

威霆

用户手册 +

Mercedes-Benz

F448 0006 28

您知道吗？

为了满足所有需求，提供给您的用户手册有多种格式。
除了此 PDF，您还可以选择以下格式：

车内电子版
在多媒体系统中的“设定”下可找到使用说明书。从快速入门开始，探索实用技巧。

应用程序电子版
使用说明书在常用的应用程序商店中免费提供。

车内的车辆文件夹
您可以在此找到有关车辆操作、维修和保修的印刷资料。

Apple® iOS

Android™

前排乘客前置气囊警告



⚠ 警告
前排乘客气囊启用时可能造成伤害或致命伤害风险

如果前排乘客气囊启用，在发生事故时，前排乘客座椅上的儿童可能会被前排乘客前置气囊撞击。

► 禁止在受气囊保护（激活状态下）的座椅上放置后向儿童约束系统，否则可能导致儿童死亡或受到严重伤害。

请遵守“车内的儿童”章节的说明。

欢迎来到梅赛德斯-奔驰的世界

首次驾驶前，请仔细阅读本用户手册并熟悉您的车辆。为了您的个人安全并延长车辆的使用寿命，请遵守本用户手册中的指南和警告提示。忽略这些信息可能导致车辆损坏或造成人身伤害。

您车辆的配置、外形、技术或产品名称可能与用户手册中的描述有所不同。

此外，本用户手册还包括以下描述：

- 仅在某些国家和地区提供的车型以及标准和选装装备
- 后续将提供的车型以及标准和选装装备
- 可为您的车辆订购的数字化产品和服务

请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能。这也适用于安全关键系统和功能。因此，在个别情况下，车辆的实际装备可能与描述和图示有所不同。

有关您车辆的最新完整信息，以及后续可能安装的功能描述，可在您的多媒体系统的电子版用户手册中获取，前提是您已同意更新请求。通过其他来源（互联网、**app**）提供的信息可能没有像多媒体系统中的电子用户手册一样接收到相同的更新。

您的购车合同原件中包含交付时车辆所配置的设备清单。

以下资料均为车辆的必要组成部分：

- 多媒体系统中的电子用户手册
- 简要概述（因国家和地区而异）
- 因装备而异的补充资料
- 补充文件（可选）

务必始终随车携带这些文件。确保随车携带所有文件，或者在出售或出租车辆时一同转交这些文件。

如果您对配置和操作有任何疑问，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

您可以在以下位置获得车辆的完整版电子用户手册：

在线电子版本 https://om.mb4.me/WebOMs

智能手机应用程序电子版

您可在线通过以下二维码获取完整版车辆用户手册：

用户手册在常用的应用程序商店中免费提供：

Apple® iOS

Android™

免责声明
本使用说明书的以下在线版本描述了所有车型以及您车辆的标准装备和选装装备。专门为某些国家提供的特定配置在语言设定方面可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，其中包括与安全相关的系统和功能。

如需其他车型及车型年款的印刷版使用说明书，请联系梅赛德斯-奔驰授权经销商。在线使用说明书描述各个当前版本。与实际车辆的任何偏差均不会被考虑在内，因为梅赛德斯-奔驰会不断调整其车辆以适应最新的技术状态，并对设计和装备进行更改。

另请阅读车内的印刷版使用说明书、各种补充文件和电子版使用说明书。

版权

保留所有权利。所有文本、图像、图形均受版权法和其他知识产权保护法的约束。不得为任何商业用途或为传递或者在其他网站上使用而复制或更改。

目录

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

符号

快速入门和提示

概览

电子用户手册

一般说明

驾驶员及乘客安全

车内的儿童

开启和关闭

座椅和储物装置

照明和视野

智能气候控制

驾驶和驻车

仪表盘和车载电脑

MBUX 读心语音助理

梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫及数字化产品和服务

MBUX 智能人机交互系统

运输

保养和护理

保养信息

故障救援

车轮和轮胎

技术数据

显示信息以及警告灯和指示灯

索引

符号

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

本使用说明书中包含以下符号：

危险
未遵守警告可能危及生命

警告旨在提醒您注意可能危及您或他人生命的危险情况。

► 请遵守这些警告。

警告
未遵守警告注意事项造成的危险

警告注意事项提醒您注意可能危及您或他人健康或生命的危险。

► 请遵守警告注意事项。

环保说明
未遵守环保说明造成的环境破坏

环保说明包括有关环保行为或环保弃置的信息。

► 请遵守环保说明。

注意事项
未遵守有关材料损坏的注意事项造成的财产损失

材料损坏注意事项提醒您注意可能导致车辆损坏的风险。

► 请遵守有关材料损坏的注意事项。

您可能发现有用的提示或其他信息。

▶	指南
（→ 页）	有关主题的其他信息
显示	显示屏上的通知
*	说明原因

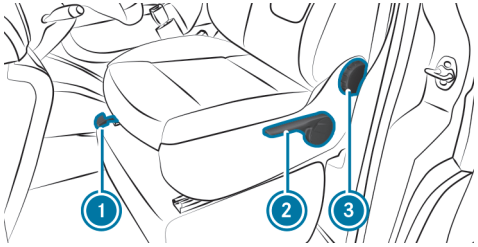
快速入门和提示

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

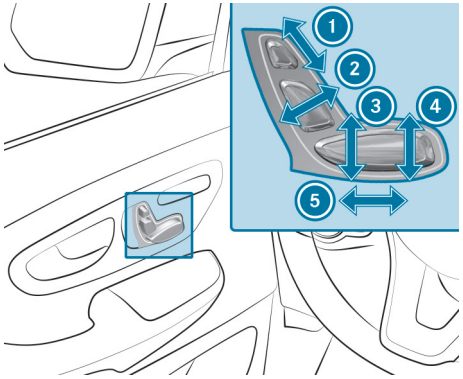
座椅和车外后视镜
车内的儿童
无线电
Wi-Fi 热点
连接移动电话
MBUX 读心语音助理
驾驶辅助组件
驻车组件
导航目的地输入
欢迎进入梅赛德斯-奔驰的世界
多媒体系统新特色功能
在加油站
假期准备
行李和装载物
冰雪
故障帮助
专家提示

座椅和车外后视镜

调节座椅



1. 座椅前后位置调节
2. 座椅高度调节
3. 座椅靠背倾斜度调节



1. 头枕高度调节
2. 座椅靠背倾斜度调节
3. 座椅高度调节
4. 座垫倾斜度调节
5. 座椅前后位置调节

车内的儿童

车内的儿童

- 车内载有儿童时，请务必遵守这些说明 (⟶ 第 117 页)
- 重要警告说明 (⟶ 第 118 页)
- 推荐使用的儿童约束系统 (⟶ 第 122 页)。
- 儿童约束系统的认可类别 (⟶ 第 121 页)
- 座椅安装 ISOFIX 儿童约束系统的适合性 (⟶ 第 126 页)
  - 在后排座椅上安装 ISOFIX 儿童约束系统
- 安装顶部系链（Top Tether）固定带 (⟶ 第 131 页)。
- 座椅安装配有安全带的儿童约束系统的适合性 (⟶ 第 127 页)。
  - 有关前排乘客座椅上后向和前向儿童约束系统的注意事项 (⟶ 第 120 页)
  - 使用安全带固定儿童约束系统 (⟶ 第 132 页)
- 启用或停用滑动车门儿童安全锁 (⟶ 第 133 页)。

无线电

操作收音机

► 切换至收音机：
- 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- 点按 [⫶]。

► 设定频带：
- 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- 点按 [⫶]。
- 选择频带或收藏夹。

► 设定收音机电台：
- 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- 点按 [⫶]。
- 在控制元件上向左或向右滑动或选择一个收音机电台。

► 调出收音机电台列表：
- 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- 点按 [⫶]。
- 选择 [☰]。

► 使用电台名称或输入频率搜索收音机电台：
- 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- 点按 [⫶]。
- 选择 [🔍]。
- 输入电台名称或频率。
- 选择一个电台。

► 保存收音机电台：
- 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- 点按 [⫶]。
- 选择 [☆]。

► 设定提高交通信息服务音量：
- 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- 点按 [⚙]。
- 选择系统。
- 选择音频。
- 选择导航和交通信息播报。
- 设定提高交通信息广播音量的数值。

Wi-Fi 热点

设定 Wi-Fi 热点

通常有两种类型的 **WI-FI** 连接可用：

- 将多媒体系统用作 Wi-Fi 热点
  多媒体系统用作移动通信设备，例如智能手机或平板电脑等的 Wi-Fi 热点。
  车辆的数据流量或已连接的网络共享设备用于数据连接。
  数据量必须通过梅赛德斯-奔驰门户网站付费购买。
  外接设备并非在所有国家和地区都能使用车辆数据套餐。
- 将移动通信设备用作 Wi-Fi 热点（网络共享）
  访问外部 Wi-Fi 热点以使用多媒体系统的互联网连接。
  移动通信设备的数据套餐（通过数据套餐）用于数据连接。

用于建立连接的选项：

- 二维码
  通过扫描多媒体系统上显示的二维码建立连接。
- 近距离无线通讯（NFC）
  通过将移动通信设备放在车辆近距离无线通讯（NFC）接口上建立连接。
- 安全密钥
  通过输入多媒体系统上显示的安全密钥建立连接。

连接移动电话

连接移动电话

► 启用蓝牙®：
- 确保移动电话蓝牙®已开启。
- 在中央显示屏或媒体显示屏上轻触 ⌂。
- 选择设定。
- 选择系统。
- 选择网络和蓝牙。
- 启用蓝牙®。

► 搜索移动电话：
- 在中央显示屏或媒体显示屏上轻触 ⌂。
- 选择电话。
- 选择 ⚙。
- 选择设备。
- 选择设备。
- 选择 连接新设备。

► 授权移动电话：
- 选择移动电话。

多媒体系统和移动电话上显示一个代码。

► 如果代码匹配，则在移动电话上确认代码。

MBUX 读心语音助理

操作 MBUX 读心语音助理

您可根据车辆配置使用 **MBUX** 读心语音助理操作以下功能：

- 电话
- 文本信息和电子邮件
- 导航
- 收音机和媒体
- 车辆功能
- 在线功能

可能的语音指令的示例：

- 操作电话：打给我父亲。
- 管理电子邮件：显示我的新邮件。
- 操作导航：“在南伦敦找一家亚洲餐厅，但不要找日本餐厅。”
- 操作收音机：我现在收听的是哪家电台？
- 操作媒体：播放一首类似曲目。
- 操作智能气候控制：我的脚冷。
- 操作车辆功能：打开车窗。
- 调出天气：明天天气晴朗吗？
- 问一个一般性常识问题：《呐喊》这幅画是谁画的？

驾驶辅助组件

驾驶系统和驾驶安全系统概述

根据相应的车辆配置，以下驾驶系统和驾驶安全系统可用：

- 防抱死制动系统（**ABS**）(⟶ 第 261 页)
- 制动辅助系统（**BAS**）(⟶ 第 262 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（**ESP®**）(⟶ 第 262 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统 (⟶ 第 263 页)
- 电子制动力分配（**EBD**）(⟶ 第 264 页)
- 主动式制动辅助系统 (⟶ 第 264 页)
- 保持（HOLD）功能 (⟶ 第 267 页)
- 坡道起步辅助系统 (⟶ 第 268 页)
- 自适应制动灯 (⟶ 第 268 页)
- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）(⟶ 第 269 页)
- 定速巡航控制 (⟶ 第 270 页) 和限速器 (⟶ 第 271 页)
- 交通标志辅助系统 (⟶ 第 273 页)
- 交通信号灯视图 (⟶ 第 276 页)

驻车组件

驻车组件的功能

根据具体国家和地区的可用性，您的车辆可能配备各种功能，以协助您驻车和挪车。为此，您的车辆使用摄像头和超声波传感器监控车辆附近区域。

根据相应的车辆配置，您的驻车组件中包含以下系统和功能：

- **360°** 摄像头：系统由四个摄像头组成，覆盖车辆周围区域并在媒体显示屏上显示这些区域 (⟶ 第 277 页)。
- 驻车定位系统（**PARKTRONIC**）驻车辅助功能：一种电子驻车辅助系统，使用超声波监测车辆周围区域以及与附近障碍物的距离 (⟶ 第 280 页)。
- 智能泊车：一种电子驻车辅助系统，在驻车或退出停车位时通过换档、加速、制动和转向提供辅助 (⟶ 第 282 页)。

导航目的地输入

输入导航目的地

- ▶ 点按多媒体系统显示屏上的 [⌂]。
- ▶ 选择导航。
- ▶ 选择 [🔍]。

选择以下目的地输入选项：

- 在输入行中输入兴趣点、地址或来自 what3words 的 3 词地址。
  兴趣点（如有）在线搜索结果可能包含其他信息，例如营业时间和价格。信息由在线地图服务提供。
  有关 3 词地址的更多信息，请访问以下网址：http://what3words.com
- 选择目的地建议。
  要求：
  已在智能推荐用户设定中开启导航选项。
  多媒体系统已收集足够数据以显示目的地建议。
- 选择历史目的地。
  选择以往目的地。
  您可将目的地保存为收藏夹。
- 选择兴趣点。
  选择兴趣点类别，例如 [P] 或在输入行中输入兴趣点名称或兴趣点类别。
  如果显示搜索结果，请使用筛选进行限定，例如按搜索位置或所需的行驶时间。
- 选择通讯录。
  要求：
  移动电话已连接至多媒体系统，且已下载联系人。
  联系人包括导航地址。
- 在地图上选择目的地。
- 选择收藏夹。
  要求：
  目的地已保存为收藏夹。
- 选择接收的目的地。
  要求：
  要接收外部目的地，必须有互联网连接。
  目的地已发送到车辆。

欢迎进入梅赛德斯-奔驰的世界

开始首次行程前，请先仔细阅读本使用说明书，并熟悉您的车辆。为了您的安全并延长车辆使用寿命，请遵守本使用说明书中的说明和警告。忽略这些信息可能导致车辆损坏或造成人身伤害。

您车辆的配置、外形、技术或产品名称可能与使用说明书中描述的内容有所不同。

此外，使用说明书还包含以下描述：

- 仅在某些国家和地区提供的车型以及标准和选装装备
- 后续将提供的车型以及标准和选装装备
- 可为您的车辆订购的数字化产品和服务

请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能。这也适用于安全关键系统和功能。因此，在个别情况下，车辆的实际装备可能与描述和图示有所不同。

有关您车辆的最新完整信息，以及后续可能安装的功能描述，可在您的多媒体系统的电子使用说明书中获取，前提是您已同意更新请求。通过其他来源（互联网、**app**）提供的信息可能没有像多媒体系统中的电子使用说明书一样接收到相同的更新。

您的购车合同原件中包含交付时车辆所配置的设备清单。

以下资料均为车辆的必要组成部分：

- 多媒体系统中的电子使用说明书
- 简要概述（因国家和地区而异）
- 保养小册
- 因装备而异的补充资料
- 补充文件（可选）

务必始终随车携带这些文件。确保随车携带所有文件，或者在出售或出租车辆时一同转交这些文件。

如果您对配置和操作有任何疑问，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

您可以在以下位置获得车辆的完整版电子使用说明书：

在线电子版 https://om.mb4.me/WebOMs

智能手机应用程序电子版

您可在线通过以下二维码获取完整版车辆使用说明书：

使用说明书可从各大应用商店免费获取：

Apple® iOS

Android™

多媒体系统新特色功能

有关电话菜单的信息



1. 当前所连接的一部移动电话/两部移动电话的蓝牙®设备名称
2. 当前连接的另一部移动电话/移动电话的蓝牙®设备名称
3. 移动电话网络信号强度
4. 已连接移动电话的电池状态
5. 选项
6. 信息
7. 调出我的设备
8. 数字键盘
9. 开始联系人搜索

电话菜单概述
通过电话菜单，您可使用移动电话的相关功能。

可使用以下功能：

- 通话列表
- 联系人
- 信息
- 设备管理器

使用通话列表
如果您的移动电话支持蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）配置文件，则移动电话的通话列表会显示在多媒体系统中。

以下功能可用：

- 拨打来自通话列表的电话
- 打开通话列表中的联系人

信息
在信息菜单中，您可在 MBUX 读心语音助理的帮助下接收文本信息以及创建和发送信息。您还可在行车期间方便地使用语音播报功能。

设备管理器
在设备管理器中，您可将移动电话连接至多媒体系统。

您可选择以单电话模式单独使用一部移动电话，或以双电话模式与另一个电话一同使用。

使用联系人
如您允许多媒体系统访问您移动电话中的联系人，则您可在车辆中使用这些联系人。您可存储多达 8,000 个联系人。

您可通过联系人菜单使用以下选项：

- 拨打电话（呼叫联系人）
- 导航
- 在 MBUX 读心语音助理的帮助下编写信息

- 附加选项

可自动或手动下载移动电话中的联系人。

通话期间
通话期间，除拨打、接听或拒接电话以外的其他功能可用。例如，您可在两个通话之间切换，进行多人通话或电话会议。

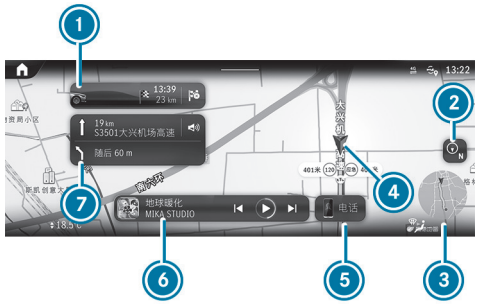
您也可以接听或拒接待接电话。如果您在通话期间有电话拨入，则会显示一条相关信息。

通话期间，您可启用以下功能：

- 关闭话筒
- 渐显数字键盘以发送双音多频（DTMF）音调
- 添加通话
- 免提模式，可将通话转移到前排或后排乘客舱
- 隐私模式，将通话转移到电话或耳机

有关导航的信息

数字地图和用户特定的应用程序

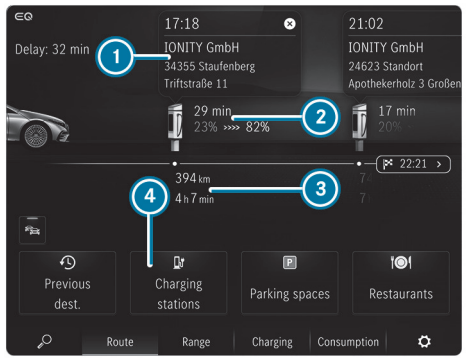


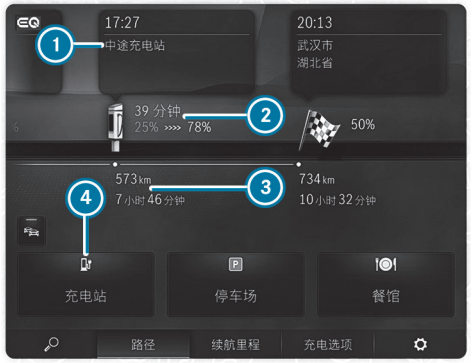
1. 导航模块（缩小视图）
   路径向导启用：
   导航模块在缩小视图中显示与路径相关的信息，例如目的地、交通延误或车流量信息
   ⊗ 结束当前路径向导
   点击可打开导航模块并显示路径概览 (⟶ 第 357 页)
2. 设定地图朝向 ◎ 和地图类型
3. 路径概述
4. 当前车辆位置（车辆图标或箭头）
5. 调出电话菜单
6. 调出娱乐应用程序
7. 导航窗口显示下一个驾驶操作及其后的驾驶操作（缩小视图）或路径监视器（放大视图）
   路径向导启用：路径监视器显示，例如路段、即将进行的驾驶操作及车道建议、目的地、交通延误、收费站、高速公路出口处的 3D 图像和在线内容

关闭导航通告

开启导航通告

导航模块（放大视图）





1. 到达充电桩的时间、充电站类型
2. 充电桩显示电动智能导航推荐的充电时间，以及到达和继续行驶时的充电电量，以优化行驶时间
3. 到车辆当前位置的距离和剩余行驶时间
4. 搜索其他充电站

导航系统提供有关目的地输入、路径规划和路径向导的众多选项。路径向导启用期间将交通状况考虑在内。使用带增强现实的路径向导时，在转弯之前附加信息可显示在摄像头图像中。服务和应用程序可帮助您快速、安全、便捷地到达目的地。

您可使用 或在主屏幕使用应用程序下方的快速访问 开始目的地输入。您可输入兴趣点、地址或联系人作为车载目的地或使用地图服务进行在线搜索。或者选择以往目的地。可在此处将目的地保存为收藏夹或保存为住宅和办公地址。如果允许目的地推荐选项启用，则目的地建议可用。这些建议是根据您的驾驶习惯确定的并提供便捷的目的地选择。如果从 app 或服务接收了外部目的地和路径，这些也可用。

使用显示的二维码扫描即可共享目的地。

例如，以下选项可用于路径计划：

- 路径选项：
  例如，避开或使用收费道路、隧道、未铺砌道路或区域
- 中途停留地
- 备选路径
- 通勤路径
- 自动搜索服务区

您可记录并保存路径，然后选择或使用 USB 设备进行分享。

在多车道道路上启用路径向导期间，车道建议显示。在高速公路上行驶时，可显示路径前方的服务设施并将其用作路径向导。

实时路况信息服务将当前交通状况考虑在内。地图显示当前车流量、事件或警告信息，例如在危险地点的交通堵塞车龙末尾。路况简图可用，可显示交通限制。

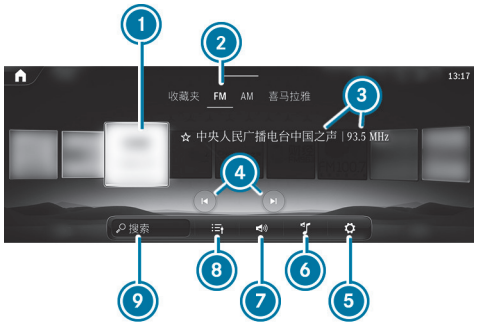
车辆通过 Car-to-X 智能云端交互系统自动检测公路上的危险情况或由驾驶员报告危险状况。提前警告让您能及时调整行驶特性。故障车辆、事故、天气灾害或已触发的危险警告灯显示在地图上。

地图上显示来自数据库的地图数据或来自在线地图服务的内容。在较小的地图比例尺下，建筑以实景图像显示。

天气信息和来自其他服务的数据可整合到地图上。例如，使用相应设备的多层停车场可提供当前占用率和停收费等数据。地图在线升级服务可更新地图数据。

所提供的选项因国家和地区、车辆设备以及可用服务而异。

有关收音机的信息

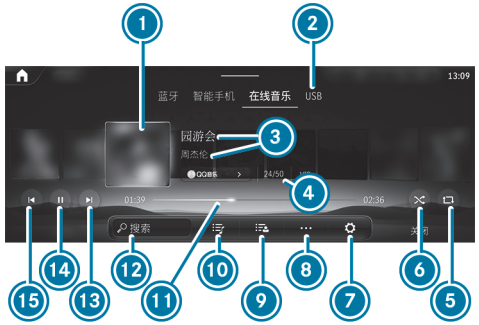


1. 预览画面
2. 当前频带
3. 电台名称、设定频率和电台附加信息
4. 上一个或下一个电台
5. 设定
6. 音响设定
7. 开启/关闭音响
8. 电台列表
9. 搜索

您可使用收音机菜单播放众多收音机电台并使用 TuneIn 在线广播。搜索喜爱的电台并将其保存为收藏夹或保存到电台列表中。

> ⓘ TuneIn 在线广播功能因国家和地区而异。

有关媒体的信息



1. 专辑封面
2. 当前媒体源
3. 曲目和艺术家
4. 当前数据存储媒体和当前曲目编号/播放列表中的曲目
5. 重复
6. 随机播放
7. 设定
8. 附加选项

⑨ 其他类别
⑩ 播放列表和类别
⑪ 时间轴
⑫ 媒体搜索
⑬ 下一首曲目或快进
⑭ 控制播放
⑮ 上一首曲目或快退

蓝牙®：使用蓝牙菜单可将蓝牙®音频设备连接至多媒体系统并在音频设备上播放可用曲目。在设备管理器中可便捷处理连接设备，通过数次点击即可完成所有设定。

有关智能手机互联系统的信息

使用智能手机互联系统菜单，可通过多种应用程序将移动电话的功能移至多媒体系统显示屏。可通过例如触摸屏或声控系统进行操作。

每次只能将一部移动电话通过智能手机互联系统连接至多媒体系统。在使用配备智能手机互联系统的双电话模式时，也只能使用蓝牙®将另一部移动电话连接至多媒体系统。

将 Apple CarPlay®与 iPhone®配合使用。仅当已连接至互联网时，CarPlay®的全部功能才可用。

有关车辆信息的信息

使用信息菜单可显示有关车辆的重要信息。例如，您可以一目了然地看到车辆数据或当前能耗值。此外，您可通过使用说明书菜单项调出电子用户手册 (→ 第 76 页)。

车辆数据
例如显示以下数据：

- 加速踏板和制动踏板活动
- 悬挂减震柱活动
- 车轮转向角
- 用于线性加速和横向加速的重力。

能耗值
根据驾驶风格的不同，显示屏上显示车辆的当前能耗和平均能耗。结合车辆数据显示，您可采用尽可能高效、经济的驾驶方式。

有关 MB Apps/数字化产品和服务的信息

通过 **MB APPS** 菜单，可以使用各种服务和在线功能：

- 管理数字化产品和服务
- 使用行车记录仪
- 使用网页浏览器上网

为了能够使用这些功能和服务，您需要一个 Mercedes me ID 用户账号，且必须将您的车辆关联至此用户账号。

ⓘ 如果移动电话上有梅赛德斯-奔驰应用，则可通过显示的二维码关联车辆。

请注意，可用功能因国家和地区而异。

有关设定的信息

在设定中，您可设定多媒体系统和车辆的基本配置。在此菜单中您可访问从开启和关闭驾驶员辅助系统到显示和语言设定的所有功能。

设定由以下菜单组成：

- 辅助
- 车辆
- 照明
- 系统

辅助菜单
您可使用辅助菜单直接访问、开启或关闭或根据您的意愿配置您车辆上安装的驾驶员辅助系统。

车辆菜单
您可在此处启用以下功能，例如：

- 自动调节座椅和方向盘，例如便于进出车辆
- 选择倒档时自动启用 360° 摄像头

照明菜单
可在照明菜单中进行所有照明设定。您可在此启用或停用智能照明系统、设定驻车或解锁后车灯应保持亮起多久或关闭此功能。

系统菜单
可在系统菜单中进行多媒体系统的所有重要设定。

您可进行以下设定，例如：

- 设定系统语言
- 配置 Wi-Fi 和蓝牙®
- 设定时间和日期

在加油站

为车辆添加燃油

⚠ 警告
燃料引发的火灾或爆炸风险

燃料高度易燃。

- 务必避免点火、使用明火、吸烟和引起火花。
- 加油前，关闭车辆和驻车加热器（如有安装），并在加油期间保持关闭状态。

⚠ 警告
燃油有造成伤害的风险

燃油有毒并会危害健康。

- 切勿吞下燃油或者使其接触皮肤、眼睛或衣物。
- 不要吸入燃油气雾。
- 将燃油放到儿童接触不到的地方。
- 加注时使车门和车窗保持关闭。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- 立即用肥皂和清水彻底冲洗皮肤上的燃油。
- 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净，然后立即就医。
- 如果吞入燃油，应立即就医。不要引吐。
- 立即更换沾到燃油的衣物。

⚠ 警告
静电积累造成的火灾和爆炸风险
静电积累会点燃燃油气雾。

- ► 开启加油口盖或抓住注油枪前，请先触摸金属车身。
- ► 为避免造成其他静电积累，请勿在加注燃油过程中进入车内。

! 注意事项
请勿给汽油发动机车辆加注柴油。
如不慎添加了错误的燃油：

- 请勿开启车辆。否则，燃油可能会进入发动机。
  即使是误加少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统和发动机。修理成本很高。
- ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
- ► 请完全排空燃油箱和燃油管路。

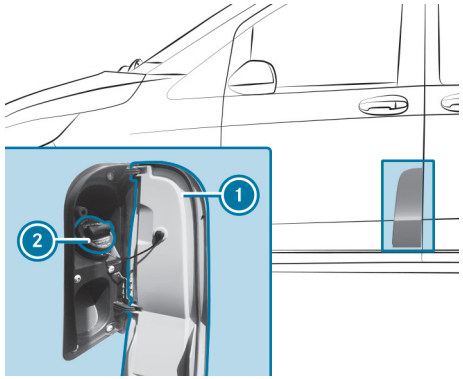
! 注意事项
燃油箱过量加注对燃油系统的损坏
► 向燃油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。

要求：

- 车辆已解锁且关闭。
- 左前车门已打开。

ⓘ 切勿在添加燃油过程中返回车内。您可能再次积累静电。

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 521 页)。



- ► 打开加油口盖板 (1)。
- ► 沿逆时针方向旋转加油口盖 (2) 并将其取下。
- ► 关闭所有车门，以防燃油气雾进入车内。
- ► 将注油枪的加注口完全滑入油箱，挂接到位，然后加注燃油。
- ► 加注燃油箱，直到注油枪关闭。
- ► 重新装上加油口盖 (2)，并顺时针旋转。
  加油口盖完全关闭时，将听到一声声响。
- ► 打开左前车门。
- ► 关闭加油口盖板 (1)。

如果油箱中的燃油完全耗尽，请加注至少 5 升 燃油。启动车辆前，开启车辆三次或四次。

为风挡玻璃清洗系统加注清洗液

警告
开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

► 开启发动机罩前，请让发动机冷却。

► 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

警告
处于运转中的部件造成的伤害风险

即使关闭了点火开关，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。

在发动机舱内进行作业前，请注意以下要点：

► 关闭点火开关。

► 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。

► 取下珠宝首饰和手表。

► 使头发、衣服等远离运转的部件。

警告
风挡玻璃清洗浓缩液造成的失火及伤害风险

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。

► 使用风挡玻璃清洗浓缩液时，避免点火、使用明火、吸烟和产生火花。

警告
发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

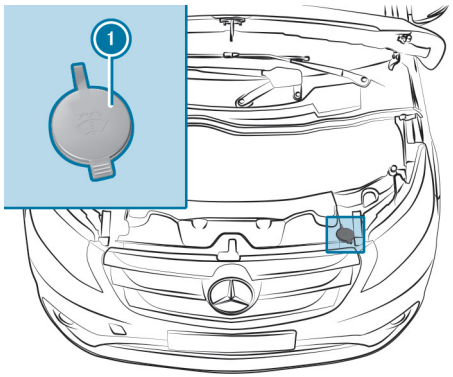
► 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

注意
不适当的风挡玻璃清洗液对车外照明的损坏

不适当的风挡玻璃清洗液可能损坏车外照明的塑料表面。

► 请仅使用同样适用于塑料表面的风挡玻璃清洗液，例如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

加注清洗液



清洗液储液罐（示例）

► 请遵守关于风挡玻璃清洗液的说明 (⟶ 第 46 页)。

► 通过拉环向上拉盖子 (1)。

► 加注风挡玻璃清洗液 。

► 将封盖 (1) 按入加注口，直至听到卡入位的声音。

更换风挡玻璃雨刮器叶片（风挡玻璃清洗系统）

警告
更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开启的被夹风险

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

► 更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

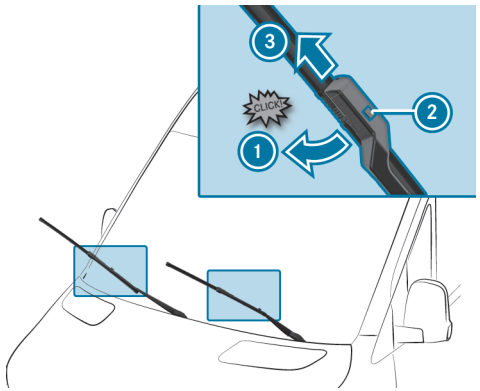
警告
在发动机罩开启时使用风挡玻璃雨刮器造成的伤害风险

如果风挡玻璃雨刮器在发动机罩开启时开始移动，您可能会被雨刮器连杆夹住。

► 开启发动机罩前，务必关闭风挡玻璃雨刮器并将车辆熄火。

拆卸雨刮器叶片

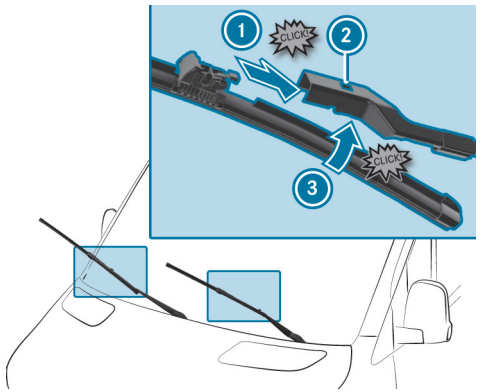
► 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起。



► 用一只手握住雨刮器臂。然后用另一只手沿箭头 ① 所示方向转动雨刮器叶片，使其越过阻力点。
您将听到雨刮器叶片卡入更换位置的声音。

► 按下释放按钮 ②，沿箭头 ③ 所示方向拉出雨刮器叶片并移除。

安装雨刮器叶片



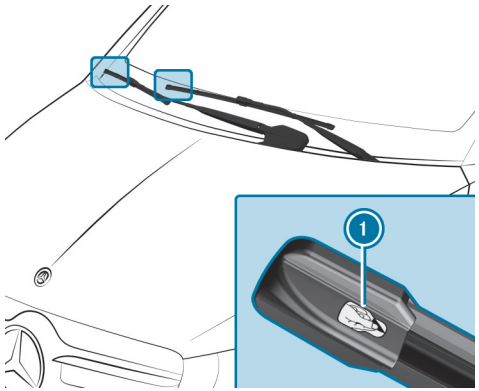
► 将新雨刮器叶片沿箭头 ① 所示方向推到雨刮器臂上，直至凹槽 ② 内的释放按钮卡入位。

► 将雨刮器叶片 ③ 朝雨刮器臂方向转动，直至卡入位。
您将听到雨刮器叶片卡入位的声音。

► 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

ⓘ 定期检查雨刮器叶片的状况，如有明显损坏或持续脏污，则将其更换。

保养显示
新安装的雨刮器叶片尖端有一个保养更换提示器。



► 除去保养更换提示器上的保护膜 ①。

如果保养更换提示器的颜色由黑色变为黄色，则更换雨刮器叶片。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

警告
更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开启的被夹风险

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

► 更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

注意
更换雨刮器叶片时对风挡玻璃或后车窗造成损坏

如果雨刮器臂向后折叠到风挡玻璃或后车窗上，且未安装雨刮器叶片，则车窗可能会因冲击力而损坏。

► 未安装雨刮器叶片时，切勿将风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃或后车窗上。更换雨刮器叶片时，稳稳握住雨刮器臂。

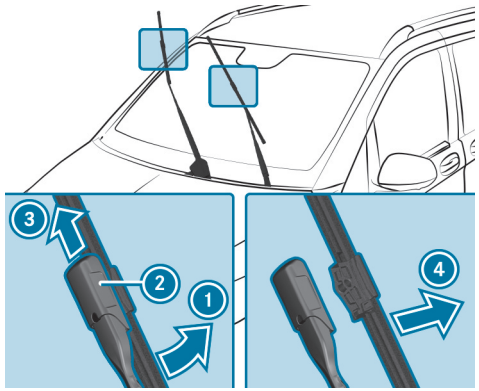
注意
开启发动机罩时对发动机罩或风挡玻璃雨刮器造成的损坏

如果将风挡玻璃雨刮器折离风挡玻璃，则在开启发动机罩时可能会损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。

► 确保风挡玻璃雨刮器没有折离风挡玻璃。

拆卸雨刮器叶片

► 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起。

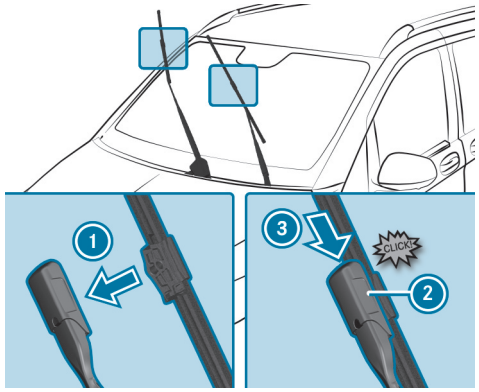


► 用一只手握住雨刮器臂。用另一只手沿箭头 ① 所示的方向将雨刮器叶片转离雨刮器臂至止动位。

► 沿箭头 ③ 所示方向将卡子 ② 从雨刮器臂向外滑动，直到其卡入拆卸位置。

► 沿箭头 ④ 所示方向从雨刮器臂拆下雨刮器叶片。

安装雨刮器叶片



► 沿箭头 ① 所示方向将新雨刮器叶片插入雨刮器臂。

- ▶ 沿箭头 ③ 所示方向滑动卡子 ② 直到其卡入锁止位置。
- ▶ 确保雨刮器叶片正确就位。
- ▶ 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

使用车载电脑检查发动机油液位

要求：

- 测量过程中车辆处于水平位置。
- 发动机罩关闭。
- 根据驾驶配置，仅在车辆启动且行驶时间达到 30 分钟后才能显示油位。

车载电脑：

→ 保养 ▶▶ 发动机油液位:

仪表盘上出现下面的一条信息：

- ▶ 正在测量 发动机油液位：尚不可以提供油位显示值。行驶最多 30 分钟后再次查询。
- ▶ 发动机油液位 正常且仪表盘上用于指示油位的条形显示为绿色并处于下限“min”和上限“max”之间：油位正确。
- ▶ 要测量发动机油液位 请先暖机：暖机至工作温度。
- ▶ 仅在车辆水平时 才可测量 发动机油液位：将车辆停放在水平地面上。
- ▶ 发动机油液位 加注 1,0 L 且仪表盘上用于指示油位的条形显示为橙色并低于下限“MIN”：添加 1 升 发动机油。
- ▶ 发动机油液位 过高且仪表盘上用于指示油位的条形显示为橙色并高于上限“MAX”：排出多余的发动机油。
  请咨询具有资质的专业服务中心。
- ▶ 车辆启动后 才能显示发动机油液位：启动车辆。
- ▶ 发动机油液位 系统暂时不可用:
  - 关闭发动机罩。
  - 信息一直未消失：传感器有故障或未连接。请咨询具有资质的专业服务中心。

ⓘ 带冷态机油液位显示的车辆：车辆长时间未操作后，油位自动显示在仪表盘上。如果无法测量发动机油液位，将显示一条相关信息。

ⓘ 电子测量的结果始终优先于其他测量结果。

关于使用洗车装置清洗车辆的信息

⚠ 警告
清洗车辆后制动效果减弱造成的事故风险

清洗车辆后制动效果会减弱。

- ▶ 清洗车辆后，注意交通状况并小心制动，直至制动效果完全恢复。

! 注意
自动制动造成的车辆损坏

以下功能启用时，车辆将在某些情况下自动制动：

- 主动式制动辅助系统
- 保持（HOLD）功能

为避免车辆损坏，在以下或类似情况下停用这些系统：

► 牵引时

► 在洗车装置中

! 注意事项
由于使用不适宜的洗车装置导致的损坏

► 在驶入洗车装置之前，确保相对于车辆尺寸而言洗车装置大小适宜。

► 确保车辆底部和洗车装置导轨之间有足够的离地间隙。

► 确保洗车装置具有足够的缝隙宽度，尤其是导轨的宽度。

为避免损坏车辆，在使用洗车装置前，请遵守以下注意事项：

- 主动式紧急制动（Active Brake Assist）停用。
- 保持（HOLD）功能停用。
- 侧车窗和天窗完全关闭。
- 折合车外后视镜，并拆下所有辅助天线（如配备）。
- 关闭智能气候控制鼓风机。
- 风挡玻璃雨刮器开关处于位置 0。

如果车辆严重脏污，使用洗车装置清洗车辆前，请先冲洗多余污垢。

离开洗车装置后，请遵守以下注意事项：

- 车外后视镜再次完全展开，并再次安装所有辅助天线（如配备）。
- 清除风挡玻璃和雨刮器叶片胶条上的蜡残留物，以避免出现污迹并降低雨刮器噪音。

假期准备

有关海外驾驶时调节车灯的注意事项

配备卤素大灯的车辆：
无需切换大灯。无需进行切换，也满足与车辆注册国家或地区车辆行车道路侧相反的国家或地区的法定要求。

ⓘ 只有大灯切换正确，才不会给对面来车造成眩光。

有关定期检查车轮和轮胎的说明

⚠ 警告
损坏的轮胎造成的伤害风险
损坏的轮胎可能造成轮胎气压流失。

► 定期检查轮胎有无损坏迹象并立即更换任何损坏的轮胎。

应定期检查车轮和轮胎是否损坏，例如至少每两周以及在越野行驶或在崎岖路面上行驶后进行检查。车轮损坏可能会造成轮胎压力流失。

注意以下类型的损坏，例如：

- 轮胎上的切口
- 轮胎上的刺孔
- 轮胎上的裂口
- 轮胎上的凸起
- 车轮变形或严重腐蚀

⚠ 警告
由于胎面花纹不足造成的水滑风险
胎面花纹不足将导致轮胎抓地力减弱。存在事故风险。

在湿滑路面上，发生水滑现象的风险会增加，特别是在车速未根据路况进行调节的情况下。

► 应定期检查所有轮胎整个轮胎宽度的胎面花纹深度和轮胎接触面状况。

以下轮胎的最小胎面花纹深度

- 夏季轮胎：3 毫米
- M+S 轮胎：4 毫米

► 出于安全考虑，请在达到法律规定的最小胎面花纹深度极限前更换轮胎。

► 如果达到法律规定的最小胎面花纹深度极限，应立即更换轮胎。

所有车轮的以下常规检查应至少一个月执行一次或在有需要时执行，例如长途行车前或越野驾驶前：

- 检查轮胎压力 (⟶ 第 479 页)
- 检查气门嘴帽
  必须使用经梅赛德斯-奔驰认可专用于本车的气门嘴帽保护气门嘴，防止受潮和脏污。
- 目视检查整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况
  夏季轮胎的最小胎面花纹深度为 3 毫米，冬季轮胎的最小胎面花纹深度为 4 毫米。

取出安全背心

安全背心位于手套箱内。

► 从手套箱中取出安全背心 (⟶ 第 187 页)。

拆下警告三角标志

警告三角标志位于驾驶员侧车门的储物箱内。

► 从储物箱内取出警告三角标志。

更新地图数据概述

由于数字路线图内容的有效期短，过时的数据可能会对所有导航功能产生负面影响。为了获得最佳的 MBUX 导航体验，您应该安装梅赛德斯-奔驰提供的所有地图更新。

地图数据的可用更新选项如下：

- 地图在线升级
- 通过梅赛德斯-奔驰应用进行更新
- 到梅赛德斯-奔驰授权服务中心更新
  在此过程中可能会产生额外费用。

地图在线升级
要求：

- 数字化产品和服务可用。
- 您拥有 Mercedes me ID。
- 车辆已关联至您的 Mercedes me ID 且您已接受数字化产品和服务使用条款。
  有关详细信息，请访问：https://www.mercedes.me
- 地图在线升级在您所在地区可用。
- 地图在线升级已启用。

安装会在后台作为地图自动更新进行。

MBUX 智能人机交互系统会安装车辆所在的或行驶的中国地区所有可用的地图更新。

地图在线升级最迟在下次车辆开启后启用。

通过梅赛德斯-奔驰应用进行更新
多个区域的地图数据也可以手动更新。在以下网址使用您的 Mercedes me ID 登录：https://www.mercedes-benz.de/

按照菜单路径我的 Mercedes me ID > 我的车辆 > 车辆选择 > 地图在线升级。选择要下载到存储媒介的区域。

复制地图数据后，将存储媒体与车辆连接。选择包含有关新版本地图数据信息的通知，然后开始安装。MBUX 智能人机交互系统重新启动后，使用更新后的地图数据。

输入兴趣点或地址

要求

- 用于在线搜索：
  - 已连接互联网。
  - 数字化产品和服务可用。
  - 您已创建 Mercedes me ID。
  - 车辆已关联至您的 Mercedes me ID 且您已接受使用条款。
  - 有关详细信息，请访问：https://www.mercedes.me
  - 数字化产品和服务可用。
  - 已在梅赛德斯-奔驰授权服务中心启用数字化产品和服务。

ⓘ 如果在线搜索不可用，则使用数字地图数据执行搜索。

多媒体系统：





示例：输入兴趣点或地址

① 带当前条目的输入行
② 删除条目
③ 搜索结果
④ 删除最后输入的字符
⑤ 隐藏键盘
⑥ 启用语音输入
⑦ 在输入期间选择中文字符建议
调出其他建议
⑧ 设定书写语言
⑨ 切换至特殊字符
⑩ 切换至数字
⑪ 切换至大写字母或小写字母

▶ 输入目的地。可按任意顺序进行输入。
在列表中显示搜索结果。

兴趣点的在线搜索结果可能包含其他信息，例如营业时间和评级。信息由在线地图服务提供。

快速输入地址示例：

- 例如，如果您正在搜索北京喜来登长城饭店，则您可用拼音输入BJXLDCCFD。
  您也可用拼音输入某些关键字，例如 XLD FD 或 Chang Xil。
- 例如，如果您正在搜索喜来登，则您可输入 XLD 或 Xil。

可以输入以下内容，例如在 ① 中：

- 市县、街道、门牌号或街道、市县
- 邮政编码
- 兴趣点名称或兴趣点类别，例如餐馆
- 城镇、兴趣点名称
- 联系人名称

► 使用 OK 隐藏键盘。

► 在列表中选择目的地。
以下菜单显示所选目的地以及地址信息和相应的地图部分。
通过菜单可计算路径。

使用电台名称或输入频率搜索收音机电台

多媒体系统：

收音机

► 选择 。

► 输入电台名称或频率。

► 选择一个电台。

行李和装载物

承载系统注意事项

警告
超出最大车顶载荷造成的事故风险

车辆重心和一般行驶特性以及转向和制动性能改变。

超出最大车顶载荷时，车辆行驶特性以及转向和制动将受到严重影响。

- ► 请勿超出最大车顶载荷并调节您的驾驶方式。

有关最大车顶载荷的信息，请参见印刷版用户手册中的“技术数据”部分。

注意
超过最大允许车顶载荷而造成的损坏

如果车顶行李（包括车顶行李架）的重量超过最大允许车顶载荷，则可能会损坏车辆。

- ► 请确保不超过最大允许车顶载荷。
- ► 将车顶行李架的支撑脚彼此等距放置。
- ► 在中间部分支架的前面和后面安装用于滑轨的基础托架杆。

注意
拧紧扭矩过大会损坏车顶行李架的螺纹孔

拧紧扭矩过大或拧入深度不足会损坏车顶行李架螺纹孔的螺纹。

- ► 拧紧螺钉至最大扭矩 10 牛顿米。
- ► 螺钉至少应拧入螺纹中四圈。
- ► 为避免损坏车辆，使用经测试和认可用于梅赛德斯-奔驰的车顶和后部行李架。

注意
因未遵守最大允许净空高度导致的车辆损坏

如果车辆高度超过最大允许净空高度，则可能会损坏车顶或车辆其他部件。

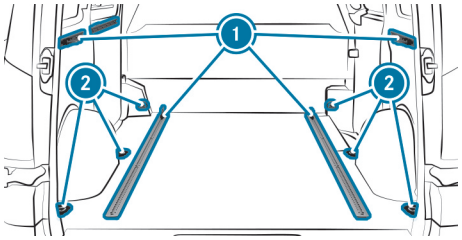
- ► 请遵守所示的最大净空高度。
- ► 如果车辆超过允许的净空高度，请勿驶入。
- ► 在有车顶上部结构或其他车载系统的情况下，应将改动后的车辆高度考虑在内。

您可以在车顶上安装车顶行李架，例如在掀开式尾门上安装后自行车托架。

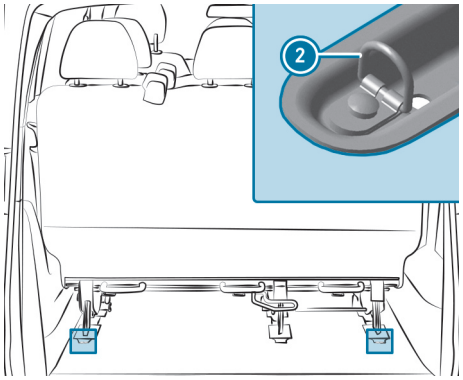
拆下车顶行李架后，请安装紧固螺纹的盖帽。

如果您在掀开式尾门上安装了后自行车托架，那么额外的重量会限制开启掀开式尾门时由气动弹簧提供的帮助。然后，您将需要施加更大的力来开启掀开式尾门。在车外温度低于冰点时，开启掀开式尾门后，应为掀开式尾门提供额外的支撑，以防掀开式尾门意外降下。

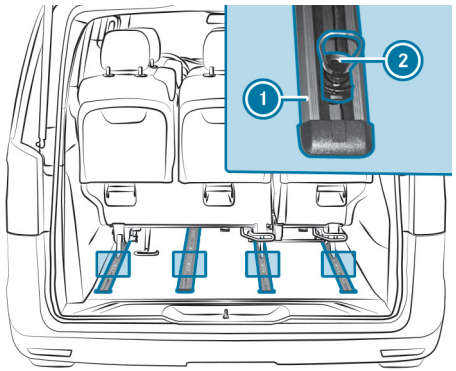
捆绑点概览



捆绑点（示例：厢式货车）



底板上的固定捆绑点（示例：配备座椅固定装置的旅行车）



示例：导轨上的可变捆绑点

① 导轨/装载导轨
② 捆扎环

如果车辆载物舱底板中配有导轨或装载导轨 ①，则可将捆扎杆直接置于装载物前方或后方。捆扎杆直接吸收可能出现的推移力。

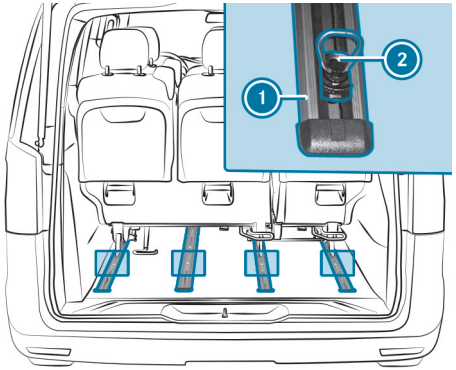
建议仅在装载物较轻时通过捆扎方式固定在载物舱底板上。将防滑垫放在装载物下方帮助固定。

切勿试图改动或修理捆绑点、捆扎环或捆扎材料。请阅读有关具有资质的专业服务中心的信息 (→ 第 88 页)。

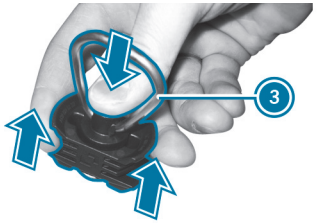
安装和拆卸捆扎环

> ⚠ 警告
> 错误安装固定孔眼造成的伤害风险
>
> 如未正确安装固定孔眼，则其可能滑落或撕裂。
>
> 这可能导致物品、行李或装载物滑动、倾翻或在车内被抛起，击中车辆乘员。
>
> ► 确保固定孔眼正确安装且不会移动。

► 请遵守有关装载指导和固定装载物的注意事项 (⟶ 第 410 页)。



示例：导轨



用于导轨的捆扎环

安装

► 如图所示，旋转金属固定环 3，使其与捆扎环 2 的长轴平行。
仅当金属固定环与捆扎环的长轴平行时，才能完全按下锁止销并安装、移动或拆下捆扎环。

► 如图所示，将捆扎环 2 握在食指和中指之间，然后将拇指穿过金属固定环 3 并置于中心压力点上。

► 用拇指向下推动锁止销至止动位。

► 通过导轨 1 上的槽口推动装载物附近的捆扎环 2 并将其移动约 12 毫米。

► 从压力点上移开拇指并滑动捆扎环 2，直至其卡入位。

► 旋转金属固定环 3，使其与捆扎环 2 的长轴垂直。
金属固定环垂直于捆扎环的长轴时，锁止销无法被继续按下。这样可防止捆扎环意外松开，例如捆扎环被踩踏时。

► 检查捆扎环 2 是否正确就位。
捆扎环不能移动。

拆卸

► 旋转金属固定环 3，使其与捆扎环 2 的长轴平行。

- 如以上安装部分所述握住捆扎环 (2)，然后用拇指向下推动锁止销至止动位。
- 滑动捆扎环 (2)，向上拉出，并穿过导轨 (1) 的槽口。

冰雪

有关定期检查车轮和轮胎的说明

⚠ 警告
损坏的轮胎造成的伤害风险

损坏的轮胎可能造成轮胎气压流失。

► 定期检查轮胎有无损坏迹象并立即更换任何损坏的轮胎。

应定期检查车轮和轮胎是否损坏，例如至少每两周以及在越野行驶或在崎岖路面上行驶后进行检查。车轮损坏可能会造成轮胎压力流失。

注意以下类型的损坏，例如：

- 轮胎上的切口
- 轮胎上的刺孔
- 轮胎上的裂口
- 轮胎上的凸起
- 车轮变形或严重腐蚀

⚠ 警告
由于胎面花纹不足造成的水滑风险

胎面花纹不足将导致轮胎抓地力减弱。存在事故风险。

在湿滑路面上，发生水滑现象的风险会增加，特别是在车速未根据路况进行调节的情况下。

► 应定期检查所有轮胎整个轮胎宽度的胎面花纹深度和轮胎接触面状况。

以下轮胎的最小胎面花纹深度

- 夏季轮胎：3 毫米
- M+S 轮胎：4 毫米

► 出于安全考虑，请在达到法律规定的最小胎面花纹深度极限前更换轮胎。

► 如果达到法律规定的最小胎面花纹深度极限，应立即更换轮胎。

所有车轮的以下常规检查应至少一个月执行一次或在有需要时执行，例如长途行车前或越野驾驶前：

- 检查轮胎压力 (⟶ 第 479 页)
- 检查气门嘴帽

必须使用经梅赛德斯-奔驰认可专用于本车的气门嘴帽保护气门嘴，防止受潮和脏污。

- 目视检查整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况
  夏季轮胎的最小胎面花纹深度为 3 毫米，冬季轮胎的最小胎面花纹深度为 4 毫米。

设定冬季轮胎限速

多媒体系统：

设定 >> 车辆 >> 冬季轮胎限速

► 选择一个速度或停用该功能。

有关防滑链的注意事项

后轮驱动车辆

警告
防滑链安装不当造成的事故风险

如果在前轮上安装了防滑链，则其可能会刮擦车身或底盘组件。

► 请勿在前轮上安装防滑链。

► 仅在后轮上成对安装防滑链。

出于安全考虑，梅赛德斯-奔驰建议您仅使用经测试和认可的防滑链。您可从任何具有资质的专业服务中心获得有关防滑链的信息。

警告
由于防滑链断裂造成的事故风险

如果您在装有防滑链的情况下行驶过快，则防滑链可能断裂，伤及他人并损坏车辆。

► 请遵守使用防滑链驾驶时的最高允许车速。

注意事项
安装防滑链造成的轮盖损坏

如果将防滑链安装至钢制车轮，则轮盖可能损坏。

► 安装防滑链前，请拆下钢制车轮的轮盖。

使用防滑链时，请遵守以下注意事项：

- 防滑链仅允许用于某些车轮/轮胎组合。您可以在具有资质的专业服务中心获得这方面的信息。
- 出于安全考虑，请仅使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于本车的防滑链或同等质量的防滑链。
- 行驶约 1 公里 后，必须重新紧固防滑链。这是确保防滑链以最佳的方式固定并与邻近部件保持间隙的唯一途径。
- 仅在路面完全被积雪覆盖时才可使用防滑链。车辆驶上未被积雪覆盖的道路时，应尽早取下防滑链。
- 防滑链的使用可能受当地法规的限制。安装防滑链前，请注意适用的法规。
- 如已安装防滑链，则最高允许车速为 50 公里/小时。

您可在起步时停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(→ 第 263 页)。这允许车轮空转，以加大驱动力。

有关风挡玻璃清洗液的注意事项

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 521 页)。

警告
-风挡玻璃清洗浓缩液造成的烧伤或伤害风险

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果接触到发热的发动机部件或排气系统，风挡玻璃清洗浓缩液可能会被点燃。

► 确保风挡玻璃清洗浓缩液不会溢出到旁边的加注口上。

注意事项
不适当的风挡玻璃清洗液对车外照明的损坏

不适当的风挡玻璃清洗液可能损坏车外照明的塑料表面。

► 请仅使用同样适用于塑料表面的风挡玻璃清洗液，例如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

注意事项
混合风挡玻璃清洗液造成的喷嘴阻塞

► 请勿将 MB SummerFit 和 MB WinterFit 与其他风挡玻璃清洗液混合。

请勿使用蒸馏水或去离子水。否则，可能会误触发液位传感器。

推荐的风挡玻璃清洗液：

- 高于冰点：例如 MB SummerFit
- 低于冰点：例如 MB WinterFit

有关正确的混合比，请参见防冻液容器上的信息。

始终应该将清洗液与风挡玻璃清洗液混合使用。

为风挡玻璃清洗系统加注清洗液

警告
开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

► 开启发动机罩前，请让发动机冷却。

► 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

⚠ 警告
处于运转中的部件造成的伤害风险

即使关闭了点火开关，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。

在发动机舱内进行作业前，请注意以下要点：

- 关闭点火开关。
- 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。
- 取下珠宝首饰和手表。
- 使头发、衣服等远离运转的部件。

⚠ 警告
风挡玻璃清洗浓缩液造成的失火及伤害风险

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。

- 使用风挡玻璃清洗浓缩液时，避免点火、使用明火、吸烟和产生火花。

⚠ 警告
发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

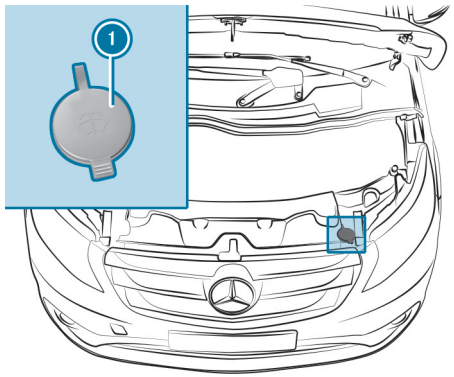
- 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

! 注意
不适当的风挡玻璃清洗液对车外照明的损坏

不适当的风挡玻璃清洗液可能损坏车外照明的塑料表面。

- 请仅使用同样适用于塑料表面的风挡玻璃清洗液，例如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

加注清洗液



清洗液储液罐（示例）

- 请遵守关于风挡玻璃清洗液的说明 (⟶ 第 46 页)。
- 通过拉环向上拉盖子 (1)。
- 加注风挡玻璃清洗液 。
- 将封盖 (1) 按入加注口，直至听到卡入位的声音。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

警告
更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开启的被夹风险

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

► 更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

注意
更换雨刮器叶片时对风挡玻璃或后车窗造成损坏

如果雨刮器臂向后折叠到风挡玻璃或后车窗上，且未安装雨刮器叶片，则车窗可能会因冲击力而损坏。

► 未安装雨刮器叶片时，切勿将风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃或后车窗上。更换雨刮器叶片时，稳稳握住雨刮器臂。

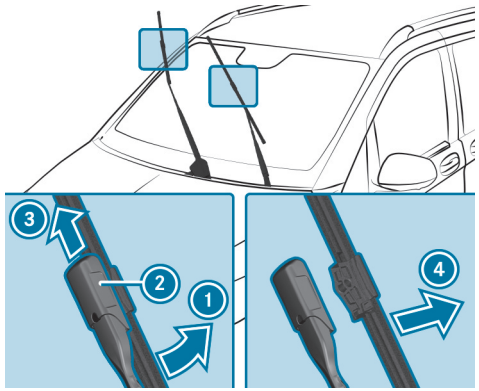
注意
开启发动机罩时对发动机罩或风挡玻璃雨刮器造成的损坏

如果将风挡玻璃雨刮器折离风挡玻璃，则在开启发动机罩时可能会损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。

► 确保风挡玻璃雨刮器没有折离风挡玻璃。

拆卸雨刮器叶片

► 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起。

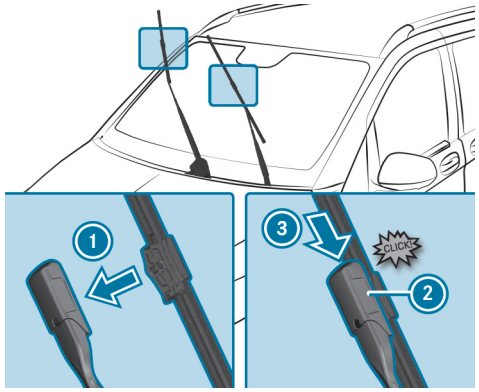


► 用一只手握住雨刮器臂。用另一只手沿箭头 ① 所示的方向将雨刮器叶片转离雨刮器臂至止动位。

► 沿箭头 ③ 所示方向将卡子 ② 从雨刮器臂向外滑动，直到其卡入拆卸位置。

► 沿箭头 ④ 所示方向从雨刮器臂拆下雨刮器叶片。

安装雨刮器叶片

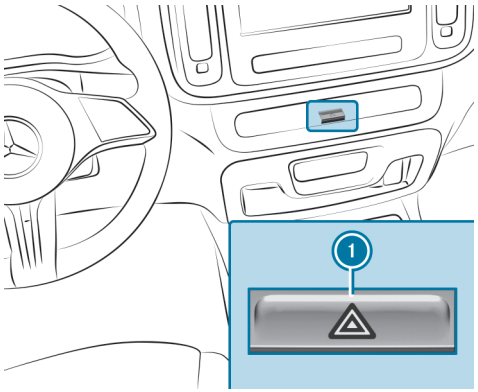


► 沿箭头 ① 所示方向将新雨刮器叶片插入雨刮器臂。

- 沿箭头 ③ 所示方向滑动卡子 ② 直到其卡入锁止位置。
- 确保雨刮器叶片正确就位。
- 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

故障帮助

开启/关闭危险警告灯系统



► 按下按钮 (1)。

在以下情况下危险警告灯系统将自动开启：

- 触发气囊
- 车辆从 70 公里/小时 以上的车速紧急制动至静止。

当车辆再次起步时，在车速约为 10 公里/小时时，危险警告灯会自动关闭。您也可以使用按钮 (1) 关闭危险警告灯系统。

当转向信号指示灯启用时，危险警告灯将被中断。

取出安全背心

安全背心位于手套箱内。

► 从手套箱中取出安全背心 (→ 第 187 页)。

拆下警告三角标志

警告三角标志位于驾驶员侧车门的储物箱内。

► 从储物箱内取出警告三角标志。

救援卡二维码

二维码标签粘贴在驾驶员侧和前排乘客侧的 B 柱上。发生事故时，紧急服务团队可通过二维码快速确定您车辆的相应救援卡。相关救援卡以简洁的形式为您提供车辆最重要的信息（例如电缆布置）。

有关详细信息，请访问：https://rk.mb-qr.com/zh/

另请参见有关汽车电子标识的说明 (→ 第 218 页)。

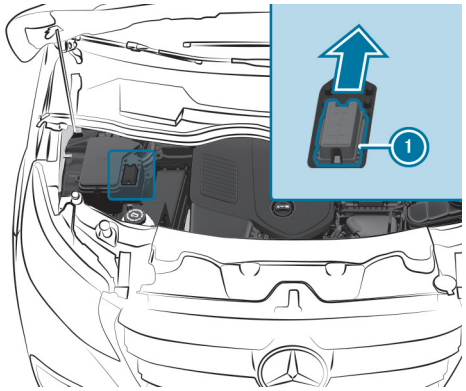
起动辅助和为 12 伏蓄电池充电

准备起动辅助/充电过程

► 施加驻车制动器。

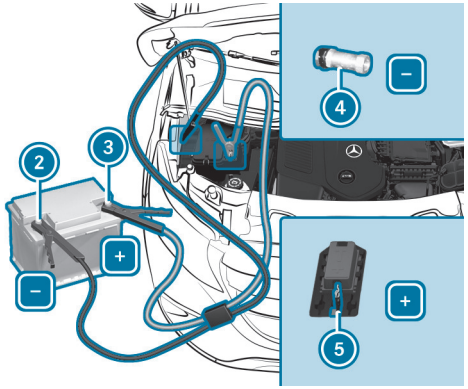
- 将变速箱切换至 P 档。
- 关闭车辆和所有电气设备。
- 开启发动机罩 (⟶ 第 426 页)。

连接和断开跨接导线



示例：跨接起动连接点

- 沿箭头方向滑动跨接起动连接点上的接触保护盖 (1)。
  跨接起动连接点的正极接线柱 (5) 可见。



接线柱连接图示

- 从供电蓄电池正极接线柱 (3) 上取下护盖。
- 将跨接导线的正极接线柱夹连接至供电蓄电池的正极接线柱 (3)，然后再连接至跨接起动连接点的正极接线柱 (5)。
- 将跨接导线的负极接线柱夹连接至供电蓄电池的负极接线柱 (2)，然后再连接至您车辆的接地端子 (4)。
- 启动供电车辆的发动机并以怠速运转。
- 启动车辆，并保持发动机运转一会儿。
- 断开跨接导线前，开启您车上的电气设备，例如后车窗加热器或照明。
- 将跨接导线的负极接线柱夹从接地端子 (4) 上断开，然后再从供电蓄电池的负极接线柱 (2) 上断开。
- 将跨接导线的正极接线柱夹从跨接起动连接点的正极接线柱 (5) 上断开，然后再从供电蓄电池的正极接线柱 (3) 上断开。
  接触保护盖 (1) 通过弹力自动向前返回到其初始位置，并且跨接起动连接点已密封。

► 将护盖放到供电蓄电池的正极接线柱 ③ 上。

► 请到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

为 **12** 伏蓄电池充电

> 注意
> 因使用未经认可的充电器对电子设备造成的损坏
>
> 如果使用未经认可的充电器为梅赛德斯-奔驰车辆上安装的蓄电池充电，可能会损坏车载电子设备。
>
> ► 仅使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的充电器，其允许在安装条件下充电。
>
> ► 仅通过跨接起动连接点为蓄电池充电。

经梅赛德斯-奔驰测试和认可专用于梅赛德斯-奔驰车辆的蓄电池充电器作为附件提供。

有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。为蓄电池充电之前，请阅读充电器的操作说明。

如果您主要将车辆用于短途行驶和/或在较低的车外温度下驾驶车辆，请更频繁地为蓄电池充电。

► 按照与在起动辅助步骤中连接供电蓄电池相同的顺序，将蓄电池充电器连接到正极接线柱和接地端子。

> 如果蓄电池未安装及未使用，则应每三个月充一次电。这有助于抵消自放电并防止损坏蓄电池。

有关保险丝的注意事项

> 警告
> 导线过载造成的事故及伤害风险
>
> 如果您操作或连接故障的保险丝或如果您使用电流值更高的保险丝进行更换，则电气导线可能过载。
>
> 这可能导致火灾。
>
> ► 务必使用电流值正确的指定新保险丝更换故障的保险丝。

如果新插入的保险丝也熔断，请到具有资质的专业服务中心查找原因并进行修复。

轮胎泄气相关注意事项

> 警告
> 爆胎导致的事故风险
>
> 泄气的轮胎会严重影响车辆的行驶特性、转向特性和制动特性。
>
> ► 请勿使用泄气的轮胎驾驶。
>
> ► 使用备用轮胎更换泄气的轮胎。或者，请咨询具有资质的专业服务中心。

例如，您可从驾驶员侧 B 柱上找到带有梅赛德斯-奔驰 24 小时服务电话号码的标签。

发生轮胎泄气时，有以下解决办法可用：

- 配备梅赛德斯-奔驰客户支持的车辆：发生故障时，您可通过上方控制面板发起道路救援呼叫 (⟶ 第 315 页)。

在两个车轴着地的情况下牵引车辆

► 请遵守有关允许的牵引方法的注意事项 (⟶ 第 464 页)。

► 确保蓄电池已连接并且电量充足。

蓄电池电量耗尽会造成以下后果：

- 车辆无法开启。
- 无法解除或施加驻车制动。
- 无法将变速箱换至 N 档或 P 档。

在以下情况下，仅允许运输车辆：

- 变速箱无法切换至 N 档。
- 仪表盘上的显示屏不工作。

ⓘ 运输车辆时，需要一辆配备升降设备的牵引车 (⟶ 第 466 页)。

注意事项
因高速或长距离牵引造成的损坏

高速或长距离牵引可能会损坏传动系统。

► 拖挂行驶速度切勿超过 50 公里/小时。

► 拖行距离切勿超过 50 公里。

警告
牵引过重车辆时的事故风险

如果要牵引起动或牵引的车辆重量超过您车辆的允许总质量，则可能会发生以下情况：

- 拖车环可能脱开。
- 车辆/挂车组合可能会转向或倾翻。

► 牵引起动或牵引前，检查要牵引起动或牵引的车辆重量是否超过允许总质量。

► 关于车辆允许总质量的信息，请参见车辆铭牌 (⟶ 第 520 页)。
► 安装拖车环 (⟶ 第 467 页)。

► 固定牵引装置。

注意
牵引杆连接不当或牵引设备使用不当造成的损坏

► 请仅将牵引缆绳或牵引杆连接至拖车环。

► 请勿使用拖车环救援车辆。

- ► 开启车辆。
- ► 停用自动锁止装置 (⟶ 第 143 页)。
- ► 切勿启用保持（HOLD）功能。
- ► 停用主动式制动辅助系统 (⟶ 第 266 页)。
- ► 将变速箱切换至 N 档 (⟶ 第 243 页)。
- ► 切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门，否则自动变速箱可能会自动切换至 P 档。
- ► 解除驻车制动 (⟶ 第 257 页)。

⚠ 警告
牵引过程中因安全相关功能受限造成的事故风险

在以下情况下，安全相关功能受限或无法使用：

- 车辆关闭。
- 制动系统或动力转向装置出现故障。
- 车辆供电或车载电气系统出现故障。

如果牵引车辆，则转向和制动所需的力要比正常情况明显增大。

- ► 使用牵引杆。
- ► 牵引车辆前，请确保方向盘可自由转动。

! 注意
因牵引力过大造成的损坏

如果车辆突然起步，则牵引力可能会过大，并可能会损坏车辆。

- ► 请缓慢平稳起步。

专家提示

额外的按钮功能

通过空气内循环按钮进行便捷开启或关闭

> ⚠ 警告
> 不专心操作便捷关闭功能造成的夹伤风险
>
> 当便捷关闭功能运行时，身体某些部位可能被夹在侧车窗的关闭区域内。
>
> ► 当便捷关闭功能运作时，监控整个关闭过程并确保身体各部位未处于关闭区域。

> ⚠ 警告
> 开启侧车窗时的夹伤风险
>
> 开启侧车窗时，身体某些部位可能会被卷入或夹在侧车窗和车窗框架之间。
>
> ► 开启侧车窗时，确保没有人接触到侧车窗。
>
> ► 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

► 便捷关闭：按下按钮  直至侧车窗开始自动关闭。
侧车窗的初始位置已存储。空气内循环模式启用。

► 中断便捷关闭功能：松开按钮  。

► 继续便捷关闭：再次按住按钮  。

► 便捷开启：按下按钮  直至侧车窗开始自动开启。
侧车窗自动开启，直至达到其之前存储的位置。空气内循环模式将停用。

► 中断便捷开启：松开按钮  。

► 继续便捷开启：再次按住按钮  。

驾驶提示

发动机自动停止或启动的车辆条件
发动机自动停止的条件：

- 自动节能（ECO）启停功能开启。
- 制动系统不需要发动机运转。
- 车外温度在适合系统工作的范围内。
- 大气气压在适合系统工作的范围内。
- 发动机工作温度正常。
- 发动机诊断未启用。
- 发动机转速在适合系统工作的范围内。
- 变速箱油温度在适合系统工作的范围内。
- 车内温度在设定范围内。
- 燃油箱已加满。
- 当空调系统开启时，系统未在风挡玻璃上探测到水汽。

- 蓄电池的充电电量和电压充足。
- 蓄电池温度在适合系统工作的范围内。
- 系统未探测到陡坡。
- 发动机罩关闭。

发动机自动启动的条件：

- 车辆正在移动。
- 制动系统要求发动机运转。
- 车外温度超出适合系统工作的范围。
- 大气气压已超过适合系统工作的范围。
- 发动机诊断需要在发动机运转的状态下进行。
- 变速箱油温度超出适合系统工作的范围。
- 车内温度偏离设定范围。
- 当空调系统开启时，系统探测到风挡玻璃上有水汽。
- 蓄电池充电电量过低。
- 蓄电池温度超出适合系统工作的范围。

小贴士

降低钥匙能耗

停用钥匙功能
如果车辆或钥匙长时间不使用，您也可停用钥匙功能以降低相应钥匙的能耗。

► 按住钥匙按钮 。

► 按下钥匙按钮 后，立即快速连续按两次按钮 。
钥匙上的指示灯短暂亮起一次，然后再次长亮。

启用钥匙功能

► 按下钥匙上的任意按钮。

ⓘ 当钥匙位于储物格内以便在应急操作模式下启动时，钥匙功能会自动启用 (→ 第 231 页)。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统概述
梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统有助于显著缩短自事故发生至紧急救援人员抵达事故现场的时间。可帮助确定难以接近的事故现场的位置。

紧急呼叫可自动启用 (→ 第 453 页)。

您也可手动发起紧急呼叫 (→ 第 454 页)。仅在您或他人需要救援时才拨打紧急呼叫。请勿在故障或类似情况下进行紧急呼叫。

媒体显示屏上的信息：
SOS NOT READY：车辆未开启或紧急呼叫系统故障。

这并不一定指示紧急呼叫系统完全失效。紧急呼叫仍可传输。

显示仅针对车辆，并没有将移动电话网络和梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心的可用性考虑在内。

如车辆开启，则当 SOS NOT READY 显示消失时，可以看到车上的紧急呼叫系统功能准备就绪。

在紧急呼叫启用期间，SOS 出现在显示屏上。

有关梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统区域适用性的详细信息，请访问：https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ⓘ 如果紧急呼叫系统出现故障，则扬声器、话筒、气囊或 SOS 按钮等将出现故障。

您可通过以下显示来识别紧急呼叫系统中的故障：

- 仪表盘显示屏或媒体显示屏中会出现红色的“SOS NOT READY”（SOS 尚未准备就绪）信息。
- SOS 按钮持续呈红色亮起。

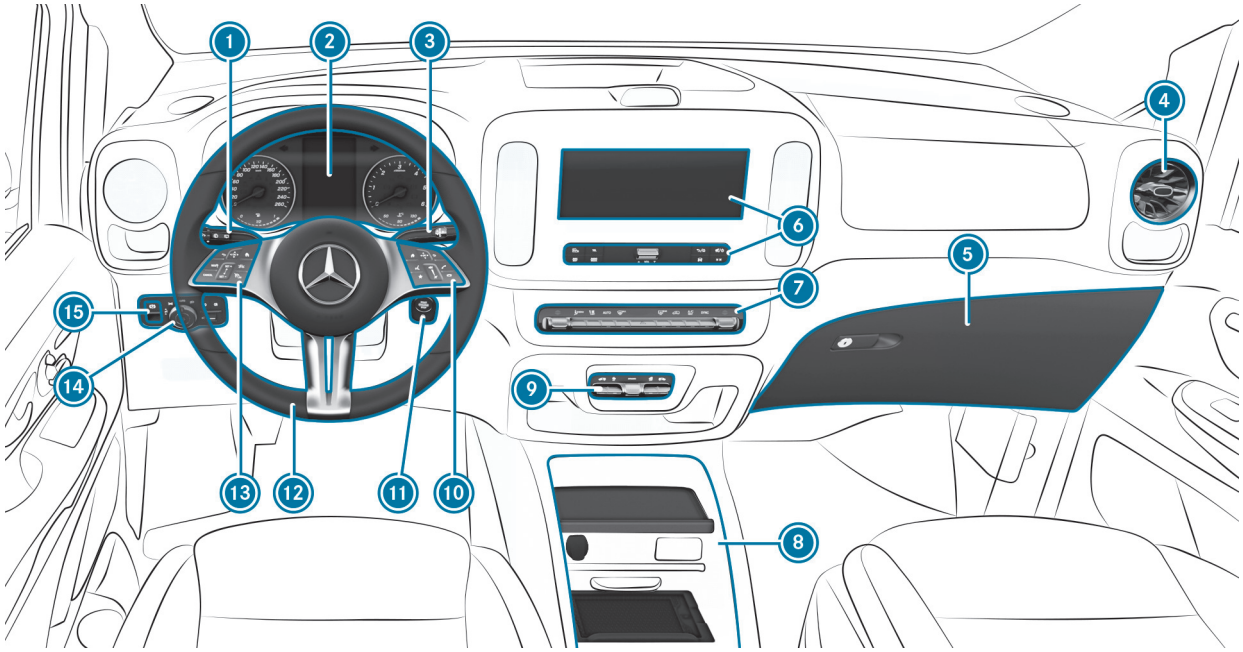
返回目录

概览

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

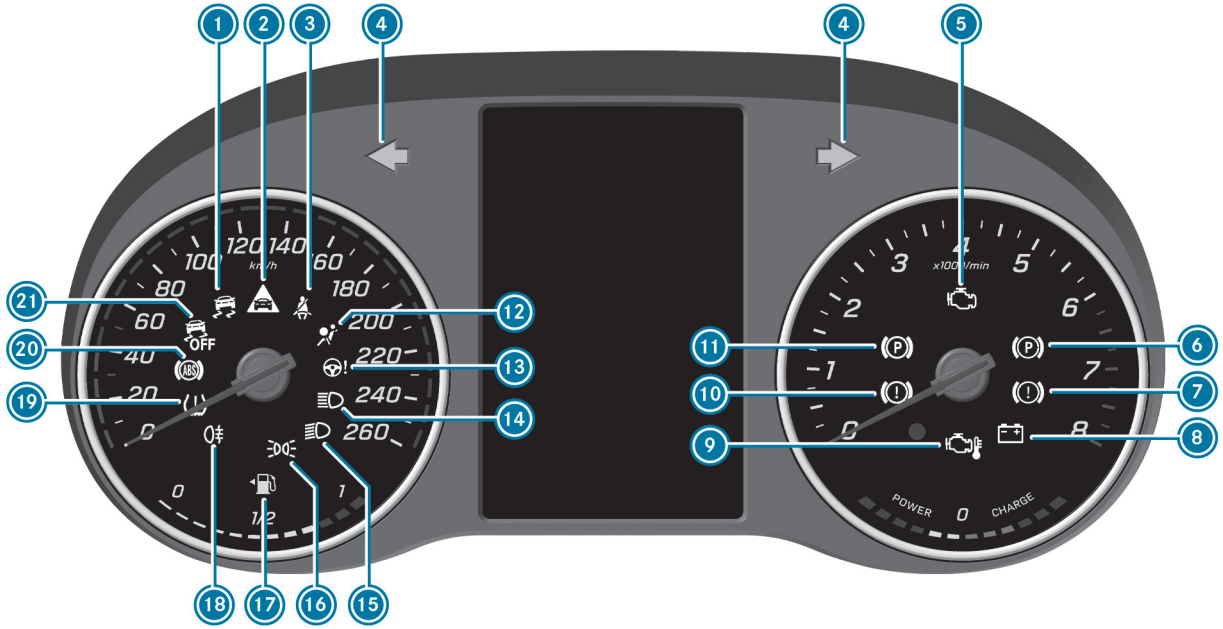
驾驶室
指示灯和警告灯
中央控制台
上方控制面板
车门操作单元
紧急情况和故障

驾驶室



① 组合开关 >
② 仪表盘 >
③ 直接选档（DIRECT SELECT）换档杆（自动变速箱） >
④ 出风口 >
⑤ 手套箱 >
⑥ 多媒体系统 >
⑦ 智能气候控制系统操作单元 >
⑧ 中央控制台，下部
移动电话无线充电装置 >
12 伏插座 >
⑨ 中央控制台操作单元
⑩ 多媒体系统操作面板总成 >
⑪ 启动/停止按钮 >
⑫ 调节方向盘 >
方向盘换档拨片（自动变速箱） >
⑬ 操作面板总成：
仪表盘 >
定速巡航控制或可变限速器 >
⑭ 照明开关 >
⑮ 电动驻车制动器 >

指示灯和警告灯



配备汽油发动机的车辆（示例）

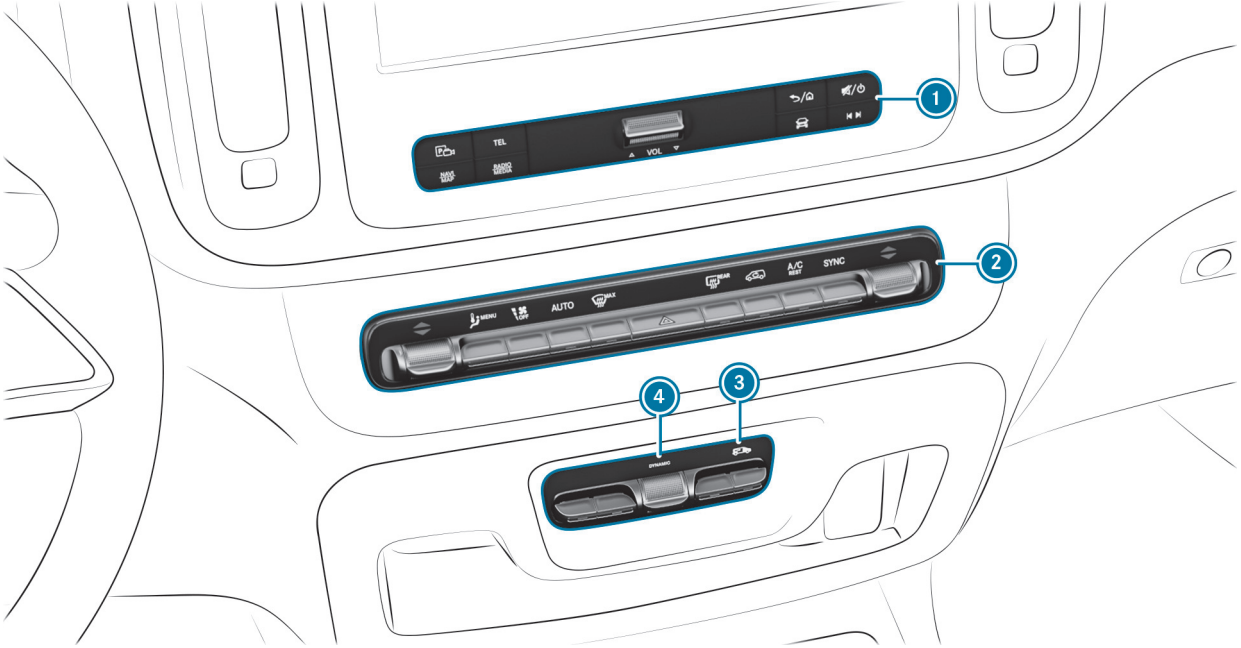
- 1 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯
- 2 车距警告灯
- 3 安全带警告灯
- 4 转向信号灯指示灯
- 5 发动机诊断警告灯
- 6 （红色）驻车制动器警告灯
- 7 （红色）制动器指示灯
- 8 电气故障警告灯
- 9 发动机工作温度指示灯
- 10 （黄色）制动器警告灯
- 11 （黄色）驻车制动器警告灯
- 12 约束系统警告灯
- 13 动力转向系统指示灯
- 14 远光灯指示灯
- 15 近光灯指示灯
- 16 侧灯和牌照灯指示灯
- 17 燃油存量指示灯
- 18 后雾灯指示灯
- 19 轮胎压力监控系统警告灯
- 20 防抱死制动系统（ABS）故障警告灯
- 21 电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯

更多指示灯可在“显示屏上的状态指示灯概览”部分中找到。

除了指示灯和警告灯之外，仪表盘显示屏上还可能显示信息。

中央控制台

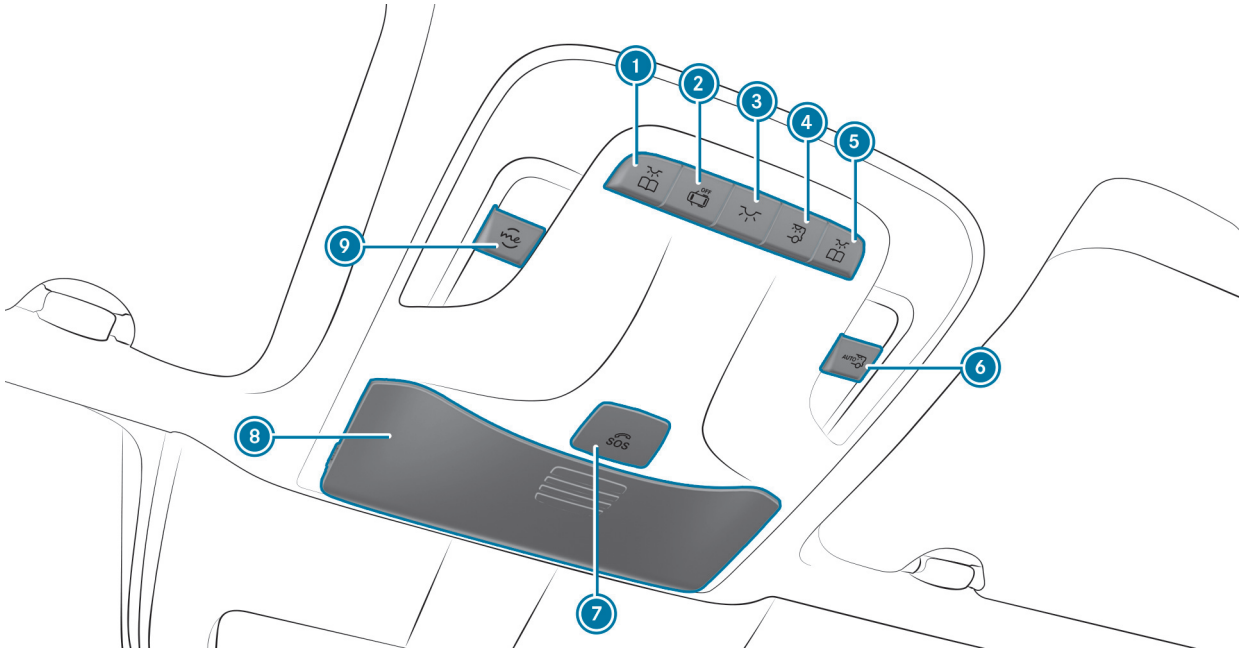
中央控制台



配备自动变速箱的车辆（示例）

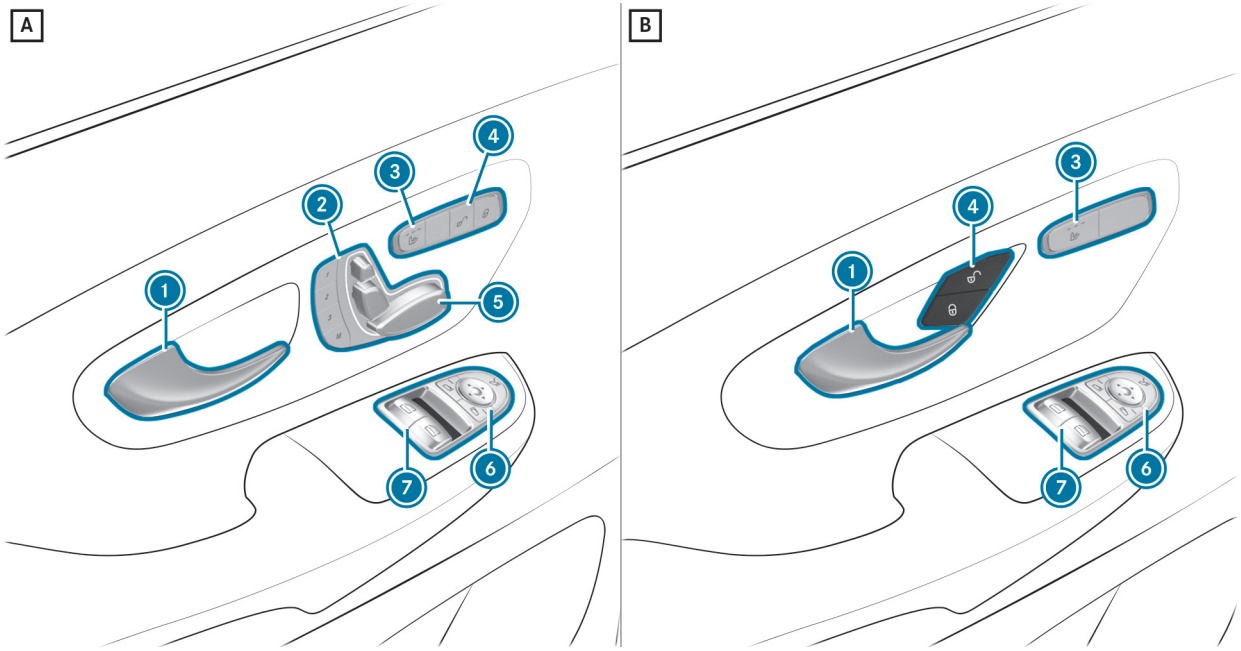
1 操作多媒体系统 >
智能泊车 >
2 空调控制单元 >
3 开启和关闭车辆右侧的电动滑动车门 >
4 动态操控选择（DYNAMIC SELECT）开关 >

上方控制面板



1. 开启/关闭左侧阅读灯
2. 开启/关闭自动车内照明控制
3. 开启/关闭前排车内照明
4. 开启/关闭后舱/载物舱照明
5. 开启/关闭右侧阅读灯
6. 开启/关闭后排或载物舱自动夜间照明
7. SOS 按钮
8. 眼镜盒
9. 梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫 me 按钮

车门操作单元



A 配备电动可调前排座椅的车辆

B 配备手动可调前排座椅的车辆

1 开启车门 >

2 M 1 2 3 保存座椅和外部后视镜调节 >

3 座椅加热器 >

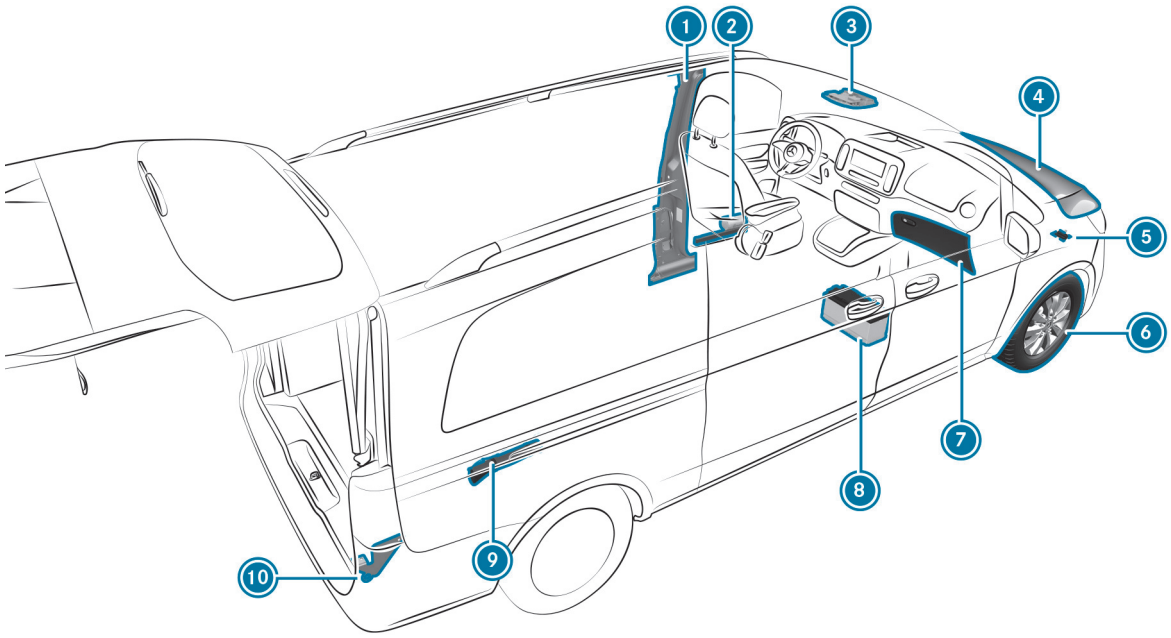
4 解锁/锁止车辆 >

5 电动调节座椅 >

6 电动调节和展开/收起外部后视镜 >

7 开启/关闭前侧窗 >

紧急情况和故障



1 B 柱以及：
用于访问救援卡的二维码 >
2 储物格用于存放：
警告三角标志 >
3 上方控制面板
用于梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫的 me 按钮 >
SOS SOS 按钮 >
4 检查并加注工作液 >
5 牵引或牵引起动 >
6 轮胎失压 >
7 手套箱内的安全背心 >
手套箱内的客户文档 >
8 起动辅助 >
9 随车工具包 (前拖车环) >
10 牵引或牵引起动 >

返回目录

电子用户手册

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

调出电子使用说明书

调出电子使用说明书

多媒体系统：

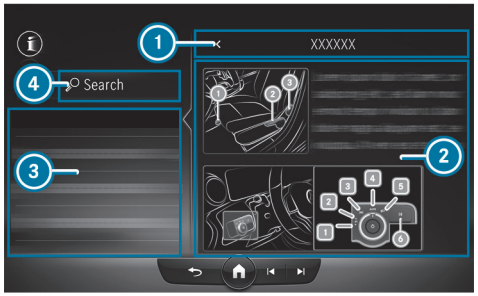
设定 ▶▶ 信息 ▶▶ 打开电子使用说明书

电子使用说明书描述了车辆和多媒体系统的功能和操作。

▶ 在电子使用说明书中选择以下其中一个菜单项：

- 快速入门：找到调整座椅（驾驶员侧）的前几个步骤。
- 提示：为您提供有关车辆特定日常情况的准备信息。
- 信息：获取有关仪表盘显示屏上消息的附加信息。
- 语言：选择电子使用说明书的语言。

在搜索输入栏中输入与车辆功能相关的关键词，即可快速找到有关车辆操作问题的答案。



① 返回
② 目录部分
③ 菜单
④ 搜索

可展开和收起电子使用说明书中的某些章节，例如警告说明。

调出电子使用说明书的其他方法：

仪表盘：调出有关仪表盘上显示信息的简要说明。按下媒体显示屏上的 ⓘ 会显示简要说明。

MBUX 读心语音助理：通过语音控制系统调出

全局搜索：在主页上调出电子使用说明书内容的搜索结果

ⓘ 出于安全考虑，电子使用说明书在行车时停用。

一般说明

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

环境保护
梅赛德斯-奔驰原厂零部件
关于附件、加装设备、安装和改装的信息
操作安全性
将车牌安装到前车牌支架上
符合性声明和有关在不同国家或地区驾驶的注意事项
诊断接口
关于发动机输出功率改变的说明
具有资质的专业服务中心
车辆登记
正确使用车辆
电子医疗设备用户重要信息
产品质量责任
救援卡二维码
数据处理
版权

环境保护

环保通告
由于驾驶条件和个人驾驶方式造成的环境破坏

车辆的污染物排放与车辆的运行直接相关。

以环保方式驾驶车辆有助于保护环境。为此，请遵守以下有关驾驶条件和个人驾驶方式的建议。

驾驶条件：

- 时刻保持正确的轮胎气压。
- 请勿携带任何不必要的压载物（例如不再需要的车顶行李架）。
- 请遵守保养时间间隔。
  定期保养车辆有益于环境保护。
- 请务必在具有资质的专业服务中心进行保养工作。

个人驾驶方式：

- 当启动发动机时，不要踩下油门踏板。
- 请勿原地怠速热车。
- 请小心驾驶并与其他车辆保持足够的车距。
- 避免频繁、突然加速和制动。
- 适时换档，并仅在不超过最大发动机转速的 ⅔ 的情况下使用各档位。
- 在与交通状况相关的等候期间请关闭车辆，例如使用自动节能启停功能。
- 以节油方式驾驶。注意观察节能显示，以节油方式驾驶。

梅赛德斯-奔驰原厂零部件

注意
由于安装附件、维修或焊接造成的约束系统操作性能受损

气囊和安全带收紧器以及约束系统控制单元和传感器可能安装在您车上的以下区域：

- 车门
- 车门柱
- 车门槛
- 座椅
- 驾驶室
- 仪表盘
- 中央控制台

► 请勿在这些区域安装音频系统等附件。

► 请勿进行维修和焊接。

► 请到具有资质的专业服务中心加装附件。

如果使用未经梅赛德斯-奔驰认可的零部件、轮胎、车轮或与安全相关的配件，可能会危及车辆的操作安全。关键的安全系统，例如制动系统，可能会出现故障。仅使用梅赛德斯-奔驰原厂零部件或具有同等品质的零部件。仅使用经认可适用于您车型的轮胎、车轮和配件。

梅赛德斯-奔驰在可靠性、安全性和适用性方面对经认可适用于您车型的原厂部件、改装件及配件进行了测试。尽管不断进行市场调查，梅赛德斯-奔驰仍无法对其他零部件进行评定。若在梅赛德斯-奔驰车辆中使用此类零部件，梅赛德斯-奔驰将不承担任何责任，即使其经过了官方认可或由测试中心进行了独立认可也如此。

使用未经认可的零部件可能导致车辆的一般行驶许可失效。

以下情况将导致这种情况：

- 车型与一般行驶许可中的车型不一致。
- 可能危及其他道路使用者。
- 对车辆的排气或噪音水平产生不利影响。

在订购梅赛德斯-奔驰原厂零部件时，请务必注明车辆识别代号（VIN）和发动机号码 (→ 第 520 页)。

关于附件、加装设备、安装和改装的信息

有关安装指示的注意事项
基于安全理由，请按照有效的梅赛德斯-奔驰安装指示制造和安装加装设备。这些安装指示可确保底盘与车身完美匹配，并实现最佳的操作和驾驶安全性。

车辆制造商和车身制造商均须确保其所制造产品处于可靠状态，且不会危及人身安全。否则，可能会触犯民事、刑事或公共法律。所有制造商均对其制造产品负责。附件、加装设备、安装件和改装件的制造商必须确保遵守关于一般产品安全的指令 2001/95/EC。

车身制造商还必须确保符合有关操作可靠性（根据 ISO 26262）和网络安全（根据 ISO 21434 和 UN-R155）的标准。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰提出以下建议：

- 请勿对车辆进行任何改装。
- 如果与经认可的安装指示不一致，应征得梅赛德斯-奔驰许可。

由公共测试机构或官方认证机构执行的验收试验不排除安全风险。

请遵守有关梅赛德斯-奔驰原厂零部件的信息 (⟶ 第 79 页)。

梅赛德斯-奔驰安装指示可在以下网址获取：https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com

ⓘ 有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

ⓘ 您可以在安装指示中找到有关请求基本车辆兼容性检查的更多信息。

⚠ 警告
对车辆进行不当改装可能造成事故或伤害风险

对车辆进行不当改装可能影响车辆的正常运行。

这可能危及车辆的操作安全性。

► 请勿对车辆进行任何未经授权的改装。

► 务必到具有资质的专业服务中心进行车辆相关作业。

关于隔板的说明
如果注册为商用车的车辆（N1）没有配备隔板，则不符合 ISO 27956 标准，该标准中描述了在货运车辆中正确固定载荷的装备。如果车辆用于运输物品，强烈建议加装隔板，因为在不带隔板的车辆中正确固定装载物操作起来通常会很复杂。

操作安全性

> ⚠ 警告
> 因故障或系统故障导致的事故风险
>
> 如果您没有进行规定的保养/维护工作或任何必要的维修工作，可能会导致故障或系统故障。
>
> ► 请务必在具有资质的专业服务中心进行规定的保养/维护工作或任何必要的维修工作。

> ⚠ 警告
> 由于对电子部件进行不恰当的改装造成的事故或伤害风险
>
> 对电子部件、其软件或接线进行改装会损害其功能和/或其他联网组件或与安全相关的系统的功能。
>
> 这可能危害车辆的操作安全。
>
> ► 您不得篡改接线、电子部件或其软件。
>
> ► 务必到具有资质的专业服务中心进行与电气和电子设备相关的工作。

对车载电子设备进行任何改动均会导致机动车行驶证无效。

请遵守“技术数据”中的“车辆电子装置”章节。

> ⚠ 警告
> 排气系统高温部件遇外部易燃材料导致起火的风险
>
> 如果树叶、草或树枝等易燃材料与排气系统的烫热部件接触，则可能被引燃。
>
> ► 越野行驶或在未铺砌地面上行驶时，应定期检查车辆底部。
>
> ► 特别是，要清除任何被夹住的植物或其他易燃材料。
>
> ► 如果发生损坏，请立即通知具有资质的专业服务中心。

注意
因车速过快以及车辆底部或悬挂部件受到撞击而造成的车辆损坏

特别是在以下情况下，有损坏车辆的风险：

- 车辆接触到地面，例如在高路缘或未铺砌的道路上。
- 车辆以过快的速度驶过障碍物，例如路缘、减速带或坑洞。
- 重物撞击车辆底部或悬挂部件。

在这些情况下，车身、车辆底部、悬挂部件、车轮或轮胎所受到的损坏可能并不明显。以这种方式受损的部件可能会意外失效，或者在发生事故时，可能无法再按预期吸收冲击力。

如果车底护板受损，树叶、草或细枝等易燃物可能会积聚在车辆底部和车底护板之间。 如果这些材料接触到排气系统高温部件，可能会被点燃。

► 请立即到具有资质的专业服务中心检查和维修车辆。

或者

► 如果继续行驶会影响驾驶安全，请立即靠边停车，同时注意道路和交通状况，并联系具有资质的专业服务中心。

配有 **48** 伏车载电气系统的车辆

危险
触摸受损的高压零部件有造成致命伤害的风险

配备 48 伏车载电气系统的车辆包含单独的高压部件。这些高压部件带有高电压。

如果您改动这些高压部件的零部件或触摸受损的零部件，则可能会遭到电击。

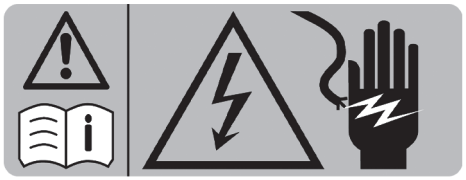
高压部件可能在事故中受损，即使损坏不可见。

► 切勿对高压部件的零部件进行改动。

► 请勿触摸高压部件的受损零部件。

► 发生事故后，请勿触摸高压部件的零部件。

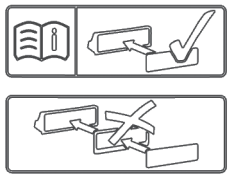
配有 48 伏车载电气系统的车辆带有高电压部件。这些部件都标有高电压标签：



示例

高电压部件上的任何工作都必须在具有资质的专业服务中心进行。

将车牌安装到前车牌支架上



注意
车牌在前车牌支架上安装不当造成的故障和系统失灵

如果车牌在前车牌支架上安装不当，则传感器、摄像头或驾驶和安全系统可能会发生故障或失灵。

在前车牌支架上安装车牌时应注意以下几点：

- 将车牌直接安装在车牌支架上，不要使用广告媒介或其他支架。
- 正确安装车牌，不要使其从车牌适配器底部或侧面突出。

符合性声明和有关在不同国家或地区驾驶的注意事项

国家/地区特定的无线电部件监管信息

有关改装无线电部件的注意事项
改装无线电部件可能导致相关无线电部件的操作许可失效。无线电部件制造商不对此类改装承担责任。

有关跨越国界的注意事项
操作车辆时，必须遵守当前行驶时所在国家或地区的无线电监管规定。

关于微功率设备的使用说明：
a) 车辆配备的钥匙系统由钥匙和/或数字车钥匙、车载收发器模块组成，使用集成天线，符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”中关于通用微功率设备（A 类设备）和通用无线遥控设备的技术要求。钥匙系统使用频率是 21.85 kHz，433.05-434.79 MHz，2400-2483.5 MHz，6.5-8.0 GHz。 车辆配备的轮胎气压监测系统由车轮上安装的传感器和车载收发器模块组成，使用集成天线，符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”中关于通用无线遥控设备的技术要求。轮胎气压监测系统使用频率是 433,05-434,79 MHz；

ⓘ 注：根据车辆配置的不同，轮胎气压监测系统，钥匙系统和使用频率可能存在差异。

b) 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；

c) 不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；

d) 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；

e) 如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

f) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；

g) 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；

h) 无线电设备只能按照车辆的预期用途在区域内的通常温度下使用。

诊断接口

诊断接口是车辆中的技术接口。例如，可在维修和保养作业范围内使用它，或用于在专业服务中心发布读取的车辆数据。因此，只应在具有资质的专业服务中心连接诊断装置。

⚠ 警告
将设备连接到诊断接口可能导致事故风险

如果将设备连接到车辆的诊断接口，车辆系统的功能和操作安全性可能会受影响。

- ► 出于安全原因，建议仅使用和连接经梅赛德斯-奔驰授权服务中心认可的产品。

⚠ 警告
驾驶员侧脚部位置中的物品造成的事故风险

驾驶员侧脚部位置的物品可能会妨碍踏板行程或绊阻已踩下的踏板。

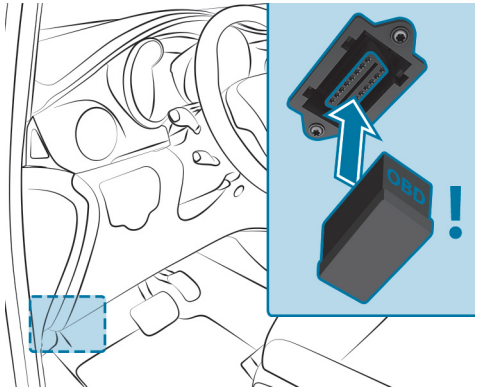
这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。

- ► 牢固存放车内所有物品，确保它们不会进入驾驶员脚部位置。
- ► 务必确保踏板有足够的间隙。
- ► 务必按照描述牢固安装脚垫。
- ► 请勿使用松动的脚垫且勿叠放脚垫。

! 注意事项
使用连接至诊断系统连接接口的设备使蓄电池放电

在诊断系统连接接口处使用设备将导致蓄电池放电。

- ► 检查蓄电池电量。
- ► 如果蓄电池电量低，则通过长距离驾驶等方式为蓄电池充电。



在诊断接口上连接和使用其他装置可能会造成以下影响：

- 车辆系统中出现故障
- 车辆部件永久损坏

请参考相关的保修条款与条件。

另外，将设备连接至诊断接口可能会导致废气监测信息重置等情况。这可能会导致车辆在下次进行总检查时无法满足排放检测的要求。

关于发动机输出功率改变的说明

输出功率增加可能导致：

- 改变排放值。
- 导致故障。
- 导致间接损坏。

并非在任何情况下都能保证车辆的操作安全性。

如果车辆的发动机输出功率增加：

- 轮胎、悬挂、制动系统和发动机冷却系统必须进行调整，以匹配增加的发动机输出功率。
- 车辆必须重新进行认证。
- 向事故保险机构报告输出功率改变的情况。

否则，将导致车辆的一般行驶许可证及保险责任范围无效。

如果售卖车辆，则应将对发动机输出功率所做的任何改动告知买主。否则，—可能会违反当地相关法规并受到处罚—。

具有资质的专业服务中心

具有资质的专业服务中心具有必要的特殊技能、工具和资格，可以正确地对您的车辆进行必要的作业， 这尤其适用于安全关键性作业。

务必在梅赛德斯-奔驰授权服务中心对车辆执行以下作业：

- 安全关键性作业
- 维修和保养作业 -
- 修理作业
- 改装以及安装和改动作业 -
- 对电子部件执行的作业
- 配备 **48** 伏车载电气系统的车辆：对 48 伏车载电气系统高电压部件执行的作业

梅赛德斯-奔驰建议您在梅赛德斯-奔驰授权服务中心执行此项作业。

车辆登记

梅赛德斯-奔驰可能会要求其服务中心对某些车辆进行技术检验， 以改进车辆的品质或安全性。

仅在拥有您的登记数据的情况下，梅赛德斯-奔驰才能通知您进行车辆检查。

在以下情况下，您的车辆可能尚未在您名下登记：

- 您的车辆不是在专业授权经销商处购得。
- 您的车辆未在梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行检查。

建议您在梅赛德斯-奔驰授权服务中心登记车辆。

如地址或车辆所有权有任何变更，请尽快通知梅赛德斯-奔驰。例如，您可到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

正确使用车辆

如果您移除警告贴，则您或其他人可能无法识别危险情况。应将警告贴保留在原位。

行车时请尤其遵守以下信息：

- 操作手册中的安全注意事项
- 车辆技术数据
- 您当前所在国家或地区的交通法规及规定
- 您当前所在国家或地区与机动车辆和安全标准相关的法规
- 您当前所在国家或地区的无线电法规

> ⚠ 警告
> 运输对健康有害或反应剧烈的物质时存在火灾和事故风险
>
> 气体和液体甚至可能从完全封闭的容器中逸出。
>
> 这会对您在行车中的注意力和健康造成不利影响。电子零部件也可能出现故障、短路或系统故障。
>
> ► 请勿在车内存放或运输任何对健康有害和/或反应剧烈的物质。

对于载物舱与驾驶室未完全分开的车辆，也必须遵守这些说明。

带门/窗的隔板：运输物品时，始终保持隔板中的门/窗关闭。

构成健康危害或有剧烈反应的物质包括：

- 溶剂
- 燃油
- 机油和润滑脂
- 清洁剂
- 酸

根据法规和其他适用的指令，必须将反光板安装在厢式货车上。这是为了提高夜间车辆的可见性。如果反光板损坏或缺失，其他道路使用者可能无法看见本车。这可导致事故。因此，务必确保所有反光板正常工作。请尽快到梅赛德斯-奔驰授权服务中心检查故障的反光板。您可以从最近的授权经销商或制造商那里获得更多信息，或参见机动车运行安全技术条件（GB7258-2017）。

电子医疗设备用户重要信息

尽管已实施严苛的开发流程，但梅赛德斯-奔驰股份公司仍无法完全排除车辆系统与电子医疗设备（如心脏起搏器）产生相互影响的可能性。

另外，车上内置有一些组件，无论车辆的运行状态如何，这些组件都可以产生与永磁体同等的磁场。根据车辆配置的不同，这些磁场也可能出现在座椅区域等处。

因此，根据所使用的设备，在个别情况下可能会发生以下情况：

- 医疗设备发生故障
- 对健康造成不利影响

请遵守医疗辅助设备制造商提供的注意事项和警告，如有疑问，请联系设备制造商和/或您的医生。如果您仍不确定是否会对医疗设备产生潜在干扰，梅赛德斯-奔驰股份公司建议尽量减少使用车辆电子系统，且/或与相关部件保持安全距离。

请仅到具有资质的专业服务中心进行以下组件范围内的维修和保养工作：

- 携带带电电压的车辆部件
- 传输天线

如果您有任何疑问或建议，请咨询具有资质的专业服务中心。

产品质量责任

注意
违反这些操作说明可造成车辆损坏。

违反这些操作说明可造成车辆损坏。

此类损坏不在有限保修或新车或二手车保修范围内。

► 请遵守本操作手册中有关正确操作车辆以及可能造成车辆损坏的说明。

对于新车的产品质量缺陷责任索赔，其范围基于购买协议和相应的一般条款与条件，可以向任何授权的梅赛德斯-奔驰授权服务合作伙伴提出。

救援卡二维码

二维码标签粘贴在驾驶员侧和前排乘客侧的 B 柱上。发生事故时，紧急服务团队可通过二维码快速确定您车辆的相应救援卡。相关救援卡以简洁的形式为您提供车辆最重要的信息（例如电缆布置）。

有关详细信息，请访问：https://rk.mb-qr.com/zh/

另请参见有关汽车电子标识的说明 (→ 第 218 页)。

数据处理

车内的数据处理

电子控制单元
电子控制单元安装在您的车辆上。控制单元处理它们从车辆传感器接收到的数据、自行生成的数据或在它们之间交换的数据等。 有些控制单元是车辆安全运行所必需的，例如，一些用于驾驶辅助（例如驾驶员辅助系统），一些用于启用舒适性或资讯娱乐功能。

以下为您提供有关车辆数据处理的一般信息。有关您的车辆中哪些数据被收集、保存并传输给第三方，以及相关用途的更多信息，请参见相关使用说明书中与相应功能特性直接相关的说明。这些信息可在线访问，车内也配有电子版，具体取决于相应的车辆配置。

个人数据
每辆车都拥有独一无二的车辆识别代号，在不同国家和地区，该识别代号还能够被政府机构等用于确定车主身份。此外，像车牌号码等其他方法也可以将从车辆收集的数据追溯到车主或驾驶员。由此可见，控制单元生成或处理的数据可能会归属于某个人，甚至在某些情形下成为特定个人的数据。并且，根据现有的车辆数据，还能够推断出您的驾驶行为、所处位置、行驶路径以及使用方式等信息。为实现必要的车辆功能、确保车辆正常运行，我们需要对车辆识别代号进行处理。

根据相关法律法规及国家标准的规定，以下处理个人信息的情形可不取得个人同意：

1.车外影像数据

- 1. 为支持智能辅助驾驶功能，确保行车安全，车辆将采集包含车外人脸或车牌信息的视频和图像数据。鉴于安全需求的特殊性，此类信息无法事先征得个人同意。该数据出车前，我们将进行严格的匿名化处理，处理后数据将不再属于个人信息范畴。
- 2. 为支持泊车碰撞探测功能以及行车记录仪功能等，车辆将采集包含车外人脸或车牌信息的视频和图像数据，该数据仅在车内处理和使用。

2.基于下述目的所需的车辆位置信息

为支持紧急呼叫系统和实时监控系统，车辆将处理 GPS 位置信息，以满足国家法律、行政法规及强制性国家标准。在其他场景下使用车辆位置信息，我们会单独获取您的授权同意。

3.基于下述目的所需的车辆识别代号

为支持紧急呼叫系统、电动车远程服务系统、诊断系统、汽车事件数据记录系统和电子不停车收费系统（ETC）等，我们将处理车辆识别代号，以满足国家法律、行政法规及强制性国家标准。

有关数据保护和您数据保护权利的详细信息，请访问制造商网站，或者您会收到信息，其作为众多服务和服务提供的组成部分。您还可获取制造商及其数据保护人员的联系信息。

有关数据披露的法规要求
如果法律要求，根据具体情况，制造商有法律义务根据要求并在要求的范围内向政府实体提供制造商存储的数据。例如，这种情况在刑事犯罪调查期间可能有效。

在个别情况下，在适用的法律框架内，政府实体本身也有权从车辆中读取数据。事故发生后，能够从例如气囊控制单元中获取有助于调查的信息。

车内的可操作数据
控制单元处理的车辆运行数据。

这包括以下数据，例如：

- 车辆状态信息，例如车速、纵向加速度、横向加速度、车轮转数或已系好安全带显示等信息
- 环境状况，例如温度、雨量传感器或车距传感器

通常这些都是短期数据，运行期间之外，它们不会被储存，且只会在本车内部进行处理。控制单元，例如，车钥匙通常包含数据记忆。 其使用允许暂时或永久记录有关车辆工作状态、部件负荷、保养要求和技术事件或故障的技术信息。

根据相应技术装备的不同，以下数据将被存储：

- 系统部件的工作状态，例如加注液位、轮胎气压或蓄电池状态
- 重要系统部件的故障，例如车灯或制动器
- 特殊驾驶状况下的系统反应，例如气囊触发或稳定性控制系统介入
- 有关导致车辆损坏的事件的信息

在某些情况下，可能需要存储原本是临时性的数据。例如，如果车辆探测到故障，就可能出现这种情况。

如果您使用维修服务和保养工作等服务，存储的操作数据以及车辆识别代号可以按需要被读取和使用。 这些数据可以由服务网点的员工（例如服务中心的员工和制造商）或由第三方（例如故障救援服务站）从车辆上读取。 这同样适用于保修索赔和质量保证措施。

一般来说是通过车上诊断接口的法定端口进行读取。所选的运行数据记录了车辆或各部件的技术状况，有助于进行故障诊断，并协助履行保修义务和推动质量改进。为此，这些数据，特别是有关部件负荷、技术事件、故障和其他异常的信息，可能与车辆识别代号一起传输给制造商。此外，制造商应承担产品责任。因此，制造商也会使用车辆的运行数据，例如，用于召回。 这些数据还可用于核查客户提出的保修索赔及法定质保主张。

车辆中的故障存储器可以由保养服务点进行重置，或根据您的要求进行重置，作为维修或保养工作的一部分。

舒适性或资讯娱乐功能
您可存储车辆的舒适性设定和自定义设定，并随时进行更改或复位。

根据相应车辆配置的不同，这包括以下设定，例如：

- 座椅和方向盘位置
- 悬挂系统调校和智能气候控制设定
- 车内照明等自定义设定

还可根据所选设备将数据自行导入到车辆资讯娱乐功能中。

根据相应车辆配置的不同，这包括以下数据，例如：

- 多媒体数据，例如在集成式多媒体系统中播放的音乐、电影或照片等
- 地址簿数据，与集成式免提装置或集成式导航系统配合使用
- 已输入的导航目的地
- 有关使用互联网服务的数据

这些用于舒适性和资讯娱乐功能的数据可以保存在本地车辆中，也可以保存在已连接至车辆的设备上，例如智能手机、U 盘或 MP3 播放器。 可随时删除自己输入的数据。

仅当您提出要求时，才将这些数据从车辆传输给第三方。这尤其适用于您根据您所选设定使用在线服务的情况。

智能手机互联系统（例如 **ANDROID AUTO** 或 **APPLE CARPLAY®**）
如果您的车辆有相应的配置，则可将智能手机或其他移动终端设备连接至车辆。之后，您可通过集成在车内的控制元件进行操作。可通过多媒体系统转

接智能手机的图片和音频。某些信息会同时传输到您的智能手机。根据集成类型的不同，这包括位置数据、白天/夜间模式和其他一般车辆状况。 有关详细信息，请查询车辆或资讯娱乐系统使用说明书。

这种集成允许使用所选的智能手机应用程序，例如导航或音乐播放器应用程序。 智能手机和车辆之间没有进行其它互动，特别是有效访问车辆数据。额外数据处理类型取决于所用应用程序的供应商。可进行的设定（如有）取决于特定应用程序和智能手机的操作系统。

在线服务

无线联网
如果您的车辆支持无线网络连接，则可在您的车辆和其他系统之间交换数据。通过车载发射器和接收器或带入车内的移动终端设备（例如智能手机）可建立无线网络连接。通过无线联网可使用各种在线功能。这包括由制造商或其他供应商提供的在线服务和应用程序。

制造商提供的服务
对于制造商提供的在线服务，制造商在适当的地方（例如，在用户手册或制造商网站上）描述了各个功能，其中还提供了相关的数据保护信息。个人识别数据可用于提供在线服务。通过安全连接交换数据，例如制造商指定的 IT 系统。除提供服务外，任何个人数据的收集、处理和使用都是在法律许可的基础上进行的。例如，法律规定的紧急呼叫系统、合同协议或经同意时，就属这种情况。

您可以启用或停用服务和功能，其中某些需要付费。这不包括法律规定的功能和服务，例如紧急呼叫系统。

第三方提供的服务
如果您使用来自其他供应商（第三方）的在线服务，则这些服务由相应供应商承担责任，并受其数据隐私保护政策及使用条款的制约。通常，制造商对内容交换不施加影响。

因此，当您使用第三方提供的服务时，如需了解个人数据采集和使用的类型、范围和目的的信息，请联系服务供应商。

数据保护权利

根据您所在的国家/地区、车辆装备和功能范围以及您使用的服务和所提供的服务，您有权享有不同的数据保护权利。有关数据保护和您的数据保护权利的更多信息，可以从制造商的网站上找到，或者您将收到这些信息，作为各种服务和服务项目的一部分。您还可以在该处找到制造商及其数据保护专员的联系信息。

例如，在服务中心，您可在专家的协助下（可能需要付费）读取仅本地存储在车辆中的数据。

事件数据记录系统（EDR）

本车配备事件数据记录系统（EDR）。事件数据记录系统（EDR）主要用于记录发生某些碰撞或类似碰撞情况时的数据，例如气囊触发或与道路障碍物发生碰撞，这些数据有助于了解车辆系统的运行情况。事件数据记录系统（EDR）设计用于以较短的时间（通常为 5 秒钟或更短）记录与车辆动力学和安全系统相关的数据。

车辆中的事件数据记录系统（**EDR**）旨在记录以下数据：

- 您车辆中的各种系统如何运行
- 驾驶员安全带是否系好/系紧
- 驾驶员踩下油门踏板和/或制动踏板的力度（如果有踩下的话），以及
- 车辆行驶的速度有多快

这些数据有助于更好地了解发生碰撞和受伤时的情况。注意：只有在发生严重的碰撞时，您的车辆才会记录事件数据记录系统（EDR）数据；在正常驾驶情况下，事件数据记录系统（EDR）不会记录任何数据，也不会记录任何

个人数据（例如姓名、性别、年龄和碰撞位置）。但是，执法部门等第三方可以将事件数据记录系统（EDR）数据与在碰撞调查期间正常获得的个人数据相结合。

读取事件数据记录系统（EDR）记录的数据需要特殊设备，并且需要访问车辆或事件数据记录系统（EDR）。除车辆制造商之外，拥有所需特殊设备的第三方（例如执法部门）可以在访问车辆或事件数据记录系统（EDR）时读取信息。

请通过梅赛德斯-奔驰官方网站（https://www.mercedes-benz.com.cn）获取汽车事件数据记录系统（EDR）相关说明信息，包括：

- 从 EDR 控制器提取数据方法的说明；
- A 级数据元素中车辆速度的数据源的说明；
- 非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型等内容的说明；
- 智能控制功能实现方式及相关数据元素等内容的说明。

新车型中将会收集下表中的数据：

纵向 **DELTA-V**
车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵 向分量。

最大记录纵向 **DELTA-V**
EDR 记录的 X 轴方向车辆 速度累计变化的最大值。该 数据应与“达到最大记录纵 向 delta-V 时间”结合使用。

达到最大记录纵向 **DELTA-V** 时间
沿 X 轴方向，EDR 记录的 从时间零点到出现速度累计 变化最大值所用的时间。该 数据应与“最大记录纵向 delta-V”结合使用。

削波标志
表示 EDR 采集加速度（横 向、纵向）首次达到传感器 量程的时间点。

车辆速度
轮边线速度或其他方式获取 的车辆速度。

行车制动，开启或关闭
用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。

驾驶员安全带状态
驾驶员安全带带扣开关的状态。

加速踏板位置，全开位置的百分比
加速踏板实际位置与驾驶员 全部踩下位置的百分比。

每分钟转数（**RPM**）
车辆发动机主曲轴的每分钟 转数。

事件中上电周期
从记录 EDR 数据的 ECU 首 次使用 以来，到事件发生时 记录 EDR 数据的 ECU 中动 力循环的次数。动力循环的 一个示例为，点火开关从“关 闭/辅助”模式到“开启/运行”模 式。

读取时上电周期
从记录 EDR 数据的 ECU 首 次使用以来，到读取时记录 EDR 数据的 ECU 中动力循环 的次数。动力循环的一个示 例为，点火开关从“关闭/辅 助”模式切换到“开启/运行”模 式。

事件数据记录完整状态
事件数据是否被完整记录并 存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识。

本次事件距离上次事件的时间间隔
如果 5 秒内发生两个事件， 该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始经过的时间。

车辆识别代号
车辆制造商指定的车辆识别 代号（VIN）。

记录 **EDR** 数据的 **ECU** 硬件编号
车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有 1 个以上。

记录 **EDR** 数据的 **ECU** 序列号
车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有 1 个以上。

记录 **EDR** 数据的 **ECU** 软件编号
车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU，可能有 1 个以上。

纵向加速度
车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量。

横向加速度
车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量。

横向 **DELTA-V**
车辆横向速度的变化。横向 delta-V 仅为总 delta-V 的在 Y 轴方向上的分量。

最大记录横向 **DELTA-V**
EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值该数据应与“达到最大 横向 delta-V 时间”结合使用。

最大记录合量 **DELTA-V** 的平方
EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta-V 的平方和的最大值。

达到最大记录横向 **DELTA-V** 时间
沿 Y 轴方向，EDR 记录的从时间零点 到出现速度累计变化最大值所用的时间，该数据应与“最大记录横向 delta-V”结合使用。

达到最大记录合量 **DELTA-V** 平方的时间
从时间零点到最大记录合量 delta-V 平方出现所用的时间，该数据应与“最大记录合量 delta-V 的平方”结合使 用。

横摆角速度
事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的 变化，顺时针为正，适用于具有电子 稳定性控制系统的车辆。

转向角度
转向盘的角坐标，该坐标上零值（0°） 表示转向盘处于中间位置（直线行驶时），正值表示转向盘逆时针方向转动 （向左）适用于具备采集转向角度传感器的车辆。

TEND
碰撞事件终点，如果直至记录周期的 终点，该条件还未满足，Tend 可被定义为最后记录的数据点的时刻。

年
事件发生的年份

月
事件发生的月份

日
事件发生的日期

时
事件发生当天的时间（小时）

分
事件发生当天的时间（分钟）

秒
事件发生当天的时间（秒）。

挡位
实际挡位，适用于该信号上总线的车辆。

制动踏板位置
制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间。可在 EDR 读取报告中说 明，当制动踏板位置小于 100%时车 辆的制动系统可能实现 100%制动， 适用于具有制动踏板位置传感器的车 辆。

驻车系统状态
用来表示车辆转向或变换车道意图的 开关的状态，适用于转向信号上总线 的车辆。

转向信号开关状态
用来表示车辆转向或变换车道意图的 开关的状态，适用于转向信号上总线 的车辆。

驾驶员安全带预紧装置展开时间
从事件起点（T0）到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间。

驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）
从事件起点（T0）到第一阶段 驾驶员正面气囊展开指令所 经过的时间。

驾驶员正面气囊展开时间（第二阶段）
从事件起点（T0）到第二阶段 驾驶员正面气囊展开指令所 经过的时间。

驾驶员侧面气囊展开时间
从事件起点（T0）到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间。

驾驶员侧面气帘展开时间
从事件起点（T0）到驾驶员侧面气帘展开指令所经过的时 间。

前排乘客安全带状态
前排乘客安全带带扣开关的状态，适用于具有安全带提醒 装置的车辆。

前排乘客安全带预紧装置展开时间
从事件起点（T0）到前排乘客安全带预紧装置展开指令所 经过的时间。

前排乘客正面气囊抑制状态

ⓘ 注： 车辆没有配备前排乘客正面气囊抑制开关。

前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）
从事件起点（T0）到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令 所经过的时间。

前排乘客正面气囊展开时间（第二阶段）
从事件起点（T0）到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令 所经过的时间。

前排乘客侧面气囊展开时间
从事件起点（T0）到前排乘客侧面气囊展开指令所经过的 时间。

前排乘客侧面气帘展开时间
从事件起点（时间零点）到前排乘客侧面气帘展开指令所 经过的时间。

乘员保护系统报警状态
乘员保护系统故障状态，适用于乘员保护系统报警状态上总线的车辆。

轮胎压力监测系统报警状态
当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低 时的报警状态，适用于该报警 状态上总线的车辆。

制动系统报警状态
制动系统故障状态，适用于该报警状态上总线的车辆。

定速巡航系统状态
定速巡航系统的操作状态。

自适应巡航系统状态
自适应巡航系统的操作状态。

防抱制动系统状态
防抱制动系统的操作状态，适用于防抱制动系统状态上总 线的车辆。

自动紧急制动系统状态
自动紧急制动系统的操作状态。

电子稳定性控制系统状态
电子稳定性控制系统的操作状态。

牵引力控制系统状态
牵引力控制系统的操作状态。

事件前同步计时时间
T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间，适用于具有事 件前同步计时功能的车辆。用 于不同数据在时间上对齐。

可通过: http://www.bosch-diagnostics.com.cn 在线订购事件数据记录系统（EDR）数据恢复工具。

版权

有关您车辆中使用的免费软件或开放源代码软件的许可信息，请查阅车辆文件夹中的数据存储媒体。

返回目录

驾驶员及乘客安全

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

要点简述
有关约束系统自动功能的信息
约束系统的用途和功能
安全带
气囊

要点简述

基本信息

特别是要确保满足以下条件，以使约束系统部件能够充分发挥其保护潜力：

- 正确乘坐 (⟶ 第 103 页)。
- 正确系好安全带 (⟶ 第 104 页)。
  - 安全带警告灯 功能 (⟶ 第 106 页)。
- 自检后，约束系统警告灯 已熄灭 (⟶ 第 106 页)。

为清楚理解
“驾驶员及乘客安全”章节包含有关能直接提升车辆乘员安全的设备、功能和行为的信息。

信息结构如下：

- 要点简述：在本章节中，提供约束系统与所有车辆乘员正确行为之间关系的概述。
- 具体信息：在“驾驶员及乘客安全”章节的其他部分中，提供有关约束系统配置和功能的具体信息。
- 关键字搜索：您还可在电子使用说明书中的搜索栏查找特定主题。

“驾驶员及乘客安全”章节未提供有关以下主题的信息及其他内容：

- 车内的儿童 (⟶ 第 116 页)
- 驾驶系统和驾驶安全系统 (⟶ 第 260 页)
- 储物区域 (⟶ 第 410 页)

明确定义通用术语
在本使用说明书中，使用了以下通用术语：

- 驾驶员及乘客安全：包括以下相互作用的因素，可在事故发生后最大限度降低车辆乘员承受的冲击力及伤害程度。
  - 车身结构的保护效果
  - 约束系统部件及其正确使用
  - 车辆乘员正确操作及风险最小化行为

  为确保全体乘员安全，请始终遵守本使用说明书中的说明和警告。必要时，也请告知乘客相关内容。
- 约束系统：包括那些有助于防止车辆乘员可能接触车内零部件的那些部件。例如，安全带和气囊是约束系统的部件。
- 儿童约束系统：您可在“车内的儿童”章节中找到有关此主题的所有信息 (⟶ 第 116 页)。

谨慎小心
为使约束系统部件提供预期水平的保护，坐姿正确并正确系好安全带至关重要。

疏忽坐姿和安全带佩戴可能导致严重后果。每次开始行程之前，都要时刻警醒，确保所有车辆乘员都坐姿正确并正确系好安全带 (⟶ 第 103 页)。

正确的座椅位置

座椅位置必须正确，以便约束系统部件提供预期水平的保护。

座椅位置会影响安全带提供的保护和气囊提供的额外保护。

正确的座椅位置（座椅几乎完全垂直）和正确系好安全带可降低气囊触发带来的风险。

> ⚠ 警告
> 不正确的坐姿造成的伤害或死亡风险 -
> 如果您偏离正确的座椅位置，气囊将无法发挥其预期的保护功能。
>
> 每位车辆乘员都务必确保以下各项：
>
> ► 将座椅置于正确位置。
>
> ► 正确系好安全带。
>
> ► 遵守以下信息。

为确保约束系统提供预期水平的保护，请遵守以下信息：

- 行车前，请正确调节座椅 (⟶ 第 162 页)。
  同时检查安全带能否正确系好。肩部安全带带身必须从安全带出口导向前方穿过肩膀中间位置。
- 与气囊保持距离，尤其是前排气囊。在确保正确系好安全带的同时，将驾驶员座椅和前排乘客座椅尽量靠后设置。
- 如果有人坐在后排座椅上，车辆乘员应与其前方的车内部件保持足够的距离。
- 确保车辆乘员和气囊之间无人、动物或物品。
- 驾驶员应遵守以下有关驾驶员座椅正确位置的信息 (⟶ 第 162 页)。
  仅通过方向盘轮辋握住方向盘。这样可便于驾驶员前置气囊充分展开。
  特别是在怀孕期间，由于母亲体型和胎儿的变化，必须确保与方向盘保持尽可能远的距离。
- 采取近乎直立的坐姿，臀部尽可能向后靠在座椅的轮廓内。
  您的背部必须尽可能平地牢固靠在座椅靠背上。
- 驾驶时，不要前倾，也不要靠在车门或侧车窗上。否则，人员将处于气囊触发区域内。
- 尽可能将脚放在底板上。您的大腿稍稍由座垫支撑。
  例如，请勿将脚放在驾驶室上。否则，您的脚可能处于气囊触发区域内。
- 正确系好安全带 (⟶ 第 104 页)。

有关系好安全带的注意事项

行车前，务必正确系好安全带。安全带仅在正确系好的情况下才可提供预期程度的保护。

> ⚠ 警告
> 安全带未正确系好导致受伤或死亡的风险
> 如果安全带未正确系好，将无法提供应有的保护作用。
>
> 例如，在发生事故、紧急制动或突然转向时，安全带未正确系好本身也可能造成人员受伤。
>
> ► 请确保车辆驾驶员及所有乘客均正确就座，并始终系好安全带。

> ⚠ 警告
> 未将附加防护装置用于体型较小的乘客时造成的伤害或死亡风险
> 身高低于 1.50 米的乘客无法在未使用合适的附加防护装置的情况下正确佩戴安全带。
>
> ► 务必将身高低于 1.50 米的乘客安置在合适的防护装置中。

请遵守以下有关正确座椅位置和坐姿的信息 (⟶ 第 103 页)。

每位车辆乘员都必须特别遵守以下注意事项：

- 安全带不得扭曲。
- 肩部安全带带身必须从安全带出口导向前方穿过肩膀中间位置。
- 肩部安全带带身不应接触到您的脖子或绕到您的手臂下方或背部后方。
- 将腰部安全带尽可能低地绕过您的臀部。
  此外，将腰部安全带尽可能向下推，使其绕过您的臀部并使用肩部安全带带身拉紧。切勿将腰部安全带绕过您的腹部。
- 拉紧后，肩部安全带带身和腰部安全带必须贴合在身体上。
- 特别是在怀孕期间，由于母亲体型和胎儿的变化，必须严格遵守正确系好安全带的说明 (⟶ 第 105 页)。
- 避免穿厚重的衣服，例如冬衣。
- 请勿将安全带绕过锋利物品、尖物、粗糙或易碎物品。
- 每人每次仅可使用 1 条安全带。
- 请勿使用车辆乘员已使用的安全带固定物品。
  确保没有座垫等物体放在乘员和座椅之间。

如果车内载有儿童，请遵守“车内的儿童”章节的信息 (⟶ 第 116 页)。

要固定物品、行李或货物，请按照装载车辆的指示进行操作 (⟶ 第 410 页)。

孕期系安全带

谨慎小心

由于体型和胎儿的变化，请严格遵守以下说明，尤其是在怀孕期间：

- 正确的座椅位置和坐姿
- 正确系好安全带

正确的座椅位置且坐姿近乎直立，并正确系好安全带，可以在发生事故时降低母亲和胎儿受伤的风险。

特别是在怀孕期间，由于体型和胎儿的变化，您的腹部与方向盘之间应保持尽可能远的距离。

如果无法在确保安全驾驶的同时与方向盘保持足够远的距离，则应由另一人驾驶车辆。

ⓘ 关于怀孕期间驾驶车辆可能的风险，梅赛德斯-奔驰建议您向医生等专业人士咨询。

系好安全带

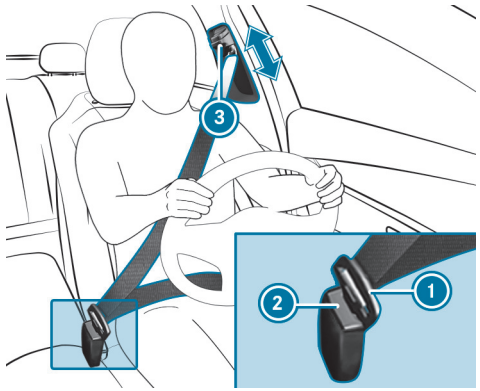


怀孕期间请特别注意以下说明：

- 将腰部安全带尽可能向下推动，使其绕过您的臀部并使用肩部安全带带身将其拉紧。怀孕期间切勿将腰部安全带绕过您的腹部。
- 怀孕期间肩带应沿腹部侧面佩戴。
- 切勿在人员和安全带之间放置靠垫等物品。

佩戴和调节安全带

如果快速或猛烈拉动安全带，则安全带卷收器将锁止。随后将无法进一步拉出安全带带身。



- ► 务必将安全带的安全带锁舌 ① 卡入相应座椅的安全带锁扣 ②。
- ► 调节安全带高度：按下安全带出口上的按钮 ③ 并将安全带出口滑动至所需位置。
- ► 接合安全带出口：松开按钮 ③ 并确保安全带出口接合。

> 注意事项
> 前排乘客座椅未被占用且安全带已扣紧时约束系统部件触发
> 当前排乘客座椅未被占用且安全带锁舌已卡入安全带锁扣中时，约束系统部件（例如安全带收紧器）可能会不必要地在前排乘客侧触发。
> ► 仅按规定扣紧安全带。

约束系统警告灯功能

当车辆开启时，将在约束系统警告灯 亮起期间执行自检。警告灯在车辆启动后的几秒钟内熄灭。约束系统部件随后可运作。

如果发生以下情况，说明约束系统出现故障：

- 自检期间约束系统警告灯 不亮起。
- 当车辆开启时或行驶过程中，约束系统警告灯 持续或反复亮起。

如果约束系统部件已触发，则约束系统警告灯 会持续亮起。

> 警告
> 约束系统故障造成的伤害风险
> 约束系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。
> ► 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理约束系统。

梅赛德斯-奔驰建议您将车辆牵引至具有资质的专业服务中心。

安全带警告灯的功能

仪表盘显示屏上的安全带警告灯 提醒您确保车辆驾驶员及所有乘客均已系好安全带。

同时还可能响起警告音。

当驾驶员和前排乘客系好安全带后，安全带警告消失。

无论驾驶员和前排乘客是否系好安全带，每次车辆开启后，安全带警告灯 均会亮起 6 秒钟。车辆启动后，一旦驾驶员和前排乘客系好安全带，安全带警告灯即熄灭。

有关约束系统自动功能的信息

事故发生后碰撞后制动系统的功能

根据事故情况，碰撞后制动系统可以将进一步碰撞的严重程度降至最低，甚至可以避免进一步的碰撞。

如探测到事故，则碰撞后制动系统可施加自动制动。当车辆静止时，将自动施加电动驻车制动。

自动制动可通过以下任一操作解除：

- 施加比自动制动更强的制动
- 用力将加速踏板踩到底

约束系统的用途和功能

触发情形概述（约束系统）

尤其要确保满足以下先决条件，以使约束系统部件能够提供预期水平的保护：

- 正确乘坐 (⟶ 第 103 页)。
- 正确系好安全带 (⟶ 第 104 页)。
  - 安全带警告灯功能 (⟶ 第 106 页)。
- 自检后约束系统警告灯 不亮起 (⟶ 第 106 页)。

约束系统部件可根据探测到的触发情况相互独立地启用或触发：

- 安全带紧急拉紧器：正面碰撞、后向碰撞、侧面碰撞 [1)]、翻倒 [1)]、倾翻 [1)]
- 驾驶员前置气囊、前排乘客前置气囊：正面碰撞
- 侧部气囊：侧面碰撞
- 车窗气囊：侧面碰撞、翻倒、倾翻、正面碰撞

[1)]仅在车辆配备侧部气囊或车窗气囊时适用。

可通过 AIRBAG 符号确定气囊安装位置 (⟶ 第 114 页)。

请遵守有关约束系统功能的信息 (⟶ 第 108 页)。

有关约束系统如何工作的信息

约束系统功能如何工作取决于探测到的碰撞强度和明显的事故类型。

有关事故类型的信息，请参见“触发情形概述”章节 (⟶ 第 108 页)。

通过对车上各个点测量到的传感器数值进行评估，从而确定约束系统部件的启用阈值。该过程本质上是预防性的。约束系统部件必须在碰撞开始时及时触发。

仅在碰撞发生后才能看到和测量的因素在气囊触发中不起决定作用，也不能提供气囊触发的指示。

即使车辆发生严重变形，气囊也可能不触发。如果仅相对容易变形的部件受影响且车辆减速度不高，则可能发生这种情况。相反，即使车辆只出现轻微变形，气囊也可能会触发。例如，当非常坚硬的车辆部件（如纵梁）受到撞击时，可能会导致传感器检测到的车辆减速度足够高。

根据明确的事故类型和探测到的触发情形，安全带紧急拉紧器和/或气囊在已系好安全带的基础上提供额外的保护。

已启用的气囊可为相应车辆乘员提供额外保护。

气囊提供的潜在保护：

- 驾驶员前置气囊、前排乘客前置气囊：头部和胸腔
- 车窗气囊：头部
- 侧部气囊：胸腔和髋部

但是，迄今为止面世的任何系统都无法完全消除伤害和致死风险。特别是，安全带和气囊通常无法防止外物插入车内所造成的伤害， 也无法完全排除由于气囊触发造成的伤害风险。

儿童约束系统或身高低于 1.50 米人员的附加约束系统的安装和使用除须遵守本手册中的技术性说明之外，请务必遵守当地法律法规的要求。本手册相关内容适用于未就儿童约束系统或身高低于 1.50 米人员的附加约束系统的安装和使用做出特别规定的地区。在任何已就儿童约束系统或身高低于 1.50 米人员的附加约束系统的安装和使用做出特别规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区特别规定不一致的，以该地区的特别规定为准。

梅赛德斯-奔驰建议您在事故后将车辆牵引至具有资质的专业服务中心。尤其是当安全带紧急拉紧器或气囊触发时，应注意这一点。

如果安全带紧急拉紧器触发或气囊触发，您将听到巨响，同时还将释放少量粉末：

- 巨响在一般情况下不会影响您的听力。
- 一般情况下，释放出的粉末不会危害健康，但对于患有哮喘或其他肺部疾病的人员，粉末可能会导致短暂的呼吸困难。
  在确保安全的情况下，立即离开车辆或开启车窗以防呼吸困难。

有关约束系统提供的有限保护的信息

因车辆乘员行为不正确导致的风险
每个车辆乘员都必须尤其确保以下各项：

- 请遵守有关正确座椅位置的信息 (⟶ 第 103 页) 以及有关如何正确系好安全带的信息 (⟶ 第 104 页)。
- 乘员衣服口袋内没有任何重物、锋利或易碎的物品。将该等物品存放在合适的位置。

警告
不正确的坐姿造成的伤害或死亡风险

如果未将座椅靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。

存在因未正确佩戴安全带而滑脱受伤的特别风险。

► 行车前，请正确调节座椅。

► 请始终确保座椅靠背接近垂直位置，且安全带已正确系好。

车内物体引发的风险
每个车辆乘员都必须尤其确保以下各项：

- 遵守有关正确座椅位置的信息 (⟶ 第 103 页)。
- 座椅、车门和车门柱（B 柱）之间无物品。
- 把手或衣帽钩上没有悬挂任何硬物，例如衣架。
- 乘员衣服口袋内没有任何重物、锋利或易碎的物品。将该等物品存放在合适的位置。

要固定物品、行李或货物，请按照装载车辆的指示进行操作 (⟶ 第 410 页)。

⚠ 警告
安全带锁扣或安全带固定点阻塞造成的伤害或死亡风险

前排座椅旁边对安全带锁扣或移动中的前排座椅安全带固定点造成阻碍的物体会影响安全带收紧器功能。

► 行车前，确保安全带锁扣周围和前排座椅与车门之间没有物体。

⚠ 警告
气囊触发区域内的物品造成伤害的风险

气囊触发区域内的物品可能妨碍或阻止气囊正确展开。

在这种情况下，气囊可能会以不受控制的方式触发，甚至可能因触发而对乘员造成额外伤害。如果气囊集成在座椅中，尤其可能发生这种情况。

► 务必正确存放和固定物品。

► 行程开始前，请确保气囊触发区域内没有存放任何物品。

可通过 AIRBAG 符号确定气囊安装位置 (→ 第 114 页)。

因安装附件导致的风险
请勿将移动导航设备、移动电话和杯座等附件安装在气囊触发区域内（例如驾驶室、车门、侧车窗或侧壁饰板上）。

此外，不得将连接电缆、紧固带或固定带导向或固定至车辆上气囊触发区域内。务必遵守附件制造商的安装说明，尤其是有关合适的安装位置的说明。

⚠ 警告
因防护套不合适导致的受伤或死亡风险

因防护套不合适，可能导致气囊无法像设计的那样保护车辆驾驶员及乘客。

► 仅应使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于相应座椅的防护套。

车内宠物引发的风险

⚠ 警告
动物单独留在车内没有固定或无人看管造成的事故及伤害风险

如果您将动物单独留在车内无人看管或没有固定，则其可能按下按钮或开关。

动物可能会：

- 启用车辆设备并被卡住等
- 开启或关闭系统并危及其他道路使用者

发生事故时或在紧急转向和制动操作时，没有固定的动物可能在车内被抛起并在此过程中伤及车辆乘员。

► 请勿将动物单独留在车内无人看管。

► 行车时，务必正确固定动物，例如使用合适的动物托架。

约束系统部件改动、损坏或磨损引发的风险

⚠ 警告
改装约束系统造成的事故或死亡风险

如果对约束系统进行改动，则车辆乘员无法受到预期的保护。

- ► 切勿改动约束系统部件。
- ► 切勿擅自改动线路或任何电子零部件或其软件。

如果必须调整车辆以供残疾人员使用，请联系具有资质的专业服务中心。

梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此工作。

⚠ 警告
损坏或改动安全带系统造成的伤害或死亡风险 -

在以下情况下，安全带系统无法提供保护：

- 安全带损坏、改动、严重脏污、漂白或染色
- 安全带锁扣损坏或严重脏污
- 安全带紧急拉紧器、安全带固定装置或安全带卷收器被改动。

安全带可能在事故中受损，即使损坏不可见，例如由于玻璃碎片造成的损坏。

已改动或损坏的安全带可能撕裂或故障，例如在发生事故时。

已改动的安全带可能意外触发或无法发挥预期功能。

- ► 切勿改动安全带系统，例如安全带、安全带锁扣、安全带紧急拉紧器、安全带固定装置及安全带卷收器。
- ► 确认安全带未损坏、未磨损且干净。
- ► 发生事故后，务必立即到具有资质的专业服务中心检查安全带系统。

梅赛德斯-奔驰推荐您使用经梅赛德斯-奔驰认可专门适用于您车辆的安全带。
请遵守安全带清洁和护理说明 (→ 第 440 页)。 切勿拆卸安全带系统的任何部件。如需清洁安全带系统中难以触及部位的污垢，请联系具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告
改动气囊罩造成的伤害风险

如果您改装气囊罩或将标签等类似物品贴到其上，则气囊可能无法再正常运作。

- ► 请勿改装气囊罩。
- ► 请勿在罩子上附加任何物品。

AIRBAG（气囊）符号指示气囊的安装位置 (→ 第 114 页)。

⚠ 警告
车门中的传感器故障造成的伤害风险

如果对车门或车门饰件进行改装或执行不恰当作业，或如果车门受损，则气囊的功能可能受损。

- ► 请勿改装车门或车门部件。
- ► 务必到具有资质的专业服务中心进行与车门或车门饰板相关的工作。

约束系统已触发部件引发的风险
梅赛德斯-奔驰建议您在事故后将车辆牵引至具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告
高温气囊部件导致烫伤的风险

气囊触发后，气囊部件非常烫。

- ► 请勿触摸气囊部件。
- ► 请尽快到具有资质的专业服务中心更换已触发的气囊。

⚠ 警告
继续使用已触发的气囊存在导致受伤的风险

继续使用已触发的气囊无法再提供任何保护。

- ► 请尽快到具有资质的专业服务中心更换已触发的气囊。

⚠ 警告
继续使用已经触发的烟火式安全带紧急拉紧器存在导致受伤或致命伤害的风险

已经触发的烟火式安全带紧急拉紧器将无法再继续工作，无法提供预期的保护效果。

- ► 请立即前往具有资质的专业服务中心更换已经触发的烟火式安全带紧急拉紧器。

安全带

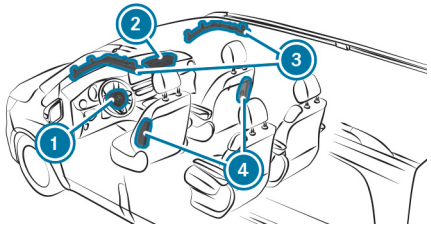
解开安全带

► 按下安全带锁扣释放按钮并通过安全带锁舌将安全带导回。

> 注意事项
> 夹到安全带造成的损坏
> 如果无需使用的安全带未完全收回，其可能夹在门中或座椅装置中。
> ► 务必确保无需使用的安全带完全收回。

气囊

气囊概述



1. 驾驶员前置气囊
2. 前排乘客前置气囊
3. 车窗气囊
4. 侧部气囊

可通过 AIRBAG 符号确定气囊安装位置。

请遵守“触发情形概述”中的信息 (→ 第 108 页)。

返回目录

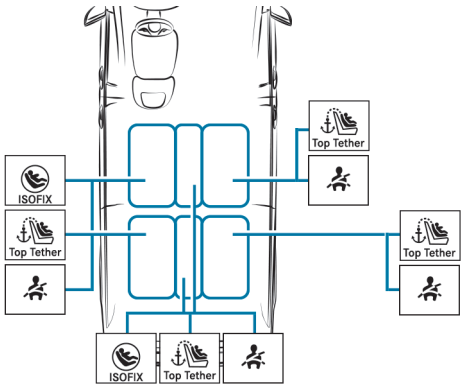
车内的儿童

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

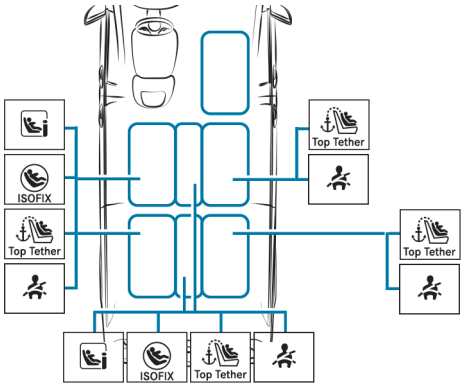
要点简述
重要安全注意事项
用于运载儿童的合适的儿童约束系统
适用于安装儿童约束系统的座椅
固定儿童约束系统
儿童安全锁
被动式车内乘员检测

要点简述

安全运载车内儿童



未配备后排豪华型座椅的车辆



配备后排豪华型座椅的车辆

运载儿童时，请务必遵守以下说明：

- 切勿将儿童单独留在车内无人看管 (→ 第 118 页)。
- 使用合适且经认可的儿童约束系统将身高不超过 1.50 米 或年龄低于 12 岁的儿童正确固定在合适的座椅上（见图示）(→ 第 121 页)，将婴幼儿固定在后向儿童约束系统中。
- 请遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

后排座椅和后排长座椅

首选固定装置：

ISOFIX 儿童座椅固定装置 (→ 第 126 页)

配备豪华型后排座椅的车辆：或 i-Size 固定架 (→ 第 130 页)

同时请安装顶部系链（Top Tether）（如有）(→ 第 131 页)。

备选固定装置：

车辆座椅上的安全带 (→ 第 132 页)

通用类别中的以下儿童约束系统已获得认可：U、UF、IUF。请参见其他备选系统使用说明 (→ 第 127 页)。

重要安全注意事项

基本信息

谨慎小心
将儿童固定在儿童约束系统中时疏忽大意可能会造成严重后果。每次出行前都要仔细固定好儿童。

行车时切勿让婴幼儿和儿童坐在其他乘员的膝上。

为加强对未满 **12** 岁或身高低于 **1.50** 米 儿童的保护，梅赛德斯-奔驰建议您确保遵守以下信息：

- 请务必将儿童安置在适用于本梅赛德斯-奔驰车辆的儿童约束系统中。
- 儿童约束系统必须符合儿童的年龄、体重和身高。
- 车辆座椅必须适用于要安装的儿童约束系统：
  - ISOFIX/LATCH 固定架 (⟶ 第 126 页)
  - i-Size 固定架
  - 使用车辆座椅安全带固定 (⟶ 第 127 页)

事故统计表明将儿童安置在后排座椅上通常比安置在前排座椅上更为安全。因此，如果配有后排座椅，梅赛德斯-奔驰强烈建议您将儿童约束系统安装至后排座椅。

通用术语“儿童约束系统”
这些操作手册使用了通用术语“儿童约束系统”。儿童约束系统可指如下装置：

- 婴儿背带
- 后向儿童座椅
- 前向儿童座椅
- 儿童辅助座椅 – 梅赛德斯-奔驰建议使用配有座椅靠背和安全带导向装置的儿童辅助座椅。

请遵守法律和规定
在车上使用儿童约束系统时，务必遵守法规要求。

车内的儿童约束系统固定装置
请仅使用以下儿童约束系统固定装置：

- ISOFIX/LATCH 或 i-Size 固定架
- 车辆安全带系统
- 顶部系链（Top Tether）固定装置

只需将 ISOFIX/LATCH 或 i-Size 固定架固定至车上，即可降低儿童约束系统安装不当的风险。

使用 ISOFIX 或 i-Size 儿童约束系统的集成式安全带固定儿童时，务必遵守儿童和儿童约束系统的允许总质量 (⟶ 第 130 页)。

重要警告说明

务必正确安装儿童约束系统

⚠ 警告
由于未正确安装儿童防护装置而造成的伤害或死亡风险

此时儿童无法得到预期的保护或防护效果。

- ► 请务必遵守儿童防护装置制造商的安装说明及其正确使用说明。
- ► 确保儿童防护装置的整个基座始终贴合在座椅的坐面上。
- ► 切勿在儿童防护装置下面或后面放置物品（座垫等）。
- ► 务必仅将儿童防护装置与专门为其设计的原厂座椅罩配合使用。
- ► 务必使用原装座椅罩更换受损的座椅罩。

- 请始终遵守车辆特定的信息。
  - 在后排座椅上安装 ISOFIX 或 i-Size 儿童约束系统 (⟶ 第 130 页)。
  - 使用安全带固定儿童约束系统 (⟶ 第 132 页)。
- 请遵守车内和儿童约束系统上的警告标签。

⚠ 警告
车内儿童约束系统未固定导致的受伤或死亡风险

如果儿童约束系统安装不正确或未固定牢固，其可能会脱落。

这样，就无法对儿童提供预期的保护或约束。

未使用的儿童约束系统可能会脱落并撞到车辆乘员。

- ► 请始终遵守制造商关于儿童约束系统的安装说明及其正确使用方法。
- ► 请始终正确安装儿童约束系统，即使不使用放在车内运输时也应正确安装。

请勿改装儿童约束系统

⚠ 警告
改动儿童防护装置造成的伤害风险

儿童防护装置无法再正常运作。这会增加伤害风险。

- ► 切勿改装儿童防护装置。
- ► 仅可安装经儿童防护装置制造商认可专用于本儿童防护装置的附件。

仅使用工作状态良好的儿童约束系统

⚠ 警告
使用受损的儿童防护装置造成的伤害或死亡风险

在事故中承受压力的儿童防护装置或其固定装置随后可能无法发挥其预期保护功能。

儿童可能无法得到恰当防护。

► 务必立即更换受损或卷入事故中的儿童防护装置。

► 再次安装儿童防护装置前，请到具有资质的专业服务中心检查儿童防护装置的固定装置。

避免太阳直射

⚠ 警告
儿童座椅受阳光直射时造成的烫伤风险

如果儿童防护装置受阳光直射或受热，则其部件可能升温。

儿童可能被这些部件烫伤，尤其是儿童防护装置上的金属部件。

► 务必确保儿童防护装置未受阳光直射。

► 请用毯子等保护儿童防护装置。

► 如果儿童防护装置受阳光直射，则待其冷却后，再将儿童安置其中。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

停车或驻车时请遵守

⚠ 警告
车内高温或低温造成的致命风险

如果人员，尤其是儿童，长时间暴露在阳光直射、高温或低温环境下，可能会造成伤害甚至危及生命！

► 切勿将人员，尤其是儿童，单独留在车内无人看管。

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

前排乘客座椅上的儿童约束系统



⚠ 危险
由于前排乘客前置气囊触发给后向儿童防护装置中的儿童造成的死亡风险

发生事故时，气囊触发可能击中儿童。

► 务必将后向儿童防护装置安装到合适的后排座椅上。

不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上放置后向儿童约束系统，否则可能导致儿童死亡或严重受伤。

务必遵守有关儿童安全乘车的信息 (⟶ 第 117 页) 。

后向儿童约束系统注意事项



前排乘客侧车门开启时，可以看见该标签。

前排乘客前置气囊无法停用。驾驶室的前排乘客侧贴有专用标签予以说明。务必将后向儿童约束系统安装在适当的后排座椅上，切勿将其安装到前排乘客座椅上。

用于运载儿童的合适的儿童约束系统

后向儿童约束系统的优点

仅应在合适的后向儿童约束系统中运送婴儿。行车时最好将婴幼儿安置在合适的后向儿童约束系统中。在这种情况下，儿童采用与行驶方向相反的方向乘坐并面朝后方。

婴幼儿的颈部肌肉相对较弱，这与其头部尺寸和重量有关。如果将儿童置于后向儿童约束系统中，发生事故时可降低颈椎受伤的风险。

ⓘ 有关在后排对向座椅上安装后向儿童约束系统的信息 (→ 第 129 页)。

儿童约束系统的认可类别

仅可使用经认可的儿童约束系统
仅允许在车上使用经认可符合 GB 27887 标准的儿童约束系统。

儿童约束系统上的标识
儿童约束系统认可标签上标注了有关认可类别、重量等级和许可号等的信息。

根据儿童约束系统的认可类别，这可能包括其他信息，例如 ISOFIX 尺寸类别。



GB 27887 下的认可标签（示例）

GB 27887 下的认可类别：

- 通用：“通用”类别中的儿童约束系统经认可允许安装在车辆上。根据座椅安装儿童约束系统的适合性概述，它们可用于标有 U、UF 或 IUF 的座椅。

  IUF 标签是指“通用”类别中的 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统。这些儿童约束系统还必须使用顶部系链（Top Tether）或支撑点进行固定。
- 半通用或特定车辆：“半通用”或“特定车辆”类别儿童约束系统仅可用于儿童约束系统制造商车型列表中列出的车辆和车辆座椅。



认可标签 i-Size（示例）

认可类别 **I-SIZE**：

- **i-Size** 儿童约束系统和带靠背的辅助座椅：适合安装于 i-Size 固定架上。可用于标有 i-U 的座椅上。

  如果获得儿童约束系统制造商的认可，则此类别的儿童约束系统也可安装在 ISOFIX 固定架上。如果该座椅已获认可用于 B2/B3 类别，则带靠背的 i-Size 辅助座椅可在标有 U 的座椅上使用。
- 通用类别安全带固定式儿童约束系统和不带靠背的安全带固定式辅助座椅：适合安装于标有 U 的座椅上。
- 特定车辆儿童约束系统（ISOFIX 或安全带固定式，以及带或不带靠背的辅助座椅）：如果获得儿童约束系统制造商的认可，则适合安装于标有 i-U 或 U 的座椅上。

请确保车辆座椅的适合性

根据认可类别，儿童约束系统分为前向和/或后向儿童约束系统，其使用可能受限于某些车辆座椅。

- 座椅安装 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统的适合性 (⟶ 第 126 页)
- 座椅安装 i-Size 儿童约束系统的适合性 (⟶ 第 127 页)。
- 座椅安装安全带固定式儿童约束系统的适合性 (⟶ 第 127 页)

推荐使用的儿童约束系统

ⓘ 有关正确的儿童约束系统的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。为此，梅赛德斯-奔驰向您推荐梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

使用 **ISOFIX** 固定

重量等级 **0+**（最多 **13** 千克，年龄最大约 **15** 个月）

类型 [1]	**BABY SAFE plus**（包括基座）
尺寸类别	E
许可号	E1 04 301 146
订货号 [2]	B6 6 86 8224
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

重量等级 **I**（**9** 千克至 **18** 千克，约 **9** 个月至 **4** 岁）

类型 [1]	**DUO PLUS**
尺寸类别	B1
许可号	E1 04 301 133
订货号 [2]	A 000 970 43 02
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

重量等级 **0+/I**（重量最多 **18** 千克，高度 **40** 厘米至 **115** 厘米，年龄最大 **3** 岁）

类型 [1]	**Goodbaby Air 9**[2]
尺寸类别	F2X（前向）

1 制造商：Goodbaby　2 对三岁儿童的建议：前向且倾斜的姿势

GB 27887 儿童约束系统（重量 **9** 千克至 **18** 千克，高度 **61** 厘米至 **105** 厘米，年龄约 **3** 个月至 **4** 岁）

类型 [1]	**DualFix 3 i-Size**[2]
尺寸类别	F2X（前向） R2（后向）
许可号	2020012207358282
订货号	A 000 970 94 02

1 制造商：Britax Römer　2 对三岁儿童的建议：前向直立坐姿

重量等级 **I**（**9** 千克至 **18** 千克且约 **9** 个月至 **4** 岁之间）

类型 [1]	**DUALFIX2**
尺寸类别	F2X（前向） R2（后向）

1 制造商：Britax Römer　2 对三岁儿童的建议：前向直立坐姿

重量等级 **II/III**（**15** 千克至 **36** 千克，年龄约 **3** 岁至 **12** 岁）（**KIDFIX**）

类型 [1]	**KIDFIX**

1 制造商：Britax Römer

GB 27887 儿童约束系统（重量 **15** 千克至 **36** 千克，高度 **100** 厘米至 **150** 厘米，年龄约 **3** 岁半至 **12** 岁）（**KIDFIX M I-SIZE**）

类型 [1]	**KIDFIX M i-Size, KIDFIX i-Size**
尺寸类别	B2
许可号	2021012207406974
订货号	A 000 970 97 02

1 制造商：Britax Römer

GB 27887 儿童约束系统（重量 **15** 千克至 **36** 千克，高度 **100** 厘米至 **150** 厘米，年龄约 **3** 岁半至 **12** 岁）（**AMG KIDFIX M I-SIZE**）

类型 [1]	**AMG KIDFIX M i-Size**
尺寸类别	B2
许可号	2020012207358282
订货号	A 000 970 98 02

1 制造商：Britax Römer

配备后排豪华型座椅的车辆：
使用 **i-Size** 安装（**GB 27887** 儿童约束系统）

重量最多 **13** 千克，高度 **40** 厘米至 **83** 厘米，年龄最大约 **15** 个月

类型 [1]	**Baby Safe 3 i-Size**
尺寸类别	R2
许可号	2021012207415277
订货号	A 000 970 99 02

1 制造商：Britax Römer

重量最多 **18** 千克，高度 **61** 厘米至 **105** 厘米，年龄 **3** 个月至 **4** 岁

类型 [1]	DualFix 3 i-Size[2]
尺寸类别	F2X（前向） R2（后向）
许可号	2020012207358282
订货号	A000 970 94 02
订货号 FlexBase iSense	A000 970 73 02
1 制造商：Britax Römer	2 对三岁儿童的建议：前向直立坐姿

重量最多 **18** 千克，高度 **40** 厘米至 **115** 厘米，年龄最大 **3** 岁

类型 [1]	Goodbaby Air 9[2]
尺寸类别	F2X（前向）
1 制造商：Goodbaby	2 对三岁儿童的建议：前向且倾斜的姿势

重量 **15** 千克至 **36** 千克，高度 **100** 厘米至 **150** 厘米，年龄约 **3** 岁半至 **12** 岁（**KIDFIX M I-SIZE**）

类型 [1]	KIDFIX M i-Size, KIDFIX i-Size
尺寸类别	B2
许可号	2021012207406974
订货号	A 000 970 97 02
1 制造商：Britax Römer	

重量 **15** 千克至 **36** 千克，高度 **100** 厘米至 **150** 厘米，年龄约 **3** 岁半至 **12** 岁（**AMG KIDFIX M I-SIZE**）

类型 [1]	AMG KIDFIX M i-Size
尺寸类别	B2
许可号	2020012207358282
订货号	A 000 970 98 02
1 制造商：Britax Römer	

使用车辆座椅安全带固定

重量等级 **0**（最多 **10** 千克，最大约 **6** 个月）和重量等级 **0+**（最多 **13** 千克，最大约 **15** 个月）

类型 [1]	BABY SAFE PLUS II
许可号	E1 04 301 146
订货号 [2]	A 000 970 38 02
1 制造商：Britax Römer	2 带颜色代码 9H95

GB 27887 儿童约束系统（重量最多 **13** 千克，高度 **40** 厘米至 **83** 厘米，年龄从出生到约 **15** 个月）

类型 [1]	Baby Safe 3 i-Size
尺寸类别	R2
许可号	2021012207415277
订货号	A 000 970 99 02
1 制造商：Britax Römer	

重量等级 **I**（**9** 千克至 **18** 千克，约 **9** 个月至 **4** 岁）

类型 [1]	**DUO PLUS**
许可号	E1 04 301 133
订货号 [2]	A 000 970 43 02

1 制造商：Britax Römer　2 带颜色代码 9H95

重量等级 **II/III**（**15** 千克至 **36** 千克，年龄约 **3** 岁至 **12** 岁）（**KIDFIX**）

类型 [1]	**KIDFIX**

1 制造商：Britax Römer

重量等级 **II/III**（**15** 千克至 **36** 千克且约 **3** 岁至 **12** 岁之间）（**KIDFIX XP**）

类型 [1]	**KIDFIX XP**
许可号	E1 04 301 304
订货号 [2]	A 000 970 49 02

1 制造商：Britax Römer　2 带颜色代码 9H95

重量等级 **II/III**（**15** 千克至 **36** 千克且约 **3** 岁至 **12** 岁之间）（**AMG KIDFIX XP**）

类型 [1]	**AMG KIDFIX XP**
许可号	E1 04 301 304
订货号 [2]	A 000 970 33 02

1 制造商：Britax Römer　2 带颜色代码 9H95

GB 27887 儿童约束系统（重量 **15** 千克至 **36** 千克，高度 **100** 厘米至 **150** 厘米，年龄约 **3** 岁半至 **12** 岁）（**KIDFIX M I-SIZE**）

类型 [1]	**KIDFIX M i-Size**
尺寸类别	B2
许可号	2021012207406974
订货号	A 000 970 97 02

1 制造商：Britax Römer

GB 27887 儿童约束系统（重量 **15** 千克至 **36** 千克，高度 **100** 厘米至 **150** 厘米，年龄约 **3** 岁半至 **12** 岁）（**AMG KIDFIX M I-SIZE**）

类型 [1]	**AMG KIDFIX M i-Size**
尺寸类别	B2
许可号	2020012207358282
订货号	A 000 970 98 02

1 制造商：Britax Römer

适用于安装儿童约束系统的座椅

座椅安装 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统的适合性

ISOFIX 是专用儿童约束系统的标准固定装置：

此符号表示座椅适合安装符合 GB 27887 标准的 ISOFIX 儿童约束系统 (⟶ 第 121 页)。

ISOFIX/LATCH 儿童约束系统也可以安装在带有 i-Size 标志的座椅上 (⟶ 第 127 页)。

仅可安装以下 ISOFIX 表中经认可符合 GB 27887 标准的 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统。

手提式婴儿床

尺寸等级 - 配置	后排座椅
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

X 不适用于此重量等级和/或尺寸级别的 ISOFIX 儿童约束系统。

重量等级 **0**（最多 **10** 千克，年龄最大约 **6** 个月）

尺寸等级 - 配置	后排座椅/后排长座椅
E - ISO/R1	IL[1、2]

IL 适用于根据“推荐儿童约束系统概览”表格中的 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统，或者如果车辆和座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中。

1 座椅必须朝行驶方向安装。

2 仅在两排后排座椅之间的最大距离已设定的情况下，才可使用后排第二排座椅。为此，后排第二排座椅必须安装在允许的最靠后的位置，且其前面的后排第一排座椅必须安装在允许的最靠前的位置。如果使用后排第二排的中间座椅，则后排第一排所有座椅必须安装在允许的最靠前的位置。

重量等级 **0+**（最多 **13** 千克，年龄最大约 **15** 个月）

尺寸等级 - 配置	后排座椅/后排长座椅
E - ISO/R1	IL[1、2]
D - ISO/R2	IL[1、2]

尺寸等级 - 配置	后排座椅/后排长座椅
C - ISO/R3	IL[1、2、3]

IL 适用于根据“推荐儿童约束系统概览”表格中的 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统，或者如果车辆和座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中。

1 座椅必须朝行驶方向安装。

2 仅在两排后排座椅之间的最大距离已设定的情况下，才可使用后排第二排座椅。为此，后排第二排座椅必须安装在允许的最靠后的位置，且其前面的后排第一排座椅必须安装在允许的最靠前的位置。如果使用后排第二排的中间座椅，则后排第一排所有座椅必须安装在允许的最靠前的位置。

3 仅限后排第一排座椅

重量等级 **I**（**9** 至 **18** 千克，年龄约 **9** 个月至 **4** 岁）

尺寸等级 - 配置	后排座椅/后排长座椅
D - ISO/R2	IL[1、2]
C - ISO/R3	IL[1、2、3]
B - ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A - ISO/F3	IUF

IL 适用于根据“推荐儿童约束系统概览”表格中的 ISOFIX/LATCH 儿童约束系统，或者如果车辆和座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中。

IUF 适用于此重量等级中“通用”类别的前向 ISOFIX 儿童约束系统。

1 座椅必须朝行驶方向安装。

2 仅在两排后排座椅之间的最大距离已设定的情况下，才可使用后排第二排座椅。为此，后排第二排座椅必须安装在允许的最靠后的位置，且其前面的后排第一排座椅必须安装在允许的最靠前的位置。如果使用后排第二排的中间座椅，则后排第一排所有座椅必须安装在允许的最靠前的位置。

3 仅限后排第一排座椅

座椅安装 i-Size 儿童约束系统的适合性

I-SIZE 是专用儿童约束系统的标准固定装置。

i-Size 儿童约束系统可以连接至带有 i-Size 标志的座椅 (→ 第 121 页)。

可以安装以下 i-Size 表格中列出的经过批准的儿童约束系统。

以下 **I-SIZE** 表格的说明

X	不适用于“通用”类别中的 i-Size 儿童约束系统。
i-U	适用于“通用”类别中前向和后向 i-Size 儿童约束系统。

后排座椅/后排长座椅（第二排和第三排座椅）

i-Size 儿童约束系统 （ISO/R1、ISO/R2、ISO/F2X、ISO/B2）	i-U

座椅安装安全带固定式儿童约束系统的适合性

座椅安装安全带固定式儿童约束系统的适合性

后排座椅

重量等级 **0**：最多 **10** 千克	
后排座椅	U[1]
后排长座椅	U[1]、L[1]
重量等级 **0+**：最多 **13** 千克	
后排座椅	U[1]

后排长座椅	U[1]、L[1]
重量等级 **I**：**9** 千克至 **18** 千克	
后排座椅	U[1]、L[1]
后排长座椅	U[1]、L[1]
重量等级 **II**：**15** 千克至 **25** 千克	
后排座椅	U[1]、UF、L
后排长座椅	U[1]、UF、L
重量等级 **III**：**22** 千克至 **36** 千克	
后排座椅	U、L
后排长座椅	U、L

U 适用于此重量等级的“通用”类别儿童约束系统。

L 符合“推荐使用的儿童约束系统”中的列表或如果本车和座椅列在儿童约束系统制造商的车型列表中，则适用于半通用类别儿童约束系统。

UF 适用于此重量等级的“通用”类别前向儿童约束系统。

1 座椅必须朝行驶方向安装。

固定儿童约束系统

正确调节座椅

将儿童约束系统安装到后排左侧或右侧座椅上时，请务必遵守以下说明：

- 确保儿童的双脚不会接触到前排座椅。如有必要，将前排座椅稍微向前移动。

儿童约束系统头枕在安装到车上时可能无法完全展开。这将导致某些儿童约束系统的最大尺寸设定受到限制。在这种情况下，请遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

ⓘ 如果头枕完全展开并锁止到位时接触到车顶，将不会造成任何使用限制。

- 仅可在朝向行驶方向安装的后排座椅上安装后向儿童约束系统。
  请勿在背对行驶方向安装的后排座椅（对向位置）上使用后向儿童约束系统。

ⓘ 有关座椅配置的信息 (→ 第 174 页)。

安装 **ISOFIX/LATCH** 或 **I-SIZE** 儿童约束系统时，另请注意以下说明：

- 在后排座椅上使用后向儿童约束系统时：调节前排座椅，确保其不会接触到儿童约束系统。
- 使用配备集成式儿童座椅安全带的前向儿童约束系统时：调节相应座椅的头枕，确保其不会向前推压儿童约束系统。如有必要，可卸下相应的头枕。此外，儿童约束系统的靠背必须尽可能平贴在车辆座椅靠背上。拆下儿童约束系统后，请立即装回车辆头枕并正确调节。
- 儿童约束系统不得承受来自车顶和座椅椅面之间的压力和/或朝错误方向安装。如有可能，相应地调节座垫倾斜度。
- 调节车辆头枕，以免儿童约束系统承受来自头枕的压力。

安装安全带固定式儿童约束系统时，另请注意：

- 在后排座椅上使用后向儿童约束系统时：调节前排座椅，确保其不会接触到儿童约束系统。
- 使用配备集成式儿童座椅安全带的前向儿童约束系统时：调节相应座椅的头枕，确保其不会向前推压儿童约束系统。如有必要，可卸下相应的头枕。此外，儿童约束系统的靠背必须尽可能平贴在车辆座椅靠背上。拆下儿童约束系统后，请立即装回车辆头枕并正确调节。
- 确保前向儿童约束系统的座椅靠背尽可能平贴在后排座椅的靠背上。
- 儿童约束系统不得承受来自车顶和座椅椅面之间的压力和/或朝错误方向安装。如有可能，相应地调节座垫倾斜度。
- 调节车辆头枕，以免儿童约束系统承受来自头枕的压力。
- 确保儿童的双脚不会接触到前排座椅。如有必要，将前排座椅稍微向前移动。

在后排座椅上安装 ISOFIX 或 i-Size 儿童约束系统

⚠ 警告
如果超出了儿童和儿童约束系统的最大允许总质量会造成伤害或死亡风险。

例如，ISOFIX 或 i-Size 儿童座椅固定装置可能承受负荷过大，且在事故中可能无法正确固定儿童。

► 如果儿童被固定在配有集成式安全带的 ISOFIX 或 i-Size 儿童约束系统中，儿童及儿童约束系统的总质量不得超过 33 千克。

务必遵守有关儿童约束系统重量的信息：

- 制造商提供的所使用的儿童约束系统安装和操作手册中
- 儿童约束系统的标签上（如有）

定期检查并确保遵守儿童和儿童约束系统的允许总重量。
在安装儿童约束系统时，请注意如下要求：

☑ 务必注意座椅的正确使用方法及其是否适合安装儿童约束系统。

ISOFIX 固定架 (→ 第 126 页)

或者

配备豪华型后排座椅的车辆：i-Size 固定架 (→ 第 127 页)

☑ 务必遵守所用儿童约束系统制造商的安装和操作说明。

☑ 确保儿童的双脚不会接触到前排座椅。如有必要，将前排座椅稍微向前移动。

安装 **ISOFIX** 儿童约束系统时，另请注意：

☑ 在后排座椅上使用重量等级 **0/0+** 的婴儿汽车座椅和重量等级 **I** 的后向儿童约束系统时：调节前排座椅，使座椅不会接触到儿童约束系统。

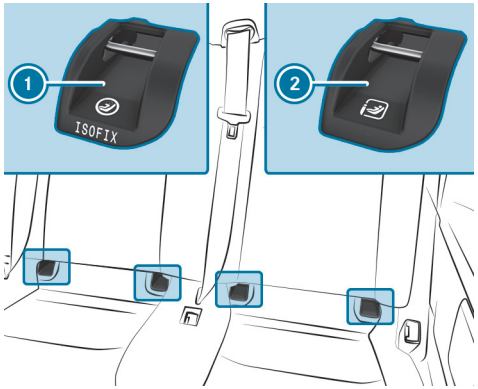
☑ 在安装儿童座椅之前，将后排座椅靠背移至垂直位置。安装 ISOFIX 儿童约束系统时，请勿调节座椅靠背。

☑ 对于重量等级 II 或 III 的某些儿童约束系统，可能对最大尺寸设定有限制，例如由于可能会顶到车顶。

☑ 儿童约束系统不得承受来自车顶和座椅椅面之间的压力和/或朝错误方向安装。

☑ 儿童约束系统不得承受来自头枕的负荷。适当调节头枕。

ⓘ 能否在后排安装 i-Size 儿童约束系统取决于车辆配置。i-Size 儿童约束系统仅可安装在配备豪华型后排座椅的车辆上。如果安装的是其他座椅版本，请使用 ISOFIX 儿童约束系统。



1 ISOFIX 固定架
2 i-Size 固定架

► 每次行车前，请务必确保 ISOFIX 儿童约束系统或 i-Size 儿童约束系统正确卡入车内的两个固定架中。

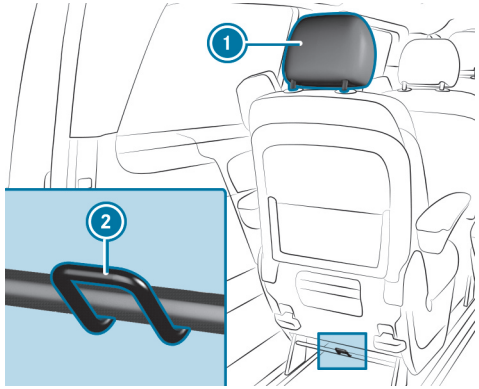
! 注意事项
安装儿童防护装置时对中间座椅安全带造成的损坏
► 确保安全带未被夹住。

► 将 ISOFIX 或 i-Size 儿童约束系统安装至车内的两个固定架。

固定顶部系链（Top Tether）

如果儿童约束系统配备顶部系链（Top Tether）固定带：

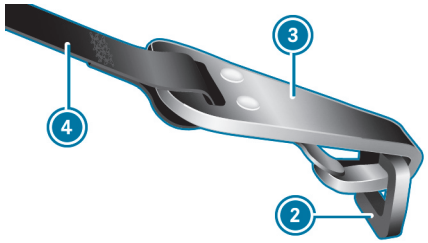
使用顶部系链（Top Tether）可将受伤风险降至最低。顶部系链（Top Tether）固定带有助于在使用 ISOFIX 或 i-Size 固定的儿童约束系统与车辆之间实现辅助连接。



示例

顶部系链固定装置 2 位于后排座椅下部的座椅或长座椅支腿之间的横杆上。

► 使用顶部系链（Top Tether）安装 ISOFIX 或 i-Size 儿童约束系统。请遵守儿童约束系统制造商的安装说明。



► 将顶部系链（Top Tether）固定带 4 从头枕 1 下方的两个头枕杆之间穿过。

► 将顶部系链（Top Tether）卡钩 3 钩入顶部系链（Top Tether）固定装置 2，注意不要扭曲。

- 拉紧顶部系链（Top Tether）固定带 (4)。请遵守儿童约束系统制造商的安装说明。

使用安全带固定儿童约束系统

- 安装儿童约束系统。
  儿童约束系统的整个基座必须始终贴合在座椅表面上。
- 请务必确保肩部安全带带身从车上的安全带出口正确导向儿童约束系统上的肩部安全带导向装置。
  肩部安全带带身必须从安全带出口导向前方，并尽可能向下导至儿童约束系统。
- 如有必要，请相应地调节安全带出口和前排乘客座椅。

儿童安全锁

启用或停用滑动车门儿童安全锁

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告
车内高温或低温造成的致命风险

如果人员，尤其是儿童，长时间暴露在阳光直射、高温或低温环境下，可能会造成伤害甚至危及生命！

► 切勿将人员，尤其是儿童，单独留在车内无人看管。

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

尤其是当车内载有儿童时，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者的安全
- 走出车外，被来往车辆撞伤
- 操作车辆设备并被夹住等

► 车内载有儿童时，务必启用已安装的儿童安全锁。

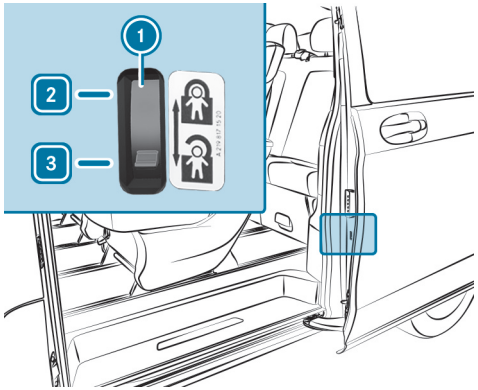
► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

以下车门配备儿童安全锁：

- 滑动车门

已固定的滑动车门无法从车内开启。车辆解锁时，可以从车外开启滑动车门。



- 将儿童安全锁销 ① 滑入位置 [2]（固定）或 [3]（解锁）。
- 确保儿童安全锁正常工作。

被动式车内乘员检测

被动式车内乘员检测功能

车内乘员检测功能可帮助防止儿童被遗忘在车辆后排。如果系统认为在车辆开启前或开启时，在后车门较长时间打开的情况下可能会有小孩进入或离开车辆，则该功能会自动启用。

如果系统事先已自动启用，当车辆行驶 3 分钟或更长时间后关闭时，驾驶员显示屏上会显示请勿遗漏任何人员或动物 在车内信息。

在以下情况下，系统会自动停用：

- 当行程结束后，后车门打开时。
- 行程结束后两分钟。
- 当从车外锁止车辆时。

您可在多媒体系统中永久关闭此功能 (→ 第 135 页)。当系统已停用时，驾驶员显示屏上的指示灯 亮起。

在多媒体系统中开启或关闭被动式车内乘员检测

多媒体系统：

设定 » 车辆 » 驾驶员及乘客保护

▶ 启用或停用该功能。

开启和关闭

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

钥匙
车门
滑动车门
电动滑动车门
尾门
侧车窗
防盗保护

钥匙

有关钥匙无线电连接的注意事项

⚠ 危险
使用启动/停止按钮时产生的电磁辐射对携带医疗设备的人员造成致命伤害的风险

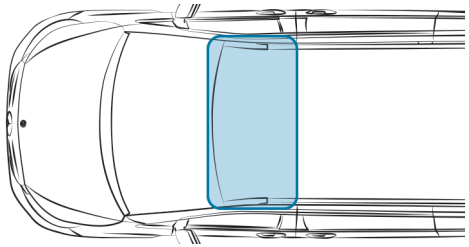
携带医疗设备的人员，例如起搏器或除颤器：

钥匙和车辆之间存在无线电连接。

医疗设备的功能可能受到影响。

► 在操作车辆之前，请咨询您的医生或医疗设备制造商有关此类系统可能产生的任何影响。

无钥匙启动（**KEYLESS-START**）功能天线的探测区域



钥匙功能概述

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

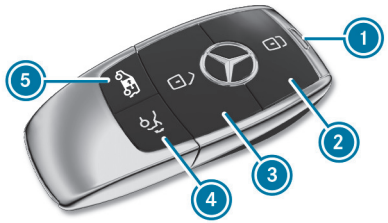
► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

注意事项
磁场会损坏钥匙
► 钥匙应远离强磁场。

根据相应车辆配置的不同，钥匙可能跟图示存在差异。



钥匙（示例）

1. 指示灯
2. 中央锁止车辆
3. 中央解锁车辆或仅解锁驾驶员侧车门
   带隔板的车辆：中央解锁车辆或解锁驾驶员侧车门和前排乘客侧车门
4. 解锁并打开或关闭便捷装载电动尾门，或解锁便捷装载电动尾门和滑动车门
5. 解锁便捷装载电动尾门和滑动车门，或解锁并打开/关闭电动滑动车门

如果按下按钮 或 后指示灯 1 未亮起，则说明电池电量低或电量可能耗尽。请尽快更换电池。

更换钥匙电池 (→ 第 139 页)。

钥匙的出厂设置允许您中央锁止和解锁：

- 前车门
- 滑动车门
- 掀开式尾门

如果在解锁后约 40 秒钟内没有打开车门，则车辆将再次锁止。

切勿将钥匙与电子设备或金属物品存放在一起。否则可能会影响钥匙的功能。

启用/停用声音锁止确认信号

多媒体系统：

→ 设定 » 车辆 » 车辆解锁/上锁

► 开启或关闭 中控锁声音反馈。

更改解锁设定

钥匙具备以下可调节式解锁功能：

- 中央解锁车辆
- 解锁驾驶员侧车门
  带隔板的车辆：解锁驾驶员侧车门和前排乘客侧车门

► 在设定之间切换：同时按住按钮 和 约 6 秒钟，直至指示灯闪烁两次。

► 已选定驾驶员侧车门解锁功能或驾驶员侧车门和前排乘客侧车门解锁功能时中央解锁车辆：第二次按下按钮 。

降低钥匙能耗

停用钥匙功能
如果车辆或钥匙长时间不使用，您也可停用钥匙功能以降低相应钥匙的能耗。

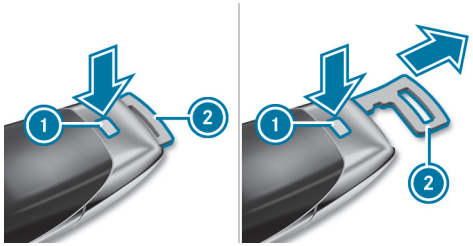
- 按住钥匙按钮 。
- 按下钥匙按钮 后，立即快速连续按两次按钮 。
  钥匙上的指示灯短暂亮起一次，然后再次长亮。

启用钥匙功能
- 按下钥匙上的任意按钮。

ⓘ 当钥匙位于储物格内以便在应急操作模式下启动时，钥匙功能会自动启用 (⟶ 第 231 页)。

取出和插入紧急钥匙

取出紧急钥匙



- 按下释放按钮 (1)。
  紧急钥匙 (2) 被稍稍推出。
- 拉出紧急钥匙 (2)，直至其卡入中间位置。

ⓘ 根据车辆配置的不同，中间位置不可用。

- 再次按下释放按钮 (1) 并完全取出紧急钥匙 (2)。

插入紧急钥匙
- 按下释放按钮 (1)。
- 将紧急钥匙 (2) 插入至中间位置或完全插入，直至其卡入。

ⓘ 您可使用紧急钥匙 (2) 的中间位置将钥匙挂到钥匙环上。

更换钥匙电池

⚠ 危险
吞食电池导致的致命伤害风险

电池中含有毒性和腐蚀性物质。如果电池被吞食或以其他方式进入体内，两小时内可能就会造成严重的内部灼伤。

存在造成致命伤害的风险！

- 将电池放在儿童接触不到的地方。
- 如果盖子和/或电池盒未关紧，请停止使用钥匙并将其远离儿童存放。
- 如果电池被吞食或以其他方式进入体内，请立即就医。

环保说明
因电池处理不当造成的环境损害

电池含有污染物。将其与家庭垃圾一起处理是违法的。

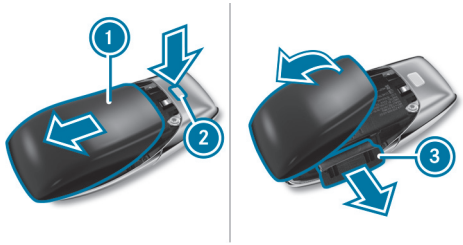
- ▶ 以对环境负责的方式处理电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。

要求：

- 需要一枚型号为 CR 2032 的 3 伏纽扣锂电池。

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换电池。

- ▶ 取出紧急钥匙 (→ 第 139 页)。



- ▶ 完全按下释放按钮 2 并沿箭头方向滑动护盖 1。
- ▶ 沿箭头方向打开护盖 1 并取下。
- ▶ 取下电池盒 3 并取出电量耗尽的电池。
- ▶ 将新电池插入电池盒 3。请确保电池上的正极端子标志与电池盒内的正极端子标志匹配。
- ▶ 插入电池盒 3。
- ▶ 重新装上护盖 1 并将其滑动闭合，使其卡入位。
- ▶ 再次插入紧急钥匙 (→ 第 139 页)。

校正有关钥匙的问题

您无法再锁止或解锁车辆。
可能的原因：

- 钥匙电池电量低或耗尽。

- ▶ 通过指示灯检查电池 (→ 第 137 页)。
- ▶ 根据需要更换钥匙电池 (→ 第 139 页)。
- ▶ 使用备用钥匙。
- ▶ 使用紧急钥匙解锁和锁止车辆 (→ 第 144 页)。
- ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查钥匙。

存在强烈的无线电信号源干扰。
钥匙功能受影响的可能原因：

- 高压电源线路
- 移动电话
- 电子设备（笔记本电脑、平板电脑）
- 因金属物体或电子门系统或自动屏障的感应回路造成的屏蔽

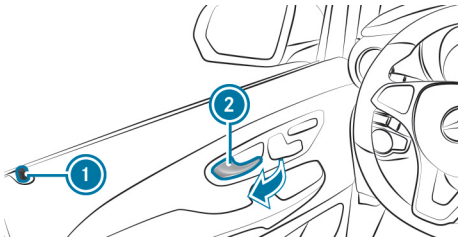
- ▶ 确保钥匙与潜在干扰源之间有足够的距离。

钥匙丢失。

- 请到具有资质的专业服务中心停用钥匙。
- 必要时，还要更换锁止装置。

车门

从车内解锁并开启车门



车门拉手（例如：驾驶员侧车门）

► 拉动车门拉手 (2)。
车门解锁时，固定销 (1) 弹起。

从车内中央锁止和解锁车门

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

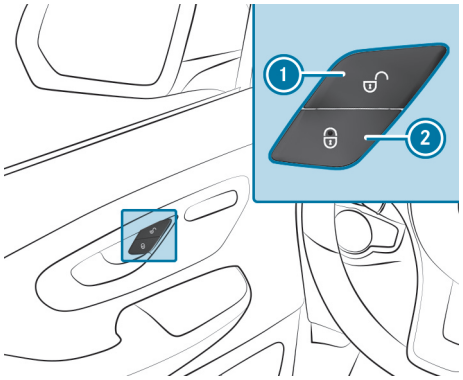
► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

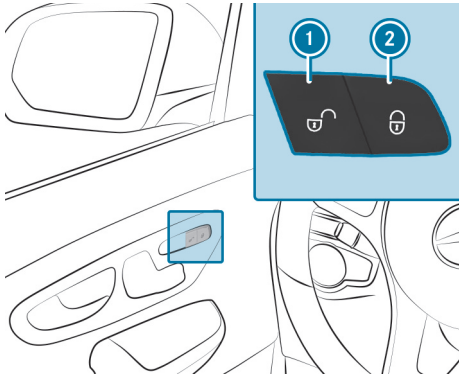
> ⚠ 警告
> 车内高温或低温造成的致命风险
> 如果人员，尤其是儿童，长时间暴露在阳光直射、高温或低温环境下，可能会造成伤害甚至危及生命！
> ► 切勿将人员，尤其是儿童，单独留在车内无人看管。

您可使用中央锁止按钮从车内中央锁止和解锁整个车辆。

中央锁止按钮位于驾驶员侧车门中。



中央锁止按钮（配备可手动调节前排座椅的车辆）



中央锁止按钮（配备可电动调节前排座椅的车辆）

► 锁止或解锁整个车辆：在车门关闭情况下按下按钮 1（解锁）或 2（锁止）。

从车内锁止和解锁时请遵守以下设定：

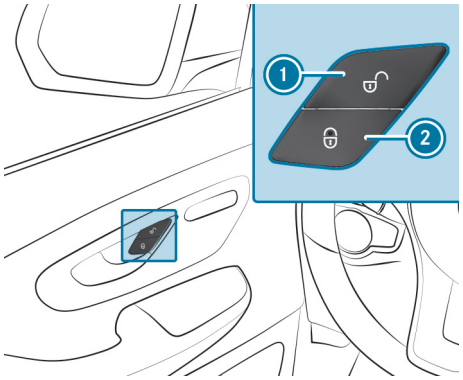
- 如果驾驶员侧车门或前排乘客侧车门开启，则开启的车门不会锁止。所有其他车门和掀开式尾门锁止。
- 如果滑动车门或掀开式尾门开启，则仅驾驶员侧车门和前排乘客侧车门锁止。
- 如已使用钥匙锁止车辆，则您无法从车内中央解锁车辆。
- 如已使用中央锁止按钮锁止车辆，且从车内开启车门，则仅已开启的车门解锁。

启用/停用自动锁止

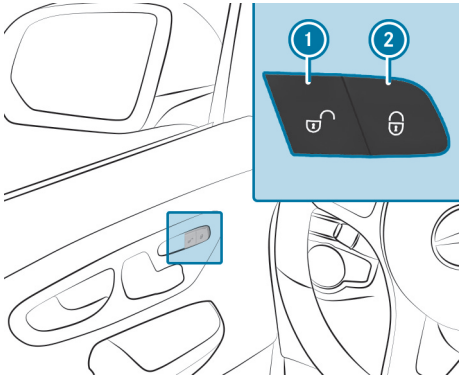
要求

- 已接通电源或启动车辆。
- 车门关闭。

当自动锁止启用且车辆以高于 15 公里/小时 的车速行驶时，车辆会自动锁止。



中央锁止按钮（配备可手动调节前排座椅的车辆）



中央锁止按钮（配备可电动调节前排座椅的车辆）

如果正在牵引起动、推动起动车辆或在测功机上对车辆进行测试，则当此功能启用时存在被锁车外的风险。

- ▶ 启用：按住按钮 (2)，直至听到一声信号音。
- ▶ 停用：按住按钮 (1)，直至听到一声信号音。

通过多媒体系统启用或停用自动锁止功能

多媒体系统：

设定 » 车辆 » 车辆解锁/上锁

ⓘ 当车辆启动且车轮以高于步行速度的转速转动时，车辆自动锁止。

- ▶ 启用或停用车门自动落锁。

在以下情况下，当该功能启用时存在被锁车外的风险：

- 牵引或推动车辆时。
- 在滚轮测功机上对车辆进行测试时。

使用紧急钥匙解锁和锁止驾驶员侧车门

ⓘ 如需使用紧急钥匙完全锁止车辆，请按下车门上的固定销。然后使用紧急钥匙锁止驾驶员侧车门。

- ▶ 解锁：将紧急钥匙完全插入驾驶员侧车门锁并沿逆时针方向转动。
- ▶ 锁止：将紧急钥匙完全插入驾驶员侧车门锁并沿顺时针方向转动。

ⓘ 右舵驾驶车辆：在各种情况下沿相反方向转动紧急钥匙。

滑动车门

从车外开启/关闭滑动车门

警告
由于开启的滑动车门没有卡入位造成的夹伤风险

在斜坡上，滑动车门可能自行移动。

这会导致您或其他人被夹伤。

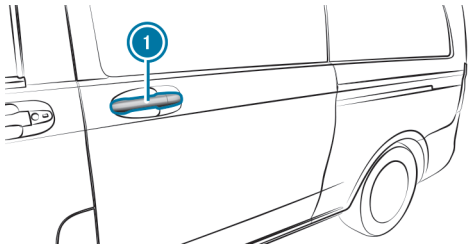
► 务必确保开启的滑动车门已卡入位。为此，开启滑动车门至止动位。

注意
由于不恰当使用造成的滑动车门损坏

将滑动车门的下部导轨用作踏阶可能导致滑动车门的饰板和/或机械部件损坏。

► 请勿将滑动车门的下部导轨（托架）用作踏阶。

开启



滑动车门配备一个活动固定器，可在车门开启至末端止动位时将车门卡入位。

► 拉动车门拉手 (1)。
滑动车门开启。

► 使用车门拉手 (1) 向后推滑动车门，直至其卡入位。

► 轻拉滑动车门，确保滑动车门完全卡入位。

关闭

► 拉动车门拉手 (1)。
滑动车门从卡扣中解锁。

► 使用车门拉手 (1) 用力向前推动滑动车门并将其关闭。

从车内开启/关闭滑动车门

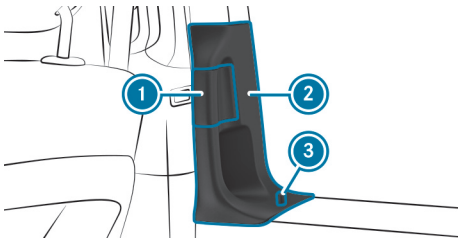
> ⚠ 警告
> 由于开启的滑动车门没有卡入位造成的夹伤风险
>
> 在斜坡上，滑动车门可能自行移动。
>
> 这会导致您或其他人被夹伤。
>
> ► 务必确保开启的滑动车门已卡入位。为此，开启滑动车门至止动位。

> ⚠ 警告
> 由于滑动门向后开启导致的被困风险
>
> 开启滑动车门时，滑动车门可能会在朝车尾移动时撞到其他人。
>
> ► 仅在交通状况允许时才能开启滑动车门。

要求

- 儿童安全锁已停用。

开启



► 拉回翘板开关 1。
如果滑动车门锁止，则固定销 3 弹起。滑动车门解锁并开启。

► 使用车门拉手 2 向后推滑动车门，直至其卡入位。

► 轻拉滑动车门，确保滑动车门完全卡入位。

关闭

► 向前推动翘板开关 1。
滑动车门从卡扣中解锁。

► 使用车门拉手 2 向前推动滑动车门并将其关闭。

电动滑动车门

电动滑动车门功能

警告
由于滑动门向后开启导致的被困风险
开启滑动车门时，滑动车门可能会在朝车尾移动时撞到其他人。

► 仅在交通状况允许时才能开启滑动车门。

注意
由于不恰当使用造成的滑动车门损坏
将滑动车门的下部导轨用作踏阶可能导致滑动车门的饰板和/或机械部件损坏。

► 请勿将滑动车门的下部导轨（托架）用作踏阶。

发生故障或电压下降后，电动滑动车门需要重新校准 (⟶ 第 150 页)。

您车辆的右侧可能配备电动滑动车门。

您可使用以下控制元件开启和关闭滑动车门：

- 中央控制台上的滑动车门按钮
- 车门槛（B 柱）上的滑动车门按钮
- 车门拉手（内侧或外侧）
- 钥匙

带滑动车门防夹功能的自动障碍物检测功能
如果在自动关闭过程中有固体障碍物阻塞或限制滑动车门，则滑动车门会自动再次开启。如果滑动车门在开启过程中受阻，将会沿相反方向滑回数厘米然后停止滑动。

带防夹功能的自动障碍物检测功能仅是一种辅助工具。不能代替您在关闭电动滑动车门时注意观察情况。

如已探测到障碍物，则显示屏上将显示信息，例如电动滑动车门 右侧 请检查障碍物，并响起 5 声警告音。

在操作条件不利的情况下，例如结霜、结冰或严重脏污时，请按住相应的滑动车门按钮。 电动滑动车门将以更大的力滑动。请注意，在这种情况下，堵塞检测的灵敏度会降低。如需停止该操作，请松开滑动车门按钮。

⚠ 警告
尽管使用防夹功能仍存在的被夹风险

防夹功能不会对以下情况做出反应：

- 柔软、轻和薄的物体，例如手指
- 关闭过程的最后 8 毫米

因此，防夹功能无法在这些情况下防止人员被夹。

► 应确保身体各部位未处于关闭区域。

如果有人被夹住，请采取以下措施：

- 按下钥匙上的按钮 或
- 拉动车外车门拉手或
- 按下中央控制台上相应的滑动车门按钮，或
- 按下车门槛上的按钮，或
- 拉动车门拉手上的翘板开关

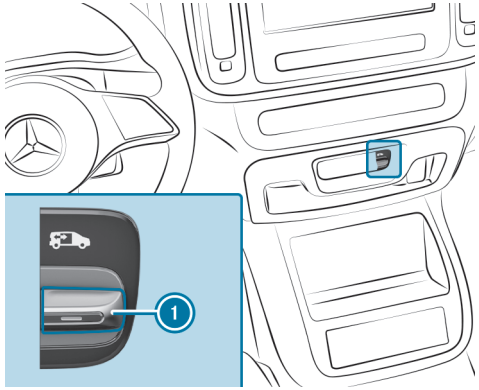
从车内开启和关闭电动滑动车门

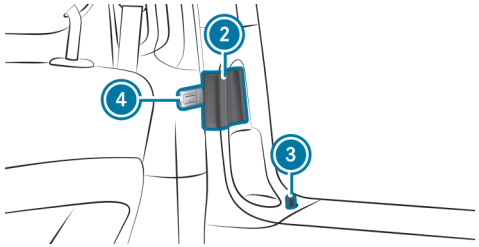
⚠ 警告
由于滑动门向后开启导致的被困风险

开启滑动车门时，滑动车门可能会在朝车尾移动时撞到其他人。

► 仅在交通状况允许时才能开启滑动车门。

开启





① 右侧滑动车门的滑动车门按钮
② 翘板开关
③ 固定销
④ 车门槛上的滑动车门按钮

只有当儿童安全锁未启用时，才可使用车门槛上的滑动车门按钮 ④ 或车门拉手上的翘板开关 ② 开启滑动车门。

滑动车门配备一个活动固定器，可在车门开启时将车门卡入末端止动位。

► 点按中央控制台上的滑动车门按钮 ①。

或者

► 按下车门槛上的滑动车门按钮 ④。

或者

► 稍稍拉回翘板开关 ②。
如果滑动车门锁止，则固定销 ③ 弹起。滑动车门解锁，自动操作启动且滑动车门开启。
如果您使用中央控制台上的滑动车门按钮 ①，您将在开启过程中听到两声信号音。
在自动操作期间，中央控制台上滑动车门按钮 ① 上的指示灯闪烁。
只要车门开启，中央控制台上滑动车门按钮 ① 上的指示灯就会亮起。
根据车辆配置的不同，显示屏上也会显示滑动车门 开启信息。

关闭

► 点按中央控制台上的滑动车门按钮 ①。

或者

► 按下车门槛上的滑动车门按钮 ④。

或者

► 向前轻推翘板开关 ②。
滑动车门从其锁止装置中释放，并开始自动操作。滑动车门关闭。
如果您使用中央控制台上的滑动车门按钮 ①，您将在关闭过程中听到两声信号音。
当滑动车门关闭时，中央控制台上滑动车门按钮 ① 上的指示灯会熄灭。

中断自动操作

► 再次按下中央控制台上的滑动车门按钮 ①。

或者

► 再次按下车门槛上的滑动车门按钮 ④。

或者

► 稍稍拉回翘板开关 ②。

使用钥匙开启/关闭电动滑动车门

► 解锁：点按钥匙上的按钮 。

► 开启：按住钥匙上的按钮 0.5 秒钟以上。
您将听到两声信号音且滑动车门将自动开启。

► 关闭：按住钥匙上的按钮 0.5 秒钟以上。
您将听到两声信号音且滑动车门将自动关闭。

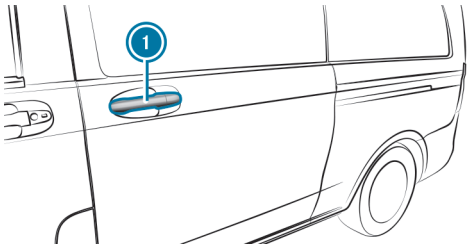
► 中断自动操作：点按钥匙上的按钮 。
滑动车门停止。

从车外开启/关闭电动滑动车门

注意
由于不恰当使用造成的滑动车门损坏

将滑动车门的下部导轨用作踏阶可能导致滑动车门的饰板和/或机械部件损坏。

► 请勿将滑动车门的下部导轨（托架）用作踏阶。



- 开启：拉动车门拉手 1。
  滑动车门开启。此外，您将听到两声信号音。
- 关闭：拉动车门拉手 1。
  滑动车门关闭。
- 中断自动模式：再次拉动车门拉手 1。

复位电动滑动车门

如有故障或电压下降，则必须复位电动滑动车门。

- 如果滑动车门开启：用手关闭滑动车门。
- 使用中央控制台上的滑动车门按钮 开启滑动车门至少 40 厘米，然后完全关闭滑动车门。
- 当滑动车门关闭时，使用中央控制台上的滑动车门按钮 完全开启滑动车门。
  滑动车门复位。

校正有关电动滑动车门的问题

电动滑动车门锁止到位。
不利的工作条件，例如霜、冰或严重脏污可能会阻塞滑动车门。

- 按住滑动车门按钮，直至滑动车门开启或关闭。
  滑动车门将以更大的力滑动。请注意，在此类情况下，堵塞检测的灵敏度会降低。如需停止该操作，请松开滑动车门按钮。
- 尽早排除造成阻塞的原因。

尾门

开启和关闭掀开式尾门

危险
废气中毒风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。发动机运转时，尤其在车辆行驶过程中，如果尾门开启，则排出的废气可能进入车内。

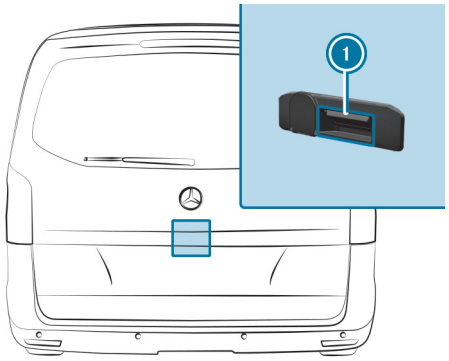
- 开启尾门前，务必关闭发动机。
- 请勿在尾门开启的情况下驾驶。

注意事项
由于车辆上方的障碍物造成的尾门损坏。

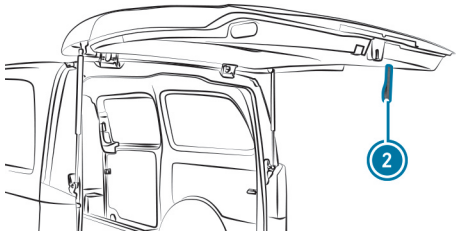
尾门开启时向后上方翻开。

- 确保尾门后上方空间充足。

有关掀开式尾门开启尺寸的详细信息，请参见印刷版用户手册中的“技术数据”部分。



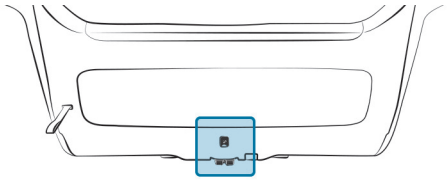
- 开启：按下拉手上的按钮 (1) 并抬起掀开式尾门。

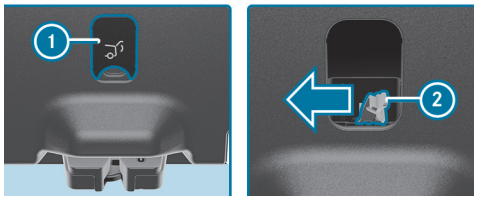


- 关闭：通过拉环 (2) 拉下掀开式尾门，用力从车外将其关闭。

紧急情况下开启掀开式尾门
如果蓄电池电压过低或电压下降，则无法开启掀开式尾门。

在紧急情况下，您可使用用于维修目的的解锁卡子来开启掀开式尾门。





- 使用合适的工具，例如随车工具包中的螺丝刀，撬开掀开式尾门上的护盖 (1)。
- 将螺丝刀插入开口，并沿箭头指示的方向按下释放拉杆 (2)，直至掀开式尾门解锁和开启。
- 向上提起掀开式尾门。

便捷装载电动尾门

有关便捷装载电动尾门的注意事项

⚠ 危险
废气中毒风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。发动机运转时，尤其在车辆行驶过程中，如果尾门开启，则排出的废气可能进入车内。

- 开启尾门前，务必关闭发动机。
- 请勿在尾门开启的情况下驾驶。

! 注意事项
由于车辆上方的障碍物造成的尾门损坏。

尾门开启时向后上方翻开。

- 确保尾门后上方空间充足。

ⓘ 有关掀开式尾门开启尺寸的详细信息，请参见印刷版用户手册中的“技术数据”部分。

带防夹功能的障碍物识别
掀开式尾门配备带防夹功能的自动障碍物识别功能。如果在自动关闭过程中有固体障碍物阻塞或限制尾门，则掀开式尾门会自动再次开启。带防夹功能的自动障碍物识别功能仅是一种辅助工具。不能代替您在关闭掀开式尾门时注意观察情况。

⚠ 警告
防夹功能启用情况下的被夹风险

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如手指。
- 关闭过程的最后 8 毫米。

尤其在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。

► 确保身体部位不要处于关闭区域。

如果有人被夹到：

- 按下钥匙上的按钮  ，或
- 按下尾门上的关闭按钮，或
- 拉动尾门拉手。

开启和关闭便捷装载电动尾门

⚠ 危险
废气中毒风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。发动机运转时，尤其在车辆行驶过程中，如果尾门开启，则排出的废气可能进入车内。

► 开启尾门前，务必关闭发动机。

► 请勿在尾门开启的情况下驾驶。

⚠ 警告
防夹功能启用情况下的被夹风险

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如手指。
- 关闭过程的最后 8 毫米。

尤其在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。

► 确保身体部位不要处于关闭区域。

如果有人被夹到：

- 按下钥匙上的按钮  ，或
- 按下尾门上的关闭按钮，或
- 拉动尾门拉手。

! 注意事项
由于车辆上方的障碍物造成的尾门损坏。

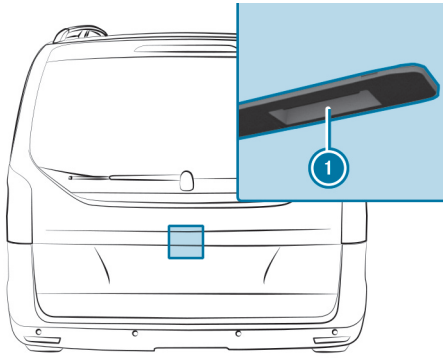
尾门开启时向后上方翻开。

► 确保尾门后上方空间充足。

要求：

- 掀开式尾门解锁。
- 掀开式尾门移动范围内没有人。

开启

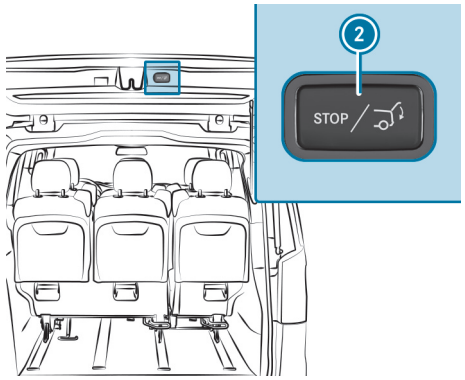


► 按下拉手上的按钮 (1) 并走出掀开式尾门的移动范围。

或者

► 短时间按住钥匙上的按钮 。
自动操作开始。掀开式尾门开启并向上移动。
此外，还会发出两声信号音。

关闭



► 按下掀开式尾门中的按钮 (2) 并走出掀开式尾门的移动范围。

或者

► 短时间按住钥匙上的按钮 。
自动操作开始且掀开式尾门关闭。
在关闭期间，关闭按钮 (2) 闪烁且响起两声信号音。

中断自动操作
► 再次按下拉手中的按钮 (1)。

或者

► 再次按下掀开式尾门中的关闭按钮 (2)。

或者

► 再次短时间按住钥匙上的按钮 。

调节尾门的开启角度

设置极限位置
您可以通过将所需位置保存为极限位置来设置尾门的开启角度。

► 开启尾门，并在所需位置停止自动操作。

或者

► 开启尾门并手动将其旋转到所需位置。
► 按住尾门上的关闭按钮 ，直到声音信号响一次。
尾门的当前位置将已保存为极限位置。

复位到最大开启角度
► 开启尾门。

- 按住尾门上的关闭按钮，直到声音信号响两次。
  保存的极限位置将已被删除，尾门将再次开启到最大角度。

复位掀开式尾门
如有故障或电压下降，则必须复位掀开式尾门。

- 如果掀开式尾门开启：用手关闭掀开式尾门。
- 点按掀开式尾门拉手中的按钮，走出掀开式尾门的移动范围并开启掀开式尾门。
- 当掀开式尾门完全开启时，按下掀开式尾门中的关闭按钮并走出掀开式尾门的移动范围。
  掀开式尾门关闭。当掀开式尾门完全关闭时，其将复位并可操作。

掀开式尾门也可使用钥匙上的按钮来开启和关闭。

侧车窗

开启和关闭侧车窗

警告
开启侧车窗时的夹伤风险

开启侧车窗时，身体某些部位可能会被卷入或夹在侧车窗和车窗框架之间。

- 开启侧车窗时，确保没有人接触到侧车窗。
- 如果有人被夹住，请立即释放或拉动按钮以再次关闭侧车窗。

警告
关闭侧车窗时的被夹风险

关闭侧车窗时，身体某些部位可能被夹在关闭区域内。

- 关闭时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。
- 如果有人被夹住，请立即释放按钮或按下按钮以重新开启侧车窗。

警告
儿童操作侧车窗时的被夹风险

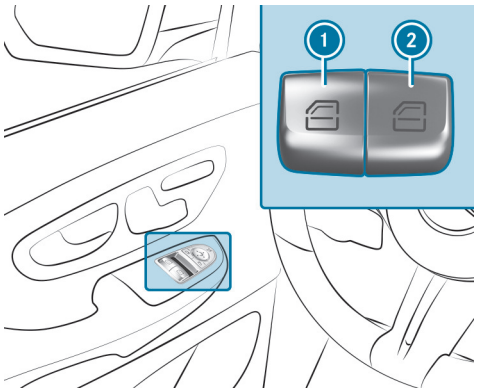
如果儿童操作侧车窗，其可能会被夹到，尤其是在无人看管时。

- 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

警告
车内高温或低温造成的致命风险

如果人员，尤其是儿童，长时间暴露在阳光直射、高温或低温环境下，可能会造成伤害甚至危及生命！

- 切勿将人员，尤其是儿童，单独留在车内无人看管。



- ► 手动开启：按住按钮 1 或 2。
- ► 手动关闭：拉住按钮 1 或 2。

侧车窗也可以自动操作。

- ► 完全开启：点按按钮 1 或 2 并越过阻力点。
  自动操作开始。
- ► 完全关闭：拉动按钮 1 或 2 并越过阻力点。
  自动操作开始。
- ► 中断自动操作：再次点按或拉动按钮 1 或 2。

在车辆停驻时，您仍可以操作侧车窗。该功能将保持启用约 5 分钟或直至一侧前车门开启。

侧车窗的自动防夹功能
如果在关闭过程中，有异物阻塞侧车窗的移动，侧车窗将重新自动开启。自动防夹功能仅起辅助作用，并不能代替您的注意力。

- ► 在关闭过程中，确保所有身体部位未处于关闭区域内。

> ⚠ 警告
> 尽管侧车窗上配备防夹保护仍存在的被夹风险
>
> 防夹功能不会对以下各项做出反应：
>
> - 软、轻和薄的物体，例如手指
> - 关闭过程的最后 4 毫米
> - 复位过程中
> - 执行自动防夹后立即再次手动关闭侧车窗时
>
> 因此，在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。
>
> - ► 在关闭过程中，确保您或他人的身体各部位未处于关闭区域。
> - ► 如果有人被夹住，按下按钮 以再次开启侧车窗。

开启和关闭弹出式车窗

开启



- ► 通过把手凹槽按住调节杆 1 将其向前转动。
  弹出式车窗解锁。
- ► 将弹出式车窗的调节杆 1 推至止挡位。

关闭

► 通过把手凹槽按住调节杆 ①，然后向内拉弹出式车窗。

► 将弹出式车窗的调节杆 ① 向后旋转至止挡位。
弹出式车窗锁止。

便捷开启功能（行车前为车辆通风）

⚠ 警告
开启侧车窗时的夹伤风险

开启侧车窗时，身体某些部位可能会被卷入或夹在侧车窗和车窗框架之间。

► 开启侧车窗时，确保没有人接触到侧车窗。

► 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

开始驾驶前，您可为车辆通风。使用钥匙即可操作便捷开启功能，无需开启车辆。钥匙必须在车辆附近。

► 按住钥匙上的按钮 。
执行以下功能：

- 车辆解锁时。
- 侧车窗开启。

► 中断便捷开启：松开按钮 。

► 继续便捷开启：再次按住按钮 。

便捷关闭功能（从车外关闭车辆）

⚠ 警告
不专心操作便捷关闭功能造成的夹伤风险

当便捷关闭功能运行时，身体某些部位可能被夹在侧车窗的关闭区域内。

► 当便捷关闭功能运作时，监控整个关闭过程并确保身体各部位未处于关闭区域。

要求

- 钥匙位于车辆紧邻范围内。

► 按住钥匙上的按钮 。
执行以下功能：

- 车辆锁止。
- 侧车窗关闭。

► 中断便捷关闭：松开按钮 。

► 继续便捷关闭：再次按住按钮 。

复位侧车窗

在出现故障或供电中断后，必须重新调节侧车窗。

► 接通电源 (→ 第 228 页)。

► 按住电动车窗的两个按钮，并在侧车窗关闭后仍然保持约一秒钟。

► 松开按钮后，如果侧车窗仍保持关闭，表示已正确复位。否则，请重复上述侧车窗开启步骤。

纠正有关侧车窗的问题

⚠ 警告
防夹保护功能未启用时的被夹或致命风险

如果您在侧车窗受阻后立即再次将其关闭，则侧车窗将以更大或最大的力关闭。之后，防夹功能不再启用，身体部位可能会被夹住。

► 确保您身体各部位未处于关闭区域。

► 如需停止关闭过程，请释放按钮或再次按下按钮以重新开启侧车窗。

您无法完全开启或关闭侧车窗。

► 检查车窗导轨上是否卡有异物。

► 复位侧车窗 (→ 第 158 页)。

防盗保护

防启动装置功能

防启动装置可以防止您的车辆在未使用正确钥匙的情况下被启动。

防启动装置在车辆关闭时自动启用，并在车辆开启时自动停用。

返回目录

座椅和储物装置

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

有关校正驾驶员座椅位置的注意事项
关于把手的说明
座椅
方向盘
储物区域
有关瓶座的信息
杯座
插座
移动电话无线充电和外置天线连接

有关校正驾驶员座椅位置的注意事项

⚠ 警告
行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

► 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。



调节方向盘 1、安全带 2 和驾驶员座椅 3 时，请确保：

- 乘坐时尽可能远离驾驶员前置气囊，并注意以下事项：
- 采取直背坐姿。
- 您的大腿稍稍由座垫支撑。
- 您的双腿未完全伸展且您可轻松地将踏板踩到底。
- 头枕的中心区域和您头部的接触点与眼部齐平。
- 可在手臂略微弯曲的姿势下够到方向盘。
- 双腿可以自由移动。
- 可以清楚地看到仪表盘上的所有显示
- 充分掌握交通状况。
- 安全带贴住乘坐者的身体并拉紧，绕过乘坐者肩部的中间位置且跨过髋关节绕过髋部。

关于把手的说明

警告
由于把手上载荷过大导致的伤害风险

如果将全身重量施加在把手上或突然拉动把手，则把手可能会损坏或从其固定点松动。因此可能会造成伤害。

► 仅在稳定座椅位置或帮助进出座椅时使用把手。

座椅

手动调节前排座椅

⚠ 警告
行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

► 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

⚠ 警告
在调节或旋转座椅时，存在被夹住或受伤的风险

在调节或旋转座椅时，您或车辆乘客可能会被座椅导轨或座椅旋转支架等部件夹住或受伤。

► 在调节或旋转座椅时，请确保没有身体部位处于座椅运动范围内。

请遵守“气囊”和“车内的儿童”部分的安全注意事项。

⚠ 警告
驾驶员座椅未卡入位造成的事故风险

驾驶员座椅在驾驶过程中可能会不受控制地移动。

这可能会导致您失去对车辆的控制。

► 务必确保启动车辆前驾驶员座椅已卡入位。

⚠ 警告
前排座椅位置过于靠近驾驶室造成的伤害或死亡风险

前置气囊还会伤及车辆前排的驾驶员及乘客。

► 务必调节前排座椅，使其尽可能远离前置气囊。

► 此外，请注意有关正确调整座椅的注意事项。

⚠ 警告
不正确的座椅位置造成的伤害或死亡风险

如果未将座椅靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。

特别是，您可能会滑到安全带下方并受伤。

- ► 行车前，请正确调节座椅。
- ► 务必确保座椅靠背处于接近垂直的位置，且安全带的肩带部分绕过您肩部的中间位置。

⚠ 警告
未正确安装或调节的头枕造成的伤害风险

如果头枕安装或调节不正确，会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

- ► 务必在安装了头枕的情况下驾驶。
- ► 每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

请勿将前排和后排座椅头枕进行对换。否则将无法正确调节头枕的高度和角度。

使用头枕前后方向调节功能调节头枕，使之尽可能靠近乘坐者头后部。

! 注意
由于液体、尖锐物品或绝缘材料对座椅和座椅加热造成的损坏

为防止损坏座椅和座椅加热功能，请遵守以下说明：

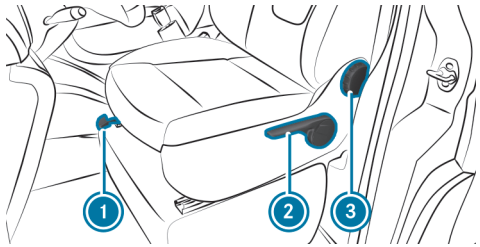
- ► 请勿将液体喷洒到座椅上。如有液体喷洒到座椅上，请立即将座椅擦干。
- ► 如果座椅套潮湿，请勿开启座椅加热。请勿使用座椅加热功能烘干座椅。
- ► 请遵照建议清洁座椅，请参见“清洁和护理”部分。
- ► 请勿将重物放在座椅上进行运输。请勿将刀具、钉子或工具等尖锐物体放置在座椅上。如果可能，请只将座椅用于人员乘坐。
- ► 使用座椅加热功能时，请勿使用毯子、大衣、袋子、保护罩、儿童座椅或辅助座椅等隔热材料盖住座椅。

! 注意
在厢式货车中调节座椅时对座椅或隔板造成的损坏

调节座椅时，可能会撞到隔板。

在此过程中，可能会损坏座椅或隔板。

- ► 调节座椅时，请小心操作。



调节座椅前后方向

► 向上拉动拉杆 ① 并前后滑动座椅，直至到达所需位置。

► 松开拉杆 ① 并前后推动座椅，直至听到座椅接合声。

调节座椅高度

► 反复推拉拉杆 ②，直至达到所需的座椅高度。

调节座椅靠背

► 向前转动手轮 ③。
座椅靠背将移至垂直位置。

► 向后转动手轮 ③。
座椅靠背将向后倾斜。

手动调节头枕

⚠ 警告
行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

► 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

⚠ 警告
未正确安装或调节的头枕造成的伤害风险

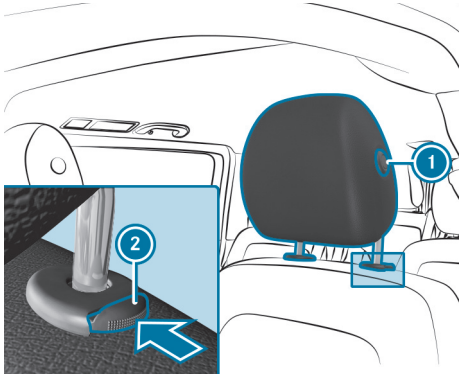
如果头枕安装或调节不正确，会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

► 务必在安装了头枕的情况下驾驶。

► 每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

请勿将前排和后排座椅头枕进行对换。否则将无法正确调节头枕的高度和角度。

调节头枕纵向位置，使之尽可能靠近乘坐者头后部。



- ► 升高：将头枕向上拉至所需位置，确保其卡入位。
- ► 降低：按下释放旋钮 (2) 并将头枕向下滑至所需位置，确保其卡入位。
- ► 前后移动：按下释放旋钮 (1) 并向前拉动或向后推动头枕，直至其卡入所需位置。
- ► 拆卸：按下释放旋钮 (2) 并向上拉出头枕。
- ► 安装：将头枕（从行驶方向看槽口位于左侧）推入孔中，直至其卡入位。

电动调节前排座椅

警告
行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

► 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

警告
儿童调节座椅造成的被夹风险

如果儿童调节座椅，其可能会被夹到，尤其是在无人看管时。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

当车辆关闭且车门已开启时可调节座椅。

警告
调节座椅时被夹的风险

例如，调节座椅时，您或其他车辆驾驶员及乘客可能被座椅导轨夹住。

► 调节座椅时，请确保所有人的身体部位均不在座椅的活动范围内。

请遵守“气囊”和“车内的儿童”部分的安全注意事项。

⚠ 警告
前排座椅位置过于靠近驾驶室造成的伤害或死亡风险

前置气囊还会伤及车辆前排的驾驶员及乘客。

- ► 务必调节前排座椅，使其尽可能远离前置气囊。
- ► 此外，请注意有关正确调整座椅的注意事项。

⚠ 警告
不正确的座椅位置造成的伤害或死亡风险

如果未将座椅靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。

特别是，您可能会滑到安全带下方并受伤。

- ► 行车前，请正确调节座椅。
- ► 务必确保座椅靠背处于接近垂直的位置，且安全带的肩带部分绕过您肩部的中间位置。

⚠ 警告
未正确安装或调节的头枕造成的伤害风险

如果头枕安装或调节不正确，会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

- ► 务必在安装了头枕的情况下驾驶。
- ► 每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

请勿将前排和后排座椅头枕进行对换，否则，可能无法将头枕的高度和倾斜度设置到正确位置。

使用头枕前后方向调节功能调节头枕，使之尽可能靠近乘坐者头后部。

注意
由于液体、尖锐物品或绝缘材料对座椅和座椅加热造成的损坏

为防止损坏座椅和座椅加热功能，请遵守以下说明：

- ► 请勿将液体喷洒到座椅上。如有液体喷洒到座椅上，请立即将座椅擦干。
- ► 如果座椅套潮湿，请勿开启座椅加热。请勿使用座椅加热功能烘干座椅。
- ► 请遵照建议清洁座椅，请参见“清洁和护理”部分。
- ► 请勿将重物放在座椅上进行运输。请勿将刀具、钉子或工具等尖锐物体放置在座椅上。如果可能，请只将座椅用于人员乘坐。
- ► 使用座椅加热功能时，请勿使用毯子、大衣、袋子、保护罩、儿童座椅或辅助座椅等隔热材料盖住座椅。

注意
在厢式货车中调节座椅时对座椅或隔板造成的损坏

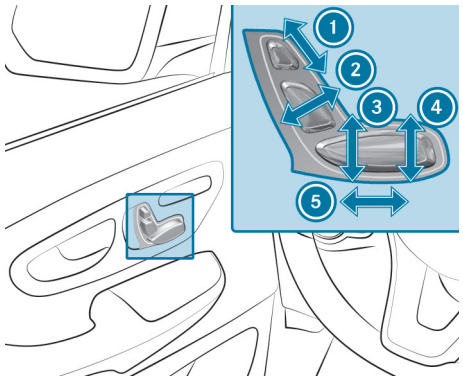
调节座椅时，可能会撞到隔板。

在此过程中，可能会损坏座椅或隔板。

- ► 调节座椅时，请小心操作。

要求

- 车辆开启或车门打开。



① 头枕高度调节
② 座椅靠背倾斜度调节
③ 座椅高度调节
④ 座垫倾斜度调节
⑤ 座椅前后方向调节

- ► 使用车门饰板上的按钮 ① 至 ⑤ 调节座椅。

如果您已经关闭了车辆，在解锁车辆后仍可调节座椅大约 30 秒，例如为便于下车。

ⓘ 您可使用记忆功能存储座椅设定 (⟶ 第 171 页)。

电动调节头枕

警告
行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

► 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

警告
未正确安装或调节的头枕造成的伤害风险

如果头枕安装或调节不正确，会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

► 务必在安装了头枕的情况下驾驶。

► 每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

调节机械式头枕前后位置，使之尽可能靠近乘坐者头后部。

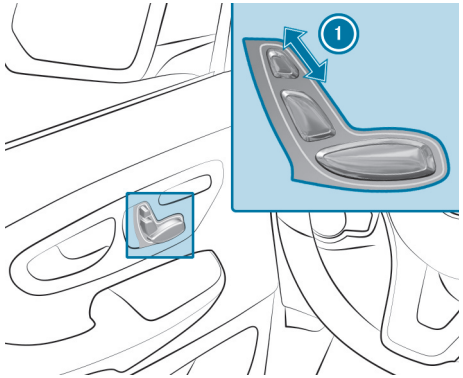
注意
手动调节时对电动头枕造成的损坏

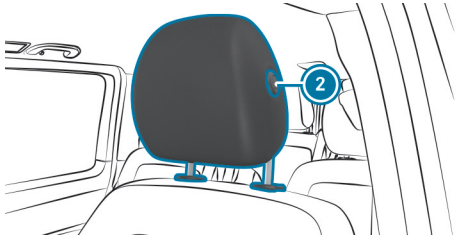
如果手动调节可电动调节头枕的高度，可能会损坏头枕的机构。

► 使用车门饰板中的按钮调节可电动调节头枕的高度。

要求：

- 车辆开启或车门打开。



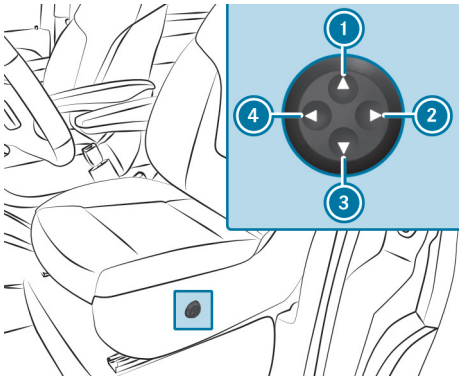


► 调节高度：沿箭头方向向上或向下推动按钮 (1)。

► 前后移动：按下释放旋钮 (2) 并向前拉动或向后推动头枕，直至其卡入所需位置。

解锁车辆后，如果车辆尚未开启，您可在 30 秒钟内调节头枕高度。

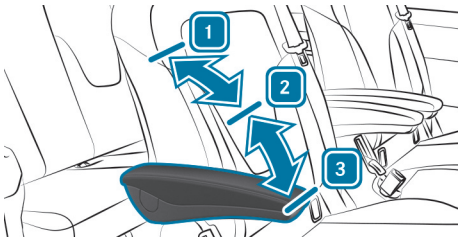
设置 4 向腰部支撑



① 更高
② 更软
③ 更低
④ 更硬

► 使用按钮 ① 至 ④ 根据您的脊椎单独调节靠背仿形。

调节扶手



► 以超过 45° 的角度向上折叠扶手至位置 [2]。
扶手将解锁。

► 向前 [3] 折叠扶手至止动位。

► 将扶手缓慢地向上折叠至所需位置。

► 向上折叠扶手：如有必要，以超过 90° 的角度向上折叠扶手至位置 [1]。

ⓘ 您的车辆可能在前排座椅上和后排配有扶手。

操作记忆功能

⚠ 警告
行车时使用记忆功能造成的事故风险

如果行车时使用驾驶员侧的记忆功能，则所进行的调节可能导致您失去对车辆的控制。

► 请只在车辆处于静止状态时使用驾驶员侧的记忆功能。

⚠ 警告
使用记忆功能设定座椅时的夹伤风险

当使用记忆功能调节座椅时，您和其他车辆乘员-尤其是儿童-可能被夹。

► 在使用记忆功能进行调节的过程中，确保没有人员的任何身体部位处于座椅移动范围内。

► 如果有人员被夹住，应立即松开记忆功能位置按钮。
调节过程停止。

⚠ 警告
儿童启用记忆功能时有被困住的危险

儿童启用记忆功能时，可能会被困住，尤其是在儿童无人看管的情况下。

- ► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- ► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

当车辆关闭时可使用记忆功能。

! 注意
将座椅移至存储的位置对座椅造成的损坏

如果将座椅从倾斜位置移至存储的座椅位置，则可能会碰到其他车辆部件。

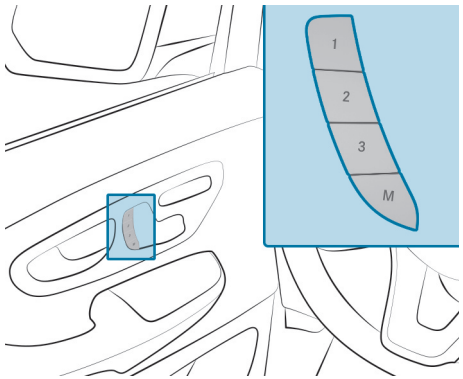
这可能会损坏座椅。

- ► 驾驶前，请将座椅靠背垂直设定到存储的位置。

存储座椅调节
使用记忆功能可存储并调出最多三个人的座椅调节。

以下设定被存储为单个记忆预设：

- 座椅位置、座椅靠背和头枕位置
- 另外，驾驶员侧两个外部后视镜的位置



- ► 根据需要调节座椅。
- ► 根据需要调整外部后视镜。
- ► 按下记忆按钮 M，然后在 3 秒钟内按下记忆位置按钮 1、2 或 3。
  响起一声声音信号。设定已保存。
- ► 调出：按住预设位置按钮 1、2 或 3，直至座椅和外部后视镜处于存储位置。

开启和关闭座椅加热器

⚠ 警告
反复开启座椅加热导致的灼伤风险

反复开启座椅加热会导致座垫和座椅靠背垫温度很高。

尤其是可能会影响对温度不太敏感或应对高温能力有限的乘员的健康，甚至使其受到类似灼伤的伤害。

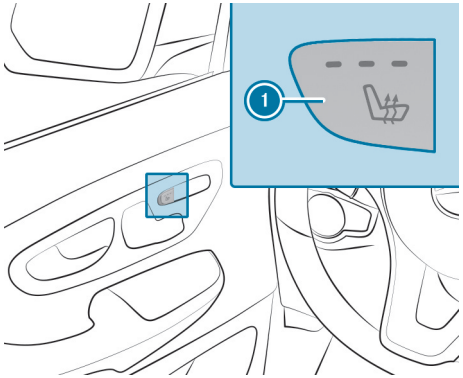
- ► 切勿反复开启座椅加热。

为防止过热，座椅加热器在经过反复开启之后可能会被暂时停用。

> 注意
> 座椅加热器开启时，座椅表面的物品或座椅靠背向前折叠可能导致座椅损伤风险
>
> 当座椅加热器开启时，如果座椅表面放置物品或座椅靠背向前折叠，可能导致热量积聚，
>
> 从而导致座椅椅面损伤。
>
> ► 座椅靠背向前折叠时，请勿开启座椅加热器。
>
> ► 开启座椅加热器前，请确保座椅表面无任何物品（例如座垫或儿童座椅）。

要求

- 电源已开启。



前排座椅

► 启用：按下按钮 1。
按钮上的所有指示灯将亮起。

► 降低档位：按下按钮 1，直到达到所需的加热档位。
根据加热档位的不同，将亮起一至三个指示灯。

► 关闭：按下按钮 1，直至所有指示灯熄灭。

> 座椅加热器会在 8 分钟、10 分钟和 20 分钟后分三个阶段自动降低加热档位，直至完全关闭。

有关座椅后部固定装置的注意事项

您的车辆可能在后排配有以下座椅和长座椅：

- 标准后排座椅
- 标准后排长座椅
- 舒适型后排长座椅

座椅固定装置

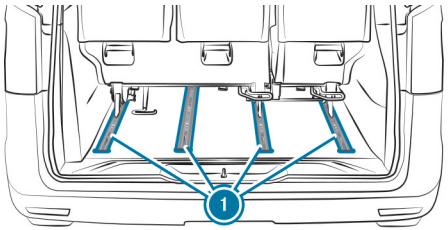
> 警告
> 座椅未卡入位造成的事故及伤害风险
>
> 如果座椅未卡入位，可能会在车辆移动时被甩出。
>
> ► 始终确保按照说明将所有座椅卡入位。

⚠ 警告
后排长椅未卡入位造成的事故及伤害风险
如果后排长椅未卡入位，则可能在车辆移动时被甩出。

► 始终确保按照说明将后排长椅卡入位。

为了确保座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

如果后排座椅底座的指示片没有完全收回到座椅底座中，则表明座椅未正确卡入位。再次卡入座椅。

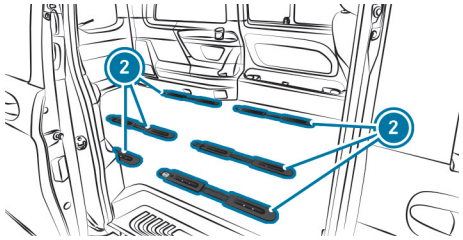


示例：带快速锁止机构的座椅导轨装置

座椅导轨系统的导轨 ① 可用于以下目的：

- 用于安装最多三排后排座椅
- 用于安装相对的第一排和第二排座椅
- 用于安装后排座椅和后排长座椅
- 用于移动后排座椅和后排长座椅

ⓘ 配备座椅导轨系统的车辆：当您拆卸后排长座椅或某个座椅时，座椅滑动装置可能会滑入导轨。座椅滑动装置在导轨中将不再平行。在这种情况下，您将无法再安装相应的座位。为避免损坏风险，必须使用专用工具或在具有资质的专业服务中心移动座椅滑动装置。此工具作为梅赛德斯-奔驰配件提供。



带快速锁止机构的座椅固定装置（示例：后排座椅每排 3 个座椅固定装置）

您可将后排长座椅固定在座椅固定装置 ② 内。如果您的车辆在后排第一排座椅上配备了四个座椅固定装置，则后排长座椅可面对面固定。

有关座椅类型的注意事项

⚠ 警告
后排长座椅安装不当造成的伤害风险
后排长座椅安装不正确意味着后排长座椅中的集成式安全预防措施无法按其设计提供保护。

► 请务必按说明安装后排长座椅。

► 仅可使用经认可适用于您的车辆的后排长座椅。

⚠ 警告
后排座椅安装不当可能导致受伤风险

如果后排座椅未正确安装，后排座椅中集成的安全功能可能无法提供预期的保护级别。

► 请务必按说明安装后排座椅。

► 仅使用经认可适用于本车的后排座椅。

⚠ 警告
因带集成式安全带的座椅不合适而导致受伤或致命伤害的风险

如果安装的后排座椅未获许可用于您的车辆，则发生事故时，约束系统部件可能无法按预期工作。例如，当安装了来自另一辆车的座椅时，可能会出现这种情况。

► 仅应安装车辆出厂时随附的或经梅赛德斯-奔驰许可用于您车辆的后排座椅。

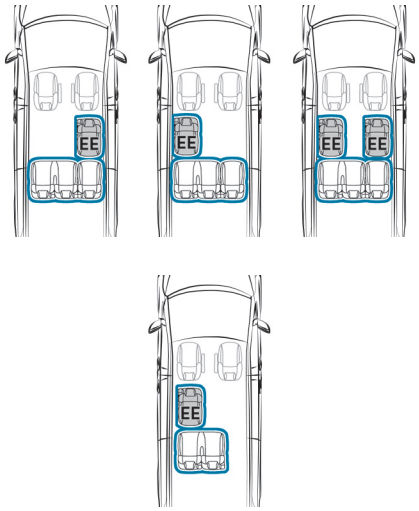
根据车辆底板座椅固定装置的不同，可安装以下座椅类型：

- 两座或三座的后排长座椅
- 单座后排座椅

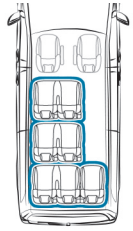
根据相应的车辆配置，您可在第二排座椅处安装后排座椅，并在第二排到第四排座椅处安装后排长座椅。

仅当满足以下描述的后排座椅安全布局条件时，才允许执行所示的座椅配置。不允许使用其他座椅配置，否则可能危及驾驶员和乘客的安全。

仅使用独立座椅时，可以在所有组合和配置中面朝行驶方向安装后排座椅。



面对面后排座椅和后排长座椅的座椅类型



第三排后排长座椅的座椅类型

EE 方便出入（EASY-ENTRY）功能

如果后排长座椅或某个后排座椅带有图示中的 EE 标记，则所示位置一定配有方便出入（EASY-ENTRY）功能。

如果后排长座椅不带标记，则所示位置不一定配有方便出入（EASY-ENTRY）功能。

为确保后排座椅配置安全，请遵守以下条件：

- 仅可使用经认可适用于本车的后排座椅和后排长座椅。
- 仅当其后无其他后排座椅时，才可安装不带方便出入（EASY-ENTRY）功能的三座后排长座椅。
- 仅当各座椅对面都有座椅时，即面对面布局，才可面向后方安装后排座椅或后排长座椅。
- 车辆底板中配备独立座椅固定装置的车辆：
  - 仅可安装标准长座椅或舒适型长座椅。不允许混合安装。
  - 仅当后排座椅和/或后排长座椅已正确卡入位时，乘客才可使用座椅 (⟶ 第 176 页)。
- 车辆底板中配备座椅导轨系统的车辆：
  - 仅当后排座椅和/或后排长座椅已正确卡入位时，乘客才可使用座椅 (⟶ 第 176 页)。

后排座椅

使用方便出入（**EASY-ENTRY**）功能（后排座椅）

⚠ 警告
座椅未卡入位造成的事故及伤害风险

如果座椅未卡入位，可能会在车辆移动时被甩出。

► 始终确保按照说明将所有座椅卡入位。

为了确保座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

如果座椅后部固定装置的指示片没有完全收回到座椅底座中，则表明座椅未正确卡入位。再次卡入座椅。

⚠ 警告
调节座椅时造成的被夹风险

调节座椅时，您可能会夹住自己或车上乘员。

► 调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

⚠ 警告
座椅未卡入位造成的夹伤风险

向前折叠时座椅未卡入位。在加速、制动、突然改变方向或发生事故等情况下，座椅可能意外向后折叠。

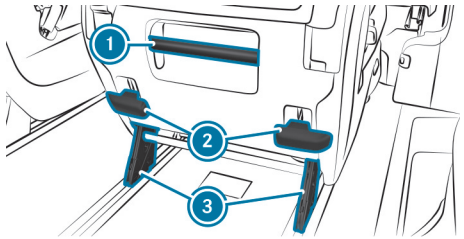
座椅移动范围内的乘员可能被夹住。

► 如果座椅已向前折倒，务必在开始驾驶前将其向后折回。

► 确保座椅卡入位。

如果向前折叠后排座椅，则可更轻松方便地进出车辆。

向前折叠后排座椅



标准后排座椅

① 把手
② 方便出入（EASY-ENTRY）系统释放拉手
③ 座椅后部固定装置的指示片

使用把手 ① 向前和向后折叠标准后排座椅。

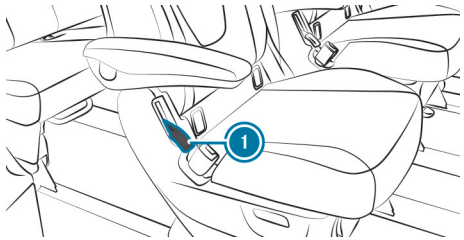
► 向上拉动两个方便出入（EASY-ENTRY）系统释放拉手 ② 中的一个并向前折叠后排座椅。

向后折叠后排座椅

► 向后折叠后排座椅。

操作标准后排座椅

调节座椅靠背



► 向上拉动释放拉手 ① 并固定到位。

► 将座椅靠背移至所需位置。

► 松开释放拉手 ① 并稍稍移动座椅靠背。
座椅靠背将卡入位。

向前折叠后排座椅

⚠ 警告
座椅未卡入位造成的夹伤风险

向前折叠时座椅未卡入位。在加速、制动、突然改变方向或发生事故等情况下，座椅可能意外向后折叠。

座椅移动范围内的乘员可能被夹住。

► 如果座椅已向前折倒，务必在开始驾驶前将其向后折回。

► 确保座椅卡入位。

⚠ 警告
座椅未卡入位造成的事故及伤害风险

如果座椅未卡入位，可能会在车辆移动时被甩出。

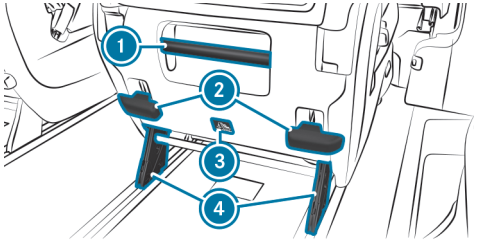
► 始终确保按照说明将所有座椅卡入位。

为了确保座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

如果座椅后部固定装置的指示片没有完全收回到座椅底座中，则表明座椅未正确卡入位。再次卡入座椅。

注意
后排座椅对杯座造成的损坏
在向前折叠第三排座椅中的后排座椅时，杯座可能损坏。

► 向前折叠该座椅前拆下杯座。



① 把手
② 方便出入（EASY-ENTRY）系统释放拉手
③ 图标
④ 座椅后部固定装置的指示片

使用把手 ① 向前和向后折叠后排座椅。

ⓘ 座椅上的图标 ③ 可提醒您不要在车辆行驶时坐在已向前折叠的座椅后面。

► 拆下头枕 (→ 第 166 页)。

► 向上拉动其中一个释放拉手 ②。

► 向前折叠后排座椅。

向后折叠后排座椅

► 向后拉后排座椅。

► 安装头枕并调节 (→ 第 166 页)。

移动后排座椅

警告
在车辆行驶过程中移动后排座椅造成的伤害风险
如果在行驶时移动后排座椅，座椅可能会意外或猛地移动，例如在制动时。

您可能会被夹住并撞到车内部件或其他车辆乘客身上。

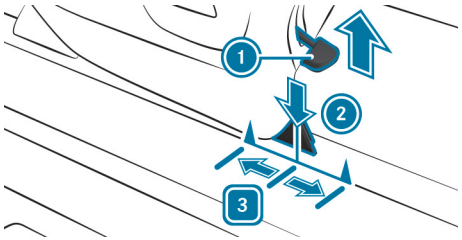
► 仅在车辆处于静止状态时移动后排座椅。

► 确保后排座椅在移动后卡入位。

警告
车窗气囊没有保护作用导致的伤害风险
如果将座椅移至标记区域之外，车窗气囊将无法再提供最佳的保护。

车窗气囊的保护作用逐渐降低且在某些位置无法再提供保护。

► 将后排座椅或后排长座椅卡入标记区域内的导轨上。



① 释放拉手
② 前后设定标记
[3] 基本设定标记

后排乘客座椅可以从其基本设定位置 [3] 向前或向后移动 5 厘米。进行此操作时，请确保乘客具有足够的腿部空间，以降低制动过程中的受伤风险。

- ► 沿箭头方向拉动释放拉手 ① 并保持住。
- ► 将后排座椅移至所需位置。
- ► 松开释放拉手 ①。
- ► 向前和向后移动后排座椅，直至所有滑动装置正确卡入位。
  此时后排座椅应无法移动。

安装和拆卸后排座椅

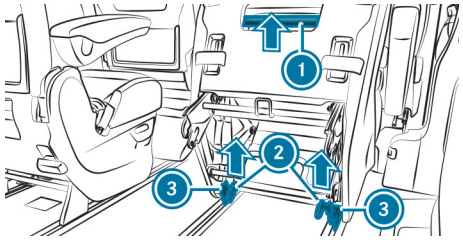
> ⚠ 警告
> 座椅未卡入位造成的事故及伤害风险
> 如果座椅未卡入位，可能会在车辆移动时被甩出。
> ► 始终确保按照说明将所有座椅卡入位。

为了确保后排座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

如果座椅固定装置的指示片没有完全收回到座椅底座中，则表明座椅未正确卡入位。再次卡入座椅。

> ⚠ 警告
> 调节座椅时造成的被夹风险
> 调节座椅时，您可能会夹住自己或车上乘员。
> ► 调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

拆卸



后排座椅向前折叠（示例）

- ► 确保所有的座椅前后位置调节滑动装置在两侧卡入位。
  此时后排座椅应无法移动。
- ► 向前折叠座椅 (⟶ 第 177 页)。
- ► 通过把手 ① 抓住座椅，然后向上折叠两个释放拉手 ②。
- ► 将折叠的座椅向前移动并将其提起。

安装

- ► 握住座椅把手 ①。

- ► 从上方将座椅倾斜卡入座椅前部固定装置 ③ 并使其卡入位。
- ► 将座椅折回到座椅位置，然后滑入基本位置 (→ 第 177 页)。

后排长座椅

使用方便出入（**EASY-ENTRY**）功能（后排长座椅）

> ⚠ 警告
> 后排长椅未卡入位造成的事故及伤害风险
> 如果后排长椅未卡入位，则可能在车辆移动时被甩出。
> ► 始终确保按照说明将后排长椅卡入位。

为了确保座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

如果后排座椅底座的指示片没有完全收回到座椅底座中，则表明座椅未正确卡入位。再次卡入座椅。

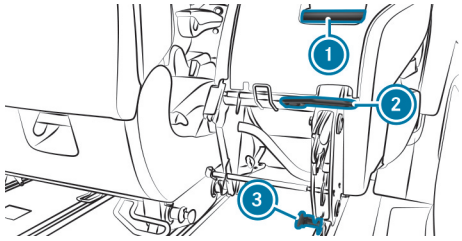
> ⚠ 警告
> 在调节后排长座椅时，存在被夹风险
> 在调节后排长座椅时，您或车辆乘客可能会被后排长座椅导轨等部件夹住。
> ► 在调节后排长座椅时，请确保没有身体部位处于后排长座椅的运动范围内。

> ⚠ 警告
> 由于后排长座椅未卡入位而导致的被夹风险
> 向前折叠时，后排长座椅将不会卡入位。例如，在车辆突然加速、制动或改变方向时，或者在发生事故的情况下，后排长座椅可能会意外折回。
>
> 在后排长座椅移动范围内的人可能会被夹住。
> ► 在行车之前，请始终将已向前折叠的后排长座椅折回。
> ► 确保后排长座椅卡入位。

如果将后排长座椅的方便出入（EASY-ENTRY）部分向前折叠，则可轻松方便地进出车辆。

为了确保后排长座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

向前折叠方便出入（**EASY-ENTRY**）部分



舒适型后排长座椅（示例）

① 把手
② 方便出入（EASY-ENTRY）释放拉手
③ 前排座椅底座的释放拉手

- ► 向上拉起方便出入（EASY-ENTRY）释放拉手 (2) 并向前折叠方便出入（EASY-ENTRY）部分。
- ► 折回方便出入（**EASY-ENTRY**）部分：向后折叠方便出入（EASY-ENTRY）部分。

拆卸方便出入（**EASY-ENTRY**）部分

- ► 向前折叠座椅靠背（舒适型后排长座椅）。
- ► 向上拉动方便出入（EASY-ENTRY）释放拉手 (2)。
- ► 向前折叠方便出入（EASY-ENTRY）部分。
- ► 向上拉动前排座椅底座的释放拉手 (3)。
- ► 进一步向前折叠方便出入（EASY-ENTRY）部分，将其向上提起并从固定装置上取下。

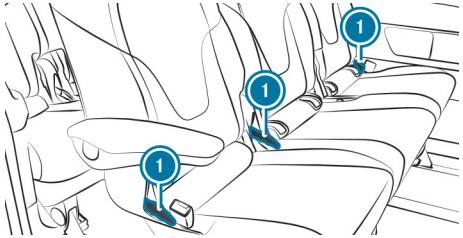
安装方便出入（**EASY-ENTRY**）部分

- ► 将方便出入（EASY-ENTRY）部分的前排座椅底座放在座椅固定装置上并正确卡入。
- ► 折回方便出入（EASY-ENTRY）部分。
- ► 将座椅靠背折回到座椅位置（舒适型后排长座椅）。

操作后排长座椅

调节座椅靠背（舒适型后排长座椅）

> 注意
> 由于调节最后一排座椅靠背造成的损坏
>
> 将最后一排座椅完全向后推时，只有后排长座椅的中间座椅靠背可以调节。
>
> 调节后排长座椅的外侧座椅靠背时，可能会损坏以下部件：
>
> - 后排长座椅的座椅靠背或其他座椅部件
> - 下方的侧面饰件和掀开式尾门的电气部件
>
> ► 在调节座椅靠背之前，请向前滑动最后一排座椅，直到有足够的空间。



仅可调节舒适型后排长座椅的靠背。

- ► 向上拉动释放拉手 (1) 并固定到位。
- ► 将座椅靠背移至所需位置。
- ► 松开释放拉手 (1) 并稍稍移动座椅靠背。
  座椅靠背将卡入位。

向前折叠后排长座椅

> ⚠ 警告
> 后排长椅未卡入位造成的事故及伤害风险
> 如果后排长椅未卡入位，则可能在车辆移动时被甩出。
>
> ► 始终确保按照说明将后排长椅卡入位。

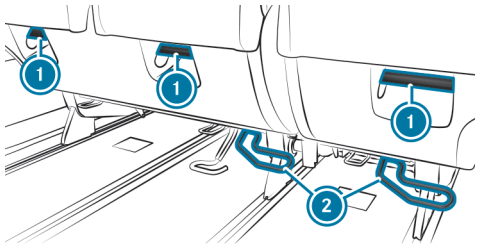
为了确保座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

如果后排座椅底座的指示片没有完全收回到座椅底座中，则表明座椅未正确卡入位。再次卡入座椅。

> ⚠ 警告
> 由于后排长座椅未卡入位而导致的被夹风险
> 向前折叠时，后排长座椅将不会卡入位。例如，在车辆突然加速、制动或改变方向时，或者在发生事故的情况下，后排长座椅可能会意外折回。
>
> 在后排长座椅移动范围内的人可能会被夹住。
>
> ► 在行车之前，请始终将已向前折叠的后排长座椅折回。
>
> ► 确保后排长座椅卡入位。

仅最后一排后排长座椅可向前和向后折叠。

► 请遵守有关安装和拆卸后排长座椅的注意事项 (⟶ 第 184 页)。



► 拆下头枕 (⟶ 第 166 页)。

► 舒适型后排长座椅：向前折叠座椅靠背。

► 拉起释放拉手 (2)。

► 握住后排长座椅把手 (1) 并向前折叠座椅。

向后展开后排长座椅

► 抓住后排长座椅把手 (1) 并向后拉。

► 舒适型后排长座椅：向后折叠座椅靠背。

► 安装并调节头枕 (⟶ 第 166 页)。

移动后排长座椅

> ⚠ 警告
> 在调节后排长座椅时，存在被夹风险
> 在调节后排长座椅时，您或车辆乘客可能会被后排长座椅导轨等部件夹住。
>
> ► 在调节后排长座椅时，请确保没有身体部位处于后排长座椅的运动范围内。

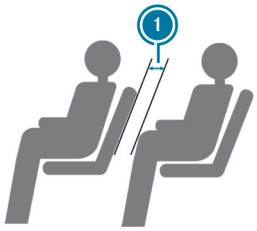
> ⚠ 警告
> 在车辆行驶过程中移动后排长座椅造成的伤害风险
>
> 如果在行驶时移动后排长座椅，座椅可能会意外或猛地移动，例如在制动时。
>
> 您可能会被夹住并撞到车内部件或其他车辆乘客身上。
>
> ► 仅在车辆处于静止状态时移动后排长座椅。
>
> ► 确保后排长座椅在移动后卡入位。

> ⚠ 警告
> 车窗气囊没有保护作用导致的伤害风险
>
> 如果将座椅移至标记区域之外，车窗气囊将无法再提供最佳的保护。
>
> 车窗气囊的保护作用逐渐降低且在某些位置无法再提供保护。
>
> ► 将后排座椅或后排长座椅卡入标记区域内的导轨上。

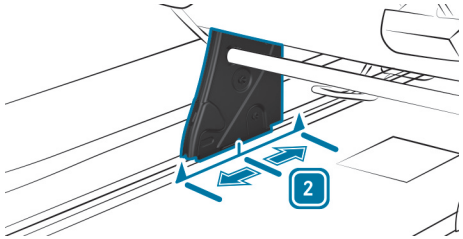
> ⚠ 警告
> 前排座椅位置过于靠近车辆乘客造成的伤害风险
>
> 如果将后排座椅或后排长座椅移到导轨上的标记区域之外，可能会导致乘客头部撞到前排座椅上。
>
> ► 相应乘员的膝盖与前方座椅之间应保持最短间隙 5 厘米。

要求：

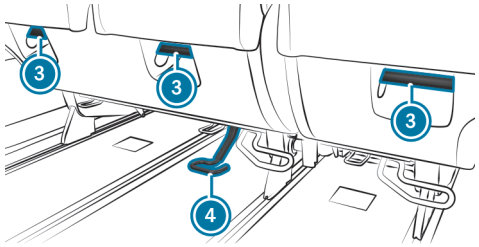
- 车辆在车辆底板中配备座椅导轨系统。



乘员膝盖与前方座椅之间应保持 5 厘米 的最小间距 (1)。



后排乘客长座椅可以从其基本设定位置 [2] 向前或向后移动 5 厘米。确保乘客有足够的腿部空间，以最大限度降低制动过程中的受伤风险。



只有在座椅未被占用时才可滑动后排长座椅。如有可能，与另一人一同滑动后排长座椅。

► 向上拉动释放拉手 (4)。

► 使用把手 (3) 将后排长座椅移至所需位置。

► 松开释放拉手 4。

► 向前和向后移动后排长座椅，直至所有座椅滑动装置卡入位。
此时，后排长座椅应无法移动。

安装和拆卸舒适型后排长座椅

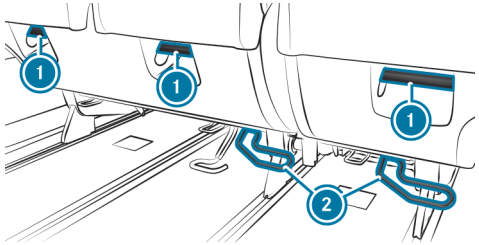
> ⚠ 警告
> 后排长椅未卡入位造成的事故及伤害风险
> 如果后排长椅未卡入位，则可能在车辆移动时被甩出。
> ► 始终确保按照说明将后排长椅卡入位。

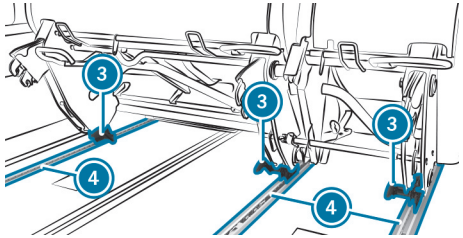
为了确保座椅牢固卡入位，请保持车辆底板上的座椅导轨和固定装置无尘土和异物。

如果座椅后部固定装置的指示片没有完全收回到座椅底座中，则表明座椅未正确卡入位。再次卡入座椅。
仅可拆卸和安装最后一排座椅的后排长座椅。

► 请只到具有资质的专业服务中心安装和拆卸其他座椅排的后排长座椅。

拆卸后排长座椅





> ⓘ 在配备座椅导轨系统的车辆上，请仅在标记的基本位置进行后排长座椅的松开、拆卸和安装操作 (⟶ 第 181 页)。

► 确保所有座椅前后位置调节滑动装置卡入位。
此时，后排长座椅应无法移动。

► 拉起释放拉手 2。

► 握住后排长座椅把手 1 并向前折叠座椅。

► 拉起释放拉手 3。

► 握住后排长座椅把手 1，然后将座椅从座椅固定装置 4 中拉出。

安装后排长座椅

► 握住后排长座椅把手 1。

- 在前部从上方将后排长座椅以一定角度插入座椅前部固定装置 (4) 并使其卡入位。
- 向后拉动后排长座椅把手 (1)。

方向盘

调节方向盘

⚠ 警告
行车时调节车辆设定造成的事故风险

以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：

- 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 您在行车过程中佩戴安全带

► 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

⚠ 警告
由于方向盘解锁造成的事故风险

如果行驶时方向盘解锁，则其可能意外移动。

► 行车前，确保方向盘锁止。

► 切勿在行驶时解锁方向盘。

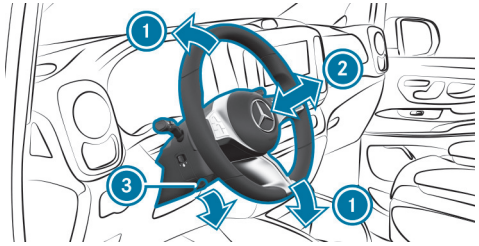
⚠ 警告
儿童调节方向盘时造成的夹伤风险

如果儿童调节方向盘，可能会伤及自己。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

解锁



► 完全折下释放拉杆 ③。
转向柱解锁。

► 调节高度 ① 以及与方向盘之间的距离 ②。

锁止

► 完全折起释放拉杆 ③。

► 转动方向盘检查并确保转向柱已锁定。

储物区域

有关储物区域的注意事项

警告
未正确存放物品造成的伤害风险

如果车内物品存放不当，则其可能滑动或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。此外，杯座、开放式储物空间和移动电话支架无法始终固定其中的所有物品。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，使其在这种情况下不会被抛起。
- 务必确保物品没有从储物空间、行李网或储物网中伸出。
- 行车前，请关闭可锁止储物空间。
- 务必将重物、硬物、尖物以及锋利、易碎或过大的物品存放并牢固固定在行李箱内。

另请遵守有关装载指导的注意事项 (→ 第 410 页)。

储物空间和储物箱

开启和关闭手套箱

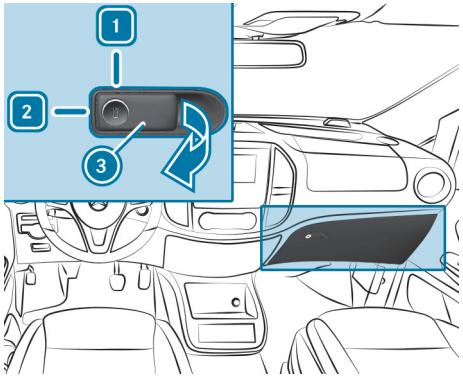
警告
未正确存放物品造成的伤害风险

如果车内物品存放不当，则其可能滑动或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。此外，杯座、开放式储物空间和移动电话支架无法始终固定其中的所有物品。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，使其在这种情况下不会被抛起。
- 务必确保物品没有从储物空间、行李网或储物网中伸出。
- 行车前，请关闭可锁止储物空间。
- 务必将重物、硬物、尖物以及锋利、易碎或过大的物品存放并牢固固定在行李箱内。

请遵守有关装载车辆的注意事项 (→ 第 410 页)。



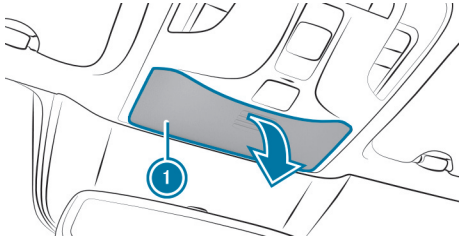
1 解锁
2 锁止
③ 手套箱拉手

- 锁止/解锁：沿逆时针方向 2（锁止）或顺时针方向 1（解锁）转动紧急钥匙四分之一圈。
- 开启：沿箭头方向拉动手套箱拉手 ③。
- 关闭：折起手套箱拉手并按压，直至其卡入位。

开启眼镜盒

> ⚠ 警告
> 未正确存放物品造成的伤害风险
>
> 如果车内物品存放不当，则其可能滑动或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。此外，杯座、开放式储物空间和移动电话支架无法始终固定其中的所有物品。
>
> 存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。
>
> - 务必妥善存放物品，使其在这种情况下不会被抛起。
> - 务必确保物品没有从储物空间、行李网或储物网中伸出。
> - 行车前，请关闭可锁止储物空间。
> - 务必将重物、硬物、尖物以及锋利、易碎或过大的物品存放并牢固固定在行李箱内。

请遵守有关装载车辆的注意事项 (→ 第 410 页)。



- 按压眼镜盒 ①。

有关瓶座的信息

瓶座位于前车门上的储物格前面。

后舱侧面饰件左右两侧有额外的瓶座。

杯座

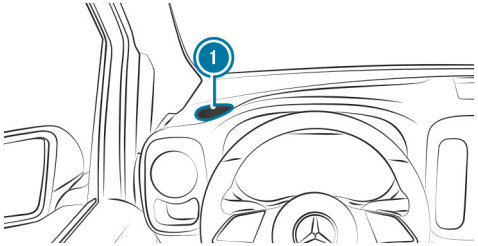
驾驶室中的杯座概览

⚠ 警告
在车辆行驶时使用杯座有导致事故或伤害的风险

杯座和瓶座不能使所放的容器在车辆行驶时保持固定。

如果在车辆行驶时使用杯座或瓶座，容器可能四处滚动，将水溅出。车辆乘员可能会接触到溅出的水，如果是热水，可能被烫伤。您可能分散对交通状况的注意力并可能失去对车辆的控制。

- 仅在车辆静止时使用杯座和瓶座。
- 只在杯座和瓶座中放置适合的容器。
- 容器要封闭，特别是装热水的容器。



杯座 ① 位于驾驶室上方的左侧和右侧。

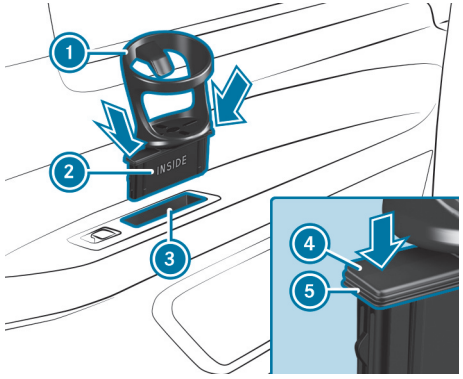
插入后座区杯座

⚠ 警告
在车辆行驶时使用杯座有导致事故或伤害的风险

杯座和瓶座不能使所放的容器在车辆行驶时保持固定。

如果在车辆行驶时使用杯座或瓶座，容器可能四处滚动，将水溅出。车辆乘员可能会接触到溅出的水，如果是热水，可能被烫伤。您可能分散对交通状况的注意力并可能失去对车辆的控制。

- 仅在车辆静止时使用杯座和瓶座。
- 只在杯座和瓶座中放置适合的容器。
- 容器要封闭，特别是装热水的容器。



- 将杯座 ① 放置在储物格 ③ 上方，以使其底座 ② 上的“INSIDE”字样朝向车内。
- 将底座 ② 插入储物格 ③ 并按下其两侧。

当两个密封圈 ⑤ 都插入储物格 ③，并且底座的上边缘 ④ 与储物格 ③ 牢固地锁定在一起时，杯座已正确插入。

- 拆卸：从下方抓住杯座 ① 底部并通过将其底座 ② 垂直拉出将其拆下。

插座

使用 12 伏插座

要求

- 电源已开启。
- 仅允许使用最大不超过 180 瓦（15 安）的设备。

您的车辆可能配有以下 **12** 伏插座：

- 前排中央控制台上
- 旅行车：后排侧面饰件中
- 旅行车：载物舱内的侧面饰件中

▶ 折起插座护盖。

移动电话无线充电和外置天线连接

有关移动电话无线充电的注意事项

⚠ 警告
物品存放不当造成的伤害风险

如果车内物品存放不当，可能会滑动或被抛起，从而撞击到车辆驾驶员及乘客。此外，在发生事故时，杯座、打开的储物空间和移动电话支架等可能将无法始终固定其内的所有物品。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- ► 务必妥善存放物品，确保其在上述情况下不会被抛起。
- ► 务必确保物品不会从储物空间、行李网或储物网中伸出。
- ► 行车前关闭可锁止的储物空间。
- ► 请务必将重物、硬物、尖物以及锋利、易碎或过大的物品存放并固定在行李箱/载物舱内。

请遵守有关装载车辆的注意事项 (⟶ 第 410 页)。

⚠ 警告
充电过程中在移动电话托盘中放置物品有引起火灾的风险

充电过程中在移动电话托盘中放置其他物品有引起火灾的风险， 尤其是金属物品。

- ► 充电过程中切勿在移动电话托盘中放置任何物品，尤其是硬币等金属物品。

! 注意事项
将物品放在移动电话储物箱中造成的物品损坏

如果物品存放在移动电话储物箱中，则电磁场将导致物品损坏。

- ► 请勿将易受电磁场影响的信用卡、存储媒介、滑雪通行证或其他物品放在移动电话储物箱中。

! 注意事项
液体对移动电话储物箱造成的损坏

如果液体进入移动电话储物箱，可能会损坏储物箱。

- ► 确保无液体进入移动电话储物箱。

请务必遵守有关携带电子医疗辅助设备人员的注意事项 (⟶ 第 91 页)。

- 根据车辆配置的不同，移动电话通过充电模块连接到车辆外置天线。
- 移动电话的充电功能以及与车辆外置天线的无线连接仅在车辆开启时可用。
- 在某些情况下，可能无法在移动电话存放盒上的每处位置为较小的移动电话充电。
- 没有放置在移动电话存放盒内的较大移动电话可能无法充电或与车辆外置天线配对。
- 在充电过程中移动电话可能升温。这也可能取决于后台当前开启的应用程序。
- 为了确保更有效地充电以及与车辆外置天线的连接，请取下移动电话的保护壳。无线充电必需的保护壳除外。

在驾驶室内进行移动电话无线充电

⚠ 警告
未正确存放物品造成的伤害风险

如果车内物品存放不当，则其可能滑动或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。此外，杯座、开放式储物空间和移动电话支架无法始终固定其中的所有物品。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

► 务必妥善存放物品，使其在此类情况下不会被抛起。

► 务必确保物品没有从储物空间、储物网或杂物袋中伸出。

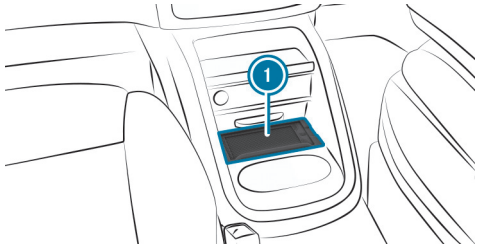
► 行车前，请关闭可锁止储物空间。

► 将重物、硬物、尖物、锋利物品、易碎或过大的物品存放并固定在载物区域内。

► 使用适当的附件和捆扎材料固定装载物。

要求：

- 移动电话必须适合无线充电。



- 请遵守有关装载车辆的注意事项 (⟶ 第 410 页)。
- 将移动电话尽可能居中放在垫子 (1) 上，使显示屏朝上。
  当信息显示在多媒体系统上时，表示移动电话正在充电。
  充电时探测到的任何故障都会显示在媒体显示屏上。

ⓘ 垫子可拆下进行清洁，例如使用干净的温水。

返回目录

照明和视野

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

外部照明
车内照明
更换灯泡
风挡玻璃雨刮器
后视镜
操作遮阳板
有关安装 RFID 发送应答器的信息

外部照明

有关海外驾驶时调节车灯的注意事项

配备卤素大灯的车辆：
无需切换大灯。无需进行切换，也满足与车辆注册国家或地区车辆行车道路侧相反的国家或地区的法定要求。

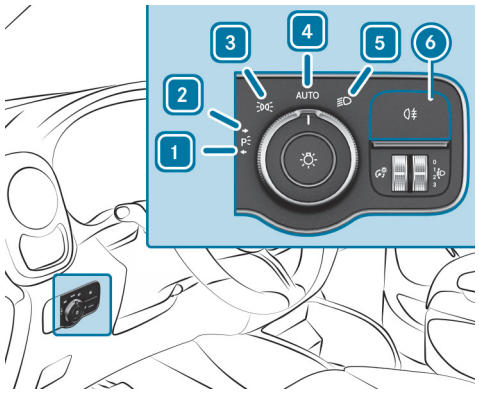
只有大灯切换正确，才不会给对面来车造成眩光。

有关照明系统的信息以及您的责任

车辆的各种照明系统仅作为辅助工具。车辆驾驶员负责根据实际光线、可见性、法定条件和交通状况调节车辆照明。

照明开关

操作照明开关



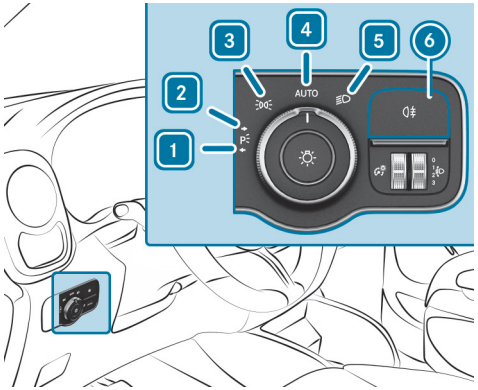
1 左侧停车灯
2 右侧停车灯
3 驻车灯
4 AUTO 自动行车灯（由光线传感器控制）
5 近光灯或远光灯
6 后雾灯

如果您在离开车辆时听到一声警告音，那么车灯可能未关闭。

► 若要关闭，将照明开关旋转至 AUTO。

如果在车辆关闭时打开驾驶员侧车门，车外照明设备（不包括驻车灯和停车灯）将自动关闭。

开启日间行车灯



1 左侧停车灯
2 右侧停车灯
3 侧灯、牌照灯和仪表照明
4 AUTO 自动行车灯（由光线传感器控制）
5 近光灯或远光灯
6 后雾灯

► 将照明开关旋转至 AUTO。

自动行车灯功能
车辆启动后，侧灯、近光灯和日间行车灯将根据照明情况自动开启。

⚠ 警告
可见性差时关闭近光灯造成的事故风险

当照明开关设定至 AUTO 时，如果存在雾、雪或其他导致可见性差的因素，例如水花，则近光灯可能不会自动开启。

► 在类似情况下，将照明开关旋转至 。

自动行车灯仅是一种辅助工具。驾驶者应负责控制车辆照明。

开启/关闭后雾灯

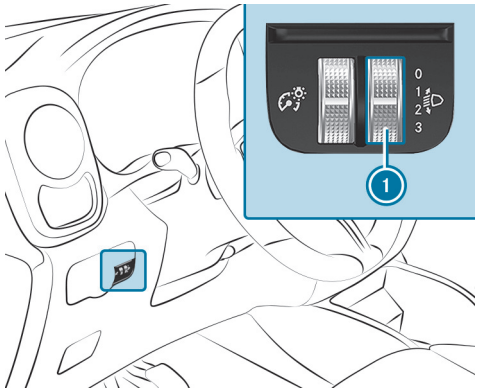
要求：

- 照明开关位于 或 AUTO 位置。

► 按下按钮 。

请遵守使用后雾灯的相关国家或地区特定法规要求。

调节大灯光程（卤素大灯）



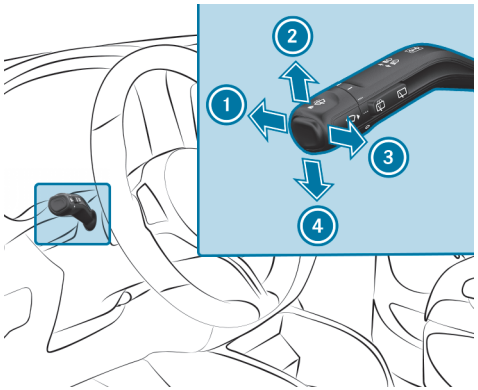
► 将大灯光程调节器 1 转动至所需位置。

► 如果车辆空载，请选择位置 0。

道路照明范围应为 40 米 至 100 米，且近光灯不得对迎面来车造成眩目。

根据车辆的负载状态，可利用大灯光程调节器调节大灯的锥形光束。座椅被占用或在载物舱中装卸物品时，锥形光束改变。这可能导致可见性变差并可能因对面来车的照明而眩目。

操作照明组合开关



① 远光灯
② 右侧转向信号灯
③ 大灯闪烁器
④ 左侧转向信号灯

► 使用组合开关选择所需功能。

开启远光灯

► 将照明开关旋转至 [≡D] 或 [AUTO] 位置。

► 沿箭头 ① 所示方向推动组合开关。
当远光灯启用时，近光指示灯 [≡D] 将停用并被远光指示灯 [≡D] 取代。

关闭远光灯

► 沿箭头 ① 所示方向推动或沿箭头 ③ 所示方向拉动组合开关。

大灯闪烁器

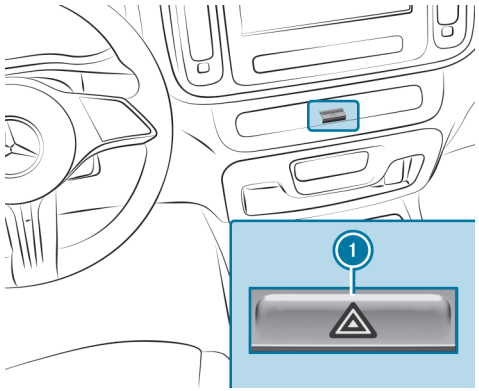
► 沿箭头 ③ 所示方向拉动组合开关。

转向信号灯

► 短暂指示：沿箭头 ② 或 ④ 所示方向将照明组合开关轻推至阻力点。
相应的转向信号灯将闪烁 3 次。

► 持续指示：沿箭头 ② 或 ④ 所示方向将照明组合开关推过阻力点。
进行了重大转向动作后，照明组合开关本身会自动复位。

开启/关闭危险警告灯系统



► 按下按钮 ①。

在以下情况下危险警告灯系统将自动开启：

- 触发气囊
- 车辆从 70 公里/小时 以上的车速紧急制动至静止。

当车辆再次起步时，在车速约为 10 公里/小时时，危险警告灯会自动关闭。
您也可以使用按钮 ① 关闭危险警告灯系统。

当转向信号指示灯启用时，危险警告灯将被中断。

设定车外照明延迟

多媒体系统：

设定 照明 车外照明延时关闭

- 设定照明延迟。

当车辆关闭时，车外照明将在设定时间内保持开启状态。

启用和停用环绕照明

多媒体系统：

设定 照明 车内照明/车外照明

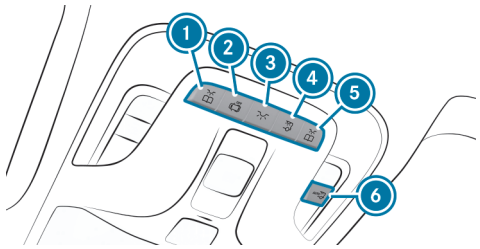
- 启用或停用该功能。

环绕照明在车辆解锁后会保持亮起 40 秒钟。当您启动车辆时，环绕照明将关闭且自动行车灯启用。

车内照明

调节车内照明

前排上方控制面板



车内照明按钮（示例）

1 前排左侧阅读灯
2 自动车内照明控制
3 前排车内照明
4 后排或载物舱照明
5 前排右侧阅读灯
6 后排夜间照明

► 开启/关闭：按相应按钮 1 - 6。

按钮的布局和数量取决于装备情况。

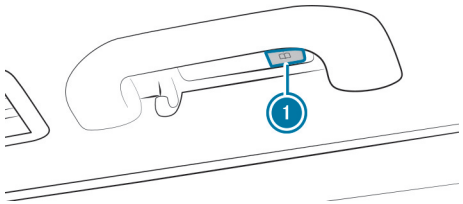
后座区或载物舱的夜间照明

► 开启/关闭：按下按钮 6。

此功能开启后，行车期间后座区或载物舱照明将永久变暗。

如果在车辆停驻时打开车门或载物舱，后座区将被照亮，而不是保持光线暗淡。

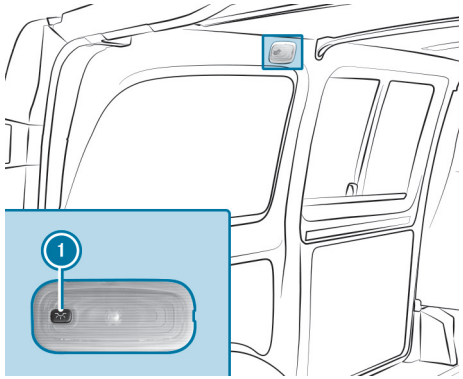
把手中的操作单元



1 后排阅读灯

► 开启/关闭：按下按钮 1。

载物舱内的操作单元



1 载物舱照明

- 开启/关闭：按下按钮 (1)。

如果您的车辆配备一个带按钮的载物舱照明灯，可以通过按下此载物舱照明灯上的 按钮来开启和关闭所有载物舱照明灯。

无论开关处在什么位置，都可以通过按下上方控制面板上的 或 按钮开启和关闭所有载物舱照明或夜间照明。

开启/关闭车内照明延时关闭

多媒体系统：

→ 设定 » 照明 » 车内照明/车外照明 » 车内照明延时关闭

- 启用或停用车内照明延时关闭。
  如果此功能已启用，则在行程结束后，车内照明将开启一小段时间。

更换灯泡

更换光源说明

> ⚠ 警告
> 更换灯泡时烫热的零部件造成的烫伤风险
> 操作时，灯泡、车灯和插接器可能变得非常热。
>
> 更换灯泡时，您可能被这些零部件烫伤。
>
> ► 待零部件冷却后再更换灯泡。

重要安全注意事项

- 更换灯泡前，关闭车辆照明设备和车辆电源。这将防止发生短路。
- 仅使用型号相同且电压正确的备用灯泡。
- 仅在专门设计的封闭车灯内使用灯泡。
- 切勿使用曾跌落或玻璃管上有划痕的光源。否则，光源可能会爆炸。
- 光源在下列情况下可能爆炸：
  - 在热态下被触摸
  - 掉落
  - 被刮擦
- 玻璃管上的污渍会缩短光源的使用寿命。不要用裸露的双手触摸玻璃管。必要时，在玻璃管处于冷态时使用酒精或酒进行清洁，并使用无绒布擦拭。
- 对灯泡进行防潮保护，不要使其接触液体。

务必确保灯泡牢靠固定。

只能在具有资质的专业服务中心更换光源（例如车牌照明）。

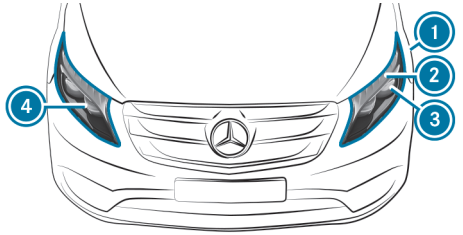
如果您的车辆配有 LED 大灯，请联系具有资质的专业服务中心。

灯泡和车灯是车辆安全系统中的主要元件。因此，必须确保其始终正常工作。定期检查大灯设定。

如果新光源也不亮，请咨询具有资质的专业服务中心。

更换前灯灯泡（配有卤素大灯的车辆）

前部灯具型号概述



① 侧面附加转向信号灯：WY 5 W
② 转向信号灯：PY 21 W
③ 近光灯：H7 55 W
④ 远光灯/侧灯/停车灯/日间行车灯：H15 55 W/15 W

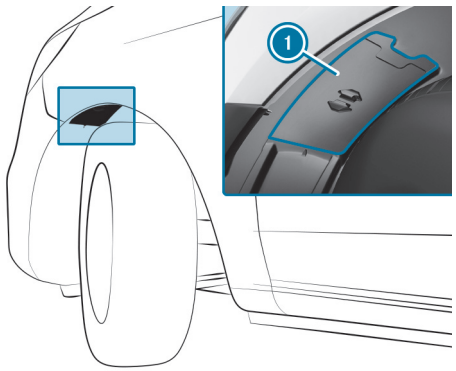
更换大灯光源

> ⚠ 警告
> 更换灯泡时烫热的零部件造成的烫伤风险
> 操作时，灯泡、车灯和插接器可能变得非常热。
>
> 更换灯泡时，您可能被这些零部件烫伤。
>
> ► 待零部件冷却后再更换灯泡。

要求

- 车辆必须关闭。
- 照明设备已关闭。
- 相应的前轮已向内转动。
- 近光灯：您需要一个 H7 55 W 光源。
- 转向信号灯：您需要一个 PY 21 W 光源。
- 远光灯/侧灯/停车灯/日间行车灯：您需要一个 H15 55 W/15 W 光源。

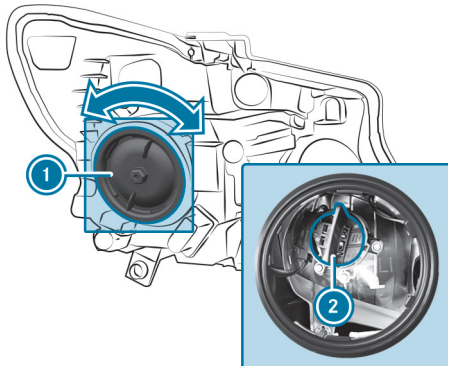
安装/取下前轮拱罩上的护盖



► 取下：握住护盖 ① 的中央，向上滑动并将其拉出。
护盖将下悬在带子上。

► 安装：从顶部插入护盖 ① 并向下滑动，直到其卡入位。

近光灯



► 取下前轮拱罩中的护盖。

► 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其取下。

► 沿逆时针方向转动近光灯灯泡座 ② 并将其拉出。

► 从灯泡座 ② 中拉出灯泡。

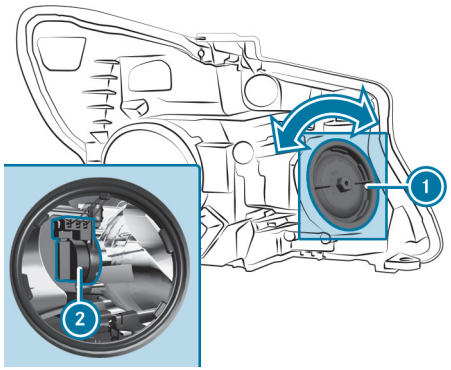
► 将新灯泡插入灯泡座 ②。

► 插入灯泡座 ② 并将其顺时针旋转以拧紧。

► 压上灯罩盖 ① 并将其顺时针旋转以拧紧。

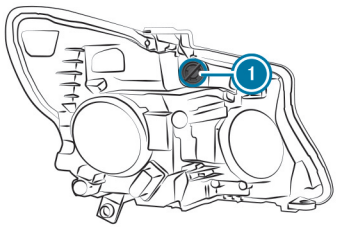
► 重新安装前轮拱罩中的护盖。

远光灯、侧灯/停车灯和日间行车灯



- ► 开启发动机罩 (⟶ 第 426 页)。
- ► 沿逆时针方向转动灯罩盖 (1) 并将其取下。
- ► 连同灯泡座 (2) 一起拉出灯泡。
- ► 将新灯泡与灯泡座 (2) 一同插入，直至其卡入位。
- ► 压上灯罩盖 (1) 并将其顺时针旋转以拧紧。
- ► 关闭发动机罩。

转向信号灯



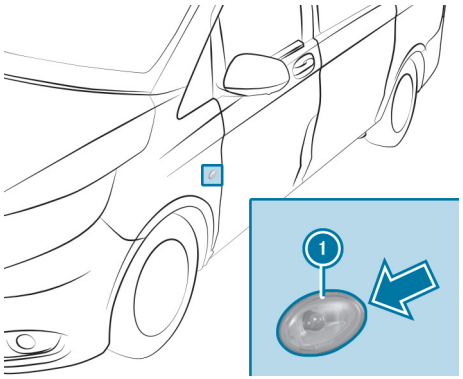
- ► 开启发动机罩 (⟶ 第 426 页)。
- ► 沿逆时针方向转动灯泡座 (1) 并将其拉出。
- ► 从灯泡座 (1) 中拉出灯泡。
- ► 将新灯泡插入灯泡座 (1)。
- ► 插入灯泡座 (1) 并将其沿顺时针方向转动，直至其卡入位。
- ► 关闭发动机罩。

更换侧面辅助转向信号灯的光源

> ⚠ 警告
> 更换灯泡时烫热的零部件造成的烫伤风险
> 操作时，灯泡、车灯和插接器可能变得非常热。
> 更换灯泡时，您可能被这些零部件烫伤。
> ► 待零部件冷却后再更换灯泡。

要求：

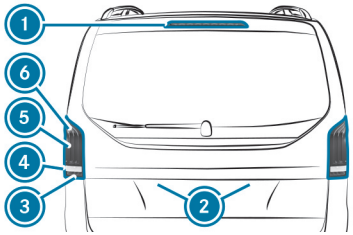
- 照明系统已关闭。
- 您将需要一个 WY 5 W 光源。



- ► 向前推动辅助转向信号灯 ① 并将其旋出。
- ► 向后推动灯泡。
- ► 缓慢地逆时针转动灯泡并将其从灯座中拉出。
- ► 将新灯泡插入灯座并顺时针拧入。
- ► 在前面对准辅助转向信号灯 ① 并将其卡入位。

更换后排灯泡

后部灯具型号概述



① 第三制动灯：LED
② 车牌照明：LED
③ 后雾灯（驾驶员侧）：P 21 W
④ 倒车灯：P 21 W
⑤ 制动灯、尾灯/停车灯：P 21 W
⑥ 转向信号灯：P 21 W

更换尾灯中的光源

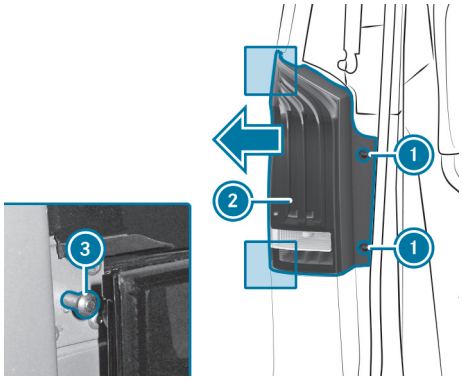
> ⚠ 警告
> 更换灯泡时烫热的零部件造成的烫伤风险
> 操作时，灯泡、车灯和插接器可能变得非常热。
> 更换灯泡时，您可能被这些零部件烫伤。
> ► 待零部件冷却后再更换灯泡。

要求

- 车辆必须关闭。
- 照明设备已关闭。
- 您需要一个 P 21 W 光源。

拆卸尾灯

> 注意
> 拆卸尾灯过程中的油漆损坏
> 拆卸尾灯时可能会损坏油漆。例如，在拆卸时，尾灯可能会刮花油漆。
>
> ► 小心地拆卸尾灯。
>
> ► 梅赛德斯-奔驰建议在具有资质的专业服务中心更换尾灯灯源。



► 开启尾门。

> ⓘ 您将在随车工具包中找到一个螺丝刀 (→ 第 470 页)。

► 拧下 2 个侧部螺钉 1。

► 对着螺栓 3 向外推动尾灯 2 至止动位。

► 向外按动尾灯 2 并使其远离螺栓 3。

► 从尾灯 2 的灯泡座上拔下插头。

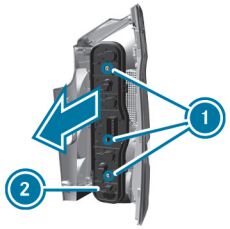
安装尾灯

► 将插头插入尾灯 2 的灯泡座中。

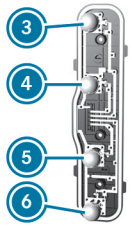
► 从侧面将尾灯 2 推到螺栓 3 上，并向车辆方向按压。

► 拧紧 2 个侧部螺钉 1。

标准尾灯



► 拧下 3 个螺钉 1 并取下尾灯灯泡座 2。



灯泡座

3 转向信号灯
4 制动灯、尾灯、停车灯

⑤ 倒车灯
⑥ 后雾灯（仅在驾驶员侧）

- ► 拆下尾灯。
- ► 缓慢地逆时针转动灯泡并将其从灯座中拉出。
- ► 将新灯泡推入灯泡座并顺时针转入。
- ► 将灯泡座 ② 插入尾灯并拧紧所有三个螺钉 ①。
- ► 安装尾灯。

更换车内照明灯泡

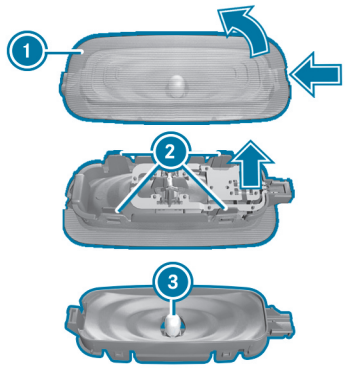
更换车内光源

> ⚠ 警告
> 更换灯泡时烫热的零部件造成的烫伤风险
> 操作时，灯泡、车灯和插接器可能变得非常热。
> 更换灯泡时，您可能被这些零部件烫伤。
> ► 待零部件冷却后再更换灯泡。

要求：

- 车内照明已关闭。
- 后座区和载物舱照明灯：您需要一个 T10 6W xenon 光源。
- 车内和环绕照明：您需要一个 W 5 W 光源。
- 掀开式尾门中的信号和环境照明灯：您需要一个 W 5 W 光源。

后座区和载物舱照明灯

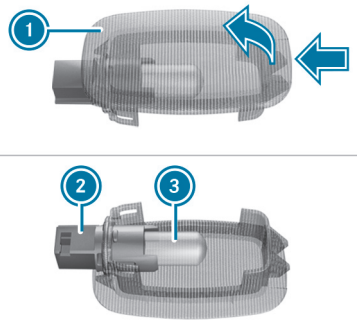


- ► 使用合适的工具，如螺丝刀，推入灯罩 ① 的卡止弹簧，然后将灯罩连同灯壳一起撬下。
- ► 向内推动灯泡座的凸耳 ②。
- ► 从灯壳中取下光源 ③。
- ► 插入新灯泡。
- ► 将灯罩放置在灯壳上并将其卡入。
- ► 将灯罩与灯壳对准并将其卡入。

附加车内和环绕照明

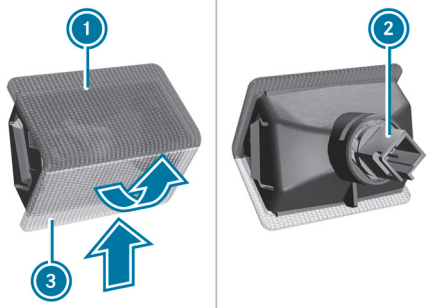
根据装备情况，此处所述的更换光源步骤适用于以下车灯：

- 遮阳板后视镜照明灯
- 前车门底部的环境氛围照明
- 掀开式尾门内侧的环境氛围照明



- 使用合适的工具（如螺丝刀）推入灯壳 1 的卡止弹簧，并撬开灯壳 1。
- 沿逆时针方向转动灯泡座 2 并将其拉出灯壳 1。
- 从灯泡座 2 中拉出灯泡 3。
- 将新灯泡 3 推入灯泡座 2。
- 沿顺时针方向将灯泡座 2 拧入灯壳 1。
- 将灯壳 1 放置在左侧并将其卡入。

掀开式尾门上的信号和环境照明灯



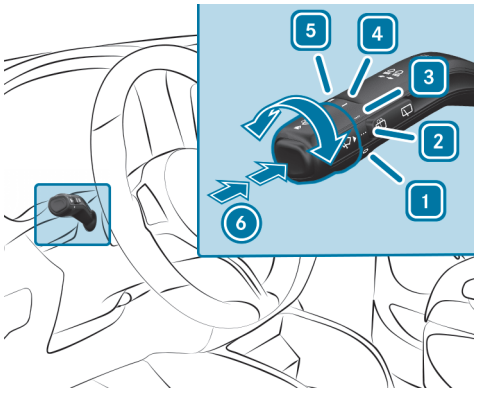
- 使用合适的工具（如螺丝刀）推入透明灯罩侧灯壳的卡止弹簧 3，并撬开灯壳。
- 沿逆时针方向转动灯泡座 2 并将其拉出灯壳。
- 从灯泡座 2 中拉出灯泡。
- 将新灯泡推入灯泡座 2。
- 沿顺时针方向将灯泡座 2 拧入灯壳。
- 将灯壳在红色灯罩 1 侧放置入位，直至卡止。

风挡玻璃雨刮器

开启和关闭风挡玻璃雨刮器

要求：

- 电源开启。



[1] [0] 风挡玻璃雨刮器关闭
[2] [•••] 自动刮水，标准
[3] [••••] 自动刮水，频繁
[4] [—] 持续刮水，慢速
[5] [═] 持续刮水，快速

► 将组合开关转动至相应位置 [1] - [5]。

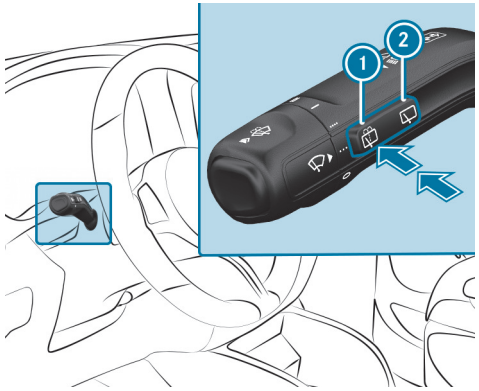
► 单次刮水：沿箭头 (6) 的方向拨动组合开关上的按钮，直至到达第一个阻力点。

► 清洗：沿箭头 (6) 的方向拨动组合开关上的按钮使其越过阻力点。

开启和关闭后车窗雨刮器

要求：

- 电源开启。



(1) [⛲] 单次刮扫/清洗
(2) [⛶] 间歇刮扫

► 单次刮扫：按下按钮 (1) 至阻力点。

- ► 用清洗液刮扫：按下按钮 ① 越过阻力点。
- ► 开启或关闭间歇刮扫功能：按下按钮 ②。
  开启后车窗雨刮器时，符号 [⊟] 将出现在仪表盘显示屏上。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

⚠ 警告
更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开启的被夹风险

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

- ► 更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

! 注意
更换雨刮器叶片时对风挡玻璃或后车窗造成损坏

如果雨刮器臂向后折叠到风挡玻璃或后车窗上，且未安装雨刮器叶片，则车窗可能会因冲击力而损坏。

- ► 未安装雨刮器叶片时，切勿将风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃或后车窗上。更换雨刮器叶片时，稳稳握住雨刮器臂。

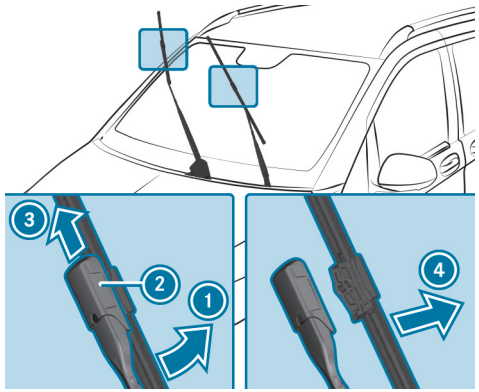
! 注意
开启发动机罩时对发动机罩或风挡玻璃雨刮器造成的损坏

如果将风挡玻璃雨刮器折离风挡玻璃，则在开启发动机罩时可能会损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。

- ► 确保风挡玻璃雨刮器没有折离风挡玻璃。

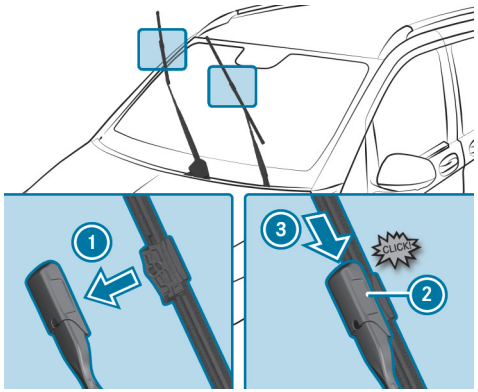
拆卸雨刮器叶片

- ► 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起。



- ► 用一只手握住雨刮器臂。用另一只手沿箭头 ① 所示的方向将雨刮器叶片转离雨刮器臂至止动位。
- ► 沿箭头 ③ 所示方向将卡子 ② 从雨刮器臂向外滑动，直到其卡入拆卸位置。
- ► 沿箭头 ④ 所示方向从雨刮器臂拆下雨刮器叶片。

安装雨刮器叶片



- 沿箭头 1 所示方向将新雨刮器叶片插入雨刮器臂。
- 沿箭头 3 所示方向滑动卡子 2 直到其卡入锁止位置。
- 确保雨刮器叶片正确就位。
- 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

更换风挡玻璃雨刮器叶片（风挡玻璃清洗系统）

⚠ 警告
更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开启的被夹风险

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

- 更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和车辆。

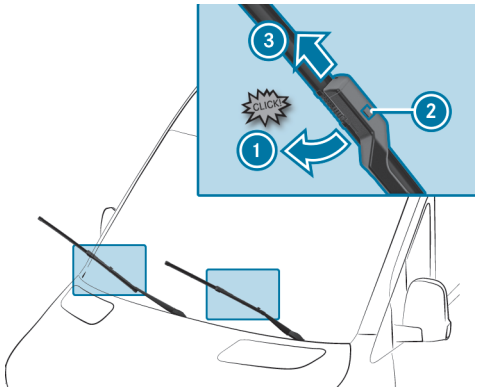
⚠ 警告
在发动机罩开启时使用风挡玻璃雨刮器造成的伤害风险

如果风挡玻璃雨刮器在发动机罩开启时开始移动，您可能会被雨刮器连杆夹住。

- 开启发动机罩前，务必关闭风挡玻璃雨刮器并将车辆熄火。

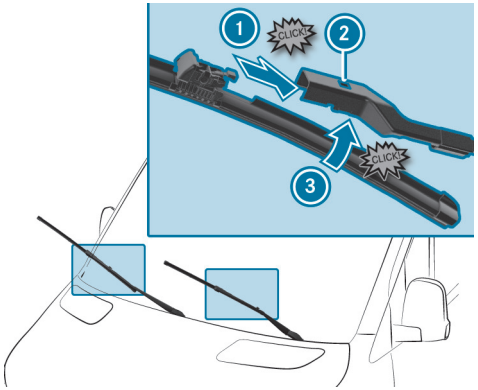
拆卸雨刮器叶片

- 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起。



- 用一只手握住雨刮器臂。然后用另一只手沿箭头 1 所示方向转动雨刮器叶片，使其越过阻力点。
  您将听到雨刮器叶片卡入更换位置的声音。
- 按下释放按钮 2，沿箭头 3 所示方向拉出雨刮器叶片并移除。

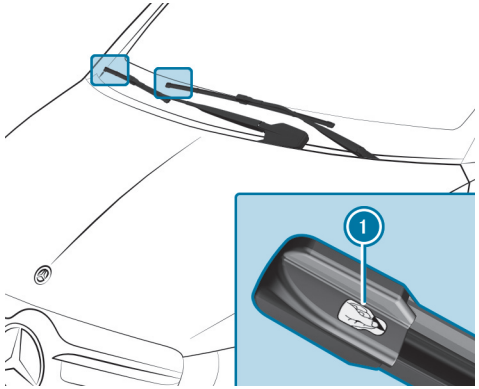
安装雨刮器叶片



- ► 将新雨刮器叶片沿箭头 ① 所示方向推到雨刮器臂上，直至凹槽 ② 内的释放按钮卡入位。
- ► 将雨刮器叶片 ③ 朝雨刮器臂方向转动，直至卡入位。
  您将听到雨刮器叶片卡入位的声音。
- ► 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

ⓘ 定期检查雨刮器叶片的状况，如有明显损坏或持续脏污，则将其更换。

保养显示
新安装的雨刮器叶片尖端有一个保养更换提示器。



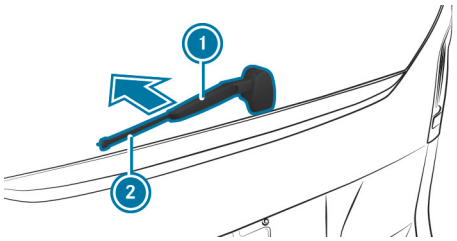
- ► 除去保养更换提示器上的保护膜 ①。

如果保养更换提示器的颜色由黑色变为黄色，则更换雨刮器叶片。

更换后车窗雨刮器叶片

尾门

> ! 注意
> 更换雨刮器叶片时对风挡玻璃或后车窗造成损坏
>
> 如果雨刮器臂向后折叠到风挡玻璃或后车窗上，且未安装雨刮器叶片，则车窗可能会因冲击力而损坏。
>
> ► 未安装雨刮器叶片时，切勿将风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃或后车窗上。更换雨刮器叶片时，稳稳握住雨刮器臂。



- 将雨刮器臂 ① 折离后车窗，直至其卡入更换位置。
- 握住雨刮器臂 ① 并沿箭头方向将雨刮器叶片 ② 拉离雨刮器臂。
- 将新的雨刮器叶片 ② 安装到雨刮器臂 ① 上。
- 握住雨刮器臂 ① 并沿与箭头相反的方向推动雨刮器叶片 ②，直至其卡入位。
- 确保雨刮器叶片 ② 正确就位。
- 将雨刮器臂 ① 折回到后车窗上。

设定雨量传感器的灵敏度

多媒体系统：

→ 设定 » 车辆

- 选择雨量传感器灵敏度。
- 设定灵敏度为 低、正常 或 高。

后视镜

操作车外后视镜

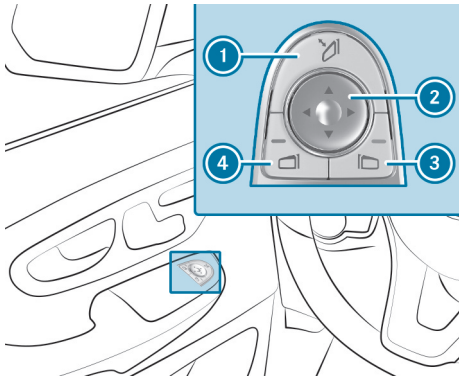
> ⚠ 警告
> 行车时调节车辆设定造成的事故风险
>
> 以下情况尤其可能导致您失去对车辆的控制：
>
> - 您在行车过程中调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
> - 您在行车过程中佩戴安全带
>
> ► 启动车辆前：特别要调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜并佩戴安全带。

> ⚠ 警告
> 使用车外后视镜时错误判断距离造成的事故风险
>
> 车外后视镜以较小比例反射物体。视图中的物体比其实际位置更近。
>
> ► 因此，务必转过头确保您了解您和在您后方行驶的道路使用者之间的实际距离。

手动调节车外后视镜

► 将车外后视镜手动调节至正确的位置。

电动调节车外后视镜



► 开启电源或启动车辆。

► 按下按钮 ③ 或 ④ 选择要调节的车外后视镜。

► 使用按钮 ② 调节后视镜玻璃的位置。

折合/展开电动车外后视镜

> 注意
> 由于用手或用力折叠导致电动车外后视镜损坏
>
> 手动折合或展开电动车外后视镜时，车外后视镜可能会损坏，从而无法正确卡入位。
>
> 在自动洗车装置中清洗车辆时，如果未折合车外后视镜，清洗刷可能会强行折合，从而损坏车外后视镜。
>
> ► 仅可电动折合和展开车外后视镜。
>
> ► 在自动洗车装置中清洗车辆前，应折合车外后视镜。

► 开启电源或启动车辆。

► 点按按钮 (1)。

一旦车速超过 47 公里/小时，将无法再折合车外后视镜。

接合车外后视镜
如果强行向前或向后分离了车外后视镜，则按如下步骤操作。

► 手动卡入：手动将车外后视镜移入正确位置，直至卡入位。

► 电动卡入：按住按钮 (1)，直至听到后视镜卡入位的声音。
后视镜外壳将立即卡入位。

后视镜外壳卡入后，可以正常调节车外后视镜。

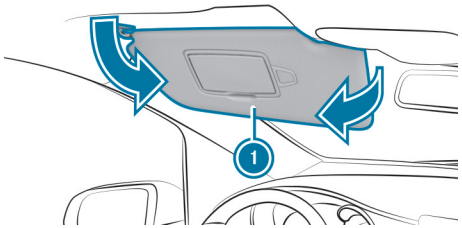
加热车外后视镜
不带后车窗加热器的车辆：温度低于 15 °C 时，后视镜加热装置在车辆启动后永久自动开启。

带后车窗加热器的车辆：温度低于 15 °C 时，后视镜加热装置在车辆启动后自动开启十分钟。后视镜加热装置也可以和后车窗加热器一起开启。

► 开启车辆。

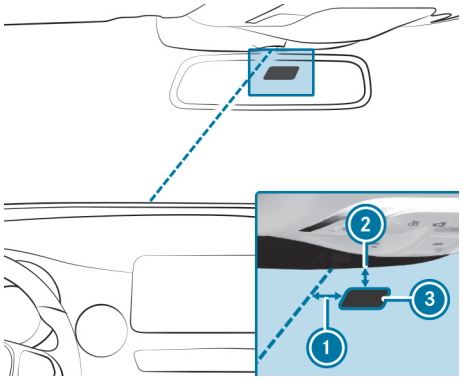
► 按下智能气候控制操作单元上的按钮 REAR。
按钮 REAR 上的指示灯将亮起，且后视镜加热装置与后车窗加热器一同开启。

操作遮阳板



- 前方眩光：向下折叠遮阳板 (1)。
- 来自侧面的眩光：将遮阳板 (1) 翻至一侧。

有关安装 RFID 发送应答器的信息



1. 距风挡玻璃中心的间距：11 毫米
2. 距车顶内衬的间距：16 毫米
3. RFID 发送应答器

返回目录

智能气候控制

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

智能气候控制系统概述
操作智能气候控制系统
操作出风口

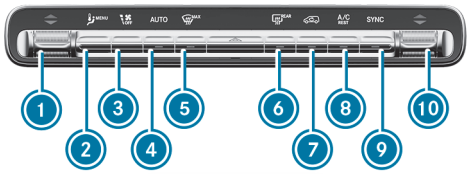
智能气候控制系统概述

有关智能气候控制的说明

为了使空调系统、污染水平监测系统和空气过滤功能能够正常工作，请务必使用发动机舱内带有预过滤器的车内空气滤清器。请使用经梅赛德斯-奔驰推荐和认可的滤清器。请务必在具有资质的专业服务中心进行保养工作。

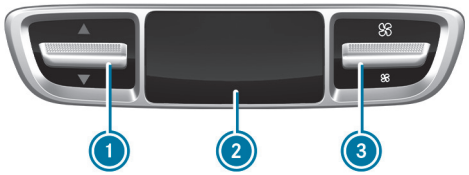
多区域智能空调（THERMOTRONIC）概述

按钮上的指示灯指示相关功能已启用。



1. 设定驾驶员侧温度
2. MENU 调出空调菜单
3. 设定气流大小或关闭智能气候控制
4. AUTO 自动调节智能气候控制 (→ 第 222 页)
5. 风挡玻璃除雾
6. REAR 开启/关闭后车窗加热器
7. 开启/关闭空气内循环模式 (→ 第 223 页)
8. A/C 开启/关闭空调功能 (→ 第 221 页)
   开启/关闭余热利用功能
9. SYNC 启用/停用同步 (→ 第 222 页)
10. 设定前排乘客侧温度

后排操作单元概述



1. 设定温度 (→ 第 222 页)
2. 显示屏
3. 设定气流大小或关闭后排智能气候控制 (→ 第 222 页)

操作智能气候控制系统

调出空调菜单

通过媒体显示屏调出空调菜单

- 选择媒体显示屏下边缘的其中一个温度显示。

使用空调控制面板上的按钮调出空调菜单

- 按下按钮 MENU。

开启/关闭智能气候控制系统

多区域智能空调（**THERMOTRONIC**）

- 开启：按下按钮 AUTO。

停用

- 使用按钮 OFF 将气流大小设定为 0 档。

如果智能气候控制关闭，则车窗可能会更快地起雾。因此，仅暂时关闭智能气候控制。

通过后排操作单元开启/关闭后排智能气候控制

- 开启：使用按钮 将气流大小设定至 1 档或更高档位。
- 关闭：使用按钮 将气流大小设定为 0 档。

车辆启动后开启/关闭后排智能气候控制

多媒体系统：

气候菜单 >> 后排

车辆启动后启用后排智能气候控制

- 选择 。
- 选择上一次的设定。
  车辆启动后，后排空调的状态与上次启用的设定匹配。如果气候预控制曾与启用的后排空调一起使用，将用作上次启用的设定。

车辆启动后关闭后排智能气候控制

- 选择 。
- 选择关闭。
  车辆启动后，将始终关闭后排空调。

使用空调控制单元开启/关闭空调功能

空调功能控制气候，并干燥车内的空气。

- 按下按钮 A/C。

ⓘ 仅暂时关闭空调功能。否则，车窗可能更快起雾。

在制冷模式下，冷凝水可能从车辆底部漏出。这并不表示存在故障。

将智能气候控制设定为自动模式［多区域智能空调（THERMOTRONIC）］

在自动模式下，空气供给将设定的温度控制并维持在恒定水平。

- 开启：按下按钮 AUTO。
- 切换至手动模式：再次按下按钮 AUTO。

在自动模式下，可以使用按钮 或空调菜单在 5 种不同的风量之间切换。自动模式将保持。

气流分配设定概述

媒体显示屏上的符号指示气流从哪个出风口吹出：

- 除雾出风口和侧出风口
- 中央出风口和侧出风口
- 脚部位置出风口和侧出风口

使用空调菜单设定气流分配

多媒体系统：

气候菜单 >> 前排

- 设定气流分配：选择 、 或 。

当自动模式启用时，气流分配设定按钮将自动停用。

通过空调控制单元调节气流

- 向上或向下按下按钮 。

配备后排智能气候控制的车辆：使用空调菜单或后排控制面板为后排设定气流。

通过空调控制单元设定温度

- 向上或向下按下按钮 。

配备后排智能气候控制的车辆：使用空调菜单或后排控制面板为后排设定温度。

通过空调控制单元开启/关闭同步功能

同步功能对温控功能进行中央控制。所有智能气候控制区域将自动采用驾驶员侧的温度和气流分配设定。

- 按下按钮 SYNC。

如果其中一个其他气候区域的设定已更改，则同步功能将会关闭。

车窗除雾

车窗内侧起雾

- 按下按钮 AUTO。

► 如果车窗仍然起雾：按下按钮 MAX。

► 如有必要，手动调节气流 (→ 第 222 页)。

风挡玻璃除雾
如果已开启“风挡玻璃除雾”功能，则将会自动停用暖气系统和空调的功率降额功能。

► 开启：按下按钮 MAX。
温度、气流大小和气流分配将自动调节，以优化除雾效果。空气内循环模式将停用。

根据操作情况，您可以利用以下设定更快地对风挡玻璃进行除雾和干燥。请仅在需要使风挡玻璃和前侧车窗恢复清晰时选择这些设定。

► 关闭后排空调系统 (→ 第 221 页)。

► 关闭自动模式 (→ 第 222 页)。

► 选择气流分配的 位置 (→ 第 222 页)。

► 将前排的温度提高到最高 (→ 第 222 页)。

► 将气流升至最大 (→ 第 222 页)。

► 关闭侧出风口 (→ 第 225 页)。

停用

► 再次按下按钮 MAX 或按下 AUTO。

车窗外侧起雾

► 开启风挡玻璃雨刮器。

开启/关闭空气内循环模式

► 按下按钮 。
车内空气将进行内循环。

片刻之后，空气内循环模式将自动切换至新鲜空气模式。

ⓘ 开启空气内循环模式后，车窗可能会更快地起雾。仅短时间开启空气内循环模式。

在下列情况下，空气内循环模式将自动开启：

- 车外温度较高
- 当车辆驶过隧道时（配备多区域智能空调和导航的车辆）
- 当使用清洗液刮扫功能开启时 (→ 第 210 页)

如果已自动开启空气内循环模式，按钮 指示灯将不会亮起。在最多 30 分钟后，将再次自动吸入新鲜空气。

通过空气内循环按钮进行便捷开启或关闭

⚠ 警告
不专心操作便捷关闭功能造成的夹伤风险
当便捷关闭功能运行时，身体某些部位可能被夹在侧车窗的关闭区域内。

► 当便捷关闭功能运作时，监控整个关闭过程并确保身体各部位未处于关闭区域。

> ⚠ 警告
> 开启侧车窗时的夹伤风险
>
> 开启侧车窗时，身体某些部位可能会被卷入或夹在侧车窗和车窗框架之间。
>
> ► 开启侧车窗时，确保没有人接触到侧车窗。
>
> ► 如果有人员被夹住，应立即松开按钮。

► 便捷关闭：按下按钮 直至侧车窗开始自动关闭。
侧车窗的初始位置已存储。空气内循环模式启用。

► 中断便捷关闭功能：松开按钮 。

► 继续便捷关闭：再次按住按钮 。

► 便捷开启：按下按钮 直至侧车窗开始自动开启。
侧车窗自动开启，直至达到其之前存储的位置。空气内循环模式将停用。

► 中断便捷开启：松开按钮 。

► 继续便捷开启：再次按住按钮 。

开启或关闭后车窗加热器

要求

- 车辆已开启。

后车窗加热器能耗高。应在后车窗清晰后立即关闭后车窗加热器。

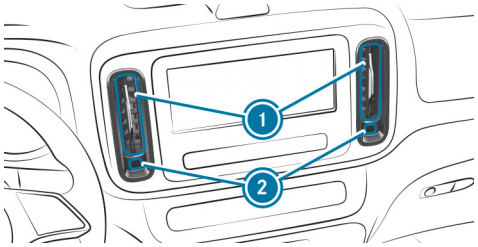
► 按下按钮 REAR。

操作出风口

调节出风口

> ⚠ 警告
> 距离出风口过近导致的灼伤或冻伤风险
> 出风口处可能吹出过热或过冷的空气。
> ► 确保车辆驾驶员及所有乘客始终与出风口保持足够的距离。
> ► 必要时，将气流导向车内的其它区域。

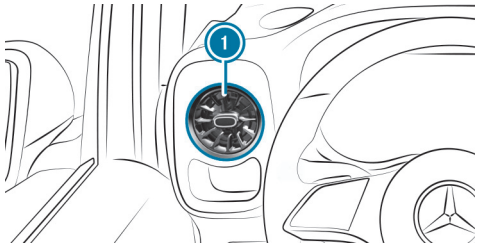
调节中央出风口



► 开启/关闭：按下按钮 (2)。

► 设定气流方向：握住出风口 (1) 中间位置，然后将其向上、向下、向左或向右移动。

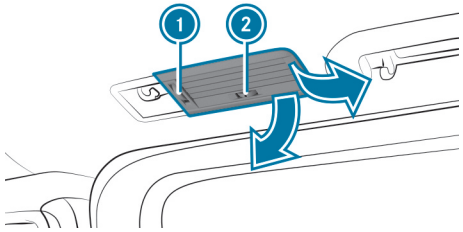
调节侧出风口：



► 开启/关闭：握住出风口 (1) 中间位置，将其向左或向右转动至止动位。

► 设定气流方向：握住出风口 (1) 中间位置，然后将其向上、向下、向左或向右移动。

调节后排出风口：



(1) 用于垂直调节和控制气流的调节轮
(2) 用于水平调节气流的调节轮

仅在配备后排空调的车辆上，出风口才可调节。

- 开启：将后排出风口调节轮 (1) 转动至中间位置。
- 关闭：将调节轮 (1) 向上或向下转动至止动位。

返回目录

驾驶和驻车

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

驾驶
自动变速箱
添加
驻车
驾驶系统和驾驶安全系统

驾驶

开启电源或启动车辆

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告
动物单独留在车内没有固定或无人看管造成的事故及伤害风险

如果您将动物单独留在车内无人看管或没有固定，则其可能按下按钮或开关。

动物可能会：

- 启用车辆设备并被卡住等
- 开启或关闭系统并危及其他道路使用者

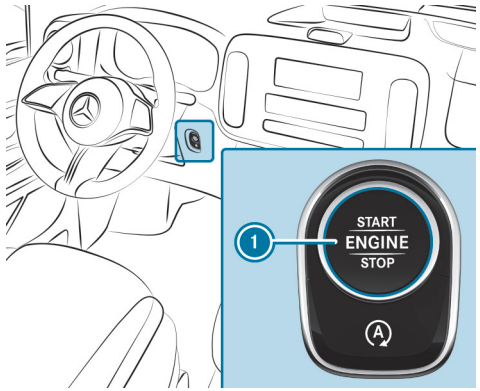
发生事故时或在紧急转向和制动操作时，没有固定的动物可能在车内被抛起并在此过程中伤及车辆乘员。

► 请勿将动物单独留在车内无人看管。

► 行车时，务必正确固定动物，例如使用合适的动物托架。

要求

- 钥匙位于车内且已被识别。
- 制动踏板未踩下



► 开启电源：按下按钮 (1) 一次。
例如，可以启用风挡玻璃雨刮器等。

如果满足以下条件，电源将再次关闭：

- 打开驾驶员侧车门
- 再次按两次按钮 (1)

► 开启车辆：按下按钮 (1) 两次。
仪表盘显示屏上的指示灯和警告灯将亮起。

符合以下任意条件时，车辆将再次关闭：

- 未在 15 分钟内启动车辆，且变速箱处于 P 档或施加了电动驻车制动器。
- 再次按下按钮 (1)。

起动发动机

用启动/停止按钮启动车辆

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告
动物单独留在车内没有固定或无人看管造成的事故及伤害风险

如果您将动物单独留在车内无人看管或没有固定，则其可能按下按钮或开关。

动物可能会：

- 启用车辆设备并被卡住等
- 开启或关闭系统并危及其他道路使用者

发生事故时或在紧急转向和制动操作时，没有固定的动物可能在车内被抛起并在此过程中伤及车辆乘员。

► 请勿将动物单独留在车内无人看管。

► 行车时，务必正确固定动物，例如使用合适的动物托架。

⚠ 危险
封闭空间内有毒废气对生命构成威胁

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。吸入这些废气会危害健康并导致中毒。

► 切勿让发动机或驻车加热器（如配备）在没有充分通风的密闭空间内运行。

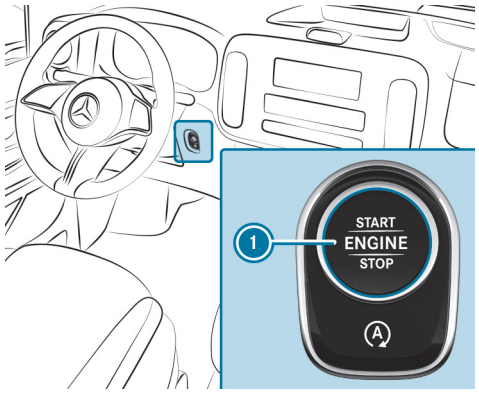
⚠ 警告
发动机舱或排气系统中的易燃材料造成的火灾风险

易燃材料可能会点燃。

► 因此，定期检查并确保发动机舱或排气系统中无易燃异物。

要求

- 钥匙位于车内且已被识别。
- 变速箱处于 P 档或 N 档。



► 踩下制动踏板。

► 按一次按钮 1 。

► 如果车辆未启动：关闭不必要的用电设备并再次按下按钮 1。

► 如果车辆仍未启动且将钥匙放在 标记的位置 参见使用说明书显示信息出现在仪表盘显示屏上：用储物格中的钥匙启动车辆（应急操作模式）(→ 第 231 页)。

您可以在行驶时关闭车辆。长按按钮 (1) 约 3 秒钟或在 3 秒钟内按下按钮 (1) 三次，可关闭车辆。请务必遵循“驾驶提示”下的相关安全注意事项 (→ 第 233 页)。

请注意仪表盘显示屏上可能显示的任何显示信息。

如果钥匙离手机无线充电垫或其他电子装置太近，在您启动车辆时可能出错。可以按照下面的方法解决错误：

- ► 下车。
- ► 锁止车辆。
- ► 解锁车辆。
- ► 再次启动车辆。

将钥匙放在标记位置启动车辆（应急操作模式）

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 危险
封闭空间内有毒废气对生命构成威胁

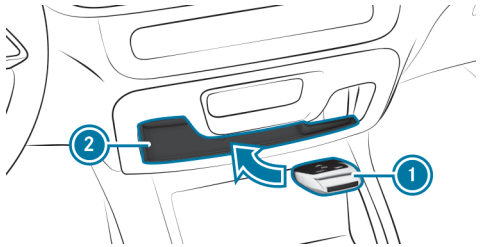
内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。吸入这些废气会危害健康并导致中毒。

► 切勿让发动机或驻车加热器（如配备）在没有充分通风的密闭空间内运行。

⚠ 警告
发动机舱或排气系统中的易燃材料造成的火灾风险
易燃材料可能会点燃。

► 因此，定期检查并确保发动机舱或排气系统中无易燃异物。

如果车辆未启动且将钥匙放在 标记的位置 参见使用说明书显示信息出现在仪表盘显示屏上，可在应急操作模式下启动车辆。



► 确保标记位置 ② 为空。

► 从钥匙环上取下钥匙 ①。

► 将钥匙 ① 放在标记位置 ②。
车辆很快会启动。
如果从标记位置取出钥匙，仍可驾驶车辆。但是为了后续的发动机启动操作，在整个行车过程中，钥匙必须置于标记位置。

ⓘ 如果您的车辆配备了两个杯座，但未配备标记位置 ②，请将钥匙 ① 放在这两个杯座之间的空置储物区域。为了防止钥匙沾上液体和污垢，杯座应该为空。

► 请到具有资质的专业服务中心检查钥匙 ①。

如果车辆无法启动：

► 将钥匙 ① 放在标记位置并留在此处。

► 踩下制动踏板。

► 使用启动/停止按钮启动车辆 (⟶ 第 229 页)。

ⓘ 您可以使用启动/停止按钮开启电源或车辆。

请注意仪表盘显示屏上可能显示的任何显示信息。

磨合说明

在最初的 **1,500** 公里，通过以下方式保护发动机：

- 在不同路面以不同的发动机转速行驶。
- 最晚在指针到达转速表红色区域前的最后三分之一时切换到下一个较高档位。
- 避免对车辆施加应力，例如全速行驶。
- 请勿换至低速档来对车辆进行制动。
- 行驶 1,500 公里 后，逐渐提高发动机转速，并使车辆加速至全速行驶。
- 请勿将加速踏板踩过压力点（强制降档）。

更换发动机或传动系统部件之后也应遵守上述注意事项。

还应遵守以下磨合说明：

- 在车辆交付后或进行修理后，某些驾驶系统和驾驶安全系统的传感器系统将在行驶一定距离后自动调节。在该训练过程结束后，才能实现系统的最大效能。

- 只有在行驶几百公里后，新的或更换后的制动衬片、制动盘和轮胎才能提供最佳的制动效果和抓地力。在此之前，通过用更大的力踩下制动踏板来补偿降低的制动效果。

驾驶提示

驾驶注意事项

⚠ 警告
驾驶员脚部位置的物品造成的事故风险

驾驶员脚部位置的物品可能会妨碍踏板行程或绊阻已踩下的踏板。

这会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。

► 牢固存放车内所有物品，确保它们不会进入驾驶员脚部位置。

► 确保踏板始终有足够的间隙。

► 确保脚垫和地毯安装牢固。

► 请勿将多个脚垫或地毯叠放在一起。

⚠ 警告
不适当的鞋子造成的事故风险

不适当的鞋子包括：

- 厚跟鞋
- 高跟鞋
- 拖鞋

存在事故风险。

► 务必穿着适当的鞋子，以便安全操作踏板。

⚠ 警告
行车时车辆发动机关闭造成的事故风险

如果行车时关闭车辆发动机，则安全功能可能受限或不再适用。

例如，这可能影响动力转向系统和制动力助力。

例如，进行转向和制动时所需的制动力会比平常大得多。

► 行车时，请勿关闭车辆发动机。

⚠ 危险
封闭空间内有毒废气对生命构成威胁

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。吸入这些废气会危害健康并导致中毒。

► 切勿让发动机或驻车加热器（如配备）在没有充分通风的密闭空间内运行。

警告
在易滑路面上降档造成的打滑和事故风险

如果您在易滑路面上降档以增强发动机制动效果，则驱动轮可能失去牵引力。

► 请勿在易滑路面上降档以增强发动机制动效果。

危险
如果排气尾管被堵塞，存在因有毒废气而导致致命伤害的风险

内燃机排放的有毒废气包括一氧化碳等。 吸入这些废气对健康有害，并会导致中毒。 如果排气尾管被堵塞或无法进行充分通风，废气可能会进入车内。 例如，如果车辆被困在雪地，就会发生这种情况。

► 发动机或驻车加热器运行时，保持排气尾管和车辆周围区域无积雪。

► 开启车辆背风侧的车窗，确保新鲜空气供应充足。

注意事项
起步时的传动系统和发动机损坏

► 请勿原地怠速热车。立即驾车起步。

► 在发动机达到其正常工作温度前，应避免转速过高和全速行驶。

带车顶载荷或车辆满载行驶时的注意事项

注意
因未遵守最大允许净空高度导致的车辆损坏

如果车辆高度超过最大允许净空高度，则可能会损坏车顶或车辆其他部件。

► 请遵守所示的最大净空高度。

► 如果车辆超过允许的净空高度，请勿驶入。

► 在有车顶上部结构或其他车载系统的情况下，应将改动后的车辆高度考虑在内。

在带车顶行李架、车辆满载或满员时驾驶会改变车辆的操控和转向特性。

请遵守以下注意事项：

- 切勿超过允许的车顶载荷 (⟶ 第 529 页)。另请遵守技术数据中的信息。
- 确保车顶载荷和车辆载荷均匀分布，重物放在底部。另请遵守有关装载车辆的注意事项 (⟶ 第 410 页)。
- 小心驾驶，避免突然加速、制动和转向以及高速转弯。

请谨记，本操作手册中所示的所有速度均为近似值，并存在一定的公差。

有关制动的信息

> ⚠ 警告
> 制动系统过热造成的事故风险
> 如果您在行车时将脚放在制动踏板上，则制动系统可能过热。
>
> 这将增大制动距离且制动系统甚至可能故障。
>
> ► 请勿将制动踏板用作搁脚板。
>
> ► 行车时，请勿同时踩下制动踏板和加速踏板。

> ! 注意事项
> 由于踩住制动踏板造成的制动衬片磨损
> ► 请勿在行车时踩住制动踏板。
>
> ► 如需使用发动机制动效果，请及时换入较低档位。

下坡
在长而陡的下坡路段，必须及时换至更低的档位以减轻制动器的负荷 (⟶ 第 246 页)。这在驾驶重载车辆时尤为重要。这样就可以利用发动机的制动效果，从而防止制动器过热和过快磨损。

重载和轻载
如果制动器使用过度，切勿立即驻车。继续行驶一小会儿。利用气流使制动器更快地冷却。

如果您只是中度使用制动器，应偶尔测试一下其制动效果。方法是，在较高车速下用力地踩下制动踏板，同时注意交通状况。这样制动器的夹持效果会更好。

湿滑路面
如果长时间在大雨中行驶而未施加制动，首次制动时，制动器的反应可能会有延迟。车辆清洗后或驶过深水后，制动也可能延迟。在这种情况下，您需要更用力地踩下制动踏板。与前方车辆保持更大的车距。

在湿滑路面驾驶或清洗车辆后，应在注意交通状况的情况下进行强力制动。这将为制动盘加热，使其加快干燥，以防腐蚀。

在洒有除冰盐的道路上，制动效果会受影响：

- 制动盘或制动衬片上的盐层会明显延长制动距离，或仅可在一侧进行制动。
- 与前方车辆保持特别远的安全车距。

清除盐层：

- 注意交通状况，不时地踩下制动踏板。
- 行程结束时和开始下一行程前，请小心地踩下制动踏板。

有关在湿滑路面上行驶的信息

有关水滑现象的注意事项
路面积水达到一定量时，就可能会发生水滑现象。

在强降水期间或可能发生水滑现象的情况下，请遵守以下注意事项：

- 减慢车速。
- 避开车辙。
- 避免突然转向
- 小心地进行制动。

另请遵守有关定期检查车轮和轮胎的说明 (⟶ 第 36 页)。

驶过积水路面时的注意事项
水进入车辆可能会损坏发动机、电气设备和变速箱。

水还可能进入发动机进气口并造成发动机损坏。

如果必须驶过积水路面，请遵守以下注意事项：

- 静止时水位只允许达到车身下部边缘。
- 最快以步行速度行驶，否则水可能进入车辆内部或发动机舱。
- 前方行驶车辆或迎面驶来的车辆可能会激起波浪，导致水位超过最大允许高度。

涉水行驶后，制动器的制动效果会降低。注意交通状况，同时小心制动，直到制动力完全恢复。

有关越野驾驶的信息

⚠ 警告
未在斜坡中向线行驶导致的事故风险
以一定角度驾驶或在斜坡上转向时，车辆可能侧滑、倾斜甚至倾翻。

► 始终沿斜坡中向线行驶（直上或直下）并且不要转向。

⚠ 警告
越野行驶时因加速冲力导致的伤害风险
例如，您可能从座椅上被抛起。

► 在越野驾驶时，请始终系紧安全带。

⚠ 警告
驶过障碍物时造成的双手受伤风险
如果您驶过障碍物或掉进车辙，方向盘会突然自行移动。

► 始终双手紧握方向盘。

► 始终握住方向盘，使拇指位于方向盘的外缘上。

► 驶过障碍物时，应立即注意增加转向力。

⚠ 警告
排气系统高温部件遇外部易燃材料导致起火的风险
如果树叶、草或树枝等易燃材料与排气系统的烫热部件接触，则可能被引燃。

► 越野行驶或在未铺砌地面上行驶时，应定期检查车辆底部。

► 特别是，要清除任何被夹住的植物或其他易燃材料。

► 如果发生损坏，请立即通知具有资质的专业服务中心。

注意
越野行驶后造成的车辆损坏

在行驶过程中，异物（例如石头和树枝）可能会被夹在车辆底侧或车轮和轮胎上，并造成车辆损坏。

异物可能造成以下损坏：

- 损坏悬挂、燃油箱或制动系统
- 导致不平衡并因此造成振动

► 定期清除所有被夹的异物，例如石头和树枝。

► 越野行驶后，请小心检查车辆是否存在损坏。

► 如有损坏，请到具有资质的专业服务中心检查车辆。

在越野驾驶及施工地带驾驶时，沙、泥、水以及油混合物等可能会进入制动系统。这可能会导致制动效果降低或完全失灵，同时也可能导致磨损加剧。根据进入系统的物质不同，制动特性会发生改变。越野驾驶后清洁制动装置。如果您发现制动效果下降或听到刮擦声，请到具有资质的专业服务中心检查制动系统。调节您的驾驶方式以适应制动特性的变化。

在越野驾驶或施工地带驾驶时，车辆损坏的可能性增加，进而可能导致某些重要总成件和系统损坏。调节您的驾驶方式以适应越野驾驶条件。小心驾驶。尽快到具有资质的专业服务中心修理车辆的损坏部件。

在崎岖路面上行驶时，不要将变速箱换入空档，也不要脱开离合器。试图用行车制动器制动车辆时，您可能失去对车辆的控制。如果您的车辆无法上坡行驶，请用倒档驶回。

在越野或施工地带装载车辆时，尽可能保持车辆低重心。

越野驾驶前的检查事项

- 检查燃油供给 (⟶ 第 292 页)，必要时进行加注 (⟶ 第 28 页)。
- 发动机：检查机油液位 并在必要时加注 (⟶ 第 429 页)。车辆驶上或驶下陡坡前，将机油添加至最大液位。

ⓘ 如果您驶上或驶下极端坡道或陡坡，仪表盘上可能显示符号 。如果您在行驶前将发动机油添加至最大液位，将可以避免发动机操作安全性所面临的风险。

- 检查千斤顶是否正常工作 (⟶ 第 470 页)。
- 确保随车携带车轮扳手、千斤顶木垫、结实的牵引缆绳、折叠锹和三角楔（因配置而异）(⟶ 第 470 页)。
- 轮胎和车轮：检查轮胎花纹深度 (⟶ 第 36 页) 和轮胎气压 (⟶ 第 481 页)。

越野驾驶规则
务必始终注意车辆的离地间隙并且避开深车辙等障碍物。

障碍物可能损坏以下车辆部件，例如：

- 悬挂
- 传动系统
- 燃油箱

因此，应始终缓慢越野行驶。如果您必须驶过障碍物，请前排乘客为您提供引导。

ⓘ 梅赛德斯-奔驰建议您额外随车携带一把铲子和一根带吊耳的救援绳。

- 确保装载物和行李均安全存放并牢靠固定 (⟶ 第 410 页)。
- 在越野驾驶前，停车并挂低档。

- 如果路面要求，在起步时暂时停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(⟶ 第 262 页)。
- 仅可在车辆已启动且挂入档位后进行越野驾驶。
- 缓慢而平稳地驾驶。经常有必要以步行的速度行驶。
- 避免驱动轮空转。
- 始终确保车轮与地面保持接触。
- 在驶过不可预知的陌生地带时，应采取最为谨慎的态度。作为预防措施，首先应下车查看要行驶的路径。
- 注意障碍物（例如石块、坑洼、树桩及车辙）。
- 避免在可能崩塌或裂开的地形边缘行驶。

越野驾驶后的检查事项
与正常道路行驶相比，越野驾驶对车辆要求更高。在崎岖地带行驶后对车辆进行检查。这样可以及时发现损坏情况，减少自身和其他道路使用者发生事故的风险。在回到公共道路前彻底清洗车辆。

如果在越野驾驶后发现车辆损坏，请立即到具有资质的专业服务中心对车辆进行检查。

在越野地带或施工现场行驶后，回到公共道路驾驶前，请注意以下几点：

- 启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(⟶ 第 262 页)。
- 清洁车外照明，尤其是大灯和尾灯，并检查其是否损坏。
- 清洁前后车牌。
- 清洁风挡玻璃、车窗和车外后视镜。
- 清洁踏阶、登车口和把手。这样可以使您的脚下更为安全。
- 用水枪清洁车轮、轮胎、轮罩以及车辆底部。这可增加路面附着力，特别是在湿滑路面上。
- 检查车轮、轮胎和轮罩是否卡有异物，必要时去除。卡住的异物可能损坏车轮和轮胎，或者可能在车辆行驶中被甩出。
- 检查车辆底部是否卡有树枝或其他植物残枝并清除。
- 清洁制动盘、制动衬片和车轴联轴节，尤其在沙地、泥地、沙砾、碎石、水或类似脏污条件下行驶后。
- 检查整个底板组件、轮胎、车轮、车身结构、制动器、转向装置、悬挂和排气系统是否有损坏。
- 检查行车制动器的操作安全性，例如进行制动测试。
- 如果您在越野驾驶后感觉到强烈振动，再次检查车轮和传动系统是否卡有异物。去除所有可能导致不平衡并因此造成振动的异物。如果车轮和传动系统损坏，请立即联系具有资质的专业服务中心。

有关在山区驾驶的注意事项
在山岭地区行驶时，请注意发动机的输出功率和起步爬坡度会随海拔升高而降低。在海拔高于 2,500 米的地带行驶时，自动节能启停功能不再可用。请遵守有关在下坡路上制动的注意事项 (⟶ 第 235 页)。

自动节能启停功能

自动节能（**ECO**）启停功能如何运行
如果满足发动机自动停止的所有车辆条件，则发动机将自动停止：

- 在变速箱处于 D 档或 N 档时，制动车辆使其停止。
- 在低速行驶时踩下制动踏板。

如果系统探测到您正在挪车、急转方向盘或挂入倒档，发动机将不关闭。

ⓘ 如果启用保持（HOLD）功能或挂入驻车档位 P，发动机会自动关闭。

在以下情况下，发动机将自动重新启动：

- 在变速箱处于 D 档且未启用保持（HOLD）功能时，松开制动踏板。
- 将变速箱挂入 D 档或 R 档。

- 踩下加速踏板。
- 车辆要求发动机自动启动。
- 车辆在下坡坡道上行驶，在车速达到 20 公里/小时 时未自动进入滑行模式。

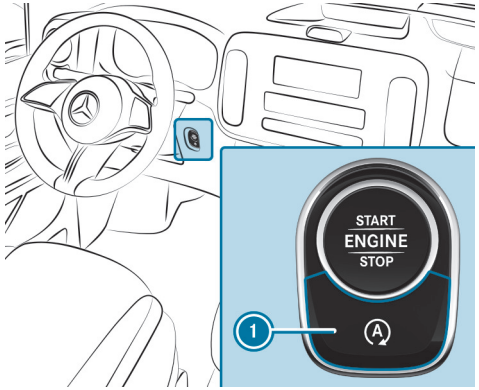
仪表盘显示屏上的自动节能（**ECO**）启停功能的指示灯：

- 当车辆处于静止状态时出现标识 [Ⓐ]（绿色）：发动机已由自动节能（ECO）启停功能关闭。
- 当车辆处于静止状态时出现标识 [Ⓐ]（黄色）：车辆并未满足停止发动机的所有条件。
- 当车辆处于静止状态时 [Ⓐ] 和 [Ⓐ] 标识均不出现：踩下制动踏板的力度不足。
- 出现标识 [Ⓐ OFF]：自动节能（ECO）启停功能停用或发生故障。

如果发动机是自动节能（ECO）启停功能关闭的，并且您离开车辆，则将响起警告音，并且发动机将不重新启动。还将在仪表盘显示屏中显示车辆行驶准备就绪 下车前请将车辆关闭信息。

如未关闭车辆，则在 1 分钟后自动关闭。

开启/关闭自动节能（**ECO**）启停功能



► 按下按钮 (1)。
当自动节能（ECO）启停功能启动或停止时，仪表盘显示屏上会出现提示。

ⓘ 停用自动节能（ECO）启停功能时，[Ⓐ OFF] 将永久显示在仪表盘显示屏上。

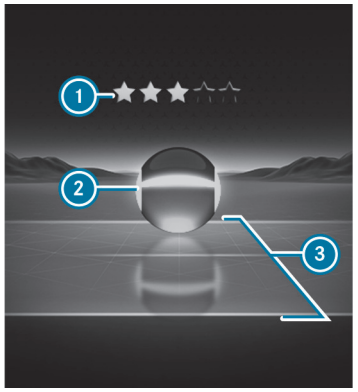
节能（ECO）显示功能

节能（ECO）显示汇总了从行车开始至行车结束的所有驾驶特征，并帮助您采用经济的驾驶方式以最大程度延长可达里程。如果您中断行程并关闭车辆超过 4 小时，则节能（ECO）显示的数值将自动重置。

您可通过以下方式影响消耗量：

- 预测路况和交通状况。
- 在驾驶模式 [E] 下驾驶（若提供）；或在驾驶模式 [C] 下驾驶 (→ 第 246 页)。

- 手动换档时遵循换档提示 (⟶ 第 246 页)。



节能（ECO）显示根据情况在仪表盘显示屏上显示对您的驾驶方式的评估。这使您可以检查您的驾驶方式的效率，并在必要时调整。节能显示 菜单上会显示一个球 ②，这个球在虚拟道路上根据驾驶特性沿行驶方向前后滚动。

道路上下方的线条标记高效驾驶方式 ③ 区域。如果球 ② 在这些线条内滚动，将会以绿色亮起。球如果在线条外，则会以橙色亮起。

节能（**ECO**）显示评估节能驾驶方式的以下标准：

- 适时滑行
- 匀速
- 中等加速

对您在“启动后”的驾驶风格的整体评估带有五星 ① 指示。最开始是五颗空心星星，如果您驾驶效率高，会逐一填充这些星星。五颗星星都填充后，背景中会显示一道光。

ⓘ 可在仪表盘的行程菜单上调出节能显示功能 (⟶ 第 298 页)。

自动变速箱

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆

直接选档（**DIRECT SELECT**）换档杆功能

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告
不适当的换档造成的事故风险

如果发动机转速高于怠速且您将变速箱挂入 D 档或 R 档，车辆可能急剧加速。

► 当车辆处于静止状态时，如果您挂入变速箱档位 D 档或 R 档，务必用力踩下制动踏板且勿同时加速。

⚠ 警告
未接合变速箱档位时存在的事故及伤害风险

当前变速箱档位将在仪表盘显示屏上突出显示。

如果所选变速箱档位未突出显示，说明车辆可能起步方向错误或正在溜车。

- ► 切换变速箱档位之后，务必检查仪表盘上的变速箱档位指示灯。

如果变速箱档位在短时间内仍未在仪表盘显示屏上突出显示：

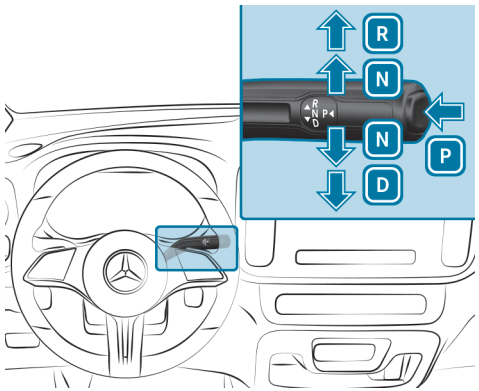
- ► 注意显示屏提示。
- ► 小心起步并检查接合的变速箱档位。
- ► 驻车时，接合驻车制动器固定车辆，以防溜车。
- ► 请立即前往具有资质的专业服务中心检查变速箱。

! 注意
在发动机转速较高或车辆滑行时换档导致的变速箱损坏

如果发动机转速过高或车辆正在滑行，请勿将自动变速箱直接从 D 档切换至 R 档、从 R 档切换至 D 档或直接切换至 P 档，否则可能会损坏自动变速箱。

- ► 仅当车辆处于静止状态时，才可切换变速箱档位。

可以使用直接选档（DIRECT SELECT）换档杆切换变速箱档位。当前变速箱档位将在仪表盘显示屏上突出显示 (⟶ 第 296 页)。



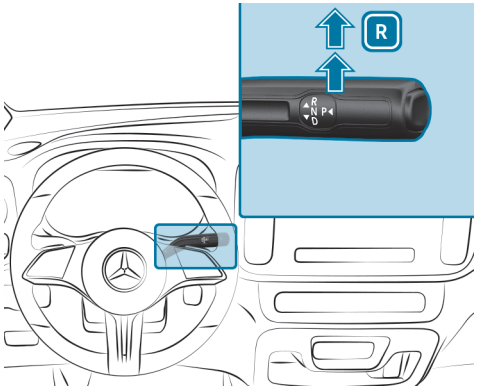
P 驻车档位
R 倒档
N 空档
D 行驶档

接合倒档 **R**

⚠ 警告
不适当的换档造成的事故风险

如果发动机转速高于怠速且您将变速箱挂入 D 档或 R 档，车辆可能急剧加速。

- ► 当车辆处于静止状态时，如果您挂入变速箱档位 D 档或 R 档，务必用力踩下制动踏板且勿同时加速。

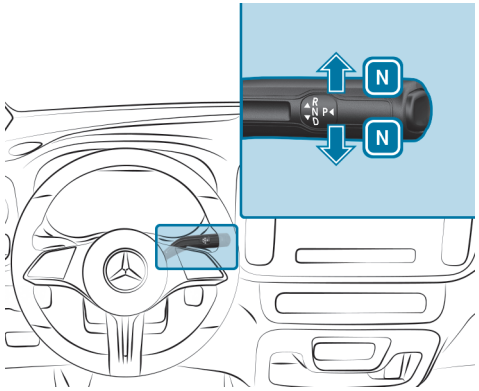


► 踩下制动踏板，并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向上推过第一个阻力点。

选择空档 **N**

> ⚠ 警告
> 不适当的换档造成的事故风险
>
> 如果发动机转速高于怠速且您将变速箱挂入 D 档或 R 档，车辆可能急剧加速。
>
> ► 当车辆处于静止状态时，如果您挂入变速箱档位 D 档或 R 档，务必用力踩下制动踏板且勿同时加速。

> ⚠ 警告
> 接合空档时存在的事故及伤害风险
>
> 如果在变速箱处于空档 N 而未接合驻车制动器的情况下停驻车辆，车辆可能会溜车。
>
> 存在事故及伤害风险！
>
> ► 停驻车辆前，请施加驻车制动。



► 踩下制动踏板，并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向上或向下推过第一个阻力点。

随后松开制动踏板后可自由移动车辆，如推动或牵引车辆。

如果关闭车辆时变速箱仍然留在空档 N 位置，请执行下列步骤：

► 启动车辆。

► 踩下制动踏板并接合空档 N。

► 释放制动踏板。

► 关闭车辆。

当您随后离开车辆且钥匙留在车内时，变速箱仍将留在空档 N 位置。

挂入驻车档 **P**

警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

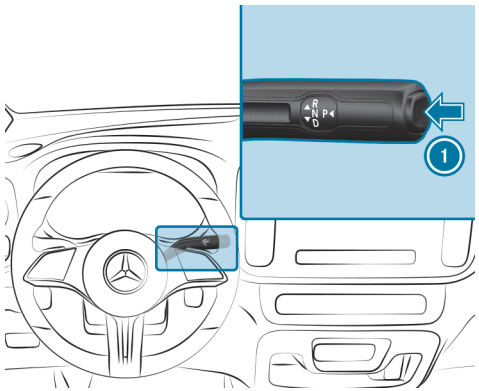
此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。



注意事项
在车辆行驶时接合驻车档 P 造成损坏

如果在车辆行驶时将变速箱档位切换至驻车档位 P，可能会损坏变速箱。

► 在车辆行驶时，请勿开启车门。

► 仅在车辆处于静止状态时，才可以挂入驻车档 P。

► 请遵守有关停驻车辆的注意事项 (⟶ 第 252 页)。

► 踩下制动踏板直至车辆停止。

► 在车辆处于静止状态时，按下按钮 1。
当出现变速箱档位指示灯 P 时，说明已挂入驻车档。如果未出现变速箱档位指示灯 P，则固定车辆，以防溜车。

根据情况，可能在片刻之后才挂入变速箱档位 P。因此，务必注意变速箱档位指示灯。

如果满足以下条件之一，将自动挂入驻车档 P：

- 在变速箱档位处于 D 或 R 时关闭处于静止状态的车辆。
- 当车辆处于静止状态且变速箱处于变速箱档位 D 或 R 时开启驾驶员侧车门。
- 当车辆滑行时，在变速箱档位处于 D 或 R 时关闭车辆并使其减速至静止。
- 当车辆处于静止状态且保持（HOLD）功能已启用时离开驾驶员座椅。
- 当车辆处于静止状态且保持（HOLD）功能已启用时解开驾驶员安全带锁扣。
- 当车辆滑行时，切换至变速箱档位 N，使车辆静止，并在车辆处于静止状态时打开驾驶员侧车门。
- 车辆需要自动挂入驻车档 P。

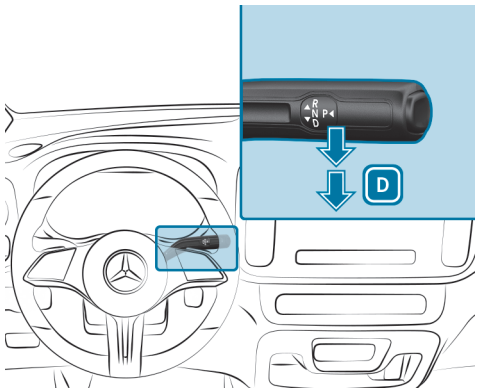
ⓘ 若要在驾驶员侧车门开启的状态下进行操控，应在车辆处于静止状态时开启驾驶员侧车门并再次挂入变速箱档位 D 或 R。

选择行驶档 **D**

⚠ 警告
不适当的换档造成的事故风险

如果发动机转速高于怠速且您将变速箱挂入 D 档或 R 档，车辆可能急剧加速。

► 当车辆处于静止状态时，如果您挂入变速箱档位 D 档或 R 档，务必用力踩下制动踏板且勿同时加速。



► 踩下制动踏板并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向下按过第一个阻力点。

当自动变速箱位于 D 档时，将自动换档。具体取决于以下因素：

- 选定的驾驶模式(→ 第 245 页)
- 加速踏板位置
- 车速

驾驶模式

动态操控选择（**DYNAMIC SELECT**）功能

ⓘ 根据装备情况，车辆具有不同的驾驶模式。

动态操控选择（DYNAMIC SELECT）允许根据当前驾驶状况或所需车辆特性快速选择驾驶模式。

选定的驾驶模式将出现在仪表盘显示屏上的变速箱档位指示灯旁边。启动车辆后，自动变速箱将自动切换到驾驶模式 C。

您可以在以下驾驶模式之间进行选择。

永久手动换档：可通过多媒体系统启用驾驶模式 M (→ 第 247 页)

S 运动模式

- 稳定的运动型操控
- 可能会增加燃油消耗量

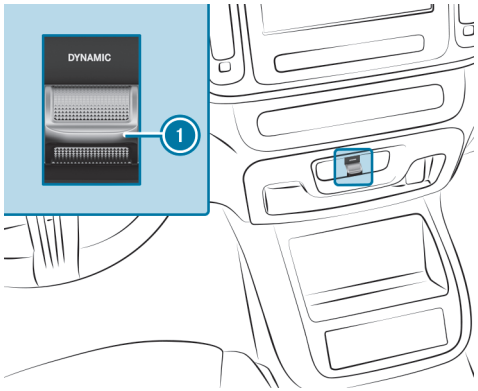
C 舒适模式

- 舒适、节能驾驶
- 平衡牵引力和稳定性
- 行驶稳定性提高，例如在易滑路面上

E 节能驾驶模式

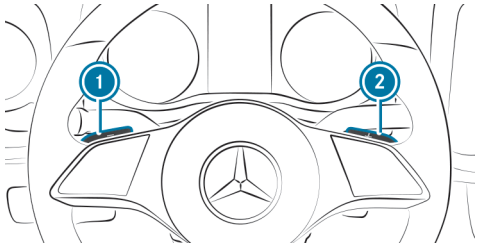
- 超级节能驾驶
- 滑行模式的可用性

选择驾驶模式



► 向上或向下按下动态操控选择（DYNAMIC SELECT）开关 1。
选定的驾驶模式将出现在仪表盘显示屏上。

手动换档



仅当自动变速箱处于 D 档时，才可使用方向盘换档拨片手动换档。在允许的情况下，自动变速箱根据方向盘换档拨片的拉动情况升高或降低一个档位。

自动变速箱手动换档具有以下选项：

- 所有驾驶模式的临时设定（M 除外）
- 驾驶模式 M 中的永久设定

临时设定

► 启用：拉动方向盘换档拨片 1 或 2。
手动换档将启用一小段短时间。
仪表盘显示屏将显示变速箱档位和当前档位，例如 M1。

► 停用：拉住方向盘换档拨片 2。
仪表盘显示屏将显示变速箱档位 D。

永久设定：

► 在多媒体系统中启用驾驶模式 M (→ 第 247 页)。
仪表盘显示屏将显示变速箱档位和当前档位，例如 M1。

ⓘ 当您从驾驶模式 M 切换至其他驾驶模式时，手动换档将自动停用。

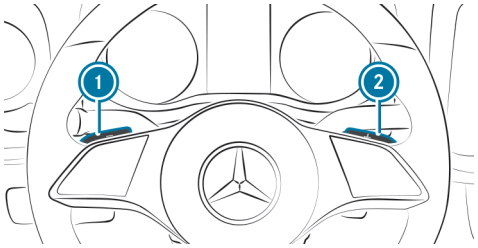
换档

! 注意
升档不及时可能损坏发动机
在手动模式下，即使达到发动机限速，自动变速箱也不会升档。

为防止发动机超速，将切断燃油供给。

► 请在发动机转速达到转速表红色区域之前升档。

请注意仪表盘显示屏上的换档提示。



► 升档：拉动方向盘换档拨片 2。

► 降档：拉动方向盘换档拨片 1。
如果您拉住方向盘换档拨片 1，则变速箱将切换至最低可行档位。

ⓘ 车辆滑行时，自动变速箱将自动降档。

换档提示
换档提示可帮助您采用节能驾驶方式。



► 如果变速箱档位显示旁出现换档提示 1，则切换到推荐档位。

永久启用/停用手动换档

多媒体系统：

► 永久启用或停用手动换档。

使用强制降档

► 最大加速：踩下加速踏板，使其越过阻力点。

滑行模式功能

在采用可预期的驾驶方式的情况下，滑行模式有助于降低燃油消耗量。

滑行模式的特点在于：

- 根据行驶条件，内燃机会关闭。车辆的所有功能仍将运行。
- 变速箱档位显示 D 显示为绿色。

如果满足以下条件，滑行模式将会启用：

- 已选择驾驶模式 E。
- 车速在适当的范围内。
- 道路路线合适，例如无陡峭的坡道或急弯。
- 蓄电池充电电量充足。
- 未踩下加速踏板或制动踏板（轻踩制动踏板的情况除外）。

当上述任意一个条件不满足时，滑行模式将会再次停用。

以下参数也可避免滑行模式：

- 爬坡度
- 下坡坡度
- 温度
- 高度
- 车速
- 发动机操作条件
- 交通状况

添加

为车辆添加燃油

警告
燃料引发的火灾或爆炸风险

燃料高度易燃。

- 务必避免点火、使用明火、吸烟和引起火花。
- 加油前，关闭车辆和驻车加热器（如有安装），并在加油期间保持关闭状态。

警告
燃油有造成伤害的风险

燃油有毒并会危害健康。

- 切勿吞下燃油或者使其接触皮肤、眼睛或衣物。
- 不要吸入燃油气雾。
- 将燃油放到儿童接触不到的地方。
- 加注时使车门和车窗保持关闭。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- 立即用肥皂和清水彻底冲洗皮肤上的燃油。
- 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净，然后立即就医。
- 如果吞入燃油，应立即就医。不要引吐。
- 立即更换沾到燃油的衣物。

⚠ 警告
静电积累造成的火灾和爆炸风险
静电积累会点燃燃油气雾。

- ► 开启加油口盖或抓住注油枪前，请先触摸金属车身。
- ► 为避免造成其他静电积累，请勿在加注燃油过程中进入车内。

! 注意事项
请勿给汽油发动机车辆加注柴油。
如不慎添加了错误的燃油：

- 请勿开启车辆。否则，燃油可能会进入发动机。
  即使是误加少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统和发动机。修理成本很高。
- ► 请咨询具有资质的专业服务中心。
- ► 请完全排空燃油箱和燃油管路。

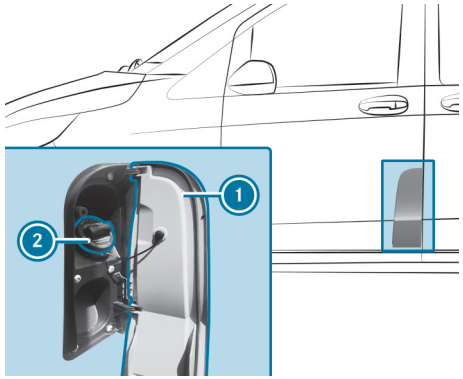
! 注意事项
燃油箱过量加注对燃油系统的损坏
► 向燃油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。

要求：

- 车辆已解锁且关闭。
- 左前车门已打开。

ⓘ 切勿在添加燃油过程中返回车内。您可能再次积累静电。

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 521 页)。



- ► 打开加油口盖板 (1)。
- ► 沿逆时针方向旋转加油口盖 (2) 并将其取下。
- ► 关闭所有车门，以防燃油气雾进入车内。
- ► 将注油枪的加注口完全滑入油箱，挂接到位，然后加注燃油。
- ► 加注燃油箱，直到注油枪关闭。
- ► 重新装上加油口盖 (2)，并顺时针旋转。
  加油口盖完全关闭时，将听到一声声响。
- ► 打开左前车门。
- ► 关闭加油口盖板 (1)。

如果油箱中的燃油完全耗尽，请加注至少 5 升 燃油。启动车辆前，开启车辆三次或四次。

驻车

停驻车辆

警告
不够稳固的车辆溜车造成的事故及伤害风险

如果车辆停驻不够稳固，即使在坡度较小的下坡路上也可能会以不可控的方式溜车。

- ► 在上坡或下坡路上时，应将前轮转向路缘，以使车辆在溜车时朝路缘移动。
- ► 施加驻车制动。
- ► 将变速箱切换至档位 P。

警告
烫热的排气系统部件造成的火灾风险

树叶、草或细枝等易燃材料可能会被引燃。

- ► 驻车，避免易燃材料与烫热的车辆部件接触。
- ► 特别是，请勿在干燥的草地或已收割的粮田上驻车。

警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

- ► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。
- ► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。
- ► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告
动物单独留在车内没有固定或无人看管造成的事故及伤害风险

如果您将动物单独留在车内无人看管或没有固定，则其可能按下按钮或开关。

动物可能会：

- 启用车辆设备并被卡住等
- 开启或关闭系统并危及其他道路使用者

发生事故时或在紧急转向和制动操作时，没有固定的动物可能在车内被抛起并在此过程中伤及车辆乘员。

► 请勿将动物单独留在车内无人看管。

► 行车时，务必正确固定动物，例如使用合适的动物托架。

! 注意
溜车对车辆或传动系统造成的损坏

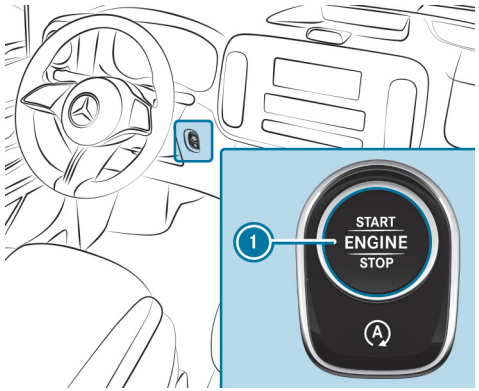
► 务必按照法规要求安全停车。

► 务必正确固定车辆，以防溜车。

! 注意
因在空档位置滑行造成的变速箱损坏

如果车辆关闭并以空档滑行（例如拖车时），可能会损坏传动系统并造成变速箱损坏。

► 仅允许车辆在空档位置滑行较短时间。



► 踩下制动踏板，使车辆处于静止状态。

► 在坡道上，应将前轮转向路缘，以使车辆在溜车时朝路缘移动。

► 施加驻车制动器。

► 当车辆处于静止状态并踩住制动踏板时，挂入变速箱档位 P。

► 通过按下按钮 1 关闭车辆。

► 缓慢地释放行车制动器。

ⓘ 关闭车辆发动机后，如果驾驶员侧车门处于关闭状态，您仍可操作侧车窗约 5 分钟。

► 下车并锁止车辆。

► 在上坡或下坡路上，使用车轮楔或没有任何尖锐边角的物体固定车辆后轮。

锁止时自动关闭车辆

本车配备发动机自动关闭功能。

如果发动机是通过自动节能（**ECO**）启停功能关闭的，或者您在车辆一启动即离开车辆，以下情况下锁止车辆时将关闭车辆：

- 已挂入变速箱档位 P。
- 驾驶员侧车门关闭。
- 车辆是使用车钥匙锁止的。

ⓘ 如果您离开车辆后未按说明锁止车辆，发动机将继续运转。在这种情况下，请手动关闭车辆。

电动驻车制动器

有关电动驻车制动器的信息

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

请遵守有关车内运载动物的注意事项 (→ 第 252 页)。

为确保自动功能正常工作，驾驶员务必位于正确的座椅位置 (→ 第 162 页)。

电动驻车制动器能否正常工作取决于车载电气系统电压。如果车载电气系统电压较低或系统出现故障，则可能无法施加电动驻车制动。在此情况下，仪表盘上的黄色指示灯 (P) 亮起。

仅当红色指示灯 (P) 保持亮起时，才表示已牢固施加电动驻车制动。

如果车载电气系统电压较低或系统出现故障，则可能无法解除电动驻车制动。请通知具有资质的专业服务中心。

当车辆处于静止状态时，电动驻车制动器会定时执行功能检测。在此过程中产生噪音是正常的。

驻车制动器自动施加仅在上一行程后才开始工作。

电动驻车制动器的功能（自动施加）

警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

如果变速箱处于 P 档且满足以下其中一个条件，将自动施加电动驻车制动：

- 车辆已关闭。
- 驾驶员未乘坐在驾驶员座椅上。
- 安全带锁舌未插入驾驶员座椅安全带锁扣。

为防止自动施加：拉动电动驻车制动器手柄 (→ 第 257 页)。

在以下情况下，也会自动施加电动驻车制动：

- 保持（HOLD）功能正使车辆处于静止状态。
- 智能泊车正保持车辆处于静止状态。
- 为此，还必须至少满足下列条件之一：
  - 车辆已关闭。
  - 驾驶员未乘坐在驾驶员座椅上。
  - 安全带锁舌未插入驾驶员座椅安全带锁扣，且驾驶员侧车门打开。
  - 系统故障。
  - 供电不足。
  - 车辆长时间处于静止状态。

如已施加电动驻车制动，则仪表盘上的红色指示灯 Ⓟ 亮起。仅当红色指示灯 Ⓟ 稳定亮起时，才表示已真正施加电动驻车制动。

ⓘ 如已通过自动节能启停功能关闭车辆，将不会自动施加电动驻车制动。

电动驻车制动器的功能（自动解除）

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

满足以下所有条件时，车辆的电动驻车制动将解除：

- 驾驶员乘坐在驾驶员座椅上。
- 安全带锁舌已插入驾驶员座椅安全带锁扣
- 车辆已启动。
- 变速箱处于 D 档或 R 档，且您踩下加速踏板，或在平坦表面上将变速箱从 P 档切换至 D 档或 R 档。
- 如果变速箱处于 R 档，则掀开式尾门必须关闭，且如适合，便捷装载电动尾门的后车窗必须关闭。

已施加电动驻车制动时，仪表盘上的红色指示灯 Ⓟ 熄灭。

手动施加/解除电动驻车制动

⚠ 警告
儿童单独留在车内无人看管造成的事故及伤害风险

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者。
- 走出车外，被来往车辆撞伤。
- 操作车辆设备并被卡住等。

此外，儿童还可能会进行如下操作，导致车辆移动：

- 解除驻车制动。
- 切换变速箱档位。
- 启动车辆。

► 切勿将儿童单独留在车内无人看管。

► 离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。

► 将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告
动物单独留在车内没有固定或无人看管造成的事故及伤害风险

如果您将动物单独留在车内无人看管或没有固定，则其可能按下按钮或开关。

动物可能会：

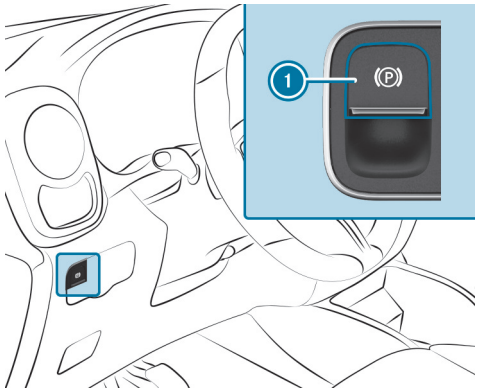
- 启用车辆设备并被卡住等
- 开启或关闭系统并危及其他道路使用者

发生事故时或在紧急转向和制动操作时，没有固定的动物可能在车内被抛起并在此过程中伤及车辆乘员。

► 请勿将动物单独留在车内无人看管。

► 行车时，务必正确固定动物，例如使用合适的动物托架。

施加

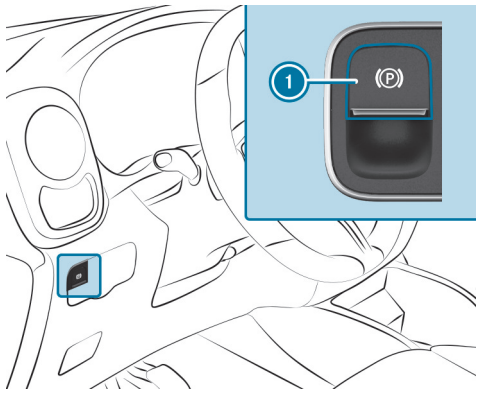


► 按下手柄 ①。
如已施加电动驻车制动，则仪表盘上的红色指示灯 Ⓟ 亮起。

车辆关闭时，也可施加电动驻车制动。

仅当红色指示灯 (P) 保持亮起时，才表示已牢固施加电动驻车制动。

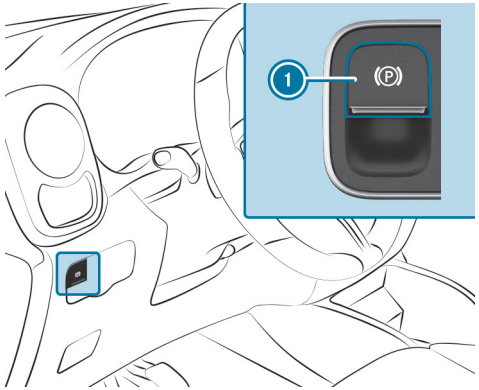
解除



- 开启车辆。
- 踩下制动踏板。
- 拉动手柄 1。
  仪表盘上的红色指示灯 (P) 熄灭。

如果您在短时间内频繁施加和解除驻车制动，则在某些情况下可能无法再次解除驻车制动。为防止损坏，驻车制动器将暂时锁止且无法释放 - 重新锁止。约 20 秒钟后，驻车制动器再次可工作。

紧急制动



如果在特殊情况下行车制动器出现故障，则可使用驻车制动器进行紧急制动。这种情况下，制动距离会显著增大。

- 按住手柄 1。
  只要按住电动驻车制动器手柄 1，即可制动车辆。
  车辆的制动灯亮起。
  按住电动驻车制动器手柄 1 的时间越长，制动力就越大。

制动时，您将从车辆接收到以下反馈：

- 将响起警告音。
- 仪表盘显示屏上显示信息松开驻车制动器，且红色指示灯 (P) 闪烁。

当已制动车辆使其停止时，表示已施加电动驻车制动，且红色指示灯 (P) 亮起。

临时存放车辆

闲置车辆 **4** 周以上

- 通过跨接起动连接点为 12 伏蓄电池充电，例如使用涓流充电器 (→ 第 50 页)。

或者

- 如需断开 12 伏蓄电池，请联系具有资质的专业服务中心。

闲置车辆 **6** 周以上

- 请咨询具有资质的专业服务中心。
  否则车辆可能会因未使用而导致损坏。

驾驶系统和驾驶安全系统

有关驾驶系统和您的责任的说明

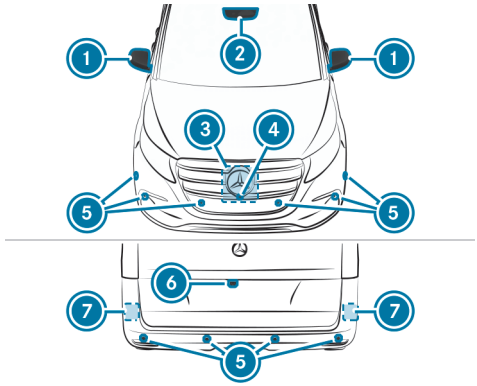
您的车辆配备驾驶系统，可在行驶、驻车和挪车过程中为您提供辅助。驾驶系统只是一种辅助工具。它们不能代替您注意周围环境，也不能免除您遵守道路交通法规的责任。驾驶员应时刻负责与前方车辆保持安全车距，控制车速，及时制动并保持在车道内行驶。始终注意交通状况，必要时进行干预。请注意使用这些系统的安全限制。

如果您未调整驾驶方式，则驾驶系统无法降低事故风险，也无法超越物理法则。它们无法总是将道路、天气或交通状况考虑在内。

ⓘ 某些驾驶系统可将车速调节至或限制为预先设定的值。更换驾驶员时，请确保新驾驶员知晓存储的车速。

有关车辆传感器和摄像头的信息

某些驾驶系统和驾驶安全系统使用摄像头和雷达或超声波传感器监测车辆前方、后方或两侧区域。



1 车外后视镜中的摄像头
2 多功能摄像头
3 前雷达
4 前视摄像头
5 超声波传感器
6 后视摄像头
7 后转弯雷达

> ⚠ 警告
> 车辆传感器或摄像头探测能力受影响导致事故的风险
>
> 如果车辆传感器或摄像头区域被遮挡、损坏或脏污，则某些驾驶系统和驾驶安全系统可能无法再正常工作。存在事故风险。
>
> ► 始终保持车辆传感器和摄像头区域无障碍物并保持清洁。
>
> ► 请到具有资质的专业服务中心维修保险杠、散热器格栅的损坏或风挡玻璃上摄像头区域的石击损伤。

尤其要保持摄像头和传感器区域无灰尘、冰和雪泥 (⟶ 第 438 页)。不得遮盖传感器和摄像头，且其周围的探测区域必须保持畅通无阻。请勿在传感器和摄像头的探测区域内安装附加车牌支架、广告牌、标签、汽车贴膜或碎石防护膜。确保没有外悬装载物伸入探测区域内。

如果发生损坏或严重碰撞，请到具有资质的专业服务中心检查传感器的功能。对于摄像头区域的损坏或碎石造成的破损，请到具有资质的专业服务中心进行维修。

ⓘ 即使显示屏上没有显示摄像头图像，后视摄像头也可能出于校准目的自动缩回和伸出。

驾驶系统和驾驶安全系统概述

您可在本部分找到有关以下驾驶系统和驾驶安全系统的信息：

- 防抱死制动系统（**ABS**）(⟶ 第 261 页)
- 制动辅助系统（**BAS**）(⟶ 第 262 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（**ESP®**）(⟶ 第 262 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统 (⟶ 第 263 页)
- 电子制动力分配（**EBD**）(⟶ 第 264 页)
- 主动式制动辅助系统 (⟶ 第 264 页)
- 保持（HOLD）功能 (⟶ 第 267 页)
- 坡道起步辅助系统 (⟶ 第 268 页)
- 自适应制动灯 (⟶ 第 268 页)
- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）(⟶ 第 269 页)
- 定速巡航控制 (⟶ 第 270 页) 和限速器 (⟶ 第 271 页)
- 交通标志辅助系统 (⟶ 第 273 页)
- 交通信号灯视图 (⟶ 第 276 页)

驻车组件

ⓘ 根据国家和地区的不同，后视摄像头也可在没有驻车组件的情况下使用。

ⓘ 各项功能的可用性因国家和地区及配置而异。

- 360° 摄像头 (⟶ 第 277 页)
- 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能 (⟶ 第 280 页)
- 智能泊车 (⟶ 第 282 页)

防抱死制动系统（ABS）功能

在紧急情况下，防抱死制动系统（**ABS**）控制制动压力：

- 制动期间，例如使用完全制动使车辆完全停止或轮胎牵引力不足时，将防止车轮抱死。

- 制动时确保了车辆在物理上的可操控性。

如果防抱死制动系统（ABS）介入，您将感受到制动踏板脉动般地振动。制动踏板脉动般地振动可能表示路面状况危险，提示您在驾驶时需要特别小心。

系统限制
- 从车速约为 5 公里/小时 起，防抱死制动系统（ABS）启用。
- 如果出现故障且黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯 在车辆启动后持续亮起，则防抱死制动系统（ABS）可能损坏或无法运作。

制动辅助系统（BAS）功能

⚠ 警告
制动辅助系统（BAS）故障造成的事故风险

如果制动辅助系统（BAS）故障，则紧急制动情况下的制动距离会增加。

► 在紧急制动下，请全力踩下制动踏板。防抱死制动系统（ABS）可防止车轮锁止。

制动辅助系统（BAS）通过附加制动力在紧急制动情况下为您提供支持。

如果您快速踩下制动踏板，则制动辅助系统（**BAS**）启用：

- 制动辅助系统（BAS）自动增强制动器的制动力。
- 制动辅助系统（BAS）可缩短制动距离
- 防抱死制动系统（ABS）可防止车轮抱死

当松开制动踏板时，制动器再次正常工作。制动辅助系统（BAS）停用。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的功能

电控车辆稳定行驶系统（**ESP**）®启用时的特性

在物理限制范围内，电控车辆稳定行驶系统（**ESP®**）可在以下情况下监控并提高行驶稳定性和牵引力：

- 在潮湿或易滑路面上驾驶或起步时
- 制动时

如果车辆正偏离驾驶员所需的行驶方向，则电控车辆稳定行驶系统（**ESP®**）可采取以下措施来稳定车辆：

- 制动一个或多个车轮
- 根据情况调节发动机输出功率

ⓘ 仅应使用经认可适用于您车辆的车轮/轮胎组合。只有这样，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）才能正常工作。

如果警告灯 闪烁，则表示一个或多个车轮已达到牵引极限：

- 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式
- 在任何情况下都不要停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）
- 起步时，仅踩下油门踏板至必要程度

如果警告灯 持续亮起，则说明电控车辆稳定行驶系统（ESP®）由于故障不可用。

请遵守以下信息：

- 指示灯和警告灯 (⟶ 第 570 页)

- 显示屏信息 (⟶ 第 531 页)

电控车辆稳定行驶系统（**ESP**）®停用时的特性

> ⚠ 警告
> 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时的打滑风险
> 如果您停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®），则电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法保持车辆稳定。
> ► 仅可在以下情况下停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

当电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时，警告灯  持续亮起。

如果电控车辆稳定行驶系统（**ESP**®）停用，在下列情况下牵引力可得到改善：

- 使用防滑链时
- 在厚积雪上行驶时
- 在沙地或砂砾上行驶时

ⓘ 车轮转动形成切割作用，从而使牵引力增强。

当电控车辆稳定行驶系统（**ESP**®）停用时，请注意以下要点：

- 在较低的车速范围内，车辆的稳定性延迟并且明显降低
- 驱动轮可能开始滑转
- 牵引力控制系统仍启用

ⓘ 即使电控车辆稳定行驶系统（ESP®）已停用，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）仍会在制动时为您提供帮助。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统的功能

电控车辆稳定行驶系统（**ESP**®）侧风稳定控制辅助系统可探测到突然刮来的阵阵侧风，并帮助驾驶员保持车辆在车道上行驶：

- 车辆直线行驶或稍微转弯时，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统在车速高于约 80 公里/小时 时启用。
- 通过进行一侧单独制动干预，使车辆稳定。仪表盘显示带强侧风交通标志的相应信息。

在以下情况下，电控车辆稳定行驶系统（**ESP**®）侧风稳定控制辅助系统不起作用：

- 车辆严重颠簸和振动，例如由于路面隆起或有路坑。
- 车辆失去牵引力，例如在雪地或冰面上或出现水滑现象时。

启用/停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

多媒体系统：



ⓘ 只有当至少有一项其他功能可通过快速访问使用时，才可通过快速访问启用和停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。否则可在辅助菜单中找到电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

► 选择 ESP。
有关电控车辆稳定行驶系统（ESP）®的信息出现。

► 选择开启或 关闭。

如果仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯 持续亮起，则说明电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用。

请遵守仪表盘上可能显示的有关警告灯和显示信息的信息。

电子制动力分配（EBD）功能

电子制动力分配（**EBD**）具备以下特性：

- 监测并控制后轮制动力
- 制动时，尤其在弯道上制动时，提高行驶稳定性

主动式制动辅助系统

主动式紧急制动功能
主动式紧急制动由以下功能组成：

- 车距警告功能
- 带碰撞警告的自主制动功能
- 因情况而异的制动助力

从车速约为 7 公里/小时 起，主动式紧急制动可帮助最大限度地降低与其他车辆、骑自行车的人或行人发生碰撞的风险或减轻此类碰撞后果。

如果主动式紧急制动探测到有碰撞风险，则警告音响起且仪表盘显示屏上的警告灯 亮起。

如果您未对碰撞警告做出反应，则自主制动将在紧急情况下启用。在格外紧急情况下，主动式紧急制动可能直接发起自主制动。在这种情况下，警告灯将亮起，且警告音响起，同时施加制动。

如果您在由主动式紧急制动探测到的危险情况下自行制动或在自主制动期间施加制动，则将出现因情况而异的制动助力。必要时将增大制动压力至完全制动。



如果执行了自主制动、因情况而异的制动助力或避让操作，则弹出窗口 ① 会出现在仪表盘显示屏上。短时间过后其会自动消失。

> ⚠ 警告
> 主动式紧急制动探测性能受限造成的事故风险
>
> 主动式紧急制动无法总是清楚地识别物体和复杂的交通状况。
>
> 在这种情况下，主动式紧急制动可能：
>
> - 无故发出警告或制动
> - 不发出警告或不制动
>
> 主动式紧急制动仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持足够的安全距离、控制车速和及时制动。
>
> ► 务必注意交通状况，请勿完全依靠主动式紧急制动。
>
> ► 必要时做好制动或转向准备。

请注意主动式紧急制动的系统限制。由于系统的特性，复杂但非关键的驾驶条件也可能导致主动式紧急制动在制动过程中介入。

如果主动式紧急制动被手动关闭或被另一个驾驶系统关闭，则警告灯 OFF 将出现在仪表盘显示屏上。

如果系统因传感器脏污或损坏，或者因某个故障而不可用，则警告灯 将出现在仪表盘显示屏上。

车距警告功能

从车速约为 **30** 公里/小时 起，如果满足以下条件，则车距警告功能会发出警告：

- 本车与前方车辆之间的车速差为最大 30 公里/小时。
- 对当前车速来说，与前方车辆的车距过短。

在这种情况下，仪表盘显示屏上的警告灯 亮起。如果本车继续以较高车速缩小与前方车辆的距离，则警告灯 开始闪烁。

您可将车距警告发出时机设置为探测到车距不足后立即发出（较早）或车距不足持续数秒钟后发出（适中、较晚）(⟶ 第 266 页)。

带碰撞警告的自主制动功能

在以下情况下，自主制动功能可能从车速约为 **7** 公里/小时 起开始介入：

- 以不超过约 250 公里/小时 的车速靠近前方移动的车辆和骑自行车的人或路上走动的行人
- 以不超过约 80 公里/小时 的车速靠近静止的车辆
- 以不超过约 70 公里/小时 的车速靠近横穿车道的车辆、行人和骑自行车的人
- 转到对面车道时，您驶离本车道之前，车速不超过约 20 公里/小时，如果有车辆、行人或两轮车靠近

> ⓘ 对于静止的行人和骑自行车的人，反应会受到限制。
> 在车速不超过约 70 公里/小时 的情况下，主动式紧急制动仅在可能即将发生碰撞之前对本车车道上的迎面来车作出自主制动反应。这会减慢潜在的碰撞速度。在能确保安全的情况下，这样可让您及时避开迎面来车。

因情况而异的制动助力

在以下情况下，因情况而异的制动助力可能从车速高于约 **7** 公里/小时 时开始介入：

- 以不超过约 250 公里/小时 的车速靠近前方移动的车辆和骑自行车的人或路上走动的行人
- 以不超过约 80 公里/小时 的车速靠近静止的车辆

- 以不超过约 70 公里/小时 的车速靠近横穿车道的车辆、行人和骑自行车的人

ⓘ 对于静止的行人和骑自行车的人，反应会受到限制。

中断主动式紧急制动施加的制动
您可随时通过以下操作中断主动式紧急制动施加的制动：

- 明显踩下加速踏板或使用强制降档
- 完全松开制动踏板（仅在因情况而异的制动助力期间）
- 避开探测到的障碍物

如果不再有碰撞风险或不再探测到前方障碍物，主动式紧急制动会自动取消制动。

转向功能
如果转到对面车道时系统探测到与对面来车、行人或两轮车存在碰撞危险，则在您驶离本车道前以低于约 20 公里/小时 的车速行驶时，系统可能会发起自主制动干预。

系统限制
开启车辆后或起步后几秒钟，无法获得系统的全部性能。根据周围条件，可能需要数分钟才能获得全部系统性能。

在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 下雪、下雨、有雾或水花极大，存在眩光，太阳直射或照明条件差异极大
- 传感器脏污、起雾、损坏或被遮挡
- 传感器由于受到其他雷达源干扰而受影响，例如多层停车场中强烈的雷达反射
- 探测到并显示轮胎气压流失或故障轮胎
- 在复杂的交通情况下，物体无法始终被清楚识别
- 快速移入传感器探测区域内的行人或车辆
- 行人被其他物体遮挡
- 行人的典型轮廓无法与背景区别开来
- 未探测到行人，例如由于特殊衣物或其他物体
- 在狭窄的弯道上

设定主动式制动辅助系统

要求：

- 车辆已开启。

多媒体系统：
设定 ▸▸ 辅助 ▸▸ 安全辅助 ▸▸ 主动式紧急制动
可用设定如下：

- 提前
- 适中
- 延迟
- 关闭

ⓘ 建议始终保持主动式制动辅助系统启用。

▶ 选择设定。

车辆每次启动时，将自动选定上次启用的设定。

例外情况：如果上次设定为关闭，则下次车辆启动时，将自动启用适中设定。

停用主动式制动辅助系统

ⓘ 建议始终保持主动式制动辅助系统启用。

► 选择关闭。
车距警告功能和自主制动功能仅可在车辆处于静止状态和车速不超过 10 公里/小时 时关闭。

ⓘ 如果主动式制动辅助系统关闭，紧急停车辅助系统和车距警告功能也会停用。

车辆下次启动时，将自动启用适中设定。

ⓘ 如果主动式制动辅助系统停用，符号 OFF 会出现在仪表盘的状态栏中。

保持（HOLD）功能

保持（**HOLD**）功能
例如在斜坡上起步时或等待通行时，驾驶员无需踩下制动踏板，保持（HOLD）功能即可将车辆保持在静止状态。

保持（HOLD）功能仅是一种辅助工具。驾驶员仍需负责保持车辆安全静止。

系统限制
保持（HOLD）功能仅用于在驾驶操作期间提供辅助，并不足以保持车辆静止防止溜车。

- 坡度不可大于 30%。

启用或停用保持（**HOLD**）功能

⚠ 警告
您离开车辆时保持（HOLD）功能保持启用造成的事故风险

如果仅使用保持（**HOLD**）功能制动车辆，则在以下情况下，可能溜车：

- 系统或电源故障时。
- 车辆驾驶员或乘客等踩下加速踏板或制动踏板停用保持（HOLD）功能时。

► 离开车辆前，务必固定车辆以防溜车。

要求

- 车辆处于静止状态。
- 车辆已启动或已由自动节能启停功能自动关闭。
- 所有车门和掀开式尾门已关闭，且已佩戴驾驶员座椅安全带。
- 驻车制动已解除。
- 变速箱处于 D 档、R 档或 N 档。

启用保持（**HOLD**）功能

► 踩下制动踏板，直至符号 HOLD 显示在仪表盘上。

► 释放制动踏板。

ⓘ 如果首次踩下制动踏板未能启用保持（HOLD）功能，请稍后再重新尝试。

停用保持（**HOLD**）功能
► 踩下加速踏板起步。

或者

► 踩下制动踏板，直至仪表盘上的符号 HOLD 消失。

保持（**HOLD**）功能在下列情况下停用：

- 变速箱切换至 P 档。
- 已施加电动驻车制动。

在以下情况下，通过变速箱档位 P 和/或通过电动驻车制动稳住车辆：

- 驾驶员未佩戴安全带，或一扇车门或掀开式尾门开启。
- 车辆已关闭（不带自动节能启停功能）。
- 系统故障。
- 电压不足。

此外，信息立刻制动可能会出现在仪表盘显示屏上，且喇叭会反复响起。

► 立即用力踩下制动踏板，直到警告信息消失。
保持（HOLD）功能关闭。

► 另外，固定车辆，以防溜车。

有关坡道起步辅助系统的信息

在以下情况下，当在坡道上起步时，坡道起步辅助系统会在短时间内保持住车辆，防止溜车：

- 变速箱处于 D 档或 R 档。
- 驻车制动已解除。

这使您有足够的时间将脚从制动踏板移至加速踏板并踩下，从而防止溜车。

> ⚠ 警告
> 溜车造成的事故和伤害风险
> 短时间过后，坡道起步辅助系统不再固定车辆。
> ► 请快速将脚从制动踏板移至加速踏板。通过坡道起步辅助系统固定车辆时请勿离开车辆。

自适应制动灯功能

在紧急制动情况下，自适应制动灯通过以下动作向后面行驶的车辆发出警告：

- 闪烁制动灯
- 启用危险警告灯

如果您在车速高于 50 公里/小时时紧急制动，则制动灯将快速闪烁。这为紧随其后的车辆提供更为明显的警告。

如果在制动施加开始时车速高于 70 公里/小时，一旦车辆处于静止状态，危险警告灯即开启。当车辆再次起步时，在车速约为 10 公里/小时时，危险警告灯会自动关闭。

您也可使用危险警告按钮关闭危险警告灯 (→ 第 50 页)。

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）

注意力辅助系统功能
注意力辅助系统在长途单调的行车中为您提供辅助，例如在高速公路和干道上行驶时。 如果探测到驾驶员出现疲劳或注意力越来越不集中等情况，系统将会建议驾驶员稍事休息。

注意力辅助系统只是一种辅助工具， 无法始终能及时探测疲劳或或注意力不集中等情况。使用该系统并不意味着驾驶员可疲劳驾驶或驾驶时注意力不集中。长途行车时，请适时定时休息，以便恢复体力。

您可在两种设定之间进行选择：

- 标准：正常系统灵敏度。
- 灵敏：较高的系统灵敏度。此时，将较早地向驾驶员发出警告且会相应调节系统探测到的注意力等级。

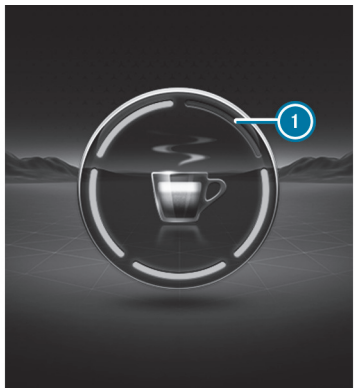
如果探测到疲劳或注意力越来越不集中的情况，仪表盘显示屏上会出现警告注意力辅助系统：请勿疲劳驾驶！。

您可确认信息并在必要时稍事休息。如果您未稍事休息，同时注意力辅助系统仍探测到注意力越来越不集中的情况，则系统将在至少 15 分钟后才会再次向您发出警告。

如果注意力辅助系统无法判断注意力等级且无法发出警告，则系统待机信息会出现。

如果仪表盘显示屏上显示警告，则多媒体系统会提供服务区搜索。您可选择一个服务区并开始至该服务区的导航。

当您重启车辆时，注意力辅助系统会自动开启。上次选定的灵敏度水平保持存储。



以下信息显示在仪表盘显示屏上：

- 自上次休息之后的行驶时长
- 注意力辅助系统判定的注意力等级：
  - 圆圈中显示的信号段 1 越多，探测到的注意力等级越高。
  - 随着注意力等级下降，圆圈中显示的信号段 1 会变少。

注意力辅助系统状态显示
黄色：系统不可用。注意显示信息。

白色：系统已关闭（因国家和地区而异）

系统限制
注意力辅助系统在 60 公里/小时 至 200 公里/小时 的车速范围内启用。

尤其是在下列情况下，注意力辅助系统的功能会受限，警告可能延迟发出或根本不发出：

- 行驶时间约少于 30 分钟
- 路况较差（路面不平或路面有凹坑）
- 有很强的侧风
- 采用了具有高速转弯特性或急加速特性的运动型驾驶方式

- 时钟设置的时间不正确
- 在主动驾驶的情况下频繁变换车道并改变车速
- 电控车辆稳定行驶系统（®）不可用

请参见仪表盘显示屏上显示的有关显示信息的说明。

在以下情况下，将重置注意力辅助系统瞌睡或警戒状况评估，并在继续行驶时重新启动：

- 您关闭车辆
- 松开安全带并开启驾驶员侧车门，例如更换驾驶员或稍事休息。

设定注意力辅助系统（**ATTENTION ASSIST**）
多媒体系统：
→ 设定 » 辅助 » 注意力辅助系统

设定选项

► 选择标准、灵敏或关闭。

推荐服务区

► 选择服务区提示。

► 启用或停用该功能。
如果注意力辅助系统探测到疲劳状况或注意力越来越不集中的状况，则系统会推荐附近的服务区。

► 选择建议的服务区。
您将被引导至选定的服务区。

定速巡航控制和限速器

定速巡航控制功能
定速巡航控制可将车速调节到驾驶员选择的数值。

例如，如果您加速超车，存储的车速不会删除。 如果您在超车后将脚抬离加速踏板，则定速巡航控制将重新开始将车辆调回存储车速。

您可以存储任何高于 20 公里/小时 但不超过最大设计车速或存储的冬季轮胎限速的车速。

请遵守有关驾驶系统的信息并注意您的个人责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 260 页)。

仪表盘显示屏上的通知

灰色：定速巡航控制已选定，但尚未启用或暂时处于停用模式。

绿色：定速巡航控制已启用。

存储的车速与 显示一起出现，并在车速表中予以指示。

系统限制
上坡时，定速巡航控制可能无法保持以存储的车速行驶。如果上坡坡度平缓且车速未降至 20 公里/小时 以下，则恢复存储的车速。

在长而陡的下坡路段，您必须及时换至更低的档位。这在驾驶负载车辆时尤为重要。这样您就可以充分利用发动机的制动效果， 从而可以减轻制动系统的负担，并且避免制动器过热和磨损过快。

在以下情况下，请勿使用定速巡航控制：

- 在需要频繁变速的交通状况下，例如在繁忙的交通中或在蜿蜒的道路上
- 越野行驶或在建筑工地上
- 在湿滑的路面上加速时驱动轮可能会失去牵引力，进而可能导致车辆开始打滑
- 视野不佳

限速器功能
限速器限制车辆速度。如需将车速降低至存储的车速，限速器将自动施加制动。

您可如下限制车速：

- 可变：用于短期限制行驶速度，例如在建筑密集区
- 不变：用于长期速度限制，例如在冬季轮胎模式下

可以设定任何高于 20 公里/小时 的车速。如果车辆已启动，则也可在车辆处于静止状态时进行设定。

请遵守有关驾驶系统和您的责任的说明。否则，您可能无法识别潜在的危险。(→ 第 260 页)

仪表盘显示屏上的指示
LIM 灰色：可变限速器已选定但尚未启用。

LIM 闪烁灰色：可变限速器暂时处于停用模式。

LIM 绿色：可变限速器启用。

存储的车速出现在 LIM 显示下面。

强制降档
如果将加速踏板踩过压力点（强制降档），可变限速器将切换至停用模式。

如果超出设定速度 3 公里/小时 以上，则显示屏上的指示灯 LIM 会闪烁，且限速器 超过设定车速信息会出现。

在以下情况下，可变限速器重新启用：

- 车速降至存储车速以下时。
- 调出存储车速时。
- 已存储新车速时。

操作定速巡航控制或可变限速器

> ⚠ 警告
> 存储车速造成的事故风险
> 如果您调出存储车速且其低于当前车速，则车辆减速。
> ► 调出存储车速前，请考虑交通状况。

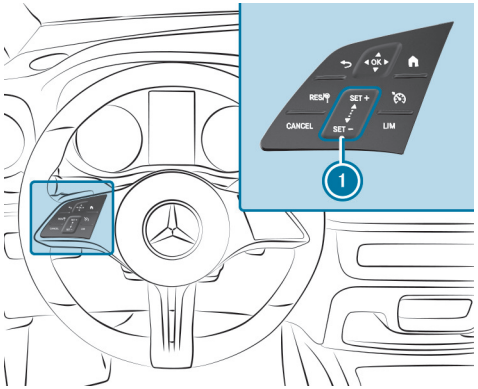
要求：

定速巡航控制

- 定速巡航控制已选定。
- 驻车制动已解除。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）必须启用，但不进行干预。
- 车速至少为 20 公里/小时。
- 变速箱处于 D 档。
- 制动踏板未踩下。

可变限速器

- 可变限速器已选定。



定速巡航控制和可变限速器的方向盘控制面板

RES/ 采用存储的/探测到的车速
CANCEL 停用定速巡航控制/可变限速器
1 SET + SET - 用于升高/降低车速的控制面板
选择定速巡航控制
LIM 选择可变限速器

操作定速巡航控制和可变限速器：

► 仅使用一根手指按下相应的按钮或在控制面板上滑动。

在定速巡航控制和可变限速器之间切换：

► 选择定速巡航控制：按下 。

► 选择可变限速器：按下 LIM。

启用定速巡航控制或可变限速器：

► 按下控制面板 1 上的 SET + 或 SET - 。
车辆使用定速巡航控制存储并保持当前行驶车速，或由可变限速器限制当前车速。

或者

► 按下 RES/ 。
车辆使用定速巡航控制调出并保持最后存储的车速，或由可变限速器限制最后存储的车速。
如果最后存储的车速已删除，则将保存当前车速。

ⓘ 关闭车辆时，上次存储的车速将被删除。
当您启用定速巡航控制时，可变限速器最后存储的车速被删除。

提高/降低存储的车速：

► 调高存储的车速：在控制面板 1 上从下向上滑动。
存储的车速升高 1 公里/小时。

► 调低存储的车速：在控制面板 1 上从上向下滑动。
存储的车速降低 1 公里/小时。

或者

► 点按控制面板 1 上的 SET + 或 SET - 。
存储的车速升高或降低到下一个 10 的增量［例如升高或降低至 50 公里/小时 或 60 公里/小时］。

或者

- 按住控制面板 (1) 上的 SET+ 或 SET-。
  存储的车速升高或降低至下一个 10 的增量，然后以 10 公里/小时 为增量升高或降低。

或者

- 车辆加速至所需车速。
- 按下控制面板 (1) 上的 SET+。

ⓘ 当可变限速器切换至停用模式时，您无法以 1 公里/小时 为增量升高或降低其存储的车速。

采用探测到的车速：

如果定速巡航控制/可变限速器启用，交通标志辅助系统探测到带最高允许车速的交通标志，且此信息显示在仪表盘显示屏上：

- 按下 RES/。
  交通标志指示的最高允许车速已存储且车辆保持或不超过此车速。

停用定速巡航控制或可变限速器：

- 按下 CANCEL。

ⓘ 如果进行制动，请停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®），或如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入，则定速巡航控制停用。可变限速器未停用。

有关不变限速器的信息

ⓘ 不变限速器只在某些国家和地区提供。

如果车辆绝不能超过某个特定速度（例如，冬季轮胎模式下行驶时），您可使用不变限速器设定车速。

您可通过在多媒体系统上将车速限定在 160 公里/小时 至 240 公里/小时 之间的某个数值进行此操作 (⟶ 第 45 页)。

在即将达到设定车速之前，其会出现在仪表盘显示屏上。如果您确认信息，则直至车辆发动机关闭，显示信息才会消失。仅当重新启动车辆或更改设定车速后，才会再次显示车速。

即使在强制降档期间，不变限速器也不会切换至停用模式，且车速会保持在设定车速以下。

设定冬季轮胎限速
多媒体系统：
⌂ 设定 车辆 冬季轮胎限速

- 选择一个速度或停用该功能。

交通标志辅助系统

交通标志辅助系统功能
交通标志辅助系统使用多功能摄像头记录交通标志，并将其与多媒体系统中的电子地图信息进行比较。它通过在仪表盘显示屏上显示探测到的限速和禁止超车区域来为您提供辅助。

当您超出最高允许车速时，系统会发出警告。

在某些国家和地区，该系统可以为您提供更多功能并在您接近人行横道时向您发出警告。如果系统探测到您驶入错误方向的路段，则会触发警告。

摄像头还可探测和评估通过附加标志（例如在潮湿环境中）予以指示的带限制的交通标志。

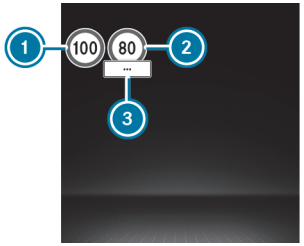
交通标志辅助系统在仪表盘显示屏上仅显示选定的标志。实际的交通标志和限速始终优先于显示屏上显示的交通标志和限速。

另请遵守以下信息：

- 选择适合交通状况、周围环境和天气情况的车速。
- 遵守实际的交通标志。
- 遵守适用的交通法规及规定。

请遵守有关驾驶系统的信息并注意您的个人责任；否则，您可能无法识别潜在的危险 (→ 第 260 页)。

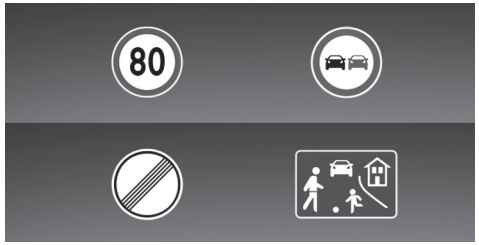
仪表盘显示屏上的指示



1 允许车速
2 存在限制时的允许车速
3 带限制的附加标志

系统可在仪表盘显示屏上同时显示最多两个交通标志。系统始终优先显示车速限制。如果仪表盘显示屏上显示两个限速标志，例如，当探测到限制时，左侧限速值 1 会被传输至限速器或定速巡航控制以供采用。

其他系统的重要信息可能会导致交通标志短时间被隐藏。



可显示的交通标志示例

交通标志辅助系统可探测并显示以下交通标志 1：

- 车速限制
- 车速限制结束
- 超车限制
- 玩耍街

交通标志辅助系统可探测以下附加标志 3，并在必要时使用辅助车辆传感器评估限制的相关性：

- 在潮湿环境中
- 易滑路面
- 雾天
- 临时限制
- 出口

交通标志辅助系统也会使用来自多媒体系统电子地图的数据。当您驶过城镇或城市边界或从一条道路驶入另一条道路时，例如驶入或驶出高速公路时，或在十字路口转弯时，这意味着仪表盘显示屏上的视图也可在未探测到交通标志的情况下进行更新。

定期更新多媒体系统的电子地图，确保交通标志辅助系统发挥最佳作用 (→ 第 37 页)。

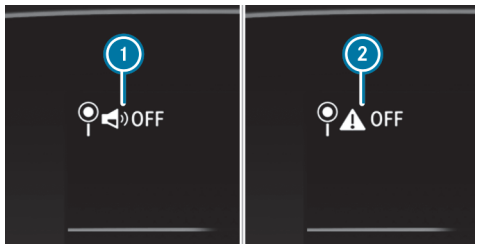
如果交通标志辅助系统无法确定当前的最高允许车速（例如由于标志缺失），则以下指示会出现在仪表盘显示屏上：

交通标志辅助系统并非适用于所有国家和地区。在不支持交通标志辅助系统的国家和地区行驶时，此显示会永久显示在车辆中。

如果交通标志辅助系统因技术故障或风挡玻璃脏污而暂时或永久不可用，则相应显示信息会出现在仪表盘显示屏上，且交通标志辅助系统警告灯 OFF 亮起。

另请注意有关交通标志辅助系统显示信息的说明 (→ 第 531 页)。

超出最高允许车速时的警告
如果您即将超出探测到的最高允许车速，系统将发出警告。根据相应国家和地区的不同，您可在多媒体系统中设定发出警告前可多大限度超出最高允许车速。您可在设定中选择应发出视觉警告，在仪表盘显示屏上闪烁交通标志，还是应发出视觉和听觉组合警告。警告类型的选择通过仪表盘显示屏上的指示进行确认。



① 仅视觉警告
② 警告关闭

车速警告的类型、持续时间和触发等级以及设定触发等级的时机选项（达到该等级会发出警告），取决于车辆交付所在国家和地区的有效法规。

交通标志辅助系统的附加功能（因国家和地区而异）
禁止进入标志警告：交通标志辅助系统可在您沿错误方向行驶一段道路时向您发出警告，例如在高速公路匝道或单行道上。

人行横道警告：如果您接近人行横道，且行人处于危险区域内或正在向危险区域移动，则交通标志辅助系统可在车速不超过约 70 公里/小时 时向您发出警告。

系统限制
尤其是在以下情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 视野不佳（例如道路照明不足，有不断变化的阴影，或有雨、雪、雾、扬尘或极大水花
- 迎面来车、太阳直射或反射等造成眩光
- 多功能摄像头周围的风挡玻璃上脏污或摄像头起雾、损坏或被遮盖
- 交通标志因为脏污、模糊、褪色、结冰、损坏、位置不便、照明不足或变形等而难以看清

- 由于技术因素（例如传输频率），可能无法正确探测到或甚至根本探测不到带 LED 显示的有效交通标志
- 如果多媒体系统的电子地图信息不准确、不完整或未更新
- 标志、道路标记或道路布局不明确，例如道路施工、出口和匝道上的交通标志；相邻车道或平行道路；交通信号灯处的人行横道标记
- 标志或道路标记与通常遇到的标准情况不同
- 标志、道路标记或道路指引因国家和地区而异，并且偏离导航系统的路径向导，例如在道路施工中或之后
- 紧急转向和急转弯后，当交通标志超出摄像头视野范围时
- 您超越贴附有交通标志的车辆时
- 在对最高允许车速要求发生了变更的特定国家和地区的车辆类别中

设定交通标志辅助系统
多媒体系统：
→ 设定 » 辅助 » 注意力&交通辅助 » 交通标志辅助系统

启用或停用车速警告

ⓘ 车速警告默认开启（因国家和地区而异）。

▶ 停用车速警告。
根据因国家和地区而异的法规，限速警告会保持停用，直至下次车辆开启或关闭。

以下用于开启或关闭车速声音警告的选项的可用性因国家和地区而异：

- 快速访问
- 按住方向盘上的静音按钮
- 按下媒体显示屏状态栏中的车速图标
- 语音控制指令

更改车速警告类型

▶ 将警告更改为视觉或视觉 & 声音。

设定警告阈值
该值决定超出哪一车速时发出警告。

▶ 设定警告阈值下所需的车速。

ⓘ 该功能的可用性因国家和地区法规而异。

开启或关闭新的最高允许车速信号音

ⓘ 新的最高允许车速信号音在车辆出厂时已关闭。

该功能确定仪表盘上所显示车速的每次更改是否都有细微的非侵入性声音的支持。

▶ 启用或停用该功能。

ⓘ 此功能的可用性因国家和地区而异。

交通信号灯视图

有关交通信号灯视图的信息
驾驶员等红灯时，交通灯视图通过在媒体显示屏上显示摄像头图像为驾驶员提供支持。当本车停在红灯前排队的最前面时，摄像头图像会显示；当本车起步时，摄像头图像会逐渐消失。

360° 摄像头

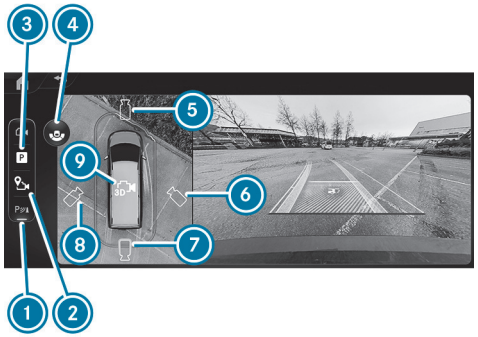
360° 摄像头功能
360° 摄像头系统包含四个摄像头，覆盖车辆周围区域。例如，驻车时或难以看到出口时，摄像头可为您提供支持。

360° 摄像头包括以下摄像头并评估它们的图像：

- 后视摄像头
- 前视摄像头
- 两个车外后视镜摄像头

摄像头仅用作辅助工具，显示的障碍物可能会变形、不正确，或根本不显示障碍物。其不能代替您观察周围环境。您应始终负责安全挪车和驻车。挪车和停车时，请确保挪车范围内无人、动物或障碍物等。

以下摄像头视图在媒体显示屏上可用：

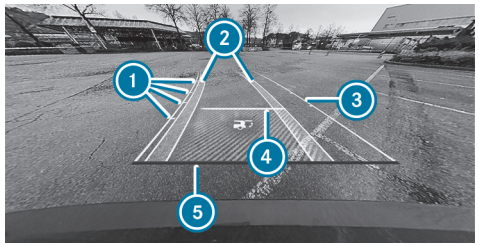


摄像头视图菜单概述

① 启用/停用智能泊车 (⟶ 第 282 页)
② 设定全球定位系统（GPS）启用点
③ 驻车辅助菜单
④ 在标准视图和广角视图之间切换
⑤ 来自前视摄像头的图像
⑥ 3D 视图（车辆右侧）
⑦ 后视摄像头
⑧ 3D 视图（车辆左侧）
⑨ 3D 自动视图

ⓘ 智能泊车警告在所有视图中都显示 (⟶ 第 280 页)。

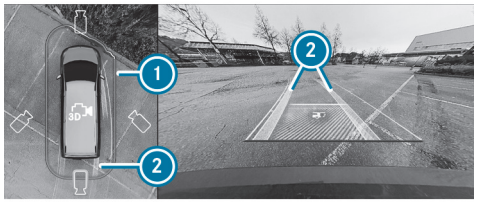
ⓘ 3D 自动视图 ⑨ 和 3D 视图 ⑥、⑧ 功能的可用性取决于相应配置。



基准线功能（示例）

① 表示距后方区域约 1.0 米、1.5 米、2.0 米 和 3.0 米 的基准线
② 表示当前转向角度车辆将要行驶路线的车道标线（动态）
③ 基于当前转向角度的已行驶表面（动态）
④ 完全开启掀开式尾门所需的带基准线的区域（阴影）
⑤ 表示距后方区域约 0.3 米 的基准线

ⓘ 当智能泊车启用时，路径和基准线呈绿色显示，而不是黄色 (⟶ 第 282 页)。

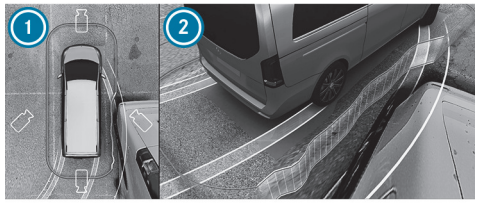


来自前视摄像头或后视摄像头的图像（示例）

① 智能泊车警告显示 (⟶ 第 280 页)
② 当前转向角度的路径

⚠ 警告
因障碍物未显示或高度失真显示导致的事故风险
由于摄像头的投影，3D 视图中的物体可能高度失真或根本不显示。

► 确保挪车和驻车时没有人、动物或物体等处于挪车范围内。

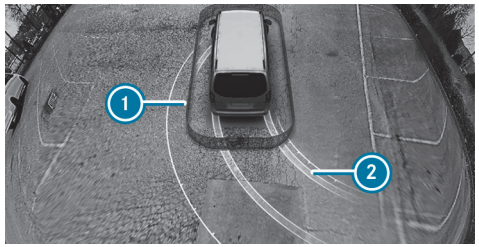


3D 视图，车辆左侧/右侧（示例）

① 带智能泊车警告显示的俯视图
② 车外后视镜摄像头的侧视图

在 3D 视图中，虚拟摄像头移至车辆的相应侧 ②，车辆左侧/右侧。当您切换变速箱档位时，视图自动调整。此外，显示带智能泊车警告显示的俯视图 ①。

ⓘ 车辆后方区域不会像通常在 3D 视图中那样显示为镜像。

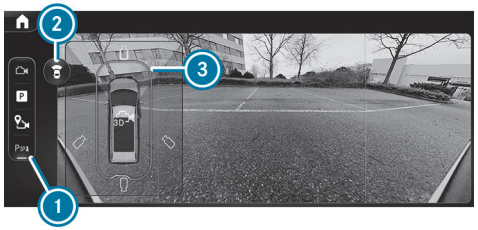


3D 自动视图（示例）

① 智能泊车警告显示 (⟶ 第 280 页)
② 基准线

在 3D 自动视图中，虚拟摄像头移至标准视角，从车顶后上方朝前。

如果您触摸触摸屏，则视图切换至可自由旋转的 3D 视图。您可通过触摸来旋转、倾斜和缩放视图。



广角视图（示例）

① 启用/停用智能泊车
② 在标准视图和广角视图之间切换
③ 智能泊车警告显示 (⟶ 第 280 页)

如果显示带后视摄像头图像的俯视图，请切换到带向左缩进图标的广角视图②。当显示广角视图时，请切换回相应的俯视图。

系统限制
如果系统还没准备好开始工作，则系统停止运作信息将出现在媒体显示屏上。

⚠ 警告
因 360° 摄像头的功能限制而导致的事故风险

如果 360° 摄像头的功能受限，则有与行人或障碍物发生碰撞的风险。

► 请勿在功能受限的情况下使用 360° 摄像头。

► 挪车和驻车时，确保没有人、动物或物体等处于挪车范围内。

在以下情况下，**360°** 摄像头将不起作用或仅部分运作：

- 以高于约 16 公里/小时 的车速向前行驶。
- 车外后视镜没有完全展开。
- 车门开启。
- 掀开式尾门未关闭。
- 便捷装载电动尾门的后车窗开启。
- 天气状况恶劣，例如大雨、雪、雾、风暴或水花极大。
- 照明条件差，例如在夜晚或光线照射在摄像头中。
- 摄像头镜头被遮盖、脏污或起雾。请参见有关清洁 360° 摄像头的注意事项 (⟶ 第 438 页)。
- 摄像头或安装有摄像头的车辆部件损坏时。如果存在这种情况，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头及其位置和设定。

出于技术原因，当车辆携带较重的装载物时，车辆的标准高度可能改变，并可能导致基准线和生成的图像显示不准确。

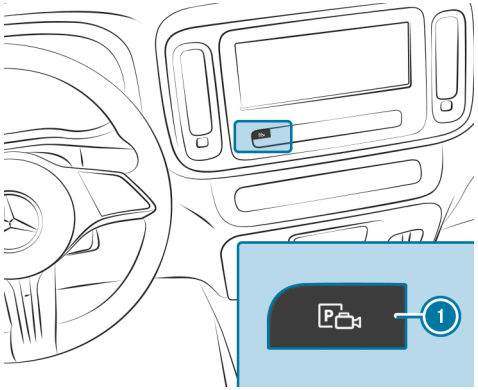
摄像头系统的视野和其他功能可能会因车辆附加配件（例如车牌支架或自行车架）而受限。

ⓘ 显示屏对比度可能会因突然、偶然的阳光照射或其他光源照射而受影响，例如驶出车库时。 在这些情况下必须特别注意。

ⓘ 例如，如果像素错误大大限制显示屏使用，请维修或更换显示屏。

另请遵守有关车辆传感器和摄像头的信息 (⟶ 第 260 页)。

使用按钮调出 **360°** 摄像头视图



- 按下按钮 (1)。
  根据相应车辆配置的不同，媒体显示屏上会显示 3D 摄像头视图或停车位搜索功能。
- 在多媒体系统中选择所需视图 (→ 第 277 页)。

开启摄像头护盖
多媒体系统：
→ 设定 » 辅助 » 相机

- 选择开启摄像头护盖。

ⓘ 一段时间后或开启或关闭车辆后，摄像头护盖会自动关闭。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能

驻车定位系统（**PARKTRONIC**）驻车辅助功能
驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能是一种电子驻车辅助系统，可监测车辆周围区域。并利用可视信息和声音指示车辆与探测到的障碍物之间的距离。

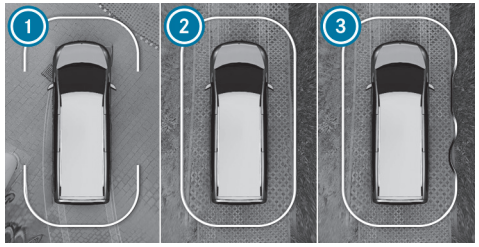
被动侧面碰撞保护也会警告您侧面有障碍物。这些必须在行驶时由前保险杠或后保险杠中的传感器事先探测到。如果您朝探测到的障碍物方向转向且存在发生横向碰撞的风险，则会发出警告。

被动侧面碰撞保护可通过多媒体系统启用和停用 (→ 第 282 页)。

为了显示侧面的前方或后方障碍物，车辆必须首先行驶一段至少半个车辆长度的距离。一旦车辆已行驶一段为车辆长度的距离，就可以显示所有侧面的障碍物。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能只是一种辅助工具， 其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和退出停车位。 挪车以及在停车位驻车/退出停车位时，请确保挪车范围内无人、动物或障碍物等。

媒体显示屏上的指示



示例：配备 360° 摄像头的车辆

(1) 准备在前部和后部显示
(2) 准备全方位显示
(3) 准备全方位显示和探测到的障碍物

一旦驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能准备好显示，显示屏上的相应区域 (1) 至 (3) 会呈蓝色显示。

显示的颜色根据与探测到的障碍物的距离而改变：

- 蓝色：> 1 米（没有探测到障碍物）
- 黄色：约 1 米 - 0.7 米
- 橙色：约 0.7 米 - 0.4 米
- 红色：< 0.4 米

配备 **360°** 摄像头的车辆：边界线根据探测到的障碍物的位置和距离动态改变。

根据探测到的与障碍物之间的距离，还会响起间歇式警告音。您可在多媒体系统中设定警告时机。在提前警告设定中，系统从距离为 1 米 时开始发出警告。在标准设定中，从 0.4 米 的较短距离开始发出警告。



示例：配备 360° 摄像头的车辆

如果满足以下要求，当您不在摄像头 & 驻车辅助菜单中且探测到车辆路径上有障碍物时，媒体显示屏上会出现弹出窗口 (1)：

- 未配备智能泊车的车辆：以不高于 12 公里/小时 的车速行驶时。
- 配备智能泊车的车辆：以不高于 18 公里/小时 的车速行驶时。

系统限制

驻车定位系统（**PARKTRONIC**）驻车辅助功能不一定考虑以下障碍物：

- 探测区域下方的障碍物，例如人员、动物或障碍物。
- 探测区域上方的障碍物，例如外悬装载物、货车悬伸部分或货车装卸斜坡。
- 从侧面接近车辆的行人或动物。
- 放置在车辆旁边的物体。

例如，在以下情况下，不会显示侧面上的障碍物：

- 驻车并关闭车辆。
- 开启车门。

重新启动车辆后，必须在驶过障碍物再次进行探测后才能发出新警告。

另请遵守以下系统的系统限制：

- 360° 摄像头 (⟶ 第 277 页)

请遵守有关车辆传感器和摄像头的信息；否则系统可能无法正确运作 (⟶ 第 260 页)。

有关驻车定位系统（**PARKTRONIC**）驻车辅助功能的问题

如果驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能显示呈红色亮起约 3 秒钟，然后熄灭，并且符号 出现在仪表盘显示屏上，则系统可能由于信号干扰而停用。重新启动车辆，并检查驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能是否在不同位置都工作。

如果警告音也响起，则可能是由以下原因造成的：

- 传感器脏污：清洁传感器 (⟶ 第 438 页)。
- 传感器附近的车牌或其他可拆卸部件未正确固定：检查车牌或可拆卸部件确保其安装正确。
- 驻车定位系统（**PARKTRONIC**）驻车辅助功能因故障停用：重新启动车辆。如果问题继续存在，请咨询具有资质的专业服务中心。

停用/启用驻车定位系统**(PARKTRONIC)**驻车辅助功能

> 注意事项
> 驻车或挪车时因近距离障碍物导致的车辆损坏
>
> 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能可能无法探测某些近距离障碍物。
>
> ► 驻车或挪车时，应特别注意传感器上方或下方的障碍物，例如花盆或牵引杆。 否则，可能会导致车辆或其他障碍物损坏。

挪车以及在停车位驻车/退出停车位时，请确保挪车范围内无人、动物或障碍物等。

多媒体系统：

设定 » 快速访问功能

► 选择驻车定位系统 开启。
根据之前的设定，该功能启用或停用。

> 驻车定位系统(PARKTRONIC)驻车辅助功能在车辆启动时自动启用。

设定智能泊车警告音
多媒体系统：

设定 » 辅助 » 泊车辅助 » 驻车定位系统

设定警告音

► 选择 设定警告音。

► 在音量或音高下设定所需等级。

启用/停用音频声音减弱

► 选择音频声音减弱并启用或停用提示音响起时音频声音减弱。

设定警告时机

► 选择 警告时间点。

► 为前排或后排设定所需的警告时间点。

► 启用或停用侧面警告。

智能泊车

智能泊车功能
智能泊车是一种在后视摄像头或 360° 摄像头辅助下使用超声波的电子驻车辅助系统。当您以不超过约 35 公里/小时 的车速向前行驶时，系统自动测量车辆两侧的停车位。

智能泊车仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和退出停车位。请确保车辆行驶路径上无人、动物或障碍物等。

智能泊车提供以下功能：

配备 **360°** 摄像头的车辆

- 在与车道平行的停车位驻车
- 倒车进入与车道垂直的停车位
- 在只能通过标记探测到的停车位驻车（例如在路边）
- 已使用智能泊车驻车时退出停车位

停车位可自由选择。根据停车位的方位，也可自由选择驻车方向（前进或后退）。

如果智能泊车可用，则指示灯 [P] 会显示在仪表盘显示屏上。当系统探测到停车位时，指示灯 [P] 会出现。箭头指示可用停车位所在车道的一侧。这些随后会显示在媒体显示屏上。

当智能泊车启用时，转向信号指示灯将根据计算出来的车辆路径而启用。通过加速、制动、转向和换档来辅助驻车和出库过程。

在启动驻车过程之前，驾驶员必须系好安全带。

如需开始驻车过程，请按下按钮 [P] (→ 第 284 页)。

智能泊车在下列情况下将被取消：

- 再次按下按钮 [P]。
- 开始转向。
- 选择驻车档 [P]。
- 施加驻车制动。
- 解开安全带。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入。
- 驾驶员侧车门开启。
- 前排乘客侧车门、滑动车门或掀开式尾门开启 5 分钟以上。

系统限制
如果外部照明故障，则智能泊车不可用。

另请遵守以下系统的系统限制：

- 360° 摄像头 (→ 第 277 页)

测量停车位时，不会探测超出智能泊车探测区域上限或下限的物体，例如外悬装载物、货车的外悬部分或装卸斜坡以及停车位边界等。 随后计算驻车过程时也不会将这些部分考虑在内。在某些情况下，智能泊车可能过早引导您进入停车位或过晚制动。

某些环境条件，例如降雪或大雨，可能导致无法准确测量停车位。 被挂车牵引杆部分占用的停车位可能无法被识别或可能测量错误。仅在具有足够附着力的水平路面上使用智能泊车。

> ⚠ 警告
> 物体位置超出智能泊车探测区域上限或下限造成的事故风险
>
> 如果物体位置超出探测区域的上限或下限，则可能出现以下情况：
>
> - 智能泊车可能过早转向。
> - 车辆可能不会在这些物体前方停止。
>
> 存在碰撞危险！
>
> ► 在这些情况下，请勿使用智能泊车。

> ⚠ 警告
> 进入或退出驻车区域时车辆向外摆动造成的事故风险
>
> 驻车或退出驻车区域时，车辆向外摆动并可能驶入对面车道。
>
> 这可能导致您与障碍物或其他道路使用者发生碰撞。
>
> ► 请注意障碍物或其他道路使用者。
>
> ► 如有必要，请停止车辆或取消使用驻车向导的驻车步骤。

智能泊车也可能会显示不适合的停车位，例如，不允许驻车的停车位或不适合的路面上的停车位。

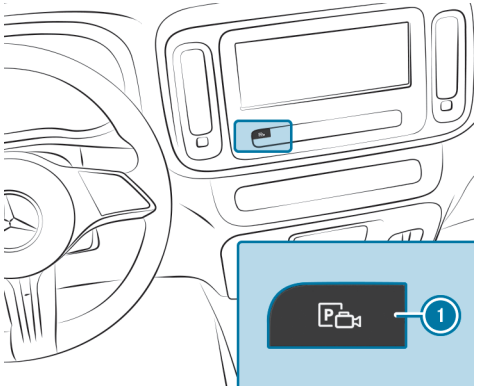
在如下情况下，请勿使用智能泊车：

- 在极端天气条件下，例如冰雪、积雪或大雨
- 运输伸出车辆的货物时

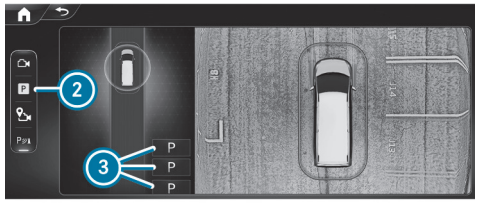
- 对于与道路不在同一水平面上的停车位，例如在人行道上
- 在坡度大于约 15% 的陡坡上
- 安装有防滑链时
- 在刚更换轮胎后或安装有备胎时
- 如果轮胎气压过低或过高

使用智能泊车驻车

> ⚠ 警告
> 物体位置超出智能泊车探测区域上限或下限造成的事故风险
>
> 如果物体位置超出探测区域的上限或下限，则可能出现以下情况：
>
> - 智能泊车可能过早转向。
> - 车辆可能不会在这些物体前方停止。
>
> 存在碰撞危险！
>
> ► 在这些情况下，请勿使用智能泊车。



► 按下按钮 (1)。

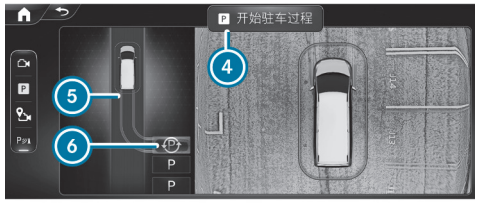


驻车辅助菜单（示例为屏幕左侧）

► 选择驻车辅助 (2) 菜单。

系统探测到的停车位 (3) 显示在媒体显示屏上。

当车速超过约 16 公里/小时 时，屏幕右侧的摄像头视图将关闭。



驻车辅助菜单（示例）

当车辆静止时，指示进入当前所选停车位 (6) 的车辆路径 (5) 也会出现。

► 如果显示停车位：停下车辆。

► 必要时选择另一个停车位。

► 配备 **360°** 摄像头的车辆：如需改变驻车方向，请再次点击所选停车位。

► 开始驻车过程：再次按下按钮 (1)。

或者

► 踩下制动踏板并选择 开始泊车 ④。

► 双手离开方向盘。
车辆驶入选定的停车位。
进度条显示驻车过程持续时间。

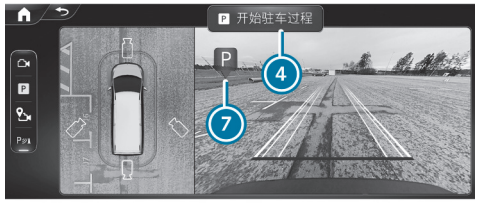
开始驻车过程后，转向信号指示灯自动开启。您应负责根据交通状况选择转向信号指示灯。如有必要，请选择相应的转向信号指示灯。

> ⚠ 警告
> 进入或退出驻车区域时车辆向外摆动造成的事故风险
>
> 驻车或退出驻车区域时，车辆向外摆动并可能驶入对面车道。
>
> 这可能导致您与障碍物或其他道路使用者发生碰撞。
>
> ► 请注意障碍物或其他道路使用者。
>
> ► 如有必要，请停止车辆或取消使用主动式驻车辅助系统的驻车步骤。

驻车过程完成时，智能泊车已结束信息出现。

► 固定车辆，以防向前或向后溜车。根据法规要求或当地情况：必要时将车轮转向路缘。

> ⓘ 您可在驻车操作期间停止车辆并切换变速箱档位。系统随后计算新的车辆路径。如无新的车道可用，则可再次切换变速箱档位或取消程序。



通过摄像头视图菜单立即驻车

► 选择摄像头视图菜单。
► 当车辆静止并处于变速箱档位 R 且符号 ⑦ 出现在摄像头图像中时：再次按下按钮 ①。

或者

► 踩下制动踏板并选择 开始泊车 ④。
为探测到的停车位启动驻车过程。

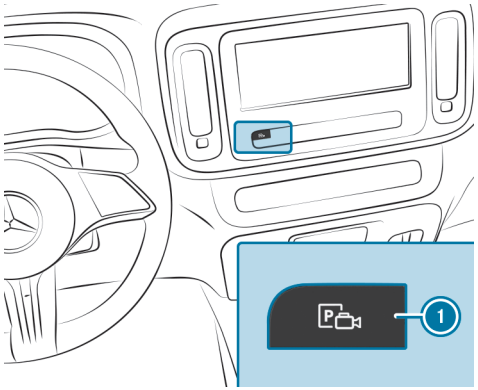
使用智能泊车退出停车位

> ⚠ 警告
> 物体位置超出智能泊车探测区域上限或下限造成的事故风险
>
> 如果物体位置超出探测区域的上限或下限，则可能出现以下情况：
>
> - 智能泊车可能过早转向。
> - 车辆可能不会在这些物体前方停止。
>
> 存在碰撞危险！
>
> ► 在这些情况下，请勿使用智能泊车。

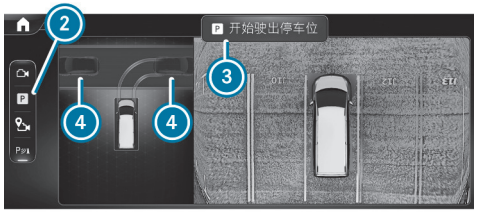
要求

- 已使用智能泊车停驻车辆。

► 启动车辆。



► 按下按钮 1。



驻车辅助菜单（示例为屏幕左侧）

► 选择 驻车辅助 2 菜单。

► 必要时更改退出方向 4。

► 开始出车过程：再次按下按钮 1。

或者

► 踩下制动踏板并选择开始驶出停车位 3（取决于相应的车辆配置）。

► 必要时，切换变速箱档位。请遵守驾驶员显示屏和媒体显示屏上显示的所有信息。

车辆移出停车位。

发起出车过程时，转向信号指示灯自动开启，完成出车后，转向信号指示灯自动关闭。您应负责根据交通状况选择转向信号指示灯。如有必要，请选择相应的转向信号指示灯。

⚠ 警告
进入或退出驻车区域时车辆向外摆动造成的事故风险

驻车或退出驻车区域时，车辆向外摆动并可能驶入对面车道。

这可能导致您与障碍物或其他道路使用者发生碰撞。

► 请注意障碍物或其他道路使用者。

► 如有必要，请停止车辆或取消使用主动式驻车辅助系统的驻车步骤。

退出停车位后，警告音响起且 智能泊车已结束，请驾驶员接管车辆信息提醒您控制车辆。您必须再次加速、制动、转向和换档。

如果您没有对提示做出回应并接管车辆，则系统将制动车辆至静止状态。

暂停智能泊车

警告
物体位置超出智能泊车探测区域上限或下限造成的事故风险

如果物体位置超出探测区域的上限或下限，则可能出现以下情况：

- 智能泊车可能过早转向。
- 车辆可能不会在这些物体前方停止。

存在碰撞危险！

► 在这些情况下，请勿使用智能泊车。

您可通过执行以下其中一个操作来中断智能泊车的驻车或出库过程，例如：

► 踩下制动踏板。

► 开启前排乘客侧车门、滑动车门、掀开式尾门或引擎盖。

► 启用保持（HOLD）功能。

► 继续进行驻车或出库过程：轻轻踩下加速踏板。

如果在智能泊车启用前施加了电动驻车制动，则轻轻踩下加速踏板可启动驻车或出库过程。

继续进行已暂停的驻车过程前，请再次检查您车辆周围的环境。确保挪车范围内没有人、动物或物品。另请注意智能泊车的系统限制。

智能泊车的自动制动功能

警告
物体位置超出智能泊车探测区域上限或下限造成的事故风险

如果物体位置超出探测区域的上限或下限，则可能出现以下情况：

- 智能泊车可能过早转向。
- 车辆可能不会在这些物体前方停止。

存在碰撞危险！

► 在这些情况下，请勿使用智能泊车。

在挪车范围内探测到人或障碍物可能会导致车辆急刹车并中断驻车或出车过程。 之后，车辆将保持静止状态。 您踩下加速踏板时，驻车或出车过程将继续进行。

继续进行驻车或出车过程前，请再次检查车辆周围环境。确保挪车范围内没有人、动物或物品。另请注意智能泊车的系统限制。

挪车辅助系统

起步防碰撞辅助系统功能
起步防碰撞辅助系统可降低起步时的碰撞严重程度。如果探测到行驶方向上的障碍物，则车速短时间降至约 2 公里/小时。如果探测到紧急情况，符号 会出现在媒体显示屏上。

您可以随时通过停用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能来取消起步防碰撞辅助系统的干预。

⚠ 警告
起步防碰撞辅助系统探测性能受限造成的事故风险

起步防碰撞辅助系统无法总是清楚识别物体和交通状况。

► 务必注意交通状况，请勿完全依靠起步防碰撞辅助系统。

► 必要时做好制动或转向准备，在交通状况允许的情况下和在安全情况下采取避让措施。

起步防碰撞辅助系统只是一种辅助工具， 其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车和驻车。请确保挪车范围内无人、动物或障碍物等。

例如，在以下情况下，可能出现碰撞风险：

- 加速踏板或制动踏板被意外误踩。
- 挂入错误的变速箱档位。

在以下情况下，起步防碰撞辅助系统功能启用：

- 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能启用时。
- 当车辆静止时，您将变速箱档位切换至 R 档或 D 档。
- 探测到的障碍物在约 1.0 米 范围内时。

系统限制
起步防碰撞辅助系统的性能在斜坡上会受到限制。

ⓘ 另请注意驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能的系统限制 (⟶ 第 280 页)。

邻近区域制动功能
邻近区域制动可在车辆低速倒车时防止与行人发生碰撞。如果后视摄像头探测到车辆路径上有人，则车辆可制动至静止状态。

邻近区域制动可在以下情况下介入：

- 车辆以低于 10 公里/小时 的速度倒车。
- 摄像头视图显示在媒体显示屏上。

已触发邻近区域制动时，符号  将呈红色出现在摄像头 & 驻车辅助菜单的所选视图中。

ⓘ 如果邻近区域制动不可用，则符号  呈灰色出现。

邻近区域制动仅是一种辅助工具。其不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车、驻车和退出停车位。 请确保车辆行驶路径上无人、动物或障碍物等。

⚠ 警告
挪车制动功能有限的探测能力造成的事故风险

挪车制动功能无法始终清楚探测到行人。此功能无法探测到其他障碍物。

在这些情况下，该功能可能执行不必要的制动或根本不执行制动。

► 务必注意交通状况，请勿完全依靠挪车制动功能。

► 做好制动准备。

系统限制

请遵守以下功能的系统限制：

- 智能泊车 (⟶ 第 282 页)
- 360° 摄像头 (⟶ 第 277 页)

邻近区域制动在以下情况下不可用：

- 上坡时

启用/停用挪车辅助系统

多媒体系统：

设定 » 辅助 » 泊车辅助

ⓘ 此功能是一种数字化产品和服务。

ⓘ 启用/停用操控辅助系统功能并非适用于所有国家和地区。

► 选择挪车辅助系统。

► 启用或停用所需的操控辅助系统。

返回目录

仪表盘和车载电脑

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

有关仪表盘的注意事项
仪表盘概览
电量显示（配备汽油发动机的车辆）
操作仪表盘
显示屏上的状态指示灯概览
车载电脑上的菜单概览
菜单和子菜单
调节仪表照明

有关仪表盘的注意事项

> ⚠ 警告
> 仪表盘故障造成的事故风险
>
> 如果仪表盘发生错误或故障，将无法识别与安全相关的系统功能限制。这可能会影响操作安全性。
>
> ► 请尽快安全驻车并咨询具有资质的专业服务中心。

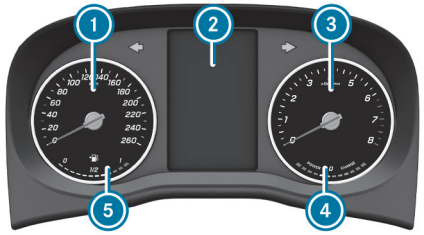
仪表盘显示以下基本信息：

- 车速和发动机转速
- 燃油液位和冷却液温度
- 指示灯和警告灯

可以使用的附加功能包括：

- 辅助和导航等不同菜单
- 驾驶系统状态指示灯
- 显示屏提示
- 有关车速、能耗和可达里程的信息

仪表盘概览



仪表盘（示例）

1. 车速表
2. 显示屏
3. 转速表
4. 电量显示 (⟶ 第 293 页)
5. 燃油液位显示
   油箱盖位置 ◂：油箱盖位于左侧

车速表
您也可以在显示屏上将车速作为数字式车速表显示。

在某些国家或地区，当车辆达到法定最高允许速度时，例如 100 公里/小时，将响起信号音且/或显示屏上将出现信息。

转速表

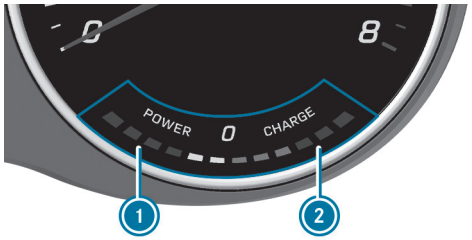
> **注意**
> 超过发动机最高转速会造成发动机损坏
> 如果超过最大允许发动机转速，发动机可能会被损坏。
> ► 避免在红色速度范围（危险区域）内驾驶。

车外温度显示
温度在冰点左右时，应特别注意路况。

车外温度显示在仪表盘显示屏上 (⟶ 第 296 页)。

经过短暂延迟后，才会显示车外温度的变化。

电量显示（配备汽油发动机的车辆）



电量显示（示例）

1. 电驱动支持
2. 电动机的能量回收特性

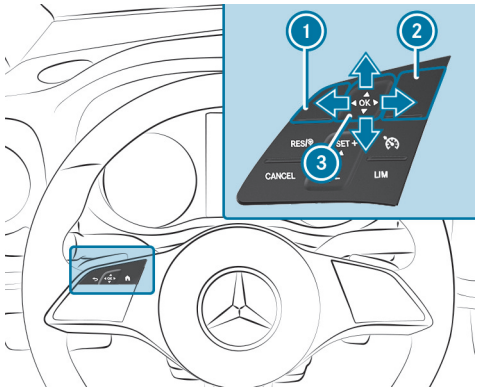
ⓘ 由于各种系统限制，显示值可能暂时与实际值略有不同。

操作仪表盘

> ⚠ 警告
> 信息系统和通讯设备造成的干扰风险
>
> 如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。
>
> ► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
>
> ► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作仪表盘时，请遵守当前行驶时所在国家或地区的法规要求。

滚读菜单栏



① 回退按钮
② 主菜单按钮
③ 触摸式控制键

仪表盘上的车载电脑使用方向盘左侧的控件操作。您可以使用触摸式控制键 ③ 通过一根手指滑动进行垂直和水平导航。按下触摸式控制键确认选择。

> ⓘ 要以最有效的方式操作触摸式控制键 ③，请尽量使用拇指指尖。

► 点按主菜单按钮 ②。

► 通过在触摸式控制键 ③ 上向左或向右滑动选择菜单。

► 确认：按下触摸式控制键 (3)。

显示屏上的状态指示灯概览

仪表盘显示屏



显示（示例）

1 上部状态指示灯
- 交通标志辅助系统指示灯 (→ 第 273 页)
- 交通标志辅助系统已关闭指示灯 (→ 第 273 页)

时间和车外温度
- HOLD 保持（HOLD）功能指示灯 (→ 第 267 页)
- 注意力辅助系统故障警告灯 (→ 第 269 页)
- 后车窗雨刮器开启指示灯 (→ 第 210 页)
- 乘客存在提醒已关闭指示灯 (→ 第 135 页)
- 车门已开启指示灯 (→ 第 577 页)
- 定速巡航控制指示灯 (→ 第 270 页)

2 自动变速箱：变速箱档位指示灯 (→ 第 245 页) 和驾驶模式指示灯 (→ 第 245 页)

3 下部状态指示灯
- P 智能泊车指示灯 (→ 第 282 页)
- 驻车定位系统已关闭指示灯 (→ 第 280 页)
- 自动节能（ECO）启停功能指示灯 (→ 第 238 页)
- 主动式制动辅助系统（Active Brake Assist）指示灯 (→ 第 264 页)
- 主动式制动辅助系统（Active Brake Assist）关闭警告灯 (→ 第 266 页)
- 燃油存量指示灯 (→ 第 28 页)

车载电脑上的菜单概览

使用多功能方向盘按钮上的左侧控制元件调出菜单列表，然后选择一个菜单 (→ 第 294 页)。

根据车辆装备，您可调出以下菜单：

- 保养菜单 (→ 第 298 页)
- 辅助菜单 (→ 第 298 页)
- 行程菜单 (→ 第 298 页)
- 导航菜单 (→ 第 299 页)
- 收音机菜单 (→ 第 300 页)
- 媒体菜单 (→ 第 301 页)
- 电话菜单 (→ 第 301 页)

菜单和子菜单

调出保养菜单中的功能

车载电脑：

→ 保养

► 选择所需功能并确认。

保养菜单中的以下功能可用：

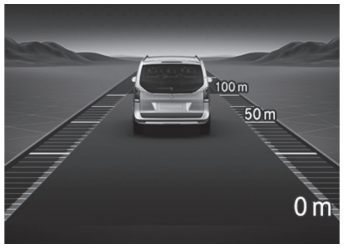
- 信息存储器（显示信息）(→ 第 531 页)
- 冷却液温度显示
- 轮胎:
  - 使用轮胎气压监测系统检查轮胎气压 (→ 第 481 页)
  - 重新启动轮胎气压监测系统 (→ 第 482 页)
- 保养提示系统增强版：调出保养到期日 (→ 第 424 页)
- 运行时长
- 发动机油液位：检查发动机油液位 (→ 第 34 页)
- 能耗信息

调出辅助系统图示（辅助菜单）

车载电脑：

→ 辅助

► 调出菜单：在仪表盘上选择 辅助。



仪表盘上的辅助显示屏（示例）

辅助显示屏上显示探测到的前方车辆。

调出行程菜单

车载电脑：

→ 行程

► 选择所需显示并确认。

行程菜单中显示以下信息：

- 标准显示
- 可达里程和当前燃油消耗量

  对于特定发动机，还会显示能量回收显示。如果燃油箱中仅剩余少量的燃油，则显示屏上不再显示大致可达里程，而是显示一个车辆加油符号。
- 节能（ECO）显示 (→ 第 239 页)
- 注意力等级 (→ 第 269 页)
- 旅程电脑：

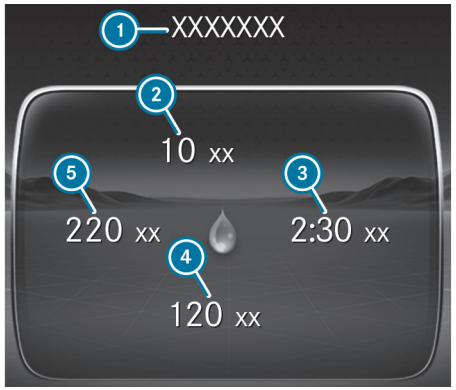
- 启动后
- 复位后

- 数字式车速表



标准显示（示例）

① 行驶里程
② 行程记录



旅程电脑显示屏（示例）

① 启动后或复位后
② 平均燃油消耗量（启动后或复位后）
③ 行驶时间（启动后或复位后）
④ 平均速度（启动后或复位后）
⑤ 已行驶里程（启动后或复位后）

在行程菜单中复位数值
可以复位以下功能的数值：

- 单程里程表:
  - 复位 单程里程表?
- 旅程电脑：
  - 启动后
  - 复位后
- 节能（ECO）显示

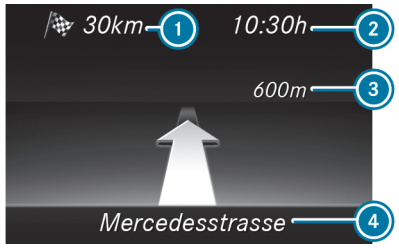
► 选择要复位其数值的功能，然后确认选择。

► 通过是确认复位 数值?提示。

调出导航菜单

车载电脑：

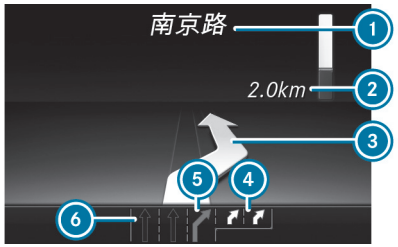
→ 导航



未提示转向（示例）

① 距下一目的地的里程

② 预计到达时间
③ 距下一转向点的里程
④ 当前道路名称



提示转向（示例）
① 转向所指示的道路
① 转向目的地路线
② 距转向点的里程
③ 转向标识
④ 转向过程中的建议车道和新车道（白色）
⑤ 可行车道
⑥ 不推荐车道（深灰色）

► 退出菜单，或选择并确认目的地。
在输入并确认目的地后，导航启动。

► 如果导航之前已启用，则将显示提示，询问是否终止当前的导航。

► 确认提示。
导航将启动。

调出收音机菜单

车载电脑：

→ 收音机



① 频率范围
② 电台
③ 曲目名称
④ 艺术家姓名

提供以下显示信息：

- 频率范围
- 电台列表

► 选择收音机电台频率或从电台列表中选择收音机电台。

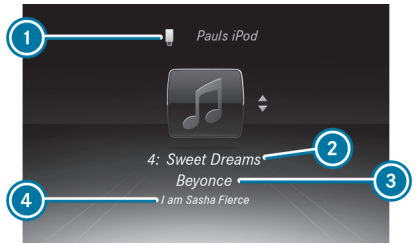
► 确认您的选择。

如已在电台预设中选择电台，则预设定将出现在电台名称旁边。如已在频率范围内选择保存的电台，则星号将出现在电台名称旁边。

调出媒体菜单

车载电脑：

媒体



1. 媒体源
2. 当前曲目和曲目号
3. 艺术家姓名
4. 专辑名称

媒体菜单中显示以下信息：

- 媒体源选择列表
- 当前播放源

► 选择并确认媒体源。

► 选择并确认所需播放源。

ⓘ 这是媒体源是电视时的电视台选择方法。

在电话菜单中选择电话号码

⚠ 警告
信息系统和通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。

► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

使用电话时，务必遵守当前行驶时所在国家或地区的法规要求。

要求：

- 移动电话已连接至多媒体系统。

车载电脑：

电话

选择以下一个条目：

- 以往通话
- 电话本
- 呼叫状态

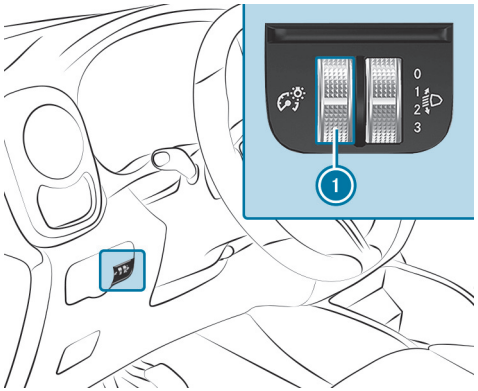
► 选择并确认电话号码。
如果对于某个条目仅保存了一个电话号码：拨打该电话号码。

► 如果对于某个条目保存了多个电话号码：选择一个电话号码并确认。
将拨打该电话号码。

接听/拒接来电
当您接到来电时，显示屏上将显示 来电 信息。

► 按下 接听电话或按下 拒接电话。

调节仪表照明



仪表盘上的显示屏在白天带照明。调光功能在白天不可用。

光线传感器自动控制显示屏照明的亮度。

照明系统开启后，亮度控制受周围环境光线影响。此时也可以用控制旋钮 (1) 调节仪表照明和显示屏照明的亮度。

► 向上或向下转动控制旋钮 (1)。

返回目录

MBUX 读心语音助理

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

有关操作安全的注意事项
操作 MBUX 读心语音助理
有效使用 MBUX 读心语音助理
基本语音指令

有关操作安全的注意事项

为了您的安全，请在操作移动通信设备，尤其是您的语音控制系统时，务必遵守以下要点：

- 请遵守行驶时所在国家和地区的法规要求。
- 如果在紧急情况下使用语音控制系统，您的声音可能改变且您的电话呼叫（如紧急呼叫）可能意外延迟。
- 行车前，请熟悉您的语音控制系统功能。

语音控制系统不能取代用户手册。
来自语音控制系统的回答无法提供用户手册中包含的全部信息。语音控制系统也无法提供详细的警告或危险信息。因此，请阅读用户手册，以便充分了解车辆功能和安全操作。

操作 MBUX 读心语音助理

进行对话

要求：

- 在多媒体系统中启用语音启用 (→ 第 307 页)。
- 如需在输出时校正，则多媒体系统中的允许用户打断系统语音选项必须启用 (→ 第 307 页)。

开始对话

► 说出“你好，奔驰”以启用 MBUX 读心语音助理。

或者

► 按下多功能方向盘上的按钮 。

波浪出现在 MBUX 智能人机交互系统中。可开始对话。

与 MBUX 读心语音助理进行对话时，您可将口语化的完整句子用作语音指令。语音启用也可直接与语音指令合并，例如 你好，奔驰，外面多暖和？

中断对话

► 在对话期间说出暂停。

对话中断。

► 说出你好，奔驰继续对话。

更改输入

► 在对话期间说出更改。

或者

► 中断系统的语音输出。

更改对话级别

► 在对话期间说出返回。

MBUX 读心语音助理跳转回上一个对话步骤。

► 对话期间，说出从头开始。

MBUX 读心语音助理跳转至最高级别的对话。

在选项列表中浏览

如果语音指令没有得到清晰的结果，则显示选项列表。

► 说出行数或内容以选择一个条目或显示更多详情。

► 说出下一页或上一页以浏览选择列表。

调出帮助

► 有关 **MBUX** 读心语音助理的信息：说出“你好，奔驰，你能做什么？”。

► 当前应用：说出帮助。

您将收到有关当前应用程序的 MBUX 读心语音助理操作的建议和信息。

► 特定功能：调出语音指令以执行所需的功能，例如使用你好，奔驰，我需要收音机帮助。

► 电子用户手册：说出显示用户手册。

当车辆处于静止状态时，电子用户手册的全部内容在媒体显示屏上可用。

MBUX 读心语音助理可操作功能概述

您可根据车辆配置使用 **MBUX** 读心语音助理操作以下功能：

- 电话
- 文本信息和电子邮件
- 导航
- 收音机和媒体
- 车辆功能
- 在线功能

仅当启用在线语音控制后，您才可使用语音控制系统的所有功能 (→ 第 307 页)。

有关语言设定的信息

您可通过系统语言设定更改 MBUX 读心语音助理的语言 (→ 第 343 页)。如果 MBUX 读心语音助理不支持设定的系统语言，则将选择英语。

使用多媒体系统设定 MBUX 读心语音助理的功能

多媒体系统：

设定 » 系统 » 读心语音助理

开启或关闭 **MBUX** 读心语音助理的语音启用

ⓘ 对于配备驾驶员摄像头或智能感应助理的车辆，可在智能辅助菜单中开启或关闭 MBUX 读心语音助理。

► 选择你好，奔驰。
已启用该功能时，你好，奔驰语音指令可启用对话。

开启或关闭直接指令

► 选择 ⚙。

► 启用或停用该功能。
如果该功能已启用，则无需说出你好，奔驰即可使用某些指令，例如下一首曲目。

开启或关闭各个座椅的语音启用

► 选择 ⚙。

► 开启或关闭所需座椅的功能。

开启或关闭语音中断

► 选择其他设定。

► 选择允许用户打断系统语音。
该功能启用时，可在系统进行语音输出时说出指令。

开启或关闭主动性

► 选择其他设定。

► 选择所需情况，例如启用用户设置或忘记电话。
当此功能启用时，读心语音助理会在特定情况下主动提供信息。

启用或停用在线语音控制

ⓘ 出厂时在线语音控制启用。

► 选择在线语音控制。

- 启用或停用该功能。

  如已启用该功能且梅赛德斯-奔驰用户账号已关联至车辆，则可通过提供外部信息，例如兴趣点的信息获取额外的结果。点击波浪中的符号，可以显示更多有关在线语音控制的信息。

启用或停用在线使用的联系人

- 选择在线使用联系人。

  启用该功能时，通过语音输入可更容易找到联系人。

有效使用 MBUX 读心语音助理

有关 MBUX 读心语音助理优化使用的说明

- MBUX 读心语音助理在车辆启动后半分钟可以操作，并且可以在所有座椅上操作（根据所安装的设备）。系统可以识别从哪个座位发出指令，并根据座椅位置进行操作。
- 对话结束时，只要多媒体系统中显示波浪，MBUX 读心语音助理就会继续启用。您可说出另一个语音指令，无需说出你好，奔驰。
- 使用直接指令将语言更改为英语，可以将系统语言更改为英语，而无需说出你好，奔驰。为此，必须启用直接指令。
- 如果用户配置文件已存储并处于启用状态，则 MBUX 读心语音助理可以根据用户的习惯提出建议。如果语音指令不清晰，则系统将选择一个操作。使用一个新的语音指令可校正操作。

  说出你好，奔驰，加载我的个人配置文件以启用配置文件。用户的声音必须首先由系统学习并分配给配置文件。

  有关用户配置文件的更多信息 (⟶ 第 332 页)。
- 使用 MBUX 读心语音助理可接听或拒绝来电，无需说出关键词你好，奔驰。

有关 MBUX 在线读心语音助理的信息

在线语音控制有助于识别，并且借助外部信息，可以提供其他结果。

因此梅赛德斯-奔驰建议您启用在线语音控制 (⟶ 第 307 页)。

为此，您需要一个梅赛德斯-奔驰账号。如果您还没有用户账号，则需要创建一个并将其关联至车辆 (⟶ 第 321 页)。

然后调出您的梅赛德斯-奔驰账号。数字化产品和服务显示且可启用 (⟶ 第 322 页)。

点击波浪中显示的符号，可以显示更多有关在线状态的信息。

在线语音控制启用时，附加功能可用，例如：

- 天气
- 常识性问题
- 公众假期和学校假期
- 智能家居
- 提示
- 时间、日期和时区
- 钱包和货币计算器
- 足球比赛结果和赛程表
- 股价
- 日历
- ChitChat
- 星座运势
- 地理知识问答

ⓘ 这些功能的可用性因国家和地区及配置而异。

文本内容是根据 CC BY-SA 3.0 许可从维基百科获取的。

基本语音指令

有关语音指令的注意事项

调出特定功能无需使用精准的语音指令。当您使用口语时，MBUX 读心语音助理也能理解。某些示例显示在下方。但是，对于某些语言，这些示例仅在有限范围内适用。

语音指令示例：

- 导航 (→ 第 311 页)
- 电话 (→ 第 311 页)
- 收音机和电视 (→ 第 312 页)
- 媒体播放器 (→ 第 312 页)
- 信息 (→ 第 312 页)
- 车辆功能 (→ 第 312 页)
- 在线功能

导航语音指令示例

您可使用 MBUX 读心语音助理操作导航系统。下表仅提供可能的导航指令的小部分选项。说出下面的语音指令以获取更多建议：导航帮助。

- 带我回家。
- 最近的加油站在哪里？
- 沿途有服务区吗？
- 将奥林匹克公园设为中途停留地。
- 取消路径向导。
- 显示我的上一个目的地。
- 我想买果汁。
- 搜索曼哈顿的法国餐厅。

电话语音指令示例

您可使用 MBUX 读心语音助理操作与 MBUX 智能人机交互系统连接的电话。下表仅提供可能的电话指令的小部分选项。说出下面的语音指令以获取更多建议：电话帮助。

- 用手机给李小玲打电话。
- 拨打 0711 17 0。
- 打给我父亲。
- 接听电话
- 拒接来电
- 搜索联系人李小玲。
- 切换至地址簿
- 显示来电。
- 切换电话

收音机和电视语音指令示例

您可根据车辆配置使用 MBUX 读心语音助理操作收音机和电视。以下列表仅提供收音机或电视语音指令的少量可选项。说出下面的语音指令以获取更多建议：收音机帮助或电视帮助。

- 播放音乐之声 FM 电台。
- 下一个电台。
- 上一个电台。
- 显示收音机列表
- 存储电台
- 正在播放什么音乐？

媒体语音指令示例

您可使用 MBUX 读心语音助理操作已连接的媒体源和在线音乐。以下列表仅提供媒体语音指令的少量可选项。说出下面的语音指令以获取更多建议：媒体帮助或播放器帮助。

- 播放迈克尔·杰克逊。
- 播放甲壳虫乐队的“黄色潜水艇”。
- 下一首曲目。
- 上一首曲目。
- 播放类似曲目。
- 重复该曲目。
- 开启随机播放。
- 音乐静音。
- 切换至 USB。

信息语音指令示例

可以使用 MBUX 读心语音助理创建、编辑和收听信息。下表仅提供可能的信息指令的小部分选项。说出下面的语音指令以获取更多建议：信息帮助

- 我想给“刘晴”写一条信息：下次会议什么时候举行？
- 显示我的新邮件。
- 给“刘晴”写一封电子邮件。
- 读出新短信。
- 显示所有新短信。
- 用英语给“刘晴”写一封电子邮件

车辆语音指令示例

您可使用 MBUX 读心语音助理操作车辆设定和车辆功能。下表仅提供可能的车辆语音指令的小部分选项。

ⓘ 如果没有提及座椅指令，则会针对说出该指令的座椅或最接近该座椅的功能自动执行操作。

- 将座椅加热设为 2 档。
- 我的脚感觉冷。
- 开启所有车窗。
- 我在这里能开多快？
- 告诉我下一个保养到期日。
- 外面多暖和？

也可以要求提供有关车辆的信息：

- 有关车辆配置的各个项目的信息

- 你好，奔驰，我有侧面盲点辅助吗？
- 你好，奔驰，警告三角标志在哪里？

- 有关车内所安装系统和部件的运行的信息
  - 你好，奔驰，什么是限距控制系统（DISTRONIC）？
  - 你好，奔驰，我需要用电控车辆稳定行驶系统（ESP）来干什么？
  - 你好，奔驰，什么是 MBUX？
- 有关操作车内所安装系统和部件的信息
  - 你好，奔驰，如何连接我的智能手机？
  - 你好，奔驰，如何开启远光灯？

返回目录

梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫及数字化产品和服务

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫
通过数字化产品和服务的呼叫选项
MB Apps（数字化产品和服务）

梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫

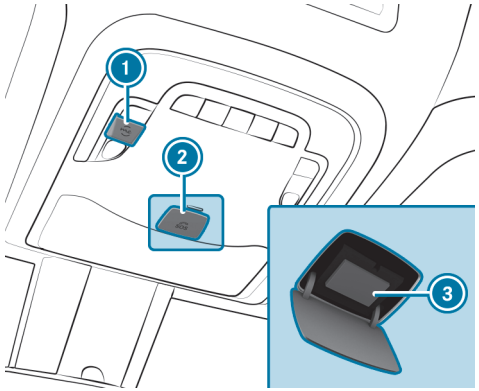
通过上方控制面板拨打电话

请注意，产品范围可能会因车型系列、制造年份和配置以及私人和商业用户帐号的不同而有所不同。

以下数字化产品和服务无时间限制：

- 事故管理和道路救援
- 保养管理
- 远程诊断

数字化产品和服务可在初始期限结束时付费延长服务。客户可在初次注册或使用后一年内首次激活数字化产品和服务，具体取决于哪个先发生。



① 梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫 me 按钮
② SOS 按钮护盖
③ SOS 按钮（紧急呼叫系统）

发起梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫

► 按下按钮 ①。

拨打紧急呼叫

► 点按按钮 SOS 上的护盖 ② 以将其开启。

► 按住 SOS 按钮 ③ 至少 1 秒钟。

即使梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫启用，仍可发起紧急呼叫。这优先于所有其他当前通话。

有关通过上方控制面板发起梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫的信息

已通过上方控制面板上的 me 按钮或多媒体系统向客户支持发起梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫 (→ 第 315 页)。

您可通过语音对话系统使用所需服务：

- 事故管理和道路救援
- 客户支持提供有关车辆的一般信息

您可找到有关以下主题的信息：

- 数字化产品和服务的启用
- 操作车辆
- 最近的授权服务中心
- 梅赛德斯-奔驰的更多产品

数据在与客户支持连接期间进行传输 (→ 第 317 页)。

使用多媒体系统呼叫客户支持

要求

- 移动电话网络访问可用。
- 相应地区的移动电话网络供应商提供足够的网络覆盖。
- 必须开启车辆，使车辆数据自动传输。

多媒体系统：

电话

► 呼叫梅赛德斯-奔驰客户支持。
经您同意，多媒体系统即发送所要求的车辆数据。数据传输出现在显示屏上。

► 使用语音对话系统选择服务。
与客户支持联系人的连接已建立。

通过梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫进行保养预约

如果您已启用“保养管理”数字化产品和服务，则相关车辆数据将自动发送至客户支持。您随后将收到有关您车辆保养的个人建议。您将从您的用户账号中存储的服务合作伙伴处收到关于即将进行的保养范围的报价。

无论您是否同意保养管理服务，多媒体系统都将在一定时间过后提醒您保养到期。出现提示，询问您是否想要预约。

► 进行保养预约：选择呼叫。
您确认后，将发送车辆数据，且客户支持对您的预约进行处理。信息随后发送至您所需的服务网点。
服务网点将联系您确认预约并在必要时咨询详情。

ⓘ 如果您在服务信息出现后选择稍后再拨，则信息隐藏并在一定时间后再次出现。

ⓘ 如果已启用事故管理和道路救援数字化产品和服务，则不会要求同意数据传输。

梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫期间传输的数据

如果您通过梅赛德斯-奔驰客户支持发起呼叫，数据将被传输。这样就可以有针对性地提供建议，使服务更加顺畅。

数据传输必须满足以下要求：

- 车辆已开启。
- 所需的数据传输技术由移动网络供应商提供支持。
- 提供足够的移动电话连接质量。

多级传输取决于以下因素：

- 发起呼叫的原因
- 可用的移动无线电传输技术
- 启用的数字化产品和服务
- 语音对话系统中选择的服务

ⓘ 仅当相应的数字化产品和服务尚未启用时，才会提示同意数据传输。

ⓘ 传输数据的范围随车型和配置的变化而变化。由于技术原因，并非所有数据都始终可用。

ⓘ 数据传输确认提示并非在所有国家和地区都会出现。

数字化产品和服务未启用时的数据传输

如未启用数字化产品和服务且已确认数据保护提示，将传输以下数据：

- 车辆识别代号（VIN）
- 呼叫的时间
- 发起呼叫的原因
- 确认数据保护提示
- 车辆国家代码
- 设定多媒体系统的语言
- 车上安装的通信平台的呼叫号码

如已通过保养提醒进行保养预约，则还将传输以下数据：

- 当前行驶里程和保养数据

如果在自动事故或故障检测后使用多媒体系统发起呼叫，则还将传输以下数据：

- 当前行驶里程和保养数据

如果通过语音对话系统选择了事故管理和道路救援且没有启用数字化产品和服务，但已确认数据保护请求，则梅赛德斯-奔驰客户支持可能额外请求车辆的以下数据：

- 当前车辆位置

如果数据保护请求被拒绝，以下数据将被传输，以便有针对性地提供建议，使服务舒畅：

- 呼叫的时间
- 发起呼叫的原因

- 拒绝数据保护提示
- 车辆国家代码
- 设定多媒体系统的语言
- 车上安装的通信平台的呼叫号码

数字化产品和服务已启用时的数据传输
仅在第二步中，且仅对于相应的已启用的数字化产品和服务，会传输进一步的特定情况数据，以提供最佳服务。

已传输数据的概述可在数字化产品和服务的相应使用条款中找到。您可在梅赛德斯-奔驰门户网站上获取这些信息：https://www.mercedes-benz.com.cn/mercedes-me.html

数据处理
一旦呼叫结束，作为通话一部分传输的数据将从传输系统中删除，前提是这些数据未用于其他已启用的数字化产品和服务。

具体情况相关的数据将在客户支持进行处理和存储，如有必要进行具体情况处理，则转交给客户支持委托的服务伙伴。请参见梅赛德斯-奔驰网站上 https://me.secure.mercedes-benz.com 或开始呼叫客户支持时您听到的预录信息中的数字化产品和服务数据保护声明。

ⓘ 录音信息并非在每个国家和地区均提供。

通过数字化产品和服务的呼叫选项

有关带呼叫功能的数字化产品和服务的信息

请注意，产品范围可能会因车型系列、制造年份和配置以及私人和商业用户帐号的不同而有所不同。

您可通过多媒体系统或上方控制面板（如配备）使用以下数字化产品和服务，例如：

- 事故救援（me 按钮或多媒体系统中因情况而异的显示）
- 道路救援（me 按钮或多媒体系统中因情况而异的显示）
- 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统（自动紧急呼叫和 SOS 按钮）

事故管理和道路救援数字化产品和服务及紧急呼叫中心 24 小时提供服务。

me 按钮和 SOS 按钮可在车辆的上方控制面板上找到 (⟶ 第 315 页)。

您还可使用多媒体系统呼叫客户支持 (⟶ 第 316 页)。

请注意，通过数字化产品和服务进行呼叫是梅赛德斯-奔驰提供的一项服务。在紧急情况下，首先使用标准的国家紧急服务电话号码呼叫国家紧急服务中心。您也可使用梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统 (⟶ 第 56 页)。

请遵守数字化产品和服务的使用条款和数据保护说明。可在您的梅赛德斯-奔驰账号中找到这些信息。

有关数字化产品和服务的详细信息，请访问梅赛德斯-奔驰门户网站：https://www.mercedes-benz.com.cn/mercedes-me.html

有关事故管理和道路救援数字化产品和服务的信息

事故管理和道路救援数字化产品和服务并非适用于所有国家和地区。请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心查询这些功能是否在您的国家和地区提供。

事故管理和道路救援可能包括以下功能：

- 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统补充资料 (⟶ 第 56 页)

  如有必要，紧急呼叫中心的联系人会将电话转接给事故管理和道路救援。然而，转接电话并非适用于所有国家和地区。
- 由技术人员进行现场道路救援和/或将车辆牵引至最近的梅赛德斯-奔驰授权服务中心

  这些服务可能需要收费。
- 在发生故障或事故的情况下，会发送更多车辆数据，以便客户支持和授权服务伙伴或故障维修技师能够提供最佳救援。
- 如可用：对远程诊断数字化产品和服务进行补充

  通过远程诊断功能，服务供应商可以记录特定的磨损和故障报告，只要这些报告能得到明确的解释，并且可以通过监控需要诊断的组件来获得。

  如果您的车辆监测到故障或故障威胁，系统可能会通过多媒体系统提示您联系客户支持以获得进一步帮助。多媒体系统上的提示仅在车辆处于静止状态时出现。

这些数字化产品和服务受技术限制，例如移动电话覆盖范围、移动网络质量以及处理系统解释传输数据的能力。在某些情况下，这可能导致多媒体系统中发生信息延迟或遗漏。

请注意，梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫是梅赛德斯-奔驰提供的一项服务。在紧急情况下，务必首先呼叫国家紧急服务中心或使用梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统 (→ 第 453 页)。

有关数字化产品和服务的详细信息，请访问梅赛德斯-奔驰门户网站：https://www.mercedes-benz.com.cn/mercedes-me.html

通过数字化产品和服务进行通话时传输的数据

梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫期间传输的数据取决于以下几项：

- 发起呼叫的原因
- 语音对话系统中选择的服务
- 数字化产品和服务已启用 (→ 第 317 页)

通过查阅当前有效的数字化产品和服务使用条款和数据保护说明，您可确定哪些数据与数字化产品和服务一起传输。您可在您的梅赛德斯-奔驰用户账号中找到这些信息。

MB Apps（数字化产品和服务）

有关 MB Apps/数字化产品和服务的信息

要求

- 要使用数字化产品和服务，必须在梅赛德斯-奔驰门户网站中进行注册。
- 您必须已同意数字化产品和服务使用条款。
- 数字化产品和服务必须已启用。
  数字化产品和服务可在梅赛德斯-奔驰门户网站中在 Manage vehicle（管理车辆）> 我的数字化产品/服务路径下启用。

通过 Mercedes me ID 用户账号，您可使用梅赛德斯-奔驰服务和其他功能。

ⓘ 请注意，产品范围可能会因车型系列、制造年份和配置以及私人和商业用户帐号的不同而有所不同。

可用性因国家和地区而异。

您可在梅赛德斯-奔驰授权服务中心或梅赛德斯-奔驰门户网站获取更多信息：https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html

调出 Mercedes me ID 用户账号

多媒体系统：

MB Apps » MB Apps

车辆已关联至 **MERCEDES ME ID** 用户账号且数字化产品和服务可用

► 选择 Mercedes me 账号。
显示已关联的 Mercedes me ID 的相关信息。

车辆尚未关联至 **MERCEDES ME ID** 用户账号

ⓘ 如果您还没有 Mercedes me ID，则可访问以下网址：https://www.mercedes-benz.de/passengercars/services/mercedes-me.html 或在梅赛德斯-奔驰应用程序中创建 Mercedes me ID。要注册账号，需要一个有效的电子邮件地址或电话号码。

► 选择 。

► 选择 MB Apps。

► 选择 MB Apps。

► 按照显示屏上的指示将您的 Mercedes me ID 用户账号与车辆关联。

ⓘ 如果移动电话上有梅赛德斯-奔驰应用程序，则可通过显示的二维码关联车辆。

调出数字化产品和服务

要求

- 车辆已关联至 Mercedes me ID 用户帐号。

多媒体系统：

MB Apps MB Apps

- 选择我的数字化产品/服务。
  您拥有有效许可的数字化产品和服务按字母顺序显示。

订购或续订数字化产品和服务
使用商店订购或续订数字化产品和服务。

- 选择 。
- 选择商店。

删除 Mercedes me ID 用户账号与车辆之间的关联

要求

- 已登录首先关联至车辆的用户账号的 Mercedes me ID。
- 用户配置文件已同步 (→ 第 332 页)。
- Mercedes me 个人密码（PIN）已设定。

多媒体系统：

MB Apps MB Apps

- 选择 Mercedes me 账号。
- 选择删除车辆连接。

仅 Mercedes me ID 用户账号首先关联至车辆的用户可删除所有用户与车辆之间的关联。

返回目录

MBUX 智能人机交互系统

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

概述和操作
系统设定
车辆信息
导航
电话
联网和互联网功能
媒体
收音机
声音

概述和操作

概述

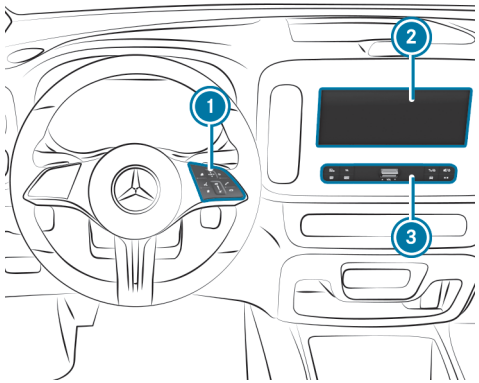
> ⚠ 警告
> 信息系统和通讯设备造成的干扰风险
>
> 如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。
>
> ► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
>
> ► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。
MBUX 是指智能人机交互系统。

ⓘ **MBUX** 智能人机交互系统的功能可能有所不同，取决于以下因素：

- 市场
- 国家版本
- 技术条件

由梅赛德斯-奔驰和/或第三方供应商提供的功能及数字化产品和服务可能会在合同期满后而不再可用。这也可能是由技术先决条件造成的。因此，没有权利要求持续提供功能及数字化产品和服务。
所述功能可能会在本手册付印后进行修改、优化和调整。
因此，梅赛德斯-奔驰保留变更数字化产品和服务的权利。
出于这些原因，在某些情况下，与 MBUX 智能人机交互系统相关的说明和描述可能与您的车辆不同。



① 触摸式控制键和多媒体系统控制面板
② 配备触摸功能的媒体显示屏
③ 操作条，调出应用程序

您可通过以下中央控制元件操作多媒体系统：

- 触摸式控制键 ①
- 媒体显示屏（触摸屏）②

- 操作条 ③ 上的按钮

ⓘ 或者，您可以与 MBUX 读心语音助理进行语音对话 (→ 第 306 页)。

为您提供众多应用程序。您可使用主屏幕或操作条 ③ 上的按钮将其调出。

您可使用方向盘上的按钮 ☆ 便捷地调出和添加收藏夹。主屏幕中和应用程序中的快速访问用于更快选择功能。

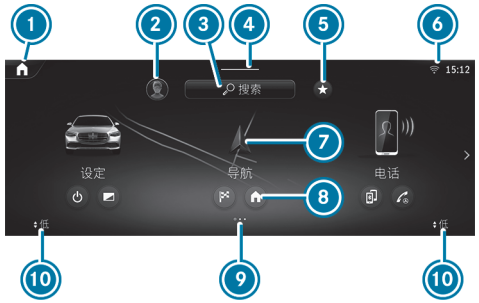
如果使用多媒体系统的学习功能，则将会在操作最可能的导航目的地、收音机电台和联系人时收到建议。可在配置文件中进行建议配置。可从不同的车辆设定和多媒体系统设定中编写配置文件。

通知中心收集来信，例如有关可用软件更新的通知。根据通知类型的不同，其将进行不同的操作。您可以调出主屏幕和应用菜单上的通知中心。

通过车内的全局搜索，您可在车上搜索多个类别，也可在互联网上进行在线搜索。您可在主屏幕和通知中使用全局搜索。

防盗保护
本设备具备防盗保护技术条件。有关防盗保护的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

主屏幕概述



① 在主屏幕上：显示前三个应用程序
其他显示中：调出主屏幕
② 调出用户配置文件设定和切换用户
③ 使用全局搜索
④ 调出控制中心：下拉滑条
⑤ 调出收藏夹
⑥ 状态栏中的显示
⑦ 调出应用程序
⑧ 快速访问应用程序
⑨ 所选显示区域的索引点
⑩ 调出空调菜单

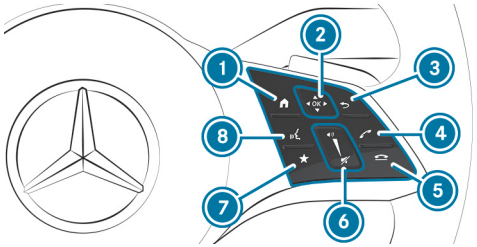
在控制中心可调出以下功能：

- 通知中心
- 收藏夹
- 车辆快速访问

在图像中，应用程序循环出现。按住 [⌂] 可将应用程序排列在网格中。智能手机等也采用这种视图。

触摸式控制键

操作触摸式控制键（多媒体系统）



① [⌂] 显示主屏幕
② 触摸式控制键
[◀] [▲] [▶] [▼] 沿箭头方向滑动（导航）
[OK] 按下（确认）
③ [↩] 返回至之前的显示
④ [📞] 拨打电话或接听来电
⑤ [📵] 拒接来电或结束通话
⑥ 增大音量：向上滑动
减小音量：向下滑动
[🔇] 关闭音响：按下
⑦ [★] 调出收藏夹
⑧ [🎤] 启动 MBUX 读心语音助理

ⓘ 为以最有效的方式操作触控式控制键 ②，请尽量使用拇指指尖。

例如，您可通过触摸式控制键 ② 的触摸感应式表面使用单指滑动在菜单和列表中操作。

- 输入字符：使用键盘选择字符并按下触摸式控制键 ②。
- 选择菜单项：滚读列表并按下触摸式控制键 ②。
- 移动电子地图：朝任意方向滑动。

触摸屏

操作触摸屏

点击

- 选择菜单项或条目：点击符号或条目。
- 增大地图比例尺：使用一根手指快速点击两次。
- 缩小地图比例尺：使用两根手指点击。
- 使用键盘输入字符：点击按钮。

单指滑动

- 在菜单中操作：向上、向下、向左或向右滑动。
- 移动电子地图：朝任意方向滑动。

双指滑动

- 放大和缩小地图：朝相向方向或相反方向移动两根手指。
- 增大或缩小网站部分尺寸：朝相向方向或相反方向移动两根手指。
- 转动地图：使用两根手指沿逆时针或顺时针方向转动。

触摸、按住和移动

- 移动地图：触摸触摸屏并朝任意方向移动手指。

► 按比例设定音量：触摸触摸屏并向左或向右滑动手指。

触摸并按住

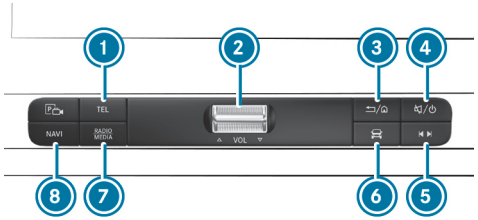
► 将目的地保存至地图：触摸触摸屏并按住，直至显示信息。

► 在应用程序中调出全局菜单：触摸触摸屏并按住，直至选项菜单出现。

应用程序

调出应用程序

使用操作条上的按钮



① TEL 按钮
调出电话（左侧按钮无功能）
② 音量翘板开关
调节音量 (→ 第 328 页)
③ ⮌/⌂ 按钮
点按：返回至之前的显示
按住：调出主屏幕
④ 🔇/⏻ 按钮
点按：关闭声音
按住：启用或停用多媒体系统
⑤ 媒体的快速访问按钮
调出最后播放的媒体源控制菜单
⑥ 车辆按钮
设定车辆功能
⑦ RADIO MEDIA 按钮
反复按下调出所需音频源
⑧ NAVI 按钮
调出导航

► 快速访问电台和音乐曲目：按下按钮 ⑤。
出现最后所选音频源的控制菜单。

► 向左或向右滑动。
收音机：已设定上一个或下一个电台。
媒体源：已选定上一首或下一首音乐曲目。

► 隐藏控制菜单：按下按钮 ⑤。

使用主屏幕
当车辆启动时，主屏幕显示在媒体显示屏上。

► 通过滑动和点击选择应用程序。

或者

► 在任意显示中：按下触摸式控制键上的按钮 ⌂。

或者

► 点击触摸屏上的符号 ⌂。
显示应用程序。

► 通过滑动和点击选择应用程序。

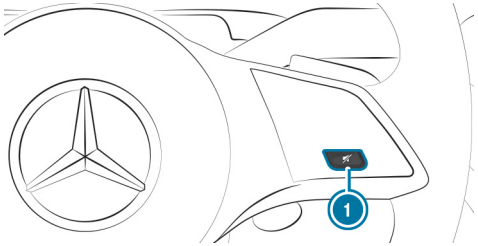
更改主屏幕上的应用程序排列

► 调出主屏幕。

- 触摸并按住触摸屏上的某个应用程序，直至符号出现。
- 点击 ◀ 或 ▶ 并在菜单内移动应用程序。
- 点按 ✓。

开启或关闭 MBUX 智能人机交互系统声音

在多功能方向盘上



- 关闭：按下方向盘上的按钮 (1)。
  当前音频源被静音。
  符号 🔇 出现在媒体显示屏的状态栏中。

例如，如果正在收听收音机电台，关闭声音后所有媒体源将静音。

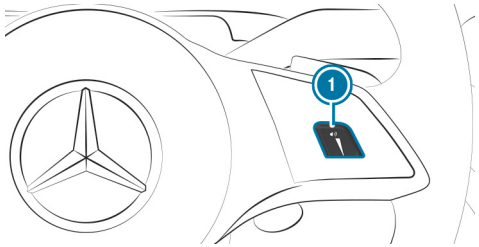
在这种情况下仍可收听交通和导航通告。MBUX 读心语音助理和电话功能也不受影响。

- 开启：再次按下方向盘上的按钮 (1)。

ⓘ 如果您调节音量或更改媒体源，则声音也会开启。

调节音量

在多功能方向盘上



- 滑动按钮 (1)。

配置文件

用户配置文件说明

警告
调出驾驶员配置文件后调节驾驶员座椅期间有被卡住的风险

选择用户配置文件可能会将驾驶员座椅调节到用户配置文件中保存的位置。在此过程中可能会导致您或车内其他乘员人员受伤。

► 在使用多媒体系统调节驾驶员座椅位置时，确保座椅移动范围内没有人员或身体部位。

如果有人员被卡住的风险，请立即停止调节，操作方法是：

► a）点击媒体显示屏上的警告信息。

或者

► b）按下记忆功能的位置按钮或驾驶员侧车门上的座椅调节开关。
调节过程停止。

驾驶员座椅配备自动防夹功能。

如果驾驶员侧车门开启，则在调出驾驶员配置文件后，驾驶员座椅不会被设定。

用户配置文件概述

使用要求

- 您已注册 Mercedes me ID 并确认使用条款。
- 您的 Mercedes me ID 已关联至车辆。
- 您拥有 Mercedes me ID 个人密码（PIN）。

如果缺少所列的其中一个先决条件，或没有选择用户配置文件，则下一节所述数据将作为标准设定保存在车辆中。所有车辆用户均可更改标准设定。

用户配置文件保存个人设定。如果车辆由多人使用，则各个使用者可以更改自己的配置文件设定，无需更改其他使用者的设定。

您可使用设置助手或使用用户配置文件中的设定将车内的用户配置文件个性化。某些设定，例如 Mercedes me 个人密码（PIN）、个人资料照片，可在梅赛德斯-奔驰应用中或梅赛德斯-奔驰门户网站上进行。

如果在行车时下载用户配置文件，则不会使用设置助手设定用户配置文件。

用户特定的内容和带个人数据的应用程序受到不同安全级别的保护 (→ 第 330 页)。

要访问受保护的内容，需要使用 Mercedes me 个人密码（PIN）以及生物特征识别传感器（取决于车辆配置）。

安全级别由多媒体系统设定，并通过所有传感器输入的组合来计算。某些安全级别无法关闭。

例如，当用户配置文件启用时，可调节以下的个人化舒适系统或加载其设定：

- 座椅
- 车外后视镜
- 空调调节

如果您在驾驶时启用用户配置文件，则驾驶员座椅位置不会进行调节。

用户特定的内容

根据车辆配置的不同，您可作为用户保存以下设定，例如：

- 驾驶员座椅、方向盘和后视镜设定
- 智能气候控制
- 收音机（包括电台列表）
- 建议和收藏夹

添加用户

要求：

- 车辆处于静止状态。

多媒体系统：

设定 > 选择用户

▶ 选择 ⊕ 添加用户。

二维码加载。

▶ 使用移动设备上的梅赛德斯-奔驰应用或任何二维码扫描仪扫描显示的二维码。 如果您的移动设备上尚未安装梅赛德斯-奔驰应用，则您将被引导至移动设备中的商店。

▶ 按照梅赛德斯-奔驰应用中的步骤进行操作。

车辆已关联至您的 Mercedes me ID。 这将自动在车上创建您的用户配置文件。

当您的用户配置文件可用时，您会收到通知。

当车辆处于静止状态时，设置助手将在用户选择后自动启用。

ⓘ 如已添加用户，则可进行选择 (⟶ 第 332 页)。

选择用户选项

多媒体系统：

设定 > 选择用户

保护用户特定的内容和应用程序

如果添加新用户，则用户配置文件的访问保护已启用。Mercedes me 个人密码（PIN）以及生物特征识别传感器（取决于车辆配置）可用于访问。车载生物特征识别传感器必须进行自学习。此后，身份验证过程将考虑所有自学习和可用的传感器。

例如以下用户特定的内容和应用程序受到保护：

- 用户选择和用户配置文件设定
- 生物特征识别传感器

  生物特征识别传感器的自学习

  有关自学习和编辑生物特征识别，请参见以下部分。
- 建议

  最可能的导航目的地、媒体源、收音机电台、联系人和信息的数据和测定。
- 驻车服务

  付款交易。
- 梅赛德斯-奔驰商店

  购买数字化产品和服务
- 付费车辆功能的系统启用

在以下情况下，将提示您使用传感器或 **MERCEDES ME** 个人密码（**PIN**）进行身份验证或重新验证：

- 选择受保护的用户配置文件时

- 调出需要特殊保护的功能时
- 生物特征识别传感器提供的信息不足或自相矛盾时
- 多媒体系统不再信任某个传感器时
- 安全带锁扣和车门在同一座位上打开且需要特殊保护的功能被调出时
- 从车外锁止车辆时

ⓘ 只有在车门关闭或安全带扣好后，才可在驾驶员座椅上通过面部识别重新进行身份验证。

► 选择内容保护。

► 开启或关闭访问保护。

ⓘ 当访问保护关闭时，可从车辆任意座椅访问和更改您的用户配置文件。

ⓘ 根据车辆特定情况开启或关闭访问保护。

ⓘ 请注意，身份验证对于某些功能必不可少，因此无法完全关闭。

设定和编辑生物特征识别
生物特征数据模型保存在车内传感器中。如果已设定识别功能，则此传感器将用作多媒体系统上身份验证的重要因素。

► 选择内容保护。

► 选择声纹识别。

► 选择面部识别。

ⓘ 如有必要，请在多媒体系统上进行身份验证。

设置面部识别

► 按照系统的说明进行操作。

系统会扫描您的面部。驾驶员显示屏或中央显示屏上会显示面部识别是否成功的信息。您可通过面部扫描解锁您的用户配置文件和受保护的应用程序。

设定语音识别

► 说出媒体显示屏上显示的句子，然后按照读心语音助理的指示进行操作。

如果语音识别成功，则媒体显示屏上会显示一条信息。您可解锁您的用户配置文件。

ⓘ 语音识别过程中要避免背景或干扰性的噪音。

删除生物特征数据

► 点击声纹识别后面的 [🗑]。

► 选择是。

调出设置助手

► 选择用户设置。

► 选择设定助手。

► 按照设置助手的说明进行操作。

更改用户名或配置文件图片

► 选择用户设置。

► 选择更改用户名。

或者

► 选择用户头像。
► 输入用户名或选择用户图像。

► 选择完成。

ⓘ 您可在梅赛德斯-奔驰应用或梅赛德斯-奔驰门户网站中为您的 Mercedes me ID 存储照片。这些照片随后将在车内显示。在车上，您可选择其他示例图像，而不是照片。

删除用户配置文件

► 选择用户设置。

► 选择移除。

► 选择移除用户设置。

ⓘ 您的 Mercedes me ID 和个人数据将保留在梅赛德斯-奔驰生态系统中。

将用户配置文件复位为出厂设置

► 选择用户设置。

► 选择复位。

► 选择是。

ⓘ 这会将用户配置文件的内容复位为出厂设置，但不会复位车辆。

选择用户
多媒体系统：



ⓘ 当调出驾驶员配置文件时，可设定驾驶员座椅和方向盘。
您可使用以下操作取消设定过程：

- 点击媒体显示屏上的点击此处以取消信息。
- 按下驾驶员侧车门上的其中一个座椅操作按钮。

► 选择选择用户。

► 选择用户。

► 当要求这样做时，请使用 Mercedes me ID 个人密码（PIN）或学习到的生物特征进行身份验证。
用户配置文件加载并启用。

ⓘ 如果您选择继续 (不选择用户)，则不会加载用户配置文件的特定设置。

同步用户配置文件

要求

- 您拥有 Mercedes me ID。
- 车辆已关联至您的 Mercedes me ID。

多媒体系统：

设定 同步

- 启用自动同步。
  当车辆开启或关闭时，存储在车内的数据将自动与您的 Mercedes me ID 同步。同步适用于所有用户配置文件，而不是针对某个特定配置文件。

或者

- 选择现在同步。
  选择该选项后，存储在车内的数据将与您的 Mercedes me ID 同步。

ⓘ 同步期间并非所有用户配置文件功能都可用。

ⓘ 如果在车辆中停用了数字化产品和服务个性化服务，则仅同步用户配置文件中的以下主数据：

- 配置文件名称
- 配置文件图像
- Mercedes me ID 个人密码（PIN）

收藏夹

收藏夹概述
使用收藏夹可快速访问常用应用程序。总共可使用 100 个收藏夹。

可从类别中选择收藏夹或直接从应用程序添加收藏夹。

调出收藏夹
多媒体系统：

- 或者，在主屏幕中，下拉状态栏中央的滑条 4 (→ 第 325 页)。
- 在控制中心中选择 ★。

添加收藏夹
多媒体系统：

从类别中选择收藏夹

- 选择 >。
- 选择 + 新增收藏。
- 选择类别。
- 选择收藏夹。
  将收藏夹存储在下一个可用位置。
- 已占用收藏夹所有位置：确认显示的信息。
  列表显示所有收藏夹。
- 选择需覆盖的收藏夹。

从应用程序添加收藏夹。
例如，您可保存联系人（示例）。

- 将联系人保存为全局收藏夹：选择联系人 (→ 第 387 页)。
- 按下电话号码，直至显示菜单。
- 选择保存至收藏夹。
  联系人已添加为收藏夹。

重命名收藏夹
多媒体系统：



- ▶ 按下收藏夹，直至显示菜单。
- ▶ 选择重命名。
- ▶ 输入名称。
- ▶ 保存名称。

移动收藏夹
多媒体系统：



- ▶ 按下收藏夹，直至显示菜单。
- ▶ 选择移动。
- ▶ 将收藏夹移至新的位置。
- ▶ 点按 ✓。

删除收藏夹
多媒体系统：



- ▶ 按下收藏夹，直至显示菜单。
- ▶ 选择删除。
- ▶ 选择是。

复位收藏夹

- ▶ 在菜单中，选择复位所有收藏。
- ▶ 选择是。

通知中心

通知中心概述
通知中心收集以下通信：

- 从车辆或多媒体系统生成的通信。
- 通过使用服务接收的通讯。

以下通知类型可用：

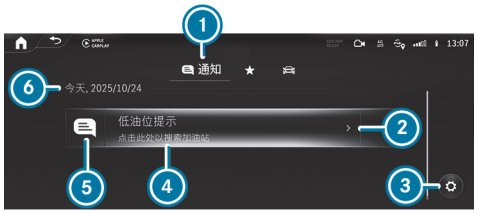
- 可用于导航的目的地和路径
- 信息（文本信息）
- 系统信息，例如重要软件可更新 确认以开始更新
- 其他通知，例如来自可订购的其他在线服务或紧急报告（例如龙卷风）

通知中心位于控制中心。

根据设定的样式，新收到的通知使用彩色圆点显示。

通知收到时一般将短暂显示。如果您未采取操作，则其将存储至通知中心以供将来访问。

通知按时间顺序分类。最近的通知位于顶部。



信息示例
1 调出通知中心
2 打开通知或可用操作
3 调出设定
4 通知和发布服务描述
5 通知类型符号
6 通知接收日期

根据通知类型的不同，最多有 4 个不同操作可用。

包括例如以下操作：

- 朗读
- 拨打电话
- 回复
- 调出网页
- 导航

导航目的地等某些通知存储更长时间。因此，在收到通知时不必立刻执行可用操作。路径向导可在稍后启用。

您可以锁定一个通知，以防在一段时间后自动删除 (→ 第 335 页)。

调出通知

打开通知中心

► 在控制中心中选择 [☰]。

选择一条通知

► 如果有几条信息可用，请向上或向下滑动。

► 选择操作。

关闭通知中心

► 选择 [↩]。

选择通知操作

以下选项可用：

- 收到并显示通知后直接选择操作。
- 稍后在通知中心调出后选择操作。

► 最多可以使用两种操作：选择操作。

► 可以使用两种以上的操作：选择 [<]。

► 选择操作。
通知仍然可用。

► 通过 [>] 关闭操作。

编辑通知

► 调出通知中心 (→ 第 335 页)。

配置设定

► 选择 [⚙] 设定。

► 选择服务。

► 开启或关闭选项。
根据服务，以下选项可用：

- 允许通知
- 在通知中心中显示
- 显示通知
- 开启或关闭提示音
- 外部访问
  该选项允许外部服务访问特定数据，例如当前的车辆位置。详细的经认可信息与 ⓘ 一同显示。

如已关闭允许通知，则无法选择选项，外部访问除外。

锁定通知

► 将一条通知拖到触摸屏右侧。
出现一个图钉。

► 点击图钉。
通知上标有图钉。

删除通知

► 将一条通知拖到触摸屏左侧。

或者

► 选择 🗑。
► 选择是。
已删除所有信息。

全局搜索

全局搜索概述
您可在主屏幕上调出全局搜索。您可以使用键盘输入字符。

或者，MBUX 读心语音助理允许进行语音输入。

全局搜索提供以下类别的搜索结果：

- 导航
- 娱乐
- 电话
- 电子用户手册
- 网址

例如，全局搜索让您能够在导航类别中搜索城镇、道路和旅游景点。

如果搜索栏为空，则您会首先看到建议类别中的智能建议。

其前提是已在系统设定中启用智能建议 (→ 第 343 页)。

只要输入一个字母，就会显示出所有类别中的最佳匹配条目。您将在各个类别中找到其他搜索结果。结果数量位于类别旁边。

选择一个类别后，您可在该类别范围内选择搜索结果。当您选择一个搜索结果时，将根据类别打开详细视图。

使用全局搜索
多媒体系统：
→ 🏠 ▶▶ 🔍 搜索
在建议类别中，即使还没有输入任何搜索条目，也会显示最多六个智能建议。

► 将搜索词输入至搜索栏。
只要输入一个字符，所有类别就会被标记出来。每个类别最多显示十个搜索结果。
在其他类别中，会显示输入的搜索项目的合适搜索结果。

ⓘ 或者，MBUX 读心语音助理允许使用 [麦克风] 进行语音输入 (→ 第 337 页)。

► 结束搜索：选择 [OK]。

► 显示类别中的搜索结果：选择类别。

► 接受搜索结果：选择搜索结果。
开始一项操作，例如设置一个电台，或者显示一个例如联系人的详细视图。

输入字符

使用字符输入功能
在触摸式控制键或触摸屏上输入字符。可使用一个控制元件启动字符输入，使用另一个控制元件来恢复。

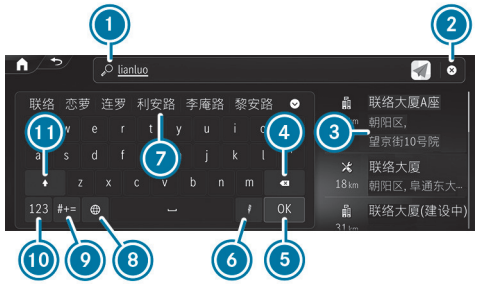
► 显示键盘时，通过滑动和按下触摸式控制键或通过点击触摸屏输入字符。

字符输入示例包括输入导航目的地或重命名收藏夹等。

在触摸屏上输入字符

要求

- 某些功能需要在线连接。
- 例如简体中文或英语（ABC）设定为系统语言。



使用键盘进行字符输入（目的地输入）
① 带当前条目的输入行
② 删除条目
③ 搜索结果
④ 删除最后输入的字符
⑤ 隐藏键盘
⑥ 启用语音输入
⑦ 在输入期间选择中文字符建议
[∨] 调出其他建议
⑧ 设定书写语言
⑨ 切换至特殊字符
⑩ 切换至数字
⑪ 切换至大写字母或小写字母

► 示例：调出导航并输入目的地地址 (→ 第 38 页)。

- 点按字符。
  已在输入行 (1) 中输入字符。
- 重新开始字符输入。

> 可用的编辑功能取决于编辑任务、设定语言和字符级。

输入其他字符

- 按住字符。
- 选择字符。

结束字符输入

- 隐藏键盘 (5)。

设定字符输入键盘
多媒体系统：
设定 >> 系统 >> 键盘

设定键盘语言

- 选择键盘语言。
- 选择一种或多种键盘语言。

删除用户字典
用户词典从您的输入中学习，并在字符输入期间提供建议。您可重置用户词典。

- 选择复位我的词典。
- 选择是。

系统设定

显示屏

配置显示屏设定
多媒体系统：
→ 设定 » 系统 » 显示屏

调节亮度

- 选择显示屏亮度。

时间和日期

设定时区
多媒体系统：
→ 设定 » 系统 » 时间及日期

- 选择时区。
  显示国家和地区列表。

> 如果一个国家存在多个时区，则这些时区将在选择国家后显示出来。

- 选择一个国家，必要时再选择一个时区。
  设定的时区显示在时区 之后。

或者

- 从国家和地区列表中选择时区自动设置条目。
  将根据车辆位置自动设定时区。

> 时区自动设置选项适用于带卫星接收功能的车辆。

设定时间和日期格式
多媒体系统：
→ 设定 » 系统 » 时间及日期 » 设定格式

- 选择时间和日期格式。

手动设定时间和日期

要求：

- 车辆没有卫星接收功能。

多媒体系统：
→ 设定 » 系统 » 时间及日期

设定时间

- 选择设定时间。
- 设定时间。
- 按下 确认 进行确认。

设定日期

- ▶ 选择设定日期。
- ▶ 选择日期。
- ▶ 按下 确认 进行确认。

ⓘ 在带卫星接收功能的车辆上，时间和日期根据车辆位置自动设定，且不能手动设定。

调节时间

- ▶ 选择调整时间。
- ▶ 设定数值。
- ▶ 按下 确认 进行确认。

ⓘ 此功能仅在带卫星接收功能的车辆上可用。

车辆位置

开启或关闭车辆位置传输

要求：

- 车辆已关联至梅赛德斯-奔驰 ID。
- 已为车辆激活至少一项数字化产品和服务，客户和/或授权用户可通过相应的用户访问权限来显示车辆位置。

通过此设定，您可决定是否传输车辆位置信息，以将其显示给有权限使用本车数字化产品和服务的用户。

ⓘ 该功能因国家和地区而异。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

多媒体系统：

→ 设定 ▶▶ 系统 ▶▶ 数据保护

- ▶ 启用或停用该传送车辆位置功能。

ⓘ 或者，您还可通过 在状态栏中开启或关闭此功能。

蓝牙®

有关蓝牙®的信息

蓝牙®技术是一种短程无线数据传输标准，覆盖范围约达 10 米。

可以使用蓝牙®将您的移动电话连接至多媒体系统并使用以下功能，例如：

- 通过免提装置访问以下项目：
  - 联系人 (→ 第 387 页)
  - 通话列表 (→ 第 389 页)
  - 文本信息 (→ 第 390 页)
- 互联网连接

Bluetooth®是蓝牙技术联盟（Bluetooth Special Interest Group，SIG）有限公司的注册商标。

ⓘ 通过蓝牙®进行互联网连接并非适用于所有国家和地区。

启用/停用蓝牙®
多媒体系统：

设定 » 系统 » 网络和蓝牙

- 启用或停用蓝牙。

近距离无线通讯（NFC）

有关近距离无线通讯（**NFC**）的信息
近距离无线通讯（NFC）支持近距离无线通信数据传输或将移动电话连接至多媒体系统连接。

有关详细信息，请访问：https://www.mercedes-benz-mobile.com/

开启或关闭近距离无线通讯
多媒体系统：

设定 » 系统 » 网络和蓝牙

- 启用或停用 NFC。

ⓘ 有关通过近距离无线通讯（NFC）接口连接移动电话的详细信息，请参见 (→ 第 383 页)。

Wi-Fi

WI-FI 连接概述
您可使用 Wi-Fi 建立至互联网或外接网络设备的连接。

ⓘ 此功能的可用性因国家和地区而异。

通常有两种类型的 **WI-FI** 连接可用：

- 将多媒体系统用作 **Wi-Fi** 热点 (→ 第 341 页)
  例如，车辆的多媒体系统用作智能手机或平板电脑等移动通信设备的 Wi-Fi 热点。

- 将移动通信设备用作 **Wi-Fi** 热点（网络共享）(→ 第 396 页)
  访问外接 Wi-Fi 热点以使用车辆多媒体系统的互联网连接。

开启或关闭 **WI-FI**
多媒体系统：

设定 » 系统 » 网络和蓝牙

- 选择无线网络。
  控制器在右侧：Wi-Fi 开启。

开启 Wi-Fi 后，您可以将多媒体系统与外部热点连接，或将其作为外接设备的热点使用。

关闭 Wi-Fi 后，将无法建立热点连接。

ⓘ 此功能的可用性因国家和地区而异。

将多媒体系统用作 **WI-FI** 热点

要求：

- 要连接的设备至少支持所述的其中一种连接方式。
  显示的连接类型因要连接的设备而异。多媒体系统和需连接的设备必须支持此功能。必须在多媒体系统和需连接的设备上选择连接类型。

ⓘ 车辆的数据流量或已连接的网络共享设备用于数据连接。

车辆数据量：根据车辆配置，您可通过 Mercedes-Benz 商店直接从移动电话网络供应商处购买数据包。要使用数据包，您必须通过 Mercedes-Benz 商店与移动电话网络供应商签订合约。该合约可随时终止，且不产生任何费用。该合同是使用之前购买套餐中的服务的先决条件。该选项的可用性因国家和地区而异。
如果数据包选项不可用或可以升级，您可直接从移动电话网络供应商处付费购买数据流量。

ⓘ 某些功能需要首先在要连接的设备上启用。更多详细信息，请参见制造商的操作手册。

ⓘ 外接设备并非在所有国家和地区都能使用车辆数据套餐。

多媒体系统：

→ ⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 系统 ▸▸ 网络和蓝牙

► 选择 MBUX 热点。

► 选择以下其中一个连接选项：

使用二维码连接
要求：用于扫描二维码的应用安装在要连接的设备上。

或者：要连接的设备配有集成式二维码扫描仪（请参见制造商操作手册）。

► 扫描显示的二维码。
Wi-Fi 连接已建立。

使用近距离无线通讯（**NFC**）进行连接

► 在要连接的设备上启用近距离无线通讯（NFC）。

► 当 NFC 图标显示在 MBUX 热点菜单中时，将要连接的设备靠近近距离无线通讯（NFC）接口。

► 按照设备上的说明进行操作。
Wi-Fi 连接已建立。

使用安全密钥进行连接

► 从需连接的设备上选择车辆。车辆与网络名称 MBUX XXXXX 一同显示。

► 将显示在媒体系统显示屏上的安全密钥输入需连接的设备。

► 确认输入。

生成新的安全密钥

► 在 MBUX 热点菜单中选择生成新安全密钥选项。

► 通过是确认提示。
生成一个新安全密钥。

使用新创建的安全密钥将建立连接。

ⓘ 当已生成新的安全密钥时，所有现有的 Wi-Fi 连接将断开。如果 Wi-Fi 连接正在重新建立，则必须输入新的安全密钥。

选择 **WI-FI** 加密方式

► 选择无线网络加密。

► 选择 WPA2 或 WAPI。

系统语言

有关系统语言的注意事项
您可以使用此功能确定菜单和导航通告的语言。选定的语言将影响可输入的字符。导航通告并非支持所有语言。如果某种语言不可用，则导航通告将使用英语。

设定语言
多媒体系统：

设定 » 系统 » 语言

设定系统语言
显示可用系统语言列表。

- 选择语言。
  系统语言切换至所选语言。

设定距离单位

多媒体系统：

设定 » 系统 » 显示和外观

该功能并非适用于所有国家和地区。

- 选择距离单位。

启用/停用系统个人密码（PIN）保护

多媒体系统：

设定 » 系统 » 数据保护 » 系统个人密码（PIN）

设定系统个人密码（**PIN**）

- 选择设定个人密码。
- 输入四位数系统个人密码（PIN）。
- 再次输入四位数系统个人密码（PIN）。
  如果两个系统个人密码（PIN）匹配，则系统个人密码（PIN）保护启用。

更改系统个人密码（**PIN**）

- 选择更改设定。
- 输入当前系统个人密码（PIN）。
- 选择更改个人密码。
- 设定一个新的系统个人密码（PIN）。

启用软件更新的系统个人密码（**PIN**）保护

- 选择保护软件更新。
- 启用或停用该功能。

配置建议

多媒体系统：

设定 » 系统 » 智能推荐

- 选择 。

- 单独开启或关闭选项。

  如果开启某个选项且收集了足够的数据，则会根据您的用户行为向您提供个性化建议。例如访问过的导航目的地、拨打过的电话号码以及根据您的音乐偏好提供的建议。

  导航

  当允许目的地推荐开启时，车辆会根据您访问过的导航目的地给出建议。

  如果通勤路径开启，导航会自动探测车辆处于通勤路径上。

  呼叫和信息

  根据拨打的号码和发送的信息提供建议。

  舒适性

  车辆根据您舒适功能的使用情况提出建议。

  娱乐

  针对当前播放的媒体源提供建议。还针对在线数字服务（例如 Spotify、TuneIn Radio 和流媒体服务）以及类别（例如流派、艺术家和心情）提出建议。

  车辆

  显示车辆功能建议，例如驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能。

  在线语音服务

  这些建议是根据您的语音输入在线提供的，并在零层级界面上提供。

ⓘ 提供的建议因配置而异。

删除收集到的建议

多媒体系统：

设定 » 系统 » 智能推荐

- 选择 。
- 选择是。

  建议已重设。

软件更新

有关软件更新的信息

软件更新可使您的车辆和相关系统保持最新状态并防止出现安全漏洞。

可获取适用于车辆部件（例如控制单元、便利系统、锁止和安全系统、驾驶员辅助系统、悬挂和驱动系统，以及 MBUX 智能人机交互系统）的软件更新。

可通过通讯模块或与外部热点的 Wi-Fi 连接在线获取软件更新。

导航地图也可通过来自外部存储媒体（例如 U 盘）的更新进行更新。

定期安装可用的软件更新。否则将无法确保 MBUX 多媒体系统和各个车辆部件的安全性。

ⓘ 可使用系统个人密码（PIN）保护软件更新。有关系统个人密码（PIN）的更多信息，请参见 (⟶ 第 343 页)。

有关软件更新的详细信息，请访问：https://me.secure.mercedes-benz.com

执行软件更新

要求

对于通过通讯模块和 **WLAN** 进行的软件更新：

- 您的车辆已关联至梅赛德斯-奔驰 ID (⟶ 第 321 页)。
- 不使用梅赛德斯-奔驰 ID 进行软件更新：软件更新菜单中的允许软件更新选项启用。
- 对于通过通讯模块的软件更新：有通过通讯模块的互联网连接 (⟶ 第 395 页)。
- 对于通过 WLAN 进行的软件更新：有与外部 WLAN 热点的连接 (⟶ 第 396 页)。

ⓘ 根据软件更新情况，通过通讯模块 、WLAN 或外部存储媒体 启动。

ⓘ 在线软件更新无法通过使用 TKIP 加密的外部 Wi-Fi 热点进行。

ⓘ 如果无线局域网（WLAN）热点需要通过浏览器登录，则一旦成功建立连接，浏览器将打开以开始更新。按照浏览器中的说明开始下载。

多媒体系统：

设定 » 系统 » 软件更新 »

从外部存储媒体开始地图更新

► 通过多媒体接口连接存储媒体与车辆。
媒体显示屏上出现有关可用地图更新的信息。

► 选择信息。

► 选择开始。
地图更新开始。

对于通过通讯模块开始软件更新
如已启用自动在线更新选项，则将下载可用软件更新并自动安装。启用该选项，以始终使您的车辆保持最新状态并防止出现安全漏洞。

► 选择自动在线更新。
软件更新会自动下载并安装。

如果该选项停用，则将每次通知您新的软件更新。这些更新只能在有限的时间内下载。

► 从可用更新列表中选择一项更新。

► 开始更新。
软件更新会自动下载并安装。

通过 **WLAN** 开始软件更新
某些软件更新需要额外与 WLAN 热点连接。开始软件更新时，可以建立与外部热点的连接。

► 从可用更新列表中选择一项更新。

► 开始更新。

► 与 WLAN 热点建立连接。
更新自动下载并安装。

有的软件更新只能在车辆安全停驻、车内无人且车辆锁止时才能安装。

对于需要车辆处于安全状态的软件更新
当最后一个安装步骤完成时，关闭车辆后，媒体显示屏上会出现一条信息。

► 按照媒体显示屏上的分步说明完成安装。

安装软件更新
下载软件更新后会自动安装。软件更新完成后，媒体显示屏上即会出现一条消息。可能需要重新启动 MBUX 智能人机交互系统。

某些软件更新需要安全的车辆状态才能完成安装。只有在车辆关闭的情况下，才能在安全停驻的车辆中执行这些操作。必要情况下，车辆关闭后媒体显示屏上会出现一条信息。

► 请按照媒体显示屏上的指示进行操作。

对于某些软件更新，您可设定安装时间。安装将在预定的时间自动执行。安装期间您不可留在车内。请注意，只有在锁止车辆后才可开始计划的安装。

如果有可以设定时间的安装可用，则车辆关闭后，媒体显示屏上会显示一条信息。

► 请按照媒体显示屏上的指示进行操作。

在安装这些软件更新时，无法使用车辆。确保车辆路径上没有人或动物。存储在车辆控制单元中的事件可被覆盖。

媒体显示屏的可用性
软件更新安装期间，无法使用车辆和媒体显示屏。安装进行时，您可能会收到一条显示信息。

ⓘ 显示信息不会在每次安装软件更新时都出现。

在罕见情况下，安装期间可能出错。多媒体系统自动尝试恢复之前的版本。

如果无法恢复之前的版本，显示屏上会出现一条信息。

媒体显示屏故障：
如果媒体显示屏故障或显示信息持续显示，则后视摄像头或智能气候控制等多个系统不再可用。请继续小心驾驶并尽快咨询具有资质的专业服务中心。

有关软件更新的详细信息，请访问 https://me.secure.mercedes-benz.com

重置多媒体系统（重置功能）

⚠ 警告
多媒体系统显示屏功能故障造成的事故风险
多媒体系统重置时，后视摄像头等功能不可用。

► 请仅在车辆处于静止状态时重置多媒体系统。

要求

- 车辆已开启。
- 某些设定仅可在车辆处于静止状态时重置。

多媒体系统：
设定 » 系统 » 复位
重置系统时，个人数据和设定将被删除，例如：

- 已连接设备
- 个人用户配置文件
- 生物特征数据

由驾驶员辅助系统使用并保存在多媒体系统中的数据将被删除。

► 选择复位。
出现询问：是否确实要重置系统。

► 选择是。
多媒体系统被重置为交付时的状态。系统重置后，多媒体系统会重新启动。

由于数据保护以及各个驾驶系统和驾驶安全系统的功能，在出售车辆或将车辆交给第三方之前或在用作租用车之后，要求执行完整的系统重置。

车辆信息

显示车辆数据

多媒体系统：

信息

► 选择车辆。
显示车辆数据。

显示发动机数据

多媒体系统：

信息

► 选择发动机。
发动机数据已显示。

发动机输出功率和发动机扭矩可达到的实际最大值可能偏离具体国家和地区允许公差指南中的认证值（依据：UN-ECE 第 85 号法规或具体国家和地区的指南）。
以下各项会对此造成影响，例如：

- 海拔高度
- 燃油质量
- 车外温度
- 发动机工作温度

请相应地调节您的驾驶方式。
仪表盘上的警告灯 保持亮起，直至发动机达到工作温度。

显示的数值仅用作指导。媒体显示屏中显示的发动机输出功率和发动机扭矩数值可能与实际数值存在差异。

用于显示启动车辆后功率输出限制的警告灯 并非所有车型都适用。

显示燃油消耗量指示器

多媒体系统：

信息

► 选择能耗。
将显示当前燃油消耗量和平均燃油消耗量。

导航

开启导航

多媒体系统：

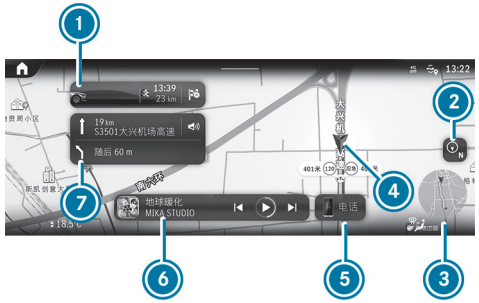
导航

- 或者，开启 MBUX 读心语音助理 (→ 第 306 页)。
- 切换至导航。
  出现地图。

如果您想使用按钮 NAVI 或全局搜索的搜索结果开启导航，而媒体显示屏上出现正在启用导航 请稍候...信息，则说明未安装导航。 您可以到梅赛德斯-奔驰授权服务中心安装导航系统。

导航概述

数字地图



1. 导航模块（缩小视图）
   路径向导启用：
   导航模块在缩小视图中显示与路径相关的信息，例如目的地、交通延误或车流量信息
   结束当前路径向导
   点击可打开导航模块并显示路径概览 (→ 第 357 页)
2. 设定地图朝向 和地图类型
3. 路径概述
4. 当前车辆位置（车辆图标或箭头）
5. 调出电话菜单
6. 调出娱乐应用程序

⑦ 导航窗口显示下一个驾驶操作及其后的驾驶操作（缩小视图）或路径监视器（放大视图）
路径向导启用：路径监视器显示，例如路段、即将进行的驾驶操作及车道建议、目的地、交通延误、收费站、高速公路出口处的 3D 图像和在线内容
关闭导航通告
开启导航通告

按下 ② 数次，按此顺序切换地图朝向：

- 2D 和北方朝上
- 2D 和行驶方向
- 3D 和行驶方向
- 带完整路径的地图

ⓘ 如果地图被移动，地图会在 3D 行驶方向和 2D 朝北方向之间切换。

以下地图类型 ② 可用：

- 日间显示
- 夜间显示
- 卫星地图

目的地输入

有关目的地输入的注意事项

⚠ 警告
在车辆行驶过程中操作集成式通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。

► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。

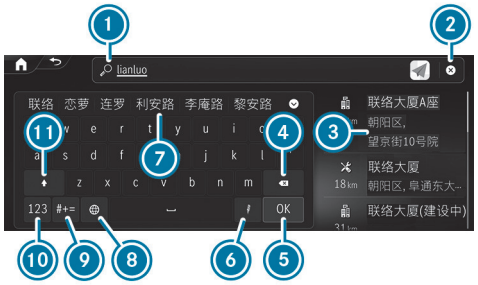
输入兴趣点或地址

要求

- 用于在线搜索：
  - 已连接互联网。
  - 数字化产品和服务可用。
  - 您已创建 Mercedes me ID。
  - 车辆已关联至您的 Mercedes me ID 且您已接受使用条款。
  - 有关详细信息，请访问：https://www.mercedes.me
  - 数字化产品和服务可用。
  - 已在梅赛德斯-奔驰授权服务中心启用数字化产品和服务。

ⓘ 如果在线搜索不可用，则使用数字地图数据执行搜索。

多媒体系统：



示例：输入兴趣点或地址

① 带当前条目的输入行
② 删除条目
③ 搜索结果
④ 删除最后输入的字符
⑤ 隐藏键盘
⑥ 启用语音输入
⑦ 在输入期间选择中文字符建议
调出其他建议
⑧ 设定书写语言
⑨ 切换至特殊字符
⑩ 切换至数字
⑪ 切换至大写字母或小写字母

► 输入目的地。可按任意顺序进行输入。
在列表中显示搜索结果。

兴趣点的在线搜索结果可能包含其他信息，例如营业时间和评级。信息由在线地图服务提供。

快速输入地址示例：

- 例如，如果您正在搜索北京喜来登长城饭店，则您可用拼音输入BJXLDCCFD。
  您也可用拼音输入某些关键字，例如 XLD FD 或 Chang Xil。
- 例如，如果您正在搜索喜来登，则您可输入 XLD 或 Xil。

可以输入以下内容，例如在 ① 中：

- 市县、街道、门牌号或街道、市县
- 邮政编码
- 兴趣点名称或兴趣点类别，例如餐馆
- 城镇、兴趣点名称
- 联系人名称

► 使用 OK 隐藏键盘。

► 在列表中选择目的地。
以下菜单显示所选目的地以及地址信息和相应的地图部分。
通过菜单可计算路径。

选择以往目的地
多媒体系统：

► 选择历史目的地。

► 选择目的地。
通过以下菜单可计算路径。

ⓘ 您可将目的地保存为收藏夹 (→ 第 366 页)。

选择兴趣点

要求：

- 为使用个人兴趣点：USB 设备已连接至多媒体系统。
- 个人兴趣点以 GPS 交换格式（.gpx）保存在 USB 设备“个人兴趣点”文件夹中。

多媒体系统：

导航

► 选择兴趣点。

► 选择其中一个显示的快速访问类别，例如 P。

► 选择兴趣点。
通过以下菜单可计算路径。

或者

► 选择所有类别或个人兴趣点（请参见要求）。

► 选择类别。

► 选择兴趣点。
通过以下菜单可计算路径。

选择兴趣点类别后，设定搜索筛选

预设搜索位置取决于路径向导的状态：

- 如果路径向导未启用，则搜索附近。
- 如果路径向导启用，则搜索路径上。

► 搜索结果显示时，选择筛选。

► 选择搜索位置，例如：附近。

► 如已存在带中途停留地的路径并在搜索筛选中选择目的地附近，则选择目的地进行搜索。

或者

► 选择至兴趣点的所需行程时间。

► 选择搜索结果。

配置快速访问类别

显示类别。

- 作为通过 调出目的地条目后的符号
- 作为调出所有类别后的列表

► 在兴趣点菜单中，选择所有类别。

► 为类别选择 ☆ 或 ★。
点击 ☆ 添加类别。
点击 ★ 移除类别。

► 使用 返回。
下一次调出目的地条目后显示新类别。

ⓘ 如果所有可用的快速访问位置已满，请选择要替换的类别。

更改快速访问类别的顺序

- ▶ 在兴趣点菜单中，按住快速访问类别。
- ▶ 点击所选类别旁边的箭头。
  其他类别的箭头灰显。
- ▶ 向上或向下拖动类别。
- ▶ 选择 ✓。

删除快速访问类别

- ▶ 在兴趣点菜单中，按住快速访问类别。
- ▶ 选择所选类别的 ★。
- ▶ 选择删除。
- ▶ 选择 ✓。

更改个人兴趣点类别

- ▶ 选择个人兴趣点。
- ▶ 必要时按住某个类别，直至菜单出现。
- ▶ 选择更改名称并输入名称。
- ▶ 选择更改图标并选择一个符号。
- ▶ 选择删除并通过是确认提示。

选择目的地条目联系人

要求：

- 移动电话已连接至多媒体系统 (→ 第 382 页)。
- 来自移动电话的联系人已下载。
- 联系人包含可导航的地址。
- 地址数据可以位于数字地图上。

多媒体系统：

→ 🏠 ▶▶ 导航 ▶▶ 🔍

- ▶ 在输入栏中输入联系人。
- ▶ 选择地址。
  通过以下菜单可计算路径。

ⓘ 或者，在调出目的地条目后，您可在搜索栏中输入联系人姓名。

在地图上选择目的地

多媒体系统：

→ 🏠 ▶▶ 导航

- ▶ 必要时移动地图 (→ 第 370 页)。
- ▶ 按住地图。
  显示可用目的地。

或者

► 点按兴趣点图标。
兴趣点已选定。如果在此地图位置上有多个兴趣点，则将出现一个列表。
► 选择已选项目列表中的目的地。
通过以下菜单可计算路径。

从收藏夹中选择目的地

要求：

• 将目的地保存为收藏夹。
将以往目的地或目的地建议保存为收藏夹 (→ 第 366 页)。

多媒体系统：

→ 导航 »

► 选择收藏夹。

► 选择收藏夹。
在以下菜单中计算路径。

住宅和办公地址已设定

► 选择住宅或公司。
通过以下菜单可计算路径。

住宅和办公地址未设定

► 选择住宅或公司。
出现一条提示，例如无 "住宅" 地址 确定要现在设定地址吗?。

► 选择是。

► 搜索或选择地址。

► 选择保存。

删除收藏夹

► 选择收藏夹的 •••。
► 选择删除。

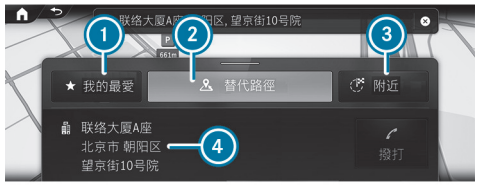
或者

► 选择删除所有。

► 确认提示。
例如，删除所有收藏夹后，添加至收藏夹可用。

路径

计算路径



示例：详细显示

① 将目的地保存为收藏夹
② 调出备选路径或计算路径并开始路径向导
③ 在目的地附近选择兴趣点
④ 目的地地址
详细显示可能包含其他条目，例如在线内容

一旦选择了目的地，就会计算路径。

► 选择其中一个选项。

将目的地保存为收藏夹

- 选择 ★ 收藏项目。
- 选择选项。

选择备选路径并开始路径向导

- 选择 路径。
- 选择路径。
- 选择 出发!。

调出带目的地地址的详细显示

- 向上拉 ② 上方的滑条。
  根据所选目的地和可用性，显示评价和天气信息等在线内容。
- 共享目的地：选择 分享。
  该选项允许您扫描显示的二维码。
- 调出互联网地址：如有网址可用，则选择 www。
- 拨打目的地电话：如果电话号码可用，则选择呼叫。

搜索所显示的目的地周围的兴趣点

- 选择 附近。
- 使用类别进行搜索、输入搜索条目或搜索个人兴趣点 (→ 第 352 页)。

向现有路径添加中途停留地或开始新的路径向导

- 选择 添加。
  选定的目的地地址已设定为下一个中途停留地。路径向导开始。
- 已有 **4** 个中途停留地：通过是确认提示，在路径概览 (→ 第 357 页) 中选择一个中途停留地并用新的中途停留地将其覆盖。

或者

- 选择 替换。
- 选择路径 (→ 第 359 页)。

ⓘ 如果您在路径向导启用期间调出菜单，则有更多选项可用：

- 如需更改目的地顺序，请选择移动 (→ 第 358 页)。
- 如需删除目的地，请选择删除 (→ 第 358 页)。
- 如需取消路径向导，请选择取消路径向导。

选择路径类型
多媒体系统：

↳ ⌂ » 导航 » ⚙ » 路径

使用拖车模式和在线路径
路径被计算为一条短途行程的快速路径。

如果挂车已连接至车辆，则拖车模式可用。您可选择在线路径（如有提供）。

ⓘ 拖车模式和在线路径并非适用于所有国家和地区及所有车辆。

- 选择拖车模式。
  多媒体系统中显示提示信息。
- 确认提示。
  抵达目的地的时间考虑到带挂车时降低的行驶速度。
- 使用在线路径：开启选项。

将路径交通信息考虑在内

- 选择动态路径向导 >。

► 选择其中一个选项。

选项说明：

- 自动
  将通过实时路况信息接收到的交通状况报告考虑在内 (→ 第 366 页)。
- 询问之后
  如已根据交通状况报告探测到行车时间更短的新路径，则将出现提示。您可继续使用当前路径或使用动态路径 (→ 第 369 页)。
- 关闭
  未考虑路径交通状况报告。

计算备选路径
多媒体系统：

→ 导航 » 设置 » 视图

► 启用开始后显示路径概览。
每条路径都计算有备选路径。

选择路径选项
多媒体系统：

→ 导航 » 设置 » 路径 » 避开选项

避开或采用路段，例如高速公路或渡口

► 启用或停用避开选项。
避开：该选项已启用。例如，路径避开高速公路。
使用：该选项已停用。例如，路径将高速公路考虑在内。

ⓘ 无法始终将选定路径选项考虑在内。因此，例如，即使避开轮渡码头避开选项已启用，路径也可能包括渡口。出现信息且您将听到相应的信息。

避开或使用收费道路
使用收费道路需要支付使用费（通行费）。

► 选择收费道路 >。
► 启用或停用避开所有。
如果该选项启用，则路径避开收费道路。
如果该选项停用，则路径将收费道路考虑在内。

或者

► 为现金支付或银行卡支付或电子账单选择一个选项。
避开：路径避开带选定付费方式的收费道路。
使用：路径将需要根据所选支付类型支付通行费的道路考虑在内。

绕行区域

► 选择避开区域 > (→ 第 372 页)。

选择路径通知

要求

- 接近个人兴趣点时的语音提示：USB 设备包含个人兴趣点。
- USB 设备已连接至多媒体系统。
- 个人兴趣点的所属类别启用。

多媒体系统：

→ 导航 » 设置 » 信息播报和提示音

开启或关闭导航通告

► 启用简洁播报。
如有用于简单转向的驾驶指示，您将听到简短的通告，例如“200 米后右转”。沿途的驾驶指令数量已减至最少。

► 启用详细播报。
如有驾驶指示可用且存在复杂的驾驶状况，您将听到补充信息，例如“200 米后右转，继续沿主路行驶”。针对路径（例如转向主要道路时）发布附加驾驶指示。
► 启用播报街道名称。
播报车辆应转入的街道名称。

开启或关闭交通通告

► 启用或停用提示音。
播报交通警告，例如接近存在风险的交通拥堵车龙尾部前（如可用）。

► 启用或停用交通事件。
播报交通事故，例如道路施工和道路堵塞。

开启或关闭其他交通通告

► 选择 交通事件提醒。

► 启用或停用车速警告。
如已开启此选项，则在超出路段上的最高允许车速时将发出通告。

► 启用或停用安全注意事项。
如已开启此选项，则在进入有最高允许车速限制的路段前将发出通告。

► 启用或停用车辆汇入。
如果数字地图包括相关数据且该选项已开启，则多媒体系统可在高速公路匝道行驶和车道减少时为您提供支持。

► 启用或停用交通限行。
当数据可用且选项已启用时，将播报交通限行信息。

► 启用或停用自动路况简图。
如果选项启用且数据可用，则在驶过某个交叉口或区域之前将发出语音警告。

开启或关闭危险警告

► 选择危险警告。

► 开启或关闭选项。

以下选项可用：

- 合并
- 弯道
- 学校

接近个人兴趣点时的语音提示

► 选择个人兴趣点。

► 启用类别。
当接近所选类别的个人兴趣点时，将会发出语音提示。

显示路径概述

要求

- 已输入目的地。

多媒体系统：

导航



示例：路径向导启用
① 输入中途停留地

② 目的地和到达时间
其下方是当前到目的地的距离和方格旗标
③ 搜索驻车
④ 开启或关闭交通信息显示
⑤ 设定视图、信息播报和提示音和路径

路径向导启用时，显示目的地和输入的中途停留地。

根据路径、交通状况和可用数据，将显示更多信息：

- 名称、目的地地址
- 中途停留地和目的地符号
- 电话号码（如有提供）
- 网址（如有提供）
- 交通信息

路径可包括最多 4 个中途停留地。

► 选择其中一个选项。

规划路径
多媒体系统：

导航

► 输入中途停留地 (⟶ 第 38 页)。
输入目的地和新计算的路径后，重新显示路径概述。路径包含新的中途停留地。

ⓘ 如已有四个中途停留地，则删除其中一个 (⟶ 第 358 页)。

编辑带中途停留地的路径

要求：

- 已输入目的地和至少一个中途停留地。

多媒体系统：

导航

更改目的地顺序

► 在路径概览中，按住目的地。

► 使用 ◀ 或 ▶ 移动目的地。

► 点按 ✓。
编辑模式结束。

删除目的地

► 在路径概览中，按住目的地。

► 点按 🗑。
编辑模式结束。

显示路径列表
多媒体系统：

导航

► 点击数字地图上的导航窗口 ⑦ (⟶ 第 349 页)。



示例：路径列表

① 即将进行的挪车（带转向箭头）、距挪车点的距离、街道编号、街道名称

开启导航通告

关闭导航通告

包括至目的地路径上的以下路段

② 当前车辆位置

路段显示在导航窗口中。行车时更新路径列表。

> ⓘ 高速公路信息显示可用的服务设施。选择符号后，例如停车场、服务区或高速公路出口符号，采用兴趣点作为中途停留地或目的地。

- ▶ 向上或向下滑动。
- ▶ 选择路段。
  地图部分显示。
- ▶ 返回至车辆位置：选择当前位置。

选择备选路径

要求

- 已创建配置路径。
- 开始后显示路径概览选项开启 (⟶ 第 356 页)。

多媒体系统：

导航

- ▶ 计算路径之前，选择备选路径 (⟶ 第 354 页)。
  初始路径高亮显示。显示备选路径以及行车时间差异指示。

显示以下路径信息：

- 行驶时间
- 到达时间
- 距目的地的距离
- 根据设定的路径选项避开路径
- 与原来的路径对比已节省或已浪费的行驶时间

更改路径类型

- ▶ 选择 筛选。
- ▶ 开启或关闭路径类型

避开或使用路径选项

- ▶ 选择筛选。
- ▶ 开启或关闭路径选项 (⟶ 第 356 页)。
- ▶ 使用完成确认设定。
- ▶ 开始至备选路径的路径向导：选择开始。
- ▶ 在地图上选择备选路径：触摸备选路径上的任意点。
  备选路径高亮显示。

启用通勤路径

要求：

- 已创建配置文件 (⟶ 第 330 页)。

- 允许目的地推荐选项开启 (⟶ 第 343 页)。
- 通勤路径选项开启。
- 多媒体系统已收集足够数据以显示目的地建议。
- 已为这些目的地建议获取路径。
- 路径向导未启用。

多媒体系统：

⌂ ▸▸ 导航 ▸▸ ⚙ ▸▸ 路径

► 启用通勤路径。
导航系统自动探测到车辆位于通勤路径。
对于日常通勤路径，在未启用路径向导的情况下行驶时，也将播报路径上的交通事件。
► 选择通勤路径：选择开始。
开始路径向导，没有语音驾驶指导。

ⓘ 即使路径上有延误，也会建议使用通勤路径。

► 删除通勤路径：选择 ×。

开启或关闭自动加油站搜索
多媒体系统：

⌂ ▸▸ 设定 ▸▸ 车辆

► 选择行驶。

► 启用或停用自动搜索加油站。
如已开启自动搜索加油站，则会显示一条通知：开始搜索加油站。

开始自动加油站搜索

要求：

- 自动加油站搜索已启用 (⟶ 第 360 页) 。

驾驶状况
燃油箱中的燃油液位达到储备燃油液位。

以下通知显示在多媒体显示屏上：点击此处以搜索加油站。

► 确认通知。
自动加油站搜索开始。显示沿途或车辆当前位置附近的可用加油站。

或者

► 通过 ⊗ 隐藏通知。
► 选择加油站。
显示加油站地址。

► 计算路径 (⟶ 第 354 页)。
将加油站设定为目的地或下一个中途停留地。

► 如果已有 **4** 个中途停留地：在提示信息中选择是。
将加油站输入至路径概览。已删除中途停留地 4。路径向导开始。

开始服务区自动搜索

要求：

- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）已启用 (⟶ 第 270 页)。
- 您正在高速公路上行驶。
- 前方路段上有服务区。

驾驶状况

- ▶ 确认通知。
  开始服务区搜索。显示沿途或车辆当前位置附近的可用服务区。
- ▶ 选择服务区。
- ▶ 以服务区作为中途停留地 或作为目的地 来计算路径 (⟶ 第 354 页)。
- ▶ 如果已有 **4** 个中途停留地：在提示信息中选择是。
  所选服务区输入到路径概述中的位置 1。删除中途目的地 4。路径向导开始。

开始并编辑存储的路径

要求：

- 带存储路径的 USB 设备已连接至多媒体系统 (⟶ 第 403 页)。
- 将路径以 GPS 交换格式（.gpx）存储在“路径”文件夹中。

多媒体系统：

导航

- ▶ 在目的地输入栏中按下双箭头，直至显示已保存的路径。
- ▶ 选择已保存的路径。

开始已保存的路径

- ▶ 选择路径。
- ▶ 选择开始: 路径起点或开始: 当前位置。
  路径向导开始。

重命名路径

- ▶ 按下路径，直至显示菜单。
- ▶ 选择重命名。
- ▶ 输入名称。
- ▶ 选择确认。

记录并存储路径

要求：

- USB 设备已连接至多媒体系统 (⟶ 第 403 页)。

多媒体系统：

导航

- ▶ 在目的地输入栏中按下双箭头，直至显示已保存的路径。
- ▶ 选择已保存的路径。

开始记录

- ▶ 选择开始记录。
  显示一个白色长方形。
  路径保存在 USB 设备上。

停止记录

- ▶ 按下白色长方形。
- ▶ 选择结束记录。

路径向导

有关路径向导的注意事项

> ⚠ 警告
> 在车辆行驶过程中操作集成式通讯设备造成的干扰风险
>
> 如果在行车时操作集成在车内的通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。
>
> ► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
>
> ► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。
一旦路径已计算，则路径向导开始。道路和交通管理规定始终优先于多媒体系统驾驶指示。驾驶指导包括例如导航公告、转向和车道建议。

转向和车道建议显示在导航窗口中。

导航窗口中也会提供以下显示和功能，例如：

- 路径列表
- 目的地信息
- 交通信息，例如交通拥堵长度、延迟
- 高速公路设施
- 停车场搜索

如未遵守驾驶指示或如果偏离计算的路径，则将自动计算新路径。

例如，如路径被改道或单行道的方向被颠倒，驾驶指示可能会偏离实际的交通状况。

路径向导启用期间可能提供备选路径，例如在通过高速公路出口之前。显示了沿高速公路出口行驶的额外行驶时间。

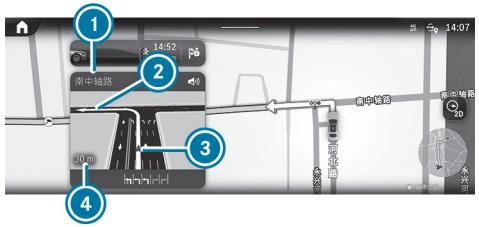
因此，行车时，必须始终遵守道路和交通管理规定并注意当前交通状况。

路径可能与理想路径存在差异，例如在道路施工或数字地图数据不完整时。

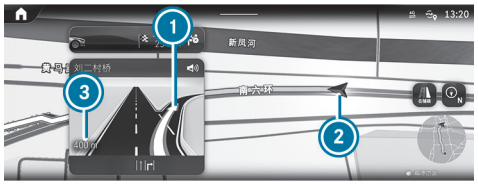
有关卫星接收的说明
导航系统的正确功能，除其他外，还取决于所用卫星系统的接收。在某些情况下，卫星接收可能受影响，发生故障甚至无法使用，例如，在隧道或多层停车场中。

转向概述
转向显示在以下显示中：

- 交叉口详细图像
  当您驶入交叉口时，显示出现。
- 3D 图像
  在无交叉口的多车道道路（例如高速公路出口和高速公路立交桥）上行驶时，显示出现。



示例：与即将进行的转向形成的交叉口的详细图像
① 要转入的街道的名称
② 转向箭头（同时出现在地图上）
③ 当前车辆位置
④ 当前距转向点的距离



示例：即将进行的转向的 3D 图像
1. 转向箭头（同时出现在地图上）
2. 当前车辆位置
3. 当前距转向点的距离

转向分为三个阶段：

- 准备阶段
  如果在转向之间有足够时间，多媒体系统让您做好即将转向的准备。发出导航通告，例如“准备向右转”。
  导航窗口显示：转向信息或即将转入的道路名称以及距转向点的距离。
- 通告阶段
  多媒体系统通告即将进行转向，例如使用“300 米后右转”通告。
  当自动缩放地图朝向关闭时 (⟶ 第 374 页)，导航窗口中将显示路口的详细描述或即将进行的转向的 3D 图像。
- 转向阶段
  多媒体系统通告即将进行转向，例如播报“现在右转”通告。

ⓘ 转向也显示在仪表盘中。

车道建议概述



示例：车道建议
1. 建议车道（白色箭头）
2. 非建议车道（灰色箭头）

出现多车道道路显示。

如果数字地图包含相关数据，则可在导航窗口中显示车道建议。

所显示车道的说明：

- 建议车道
  在此车道上，您将能完成接下来两次的转向。
- 非建议车道
  在此车道上，您将无法在不进行车道变换的情况下完成下一次转向。

转向时，可能添加新车道。公交车道也显示。

ⓘ 驾驶建议也显示在仪表盘中。

使用高速公路信息
在高速公路上行驶时，即将出现的高速公路设施和可用服务设施显示在路径列表中。这包括带兴趣点服务的停车场、服务区或高速公路出口等。

条目按照与当前车辆位置的距离由近到远排列。

► 选择条目。

► 如果有多个服务设施可用，则从列表中选择一个服务设施。
显示目的地地址和地图位置。
► 计算路径 (→ 第 354 页)。

或者

► 搜索周围的兴趣点。

或者

► 使用其他功能，例如保存该服务设施为您的目的地地址。

到达目的地
一旦到达目的地，您将看到格子旗 。路径向导结束。显示导航菜单。

到达中途停留地时，您将看到中途停留地格子旗以及中途停留地编号 。
继续进行路径向导。

开启或关闭导航通告

停用
► 在导航通告期间，按下方向盘上的按钮 或中央控制台上的控制器。
出现导航播报已停用信息。

或者

► 在驾驶操作路径列表中选择 (→ 第 358 页)。
符号切换为 。

启用
► 再次按下方向盘上的按钮或中央控制台上的控制器。

或者

► 在导航窗口中，为即将进行的驾驶操作选择 。
播放当前导航通告。
符号切换为 。

在通话期间开启或关闭导航通告
► 按下右边方向盘上的按钮 。

或者

► 点击媒体显示屏上的 。
► 选择设定。
► 选择系统。
► 选择音频。
► 选择导航和交通信息播报。
► 启用或停用接听电话时允许导航播报。
► 退出菜单：选择 。

调节导航通告音量
多媒体系统：
→ 设定 » 系统 » 音频 » 导航和交通信息播报
► 选择导航播报音量。
► 设定音量。
► 退出菜单：选择 。

路径向导启用
► 在导航通告期间，在方向盘上或翘板开关的操作条上调节音量 (→ 第 328 页)。

在导航通告期间开启或关闭音频声音渐弱

- ▶ 按下右边方向盘上的按钮 [⌂]。

或者

- ▶ 点击媒体显示屏上的 [⌂]。
- ▶ 选择设定。
- ▶ 选择系统。
- ▶ 选择音频。
- ▶ 选择导航和交通信息播报。
- ▶ 启用或停用导航播报时音频声音减弱。
- ▶ 退出菜单：选择 [↩]。

重播导航通告

要求：

- 已创建配置路径。
- 路径向导启用。

多媒体系统：

↳ [⌂] » 导航

- ▶ 在导航窗口中，为即将进行的驾驶操作选择 [🔊]。
- ▶ 选择 [🔇]。
  重播当前导航通告。

取消路径向导

要求：

- 已创建配置路径。
- 路径向导启用。

- ▶ 显示导航菜单。
- ▶ 在导航菜单中选择选择 [🏁] (→ 第 349 页)。

路径向导启用期间的越野状态概述
由于道路施工和其他原因，电子地图上的数据与实际路面情况可能会有不同。在这些情况下，多媒体系统将暂时无法在电子地图上定位车辆当前位置。车辆越野行驶。将显示道路信息未收录。路径向导可能受限。

当车辆回到多媒体系统熟知的道路上时，路径向导照常继续。

目的地

保存当前车辆位置
多媒体系统：

↳ [⌂] » 导航

- ▶ 显示地图时，点击当前车辆位置 [▲]。
- ▶ 选择存储车辆位置。
- ▶ 保存为收藏夹：选择保存至收藏夹。
- ▶ 保存为“住宅”地址：选择住宅。
- ▶ 保存为“办公”地址：选择公司。

编辑以往目的地
多媒体系统：
导航
- 选择历史目的地。
- 为以往目的地选择 [•••]。

将以往目的地保存为收藏夹
- 按住其中一个以往目的地。
  出现菜单。
- 保存为收藏夹：选择保存至收藏夹。
- 保存为“住宅”地址：选择住宅。
- 保存为“办公”地址：选择公司。

删除以往目的地
- 选择历史目的地。
- 为以往目的地选择 [•••]。
- 选择删除。

或者
- 选择删除所有。
- 确认提示。
  例如，删除所有收藏夹后，添加至收藏夹可用。

带当前交通状况报告的路径向导

交通信息概述
使用数字化产品和服务（订阅）实时路况信息可接收当前交通状况报告。

实时路况信息并非适用于所有国家和地区。

数字化产品和服务以较短的时间间隔定期通过互联网连接更新交通状况。

有关车辆位置的信息将定期发送至梅赛德斯-奔驰股份公司。梅赛德斯-奔驰股份公司立即对数据进行匿名化处理并转发给交通数据供应商。使用此数据，与车辆位置有关的交通状况报告发送至车辆。车辆作为车流传感器并有助于提高交通状况报告质量。

接收到的交通状况报告和实际的道路及交通状况可能存在差异。

如果您不希望传输车辆位置，则有以下几种选择：

- 您可在 Mercedes me ID 中停用数字化产品和服务。
- 您可以到梅赛德斯-奔驰授权服务中心停用数字化产品和服务。

通过 Car-to-X 数字化产品和服务接收其他危险警告 (→ 第 369 页)。

显示有关实时路况信息的信息

要求
- 车辆配备实时路况信息。

多媒体系统：
Apps > Mercedes me > 我的数字化产品/服务
- 选择 Live Traffic。

延长实时路况信息订阅

要求

- 车辆配备实时路况信息。
- 您拥有 Mercedes me ID。

► 访问梅赛德斯-奔驰网站。

► 调出 Mercedes me ID。

► 通过关联的车辆切换至 Mercedes-Benz 商店。

► 选择实时路况信息服务。

► 选择续订期限。

► 将产品添加至购物篮。

► 接受一般使用条款和特殊使用条款。
实时路况信息保持启用至所选延长期。延长之日开始启用。

或者

► 请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

显示地图上的交通信息

要求：

- 交通事件和畅通路段开启 (⟶ 第 368 页)。

多媒体系统：

导航

► 必要时移动地图 (⟶ 第 370 页)。

地图根据启用的设定显示以下交通信息：

- 交通事件
  例如，道路施工、带附加信息的道路封闭、⚠ 警告消息（如同时有附加信息）、事故和道路变窄。
  当路径向导启用时，交通事件符号将以彩色显示在路径上。不在路径上的符号灰显。
- 警告信息或接近车队长龙显示（如有可用）
  如果车辆接近危险区域，例如交通拥堵末端的危险位置，则符号显示在地图上。如已开启提示音且发布信息，则将进行额外的通告。
- 车流量信息：
  - 交通堵塞（红线）
  - 车辆行驶缓慢（橙线）
  - 交通繁忙（黄线）
  - 交通通畅（绿线）
- 当前路径上的交通延迟显示

显示路径上的交通事件

要求：

- 交通事件显示开启 (⟶ 第 368 页)。

多媒体系统：

导航

如果路径上存在交通事件，则会显示在地图上和路径概述中。

ⓘ 使用 MBUX 读心语音助理，您可获知路径上的交通事件。例如，询问我所在路径上的交通状况如何？或家那边的交通状况如何？。给出一个语音输出。



示例：路径上的交通事件

① 总延误或路径沿途无延误的信息

② 开启或关闭交通信息显示

③ 调出视图、信息播报和提示音和路径的设定。

如果路径沿途有任何延误，路线概览中会显示这些延误以及以下信息：

- 交通堵塞：红色线条
- 车辆行驶缓慢：橙色线条
- 交通繁忙：黄色线条
- 对于每个路段：
  - 延迟
  - 长度
  - 道路名称或道路编号

ⓘ 在路径向导启用期间，在以下位置显示路径上的总延迟时间：

- 在导航系统的导航模块中
- 在其他应用程序的顶部状态栏中

交通事件图标显示在路径概览和地图中。交通事件图标，例如 用于道路施工。

在地图上，多个交通事件可能会叠加显示。交通事件图标显示一个加号。
可以用街道名称或名称和编号代替街道编号（如有提供）。

ⓘ 如已发布有关形成应急通道的信息，请让出救援车道显示在导航窗口中。

► 如要查看路径上的所有交通事件，则向右或向左滑动。
路段在地图上高亮显示。

► 在路径概述中显示详细信息：点击路径概述中的显示。
显示详细信息，例如路段和方向。

在地图上调出详细信息

► 点击地图上的车流量信息，例如交通拥堵路段的红线。
显示详细信息。

► 如果多条线叠加显示，则从列表中选择车流量信息的一个项目。

显示路径上的交通事件

► 点击交通事件图标。
显示详细信息。

► 附近有多起交通事件：点击顶部交通事件图标并从交通事件列表中选择。

开启交通信息显示
多媒体系统：

→ 导航 →

► 选择视图。

► 启用交通事件提醒。

► 启用交通事件和畅通路段。
显示当前交通限制和交通事件，例如道路施工或交通拥堵报告。

提示后接受绕行建议

要求：

- 动态路径向导菜单中的询问之后选项开启 (⟶ 第 355 页)。
- 路径向导启用。
- 当前路径有交通状况报告。

如已确定行驶时间更短的新路径，则将显示当前路径和新路径。

如果另一个应用程序启用，则将隐藏通知。

► 确认通知。

► 接受新路径：选择接受设定。

► 保持当前路径：选择继续当前路径。

Car-to-X 智能云端交互系统

CAR-TO-X 智能云端交互系统概述

以下要求适用于数字化产品和服务 **CAR-TO-X** 智能云端交互系统：

- 车辆配备带导航功能的 MBUX 智能人机交互系统。
- 您已订阅数字化产品和服务实时路况信息。
- 数字化产品和服务 Car-to-X 智能云端交互系统已在您的 Mercedes me ID 中启用。

车辆启动时，通讯模块即自动建立互联网连接。如果出现任何危险警告，随后将立即提供这些信息。根据移动电话连接的不同，会在 1 秒钟至约 1 分钟之内提供。

CAR-TO-X 智能云端交互系统的优点：

- 车辆自动探测危险状况或由驾驶员报告危险状况。这些将随后发送至附近配备 Car-to-X 智能云端交互系统的车辆。
- 如可用，接收到有关车辆当前位置附近危险点的最新详情。
这将给您充足的时间调整驾驶方式以适应路况。

使用 Car-to-X 智能云端交互系统需要定期将车辆数据传输至梅赛德斯-奔驰股份公司。随后梅赛德斯-奔驰股份公司立即对数据进行假名化处理。适当时间过后（几周），车辆数据被删除而不会永久存储。

ⓘ 用于身份识别的数据在匿名化过程中将被替换掉。由此可保护您的身份不被未授权的第三方获取。

显示危险警告

多媒体系统：

导航

如有危险警告可用，则其将以图标的形式显示在地图上。显示因交通事件选项的设定而异。

► 通过 ⚙ (⟶ 第 368 页)设定选项。
如已启用选项，则显示所有图标：
如已停用选项，则仅在有危险警告时才显示图标。

以下危险可能显示在地图上：

- 事故和故障
- 湿滑道路、雾天、侧风和大雨

- 手动报告的危险
- 危险警告灯启用的车辆
- 道路施工
- 其他危险（如有）

ⓘ 如已关闭提示音 (⟶ 第 356 页)，则语音输出可能指示危险区域。

发送危险警告

手动报告危险

ⓘ 车辆发送自动探测到的危险警告。

► 显示地图时，点击当前车辆位置 。
显示位置菜单。

► 选择上报交通事件。
出现感谢您协助避免事故发生!信息。

地图和指南针

设定地图比例尺
多媒体系统：

导航

放大

► 当地图显示时，使用一根手指在媒体显示屏上快速点击两下。

或者

► 在媒体显示屏上叉开两根手指。

缩小

► 使用两根手指点击媒体显示屏。

或者

► 在媒体显示屏上并拢两根手指。

ⓘ 您可设定地图比例尺的测量单位 (⟶ 第 343 页)。

移动地图
多媒体系统：

导航

► 当地图显示时，使用一根手指在媒体显示屏上朝任意方向滑动。

► 将地图复位至当前车辆位置：选择 居中。

开启或关闭启动后的路径概览
多媒体系统：

导航

► 选择视图。

► 启用 或停用 开始后显示路径概览。
如已启用该选项，则在路径向导启用后，地图上将显示完整路径和所有备选路径（如有提供）。

选择地图显示的兴趣点符号
多媒体系统：

导航

兴趣点包括餐馆、酒店等。这些在地图上显示为图标。并非所有兴趣点在所有国家和地区都适用。

个人兴趣点是指您保存在 USB 设备上等目的地。

ⓘ 地图上的兴趣点符号显示可作为收藏夹启用或停用。

- ► 选择视图。
- ► 选择地图显示兴趣点图标 [>]。
- ► 启用隐藏所有兴趣点。
  选项开启时，所有类别的兴趣点图标都会根据兴趣点类别中的设定显示在地图上。

ⓘ 如已满足条件，则兴趣点图标与当前在线信息一同显示 (→ 第 375 页)。

开启或关闭快速访问类别显示

- ► 在菜单中开启或关闭类别。

选择类别

- ► 在菜单中，选择其他类别 [>]。
- ► 启用或停用显示所有。
  选项已开启时，所有类别的兴趣点符号显示在地图上。

或者

- ► 选择 [>] 类别。
- ► 启用或停用类别。
  选定类别的兴趣点符号显示在地图上。

选择个人兴趣点类别

- ► 在菜单中，选择个人兴趣点 [>]。
- ► 选择类别 [>]。
- ► 启用或停用显示在地图上。
- ► 接近时发出信号：启用视觉提醒和声音提醒。

重置兴趣点符号显示

- ► 在菜单中，选择将兴趣点恢复出厂设置。
  设定复位至标准设定。

选择地图上的附加信息显示
多媒体系统：

↳ [⌂] ▸▸ 导航 ▸▸ [⚙]

- ► 选择视图。
- ► 选择显示附加信息。
- ► 开启或关闭选项。

以下选项可用：

- 当前街道
  如已启用该选项，则将在导航窗口中显示。
- 比例尺
  如已关闭该选项，则地图比例尺仅在缩放时显示在地图上。
  如已启用该选项，则地图比例尺将永久显示在地图上。
  该选项也会影响仪表盘上的显示。
- 海拔
- 下一个路口
  如果此选项开启且在不启用路径向导的情况下继续行车，则下一条交叉街道名称会显示在导航窗口中。

显示地图版本
多媒体系统：

→ 导航 →

- 选择视图。
- 选择 地图数据版本。
  显示详细信息。

> 您可以使用数字化产品和服务地图在线升级来更新地图数据 (→ 第 37 页)。

> 有关新版电子地图的信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

路径上的绕行区域概述
您可定义沿途想要绕行的区域。

经过绕行区域的高速公路或多车道快速路尽管被封锁仍可能包括在路径中。

在路径上避开新区域
多媒体系统：

→ 导航 → → 路径 → 避开区域

- 选择避开新区域。

使用地图开始

- 选择使用地图。
  出现红色方框。这指示要避开的区域。
- 移动地图 (→ 第 370 页)。
- 设定地图比例尺 (→ 第 370 页)。
- 选择 OK。
  该区域已输入至列表。

使用目的地搜索开始

- 选择通过地址输入。
- 输入地址 (→ 第 38 页)。
- 在列表中选择目的地。
  出现地图。区域已存储。

更改要避开的区域
多媒体系统：

→ 导航 → → 路径 → 避开区域

- 选择列表中的区域。
- 选择编辑。

更改区域大小

- 选择 OK。
  该区域已输入至列表。

将路径区域考虑在内

- 在列表中选择区域。
- 启用避开区域。
  如果路径向导启用，则计算新路径。
  如果还没有路径，则设定用于下一次路径向导。
  在以下情况下，路径可包括要绕行的区域：
  - 目的地位于要绕行的区域。
  - 路径包括经过绕行区域的高速公路或多车道快速路。
  - 无可行备选路径。

删除要避开的区域
多媒体系统：
导航 >> 路径 >> 避开区域
删除要避开的区域
► 选择列表中的区域。
► 选择删除。
► 通过是确认提示。
删除所有要避开的区域
► 如已设定至少两个要避开的区域，则选择删除所有。
► 通过是确认提示。

更新地图数据概述
由于数字路线图内容的有效期短，过时的数据可能会对所有导航功能产生负面影响。为了获得最佳的 MBUX 导航体验，您应该安装梅赛德斯-奔驰提供的所有地图更新。

地图数据的可用更新选项如下：

- 地图在线升级
- 通过梅赛德斯-奔驰应用进行更新
- 到梅赛德斯-奔驰授权服务中心更新
  在此过程中可能会产生额外费用。

地图在线升级
要求：

- 数字化产品和服务可用。
- 您拥有 Mercedes me ID。
- 车辆已关联至您的 Mercedes me ID 且您已接受数字化产品和服务使用条款。
  有关详细信息，请访问：https://www.mercedes.me
- 地图在线升级在您所在地区可用。
- 地图在线升级已启用。

安装会在后台作为地图自动更新进行。

MBUX 智能人机交互系统会安装车辆所在的或行驶的中国地区所有可用的地图更新。

地图在线升级最迟在下次车辆开启后启用。

通过梅赛德斯-奔驰应用进行更新
多个区域的地图数据也可以手动更新。在以下网址使用您的 Mercedes me ID 登录：https://www.mercedes-benz.de/

按照菜单路径我的 Mercedes me ID > 我的车辆 > 车辆选择 > 地图在线升级。选择要下载到存储媒介的区域。

复制地图数据后，将存储媒体与车辆连接。选择包含有关新版本地图数据信息的通知，然后开始安装。MBUX 智能人机交互系统重新启动后，使用更新后的地图数据。

地图数据概述
如果地图数据重新安装在车上，则无需输入激活码。

对于作为数据存储媒体购买的地图数据，开始安装后，必须输入随附的激活码。

激活码仅对一辆车有效。

如有以下疑问，请联系梅赛德斯-奔驰 授权服务中心：

- 多媒体系统收不到激活码
- 丢失激活码

显示指南针
多媒体系统：

导航

- 显示地图时，点击当前车辆位置 ，直至显示位置菜单。
- 选择指南针。
  指南针显示显示以下信息：
  - 当前行驶方向［带方向角度（360 度格式）］和指南针方位
  - 用于接收信号的卫星数量

自动设定地图比例尺
多媒体系统：

导航

- 选择视图。
- 启用 自动缩放。
  该选项开启时，地图比例尺根据您的行车速度和道路类型自动设定。

可手动更改自动选定的地图比例尺。几秒钟后，这将自动复位。
该选项启用时，在即将进行的驾驶操作期间，导航窗口中不会显示交叉路口或 3D 图像的详细显示。

显示卫星地图
多媒体系统：

导航

- 选择视图。
- 启用或停用卫星地图。
  如已选择卫星地图，则其将通过以下地图比例尺显示：
  - 车载地图
    卫星地图可在 2 公里 及以上的地图比例尺下显示。
  - 在线地图
    卫星地图可在 10 米 及以上的高分辨率地图比例尺下显示。

  如未选择卫星地图，则不会显示卫星地图。

这些地图比例尺下的卫星地图并非适用于所有国家和地区。

显示可行驶距离

要求：

- 已连接互联网。
- 梅赛德斯-奔驰智能互联可用。
- 您拥有 Mercedes me ID。
- 车辆已关联至 Mercedes me ID 且您已接受梅赛德斯-奔驰智能互联使用条款。
  有关详细信息，请访问：https://www.mercedes.me
- 该服务可用。
- 已在梅赛德斯-奔驰授权服务中心启用此项服务。

多媒体系统：

导航

- 选择视图。
- 启用续航里程。

可行驶距离和以下显示出现在地图上：

- 配备汽油或柴油发动机的车辆：可行驶距离显示在地图上，当前车辆位置周围有一条绿色线条。

如已达到较低的储备容量，则地图上的可行驶距离显示关闭。

ⓘ 地图上的可行驶距离显示并非适用于所有国家和地区。

显示在线地图内容

要求

- 已连接互联网。
- 数字化产品和服务可用。
- 您拥有 Mercedes me ID。
- 车辆已关联至您的 Mercedes me ID 且您已接受数字化产品和服务使用条款。
  有关详细信息，请访问：https://www.mercedes.me
- 数字化产品和服务可用。
- 已在梅赛德斯-奔驰授权服务中心启用数字化产品和服务。

多媒体系统：

导航 ⚙

▶ 选择视图。

▶ 开启一项在线服务，例如餐馆向导。
评价良好的餐馆显示在导航地图上。
以下选项可用，例如：

- 显示详细信息，例如开启时间和菜单建议
- 触发操作，例如调出餐馆
- 创建收藏夹

通行费记账

收费站系统概述
电子支付系统为高速公路收费站的通行费收费提供便利。

收费站系统使用 ETC（电子全自动缴费系统）在控制单元和收费站之间进行数据传输。

控制单元位于车辆手套箱内。

如需启用控制单元，需要执行以下步骤：

- 您使用移动电话登录到供应商。
- 供应商随后将数据包发送给控制单元。
- 您可通过蓝牙®将移动电话连接至控制单元。
- 然后传输加密的数据。
- 该过程完成后，支付系统激活。

扫描以下其中一个二维码，您可在列出的 app 中注册并启用控制单元。

例如，要调出 E-Highway 主屏幕，请在微信中扫描二维码，必要时安装该应用。

E-Highway 应用二维码

在微信中扫描二维码后，即可调出 E-Highway 微信小程序主屏幕。



E-Highway 微信小程序二维码

使用 **APP** 注册并激活 **ETC** 设备

要求

- 已扫描 E-Highway app 或 E-Highway 微信小程序的二维码 (⟶ 第 375 页)。
- 显示 app 主屏幕。

选择 **ETC** 设备并开启蓝牙®

- ▶ 选择乘用车 ETC 应用程序。
- ▶ 选择车载 ETC 设备。
- ▶ 选择梅赛德斯-奔驰。
- ▶ 在控制单元上：按住蓝牙®按钮 5 秒钟以上。
  待机 LED 灯闪烁。蓝牙®功能开启。
- ▶ 在移动电话上：开启蓝牙®功能。
- ▶ 选择验证设备。
- ▶ 选择要连接的 ETC 设备。

下面的注册和激活过程分四个步骤进行。

1. 注册车主数据

- ▶ 上传身份证和车辆登记照片，并确认显示的信息。

ⓘ 此步骤为注册所必需。这些数据仅用于 ETC 应用程序。

- ▶ 选择下一步。
- ▶ 阅读使用条款，ETC 用户服务协议和电子标签使用规定。
- ▶ 通过同意进行确认。

2. 收费方式

- ▶ 选择银行或收费方式。

► 通过下一步进行确认。

3. 车辆信息

► 上传车辆登记文件以及一张从正面拍摄的显示车辆牌照的照片，然后通过下一步进行确认。

► 通过下一步确认记录的数据。

ⓘ 显示的银行信息和收费方式可更正或调整。

4. 激活 **ETC** 设备

► 检查激活数据。

- 车主姓名
- 证书类型
- 证书编号
- 车辆登记号
- 车辆牌照颜色
- 车辆品牌
- 车辆识别代号（VIN）
- 发动机号码
- 收费方式

► 如果数据正确，则通过确认进行确认。

激活申请已提交。出现数据审查中信息。一旦出现数据验证已通过信息，即可激活 ETC 设备。

► 选择启用 ETC 设备。

出现启用成功信息时，说明控制单元激活已完成。

可以在车内使用 ETC 功能。

ⓘ 确保控制单元和移动电话上的蓝牙®已开启（见上文）。
移动电话应有合适的无线网络连接。

ⓘ 如果出现数据验证失败信息出现，说明数据（例如身份证）上传不成功。使用修改再次上传相关数据并重新开始激活过程。

ⓘ 可中断注册和激活过程，稍后再继续。

驻车服务

有关驻车服务的注意事项

! 注意
因未遵守最大允许净空高度导致的车辆损坏

如果车辆高度超过最大允许净空高度，则可能会损坏车顶或车辆其他部件。

► 请遵守所示的最大净空高度。

► 如果车辆超过允许的净空高度，请勿驶入。

► 在有车顶上部结构或其他车载系统的情况下，应将改动后的车辆高度考虑在内。

选择驻车选项

> 注意
> 未遵守当地信息和驻车条件导致的车辆损坏
>
> 该数据基于相应服务供应商提供的信息。
>
> 梅赛德斯-奔驰不保证所提供的停车场或驻车区域相关信息的准确性。
>
> ► 务必遵守当地信息和条件。

要求：

- “导航”服务已在您的 Mercedes me ID 中启用。
- 导航服务的范围包括数字化产品和服务“停车场在线信息”。
- 停车场启用 (⟶ 第 378 页)。

多媒体系统：

⟶ 🏠 » 导航

► 在地图上点击 P。

或者

► 在路径概览中，选择 P 停车场 (⟶ 第 357 页)。
► 选择搜索位置和搜索过滤器，例如目的地附近和多层停车场。
地图显示适合所选设定的停车场。

► 选择驻车选项。
显示以下信息（如可用）：

- 目的地地址、至当前车辆位置的距离和到达时间
- 有关停车场的信息，例如：
  - 营业时间
  - 停车费
  - 目前的占用率
  - 最长停车时间
  - 最大可进入高度
    驻车服务显示的最大可进入高度不能取代驾驶员注意实际情况。
- 可用支付选项（Mercedes pay、硬币、钞票、银行卡）
- 停车费详情
- 可用停车位数量
- 付费方式（例如在停车收费表处）
- 停车场的服务/设施
- 电话号码

► 计算路径 (⟶ 第 354 页)。
可使用以下功能（如可用）：

- 搜索周围的兴趣点。
- 保存目的地。
- 拨打目的地的电话。
- 通过二维码共享目的地。
- 调出网址。
- 在地图上显示目的地。

在地图上显示驻车选项

要求：

- “导航”服务已在您的 Mercedes me ID 中启用。
- 导航服务的范围包括数字化产品和服务“停车场在线信息”。

多媒体系统：

 导航

► 启用停车场。
显示当前车辆位置附近的驻车选项。

电话

电话功能

电话菜单概述



1. 当前所连接的一部移动电话/两部移动电话的蓝牙®设备名称
2. 当前连接的另一部移动电话/移动电话的蓝牙®设备名称
3. 移动电话网络信号强度
4. 已连接移动电话的电池状态
5. 选项
6. 信息
7. 调出设备
8. 数字键盘
9. 开始联系人搜索

蓝牙®配置文件概述

移动电话的蓝牙®配置文件	功能
电话簿访问协议（**PBAP**）	联系人自动显示在多媒体系统上
信息访问协议（**MAP**）	信息功能可用
免提配置文件（**HFP**）	无线电话功能可用

电话功能操作模式概述

根据设备的不同，可用电话功能操作模式如下：

- 1 部移动电话已通过蓝牙®连接至多媒体系统 (⟶ 第 382 页)。
- 两部移动电话已通过蓝牙®连接至多媒体系统（双电话模式）(⟶ 第 382 页)。
  - 您可通过两部移动电话使用多媒体系统的所有功能。

ⓘ 此外，您还可通过其中任意一部移动电话使用蓝牙®音频功能 (⟶ 第 403 页)。

有关电话功能的注意事项

⚠ 警告
在车辆行驶过程中操作集成式通讯设备造成的干扰风险

如果在行车时操作集成在车内的通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

- ► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
- ► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

⚠ 警告
驾驶时使用移动通信设备可能导致事故风险

使用移动通信设备会分散驾驶员对交通状况的注意力，进而可能导致车辆失控。

- ► 作为驾驶员，仅可在车辆完全关闭后使用移动通信设备。
- ► 作为车辆乘员，应仅在指定区域使用移动通信设备，例如后排。

操作车内的多媒体系统和移动通信设备时，请遵守当前所在国家和地区的法规。

⚠ 警告
物品存放不当造成的伤害风险

如果车内物品存放不当，可能会滑动或被抛起，从而撞击到车辆驾驶员及乘客。此外，在发生事故时，杯座、打开的储物空间和移动电话支架等可能将无法始终固定其内的所有物品。

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

- ► 务必妥善存放物品，确保其在上述情况下不会被抛起。
- ► 务必确保物品不会从储物空间、行李网或储物网中伸出。
- ► 行车前关闭可锁止的储物空间。
- ► 请务必将重物、硬物、尖物以及锋利、易碎或过大的物品存放并固定在行李箱/载物舱内。

请注意有关正确存放移动通信设备的其他信息：

- 装载车辆 (⟶ 第 410 页)
- 存放并固定移动电话 (⟶ 第 194 页)

您可在梅赛德斯-奔驰授权服务中心或以下网址获取更多信息：https://www.mercedes-benz-mobile.com/

有关电话功能的信息

在车辆行驶过程中，如下情况可导致通话断开：

- 网络没有完全覆盖该地区
- 您从一个发射/接收站移动至另一个发射/接收站，且该站没有空置的信道
- 所用 SIM 卡与可用网络不兼容
- 带“双卡”的移动电话上的第二张 SIM 卡同时登录网络

多媒体系统支持在 HD Voice®下通话以提高语音质量。这要求被叫方的移动电话和移动电话网络供应商支持 HD Voice®。

根据连接质量，语音质量可能会有所变化。

连接移动电话

要求：

- 在移动电话上启用蓝牙®（请参见制造商的操作手册）。
- 在多媒体系统上启用蓝牙®(→ 第 341 页)。

多媒体系统：

电话 » 设备 » 设备

搜索移动电话

▶ 选择连接新设备。

授权移动电话

▶ 选择移动电话。
多媒体系统和移动电话上显示一个代码。

▶ 如果代码匹配：在移动电话上确认代码。

ⓘ 对于旧款移动电话型号，在移动电话和多媒体系统上输入 1 至 16 位数字代码以进行授权。

ⓘ 可在多媒体系统上授权最多 15 部移动电话。
已授权的移动电话自动重新连接。

ⓘ 已连接的移动电话也可用作蓝牙®音频设备(→ 第 403 页)。

连接第 **2** 个移动电话（双电话模式）

要求：

- 至少有 1 个移动电话已通过蓝牙®连接至多媒体系统

多媒体系统：

电话 » 设备 » 设备

▶ 选择 连接新设备。

▶ 选择移动电话。

▶ 在某些情况下，如果出现询问，则使用设备名称 1 + 设备名称 2 选项确认移动电话的选择。
选定的移动电话连接至多媒体系统。

对换移动电话（双电话模式）
多媒体系统：

电话

两部移动电话在单独的标签中分别显示。

▶ 选择所需移动电话的标签。
选择特定移动电话的选项卡将显示相关的电话内容。
选择其他选项卡将视图切换至另一部电话。
电话菜单（例如联系人、通话列表、信息）中的子菜单与当前所选移动电话相关，电话设定除外。在电话设定中，可对两部移动电话进行设定。

更改移动电话的功能
多媒体系统：

电话 设备 设备

启用功能

- 在移动电话行中选择一个灰色符号。
  相应功能启用。

停用功能

- 一个功能已启用：在移动电话行中选择一个彩色符号。
  移动电话已从多媒体系统断开。
- 多个功能启用：在其中一个移动电话栏中取消选择一个启用的功能。
  相应功能停用。

更换移动电话
多媒体系统：

电话 设备 设备

无已授权移动电话可用：

- 选择连接新设备。
- 选择移动电话。
- 新授权的移动电话：在移动电话上确认代码。

在单电话模式下使用

- 选择 Device name（设备名称）。
  在单电话模式下连接新授权的移动电话。
  如果移动电话已授权并以单电话模式连接，则其将以单电话模式重新连接。
  如已授权移动电话并在双电话模式下与另一部移动电话连接，则可能会出现询问，移动电话将来是以单电话模式操作还是以双电话模式与另一部移动电话连接。
- 必要时，通过确认 Device name（设备名称）选项确认有关操作模式（单电话或双电话模式）的询问。

在双电话模式下使用

- 选择 Device name 1 + Device name 2（设备名称 1 + 设备名称 2）。
  新授权的移动电话已通过双电话模式与所选的移动电话连接。
  如果移动电话已授权并以单电话模式连接，则其今后将以双电话模式连接所选的移动电话。
  如果移动电话过去曾与另一部移动电话连接，则该连接将取消。

断开或删除移动电话
多媒体系统：

电话 设备

断开移动电话

- 选择断开。
  下一次启动车辆时，将自动重新连接移动电话（如果有）。

删除移动电话

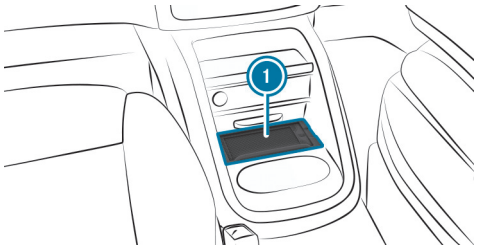
- 选择设备。
- 在移动电话行中选择 ...。
- 选择删除设备。
  从系统中删除移动电话。

使用带近距离无线通讯（**NFC**）的移动电话

要求：

- 移动电话上的近距离无线通讯（NFC）启用（请参见制造商的操作手册）
- 移动电话屏幕开启且解锁（请参见制造商的操作手册）

连接移动电话



- 将移动电话的近距离无线通讯（NFC）接口（请参见制造商的操作手册）保持对准垫子 1 或将移动电话置于垫子 1 上，使显示屏朝上。
- 按照媒体系统显示屏上的附加提示连接移动电话。以单电话模式连接移动电话 (⟶ 第 382 页)。以双电话模式连接移动电话 (⟶ 第 382 页)。

更换移动电话

- 将移动电话的近距离无线通讯（NFC）接口（请参见制造商的操作手册）保持对准前排储物箱中的垫子 1。
- 按照媒体系统显示屏上的附加提示以单电话模式或双电话模式更换移动电话 (⟶ 第 382 页)。
- 必要时，请确认移动电话上的提示（请参见制造商操作手册）。

ⓘ 如果移动电话没有充电，则关闭移动电话上的近距离无线通讯（NFC）（请参见制造商的操作手册）。

有关详细信息，请访问：https://www.mercedes-benz-mobile.com/

设定接收和发送音量

要求：

- 已连接移动电话 (⟶ 第 382 页)。

多媒体系统：

电话 ⏩ 设备 ⏩ 设备

该功能确保最佳语言质量。

ⓘ 请注意，必须选定各部移动电话以调节接收和发送音量。

- 在移动电话行中选择 •••。
- 选择 音量。
- 使用接听音量和发送音量设定接收音量和传输音量。

有关推荐的接收和发送音量的详细信息，请访问：https://www.mercedes-benz-mobile.com/

设定铃声

多媒体系统：

电话 ⏩ 铃声

- 设定铃声。

ⓘ 如果移动电话支持传输铃声，则您将听到移动电话的铃声，而不是车辆的铃声。

启动或停止移动电话语音识别

要求：

- 至少一部移动电话已连接至多媒体系统 (⟶ 第 382 页)。
- 应启用语音识别的移动电话的选项卡已选定 (⟶ 第 382 页)。

启动移动电话语音识别

► 按住多功能方向盘上的按钮 1 秒钟以上。
为当前所选移动电话启用语音识别。

停止移动电话语音识别

► 按下多功能方向盘上的按钮 或 。

ⓘ 如果移动电话已通过智能手机整合连接，则始终启用或停用该移动电话的语音识别。

有关联系人建议的说明
多媒体系统会根据频繁使用的联系人、拨出电话和文本信息显示联系人建议。为此，允许联系人建议选项必须开启 (→ 第 343 页)。

当您打开通话列表或信息菜单时，系统会向您推荐可以呼叫或发送信息的联系人。建议将显示在建议选项卡中。

ⓘ 多媒体系统不会将信息内容用于提供建议。

选择联系人建议选项

要求：

- 允许联系人建议选项开启 (→ 第 343 页)。
- 多媒体系统已收集足够数据以显示联系人建议。

多媒体系统：
→ 电话

► 选择通话列表或通讯录。

► 选择建议。

► 在建议的联系人行中选择 。
以下选项可供选择：

- 稍后显示建议

呼叫

电话操作
多媒体系统：
→ 电话

通过输入号码拨打电话

► 选择 。

► 输入号码。

► 选择 。
已进行呼叫。

接听来电

► 选择 接听。

拒接来电

► 选择 拒绝。

以信息回复来电

► 选择 信息回复。

结束通话

► 选择 。

将通话放入 **IN-CAR OFFICE** 待办事项列表

► 选择 将通话放入 In-Car Office 待办事项列表。

通话期间启用功能

通话期间以下功能可用：

- 结束通话
- 关闭话筒
- 键盘［显示以发送双音多频（DTMF）音调］
- 添加通话
- 免提
  转移通话，例如转至前排、后排或所有座椅。
- 手持模式
  例如，将通话转移到电话或耳机。

► 选择功能。

ⓘ 请注意，功能和符号可能因车辆配置而异。

进行多人通话

要求：

- 存在当前通话 (⟶ 第 385 页)。
- 正在进行另一个通话。

切换通话

► 选择联系人。
  选定的通话启用。另一个通话处于呼叫等待状态。

启用处于呼叫等待状态的通话

► 选择处于呼叫等待状态的通话的联系人。

举行电话会议

► 选择 电话会议。
  新参与者会包括到电话会议中。

结束当前通话

► 选择 结束通话。

ⓘ 对于某些移动电话，只要当前通话终止，处于呼叫等待状态的通话即启用。

接听或拒接待接电话

要求：

- 存在当前通话 (⟶ 第 385 页)。

如果您在通话期间有电话拨入，则会显示一条相关信息。

根据移动电话和移动网络提供商的不同，您将听到一声呼叫等待信号音。

或者，在双电话模式下，当呼叫转移至另一（尚未启用的）移动电话时，您还将听到一声信号音。

► 选择 接听。
  来电启用。
  当只有一部移动电话已连接至多媒体系统时，之前的通话将会置于呼叫等待状态。
  双电话模式下，如果您在通话期间使用另一部移动电话接听来电，则当前通话终止。

或者

- ▶ 选择信息回复。
  来电未接听。
  您通过信息回复。

或者

- ▶ 选择 拒绝。

> ⓘ 该功能和系统行为取决于移动电话网络供应商和移动电话（请参见制造商的操作手册）。

使用国际拨号前缀
多媒体系统：

电话 ▸▸

- ▶ 按住“0”，直至选项栏中出现“+”。
- ▶ 输入国家代码编号、区号和电话号码。
- ▶ 选择 。
  已进行呼叫。

联系人

有关联系人菜单的信息
联系人菜单包含来自现有数据源（例如移动电话或数据存储媒体）的所有联系人。

根据数据来源的不同，可以保存/载入以下联系人号码：

- 永久保存的联系人：3,000 条记录
- 从移动电话载入的联系人：每部移动电话 5,000 条记录

您可在联系人菜单中执行以下操作：

- 拨打电话，例如呼叫联系人 (⟶ 第 388 页)
- 导航 (⟶ 第 353 页)
- 编写信息 (⟶ 第 390 页)
- 调出附加选项 (⟶ 第 388 页)

移动电话已连接至多媒体系统时自动显示移动电话联系人 (⟶ 第 382 页)。

下载移动电话常用联系人
如果移动电话支持该功能，会自动加载移动电话收藏夹，并将其显示在电话菜单概览中。

调出联系人
多媒体系统：

电话 ▸▸ 通讯录

以下选项可用于搜索联系人：

- 按首字母搜索
- 按名称搜索
- 按电话号码搜索

- ▶ 将字符输入至搜索栏。
- ▶ 选择联系人。

联系人可包括以下详情：

- 电话号码
- 导航地址
- 互联网地址
- 电子邮件地址

- 关系（如设定）

编辑联系人姓名格式
多媒体系统：

电话 >> 设置

- 选择 通讯录。
- 选择姓名显示格式。
- 选择选项。

导入联系人概述

将联系人导入联系人菜单

数据来源	要求
USB 设备	USB 设备已连接至 USB 接口。
移动电话	1 部移动电话已通过蓝牙®连接至多媒体系统。 联系人可用。

请注意，导入的联系人保留在车辆中，可随时访问，与连接的移动电话无关。

将联系人导入联系人菜单
多媒体系统：

电话 >> 设置 >> 通讯录 >> 导入联系人

- 选择要导出联系人的移动电话 <设备名称>。
- 选择选项。

保存移动电话联系人
多媒体系统：

电话 >> 通讯录

- 在移动电话联系人行中选择 >。
- 选择 •••。
- 选择保存。
- 选择是。
  可通过 MBUX 符号识别保存在多媒体系统中的联系人。

呼叫联系人
多媒体系统：

电话 >> 通讯录

- 选择 搜索联系人。
- 将字符输入至搜索栏。
- 选择联系人。
- 选择电话号码。
  正在拨号。

选择联系人菜单中的其他选项
多媒体系统：

电话 >> 通讯录

- 在联系人行中选择 >。
- 选择 •••。
- 选择选项。

删除联系人

要求：

- 联系人已保存至车辆。
- 如需删除某个联系人，则其必须已手动导入车辆。

多媒体系统：

电话

删除所有联系人

- ▶ 选择 。
- ▶ 选择通讯录。
- ▶ 选择删除所有 MBUX 联系人。
- ▶ 选择选项。

删除联系人

- ▶ 选择通讯录。
- ▶ 在联系人行中选择 。
- ▶ 选择 。
- ▶ 选择删除联系人。
- ▶ 选择是。

通话列表

通话列表概述

您的移动电话是否支持蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）配置文件将对通话列表的呈现方式和功能产生不同的影响。

如果支持蓝牙®电话簿访问协议（**PBAP**）配置文件，则产生的影响如下：

- 移动电话的通话列表会显示在多媒体系统中。
- 连接移动电话时，可能必须为蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）配置文件确认连接。

如果不支持蓝牙®电话簿访问协议（**PBAP**）配置文件，则产生的影响如下：

- 一旦在车内进行通话，多媒体系统将立即单独生成通话列表。
- 该通话列表不与移动电话中的通话列表同步。

拨打来自通话列表的电话

多媒体系统：

电话

- ▶ 选择 通话列表。
- ▶ 选择条目。

  已进行呼叫。

选择通话列表中的其他选项

多媒体系统：

电话

- ▶ 选择 通话列表。
- ▶ 对于地址簿中的联系人：选择选项。

  调出联系人详情。
- ▶ 对于仅显示一个号码的联系人（不在地址簿中）：选择 。

删除通话列表
多媒体系统：

电话 >> <设备名称> >> 设备

- 选择 删除通话列表。
- 选择是。

仅当您的移动电话不支持蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）配置文件时，此功能才可用。

文本信息

信息功能概述
在信息菜单中，您可在 MBUX 读心语音助理的帮助下接收文本信息以及创建和发送信息。

如果已连接的移动电话支持蓝牙®信息访问协议（MAP），则可在多媒体系统上使用信息功能。

有关支持蓝牙®功能移动电话的设定和所支持功能的详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心或访问：https://www.mercedes-benz-mobile.com/

某些移动电话在连接至多媒体系统后需要进行进一步设定才能启用信息功能（请参见制造商的操作手册）。

设定信息显示
多媒体系统：

电话 >> <设备名称> >> 设备

- 选择 信息显示。
- 选择开启或关闭。

阅读信息
多媒体系统：

电话 >> <设备名称>

使用语音播报功能
显示信息列表。

- 如需语音播报，请在对话中选择符号 。
  语音播报信息。

创建并发送新信息

要求：

- 已连接互联网。
- 至少连接了一部带接收功能的移动电话。
- 如适用，必须在移动电话上启用信息功能。

多媒体系统：

电话 >> <设备名称>

- 使用 MBUX 读心语音助理，说出语音命令发送信息给并说出所需的联系人 (→ 第 306 页)。

口述文本

- 说出信息。
  对话将为您提供指导。

回复信息历史记录中的信息
多媒体系统：

电话 >> <设备名称>

显示信息列表。

- ▶ 选择联系人旁边的 [>]。
  打开与该联系人的信息往来历史记录。您将在语音对话的帮助下完成这些步骤。
- ▶ 说出信息。

转发信息
多媒体系统：
→ [⌂] ▸▸ 电话 ▸▸ <设备名称> ▸▸ [✎]
显示信息列表。

- ▶ 说出语音指令转发信息。
  对话将为您提供指导。

呼叫发件人
多媒体系统：
→ [⌂] ▸▸ 电话 ▸▸ <设备名称> ▸▸ [✎]
显示信息列表。

- ▶ 选择联系人旁边的 [>]。
  打开与该联系人的信息往来历史记录。
- ▶ 选择 [•••]。
- ▶ 选择呼叫。

使用文本信息中的电话号码、**URL** 或电子邮件地址

要求：

- 可使用互联网连接调出 URL。

多媒体系统：
→ [⌂] ▸▸ 电话 ▸▸ <设备名称> ▸▸ [✎]
显示信息列表。

- ▶ 选择联系人旁边的 [>]。
  打开与该联系人的信息往来历史记录。
- ▶ 选择信息中的电话号码或 URL。
  如果已选定 URL，则网页浏览器将打开。
  如果已选择电话号码，则以下选项可用：
  - 呼叫
  - 新信息

或者

- ▶ 如果 **In-Car Office** 和电子邮件功能可用：选择一个电子邮件地址。
  In-Car Office 开启。

ⓘ In-Car Office 的可用性因国家和地区而异。

- ▶ 选择选项。

删除信息
多媒体系统：
→ [⌂] ▸▸ 电话 ▸▸ <设备名称> ▸▸ [✎]
显示信息列表。

- ▶ 选择联系人。
- ▶ 按住信息。
- ▶ 删除信息：选择删除。

Apple CarPlay®

APPLE CARPLAY®概述

> ⚠ 警告
> 信息系统和通讯设备造成的干扰风险
>
> 如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。
>
> ► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
>
> ► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。仅可使用正版 Apple iPhone®接入 Apple CarPlay®界面。

iPhone®功能可通过多媒体系统借助 Apple CarPlay®使用。使用触摸屏、触摸式控制键或 Siri®语音控制进行操作。按住多功能方向盘上的按钮 [🎤] 可启用语音控制。

ⓘ 通过点按多功能方向盘上的按钮 [🎤]，您可继续使用 MBUX 读心语音助理操作多媒体系统 (⟶ 第 306 页)。

每次只能将一部 iPhone®通过 Apple CarPlay®连接至多媒体系统。

另外，在两种电话模式下使用 Apple CarPlay®时，仅可将一个额外的移动电话通过蓝牙®连接至多媒体系统。

当前存在 Apple CarPlay®会话时，MBUX 会限制对 iPhone®的访问，因此无法为已连接的设备提供所有 MBUX 功能（例如从地址簿拨号）。在这种情况下，请使用 Apple CarPlay®。

仅当已连接至互联网时，Apple CarPlay®的全部功能才可用。

Apple CarPlay®的可用性可能因国家和地区而异。

服务供应商应对此应用程序以及与其连接的服务和内容负责。

Apple CarPlay®是 Apple Inc. 的注册商标。

有关 APPLE CARPLAY®的信息

状态栏中的 Apple CarPlay®符号在 Apple CarPlay®内切换至上一次启用的显示。

如果路径向导已在多媒体系统中启用，则当路径向导在移动电话中开始时，多媒体系统中的路径向导会关闭。

通过 APPLE CARPLAY®连接 IPHONE®（有线）

要求：

- 正在使用您设备操作系统的当前版本（请参见制造商的操作手册）。

ⓘ 出于安全考虑，首次在多媒体系统上启用 Apple CarPlay®必须在车辆处于静止状态并已施加驻车制动时进行。

► 使用合适的连接线将 iPhone®连接至多媒体系统上的 USB 接口 (⟶ 第 403 页)。
首次连接应用程序时，出现有关数据保护条例的信息。

► 如应启动应用程序，请选择接受 & 开始。

或者

► 开启设备管理器 (⟶ 第 382 页)。

► 使用设备名称旁边的相关图标启用 Apple CarPlay®。

ⓘ 如果适用，将出现有关数据保护条例的信息。

► 必要时，在您的 iPhone®上确认使用 Apple CarPlay®。

退出 **APPLE CARPLAY®**

► 选择 ⌂。

或者

► 按下多功能方向盘上的按钮 ⌂（MBUX 多媒体系统）。

ⓘ 如果断开连接之前 Apple CarPlay®未显示在前台，则重新连接后此应用程序在后台开始工作。您可使用状态栏中的 Apple CarPlay®图标调出 Apple CarPlay®。

通过 **APPLE CARPLAY®**连接 **IPHONE®**（无线）

要求：

- 正在使用您设备操作系统的当前版本（请参见制造商的操作手册）。
- 在设备上启用蓝牙®（请参见制造商的操作手册）。
- 设备对其他设备“可见”。

ⓘ 出于安全考虑，首次在多媒体系统上启用 Apple CarPlay®必须在车辆处于静止状态并已施加驻车制动时进行。

多媒体系统：

⌂ » 电话 » ⚙ » 设备

► 使用蓝牙®连接移动电话 (→ 第 382 页)。
首次连接应用程序时，出现有关数据保护条例的信息。

► 如应启动应用程序，请选择接受 & 启用 Apple CarPlay。

► 必要时，在您的 iPhone®上确认使用 Apple CarPlay®。

ⓘ 可随时在设备列表中切换通过蓝牙®连接或通过 Apple CarPlay®（无线）连接。

ⓘ 如果您已通过蓝牙®连接移动电话，则您可通过蓝牙®连接另一部 iPhone®，以通过设备管理器使用 Apple CarPlay®。

退出 **APPLE CARPLAY®**

► 选择 ⌂。

或者

► 按下触摸式控制键上的按钮 ⌂（MBUX 智能人机交互系统）。

ⓘ 如果断开连接之前 Apple CarPlay®未显示在前台，则重新连接后此应用程序在后台开始工作。您可使用状态栏中的 Apple CarPlay®图标调出 Apple CarPlay®。

调出 **APPLE CARPLAY**®音响设定
多媒体系统：

设定 ▶▶ 系统 ▶▶ 音频

- ▶ 选择声音设定。

结束 **APPLE CARPLAY**®

- ▶ 在设备管理器（电话、媒体）中选择位于 iPhone®设备名称旁边的 Apple CarPlay®。

ⓘ 如应重新启动 Apple CarPlay®，请在电话或媒体应用程序的设备管理器中选择 Apple CarPlay®符号。

ⓘ 如果断开连接之前 Apple CarPlay®未显示在前台，则下次开始时此应用程序在后台自动开始工作。您可使用状态栏中的相应符号调出 Apple CarPlay®。

使用智能手机互联系统时传输的车辆数据

已传输车辆数据概述
使用智能手机互联系统时，某些车辆数据将传输至移动电话。这有助于您以最佳的方式使用选定的移动电话服务。无法直接使用车辆数据。

传输以下系统信息：

- 多媒体系统软件版本
- 系统 ID（匿名）

此数据的传输用于优化车辆和移动电话之间的通讯。

为此，且为了将多辆车分配给一部移动电话，将随机生成车辆识别符。

未连接至车辆识别代号（VIN）且当多媒体系统重置时将被删除 (→ 第 346 页)。

传输以下车辆状态数据：

- 已挂入的变速箱档位
- 驻车、静止、滑行和驾驶之间的区别
- 仪表盘显示屏的白天/夜间模式
- 驱动类型

此数据的传输用于根据驾驶条件更改内容显示方式。

传输以下位置数据：

- 坐标
- 车速
- 指南针方向
- 加速方向

移动电话使用此数据以提高导航的准确性（例如用于在隧道中继续导航）。

联网和互联网功能

互联网连接

有关连接至互联网的信息

> ⚠ 警告
> 信息系统和通讯设备造成的干扰风险
>
> 如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。
>
> ► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
>
> ► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。

> ⚠ 警告
> 驾驶时使用移动通信设备可能导致事故风险
>
> 使用移动通信设备会分散驾驶员对交通状况的注意力，进而可能导致车辆失控。
>
> ► 作为驾驶员，仅可在车辆完全关闭后使用移动通信设备。
>
> ► 作为车辆乘员，应仅在指定区域使用移动通信设备，例如后排。

在车内使用移动通信设备时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。

根据车辆配置及国家和地区可用性的不同，您可通过以下方式建立互联网连接：

- 配备通讯模块的车辆：
  - 使用包括数据漫游的通讯模块 (⟶ 第 395 页)
  - 通过蓝牙®或 Wi-Fi 使用支持数据功能的移动电话
- 未配备通讯模块的车辆：
  - 通过蓝牙®或 Wi-Fi 使用支持数据功能的移动电话

行车时，互联网功能的使用受到一定限制。

使用通讯模块建立互联网连接

要求

- 车辆配备固定通讯模块。
- Mercedes me ID 可用。
- 车辆已关联至 Mercedes me ID。
- 数字化产品和服务车载互联网服务已启用。

多媒体系统：

⟶ 🏠 ⏩ 设定 ⏩ 系统 ⏩ 网络和蓝牙 ⏩ 管理网络访问

► 选择数据套餐。

对于大多数数字化产品和服务，购买数字化产品和服务时有数据量可用。

如需使用某些功能，例如网页浏览器或 Wi-Fi 热点，则需要额外的数据流量。

如果达到数据量限制，则数字化产品和服务只在有限范围内可用。

根据车辆配置，您可通过 Mercedes-Benz 商店直接从移动电话网络供应商处购买数据包。要使用数据包，您必须通过 Mercedes-Benz 商店与移动电话网络供应商签订合约。该合约可随时终止，且不产生任何费用。该合约是使用之前购买套餐中的数字化产品和服务的先决条件。该选项的可用性因国家和地区而异。

如果数据包选项不可用或可以升级，您可直接从移动电话网络供应商处付费购买数据流量。

ⓘ 请到梅赛德斯-奔驰授权服务中心，了解所在国家和地区是否可以直接从移动电话网络供应商处购买数据量。

ⓘ 或者，如可用，您可通过 Wi-Fi 或蓝牙®利用移动电话的网络共享功能来使用网页浏览器或 Wi-Fi 热点。

ⓘ 对于通过 TKIP 加密的外部 Wi-Fi 热点，无法通过外部 Wi-Fi 热点进行在线软件更新。

使用 **WI-FI** 建立互联网连接

要求：

- 多媒体系统上的 Wi-Fi 功能已启用 (⟶ 第 341 页)。
- 移动电话上的 Wi-Fi 热点功能启用（请参见制造商的操作手册）。
- 通过 Wi-Fi 启用互联网访问（请参见制造商的操作手册）。

多媒体系统：

设定 ⏩ 系统 ⏩ 网络和蓝牙 ⏩ 管理网络访问

ⓘ 此功能因国家和地区而异。

移动电话列在互联网设备管理器中

► 选择带 Wi-Fi 符号的移动电话。

移动电话没有列在互联网设备管理器中

► 选择搜索网络。

► 选择带 Wi-Fi 符号的移动电话。
通过 Wi-Fi 搜索可能需要数秒钟时间才能找到设备。

► 登录至 Wi-Fi 网络 (⟶ 第 341 页)。

在以下情况下，通过 **WI-FI** 的互联网连接可能受限或不工作：

- 移动电话已关闭
- 移动电话上的移动数据使用停用
- 多媒体系统上的 Wi-Fi 功能已停用。
- 移动电话上的 Wi-Fi 功能已停用。
- 移动电话上通过 Wi-Fi 访问互联网功能已停用。

使用蓝牙®建立互联网连接

要求：

- 移动电话支持蓝牙®个人局域网（**PAN**）配置文件。
- 移动电话已通过蓝牙®连接至多媒体系统 (⟶ 第 382 页)。

- 通过蓝牙®启用互联网访问（请参见制造商的操作手册）。

多媒体系统：
→ 设定 » 系统 » 网络和蓝牙 » 管理网络访问

ⓘ 此功能因国家和地区而异。

移动电话列在互联网设备管理器中

▶ 选择带 蓝牙®符号的移动电话。

移动电话没有列在互联网设备管理器中

▶ 选择搜索网络。
在所显示的列表中显示多媒体系统已知的所有移动电话。使用电话应用程序可以设置新设备。

▶ 使用蓝牙®连接移动电话 (⟶ 第 382 页)。

ⓘ 如已使用蓝牙®连接新的移动电话，则这也用于电话应用程序。

在以下情况下，通过蓝牙®的互联网连接可能受限或不工作：

- 移动电话已关闭
- 移动电话网络未完全覆盖
- 移动电话上的移动数据使用停用
- 在多媒体系统上关闭蓝牙®功能且移动电话通过蓝牙®连接
- 在移动电话上关闭蓝牙®功能且移动电话通过蓝牙®连接
- 移动电话网络和移动电话均不允许同时使用电话和互联网连接
- 移动电话通过蓝牙®访问互联网还未启用

取消移动电话的互联网访问权限
多媒体系统：
→ 设定 » 系统 » 网络和蓝牙 » 管理网络访问

▶ 选择移动电话名称旁边的选项 •••。

▶ 选择删除配置。

▶ 选择是。

建立互联网连接
多媒体系统：
→ Apps

▶ 例如，选择 浏览器。

如果您选择的功能需要互联网连接且系统当前处于离线状态，则会打开一个菜单，其中包含一些可能的互联网连接选项以及范围内的所有网络共享设备。

▶ 从列表中选择一个互联网连接。
已建立互联网连接。

ⓘ 也可使用扩展状态栏显示可能的互联网连接列表。

ⓘ 根据车辆配置及国家和地区可用性的不同，您可通过通讯模块或所连接的移动电话建立互联网连接。

ⓘ 该网络浏览器的可用性因国家和地区而异。

连接状态

连接状态概览

根据连接状态，以下符号可能出现在媒体显示屏的状态栏中：

- : 选择 Wi-Fi 设备用于互联网访问。
- : 选择蓝牙®设备用于互联网访问。
- 移动通信标准（例如 4G + 双箭头符号）：通讯模块已选为热点。

显示连接状态

多媒体系统：

→

► 点按状态栏。

扩展状态栏显示。

► 点按符号概述中的互联网符号。

显示当前连接状态。

有关显示连接状态的说明

- 通过 Wi-Fi 连接时，显示连接状态和设备名称。
- 通过蓝牙®设备连接时，显示连接状态、设备名称和网络类型。
- 通过通讯模块连接时，显示以下状态信息：
  - 网络类型
  - 状态（在线、离线、可用或已使用的数据量、受限的服务）
- 对于配备通讯模块的车辆，通过数字化产品和服务可以显示非用户付费的数字化产品和服务的连接数据。

网页浏览器

调出网页

> ⚠ 警告
> 信息系统和通讯设备造成的干扰风险
>
> 如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。
>
> ► 仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。
>
> ► 如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前行驶时所在国家和地区的法规要求。

多媒体系统：

→ » Apps » 浏览器

调出新的网页页面

► 选择搜索。

► 输入网址。

► 选择确认。

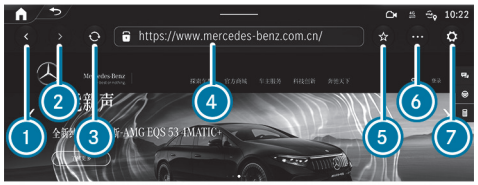
ⓘ 该功能因国家和地区而异。

ⓘ 驾驶时多媒体系统上无法显示任何网页。

从浏览器历史记录调出网站

► 从历史记录中调出上一页：选择 。

网页浏览器概述



1. 上一个网站
2. 下一个网站
3. 更新
4. URL
5. 添加/删除书签
6. 选项
7. 设定

ⓘ [•••] 有以下选项可用：

- 书签和浏览历史
- 阅读模式
- 请求移动网站

调出网页浏览器选项
多媒体系统：
[⌂] Apps [🌐] 浏览器 [•••] 书签和浏览历史
以下功能可用：

- 书签
- 浏览历史
- 输入的网址

► 选择选项。

► 更改设定。

调出网页浏览器设定
多媒体系统：
[⌂] Apps [🌐] 浏览器 [⚙] 设定
以下功能可用：

- 阻止弹出窗口
- 启用 cookies
- 启用 Javascript

► 开启 [toggle] 或关闭 [toggle] 功能。

删除浏览器数据
多媒体系统：
[⌂] Apps [🌐] 浏览器 [⚙] 浏览记录
可以删除以下特定的浏览器数据：

- 缓存
- Cookies
- 表格数据

► 选择显示的其中一个选项。

管理书签
多媒体系统：
[⌂] Apps [🌐] 浏览器 [•••]
► 选择书签和浏览历史。

▶ 选择书签之后的 [•••]。
一个含有选项的菜单打开。

以下选项可用：
- 删除记录
- 删除所有
- 编辑
- 分享

▶ 选择显示的其中一个选项。

在后台设定网页浏览器
多媒体系统：

[⌂] ▶▶ Apps ▶▶ [浏览器]

▶ 按下 [⌂]。
音频继续播放。

媒体

有关媒体模式的信息

有关支持的格式和数据存储媒体的信息

⚠ 警告
操作数据存储媒体时的注意力分散风险

如果您在行车时操作数据存储媒体，则会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。

► 仅当车辆处于静止状态时处理数据存储媒体。

支持的格式和数据存储媒体：

允许的文件系统	FAT32、exFaT、NTFS
允许的数据存储媒体	USB 设备、Pod®/iPhone®、MTP 设备、蓝牙®音频设备
支持的音频格式	MP3、WMA、AAC、WAV、FLAC、ALAC
支持的视频格式	MPEG、AVI、MKV、MP4、M4V、WMV

ⓘ 请注意以下要点：

- 多媒体系统管理最多 50,000 个支持的文件。
- 支持最多 2 TB 的数据存储媒体（32-位地址空间）。
- 由于其编码器、采样率和数据传输速率不同，可用音乐和视频文件种类很多，因此无法确保能播放。
- 由于市场上的 USB 设备种类繁多，可能无法保证所有 USB 设备都能播放。
- 防拷贝音乐文件和视频文件或 DRM（数字版权管理）加密文件无法播放。
- MP3 播放器必须支持媒体传输协议（MTP）。

有关版权保护和商标的信息
您自行创建的音频文件（例如您自行创建的数据存储媒体副本）通常受版权保护。在许多国家和地区，即使是私人使用，未经版权所有者同意也不得进行复制。确保了解相应的版权法规并且遵守这些法规。

经杜比实验室许可制造。Dolby、Dolby Audio 和双 D 标志是杜比实验室的商标。

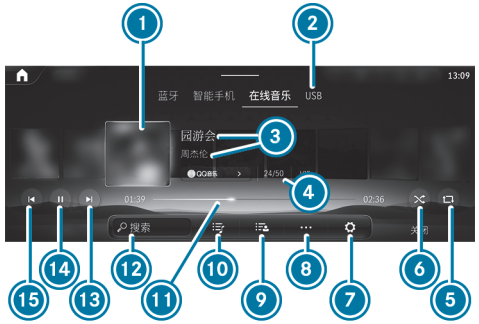
关于 DTS 专利，请参见 https://patents.dts.com。经 DTS Licensing Limited 许可制造。DTS、DTS 符号以及 DTS 与 DTS 符号的组合均为 DTS 公司的注册商标，DTS TruVolume 是 DTS 公司的商标。© DTS 公司 保留所有权利。

DTS® Connected Radio™

关于 DTS 专利，请参见 http://patents.dts.com。 经 DTS Licensing Limited 许可制造。DTS、DTS Connected Radio 和 DTS 标志是 DTS, Inc. 在美国和其他国家/地区的注册商标或商标。© 2020 DTS, Inc. 保留所有权利。歌词由 Lyric Find™授权和提供。内容由 Radioplayer™授权和提供。

TIDAL 和 TIDAL 标识是 Aspiro AB 在欧盟和其他国家的注册商标。

媒体菜单概述



1. 专辑封面
2. 当前媒体源
3. 曲目和艺术家
4. 当前数据存储媒体和当前曲目编号/播放列表中的曲目
5. 重复
6. 随机播放
7. 设定
8. 附加选项
9. 其他类别
10. 播放列表和类别
11. 时间轴
12. 媒体搜索
13. 下一首曲目或快进
14. 控制播放
15. 上一首曲目或快退

将数据存储媒体连接至多媒体系统

连接 **USB** 设备

> 注意事项
> 高温造成的损坏
> 高温会损坏 USB 设备。
> ► 使用 USB 设备后将其取出并带出车外。

► 将 USB 设备连接至 USB 接口。

同时连接多个 Apple®设备时，请注意连接顺序。多媒体系统仅可连接最先接连的设备。同时连接的其他 Apple®设备仅可作为充电。

搜索并授权蓝牙®音频设备

要求：

- 蓝牙®已在多媒体系统和音频设备中启用。
- 音频设备支持蓝牙®音频配置文件：高级音频分发配置文件（A2DP）和音频/视频远程控制配置文件（AVRCP）。
- 音频设备对其他设备“可见”。

多媒体系统：

娱乐/多媒体 蓝牙

授权新蓝牙®音频设备

► 选择连接新设备。
探测到的设备显示在设备列表中。

► 选择音频设备。
开始授权。多媒体系统和移动电话上显示一个代码。

► 如果代码一致，请在音频设备上进行确认。

► 选择仅作为蓝牙音频设备。
蓝牙®音频设备已连接至多媒体系统。

连接先前已授权的蓝牙®音频设备

► 从列表中选择蓝牙®音频设备。
连接已建立。

开始媒体播放

数据存储媒体已连接至多媒体系统。

多媒体系统：

娱乐/多媒体

► 选择 USB 或蓝牙作为媒体源。

控制媒体播放

多媒体系统：

媒体

- 暂停播放：选择 ⏸。
- 继续播放：选择 ▶。
- 重复曲目：选择 🔁。
  重复功能带有以下设定：
  - 选择一次：重复当前播放列表。
  - 选择两次：重复当前曲目。
  - 选择三次：重复功能停用。
- 随机播放曲目：选择 🔀。
- 快进或快退曲目：点击时间轴上的所需时间点。
- 选择下一首曲目：选择 ⏭。
- 选择上一首曲目：选择 ⏮。
- 快速滚读曲目：按住 ⏮ 或 ⏭。
- 显示当前曲目列表：选择 🎵。

用于设定媒体播放的其他选项

多媒体系统：

媒体

调出附加选项

- 选择 •••。
  出现附加选项。
- 选择选项。

媒体搜索

有关在类别中搜索功能的信息
可在 🎵 下方搜索所有可用媒体文件。多个类别可选。根据所连接的设备和数据格式的不同，显示不同的类别。

> ⓘ 读取并分析全部媒体内容后，类别立即可用。
> 使用 Android 设备进行媒体搜索的可用性可能会受到限制。

在类别中开始搜索
多媒体系统：

媒体 🎵

- 选择类别。

使用关键字搜索
多媒体系统：

媒体

您可使用关键字搜索通过自由文本输入查找内容。

- 选择 [搜索]。
  出现字符输入键盘。
- 输入搜索条件。

> 输入第一个字符时开始搜索。输入字符越多，搜索内容越具体。

- 从结果列表中选择所需条目。
  如已选择带多首曲目的列表，则将在搜索中打开。
  如需播放列表中的所有曲目，请选择 [•••]，然后选择立即播放。

收音机

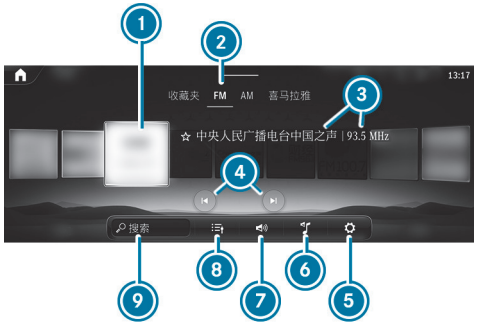
开启收音机

多媒体系统：

收音机

► 启动多媒体系统主屏幕上的应用程序。
显示收音机界面。您将听到上次所选频带上最后播放的电台。

收音机概述



① 预览画面
② 当前频带
③ 电台名称、设定频率和电台附加信息
④ 上一个或下一个电台
⑤ 设定
⑥ 音响设定
⑦ 开启/关闭音响
⑧ 电台列表
⑨ 搜索

设定频带

多媒体系统：

收音机

► 选择频带或收藏夹。

选择收音机电台

多媒体系统：

收音机

► 在控制元件上向左或向右滑动或选择一个收音机电台。

调出收音机电台列表

多媒体系统：

收音机

► 选择 。
出现频道列表。

- 向上或向下滑动电台列表。
- 选择一个电台。

使用电台名称或输入频率搜索收音机电台

多媒体系统：

收音机

- 选择 。
- 输入电台名称或频率。
- 选择一个电台。

保存收音机电台

多媒体系统：

收音机

- 选择收音机电台。
- 选择 。

管理收藏夹

多媒体系统：

收音机 收藏夹

移动电台

- 按下 。
  出现收藏夹列表。
- 按下电台名称最右边的 。
- 选择移动。
- 将电台移至新位置。

声音

音响设定

有关音响系统的信息
音响系统的总输出功率为 100 瓦，并配有 7 个扬声器。所有功能在收音机和媒体模式下均可用。

> 也可以通过其他音频源进行通话。例如，用菜单路径中的 Radio 取代 Media。

调出音响菜单
多媒体系统：

媒体

- 选择显示的其中一项功能进行设定。

调节高音、中音和低音设定
多媒体系统：

媒体

- 设定高音、中音或低音。

开启或关闭设定标准音量
多媒体系统：

媒体 设定标准音量

此功能补偿在不同音频源之间切换时和在一个音频源内的音量差异。有几个级别可用于此目的。显示当前设定的级别。

设定标准音量也可关闭。

- 开启一个级别。

或者

- 关闭设定标准音量。

设定左右平衡和前后分配
多媒体系统：

媒体 左右和前后均衡

设定左右平衡

- 在所示网格中，调节声音在车内左右扬声器之间的音量分配。
  在左右扬声器之间分配音量。

调节前后分配

- 在所示网格中，调节声音在车内前后扬声器之间的音量分配。
  在前后扬声器之间分配音量。

返回目录

运输

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

装载指导注意事项
有关车内负载分配的注意事项
装载物固定
承载系统

装载指导注意事项

⚠ 危险
废气中毒风险

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。发动机运转时，尤其在车辆行驶过程中，如果尾门开启，则排出的废气可能进入车内。

► 开启尾门前，务必关闭发动机。

► 请勿在尾门开启的情况下驾驶。

⚠ 警告
由于车内未固定物品造成的伤害风险

如果物品未固定或固定不足，则其可能会滑动、倾翻或抛散，从而撞到车辆驾驶员及乘客。

这也适用于：

- 行李或装载物
- 在特殊情况下已拆下并在车上运输的座椅

存在伤害风险，特别是在紧急制动或突然转向时。

► 请务必妥善存放物品，以防其被抛起。

► 请在驾驶前固定好物品、行李或装载物，以防其滑动或倾翻。

► 拆下座椅后，最好将其放到车外。

⚠ 警告
装载物放置不当造成的事故风险

装载物重心可能过高和/或太靠后。

这可能严重影响驾驶特性、转向特性和制动特性。

► 务必确保装载物的重心位于车轴之间并尽可能低地靠近后车轴。

⚠ 警告
由于超出允许车轮/车轴载荷或最大车辆总重量导致的事故风险

行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。过载的轮胎可能过热并由此爆胎。

► 运输装载物时，务必遵守允许车轮载荷、车轴载荷和最大允许车辆总质量（包括驾驶员及乘客）。

⚠ 警告
排气管和排气管饰件造成的烫伤风险

排气管和排气管饰件可能变得非常烫。如果您接触到这些车辆部件，可能会被烫伤。

► 在排气管和排气管饰件周围时，务必格外小心，并在此区域严密监护儿童。

► 接触这些车辆部件前，应先让其冷却。

⚠ 警告
使用不合适的登车辅助装置导致的伤害风险

如果您使用车身中的开口或安装件作为踏阶，您可能会：

- 滑倒和/或跌落。
- 损坏车辆并由此滑倒和跌落。

► 务必使用防滑、稳固的登车辅助装置，例如合适的梯子。

! 注意
由于将车身中的开口或附件用作踏阶造成的损坏

将滑动车门的下部导轨用作踏阶可能导致滑动车门（滑动托架）的饰板和/或机械部件损坏。

► 请勿将滑动车门的下部导轨（滑动托架）用作踏阶。

如果您使用车顶行李架，请注意最大车顶载荷和车顶行李架最大负荷能力。您可以在印刷版用户手册的“技术数据”中找到最大车顶载荷和最大负荷能力。

车辆的操纵性取决于载荷分配。

因此，装载时请遵守以下注意事项：

- 装载物高度切勿超过座椅靠背的上边缘。
- 如有可能，尽量将装载物存放在载物舱中进行运输。
- 将装载物固定在捆扎环上，并均匀分配载荷。
- 使用适合装载物重量和尺寸的捆扎环和紧固材料。

使用装载物固定辅助工具或捆扎材料时，请遵守制造商的操作说明以及有关其废弃期限的说明。

在以下情况下，装载物固定辅助工具或捆扎材料已磨损，不得再继续使用，且必须予以更换：

- 标识缺失或难以辨认
- 存在断线、承载接缝损坏或其他破裂迹象
- 存在切口、孔洞、变形、破碎区域或其他损坏
- 存在夹紧件或固定件损坏

如果载物舱底板或装载区域在发生事故时损坏，请到具有资质的专业服务中心检查捆扎环和捆扎材料。

即使遵守所有的装载指导，载荷的增加也会增大遭遇事故时的伤害风险。

装载前

> ! 注意
> 由于不再适用的防滑垫造成的车辆和装载物损坏
>
> 如果您使用的防滑垫出现以下情况，则必须更换：
>
> - 永久变形和破碎区域
> - 开裂的痕迹
> - 切口或破洞

装载车辆之前，请注意以下几点：

- 必要时清洁载物舱底板。
  载物舱底板不得有油污和灰尘，必须干燥和清扫干净，以防止装载物滑动。
- 将防滑垫放在载物舱底板上。
- 根据需要检查并调节轮胎气压 (→ 第 479 页)。

装载时

装载车辆时，请遵守以下注意事项：

- 请勿超出允许车轴载荷或车辆允许总质量。
  如果安装了附件或选装装备，则车辆的整备质量会增大。这将降低最大有效载荷。
- 请遵守有关载荷分配的注意事项 (→ 第 413 页)。
- 请遵守有关装载物固定的注意事项 (→ 第 414 页) 以及当前行驶时所在国家和地区的法律规定。
- 请注意有关车载系统的信息 (→ 第 40 页)。

装载后

装载车辆后，请遵守以下注意事项：

- 每次行车前以及在长途行驶过程中以固定时间间隔检查行李和/或装载物。
- 关闭所有车门和掀开式尾门。
- 配备卤素大灯的车辆：根据车辆载荷调节大灯光程 (→ 第 198 页)。
- 根据车辆载荷调节轮胎气压 (→ 第 479 页)。
- 根据车辆载荷情况调节您的驾驶方式。

有关车内负载分配的注意事项

> **注意**
> 由于装载不均匀造成的底板损坏
>
> 载物舱底板或载物区的点载荷过大，会对行驶特性产生负面影响，并可能损坏底板覆盖物。
>
> ► 均衡装载车辆。这样做时，请确保装载物的整体重心始终尽可能低，并尽可能靠近中心，并且在后轴附近的车轴之间。

请注意以下要点：

- 务必在座椅靠背折起且恰当锁止到位的情况下在载物舱中运输装载物。
- 装载物务必要靠着前排或后排座椅的靠背放置。
- 将大件物品和重物尽可能远离车辆前部，并靠在前排或后排座椅靠背上。使装载物与后排或前排座椅齐平。
- 使用合适的装载物固定辅助工具或捆扎材料额外固定装载物。
- 装载物高度切勿超过座椅靠背的上边缘。
- 将装载物置于未占用的座椅后方进行运输。
- 如果后排长座椅无人乘坐，将安全带交叉插入对置安全带的锁扣内。

载物舱布局变化
您可根据您运输的要求如下改变载物舱：

- 向前折叠后排座椅
- 向前折叠后排长座椅
- 拆下后排座椅和/或后排长座椅

请遵守有关后排座椅固定装置 (→ 第 173 页) 和座椅型号 (→ 第 174 页) 的说明。

装载物固定

装载物固定注意事项

警告
未正确使用捆扎带造成的事故或伤害风险

可能出现以下情况：

- 如果超出允许的负载，则固定孔眼可能会脱落或捆扎带可能会断裂
- 装载物可能无法固定

装载物可能会滑动、倾翻或被抛起，击中车辆乘员。

► 始终以适当的方式并且仅在所述的固定孔眼之间张紧捆扎带。

► 务必使用专用于装载物的捆扎带。

注意
如果超出捆绑点的最大负荷能力造成的车辆损坏

如果同时使用各捆绑点固定装载物，则务必考虑到承载能力最小的捆绑点的最大承载能力。

在施加最大完全停车制动时，可能会施加使负载提高数倍的作用力。

► 务必使用多个捆绑点，以分配和分散负载。

► 在捆绑点上均匀分布载荷。

请遵守用户手册中的规定或捆扎带制造商提供的捆扎带使用说明。

关于捆绑点最大负荷能力的信息，请参见印刷版操作手册中的“技术数据”章节。

作为驾驶员，必须确保以下各项：

- 固定装载物，防止其滑动、翻倒、滚动或掉落。
  考虑到常见交通状况、急转或紧急制动以及不良路况。
- 遵守关于装载物固定操作的适用要求和指南。
  否则，根据当地法规和所造成的后果，可能构成应受惩罚的罪行。请遵守特定国家和地区的法律规定。

每次开始旅行前，确保装载物已固定，并在长途旅行期间定期进行检查。必要时，调整装载物固定装置。关于如何正确固定装载物的信息，可通过装载物固定辅助工具或捆扎装置制造商等渠道获取。

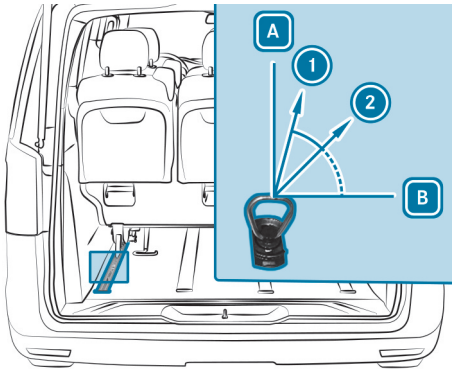
另请遵守有关装载指导的注意事项 (⟶ 第 410 页)。

固定装载物时，请注意以下说明：

- 填充装载物与载物舱壁或轮罩之间的空隙。为此，请使用坚固的装载物固定辅助工具，例如三角楔、木制垫片或衬垫。
- 在各个方向都固定非倾斜且稳定的装载物。
  使用后排的捆绑点或捆扎环和装载导轨。
  仅使用已根据现行标准进行测试的捆扎材料，例如捆扎网和捆扎带。请注意最佳捆绑角度，务必使用与装载物距离最近的捆绑点，并为尖锐边角添加衬垫。

ⓘ 根据现行标准测试的捆扎材料可通过任何专业公司或具有资质的专业服务中心获取。

有关乘用车（车辆类别 **M1**）载物舱底板上的捆绑点和捆扎环的注意事项



示例：实现最佳负载安全的捆绑角度

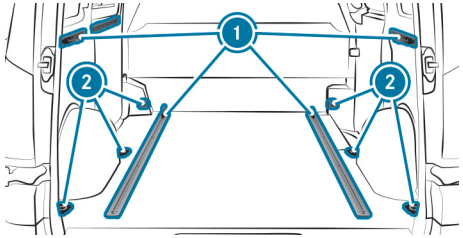
A 垂直于载物舱底板
B 载物舱底板

① 捆绑角度为 75° 的拉力方向
② 捆绑角度为 45° 的拉力方向

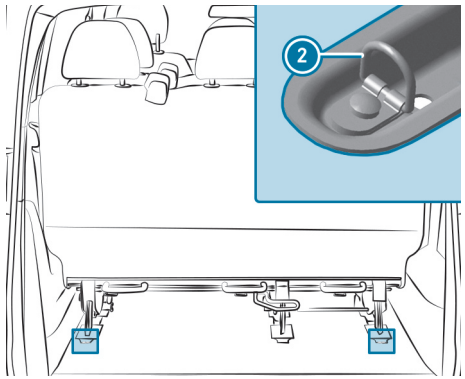
捆绑角度是在载物舱底板和捆扎材料之间形成的角度。为了根据 ISO 27955 标准获得最佳的装载物固定，捆绑角度必须在 45° ② 和 75° ① 之间。不得超出载物舱底板或导轨中捆扎环的最大额定抗拉强度 3,500 牛。

有关商用车（车辆类别 **N1**）隔板的说明
如果没有隔板，则被批准为商用车（车辆类别 N1）的车辆不符合 ISO 27956 标准的当前有效版本。ISO 27956 标准描述了正确固定运输车辆中装载物的设备。如果车辆用于运输物品，强烈建议加装隔板，因为在不带隔板的车辆中正确固定装载物操作起来通常会很复杂。

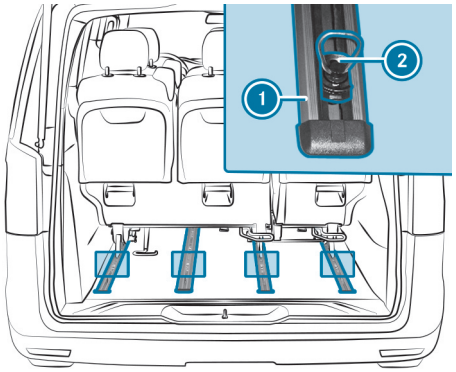
捆绑点概览



捆绑点（示例：厢式货车）



底板上的固定捆绑点（示例：配备座椅固定装置的旅行车）



示例：导轨上的可变捆绑点

① 导轨/装载导轨
② 捆扎环

如果车辆载物舱底板中配有导轨或装载导轨 ①，则可将捆扎杆直接置于装载物前方或后方。捆扎杆直接吸收可能出现的推移力。

建议仅在装载物较轻时通过捆扎方式固定在载物舱底板上。将防滑垫放在装载物下方帮助固定。

切勿试图改动或修理捆绑点、捆扎环或捆扎材料。请阅读有关具有资质的专业服务中心的信息 (→ 第 88 页)。

使用捆扎带

⚠ 警告
未正确使用捆扎带造成的事故或伤害风险

可能出现以下情况：

- 如果超出允许的负载，则固定孔眼可能会脱落或捆扎带可能会断裂
- 装载物可能无法固定

装载物可能会滑动、倾翻或被抛起，击中车辆乘员。

► 始终以适当的方式并且仅在所述的固定孔眼之间张紧捆扎带。

► 务必使用专用于装载物的捆扎带。

请遵守用户手册中的规定或捆扎带制造商提供的捆扎带使用说明。

建议仅在装载物较轻时通过捆扎方式固定在载物舱底板上。将防滑垫放在装载物下方帮助固定。

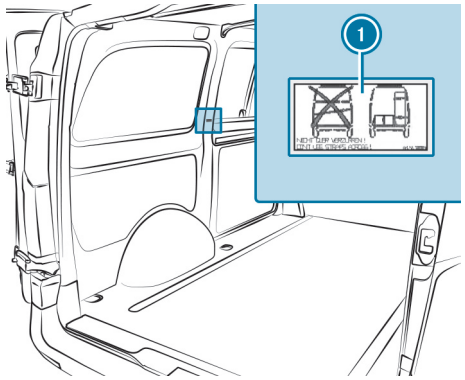
► 请遵守有关固定装载物的注意事项 (→ 第 414 页)。

► 请遵守捆绑点和捆扎环的最大负荷能力。

ⓘ 您可以在印刷版用户手册的“技术数据”中找到捆绑点和捆扎环的最大负荷能力。

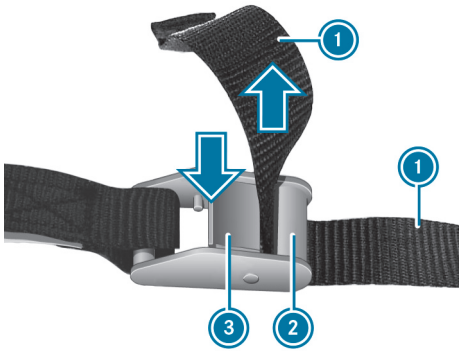
有关捆扎带最大负荷能力的说明和信息，可从捆扎带标签上找到。如果标签缺失或难以辨认，则应弃置捆扎带且必须更换。不得使用此类的捆扎带。

如果交付时附有参考标签，请按照以下说明将其粘贴到车辆上：



- 粘贴标签 1 前，请清洁粘贴表面。
  标签必须粘贴在没有油脂和灰尘的平坦金属表面上。
- 将标签 1 贴到靠近装载导轨的车辆每一侧明显可见的位置。

紧固带



- 请遵守有关如何使用紧固带的操作手册或制造商说明。

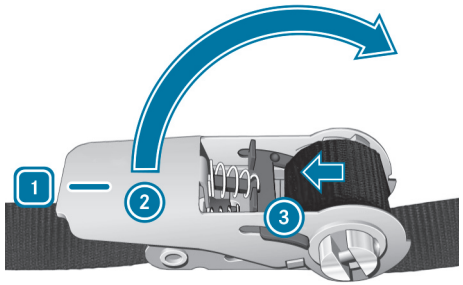
紧固

- 按住张紧杆 3。
- 如图将紧固带 1 导过张紧杆 3 和支架 2 之间并拉紧。
- 释放张紧杆 3。

解开

- 按住张紧杆 3。
- 将紧固带 1 从带扣中拉出。

棘轮带



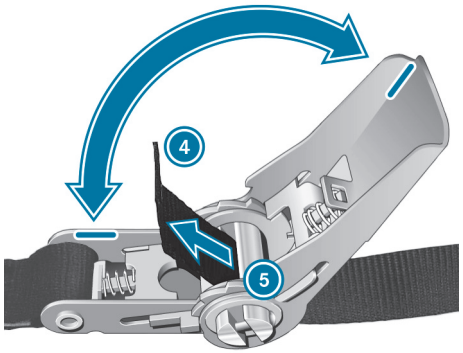
- 请遵守有关如何使用棘轮带的操作手册或制造商说明。

释放张紧杆

- 沿箭头方向向外按止动滑块 3 并将张紧杆 2 从定位槽位置 [1] 翻转到所需位置。

紧固棘轮带

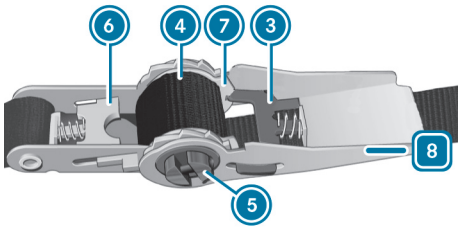
- 释放并打开张紧杆 2。



穿导和拉紧

- 如图所示，将棘轮带 (4) 从后方导入，使其穿过槽轴 (5)，然后将其拉紧。
- 前后翻折张紧杆 (2)，直至棘轮带 (4) 缠绕在槽轴 (5) 上并充分张紧为止。
- 将张紧杆 (2) 翻转至定位槽位置 [1]。

松开棘轮带



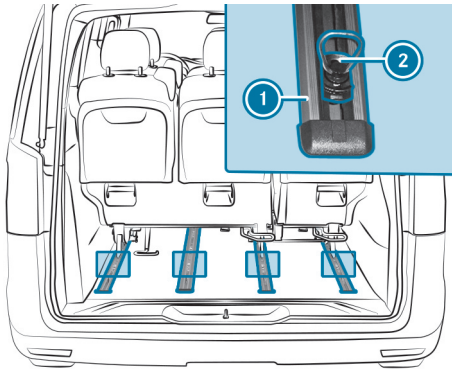
处于释放位置的张紧杆

- 向外按住止动滑块 (3)。
- 将张紧杆 (2) 尽可能翻转至释放位置 [8] 并释放止动滑块 (3)。
  止动滑块 (3) 卡入末端凹槽 (7) 并且止动滑块 (6) 解锁槽轴 (5)。
- 将棘轮带 (4) 拉出棘轮。

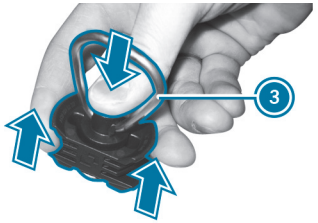
安装和拆卸捆扎环

> ⚠ 警告
> 错误安装固定孔眼造成的伤害风险
>
> 如未正确安装固定孔眼，则其可能滑落或撕裂。
>
> 这可能导致物品、行李或装载物滑动、倾翻或在车内被抛起，击中车辆乘员。
>
> - 确保固定孔眼正确安装且不会移动。

- 请遵守有关装载指导和固定装载物的注意事项 (→ 第 410 页)。



示例：导轨



用于导轨的捆扎环

安装

- 如图所示，旋转金属固定环 3，使其与捆扎环 2 的长轴平行。
  仅当金属固定环与捆扎环的长轴平行时，才能完全按下锁止销并安装、移动或拆下捆扎环。
- 如图所示，将捆扎环 2 握在食指和中指之间，然后将拇指穿过金属固定环 3 并置于中心压力点上。
- 用拇指向下推动锁止销至止动位。
- 通过导轨 1 上的槽口推动装载物附近的捆扎环 2 并将其移动约 12 毫米。
- 从压力点上移开拇指并滑动捆扎环 2，直至其卡入位。
- 旋转金属固定环 3，使其与捆扎环 2 的长轴垂直。
  金属固定环垂直于捆扎环的长轴时，锁止销无法被继续按下。这样可防止捆扎环意外松开，例如捆扎环被踩踏时。
- 检查捆扎环 2 是否正确就位。
  捆扎环不能移动。

拆卸

- 旋转金属固定环 3，使其与捆扎环 2 的长轴平行。
- 如以上安装部分所述握住捆扎环 2，然后用拇指向下推动锁止销至止动位。
- 滑动捆扎环 2，向上拉出，并穿过导轨 1 的槽口。

承载系统

承载系统注意事项

警告
超出最大车顶载荷造成的事故风险

车辆重心和一般行驶特性以及转向和制动性能改变。

超出最大车顶载荷时，车辆行驶特性以及转向和制动将受到严重影响。

- ► 请勿超出最大车顶载荷并调节您的驾驶方式。

有关最大车顶载荷的信息，请参见印刷版用户手册中的“技术数据”部分。

注意
超过最大允许车顶载荷而造成的损坏

如果车顶行李（包括车顶行李架）的重量超过最大允许车顶载荷，则可能会损坏车辆。

- ► 请确保不超过最大允许车顶载荷。
- ► 将车顶行李架的支撑脚彼此等距放置。
- ► 在中间部分支架的前面和后面安装用于滑轨的基础托架杆。

注意
拧紧扭矩过大会损坏车顶行李架的螺纹孔

拧紧扭矩过大或拧入深度不足会损坏车顶行李架螺纹孔的螺纹。

- ► 拧紧螺钉至最大扭矩 10 牛顿米。
- ► 螺钉至少应拧入螺纹中四圈。
- ► 为避免损坏车辆，使用经测试和认可用于梅赛德斯-奔驰的车顶和后部行李架。

注意
因未遵守最大允许净空高度导致的车辆损坏

如果车辆高度超过最大允许净空高度，则可能会损坏车顶或车辆其他部件。

- ► 请遵守所示的最大净空高度。
- ► 如果车辆超过允许的净空高度，请勿驶入。
- ► 在有车顶上部结构或其他车载系统的情况下，应将改动后的车辆高度考虑在内。

您可以在车顶上安装车顶行李架，例如在掀开式尾门上安装后自行车托架。

拆下车顶行李架后，请安装紧固螺纹的盖帽。

如果您在掀开式尾门上安装了后自行车托架，那么额外的重量会限制开启掀开式尾门时由气动弹簧提供的帮助。然后，您将需要施加更大的力来开启掀开式尾门。在车外温度低于冰点时，开启掀开式尾门后，应为掀开式尾门提供额外的支撑，以防掀开式尾门意外降下。

返回目录

保养和护理

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

保养说明
保养时间间隔显示
发动机舱
清洁及护理

保养说明

环保说明
以非环保方式弃置可能造成环境污染

如果出于运行原因，根据自己的方式进行个别保养工作，则必须遵守环保要求。弃置工作液（例如冷却液）时，请务必遵守法律规定。这同样适用于与工作液接触的所有部件。

- 请以环保的方式弃置空容器、清洁布和护理产品。
- 请遵循护理产品的使用说明。

在车辆上工作时，应遵守所有安全规程，例如操作手册、有关危险材料的法规、环境保护法规、健康与安全法规，以及事故预防规范等。

如果要在车辆下方进行操作，必须将车辆固定在拥有足够承载能力的千斤顶底座上。

此外，请参见有关具有资质的专业服务中心的说明 (→ 第 88 页)。

检查和保养工作的范围和频率主要取决于车辆的不同使用条件。

可从具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）获得有关车辆保养的详细信息。

有关经认可适用于梅赛德斯-奔驰的工作液和加注量的信息，请参见“工作液和加注量”部分 (→ 第 521 页)。

请遵守“梅赛德斯-奔驰原厂零部件”部分的信息 (→ 第 79 页)。

保养时间间隔显示

保养时间间隔显示功能

仪表盘显示中的主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示提供有关距离下次保养到期日的剩余时间或里程的信息。

如果车辆在驾驶条件恶劣或负载增加的情况下行驶，主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）显示的保养时间间隔可能缩短。

有关您车辆保养的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

显示保养到期日

要求

- 车辆已开启。

车载电脑：

保养 ASSYST PLUS

显示下次保养到期日。

- 退出显示：按下方向盘按钮 OK 或 ⮌。

有关定期保养工作的信息

注意事项
未遵守保养到期日造成的过早磨损

未在适当时间进行保养工作或保养工作不完全可增加车辆的磨损和损坏。

- 请遵守规定的保养时间间隔。
- 请务必在具有资质的专业服务中心进行规定的保养工作。

特殊保养要求注意事项

规定的保养时间间隔基于正常的车辆使用。如果车辆在条件恶劣或载荷增大的情况下行驶，则应更频繁地执行规定的保养作业。

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示仅作为辅助手段。根据实际行驶条件和/或行驶需求增加情况，车辆驾驶员有责任比规定要求更频繁地进行保养作业。

恶劣行驶条件包括但不限于：

- 经常在中途频繁停车的市区驾驶
- 经常短途行驶
- 经常在山岭地区或路况较差的路面上行驶
- 当发动机频繁长时间处于怠速状态时

- 在灰尘特别严重的条件和/或频繁使用空气内循环模式行驶时

在此类行驶条件下，应更频繁地更换空气滤清器、发动机油和机油滤清器等。

如果车辆在负载增加的情况下行驶，则必须更频繁地检查轮胎。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

蓄电池断开的非运行时间

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示仅在蓄电池连接的情况下才可计算保养到期日。

► 断开蓄电池之前，显示并记下仪表盘上的保养到期日。
  - 显示保养到期日 (⟶ 第 424 页)。

发动机舱

开启和关闭引擎盖

⚠ 警告
发动机罩未锁止时行驶造成的事故风险

发动机罩可能开启并阻挡您的视野。

► 行驶时切勿解锁发动机罩。

► 每次行车前，请确保发动机罩已锁止。

⚠ 警告
开启和关闭发动机罩时的事故及伤害风险

发动机罩可能会突然下落到极限位置。

这将给处于发动机罩活动范围内的任何人造成伤害风险。

► 如果发动机罩移动范围内有人，切勿开启或关闭发动机罩。

⚠ 警告
开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

► 开启发动机罩前，请让发动机冷却。

► 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

⚠ 警告
处于运转中的部件造成的伤害风险

即使关闭了点火开关，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。

在发动机舱内进行作业前，请注意以下要点：

► 关闭点火开关。

► 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。

► 取下珠宝首饰和手表。

► 使头发、衣服等远离运转的部件。

> ⚠ 警告
> 触摸带电零部件造成的伤害风险
> 点火系统和燃油喷射系统在高电压下运行。您可能遭受电击。
> ► 当车辆启动时，切勿触摸点火系统或燃油喷射系统的部件。

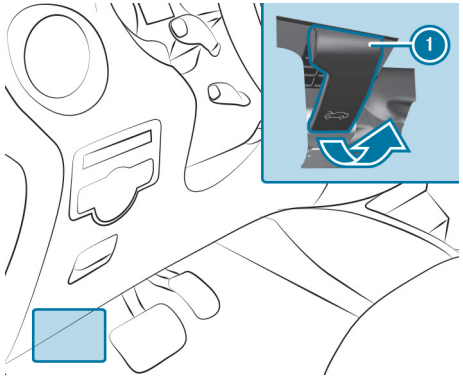
以下是带电零部件的示例：

- 点火线圈
- 火花塞接头
- 喷油器

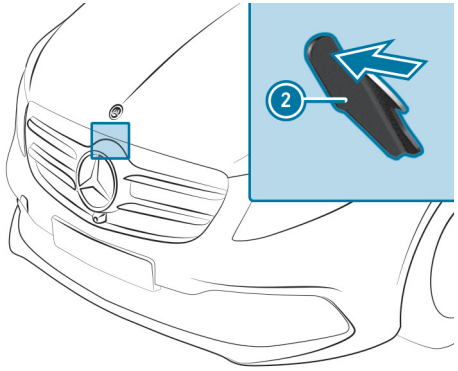
> ⚠ 警告
> 发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险
> 发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。
> ► 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

> ! 注意
> 开启发动机罩时对发动机罩或风挡玻璃雨刮器造成的损坏
> 如果将风挡玻璃雨刮器折离风挡玻璃，则在开启发动机罩时可能会损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。
> ► 确保风挡玻璃雨刮器没有折离风挡玻璃。

打开引擎盖

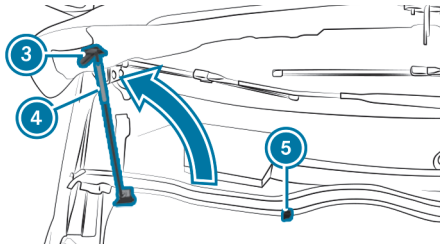


► 拉动拉手 (1) 以松开引擎盖。



► 伸入空隙，将引擎盖锁闩的拉杆 (2) 向左推。

► 提起引擎盖并将其固定到位。



- ► 将热保护装置上的支撑臂 ④ 从支座 ⑤ 中拉出，并沿箭头方向向上引导。
- ► 降低引擎盖，使支撑臂 ④ 滑入凹槽 ③ 中，并将引擎盖固定到位。

关闭引擎盖

警告
发动机舱内或排气系统表面的易燃材料可能导致火灾风险

易燃材料可能会点燃。

- ► 执行保养工作之后，确保发动机舱中或排气系统周围没有易燃异物。

注意
手动按下关闭发动机罩对其造成的损坏

用手推动关闭发动机罩可能会对其造成损坏。

- ► 要关闭发动机罩，请使其从指定的高度落下。

- ► 握住支撑臂 ④ 并稍稍抬起引擎盖。
- ► 将支撑臂 ④ 引导到支座 ⑤ 上，并轻轻施加压力使其接合。
- ► 降低引擎盖，使其从大约 30 厘米 的高度落下，在释放时施加一点力。
- ► 如果引擎盖仍未完全关闭，请再次将其开启并使其落下，并在释放时施加更大的力，直至其接合。

发动机油

使用车载电脑检查发动机油液位

要求：

- 测量过程中车辆处于水平位置。
- 发动机罩关闭。
- 根据驾驶配置，仅在车辆启动且行驶时间达到 30 分钟后才能显示油位。

车载电脑：

保养 » 发动机油液位:

仪表盘上出现下面的一条信息：

- ► 正在测量 发动机油液位：尚不可以提供油位显示值。行驶最多 30 分钟后再次查询。
- ► 发动机油液位 正常且仪表盘上用于指示油位的条形显示为绿色并处于下限“min”和上限“max”之间：油位正确。
- ► 要测量发动机油液位 请先暖机：暖机至工作温度。
- ► 仅在车辆水平时 才可测量 发动机油液位：将车辆停放在水平地面上。
- ► 发动机油液位 加注 1,0 L 且仪表盘上用于指示油位的条形显示为橙色并低于下限“MIN”：添加 1 升 发动机油。

- 发动机油液位 过高且仪表盘上用于指示油位的条形显示为橙色并高于上限“MAX”：排出多余的发动机油。
  请咨询具有资质的专业服务中心。
- 车辆启动后 才能显示发动机油液位：启动车辆。
- 发动机油液位 系统暂时不可用:
  - 关闭发动机罩。
  - 信息一直未消失：传感器有故障或未连接。请咨询具有资质的专业服务中心。

带冷态机油液位显示的车辆：车辆长时间未操作后，油位自动显示在仪表盘上。如果无法测量发动机油液位，将显示一条相关信息。

电子测量的结果始终优先于其他测量结果。

加注发动机油

警告
开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

- 开启发动机罩前，请让发动机冷却。
- 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

警告
处于运转中的部件造成的伤害风险

即使关闭了点火开关，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。

在发动机舱内进行作业前，请注意以下要点：

- 关闭点火开关。
- 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。
- 取下珠宝首饰和手表。
- 使头发、衣服等远离运转的部件。

警告
发动机油造成的失火及伤害风险

如果发动机油接触到发动机舱的高温部件，可能会被点燃。

- 确保无发动机油溢到机油加注口旁边。
- 启动车辆前，让发动机冷却并彻底清洁零部件上的发动机油。

警告
发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

- 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

注意事项
添加过多的发动机油造成的损坏

发动机油过多可能损坏发动机或催化转换器。

► 请到具有资质的专业服务中心抽出多余的发动机油。

注意
因在发动机油中使用添加剂造成的发动机损坏

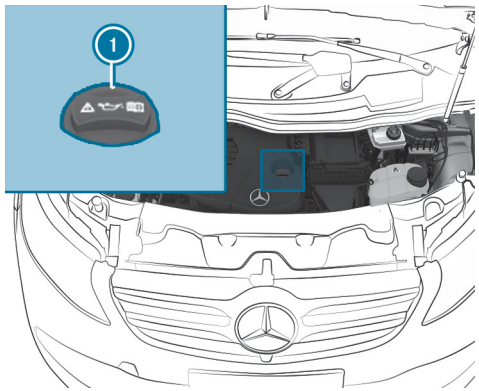
在发动机油中使用添加剂可能会损坏发动机。

► 切勿在发动机油中使用任何添加剂。

环保说明
加注时液压油溢出造成的环境破坏

如果机油溅到土壤上，环境就会被破坏。

► 加注时确保没有机油溢出。



示例：发动机油加注口

► 请遵守“工作液及加注量”部分中有关经认可的发动机油的信息 (→ 第 523 页)。

► 拧开并取下盖子 (1)。

► 加注发动机油。

► 将盖子 (1) 装在加注口上并拧紧。
进行此操作时，请确保盖子正确卡入位。

► 再次检查油位 (→ 第 34 页)。

每次加满机油后应使发动机运转较长一段时间，以正确检测油位。在加注机油的过程中，加注液位的变化可能不会立即可见。根据行驶情况，新油位最迟会在 60 分钟的行驶时间后才显示。

如有必要，仅加注仪表盘显示屏上显示的加油量，并在下次行车后再次检查油位。

检查/加注冷却液

⚠ 警告
开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

► 开启发动机罩前，请让发动机冷却。

► 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

⚠ 警告
处于运转中的部件造成的伤害风险

即使关闭了点火开关，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。

在发动机舱内进行作业前，请注意以下要点：

► 关闭点火开关。

► 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。

► 取下珠宝首饰和手表。

► 使头发、衣服等远离运转的部件。

⚠ 警告
-防冻剂造成的失火及伤害风险

如果防冻剂接触到发动机舱的高温部件，可能会被点燃。

► 添加防冻剂前，先让发动机冷却。

► 确保无防冻剂从机油加注口旁溢出。

► 启动车辆前，请彻底清除零部件上的任何防冻剂。

⚠ 警告
存在被热冷却液烫伤的风险

如果打开盖子，可能会被烫伤。

► 打开盖子前，请先让发动机冷却。

► 打开盖子时，请佩戴防护手套和护目镜。

► 缓慢打开盖子以释放压力。

仅可在车辆静止并水平停放且发动机已冷却时加注冷却液。冷却液温度必须低于 50°C。

⚠ 警告
发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

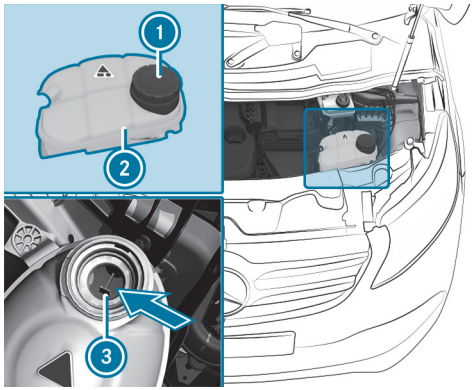
► 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

冷却液中含有乙二醇，因此具有毒性。

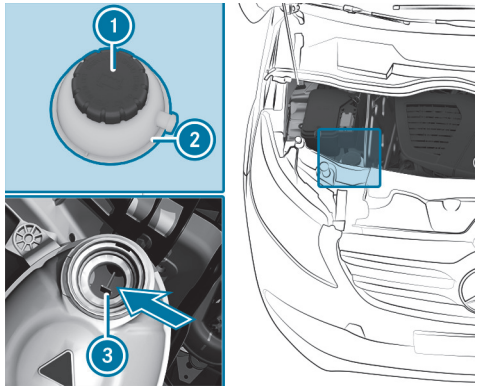
► 请遵守“工作液及容积”下的信息 (→ 第 525 页)。

> ! 注意
> 冷却液会损坏漆面
> 如果冷却液溅到油漆表面，可能会对其造成损坏。
>
> ► 小心添加冷却液。
>
> ► 清除溅出的冷却液。

定期检查发动机冷却系统和暖风系统是否泄漏。如果冷却液流失，请立即到具有资质的专业服务中心查明原因并排除故障。



发动机冷却液膨胀箱（示例）



48 伏蓄电池冷却液膨胀箱（示例）

检查冷却液液位
车辆配备有 2 个冷却液膨胀箱。

► 将冷却液膨胀箱 (2) 的盖子 (1) 缓慢地逆时针转动半圈，释放多余压力。

► 继续旋转封盖 (1) 并将其取下。

在下列情况下，冷却液液位正常：

- 发动机冷却时不超出标示棒 (3)
- 发动机变热时不超出标示棒 (3) 1.5 厘米

加注冷却液
仅使用经梅赛德斯-奔驰认可的冷却液，以防损坏发动机冷却系统。

► 参见有关冷却液的信息 (→ 第 525 页)。

► 将冷却液添加至冷却液膨胀箱 (2) 加注口中的标示棒 (3) 处。

► 更换封盖 (1) 并沿顺时针方向旋转拧紧。

- ► 启动发动机。
- ► 在智能气候控制操作单元上将车内温度设定为最大输出功率。
- ► 约 5 分钟后，再次关闭发动机，使其冷却。
- ► 再次检查冷却液液位，必要时加注冷却液。

为风挡玻璃清洗系统加注清洗液

⚠ 警告
开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

► 开启发动机罩前，请让发动机冷却。

► 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

⚠ 警告
处于运转中的部件造成的伤害风险

即使关闭了点火开关，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。

在发动机舱内进行作业前，请注意以下要点：

► 关闭点火开关。

► 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。

► 取下珠宝首饰和手表。

► 使头发、衣服等远离运转的部件。

⚠ 警告
风挡玻璃清洗浓缩液造成的失火及伤害风险

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。

► 使用风挡玻璃清洗浓缩液时，避免点火、使用明火、吸烟和产生火花。

⚠ 警告
发动机舱中高温零部件造成的烫伤风险

发动机舱内的某些零部件（例如发动机、冷却器和排气系统零部件）可能非常烫热。

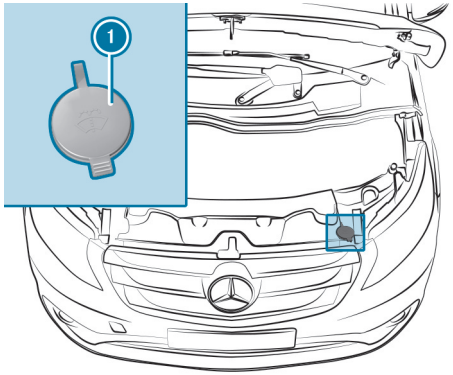
► 使发动机冷却并仅触摸下述零部件。

注意
不适当的风挡玻璃清洗液对车外照明的损坏

不适当的风挡玻璃清洗液可能损坏车外照明的塑料表面。

- 请仅使用同样适用于塑料表面的风挡玻璃清洗液，例如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

加注清洗液



清洗液储液罐（示例）

- 请遵守关于风挡玻璃清洗液的说明 (⟶ 第 46 页)。
- 通过拉环向上拉盖子 (1)。
- 加注风挡玻璃清洗液 。
- 将封盖 (1) 按入加注口，直至听到卡入位的声音。

清洁及护理

关于使用洗车装置清洗车辆的信息

警告
清洗车辆后制动效果减弱造成的事故风险

清洗车辆后制动效果会减弱。

► 清洗车辆后，注意交通状况并小心制动，直至制动效果完全恢复。

注意
自动制动造成的车辆损坏

以下功能启用时，车辆将在某些情况下自动制动：

- 主动式制动辅助系统
- 保持（HOLD）功能

为避免车辆损坏，在以下或类似情况下停用这些系统：

► 牵引时

► 在洗车装置中

注意事项
由于使用不适宜的洗车装置导致的损坏

► 在驶入洗车装置之前，确保相对于车辆尺寸而言洗车装置大小适宜。

► 确保车辆底部和洗车装置导轨之间有足够的离地间隙。

► 确保洗车装置具有足够的缝隙宽度，尤其是导轨的宽度。

为避免损坏车辆，在使用洗车装置前，请遵守以下注意事项：

- 主动式紧急制动（Active Brake Assist）停用。
- 保持（HOLD）功能停用。
- 侧车窗和天窗完全关闭。
- 折合车外后视镜，并拆下所有辅助天线（如配备）。
- 关闭智能气候控制鼓风机。
- 风挡玻璃雨刮器开关处于位置 0。

如果车辆严重脏污，使用洗车装置清洗车辆前，请先冲洗多余污垢。

离开洗车装置后，请遵守以下注意事项：

- 车外后视镜再次完全展开，并再次安装所有辅助天线（如配备）。
- 清除风挡玻璃和雨刮器叶片胶条上的蜡残留物，以避免出现污迹并降低雨刮器噪音。

洗车模式

在洗车模式下，车辆为驶入自动洗车装置准备就绪。洗车模式可在车速不超过 20 公里/小时 时启用 (⟶ 第 436 页)。

当洗车模式启用时，洗车模式 启用信息将出现在驾驶员显示屏上。执行以下设定：

- 车外后视镜已收回。
- 雨量传感器停用，以防车窗洗刷器自动启动。
- 空气内循环模式启用。
- 后车窗雨刮器停用。
- 车窗和滑动天窗关闭。
- 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能停用。
- 主动式紧急制动停用（如适用）。
- 配备 **360°** 摄像头的车辆：约 8 秒后，前方影像启用。

如果某项设定不可选，则相应的设定后以 [X] 指示。

按下 关闭 取消洗车模式。车速超过 20 公里/小时 时，洗车模式自动停用。

您还可以通过 MBUX 智能人机交互系统关闭洗车模式 (⟶ 第 436 页)。

停用洗车模式后将复位以下设定：

- 车外后视镜展开。
- 雨量传感器启用。
- 空气内循环模式停用。
- 车窗和滑动天窗保持关闭。
- 后车窗雨刮器启用。
- 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能复位至之前选择的设定。
- 主动式紧急制动启用（如适用）。
- 配备 **360°** 摄像头的车辆：当车速超过 18 公里/小时 时，前方影像停用。

启用/停用洗车模式

要求

- 车辆处于静止状态。
- 车辆已开启。

多媒体系统：



启用/停用洗车模式

► 选择洗车模式。

ⓘ 有关启用洗车模式时的设定概览，请参见 (⟶ 第 436 页)。

ⓘ 洗车模式设定在停用后复位。

ⓘ 车速一旦超过 20 公里/小时，洗车模式立即自动停用。

关于使用高压清洗机的信息

警告
使用带圆形喷嘴的高压清洗机时的事故风险

喷射水流会造成外部看不到的损坏。

由此受损的部件可能会意外发生故障。

- ► 请勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机。
- ► 立即更换损坏的轮胎或底盘。

注意
高压清洁不当造成部件损坏

如果雾化器喷嘴太近，部件可能会损坏。

- ► 请在雾化器喷嘴和发动机系统之间保持至少约 30 厘米 的距离。
- ► 请勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机。
- ► 清洁时，保持水枪不停地移动。
- ► 请勿使用高压清洗机清洁以下部件：
  - 电气部件
  - 插接件
  - 后视摄像头
  - 传动系统
  - 密封件
  - 软管

注意
在车内使用高压清洗机造成的损坏

高压清洗机产生的加压水和喷雾可能严重损坏车辆。

- ► 切勿在车内使用高压清洗机。

注意
清洁方式不当导致排放控制系统损坏

在温度较高时清洁系统或水枪对准排气管可能会损坏排放控制系统。

- ► 请仅在系统冷却后进行清洁。
- ► 请勿将水枪对准排气管。

清洁发动机

注意
清洁发动机导致的损坏和故障

- ► 为避免发动机损坏和出现故障，请遵守以下几点：
  - 使用高压清洗机或蒸汽清洗机时，切勿将水枪直接对准电气部件和电缆末端。
  - 确保水不会进入进气口、通风口和出风口。
  - 对发动机进行清洁之后使用防腐蚀剂。
  - 避免皮带驱动装置受到防腐蚀剂的损害。

手动清洗车辆

请遵守法规要求。例如，在许多国家或地区，仅允许在专门指定的洗车台进行手动清洗。

► 用温水和柔软的车用海绵清洗车辆。清洗车辆时，切勿使车辆受阳光直射。

► 使用中性清洁剂，例如经梅赛德斯-奔驰认可的车辆清洁剂。

► 小心地将水喷射在车辆上，并用麂皮擦干。请勿将水枪直接对准进气格栅。

冬季驾驶车辆时，尽快小心地清除积存的融雪盐。

漆面护理注意事项

注意
因护理不足造成的漆面损坏和腐蚀损坏

未立即并彻底清除鸟粪或其他残留物造成的脏污可能会导致日后漆面损坏和腐蚀损坏。

► 彻底并尽早清除漆面和哑光漆面的脏污。

请遵守有关清洁和护理的注意事项，以避免漆面损坏。

漆面

- 昆虫残渍：用昆虫残渍去除剂浸泡，然后将处理过的区域擦拭干净。
- 鸟粪：用水浸泡，然后将处理过的区域擦拭干净。
- 树脂、机油和油脂：用医用酒精或打火机油浸泡布块，然后轻轻擦掉。
- 冷却液和制动液：用湿布和清水清除。
- 柏油污渍：用柏油去除剂。
- 蜡：使用硅树脂去除剂。
- 请勿粘贴标签、薄膜或类似物。
- 尽快清除污垢。

哑光漆面

- 仅使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰的护理用品。
- 不要抛光车辆和轻合金车轮。
- 仅使用符合最新工程标准的洗车装置。如有疑问，请务必咨询洗车操作员，特别是洗车是否适合清洁和护理哑光漆面。
- 切勿使用带最终热蜡处理步骤的洗车模式。
- 切勿使用油漆清洁剂、磨光或抛光产品、光亮保护剂，例如蜡。
- 请务必到具有资质的专业服务中心进行漆面维修工作。

有关车辆部件清洁和护理的注意事项

警告
使用不合适的登车辅助装置导致的伤害风险

如果您使用车身中的开口或安装件作为踏阶，您可能会：

- 滑倒和/或跌落。
- 损坏车辆并由此滑倒和跌落。

► 务必使用防滑、稳固的登车辅助装置，例如合适的梯子。

⚠ 警告
清洁风挡玻璃时开启风挡玻璃雨刮器造成的夹伤风险

如果清洁风挡玻璃或雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。

► 清洁风挡玻璃或雨刮器叶片前，务必关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。

⚠ 警告
排气管和排气管饰件造成的烫伤风险

排气管和排气管饰件可能变得非常烫。如果您接触到这些车辆部件，可能会被烫伤。

► 在排气管和排气管饰件周围时，务必格外小心，并在此区域严密监护儿童。

► 接触这些车辆部件前，应先让其冷却。

! 注意
由于将车身中的开口或附件用作踏阶造成的损坏

将滑动车门的下部导轨用作踏阶可能导致滑动车门（滑动托架）的饰板和/或机械部件损坏。

► 请勿将滑动车门的下部导轨（滑动托架）用作踏阶。

ⓘ 有关合适的清洁剂或清洁抹布的信息可从具有资质的专业服务中心获得。

为避免损坏车辆，请遵守清洁和护理以下车辆零部件的注意事项：

车轮和轮辋
- 使用水和无酸车轮清洁剂。
- 请勿使用酸性车轮清洁剂清除制动粉尘。否则，可能损坏车轮螺栓和制动器部件。
- 为防止制动盘和制动衬片腐蚀，清洁车辆后，驾驶车辆几分钟后再驻车。制动盘和制动衬片将升温并变干。

车窗
- 用湿布和推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂清洁车窗内外表面。
- 请勿使用干布、研磨型清洁剂或溶剂类清洁剂清洁车窗内侧。

雨刮器叶片

! 注意
清洁不当可能导致雨刮器叶片损坏风险

雨刮器叶片的石墨涂层 在清洁过程中可能被移除或损坏。

这可能会损害刮水质量和刮水性能，并产生噪音。

► 为保护涂层，请勿清洁雨刮器叶片。

► 如果雨刮器叶片严重脏污，可以用柔软的湿布清洁， 方法是用湿布尽可能轻柔地在刮水胶条上擦拭。

车外照明
- 使用湿海绵和中性清洁剂（例如车辆清洁剂）清洁灯罩。
- 仅使用适用于塑料灯罩的清洁剂或清洁布。

传感器
- 使用软布和车辆清洁剂清洁前后保险杠上的传感器 (→ 第 260 页)。
- 使用高压清洗机时，请至少保持 30 厘米 的距离。

360° 摄像头

- 使用多媒体系统开启摄像头盖 。
- 使用干净的水和软布清洁摄像头镜头。
- 请勿使用高压清洗机。

滑动车门

- 清除滑动车门接触板和接触销头附近的异物。
- 用中性清洁剂和软布清洁接触板和接触销头。
- 请勿使用机油或油脂涂抹接触板或接触销头。

排气尾管

- 请使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂进行清洁，尤其在冬季和在洗车装置中清洗车辆后。
- 请勿使用酸性清洁剂。

挂车挂钩

- 请遵守挂车装置制造商操作手册中的护理说明。
- 请勿使用高压清洗机或溶剂清洁球型接口。
- 用钢丝刷等工具清除球头上的锈迹。
- 用无绒布清除脏污。
- 清洁后，在球头上涂抹少量机油或油脂。

ⓘ 在使用配有防偏联接器的挂车之前，请参阅制造商使用说明书。

车辆内部清洁和护理注意事项

⚠ 警告
使用溶剂型护理用品后塑料部件折断造成的伤害风险

含有溶剂的护理和清洁产品可导致驾驶室表面出现气孔。当气囊触发时，塑料部件可能断裂。

► 请勿使用任何含有溶剂的护理或清洁产品清洁驾驶室。

⚠ 警告
漂白的安全带造成的伤害或致命伤害风险

漂白或染色会严重削弱安全带的性能。

例如，这可导致安全带在发生事故时撕裂或故障。

► 请勿漂白安全带或对其染色。

⚠ 危险
电击造成的致命伤害风险

如果用湿布清洁 220 伏插座，可能会遭受电击。

存在造成致命伤害的风险！

► 清洁时，请避开 220 伏插座周围区域。

注意
皮革护理不当导致的财物损失

车内的方向盘、座椅套和其他部件可能采用皮革制成。

皮革护理或清洁不当会导致其变脆并出现裂纹。

- ► 如果皮革脏污，使用湿布（蘸水或温和的肥皂水）彻底擦拭，或使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的皮革护理剂或清洁剂。然后，使用干布再次擦拭。
- ► 切勿使用微纤维布清洁。
- ► 请勿浸泡皮革。
- ► 切勿使用含有溶剂的清洁剂，例如柏油去除剂或车轮清洁剂、抛光剂或车蜡。

注意
消毒剂造成的财物损失

内饰包括一些敏感表面，例如显示屏、塑料和皮革。

消毒剂可能含有侵蚀和损坏表面的酒精及其他物质。也可能会损坏按钮和显示屏的技术结构。

- ► 车内表面上切勿使用消毒剂。

为避免损坏车辆，请遵守以下清洁及护理注意事项：

安全带
- 请勿取下安全带进行清洁。这可能会导致安全带紧急拉紧器或安全带卷收器损坏。
- 用微温的肥皂水进行清洁。
- 切勿使用化学清洁剂。
- 如果安全带严重脏污，请向梅赛德斯-奔驰服务中心咨询处理方式，确保不会破坏材料的完整性。
- 将安全带露天晾干。请勿用加热方式（例如用加热器或在阳光下暴晒）烘干安全带。
- 卷起安全带前，确保安全带完全干燥，以避免发霉或粘连。

仪表盘
- 用微纤维布和丙烯酸玻璃护理产品小心地清洁表面。
- 请勿使用任何其他产品。

仪表盘罩
- 用微纤维布和丙烯酸玻璃护理产品小心地清洁表面。
- 请勿使用任何其他产品。

塑料饰板
- 使用湿微纤维布进行清洁。
- 严重脏污：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂。
- 请勿粘贴标签、薄膜或类似物。
- 请勿接触化妆品、驱虫剂或防晒霜。

车顶内衬
- 使用刷子或干洗清洁剂清洁。

地毯
- 请使用推荐用于梅赛德斯-奔驰的地毯和织物清洁剂。

皮革座椅套

注意事项
不当的清洁剂造成的损坏
► 切勿使用含有溶剂的清洁剂，例如柏油去除剂或车轮清洁剂，也不可使用抛光剂或车蜡。否则可能会损坏表面。

- 使用湿布清洁，再使用干布擦拭。
- 皮革护理：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的皮革护理剂。
- 请勿让皮革过湿。
- 切勿使用微纤维布。

人造皮革座椅套
- 用吸尘器吸掉碎屑或灰尘等脏污，然后使用湿棉布和 1% 肥皂水清洁整个座椅套。
- 使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁及护理产品。
- 切勿使用微纤维布。
- 切勿使用任何油基清洁及护理产品。
- 不要干洗。

布料座椅套
- 用吸尘器吸掉碎屑或灰尘等脏污，然后使用湿的微纤维布和 1% 肥皂水清洁整个座椅套。
- 使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁及护理产品。
- 切勿使用任何油基清洁及护理产品。
- 不要干洗。

采用皮革制成的方向盘

注意事项
不当的清洁剂造成的损坏
► 切勿使用含有溶剂的清洁剂，例如柏油去除剂或车轮清洁剂，也不可使用抛光剂或车蜡。否则可能会损坏表面。

- 使用湿布和 1% 的肥皂水清洁，再使用干布擦拭。
- 严重脏污：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂。
- 皮革护理：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的皮革护理剂。
- 请勿让皮革过湿。
- 切勿使用微纤维布。

皮革是天然产品。它会展现出天然的表面特性，如构造差异、生长和损伤造成的痕迹或细微的色差。

踏板和脚垫
- 用湿布进行清洁。
- 切勿使用任何清洁及护理产品。

原厂木饰和饰件
- 用微纤维布进行清洁。
- 黑色钢琴漆外观：使用湿布和肥皂水清洁。
- 严重脏污：使用推荐用于梅赛德斯-奔驰车辆的清洁剂。
- 切勿使用任何含有溶剂的清洁剂、抛光剂或蜡。

车辆内部
- 用湿布进行清洁。
- 请勿使用高压清洗机。

- 进行清洁后，使车辆内部完全干燥。
- 不要使液体渗入缝隙或腔体。

挂帘

- 挂帘只能干洗。
- 不要用水清洗挂帘。

返回目录

保养信息

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

保养信息
保养工作
有关产品质量责任的注意事项

保养信息

请始终留意主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示 (⟶ 第 424 页)。请在剩余时限或剩余里程内执行规定的保养项目。

根据使用时长和行驶里程考虑执行额外的保养工作。额外保养工作包括因技术要求而进行的磨损相关维护，以及对可能需要保养的任何选装装备所进行的工作。此类工作单独执行且另行收费。

列出的保养和维护工作以及额外的工作对应本手册付印时的状态。

ⓘ 可随时从具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）获得有关车辆保养的最新信息。 例如，这可能包括保养工作或可能的额外工作的概述。

请务必按照梅赛德斯-奔驰股份公司规范准时完成所有规定的保养和维护工作并做好记录。

梅赛德斯-奔驰持续开发其车辆，因此保留相应修改保养和维护工作范围的权利。

特殊保养要求
例如，磨合期后，某些部件可能需要进行特殊保养。

如果车辆在条件恶劣或载荷增大的情况下行驶，则应额外执行或更频繁地执行保养和维护工作。在评估您车辆的主要用途和使用条件时，务必保持高度谨慎。

ⓘ 可随时从具有资质的专业服务中心获得有关车辆特定保养要求和保养时间间隔的最新信息。梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

滤尘器/活性炭微粒滤清器
暖风/通风系统、后部空调系统的滤尘器，或空调系统的活性炭微粒滤清器作为维护保养工作的一部分进行更换。在多尘或经常使用空气内循环模式的情况下，请根据需要提前更换滤尘器/活性炭微粒滤清器。

定期检查
加注燃油时或长途行车前，定期进行以下检查，例如每周检查一次：

- 发动机油液位：有关检查发动机油液位的信息 (⟶ 第 34 页)。
- 冷却液液位：有关检查冷却液液位的信息 (⟶ 第 431 页)。
- 制动液液位：如果需要加注制动液，请联系具有资质的专业服务中心确定原因，例如泄漏或制动衬片磨损等。
- 风挡玻璃清洗系统：加注风挡玻璃清洗液 (⟶ 第 30 页)。 检查系统和雨刮器叶片的功能。
- 照明系统
- 轮胎状况和轮胎气压：至少每月检查一次。
  - 有关检查轮胎状况的信息 (⟶ 第 36 页)。
  - 有关检查轮胎气压的信息 (⟶ 第 479 页)。

保养工作

重要安全注意事项

> ⚠ 警告
> 因故障或系统故障导致的事故风险
>
> 如果您没有进行规定的保养/维护工作或任何必要的维修工作，可能会导致故障或系统故障。
>
> ► 请务必在具有资质的专业服务中心进行规定的保养/维护工作或任何必要的维修工作。

> ⚠ 警告
> 意外启动发动机造成的压伤和困住风险
>
> 如果在保养或维修工作过程中发动机意外启动，则四肢可能被压到或夹到。
>
> ► 执行保养或维修工作之前，务必固定发动机，以防其意外启动。

> ⚠ 警告
> 处于运转中的部件造成的伤害风险
>
> 即使关闭了车辆，发动机舱内的部件也可能会继续运转或突然启动。
>
> 在发动机舱内进行作业前，请遵循以下各项要求：
>
> ► 关闭车辆。
>
> ► 切勿接触运转部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域。
>
> ► 取下珠宝首饰和手表。
>
> ► 使头发、衣服等远离运转的部件。

打开引擎盖之前，请遵守“引擎盖的开启和关闭”中的说明 (⟶ 第 426 页)。

在车辆上进行作业时，特别要遵守以下安全规定：

- 操作说明
- 有害物质管理规定
- 环境保护规定
- 职业健康与安全规定
- 事故预防规定

要执行保养、维护和其他作业，需要具备专业知识，这些内容无法在本说明书中详尽说明。梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心进行保养、维护和其他作业。

在具有资质的专业服务中心进行保养时，将包含以下项目：

- 检查制动衬片和制动盘的状况。
- 检查所有管路、软管和传感器电缆的密封性和状况。
- 按规定时间间隔更换液压制动系统中的制动液。

磨损或损坏的部件需单独更换或修理，需另行收费。

请遵守有关具有资质的专业服务中心的信息。

在执行保养和维护工作之前，请务必先阅读技术文档，例如使用说明书。

警告
发动机舱内或排气系统表面的易燃材料可能导致火灾风险
易燃材料可能会点燃。

► 执行保养工作之后，确保发动机舱中或排气系统周围没有易燃异物。

保养作业

保养 **A**

服务顾问检查

检查车辆漆面是否因腐蚀或事故而损坏

检查风挡玻璃有无石击和损坏

制动器检查

进行制动器测试

机油保养

发动机：更换机油及机油滤清器

功能和车况检查

确保前排座椅安全带、安全带锁扣和安全带锁扣加长件的功能正常，并检查是否有外部损伤

车轮、制动器

评估制动衬片的状况（必要时更换，需另行收费）

评估制动盘的状况（必要时更换，需另行收费）

保养更换提示器

重置保养时间间隔指示

保养 **B**

服务顾问检查

检查车辆漆面是否因腐蚀或事故而损坏

检查风挡玻璃有无石击和损坏

制动器检查

进行制动器测试

机油保养

发动机：更换机油及机油滤清器

功能和车况检查

信号系统，指示灯

风挡玻璃雨刮器、后车窗雨刮器、车窗洗刷器

确保前排座椅安全带、安全带锁扣和安全带锁扣加长件的功能正常，并检查是否有外部损伤

密封性和车况检查 *

* 检查磨损痕并确保管线安装正确！如果发现损伤或液体泄漏，确定故障原因并排除（另行收费）。

所有主总成：发动机、变速箱、后轴、转向系统、制动器

所有管路、软管、传感器电缆

所有燃油箱和储液罐、设备、密封波纹管、减震器、护盖、套管和盖罩

转向机械机构：转向横拉杆、转向直拉杆、密封波纹管和盖罩

检查并保持液位 *

* 如果发现液体泄漏，确定故障原因并排除（另行收费）。

发动机冷却系统：检查冷却液膨胀箱中的冷却液液位（保持需另行收费）

液压制动系统

车窗洗刷器

发动机

检查多楔皮带暴露部分有无磨损和损伤（必要时更换，需另行收费）

更换空气滤清器（不迟于 20,000 公里或 2 年后，请参见安装日期）

车轮、制动器

轮胎气压：根据需要检查并纠正

评估制动衬片的状况（必要时更换，需另行收费）

评估制动盘的状况（必要时更换，需另行收费）

保养更换提示器

重置保养时间间隔指示

额外保养作业

此类额外作业另行收费。

额外保养作业：服务 **A (ZA)**

更换燃油箱通风装置中的滤清器

检查并确保后排安全带、安全带锁扣以及安全带锁扣延伸装置未损坏且正常工作

检查空气悬挂气囊是否损坏［配备空气悬挂系统（AIRMATIC）的车辆］

额外保养作业：服务 **B (ZB)**

备用轮胎：检查轮胎压力，调节

更换燃油箱通风装置中的滤清器

更换暖气系统/通风系统滤尘器或空调系统活性炭滤尘器［配备多区域智能空调（THERMOTRONIC）的车辆，最迟不得超过 2 年，请遵守安装日期］

更换后排空调系统滤尘器［后排配备自动恒温空调（TEMPMATIC）的车辆］

检查并确保后排安全带、安全带锁扣以及安全带锁扣延伸装置未损坏且正常工作

每行驶 **40,000** 公里/每 **3** 年进行一次额外保养作业（**Z1**）

更换火花塞

每行驶 **60,000** 公里/每 **4** 年进行一次额外保养作业（**Z2**）

自动变速箱：机油和机油滤清器更换

每 **4** 次服务 **B**/每 **8** 年进行一次额外保养作业 **(Z3)**

后轴：换油

每行驶 **150,000** 公里/每 **5** 年进行一次额外保养作业（**Z4**）

更换燃油滤清器

每行驶 **200,000** 公里/每 **10** 年进行一次额外保养作业（**Z5**）

更换冷却液（请遵守冷却液混合比）

每 **2** 年进行一次额外保养作业（**J2**）

液压制动系统：更换制动液

更换暖气系统/通风系统滤尘器或空调系统活性炭滤尘器［配备多区域智能空调（THERMOTRONIC）的车辆，请遵守安装日期］

更换空气滤清器（请遵守安装日期）

全景式滑动天窗：清洁和润滑导向机构

有关产品质量责任的注意事项

即使您将车辆移交于第三方使用或养护，也请遵守本使用说明书的说明。这将确保您的保修要求得以保留。

请按如下方式进行所有规定的维修和保养工作，尤其是在产品质量责任有效期内：

- 定期
- 适时
- 到具有资质的专业服务中心，那里具备进行各项工作所必需的专业技能和工具
  梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

完成的保养和维护工作由授权服务合作伙伴在数字保养报告中进行确认。

保养范围并不包括修理工作。磨损或损坏的部件必须单独更换或修理。

返回目录

故障救援

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

紧急装置
梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统
泄气的轮胎
蓄电池
牵引或牵引起动
保险丝
车用工具套件

紧急装置

取出安全背心

安全背心位于手套箱内。

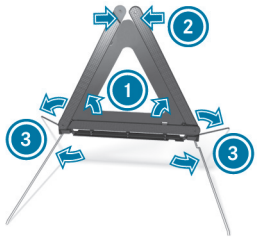
► 从手套箱中取出安全背心 (→ 第 187 页)。

警告三角标志

拆下警告三角标志
警告三角标志位于驾驶员侧车门的储物箱内。

► 从储物箱内取出警告三角标志。

架起警告三角标志



► 向上折叠侧反光板 ① 以形成一个三角形，并使用上部按扣 ② 锁定。

► 向下并向外侧折叠支脚 ③。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统

有关梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统的信息

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统仅可在相应合同伙伴的移动电话覆盖区域内工作。相应合同伙伴的全球移动通讯系统（GSM）网络未完全覆盖可能导致无法传输紧急呼叫。

车辆必须开启，才能发起自动紧急呼叫。

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统在汽车生产完后 10 年有效

此功能需完成实名认证方可使用

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统概述

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统有助于显著缩短自事故发生至紧急救援人员抵达事故现场的时间。可帮助确定难以接近的事故现场的位置。

紧急呼叫可自动启用 (→ 第 453 页)。

您也可手动发起紧急呼叫 (→ 第 454 页)。仅在您或他人需要救援时才拨打紧急呼叫。请勿在故障或类似情况下进行紧急呼叫。

媒体显示屏上的信息：
SOS NOT READY：车辆未开启或紧急呼叫系统故障。

这并不一定指示紧急呼叫系统完全失效。紧急呼叫仍可传输。

显示仅针对车辆，并没有将移动电话网络和梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心的可用性考虑在内。

如车辆开启，则当 SOS NOT READY 显示消失时，可以看到车上的紧急呼叫系统功能准备就绪。

在紧急呼叫启用期间，SOS 出现在显示屏上。

有关梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统区域适用性的详细信息，请访问：https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

ⓘ 如果紧急呼叫系统出现故障，则扬声器、话筒、气囊或 SOS 按钮等将出现故障。
您可通过以下显示来识别紧急呼叫系统中的故障：

- 仪表盘显示屏或媒体显示屏中会出现红色的“SOS NOT READY”（SOS 尚未准备就绪）信息。
- SOS 按钮持续呈红色亮起。

发起自动梅赛德斯-奔驰紧急呼叫

要求：

- 车辆已开启。
- 起动机蓄电池充满电。

如果发生事故时气囊或安全带收紧器等约束系统触发，则梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统将自动发起紧急呼叫。

已发出紧急呼叫时：

- 与梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心建立语音连接。
- 带事故数据的信息传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。
  梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心可将车辆位置数据传输至其中一个紧急呼叫中心。
- 在某些情况下，数据也会在语音信道中传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。
  这样会便于快速实施车辆救援、脱困措施或快速牵引车辆至梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

上方控制面板上的 SOS 按钮闪烁，直至紧急呼叫结束。

无法立即结束自动紧急呼叫。

如未建立至紧急服务中心的连接，则相应信息将出现在显示屏上。

► 拨打您移动电话上的当地紧急号码。

如已发起紧急呼叫：

- 如果道路和交通状况允许，请留在车上，直至与紧急呼叫中心接线员建立语音连接。
- 接线员根据呼叫内容决定是否有必要呼叫救援队和/或警察到事故现场。

发起手动梅赛德斯-奔驰紧急呼叫

► 通过上方控制面板上的 **SOS** 按钮：按下 SOS 按钮至少 1 秒钟 (⟶ 第 315 页)。

► 通过语音控制：使用 MBUX 读心语音助理系统语音指令 “呼叫梅赛德斯事故中心” (⟶ 第 311 页)。

已发出紧急呼叫时：

- 与梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心建立语音连接。
- 带事故数据的信息传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。
  梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心可将车辆位置数据传输至其中一个紧急呼叫中心。
- 如果道路和交通状况允许，请留在车上，直至与紧急呼叫中心接线员建立语音连接。
- 接线员根据呼叫内容决定是否有必要呼叫救援队和/或警察到事故现场。
- 在某些情况下，数据也会在语音信道中传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心。
  这样会便于快速实施车辆救援、脱困措施或快速牵引车辆至梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

如未建立至紧急服务中心的连接，则相应信息将出现在媒体显示屏上。

► 拨打您移动电话上的当地紧急号码。

结束意外拨出的梅赛德斯-奔驰紧急呼叫

► 在多功能方向盘上选择  。

使用梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统传输的数据 梅赛德斯-奔驰

在自动或手动紧急呼叫以及使用当地紧急呼叫号码进行紧急呼叫的情况下，数据被传输至梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心或公共紧急服务呼叫中心。

以下数据将被传输：

- 车辆的全球定位系统（GPS）位置数据
- 路径上的全球定位系统（GPS）位置数据［事件发生前的数百米］

- 行驶方向
- 车辆识别代号（VIN）
- 车辆驱动类型
- 预计乘坐人数
  探测是根据前排座椅上插入的安全带锁扣数量进行的。
- 手动还是自动进行紧急呼叫
- 事故发生的时间
- 多媒体系统中的语言设定
- 数字化产品和服务是否可用
  该功能可确定在必要时是否可将呼叫转至梅赛德斯-奔驰客户支持。

公共紧急服务呼叫中心可能无法获得处理传输数据所需的全部技术设备。

为查清事故，发起紧急呼叫后，以下措施可能耗时长达 **1** 小时：

- 可调出当前车辆位置。
- 可建立至车辆乘员的语音连接。

紧急呼叫系统自诊断功能

每次点火开关开启时，您的车辆都会验证紧急呼叫系统的可操作性。

如果系统发生故障，将通过以下信号通知您：

- 仪表盘显示屏上的 SOS NOT READY 信息或媒体显示屏上的红色 SOS NOT READY 信息（如有）
- 上方控制面板上闪烁的指示灯

请确保在点火开关开启后的 30 秒钟内，多媒体系统显示屏右上角的 SOS NOT READY 红色指示灯关闭，这表示紧急呼叫系统成功通过诊断。

泄气的轮胎

轮胎泄气相关注意事项

> ⚠ 警告
> 爆胎导致的事故风险
>
> 泄气的轮胎会严重影响车辆的行驶特性、转向特性和制动特性。
>
> ► 请勿使用泄气的轮胎驾驶。
>
> ► 使用备用轮胎更换泄气的轮胎。或者，请咨询具有资质的专业服务中心。

例如，您可从驾驶员侧 B 柱上找到带有梅赛德斯-奔驰 24 小时服务电话号码的标签。

发生轮胎泄气时，有以下解决办法可用：

- 配备梅赛德斯-奔驰客户支持的车辆：发生故障时，您可通过上方控制面板发起道路救援呼叫 (⟶ 第 315 页)。

蓄电池

有关 12 伏蓄电池的注意事项

⚠ 警告
对蓄电池进行不正确的作业造成的事故风险

对蓄电池进行不正确的作业可造成短路等。这可能会限制与安全系统相关的功能，并损害车辆的操作安全性。

尤其是在以下情况下，您可能失去对车辆的控制：

- 制动时
- 突然转向挪车时和/或未根据路面状况调节车速时

► 发生短路或类似事故时，请立即联系具有资质的专业服务中心。

► 切勿继续驾驶。

► 务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池相关的工作。

- 有关防抱死制动系统（ABS）的详细信息，请参见 (⟶ 第 261 页)
- 有关电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的详细信息，请参见 (⟶ 第 262 页)

出于安全考虑，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的蓄电池。这些蓄电池具备更强的撞击保护功能，可防止在发生事故时由于蓄电池损坏导致酸液烧伤车内驾驶员及乘客。

⚠ 警告
静电积累造成的爆炸风险

静电积累可能会点燃蓄电池中高度易燃的混合气体。

► 如需释放可能积累的静电，请在处理蓄电池之前触摸金属车身。

为蓄电池充电和进行跨接起动时会产生高度易燃的混合气体。

确保您和蓄电池都不会积累静电。

在以下情况下可能出现积累静电，例如：

- 穿合成纤维衣物。
- 衣物和座椅之间存在摩擦。
- 在地毯或其他合成材料上推拉蓄电池。
- 用布或衣服擦拭蓄电池。

警告
蓄电池酸液造成的化学烧伤危险

蓄电池酸液具有腐蚀性。

- 应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。
- 不要在蓄电池上方俯身。
- 请勿吸入蓄电池气体。
- 将蓄电池放到儿童接触不到的地方。
- 立即使用大量清水彻底冲洗蓄电池酸液并立即就医。

环保说明
因电池处理不当造成的环境损害

电池含有污染物。将其与家庭垃圾一起处理是违法的。

- 以对环境负责的方式处理电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。

如需断开 12 伏蓄电池，请联系具有资质的专业服务中心。

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取特殊防护措施。

12 伏蓄电池使用不当有爆炸风险。

在处理蓄电池时，严禁点火、使用明火及吸烟。避免产生火花。

电解液或蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛和衣物接触蓄电池酸液。请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。如果被电解液酸液溅到，立即用大量的清水冲洗。必须咨询医生。

请勿在蓄电池表面放置任何重物，也不要倚靠在蓄电池上。

佩戴眼睛保护装置。

放在儿童接触不到的地方。

遵守操作手册。

如打算长时间不使用车辆，请务必遵守以下注意事项：

- 如可用：启用待机模式。
- 或者：将蓄电池连接至经梅赛德斯-奔驰认可的充电器或到具有资质的专业服务中心断开蓄电池。

安装位置
本车配备一个 12 伏起动机蓄电池，位于右前侧座椅座架中。

有关 48 伏蓄电池的注意事项

警告
对蓄电池进行不正确的作业造成的事故风险

对蓄电池进行不正确的作业可造成短路等。这可能会限制与安全系统相关的功能，并损害车辆的操作安全性。

尤其是在以下情况下，您可能失去对车辆的控制：

- 制动时
- 突然转向挪车时和/或未根据路面状况调节车速时

► 发生短路或类似事故时，请立即联系具有资质的专业服务中心。

► 切勿继续驾驶。

► 务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池相关的工作。

- 有关防抱死制动系统（ABS）的详细信息，请参见 (⟶ 第 261 页)
- 有关电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的详细信息，请参见 (⟶ 第 262 页)

环保说明
因电池处理不当造成的环境损害

电池含有污染物。将其与家庭垃圾一起处理是违法的。

► Li-ion 以对环境负责的方式处理电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或废旧电池回收点。

请务必到具有资质的专业服务中心执行有关 48 伏蓄电池的作业。

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取特殊防护措施。

48 伏蓄电池使用不当有爆炸风险。

48 伏蓄电池表面温度可能很高。

在处理蓄电池时，严禁点火、使用明火及吸烟。避免产生火花。

电解液或蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛和衣物接触蓄电池酸液。请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。如果被电解液或酸液溅到，立即用大量清水冲洗。必须咨询医生。

请勿在蓄电池表面放置任何重物，也不要倚靠在蓄电池上。

请勿对蓄电池进行任何作业。务必到具有资质的专业服务中心进行与蓄电池有关的工作。请勿自行断开蓄电池连接。请勿自行拆卸蓄电池。请勿试图打开蓄电池。

放在儿童接触不到的地方。

佩戴眼睛保护装置。

遵守操作手册。

如打算长时间不使用车辆，请务必遵守以下注意事项：

- 如可用：启用待机模式。

有关起动辅助和为 12 伏蓄电池充电的注意事项

为蓄电池充电时以及执行起动辅助期间，务必使用发动机舱中的跨接起动连接点。

⚠ 警告
冻结的蓄电池造成的爆炸风险

电量耗尽的蓄电池可能在温度稍稍高于或低于冰点时冻结。

执行起动辅助或为蓄电池充电过程中，可能释放蓄电池气体。

► 进行充电或执行起动辅助前，务必先解冻已冻结的蓄电池。

如果在接近或低于冰点温度时仪表盘中的警告灯/指示灯未亮起，则极有可能说明电量耗尽的蓄电池已冻结。

在这种情况下，请注意以下几点：

- 请勿为车辆提供起动辅助或为蓄电池充电。
- 已解冻蓄电池的使用寿命可能大大缩短。
- 启动运行状况可能会受到影响，特别是在温度较低时。
- 建议到具有资质的专业服务中心检查解冻的蓄电池。

⚠ 警告
爆炸性气体混合物引起的爆炸风险

在充电和起动辅助过程中，爆炸性气体混合物会从蓄电池中逸出。

► 务必避免点火、使用明火、吸烟和引起火花。

► 确保充分通风。

► 请勿站在蓄电池上方。

⚠ 警告
氢气点燃引起的爆炸风险

如果出现短路或火花，则为蓄电池充电时存在氢气点燃风险。

► 请注意，已连接蓄电池的正极接线柱不要接触到车辆部件。

► 请勿将金属物品或工具放置在蓄电池上。

► 连接和断开蓄电池时，务必遵守所述的蓄电池接线柱顺序。

► 执行起动辅助期间，务必仅连接极性相同的蓄电池接线柱。

► 执行起动辅助期间，请遵守所述的跨接导线连接和断开顺序。

► 切勿在发动机运转时连接或断开蓄电池接线柱。

⚠ 警告
蓄电池酸液造成的化学烧伤危险

蓄电池酸液具有腐蚀性。

- ► 应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。
- ► 不要在蓄电池上方俯身。
- ► 请勿吸入蓄电池气体。
- ► 将蓄电池放到儿童接触不到的地方。
- ► 立即使用大量清水彻底冲洗蓄电池酸液并立即就医。

! 注意
因使用未经认可的充电器对电子设备造成的损坏

如果使用未经认可的充电器为梅赛德斯-奔驰车辆上安装的蓄电池充电，可能会损坏车载电子设备。

- ► 仅使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的充电器，其允许在安装条件下充电。
- ► 仅通过跨接起动连接点为蓄电池充电。

! 注意事项
多次或长时间尝试启动发动机造成的损坏

多次或长时间尝试启动发动机可能由于燃油未燃烧导致催化转换器损坏。

- ► 避免多次或长时间尝试启动发动机。

执行起动辅助和为蓄电池充电时，请注意以下要点：

- 仅使用具有足够横截面和绝缘接线柱夹的完好跨接导线/充电电缆。
- 跨接导线/充电电缆连接至蓄电池或跨接起动连接点时，切勿使接线柱夹的非绝缘零件接触其他金属零件。
- 跨接导线/充电电缆不得接触到发动机运转时可能移动的任何部件。
- 务必确保您和蓄电池都不会积累静电。
- 严禁点火并远离明火。
- 不要俯身在蓄电池上方。

为蓄电池充电时，请注意以下附加要点：

- 仅可使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的蓄电池充电器。
- 为蓄电池充电之前，请阅读蓄电池充电器用户手册。

执行起动辅助过程中，请注意以下附加要点：

- 仅可使用车辆、蓄电池或额定电压为 12 伏的合适的跨接起动设备提供起动辅助。
- 如果蓄电池电量完全耗尽，则先连接供电蓄电池几分钟，再尝试启动。这将为电量耗尽的蓄电池充一点电。
- 切勿使车辆互相接触。
- 汽油发动机车辆：仅在发动机和排气系统处于冷态时执行起动辅助。

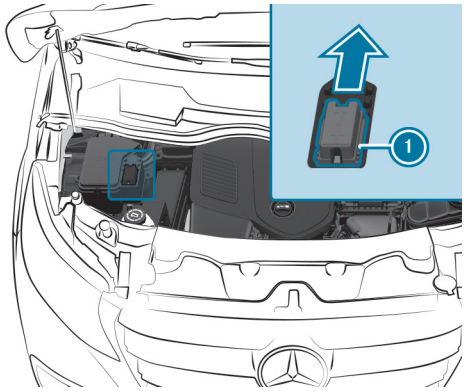
ⓘ 跨接导线和有关起动辅助的其他信息，可从具有资质的专业服务中心获取。

起动辅助和为 12 伏蓄电池充电

准备起动辅助/充电过程

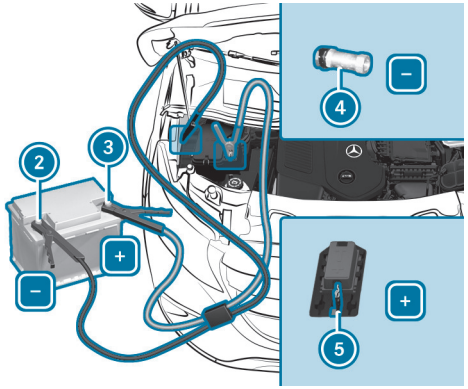
- 施加驻车制动器。
- 将变速箱切换至 P 档。
- 关闭车辆和所有电气设备。
- 开启发动机罩 (⟶ 第 426 页)。

连接和断开跨接导线



示例：跨接起动连接点

- 沿箭头方向滑动跨接起动连接点上的接触保护盖 (1)。
  跨接起动连接点的正极接线柱 (5) 可见。



接线柱连接图示

- 从供电蓄电池正极接线柱 (3) 上取下护盖。
- 将跨接导线的正极接线柱夹连接至供电蓄电池的正极接线柱 (3)，然后再连接至跨接起动连接点的正极接线柱 (5)。
- 将跨接导线的负极接线柱夹连接至供电蓄电池的负极接线柱 (2)，然后再连接至您车辆的接地端子 (4)。
- 启动供电车辆的发动机并以怠速运转。
- 启动车辆，并保持发动机运转一会儿。
- 断开跨接导线前，开启您车上的电气设备，例如后车窗加热器或照明。
- 将跨接导线的负极接线柱夹从接地端子 (4) 上断开，然后再从供电蓄电池的负极接线柱 (2) 上断开。
- 将跨接导线的正极接线柱夹从跨接起动连接点的正极接线柱 (5) 上断开，然后再从供电蓄电池的正极接线柱 (3) 上断开。
  接触保护盖 (1) 通过弹力自动向前返回到其初始位置，并且跨接起动连接点已密封。

► 将护盖放到供电蓄电池的正极接线柱 ③ 上。

► 请到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

为 **12** 伏蓄电池充电

> ! 注意
> 因使用未经认可的充电器对电子设备造成的损坏
>
> 如果使用未经认可的充电器为梅赛德斯-奔驰车辆上安装的蓄电池充电，可能会损坏车载电子设备。
>
> ► 仅使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的充电器，其允许在安装条件下充电。
>
> ► 仅通过跨接起动连接点为蓄电池充电。

经梅赛德斯-奔驰测试和认可专用于梅赛德斯-奔驰车辆的蓄电池充电器作为附件提供。

有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。为蓄电池充电之前，请阅读充电器的操作说明。

如果您主要将车辆用于短途行驶和/或在较低的车外温度下驾驶车辆，请更频繁地为蓄电池充电。

► 按照与在起动辅助步骤中连接供电蓄电池相同的顺序，将蓄电池充电器连接到正极接线柱和接地端子。

> ⓘ 如果蓄电池未安装及未使用，则应每三个月充一次电。这有助于抵消自放电并防止损坏蓄电池。

更换 12 伏蓄电池

► 请遵守有关 12 伏蓄电池的注意事项 (⟶ 第 457 页)。

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）更换 12 伏蓄电池。

如果您想自行更换蓄电池，请遵守以下信息：

- 务必将故障蓄电池更换为符合特定车辆要求的蓄电池。
  车辆配备免维护 AGM 蓄电池。只有使用 AGM 蓄电池才能确保车辆的所有功能。出于安全考虑，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的蓄电池。
- 请保留出风口软管、连接肘管或要更换的蓄电池的接线柱护盖等可拆卸部件。
- 确保出风口软管始终连接至蓄电池侧面的初始开口处。
  安装现有的或新提供的孔塞。
  否则，汽油或蓄电池酸液可能会逸出。
- 确保采用与之前相同的方式连接可拆卸部件。

牵引或牵引起动

允许的牵引方法概述

发生故障时，梅赛德斯-奔驰建议运输车辆，而不是进行牵引。

请在前后轴着地的情况下使用牵引缆绳或牵引杆进行牵引。请勿使用牵引杆系统。

注意
因牵引不当造成的车辆损坏

► 请遵守有关牵引的说明和注意事项。

注意
自动制动造成的损坏

如果以下其中一个功能启用，车辆在某些情况下将自动制动：

- 主动式紧急制动
- 保持（HOLD）功能
- 智能泊车

为避免损坏车辆，请停用这些系统，例如，在牵引或洗车时。

允许的牵引方法

	 两个车轴均接触地面	 前轴升起	 后轴升起
后轮驱动车辆	是，距离不得超过 50 公里 并且车速不超过 50 公里/小时	否	是，如果方向盘通过方向盘锁固定在中间位置。 最多 50 公里 并且车速不超过 50 公里/小时

在升起一个车轴的情况下牵引：应由拖车公司进行牵引。

在两个车轴着地的情况下牵引车辆

► 请遵守有关允许的牵引方法的注意事项 (⟶ 第 464 页)。

► 确保蓄电池已连接并且电量充足。

蓄电池电量耗尽会造成以下后果：

- 车辆无法开启。
- 无法解除或施加驻车制动。
- 无法将变速箱换至 N 档或 P 档。

在以下情况下，仅允许运输车辆：

- 变速箱无法切换至 N 档。
- 仪表盘上的显示屏不工作。

ⓘ 运输车辆时，需要一辆配备升降设备的牵引车 (⟶ 第 466 页)。

注意事项
因高速或长距离牵引造成的损坏

高速或长距离牵引可能会损坏传动系统。

► 拖挂行驶速度切勿超过 50 公里/小时。

► 拖行距离切勿超过 50 公里。

警告
牵引过重车辆时的事故风险

如果要牵引起动或牵引的车辆重量超过您车辆的允许总质量，则可能会发生以下情况：

- 拖车环可能脱开。
- 车辆/挂车组合可能会转向或倾翻。

► 牵引起动或牵引前，检查要牵引起动或牵引的车辆重量是否超过允许总质量。

► 关于车辆允许总质量的信息，请参见车辆铭牌 (⟶ 第 520 页)。

► 安装拖车环 (⟶ 第 467 页)。

► 固定牵引装置。

注意
牵引杆连接不当或牵引设备使用不当造成的损坏

► 请仅将牵引缆绳或牵引杆连接至拖车环。

► 请勿使用拖车环救援车辆。

► 开启车辆。

► 停用自动锁止装置 (⟶ 第 143 页)。

► 切勿启用保持（HOLD）功能。

► 停用主动式制动辅助系统 (⟶ 第 266 页)。

- ► 将变速箱切换至 [N] 档 (→ 第 243 页)。
- ► 切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门，否则自动变速箱可能会自动切换至 [P] 档。
- ► 解除驻车制动 (→ 第 257 页)。

> ⚠ 警告
> 牵引过程中因安全相关功能受限造成的事故风险
>
> 在以下情况下，安全相关功能受限或无法使用：
>
> - 车辆关闭。
> - 制动系统或动力转向装置出现故障。
> - 车辆供电或车载电气系统出现故障。
>
> 如果牵引车辆，则转向和制动所需的力要比正常情况明显增大。
>
> ► 使用牵引杆。
>
> ► 牵引车辆前，请确保方向盘可自由转动。

> ! 注意
> 因牵引力过大造成的损坏
>
> 如果车辆突然起步，则牵引力可能会过大，并可能会损坏车辆。
>
> ► 请缓慢平稳起步。

装载待运输的车辆

> ! 注意
> 车辆固定不当造成的损坏
>
> 使用底盘部件固定车辆可能会损坏车辆。
>
> ► 仅可使用车轮固定车辆。

- ► 请遵守有关允许的牵引方法的注意事项 (→ 第 464 页)。
- ► 将牵引装置连接至拖车环，以便装载车辆。

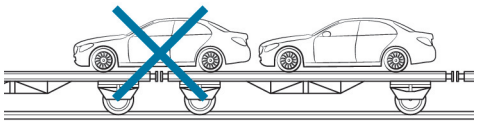
装载车辆前

- ► 开启车辆。
- ► 将变速箱切换至 [N] 档。

> ⓘ 发生电气系统损坏时，自动变速箱 [P] 可能会锁止。如需切换至 [N] 档，请为车载电气系统供电 (→ 第 50 页)。

- ► 解除驻车制动。
- ► 装载车辆。

> ! 注意
> 由于车辆停放位置不当造成的传动系统损坏
>
> ► 切勿将车辆置于运输车连接点上方。



► 确保将前轴和后轴置于同一辆运输车上。

装载车辆后

► 将变速箱切换至 P 档。

► 使用驻车制动器固定车辆，以防溜车。

► 仅可通过车轮固定车辆。

拖车环存放位置

拖车环位于随车工具包中 (⟶ 第 470 页)。

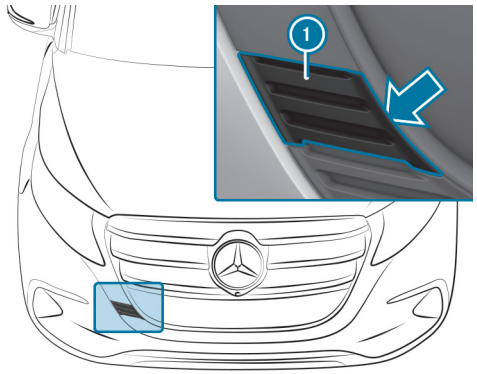
安装/拆卸拖车环

注意
未正确使用拖车环造成的车辆损坏

将拖车环用于救援车辆时，车辆可能在此过程中受损。

► 仅使用拖车环牵引或牵引启动车辆。

安装和拆卸前部拖车环



保险杠中前部拖车环的固定装置（示例）

► 从随车工具包中取出拖车环 (⟶ 第 470 页)。

安装

► 从箭头处撬开保险杠的护盖 1，然后从开口处取出。

► 沿顺时针方向完全拧入拖车环，直至拧紧。

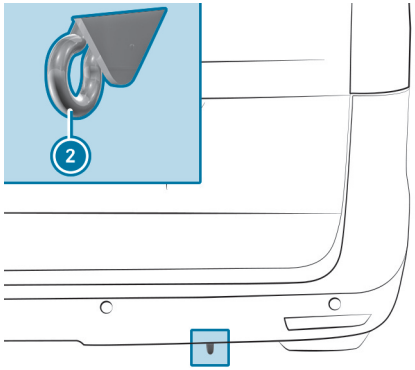
拆卸

► 松开并拆下拖车环。

► 将护盖 1 卡入保险杠。

► 将拖车环与随车工具包一起存放在车内。

后部拖车环



保险杠下方的后部拖车环

- 将牵引设备连接到后部拖车环 (2) 用于通过其他车辆进行牵引起动或牵引。
- 请遵守有关允许的牵引方法的注意事项 (→ 第 464 页)。

牵引起动车辆（车辆紧急启动）

注意
因牵引起动造成的自动变速箱损坏

牵引起动自动变速箱车辆过程中可能会损坏自动变速箱。

- 切勿牵引起动自动变速箱车辆。

- 请遵守有关起动辅助的注意事项和信息 (→ 第 50 页)。

保险丝

有关保险丝的注意事项

> ⚠ 警告
> 导线过载造成的事故及伤害风险
>
> 如果您操作或连接故障的保险丝或如果您使用电流值更高的保险丝进行更换，则电气导线可能过载。
>
> 这可能导致火灾。
>
> ► 务必使用电流值正确的指定新保险丝更换故障的保险丝。

如果新插入的保险丝也熔断，请到具有资质的专业服务中心查找原因并进行修复。

车用工具套件

有关随车工具包的信息

随车工具包的存放位置因车辆配置版本而异。

以下是存放位置示例：

- 后排储物格中 (⟶ 第 470 页)

除某些特定国家和地区车型外，没有备用轮胎的车辆未配备轮胎更换工具包。

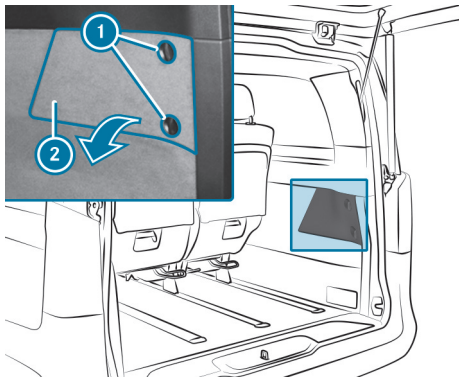
某些用于更换车轮的工具特定于车辆。有关在本车上更换车轮所需的且经认可的轮胎更换工具包的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

所需的轮胎更换工具包可能包括，例如：

- 车轮扳手
- 棘轮环形扳手

后排储物格

开启储物格



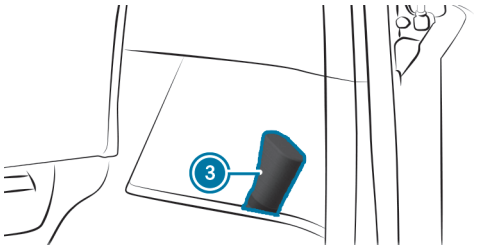
车辆右侧后部载物舱

► 必要时折起后排座椅。

► 沿顺时针方向转动顶部旋转夹子 (1)，沿逆时针方向转动底部旋转夹子 (1)。

► 拆下护盖 (2)。

从储物盘中取出随车工具包



带储物盘的储物格

► 从储物盘格中向上取出随车工具包 (3)。

存放车用工具套件

► 将随车工具包 (3) 插入储物盘前格。

关闭储物格

► 放上护盖 (2)。

► 沿逆时针方向转动顶部旋转夹子 (1)，沿顺时针方向转动底部旋转夹子 (1)。

► 折下后排座椅。

返回目录

车轮和轮胎

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

有关噪音或异常操控性的信息
有关车轮和轮胎组合的信息
有关定期检查车轮和轮胎的说明
使用夏季轮胎行驶
有关 M+S 轮胎的信息
有关防滑链的注意事项
轮胎压力
更换车轮

有关噪音或异常操控性的信息

驾驶时，请注意振动、噪音和行驶特性有无异常，例如车辆跑偏。这可能表明车轮或轮胎损坏。如果怀疑轮胎出现故障，请降低车速。尽快安全停车，并检查车轮和轮胎是否已损坏或不再可用。轮胎有暗伤也可能会导致操控性异常。如果您未发现有损坏迹象，请到具有资质的专业服务中心检查轮胎和车轮。

有关定期检查车轮和轮胎的说明

⚠ 警告
损坏的轮胎造成的伤害风险

损坏的轮胎可能造成轮胎气压流失。

► 定期检查轮胎有无损坏迹象并立即更换任何损坏的轮胎。

应定期检查车轮和轮胎是否损坏，例如至少每两周以及在越野行驶或在崎岖路面上行驶后进行检查。车轮损坏可能会造成轮胎压力流失。

注意以下类型的损坏，例如：

- 轮胎上的切口
- 轮胎上的刺孔
- 轮胎上的裂口
- 轮胎上的凸起
- 车轮变形或严重腐蚀

⚠ 警告
由于胎面花纹不足造成的水滑风险

胎面花纹不足将导致轮胎抓地力减弱。存在事故风险。

在湿滑路面上，发生水滑现象的风险会增加，特别是在车速未根据路况进行调节的情况下。

► 应定期检查所有轮胎整个轮胎宽度的胎面花纹深度和轮胎接触面状况。

以下轮胎的最小胎面花纹深度

- 夏季轮胎：3 毫米
- M+S 轮胎：4 毫米

► 出于安全考虑，请在达到法律规定的最小胎面花纹深度极限前更换轮胎。

► 如果达到法律规定的最小胎面花纹深度极限，应立即更换轮胎。

所有车轮的以下常规检查应至少一个月执行一次或在有需要时执行，例如长途行车前或越野驾驶前：

- 检查轮胎压力 (⟶ 第 479 页)
- 检查气门嘴帽

必须使用经梅赛德斯-奔驰认可专用于本车的气门嘴帽保护气门嘴，防止受潮和脏污。

- 目视检查整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况

  夏季轮胎的最小胎面花纹深度为 3 毫米，冬季轮胎的最小胎面花纹深度为 4 毫米。

使用夏季轮胎行驶

温度低于 10 °C 时，夏季轮胎的弹性会显著降低，从而影响牵引力和制动功率。将本车上的轮胎更换为 M+S 轮胎。在非常寒冷的气温下使用夏季轮胎可能会导致轮胎产生裂纹，从而造成轮胎永久性损坏。梅赛德斯-奔驰不对此类损坏承担任何责任。

安装夏季轮胎后：

- 重新启动轮胎压力监测器 (⟶ 第 482 页)
- 检查轮胎压力 (⟶ 第 479 页)

有关 M+S 轮胎的信息

> ⚠ 警告
> 由于胎面花纹不足造成的水滑风险
>
> 花纹深度小于 4 毫米 的 M+S 轮胎不适用于冬季条件，无法再提供足够的抓地力。
>
> ► 立即更换花纹深度小于 4 毫米 的 M+S 轮胎。

在温度低于 10°C 的情况下，请使用带 M+S 标记的冬季轮胎或全天候轮胎。

只有带雪花符号  和 M+S 标记的冬季轮胎才能在冬季路面状况下提供最佳抓地能力。

只有这些轮胎才能使 防抱死制动系统（ABS）及电控车辆稳定行驶系统（ESP®）等驾驶安全系统在冬季发挥最佳功效。这些轮胎专为在积雪路面行驶而研发。

请在所有车轮上使用品牌和胎面花纹相同的 M+S 轮胎，以确保安全的操控性。

请遵守所安装的 M+S 轮胎规定的最高允许车速。

如果安装的 M+S 轮胎的最高允许车速低于车辆的最大设计车速，则必须在驾驶员视线范围内张贴相应的信息标签。该标签可从具有资质的专业服务中心获得。

适用于配备限速器的车辆：还应使用不变限速器限制车辆的最大设计车速，以防其超出 M+S 轮胎的最高允许车速 (⟶ 第 273 页)。

安装 **M+S** 冬季轮胎后，应进行以下操作：

- 重新启动轮胎压力监测器 (⟶ 第 482 页)
- 检查轮胎压力 (⟶ 第 481 页)

有关防滑链的注意事项

后轮驱动车辆

> ⚠ 警告
> 防滑链安装不当造成的事故风险
> 如果在前轮上安装了防滑链，则其可能会刮擦车身或底盘组件。
> ► 请勿在前轮上安装防滑链。
> ► 仅在后轮上成对安装防滑链。

出于安全考虑，梅赛德斯-奔驰建议您仅使用经测试和认可的防滑链。您可从任何具有资质的专业服务中心获得有关防滑链的信息。

> ⚠ 警告
> 由于防滑链断裂造成的事故风险
> 如果您在装有防滑链的情况下行驶过快，则防滑链可能断裂，伤及他人并损坏车辆。
> ► 请遵守使用防滑链驾驶时的最高允许车速。

> ! 注意事项
> 安装防滑链造成的轮盖损坏
> 如果将防滑链安装至钢制车轮，则轮盖可能损坏。
> ► 安装防滑链前，请拆下钢制车轮的轮盖。

使用防滑链时，请遵守以下注意事项：

- 防滑链仅允许用于某些车轮/轮胎组合。您可以在具有资质的专业服务中心获得这方面的信息。
- 出于安全考虑，请仅使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于本车的防滑链或同等质量的防滑链。
- 行驶约 1 公里 后，必须重新紧固防滑链。这是确保防滑链以最佳的方式固定并与邻近部件保持间隙的唯一途径。
- 仅在路面完全被积雪覆盖时才可使用防滑链。车辆驶上未被积雪覆盖的道路时，应尽早取下防滑链。
- 防滑链的使用可能受当地法规的限制。安装防滑链前，请注意适用的法规。
- 如已安装防滑链，则最高允许车速为 50 公里/小时。

> ⓘ 您可在起步时停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(→ 第 263 页)。这允许车轮空转，以加大驱动力。

轮胎压力

有关轮胎气压的注意事项

⚠ 警告
轮胎气压不足或过高造成的事故风险

压力不足或过高的轮胎尤其可能造成下列危险：

- 轮胎可能破裂。
- 轮胎可能过度和/或不均匀地磨损。
- 行驶特性和转向制动特性可能受到严重影响。

► 请遵守推荐的轮胎气压并检查包括备用轮胎在内的所有轮胎的轮胎气压：

- 每月
- 载荷改变时
- 开始较长行程前
- 操作条件（如越野行驶）改变时
- 车速超过 250 公里/小时 时

► 根据需要调节轮胎气压。

在轮胎压力过高或过低的情况下行驶会：

- 缩短轮胎的使用寿命。
- 导致轮胎受损。
- 对操控性造成不利影响并由此影响驾驶安全性，例如，由于打滑现象。

⚠ 警告
轮胎气压反复下降造成的事故风险

车轮、气门嘴或轮胎可能损坏。

轮胎气压过低可能导致轮胎爆裂。

► 检查轮胎上是否有异物。

► 检查轮胎上是否有刺孔或气门嘴是否漏气。

► 如果您无法排除故障，请咨询具有资质的专业服务中心。

有关车辆原厂装配轮胎的推荐轮胎气压信息，请参见加油口盖板内侧的轮胎气压表 (→ 第 480 页)。

请使用适当的压力表检查轮胎压力。凭轮胎的外表无法可靠判定轮胎压力。

ⓘ 同一车轴上的轮胎之间的压力差不得超过 10 千帕（0.1 巴/1.5 磅/平方英寸）。

环保说明
轮胎压力不足或过高对环境造成的破坏
过度充气或充气不足会缩短轮胎的使用寿命。

► 定期检查轮胎压力，至少每 14 天检查一次。

配备轮胎压力监测器的车辆：您也可通过仪表盘显示屏检查轮胎压力。

仅在轮胎处于冷态时校正轮胎压力。如果满足以下条件，则轮胎为冷态：

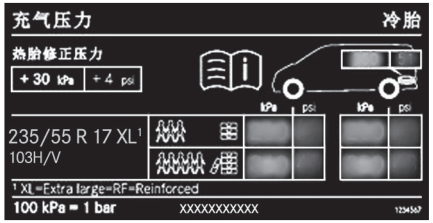
- 已驻车且轮胎未处于太阳直射范围内至少 3 个小时。
- 车辆已行驶距离不足 1.6 公里。

警告
轮胎气门嘴上不适当的附件造成的事故风险
如果您在轮胎气门嘴上安装不适当的附件，则轮胎气门嘴可能过载或故障，并由此造成轮胎气压流失。

► 仅将标准气门嘴帽或经梅赛德斯-奔驰认可专门适用于您车辆的气门嘴帽拧至轮胎气门嘴上。

轮胎气压表概述

轮胎压力表位于加油口盖板内侧。



轮胎压力表显示工厂认可的适用于本车所有轮胎的推荐轮胎压力。推荐的轮胎压力适用于各种驾驶条件（例如载荷和/或车速）下的冷态轮胎。

如果轮胎压力前面有一个或多个轮胎尺寸，则以下轮胎压力信息适用于相应轮胎尺寸及其负载状态。

表格中列出的的负载状态“部分负载”和“满载”根据不同的乘客人数和行李数量而定。实际座位数可能有所不同。

您也可以使用满载车辆的轮胎压力值。这些值始终是被认可和允许的。然而，在部分负载的车辆中，驾乘舒适性不高，并且燃油消耗量仅最小程度地降低。此外，轮胎接触表面中间磨损更大。

装载车辆之前，请设定正确的轮胎压力。装载车辆后，检查轮胎压力，必要时进行校正。

同时，请务必注意以下其他相关主题的信息：

- 有关轮胎气压的注意事项 (→ 第 479 页)

轮胎气压监测系统

轮胎气压监测系统功能
系统使用轮胎气压传感器来测量车上所安装轮胎的气压和温度。

新轮胎气压传感器（例如在冬季轮胎上）在首个行程中自动自学习。

驾驶员有责任将轮胎气压设定为与驾驶条件相适应的推荐的冷态轮胎气压 (→ 第 479 页)。

请注意，轮胎气压监测系统必须先自学习适合当前驾驶条件的正确轮胎气压。如果出现很大的气压流失，则将根据学习到的参考值校准警告信息的警告阈值。设定冷态轮胎气压后，重启轮胎气压监测系统 (→ 第 482 页)。当前气压保存为新参考值。这将确保警告信息仅在轮胎气压显著下降时出现。

仪表盘上的警告灯 [(!)] 如下显示探测到的气压流失或故障：

- 如果警告灯 [(!)] 持续亮起，则说明一个或多个轮胎上的轮胎气压明显过低。轮胎气压监测系统发生故障。
- 如果警告灯 [(!)] 闪烁约 1 分钟，之后保持持续亮起，则说明轮胎气压监测系统发生故障。
- 仪表盘上还会出现一条信息。

系统限制

在以下情况下，系统可能会受影响或无法运行：

- 轮胎气压设定不正确。
- 压力突然流失，例如由于异物穿入轮胎。
- 另一个无线电信号源造成故障。

使用轮胎气压监测系统检查轮胎气压

要求

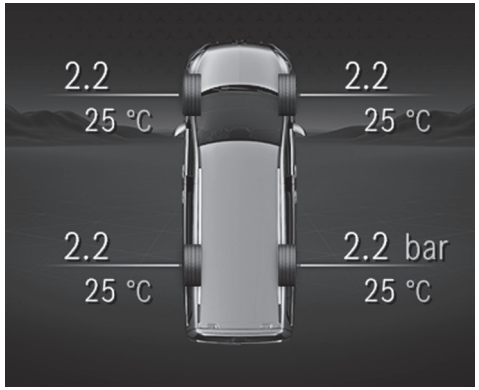
- 车辆已开启。

仪表盘：

保养 » 轮胎

出现以下的其中一个显示：

- 各个车轮的当前轮胎气压和轮胎温度



- 轮胎压力 行驶几分钟后显示：系统示教过程尚未完成。这表示已经在监测轮胎气压。

▶ 将轮胎气压与推荐用于当前操作状态的轮胎气压进行对比 (→ 第 480 页)。请遵守有关轮胎温度的注意事项 (→ 第 479 页)。

ⓘ 仪表盘上显示的数值可能与轮胎气压计上的数值（指的是在海平面高度下测得的数值）存在差异。在高处，轮胎气压计上显示的轮胎气压会高于仪表盘显示屏上显示的气压。在这种情况下，请勿降低轮胎气压。

ⓘ 另请确保遵守有关轮胎气压的注意事项 (→ 第 479 页)。

重新启动轮胎气压监测系统

要求

- 车辆已开启。
- 已根据各个车轮相应的运行状态正确设定推荐的轮胎气压 (→ 第 479 页)。
- 在以下情况下，请重新启动轮胎气压监测系统：
  - 轮胎气压已变化。
  - 车轮或轮胎已更换或重新安装。

仪表盘显示屏：

保养 » 轮胎

▶ 滚读菜单。

信息用当前压力 作为新参考值?出现在仪表盘显示屏上。

▶ 确认信息以开始重新启动。

信息低压续跑指示器 重新启用出现在仪表盘显示屏上。

当前警告信息被删除且黄色警告灯 (!) 熄灭。

驾驶几分钟后，系统检查当前轮胎气压是否在指定范围内。随后当前轮胎气压将作为参考值并被监测。

另请参见以下相关主题：

- 有关轮胎气压的注意事项 (→ 第 479 页)

更换车轮

有关选择、安装和更换轮胎的注意事项

有关允许的车轮/轮胎组合信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

警告
不适当的车轮和轮胎尺寸造成的事故风险

如果安装尺寸错误的车轮和轮胎，则行车制动器或制动器系统和车轮悬挂中的部件可能损坏。

► 务必将车轮和轮胎更换为符合原厂部件规格的车轮和轮胎。

对于车轮而言，请注意以下要点：

- 名称
- 型号

对于轮胎而言，请注意以下要点：

- 名称
- 制造商
- 型号

警告
超出规定的轮胎承重能力或允许速度等级造成的伤害风险

超出轮胎承载能力可能会损坏轮胎并造成爆胎。

► 因此，请仅使用经认可适用于您车型的轮胎类型和尺寸。

► 请遵守轮胎承载能力等级和本车要求的速度等级。

注意
未经认可的轮胎类型和尺寸造成的车辆和轮胎损坏

基于安全理由，请仅使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的轮胎、车轮和附件。

这些轮胎经过特别改装，可与防抱死制动系统（ABS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）等驾驶系统和驾驶安全系统配合使用。

否则，操控性、车辆噪音排放和能耗等某些特性可能受到不利影响。其他车轮尺寸可能会导致轮胎在负载下与车身和车轴部件接触。这可能导致轮胎或车辆损坏。

► 仅可使用经 梅赛德斯-奔驰检查和推荐的轮胎、车轮和附件。

> **!** 注意
> 翻新轮胎会危及驾驶安全
>
> 翻新轮胎未经梅赛德斯-奔驰检查或推荐，因为在翻新过程中无法始终检测到其之前的损坏。
>
> 因此，无法保证驾驶安全。
>
> ► 如果您不了解旧轮胎之前的使用情况，切勿使用。

> **!** 注意事项
> 驶过障碍物时可能造成的车轮和轮胎损坏
>
> 大车轮的轮胎截面宽度较小。随着轮胎截面宽度减小，驶过障碍物时车轮和轮胎受损风险增加。
>
> ► 避开障碍物并特别小心地驾驶。
>
> ► 驶过路缘、减速带、沙井盖和路坑时，请降低车速。
>
> ► 特别要避开高路缘。

使用未经梅赛德斯-奔驰认可适用于本车的附件或附件未正确使用都可能会影响操作安全。

购买和使用未经认可的配件前，请到具有资质的专业服务中心咨询：

- 适用性
- 法律规定
- 工厂的建议

专门设计并经认可适用于本车的轮胎标有 MO 或 MO1 或 MO-V（梅赛德斯-奔驰原厂零部件）。

选择、安装和更换轮胎时，请注意以下要点：

- 国家和地区对轮胎认证的特定要求决定了车辆所用的具体轮胎类型。
  此外，在某些地区使用某些类型的轮胎可能有很大的好处。
- 仅使用相同类型、设计（夏季轮胎、冬季轮胎、全天候轮胎）和相同品牌的轮胎和车轮。
- 请仅在同一车轴（左侧和右侧）上安装相同尺寸和胎面设计的车轮。
  仅在轮胎爆胎时允许安装不同尺寸的车轮以继续行驶至具有资质的专业服务中心。
- 只能为车轮安装正确尺寸的轮胎。
- 请遵守车轮的允许车轮不平衡量。
- 请勿改装制动系统、车轮或轮胎。
  不得使用垫片或制动器防尘罩，否则将导致车辆的一般行驶许可失效。
- 配备轮胎压力监测器的车辆：所有安装的车轮都必须装配功能正常的轮胎压力监测器传感器。
- 在温度低于 10 °C 时，请在所有车轮上使用冬季轮胎或标有 M+S 的全天候轮胎。
  只有具有雪花符号 以及 M+S 标记的冬季轮胎才能在冬季路面状况下提供最佳抓地能力。
- 对于 M+S 轮胎，请仅使用相同胎面的轮胎。
- 请遵守您已安装的 M+S 轮胎指定的最高允许车速。
  如果此数值低于车辆最高允许车速，则必须在驾驶员视线范围内使用适当标签予以指示。
- 首 100 公里 以中等车速磨合新轮胎。
- 无论磨损是否严重，最多 6 年后必须更换轮胎。

有关车轮和轮胎的详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

另请注意以下其他相关主题：

- 有关轮胎气压的注意事项 (→ 第 479 页)
- 轮胎气压表 (→ 第 480 页)
- 车轮的允许车轮不平衡量

有关更换车轮的注意事项

警告
车轮尺寸不同造成的伤害风险

对换前后轮可能会严重损害驾驶特性。

盘式制动器或车轮悬挂部件也可能受损。

► 仅在车轮和轮胎具有相同尺寸的情况下才能交换前后车轮。

对换不同尺寸的前后车轮或轮胎可能导致车辆的一般行驶许可失效。

在前后车轮尺寸相同的车辆上，根据轮胎的磨损程度可以每隔 5,000 公里 至 10,000 公里 对换一次车轮。确保车轮转动方向保持不变。

进行此操作时，务必遵守有关“更换车轮”的说明和安全注意事项。

有关轮胎转动方向的信息

规定转动方向的轮胎可以发挥额外的作用，如在一定程度上抑制水滑现象。仅当遵守正确的转向方向时，才能获得这些好处。

轮胎侧壁上的箭头指示车轮的正确转动方向。

您也可以安装与转动方向相反的备用轮胎。请遵守备用轮胎的使用时限和规定限速。

有关存放车轮的信息

存放车轮时，请注意以下事项：

- 拆下的车轮应存放在凉爽、干燥并且尽可能黑暗的地方。
- 避免轮胎接触机油、润滑脂和燃油。

准备车辆以更换车轮

要求：

- 车轮更换工具包可用。
- 备用轮胎可用。
- 车辆未处于斜坡上。
- 车辆停驻在坚实、防滑的水平地面上。

► 施加驻车制动器。

► 将前轮置于直行位置。

► 将变速箱切换至 P 档。

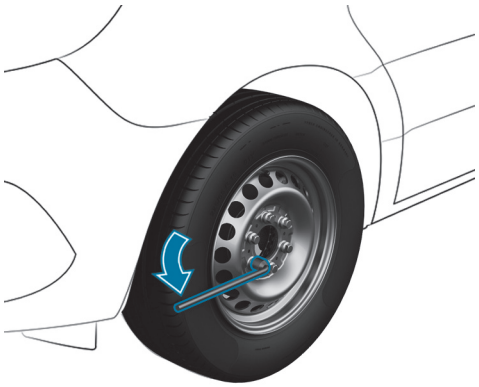
► 关闭车辆。

► 确保车辆无法开启。

► 在距车辆适当距离处放置警告三角标志 (→ 第 452 页)。

► 在水平地面上：将车轮楔或其他合适的物体放在与需要更换的车轮呈对角线的车轮的前方和后方。

► 在缓坡上：将车轮楔或其他合适的物体放在与需要更换的车轮相对的前后轴车轮下。



- ► 如果车辆装备中包含轮胎更换工具包，则将轮胎更换工具包从随车工具包中取出 (⟶ 第 470 页)。
- ► 必要时，拆下车轮装饰罩。
- ► 使用车轮扳手将待更换车轮上的车轮螺栓松开约一整圈。请勿拧下车轮螺栓。
- ► 升起车辆 (⟶ 第 486 页)。

更换车轮时升起车辆

警告
不恰当放置千斤顶造成的伤害风险

如未将千斤顶正确放置在车上适当的支撑点上，则车辆升起时千斤顶可能倾翻。

- ► 仅将千斤顶放置在车上适当的支撑点上。 千斤顶基座必须垂直置于车辆千斤顶支撑点下方。

警告
车辆倾翻造成伤害的风险

在斜坡上，千斤顶可能与升起的车辆一同倾翻。

- ► 切勿在斜坡上更换车轮。
- ► 请咨询具有资质的专业服务中心。

注意事项
由千斤顶造成的车辆损坏

如果没有将千斤顶放在规定的千斤顶支撑点上，车辆可能受损。

- ► 请仅将千斤顶放在专用的千斤顶支撑点上。

要求

如果您的车辆未配备千斤顶，请向具有资质的专业服务中心咨询有关合适工具的信息。

- 车内没有人。
- 车辆已准备就绪，可更换车轮 (⟶ 第 485 页)。

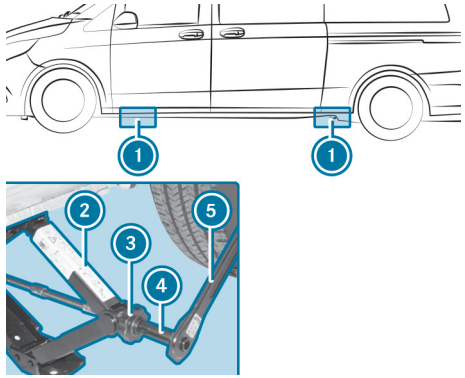
有关使用千斤顶的重要注意事项：

- 升起车辆时，仅可使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的千斤顶。如果千斤顶使用不当，则车辆升起后可能会倾翻。
- 千斤顶仅用于在更换车轮时短时间升起车辆，且不用于在车底进行保养工作。
- 避免在上坡或下坡路上更换车轮。

- 千斤顶必须放置在坚固、平坦且不打滑的路面上。必要时使用扁平的大型承重防滑衬垫。
- 千斤顶支腿必须垂直放置在千斤顶支撑点正下方。

车身高度升高时的安全指引：

- 切勿将您的手或脚置于车辆下方。
- 切勿躺在车底。
- 请勿启动车辆且勿解除驻车制动。
- 切勿开启或关闭任意车门。



千斤顶支撑点 1（橡胶塞）位于前轮拱罩后面，后轮拱罩前面。

- ▶ 将千斤顶 2 置于相应千斤顶支撑点 1 下方。
- ▶ 转动手轮 3，直至千斤顶 2 底板牢固地放置在千斤顶支撑点 1 上。
- ▶ 确保千斤顶 2 基座垂直放置在千斤顶支撑点 1 正下方。
- ▶ 组装来自随车工具包的适配器 4 和棘轮扳手 5。
- ▶ 将适配器 4 和棘轮扳手 5 放在千斤顶 2 的六角螺母上，使得字母 AUF/UP 可见。
- ▶ 沿 AUF/UP 方向转动棘轮扳手 5，直至轮胎升至离地面最高 3 厘米。进行此操作时，千斤顶 2 可能会移动到其中一个侧面支撑面。只要遵守千斤顶的使用注意事项，这并不是问题。
- ▶ 拆下车轮 (→ 第 487 页)。

拆下车轮

要求

- 车身已升高 (→ 第 486 页)。

更换车轮时，避免对制动盘施加任何力，因为这样可能影响制动时的舒适程度。

> ! 注意事项
> 车轮螺栓脏污造成的螺纹损坏
> ▶ 请勿将车轮螺栓放置在沙地或脏污的表面上。

- ▶ 松开车轮螺栓。
- ▶ 拆下车轮。
- ▶ 安装新车轮 (→ 第 488 页)。

安装新车轮

要求：

- 车轮已卸下 (⟶ 第 487 页)。

> ⚠ 警告
> 失去车轮造成的事故风险
>
> 涂抹了机油或润滑脂的车轮螺栓松动，甚至会导致车轮螺栓或轮毂螺纹损坏。
>
> ► 请勿为螺纹涂抹机油或润滑脂。
>
> ► 如果螺纹损坏，请立即联系具有资质的专业服务中心。
>
> ► 请更换损坏的车轮螺栓或损坏的轮毂螺纹。
>
> ► 请勿继续驾驶。

> ⚠ 警告
> 由于拧紧车轮螺栓和螺母造成的伤害风险
>
> 如果您在车辆升起时拧紧车轮螺栓或车轮螺母，则千斤顶可能倾翻。
>
> ► 仅当车辆位于地面上时才可拧紧车轮螺栓或车轮螺母。

► 请遵守有关更换车轮的说明和安全注意事项以及选择轮胎的注意事项 (⟶ 第 483 页)。

► 出于安全考虑，请仅使用经 梅赛德斯-奔驰 认可适用于相应车轮的车轮螺栓。

► 清洁车轮和轮毂的接触面。

► 将待安装的车轮滑到轮毂上，并将其推到位。

► 拧入车轮螺栓，直至用手拧紧。

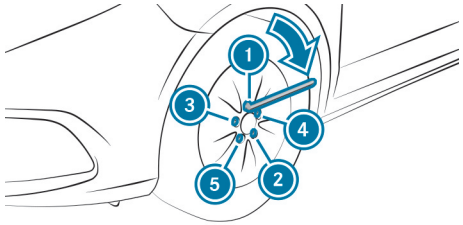
► 降低车辆并用规定的扭矩拧紧车轮螺栓 (⟶ 第 488 页)。

更换车轮后降低车辆

> ⚠ 警告
> 不适当的紧固扭矩造成的事故风险
>
> 如果车轮螺栓或车轮螺母未拧至规定紧固扭矩，则车轮可能松动。
>
> ► 确保车轮螺栓或车轮螺母拧紧至规定紧固扭矩。
>
> ► 如有必要，请勿移动车辆并咨询具有资质的专业服务中心。

要求

- 新轮胎已安装 (⟶ 第 488 页)。



► 将适配器和棘轮放在千斤顶的六角螺母上，以便可以看到字母 AB/DOWN。

- 降低车辆：沿逆时针方向转动千斤顶棘轮。
- 按照所示顺序（1 至 5）以交叉方式均匀拧紧车轮螺栓至 180 牛顿米扭矩。
- 检查新安装车轮的轮胎压力，必要时进行调节。

配备轮胎压力监测器的车辆：安装的所有车轮都必须配备了可正常工作的传感器。

- 行驶 50 公里 后，请重新拧紧车轮螺栓至规定的拧紧扭矩。

ⓘ 如果使用带新的或新喷漆的辐板式车轮的车轮或备用轮胎，请在行驶约 1,000 - 5,000 公里 后重新拧紧车轮螺栓。请遵守规定的拧紧扭矩。

有关车轮和轮胎组合的信息

一般注意事项
有关轮胎、车轮和允许组合的信息可从具有资质的专业服务中心获得。

特定车轮尺寸的轮胎断面越小，在路况较差的道路上行驶的舒适性就越差。越过障碍物时，行驶和减震的舒适性降低，损坏车轮和轮胎的风险增加。

在车辆加油口盖板内侧有一张表格，上面列出了针对不同车辆负载的推荐轮胎气压。

定期检查轮胎压力并仅在轮胎处于冷态时检查。

请注意以下要点：

- 始终在指定的车轴上（左/右）安装尺寸相同的轮胎
- 在指定的时间始终安装相同类型的车轮（夏季轮胎、冬季轮胎）

专门设计并经认可适用于本车的轮胎标有 MO、MO1 或 MO-V（梅赛德斯-奔驰原厂零部件）字样。

ⓘ 并非所有国家和地区的工厂都可以安装所有的车轮/轮胎组合。

轮胎
R17

轮胎	轻合金车轮
235/55 R17 XL 103H/V	7 J x 17 H2 ET 51

返回目录

技术数据

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

有关技术数据的信息
有关技术数据的信息
车载电子设备
无线电法规
车辆铭牌、车辆识别代号（VIN）和发动机号码
工作液和加注量
有关车辆数据的注意事项
捆绑点和托架系统

有关技术数据的信息

有关技术数据的信息，请参见印刷版用户手册。

有关技术数据的信息

技术数据根据欧盟指令确定。指定的数据仅适用于配备标准装备的车辆。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

车载电子设备

发动机电子装置操作的相关注意事项

注意事项
不恰当保养造成的过早磨损

不恰当保养可能会导致车辆部件磨损加快，并可能使车辆行驶许可失效。

► 务必到具有资质的专业服务中心进行发动机电子设备和相关部件的维修工作。

对讲机

对讲机安装说明

警告
未正确操作对讲机造成的事故风险

如果不正确地操作或改装对讲机，则对讲机的电磁辐射会干扰车辆电子设备并危及车辆的操作安全。

► 因此，请务必到具有资质的专业服务中心进行电子部件的工作。

警告
对讲机操作不当造成的事故风险

如果您在车内不恰当使用对讲机，则其电磁辐射会干扰车辆的电子设备。以下情况将导致这种情况，尤其是：

- 对讲机未连接至外部天线。
- 外部天线安装不正确或不是低反射天线。

这可能危害车辆的操作安全。

► 请到具有资质的专业服务中心安装低反射外部天线。

► 在车内操作对讲机时，务必将其连接至低反射外部天线。

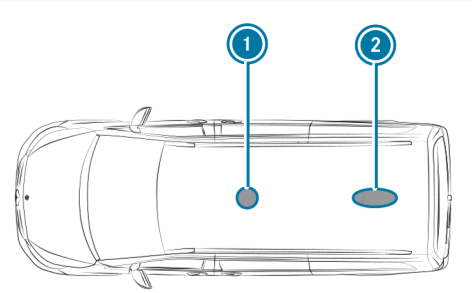
注意事项
由于未遵守有关安装和使用说明导致操作许可无效

如未遵守对讲机的安装和使用说明，则可能会导致操作许可证失效。

► 仅使用经认可的波段。

► 请遵守此波段的最大允许输出功率。

► 仅使用经认可的天线位置。



① 前车顶区域
② 后车顶区域

不允许在配备全景式滑动天窗的车辆上安装车顶天线。

加装对讲机时，请遵守技术规范 ISO/TS 21609（道路车辆 - 配件市场无线电频率发送设备安装的 EMC 导则）。请遵守可拆卸部件的法规要求。

如果车辆配有对讲机设备预留装置，请使用该预留装置专用的电源或天线接口。 进行安装时，请遵守制造商补充资料。

对讲机传送功率
天线底座的最大传送功率（峰值）不得超过下表中的数值：

频带和最大传送功率

频带	最大传送功率
2-米-频带 144 – 174 兆赫	50 瓦
4-米-频带 74 – 88 兆赫	30 瓦
陆地集群无线电（TETRA） 380 – 460 兆赫	10 瓦
移动电话 2G	2 瓦
移动电话 3G/4G/5G	0.5 瓦

在车内使用以下设备不受限制：

- 对讲机（最大传送功率为 100 毫瓦）
- 对讲机（发射器波段频率为 380 - 410 兆赫且最大传送功率为 2 瓦）［集群无线电系统/陆地集群无线电（TETRA）］
- 移动电话（2G/3G/4G/5G）

对于以下频带，在车辆外部放置天线没有任何限制：

- 陆地集群无线电（TETRA）
- 2G/3G/4G/5G

无线电法规

规范无线电标识和具体信息

表格和章节包含以下无线电监管信息：

- 制造商信息
- 所需的规范无线电标识，按国家/地区列出：
  - 制造商技术规格
  - 型号名称
  - 无线电设备批准号
- 无线车辆部件的特定信息

有关详细信息和更新，请访问以下网址：

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/cn

制造商概览

制造商	制造商信息
Continental ADC	Continental - ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, 德国
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, 德国
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, 德国
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, 德国
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, 美国
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, 德国
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, 德国
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, 德国
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, 德国
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, 德国
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, 意大利
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, 德国

制造商	制造商信息
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, 北爱尔兰，英国
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, 瑞典
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, 德国
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg 德国
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, 德国

阿尔及利亚

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4（锁止系统）	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A（锁止系统）	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	198/H/ANF/2021
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	67/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	189/H/ANF/2021

阿根廷

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	H-30005
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	H-17929
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 （主机）	C-29930

制造商	型号名称	无线电设备批准号
HUF	HUF13482（锁止系统）	H-31125
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	H-20027
Hirschmann	920510A（锁止系统）	H-21033
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	H-21034
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	H-17598
Schrader	HSW4T（轮胎气压传感器）	H-12336
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	H-30148

澳大利亚

规范无线电标识

制造商	型号名称
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）
Bosch	FR5CPCCF （雷达传感器）
Bosch	F5CP12 （雷达传感器）
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）
HUF	HUF13145 （锁止系统）
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）

巴哈马群岛

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF （雷达传感器）	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 （雷达传感器）	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	URCA_TA/2017_119
HELLA	DM4（锁止系统）	URCA_TA/2017_078
Hirschmann	920510A（锁止系统）	URCA_TA/2019_019
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	URCA_TA/2017_094
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	URCA_TA_2019_128

制造商	型号名称	无线电设备批准号
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	URCA_TA/2017_021
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	URCA_TA_2023_247

白俄罗斯

规范无线电标识

制造商	型号名称
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）
Bosch	FR5CPCCF （雷达传感器）
Bosch	F5CP12 （雷达传感器）
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）
HELLA	DM4（锁止系统）
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）
MARQUARDT	MS2（锁止系统）

博茨瓦纳

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	BOCRA/TA/2019/4674
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	BOCRA/TA/2019/4975
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	BOCRA/TA/2017/3788
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	BOCRA/TA/2022/7110
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4（锁止系统）	BOCRA/TA/2019/4662
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	BOCRA/TA/2019/5079
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	BOCRA/TA/2019/5135

巴西

车内对讲机系统说明：

这些系统不能抵御有害干扰，也不得对经适当认可的系统造成干扰。

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	00512-24-02496
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	03189-17-02856

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 （主机）	17830-23-06353
HELLA	DM4（锁止系统）	04689-17-05364
Hirschmann	920510A （锁止系统）	20595-22-08058
HUF	HUF13482（锁止系统）	07889-24-06643
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	05181-17-06643
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	07137-19-08137
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	01395-11-02930
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	00616-17-02930
Molex Technologies	HUB-8 （移动电话充电器）	19286-23-12116
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	18924-23-15869

其他详细信息

移动设备无线充电（**WMI**）的充电装置：

该设备在次级模式下工作，这意味着它没有针对有害干扰的保护，即使是来自同类站点的干扰，并且不得对在初级模式下工作的系统造成任何干扰。

本产品根据巴西电信机构 ANATEL 指令 242/2000 中规定的程序获得了批准，并符合有效的技术要求。

更多信息，请访问 ANATEL 网站。 www.anatel.gov.br

文莱达鲁萨兰国

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	DTA-004222
Bosch	LRR3（雷达传感器）	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	DTA-006678
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	DTA-018042
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	DTA-017264
HELLA	DM4（锁止系统）	DTA-020187
Hirschmann	920510A（锁止系统）	DTA-000718
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	DTA-000310
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	DTA-021806
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	DTA-003757

制造商	型号名称	无线电设备批准号
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	DTA-000068
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	LPD-38890
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	DTA-030296

欧亚经济联盟

规范无线电标识

制造商	型号名称
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）
Bosch	LRR3（雷达传感器）
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）
Bosch	F5CP12（雷达传感器）
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）
HELLA	DM4（锁止系统）
Hirschmann	920510A（锁止系统）
HUF	HUF13482（锁止系统）
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）
MARQUARDT	MS2（锁止系统）

加纳

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
		NCA APPROVED
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	M1-7E8-X3F-SRH
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4（锁止系统）	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920510A（锁止系统）	M1-7E8-X6ASRH

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	SR0-1M-7E4-24B
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	7E5-7M-XCB-RDR
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	BR3-1M-GE-129
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	7M-7E7-134-DSR

印度尼西亚

⚠ Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	98748/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-A（雷达传感器）	97128/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS3-B（雷达传感器）	97129/SDPPI/2024 7163
Continental ADC	ARS4-B（雷达传感器）	97127/ SDPPI/ 2024 7163
Bosch	LRR3（雷达传感器）	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F（雷达传感器）	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	74266/SDPPI/2021 7163
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	67882/SDPPI/2020 7163
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	86858/SDPPI/2022 84754
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	69379/SDPPI/2020 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	88477/SDPPI/2023 7163

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	88579/SDPPI/2023 7163
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	88478/SDPPI/2023 7163
Garmin	VIS（主机）	69984/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID（主机） Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH（主机） Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID（主机） Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG6N HIGH（主机） Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163
Harman Becker	NTG7 MID（主机）	65544/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 HIGH（主机）	70513/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 PREMIUM（主机）	65543/SDPPI/2020 7163

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS（主机）	70512/SDPPI/2020 7163
Harman Becker	NTG7 RSU （控制单元）	66387/SDPPI/2020 7163
Hirschmann	920510A（锁止系统）	111915/DJID/2025 7163
HELLA	DM4（锁止系统）	69378/SDPPI/2020 7163
HUF	HUF13482（锁止系统）	104103/SDPPI/2024 7163
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	72438/SDPPI/2021 7163
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	59840/SDPPI/2019 7163
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	67372/SDPPI/2020 7163
MARQUARDT	DD1 (Fond Seat Module)	98171/ SDPPI/ 2024 7163

制造商	型号名称	无线电设备批准号
MARQUARDT	DE1 (Fond Seat Module)	97584/ SDPPI/ 2024 7163
Schrader	MC34MA4（轮胎气压监控器系统控制单元）	25626/SDPPI/2015 3612
Visteon	Connect 5（主机）	61671/SDPPI/2019 7163

以色列

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
		通信部批准号：
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	进口商编号：510242670
Bosch	LRR3（雷达传感器）	55-08334
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	55-08333
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	55-08395
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	55-08783
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	55-12854
Continental Automotive	MARS Keyless （锁止系统）	55-13749
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL（主机）	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL（主机）	51-89475
HELLA	DM4（锁止系统）	55-14271
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	63-66757
Huf Baolong	TSSRE4Uf （轮胎气压传感器）	63-66757
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	63-68102
MARQUARDT	DC12B （锁止系统）	55-12215
MARQUARDT	MS2 （锁止系统）	51-85192
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC（锁止系统）	55-12216
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	56-01011

牙买加

规范无线电标识

制造商	型号名称
Continental Automotive	MARS Keyless （锁止系统）
HELLA	DM4（锁止系统）
Hirschmann	920510A（锁止系统）
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）

制造商	型号名称
Huf Baolong	TSSRE4Uf （轮胎气压传感器）
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）
MARQUARDT	MS2（锁止系统）
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）

日本

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	003-230112
Hirschmann	920510A（锁止系统）	201-200055
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	209-J00495

约旦

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	TRC/34/13029/2023
Hirschmann	920510A（锁止系统）	TRC/LPD/2017/454

加拿大

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	IC: 4135A-SRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	IC: NTG7QPREF2
Hirschmann	920510A （锁止系统）	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	IC: 4008C-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	IC: 3702A-TSSRE4UF
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	28616-HFA30

有关安装间隙的信息

移动设备无线充电（**WMI**）的充电装置：

移动设备无线充电（WMI）的充电装置应符合针对非受控环境制订的 FCC 和 IC 辐射暴露限值。安装和操作本设备时，辐射源与身体之间的最小距离应为 0 厘米（接触）。此发射器不得与其他发射器或天线放置在同一位置或同时使用。

雷达传感器：

ARS4-C（Continental ADC）、ARS4-B（Continental ADC）、ARS4-A（Continental ADC）、FR5CPCCF（博世）、**MRR1REAR**（博世）、

MRREVO14F（博世）、**LRR3**（博世）、**77V12BSM**（维宁尔）、**77V12CRN**（维宁尔）、**MMRV1**（维宁尔）

安装和操作本设备时，辐射源与身体之间的最小距离应为 20 厘米。

控制单元：

SRR6-A (Continental ADC)

有关暴露于高频辐射中的信息：

此设备符合针对非受控环境制订的 FCC 辐射暴露限值。安装和操作本设备时，辐射源与身体之间的最小距离应为 20 厘米。此发射器不得与任何其他天线或发射器放在同一位置，也不得与其一起使用。

卡塔尔

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Hirschmann	920510A （锁止系统）	CRA/SA/2017/R-6548

科威特

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	Ref. 5420
Huf Baolong	TSSRE4Uf （轮胎气压传感器）	Ref. 3591
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	Ref. 3271
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	Ref. 7272

马来西亚

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	CIDF15000490
Bosch	LRR3（雷达传感器）	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F（雷达传感器）	CIDF15000490
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	CIDF15000578
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	RCCT/92G/0423/S(23-0350)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4（锁止系统）	CIDF15000578
Hirschmann	920510A （锁止系统）	HIDF15000153
HUF	HUF13482（锁止系统）	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	HIDF15000153

制造商	型号名称	无线电设备批准号
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	RAUU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

摩洛哥

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	MR 40021 ANRT 2023/09/19
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 （雷达传感器）	MR 5371 ANRT 2010 2019-12-05
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	MR 13900 ANTR 2017-05-04
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	MR00032137ANRT2022
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	MR 13681 ANTR 2017-04-04
HELLA	DM4（锁止系统）	MR 14426 ANTR 2017-07-28
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	MR 6698 ANTR 2021-11-04
Hirschmann	920510A （锁止系统）	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 20944 ANRT 2019 Date d'agrement: 07/07/2017
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	MR 13300 ANTR 2017-02-15
Schrader	MC34MA4 （轮胎气压监控器系统控制单元）	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6706 ANTR Date d'agrement: 2011-11-17

墨西哥

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	LRR3 （雷达传感器）	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	IFETEL: RLVDAMA18-1827
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	IFETEL: MEMENT23 - 12200

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	IFETEL: MEMENT23 - 11923
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	IFETEL: MEMENT23 - 12204
HELLA	DM4（锁止系统）	IFETEL: RLVHEDM17-10
Hirschmann	920510A （锁止系统）	IFETEL: RLVHI9217-1754
HUF	HUF13482（锁止系统）	IFETEL: MEHUHU24-25903
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	IFETEL: RLVBHTS19-1995
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	IFETEL: RLVMAMS17-0222
Schrader	MC34MA4（轮胎气压监控器系统控制单元）	IFETEL: RCPSCMR14-062
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	IFETEL: ROVIHF24-02919

蒙古

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	A18000328
HELLA	DM4（锁止系统）	A18000329
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	A19000569
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	A21000451
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	A19000371
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	A18000289
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	A23001126

尼日尔

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4（锁止系统）	082/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	014/ARCEP/DG/19

尼日利亚

规范无线电标识

制造商	型号名称
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）

制造商	型号名称
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）
Bosch	F5CP12（雷达传感器）
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）
HELLA	DM4（锁止系统）
Hirschmann	920510A （锁止系统）
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）
MARQUARDT	MS2（锁止系统）
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）

阿曼

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	TRA/TA-R/16591/23
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3（雷达传感器）	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR （雷达传感器）	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	TRA/TA-R/13339/22
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 （锁止系统）	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920510A（锁止系统）	TRA/TA-R/4748/17 D080134
HUF	HUF13482 （锁止系统）	TRA/TA-R/18930/24
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	TRA/TA-R/8240/19
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	TRA/TA-R/0227/11 D080353
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	TRA/TA-R/17028/23 172338D

巴基斯坦

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	TAC NO: 9.669/2024
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	TAC NO: 9.243/2023
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	TAC NO: 9.213/2017
HELLA	DM4（锁止系统）	TAC NO: 9.409/2017

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Hirschmann	920510A（锁止系统）	TAC NO: 9.287/2020
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	TAC NO: 9.620/2017
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	TAC NO: 9.9903/2019
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	TAC NO: 9.9345/2019
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	MS2 （锁止系统）	TAC NO: 9.133/2017
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	TAC NO: 9.1058/2023

巴拉圭

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	2023-11-I-0817
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	2019-05-I-000236
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	2017-05-I-0000136 y
HELLA	DM4（锁止系统）	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920510A（锁止系统）	2023-01-I-0058
HUF	HUF13482（锁止系统）	2024-08-I-0727
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	2022-08-I-0528
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

制造商	型号名称	无线电设备批准号
MARQUARDT	MS2 （锁止系统）	2021-12-I-0773 y 2017-04-I-0000101
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	2023-11-I-0808

菲律宾

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	ESD-1408917C
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	ESD-RCE-2229495
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	ESD-1714865C
HELLA	DM4（锁止系统）	ESD-1715539C
Hirschmann	920510A（锁止系统）	ESD-1715811C
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	ESD-1715393C
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	ESD-1920803C
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	ESD-1105216C
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	ESD-1715652C
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	ESD-RCE-2335375

赞比亚

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	ZMB/ZICTA/TA2023/11/37
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4（锁止系统）	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30

塞内加尔

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : XXXXXX/AG/ER

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	072710/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	072486/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 （主机）	072689/AG/ER
HUF	HUF13482（锁止系统）	072954/AG/ER

塞尔维亚

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	И038 23
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	И011 19
Bosch	LRR3（雷达传感器）	И011 19
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	И011 17
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	И005 17
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	И005 20

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	И005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	И005 23
HELLA	DM4（锁止系统）	И005 20
Hirschmann	920510A（锁止系统）	И005 20
HUF	HUF13482（锁止系统）	И005 24
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	И005 23
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	И005 22
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	И005 22
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	И005 20
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	И011 17
Vitesco	HFA30 （雷达传感器）	И011

新加坡

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
		Complies with IMDA Standards
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	DB103365
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	DA105282
Bosch	LRR3（雷达传感器）	DB101762
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	DA105282
Bosch	MRRevo14F（雷达传感器）	DA103365
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	DB03227
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	N3827-22
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	DA105282
HELLA	DM4（锁止系统）	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920510A （锁止系统）	N1412-18
HUF	HUF13482 （锁止系统）	DB105654
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	DA105282
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	DA103365
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	DA28467
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	DA103365
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	DA103787
Meta System	ITS/TPS（车内保护系统）	DA103365
Meta System	MUW II（车内保护系统）	DA103365
Veoneer	6208428（雷达传感器）	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR（雷达传感器）	N2955-17
Visteo	HFA30 （雷达传感器）	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC（锁止系统）	DA107248 N1755-20

南非

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	TA-2023/1985
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	TA-2014/212

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	TA-2017/2013
Bosch	LRR3（雷达传感器）	TA-2009/464
Bosch	F5CP12（雷达传感器）	TA-2022/0153
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	TA-2016/3500
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	TA-2023/0090
HELLA	DM4（锁止系统）	TA-2017/2518
Hirschmann	920510A （锁止系统）	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	TA-2019/1853
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	TA-2019/1440
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	TA-2011/370
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	TA-2016/3314
Schrader	MC34MA4（轮胎气压监控器系统控制单元）	TA-2011/1370
Visteo	HFA30 （雷达传感器）	TA-2023/2469

韩国

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2（主机）	R-R-TeH- NTG7QLF2
Hirschmann	920510A（锁止系统）	R-C-0HR-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	R-CRM-HHF-TSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压传感器）	R-R-HEB-TSSSG4G6B
HUF	HUF13482（锁止系统）	R-R-HHF-HUF-13482
Visteo	HFA30 （雷达传感器）	R-R-vT2-HFA30

泰国

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	130111-23-0132

多哥

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	No. 059/24
HELLA	DM4（锁止系统）	No. 039/19
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	No. 057/19
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	No. 008/19

乌克兰

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	UA RF: 1ADCG001
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	UA.TR.052
HELLA	DM4（锁止系统）	UA.TR.109
Hirschmann	920510A（锁止系统）	UA.TR.028
Hirschmann	920508A（锁止系统）	供应商编号：16833352
Hirschmann	920508B（锁止系统）	供应商编号：16833352
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSRE4Uf （轮胎气压传感器）	UA 1.001.020702-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b （轮胎气压监控器系统控制单元）	UA 1.001.019289-19-TE
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	UA1.001.019129-19-TE

乌兹别克斯坦

规范无线电标识

制造商	型号名称
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）
HELLA	DM4（锁止系统）
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）

制造商	型号名称
MARQUARDT	MS2（锁止系统）
Visteo	HFA30 （雷达传感器）

阿拉伯联合酋长国

TDRA هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	TDRA ER17731/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	TDRA ER17730/23, DA76163/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	TDRA ER17732/23, DA76163/18
HELLA	DM4（锁止系统）	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920510A（锁止系统）	TRA ER59686/17 DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	TRA ER57806/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	TRA ER75266/19
Huf Baolong	TSSSG4G6b（轮胎气压监控器系统控制单元）	TRA ER7307/19 DA0086237/12
HUF	HUF13482（锁止系统）	TRA ER33320/24
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	TRA ER52668/17, DA0018994/09
Visteo	HFA30 （雷达传感器）	TRA ER25428/23

英国
其他详细信息

移动设备无线充电（**WMI**）的充电装置：

D-WMI2016A、D-WMI2017A、D-WMI2017B：

英国的限制或要求：所有人员和设备之间应始终保持至少 10 厘米 的距离。本设备不得与其他天线或发射器一起安装或运行。

D-WMI2020A：

英国的限制或要求：所有人员和设备之间应始终保持至少 0 厘米 的距离。本设备不得与其他天线或发射器一起安装或运行。

美国

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Continental ADC	SRR6-A （控制单元）	FCC ID: OAYSRR6A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 （主机）	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 （主机）	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 （主机）	FCC ID: NTG7QPRELF2
Hirschmann	920510A（锁止系统）	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A（轮胎气压传感器）	FCC ID: YGOTSSRE4A
Huf Baolong	TSSRE4Uf（轮胎气压传感器）	FCC ID: OYGTSSRE4UF
Schrader	HSW4T （轮胎气压监控器系统控制单元）	FCC ID: MRXMC34MA4
Visteo	HFA30 （雷达传感器）	FCC ID: 2A6TC-HFA30

有关安装间隙的信息

移动设备无线充电（**WMI**）的充电装置：

移动设备无线充电（WMI）的充电装置应符合针对非受控环境制订的 FCC 和 IC 辐射暴露限值。安装和操作本设备时，辐射源与身体之间的最小距离应为 0 厘米（接触）。此发射器不得与其他发射器或天线放置在同一位置或同时使用。

雷达传感器：

ARS4-C（Continental ADC）、ARS4-B（Continental ADC）、ARS4-A（Continental ADC）、FR5CPCCF（博世）、MRR1REAR（博世）、MRREVO14F（博世）、LRR3（博世）、77V12BSM（维宁尔）、77V12CRN（维宁尔）、MMRV1（维宁尔）

有关暴露于高频辐射中的信息：

此设备符合针对非受控环境制订的 FCC 辐射暴露限值。安装和操作本设备时，辐射源与身体之间的最小距离应为 20 厘米。

此发射器不得与任何其他天线或发射器放在同一位置，也不得与其一起使用。

控制单元：

SRR6-A (Continental ADC)

有关暴露于高频辐射中的信息：

此设备符合针对非受控环境制订的 FCC 辐射暴露限值。安装和操作本设备时，辐射源与身体之间的最小距离应为 20 厘米。此发射器不得与任何其他天线或发射器放在同一位置，也不得与其一起使用。

越南

规范无线电标识

制造商	型号名称	无线电设备批准号
Bosch	FR5CPCCF（雷达传感器）	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRR1Rear（雷达传感器）	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Bosch	MRRe14FCR（雷达传感器）	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited
Continental Automotive	MARS Keyless（锁止系统）	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
HELLA	DM4（锁止系统）	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
Hirschmann	920510A（锁止系统）	C0512261120AF04A3
Hirschmann	920510A（锁止系统）	C0290181218AF04A2 供应商编号：16833352
MARQUARDT	DC12B（锁止系统）	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	MS2（锁止系统）	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3

有关比吸收率（SAR）的信息

有关比吸收率（**SAR**）的信息
数值已按照有关标注无线车辆部件比吸收率（SAR）的 Décret n° 2019-1186 进行了测定和测试。

有关详细信息和更新，请访问以下网址：

https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/cn

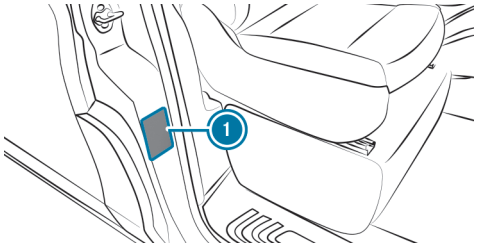
有关比吸收率（**SAR**）的信息

车辆部件	**SAR** 值（瓦/千克）	要使用的限值
D-WMI2020A	0.018 瓦/千克	4 瓦/千克
Gen20x.i2 LS3+	2.2 瓦/千克	4 瓦/千克
Gen20x.i2 LS4+	2.5 瓦/千克	4 瓦/千克

车辆部件	SAR 值（瓦/千克）	要使用的限值
ARTEMIS 通讯模块	0.471 瓦/千克	2 瓦/千克
HERMES 通信模块	< 0.4 瓦/千克	2 瓦/千克
RAMSES 通信模块	0.036 瓦/千克	2 瓦/千克
ECE DE003 和 ECE DE004 补偿器	< 0.2 瓦/千克	2 瓦/千克
NRCS2P	0.003 瓦/千克	2 瓦/千克
NTG6	0.199 瓦/千克	4 瓦/千克
NTG7	0.08 瓦/千克	2 瓦/千克
NTG7RSU	0.07 瓦/千克	2 瓦/千克
SM-T230NZ 平板电脑	0.7 瓦/千克	4 瓦/千克
无线电数据传输电话系统	0.24 瓦/千克	2 瓦/千克

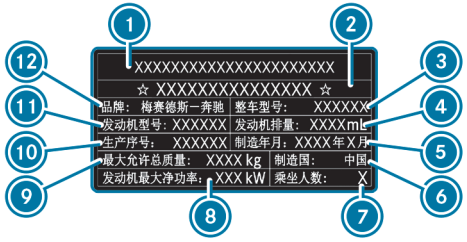
车辆铭牌、车辆识别代号（VIN）和发动机号码

车辆铭牌



车辆铭牌 (1) 位于前排乘客侧 B 柱上。

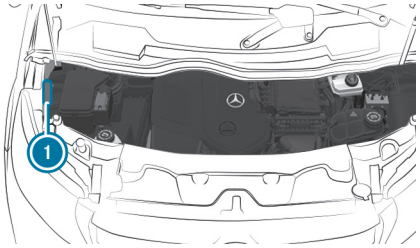
ⓘ 数据针对特定车型并且可能与显示不同。务必遵守您车辆铭牌上的规格说明。



示例：车辆铭牌

(1) 车辆制造商
(2) 车辆识别代号（VIN）
(3) 整车型号
(4) 发动机排量
(5) 制造年月
(6) 制造国
(7) 乘坐人数
(8) 发动机最大净功率
(9) 最大允许总质量
(10) 生产序号
(11) 发动机型号
(12) 品牌

发动机舱中刻印的车辆识别代号（**VIN**）



车辆识别代号（VIN）(1) 刻印在发动机舱中保险丝盒旁边的纵梁上。

读出车辆识别代号（**VIN**）
可通过诊断接口读取车辆识别代号（VIN），例如使用通用扫描工具。 您可从一般说明中找到有关诊断接口及其安装位置的信息 (⟶ 第 85 页)。

发动机号码
发动机号码刻印在曲轴箱上。更多信息可从具有资质的专业服务中心获得。

工作液和加注量

有关工作液的注意事项

警告
有害工作液导致受伤的风险
工作液可能有毒。

- ► 使用、储存和弃置工作液时，请注意相应原装容器上的说明。
- ► 始终将工作液保存在密封的原装容器中。
- ► 始终让儿童远离工作液。

环保说明
因不负责任地弃置工作液而造成环境污染
工作液弃置不当会严重破坏环境。

- ► 请以环保方式弃置工作液。

工作液包括以下项目：

- 燃油
- 润滑剂
- 冷却液
- 制动液
- 风挡玻璃清洗液
- 智能气候控制系统制冷剂

仅使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的产品。使用未经认可的产品造成的车辆损坏不在梅赛德斯-奔驰的保修或善意维修范围内。

您可通过容器上的以下标签确定工作液是否经梅赛德斯-奔驰认可：

- MB-Freigabe（例如 MB-Freigabe 229.71）
- MB-Approval（例如 MB-Approval 229.71）

其他标记和建议，均依据 MB 数据单编号对应某种品质等级或特定规格。它们未必经梅赛德斯-奔驰认可。

有关经认可的工作液的更多信息，请参见以下来源：

- 在梅赛德斯-奔驰工作液规格中，网址：https://operatingfluids.mercedes-benz.com（规定了规格代号）
- 咨询具有资质的专业服务中心

不需要也不允许在经认可的工作液中使用添加剂。添加剂可能导致发动机损坏，因此切勿在工作液中添加。允许使用经认可的燃油添加剂。

车辆使用者应始终对添加剂的使用承担责任。使用添加剂可能导致保修索赔受限或失效。

⚠ 警告
燃料引发的火灾或爆炸风险
燃料高度易燃。

- ► 务必避免点火、使用明火、吸烟和引起火花。
- ► 加油前，关闭车辆和驻车加热器（如有安装），并在加油期间保持关闭状态。

⚠ 警告
燃油有造成伤害的风险
燃油有毒并会危害健康。

- ► 切勿吞下燃油或者使其接触皮肤、眼睛或衣物。
- ► 不要吸入燃油气雾。
- ► 将燃油放到儿童接触不到的地方。
- ► 加注时使车门和车窗保持关闭。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- ► 立即用肥皂和清水彻底冲洗皮肤上的燃油。
- ► 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净，然后立即就医。
- ► 如果吞入燃油，应立即就医。不要引吐。
- ► 立即更换沾到燃油的衣物。

燃油

关于汽油发动机车辆燃油质量的说明
请遵守工作液的相关注意事项 (⟶ 第 521 页)。

! 注意
不合适的燃油可能导致损坏
即使是误加少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统、发动机和排气系统。

- ► 仅可加注辛烷值至少为 91 AKI/95 RON/95 ROZ 的高级低硫无铅汽油。

此燃油的乙醇含量（体积比）可以高达 10%。本车可使用 E10 燃油。

切勿添加以下燃油：

- 柴油
- 乙醇含量（体积比）超过 10% 的汽油，例如 E15、E20、E85、E100
- 甲醇含量（体积比）超过 3% 的汽油，例如 M15、M30、M50、M85、M100
- 含金属添加剂的汽油

- ► 请勿将此类燃油与推荐用于您车辆的燃油进行混合。

如果不慎添加了错误的燃油：

- ► 请勿开启车辆。
- ► 请联系具有资质的专业服务中心。

> **注意**
> 由于受污染的燃油导致的故障
>
> 燃油中的杂质会导致燃油系统出现故障。
>
> ► 如果使用油桶或油罐给车辆加油，则应在加注前先对燃油进行过滤。

如果可用燃油的硫含量不够低，则可能产生异味。

有关您车辆的推荐辛烷值，请参见加油口盖板上的信息标签 (→ 第 28 页)。

有关燃油的详细信息，请咨询加气站或具有资质的专业服务中心。

有关汽油中添加剂的注意事项
请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 521 页)。

> **注意**
> 使用不适当添加剂造成的损坏
>
> 即使是误加少量的不适当添加剂也会导致故障。
>
> ► 仅向燃油中添加推荐用于梅赛德斯-奔驰的清洁添加剂。

梅赛德斯-奔驰建议使用含添加剂的品牌燃油。

某些国家所用燃油可能不含有足够的添加剂。从而可能导致燃油喷射系统中形成积碳。

在这种情况下，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心，应在燃油中添加经梅赛德斯-奔驰推荐的清洁添加剂。

必须遵守油箱上的说明和规定的混合比。

油箱容积和燃油存量

容积

车型	总容积
所有车型	约 70 升

车型	其中的储备燃油
所有车型	约 13 升

发动机油

关于发动机油的注意事项
请遵守工作液的相关注意事项 (→ 第 521 页)。



注意事项
不适当的机油滤清器、机油或添加剂造成的发动机损坏

- ► 请勿使用不符合保养时间间隔明确规定的发动机油或机油滤清器。
- ► 请勿改变发动机油或机油滤清器以延长规定的更换时间间隔。
- ► 切勿使用添加剂。
- ► 在规定的时间间隔过后更换发动机油。

梅赛德斯-奔驰建议到具有资质的专业服务中心换油。

梅赛德斯-奔驰发动机只能使用经梅赛德斯-奔驰认可的发动机油。

请通过以下方式了解关于发动机油和机油滤清器的详细信息：

- 网址 https://operatingfluids.mercedes-benz.com 的梅赛德斯-奔驰工作液规格中（规格名称下）。
- 咨询具有资质的专业服务中心

发动机油质量和加注量

发动机油规格

车型	MB-Freigabe 或 MB-Approval
所有车型	229.71[1]

1 推荐用于实现尽可能最低的燃油消耗量（各种车况下最低的 SAE 粘度等级；遵循经认可的 SAE 粘度等级可能存在的限制）

为实现尽可能最低的燃油消耗量，建议采用表格中标出的最低 SAE 粘度等级的发动机油规格。遵循经认可的 SAE 粘度等级可能存在的限制。

发动机油加注量

车型	加注量
所有车型	约 8.5 升

有关制动液的注意事项

请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 521 页)。

警告
制动系统中形成气穴造成的事故风险

制动液不断吸收空气中的水分。这降低了制动液的沸点。如果沸点过低，则在强力制动时，制动系统中可能形成气穴。

这会削弱制动效果。

- ► 请按照规定的时间间隔更新制动液。

注意
制动液可能损坏漆面、塑料或橡胶

如果制动液与漆面、塑料或橡胶接触，可能会有损坏的风险。

- ► 如果漆面、塑料或橡胶接触到制动液，请立即用水冲洗。

请遵守有关漆面/哑光漆面护理的注意事项 (→ 第 438 页)。

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可符合 MB-Freigabe 或 MB-Approval 331.0 要求的制动液。

有关制动液的信息，请参见以下位置：

- 在梅赛德斯-奔驰工作液规格 331.0 中，网址：https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- 咨询具有资质的专业服务中心

冷却液

有关冷却液的注意事项
请遵守有关工作液的注意事项 (→ 第 521 页)。

> ⚠ 警告
> 防冻剂造成的失火及伤害风险
> 如果防冻剂接触到发动机舱的高温部件，可能会被点燃。
> ► 添加防冻剂前，先让车辆冷却。
> ► 确保无防冻剂从机油加注口旁溢出。
> ► 启动车辆前，请彻底清除零部件上的防冻剂。

> ! 注意
> 不适当的冷却液造成的损坏
> ► 只能加注预先混合了规定防冻剂的冷却液。

有关冷却液的信息可从以下来源获取：

- 在梅赛德斯-奔驰工作液规格 320.1 中，网址：https://operatingfluids.mercedes-benz.com
- 咨询具有资质的专业服务中心

> ! 注意
> 车外温度较高时过热
> 如果使用不适当的冷却液，则无法有效防止发动机冷却系统在车外温度较高时过热和腐蚀。
> ► 务必使用经梅赛德斯-奔驰认可的冷却液。
> ► 请遵守梅赛德斯-奔驰工作液规格 320.1 中的说明。

> ! 注意
> 冷却液会损坏漆面
> ► 不要让冷却液溅到漆面上。

请定期前往具有资质的专业服务中心更换冷却液。

请注意，在以下温度范围内，发动机冷却系统中的防腐蚀剂/防冻剂比例为：

- 至少 50%（防冻保护低至约 -37 °C）
- 最多 55%（防冻保护低至约 -45 °C）

冷却液加注量

发动机冷却系统

车型	加注量
所有车型	约 15.6 升

风挡玻璃清洗液

有关风挡玻璃清洗液的注意事项
请遵守有关工作液的注意事项 (⟶ 第 521 页)。

警告
-风挡玻璃清洗浓缩液造成的烧伤或伤害风险

风挡玻璃清洗浓缩液高度易燃。如果接触到发热的发动机部件或排气系统，风挡玻璃清洗浓缩液可能会被点燃。

► 确保风挡玻璃清洗浓缩液不会溢出到旁边的加注口上。

注意事项
不适当的风挡玻璃清洗液对车外照明的损坏

不适当的风挡玻璃清洗液可能损坏车外照明的塑料表面。

► 请仅使用同样适用于塑料表面的风挡玻璃清洗液，例如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。

注意事项
混合风挡玻璃清洗液造成的喷嘴阻塞

► 请勿将 MB SummerFit 和 MB WinterFit 与其他风挡玻璃清洗液混合。

请勿使用蒸馏水或去离子水。否则，可能会误触发液位传感器。

推荐的风挡玻璃清洗液：

- 高于冰点：例如 MB SummerFit
- 低于冰点：例如 MB WinterFit

有关正确的混合比，请参见防冻液容器上的信息。

始终应该将清洗液与风挡玻璃清洗液混合使用。

制冷剂

制冷剂说明
请遵守有关工作液的注意事项 (⟶ 第 521 页)。

车辆的智能气候控制系统内加注有 R-134a 制冷剂。R-134a 制冷剂中含有氟化温室气体。

您车辆的制冷剂类型可在智能气候控制系统的信息标签上找到。信息标签位于发动机散热器横梁上。

注意
不适当的制冷剂造成的损坏

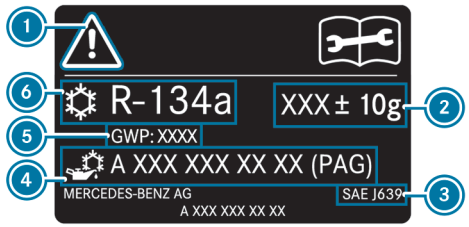
如果使用不适当的制冷剂或制冷剂压缩机油（PAG 机油），可能会损坏智能气候控制系统。

► 请仅使用经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的制冷剂和 PAG 机油。

► 请勿将经认可的 PAG 机油与其他 PAG 机油混合。

仅由具有资质的专业服务中心执行添加制冷剂或更换部件等保养作业。必须遵守所有适用法规以及 SAE（美国工程师协会标准）中的 J639 标准。

请到具有资质的专业服务中心进行与智能气候控制系统相关的所有工作。



示例：制冷剂信息标签

1. 危险情况及保养信息标识
2. 制冷剂加注量
3. 适用标准
4. PAG 机油零件号
5. 全球变暖潜能值
6. 制冷剂类型

标识 1 指示以下内容：

- 潜在危险
- 由具有资质的专业服务中心实施的保养工作

制冷剂加注量

制冷剂和 **PAG** 机油加注量

车型	制冷剂
威霆	950 克
车型	**PAG 机油**
威霆	20 - 60 毫升

有关车辆数据的注意事项

可在印刷版操作手册中找到有关以下数据的信息：

- 车辆尺寸
- 重量和载荷
- 驱动类型、性能和爬坡能力
- 制动系统的磨损极限
- 车轴校准
- 允许车轮不平衡量
- 推荐的轮胎气压
- 燃油消耗量
- 座椅尺寸

捆绑点和托架系统

捆绑点和捆扎环的负荷能力

请遵守有关固定装载物的注意事项 (→ 第 414 页)。

额定拉伸力是捆绑点的最大允许拉力。

捆扎环

捆扎环额定拉伸力

捆扎环	额定拉伸力
旅行车	3,500 牛
厢式货车	5,000 牛

导轨和装载导轨

导轨或装载导轨捆绑点的额定拉伸力

捆绑点	额定拉伸力
导轨	3,500 牛
载物舱底板上的装载导轨	5,000 牛
侧壁上的装载导轨	1,000 牛

如果遵守以下规定，则规定的载荷值仅适用于放置在载物舱底板上的装载物：

- 装载物固定至导轨上的两个捆绑点。
- 与同一导轨上最近装载物固定点的距离约为 1 米

关于车顶行李架的信息

请遵守关于承载系统的注意事项 (→ 第 40 页)。

> 注意
> 超过最大允许车顶载荷而造成的损坏
>
> 如果车顶行李（包括车顶行李架）的重量超过最大允许车顶载荷，则可能会损坏车辆。
>
> ► 请确保不超过最大允许车顶载荷。
>
> ► 将车顶行李架的支撑脚彼此等距放置。
>
> ► 在中间部分支架的前面和后面安装用于滑轨的基础托架杆。

最大车顶载荷/车顶行李架支撑脚对数

最大车顶载荷	支撑脚的最小对数
150 千克	3

此信息适用于载荷在整个车顶区域均匀分布的情况。

如果车顶行李架较短，请相应地减轻载荷。每对车顶行李架支撑脚的最大允许载荷为 50 千克。基础托架杆的最大允许载荷为 100 千克。

车辆的行驶、制动和转向特性随着载荷的类型、重量和重心改变而变化。遵守装载指导以及有关载荷分配的详细信息 (→ 第 413 页)。

返回目录

显示信息以及警告灯和指示灯

此交互式 PDF 的用法就像网站，点击或单击按钮即可直接跳转至您希望访问的位置。
您随时可以通过左上角的导航栏返回此处。

显示信息 >

警告灯和指示灯 >

显示信息

介绍

有关显示信息的注意事项

> ⚠ 警告
> 仪表盘故障造成的事故风险
>
> 如果仪表盘发生错误或故障，将无法识别与安全相关的系统功能限制。这可能会影响操作安全性。
>
> ► 请尽快安全驻车并咨询具有资质的专业服务中心。

车载电脑在仪表盘显示屏中显示来自特定系统的信息和警告。确保您的车辆始终安全运行。

带图像标识的显示信息在用户手册中以简化形式显示，可能与仪表盘上的标识有所差别。仪表盘上以红色显示高优先级显示信息。对于特定显示信息，还会响起警告音。

请根据显示信息内容采取相应措施，并按照本用户手册中的附加说明进行操作。

此外，还会针对某些显示信息显示标识：

- ⓘ 详细信息
- × 正在隐藏显示信息

可通过左右滑动左侧触摸式控制键选择相应标识。若要在媒体显示屏上显示更多信息，请按下 ⓘ。按下 × 可隐藏显示信息。

可通过按下回退按钮 ↩ 或使用左侧的触摸式控制键隐藏待确认的显示信息。显示信息将保存在信息存储器中。

请尽快排除显示信息的相关故障。

高优先级显示信息无法隐藏。仪表盘将持续显示这些显示信息，直至与显示信息相关的故障排除为止。

调用已保存的显示信息
车载电脑会将指定显示信息保存在信息存储器中。您可以调出保存的显示信息。方法是使用方向盘左侧控制元件上的按钮。

► 向左或向右滑动触摸式控制键，选择 保养 菜单。

► 向上或向下滑动触摸式控制键。
此行将显示已保存信息的数量。
如果未保存信息，显示屏显示无信息。

► 通过触摸式控制键确认和通过向上或向下滑动滚读存储的信息。

乘员安全

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 左车窗气囊 故障 去特许服务中心	* 约束系统故障 (⟶ 第 106 页)。 ⚠ 警告 由于车窗气囊故障造成的伤害或致命伤害风险 车窗气囊可能会意外触发或在事故中根本不触发。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和维修车窗气囊。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
 右车窗气囊 故障 去特许服务中心	* 约束系统故障 (⟶ 第 106 页)。 ⚠ 警告 由于车窗气囊故障造成的伤害或致命伤害风险 车窗气囊可能会意外触发或在事故中根本不触发。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和维修车窗气囊。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
 防护系统 故障 去特许服务中心	* 约束系统故障 (⟶ 第 106 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	警告 **约束系统故障造成的伤害风险** 约束系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理约束系统。 识别约束系统故障： • 当车辆启动时，约束系统警告灯 不亮起。 • 约束系统警告灯 在行车时持续或反复亮起。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
 左前侧 故障 去特许服务中心	* 约束系统故障 (⟶ 第 106 页)。 **警告** **约束系统故障造成的伤害风险** 约束系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理约束系统。 识别约束系统故障： • 当车辆启动时，约束系统警告灯 不亮起。 • 约束系统警告灯 在行车时持续或反复亮起。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

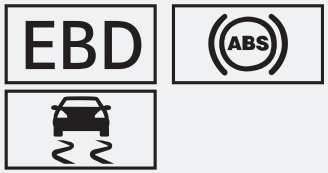
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 右前侧 故障 去特许服务中心	* 约束系统故障 (⟶ 第 106 页)。 ⚠ 警告 约束系统故障造成的伤害风险 约束系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理约束系统。 识别约束系统故障： • 当车辆启动时，约束系统警告灯 [ ] 不亮起。 • 约束系统警告灯 [ ] 在行车时持续或反复亮起。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

驾驶系统和驾驶安全系统

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 停止运作 参见使用说明书	* 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 制动系统将继续正常工作。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	警告 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障时的打滑风险 车轮在制动过程中可能会卡住，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）不能稳定车辆。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
 暂时不可用 参见使用说明书	* 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）暂时不可用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能暂时不可用。 制动系统继续正常工作。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 警告 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障时的打滑风险 车轮在制动过程中可能会抱死，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法稳定车辆。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 在适宜的路段小心行驶并进行小幅度的转向运动，车速超过 30 公里/小时。 ▶ 如果显示信息未消失，请立即咨询具有资质的专业服务中心。请谨慎驾驶。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 在合适的路段，以超过 30 公里/小时的速度小心地驶过几个缓和的弯道。 ▶ 如果显示屏提示未消失，请立即咨询具有资质的专业服务中心。在此过程中，请小心驾驶。
 停止运作 参见使用说明书	* 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 制动系统将继续正常工作。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 **警告** **电控车辆稳定行驶系统（ESP）故障时的打滑风险®** 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法保持车辆稳定。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
 暂时不可用 参见使用说明书	* 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）暂时不可用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能存在故障。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	警告 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障可能导致车辆打滑 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法使用，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法保持车辆稳定。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 在适宜的路段以 30 公里/小时 以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 ▶ 如果显示信息未消失，请立即咨询具有资质的专业服务中心。此时如果继续驾驶车辆，请务必格外小心。 ▶ 在合适的路段，以超过 30 公里/小时 的速度小心地驶过几个缓和的弯道。 ▶ 如果显示信息未消失，请立即咨询具有资质的专业服务中心。如果继续驾驶车辆，请务必格外小心。
 停止运作 参见使用说明书	* 电子制动力分配（EBD）因故障不可用。这意味着防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（BAS）、坡道起步辅助系统和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）及其驾驶安全系统等也因此不可用。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用且其他驾驶系统可能自动停用。 制动系统继续正常工作，但无以上所列功能。 警告 电子制动力分配（EBD）、防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障时的打滑风险。 车轮在制动过程中可能会卡住，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）不能稳定车辆。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。
100 公里/小时 超过最高速度	* 仅适用于特定国家或地区：已超出最高允许速度。 ▶ 降低车速。
速度限制 (冬季轮胎) XXX km/h	* 已达到冬季轮胎的最高允许存储车速。无法超出此速度。
 注意力辅助系统： 请勿疲劳驾驶！	* 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）根据一定标准探测到驾驶员出现疲劳状况或注意力越来越不集中。 并且还响起了警告音。 ▶ 必要时，稍事休息。 长途行车时，请在必要时有规律地充分休息。
 注意力辅助系统 停止运作	* 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 ---km/h	* 限制器可能暂时无法接合。在排除原因后，系统将恢复运行。
 待机	* 如果将加速踏板踩过阻力点（强制降档），限速器将切换至被动模式 (⟶ 第 271 页)。
 限速器 超过设定车速	* 已超过可变限速器设定速度 3 公里/小时。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
限速功能 停止运作	* 限速器故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 ---km/h	* 未满足某些启用条件，定速巡航控制系统无法启用。 ▶ 请遵守定速巡航控制的启用条件 (⟶ 第 271 页)。
定速巡航控制 停止运作	* 定速巡航控制故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
定速巡航控制和 限速功能 停止运作	* 定速巡航控制和限速器故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 关闭	* 保持（HOLD）功能已停用。车辆已开始打滑。 同时响起声讯警报信号。 ▶ 稍后重新开启保持（HOLD）功能 (⟶ 第 267 页)。 * 保持（HOLD）功能已停用。当踩下制动踏板时，将不再满足启用条件。 同时响起声讯警报信号。 ▶ 检查保持（HOLD）功能的启用条件 (⟶ 第 267 页)。
交通标志辅助系统 停止运作	* 交通标志辅助系统故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
交通标志辅助系统 暂时无法使用 参见使用说明书	* 交通标志辅助系统已关闭，暂时停止运作。 这可能是由以下原因引起的： • 摄像头视野范围内的风挡玻璃脏污。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	• 由于大雨、大雪或浓雾天气导致能见度降低。 如果上述原因排除，显示信息即会消失且交通标志辅助系统将恢复运作。 如果显示信息未消失，请进行以下操作： ▶ 根据交通状况停车。 ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。 ▶ 清洁风挡玻璃。

驾驶员辅助系统

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 暂时无法使用 传感器脏污	* 前部和转角雷达传感器（下文简称“传感器”）故障。可能的原因： • 传感器脏污 • 降水量过大 • 无其他车流的长途城际旅程（例如在沙漠中） 驾驶系统或驾驶安全系统可能发生故障或暂时不可用。制动系统、转向系统和驱动系统将继续正常工作。 ▶ 请继续小心驾驶。 一旦引发问题的原因被纠正，则驾驶系统和驾驶安全系统将再次可用，并且相应的标识将被关闭。 如果显示信息未消失，请进行以下操作： ▶ 根据交通状况停车。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 从外侧清洁所有传感器盖 (⟶ 第 260 页)。 ▶ 重启车辆。
 摄像头视野受限 参见使用说明书	* 多功能摄像头视野受限。可能的原因： • 多功能摄像头摄像范围内的风挡玻璃脏污 • 降水量过大或大雾天气 • 风挡玻璃内侧或外侧起雾：在某些天气情况下，特别是在寒冷季节，风挡玻璃内侧或外侧可能会起雾。 借助加热器，风挡玻璃上的雾气将在短时间内自动清除。视野受限制只是暂时的。 驾驶系统或驾驶安全系统可能发生故障或暂时不可用。制动系统、转向系统和驱动系统将继续正常工作。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 要从外侧除雾，请刮扫一次 (⟶ 第 210 页)。 ▶ 要从内侧除雾，请按下 MAX (⟶ 第 222 页) 。 一旦引发问题的原因被纠正，则驾驶系统和驾驶安全系统将再次可用，并且相应的标识将被关闭。 如果在约 15 分钟的行驶时间后显示消息仍不消失： ▶ 根据交通状况停车。 ▶ 清洁风挡玻璃，特别是多功能摄像头位置周边的区域 (⟶ 第 260 页)。 ▶ 重启车辆。
主动式紧急制动 功能当前受限 参见使用说明书	* 主动式紧急制动（Active Brake Assist）可能暂时不可用或只有部分功能可用。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	这可能是由以下原因引起的： • 前保险杠上的传感器脏污。 • 摄像头所处位置的风挡玻璃区域脏污。 • 由于大雨或大雪导致功能受损。 • 雷达传感器系统暂时停止运作，例如，由于受到附近电视台、无线电发射台或其他辐射源发出的电磁辐射的干扰。 • 系统处于工作温度范围以外。 • 车载电气系统电压过低。 如果上述原因排除，显示信息即会消失。主动式紧急制动（Active Brake Assist）恢复运作。 如果显示信息未消失，请进行以下操作： ▶ 根据交通状况停车。 ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。 ▶ 关闭车辆。 ▶ 清洁摄像头所处位置的风挡玻璃 (⟶ 第 438 页)。 ▶ 清洁前保险杠上的传感器 (⟶ 第 438 页)。 ▶ 再次启动车辆。
主动式紧急制动功能受限 参见使用说明书	* 主动式紧急制动（Active Brake Assist）可能暂时不可用或只有部分功能可用。 ▶ 请继续小心驾驶。 或者 ▶ 根据交通状况停车并重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息未消失，请咨询具有资质的专业服务中心。

驻车辅助系统

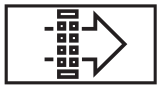
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书	* 驻车定位系统(PARKTRONIC)驻车辅助功能故障。 在排除原因后，系统将恢复运行。 ▶ 继续驾驶，同时注意车辆周围的环境。 或者 ▶ 根据交通状况停车并重新启动车辆。 ▶ 如果显示信息仍然出现，请咨询具有资质的专业服务中心。
智能泊车 驻车已取消 （示例）	* 还会响起一声信号音。驻车辅助系统已取消且智能泊车将自动结束。例如，您已触摸方向盘或驾驶车速过快。 ▶ 手动转向或制动。 ▶ 必要时重复驻车过程。在此过程中要考虑到禁用条件 (⟶ 第 282 页)。
驻车辅助系统和 驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书	* 驻车定位系统（PARKTRONIC）有故障。 ▶ 遵守“驻车定位系统（PARKTRONIC）功能”的说明和辅助操作 (⟶ 第 280 页)。 ▶ 如果显示信息继续显示，请咨询具有资质的专业服务中心。 * 智能泊车无法使用或故障。 ▶ 根据交通状况停车并重新启动车辆。 如果显示屏消息继续显示，或者如果显示屏不显示符号 P： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

智能气候控制

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
空调 故障 参见使用说明书	* 智能气候控制系统的功能临时受限。自动控制风量和新鲜空气流动。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查智能气候控制系统。

发动机

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 加注冷却液 参见使用说明书	* 冷却液液位过低。 注意事项 冷却液不足造成的发动机损坏 ▶ 避免在冷却液不足的情况下长途驾驶。 ▶ 按照有关冷却液的注意事项加注冷却液 (⟶ 第 431 页)。 如果需要频繁加注冷却液： ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查发动机冷却系统。
 立即加注冷却液 参见使用说明书	* 冷却液液位过低。 注意事项 冷却液不足造成的发动机损坏 ▶ 避免在冷却液不足的情况下长途驾驶。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 按照有关冷却液的说明，立即加注冷却液 (⟶ 第 431 页)。 如果需要频繁加注冷却液： ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查发动机冷却系统。
	* 风扇电机故障。 ▶ 检查仪表盘上的冷却液温度显示  。 如果冷却液温度低于以下指示的最大值，则您可继续驾驶到最近的梅赛德斯-奔驰授权服务中心。 避免发动机过载，例如在山岭地区或时走时停的交通状况下行驶。 在正常驾驶时，如果冷却液液位正常，允许显示  升至 120°C。
 检查空调滤芯	* 发动机空气滤清器堵塞。这可能会降低发动机输出功率。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查空气滤清器，必要时更换空气滤清器。 ⓘ 在寒冷条件下，雪或冻雨可能造成堵塞。如果是这些情况，则无需更换。
 下一次加油时 加注 1 L 发动机油	* 发动机油液位已降至最低水平。 ! 注意事项 在发动机油不足的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在发动机油不足时长途行驶。 ▶ 在下一个加油站检查油位 (⟶ 第 34 页)。 ▶ 必要时，加注发动机油 (⟶ 第 429 页)。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	如果需要频繁加注发动机油： ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查发动机。
 下一次加油时 检查发动机油液位	* 并且还响起了警告音。车辆的发动机油液位已经降至最低。 **注意事项** 在发动机油不足的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在发动机油不足时长途行驶。 ▶ 最迟在下一次加油时检查发动机油液位 (⟶ 第 34 页)。 ▶ 必要时，加注发动机油 (⟶ 第 429 页)。 如果需要频繁加注发动机油： ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查发动机。
 发动机油液位 停车 关闭车辆	* 油位过低。存在发动机损坏的风险。 ▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。 ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。 ▶ 检查油位 (⟶ 第 34 页)。 ▶ 必要时，加注发动机油 (⟶ 第 429 页)。
 机油压力 停车 请关闭车辆	* 油压过低。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	注意事项 在机油压力不足的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在机油压力不足时行驶。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 关闭车辆。 ▶ 请通知具有资质的专业服务中心。
 无法测量 发动机油液位	* 油位传感器的电气连接已中断，或者油位传感器有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 发动机油液位 过高	* 发动机油液位过高。 **注意事项** 在发动机油过多的情况下驾驶时造成的发动机损坏 ▶ 应避免在发动机油过多时长途行驶。 ▶ 立即咨询具有资质的专业服务中心并降低发动机油液位。
	* 燃油箱内的燃油严重不足。 ▶ 请务必到最近的加油站加油。

制动器

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
检查制动衬片 参见使用说明书	* 制动衬片已达到其磨损极限。 ⚠ 警告 制动力受限导致的事故风险 当制动片达到磨损极限时，制动力可能受到限制。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 检查 制动液液位	* 制动液储液罐中的制动液不足。 ⚠ 警告 制动液液位低时的事故风险 如果制动液液位过低，制动效果和制动特性可能受损。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快安全停车。请勿继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 请勿加注制动液。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 请通知具有资质的专业服务中心。 ▶ 切勿加注制动液。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 车辆启动后 才能松开驻车制动器	* 红色指示灯 Ⓟ 亮起。 您尝试在车辆关闭的情况下解除电动驻车制动器。 ▶ 开启车辆。
 驻车制动器 参见使用说明书	* 黄色指示灯 Ⓟ 亮起。电动驻车制动器故障。 施加制动器： ▶ 关闭车辆，然后再次开启。 ▶ 手动施加电动驻车制动器 (⟶ 第 257 页)。 如果无法施加电动驻车制动器： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 必要时还应固定停驻的车辆，以防向后或向前溜车。 * 黄色指示灯 Ⓟ 和红色指示灯 Ⓟ 亮起。电动驻车制动器故障。 解除制动器： ▶ 关闭车辆，然后再次开启。 ▶ 手动解除电动驻车制动器 (⟶ 第 257 页)。 或者 ▶ 自动解除电动驻车制动器 (⟶ 第 256 页)。 如果仍无法解除电动驻车制动器： ▶ 请勿继续驾驶！请通知具有资质的专业服务中心。 * 黄色指示灯 Ⓟ 亮起且红色指示灯 Ⓟ 闪烁。电动驻车制动器故障。 无法施加或解除电动驻车制动器。 ▶ 关闭车辆，然后再次开启。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	施加制动器： ▶ 解除电动驻车制动器再手动施加 (⟶ 第 257 页)。 解除制动器： ▶ 施加电动驻车制动器，然后将其手动解除。 如果无法施加电动驻车制动器或红色指示灯 Ⓟ 持续闪烁： ▶ 请勿继续驾驶！请通知具有资质的专业服务中心。 ▶ 必要时还应固定停驻的车辆，以防向后或向前溜车。 * 施加或解除电动驻车制动器后，黄色指示灯 Ⓟ 亮起且红色指示灯 Ⓟ 闪烁约 10 秒钟， 然后保持亮起或熄灭。电动驻车制动器故障。 如果充电电量过低： ▶ 为 12 伏蓄电池充电 (⟶ 第 50 页)。 施加制动器： ▶ 关闭车辆。 将自动施加电动驻车制动器。 ▶ 手动施加电动驻车制动器。 如果不需要施加电动驻车制动器，例如在使用洗车装置时或在牵引本车时，则保持车辆开启。这不包括在后轴被抬起的情况下牵引车辆。 如未自动施加电动驻车制动器： ▶ 关闭车辆，然后再次开启。 ▶ 解除电动驻车制动器再手动施加 (⟶ 第 257 页)。 如果无法施加电动驻车制动器：

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 必要时还应固定停驻的车辆，以防向后或向前溜车。 解除制动器： ▶ 如果满足自动解除的条件且电动驻车制动器未自动解除，则手动解除电动驻车制动器 (⟶ 第 257 页)。 如果仍无法解除电动驻车制动器： ▶ 请勿继续驾驶！请通知具有资质的专业服务中心。

轮胎

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
请校正轮胎压力	* 黄色警告灯 (!) 也亮起。 至少一个轮胎的轮胎气压过低，或各车轮之间的轮胎气压相差过大。 显示车轮位置。 ▶ 尽快检查轮胎气压 (⟶ 第 481 页)。 ▶ 必要时校正轮胎气压。 ▶ 重新启动轮胎气压监测系统 (⟶ 第 482 页)。
检查轮胎	* 响起警告音，并且黄色警告灯 (!) 亮起。 一个或多个轮胎的轮胎气压明显降低。 显示车轮位置。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	⚠ 警告 轮胎气压不足造成的事故风险 • 轮胎可能破裂。 • 轮胎可能过度和/或不均匀地磨损。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。 可能导致您失去对车辆的控制。 ▶ 请遵守推荐的轮胎气压。 ▶ 如有必要调节轮胎气压。 ▶ 立即停车，切勿突然转向或紧急制动。请注意交通状况。 ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。 ▶ 检查轮胎。如有必要，更换车轮 (⟶ 第 485 页)。 ▶ 检查轮胎气压 (⟶ 第 481 页)。必要时校正轮胎气压。
注意轮胎故障	* 黄色警告灯 (!) 也亮起。 一个或多个轮胎的轮胎气压突然降低。 显示车轮位置。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	警告 使用泄气轮胎驾驶的事故风险 • 轮胎过热并引发火灾。 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。 可能导致您失去对车辆的控制。 ▶ 请勿在轮胎泄气时继续驾驶。 ▶ 请遵守有关泄气的轮胎的注意事项。 ▶ 立即停车，切勿突然转向或紧急制动。请注意交通状况。 ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。 ▶ 检查轮胎。如有必要，更换车轮 (⟶ 第 485 页)。
轮胎压力监测器 暂时无法使用	* 黄色警告灯 将闪烁大约一分钟，然后长亮。 由于无线电干扰源，未接收到来自轮胎气压传感器的信号。轮胎气压监测系统暂时故障。 排除故障原因后，轮胎气压监测系统将立即自动重启。
缺少轮胎压力传感器	* 黄色警告灯 将闪烁大约一分钟，然后长亮。 至少一个轮胎的轮胎压力传感器无信号。显示屏中未显示相应轮胎的任何压力值。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心更换有故障的轮胎气压传感器。
轮胎压力监测器 停止运作 没有车轮传感器	* 黄色警告灯 将闪烁大约一分钟，然后长亮。 所装车轮未配备合适的轮胎气压传感器。轮胎气压监测系统停用。 ▶ 为车轮安装合适的轮胎气压传感器。 行驶几分钟后，轮胎气压监测系统将开启。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
轮胎压力监测器 停止运作	* 黄色警告灯 将闪烁大约一分钟，然后长亮。 轮胎气压监测系统故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

蓄电池

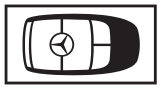
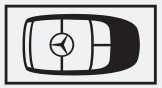
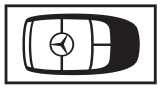
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
停车 参见使用说明书	* 12 伏蓄电池无法继续充电，且充电电量过低。 注意事项 继续行驶可能导致发动机损坏 ▶ 在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 关闭车辆。 ▶ 请联系具有资质的专业服务中心。
停车 无需关闭车辆	* 12 伏蓄电池充电电量过低。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 保持发动机运转。 ▶ 如果显示信息消失：请继续驾驶。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。

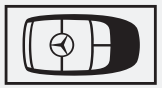
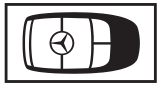
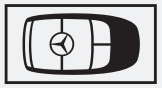
显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 12 伏蓄电池 参见使用说明书	* 车辆关闭且 12 伏蓄电池充电电量过低。 ▶ 关闭所有无需使用的用电器。 ▶ 行驶 30–60 分钟。 或者 ▶ 在车辆静止时为 12 伏蓄电池充电 (⟶ 第 50 页)。 * 如果在车辆启动时出现此信息，说明车载电气系统有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 停车 保持车辆在运转状态下 为 12 伏蓄电池充电	* 12 伏蓄电池充电电量过低。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 让车辆保持运行状态。 ▶ 如果显示信息消失：请继续驾驶。 ▶ 如果显示信息未消失：请咨询具有资质的专业服务中心。
 参见使用说明书	* 并且还响起了警告音。 由于以下原因之一，蓄电池不再充电： • 发电机有故障 • 多楔皮带磨损 • 电子系统故障

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	注意事项 继续行驶可能导致发动机损坏 ▶ 在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。 请勿继续驾驶。否则，发动机可能过热。 ▶ 固定车辆，以防溜车。 ▶ 请联系具有资质的专业服务中心。
 请稍候 48 伏蓄电池正在充电	* 48 伏蓄电池电量耗尽。在 12 伏蓄电池使用配套的充电器进行充电或另一车辆正在提供启动辅助时开启车辆。 电量耗尽的 48 伏蓄电池通过电压转换器自动充电。几分钟后，可以重新启动车辆显示信息将出现在仪表盘上。 ▶ 启动车辆。 ▶ 将充电器从车辆上断开后，驾驶车辆行驶一段时间，以便为 12 伏蓄电池和 48 伏蓄电池充电。 如果几分钟后可以重新启动车辆显示信息未出现： ▶ 尝试启动车辆。 ▶ 如果车辆未启动，请咨询具有资质的专业服务中心。
可以重新启动车辆	* 48 伏蓄电池已通过电压转换器自动充电。 ▶ 启动车辆并行驶一段时间，为 12 伏蓄电池和 48 伏蓄电池充电。
 停车 参见使用说明书	* 48 伏车载电气系统出现故障。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 关闭车辆。 ▶ 请通知具有资质的专业服务中心。
 48 伏蓄电池 参见使用说明书	* 48 伏车载电气系统有功能限制。 舒适性功能（例如智能气候控制系统）可能仅在有限范围内可用。 可以继续驾驶。 ▶ 如果显示信息仍持续显示，请立即咨询梅赛德斯奔驰授权服务中心。
48 伏车载电气系统 故障 参见使用说明书	* 48 伏车载电气系统出现故障。 ▶ 请勿继续驾驶。 ▶ 停车并关闭车辆。 ▶ 请通知具有资质的专业服务中心。
 高压蓄电池过热 请停车，所有人下车！ 尽可能停在露天空旷处	* 48 伏蓄电池过热。存在火灾风险。 ▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 如果可以，将车辆停在空旷区域，并确保所有驾乘人员离开车辆。 ⓘ 车辆辅助功能可能会自动启用，例如作为智能气候控制组成部分的空气内循环模式。 ▶ 请勿继续驾驶！ ▶ 如果有烟出现，请立即离开危险区域并呼叫消防服务中心。 ▶ 即使外部没有着火迹象，也请咨询具有资质的专业服务中心。

钥匙

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
将钥匙放在 标记的位置 参见使用说明书	* 钥匙探测功能故障。 ▶ 改变钥匙在车内的位置。 ▶ 将钥匙插入插槽内，以便通过钥匙启动 (⟶ 第 231 页)。
 更换 钥匙电池	* 钥匙电池电量已耗尽。 ▶ 更换电池 (⟶ 第 139 页)。
 钥匙 探测不到 （白色显示信息）	* 当前未探测到钥匙。 ▶ 改变钥匙在车内的位置。 ▶ 尝试启动车辆。 ▶ 如果仍未探测到钥匙，则将钥匙置于标记位置以便用钥匙启动 (⟶ 第 231 页)。 ▶ 启动车辆。
 钥匙 探测不到 （红色显示信息）	* 行驶时无法探测到钥匙且钥匙可能不再位于车内。 如果钥匙不在车内且您关闭车辆： • 无法启动车辆。 • 无法中央锁止车辆。 ▶ 确保钥匙位于车内。 如果钥匙位于车内且仍未被探测到： ▶ 根据交通状况立即停车。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 将钥匙置于标记位置，以便通过钥匙启动 (⟶ 第 231 页)。 钥匙电池电量不足或电量耗尽。 ▶ 通过指示灯检查电池 (⟶ 第 137 页)。 ▶ 根据需要更换钥匙电池 (⟶ 第 139 页)。
 未检测到钥匙 请把钥匙放回驾驶员区域（白色显示信息）	* 钥匙不在车辆的驾驶员区域 (⟶ 第 137 页)。 ▶ 改变钥匙在车内的位置。 ▶ 如有必要，根据交通状况立即停车。 ▶ 将钥匙插入标记的空间后启动车辆 (⟶ 第 231 页)。
 未检测到钥匙 请把钥匙放回驾驶员区域（红色显示信息）	* 钥匙不在车辆的驾驶员区域 (⟶ 第 137 页)。 ▶ 改变钥匙在车内的位置。 ▶ 如有必要，根据交通状况立即停车。 ▶ 将钥匙插入标记的空间后启动车辆 (⟶ 第 231 页)。
 更换钥匙	* 更换钥匙。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

车辆

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
检测到诊断系统接口处 有设备 参见使用说明书	* 车辆故障识别功能受限。 梅赛德斯-奔驰智能互联系统的至少一个主要功能出现故障。 ▶ 请遵守有关诊断接口的注意事项 (⟶ 第 85 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
雨刮器 故障	* 风挡玻璃雨刮器有故障。 ▶ 重启车辆。 如果显示屏消息仍出现： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
	* 掀开式尾门未关闭。 ▶ 关闭掀开式尾门。
如需将车辆关闭 请按下启动/停止按钮至少 3 秒钟或 3 次	* 您在车辆行驶过程中按下了启动/停止按钮。 ▶ 有关在行驶时关闭车辆的信息 (⟶ 第 229 页)。
溜车风险 施加驻车制动进行驻车	* 变速箱故障。无法挂入驻车档位 P。 ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 使用驻车制动器固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。 ▶ 在上坡或下坡路上时，应将前轮转向路缘，以使车辆在溜车时朝路缘移动。
施加驻车制动进行驻车 请去授权服务中心	* 驻车档位 P 应急电源发生故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 此时，在关闭车辆之前，请务必手动选择驻车档位 P。 ▶ 离开车辆前，请施加电动驻车制动器。
停车 保持发动机运转 等待 直至变速箱冷却	* 变速箱过热。起步暂时受影响或无法起步。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 保持发动机运转。 ▶ 等到显示屏消息消失后才能起步。
	* 并且还响起了警告音。发动机罩开启。 ⚠ 警告 发动机罩未锁止时行驶造成的事故风险 发动机罩可能开启并阻挡您的视野。 ▶ 行驶时切勿解锁发动机罩。 ▶ 每次行车前，请确保发动机罩已锁止。 ▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 固定车辆，以防溜车。 ▶ 关闭发动机罩。
	* 至少一个车门未关闭。 此外，在车辆行驶过程中将响起警告音。 显示屏上显示开启的车门。 ▶ 关闭所有车门。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 车辆行驶准备就绪 下车前请将车辆关闭	* 您即将离开已做好行驶准备的车辆。 ▶ 关闭车辆并固定车辆，以防车辆向前或向后滑行，并随身携带钥匙。 ▶ 如未离开车辆，请关闭座椅加热器等用电器。否则，12 伏蓄电池可能电量耗尽，且仅能使用备用蓄电池启动发动机（跨接起动）。
 加注清洗液	* 风挡玻璃清洗液储液罐内的风挡玻璃清洗液液位已经低于最小值。 ▶ 加注风挡玻璃清洗液 (⟶ 第 30 页)。
 转向故障 小心驾驶 去特许服务中心	* 动力转向系统出现故障。因此，转向特性可能受影响。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 转向故障 立即停车 参见使用说明书	* 转向系统发生故障。可操控性受到严重影响。 ⚠ 警告 转向特性受损时的事故风险 如果转向系统未能按照预期运行，则将危及车辆的操作安全性。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 请联系具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 转向故障 操作费力 参见使用说明书	* 转向助力辅助系统发生故障。 ⚠ 警告 已更改的转向特性造成的事故风险 如果动力车道居中部分或完全故障，您将需要更大的力进行转向。 ▶ 如果可以安全转向，请继续小心行驶。 ▶ 请立即到访或咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 如果可以安全转向，请继续小心驾驶。 ▶ 请立即前往或咨询具有资质的专业服务中心。
溜车风险 驾驶员座椅未被占用 未挂入 P 档	* 同时响起声讯警报信号。驾驶员座椅无人乘坐且变速箱处于 N 档、R 档或 D 档。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。
档位移至 P 或 N 启动发动机	* 您试图在变速箱处于 R 档或 D 档的情况下启动车辆。 ▶ 将变速箱换至 P 档或 N 档。
踩下制动踏板 将换档杆从 P 档移出	* 试图在未踩下制动踏板的情况下将变速箱切换至 D 档、R 档或 N 档。 ▶ 踩下制动踏板。
如需将换档杆 从 P 档或 N 档移出 请踩下制动踏板并启动车辆	* 您已试图将变速箱从驻车档位 P 或空档 N 换入其他变速箱档位。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 启动车辆。 ▶ 切换变速箱档位。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
要挂入 R 档 请先踩下 制动踏板	* 试图在未踩下制动踏板的情况下将变速箱切换至 R 档。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 将变速箱切换至 R 档。
N 档永久启用： 存在溜车风险	* 同时响起声讯警报信号。在车辆滑行或行驶时，变速箱换至 N 档。 ▶ 如需停止，则踩下制动踏板，然后在车辆停止后，将变速箱换至 P 档。 ▶ 将变速箱切换至档位 R 或 D 以继续行车。
溜车风险 驾驶员侧车门开启 未挂入 P 档	* 同时响起声讯警报信号。驾驶员侧车门开启且变速箱处于 N 档、R 档或 D 档。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。
请勿换档 请去授权服务中心	* 同时响起声讯警报信号。故障导致无法再改变变速箱档位。 如已选择变速箱档位 D： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心，不要改变变速箱档位。 如已选择变速箱档位 P、R 或 N： ▶ 请通知具有资质的专业服务中心。
无法换至倒档 请去授权服务中心	* 变速箱故障。无法选择变速箱档位 R 。 ▶ 请通知具有资质的专业服务中心。
仅在车辆静止时 选择 P 档	* 车辆仍在行驶。 ▶ 根据交通状况停车。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。
变速箱 故障 停车	* 变速箱故障。变速箱自动切换至空档 N。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	▶ 根据交通状况立即停车。 ▶ 将变速箱换至 P 档。 ▶ 请通知具有资质的专业服务中心。
SOS NOT READY	* 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统不可用。 可能的原因包括： • 车辆已关闭。 • 梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统出现故障。 ▶ 启动车辆。 如果紧急呼叫不可用，一条相关信息将出现在仪表盘上。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ⓘ 有关梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统区域可用性的信息，请访问以下网址：https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

照明

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 近光灯 左侧	* 左侧近光灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 故障 参见使用说明书	* 车外照明故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 自动行车灯 停止运作	* 光线传感器故障。自动行车灯故障。 ▶ 手动开启/关闭车灯功能 (⟶ 第 197 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
危险警告灯故障	* 危险警告开关故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
仪表盘上 指示灯 停止运作 去特许服务中心	* 仪表盘上的指示灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 近光灯 右侧	* 右侧近光灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 牌照灯	* 牌照灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 后雾灯	* 后雾灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 倒车灯	* 倒车灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 日间行车灯 右侧	* 右侧日间行车灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 日间行车灯 左侧	* 左侧日间行车灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 左侧制动灯/尾灯	* 左侧制动灯/尾灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 右侧制动灯/尾灯	* 右侧制动灯/尾灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 第三制动灯	* 第三制动灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 尾灯 右侧	* 右侧尾灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 尾灯 左侧	* 左侧尾灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 驻车灯 右前侧	* 右前侧驻车灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 驻车灯 左前侧	* 左前侧驻车灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 远光灯 右侧	* 右侧远光灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 远光灯 左侧	* 左侧远光灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 制动灯 右侧	* 右侧制动灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 制动灯 左侧	* 左侧制动灯故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 右前转向信号灯	* 右前转向信号灯有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 右后转向信号灯	* 右后转向信号灯出现故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 左后转向信号灯	* 左后转向信号灯出现故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
 左前转向信号灯	* 左前转向信号灯出现故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

警告灯和指示灯

仪表盘上的指示灯和警告灯

启动车辆时，某些系统将会进行自检。某些指示灯和警告灯可能会短暂亮起或开始闪烁。这是正常现象。仅当启动车辆后或在车辆行驶过程中，这些指示灯和警告灯亮起或开始闪烁才表示有故障。

乘员安全

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 约束系统警告灯	* 当车辆启动时，红色防护系统警告灯亮起。 防护系统故障 (⟶ 第 106 页)。 ⚠ 警告 约束系统故障造成的伤害风险 约束系统中的部件可能无意中被启用或未按计划在事故中展开。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理约束系统。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请注意仪表盘上的信息。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 安全带警告灯闪烁	* 红色安全带警告灯闪烁，同时响起间歇警告音。 在车辆行驶过程中，驾驶员或前排乘客尚未佩戴安全带。 ▶ 佩戴安全带 (⟶ 第 105 页)。 警告灯熄灭且间歇警告音停止。
 安全带警告灯亮起	* 车辆启动时，红色安全带警告灯亮起。 红色安全带警告灯提醒驾驶员和前排乘客佩戴安全带 (⟶ 第 106 页)。 同时还可能响起间歇警告音。 ▶ 佩戴安全带 (⟶ 第 105 页)。 警告灯将熄灭。

安全系统

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁	* 在车辆行驶过程中，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁。 由于存在打滑风险或至少一个车轮打滑，因此电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或牵引力控制系统介入。 定速巡航控制已自动关闭。 ▶ 起步时，仅进行必要程度的加速。 ▶ 行驶期间应少踩加速踏板。 ▶ 根据当前的天气状况和路况调整驾驶方式。 ▶ 请勿关闭电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 在特殊情况下，可能最好关闭电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(⟶ 第 262 页)。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯亮起	* 当车辆启动时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯亮起。 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）出现故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统［例如制动辅助系统（BAS）］也可能存在故障。 ⚠ 警告 电控车辆稳定行驶系统（ESP）故障时的打滑风险® 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法保持车辆稳定。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 ▶ 注意显示屏提示。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
 电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯	* 当车辆启动时，黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）已停用。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	警告 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时驾驶的打滑风险 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）不能稳定车辆。其他驾驶安全系统的可用性也受限。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 仅在所需情况下停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法启用，则说明电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 ▶ 再次开启电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 在特殊情况下，可能最好关闭电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(⟶ 第 262 页)。 ▶ 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法开启： ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
驻车制动器指示灯（黄色）	* 黄色驻车制动器指示灯闪烁或亮起。 驻车制动器故障。 ▶ 请注意仪表盘上的信息。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 驻车制动器指示灯（红色）	* 红色驻车制动器指示灯闪烁或亮起。 ▶ 请遵守有关驻车制动器的注意事项 (⟶ 第 254 页)。 如果黄色指示灯 Ⓟ 同时亮起或闪烁，说明驻车制动器故障。 ▶ 请注意仪表盘上的信息。
 制动警告灯（红色）	* 当车辆启动时，红色制动系统警告灯亮起。 可能的原因： • 制动助力故障，并且制动特性可能受到影响。 • 制动液储液罐中的制动液不足。

> ⚠ 警告
> 制动力助力故障时的事故及伤害风险
>
> 如果制动力助力故障，则可能必须提高制动踏板力来进行制动。制动特性可能受到影响。紧急制动时制动距离可能增加。
>
> ▶ 请立即停在安全位置。请勿继续驾驶！
>
> ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	警告 制动液液位低时的事故风险 如果制动液液位过低，制动效果和制动特性可能受损。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快安全停车。请勿继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 请勿加注制动液。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 固定车辆，以防溜车。 ▶ 请联系具有资质的专业服务中心。 ▶ 切勿加注制动液。
防抱死制动系统（ABS）警告灯	* 当车辆启动时，黄色防抱死制动系统警告灯亮起。 防抱死制动系统（ABS）有故障。 如果同时响起警告音，表示电子制动力分配系统（EBD）发生故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能存在故障。 ▶ 请注意仪表盘上的信息。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
	警告 电子制动力分配（EBD）或防抱死制动系统（ABS）故障时的打滑风险 制动时车轮可能抱死。 可操控性和制动特性严重受损，制动距离可能增加。此外，其他驾驶安全系统也将停用。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。 ▶ 请继续小心驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

驾驶系统和驾驶安全系统

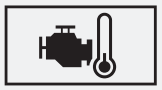
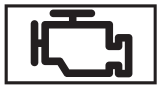
警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 车距警告灯	* 在车辆行驶过程中，红色车距警告灯亮起。 就所选车速而言，与前方车辆的车距过短。 如果同时响起警告音，表示正以过高速度接近障碍物。 ▶ 请准备立即踩下制动踏板。 ▶ 增大车距。 主动式制动辅助系统（Active Brake Assist）功能 (⟶ 第 264 页)。
 主动式紧急制动警告灯	* 主动式制动辅助系统警告灯亮起。 由于传感器脏污或故障，系统不可用或功能范围受限。 ▶ 请注意仪表盘上的信息。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 主动式紧急制动警告灯	* 主动式制动辅助系统警告灯亮起。 系统关闭或自动限制功能范围。 如果启用了其他驾驶系统，可能会出现这种情况。 ▶ 请遵守有关主动式制动辅助系统的注意事项 (⟶ 第 264 页)。

车辆

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 动力转向系统警告灯（红色）	* 当车辆启动时，红色动力转向警告灯亮起。 助力辅助系统或转向系统本身有故障。 ⚠ 警告 转向特性受损时的事故风险 如果转向系统未能按照预期运行，则将危及车辆的操作安全性。 ▶ 注意道路及交通状况，尽快将车安全地停在路边。在任何情况下都不要继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 根据交通状况立即停车。请勿继续驾驶！ ▶ 请联系具有资质的专业服务中心。 ▶ 请注意仪表盘上的信息。
 车门指示灯	* 黄色车门开启指示灯亮起。 车门未完全关闭警告灯 ▶ 关闭所有车门。

发动机

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 发动机工作温度警告灯	* 配备汽油发动机的车辆：冷启动后，蓝色发动机工作温度警告灯亮起。 发动机输出功率和发动机扭矩降低。 ▶ 请在您的驾驶方式中考虑到这一点。
 电气故障警告灯	* 红色电气故障警告灯亮起。 电气系统出现故障。 ▶ 请注意仪表盘上的信息。
 储备燃油警告灯	* 当车辆启动时，黄色储备燃油警告灯亮起。 燃油余量已降至储备水平。 ▶ 为车辆加注燃油。
 发动机诊断警告灯	* 当车辆启动时，黄色发动机诊断警告灯亮起。 以下车辆系统可能存在故障： • 发动机管理系统 • 喷射系统 • 排气系统 • 点火系统（汽油发动机车辆） • 燃油系统 这可能导致显示值高于排放限值，并且发动机在应急模式下运行。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查车辆。
 冷却液警告灯	* 当车辆启动时，红色冷却液警告灯亮起。 冷却液液位过低。 如果冷却液液位正确，则可能是吹向发动机散热器的气流受阻或散热器的电风扇有故障。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案

冷却液过热，无法充分冷却发动机。

> ⚠ 警告
> 开启发动机罩时的灼伤风险
>
> 如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：
>
> - 您可能会接触到热气。
> - 您可能会接触到其他溢出的热工作液。
>
> ▶ 开启发动机罩前，请让发动机冷却。
>
> ▶ 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

▶ 注意显示屏提示。

▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。

▶ 固定车辆，以防溜车。

▶ 离开车辆并与车辆保持安全距离，直至发动机冷却。

▶ 遵照说明检查冷却液液位并添加冷却液 (⟶ 第 431 页)。

▶ 如果需要频繁加注冷却液，请到具有资质的专业服务中心检查发动机冷却系统。

▶ 确保吹向发动机散热器的气流未被异物阻塞，例如被吹到格栅上的塑料袋等。

▶ 监视仪表盘上的冷却液温度显示。

▶ 当冷却液温度低于 120°C 时，才可重启发动机。否则，发动机可能损坏。

▶ 请驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。避免发动机过载，例如在山岭地区或时走时停的交通状况下行驶。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 冷却液警告灯	* 当车辆启动时，红色冷却液警告灯亮起。并且还响起了警告音。 冷却液温度已超过 120°C。流向发动机散热器的气流可能受阻，或冷却液液位可能过低。 发动机未能充分冷却，可能会被损坏。

⚠ 警告
开启发动机罩时的灼伤风险

如果您在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，可能发生下列情况：

- 您可能会接触到热气。
- 您可能会接触到其他溢出的热工作液。

▶ 开启发动机罩前，请让发动机冷却。

▶ 如果发动机舱内起火，请保持发动机罩关闭并呼叫消防。

▶ 注意显示屏提示。

▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。

▶ 固定车辆，以防溜车。

▶ 离开车辆并与车辆保持安全距离，直至发动机冷却。

▶ 遵照说明检查冷却液液位并添加冷却液 (⟶ 第 431 页)。

▶ 如果需要频繁加注冷却液，请到具有资质的专业服务中心检查发动机冷却系统。

▶ 确保吹向发动机散热器的气流未被异物阻塞，例如被吹到格栅上的塑料袋等。

▶ 监视仪表盘上的冷却液温度显示。

▶ 如果冷却液温度低于 120°C，则可继续驾驶到具有资质的最近专业服务中心。

▶ 避免发动机过载，例如在山岭地区或时走时停的交通状况下行驶。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 冷却液警告灯	* 当车辆启动时，红色冷却液警告灯亮起，且冷却液温度显示位于刻度的起始处。 冷却液温度显示的温度传感器有故障。 不再监测冷却液温度。如果冷却液过热，发动机可能会被损坏。 ▶ 根据交通状况立即停车并关闭车辆。请勿继续驾驶！ ▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。 ▶ 请通知梅赛德斯奔驰授权服务中心。

轮胎

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 轮胎气压监测系统警告灯闪烁	* 黄色轮胎气压监测系统警告灯（压力损失/故障）闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。 轮胎气压监测系统故障。 ⚠ 警告 轮胎气压监测系统故障时存在事故风险 如果一个或多个轮胎出现压力流失时，轮胎气压监测系统无法发出警告。 轮胎气压不足的轮胎可能影响行驶特性以及转向和制动性能。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查轮胎气压监测系统。 ▶ 注意显示信息。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

警告灯/指示灯	可能的原因 / 结果与 ▶ 解决方案
 轮胎气压监测系统警告灯亮起	* 黄色轮胎气压监测系统警告灯（压力损失/故障）亮起。 轮胎压力监测系统探测到至少有一个轮胎出现压力流失。

警告
轮胎气压不足造成的事故风险

- 轮胎可能破裂。
- 轮胎可能过度和/或不均匀地磨损。
- 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。

可能导致您失去对车辆的控制。

▶ 请遵守推荐的轮胎气压。

▶ 如有必要调节轮胎气压。

▶ 立即停车，切勿突然转向或紧急制动。请注意交通状况。

▶ 固定车辆，以防车辆向前或向后滑行。

▶ 注意显示信息。

▶ 检查轮胎并在必要时更换车轮 (⟶ 第 485 页)。

▶ 检查轮胎压力。

可以以电子方式检查轮胎压力 (⟶ 第 481 页)。

▶ 必要时校正轮胎气压。

返回目录

索引

您是否需要搜索具体信息？请单击此处的相关首字母，然后进行查询。
此外，您也可以随时使用 PDF 阅读器的搜索功能。

0-9
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
P
Q
R
S
T
U
W
X
Y
Z

0-9

48 伏车载电气系统

操作安全 >

360° 摄像头

按钮 >

功能 >

护理 >

A

Apple CarPlay®, 智能手机
- 概述
- 结束
- 连接 iPhone®（无线）
- 连接 iPhone®（有线）
- 已传输车辆数据
- 音响设定
- 注意事项

Apps, 数字化产品和服务
- 带呼叫功能的数字化产品和服务
- 梅赛德斯-奔驰

安全背心

安全带
- 调节高度
- 解开
- 警告灯

佩戴
清洁
孕期系安全带
正确佩戴注意事项

安全带紧急拉紧器
- 触发

安全带警告
安全系统

安装 >
安装车牌（前部） >
安装附件
有限保护 >

B

把手
说明
版权
保持（**HOLD**）功能
开启/关闭
说明
保护
信息（约束系统如何工作）
有限
保险丝
保养
保养信息
保养作业概述
额外保养作业概述
规定的保养/维护工作
漆面
重要安全注意事项
主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
注意事项
保养（车载电脑）
保养时间间隔显示
保养信息, 梅赛德斯-奔驰服务
杯座
后部

驾驶室 >
背部支撑, 腰部支撑 >
被动式车内乘员检测
功能 >
被动式乘客存在提醒
启用/停用 >
备件 >
备选路径 >
备用钥匙 >
比吸收率（**SAR**） >
便捷关闭功能
使用钥匙 >
便捷开启
使用钥匙 >
便捷开启/关闭
通过空气内循环按钮 >
便捷装载（**EASY-PACK**）尾门
复位 >
开启/关闭 >
便捷装载电动尾门
限制开启角度 >
注意事项 >
变速箱档位显示 >
拨打电话号码（车载电脑） >
箔膜遮盖物
雷达和超声波传感器 >

C

Car-to-X 智能云端交互系统
- 地图上的显示
- 发送危险警告
- 概述

COC 文件, 合格证书

菜单（车载电脑）
- 保养
- 导航
- 电话
- 辅助显示
- 概述
- 媒体
- 收音机
- 行程

餐馆向导

操控性
- 异常

操纵制动功能

操作安全
- 48 伏车载电气系统

操作安全性
- 发动机输出功率的改变
- 信息

侧车窗
- 便捷关闭功能
- 便捷开启
- 开启/关闭
- 开启/关闭弹出式车窗
- 使用钥匙关闭
- 使用钥匙开启
- 问题
- 重设

侧灯
- 更换灯泡
- 侧风稳定控制辅助系统
- 测量单位
- 设定
- 插座（**12** 伏）, 12 伏插座
- 产品质量责任
- 注意事项

常用选项
- 调出
- 删除
- 移动
- 重命名

车窗
- 除雾
- 护理
- 开启/关闭

车窗气囊
车灯
大灯闪烁器
调节仪表照明
海外驾驶时的车灯调节
近光灯
开启日间行车灯
启用/停用环绕照明
停车灯
危险警告灯
延时关闭时间
远光灯
照明开关
转向信号灯
自动行车灯
组合开关
车灯调节
海外驾驶
车顶内衬（护理）
车顶行李架
注意事项
装载物
车顶载荷
车距警告
车辆, 开启点火开关
48 伏车载电气系统
MBUX 读心语音助理语音指令

负荷
降低
救援卡二维码
开启（启动/停止按钮）
铭牌
默示保证
启动（启动/停止按钮）
启动（应急操作模式）
启用/停用自动锁止机构
牵引
升高
数据存储
锁止/解锁（从车内）
锁止/解锁紧急钥匙
停用
停驻
通风（便捷开启）
医疗辅助设备
诊断系统连接接口
正确使用
注册
驻车
自动锁止
自动锁止（MMS）
车辆乘员的不正确行为
有限保护
车辆传感器

车辆紧急启动
车辆开启后的后排智能气候控制
启用/停用
车辆铭牌
车辆摄像头
车辆识别代号（**VIN**）
车辆数据
传输至 Apple CarPlay®
显示，动态操控选择（DYNAMIC SELECT）
显示，MBUX
注意事项
车辆位置
存储
开启/关闭传输
车辆信息
显示
车轮
安装
拆下
车轮/轮胎组合
存放
防滑链
更换
护理
技术数据
检查
检查气压

检查温度
轮胎气压
轮胎气压监测系统
轮胎压力列表
泄气的轮胎
选择
异常操控性
噪音
重新启动轮胎气压监测系统
车轮对换
车门
环境照明灯
解锁（从车内）
开启（从车内）
启用/停用自动锁止机构
锁止/解锁紧急钥匙
车门控制面板
车桥载荷
车速
限制，限速器
车速表
车速表（数字式）
车速控制
定速巡航控制
限速器
車外後視鏡
調整

摺入 / 摺出 >
车外照明
更换光源（后部） >
更换光源（前部） >
海外驾驶时的车灯调节 >
护理 >
照明开关 >
车钥匙 >
车载电脑
保养菜单 >
菜单导航 >
菜单概述 >
操作（仪表盘） >
电话菜单 >
辅助显示菜单 >
关于显示屏的信息 >
媒体菜单 >
收音机菜单 >
行程菜单 >
车载电脑（配备方向盘按钮的车辆）
显示保养到期日 >
车载电子设备
安装对讲机 >
发动机电子设备 >
车载逻辑单元
数据存储 >

在线服务
车载诊断系统接口
车内宠物
车内的数据处理
车内物体
有限保护
车内照明
更换光源
设定
延时关闭时间
乘员安全
被动式车内乘员检测
车内宠物
基本信息
气囊
有关正确座椅位置的信息
孕期（安全带）
承载系统
注意事项
充电
为移动电话无线充电
充电（蓄电池）
出厂设置
MBUX 复位功能
储物空间
杯座

瓶座
手套箱
眼镜盒
注意事项
储物区域
注意事项
储物箱（后排）
千斤顶
随车工具包
触发情形
触摸屏
输入字符
触摸式控制键
MBUX
仪表盘
传感器
护理
信息

D

大灯闪烁器 >

带呼叫功能的数字化产品和服务
- 传输的数据 >
- 事故管理和道路救援数字化产品和服务 >
- 信息 >

弹出式车窗
- 开启/关闭 >

导航
- MBUX 语音指令 >
- 菜单（车载电脑） >
- 概述 >
- 更新地图数据 >
- 目的地输入 >
- 启用 >

导航通告
- 调节音量 >
- 开启/关闭音频声音渐弱 >
- 启用/停用 >
- 重播 >

导航指令（车载电脑） >

灯泡 >

地毯
- 清洁 >

地图, 交通地图
- 餐馆向导 >
- 地图数据 >
- 更改区域 >
- 更新 >
- 启动后的路径概述 >
- 绕行区域 >
- 绕行区域（概述） >
- 删除区域 >
- 设定地图比例尺 >
- 显示地图版本 >
- 显示交通地图 >
- 显示可行驶距离 >
- 显示卫星地图 >
- 显示在线地图内容 >
- 显示指南针 >
- 选择附加信息 >
- 选择兴趣点符号 >
- 移动 >
- 自动设定地图比例尺 >

地图功能 >

第二部电话
- 连接 >

电池
- 钥匙 >

电动滑动车门
- 复位
- 功能
- 开启/关闭（从车外）
- 开启/关闭（从车内）
- 使用钥匙按钮开启/关闭
- 问题

电动模式
- 电量显示

电动驻车制动器
- 紧急制动
- 手动施加/解除
- 注意事项
- 自动解除
- 自动制动

电话, 智能手机
- MBUX 语音指令
- 安全简易配对

菜单（车载电脑）
- 操作模式
- 导入联系人
- 导入联系人（概述）
- 电话菜单概述
- 电话操作
- 断开移动电话
- 对换移动电话
- 多方通话

更改功能 >
接收和发送音量 >
连接移动电话 >
连接移动电话 [近距离无线通讯（NFC）] >
切换移动电话 [近距离无线通讯（NFC）] >
设定铃声 >
使用近距离无线通讯（NFC） >
通话期间启用功能 >
无线充电（移动电话） >
无线充电注意事项（移动电话） >
现有通话期间的来电 >
信息 >
语音识别 >
智能手机互联系统 >
注意事项 >
电话（音响系统）
更换移动电话 >
电话功能操作模式
蓝牙®电话功能 >
电控车辆稳定行驶系统（**ESP**）
启用/停用 >
电控车辆稳定行驶系统（**ESP**）® >
电控车辆稳定行驶系统（**ESP**®）
侧风稳定控制辅助系统 >
功能 >
启用/停用 >

电量显示 >
电视, 数字电视
MBUX 语音指令 >
电台
存储 >
管理收藏夹 >
删除 >
设定 >
移动 >
直接输入频率 >
电台列表
调出 >
电台搜索 >
电台预设
编辑 >
电源
开启（启动/停止按钮） >
启动/停止按钮 >
电子设备
安装对讲机 >
发动机电子设备 >
电子使用说明书 >
电子收费系统（**ETC**）
收费站系统 >
电子稳定控制系统（**ESC**） >
电子邮件 >
电子制动力分配（**EBD**） >

调出网页页面
调节出风口
调节大灯光程
调节扶手
顶部系链（**Top Tether**）
定速巡航控制
存储车速
调出车速
功能
启用/停用
设定车速
要求：
冬季驾驶
冬季轮胎
设定不变速度限制
限速器
注意事项
动态操控控制系统
动态操控选择（**DYNAMIC SELECT**）
操作
调出燃油消耗量指示器
功能
驾驶模式
驾驶模式显示
显示车辆数据
显示发动机数据
选择驾驶模式

动物 >

对讲机

- 安装 >
- 频率 >
- 最大传送功率 >

多区域智能空调（**THERMOTRONIC**）（控制面板） >

E

E10, 燃油（汽油）
儿童
避免车内的危险
基本说明
儿童安全锁
滑动车门
儿童座椅
安装 ISOFIX/i-Size
调节车辆座椅
顶部系链（Top Tether）
儿童约束系统建议
风险/危险
后向
后向儿童约束系统
基本说明
前排乘客座椅
认可类别
使用安全带固定至前排乘客座椅
适用于配有安全带的儿童防护装置的座椅
适用于 i-Size 儿童约束系统的座椅
适用于 ISOFIX 儿童约束系统的座椅
要点简述

F

发动机
- 起动辅助
- 驻车
- 自动节能启停功能

发动机电子设备

发动机号码

发动机输出功率
- 关于改变的说明

发动机数据
- 动态操控选择（DYNAMIC SELECT）
- 显示

发动机油
- 加注
- 容积
- 使用车载电脑检查机油液位
- 添加剂

发动机自动启动
- 自动节能启停功能

发动机自动停止
- 自动节能启停功能

发生事故时的作用
- 信息（约束系统如何工作）

方便出入（**EASY-ENTRY**）功能
- 安装/拆卸（后排长座椅）

使用（后排长座椅）
使用（后排座椅）
方向盘
调节
驾驶员前置气囊
方向盘换档拨片, 换档拨片
防抱死制动系统
防抱死制动系统（**ABS**）
防盗保护
防启动装置
防护系统
故障
防滑链
防启动装置
防撞保护
操纵制动功能
访问数据
设定（蓝牙®）
风挡玻璃
汽车电子标识
风挡玻璃清洗系统
风挡玻璃清洗液
注意事项
风挡玻璃雨刮器
更换雨刮器叶片

更换雨刮器叶片（风挡玻璃）
更换雨刮器叶片（风挡玻璃清洗系统）
更换雨刮器叶片（后车窗）
开启/关闭（风挡玻璃）
开启/关闭（后车窗）
启用/停用
符合无线电法规的部件
符合性声明
符合性声明
符合无线电法规的部件
服务
保养作业概述
额外保养作业概述
功能
服务区搜索
开始自动搜索
服务中心
辅助系统
辅助显示（车载电脑）
辅助转向信号灯
更换光源
附件
复位
MBUX 复位功能
复位旅程电脑
行驶菜单（车载电脑）

G

改装
有限保护 >
高压清洗机 >
更换车轮
安装新车轮 >
拆下车轮 >
降低车辆 >
升起车辆 >
准备 >
更换灯泡
侧灯/停车灯 >
光源（前部） >
近光灯 >
日间行车灯 >
远光灯 >
注意事项 >
转向信号灯 >
更换光源
辅助转向信号灯 >
光源（后部） >
后视镜照明灯 >
后座区和载物舱照明灯 >
环绕照明 >
尾灯 >

尾门上的信号和环境照明灯 >
更新软件, 更新, 系统更新
错误信息 >
信息 >
执行 >
个人密码（**PIN**）保护
系统个人密码（PIN）保护 >
工作液
发动机油 >
风挡玻璃清洗液 >
关于冷却液的注意事项（发动机） >
汽油 >
添加剂（燃油） >
制动液 >
制冷剂（空调系统） >
注意事项 >
固定车牌（前部） >
固定负载 >
固定行李 >
固定装载物
捆扎带 >
捆扎环 >
故障
防护系统 >
更换车轮 >
救援概述 >
牵引（两个车轴均着地） >

牵引起动 >
运输车辆 >

故障信息

关于显示信息的说明 >

挂入倒档（自动变速箱） >

挂入空档（自动变速箱） >

挂入行驶档（自动变速箱） >

规范无线电信息

规范无线电标识 >

H

海外驾驶
- 近光灯调节 >

豪华型后排座椅
- 长座椅固定装置 >
- 座椅类型 >

耗油量（车载电脑） >

后部行李架
- 注意事项 >

后车窗雨刮器
- 启用/停用 >

后排长座椅
- 安装/拆卸（舒适型后排长座椅） >
- 调节座椅靠背（舒适型后排长座椅） >
- 使用方便出入功能（EASY-ENTRY） >

后排座椅
- 安装/拆卸 >

调节座椅靠背 >

方便出入（EASY-ENTRY）功能 >

长座椅固定装置 >

座椅类型 >

後視鏡
- 調整（車外後視鏡） >

后视摄像头
- 开启摄像头护盖 >

后雾灯
后向儿童座椅
信息
后座区和载物舱照明灯
更换光源
呼叫, 电话操作
拨打
电话
多方通话
接受
结束通话
拒接
使用国际拨号前缀
通话期间启用功能
现有通话期间的来电
呼叫梅赛德斯-奔驰客户支持
护理
安全带
车窗
车顶内衬
车轮/轮辋
车外照明
传感器
地毯
高压清洗机
后视摄像头/360° 摄像头
排气尾管

手动清洗
塑料饰板
显示屏
雨刮器叶片
原厂木饰/饰件
自动洗车模式
自动洗车装置
座椅套
互联网
调出网页浏览器设定
调出网页浏览器选项
调出网页页面
管理书签
后台的网页浏览器
删除浏览器数据
删除书签
网页浏览器
智能手机互联系统
互联网连接
建立
连接状态概述
取消许可（移动电话）
设定（通信模块）
设定访问数据（蓝牙®）
设置（蓝牙®）
设置（WLAN）

显示连接状态
限制
信息
滑动车门
电动滑动车门
儿童安全锁
功能
开启/关闭（从车外）
开启/关闭（从车内）
滑行模式
欢迎
环保驾驶方式
环境保护
驾驶方式
环绕照明
更换光源
启用/停用
换档, 选择档位
换档建议（手动换档，自动变速箱）
换档杆
换档建议
手动换档（自动变速箱）

I

i-Size 儿童约束系统

- 安装
- 合适的座椅

iPhone®

- 智能手机互联系统

ISOFIX 儿童约束系统

- 安装
- 合适的座椅

J

基本信息
激活
收费支付系统
技术数据
比吸收率（SAR）
车辆铭牌
发动机油加注容积
规范无线电信息
冷却液加注容积
信息
油箱容积和燃油存量
记忆功能
外部后视镜
座椅
加油站搜索
开启/关闭自动搜索
开始自动搜索
加注
为车辆加油
加装设备（车身/设备安装指导）
驾驶安全系统
保持（HOLD）功能
电控车辆稳定行驶系统（ESP®）
电控车辆稳定行驶系统（ESP®）侧风稳定控制辅助系统

电子制动力分配（EBD）
定速巡航控制
防抱死制动系统（ABS）
概述
交通标志辅助系统
交通信号灯视图
雷达和超声波传感器
您的责任
坡道起步辅助系统
摄像头
制动辅助系统（BAS）
主动式制动辅助系统
注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）
自适应制动灯
驾驶模式
驾驶模式显示
驾驶室
驾驶提示
海外驾驶时的车灯调节
磨合注意事项
山岭地区驾驶
水滑现象
越野驾驶
在积水路面上行驶
在湿滑路面上行驶
驾驶系统

驾驶员及乘客安全
- 儿童座椅 >

驾驶员座椅
- 电动调节 >
- 手动调节 >

驾驶指南
- 湿滑路面（制动器） >
- 使制动器承受负荷 >
- 下坡 >

新制动盘/制动衬片 >
一般驾驶提示 >
制动器 >
制动效果受限（洒有融雪盐的道路） >
驻车制动器 >

建议
- 配置 >
- 删除 >

交通标志辅助系统
- 功能 >
- 设定 >

交通信号灯视图
- 功能 >

交通信息
- Car-to-X 智能云端交互系统 >
- 概述 >
- 显示交通地图 >

显示交通事件
延长实时路况信息订阅
有关实时路况信息的信息
解开
解锁设定
节能（**ECO**）显示
功能
紧急
安全背心
架起警告三角标志
救援概述
紧急钥匙
取出/插入
锁止/解锁车门
紧急制动
电动驻车制动器
紧急装置
拆下警告三角标志
近距离无线通讯
启用/停用
近距离无线通讯（**NFC**）
将移动电话连接至 MBUX 多媒体系统
切换移动电话
使用移动电话
信息
经销商

警告灯/指示灯
- 安全带警告灯亮起
- 安全带警告灯闪烁
- 车距警告灯
- 车门指示灯
- 储备燃油警告灯
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯亮起
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁
- 电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯
- 电气故障警告灯
- 动力转向系统警告灯（红色）
- 发动机工作温度警告灯
- 发动机诊断警告灯
- 防抱死制动系统（ABS）警告灯
- 冷却液警告灯
- 轮胎气压监测系统警告灯亮起
- 轮胎气压监测系统警告灯闪烁
- 约束系统警告灯
- 制动警告灯（红色）
- 主动式紧急制动警告灯
- 驻车制动器指示灯（红色）
- 驻车制动器指示灯（黄色）
- 概述
- 注意事项

警告三角标志
- 取出
- 设置

近光灯

- 更换灯泡
- 海外驾驶时的车灯调节
- 开启/关闭

救援卡二维码

具有资质的专业服务中心

K

开放源代码软件
开启/关闭发动机罩
开启/关闭后车窗加热器
开启/关闭空气内循环模式
开启/关闭声音
开启/关闭座椅加热器
开启角度
限制（便捷装载电动尾门）
可变限速器
空调菜单
调出
气流分配
空调功能
启用/停用（操作单元）
空气内循环按钮
便捷开启/关闭
跨接起动连接点, 起动辅助
捆绑点
负荷能力
概述
捆扎带
捆扎环
安装/拆卸
负荷

捆扎环额定拉伸力 >

困倦探测 >

L

蓝牙®
- 建立互联网连接
- 开启/关闭
- 连接移动电话
- 信息

雷达和超声波传感器
- 损坏

冷却液
- 加注
- 检查
- 容积
- 注意事项

冷却液温度显示

连接状态
- 概述

显示

联系人, 地址簿, 电话本
- 拨打电话
- 存储
- 导入
- 导入（概述）
- 调出
- 删除

信息
姓名格式
选项
选择建议选项
有关建议的注意事项
溜车保护
硫含量, 燃油（汽油）
旅程电脑显示
行驶菜单（车载电脑）
路径
保存所记录的路径
备选路径
编辑存储的路径
导航
计划
计算
计算备选路径
接受绕行建议
开启/关闭自动加油站搜索
开始服务区自动搜索
开始已保存的路径
录制
通勤路径
显示路径列表
显示目的地信息
选择类型
选择通知

选择选项 >

路径向导

车道建议 >
到达的目的地 >
高速公路信息 >
取消 >
越野 >
注意事项 >
转向 >

轮胎

M+S 轮胎 >
安装 >
拆下 >
车轮/轮胎组合 >
存放 >
防滑链 >
更换 >
检查 >

检查温度 >
轮胎气压监测系统 >
轮胎压力列表 >
夏季轮胎 >
选择 >
异常操控性 >
噪音 >
重新启动轮胎气压监测系统 >
转动方向 >

轮胎气压
- 重新启动轮胎气压监测系统
- 注意事项

轮胎气压监测系统
- 功能
- 检查气压
- 检查温度

轮胎温度
- 检查

轮胎气压监测系统

轮胎压力
- 轮胎压力列表
- 手动检查

轮胎压力列表

轮辋（护理）

M

M+S 轮胎

MB Apps

- 调出 Mercedes me ID 用户账号
- 调出数字化产品和服务
- 解除关联 Mercedes me ID 用户账号

MBUX 读心语音助理

- 电子邮件
- 设定

语音提示

语音指令

语音质量

在线语音控制

MBUX 多媒体系统

- 全局搜索

MBUX 语音助手

- 操作安全

语言设定

MBUX 智能人机交互系统, 多媒体系统

- MB Apps
- 出厂设置
- 触摸屏
- 调出应用程序
- 调节音量
- 概述

开启/关闭声音
设定键盘
显示屏设定
主屏幕

MBUX 智能人机交互系统语音助理

可操作功能
媒体语音指令

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统, 呼叫帮助, 紧急呼叫

概述

手动紧急呼叫
数据传输
选配情况
自动紧急呼叫
自诊断

梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫

传输的数据
进行保养预约
梅赛德斯-奔驰客户支持

通过上方控制面板发起呼叫
有关通过上方控制面板发起呼叫的信息

梅赛德斯-奔驰授权服务中心
梅赛德斯-奔驰原厂零部件

媒体

菜单（车载电脑）
操作媒体播放（车载电脑）
选择媒体源（车载电脑）
一般信息

媒体模式
- 版权和商标
- 播放相似音乐曲目
- 开始媒体播放
- 控制媒体播放
- 类别中的搜索功能说明
- 连接蓝牙®音频设备
- 连接 USB 设备
- 媒体菜单概述
- 使用关键字搜索
- 随机组合
- 添加最喜欢的歌曲
- 移除最喜欢的歌曲
- 在类别中开始搜索
- 支持的格式和数据存储媒体

媒体显示屏
- 操作
- 主屏幕

免费软件
免提系统
铭牌
磨合注意事项
磨损
- 有限保护

默示保证
目的地
- 保存为收藏夹

编辑以往目的地
编辑中途停留地
目的地输入
从地图上选择
从收藏夹中选择
输入中途停留地
选择联系人
选择以往目的地
目的地输入（多媒体系统）
说明
选择兴趣点

N

能耗

- 钥匙 >

挪车

- 操纵制动功能 >

挪车辅助系统

- 操纵制动功能 >
- 起步防碰撞辅助系统 >
- 启用/停用 >

P

排气尾管（护理）
佩戴
碰撞后制动
疲劳探测
频率
- 对讲机
- 移动电话

瓶座
坡道起步辅助系统

Q

起步
起步防碰撞辅助系统
起步辅助
- 坡道起步辅助系统
- 起步防碰撞辅助系统

启动/停止按钮
- 开启电源/车辆
- 启动车辆

启用/停用声音锁止确认信号
汽油
千斤顶
- 储物箱（后排）

牵引
- 两个车轴均接触地面

牵引方法
牵引起动
前排乘客座椅
- 电动调节
- 手动调节

前置气囊
- 充气

气囊
- 触发
- 概述

警告灯 >

清洁

车辆内部 >

高压清洗机 >

漆面 >

手动清洗 >

自动洗车模式 >

自动洗车装置 >

清洁发动机 >

清洁漆面 >

清洗液

注意事项 >

求助呼叫

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统 >

全局搜索

概述 >

功能 >

R

燃油
- E10
- 加注
- 灵活燃料汽车
- 硫含量
- 品质（汽油）
- 汽油
- 添加剂的使用
- 油箱容积和燃油存量
- 燃油消耗量指示器

日间行车灯, 恒定大灯模式
- 更换灯泡
- 启用/停用

润滑剂
- 工作液注意事项
- 添加剂（发动机油）

S

上方控制面板
- 调节车内照明
- 概述

设定
- 信息

设定距离单位
设定气流大小
设定日期格式

摄像头
- 360° 摄像头功能
- 护理
- 开启摄像头护盖（后视摄像头）
- 信息

声音设定, 音响
- 信息

时间
- 设定时间/日期格式
- 设定时区
- 手动时间设定

实时路况信息
- 来自服务供应商的信息
- 显示交通地图
- 显示交通事件

延长订阅 >
使用强制降档, 加速 >
事故，紧急呼叫 >
事故管理和道路救援
梅赛德斯-奔驰客户支持呼叫 >
饰件（护理） >
事件数据记录系统（**EDR**） >
视野
车窗除雾 >
收藏夹
概述 >
工作地址 >
添加目的地 >
住宅地址 >
收费站系统
电子收费系统（ETC） >
收费支付系统
注册并激活 >
收音机
MBUX 语音指令 >
编辑电台预设 >
菜单 >
菜单（车载电脑） >
存储收音机电台 >
电台搜索 >
调出电台列表 >
概述 >

管理收藏夹
启用
删除电台
设定频带
设定频道
移动电台
直接输入频率
手动换档
启用/停用
手动清洗
手动驻车制动器（电动）
手套箱
售后服务
授权服务中心
输入字符
功能/注意事项
删除用户字典
设定键盘语言
使用触摸屏
数据保护权利
数据存储
车载逻辑单元
电子控制单元
事件数据记录系统（EDR）
数据保护权利
在线服务
数字式车速表

水滑现象
塑料饰件（护理）
随车工具包, 工具
储物箱（后排）
拖车环
损坏
有限保护
锁止/解锁
车门（车内）
紧急钥匙
启用/停用自动锁止机构
自动锁止（MMS）

T

胎面
添加剂
- 发动机油
- 燃油
- 添加剂（发动机油）
- 添加剂（燃油）

停车灯
- 更换灯泡
- 开启/关闭

停车位
- 查找

停驻

通话列表
- 拨打电话
- 概述
- 删除

通勤路径

通信模块
- 建立互联网连接

通知中心
- 编辑通知
- 调出通知
- 概述
- 选择选项

信息类型
选择操作
同步功能
启用/停用（控制面板）
头枕
电动调节
手动调节
退出停车位
起步防碰撞辅助系统
智能泊车
驻车定位系统（PARKTRONIC）
拖车环
安装/拆卸
存储位置
拖曳
牵引方法

U

USB 端口（多媒体系统）

连接设备 >

W

Wi-Fi
有关连接的信息 >
WLAN
建立互联网连接 >
启用/停用 >
设定热点 >
外部后视镜
记忆功能 >
设定选项 >
网页浏览器
调出设定 >
调出网页页面 >
调出选项 >
管理书签 >
删除浏览器数据 >
删除书签 >
在后台设定 >
网址
设定 Wi-Fi 热点 >
危险警告
Car-to-X 智能云端交互系统 >
危险警告灯系统 >
维护
重要安全注意事项 >

维修间
尾灯（更换光源）
尾门
- 便捷装载电动尾门
- 紧急情况下开启
- 开启/关闭
- 开启/关闭 [便捷装载（EASY-PACK）尾门]
- 开启角度（便捷装载）
- 尾门上的信号和环境照明灯

为风挡玻璃清洗系统加注清洗液
卫星地图
温度
- 设定

文本信息
无线充电
- 说明
- 移动电话

无线电法规
- 比吸收率

无线电连接
- 钥匙

X

洗车模式
- 启用/停用

洗车装置
- 自动洗车模式
- 自动洗车装置

系统个人密码（**PIN**）保护
- 启用/停用

系统设定
- MBUX 复位功能
- 车辆位置传输
- 开启或关闭近距离无线通讯（NFC）
- 启用/停用系统个人密码（PIN）保护
- 设定距离单位
- 设定时间/日期格式
- 设定时区

夏季轮胎

显示可达里程（行程菜单）

显示屏
- 清洁
- 仪表盘上的显示

显示屏（**MBUX** 智能人机交互系统）
- 设定

显示信息, 信息（仪表盘）

- 12 伏蓄电池 参见使用说明书
- 48 伏蓄电池 参见使用说明书
- LIM - - - km/h
- - - - km/h
-
- 参见使用说明书
- 车辆启动后 才能松开驻车制动器
- 车辆行驶准备就绪 下车前请将车辆关闭
- LIM 待机
- 倒车灯
- 第三制动灯
- 发动机油液位 过高
- 发动机油液位 停车 关闭车辆
- 防护系统 故障 去特许服务中心
- 高压蓄电池过热 请停车，所有人下车！ 尽可能停在露天空旷处
- 更换钥匙
- 更换 钥匙电池
- 故障 参见使用说明书
- HOLD 关闭
- 后雾灯
- 机油压力 停车 请关闭车辆
- 加注冷却液 参见使用说明书
- 加注清洗液
- 检查空调滤芯
- 检查 制动液液位
- 近光灯 右侧

立即加注冷却液 参见使用说明书
牌照灯
请稍候 48 伏蓄电池正在充电
日间行车灯 右侧
日间行车灯 左侧
摄像头视野受限 参见使用说明书
停车 保持车辆在运转状态下为 12 伏蓄电池充电
停车 参见使用说明书
停车 参见使用说明书
停车 无需关闭车辆
停止运作 参见使用说明书
停止运作 参见使用说明书
停止运作 参见使用说明书
尾灯 右侧
尾灯 左侧
未检测到钥匙 请把钥匙放回驾驶员区域（白色显示信息）
未检测到钥匙 请把钥匙放回驾驶员区域（红色显示信息）
无法测量 发动机油液位
下一次加油时 加注 1 L 发动机油
下一次加油时 检查发动机油液位
限速器 超过设定车速
钥匙 探测不到（白色显示信息）
钥匙 探测不到（红色显示信息）
右侧制动灯/尾灯
右车窗气囊 故障 去特许服务中心
右后转向信号灯
右前侧 故障 去特许服务中心

右前转向信号灯
远光灯 右侧
远光灯 左侧
暂时不可用 参见使用说明书
暂时不可用 参见使用说明书
暂时无法使用 传感器脏污
制动灯 右侧
制动灯 左侧
驻车灯 右前侧
驻车灯 左前侧
驻车制动器 参见使用说明书
注意力辅助系统： 请勿疲劳驾驶！
注意力辅助系统 停止运作
转向故障 操作费力 参见使用说明书
转向故障 立即停车 参见使用说明书
转向故障 小心驾驶 去特许服务中心
自动行车灯 停止运作
左侧制动灯/尾灯
左车窗气囊 故障 去特许服务中心
左后转向信号灯
左前侧 故障 去特许服务中心
左前转向信号灯
48 伏车载电气系统 故障 参见使用说明书
100 公里/小时 超过最高速度
N 档永久启用： 存在溜车风险
SOS NOT READY
变速箱 故障 停车

踩下制动踏板 将换档杆从 P 档移出
档位移至 P 或 N 启动发动机
定速巡航控制和 限速功能 停止运作
定速巡航控制 停止运作
检测到诊断系统接口处 有设备 参见使用说明书
检查轮胎
检查制动衬片 参见使用说明书
将钥匙放在 标记的位置 参见使用说明书
交通标志辅助系统 停止运作
交通标志辅助系统 暂时无法使用 参见使用说明书
仅在车辆静止时 选择 P 档
可以重新启动车辆
空调 故障 参见使用说明书
溜车风险 驾驶员侧车门开启 未挂入 P 档
溜车风险 驾驶员座椅未被占用 未挂入 P 档
溜车风险 施加驻车制动进行驻车
轮胎压力监测器 停止运作
轮胎压力监测器 停止运作 没有车轮传感器
轮胎压力监测器 暂时无法使用
请勿换档 请去授权服务中心
请校正轮胎压力
缺少轮胎压力传感器
如需将车辆关闭 请按下启动/停止按钮 至少 3 秒钟或 3 次
如需将换档杆 从 P 档或 N 档移出 请踩下制动踏板并启动车辆
施加驻车制动进行驻车 请去授权服务中心
速度限制 (冬季轮胎) XXX km/h
停车 保持发动机运转 等待 直至变速箱冷却

危险警告灯故障 >
无法换至倒档 请去授权服务中心 >
限速功能 停止运作 >
要挂入 R 档 请先踩下 制动踏板 >
仪表盘上 指示灯 停止运作 去特许服务中心 >
雨刮器 故障 >
在车载电脑上调出 >
智能泊车 驻车已取消 （示例） >
主动式紧急制动 功能当前受限 参见使用说明书 >
主动式紧急制动功能受限 参见使用说明书 >
驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书 >
驻车辅助系统和 驻车定位系统 停止运作 参见使用说明书 >
注意轮胎故障 >
注意事项 >
限速
冬季轮胎 >
限速器
按钮 >
存储车速 >
调出车速 >
功能 >
启用/停用 >
设定车速 >
停用模式 >
选择 >
要求： >
永久设定 >

泄气的轮胎
- 更换车轮
- 注意事项

信息, 短信息
- MBUX 语音指令
- 发送
- 概述
- 呼叫发件人
- 回复
- 口述
- 配置显示的文本信息
- 删除
- 使用电话号码或 URL
- 语音播报功能
- 阅读
- 转发

信息存储器

行程
- 菜单（车载电脑）
- 复位旅程电脑
- 显示总行驶里程

行程记录, 总里程表
- 显示

行驶里程, 单程里程表
- 显示

兴趣点
选择
兴趣点符号
选择
蓄电池
充电
护理
起动辅助（车辆）
为车辆蓄电池充电
注意事项（车辆蓄电池）
蓄电池（**12** 伏蓄电池）
更换
注意事项（起动辅助和充电）
蓄电池（**48** 伏）
选择变速箱档位, 行驶档

Y

延时关闭时间
- 车外
- 车内

眼镜盒

腰部支撑（**4** 向）

钥匙
- 电池
- 电动滑动车门开启/关闭

功能

挂在钥匙环上

解锁设定

紧急钥匙

能耗

声音锁止确认信号

停用功能

问题

无线电连接

中央锁止系统

医疗辅助设备

仪表板

仪表盘
- 菜单概述
- 操作
- 电量显示

调节照明
关于警告灯/指示灯的说明
关于显示屏的信息
警告灯/指示灯
显示概述
注意事项
仪表照明, 仪表板照明
移动电话
电话
频率
取消互联网连接权限
有关无线充电的注意事项
智能手机互联系统
最大传送功率
已触发的部件
有限保护
已传输车辆数据
Apple CarPlay®
音量
设定
音响设定
调出音响菜单
调节高音、中音和低音设定
设定左右平衡和前后分配
自动设定标准音量
婴儿
有关后向儿童约束系统益处的信息

孕期（安全带）
应急操作模式
启动车辆
用户配置文件, 个性化
概述
使用要求
添加用户
同步
选择选项
选择用户
用户特定的内容
注意事项
油漆代码
油箱容积
储备
燃油
雨刮器叶片
更换（风挡玻璃）
更换（风挡玻璃清洗系统）
更换（后车窗）
护理
雨量传感器
设定
语言
设定
注意事项
语音识别

语音助理
- 语音提示 >
原厂零部件 >
原厂木饰（护理） >
远光灯
- 更换灯泡 >
- 启用/停用 >
约束系统
- 保护 >
- 触发情形 >
- 功能 >
- 基本信息 >
- 警告灯 >
- 有关操作模式的信息 >
- 有关正确座椅位置的信息 >
- 有限保护 >
- 针对儿童的基本说明 >
- 自测试 >
- 允许车轴载荷 >
- 允许的牵引方法 >
孕期
- 安全带 >
- 有关正确座椅位置的信息 >
运输（车辆） >

Z

载荷分配
载物舱和后座区车内照明灯
更换光源
在线服务
责任
驾驶安全系统
照明
光程
后雾灯
使用照明系统的责任
照明灯
照明开关（概述）
遮阳板
操作
后视镜照明灯
诊断系统连接接口
正确使用
之前的目的地
选择
直接选档（**DIRECT SELECT**）换档杆
变速箱档位
变速箱档位显示
功能
挂入倒档

挂入空档
挂入行驶档
选择变速箱档位
选择驻车档
自动挂入驻车档
指示灯
制动辅助
制动辅助系统（**BAS**）
制动力分配
制动器
保持（HOLD）功能
电子制动力分配（EBD）
防抱死制动系统（ABS）
驾驶指南
磨合注意事项
碰撞后制动
启用/停用保持（HOLD）功能
湿滑路面
使用驻车制动器执行制动
下坡
新制动衬片/制动盘
新制动盘/制动衬片
制动辅助系统（BAS）
制动效果受限（洒有融雪盐的道路）
重载/轻载
主动式制动辅助系统
自适应制动灯

制动液
制冷剂（空调系统）
指南针
智能泊车
操纵制动功能
功能
启用/停用
设定警告音
退出驻车区域
暂停
驻车
自动制动功能
智能气候控制
车窗除雾
调出空调菜单
调节出风口
多区域智能空调（THERMOTRONIC）控制面板
后排操作单元
开启/关闭后车窗加热器
开启/关闭空气内循环模式
启用/停用
启用/停用（后排操作单元）
启用/停用空调功能（控制面板）
启用/停用同步功能（控制面板）
气流分配设定
设定（MBUX 多媒体系统）
设定气流大小

设定温度 >
说明 >
为车辆通风（便捷开启） >
制冷剂 >
制冷剂和 PAG 机油加注容积 >
自动控制 >
智能手机互联系统
Apple CarPlay®/Android Auto >
中途停留地
编辑 >
开始服务区自动搜索 >
开始自动加油站搜索 >
中央控制台
概述（中央） >
中央锁止系统
按钮 >
主动保养提示系统增强版（**ASSYST PLUS**）
保养时间间隔显示 >
定期保养工作 >
特殊保养要求 >
蓄电池断开的非运行时间 >
主动保养提示系统增强版（**ASSYST PLUS**）保养时间间隔显示
显示保养到期日 >
主动式紧急制动
设定 >

主动式制动辅助系统
功能
主屏幕
媒体显示屏
注册
收费支付系统
驻车
智能泊车
驻车定位系统（PARKTRONIC）
驻车档
接合
自动接合
驻车定位系统（**PARKTRONIC**）
驻车服务
显示地图上的驻车选项
选择驻车选项
驻车辅助功能
智能泊车
驻车定位系统（PARKTRONIC）
驻车辅助系统
操纵制动功能
起步防碰撞辅助系统
智能泊车
驻车定位系统（PARKTRONIC）
驻车选项
选择
在地图上显示

驻车制动器（电动）
注意力不集中探测
注意力辅助
注意力辅助系统（**ATTENTION ASSIST**）
功能
设定
专业服务中心
转向信号灯
操作照明组合开关
更换灯泡
更换光源（辅助转向信号灯）
装载物固定
捆绑点
注意事项
装载指导
自测试
约束系统
自动变速箱
变速箱档位
变速箱档位显示
动态操控选择（DYNAMIC SELECT）开关
方向盘换档拨片
挂入倒档
挂入空档
挂入行驶档
驾驶模式

驾驶模式显示
强制降档
手动换档
选择驾驶模式
选择驻车档
直接选档（DIRECT SELECT）换档杆
自动节能启停功能, 启动/停止功能
操作
发动机自动启动
发动机自动停止
启用/停用
条件（发动机自动停止/启动）
自动紧急呼叫
自动洗车装置
自动行车灯
自动智能气候控制
自适应制动灯
总质量
组合开关
车灯
风挡玻璃雨刮器
后车窗雨刮器
最大允许总质量
座椅
4 向腰部支撑
安装/拆卸（后排长座椅）
侧部气囊

车门控制面板 >
电动调节 >
电动调节头枕 >
调节扶手 >
后排座椅类型 >
记忆功能 >
开启/关闭座椅加热器 >
手动调节 >
手动调节头枕 >
长座椅固定装置/ >
正确的驾驶员座椅位置 >
座椅/卧铺组合
长座椅固定装置 >
座椅类型 >
座椅套（护理） >

详细出版信息

网址
有关梅赛德斯-奔驰车辆和梅赛德斯-奔驰股份公司的详细信息，请访问以下网址：

https://www.mercedes-benz.com.cn

https://group.mercedes-benz.com

资料组
如果您对本使用说明书有任何疑问或建议，敬请联系：

福建奔驰汽车有限公司

© 梅赛德斯-奔驰股份公司：未经梅赛德斯-奔驰股份公司书面许可，不得全部或部分重印、翻译或再版。

车辆制造商
福建奔驰汽车有限公司

中国福建省福州市

青口投资区

奔驰大道 1 号

350119