання замків автомобіля.....	57
Live Traffic Information.....	267	Комфортне відкривання.....	139
Відображення дорожньої карти.....	267	Налаштування розблокування.....	57
Відображення подій на дорозі.....	268	Огляд.....	56
Індикація, увімкнення.....	268	Програмування кнопки для елек- тричних зсувних дверей.....	64
Огляд.....	266	Функції.....	56
К			
Камера		Ключ автомобіля	
див. Камера заднього виду		див. Ключ	
див. Система камер з оглядом на 360°		Ключ від автомобіля	
Камера заднього виду		див. Ключ	
Догляд.....	324	Ключ з передавачем	
Функція.....	191	Дозвіл на використання радіосигналу.....	21
Карта		Ключ запалювання	
Автоматичне налаштування мас- штабу карти.....	274	див. Ключ	
Вибір орієнтування карти.....	270	Ключі	
Вибір символів об'єктів підвище- ного інтересу.....	270	Запуск автомобіля.....	151
Вибір текстової інформації.....	271	Кнопка рециркуляції повітря	
Видалення ділянки.....	273	Комфортне відкривання/ закривання.....	139
Відображення версії карти.....	272	Кнопки на рульовому колесі.....	8
Відображення дорожньої карти.....	267	Кнопки рульового колеса.....	8
Відображення запасу ходу.....	274	Код лакофарбового покриття.....	371
Відображення інформації про погоду.....	274	Колеса	
Відображення кібли.....	274	Вибір.....	358
Відображення компаса.....	274	Вказівки щодо монтажу.....	358
Відображення наступного перехрестя.....	272	Групи діаметрів колісного диска.....	360
Відображення супутникової карти....	274	Догляд.....	324
Зміна ділянки.....	272	Заміна.....	358, 361
Інформація про автомагістраль, увімкнення/вимкнення.....	272	Зберігання.....	361
Картографічні дані.....	273		

Зміна.....	359	Комфортна підсвітка салону	
Знімання.....	362	Налаштування (мультимедійна система).....	124
Комбінація дискових коліс і шин.....	364	Комфортне відкривання.....	70
Ланцюги протиковзання.....	350	Комфортне відкривання/закривання.....	139
Монтаж.....	363	Комфортне закривання.....	71
Небажані динамічні характеристики.....	349	Конструктивні зміни.....	17
Перевірка.....	349	Контакти	
Перевірка температури в шинах (система контролю тиску в шинах)...	356	Вибір опцій для рекомендацій.....	282
Перевірка тиску в шинах (вручну)...	355	Видалення.....	282
Перевірка тиску в шинах (система контролю тиску в шинах)...	356	Видалення обраного.....	282
Перезапуск системи контролю тиску в шинах.....	357	Виклик.....	281
Пошкодження шини.....	332	Завантаження (з мобільного телефону).....	281
Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	356	Збереження.....	281
Таблиця тиску повітря в шинах.....	351	Збереження в якості обраного.....	282
Технічні характеристики.....	364	Здійснення виклику.....	281
Тиск у шинах (вказівки).....	351	Імпорт.....	281
Утворення шуму.....	349	Імпорт (огляд).....	281
Колісні ободи (догляд).....	324	Інформація.....	280
Комбінація приладів		Опції.....	282
Відображення.....	211	Формат імені.....	281
Вказівки.....	211	Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення.....	334
Вказівки щодо сигнальних та контрольних ламп.....	411	Контрольні лампи	
Налаштування освітлення.....	214	див. Сигнальні та контрольні лампи	
Огляд.....	211	Коротке повідомлення	
Огляд сигнальних/контрольних ламп... 7		див. Повідомлення	
Комбінований перемикач		Кришка багажника EASY-PACK	
див. Дальнє світло		Відкривання і закривання.....	67
див. Показчик повороту		Вказівки.....	66
див. Сигнал дальнім світлом		Кріпильні вушка.....	306
Компас.....	274	Кріплення iPad®.....	116
Комплект бортового інструменту		Кріплення вантажу	
Речове відділення у задній частині салону.....	347	Вказівки.....	305
Буксирна провушина.....	345	Монтаж та демонтаж кріпильних вушок.....	306
Місце зберігання.....	347	Точки кріплення.....	306
У коробі підставки сидіння.....	347	Кріплення дитячого сидіння ISOFIX	
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку (сертифікат відповідності).....	19	Відповідні сидіння для закріплення....	46
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку (Декларація відповідності).....	21	Монтаж.....	47
		Круговий огляд (Surround View)	
		див. Система камер з оглядом на 360°	

Л

Лакофарбове покриття (вказівки щодо очищення).....	323
---	-----

Ланцюги протиковзання	350	Меню (бортовий комп'ютер)	
Ланцюги протиковзання див. Ланцюги протиковзання		Радіоприймач.....	218
Літня шина	349	Сервісне обслуговування.....	215
М		Механічна коробка передач	
Максимальна конструктивна швидкість див. Обмежувач швидкості		Встановлення передачі заднього ходу.....	157
Маршрут		Управління важелем переми- кання передач.....	157
Автоматичний пошук автозаправ- ної станції, увімкнення/вимкнення..	259	Мийна установка (догляд)	321
Активация маршруту «Домівка- Робота».....	258	Миття двигуна	322
Альтернативні маршрути (швид- кий доступ).....	263	Місцезнаходження автомобіля	
Вибір альтернативного маршруту.....	258	Передача, увімкнення/вимкнення...	241
Вибір опцій.....	255	Місця для відпочинку	
Вибір повідомлень.....	256	Запуск автоматичного пошуку.....	259
Вибір типу.....	255	Мобільний	
Відображення збереженого мар- шруту на карті.....	259	див. Мобільний телефон	
Відображення інформації про пункт призначення.....	257	див. Телефон	
Відображення списку маршрутів.....	258	Мобільний телефон	
Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку.....	259	Потужність випромінювання (макс.).....	370
Запуск збереженого маршруту.....	260	Придбання обсягу даних.....	288
Збереження побудованого маршруту.....	260	Скасування дозволу інтернет- з'єднання.....	289
Зі сторонніх джерел.....	266	Частоти.....	370
Обробка збереженого маршруту.....	260	Мобільний телефон	
Планування.....	257	див. Android Auto	
Побудова маршруту.....	260	див. Apple CarPlay®	
Приймання рекомендації об'їзду після запиту.....	269	див. Телефон	
Розрахунок.....	254	Мова	
Розрахунок із додатковими точками.....	258	Вказівки.....	243
Маса буксированого вантажу	382	Налаштування.....	243
Матовий лак (вказівки щодо очи- щення)	323	Модифікація автомобіля	
Медичні допоміжні прилади	24	див. Заводська табличка автомобіля	
Мекка	274	Можливість паркування	
Меню		Вибір.....	275
Камера та паркування.....	195	Відображення на карті.....	275
Меню (бортовий комп'ютер)		Можливість паркування	
Графіка допоміжних систем.....	215	див. Служба паркування	
Навігація.....	216	Можливості з'єднання	
Налаштування.....	220	Передача даних про місцезнаход- ження автомобіля, увімкнення/ вимкнення.....	241
Носії даних.....	218	Моторне масло	
Телефон.....	219	Доливання.....	318
		Перевірка рівня масла за допо- могою бортового комп'ютера..	315, 316
		Перевірка рівня масла за допо- могою маслосимірювального щупа.....	317
		Присадки.....	377
		Рівень заповнення.....	378

Мультимедійна система

Виклик додатків.....	230
Звук, увімкнення/вимкнення.....	230
Кнопки рульового колеса.....	227
Налаштування гучності.....	231
Підсилення гучності мовлення позаду, увімкнення/вимкнення.....	240
Скидання (заводські налаштування).....	246

Мультимедійна система

див. Введення символів	
див. Дисплей (мультимедійна система)	
див. Мультимедійна система MBUX (огляд)	
див. Сенсорна панель	

Мультимедійна система MBUX

Конфігурування налаштувань дисплея.....	239
---	-----

Мультимедійна система MBUX (огляд).....

226

Мультимедійний дисплей

Введення символів.....	238
Вказівки.....	226
Домашній екран.....	227

Н**Набір телефонного номера (бортовий комп'ютер).....**

219

навантаження на вісь.....

371

Навігаційні вказівки (бортовий комп'ютер).....

216

Навігація

Виклик та закривання меню.....	247
Меню (бортовий комп'ютер).....	216
Огляд.....	248
Оновлення картографічних даних.....	273
Увімкнення.....	247

Навігація

див. Введення пункту призначення	
див. Інформація щодо дорожнього руху	
див. Маршрут	
див. Навігація до пункту призначення	
див. Пункт призначення	
див. Служба паркування	

Навігація до пункту призначення

Бездоріжжя.....	265
Вказівки.....	260
Інформація про автомагістраль.....	262
Маневрування.....	261
Переривання.....	264
Позиція поза шляхом.....	264
Прибуття в пункт призначення.....	263

Пункт призначення знаходиться на бездоріжжі.....	264
Рекомендації щодо смуги руху.....	262
Точка маршруту досягнута.....	263

Надзвичайна ситуація

Виймання знаку аварійної зупинки.....	329
Вогнегасник.....	329
Встановлення знаку аварійної зупинки.....	329
Світловідбиваючий жилет.....	329
Сумка аптечки.....	329

Налаштування (бортовий комп'ютер).....

220

Налаштування високих, середніх та низьких частот

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D....	301
---	-----

Налаштування витрати повітря.....

138

Налаштування звучання

Автоматична адаптація гучності.....	301
Виклик меню звуку.....	301
Інформація.....	301
Налаштування балансу лівих і правих динаміків/балансу передніх і задніх динаміків.....	301
Налаштування високих, середніх та низьких частот.....	301

Налаштування концентрованості звукового поля

Акустична система об'ємного звучання Burmester®	302
---	-----

Налаштування масштабу

див. Карта

Налаштування низьких, середніх та високих частот

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D....	301
---	-----

Налаштування одиниць вимірювання для відстані.....

243

Налаштування розблокування.....

57

Налаштування середніх, високих та низьких частот

Акустична система об'ємного звучання Burmester® High-End 3D....	301
---	-----

Налаштування температури.....

138

Налаштування формату дати.....

240

Налаштування швидкості

див. TEMPOMAT

Натуральна деревина (догляд).....

326

Несправність	
Система утримання пасажирів.....	28
Ніжка зчіпної кулі	
Встановлення.....	207
Демонтаж.....	208
Номер двигуна.....	371
Номер дозволу на експлуатацію (ЄС).....	371
Норми модифікації.....	17
Носії даних	
Вибір медіа-джерела.....	218
Меню (бортовий комп'ютер).....	218
Управління відтворенням з носія даних.....	218
О	
Оббивка сидіння (догляд).....	326
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення.....	140
Обклеювання плівкою	
Радарні та ультразвукові датчики.....	175
Обмеження діапазону перемикачів передач.....	160
Обмеження кута відкривання (двері багажного відділення).....	67
Обмеження швидкості	
див. Обмежувач швидкості	
Обмеження швидкості зимових шин	
Налаштування.....	184
Обмежувач швидкості	
Важіль.....	182
Вибір.....	182
Виклик швидкості.....	182
Вимкнення.....	182
Збереження швидкості.....	182
Кік-даун.....	182
Налаштування швидкості.....	182
Пасивний.....	182
Передумови.....	182
Постійне налаштування.....	184
Системні межі.....	182
Увімкнення.....	182
Функція.....	182
Обов'язкова гарантія.....	24
Обране	
Видалення.....	235
Виклик.....	234
Додавання.....	234
Огляд.....	234
Перейменування.....	234
Переміщення.....	234
Обсяг даних	
Придбання (мобільний телефон).....	288
Огляд меню (бортовий комп'ютер)....	214
Одиниці вимірювання	
Налаштування.....	243
Оновлення	
Важливі системні оновлення.....	245
Виконання.....	245
Оновлення програмного забезпечення.....	245
Оновлення програмного забезпечення	
Виконання.....	245
Інформація.....	245
Системні оновлення.....	245
Оригінальні деталі.....	16
Освітлення	
див. Світло	
Освітлення задньої частини салону та багажного відділення	
Заміна джерела світла.....	128
Освітлення панелі приладів	
див. Підсвітка приладів	
Освітлення простору навколо автомобіля	
Увімкнення/вимкнення.....	123
Освітлення салону	
Комфортна підсвітка салону.....	124
Налаштування.....	123
Час затримки вимкнення освітлення.....	124
Основні параметри автомобіля.....	380
Особливий об'єкт	
Швидкий доступ.....	263
Особливий об'єкт	
Вибір.....	251
Отримання даних (автомобіль).....	25
Охолоджувальна рідина	
Доливання.....	319
Перевірка стану.....	319
Рівні заповнення.....	379
Охолоджувальна рідина (двигун)	
Вказівки.....	378
Охорона довкілля	
Вказівки.....	16
Повернення старих автомобілів для утилізації.....	16

Очищення

див. Догляд

Очищення скла від інею..... 138**Очищувач високого тиску (догляд)**.... 322**П****Паливо**

E10..... 373

Автомобілі з Flexible Fuel..... 373

Бензин..... 373

Вміст сірки..... 373

Дизель..... 374

Ємність бака..... 376

Запас пального..... 376

Заправка..... 166

Низька температура зовнішнього

повітря..... 374

Присадки..... 374

Проблеми..... 168

Якість (бензин)..... 373

Якість (дизель)..... 374

Пальне

Поїздка за кордон..... 153

Пам'ять радіостанцій

Редагування..... 300

Пам'ять повідомлень..... 384**Панель багажного відділення**

Знімання/встановлення..... 309

піднімання/опускання..... 309

Речові відділення..... 309

Панель приладів

див. Передня панель (огляд)

Панель сенсорного управлінняГаптичний відгук, увімкнення/
вимкнення..... 229

Налаштування звукового відгуку..... 229

Панель управління дверима..... 14**Паркувальне гальмо (електричне)**

див. Електричне стоянкове гальмо

Паркувальне положення

Автоматичне встановлення..... 159

Встановлення..... 159

Паркувальне світло..... 117**Перевезення залізницею**..... 153**Передані дані автомобіля**

Android Auto..... 287

Apple CarPlay®..... 287

Передача даних про місцезнаходження автомобіля

Увімкнення/вимкнення..... 241

Переднє сидіння

Повертання..... 83

Передні двері

Відкривання (зсередини)..... 59

Розблокування (зсередини)..... 59

Передня колісна арка

Крило..... 125

Накладка, знімання/встановлення.. 125

Передня панель (огляд)..... 6**Перелік викликів**

Видалення..... 283

Виклик параметрів..... 283

Здійснення виклику..... 283

Огляд..... 282

Перелік радіостанцій

Виклик..... 299

ПеремиканняРекомендація вибору передач
(механічна коробка передач)..... 157Рекомендація вибору передач
(перемикання вручну, автома-
тична коробка передач)..... 162**Перемикач освітлення (огляд)**..... 117**Переоснащення**..... 17**Переставляння коліс**..... 359**Питомий коефіцієнт поглинання
електромагнітної енергії**..... 19**Підвищення гучності радіопере-
дачі дорожньої інформації**
Налаштування..... 300**Підголівники**

Механічне налаштування..... 104

Передні, електричне
налаштування..... 105**Підлокітник**

Речове відділення..... 108

Підрульові перемикачі

див. Підрульові перемикачі передач

Підрульові перемикачі передач..... 162**Підсвітка приладів**..... 214**Підсилення гучності мовлення
позаду**

Увімкнення/вимкнення..... 240

Підсилювач гальмівного приводудив. BAS (система екстреного
гальмування)**Підстаканник**Встановлення у задній частині
салону..... 112

Увімкнення/вимкнення функції підігріву/охолодження.....	113	Контрольна лампа PASSENGER AIR BAG (ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА).....	37
Пластикове облицювання (догляд)....	326	Місця монтажу.....	32
Плафони багажного відділення та задньої частини салону		Огляд.....	32
Заміна джерела світла.....	128	Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир).....	32
Пневмопідвіска		Поїздка за кордон	
див. AIRMATIC		Вказівки.....	153
Повернення старих автомобілів для утилізації (охорона довкілля).....	16	Поїздка на коротку відстань.....	152
Повідомлення		Показчик повороту	
Видалення.....	284	Заміна джерела світла.....	125
Використання номера/URL.....	284	Увімкнення/вимкнення.....	118
Використання пропозицій.....	284	Положення ключа.....	151
Налаштування поточного SMS.....	283	Попередження про непристебнутий ремінь безпеки	
Огляд.....	283	див. Ремінь безпеки	
Пересилання.....	284	Попереднє прогрівання двигуна	
Телефонний дзвінок відправникові..	284	див. Додатковий обігрівач	
Читання.....	284	Попередні пункти призначення	
Повідомлення (багатофункціональний дисплей)		Вибір.....	251
див. Дисплейне повідомлення		Поперекова опора	
Повідомлення про несправності		див. Поперекова підтримка (4 напрямки)	
див. Дисплейне повідомлення		Поперекова підтримка (4 напрямки)...	82
Повітряний додатковий обігрівач		Попільничка	
Керування таймером.....	146	Використання (центральна консоль спереду).....	113
Налаштування часу увімкнення.....	146	Задня частина салону.....	113
Огляд таймера.....	145	Постійне ближнє світло фар	
Проблеми.....	150	див. Постійне денне світло	
Увімкнення/вимкнення пультом дистанційного керування.....	147	Постійне денне світло	
Функціонування.....	145	Заміна джерела світла.....	125
повна маса.....	371	Увімкнення/вимкнення.....	117
Повна нормативна маса.....	371	Потужність двигуна	
Повний привід		Вказівки при змінах.....	22
Вказівки.....	163	Пошкодження шини	
Повний привід		Вказівки.....	332
див. 4MATIC		Заміна колеса.....	361
Поворотне скло		Пошук АЗС	
Блокування для безпеки дітей.....	54	Автоматичний пошук, увімкнення/вимкнення.....	259
Поворотне скло, відкривання та закривання.....	70	Запуск автоматичного пошуку.....	259
Подушка безпеки		Права на захист даних	
Активация.....	29	Зберігання даних.....	27
Бокова подушка безпеки.....	32	Правила поведінки з хімічними речовинами.....	23
Віконна подушка безпеки.....	32	Прикурювач	
Захисний потенціал.....	33	Центральна консоль попереду.....	113
Захисний потенціал обмежений.....	34	припустиме навантаження на вісь.....	371

Присадки

AdBlue®.....	168, 376
Моторне масло.....	377
Паливо.....	374

Присадки (AdBlue®)

див. AdBlue®

Прискорення

див. Використання режиму кік-даун

Програми руху

див. DYNAMIC SELECT

Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом..... 27**Противідкотний пристрій**

див. Функція HOLD

Протитуманне світло (розширене)..... 120**Протиугінна функція**

Імобілайзер..... 75

Протиугінна функція

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Профілактична система безпеки пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Профілактичний захист пасажирів

див. PRE-SAFE® (профілактичний захист пасажирів)

Профілі

Вибір опцій профілю.....	232
Вибір профілю.....	232
Видалення пропозицій.....	233
Виклик пропозицій.....	233
Відображення вибору профілю під час запуску.....	232
Конфігурування пропозицій.....	233
Максимальна кількість профілів.....	231
Огляд.....	231
Рекомендації (огляд).....	232
Створення нового профілю.....	231

Профілі

див. Профілі користувача

Профілі користувача..... 231**Профіль**

Редагування рекомендацій..... 233

Профіль шини..... 349**Пульт дистанційного керування (автономний обігрівач/вентиляція)**

Заміна елемента живлення.....	144, 149
Налаштування.....	143, 147

Пункт призначення

Збереження (поточне місцезнаходження автомобіля).....	265
Зі сторонніх джерел.....	266
Редагування попередніх пунктів призначення.....	265
Редагування точок маршруту.....	257
Швидкий доступ до інформації щодо пункту призначення.....	263

Пуск двигуна від зовнішнього джерела живлення

див. Контактний вивід для пуску двигуна від зовнішнього джерела живлення

Р**Радарні та ультразвукові датчики**

Пошкодження..... 175

Радіопередача дорожньої інформації

Увімкнення/вимкнення..... 300

Радіоприймач

Безпосереднє введення частоти.....	300
Видалення радіостанції.....	300
Виклик переліку радіостанцій.....	299
Виклик слайд-шоу.....	300
Відображення інформації.....	300
Відображення радіотексту.....	300
Меню (бортовий комп'ютер).....	218
Налаштування відстежування станцій.....	300
Налаштування діапазону частот.....	299
Налаштування підвищення гучності радіопередачі дорожньої інформації.....	300
Обробка обраного.....	300
Огляд.....	299
Переміщення радіостанції.....	300
Пошук радіостанції.....	300
Радіопередача дорожньої інформації, увімкнення/вимкнення.....	300
Радіостанція, збереження.....	300
Радіостанція, налаштування.....	299
Радіотекст, увімкнення/вимкнення.....	300
Редагування пам'яті каналів.....	300
Увімкнення.....	299
Фіксування частоти.....	300

Радіостанція

Безпосереднє введення частоти.....	300
Видалення.....	300
Збереження.....	300
Налаштування.....	299

Переміщення.....	300	Режим відтворення з зовнішніх носіїв	
Пошук.....	300	Авторські права та торгові марки.....	294
Фіксування частоти.....	300	Видалення улюбленої пісні.....	297
Радіотелефон		Використання пошуку за ключовими словами.....	298
див. Мобільний телефон		Випадкове відтворення.....	297
Рація		Відтворення подібних треків.....	297
Вказівки щодо монтажу.....	370	Додавання улюбленої пісні.....	297
Потужність випромінювання (макс.).....	370	Запуск відтворення з носія даних....	297
Частоти.....	370	Запуск пошуку в категоріях.....	298
Регулювання дальності освітлення....	118	Інформація про пошук у категоріях.....	297
Регулювання динаміки руху		Керування відтворенням медіафайлів.....	297
див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)		Налаштування відео.....	298
Регулювання дистанції		Огляд меню «Носії даних».....	296
див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC		Підключення USB-пристроїв.....	296
Регулювання мікроклімату в салоні		Підключення аудіопристрою Bluetooth®.....	296
Автоматичне регулювання.....	137	Підтримувані формати і носії даних.....	294
Видалення конденсату на вікнах.....	138	Пошук музичної композиції за настроєм.....	298
Використання залишкового тепла двигуна, увімкнення/вимкнення.....	140	Режим експлуатації з причепом	
Додатковий обігрівач.....	141	Вказівки.....	204
Налаштування вентиляційних дефлекторів.....	140	Встановлення ніжки зчіпної кулі.....	207
Налаштування витрати повітря.....	138	Демонтаж ніжки зчіпної кулі.....	208
Налаштування розподілу повітря.....	138	Маса буксированого вантажу.....	382
Налаштування температури.....	138	Приєднання/від'єднання причепа... 208	
Обігрів заднього скла, увімкнення/вимкнення.....	140	Припустиме навантаження на вісь... 371	
Очищення вітрового скла від інею.... 138		Розетка.....	208
Панель управління TEMPMATIC..... 134		Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	139
Панель управління THERMOTRONIC..... 135		Режими роботи телефона	
Повітряний додатковий обігрівач.... 145		Бізнес-телефонія.....	277
Положення системи розподілу повітря.....	137	Телефонія Bluetooth®.....	277
Провітрювання автомобіля (комфортне відкривання).....	70	Рекомендація вибору передачі	
Режим рециркуляції повітря, увімкнення/вимкнення.....	139	Механічна коробка передач.....	157
Рідинний додатковий обігрівач.....	142	Перемикання вручну (автоматична коробка передач).....	162
Увімкнення/вимкнення.....	136	Ремінь	
Функція кондиціонера (A/C), увімкнення/вимкнення.....	137	див. Ремінь безпеки	
Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (панель управління).....	138	Ремінь безпеки	
Холодоагент.....	380	Догляд.....	326
Рестрація		Захисний потенціал.....	30
Автомобіль.....	23	Захисний потенціал обмежений.....	30
		Зняти.....	32
		Накласти.....	31
		Налаштування висоти.....	31
		Сигнальна лампа.....	32
		Функція підтягування ремня безпеки (функція).....	32

Функція підтягування ременя безпеки, увімкнення/вимкнення.....	32	Аварійна світлова сигналізація.....	119
Речове відділення		Автоматичне увімкнення освітлення для руху.....	117
Відділення для окулярів.....	109	Адаптивна система керування дальнім світлом.....	121
Речове відділення у задній частині салону	347	Адаптивна система керування дальнім світлом Плюс.....	122
Речовий ящик		Активне поворотне світло.....	119
Відкривання/закривання.....	108	Ближнє світло.....	117
Рідина омивача		Відповідальність при використанні системи освітлення.....	117
див. Рідина склоомивача		Дальнє світло.....	118
Рідина склоомивача	379	Дальність освітлення.....	118
Рідинний додатковий обігрівач		Заднє протитуманне світло.....	117
Дисплейні повідомлення (пульт дистанційного керування).....	144	Комбінований перемикач.....	118
Проблеми.....	145	Налаштування підсвітки приладів.....	214
Увімкнення/вимкнення кнопкою.....	143	Налаштування часу затримки вимкнення зовнішнього освітлення.....	123
Увімкнення/вимкнення пультом дистанційного керування.....	143	Освітлення простору навколо автомобіля, увімкнення/вимкнення.....	123
Функціонування.....	142	Паркувальне світло.....	117
Розділова сітка	307	Перемикач освітлення.....	117
Розетка (12 В)		Показчик повороту.....	118
Задня частина салону.....	114	Протитуманне світло (розширене)...	120
Центральна консоль попереду.....	114	Світло для руху по автомагістралях.....	120
Розетка (230 В)		Сигнал дальнім світлом.....	118
Задня частина салону.....	114	Статична функція освітлення поворотів.....	119
Розетка на 12 В		Стоянкове світло.....	117
див. Розетка (12 В)		Світло для руху по автомагістралях...	120
Розетка на 230 В		Світловідбиваючий жилет	329
див. Розетка (230 В)		Сенсорна панель	
Розпізнання втоми		Вибір станції та композиції.....	229
див. ATTENTION ASSIST		Зачитування розпізнаного рукописного тексту.....	229
Розпізнання втоми водія		Налаштування чутливості.....	229
див. ATTENTION ASSIST		Управління.....	228
Розподіл вантажу	304	Сенсорний екран (мультимедійний дисплей)	
Розподілення гальмівного зусилля		Звуковий відгук, налаштування.....	228
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	178	Управління.....	228
Ручне гальмо (електричне)		Сервісна служба	
див. Електричне стоянкове гальмо		див. Індикація міжсервісного інтервалу	
Ручне миття (догляд)	323	Сервісне обслуговування	
		див. Індикація міжсервісного інтервалу	
С		Сервісне обслуговування (бортовий комп'ютер)	215
Салон автомобіля			
Заміна джерела світла.....	128		
Самотестування			
Автоматичне відключення подушки безпеки переднього пасажирів....	37		
Світло			
Intelligent Light System.....	119		

Сервісний центр гарантійного та технічного обслуговування

див. Спеціалізована СТО

Сертифікат відповідності

Автомобільний домкрат.....	21
Електромагнітна сумісність.....	19
Компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку.....	19

Сигнал дальнім світлом..... 118

Сигналізація

див. EDW (система протиугінної сигналізації)

Сигнальна/контрольна лампа

PASSENGER AIR BAG.....	37
------------------------	----

Сигнальні та контрольні лампи

 Контрольна лампа стояночного гальма.....	415
 Сигнальна лампа ABS.....	413
 Сигнальна лампа ESP®.....	414
 Сигнальна лампа ESP® OFF.....	415
 Сигнальна лампа гальм... ..	412, 413
 Сигнальна лампа діагностики двигуна.....	417
 Сигнальна лампа охолоджувальної рідини.....	417, 418
 Сигнальна лампа підсилювача рульового управління.....	417
 Сигнальна лампа попередження про небезпечну дистанцію....	416
 Сигнальна лампа резервного запасу палива.....	417
 Сигнальна лампа ременя безпеки.....	415, 416
 Сигнальна лампа системи контролю тиску в шинах.....	419, 420
 Сигнальна лампа системи утримання пасажирів.....	412
Вказівки.....	411
Огляд.....	7

Сидіння

Встановлення/зняття заднього багатомісного сидіння.....	91
Керування функцією пам'яті.....	82
Механічне налаштування підголівника.....	104
Можливості налаштування.....	14

Налаштування (механічне).....	78
Повертання (переднє сидіння).....	83
Поперекова підтримка в 4 напрямках.....	82
Правильне положення сидіння водія..	78
Регулювання (електричне).....	80
Регулювання підлокітників.....	84

Сидіння, яке розкладається у спальне місце

Вказівки.....	99
Місце для відпочинку, розкладання та складання.....	101
Монтаж та демонтаж речових відсіків.....	109
Монтаж/демонтаж.....	103
Переміщення.....	101
Підймання подовжувача спального місця.....	101
Подовжувач спального місця, монтаж/демонтаж.....	101

Символи об'єктів підвищеного інтересу

Вибір.....	270
------------	-----

Система аварійної світлової сигналізації

Увімкнення/вимкнення.....	119
---------------------------	-----

Система безпеки руху

ABS (антиблокувальна система).....	176
BAS (система екстреного гальмування).....	176
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	178
ESP® система стабілізації під час бічного вітру.....	178
Адаптивний сигнал гальмування.....	181
Відповідальність.....	174
Електронна система стабілізації причепа ESP®.....	178
Камери.....	175
Огляд.....	175
Радарні та ультразвукові датчики.....	175

Система безпеки руху

див. ESP® (електронна система курсової стабілізації)	
див. Активний асистент екстреного гальмування	

Система допомоги водієві

див. AIRMATIC	
див. ATTENTION ASSIST	
див. PARKTRONIC	
див. TEMPOMAT	
див. Активна система допомоги під час паркування	

див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC	
див. Камера заднього виду	
див. Обмежувач швидкості	
див. Система камер з оглядом на 360°	
див. Система контролю мертвої зони	
див. Система контролю смуги руху	
див. Система розпізнавання дорожніх знаків	
див. Функція HOLD	
Система допомоги при паркуванні	
див. Активна система допомоги під час паркування	
Система екстреного виклику Mercedes-Benz	
Автоматичний екстрений виклик.....	330
Запуск/припинення роботи тестового режиму ERA-GLONASS (Росія).....	332
Інформація.....	330
Інформація щодо передачі даних.....	332
Огляд.....	330
Самодіагностика (Росія).....	332
Функція ручного екстреного виклику.....	331
Система екстреного гальмування	
див. BAS (система екстреного гальмування)	
Система камер з оглядом на 360°	
Догляд.....	324
Кнопка.....	195
Функція.....	193
Система контролю мертвої зони	
Системні межі.....	202
Увімкнення/вимкнення.....	202
Функція.....	202
Система контролю смуги руху	
Увімкнення/вимкнення.....	203
Функціонування.....	203
Чутливість.....	204
Система контролю тиску в шинах	
Перевірка температури в шинах.....	356
Перевірка тиску в шинах.....	356
Перезапуск.....	357
Технічні характеристики.....	357
Функція.....	356
Система контролю уваги водія	
див. ATTENTION ASSIST	
Система охорони салону автомобіля	
Увімкнення та вимкнення.....	76
Функція.....	76
Система полегшення початку руху	
див. Функція полегшення початку руху на підйомі	
Система протиугінної сигналізації	
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Система регулювання рівня кузова	
див. AIRMATIC	
Система розпізнавання дорожніх знаків	
Налаштування.....	201
Системні межі.....	200
Функція/вказівки.....	200
Система сигналізації	
див. EDW (система протиугінної сигналізації)	
Система стабілізації під час бічного вітру	
Функція/вказівки.....	178
Система утримання пасажирів	
Захисний потенціал.....	28
Захисний потенціал обмежений.....	28
Несправність.....	28
Основні вказівки для дітей.....	39
Робота у випадку аварії.....	29
Самотестування.....	28
Сигнальна лампа.....	28
Функціональна готовність.....	28
Системи кріплення багажу	
Вказівки.....	311
Системні налаштування	
Автоматичне налаштування дати та часу.....	240
Захист PIN-кодом, увімкнення/вимкнення.....	244
Налаштування одиниць вимірювання для відстані.....	243
Налаштування формату відображення часу і дати.....	240
Налаштування часового поясу.....	240
Передача даних про місцезнаходження автомобіля, увімкнення/вимкнення.....	241
Підсилення гучності мовлення позаду, увімкнення/вимкнення.....	240
Функція скидання (мультимедійна система).....	246
Системні налаштування	
див. Bluetooth®	
див. WLAN	
див. Імпорт/експорт даних	
див. Мова	

див. Оновлення програмного забезпечення	
Скидання (заводські налаштування)	
див. Функція скидання (мультимедійна система)	
Скидання налаштувань маршрутного комп'ютера	215
Складаний столик	
Використання	111
Монтаж та демонтаж	110
Переміщення	110
Скло	
див. Бокове скло	
Склоочисник	
Увімкнення/вимкнення	129
Склоочисник заднього скла	
Заміна	131
Увімкнення/вимкнення	130
Склоочисники	
Заміна щіток склоочисників	130
Склопідійомник	
див. Бокове скло	
Служба паркування	
Вибір місця для парковки	275
Відображення на карті можливостей паркування	275
Вказівки	275
Смартфон	
див. Android Auto	
див. Apple CarPlay®	
див. Телефон	
Сонцезахисна шторка	
Зсувний панорамний дах	73
Спеціалізована СТО	23
Спідометр	211
Сповідання, типи	235
Способи буксирування	341
Стан з'єднання	
Відображення	290
Огляд	290
Станція технічного обслуговування	
див. Спеціалізована СТО	
Статична функція освітлення поворотів	119
Стельова блок-панель управління	
Налаштування освітлення салону	123
Огляд	13
Стельова оббивка (догляд)	326
СТО	23
Столик	
див. Складаний столик	
Стоянкове гальмо (електричне)	
див. Електричне стоянкове гальмо	
Стоянкове світло	117
Стоянкове/паркувальне світло	
Заміна джерела світла	125
Сумка аптечки	329
Схема розташування елементів систем безпеки та аварійно-рятувальних засобів автомобіля	24
Т	
Таблиця тиску повітря в шинах	351
Таймер	
Огляд	145
Тварини	
Домашні тварини в автомобілі	55
Телефон	
Активация функцій під час виклику	280
Відключення мобільного телефона	279
Вказівки	277
Гучність прийому та передачі	279
Гучність сигналу виклику	279
Зміна мобільного телефона	278
Зміна мобільного телефона (режим підключення двох телефонів)	278
Зміна функції мобільного телефона	278
Імпорт контактів	281
Імпорт контактів (огляд)	281
Інформація	277
Меню (бортовий комп'ютер)	219
Огляд меню телефона	276
Підключення другого мобільного телефона (Secure Simple Pairing)	278
Підключення мобільного телефона (Secure Simple Pairing)	277
Підключення мобільного телефона (ключ доступу)	277
Приймання вхідного виклику під час розмови	280
Режими роботи	277
Телефонна розмова з кількома абонентами	280
Телефонні розмови	279
Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона	279

Телефонна книга див. Контакти		Таблиця тиску повітря в шинах.....	351
Телефонні розмови див. Виклики		Точка доступу Встановлення (WLAN).....	243
Температура шин Перевірка (система контролю тиску в шинах).....	356	Точка маршруту Введення.....	257
Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	356	Запуск автоматичного пошуку автозаправних станцій.....	259
Темпомат регулювання дистанції див. Активний асистент контролю безпечної дистанції DISTRONIC		Запуск автоматичного пошуку місць відпочинку.....	259
Тестовий режим ERA-GLONASS Запуск/припинення роботи.....	332	Редагування.....	257
Техніка безпеки при експлуатації Декларація відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку).....	21	Розрахунок маршруту з додатковими точками.....	258
Зміни потужності двигуна.....	22	Точки кріплення Інформація.....	382
Інформація.....	18	Огляд.....	306
Сертифікат відповідності (автомобільний домкрат).....	21	Транспортування (аварія автомобіля).....	344
Сертифікат відповідності (електромагнітна сумісність).....	19	Тривала зупинка.....	174
Сертифікат відповідності (компоненти автомобіля, які працюють з використанням радіозв'язку).....	19	Тримач для пляшок.....	112
Технічне обслуговування Вказівки.....	312	Тягово-зчіпний пристрій Вказівки щодо режиму експлуатації з причепом.....	204
Технічне обслуговування див. Індикація міжсервісного інтервалу		Встановлення кришки тягово-зчіпного пристрою.....	207
Технічне обслуговування автомобіля див. Індикація міжсервісного інтервалу		Встановлення ніжки зчіпної кулі.....	207
Технічні характеристики Вказівки (тягово-зчіпний пристрій)...	381	Габаритні розміри.....	381
Габаритні розміри (тягово-зчіпний пристрій).....	381	Демонтаж ніжки зчіпної кулі.....	208
Заводська табличка автомобіля.....	371	Догляд.....	324
Інформація.....	370	Загальні вказівки.....	381
Система контролю тиску в шинах....	357	Розетка.....	208
Тиск повітря див. Тиск у шинах		У	
Тиск у шинах Вказівки.....	351	Увімкнення запалювання.....	151
Перевірка (вручну).....	355	Увімкнення/вимкнення підігріву сидінь.....	106
Перевірка (система контролю тиску в шинах).....	356	Утилізація див. Повернення старих автомобілів для утилізації (охорона довкілля)	
Перезапуск системи контролю тиску в шинах.....	357	Ф	
Система контролю тиску в шинах (функціонування).....	356	Філія див. Спеціалізована СТО	
		Фронтальна подушка безпеки (водій, передній пасажир).....	32
		Функція HOLD Вказівки.....	188
		Увімкнення/вимкнення.....	189

Функція автоматичного запуску та зупинки

див. Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Функція автоматичного запуску та зупинки двигуна ECO

Автоматична зупинка двигуна.....	155
Автоматичний пуск двигуна.....	155
Принцип роботи.....	155
Увімкнення/вимкнення.....	156

Функція гальмування для запобігання подальшим зіткненням..... 39**Функція кондиціонера (A/C), увімкнення/вимкнення..... 137****Функція пам'яті (сидіння)..... 82****Функція підтягування ремня безпеки**

Увімкнення або вимкнення.....	32
Функція.....	32

Функція полегшення посадки і висадки EASY-ENTRY

Використання (заднє багатомісне сидіння).....	88
Використання (заднє сидіння класу «Люкс»).....	96
Використання (заднє сидіння).....	92
Частина EASY-ENTRY, складання/розкладання (заднє багатомісне сидіння).....	88

Функція полегшення початку руху на підйомі..... 188**Функція попередження про небезпечну дистанцію**

див. Активний асистент екстреного гальмування

Функція розпізнавання мовлення мобільного телефона

Запуск.....	279
Зупинка.....	279

Функція синхронізації, увімкнення/вимкнення (панель управління)..... 138**Функція скидання (мультимедійна система)..... 246****Х****Ходова частина**

див. AIRMATIC

Холодильний бокс

Увімкнення і вимкнення.....	115
-----------------------------	-----

Холодоагент (кондиціонер)

Вказівки.....	380
---------------	-----

Ц**Центр сповіщень**

Вибір дій для сповіщень.....	236
Виклик сповіщень.....	235
Використання глобального пошуку.....	236
Глобальний пошук.....	236
Огляд.....	235
Редагування сповіщень.....	236
Типи сповіщень.....	235

Центр сповіщень

див. Сповіщення, типи

Центральна консоль

Верхня зона (огляд).....	9
Між сидіннями (огляд).....	12
Нижня частина (огляд).....	11
Речове відділення.....	108
Центральна консоль посередині, огляд.....	10

Ч**Час**

Автоматичне налаштування часу та дати.....	240
Налаштування формату відображення часу і дати.....	240
Налаштування часового поясу.....	240
Налаштування часу вручну.....	240

Час затримки вимкнення освітлення

Ззовні.....	123
Зсередини.....	124

Частоти

Мобільний телефон.....	370
Рація.....	370

Ш**Шина M + S..... 350****Шини**

Вибір.....	358
Вказівки щодо монтажу.....	358
Групи діаметрів колісного диска.....	360
Заміна.....	358, 361
Зберігання.....	361
Знімання.....	362
Комбінація дискових коліс і шин.....	364
Ланцюги протиковзання.....	350
Літня шина.....	349
Монтаж.....	363
Напрямок обертання.....	360

Небажані динамічні	
характеристики.....	349
Перевірка.....	349
Перевірка температури в шинах	
(система контролю тиску в шинах)...	356
Перевірка тиску в шинах (вручну)....	355
Перевірка тиску в шинах	
(система контролю тиску в шинах)...	356
Перезапуск системи контролю	
тиску в шинах.....	357
Пошкодження шини.....	332
Система контролю тиску в шинах	
(функціонування).....	356
Таблиця тиску повітря в шинах.....	351
Тиск у шинах (вказівки).....	351
Утворення шуму.....	349
Шина M + S.....	350

Шини

див. Колеса

Щ

Щітки склоочисників

Догляд.....	324
Заміна.....	130
Заміна (заднє скло).....	131

Вихідні дані

Інтернет

Докладнішу інформацію про автомобілі Mercedes-Benz та Mercedes-Benz AG можна отримати на сайті:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.daimler.com>

Редакція

З питаннями або пропозиціями щодо цього посібника з експлуатації звертайтеся до технічної редакції за наступною адресою:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Німеччина

© Mercedes-Benz AG: перевидання, переклад та тиражування цього документа частково або повністю без письмової згоди Mercedes-Benz AG заборонено.

Автовиробник

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Німеччина

Ваші керівництва з експлуатації



Електронне керівництво в автомобілі

Переглядайте зміст керівництва з експлуатації безпосередньо в мультимедійній системі свого автомобіля (пункт меню «Автомобіль»). Почніть зі швидкого переходу або поглиблюйте знання за допомогою корисних порад.



Папка для автомобільної документації в автомобілі

Тут ви знайдете всю інформацію у друкованій формі щодо експлуатації, сервісних послуг та гарантії на ваш автомобіль.



Електронне керівництво в мережі Інтернет

Керівництво з експлуатації ви знайдете на домашній веб-сторінці Mercedes-Benz.



Електронне керівництво у вигляді застосунку

Безкоштовна версія застосунку Mercedes-Benz Guides App доступна в популярних магазинах застосунків.



Apple® iOS



Android™



4475842408Z131